

Genie®

Návod k obsluze

s informacemi o údržbě

Third Edition
Second Printing
Part No. 1000255CZ

S™-100
S™-105
S™-120
S™-125

Důležité

Před zahájením provozu stroje si důkladně přečtěte pravidla bezpečnosti práce a pokyny k obsluze a dodržujte je. Tento stroj smí obsluhovat výhradně vyškolený a oprávněný personál. Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na společnost Genie Industries.

Obsah

Strana

Pravidla bezpečnosti práce 1
Popis stroje 7
Ovládací prvky 8
Kontrola před zahájením provozu 11
Údržba 13
Funkční zkoušky 16
Kontrola pracoviště 22
Pokyny k obsluze 23
Pokyny k přepravě a zvedání 29
Štítky 32
Technické údaje 36

Kontaktujte nás:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 2000 Genie Industries

První vydání: Leden 2001

Druhé vydání: Druhý výtisk, srpen 2004

Třetí vydání: Druhý výtisk, srpen 2006

„Genie” je registrovaná ochranná známka společnosti Genie Industries v USA a v mnoha dalších zemích. „S” je ochranná známka společnosti Genie Industries.

♻ Vytištěno na recyklovaném papíru L

Vytištěno v USA

Pravidla bezpečnosti práce



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu může mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s výše uvedenou zásadou a ujistěte se, že jí rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce, uvedená v návodu k obsluze a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce, vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

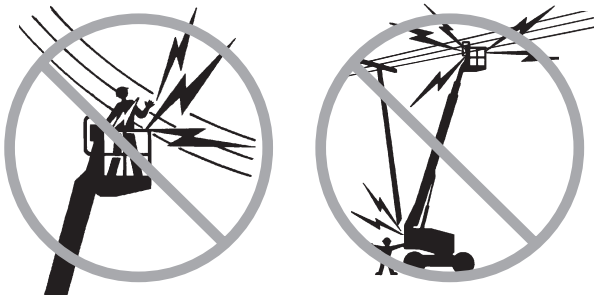
☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení bezpečné obsluhy stroje.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrických vedení a zařízení v souladu s příslušnými zákony a nařízeními a následující tabulkou.

Napětí (sdružené)	Minimální bezpečná vzdálenost (m)
0 až 300 V	Zamezte kontaktu
300 V až 50 kV	3,05
50 kV až 200 kV	4,60
200 kV až 350 kV	6,10
350 kV až 500 kV	7,62
500 kV až 750 kV	10,67
750 kV až 1000 kV	13,72

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.

Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

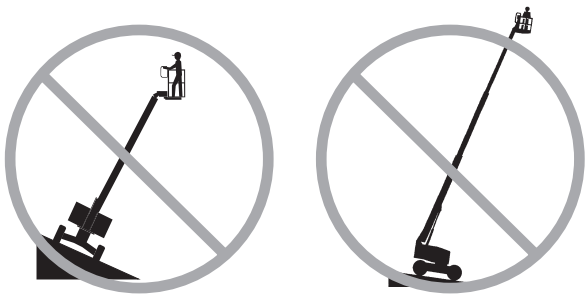
Nepoužívejte stroj jako uzemnění při sváření, pokud není stroj vybaven svářecím kabelem vedoucím k plošině a pokud není kabel správně připojen.

Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálů na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Nosnost plošiny	
S-100	340 kg
S-105	227 kg
S-120	340 kg
S-125	227 kg
Maximální počet osob	2

Do celkového zatížení plošiny musíte započítat hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Doplňky viz štítky stroje.



Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.

Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Zazní-li zvuková signalizace náklonu: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch. Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu při zvednuté plošině, dbejte maximální opatrnosti, zatáhněte výložník a spusťte plošinu. Při spouštění plošiny neotáčejte výložníkem. Než začnete plošinu zvedat, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

Pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s, nezvedejte výložník. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 12,5 m/s, spusťte výložník a přerušte práci se strojem.

Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani nákladu. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.





Při pojíždění stroje s výložníkem v zatažené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Nejezděte poblíž nebo přímo po nerovném terénu, nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

Nevyjíždějte se strojem do svahů, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty sklonu platí pro stroje s výložníkem v zatažené poloze.

Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Protizávaží nahoře	40 % (22 °)
Protizávaží dole	40 % (22 °)
Boční náklon	25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Neupravujte a neodpojujte koncové spínače.

Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.

Maximální přípustná boční síla – ANSI a CSA
667 N

Maximální přípustná ruční síla – CE a Australia
400 N



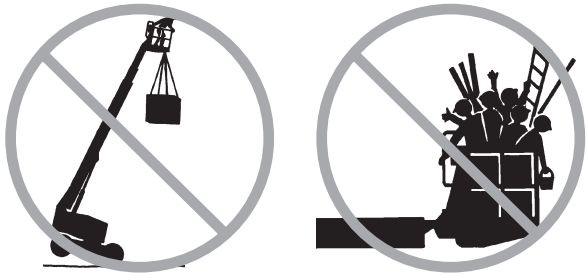
Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Neumísťujte a neupevňujte přečnívající břemena k žádné části stroje.



Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Ujistěte se, zda jsou všechny pneumatiky v dobrém stavu a zda jsou řádně dotaženy matice kol.

Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo lano v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu bodu uvnitř plošiny.

Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.

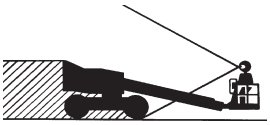


Neslézejte ze zvednuté plošiny.

Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nebezpečí nárazu



Při jízdě nebo obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku a přesah točnice.

Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí sevření, jež hrozí při případném nárazu.

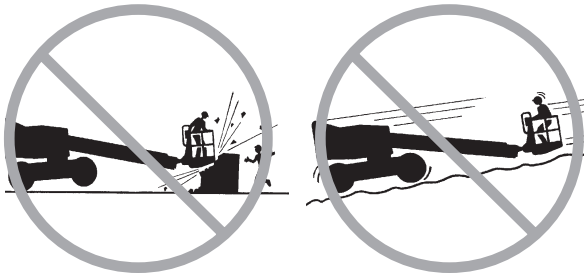
Sledujte a používejte kruhové a čtvercové značky a barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Omezte rychlost jízdy podle stavu a sklonu terénu, hustoty dopravy, přítomnosti osob a jiných faktorů, které mohou způsobit kolizi.

Nebezpečí poškození součástí

Ke spouštění motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a baterie dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených cigaret.

Neuvádějte stroj do provozu na nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Zajistěte, aby byla provedena veškerá údržba tak, jak je stanoveno v této příručce a příslušné servisní příručce.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou úplné, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí úrazu

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou a/nebo způsobit popáleniny.

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Neuvádějte stroj do provozu, pokud není řádně nainstalován kryt sekundárního válce pro vysunutí výložníku.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

Bezpečnost při práci se svářecím kabelem vedoucím k plošině

Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se zdroje napájení svářecího agregátu.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není zdroj napájení svářecího agregátu vypnutý na panelu pro ovládání z plošiny.

Neprovádějte práci, pokud nejsou svářecí kabely správně připojeny.

Připojte kladný vodič ke konektorům s otočnou pojistkou na točně a plošině.

Záporný vodič připojte pomocí svěrky k uzemněnému sloupku na točně a plošině.

Popis štítků

Štítky na výrobcích Genie obsahují symboly, barevná označení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol—upozorňuje personál na potenciální nebezpečí úrazu. Abyste předešli možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.

⚠DANGER

Červená—používá se k označení bezprostředně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) způsobí vážné nebo smrtelné zranění.

⚠WARNING

Oranžová—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠CAUTION

Žlutá společně s bezpečnostním výstražným symbolem—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

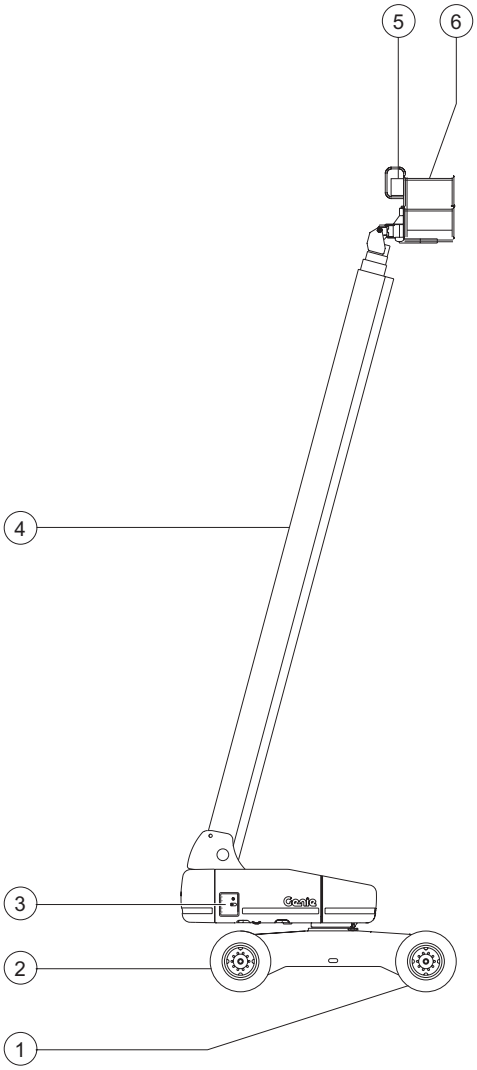
CAUTION

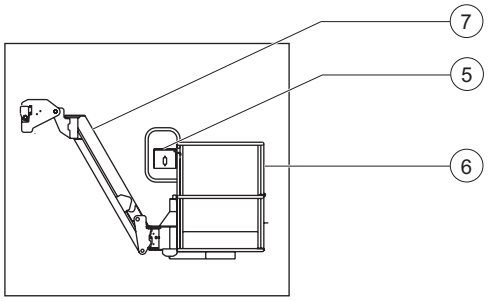
Žlutá bez bezpečnostního výstražného symbolu—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit škody na majetku.

