

Návod k obsluze

s informacemi o údržbě

Third Edition
Fifth Printing
Part No. 1000237CZ

Z™-80/60

od 801 do 2448

Důležité

Před zahájením provozu stroje si důkladně přečtěte pravidla bezpečnosti práce a pokyny k obsluze a dodržujte je. Tento stroj smí obsluhovat výhradně vyškolený a oprávněný personál. Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na společnost Genie.

Obsah

Strana

Pravidla bezpečnosti práce 1
Popis stroje 8
Ovládací prvky 9
Kontrola před zahájením provozu 17
Údržba 19
Funkční zkoušky 22
Kontrola pracoviště 29
Pokyny k obsluze 30
Štítky 36
Pokyny k přepravě a zvedání 40
Technické údaje 43

Kontaktujte nás:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: awp.techpub@terex.com

Copyright © 2002 Terex Corporation

Třetí vydání: Pátý výtisk, březen 2013

„Genie“ a „Z“ jsou registrované obchodní známky společnosti Terex South Dakota v USA a mnoha jiných zemích.

♻ Vytištěno na recyklovaném papíru L

Vytištěno v USA

Pravidla bezpečnosti práce



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu může mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce, uvedená v návodu k obsluze a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce, vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

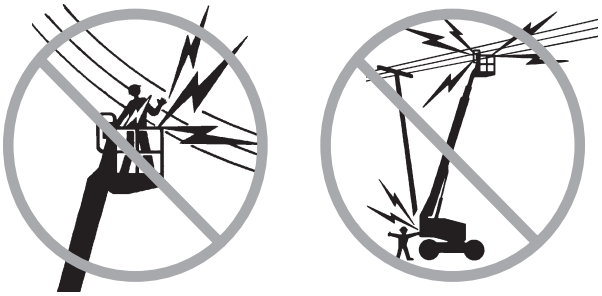
☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení bezpečné obsluhy stroje.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrických vedení a zařízení v souladu s příslušnými zákony a nařízeními a následující tabulkou.

Napětí (sdružené)	Minimální bezpečná vzdálenost (m)
0 až 300 V	Zamezte kontaktu
300 V až 50 kV	3,05
50 kV až 200 kV	4,60
200 kV až 350 kV	6,10
350 kV až 500 kV	7,62
500 kV až 750 kV	10,67
750 kV až 1000 kV	13,72

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.

Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

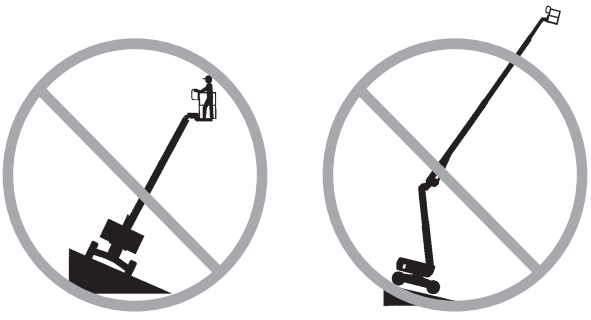
Nepoužívejte stroj jako uzemnění při sváření, pokud není stroj vybaven svářecím kabelem vedoucím k plošině a pokud není kabel správně připojen.

Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálů na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Maximální nosnost	227 kg
Maximální počet osob	2

Do celkového zatížení plošiny musíte započítat hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Doplňky viz štítky stroje.



Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.

Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Zazní-li zvuková signalizace náklonu: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch. Zazní-li zvuková signalizace náklonu, když bude plošina zvednutá, dbejte maximální opatrnosti, zatáhněte výložník a spusťte plošinu. Při spouštění plošiny neotáčejte výložník. Než začnete plošinu zvedat, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

Pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s, nezvedejte výložník. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 12,5 m/s, spusťte výložník a přerušte práci se strojem.

Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani nákladu. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.





Při pojezdu stroje s výložníkem v zatažené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Nejezděte poblíž nebo přímo po nerovném terénu, nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

Nejezděte se strojem na svazích, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pro stroje s výložníkem v zatažené poloze.

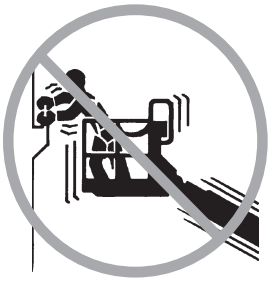
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, pohon dvou kol		
Protizávaží nahoře	30 %	(17 °)
Protizávaží dole	15 %	(9 °)
Boční náklon	25 %	(14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, pohon čtyř kol		
Protizávaží nahoře	45 %	(24 °)
Protizávaží dole	35 %	(19 °)
Boční náklon	25 %	(14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.

Maximální přípustná boční síla - ANSI a CSA
667 N

Maximální přípustná ruční síla - CE a Australia
400 N



PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Nenahrazujte pneumatiky instalované výrobcem jinými typy nebo pneumatikami s jinou hodnotou pevnosti kostry (PR).

Nenahrazujte pneumatiky s pěnovou výplní instalované výrobcem za pneumatiky plněné vzduchem. Hmotnost kola má zásadní význam pro stabilitu.

Vysokoprůchodné pneumatiky musí být namontované výrobcem. Nenahrazujte standardní pneumatiky instalované výrobcem za vysokoprůchodné pneumatiky.

Nepokládejte a neupevňujte přečnívající břemena k žádné části stroje.





Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepřevážejte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Ujistěte se, zda jsou všechny pneumatiky v dobrém stavu a zda jsou řádně dotaženy matice kol.

Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu bodu uvnitř plošiny.

Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.



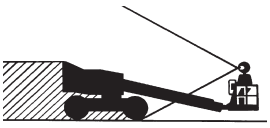


Neslézejte z plošiny, která je zvednutá.

Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nebezpečí nárazu



Při jízdě nebo při obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu a přesah výložníku.

Používání osobních ochranných pomůcek, pracovníky obsluhy musí splňovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště.

Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.





Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí přimáčknutí, jež hrozí při případném nárazu.

Sledujte a používejte kruhová a čtvercová značení a barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.





Přizpůsobte rychlost jízdy stavu a sklonu terénu, hustotě dopravy, přítomnosti osob a jiným faktorům, které mohou způsobit kolizi.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

Nebezpečí poškození součástí

Ke startování motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii nebo nabíječku s napětím vyšším než 12 V ss.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při sváření, pokud není vybaven svářecím kabelem vedoucím k plošině a pokud není kabel správně připojen.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a baterie dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených cigaret.

Neuvádějte stroj do provozu na nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Zajistěte, aby byla provedena veškerá údržba tak, jak je stanoveno v této příručce a příslušné servisní příručce.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou úplné, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.

Nebezpečí úrazu

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou a/nebo způsobit popáleniny.

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

Bezpečnost při práci se svářecím kabelem vedoucím k plošině

Přečtěte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se zdroje napájení svářecího agregátu.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není zdroj napájení svářecího agregátu na ovládání plošiny vypnutý.

Nepoužívejte, pokud nejsou kabely svářecího agregátu správně připojeny.

Připojte kladný vodič ke konektorům s pojistkou na točně a plošině.

Připojte svěrkou záporný vodič k uzemněnému bodu na točně a plošině.

Popis štítků

Štítky na výrobcích Genie obsahují symboly, barevná značení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol – upozorňuje personál na potenciální nebezpečí úrazu. Abyste zabránili možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.



Červená – používá se k označení bezprostředně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) způsobí vážné nebo smrtelné zranění.



Oranžová – používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



Žlutá společně s bezpečnostním výstražným symbolem – používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

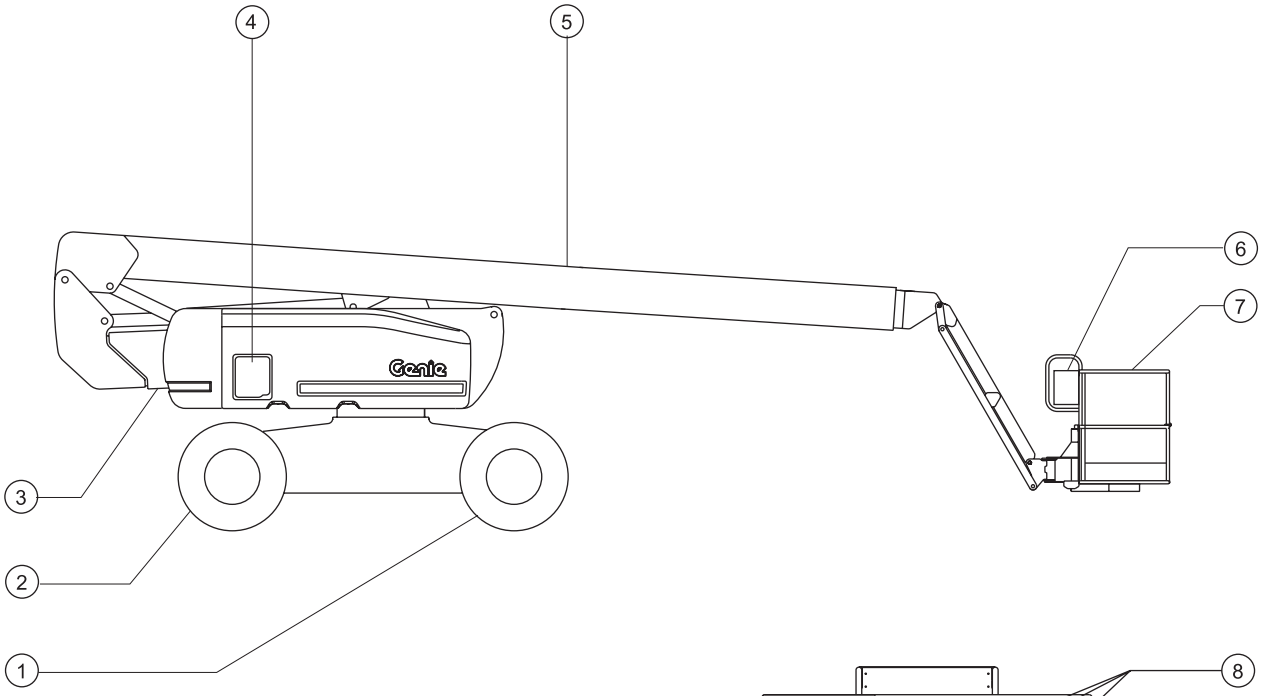


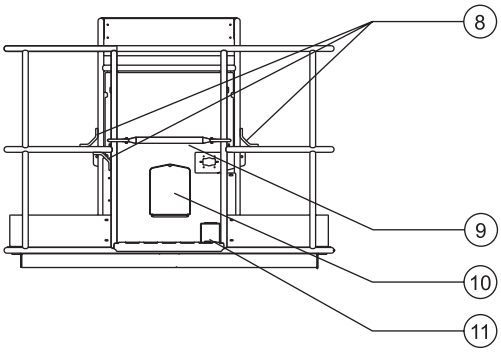
Žlutá bez bezpečnostního výstražného symbolu – používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit škody na majetku.



