

Genie®

Návod k obsluze

s informacemi o údržbě

Fifth Edition
Third Printing
Part No. 1000231CZ

S™-80

S™-85

Důležité

Před zahájením provozu stroje si důkladně přečtěte pravidla bezpečnosti práce a pokyny k obsluze a dodržujte je. Tento stroj smí obsluhovat výhradně vyškolený a oprávněný personál. Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na společnost Genie Industries.

Obsah

Strana

Pravidla bezpečnosti práce 1
Ovládací prvky 8
Popis stroje 11
Kontrola před zahájením provozu 12
Údržba 14
Funkční zkoušky 18
Kontrola pracoviště 24
Pokyny k obsluze 25
Pokyny k přepravě a zvedání 31
Štítky 34
Technické údaje 38

Kontaktujte nás:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 1994 Genie Industries

První vydání: Pátý výtisk, říjen 1996

Druhé vydání: Pátý výtisk, červenec 2000

Třetí vydání: Třetí výtisk, říjen 2002

Čtvrté vydání: Třetí výtisk, červenec 2004

Páté vydání: Třetí výtisk, květen 2006

„Genie” je registrovaná ochranná známka společnosti Genie Industries v USA a v mnoha dalších zemích. „S” je ochranná známka společnosti Genie Industries.

♻ Vytištěno na recyklovaném papíru L

Vytištěno v USA

Pravidla bezpečnosti práce



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu může mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce uvedená v návodu k obsluze a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

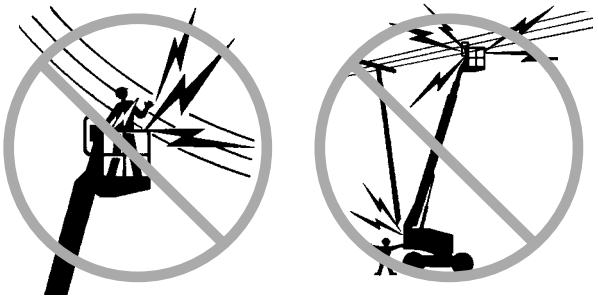
☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení bezpečné obsluhy stroje.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrických vedení a zařízení v souladu s příslušnými zákony a nařízeními a následující tabulkou.

Napětí (sdružené)	Minimální bezpečná vzdálenost (m)
0 až 300 V	Zamezte kontaktu
300 V až 50 kV	3,05
50 kV až 200 kV	4,60
200 kV až 350 kV	6,10
350 kV až 500 kV	7,62
500 kV až 750 kV	10,67
750 kV až 1000 kV	13,72

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.

Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

Nepoužívejte stroj během bouřky nebo pokud se blýská.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při sváření, pokud není stroj vybaven svářecím kabelem vedoucím k plošině a pokud není kabel správně připojen.

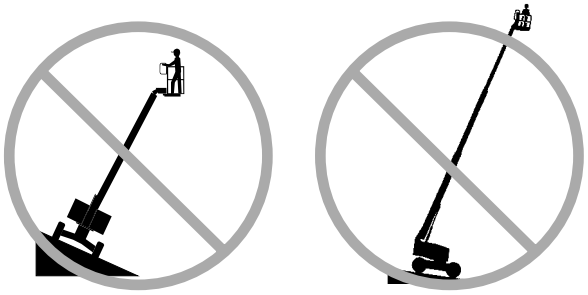
Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálů na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Maximální nosnost plošiny S-85	227 kg
Maximální nosnost plošiny S-80 s plošinou o délce 8 stop	227 kg
Maximální nosnost plošiny S-80 s plošinou o délce 6 stop	272 kg
Maximální nosnost plošiny S-80 s pneumatikami s pěnovou náplní a se správným uspořádáním protizávaží	340 kg
Maximální počet osob	2

Do celkového zatížení plošiny musíte započítat hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Doplňky viz štítky stroje.

Nezvedejte ani nevysouvejte výložník, pokud nejsou vysunuty obě nápravy.



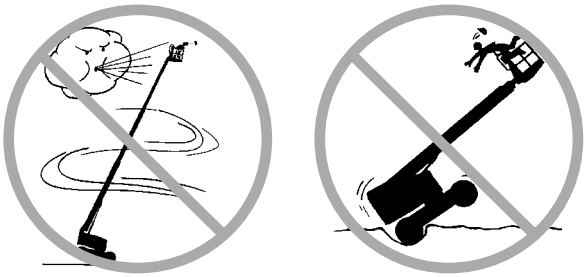
Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.

Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Zazní-li zvuková signalizace náklonu: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch. Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu při zvednuté plošině, dbejte maximální opatrnosti, zatáhněte výložník a spusťte plošinu. Při spouštění plošiny neotáčejte výložníkem. Než začnete plošinu zvedat, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s, nezvedejte výložník. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 12,5 m/s, spusťte výložník a přerušte práci se strojem.

Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani náklad. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.



Při pojezdu stroje s výložníkem v zatažené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Nejezděte poblíž nebo přímo po nerovném terénu, nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

Nejezděte se strojem po svazích, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pro stroje s výložníkem v zatažené poloze.

Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD (pohon dvou kol)	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	15 % (9 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)	
Protizávaží nahoře	45 % (24 °)
Protizávaží dole	30 % (17 °)
Boční náklon	25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.



Maximální přípustná boční síla - ANSI a CSA
667 N

Maximální přípustná ruční síla - CE
400 N

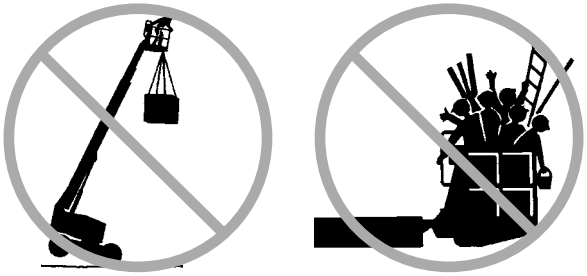
PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Neumísťujte a neupevňujte přečnívající břemena k žádné části stroje.



Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepřeváženjte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

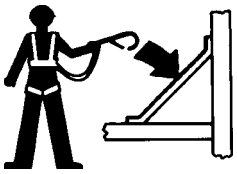
Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou v dobrém stavu, vzduchem plněné pneumatiky jsou správně nahuštěné a že matice kol jsou řádně dotažené.

Modely s nosností 340 kg: Nepoužívejte pneumatiky plněné vzduchem. Modely jsou vybaveny pneumatikami s pěnovou výplní. Hmotnost kol a správné uspořádání protizávaží mají zásadní význam pro stabilitu stroje.

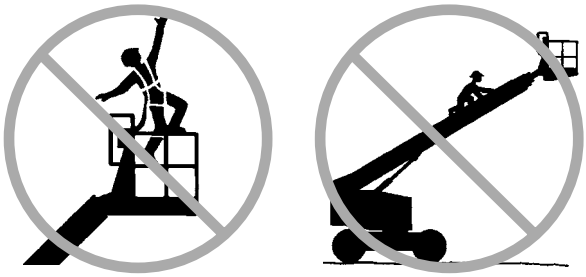
Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo lano v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.

Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.

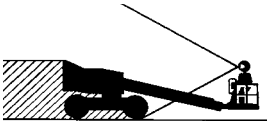


Neslézejte ze zvednuté plošiny.

Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nebezpečí nárazu

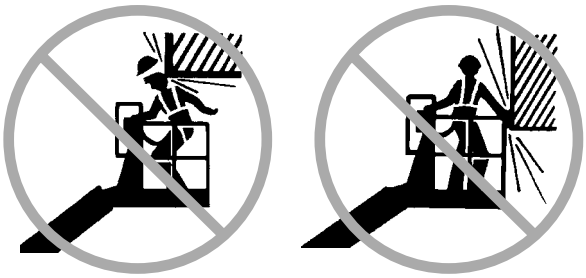


Při jízdě nebo obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku a přesah točnice.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště týkající se používání osobních ochranných pomůcek.

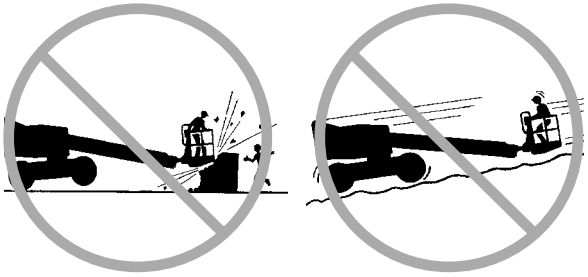
Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí sevření, jež hrozí při případném nárazu.

Sledujte a používejte barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Přizpůsobte rychlost jízdy stavu a sklonu terénu, hustotě dopravy, přítomnosti osob a jiným faktorům, které mohou způsobit srážku.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí poškození součástí

Ke spouštění motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V.

Není-li stroj vybaven svářecím kabelem vedoucím k plošině nebo není-li kabel správně připojen, nepoužívejte stroj jako uzemnění při sváření.

Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a baterie dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených cigaret.

Neuvádějte stroj do provozu na nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Ujistěte se, zda je provedena veškerá údržba předepsaná v tomto návodu a v Servisn příručce Genie S-80 a Genie S-85.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, že návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou úplné, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.