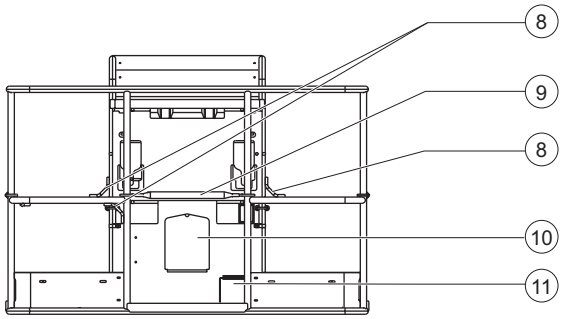
NOTICE

Zelená—používá se k označení informací týkajících se obsluhy nebo údržby.

Popis stroje

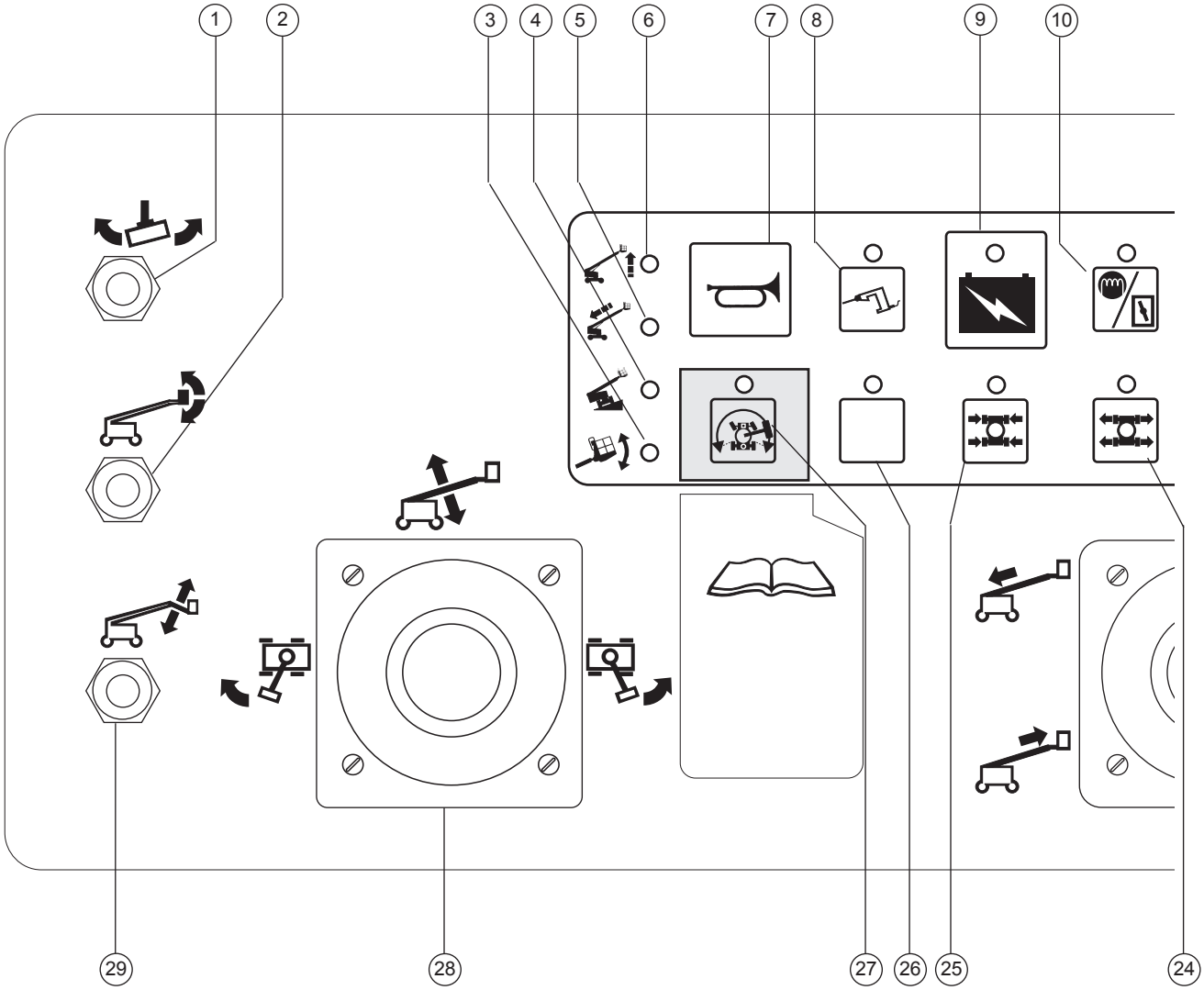






1 Kolo kruhového konce (žlutá šipka)
2 Kolo rovného konce (modrá šipka)
3 Panel pro ovládání ze země
4 Výložník
5 Panel pro ovládání z plošiny
6 Plošina
7 Kyvné rameno (S-105 a S-125)
8 Kotevní bod bezpečnostního lana
9 Posuvná střední zábradelní příčka
10 Přihrádka pro uložení návodu
11 Nožní spínač

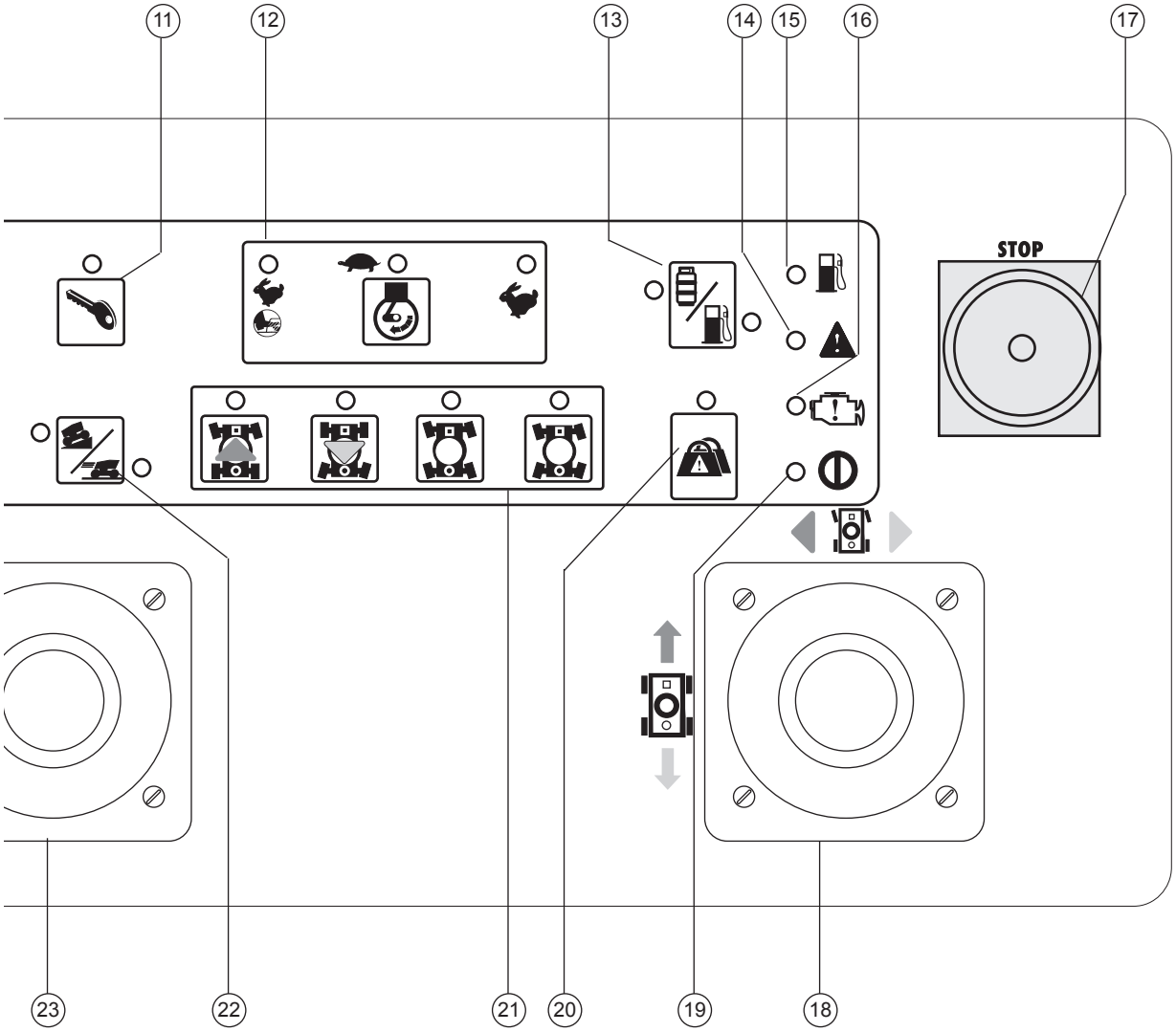
Ovládací prvky



Panel pro ovládání z plošiny

1 Spínač otáčení plošiny
2 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy
3 Indikátor náklonu plošiny
4 Indikátor náklonu stroje
5 Indikátor zatažení výložníku
6 Indikátor zvednutí výložníku
7 Tlačítko klaksonu
8 Tlačítko generátoru s indikátorem (volitelné vybavení)
9 Tlačítko záložního napájení s indikátorem
10 Naftové modely: Tlačítko žhavení s indikátorem
Benzinové/LPG modely: Tlačítko sytiče s indikátorem
11 Tlačítko spouštěče motoru s indikátorem
12 Tlačítko volby volnoběhu (ot./min) motoru s indikátory:
· Symbol králíka a nožního spínače: vysoké volnoběžné otáčky aktivované nožním spínačem
· Želva: nízké otáčky volnoběhu
· Králík: vysoké otáčky volnoběhu
13 Benzinové/LPG modely: Tlačítko volby benzin/LPG tlačítko s indikátorem
14 Indikátor závady
15 Indikátor nízké hladiny paliva
16 Indikátor potřeby kontroly motoru