Zelená – používá se k označení informací týkajících se obsluhy nebo údržby.

Popis stroje

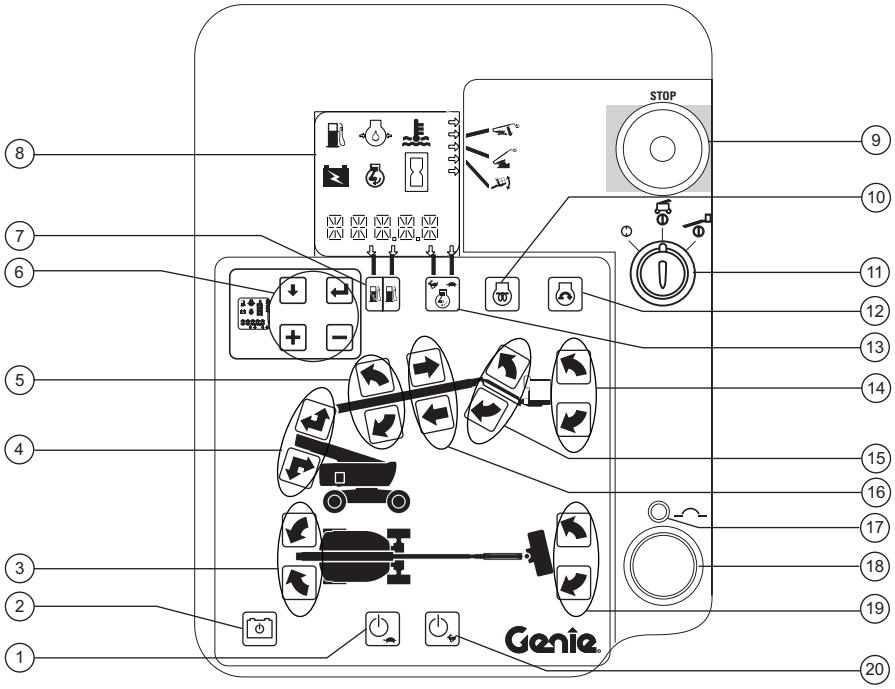


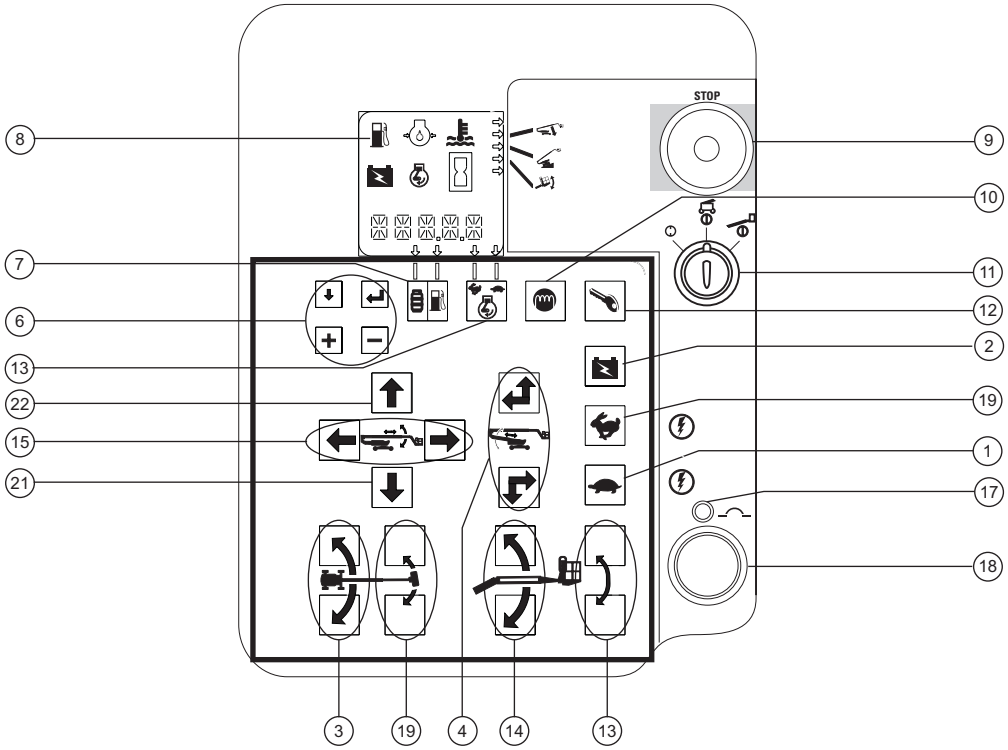


1 Kolo kruhového konce (žlutá šipka)
2 Kolo rovného konce (modrá šipka)
3 Pomocný výložník
4 Panel pro ovládání ze země
5 Hlavní výložník
6 Panel pro ovládání z plošiny
7 Plošina
8 Kotevní bod bezpečnostního lana
9 Posuvná střední zábradelní příčka
10 Přihrádka pro uložení návodu
11 Nožní spínač

Ovládací prvky

Stroje Z-80 jsou vybaveny jedním z těchto dvou stylů panelu pro ovládání ze země. Popisy v této části a pokyny v částech Funkční zkoušky a Pokyny k obsluze se týkají obou panelů, pokud není uvedeno jinak.





OVLÁDACÍ PRVKY

Panel pro ovládání ze země

1 Tlačítko aktivace funkce nízkých otáček

Stisknutím tlačítka aktivace nízkých otáček umožníte provoz funkcí ovládaných ze země při nízké rychlosti.

2 Tlačítko nouzového napájení

Spínač nouzového napájení se používá při poruše hlavního zdroje napájení (motoru). Stiskněte tlačítko nouzového napájení a současně aktivujte požadovanou funkci.

3 Tlačítka pro otáčení točnice doleva/doprava

Stiskněte tlačítko otáčení točnice doleva a točnice se otočí doleva. Stiskněte tlačítko otáčení točnice doprava a točnice se otočí doprava.

4 Tlačítka pro zvedání/vysouvání a spouštění/zatahování pomocného výložníku

Stiskněte tlačítko zvedání/vysouvání pomocného výložníku a pomocný výložník se zvedne a pak vysune. Stiskněte tlačítko spouštění/zatahování pomocného výložníku a pomocný výložník se zatáhne a pak spustí.

5 Tlačítka zvedání a spouštění hlavního výložníku

Stiskněte tlačítko zvedání hlavního výložníku a hlavní výložník se zvedne. Stiskněte tlačítko spouštění hlavního výložníku a hlavní výložník se spustí.

6 Ovládací tlačítka LCD obrazovky

7 Benzinové/LPG modely: Tlačítko volby paliva

Stisknutím tlačítka volby paliva vyberte zdroj paliva pro motor. Když svítí šipka nad nádrží LPG, pracuje motor na LPG. Když svítí šipka nad nádrží benzinu, pracuje motor na benzin.

8 LCD obrazovka



a b c d e f

a Kontrolka nízké hladiny paliva

b Kontrolka tlaku motorového oleje

c Kontrolka teploty vody

d Kontrolka pomocného napájení

e Kontrolka vysokých otáček motoru

f Počitadlo provozních hodin

9 Červené tlačítko nouzového zastavení

Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zasuňte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.

10 Modely s naftovým motorem: Tlačítko žhavicí svíčky

Stiskněte a podržte tlačítko žhavicích svíček po dobu 3 až 5 sekund.

11 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: vypnuto/ze země/z plošiny

Otočením spínače s klíčkem do vypnuté polohy se stroj vypne. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání ze země se aktivuje panel pro ovládání ze země. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny se aktivuje panel pro ovládání z plošiny.

12 Tlačítko spouštěče motoru

Stiskněte tlačítko startéru motoru a motor bude nastartován.

13 Tlačítko volby otáček motoru

Stisknutím tlačítka volby otáček motoru vyberte otáčky motoru. Když svítí šipka nad králíkem, pracuje motor při vysokých volnoběžných otáčkách. Když svítí šipka nad želvou, pracuje motor při nízkých volnoběžných otáčkách.

14 Tlačítka pro zvedání/spouštění plošiny

Stiskněte tlačítko pro vyrovnání plošiny nahoru a plošina se přemístí do vyšší polohy. Stiskněte tlačítko pro spouštění plošiny dolů a plošina se přemístí do nižší polohy.

15 Tlačítka pro zvedání/spouštění otočného ramena

Stiskněte tlačítko zvednutí kyvného ramena plošiny a kyvné rameno plošiny se zvedne. Stiskněte tlačítko spouštění kyvného ramena plošiny a kyvné rameno plošiny se spustí.

