

Návod k obsluze

s informacemi o údržbě

Third Edition
Second Printing
Part No. 110015CZ

Z™-45/25
Z™-45/25J

IC Power

Důležité

Před zahájením provozu stroje si důkladně přečtěte pravidla bezpečnosti práce a pokyny k obsluze a dodržujte je. Tento stroj smí obsluhovat výhradně vyškolený a oprávněný personál. Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na společnost Genie Industries.

Obsah

	Strana
Pravidla bezpečnosti práce	1
Popis stroje	8
Ovládací prvky	9
Kontrola před zahájením provozu	12
Údržba	14
Funkční zkoušky	18
Kontrola pracoviště	24
Pokyny k obsluze	25
Pokyny k přepravě a zvedání	31
Štítky	34
Technické údaje	38

Kontaktujte nás:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 1998 Genie Industries

První vydání: Sedmý výtisk, květen 2002

Druhé vydání: Druhý výtisk, srpen 2004

Třetí vydání: Druhý výtisk, říjen 2005

„Genie” a „Z” jsou registrované obchodní známky společnosti Genie Industries v USA a mnoha jiných zemích.

♻ Vytištěno na recyklovaném papíru L

Vytištěno v USA

Pravidla bezpečnosti práce



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu může mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se s principy bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce uvedená v návodu k obsluze a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

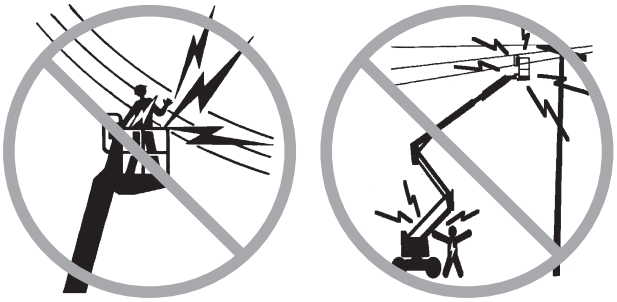
☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení bezpečné obsluhy stroje.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrických vedení a zařízení v souladu s příslušnými zákony a nařízeními a následující tabulkou.

Napětí (sdružené)	Minimální bezpečná vzdálenost (m)
0 až 300 V	Zamezte kontaktu
300 V až 50 kV	3,1
50 kV až 200 kV	4,6
200 kV až 350 kV	6,1
350 kV až 500 kV	7,6
500 kV až 750 kV	10,7
750 kV až 1000 kV	13,7

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.

Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

Nepoužívejte stroj během bouřky, nebo pokud se blýská.

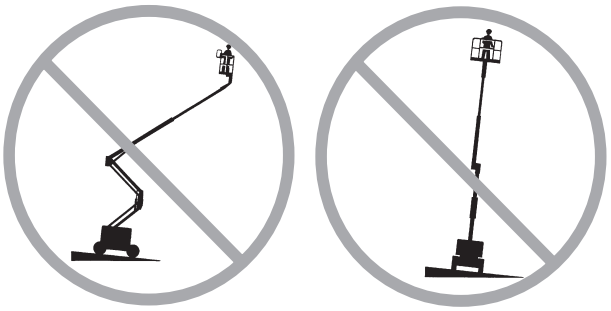
Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálů na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální počet osob	2

Do celkového zatížení plošiny musíte započítat hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Doplňky viz štítky stroje.

Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.



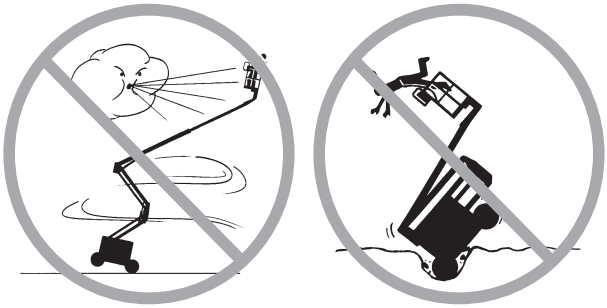
Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Zazní-li zvuková signalizace náklonu: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch. Zazní-li zvuková signalizace náklonu, když bude plošina zvednutá, dbejte maximální opatrnosti, zatáhněte výložník a spusťte plošinu. Při spouštění plošiny neotáčejte výložník. Než začnete plošinu zvedat, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

Pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s, nezvedejte výložník. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 12,5 m/s, spusťte výložník a práci se strojem přerušte.

Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani zatížení. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.



Při pojíždění stroje s výložníkem v zatažené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Neupravujte a neodpojujte koncové spínače.

Nejezděte poblíž nebo přímo po nerovném terénu, nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

Nejezděte se strojem na svazích, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pouze pro stroje ve složené poloze.

Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD	
Protizávaží nahoře	45 % (24 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.

Maximální přípustná boční síla – ANSI a CSA
667 N

Maximální přípustná ruční síla – CE a Australia
400 N



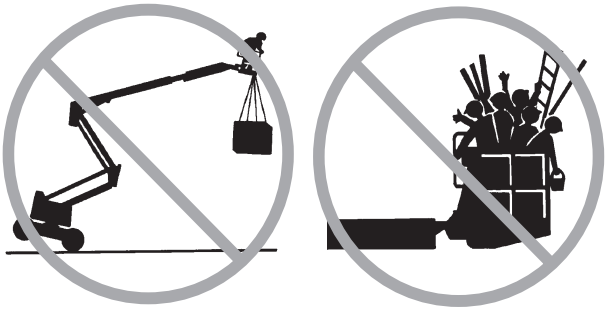
Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Nepokládejte a neupevňujte přečnívající břemena k žádné části stroje.



Nepřevážejte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou v dobrém stavu, vzduchem plněné pneumatiky jsou správně nahuštěné a matice kol jsou řádně dotažené.

Nenahrazujte pneumatiky instalované výrobcem jinými typy nebo pneumatikami s jinou hodnotou pevnosti kostry (PR).

Z-45/25 a Z-45/25J – modely s úzkou základnou:
Nepoužívejte pneumatiky plněné vzduchem. Tyto stroje jsou vybaveny pneumatikami s pěnovou výplní. Hmotnost kol a správné uspořádání protizávaží mají zásadní význam pro stabilitu.

Nepoužívejte stroj jako jeřáb.

Netlačte výložníkem na stroj nebo jiné objekty.