OVLÁDACÍ PRVKY



17 Červené tlačítko nouzového zastavení

18 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkce pojezdu a řízení
NEBO Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení

19 Indikátor napájení

20 Indikátor přetížení plošiny (je-li ve výbavě)

21 Tlačítka volby režimu řízení s indikátory

22 Tlačítko volby pojezdu s indikátory:
Symbol stroje na svahu: Nízký provozní rozsah pro pojezd na svahu
Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah pro maximální rychlost pojezdu

23 Páka s jednou osou pro proporcionální ovládání funkce vysunutí/zasunutí výložníku

24 Tlačítko vysunutí nápravy s indikátorem

25 Tlačítko zatažení nápravy s indikátorem

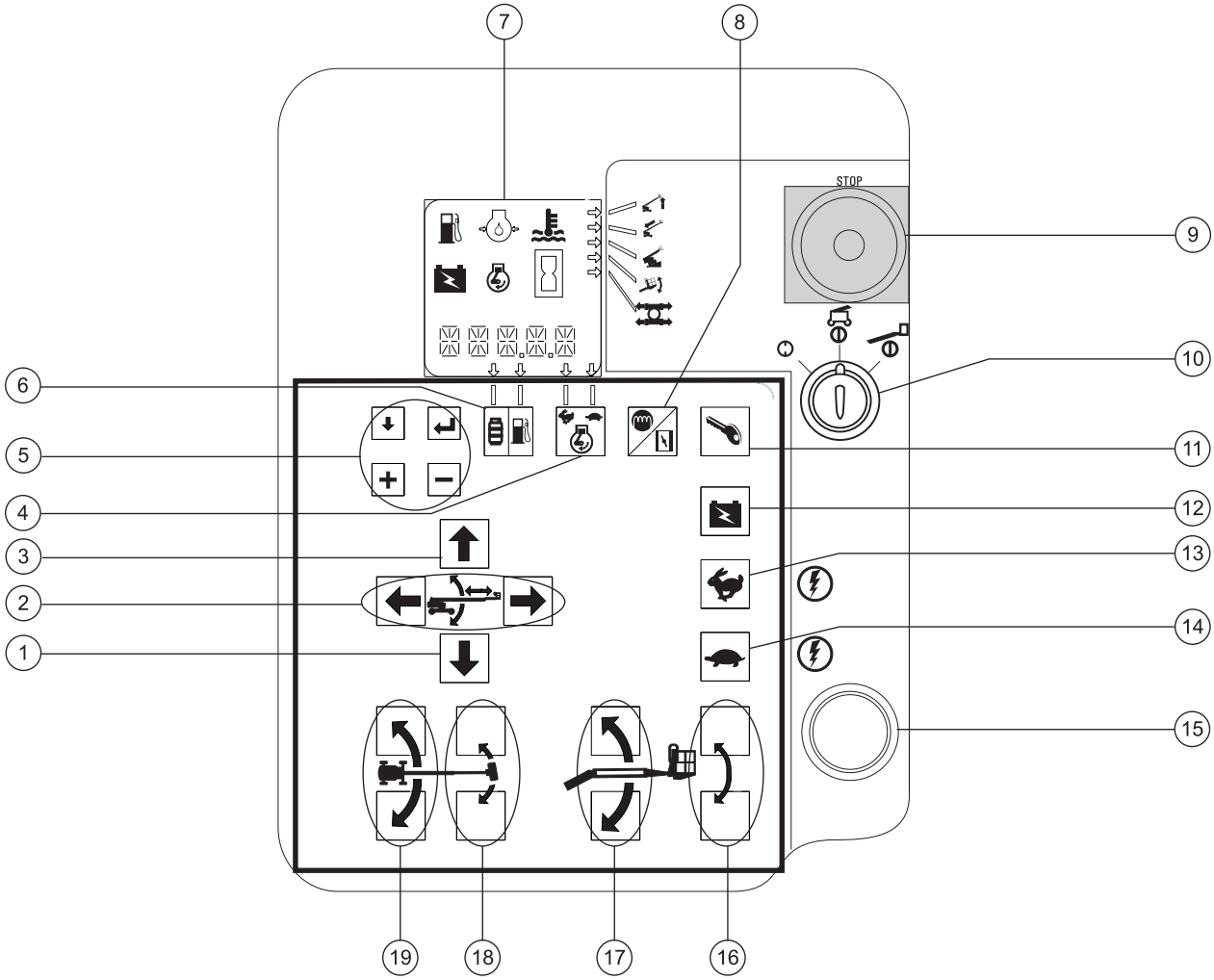
26 Používá se pro volitelné vybavení

27 Tlačítko aktivace pojezdu s indikátorem

28 Páka s dvojitou osou pro funkce zvedání/spouštění výložníku a otáčení točnice doleva a doprava

29 Modely S-105 a S-125: Pákový spínač zvedání/spouštění kyvného ramena

OVLÁDACÍ PRVKY



Panel pro ovládání ze země

1 Tlačítko pro spouštění výložníku
2 Tlačítka pro vysouvání/zatahování výložníku
3 Tlačítko zvedání výložníku
4 Tlačítko volby otáček motoru
5 Ovládací tlačítka LCD obrazovky
6 Tlačítko volby benzin/LPG
7 LCD displej
8 Naftové modely: Tlačítko žhavení
Benzinové/LPG modely: Tlačítko sytiče
9 Červené tlačítko nouzového zastavení
10 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: vypnuto/ze země/z plošiny
11 Tlačítko spouštěče motoru
12 Tlačítko záložního napájení
13 Tlačítko aktivace funkce vysokých otáček
14 Tlačítko aktivace funkce nízkých otáček
15 Výstražná signalizace
16 Tlačítka pro zvedání/spouštění plošiny
17 Modely S-105 a S-125: Tlačítka pro zvedání/spouštění kyvného ramena
18 Tlačítka pro otáčení plošiny doleva/doprava
19 Tlačítka pro otáčení točnice doleva/doprava

Kontrola před zahájením provozu



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s výše uvedenou zásadou a ujistěte se, že jí rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.

Postupujte podle seznamu na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve poté zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

KONTROLA PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU

Kontrola před zahájením provozu

- ❏ Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❏ Ujistěte se, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné. Viz kapitola Štítky.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky motorového oleje a jeho správnou hladinu. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky hydraulického oleje a jeho správnou hladinu. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.

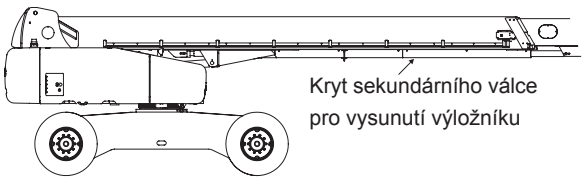
Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❏ Elektrické součásti, elektroinstalace a elektrické kabely
- ❏ Hydraulické hadice, spojky, hydraulické válce a rozváděcí potrubí
- ❏ Palivové a hydraulické nádrže
- ❏ Pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje
- ❏ Otěrové desky výložníku a náprav
- ❏ Pneumatiky a kola
- ❏ Motor a související součásti
- ❏ Koncové spínače a klakson
- ❏ Zvuková signalizační zařízení a majáky (jsou-li ve výbavě)
- ❏ Matice, šrouby a jiné spojovací prvky
- ❏ Střední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❏ Zda nejsou na některých svarech nebo konstrukčních součástech zřejmé trhliny.
- ❏ Zda nejsou některé součásti stroje promáčknuté nebo poškozené.
- ❏ Zda některé součásti stroje nevykazují nadměrnou rez, korozi nebo oxidaci.

❏ Ujistěte se, zda nechybí žádné konstrukční ani jiné důležité součásti a zda jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.



❏ Ujistěte se, že je řádně nainstalován kryt sekundárního válce pro vysunutí výložníku.

❏ Po dokončení kontroly se ujistěte, že všechny kryty jsou na svém místě a v zajištěné poloze.

Údržba

Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.
- ☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Popis symbolů údržby

INFORMACE V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že tento postup se neobejde bez nářadí.



Znamená, že tento postup se neobejde bez nových dílů.



Označuje, že před tímto postupem musí být motor studený.

Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

INFORMACE Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte měrku motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte.

Motor Cummins B4.5C80	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje - chladné provozní podmínky	10W-30
Motor Deutz BF4L2011 (vyhovující úrovni Tier II)	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje - chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Perkins 1104C-44	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje - chladné provozní podmínky	10W-30

ÚDRŽBA

Kontrola hladiny hydraulického oleje

Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, zda je výložník ve složené poloze.

2 Pohledem zkontrolujte průhledítko na boku nádrže hydraulického oleje.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by měla být v rozsahu horních 5 cm průhledítka.

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Chevron Rykon ekvivalentní s Premium MV

Kontrola akumulátorů

Správný stav akumulátorů je nezbytnou podmínkou řádného fungování motoru a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo přípojky mohou vést k poškození součástí motoru a nebezpečným situacím.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s obvodem pod napětím může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Sejměte všechny prsteny, hodinky a jiné šperky.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

INFORMACE Akumulátor ovládacích panelů je umístěn za akumulátorem spouštěče.

1 Oblékněte si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, zda jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Ujistěte se, že držák akumulátorů je v zabezpečené poloze.

4 Odšroubujte zátky akumulátorů.

5 Zkontrolujte hladinu kyseliny v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu po spodní okraj plnicí trubice. Nepřelévejte.