16 Tlačítko pro vysouvání/zatahování hlavního výložníku

Stiskněte tlačítko vysunutí hlavního výložníku a hlavní výložník se vysune. Stiskněte tlačítko zatahování hlavního výložníku a hlavní výložník se zatáhne.

17 Jistič 20 A pro systémový obvod

18 Alarm

19 Tlačítka pro otáčení plošiny doleva/doprava

Stiskněte tlačítko otáčení plošiny doleva a plošina se otočí doleva. Stiskněte tlačítko otáčení plošiny doprava a plošina se otočí doprava.

20 Tlačítko aktivace funkce vysokých otáček

Stisknutím tlačítka aktivace vysokých otáček umožníte provoz funkcí ovládaných ze země při vysoké rychlosti.

21 Tlačítko pro spouštění hlavního výložníku

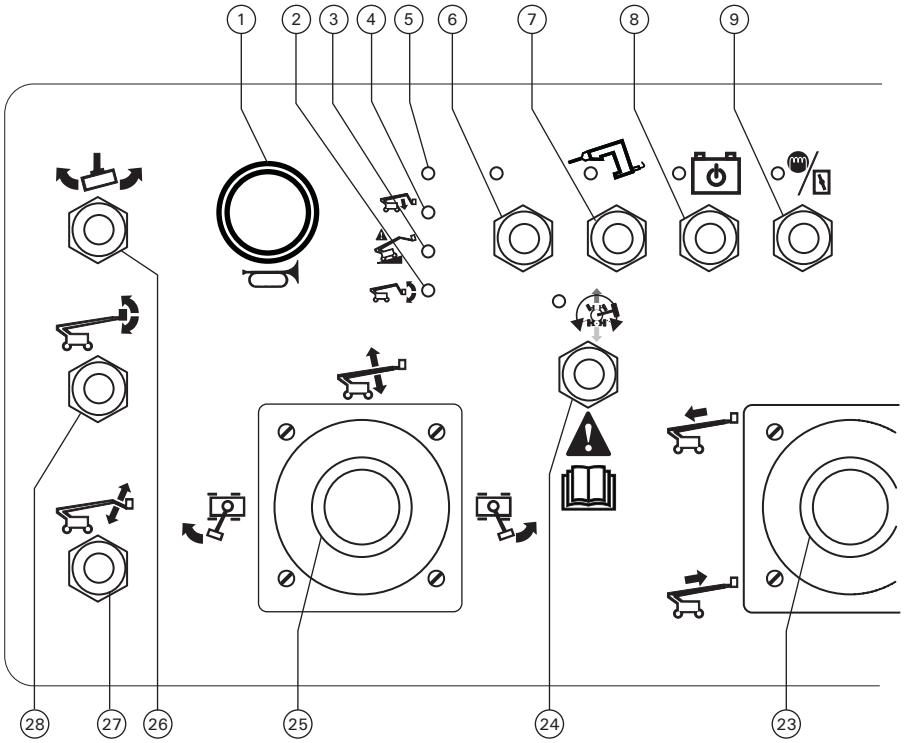
Stiskněte tlačítko spouštění hlavního výložníku a hlavní výložník se spustí.

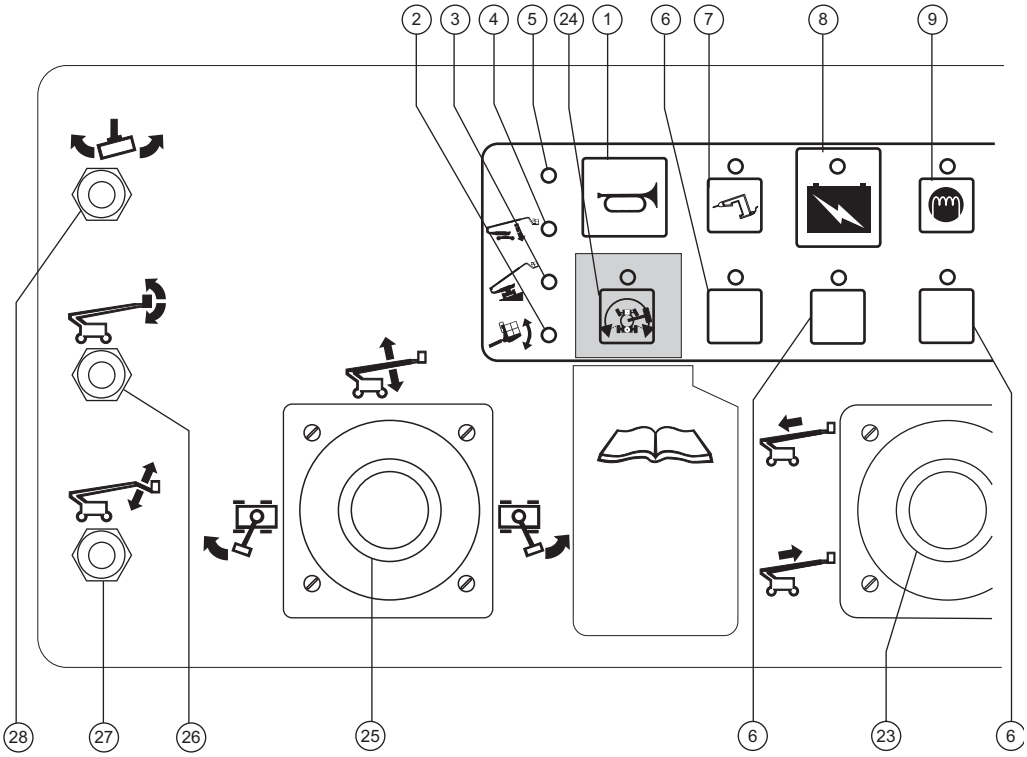
22 Tlačítko zvedání hlavního výložníku

Stiskněte tlačítko zvedání hlavního výložníku a hlavní výložník se zvedne.

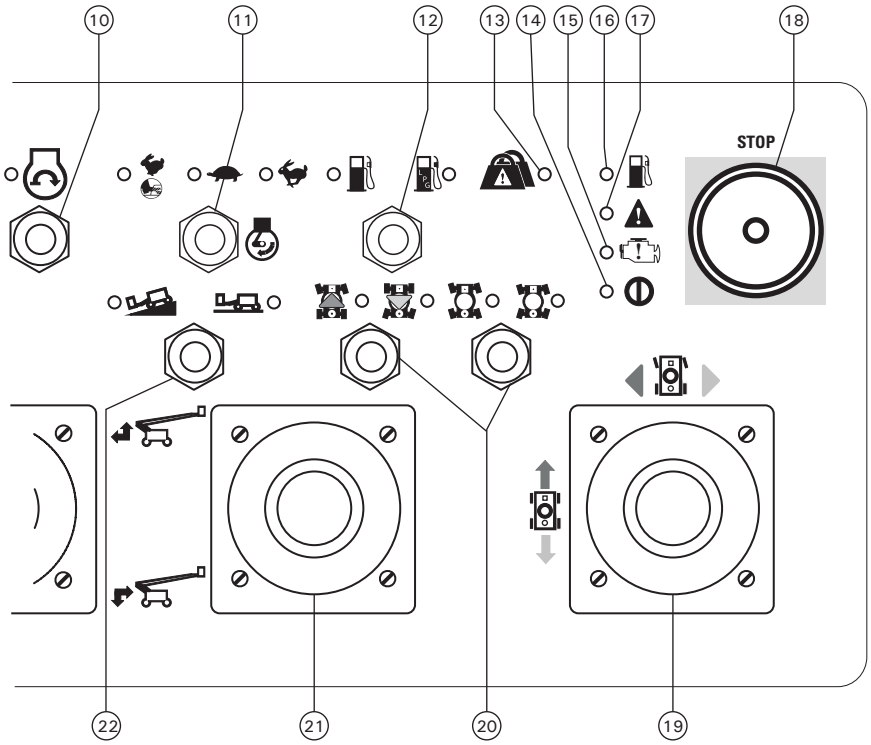
OVLÁDACÍ PRVKY

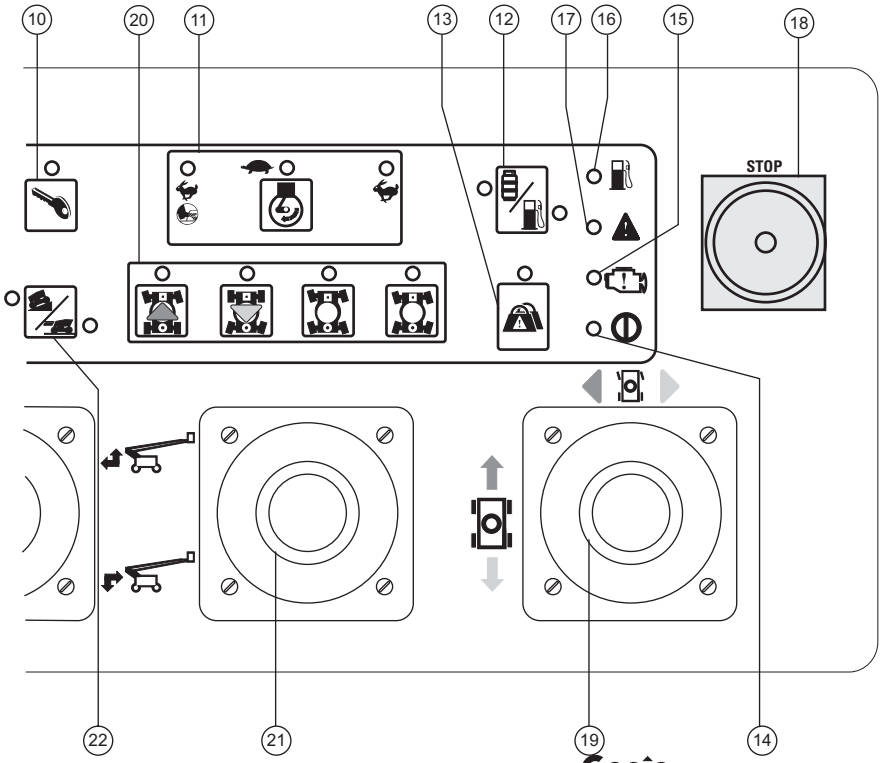
Stroje Z-80 jsou vybaveny jedním z těchto dvou stylů panelu pro ovládání z plošiny. Popisy v této části a pokyny v částech Funkční zkoušky a Pokyny k obsluze se týkají obou panelů, pokud není uvedeno jinak.