Nebezpečí úrazu

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou a/nebo způsobit popáleniny.

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

Bezpečnost práce při použití svařovacích kabelů připojených k plošině (jsou-li ve výbavě)

Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se svářecí jednotky.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není svářecí jednotka vypnutá pomocí panelu pro ovládání z plošiny.

Neprovádějte práci, pokud nejsou svářecí kabely správně připojeny.

Připojte vodiče ke konektorům s otočnou pojistkou na točně a plošině.

Bezpečnost při manipulaci s akumulátory

Nebezpečí popálení

Akumulátory obsahují kyselinu. Při manipulaci s akumulátory vždy používejte ochranný oděv a ochranu zraku.

Zamezte rozlití kyseliny z akumulátoru nebo kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

Nebezpečí výbuchu

Nepřibližujte se k akumulátorům se zdroji jiskření nebo otevřeným ohněm ani v jejich blízkosti nekuřte. Z akumulátorů vychází výbušný plyn.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Vyhněte se kontaktu s elektrickými svorkami.

Popis štítků

Štítky na výrobcích Genie obsahují symboly, barevná označení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol—upozorňuje personál na potenciální nebezpečí úrazu. Abyste předešli možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.



Červená—používá se k označení bezprostředně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) způsobí vážné nebo smrtelné zranění.



Oranžová—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



Žlutá společně s bezpečnostním výstražným symbolem—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

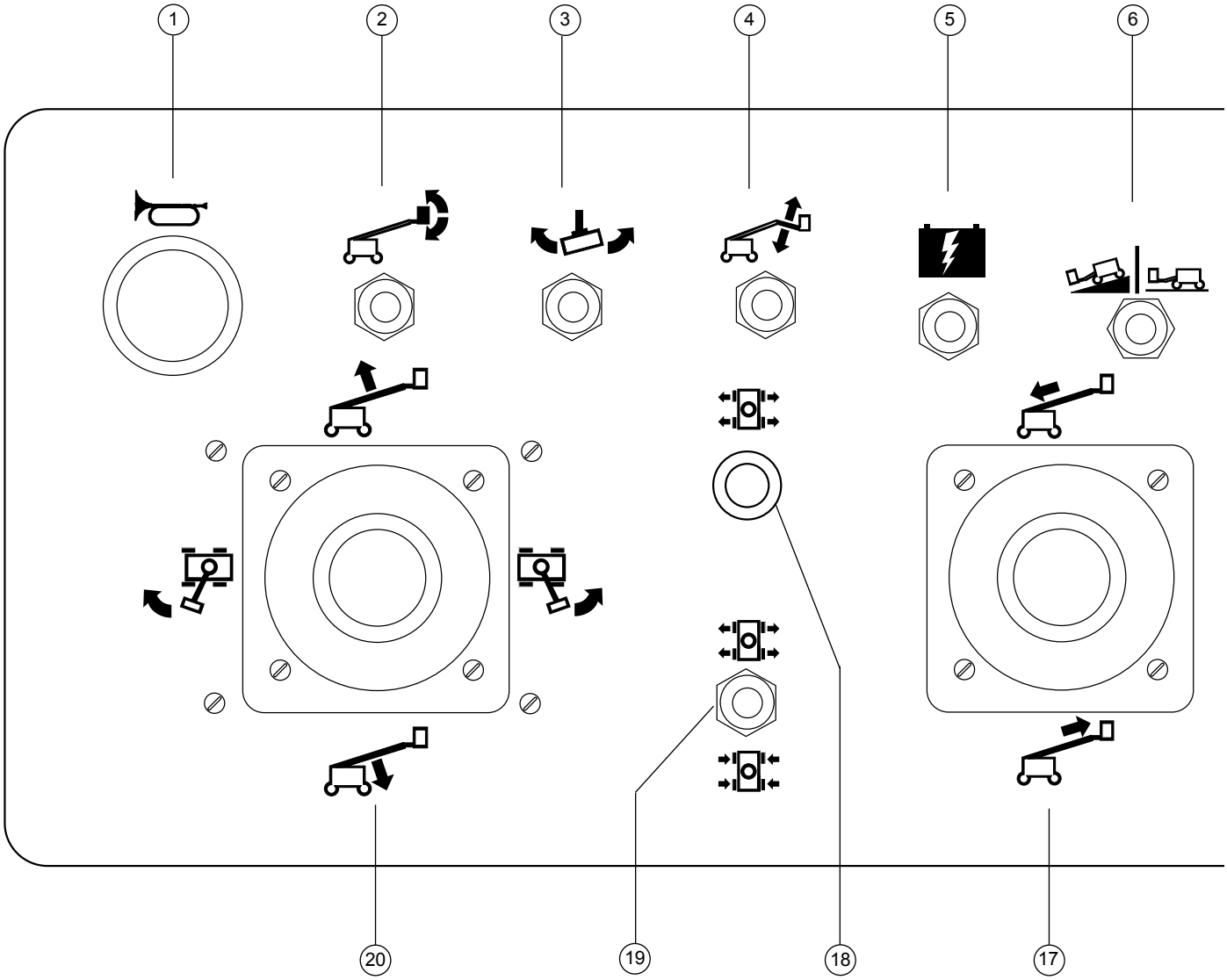


Žlutá bez bezpečnostního výstražného symbolu—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit škody na majetku.



Zelená—používá se k označení informací týkajících se obsluhy nebo údržby.

Ovládací prvky



Panel pro ovládání z plošiny

1 Tlačítko klaksonu

2 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy

3 Spínač otáčení plošiny

4 Pouze S-85: Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny

5 Spínač pomocného napájení

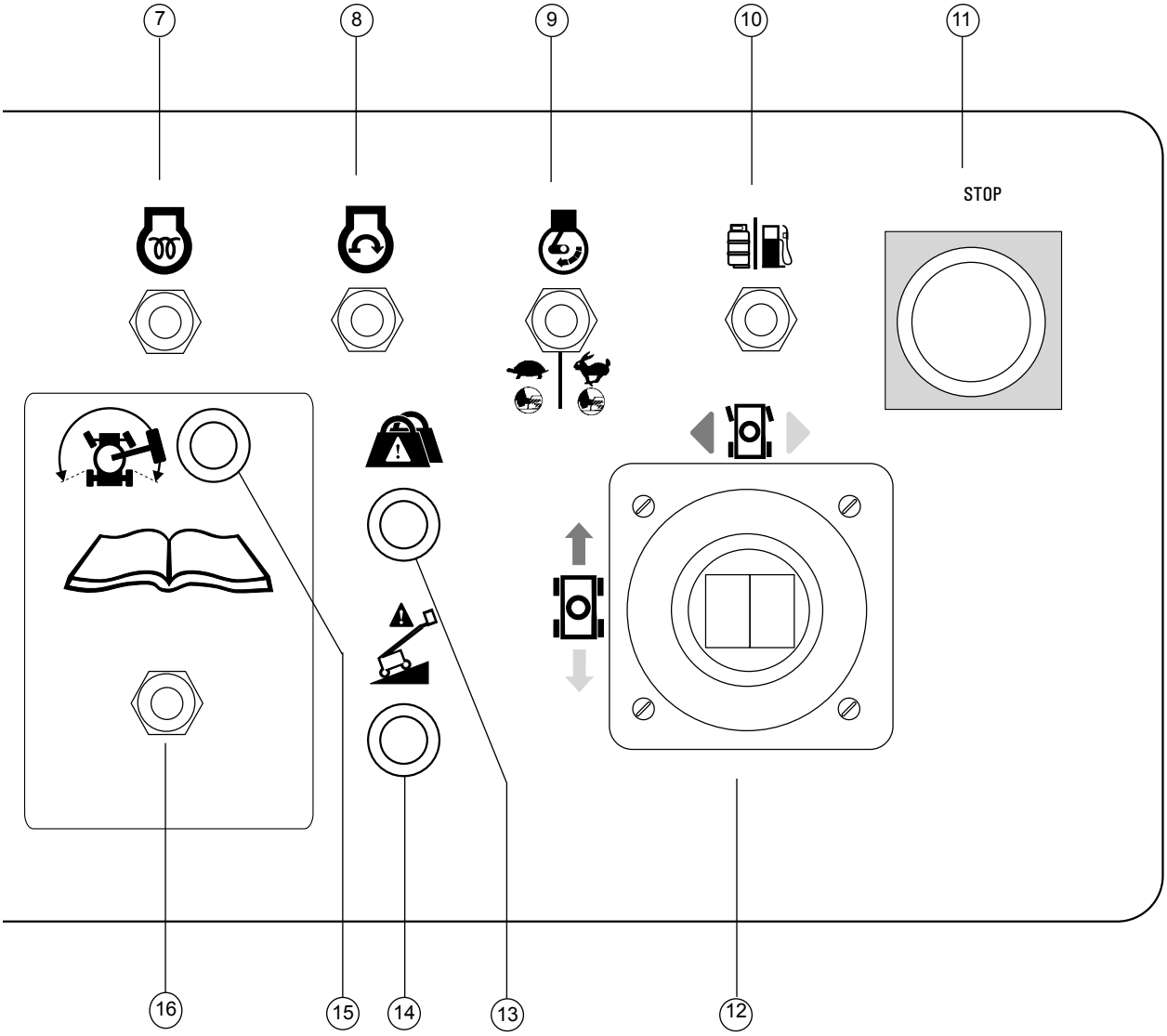
6 Přepínač rychlosti pojezdu

7 Modely s motory Deutz: Spínač žhavicích svíček
Modely s motory Perkins: Kontrolka žhavení

8 Spínač spouštěče motoru

9 Přepínač otáček volnoběhu (ot./min)
- Želva: nožní spínač aktivuje nízké volnoběžné otáčky
- Králík: nožní spínač aktivuje vysoké volnoběžné otáčky