6 Našroubujte zpět zátky.

INFORMACE Použití ochranných krytů svorek a antikorozního maziva pomůže omezit korozi na svorkách akumulátorů a na kabelech.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru – Modely s motory chlazenými kapalinou




Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na účinnost chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladicím systému motoru.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Kapalina v chladiči je pod tlakem a extrémně horká. Při demontáži víka plnicího hrdla chladiče a doplňování kapaliny postupujte opatrně.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouletých intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Funkční zkoušky

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Vždy proveďte funkční zkoušky před použitím stroje.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s výše uvedenou zásadou a ujistěte se, že jí rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

1 Vyberte si zkušební plochu. Ta musí být rovná, pevná a bez překážek.

Na panelu pro ovládání ze země

2 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Rozsvítí se LCD obrazovka a nezobrazí se žádná chybová hlášení. Majáček (je-li ve výbavě) by měl blikat.

Poznámka: Při nízkých teplotách potřebuje LCD obrazovka čas na zahřátí, než se na ní zobrazí údaje.

4 Nastartujte motor (viz kapitola Pokyny k obsluze).

Zkouška nouzového zastavení

5 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivována.

6 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

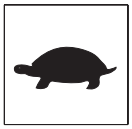
Zkouška výsuvných náprav

Poznámka: Tuto zkoušku zahajte při zatažených nápravách.

7 Na panelu pro ovládání ze země stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci funkcí/volbu otáček a stiskněte tlačítko pro zvednutí výložníku.



⊙ Výsledek: Výložník by se měl zvednout do výše 10 ° nad vodorovnou polohou a poté se zastavit. Pokud nejsou obě nápravy vysunuty, neměl by se výložník zvednout nad koncový spínač.



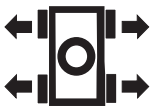
8 Stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci funkcí/volbu otáček a stiskněte tlačítko pro spuštění výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl spustit a vrátit se do složené polohy.

9 Stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci funkcí/volbu otáček a stiskněte tlačítko pro vysunutí výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se neměl vysunout.

10 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny. Na panelu pro ovládání z plošiny přesuňte ovládací páku pojezdu do směrem vpřed a stiskněte tlačítko vysunutí nápravy.



⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet a nápravy by se měly vysunout. Indikátor bude po dobu pohybu náprav blikat a po jejich úplném vytažení zůstane rozsvícen.

Poznámka: Funkce vysunutí náprav bude fungovat pouze za pohybu stroje.

11 Vraťte se k panelu pro ovládání ze země. Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země. Stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci funkcí/volbu otáček a stiskněte tlačítko pro zvednutí výložníku a poté tlačítko pro spuštění výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl normálně zvednout a spustit.

12 Na panelu pro ovládání ze země stiskněte a podržte tlačítko pro aktivaci funkcí/volbu otáček a stiskněte tlačítko pro vysunutí výložníku a poté tlačítko pro zatažení výložníku.

⊙ Výsledek: Výložník by se měl normálně vysunout a zatáhnout.

Zkouška funkcí stroje

13 Nestiskejte a nedržte tlačítko aktivace funkcí/volby otáček. Pokuste se aktivovat tlačítka jednotlivých funkcí výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny musí být deaktivovány.

14 Zmáčkněte a podržte tlačítko volby aktivace funkce/otáček a aktivujte každé tlačítko funkce výložníku a plošiny.

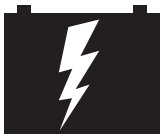
⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku by měla fungovat zvuková signalizace klesání (je-li ve výbavě).

Zkouška pomocného ovládání

15 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země a vypněte motor.

16 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

17 Stiskněte a podržte tlačítko pomocného napájení a současně stiskněte tlačítka jednotlivých funkcí výložníku nebo aktivujte jednotlivé pákové přepínače funkcí výložníku.



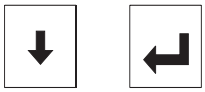
Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Zkouška snímače náklonu

18 Stiskněte jedno z tlačítek LCD obrazovky až se objeví TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (SNÍMAČ NÁKLONU TOČNICE VE SMĚRU X).



⊙ Výsledek: LCD obrazovka by měla zobrazit úhel ve stupních.

19 Stiskněte jedno z tlačítek LCD obrazovky až se objeví TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (SNÍMAČ NÁKLONU TOČNICE VE SMĚRU Y).

⊙ Výsledek: LCD obrazovka by měla zobrazit úhel ve stupních.

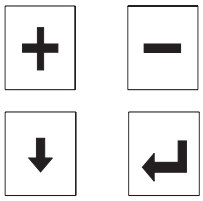
20 Stiskněte jedno z tlačítek LCD obrazovky, až se objeví PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (SNÍMAČ VYROVNÁNÍ PLOŠINY VE STUPNÍCH).

⊙ Výsledek: LCD obrazovka by měla zobrazit úhel ve stupních.

Vyzkoušejte provozní obalovou plochu

21 Současně stiskněte a poté uvolněte zobrazená tlačítka LCD obrazovky a aktivujte tak stavový režim.

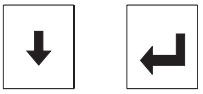
22 Stiskněte jedno ze zobrazených tlačítek LCD obrazovky až se zobrazí BOOM ANGLE (ÚHEL VÝLOŽNÍKU).



23 Zvedejte výložník a sledujte LCD obrazovku.

⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měly zobrazit tyto údaje:
< 10
>= 10
>= 50
> 65

24 Stiskněte jedno z ukázaných tlačítek LCD obrazovky až se zobrazí BOOM LENGTH (DÉLKA VÝLOŽNÍKU).



25 Vysouvejte výložník a sledujte LCD obrazovku.

⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měly zobrazit tyto údaje:
při 0
> 0
> 80
= 100
> 100

26 Zatáhněte výložník.

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

27 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny.

28 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivována.

29 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu nastartujte motor.

Zkouška zpětného filtru hydraulického oleje

30 Stiskněte tlačítko volby otáček volnoběhu motoru, dokud se nerozsvítí indikátor vedle vysokých volnoběžných otáček (symbol králíka).

31 Vyhledejte a zkontrolujte stavový indikátor hydraulického filtru.

⊙ Výsledek: Indikátor by měl být v zelené oblasti.

32 Stiskněte tlačítko volby otáček volnoběhu motoru, dokud se nerozsvítí indikátor vedle vysokých otáček aktivovaných nožním spínačem (symbol králíka a nožního spínače).

Zkouška klaksonu

33 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška výstražné signalizace snímače náklonu

34 Stiskněte tlačítko, jako je např. tlačítko otáček motoru nebo tlačítko výběru paliva.

⊙ Výsledek: Na ovládání plošiny by se měl rozeznít výstražný zvukový signál.

Zkouška nožního spínače

35 Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

36 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavenído zapnuté polohy, ale nespouštějte motor.

37 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor stisknutím tlačítka startování motoru.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.

38 Nesešlapujte nožní spínač a nastartujte znovu motor.

39 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce stroje by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

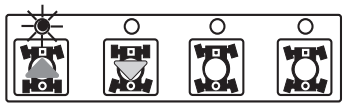
40 Sešlápněte nožní spínač.

41 Postupně aktivujte páku, pákový spínač nebo tlačítko každé funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Zkouška řízení

42 Stiskněte tlačítko výběru režimu řízení pro řízení s koly rovného konce (modrá šipka).

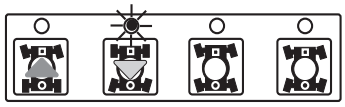


43 Sešlápněte nožní spínač.

44 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola rovného konce by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

45 Stiskněte tlačítko výběru režimu řízení pro řízení s koly kruhového konce (žlutá šipka).

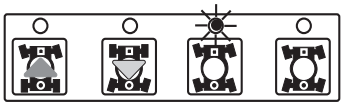


46 Sešlápněte nožní spínač.

47 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola kruhového konce by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

48 Stiskněte tlačítko výběru režimu řízení pro traverzní řízení.



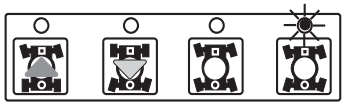
49 Sešlápněte nožní spínač.

50 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Všechna kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

51 Stiskněte tlačítko výběru režimu řízení pro koordinované řízení.



52 Sešlápněte nožní spínač.

53 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola rovného konce by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku. Kola kruhového konce by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška pojezdu a brzd

54 Sešlápněte nožní spínač.

55 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu nebo řízení ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

56 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu nebo řízení ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

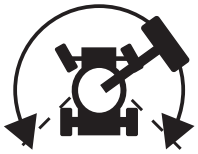
Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj v klidu na každém svahu, který je schopen vyjet.

Zkouška aktivace pojezdu

57 Sešlápněte nožní spínač a zatáhněte výložník do složené polohy.

58 Otáčejte točnicí, dokud se výložník nepřemístí za jedno z kol na kruhovém konci.

⊙ Výsledek: Měl by se rozsvítit indikátor aktivace pojezdu, zatímco výložník bude v libovolné poloze podle nákresu.



59 Přesuňte ovládací páku pojezdu nebo řízení mimo střední polohu.

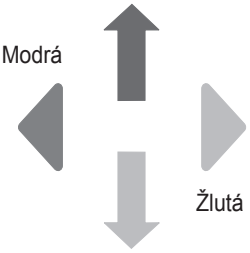
⊙ Výsledek: Všechny funkce pojezdu by měly být deaktivovány.

60 Stiskněte tlačítko aktivace pojezdu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu/řízení mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.



Jestliže nebude přesunuta ovládací páka pojezdu/řízení během dvou sekund po stisknutí tlačítka aktivace pohonu, funkce pojezdu nebude fungovat.