Nedotýkejte se výložníkem okolních konstrukcí.

Nepřivazujte výložník nebo plošinu k okolním konstrukcím.

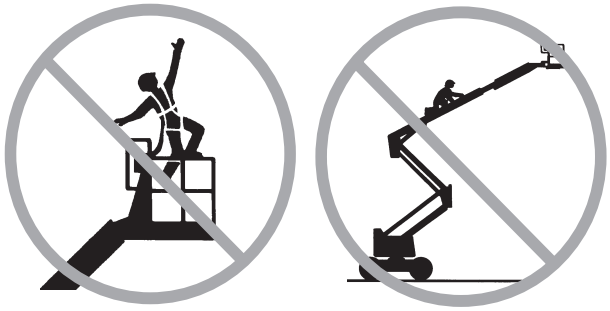
Břemena neumísťujte vně obvodu plošiny.

Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.

Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.

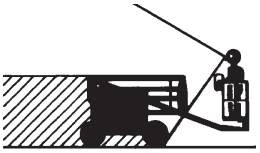


Neslézejte z plošiny, která je zvednutá.

Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nebezpečí nárazu



Při jízdě nebo při obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku.

Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí přimáčknutí, jež hrozí při případném nárazu.

Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Přizpůsobte rychlost jízdy stavu a sklonu terénu, hustotě dopravy, přítomnosti osob a jiným faktorům, které mohou způsobit kolizi.

Používání osobních ochranných pomůcek pracovníky obsluhy musí splňovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště.

Sledujte a používejte barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

Nebezpečí poškození součástí

Ke startování motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a baterie dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených cigaret.

Neuvádějte stroj do provozu na nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Ujistěte se, zda je provedena veškerá údržba předepsaná v tomto návodu a v Servisní příručce Genie Z-45/25 a Genie Z-45/25J.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.

Nebezpečí úrazu

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou a/nebo způsobit popáleniny.

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

Pravidla bezpečnosti pro manipulaci s akumulátory

Nebezpečí popálení

Akumulátory obsahují kyselinu. Při manipulaci s akumulátory vždy používejte ochranný oděv a brýle.

Zamezte rozlití kyseliny z akumulátoru nebo kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

Nebezpečí výbuchu

Nepřibližujte se k akumulátorům se zdroji jiskření nebo otevřeným ohněm ani v jejich blízkosti nekuřte. Z akumulátorů vychází výbušný plyn.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Vyhněte se kontaktu s elektrickými svorkami.

Popis štítků

Štítky na výrobcích Genie obsahují symboly, barevná značení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol – upozorňuje personál na potenciální nebezpečí úrazu. Abyste zabránili možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.

⚠DANGER

⚠

Červená – používá se k označení bezprostředně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) způsobí vážné nebo smrtelné zranění.

⚠WARNING

⚠

Oranžová – používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠CAUTION

⚠

Žlutá společně s bezpečnostním výstražným symbolem – používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

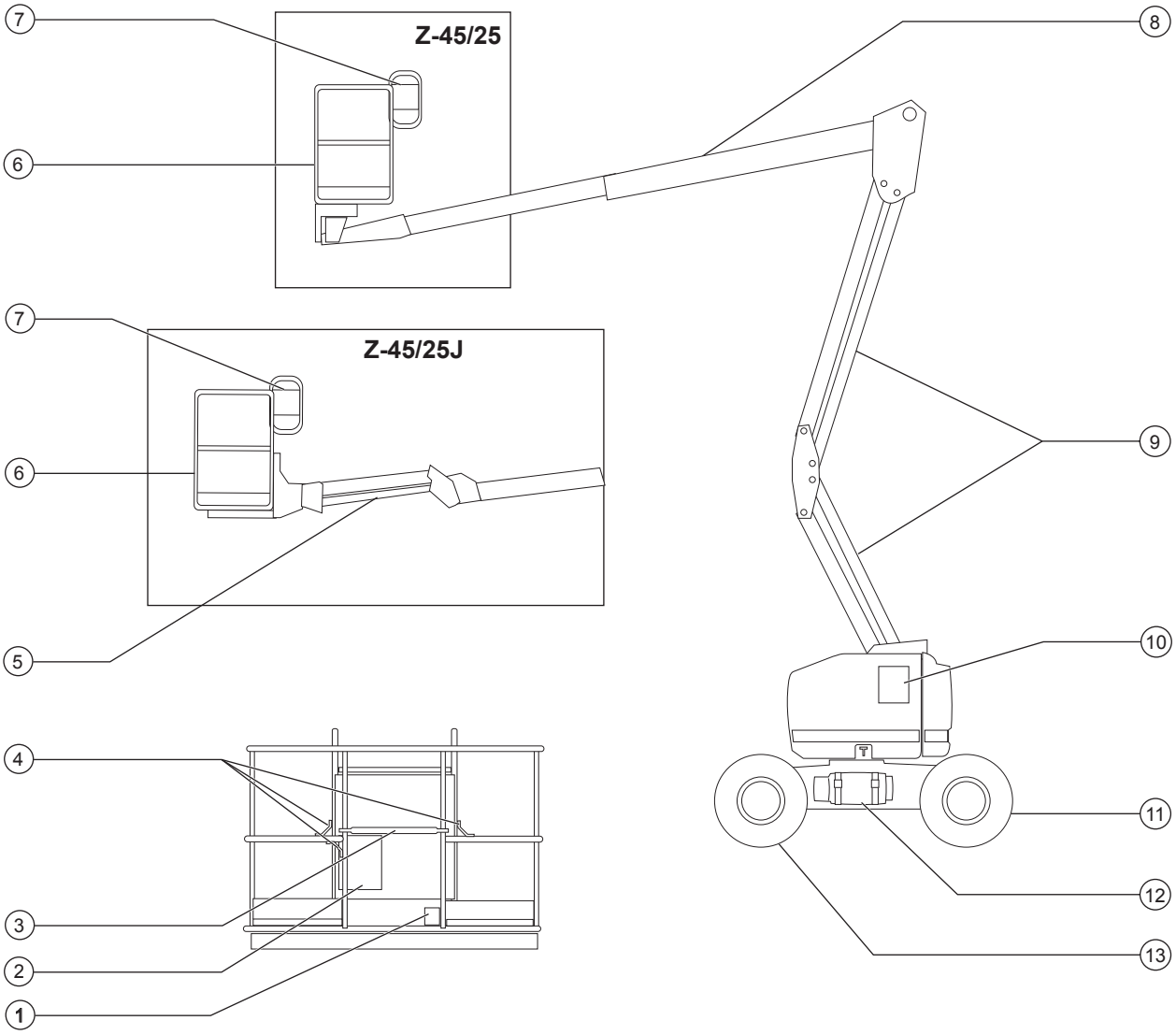
CAUTION

Žlutá bez bezpečnostního výstražného symbolu – používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit škody na majetku.