OVLÁDACÍ PRVKY



10 Modely s benzinovým/LPG motorem: Přepínač benzin/LPG

11 Červené tlačítko nouzového zastavení

12 Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení

13 Kontrolka přetížení plošiny (je-li ve výbavě)

14 Kontrolka náklonu stroje (je-li ve výbavě)

15 Kontrolka aktivace pojezdu

16 Spínač aktivace pojezdu

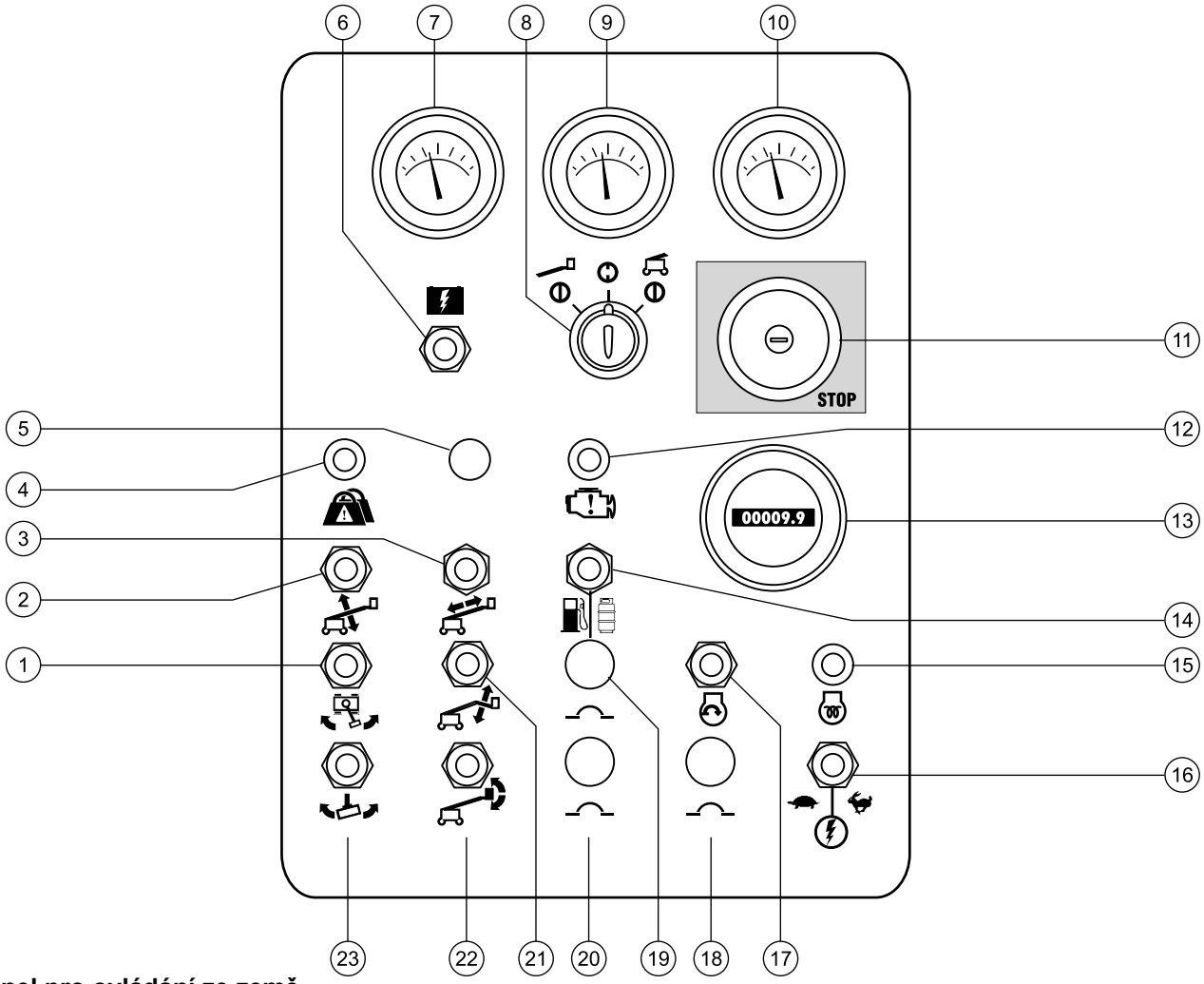
17 Páka proporcionálního ovládání funkce vysouvání/zatahování výložníku

18 Kontrolka náprav

19 Spínač vysouvání/zatahování náprav

20 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkcí zvedání/spouštění výložníku a otáčení točnice doleva/doprava