Zkouška omezené rychlosti pojezdu

61 Sešlápněte nožní spínač.

62 Zvedněte výložník o 10 ° nad vodorovnou polohu.

63 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým výložníkem by neměla překročit 30 cm/s.

Poznámka: Stroj ujede 12,2 m za 40 sekund.

64 Spusťte výložník do složené polohy.

65 Vysuňte výložník o 1,2 m.

66 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým výložníkem by neměla překročit 30 cm/s.

Poznámka: Stroj ujede 12,2 m za 40 sekund.

Jestliže rychlost pojezdu se zvednutou nebo vysunutou plošinou překročí 30 cm/s, stroj ihned označte visačkou a vyřaďte jej z provozu.

67 Zvedněte výložník do vodorovné polohy. Vysuňte výložník do maximální délky.

68 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s úplně vysunutým výložníkem by neměla překročit 18 cm/s.

Poznámka: Stroj ujede 12,2 m za 70 sekund.

Zkouška pomocného ovládání

69 Vypněte motor.

70 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

71 Sešlápněte nožní spínač.

72 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň postupně aktivujte ovládací páku, pákový spínač nebo tlačítko jednotlivých funkcí stroje.

Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.
Stroje s volitelným pojezdem při záložním napájení: Pojezd by měl fungovat.

Kontrola pracoviště



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s výše uvedenou zásadou a ujistěte se, že jí rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Pracovník obsluhy je povinen rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrola pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- srázy nebo výkopy,
- hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- svahy,
- nestabilní nebo kluzké povrchy,
- nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- nebezpečná místa,
- nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- vítr a náročné povětrnostní podmínky,
- přítomnost nepovolaných osob,
- další potenciálně nebezpečné situace.

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se čeká, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, kontrolu funkčnosti a kontrolu pracoviště.

POKYNY K OBSLUZE

Spouštění motoru

1 Na panelu pro ovládání ze země otočte spínač s klíčkem do požadované polohy.

2 Ujistěte se, že obě červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny jsou vytažena do zapnuté polohy.

Naftové modely

3 Stiskněte tlačítko spouštěče motoru.



Poznámka: V chladných provozních podmínkách, tedy při teplotách 10 °C a méně, před spuštěním motoru stiskněte a po dobu 10 až 20 sekund podržte tlačítko žhavení.

Benzinové/LPG modely

3 Vyberte typ paliva zmáčknutím tlačítka volby paliva.

4 Stiskněte tlačítko spouštěče motoru.

Poznámka: V chladných provozních podmínkách, (-6 °C a méně) stroj startujte na benzin a nechejte jej zahřát po dobu 2 minut; potom jej můžete přepnout na LPG. Zahřáté motory je možné startovat na LPG.

Všechny modely

Pokud se motor nespustí nebo zhasne, prodleva pro opakované spouštění deaktivuje na dobu 3 sekund spínač spouštěče.

Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o spuštění počkejte 60 sekund.

V chladných provozních podmínkách, (-6 °C a méně) zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

V mimořádně chladných provozních podmínkách, (-18 °C a méně) by měly být stroje vybaveny volitelnými sadami pro studené starty. Pokoušíte-li se o spuštění motoru při teplotách pod -18 °C, bude možná třeba použít pomocnou baterii.

Nouzové zastavení

Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy zastavte všechny funkce a vypněte motor.

Pokud po stisknutí červeného tlačítka nouzového zastavení do vypnuté polohy nepřestanou pracovat všechny funkce, zajistěte potřebné opravy.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Pomocné ovládání



Záložní napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete pomocné ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Stiskněte a podržte tlačítko pomocného napájení a zároveň aktivujte požadovanou funkci.

Stroje s volitelným pojezdem při záložním napájením: Pojezd bude fungovat.

Obsluha ze země

1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva stisknutím tlačítka volby paliva.

4 Nastartujte motor.

Nastavení polohy plošiny



1 Stiskněte a přidržte tlačítko volby aktivace funkce/otáček.



2 Stiskněte příslušné tlačítko funkce podle označení na ovládacím panelu.

Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení na obou panelech do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva stisknutím tlačítka volby paliva.

4 Spusťte motor. Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

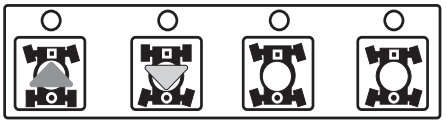
1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce nebo stiskněte příslušné tlačítko podle značek na ovládacím panelu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Vyberte režim řízení stisknutím tlačítka režimu řízení. Rozsvítí se indikátor vedle aktuálního režimu řízení.



3 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu nebo řízení ve směru modrého nebo žlutého trojúhelníku NEBO stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu.



Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových trojúhelníků na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru modré nebo žluté šipky.



Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu/řízení do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Rychlost pojezdu stroje je omezena, když je zdvižen nebo vysunut výložník.

POKYNY K OBSLUZE

Jízda na svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte skutečný sklon svahu.



Maximální sklon svahu, protizávaží nahoře (stoupavost):
40 % (22 °)



Maximální sklon svahu, protizávaží dole:
40 % (22 °)



Maximální boční náklon:
25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Termín stoupavost platí pouze pro uspořádání s protizávažím nahoře (směrem k vrcholu svahu).

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi neřiditelnými koly.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit buď digitálním svahoměrem NEBO následujícím postupem.

Budete potřebovat:

zednickou vodováhu

rovnou dřevěnou desku dlouhou alespoň 1 m

měřicí pásmo

Dřevěnou desku položte na svah.

U spodního okraje desky přiložte na desku vodováhu. Zvedejte desku, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte desku ve vodorovné poloze a změřte vzdálenost mezi spodním okrajem desky a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou desky (základnou pravoúhlého trojúhelníka) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka desky = 3,6 m

Základna = 3,6 m

Převýšení = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Aktivace pojezdu



Svítí-li tento indikátor, znamená to, že se hlavní výložník dostal za jedno z kol kruhového konce a funkce pojezdu byla vypnuta.

Pro pojezd stiskněte tlačítko aktivace pojezdu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu/řízení mimo střední polohu.

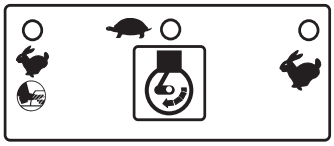
Jestliže nebude posunuta ovládací páka pojezdu/řízení během dvou sekund po stisknutí tlačítka aktivace pohonu, funkce pojezdu nebude fungovat. Uvolněte tlačítko aktivace pojezdu a znovu je stiskněte.

Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Volba volnoběžných otáček motoru (ot./min)

Zvolte otáčky volnoběhu motoru (ot./min.) stisknutím tlačítka volby volnoběhu. Rozsvítí se indikátor vedle aktuálního nastavení.



- Symbol králíka a nožního spínače: nožní spínač aktivuje vysoké volnoběžné otáčky
- Symbol želvy: nízké otáčky volnoběhu
- Symbol králíka: vysoké otáčky volnoběhu

Kontrolka motoru

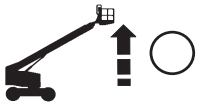


Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor stále běží: Kontaktujte personál servisu do 24 hodin.

Indikátory provozní obalové plochy

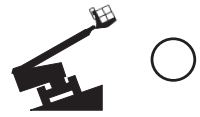
Indikátory provozní obalové plochy se rozsvítí, aby upozornily obsluhu, že byla zablokována funkce (v některých případech) a/nebo je požadován zásah obsluhy.



Bliká indikátor zvedání výložníku: Chcete-li pokračovat ve vysouvání výložníku, zvedněte výložník tak, aby indikátor přestal svítit.



Bliká indikátor zatahování výložníku: Chcete-li pokračovat ve spouštění výložníku, zatáhněte výložník tak, aby indikátor přestal svítit.



Bliká indikátor náklonu stroje: Jestliže bliká tento indikátor, bude znít zvuková signalizace náklonu. Přemístěte stroj na pevný a rovný povrch.



Bliká indikátor náklonu plošiny: Jestliže bliká tento indikátor, bude znít zvuková signalizace náklonu. Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy bude fungovat pouze ve směru, který umožňuje vyrovnání plošiny. Vyrovnejte plošinu, dokud nezhasne indikátor.

POKYNY K OBSLUZE

Regulovaný generátor (je-li ve výbavě)

Pro obsluhu generátoru stiskněte tlačítko generátoru. Rozsvítí se indikátor a motor bude běžet dále.

Připojte elektrické nástroje do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Pro vypnutí generátoru stiskněte tlačítko generátoru. Indikátor generátoru zhasne.

Neregulovaný generátor (je-li ve výbavě)

Pro obsluhu generátoru stiskněte tlačítko generátoru. Indikátor se rozsvítí a otáčky motoru se automaticky nastaví do režimu označeného symbolem želvy.

Motor nadále poběží a funkce pojezdu i funkce plošiny budou aktivní.

Je-li zvolen symbol králíka nebo symbol králíka a nožního spínače, generátor se vypne a příslušný indikátor zhasne.

Připojte elektrické nástroje do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Pro vypnutí generátoru stiskněte tlačítko generátoru. Indikátor generátoru zhasne.

Indikátor přetížení plošiny (je-li ve výbavě)



Tento indikátor bliká, je-li plošina přetížená. Současně budou deaktivovány všechny funkce.

Snižujte zatížení plošiny, dokud indikátor nezhasne.

Ochrana proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s návodem výrobce.