OVLÁDACÍ PRVKY





OVLÁDACÍ PRVKY

Panel pro ovládání z plošiny

1 Tlačítko klaksonu

Při stisknutí tohoto tlačítka se rozezní klakson. Uvolněte tlačítko a klakson utichne.

2 Kontrolka náklonu plošiny

Vyrovnejte plošinu, dokud kontrolka nezhasne. Spínač bude fungovat pouze ve směru, který umožňuje vyrovnání plošiny.

3 Kontrolka náklonu stroje

Rozsvícená kontrolka znamená, že se všechny funkce zastavily. Viz pokyny v kapitole Pokyny k obsluze.

4 Kontrolka spouštění hlavního výložníku

Spouštějte hlavní výložník, dokud světlo nezhasne.

5 Není použito

6 Používá se pro volitelné vybavení

7 Ovladač generátoru s kontrolkou (je-li ve výbavě)

Generátor zapnete přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka. Generátor vypnete dalším přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka.

8 Ovladač nouzového/pomocného napájení s kontrolkou

Nouzové/pomocné napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

Přemístěte a přidržte přepínač nebo stiskněte a přidržte tlačítko. Aktivujte požadovanou funkci. Když je použito nouzové/pomocné napájení, kontrolka bude svítit.

9 Modely s naftovým motorem: Ovladač žhavicích svíček s kontrolkou

Žhavicí svíčky aktivujete přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka.

Benzinové/LPG modely: Ovladač sytiče

Přemístěním přepínače aktivujete sytič.

10 Ovladač spouštěče motoru s kontrolkou

Chcete-li nastartovat motor, přemístěte přepínač nebo stiskněte tlačítko. Při přepnutí přepínače či stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolka.

11 Ovladač volnoběhu motoru s kontrolkou

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka vyberte nastavení volnoběžných otáček motoru. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního nastavení volnoběžných otáček motoru.

12 Ovladač volby paliva s kontrolkami

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka vyberte zdroj paliva. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuální volby paliva.

13 Není použito

14 Kontrolka napájení

Tato kontrolka svítí, když stroj běží.

15 Kontrolka motoru

Pokud kontrolka svítí, znamená to poruchu motoru.

16 Kontrolka nízké hladiny paliva

Pokud kontrolka svítí, znamená to nízký stav paliva.

17 Kontrolka závady

Pokud kontrolka svítí, znamená to poruchu systému.

18 Červené tlačítko nouzového zastavení

Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.

19 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkce pojezdu a řízení NEBO páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení.

Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrým trojúhelníkem, stroj zatočí doleva. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutým trojúhelníkem, stroj zatočí doprava.

NEBO

Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Stiskněte levou stranu kolébkového přepínače a stroj zatočí doleva. Stisknete-li pravou stranu kolébkového přepínače, stroj zatočí doprava.

20 Ovládání režimu řízení s kontrolkami

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka zvolte režim řízení.

Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního režimu řízení.

21 Páka s jednou osou pro proporcionální ovládání funkce zvedání/vysunutí a spouštění/zatažení pomocného výložníku

Přesunutím ovládací páky nahoru se pomocný výložník zvedne a pak se vysune. Přesunutím ovládací páky dolů se pomocný výložník zatáhne a pak se spustí.

22 Ovládání pojezdu s kontrolkami

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka vyberte nastavení pojezdu. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního nastavení.

23 Páka s jednou osou pro proporcionální ovládání funkce vysunutí/zatažení hlavního výložníku

Přesunutím ovládací páky nahoru se hlavní výložník zatáhne. Přesunutím ovládací páky dolů se hlavní výložník vysune.

24 Ovladač aktivace pojezdu s kontrolkou

Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se hlavní výložník dostal za jedno z kol kruhového konce a funkce pojezdu byla vypnuta. Chcete-li pojíždět, přemístěte přepínač aktivace pojezdu nebo stiskněte tlačítko aktivace pojezdu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu/řízení mimo střední polohu.

OVLÁDACÍ PRVKY

25 Páka s dvojitou osou pro funkce zvedání/ spouštění hlavního výložníku a otáčení točnice doleva a doprava

Přesunutím ovládací páky nahoru se hlavní výložník zvedne. Přesunutím ovládací páky dolů se hlavní výložník spustí. Přesunutím ovládací páky doleva se točnice otočí doleva. Přesunutím ovládací páky doprava se točnice otočí doprava.

26 Spínač otáčení plošiny

Přesunutím spínače otáčení plošiny doprava se plošina otočí doprava. Přesunutím spínače otáčení plošiny doleva se plošina otočí doleva.

27 Spínač nastavení polohy plošiny

Přesunutím spínače plošiny nahoru se plošina přemístí do vyšší polohy. Přesunutím spínače plošiny dolů se plošina přemístí do nižší polohy.

28 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny

Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny nahoru se kyvné rameno zvedne. Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny dolů se kyvné rameno spustí.

Kontrola před zahájením provozu



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.

Postupujte podle seznamu na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve poté zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

Kontrola před zahájením provozu

- ❏ Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❏ Ujistěte se, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné. Viz kapitola Štítky.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky motorového oleje a jeho správnou hladinu. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky hydraulického oleje a jeho správnou hladinu. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❏ Elektrické součásti, elektroinstalace a elektrické kabely
- ❏ Hydraulické hadice, spojky, hydraulické válce a soustavy potrubí
- ❏ Palivové a hydraulické nádrže
- ❏ Pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje
- ❏ Otěrové desky výložníku a nápravy
- ❏ Pneumatiky a kola
- ❏ Motor a související součásti
- ❏ Koncové vypínače a klakson
- ❏ Zvuková signalizační zařízení a majáky (jsou-li ve výbavě)
- ❏ Matice, šrouby a jiné spojovací prvky
- ❏ Střední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❏ Zda nejsou na některých svarech nebo konstrukčních součástech zřejmé praskliny
- ❏ Zda nejsou některé součásti stroje promáčknuté nebo poškozené
- ❏ Zda některé součásti stroje nevykazují nadměrnou rez, korozi nebo oxidaci

- ❏ Ujistěte se, zda nechybí žádné konstrukční ani jiné důležité součásti a zda jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- ❏ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Údržba



Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.
- ☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Popis symbolů údržby

INFORMACE V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že tento postup se neobejde bez nářadí.



Znamená, že tento postup se neobejde bez nových dílů.



Označuje, že před provedením této procedury musí být motor studený.

Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

INFORMACE Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte měrku oleje. V případě potřeby doplňte olej.

Motor Ford LRG-425 EFI, vyhovující EPA 2004 Požadavky na viskozitu oleje	
Typ oleje	10W-40
Typ oleje - chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Deutz BF4L 2011, vyhovující Tier II Požadavky na viskozitu oleje	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje - chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Perkins 804C-33 Požadavky na viskozitu oleje	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje - chladné provozní podmínky	5W-40

ÚDRŽBA

Kontrola hladiny hydraulického oleje



Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, že je motor vypnut a výložník ve složené poloze.

2 Pohledem zkontrolujte průhledítko na boku nádrže hydraulického oleje.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by měla být v rozsahu horních 5 cm průhledítka.

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Chevron Rykon® ekvivalentní s Premium MV

Kontrola akumulátorů



Správný stav akumulátorů je nutnou podmínkou řádného fungování motoru a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo spoje mohou vést k poškození součástí motoru a nebezpečným situacím.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s obvodem pod napětím může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Sejměte všechny prsteny, hodinky a další šperky.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

INFORMACE Baterie ovládání je za startovací baterií.

1 Oblékněte si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, zda jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Zkontrolujte, zda je zajišťovací svorka akumulátorů na svém místě a zajištěná.

4 Odšroubujte zátky akumulátorů.

5 Zkontrolujte hladinu kyseliny v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu po spodní okraj plnicí trubice. Nepřelévejte.

6 Našroubujte zpět zátky.

INFORMACE Použití ochranných krytů svorek a antikorozního maziva pomůže omezit korozi na svorkách akumulátorů a na kabelech.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru – modely chlazené kapalinou

Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na schopnost chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladícím systému motoru.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina chladicí kapaliny musí být v NORMAL (NORMÁLNÍM) rozsahu.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Kapalina v chladiči je pod tlakem a extrémně horká. Při demontáži víka plnicího hrdla chladiče a doplňování kapaliny postupujte opatrně.

Kontrola tlaku v pneumatikách

INFORMACE Tento postup není třeba provádět u strojů vybavených pneumatikami s pěnovou výplní.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí převrácení. Nepoužívejte sady záplat pro dočasnou opravu pneumatik.

Abyste zajistili maximální stabilitu, dosáhli optimálních jízdních vlastností stroje a minimalizovali opotřebenípneumatik, musíte udržovat správný tlakve všech pneumatikách plněných vzduchem.

1 Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch.