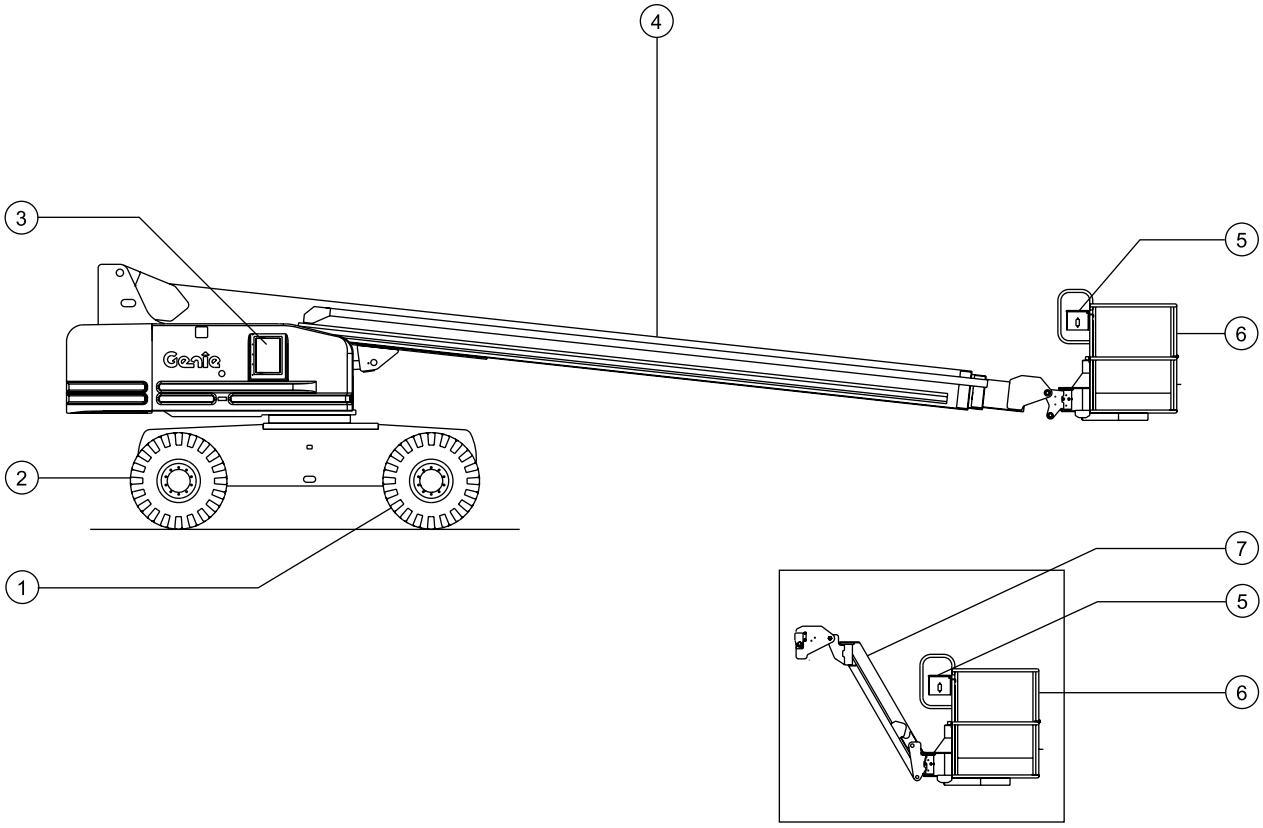
OVLÁDACÍ PRVKY



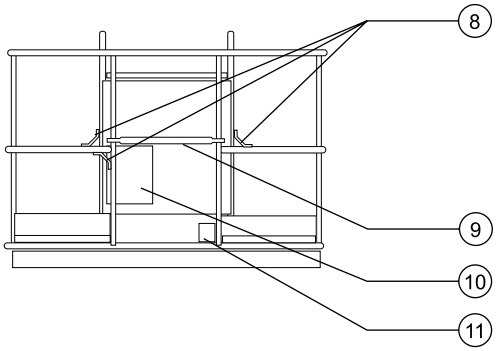
Panel pro ovládání ze země

1 Spínač otáčení točnice
2 Spínač zvedání/spouštění výložníku
3 Spínač vysouvání/ zatahování výložníku
4 Kontrolka přetížení plošiny (je-li ve výbavě)
5 Není použito
6 Spínač pomocného napájení
7 Modely s benzinovým/LPG motorem: Ukazatel teploty vody (je-li ve výbavě)
Modely s naftovým motorem Deutz: Ukazatel teploty oleje (je-li ve výbavě)
8 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: z plošiny/vypnuto/ ze země
9 Ukazatel tlaku oleje (je-li ve výbavě)
10 Voltmetr (je-li ve výbavě)
11 Červené tlačítko nouzového zastavení
12 Kontrolka funkce motoru (není-li stroj vybaven měřicími přístroji)
13 Počitadlo provozních hodin
14 Modely s benzinovým/LPG motorem: Přepínač benzín/LPG
15 Modely s motory Deutz: Spínač žhavicích svíček
Modely s motory Perkins: Kontrolka žhavení
16 Spínač aktivace funkcí
17 Spínač spouštěče motoru
18 15 A jistič elektrických obvodů
19 20 A jistič chladiče oleje a volitelného příslušenství
20 15 A jistič ovládacích elektrických obvodů
21 Pouze S-85: Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny
22 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy
23 Spínač otáčení plošiny

Popis stroje



1 Neřiditelné kolo
2 Řiditelné kolo
3 Panel pro ovládání ze země
4 Výložník
5 Panel pro ovládání z plošiny
6 Plošina
7 Kyvné rameno plošiny (S-85)
8 Kotevní bod bezpečnostního lana
9 Posuvná střední zábradelní příčka
10 Přihrádka pro uložení návodu
11 Nožní spínač



Kontrola před zahájením provozu



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.

Postupujte podle seznamu na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve poté zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Kontrola před zahájením provozu

- ❏ Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❏ Ujistěte se, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné. Viz kapitola Štítky.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu hydraulického oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❏ Elektrické součásti, elektroinstalace a elektrické kabely
- ❏ Hydraulické hadice, spojky, hydraulické válce a soustavy potrubí
- ❏ Palivové a hydraulické nádrže
- ❏ Pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje
- ❏ Otěrové desky výložníku
- ❏ Otěrové desky náprav
- ❏ Kola a pneumatiky
- ❏ Motor a související součásti
- ❏ Koncové spínače a klakson
- ❏ Zvuková signalizační zařízení a majáky (jsou-li ve výbavě)
- ❏ Matice, šrouby a jiné spojovací prvky
- ❏ Přední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❏ Zda nejsou na některých konstrukčních součástech nebo svarech zřejmé praskliny
- ❏ Zda některé součásti stroje nejsou promáčknuté nebo poškozené
- ❏ Zda některé součásti stroje nevykazují nadměrnou rez, korozi nebo oxidaci

- ❏ Ujistěte se, zda nechybí žádné konstrukční ani jiné důležité součásti a zda jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- ❏ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Údržba

Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.
- ☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Popis symbolů údržby

INFORMACE V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:

Znamená, že tento postup se neobejde bez nářadí.

Znamená, že tento postup se neobejde bez nových dílů.

Označuje, že před touto činností musí být motor studený.

Kontrola hladiny motorového oleje

Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

INFORMACE Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte měrku oleje. V případě potřeby olej doplňte.

Motor Ford LRG-423 EFI (vyhovující normě EPA)	
Typ oleje	10W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Deutz BF4L 2011 (úroveň Tier II)	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Perkins 804C-33	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40

Kontrola hladiny hydraulického oleje



Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, že jsou nápravy zcela zataženy a výložník je ve složené poloze.

2 Pohledem zkontrolujte průhledítko na boku nádrže hydraulického oleje. V případě potřeby olej doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by měla být v rozsahu horních 5 cm průhledítka.

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Chevron Rykon ekvivalentní s Premium MV

Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru – modely s motory chlazenými kapalinou



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladicím systému motoru.

POZOR Nebezpečí popálení. Pozor na horké součásti motoru a chladicí kapalinu. Kontakt s horkými součástmi motoru nebo chladicí kapalinou může způsobit vážné popáleniny.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina chladicí kapaliny musí být na značce FULL (PLNÁ).

INFORMACE Neodšroubovávejte víčko chladiče.

ÚDRŽBA

Kontrola akumulátorů



Správný stav akumulátorů je nezbytnou podmínkou řádného fungování motoru a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo přípojky mohou vést k poškození součástí motoru a nebezpečným situacím.

INFORMACE Tento postup není třeba provádět u strojů se zapouzdřenými nebo bezúdržbovými akumulátory.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s obvodem pod napětím může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Sejměte všechny prsteny, hodinky a jiné šperky.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

INFORMACE Akumulátor ovládacích panelů je umístěn za akumulátorem spouštěče.

1 Oblékněte si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, zda jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Zkontrolujte, zda jsou zajištěny držáky akumulátorů.

4 Odšroubujte zátky akumulátorů.

5 Zkontrolujte hladinu kyseliny v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu po spodní okraj plnicí trubice. Nepřelévejte.

6 Našroubujte zpět zátky.

INFORMACE Použití ochranných krytů svorek a antikorozního maziva pomůže omezit korozi na svorkách akumulátorů a na kabelech.

Kontrola tlaku v pneumatikách

INFORMACE Tento postup není třeba provádět u strojů vybavených pneumatikami s pěnovou výplní.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí převrácení. Nepoužívejte sady záplat pro dočasnou opravu pneumatik.

Abyste zajistili maximální stabilitu, dosáhli optimálních jízdních vlastností stroje a minimalizovali opotřebení pneumatik, musíte udržovat správný tlak ve všech pneumatikách plněných vzduchem.

1 Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch.

Tlak v pneumatikách	6,89 bar
Tlak ve vysokoprůchodových pneumatikách	4,14 bar

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouletých intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Funkční zkoušky

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

1 Vyberte si zkušební plochu. Ta musí být rovná, pevná a bez překážek.

Na panelu pro ovládání ze země

2 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Majáček (je-li ve výbavě) by měl blikat.

4 Spusťte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

5 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a všechny funkce by měly být deaktivovány.

6 Vytáhněte obě červená tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška výsuvných náprav

Poznámka: Tuto zkoušku zahajte při zatažených nápravách.

7 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu, podržte jej a aktivujte funkci zvedání výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl zvednout do výše 8 ° nad vodorovnou polohou a poté se zastavit. Pokud nejsou obě nápravy vysunuty, neměl by se výložník zvednout nad koncový spínač.

8 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu, podržte jej a aktivujte funkci spuštění výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl spustit a vrátit se do složené polohy.

9 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu, podržte jej a aktivujte funkci vysunutí výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník se vysune přibližně o 30 cm a poté se zastaví. Měla by se rozsvítit kontrolka vysunutí/zatažení náprav. Výložník by se neměl vysunout dále, pokud nebudou vysunuty obě nápravy.

10 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu, podržte jej a aktivujte funkci zatažení výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl zatáhnout.

11 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny. Na panelu pro ovládání z plošiny přesuňte ovládací páku pojezdu směrem vpřed a aktivujte funkci vysunutí nápravy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet a nápravy by se měly vysunout.

Poznámka: Funkce řízení bude mít vyšší prioritu než funkce vysunutí nebo zatažení náprav.

12 Vraťte se k panelu pro ovládání ze země. Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země. Přesuňte spínač aktivace funkcí na panelu pro ovládání ze země na kteroukoli stranu, podržte jej a aktivujte funkce zvednutí a spuštění výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl normálně zvednout a spustit.

13 Přesuňte spínač aktivace funkcí na panelu pro ovládání ze země na kteroukoli stranu, podržte jej a aktivujte funkce vysunutí a zatažení výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl normálně vysunout a zatáhnout.

Zkouška funkcí stroje

14 Nepoužívejte spínač aktivace funkcí. Postupně zkuste aktivovat pákový spínač jednotlivých funkcí výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly být deaktivovány.

15 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu a postupně aktivujte pákový spínač každé funkce výložníku a plošiny.

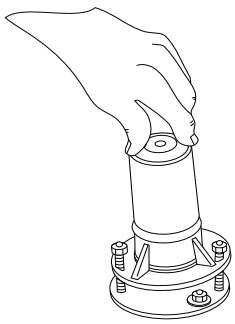
⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku nebo kyvného ramena by měla fungovat zvuková signalizace klesání (je-li ve výbavě).

Stroje vybavené funkcí vypnutí vyrovnání plošiny do vodorovné polohy: Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy nebude fungovat, když bude hlavní výložník zvednutý nad nebo vysunutý za koncové spínače rychlosti pojezdu.