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevný a rovný povrch bez výskytu překážek, mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi koly na kruhovém konci.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

5 Zajistěte kola pomocí klínů.

Pokyny k přepravě a zvedání

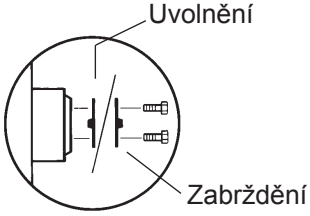
Pokyny pro dopravu
Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Společnost Genie Industries poskytuje tyto informace o zajištění k přepravě jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za kontrolu, že jsou stroje řádně zabezpečeny a že je vybrán správný přívěs podle předpisů Ministerstva dopravy USA, dalších místních předpisů a zásad jejich firmy.
- ☑ Zákazníci společnosti Genie, kteří potřebují kontejnerizovat jakýkoli zvedací stroj nebo výrobek Genie, by měli vyhledat dopravce se zkušenostmi s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích strojů pro mezinárodní zásilky.
- ☑ Nakládat a vykládat stroj z přepravního vozidla mohou pouze pracovníci s kvalifikací pro nadzemní zvedací práce.
- ☑ Přepravní vozidlo musí být zaparkováno na rovném povrchu.
- ☑ Zajistěte přepravní vozidlo tak, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost vozidla, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- ☑ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před provozem se ujistěte, že je točnice odblokovaná.
- ☑ Nenajíždějte na svah, jehož sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu nebo hodnotu bočního náklonu. Viz odstavec Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ☑ Pokud sklon ložné plochy přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu nebo se svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku - viz níže uvedený postup.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

Obraťte víka všech čtyř hnacích nábojů a uvolněte tak brzdy kol.



Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a zda se v dráze nevyskytují překážky.

Pro opětovné uvedení brzd do provozuschopného stavu proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

POKYNY K PŘEPRAVĚ A ZVEDÁNÍ

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Při přepravě stroje vždy používejte zajišťovací kolík proti otáčení točnice.

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

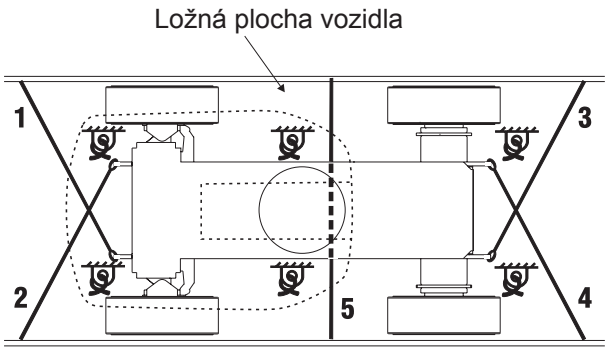
Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Upevnění podvozku

Použijte dostatečně dimenzované řetězy.

Použijte minimálně 5 řetězů.

Upravte úvazy tak, abyste zabránili poškození řetězů.



Upevnění plošiny – S-100 a S-120

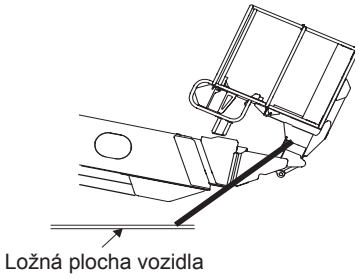
Spusťte výložník do složené polohy.

Zvedněte plošinu do nejvyšší možné polohy (viz níže).

Protáhněte popruh nosníkem plošiny mezi deskami vedle otáčecího ústrojí.

Ukotvěte popruh v rozích ložné plochy nákladního automobilu.

Plošina bude přečnívat přes konec ložné plochy nákladního automobilu.



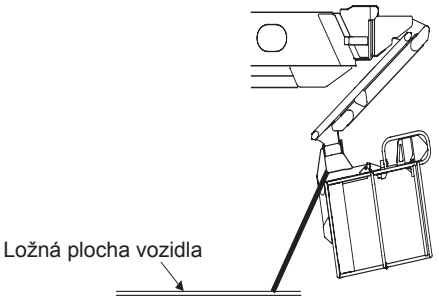
Upevnění plošiny – S-105 a S-125

Spusťte výložník a otočte kyvné rameno pod rameno výložníku (viz níže).

Protáhněte popruh nosníkem plošiny mezi deskami vedle otáčecího ústrojí.

Ukotvěte popruh v rozích ložné plochy nákladního automobilu.

Plošina bude přečnívat přes konec ložné plochy nákladního automobilu.



Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování a zvedání stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny ke zvedání

Zcela spusťte a zatáhněte výložník. Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

K zajištění točnice použijte zajišťovací kolík proti otáčení.

Pomocí tabulky a nákresu na této straně určete těžiště stroje.

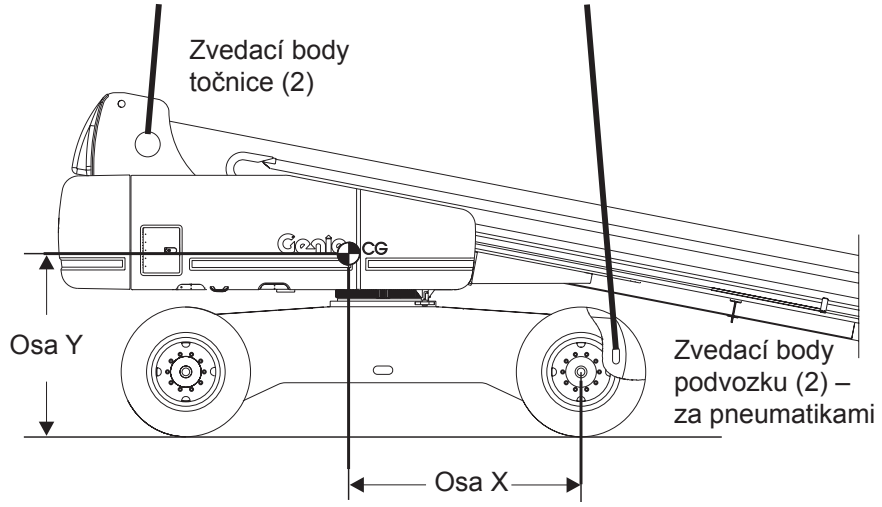
Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji. Stroj je vybaven dvěma zvedacími body na podvozku a dvěma zvedacími body na točnici.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.

Pomocí rozpěrné tyče zamezte možnosti poškození stroje závěsnými prostředky.

Poloha těžiště stroje

	Osa X	Osa Y
S-100	2,08 m	1,30 m
S-105	2,02 m	1,51 m
S-120	2,0 m	1,34 m
S-125	1,93 m	1,55 m