NOTICE

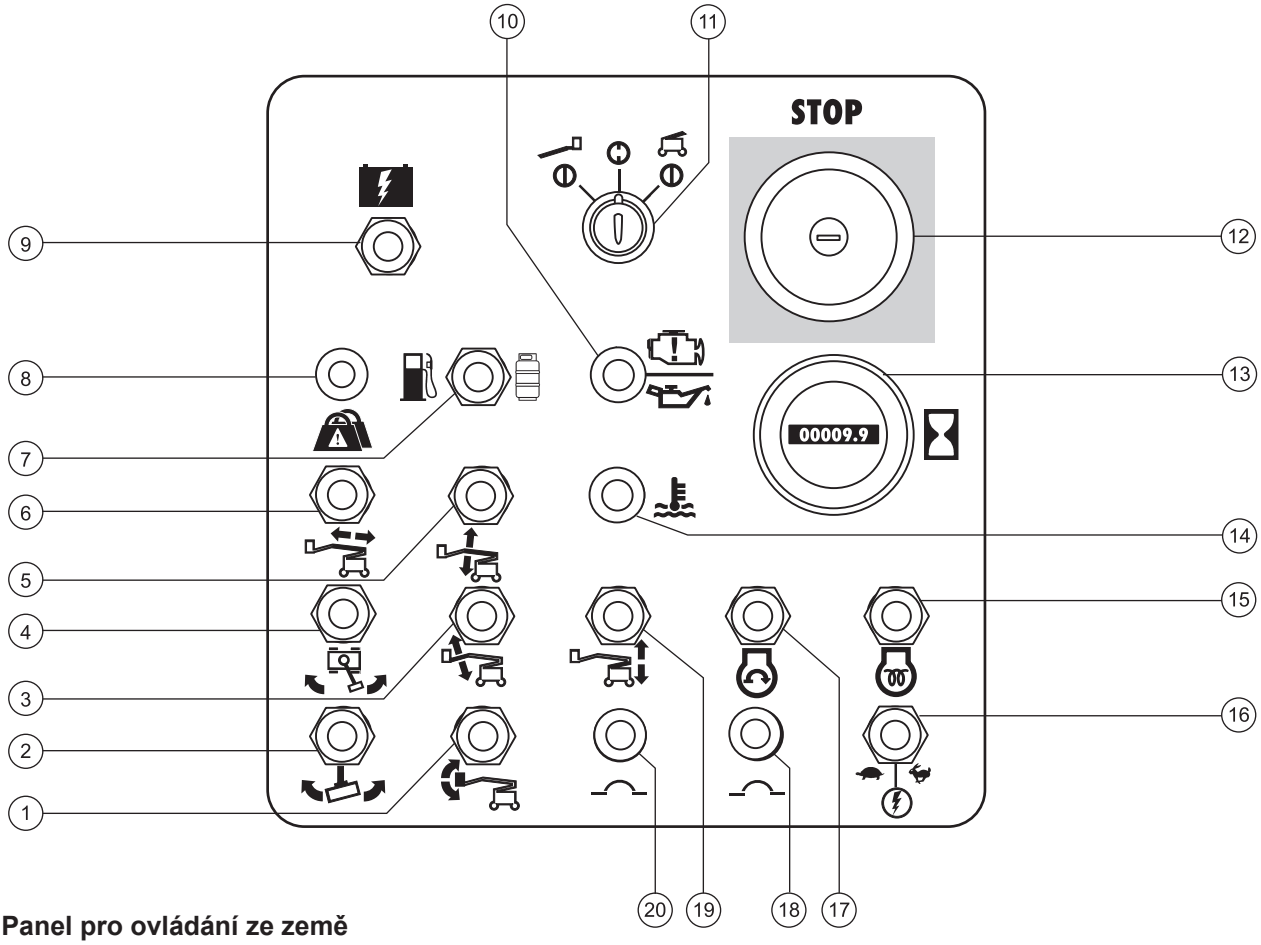
Zelená – používá se k označení informací týkajících se obsluhy nebo údržby.

Popis stroje



1 Nožní spínač
2 Přihrádka pro uložení návodu
3 Posuvná střední zábradelní příčka
4 Kotevní bod bezpečnostního lana
5 Otočné rameno (Z-45/25J)
6 Plošina
7 Panel pro ovládání z plošiny
8 Hlavní výložník
9 Pomocný výložník
10 Panel pro ovládání ze země
11 Řiditelné kolo
12 Nádrž na zkapalněný plyn (je-li součástí výbavy)
13 Neřiditelné kolo

Ovládací prvky



Panel pro ovládání ze země

1 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy

2 Spínač otáčení plošiny

3 Pouze modely Z-45/25J: Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny

4 Spínač otáčení točnice

5 Spínač zvedání/spouštění hlavního výložníku

6 Spínač vysouvání/zatahování hlavního výložníku

7 Benzinové/LPG modely: Přepínač druhu paliva

8 Kontrolka přetížení plošiny (je-li ve výbavě)

9 Vypínač pomocného napájení

10 Benzinové/LPG modely: Kontrolka motoru
Modely s motorovou naftou: Kontrolka tlaku oleje

11 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: z plošiny/vypnuto/ze země