Zkouška snímače náklonu

16 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny.

17 Otevřete kryt točnice na straně nádrže a vyhledejte snímač nacházející se mezi palivovou nádrží a chladičem oleje.



18 Zatlačte jednu stranu snímače dolů.

⊙ Výsledek: Měla by se spustit zvuková signalizace uvnitř plošiny.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Zkouška pomocného ovládání

19 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země a vypněte motor.

20 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země do zapnuté polohy.

21 Stiskněte a podržte vypínač pomocného napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač každé funkce výložníku.



Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

22 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny a znovu spusťte motor.

23 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a všechny funkce by měly být deaktivovány.

24 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška filtrů ve zpětném vedení hydraulického oleje

25 Přesuňte přepínač volnoběžných otáček na vysoké otáčky (symbol králíka).

26 Vyhledejte a zkontrolujte oba stavové indikátory hydraulického filtru.

⊙ Výsledek: Filtr by měl být v činnosti s pístm nebo jehlou v zelené oblasti.

27 Přesuňte přepínač volnoběžných otáček na vysoké otáčky na vysoké otáčky aktivované nožním spínačem (symbol králíka a nožního spínače).

Zkouška funkce klaksonu

28 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška funkce nožního spínače

29 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

30 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nespouštějte motor.

31 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se spustit motor přesunutím pákového spínače spouštěče na kteroukoli stranu.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.

32 Nesešlapujte nožní spínač a znovu spusťte motor.

33 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Funkce stroje by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

34 Sešlápněte nožní spínač.

35 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač každé funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Zkouška řízení

36 Sešlápněte nožní spínač.

37 Stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

38 Stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška pojezdu a brzd

39 Sešlápněte nožní spínač.

40 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

41 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj v klidu na každém svahu, který je stroj schopen vyjet.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Zkouška výkyvné nápravy (je-li ve výbavě)

42 Najeďte pravým řiditelným kolem na 15 cm vysoký obrubník nebo hranol.

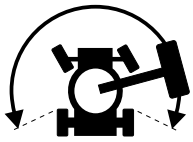
⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat v pevném styku se zemí.

Zkouška aktivace pojezdu

43 Sešlápněte nožní spínač a spusťte výložník do složené polohy.

44 Otáčejte točnicí, dokud se výložník nepřesune za jedno z neřiditelných kol.

⊙ Výsledek: Měla by se rozsvítit kontrolka aktivace pojezdu. Kontrolka by měla svítit, dokud bude výložník v libovolné poloze podle nákresu.



45 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

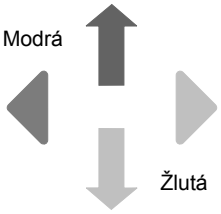
⊙ Výsledek: Funkce pojezdu by měla být deaktivována.

46 Přesuňte a podržte pákový spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

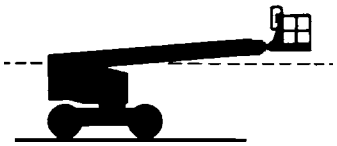
Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.



Zkouška omezené rychlosti pojezdu

47 Sešlápněte nožní spínač.

48 Zvedněte výložník těsně nad vodorovnou polohu.



49 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým výložníkem by neměla překročit 30 cm/s.

50 Spusťte výložník do složené polohy.

51 Vysuňte výložník o 30 cm.

52 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým výložníkem by neměla překročit 30 cm/s.

Jestliže rychlost pojezdu se zvednutou nebo vysunutou plošinou překročí 30 cm/s, stroj ihned označte visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Zkouška pomocného ovládání

53 Vypněte motor.

54 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do zapnuté polohy.

55 Sešlápněte nožní spínač.

56 Stiskněte a podržte vypínač pomocného napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač nebo ovládací páku každé funkce stroje.

Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat. Funkce pojezdu by měly být při pomocném napájení deaktivovány.

Zkouška funkce výběru zvedání/pojezdu (je-li ve výbavě)

57 Sešlápněte nožní spínač.

58 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

59 Postupně aktivujte pákové spínače jednotlivých funkcí výložníku.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány. Stroj se bude pohybovat ve směru označeném na ovládacím panelu.

Kontrola pracoviště



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Pracovník obsluhy je povinen rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrola pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- srázy nebo výkopy,
- hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- svahy,
- nestabilní nebo kluzké povrchy,
- nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- nebezpečná místa,
- nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- vítr a nepříznivé povětrnostní podmínky,
- přítomnost nepovolaných osob,
- další potenciálně nebezpečné situace.

Pokyny k obsluze

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se očekává, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

Spouštění motoru

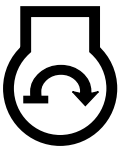
1 Na panelu pro ovládání ze země otočte spínač s klíčkem do požadované polohy.

2 Ujistěte se, že obě červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny jsou vytažena do zapnuté polohy.

Modely s benzinovým/LPG motorem:

3 Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Přesuňte pákový spínač spouštěče na kteroukoli stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, prodleva pro opakované spouštění deaktivuje na dobu 3 sekund spínač spouštěče.



Modely s motory Perkins

3 Přesuňte pákový spínač spouštěče na kteroukoli stranu. Rozsvítí se kontrolka žhavení. Po několika sekundách se motor spustí.

Modely s motory Deutz

3 Přesuňte spínač žhavení na kteroukoli stranu a podržte jej po dobu 3 až 5 sekund.

4 Přesuňte pákový spínač spouštěče na kteroukoli stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, prodleva pro opakované spouštění deaktivuje na dobu 3 sekund spínač spouštěče.

Všechny modely

Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o spuštění počkejte 60 sekund.

POKYNY K OBSLUZE

V chladných provozních podmínkách, tj. při -6 °C a méně, zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

V mimořádně chladných provozních podmínkách, tj. při -18 °C a méně, by měly být stroje vybaveny volitelnými sadami pro studené starty. Pokoušíte-li se o spuštění motoru při teplotách pod -18 °C, bude možná třeba použít pomocnou baterii.

Benzinové/LPG modely: V chladných provozních podmínkách, tj. při -6 °C a méně, stroj spouštějte na benzín a nechejte jej zahřát po dobu 2 minut; potom jej můžete přepnout na LPG. Zahřáté (teplé) motory je možno spouštět i na LPG.

Nouzové zastavení

Pro zastavení všech funkcí a vypnutí motoru stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy.

Pokud po stisknutí červeného tlačítka nouzového zastavení nepřestanou pracovat všechny funkce, zajistěte potřebné opravy.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Pomocné ovládání



Záložní napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete pomocné ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Stiskněte a podržte vypínač pomocného napájení a zároveň aktivujte požadovanou funkci.

Funkce pojezdu nebude s pomocným napájením fungovat.

Vysunutí náprav

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Přesuňte ovládací páku pojezdu směrem vpřed a aktivujte funkci vysunutí nápravy.

3 Stroj se rozjede a nápravy se vysunou.

Obsluha ze země

1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Modely s benzinovým/LPG motorem: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Spusťte motor.

Nastavení polohy plošiny

1 Vysuňte nápravy.



2 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu.

3 Přesuňte příslušný pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Modely s benzinovým/LPG motorem: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Spusťte motor. Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

1 Vysuňte nápravy.

2 Sešlápněte nožní spínač.

3 Pomalu přesuňte příslušnou páku pro ovládání funkcí nebo pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým nebo žlutým trojúhelníkem NEBO stiskněte kolébkový přepínač nacházející se v horní části ovládací páky pojezdu.

Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových trojúhelníků na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem od střední polohy.

Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Rychlost pojezdu stroje je omezena, když je zdvižen nebo vysunut výložník.

POKYNY K OBSLUZE

Jízda na svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte skutečný sklon svahu.



Maximální sklon svahu, protizávaží nahoře (stoupavost):
Modely 2WD (s pohonem dvou kol):
30 % (17 °)
Modely 4WD (s pohonem čtyř kol):
45 % (24 °)



Maximální sklon svahu, protizávaží dole:
Modely 2WD (s pohonem dvou kol):
15 % (9 °)
Modely 4WD (s pohonem čtyř kol):
30 % (17 °)



Maximální boční náklon:
25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Termín stoupavost se týká pouze uspořádání s protizávažím nahoře (směrem k vrcholu svahu).

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi neřiditelnými koly.

Přesuňte volič rychlosti pojezdu do polohy označené symbolem stroje na svahu.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit buď digitálním svahoměrem NEBO následujícím postupem.

Budete potřebovat:

zednickou vodováhu

rovnou dřevěnou desku dlouhou alespoň 1 m

měřicí pásmo

Dřevěnou desku položte na svah.

U spodního okraje desky přiložte na desku vodováhu. Zvedejte desku, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte desku ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem desky a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou desky (základnou pravoúhlého trojúhelníka) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka desky = 3,6 m

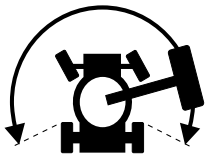
Základna = 3,6 m

Převýšení = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Aktivace pojezdu



Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se výložník dostal za jedno z neřiditelných kol a funkce pojezdu byla proto vyřazena.