Tlak ve vysokoprůchodových pneumatikách	5,5 bar

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouletých intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Funkční zkoušky



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Vždy proveďte funkční zkoušky před použitím stroje.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

1 Vyberte si zkušební plochu. Ta musí být rovná, pevná a bez překážek.

Na panelu pro ovládání ze země

2 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Rozsvítí se LCD obrazovka bez chybových hlášení. Majáček (je-li ve výbavě) by měl začít blikat.

Poznámka: Při nízkých teplotách potřebuje LCD displej čas na zahřátí, než se objeví zobrazení na displeji.

4 Spusťte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

5 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivována.

6 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška funkcí stroje

7 Nemačkejte a nedržte tlačítko volby aktivace funkce/otáček. Pokuste se aktivovat tlačítka jednotlivých funkcí výložníku a plošiny.



⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny musí být deaktivovány.

8 Zmáčkněte a podržte tlačítko volby aktivace funkce/otáček a aktivujte každé tlačítko funkce výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku by měla fungovat zvuková signalizace klesání (je-li ve výbavě).

Test nouzového/pomocného ovládání

9 Vypněte motor.

10 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

11 Současně stiskněte a podržte tlačítko nouzového/pomocného napájení a stiskněte tlačítko funkce výložníku.

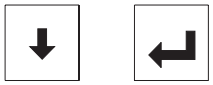


Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

Zkouška snímače náklonu

12 Stiskněte jedno z tlačítek LCD obrazovky až se objeví TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (SNÍMAČ NÁKLONU TOČNICE VE SMĚRU X).



⊙ Výsledek: LCD obrazovka by měla zobrazit úhel ve stupních.

13 Stiskněte jedno z tlačítek LCD obrazovky až se objeví TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (SNÍMAČ NÁKLONU TOČNICE VE SMĚRU Y).

⊙ Výsledek: LCD obrazovka by měla zobrazit úhel ve stupních.

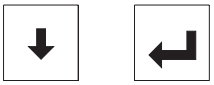
14 Stiskněte jedno z tlačítek LCD obrazovky, až se objeví PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (SNÍMAČ VYROVNÁNÍ PLOŠINY VE STUPNÍCH).

⊙ Výsledek: LCD obrazovka by měla zobrazit úhel ve stupních.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Zkouška provozní obalové plochy

15 Stiskněte jedno ze zobrazených tlačítek LCD obrazovky až se zobrazí PRI BOOM ANGLE (ÚHEL HLAVNÍHO VÝLOŽNÍKU).

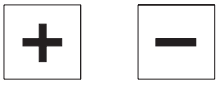


16 Zvedněte hlavní výložník a pozorujte LCD obrazovku.

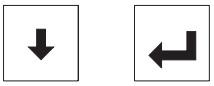
⊙ Výsledek: Hlavní výložník by se mněl zvednout a LCD obrazovka by měla zobrazit úhel hlavního výložníku ve stupních od 35 do 65. Hlavní výložník by se měl zastavit, když je na obrazovce hodnota 65 stupňů.

17 Spusťte hlavní výložník.

18 Současným stisknutím zobrazených tlačítek LCD obrazovky aktivujte režim stavu.



19 Stiskněte jedno ze zobrazených tlačítek LCD obrazovky až se zobrazí SEC BOOM ANGLE (ÚHEL POMOCNÉHO VÝLOŽNÍKU).



20 Stiskněte a přidržte tlačítko zvedání/vysunutí pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se měl zvednout a LCD obrazovka by měla zobrazit:
=0
>0
>35
=65

Pomocný výložník by se měl zvednout a potom vysunout. Pomocný výložník by se neměl vysunout, dokud není plně zvednut.

21 Stiskněte a přidržte tlačítko spouštění/zasunutí pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se měl plně zasunout a potom spustit. Pomocný výložník by se neměl spustit, dokud není plně zatažen.

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

22 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny.

23 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivována.

24 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení a znovu nastartujte motor.

Zkouška zpětného filtru hydraulického oleje

25 Stiskněte tlačítko volby otáček volnoběhu motoru nebo přemístěte přepínač, dokud se nerozsvítí kontrolka vedle vysokých volnoběžných otáček (symbol králíka).



26 Vyhledejte a zkontrolujte stavový indikátor hydraulického filtru.

⊙ Výsledek: Kontrolka by měla být v zelené oblasti.

27 Stiskněte tlačítko volby otáček volnoběhu motoru nebo přemístěte přepínač, dokud se nerozsvítí kontrolka vedle vysokých otáček aktivovaných nožním spínačem (symbol králíka a nožního spínače).

Zkouška klaksonu

28 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška zvukové signalizace snímače náklonu

29 Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač, například volby volnoběhu motoru.

⊙ Výsledek: Na ovládání plošiny by se měl rozeznít výstražný zvukový signál.

Zkouška nožního spínače

30 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

31 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nestartujte motor.

32 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.

33 Nesešlapujte nožní spínač a nastartujte znovu motor.

34 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce stroje by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

35 Sešlápněte nožní spínač.

36 Postupně aktivujte páku, pákový spínač nebo tlačítko každé funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Zkouška řízení (modely se 4 řízenými koly)

37 Vyberte řízení s rovným koncem (modrá šipka). Stiskněte tlačítko řízení s rovným koncem (modrá šipka) nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



38 Sešlápněte nožní spínač.

39 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola rovného konce by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

40 Vyberte řízení s kruhovým koncem (žlutá šipka). Stiskněte tlačítko řízení s kruhovým koncem (žlutá šipka) nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



41 Sešlápněte nožní spínač.

42 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola kruhového konce by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

43 Vyberte traverzní řízení. Stiskněte tlačítko traverzního řízení nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



44 Sešlápněte nožní spínač.

45 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Všechna řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

46 Vyberte koordinované řízení. Stiskněte tlačítko koordinovaného řízení nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



47 Sešlápněte nožní spínač.

48 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola rovného konce by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku. Kola kruhového konce by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška řízení (modely se 2 řízenými koly)

49 Sešlápněte nožní spínač.

50 Stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

51 Stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška pojezdu a brzd

52 Sešlápněte nožní spínač.

53 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Poté vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

54 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Poté vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj v klidu na každém svahu, který je stroj schopen vyjet.

Zkouška výkyvné osy
(modely vybavené výkyvnými osami)

55 Ovládacími prvky na plošině spusťte motor.

56 Najeďte pravým kolem rovného konce na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.

57 Najeďte levým kolem rovného konce na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.

58 Najeďte oběma koly rovného konce na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Kola kruhového konce musí zůstat pevně na zemi.

Zkouška aktivace pojezdu

59 Sešlápněte nožní spínač a zatáhněte výložník do složené polohy.

60 Otáčejte točnici, dokud se hlavní výložník nepřesune za jedno z kol kruhového konce.

⊙ Výsledek: Pokud výložník bude v libovolné poloze podle nákresu, měla by svítit kontrolka aktivace pojezdu.



61 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

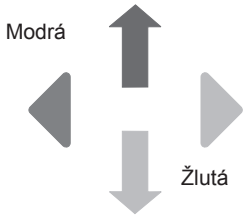
⊙ Výsledek: Všechny funkce pojezdu by měly být deaktivovány.

62 Stiskněte tlačítko aktivace pojezdu nebo přemístěte přepínač a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu/řízení mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.



Jestliže nebude posunuta ovládací páka pojezdu/řízení během dvou sekund po stisknutí aktivace pohonu, funkce pojezdu nebude fungovat.

Zkouška omezené rychlosti pojezdu

63 Sešlápněte nožní spínač.

64 Zvedněte hlavní výložník o 10 ° nad vodorovnou polohu.

65 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Modely s pneumatikami s pěnovou výplní projedou 12 m za 40 sekund. Modely s vysokoprůchodovými pneumatikami projedou 12 m za 62 sekund.

66 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

67 Vysuňte hlavní výložník o 1,2 m.

68 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Stroj projede 12 m za 40 sekund.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

69 Zatáhněte hlavní výložník do složené polohy.

70 Zvedněte pomocný výložník o 10 ° nad vodorovnou polohu.

71 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým pomocným výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Modely s pneumatikami s pěnovou výplní projedou 12 m za 40 sekund. Modely s vysokoprůchodovými pneumatikami projedou 12 m za 62 sekund.

72 Spusťte pomocný výložník do složené polohy.

Pokud rychlost pojezdu se zvednutým hlavním nebo pomocným výložníkem nebo s vysunutým hlavním výložníkem překročí 30 cm/s, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte z provozu.

Test nouzového/pomocného ovládání

73 Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení vypněte motor.

74 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

75 Sešlápněte nožní spínač.

76 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň postupně aktivujte ovládací páku, pákový spínač nebo tlačítko jednotlivých funkcí stroje.

Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Kontrola pracoviště



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Kontrola pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- srázy nebo výkopy,
- hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- svahy,
- nestabilní nebo kluzké povrchy,
- nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- nebezpečná místa,
- nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- vítr a nepříznivé povětrnostní podmínky,
- přítomnost nepovolaných osob,
- další potenciálně nebezpečné situace.

Základy

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Je povinností pracovníka obsluhy rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se čeká, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

Spouštění motoru

1 Otočte spínač s klíčkem na panelu pro ovládání ze země do požadované polohy.

2 Ujistěte se, že obě červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny jsou vytažena do zapnuté polohy.

Benzinové/LPG modely

3 Vyberte zdroj paliva. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač.

4 Spusťte motor. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, prodleva pro opakované spouštění deaktivuje na dobu 3 sekund tlačítko spouštěče.



Naftové modely

3 Aktivujte žhavicí svíčky. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač.

4 Spusťte motor. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, prodleva pro opakované spouštění deaktivuje na dobu 3 sekund tlačítko spouštěče.

Všechny modely

Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o nastartování počkejte 60 sekund.