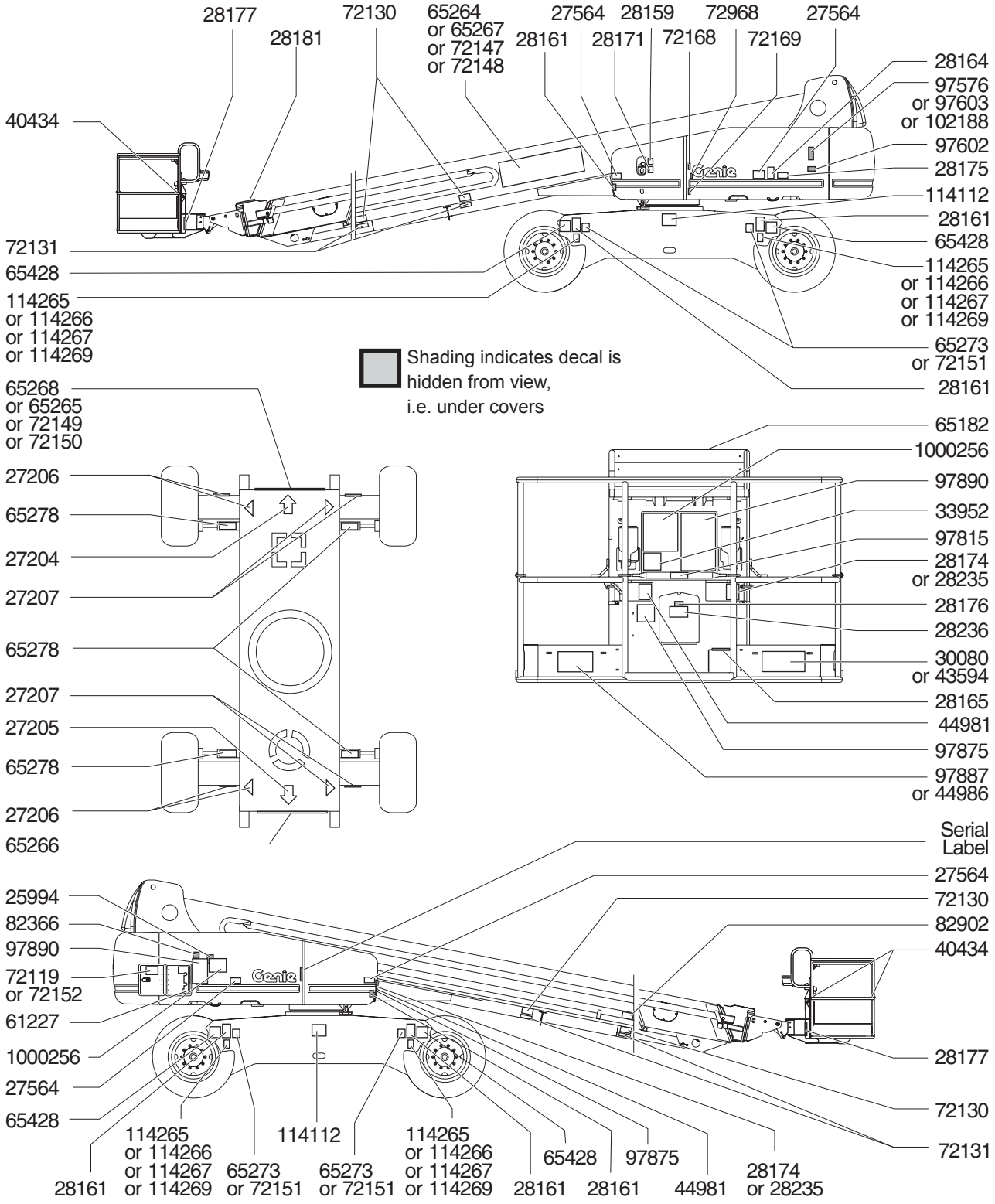
Štítky

Kontrola štítků se slovním popisem

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	4
27207	Triangle - Yellow	4
27564	Danger - Electrocution Hazard	4
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	6
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Max. Capacity, 500 lbs / 227 kg	1
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage Point	3
43594	Notice - Max. Capacity, 750 lbs / 340 kg	1
44981	Label - Air Line to Platform (option)	2
44986	Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
61227	Ground Control Panel	1
65182	Platform Control Panel	1
65264	Cosmetic - Genie S-125	1
65265	Cosmetic - S-125	1
65266	Cosmetic - 4x4	1
65267	Cosmetic - Genie S-120	1
65268	Cosmetic - S-120	1
65273	Notice - Tire Specifications, S-120/S-125	4
65278	Caution - No Step	4
65428	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
72053	Label - 30 amp Circuit Breaker (option)	1
72119	Label - Range of Motion, S-120/S-125	1
72130	Warning - Bodily Injury Hazard	4
72131	Label - Cylinder Cover	4
72147	Cosmetic - Genie S-100	1
72148	Cosmetic - Genie S-105	1
72149	Cosmetic - S-100	1
72150	Cosmetic - S-105	1
72151	Notice - Tire Specifications, S-100/S-105	4
72152	Label - Range of Motion, S-100/S-105	1
72168	Notice - Starter Battery	1
72169	Notice - Controls Battery	1
72968	Label - 25 amp Circuit Breaker	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82902	Danger - Tip over hazard, S-120/S-125	1
97576	Notice - Engine Specs, Deutz Tier II	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97603	Notice - Engine Specs, Perkins Tier II	1
97815	Label - Lower Midrail	1
97875	Warning - Weld Line to Platform (option)	2
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - General Safety	2
102188	Notice - Engine Specs, Cummins Tier II	1
114112	Label - Transport Diagram	2
114265	Label - Wheel Load, S-100	4
114266	Label - Wheel Load, S-105	4
114267	Label - Wheel Load, S-120	4
114268	Label - Wheel Load, S-125	4
1000256	Notice - Operating Instructions	2

ŠTÍTKY


28177
28181
72130
65264
or 65267
or 72147
or 72148
27564
28161
28159
28171
72168
72968
72169
27564
28164
97576
or 97603
or 102188
97602
28175
114112
28161
65428
114265
or 114266
or 114267
or 114269
65273
or 72151
28161
40434
72131
65428
114265
or 114266
or 114267
or 114269
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
65268
or 65265
or 72149
or 72150
27206
65278
27204
27207
65278
27207
27205
65278
27206
65266
65182
1000256
97890
33952
97815
28174
or 28235
28176
28236
30080
or 43594
28165
44981
97875
97887
or 44986
Serial Label
27564
72130
82902
40434
28177
72130
72131
25994
82366
97890
72119
or 72152
61227
1000256
27564
65428
28161
114265
or 114266
or 114267
or 114269
65273
or 72151
114112
65273
or 72151
114265
or 114266
or 114267
or 114269
28161
65428
28161
97875
44981
28174
or 28235

ŠTÍTKY

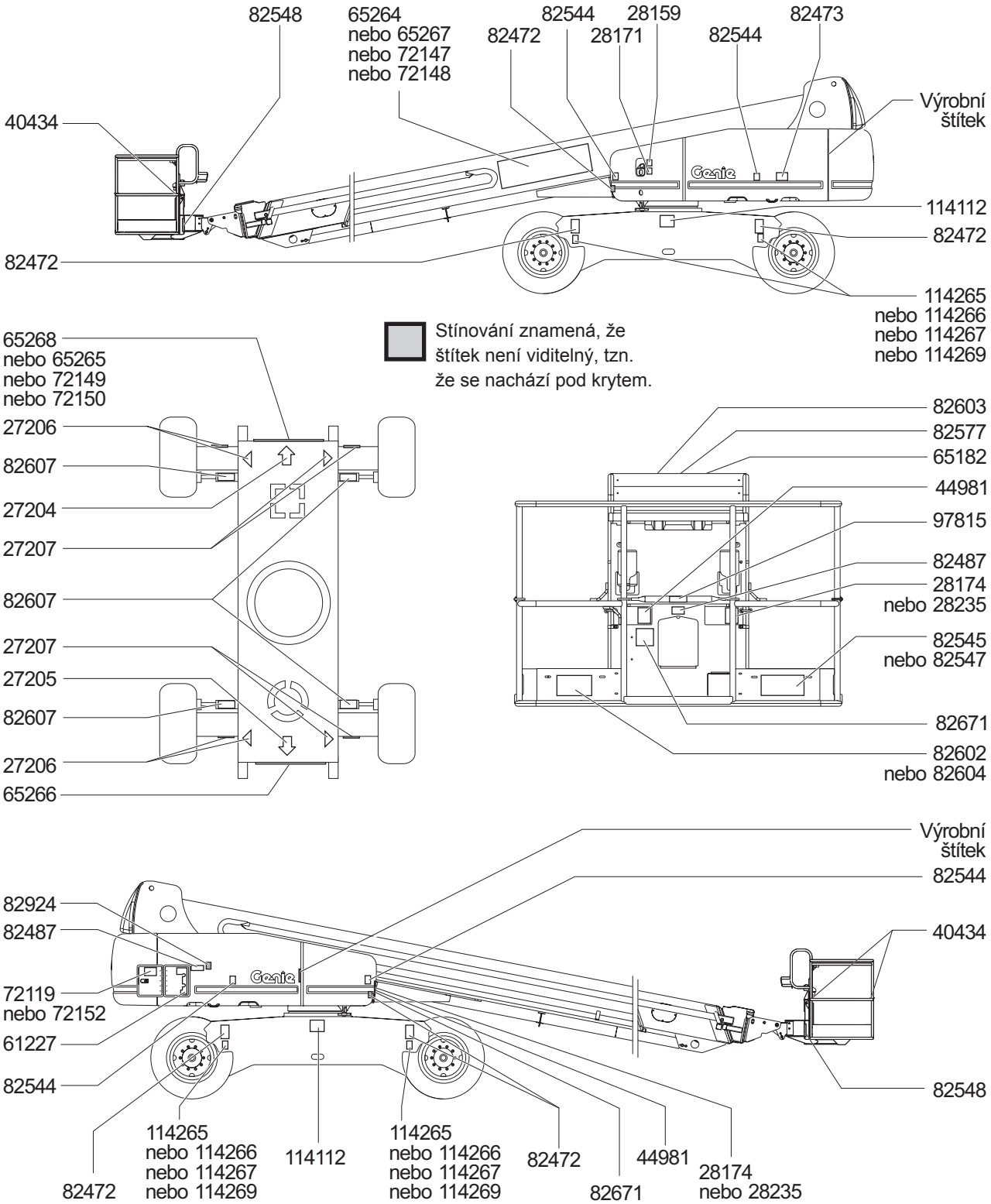
Kontrola štítků se symboly

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Č. dílu	Popis	Počet
27204	Šipka – Modrá	1
27205	Šipka – Žlutá	1
27206	Trojúhelník – Modrý	4
27207	Trojúhelník – Žlutý	4
28159	Štítek – Nafta	1
28171	Štítek – Kouření zakázáno	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
40434	Štítek – Bod ukotvení bezpečnostního lana	3
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině (volitelné vybavení)	2
61227	Panel pro ovládání ze země	1
65182	Panel pro ovládání z plošiny	1
65264	Ozdobný štítek – Genie S-125	1
65265	Ozdobný štítek – S-125	1
65266	Ozdobný štítek – 4x4	1
65267	Ozdobný štítek – Genie S-120	1
65268	Ozdobný štítek – S-120	1
72119	Štítek – Rozsah pohybu plošiny, S-120/S-125	1
72147	Ozdobný štítek – Genie S-100	1
72148	Ozdobný štítek – Genie S-105	1
72149	Ozdobný štítek – S-100	1
72150	Ozdobný štítek – S-105	1
72152	Štítek – Rozsah pohybu plošiny, S-100/S-105	1

Č. dílu	Popis	Počet
82472	Varování – Nebezpečí sevření	6
82473	Pozor – Přístup do motorového prostoru	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
82544	Nebezpečí – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	4
82545	Nebezpečí – Maximální nosnost 227 kg, S-105/S-125	1
82547	Nebezpečí – Maximální nosnost 340 kg, S-100/S-120	1
82548	Varování – Otáčení plošiny	2
82577	Štítek – Přetížení plošiny	1
82602	Nebezpečí – Maximální ruční síla 667 N	1
82603	Štítek – Aktivace pojezdu	1
82604	Nebezpečí – Maximální ruční síla 400 N	1
82607	Pozor – Nevstupovat	4
82671	Štítek – Svářecí kabel k plošině (volitelné vybavení)	2
82924	Pozor – Nebezpečí poškození součástí	1
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku	1
114112	Štítek – Přepravní schéma	2
114265	Štítek – Zatížení kol, S-100	4
114266	Štítek – Zatížení kol, S-105	4
114267	Štítek – Zatížení kol, S-120	4
114268	Štítek – Zatížení kol, S-125	4