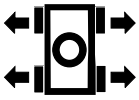
Chcete-li pojíždět, přesuňte spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

Jestliže nebude přesunuta ovládací páka pojezdu/řízení během dvou sekund po stisknutí a přidržení tlačítka aktivace pojezdu, funkce pojezdu nebude aktivní. Uvolněte spínač aktivace pojezdu a znovu jej stiskněte a podržte.

Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

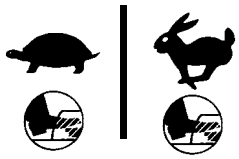
Kontrolka nápravy



Rozsvícená kontrolka nápravy: Vysuňte nápravy nebo vraťte stroj do zcela složené polohy.

Volba volnoběžných otáček motoru (ot/min)

Zvolte volnoběžné otáčky motoru (ot./min.) pomocí symbolů na ovládacím panelu.



Není-li sešlápnut nožní spínač, motor bude běžet na volnoběh při nejnižších otáčkách.

- Symbol želvy: Nožní spínač aktivuje nízké otáčky volnoběhu
- Symbol králíka: Nožní spínač aktivuje vysoké otáčky volnoběhu

Indikátor přetížení plošiny (je-li ve výbavě)



Tento indikátor bliká, je-li plošina přetížená. Současně budou deaktivovány všechny funkce.

Snižujte zatížení plošiny, dokud indikátor nezhasne.

Kontrolka náklonu stroje (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka svítí, pokud stroj není ve vodorovné poloze. Současně bude znít zvuková signalizace náklonu. Přemístěte stroj na pevný a rovný povrch.

Kontrolka motoru (je-li ve výbavě)



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor stále běží: Kontaktujte personál servisu do 24 hodin.

POKYNY K OBSLUZE

Generátor (je-li ve výbavě)

Pro spuštění generátoru přepněte pákový spínač generátoru do zapnuté polohy.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Chcete-li generátor vypnout, přepněte pákový spínač generátoru do vypnuté polohy.

Poznámka: Funkce stroje nebudou fungovat, pokud generátor běží a nožní spínač není sešlápnut. Je-li nožní spínač sešlápnut, generátor se vypne a funkce stroje budou aktivovány.

Ochrana proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s návodem výrobce.

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevný a rovný povrch bez výskytu překážek, mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

5 Zajistěte kola pomocí klínů.

Pokyny k přepravě a zvedání

Dodržujte následující pokyny:

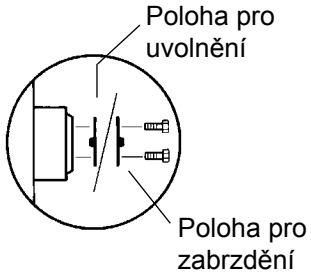
- ☑ Společnost Genie Industries poskytuje tyto informace o zajištění k přepravě jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za kontrolu, že jsou stroje řádně zabezpečeny a že je vybrán správný přívěs podle předpisů Ministerstva dopravy USA, dalších místních předpisů a zásad jejich firmy.
- ☑ Zákazníci společnosti Genie, kteří potřebují kontejnerizovat jakýkoli zvedací stroj nebo výrobek Genie, by měli vyhledat dopravce se zkušenostmi s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích strojů pro mezinárodní zásilky.
- ☑ Nakládat a vykládat stroj z přepravního vozidla mohou pouze pracovníci s kvalifikací pro nadzemní zvedací práce.
- ☑ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.
- ☑ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ☑ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Zvedací stroje Genie jsou v poměru k jejich velikosti velmi těžké. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku. Umístění výrobního štítku je popsáno v kapitole Štítky.
- ☑ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před provozem se ujistěte, že je točnice odblokovaná.
- ☑ Nenajíždějte na svah, jehož sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, se svahu nebo hodnotu bočního náklonu. Viz odstavec Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ☑ Pokud sklon ložné plochy přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu nebo se svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku podle níže popsaného postupu. Údaje o hodnotách sklonu svahu jsou uvedeny v kapitole Technické údaje.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

Modely 2WD (s pohonem dvou kol): Obraťte víka hnacích nábojů a uvolněte tak brzdy neřiditelných kol.

Modely 4WD (s pohonem čtyř kol): Obraťte víka všech čtyř hnacích nábojů a uvolněte tak brzdy kol.



Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a zda se v dráze nevyskytují překážky.

Pro opětovné uvedení brzd do provozuschopného stavu proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

Poznámka: Ventil volnoběhu čerpadla musí vždy zůstat zavřený.

POKYNY K PŘEPRAVĚ A ZVEDÁNÍ

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Při přepravě stroje vždy používejte zajišťovací kolík proti otáčení točnice.

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

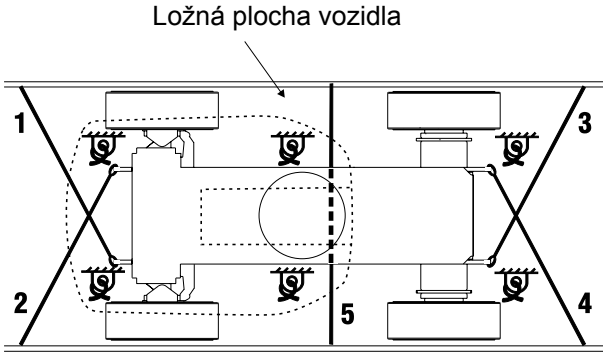
Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Upevnění podvozku

Použijte dostatečně dimenzované řetězy.

Použijte minimálně 5 řetězů.

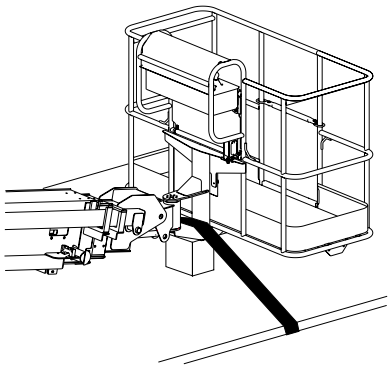
Upravte úvazy tak, abyste zabránili poškození řetězů.



Zajištění plošiny – S-80

Pod otáčecí ústrojí plošiny umístěte dřevěný špalík. Špalík nesmí přijít do styku s válcem plošiny.

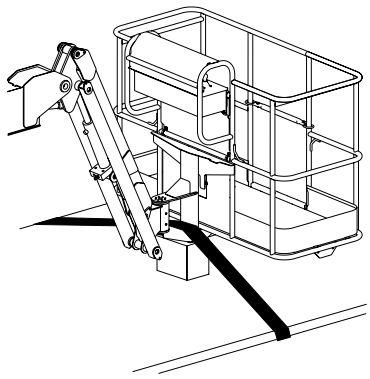
Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem spodní nosné části plošiny. Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Zajištění plošiny – S-85

Pod otáčecí ústrojí plošiny umístěte dřevěný špalík. Špalík nesmí přijít do styku s válcem plošiny.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem spodní nosné části plošiny. Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování a zvedání stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny ke zvedání

Zcela spusťte a zatáhněte výložník. Přesuňte kyvné rameno do polohy rovnoběžné se zemí. Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

K zajištění točnice použijte zajišťovací kolík proti otáčení.

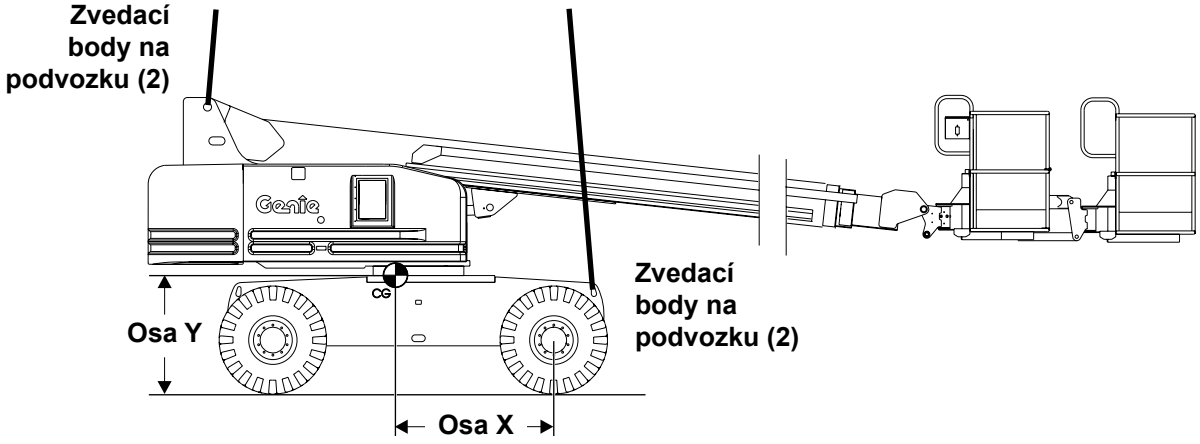
Pomocí tabulky a nákresu na této straně určete těžiště stroje.

Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji. Stroj je vybaven dvěma zvedacími body na podvozku a dvěma zvedacími body na točnici.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.