12 Červené tlačítko nouzového zastavení

13 Počitadlo provozních hodin

14 Naftové modely: Kontrolka teploty vody

15 Naftové modely: Spínač žhavících svíček (je-li ve výbavě)

16 Spínač aktivace funkcí

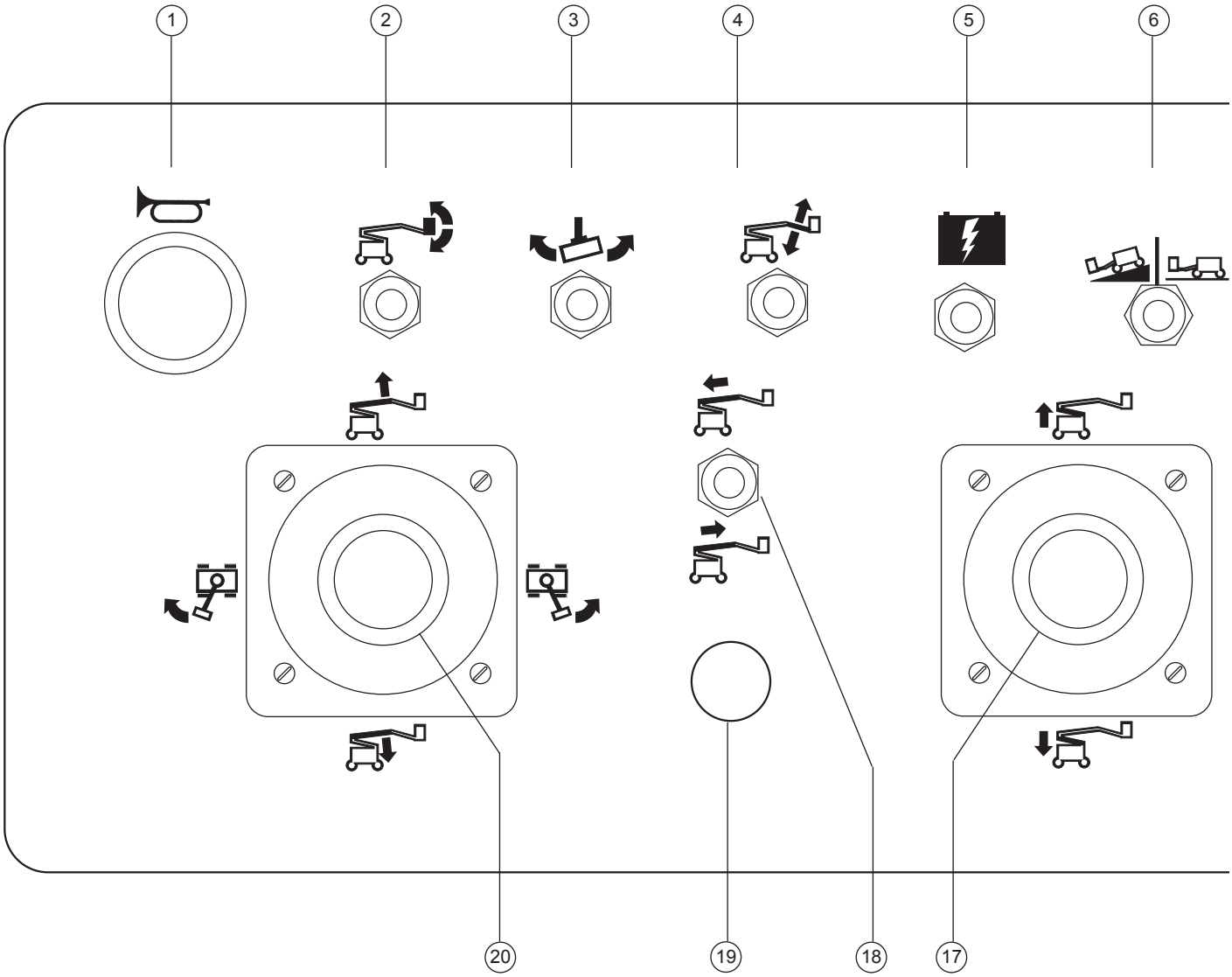
17 Spínač startování motoru

18 15 A jistič elektrických obvodů motoru

19 Spínač zvedání/spouštění pomocného výložníku

20 15 A jistič ovládacích elektrických obvodů

OVLÁDACÍ PRVKY



Panel pro ovládání z plošiny

1 Tlačítko klaksonu

2 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy

3 Spínač otáčení plošiny

4 Pouze modely Z-45/25J: Spínač zvedání/ spouštění kyvného ramena plošiny

5 Vypínač pomocného napájení

6 Přepínač rychlosti pojezdu

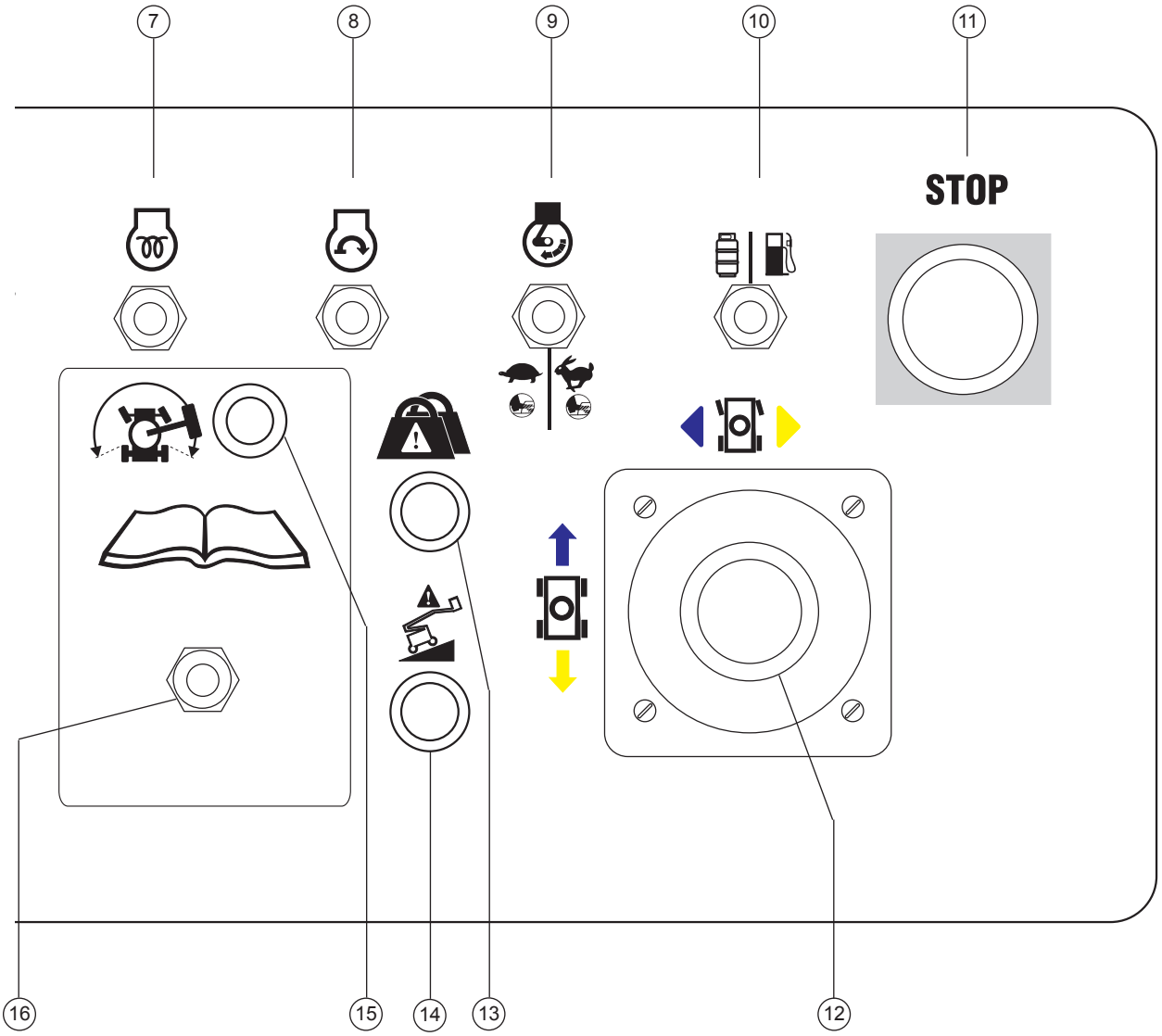
7 Naftové modely: Spínač žhavicích svíček