ŠTÍTKY


82548
65264
nebo 65267
nebo 72147
nebo 72148
82544
28159
82473
82472
28171
82544
40434
Výrobní štítek
114112
82472
82472
114265
nebo 114266
nebo 114267
nebo 114269
Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.
65268
nebo 65265
nebo 72149
nebo 72150
27206
82607
27204
27207
82607
27207
27205
82607
27206
65266
82603
82577
65182
44981
97815
82487
28174
nebo 28235
82545
nebo 82547
82671
82602
nebo 82604
Výrobní štítek
82544
82924
82487
40434
72119
nebo 72152
61227
82544
82548
114265
nebo 114266
nebo 114267
nebo 114269
114112
114265
nebo 114266
nebo 114267
nebo 114269
82472
44981
28174
nebo 28235
82472
82671

Technické údaje

S-100	
Maximální pracovní výška	32,5 m
Maximální výška plošiny	30,5 m
Maximální výška v zatažené poloze	3,1 m
Maximální vodorovný dosah	22,9 m
Šířka se zataženými nápravami	2,5 m
Šířka s vysunutými nápravami	3,35 m
Délka v zatažené poloze	13 m
Maximální nosnost plošiny	340 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	3,7 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, s vysunutými nápravami	2,74 m
Poloměr zatáčení, vnější, s vysunutými nápravami	6,05 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, se zataženými nápravami	4,14 m
Poloměr zatáčení, vnější, se zataženými nápravami	6,58 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	360 průběžně
Přesah točnice se zataženými nápravami	1,68 m
Přesah točnice s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládací prvky	12 V stejnosměr. proporcionální
Rozměry plošiny délka x šířka	2,4 m x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160 °
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce pojezdu)	293 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	15 x 22,5, 18 pr FF
Světlá výška	35,6 cm
Objem palivové nádrže	151 litrů
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	113 dB

Rychlosti pojezdu	
Rychlost pojezdu v zatažené poloze	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rychlost pojezdu ve zvednuté nebo vysunuté poloze	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rychlost pojezdu ve zcela vysunuté poloze	0,6 km/h 12,2 m/70 s

Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Protizávaží nahoře	40 % (22 °)
Protizávaží dole	40 % (22 °)
Boční náklon	25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	7703 kg
Plošný tlak pneumatik	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na zabranou plochu	1172 kg/m^2 11,5 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

S-105	
Maximální pracovní výška	34 m
Maximální výška plošiny	32 m
Maximální výška v zatažené poloze	3,1 m
Maximální vodorovný dosah	24,7 m
Šířka se zataženými nápravami	2,5 m
Šířka s vysunutými nápravami	3,35 m
Délka v zatažené poloze	14 m
Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	3,7 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, s vysunutými nápravami	2,74 m
Poloměr zatáčení, vnější, s vysunutými nápravami	6,05 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, se zataženými nápravami	4,14 m
Poloměr zatáčení, vnější, se zataženými nápravami	6,58 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	360 průběžně
Přesah točnice se zataženými nápravami	1,68 m
Přesah točnice s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládací prvky	12 V stejnosměr. proporcionální
Rozměry plošiny délka x šířka	2,4 m x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160 °
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce pojezdu)	293 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	15 x 22,5, 18 pr FF
Světlá výška	35,6 cm
Objem palivové nádrže	151 litrů
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	113 dB

Rychlosti pojezdu	
Rychlost pojezdu v zatažené poloze	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rychlost pojezdu ve zvednuté nebo vysunuté poloze	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rychlost pojezdu ve zcela vysunuté poloze	0,6 km/h 12,2 m/70 s

Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Protizávaží nahoře	40 % (22 °)
Protizávaží dole	40 % (22 °)
Boční náklon	25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	7649 kg
Plošný tlak pneumatik	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na zabranou plochu	1172 kg/m^2 11,5 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

S-120	
Maximální pracovní výška	38,6 m
Maximální výška plošiny	36,6 m
Maximální výška v zatažené poloze	3,1 m
Maximální vodorovný dosah	22,9 m
Šířka se zataženými nápravami	2,5 m
Šířka s vysunutými nápravami	3,35 m
Délka v zatažené poloze	13 m
Maximální nosnost plošiny	340 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	3,7 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, s vysunutými nápravami	2,6 m
Poloměr zatáčení, vnější, s vysunutými nápravami	5,7 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, se zataženými nápravami	4,01 m
Poloměr zatáčení, vnější, se zataženými nápravami	6,7 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	360 průběžně
Přesah točnice se zataženými nápravami	1,68 m
Přesah točnice s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládací prvky	12 V stejnosměr. proporcionální
Rozměry plošiny délka x šířka	2,4 m x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160 °
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce pojezdu)	293 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	18 x 22,5, 18 pr FF
Světlá výška	40 cm
Objem palivové nádrže	151 litrů
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	113 dB
Rychlosti pojezdu	
Rychlost pojezdu v zatažené poloze	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rychlost pojezdu ve zvednuté nebo vysunuté poloze	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rychlost pojezdu ve zcela vysunuté poloze	0,6 km/h 12,2 m/70 s
Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Protizávaží nahoře	40 % (22 °)
Protizávaží dole	40 % (22 °)
Boční náklon	25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	8444 kg
Plošný tlak pneumatik	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na zabranou plochu	1299 kg/m^2 12,7 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

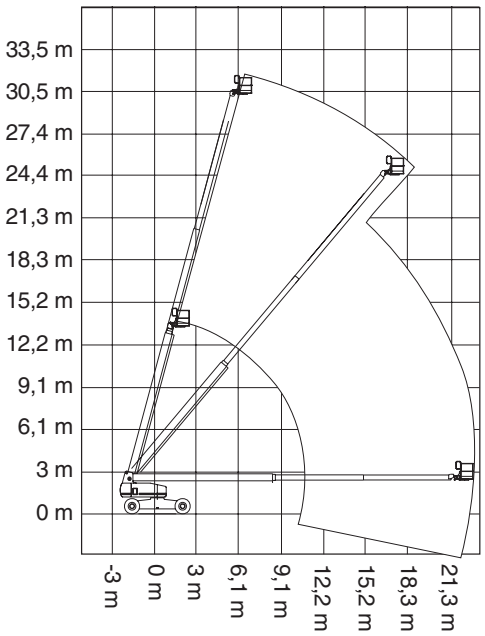
S-125	
Maximální pracovní výška	40,1 m
Maximální výška plošiny	38,1 m
Maximální výška v zatažené poloze	3,1 m
Maximální vodorovný dosah	24,7 m
Šířka se zataženými nápravami	2,5 m
Šířka s vysunutými nápravami	3,35 m
Délka v zatažené poloze	14,2 m
Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	3,7 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, s vysunutými nápravami	2,6 m
Poloměr zatáčení, vnější, s vysunutými nápravami	5,7 m
Poloměr zatáčení, vnitřní, se zataženými nápravami	4,01 m
Poloměr zatáčení, vnější, se zataženými nápravami	6,7 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	360 průběžně
Přesah točnice se zataženými nápravami	1,68 m
Přesah točnice s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládací prvky	12 V stejnosměr. proporcionální
Rozměry plošiny délka x šířka	2,4 m x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160 °
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce pojezdu)	293 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V

Objem palivové nádrže	151 litrů
Rozměry pneumatik	18 x 22,5, 18 pr FF
Světlá výška	40 cm
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	113 dB
Rychlosti pojezdu	
Rychlost pojezdu v zatažené poloze	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rychlost pojezdu, ve zvednuté nebo vysunuté poloze	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rychlost pojezdu, ve zcela vysunuté poloze	0,6 km/h 12,2 m/70 s
Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Protizávaží nahoře	40 % (22 °)
Protizávaží dole	40 % (22 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	8516 kg
Plošný tlak pneumatik	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na zabranou plochu	1294 kg/m^2 12,7 kPa
Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.	

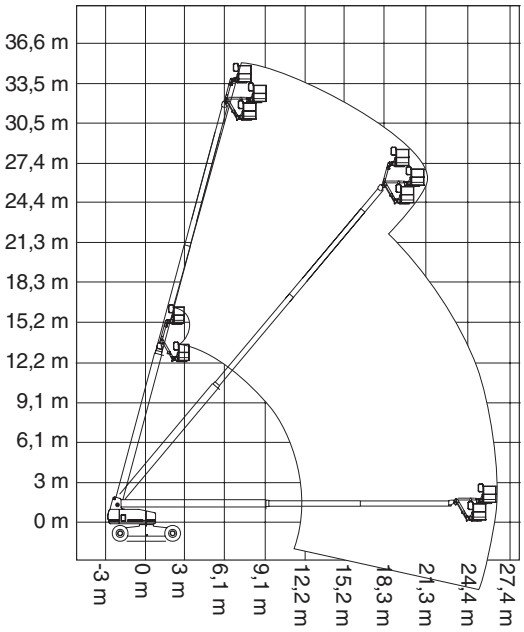
Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

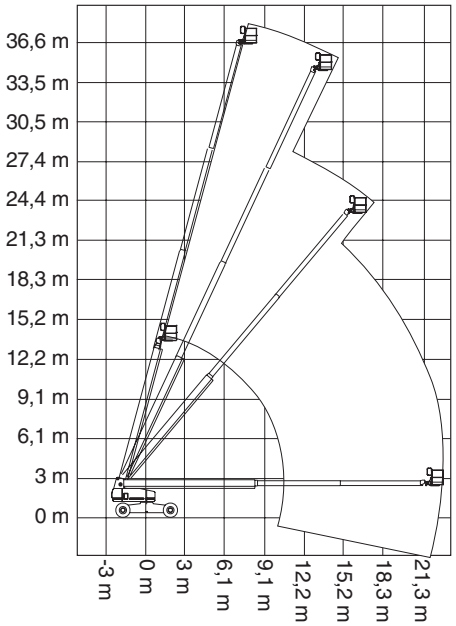
S-100 Diagram rozsahu pohybu plošiny



S-105 Diagram rozsahu pohybu plošiny



S-120 Diagram rozsahu pohybu plošiny



S-125 Diagram rozsahu pohybu plošiny