Poloha těžiště stroje

	Osa X	Osa Y
S-80	1,72 m	1,43 m
S-85	1,73 m	1,38 m



Štítky

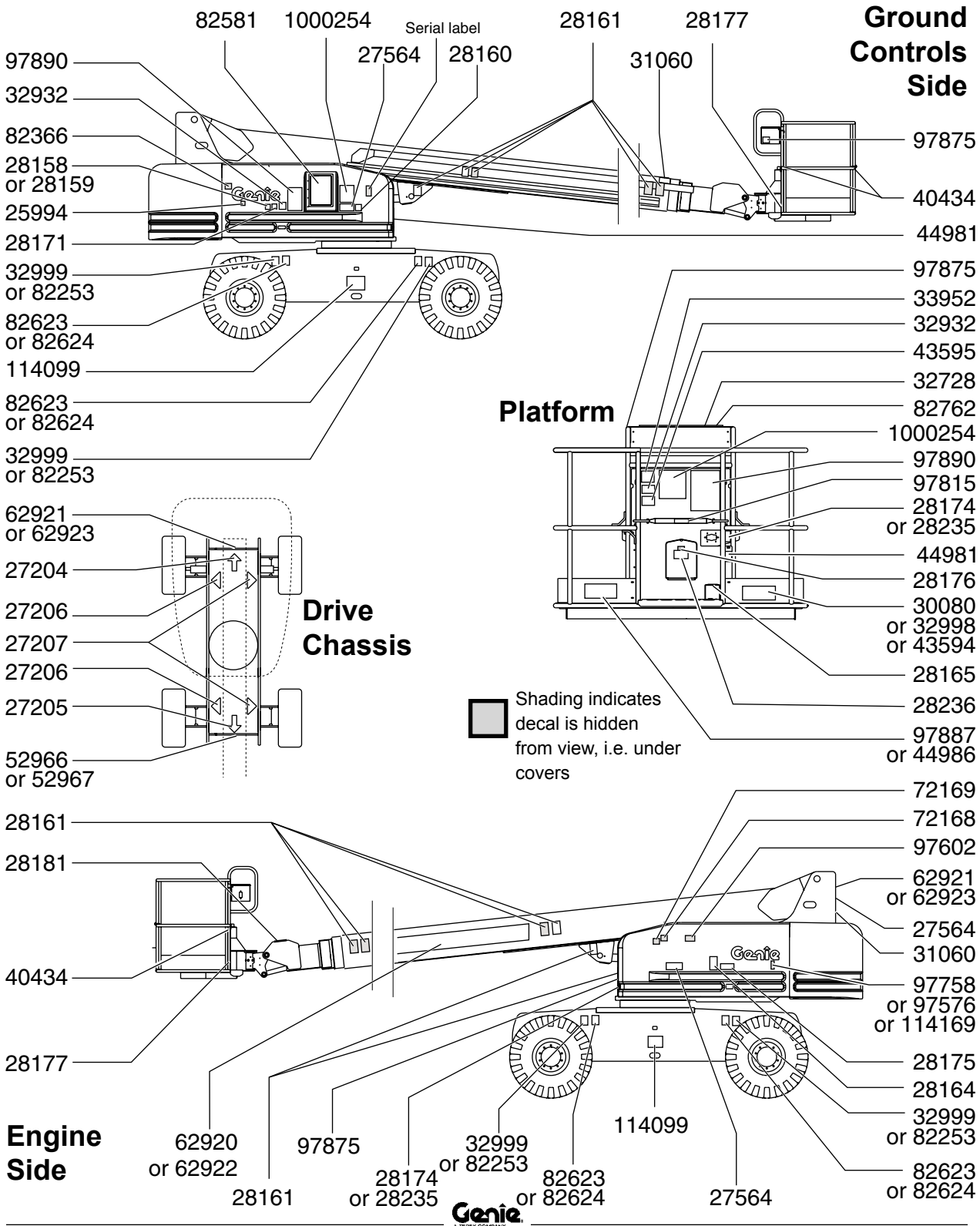
Kontrola štítků se slovním popisem

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Part No.	Decal Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	3
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - Liquid Petroleum Gas (option)	1
28161	Warning - Crushing Hazard	11
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080*	Notice - Maximum Load, 500 lbs/227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	2
32728	Label - Generator (option)	1
32932	Danger - Tip Over- Axles	2
32998*	Notice - Maximum Load, 600 lbs/272 kg	1
32999	Notice - Tire Pressure	4
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
43594*	Notice - Maximum Load, 750 lbs/340 kg	1
43595	Danger - Tip-over, Tires, 750 lbs/340 kg	1
44981	Label - Air Line to Platform (option)	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs/400N, CE and AUS	1
52966	Cosmetic - 4 x 2	1
52967	Cosmetic - 4 x 4	1
62920	Cosmetic - Genie S-80	1
62921	Cosmetic - S-80	2
62922	Cosmetic - Genie S-85	1
62923	Cosmetic - S-85	2
72168	Notice - Starter Battery	1
72169	Notice - Controls Battery	1
82253	Notice - High Flotation Tire Specs	4
82366	Label - Chevron Rykon	1
82581	Ground Control Panel	1
82623	Label - Wheel Load, S-80	4
82624	Label - Wheel Load, S-85	4
82762	Platform Control Panel	1
97576	Notice - Deutz Engine Specs	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97758	Notice - Perkins Engine Specs	1
97815	Label - Lower Mid-rail	1
97875	Label - Weld Line to Platform (option)	2
97887	Notice - Max Side Force, 150 lbs/667N, ANSI	1
97890	Danger - Safety Rules	2
114169	Notice - Ford Engine Specs, 423 EFI	1
114099	Label - Transport Diagram	2
1000254	Notice - Operating Instructions	2

*Please reference the Specifications section or the chart on page 2 to determine the capacity of your machine.

ŠTÍTKY


Ground Controls Side
82581
1000254
Serial label
27564
28160
28161
28177
31060
97890
32932
82366
28158 or 28159
25994
28171
32999 or 82253
82623 or 82624
114099
82623 or 82624
32999 or 82253
97875
40434
44981
97875
33952
32932
43595
32728
82762
1000254
97890
97815
28174 or 28235
44981
28176
30080 or 32998 or 43594
28165
28236
97887 or 44986
Platform
62921 or 62923
27204
27206
27207
27206
27205
52966 or 52967
Drive Chassis
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
28161
28181
40434
28177
72169
72168
97602
62921 or 62923
27564
31060
97758 or 97576 or 114169
28175
28164
32999 or 82253
82623 or 82624
Engine Side
62920 or 62922
28161
97875
28174 or 28235
32999 or 82253
82623 or 82624
114099
27564