V chladných provozních podmínkách, (-6 °C a méně), zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

V mimořádně chladných provozních podmínkách, (-18 °C a méně), by měly být stroje vybaveny volitelnými sadami pro studené starty. Pokoušíte-li se o nastartování motoru při teplotách pod -18 °C, bude možná třeba použít pomocnou baterii.

Benzinové/LPG modely: V chladných provozních podmínkách, (-6 °C a méně), stroj startujte na benzin a nechejte jej zahřát po dobu 2 minut; potom jej můžete přepnout na LPG. Zahřáté (teplé) motory je možné startovat na LPG.

Nouzové zastavení

Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy zastavte všechny funkce a vypněte motor.

Pokud po stisknutí červeného tlačítka nouzového zastavení nepřestanou pracovat všechny funkce, zajistěte potřebné opravy.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Pomocné ovládání

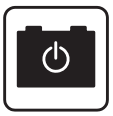
Záložní napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete nouzové/pomocné ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Aktivujte nouzové/pomocné ovládání. Přemístěte a přidržte přepínač nebo stiskněte a přidržte tlačítko. Postupně aktivujte páku, spínač nebo tlačítko každé funkce.



Stroje vybavené volitelnou moností pohonu se záložním napájením: Pojezd bude fungovat.



POKYNY K OBSLUZE

Obsluha ze země

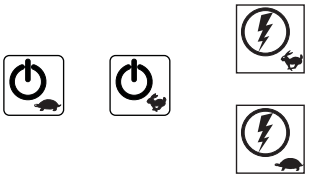
1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva zmáčknutím tlačítka výběru paliva.

4 Nastartujte motor.

Nastavení polohy plošiny



1 Stiskněte a přidržte tlačítko volby aktivace funkce/otáček.

2 Stiskněte příslušné tlačítko funkce podle označení na ovládacím panelu.

Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Modely s benzinovým/LPG motorem: Vyberte zdroj paliva. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač.

4 Spusťte motor. Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce nebo stiskněte příslušné tlačítko podle značek na ovládacím panelu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

Modely se 4 řízenými koly:

2 Vyberte režim řízení. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního režimu řízení.



Všechny modely:

3 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu nebo řízení ve směru označeném modrými nebo žlutými trojúhelníky NEBO stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu.



Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrými nebo žlutými šipkami.



Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu/řízení do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Rychlost pojezdu stroje je omezena, když je zdvižen nebo vysunut výložník.

Jízda na svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte skutečný sklon svahu.



Maximální sklon svahu, protizávaží nahoře (stoupavost):
Modely s pohonem 2WD: 30 % (17 °)
Modely s pohonem 4WD: 45 % (24 °)



Maximální sklon svahu, protizávaží dole:
Modely s pohonem 2WD: 15 % (9 °)
Modely s pohonem 4WD: 35 % (19 °)



Maximální boční náklon: 25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Termín stoupavost se týká pouze uspořádání s protizávažím nahoře (směrem k vrcholu svahu).

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi koly kruhového konce (žlutá šipka).

Stiskněte tlačítko volby rychlosti pojezdu, dokud se nerozsvítí kontrolka vedle symbolu stroje na svahu.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit buď digitálním svahoměrem NEBO pomocí následujícího postupu.

Budete potřebovat:

zednickou vodováhu

rovnou dřevěnou desku dlouhou alespoň 1 m

měřicí pásmo

Dřevěnou desku položte na svah.

U spodního okraje desky přiložte na desku vodováhu. Zvedejte desku, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte desku ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem desky a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou desky (základnou pravoúhlého trojúhelníka) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka desky = 3,6 m

Základna = 3,6 m

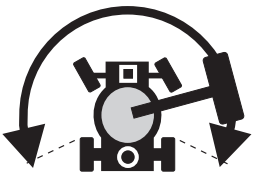
Převýšení = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

POKYNY K OBSLUZE

Aktivace pojezdu



Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se hlavní výložník dostal za jedno z kol kruhového konce a funkce pojezdu byla proto vypnuta.

Chcete-li pojíždět, stiskněte tlačítko aktivace pojezdu nebo přemístěte přepínač aktivace pojezdu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu/řízení mimo střední polohu.

Jestliže nebude posunuta ovládací páka pojezdu/řízení během dvou sekund po stisknutí aktivace pohonu, funkce pojezdu nebude fungovat. Uvolněte a znovu zapněte aktivaci pojezdu.

Pamatujte, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Generátor (je-li ve výbavě)

Chcete-li spustit generátor, stiskněte tlačítko generátoru. Rozsvítí se kontrolka a motor bude běžet dále.

Připojte elektrické nástroje do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) napájení plošiny elektrickým proudem.

Chcete-li generátor vypnout, stiskněte znovu tlačítko generátoru. Kontrolka generátoru zhasne.

Volba volnoběžných otáček motoru (ot./min)

Vyberte volnoběžné otáčky motoru (ot./min). Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního nastavení.



- Symbol králíka a nožního spínače: vysoké otáčky volnoběhu aktivované nožním spínačem
- Symbol želvy: nízké otáčky volnoběhu
- Symbol králíka: vysoké otáčky volnoběhu

Kontrolka motoru



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor stále běží: Kontaktujte personál servisu do 24 hodin.

Kontrolky provozní obalové plochy

Kontrolky provozní obalové plochy se rozsvítí, aby upozornily obsluhu, že byla přerušena funkce nebo je požadován zásah obsluhy.

Bliká kontrolka spouštění hlavního výložníku: Spouštějte hlavní výložník, dokud nezhasne kontrolka.



Bliká kontrolka náklonu stroje: Když bliká tato kontrolka, bude znít zvuková signalizace náklonu. Přemístěte stroj na pevný a rovný povrch.



Bliká kontrolka náklonu plošiny: Když bliká tato kontrolka, bude znít zvuková signalizace náklonu. Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy bude fungovat pouze ve směru, který umožňuje vyrovnání plošiny. Vyrovnejte plošinu, dokud nezhasne kontrolka.



Kontrolka přetížení plošiny (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka bliká, je-li plošina přetížená. Současně budou deaktivovány všechny funkce.

Snižujte zatížení plošiny, dokud kontrolka nezhasne.

Zastavení motoru

Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení a otočte klíčkem do vypnuté polohy.

Ochrana proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s návodem výrobce.

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevný a rovný povrch bez výskytu překážek, mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi koly kruhového konce.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

5 Zajistěte kola pomocí klínů.

Štítky

Kontrola štítků se slovním popisem

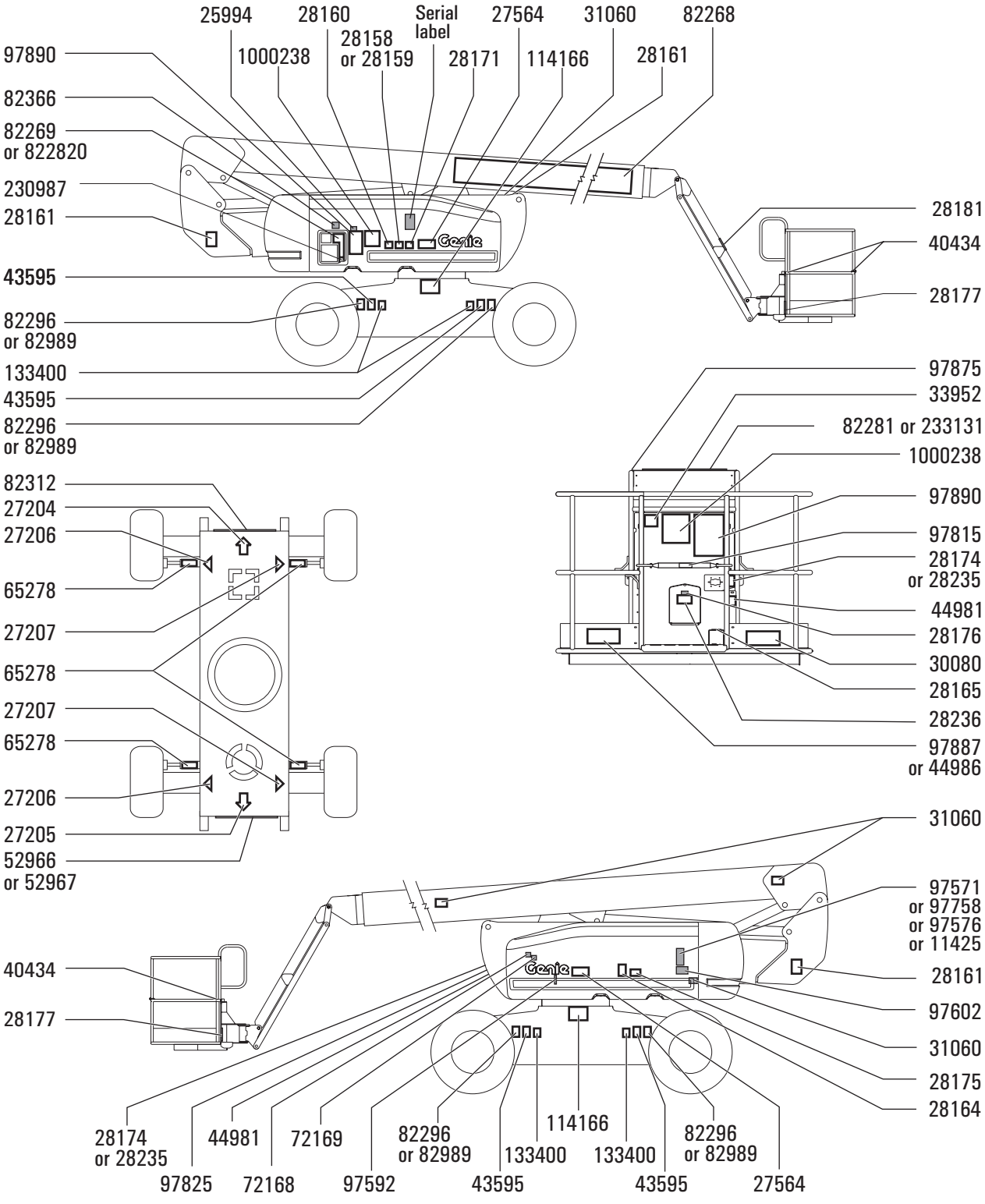
Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - LPG (option)	1
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Collision Hazard	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Max. Capacity, 500 lbs / 227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard	4
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
43595	Danger - Tip-over Hazard, Foam Filled Tires	4
44986	Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N, CE and Australia	1
44981	Label - Air Line to Platform (option)	2
52966	Cosmetic - 4 x 2	1
52967	Cosmetic - 4 x 4	1
65278	Caution - No Step	4
72168	Notice - Starter Battery	1
72169	Notice - Controls Battery	1
82268	Cosmetic - Genie Z-80/60	1
82269	Ground Control Panel	1
82281	Platform Control Panel	1
82296	Danger/Notice - Tire Specifications, Foam Filled	4
82312	Cosmetic - Z-80	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82989	Danger/Notice - Tire Specifications, High Flotation	4
97571	Notice - Ford Engine Specs	1
97576	Notice - Deutz Engine Specs	1
97592	Label - Fuse and Relay Panel Layout	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97758	Notice - Perkins Engine Specs	1
97815	Label - Lower Mid-rail	1
97875	Label - Weld Line to Platform (option)	2
97887	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N, ANSI and CSA	1
97890	Danger - General Safety	2
114166	Label - Transport diagram	2
114245	Notice - Continental Engine Specs	1
133400	Label - Wheel Load	4
230987	Ground Control Panel Key Switch	1
233131	Platform Control Panel	1
822820	Ground Control Panel	1
1000238	Notice - Operating Instructions	2



Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

ŠTÍTKY


25994
28160
Serial label
27564
31060
82268
97890
1000238
28158 or 28159
28171
114166
28161
82366
82269 or 822820
230987
28161
28181
40434
43595
28177
82296 or 82989
133400
43595
82296 or 82989
97875
33952
82281 or 233131
1000238
82312
27204
27206
97890
97815
65278
28174 or 28235
27207
44981
65278
28176
30080
27207
28165
65278
28236
97887 or 44986
27206
27205
52966 or 52967
31060
97571 or 97758 or 97576 or 11425
40434
28161
28177
97602
31060
28175
28164
28174 or 28235
44981
72169
82296 or 82989
133400
114166
133400
82296 or 82989
97825
72168
97592
43595
43595
27564

ŠTÍTKY

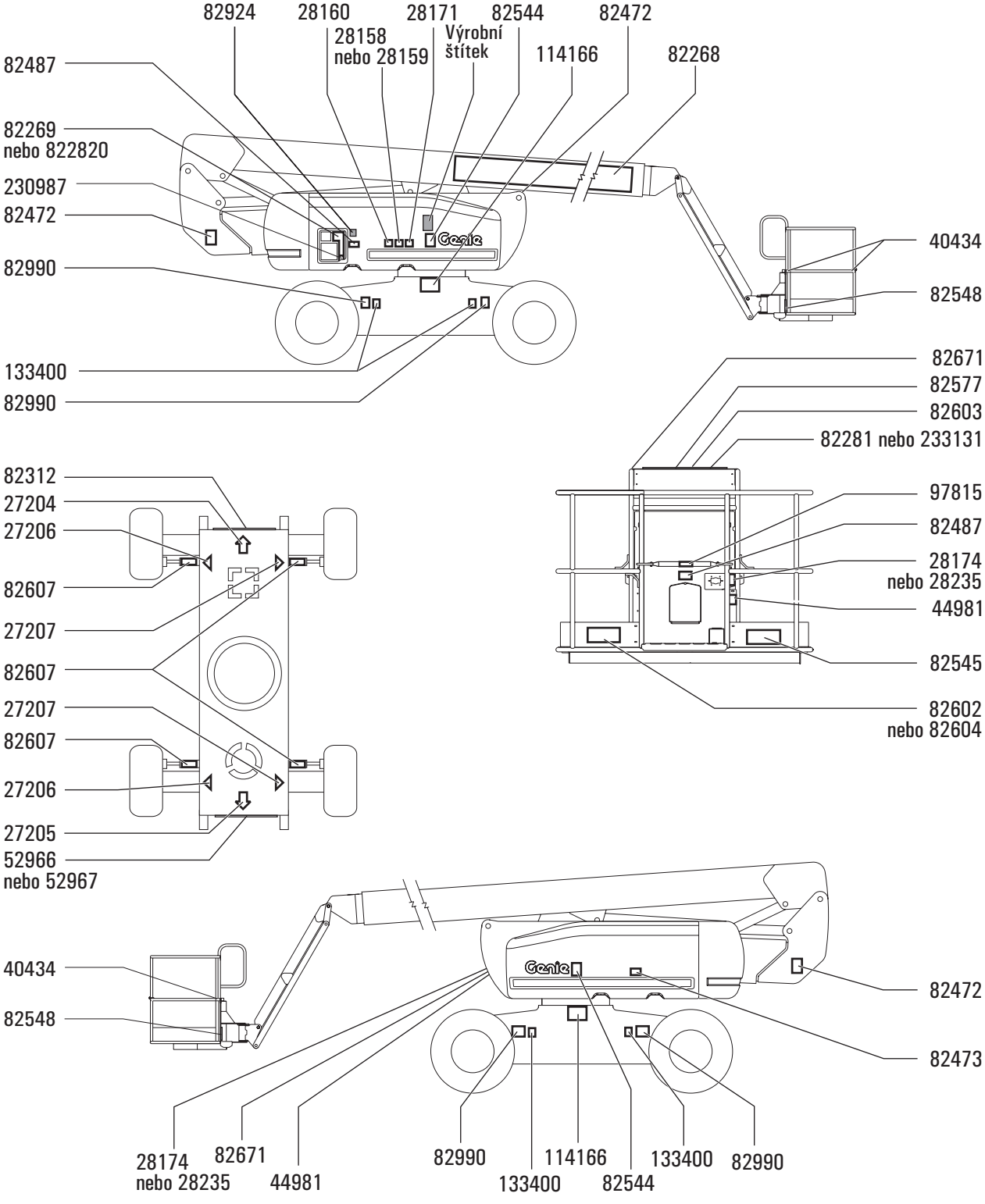
Kontrola štítků se symboly

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Č. dílu	Popis	Počet
27204	Šipka – Modrá	1
27205	Šipka – Žlutá	1
27206	Trojúhelník – Modrý	2
27207	Trojúhelník – Žlutý	2
28158	Štítek – Bezolovnatý benzin	1
28159	Štítek – Nafta	1
28160	Štítek – LPG (volitelná možnost)	1
28171	Štítek – Kouření zakázáno	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
40434	Štítek – Ukotvení bezpečnostního lana	3
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině (volitelná možnost)	2
52966	Ozdoba – 4 x 2	1
52967	Ozdoba – 4 x 4	1
82268	Ozdoba – Genie Z-80/60	1
82269	Panel pro ovládání ze země	1
82281	Panel pro ovládání z plošiny	1
82312	Ozdoba – Z-80	1
82472	Varování – Nebezpečí sevření	3
82473	Pozor – Přístup do motorového prostoru	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
82544	Nebezpečí – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	2

Č. dílu	Popis	Počet
82545	Informace – Max. nosnost 227 kg	1
82548	Varování – Otáčení plošiny	2
82577	Štítek – Přetížení plošiny	1
82602	Nebezpečí – Max. ruční síla, 667 N, ANSI	1
82603	Štítek – Aktivace pojezdu	1
82604	Nebezpečí – Maximální ruční síla, 400 N	1
82607	Pozor – Nevstupovat	4
82671	Štítek – Svářecí kabel k plošině (volitelná možnost)	2
82924	Pozor – Nebezpečí poškození součástí	1
82990	Štítek – Tlak v pneumatikách, vysokoprůchodné pneumatiky	4
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku	1
114166	Štítek – Přepravní schéma	2
133400	Štítek – Zatížení kol	4
230987	Spínací skříňka panelu pro ovládání ze země	1
233131	Panel pro ovládání z plošiny	1
822820	Panel pro ovládání ze země	1

ŠTÍTKY


82924
28160
28158
nebo 28159
28171
Výrobní štítek
82544
114166
82472
82268
82487
82269
nebo 822820
230987
82472
82990
133400
82990
40434
82548
82671
82577
82603
82281 nebo 233131
97815
82487
28174
nebo 28235
44981
82545
82602
nebo 82604
82312
27204
27206
82607
27207
82607
27207
82607
27206
27205
52966
nebo 52967
40434
82548
82472
82473
28174
nebo 28235
82671
44981
82990
133400
114166
82544
133400
82990

Pokyny k přepravě a zvedání

Dodržujte následující pokyny:

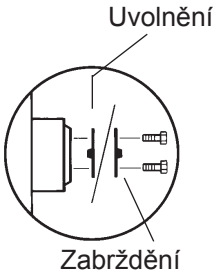
- ☑ Společnost Genie Industries poskytuje tyto bezpečnostní informace jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za kontrolu, že jsou stroje řádně zabezpečeny a že je vybrán správný přívěs podle předpisů Ministerstva dopravy USA, dalších místních předpisů a zásad jejich firmy.
- ☑ Zákazníci společnosti Genie, kteří potřebují kontejnerizovat jakýkoli zvedací stroj nebo výrobek Genie, by měli vyhledat dopravce se zkušenostmi s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích strojů pro mezinárodní zásilky.
- ☑ Nakládat a vykládat stroj z přepravního vozidla mohou pouze pracovníci s kvalifikací pro nadzemní zvedací práce.
- ☑ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.
- ☑ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ☑ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Zvedací stroje Genie jsou v poměru k jejich velikosti velmi těžké. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku. Umístění výrobního štítku je popsáno v kapitole Štítky.
- ☑ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před provozem se ujistěte, že je točnice odblokovaná.
- ☑ Nenajíždějte na svah, jehož sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu nebo hodnotu náklonu. Viz odstavec Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ☑ Pokud sklon ložné plochy přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu nebo se svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku podle níže uvedeného postupu. Údaje o hodnotách sklonu svahu jsou uvedeny v kapitole Technické údaje.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

Modely s pohonem 2WD: Obraťte víka hnacích nábojů a uvolněte tak brzdy neřiditelných kol.