8 Spínač startování motoru

9 Přepínač otáček volnoběhu (ot./min)

10 Benzinové/LPG modely: Přepínač benzin/LPG

OVLÁDACÍ PRVKY



11 Červené tlačítko nouzového zastavení

12 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkce pojezdu a řízení
NEBO Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení

13 Kontrolka přetížení plošiny (je-li ve výbavě)

14 Kontrolka náklonu stroje (je-li ve výbavě)

15 Kontrolka aktivace pojezdu

16 Spínač aktivace pojezdu

17 Páka proporcionálního ovládání funkce zvedání/spouštění pomocného výložníku

18 Spínač vysouvání/zatahování hlavního výložníku

19 Používá se pro volitelné vybavení

20 Páka s dvojitou osou pro funkce zvedání/spouštění hlavního výložníku a otáčení točnice doleva a doprava

Kontrola před zahájením provozu



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se s principy bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.

Postupujte podle seznamu na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve potom zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Kontrola před zahájením provozu

- ❏ Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❏ Ujistěte se, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné. Viz kapitola Štítky.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky motorového oleje a jeho správnou hladinu. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky hydraulického oleje a jeho správnou hladinu. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.
- ❏ Modely Z-45/25 RT a Z-45/25J RT: Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❏ Elektrické součásti, elektroinstalace a elektrické kabely
- ❏ Hydraulické hadice, spojky, válce a soustavy potrubí
- ❏ Palivové a hydraulické nádrže
- ❏ Pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje
- ❏ Otěrové desky výložníku
- ❏ Pneumatiky a kola
- ❏ Motor a související součásti
- ❏ Koncové vypínače a klakson
- ❏ Zvuková signalizační zařízení a majáky (jsou-li ve výbavě)
- ❏ Matice, šrouby a jiné spojovací prvky
- ❏ Střední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❏ Zda nejsou na některých svarech nebo konstrukčních součástech zřejmé praskliny.
- ❏ Zda nejsou některé součásti stroje promáčknuté nebo poškozené.

- ❏ Ujistěte se, zda nechybí žádné konstrukční ani jiné důležité součásti a zda jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- ❏ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Údržba



Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.
- ☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Popis symbolů údržby

INFORMACE V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že tento postup se neobejde bez nářadí.



Znamená, že tento postup se neobejde bez nových dílů.



Označuje, že před provedením této procedury musí být motor studený.

Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

INFORMACE Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte měrku oleje. V případě potřeby doplňte olej.

Motor Perkins 404C-22	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Ford LRG-425 EFI (vyhovující EPA)	
Typ oleje	10W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Deutz F3L 2011	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30

Kontrola hladiny hydraulického oleje



Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, že je výložník ve složené poloze a poté vizuálně zkontrolujte kontrolní průhled na boku hydraulické nádrže.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by měla být v rozsahu horních 5 cm průhledítka.

2 V případě potřeby doplňte olej.

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Chevron Rykon ekvivalentní s Premium MV

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru – modely Ford a Perkins



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na schopnost chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladícím systému motoru.

⚠POZOR Nebezpečí popálení. Pozor na horké součásti motoru a chladicí kapalinu. Kontakt s horkými součástmi motoru nebo chladicí kapalinou může způsobit vážné popáleniny.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladící kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce FULL (PLNÁ).

INFORMACE Neodšroubovávejte víčko chladiče.

ÚDRŽBA

Kontrola akumulátorů

Správný stav akumulátorů je nutnou podmínkou řádného fungování motoru a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo spoje mohou vést k poškození součástí motoru a nebezpečným situacím.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s obvodem pod napětím může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Sejměte všechny prsteny, hodinky a další šperky.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

1 Oblékněte si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, zda jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Ujistěte se, že zajišťovací svorka akumulátoru je v zabezpečené poloze.

4 Odšroubujte zátky akumulátorů.

5 Zkontrolujte hladinu kyseliny v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu po spodní okraj plnicí trubice. Nepřelévejte.

6 Našroubujte zpět zátky.

INFORMACE Používání ochranných krytů svorek a antikorozního maziva pomůže omezit korozi na svorkách akumulátorů a na kabelech.

Kontrola tlaku v pneumatikách

⚠NEBEZPEČÍ Nebezpečí převrácení. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout, což může narušit stabilitu stroje a způsobit jeho převrácení.

⚠NEBEZPEČÍ Nebezpečí převrácení. Použití sady pro dočasnou opravu pneumatik může vést k prasknutí pneumatiky, což může narušit stabilitu stroje a způsobit jeho převrácení.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

INFORMACE Tento postup není třeba provádět u strojů vybavených pneumatikami s pěnovou výplní.