ŠTÍTKY

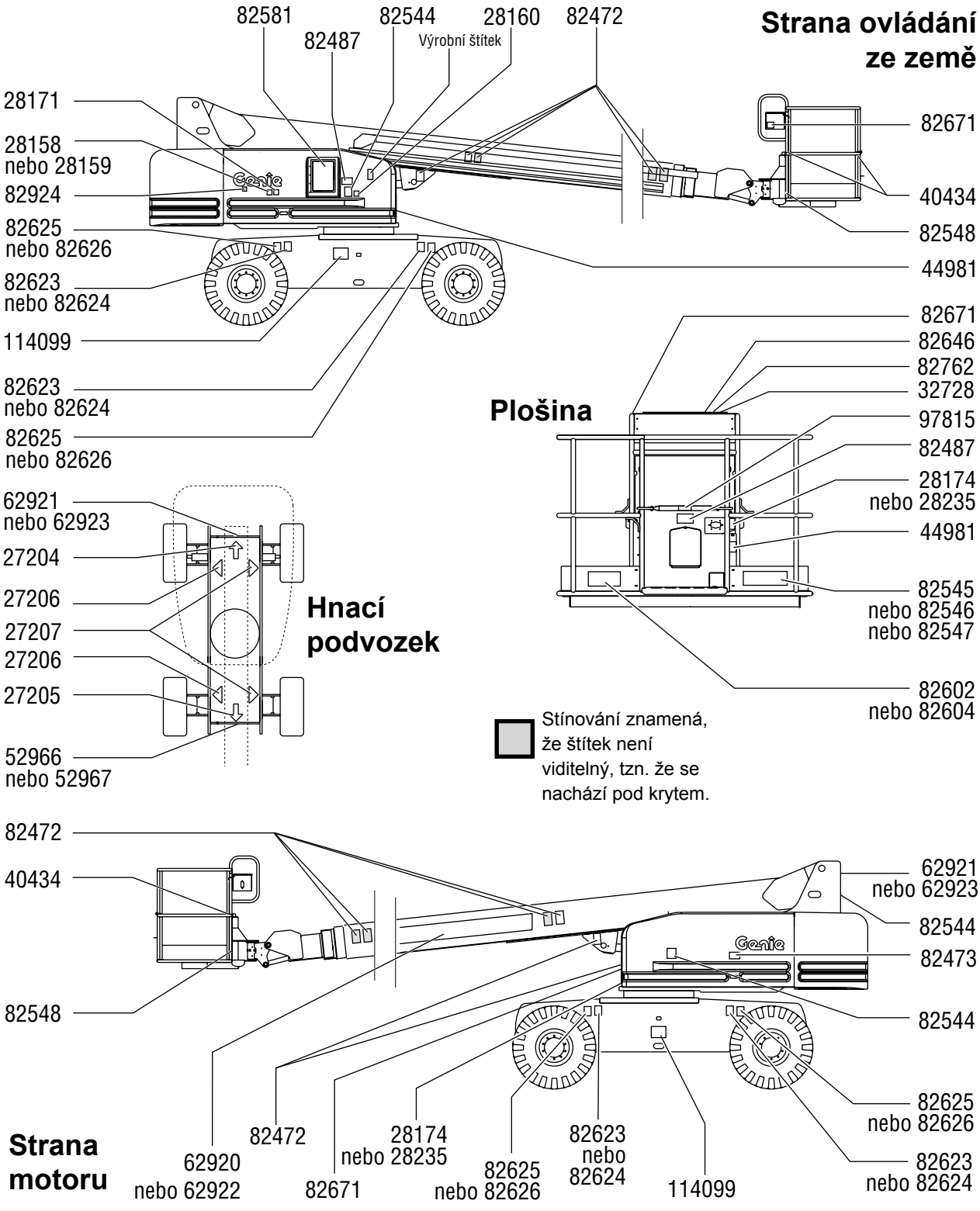
Kontrola štítků se symboly

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Č. dílu	Popis štítku	Počet
27204	Šipka – Modrá	1
27205	Šipka – Žlutá	1
27206	Trojúhelník – Modrý	2
27207	Trojúhelník – Žlutý	2
28158	Štítek – Bezolovnatý benzín	1
28159	Štítek – Nafta	1
28160	Štítek – Zkapalněný plyn (LPG – volitelná možnost)	1
28171	Štítek – Kouření zakázáno	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
32728	Štítek – Generátor (volitelné vybavení)	1
40434	Štítek – Ukotvení bezpečnostního lana	3
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině	2
52966	Ozdobný štítek – 4 x 2	1
52967	Ozdobný štítek – 4 x 4	1
62920	Ozdobný štítek – Genie S-80	1
62921	Ozdobný štítek – S-80	2
62922	Ozdobný štítek – Genie S-85	1
62923	Ozdobný štítek – S-85	2
82472	Varování – Nebezpečí sevření	11
82473	Pozor – Přístup do motorového prostoru	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
82544	Nebezpečí – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	3
82545*	Nebezpečí – Maximální nosnost, 227 kg	1
82546*	Nebezpečí – Maximální nosnost, 272 kg	1
82547*	Nebezpečí – Maximální nosnost, 340 kg	1
82548	Varování – Otáčení plošiny	2
82581	Panel pro ovládání ze země	1
82602	Nebezpečí – Max. boční síla, 667 N, ANSI	1
82604	Nebezpečí – Max. ruční síla, 400 N, CE	1
82623	Štítek – Zatížení kol, S-80	4
82624	Štítek – Zatížení kol, S-85	4
82625	Štítek – Tlak v pneumatikách	4
82626	Štítek – Specifikace vysokoprůchodových pneumatik	4
82646	Štítek – Aktivace pojezdu	1
82674	Štítek – Svařovací kabel připojený k plošině (volitelné vybavení)	2
82762	Panel pro ovládání z plošiny	1
82924	Pozor – Nebezpečí poškození součástí	1
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku	1
114099	Štítek – Přepravní schéma	2

*Nosnost stroje zjistěte v části Technické údaje nebo v tabulce na straně 2.

ŠTÍTKY


Strana ovládání ze země
82581
82487
82544
Výrobní štítek
28160
82472
28171
28158 nebo 28159
82924
82625 nebo 82626
82623 nebo 82624
114099
82623 nebo 82624
82625 nebo 82626
82671
40434
82548
44981
Plošina
82671
82646
82762
32728
97815
82487
28174 nebo 28235
44981
82545 nebo 82546 nebo 82547
82602 nebo 82604
Hnací podvozek
62921 nebo 62923
27204
27206
27207
27206
27205
52966 nebo 52967
Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.
Strana motoru
82472
40434
82548
62921 nebo 62923
82544
82473
82544
82625 nebo 82626
82623 nebo 82624
62920 nebo 62922
82472
82671
28174 nebo 28235
82625 nebo 82626
82623 nebo 82624
114099

Technické údaje

Model	S-80
Maximální pracovní výška	26,2 m
Maximální výška plošiny	24,4 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,79 m
Maximální vodorovný dosah	22,1 m
Šířka, se zataženými nápravami	2,44 m
Délka, v zatažené poloze	11,35 m
Maximální nosnost plošina o délce 6 stop	272 kg
Maximální nosnost plošina o délce 8 stop	227 kg
Maximální nosnost plošiny s pneumatikami s pěnovou náplní a se správným uspořádáním protizávaží	340 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,7 m
Vnější poloměr zatáčení	7,0 m
Vnitřní poloměr zatáčení	3,3 m
Přesah točnice	1,12 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	plynulý
Ovládací prvky	12 V stejnosměr. proporcionální
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	1,8 m x 76 cm
Rozměry plošiny, 8 stop (délka x šířka)	2,4 m x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160 °
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	207 bar

Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	15-22,5 SAT
Vysokoprůchodné pneumatiky	41/18LL x 22,5, kordová vložka 14
Světlá výška	28 cm
Objem palivové nádrže	125 litrů
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na uspořádání volitelného příslušenství)	Viz výrobní štítek
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	80 dB
Rychlosti pojezdu	
Rychlost pojezdu v zatažené poloze	5,6 km/h 12,2 m/7,8 s
Rychlost pojezduve zvednuté nebo vysunuté poloze	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD (pohon dvou kol)	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	15 % (9 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)	
Protizávaží nahoře	45 % (24 °)
Protizávaží dole	30 % (17 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Informace o plošném zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	7255 kg
Plošný tlak pneumatik	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Tlak na zabranou plochu	1377 kg/m^2 13,5 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různá uspořádání volitelného příslušenství. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

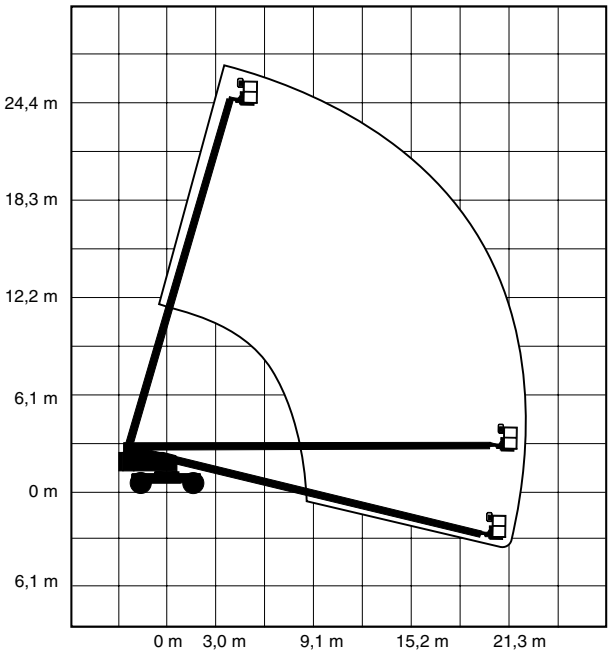
Model	**S-85**
Maximální pracovní výška	27,7 m
Maximální výška plošiny	25,9 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,79 m
Maximální vodorovný dosah	23,6 m
Šířka	2,44 m
Délka, v zatažené poloze	12,4 m
Maximální nosnost plošina o délce 6 stop	227 kg
Maximální nosnost plošina o délce 8 stop	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,7 m
Vnější poloměr zatáčení	7,0 m
Vnitřní poloměr zatáčení	3,3 m
Přesah točnice	1,13 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	plynulý
Ovládací prvky	12 V stejnosměr. proporcionální
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	1,8 m x 76 cm
Rozměry plošiny, 8 stop (délka x šířka)	2,4 m x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160 °
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	207 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	15-22,5 SAT
Vysokoprůchodné pneumatiky	41/18LL x 22,5, kordová vložka 14
Světlá výška	28 cm
Objem palivové nádrže	125 litrů
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na uspořádání volitelného příslušenství)	Viz výrobní štítek
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	80 dB
Rychlosti pojezdu	
Rychlost pojezdu v zatažené poloze	5,6 km/h 12,2 m/7,8 s
Rychlost pojezduve zvednuté nebo vysunuté poloze	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD (pohon dvou kol)	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	15 % (9 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)	
Protizávaží nahoře	45 % (24 °)
Protizávaží dole	30 % (17 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	8165 kg
Plošný tlak pneumatik	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Tlak na zabranou plochu	1469 kg/m^2 14,42 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různá uspořádání volitelného příslušenství. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

S-80 Diagram rozsahu pohybu plošiny



S-85 Diagram rozsahu pohybu plošiny