Modely s pohonem 4WD: Obraťte víka hnacích nábojů a uvolněte tak brzdy neřiditelných kol.



Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a zda se v dráze nevyskytují překážky.

Pro opětovné uvedení brzd do provozuschopného stavu proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

Poznámka: Ventil volnoběhu čerpadla musí vždy zůstat zavřený.

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Při přepravě stroje vždy používejte zajišťovací kolík proti otáčení točnice.

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

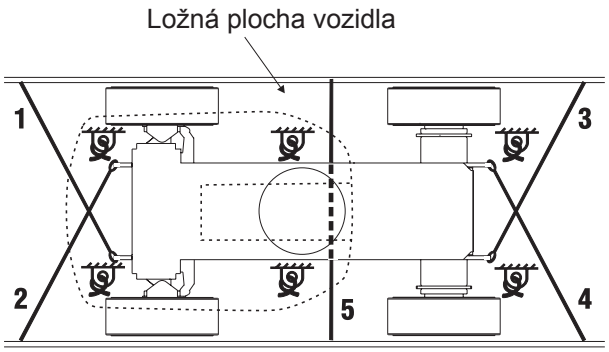
Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Upevnění podvozku

Použijte dostatečně dimenzované řetězy.

Použijte minimálně 5 řetězů.

Upravte úvazy tak, abyste zabránili poškození řetězů.

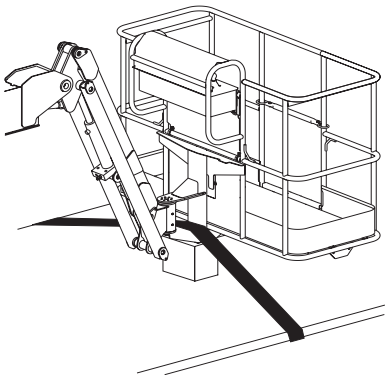


Upevnění plošiny

Ujistěte se, zda je kyvné rameno s plošinou ve složené poloze.

Pod otáčecí ústrojí plošiny umístěte dřevěný špalík. Hranol nesmí přijít do styku s válcem plošiny.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem spodní nosné části plošiny. Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



POKYNY K PŘEPRAVĚ A ZVEDÁNÍ

Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování a zvedání stroje smí provádět pouze kvalifikovaný procovník.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

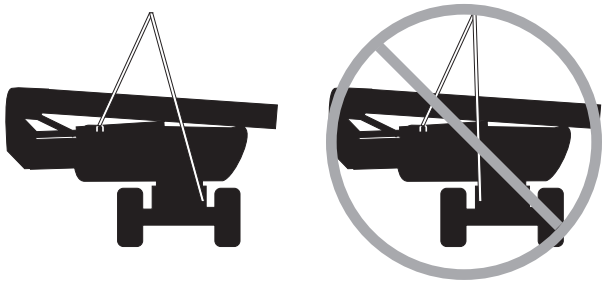
Pokyny ke zvedání

Zcela spusťte a zatáhněte jak hlavní, tak pomocný výložník. Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

Otočte točnicí o 90 stupňů.

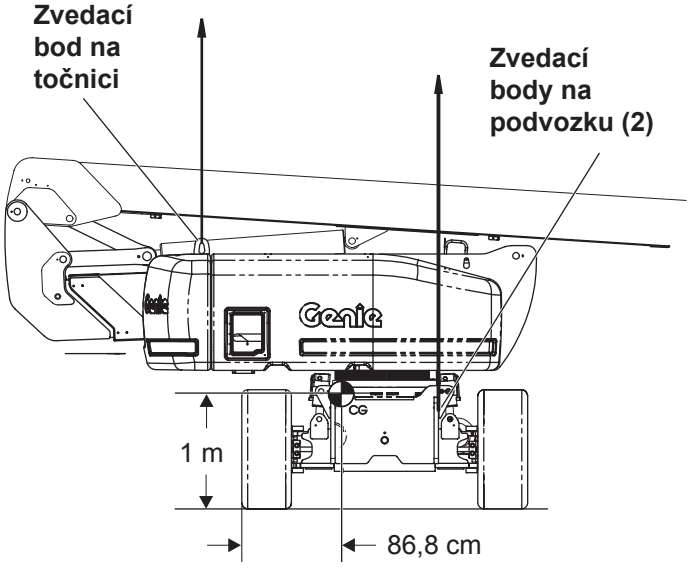
Pomocí udajů na nákresech na této straně určete polohu těžiště stroje.

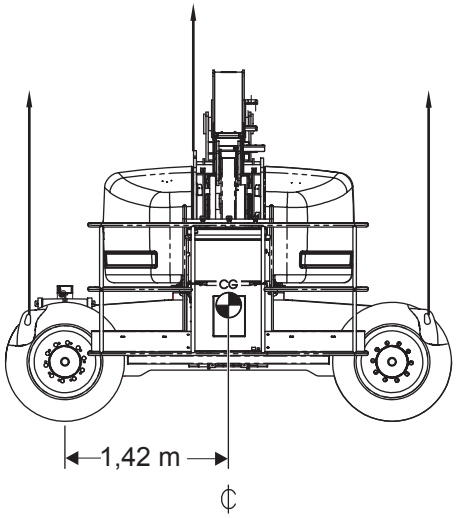
Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji.



Upevněte závěsy ke 2 zvedacím bodům na podvozku na nejvzdálenější straně od zvedacího bodu točnice.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.





Technické údaje

Z-80/60	
Maximální pracovní výška	26,2 m
Maximální výška plošiny	24,4 m
Maximální výška v zatažené poloze	3 m
Maximální vodorovný dosah	18,3 m
Šířka	2,5 m
Délka v zatažené poloze	11,3 m
Délka složeného zařízení pro dopravu	9,1 m
Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,7 m
Světlá výška	30 cm
Vnější poloměr zatáčení se 2 řízenými koly se 4 řízenými koly	 7,5 m 4,6 m
Vnitřní poloměr zatáčení se 2 řízenými koly se 4 řízenými koly	 4,4 m 2,1 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	360 ° spojitě
Přesah točnice, pomocný výložník spuštěn	2,24 m
Přesah točnice, pomocný výložník zdvižen	1,17 m
Ovládací prvky	12 V stejnosměr. proporcionální
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	1,8 m x 76 cm
Rozměry plošiny, 8 stop (délka x šířka)	2,4 m x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	automatické
Otáčení plošiny	160 °
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní

Maximální hydraulický tlak	220 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatiky	18-625, kordová vložka 16, FF
Rozměry pneumatik – vysokoprůchodné pneumatiky	445D50/710 18PR
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	113 dB
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Kapacita palivové nádrže	132 litrů
Rychlost pojezdu (pneumatiky s pěnovou výplní)	
Složená poloha	4,8 km/h 12,2 m/9,1 s
Zvednutá nebo vysunutá poloha	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rychlosti pojezdu (vysokoprůchodné pneumatiky)	
Složená poloha	3,2 km/h 12,2 m/9,1 s
Zvednutá nebo vysunutá poloha	0,64 km/h 12,2 m/62 s
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, pohon 2WD	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	15 % (9 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, pohon 4WD	
Protizávaží nahoře	45 % (24 °)
Protizávaží dole	35 % (19 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	

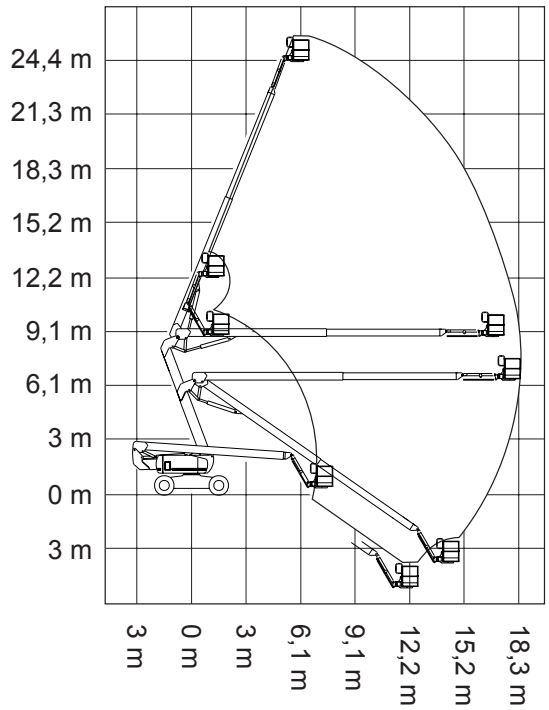
Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků.
Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	10 206 kg
Plošný tlak pneumatik	9,1 kg/cm^2 896 kPa
Tlak na zabranou plochu	1841 kg/m^2 18,05 kPa

Poznámka: Údaje o plošném zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Rozsah pohybu plošiny Z-80/60



Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků.
Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Bezplatně USA a Kanada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Fax +46 31 579020

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Fax +31 183 581 566

Distributor :