1 Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách a v případě potřeby doplňte vzduch.

Specifikace pneumatik	2WD	4WD
Modely s úzkou základnou Pneumatika pro průmyslová vozidla	Pouze vyplněné pěnou	
Modely se standardní základnou Pneumatika pro průmyslová vozidla Rozměry pneumatiky: 9-14.5 LT	6,9 bar	
Modely se standardní základnou Terénní pneumatiky Rozměry pneumatiky: 355/55D625 s kordovou vložkou 14	3,5 bar	3,5 bar

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouletých intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Funkční zkoušky



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se s principy bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

1 Vyberte si zkušební plochu. Ta musí být rovná, pevná a bez překážek.

Na panelu pro ovládání ze země

2 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Majáček (je-li ve výbavě) by měl začít blikat.

4 Nastartujte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

5 Přepněte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor se po 2 až 3 sekundách zastaví.

6 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu nastartujte motor.

Kontrola funkcí stroje

7 Nepoužívejte spínač aktivace funkcí. Postupně zkuste aktivovat pákový spínač každé funkce výložníku a plošiny.

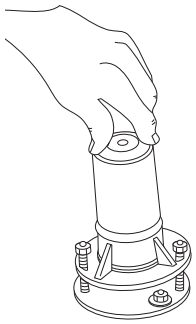


⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly být deaktivovány.

8 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu a postupně aktivujte pákový spínač každé funkce výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku by měla fungovat zvuková signalizace klesání (je-li ve výbavě).

Zkouška snímače náklonu



9 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny. Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení v plošině do zapnuté polohy.

10 Otevřete kryt točnice na straně motoru a vyhledejte snímač náklonu napravo od hydraulického čerpadla.

11 Zatlačte jednu stranu snímače dolů.

⊙ Výsledek: Měla by se spustit zvuková signalizace uvnitř plošiny.

Kontrola pomocného ovládání

12 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země a vypněte motor.

13 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

14 Stiskněte a podržte vypínač pomocného napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač každé funkce výložníku.



Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

15 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny a znovu nastartujte motor.

16 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor se po 2 až 3 sekundách zastaví.

17 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení a znovu nastartujte motor.

Zkouška klaksonu

18 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška nožního spínače

19 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

20 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nestartujte motor.

21 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor pohybem startovacího pákového spínače na kteroukoli stranu.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl nastartovat.

22 Nesešlapujte nožní spínač a nastartujte znovu motor.

⊙ Výsledek: Motor by se měl nastartovat.

23 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Funkce stroje by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

24 Sešlápněte nožní spínač.

25 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač každé funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Zkouška řízení

26 Sešlápněte nožní spínač.

27 Stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

28 Stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška pojezdu a brzd

29 Sešlápněte nožní spínač.

30 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

31 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj v klidu na každém svahu, který je stroj schopen vyjet.

Zkouška aktivace pojezdu

32 Sešlápněte nožní spínač a zatáhněte výložník do složené polohy.

33 Otáčejte točnicí, dokud se hlavní výložník nepřesune za jedno z neřiditelných kol.

⊙ Výsledek: Měla by se rozsvítit kontrolka aktivace pojezdu. Kontrolka by měla svítit, dokud bude výložník v libovolné poloze podle nákresu.



34 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

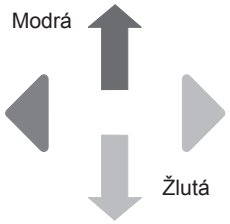
⊙ Výsledek: Funkce pojezdu by měla být deaktivována.

35 Přesuňte a podržte pákový spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.



FUNKČNÍ ZKOUŠKY

Zkouška omezené rychlosti pojezdu – modely se standardní základnou

36 Sešlápněte nožní spínač.

37 Zvedněte hlavní výložník zhruba o 61 cm.

38 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

39 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

40 Zvedněte pomocný výložník zhruba o 61 cm.

41 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým pomocným výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

42 Spusťte pomocný výložník do složené polohy.

43 Vysuňte hlavní výložník zhruba o 30 cm.

44 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

45 Zatáhněte výložník do složené polohy.

Pokud rychlost pojezdu se zvednutým či vysunutým hlavním výložníkem nebo se zvednutým pomocným výložníkem překročí 30 cm/s, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Zkouška omezené rychlosti pojezdu – modely s úzkou základnou

36 Sešlápněte nožní spínač.

37 Zvedněte hlavní výložník zhruba o 61 cm.

38 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým hlavním výložníkem nesmí překročit 15 cm/s.

39 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

40 Zvedněte pomocný výložník zhruba o 61 cm.

41 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým pomocným výložníkem nesmí překročit 15 cm/s.

42 Spusťte pomocný výložník do složené polohy.

43 Vysuňte hlavní výložník zhruba o 30 cm.

44 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 15 cm/s.

45 Zatáhněte výložník do složené polohy.

Pokud rychlost pojezdu se zvednutým či vysunutým hlavním výložníkem nebo se zvednutým pomocným výložníkem překročí 15 cm/s, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Zkouška výkyvné osy
(modely vybavené výkyvnými osami)

46 Ovládacími prvky na plošině spusťte motor.

47 Najeďte pravým řiditelným kolem na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.

48 Najeďte levým řiditelným kolem na 15 cm hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.

49 Najeďte oběma řiditelnými koly na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Neřiditelná kola musí zůstat pevně na zemi.

Kontrola pomocného ovládání

50 Vypněte motor.

51 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

52 Sešlápněte nožní spínač.

53 Stiskněte a podržte vypínač pomocného napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač nebo ovládací páku každé funkce stroje.

Poznámka: Abyste šetřili akumulátory, neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat. Funkce pojezdu by měly být při pomocném napájení deaktivovány.

Zkouška funkce výběru zvedání/pojezdu
(je-li ve výbavě)

54 Sešlápněte nožní spínač.

55 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu a aktivujte pákový spínač funkce výložníku.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány. Stroj se bude pohybovat ve směru označeném na ovládacím panelu.

56 Před zahájením provozu stroje opravte jakékoli funkční poruchy.

Kontrola pracoviště



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se s principy bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Je povinností pracovníka obsluhy rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrola pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- srázy nebo výkopy,
- hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- svahy,
- nestabilní nebo kluzké povrchy,
- nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- nebezpečná místa,
- nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- vítr a nepříznivé povětrnostní podmínky,
- přítomnost nepovolaných osob,
- další potenciálně nebezpečné situace.

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se s principy bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se čeká, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

POKYNY K OBSLUZE

Nastartování motoru



1 Otočte spínač s klíčem na panelu pro ovládání ze země do požadované polohy.

2 Ujistěte se, že obě červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny jsou vytažena do zapnuté polohy.

Benzinové/LPG modely

3 Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Přesuňte startovací pákový spínač na kteroukoli stranu. Pokud se motor nenastartuje nebo zhasne, prodleva pro opakované startování deaktivuje na dobu 3 sekund startovací spínač.

Naftové modely

3 Přesuňte spínač žhavicích svíček na kteroukoli stranu a podržte jej po dobu 3 až 5 sekund.

4 Přesuňte startovací pákový spínač na kteroukoli stranu. Pokud se motor nenastartuje nebo zhasne, prodleva pro opakované startování deaktivuje na dobu 3 sekund startovací spínač.

Všechny modely

Pokud se motor nenastartuje do 15 sekund po aktivaci spínače, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o nastartování počkejte 60 sekund.

V chladných provozních podmínkách, (-6 °C a méně), zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

V mimořádně chladných provozních podmínkách (-18 °C a méně), by měly být stroje vybaveny volitelnými sadami pro studené starty. Pokoušíte-li se o nastartování motoru při teplotách pod -18 °C, bude možná třeba použít pomocnou baterii.

Benzinové/LPG modely: V chladných provozních podmínkách, (-6 °C a méně), stroj startujte na benzin a nechejte jej zahřát po dobu 2 minut; potom jej můžete přepnout na LPG. Zahřáté motory je možné startovat na LPG.

Nouzové zastavení

Pro zastavení všech funkcí a vypnutí motoru stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy.

Pokud po stisknutí červeného tlačítka nouzového zastavení nepřestanou pracovat všechny funkce, zajistěte potřebné opravy.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Pomocné ovládání

Záložní napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete pomocné ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Stiskněte a podržte vypínač záložního ovládání a zároveň aktivujte požadovanou funkci.



Funkce pojezdu a řízení nebudou se záložním napájením fungovat.

Obsluha ze země

1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání ze země.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Nastartujte motor.

Nastavení polohy plošiny



1 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu.

2 Přesuňte příslušný pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Nastartujte motor. Při startování motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte ovládací páku ve směru označeném modrými nebo žlutými trojúhelníky NEBO stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu.

Směr natáčení kol určujte podle barevně označených trojúhelníků na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem od střední polohy.

Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Je-li zvednutý některý z výložníků, je rychlost pojezdu omezena.

POKYNY K OBSLUZE

Jízda na svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte skutečný sklon svahu.



Maximální sklon svahu, protizávaží nahoře (stoupavost)
Modely 2WD: 30 % (17 °)
Modely 4WD: 45 % (24 °)



Maximální sklon svahu, protizávaží dole:
25 % (14 °)



Maximální boční náklon:
25 % (14 °)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi neřiditelnými koly.

Přesuňte volič rychlosti pojezdu do polohy označené symbolem stroje na svahu.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit buď digitálním svahoměrem NEBO pomocí následujícího postupu.

Budete potřebovat:

zednickou vodováhu

rovnou dřevěnou desku dlouhou alespoň 1 m

měřicí pásmo

Dřevěnou desku položte na svah.

U spodního okraje desky přiložte na desku vodováhu. Zvedejte desku, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte desku ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem desky a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou desky (základnou pravoúhlého trojúhelníka) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka desky = 3,6 m

Základna = 3,6 m

Převýšení = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, se svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Aktivace pojezdu



Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se výložník dostal za jedno z neřiditelných kol a funkce pojezdu byla proto vyřazena.

Chcete-li pojíždět, přesuňte spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

Pamatujte, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.

Volba rychlosti pojezdu

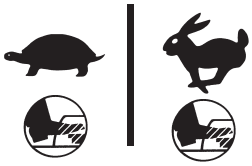


- Symbol stroje na svahu: Malý provozní rozsah na svahu
- Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah umožňující maximální rychlost pohonu

Volba otáček volnoběhu motoru (ot./min)

Není-li sešlápnut nožní spínač, motor bude běžet na volnoběh při nejnižších otáčkách.

- Symbol želvy: Nožní spínač aktivován na nízké otáčky volnoběhu
- Symbol králíka: Nožní spínač aktivován na vysoké otáčky volnoběhu



Generátor (je-li ve výbavě)

Pro spuštění generátoru přepněte pákový spínač generátoru do zapnuté polohy.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) napájení plošiny elektrickým proudem.

Pro vypnutí generátoru přepněte pákový spínač generátoru do vypnuté polohy.

Poznámka: Funkce stroje nebudou fungovat, pokud generátor běží a nožní spínač není sešlápnut. Je-li nožní spínač sešlápnut, generátor se vypne a funkce stroje budou aktivovány.

Kontrolka přetížení plošiny (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka bliká, je-li plošina přetížená. Současně budou deaktivovány všechny funkce.

Snižujte zatížení plošiny, dokud kontrolka nezhasne.

Kontrolka náklonu stroje (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka svítí, pokud stroj není ve vodorovné poloze. Současně bude znít zvuková signalizace náklonu. Přemístěte stroj na pevný a rovný povrch.

POKYNY K OBSLUZE

Zkontrolujte kontrolky motoru (jsou-li ve výbavě)



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor stále běží: Kontaktujte personál servisu do 24 hodin.

Ochrana proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s návodem výrobce.

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevný a rovný povrch bez výskytu překážek, mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

5 Zajistěte kola pomocí klínů.

Pokyny k přepravě a zvedání

Pokyny pro přepravu Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.
- ☑ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ☑ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- ☑ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před provozem se ujistěte, že je točnice odblokovaná.
- ☑ Nenajíždějte na svah, jehož sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu na svahu nebo bočního náklonu. Viz odstavec Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ☑ Pokud sklon ložné plochy přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu nebo se svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku - viz níže uvedený postup.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

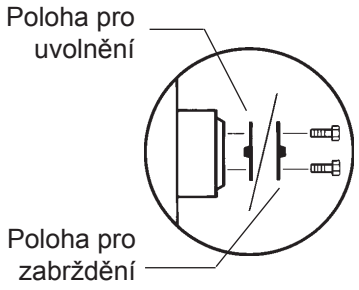
Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

Obraťte víka hnacích nábojů (viz nákres níže) a uvolněte tak brzdy neřiditelných kol.

Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a zda se v dráze nevyskytují překážky.

Pro opětovné uvedení brzd do provozuschopného stavu proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

Poznámka: Vlečení plošin Genie Z-45/25 nebo Z-45/25J se nedoporučuje. Pokud je přesto nutné stroj vléci, nepřekračujte rychlost 3,2 km/h.



POKYNY K PŘEPRAVĚ A ZVEDÁNÍ

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Při přepravě stroje vždy používejte zajišťovací kolík proti otáčení točnice.

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

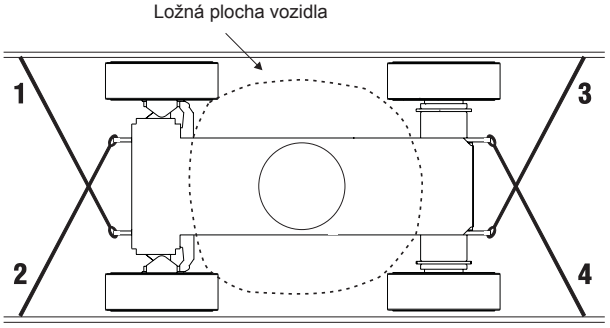
Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Upevnění podvozku

Použijte dostatečně dimenzované řetězy.

Použijte minimálně 4 řetězy.

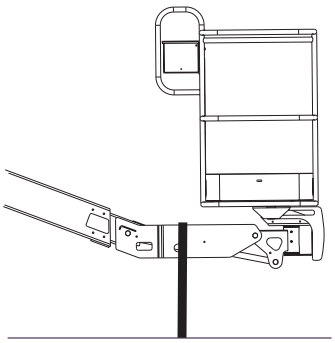
Upravte úvazy tak, aby ste zabránili poškození řetězů.



Upevnění plošiny – Z-45/25

Ujistěte se, že je plošina ve složené poloze.

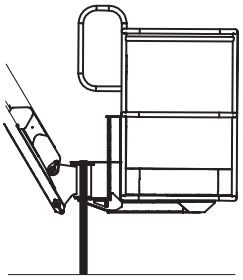
Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem držáku plošiny v blízkosti otáčecího ústrojí (viz nákres níže). Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Upevnění plošiny – Z-45/25J

Ujistěte se, zda je otočné rameno s plošinou ve složené poloze.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem držáku plošiny v blízkosti otáčecího ústrojí (viz nákres níže). Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování a zvedání stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny ke zvedání

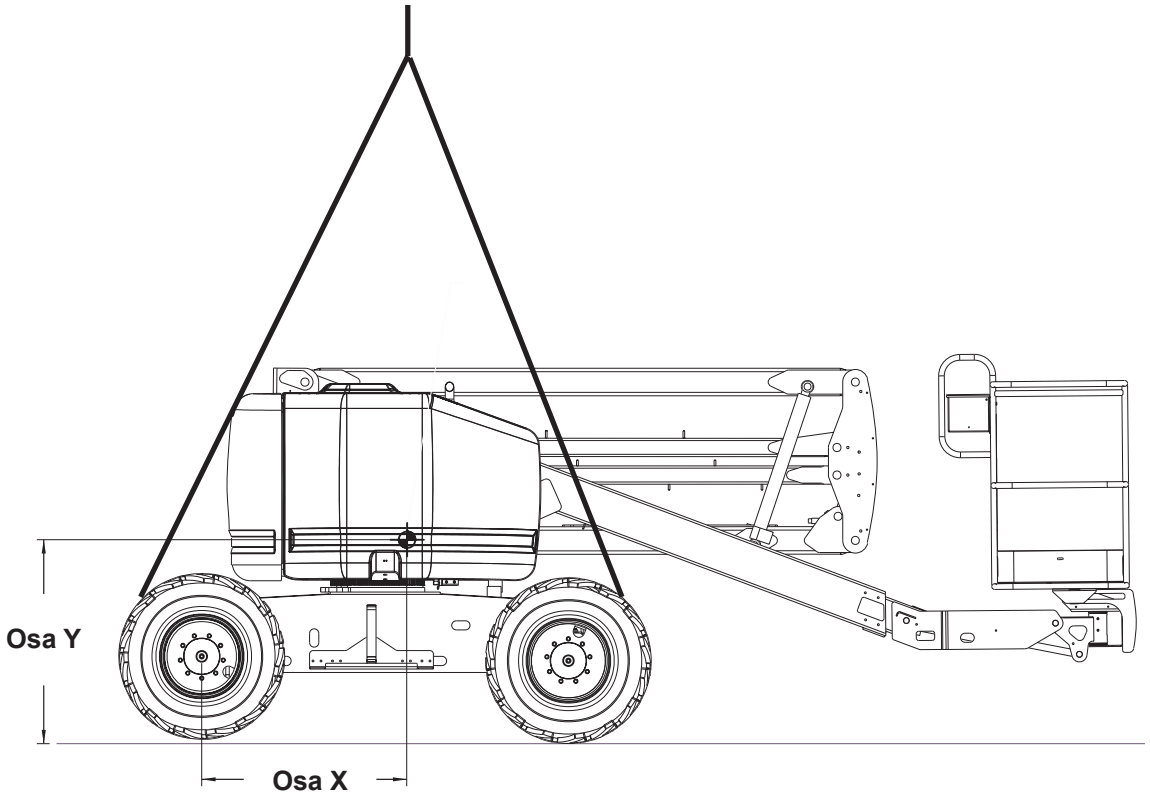
Zcela spusťte a zatáhněte výložník. Zcela spusťte otočné rameno (je-li ve výbavě). Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

Pomocí tabulky a nákresu na této straně určete těžiště stroje.

Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji. Na podvozku se nacházejí čtyři zvedací body.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.

	Osa X	Osa Y
Z-45/25	1,19 m	1,06 m
Z-45/25J	1,24 m	1,13 m



Štítky

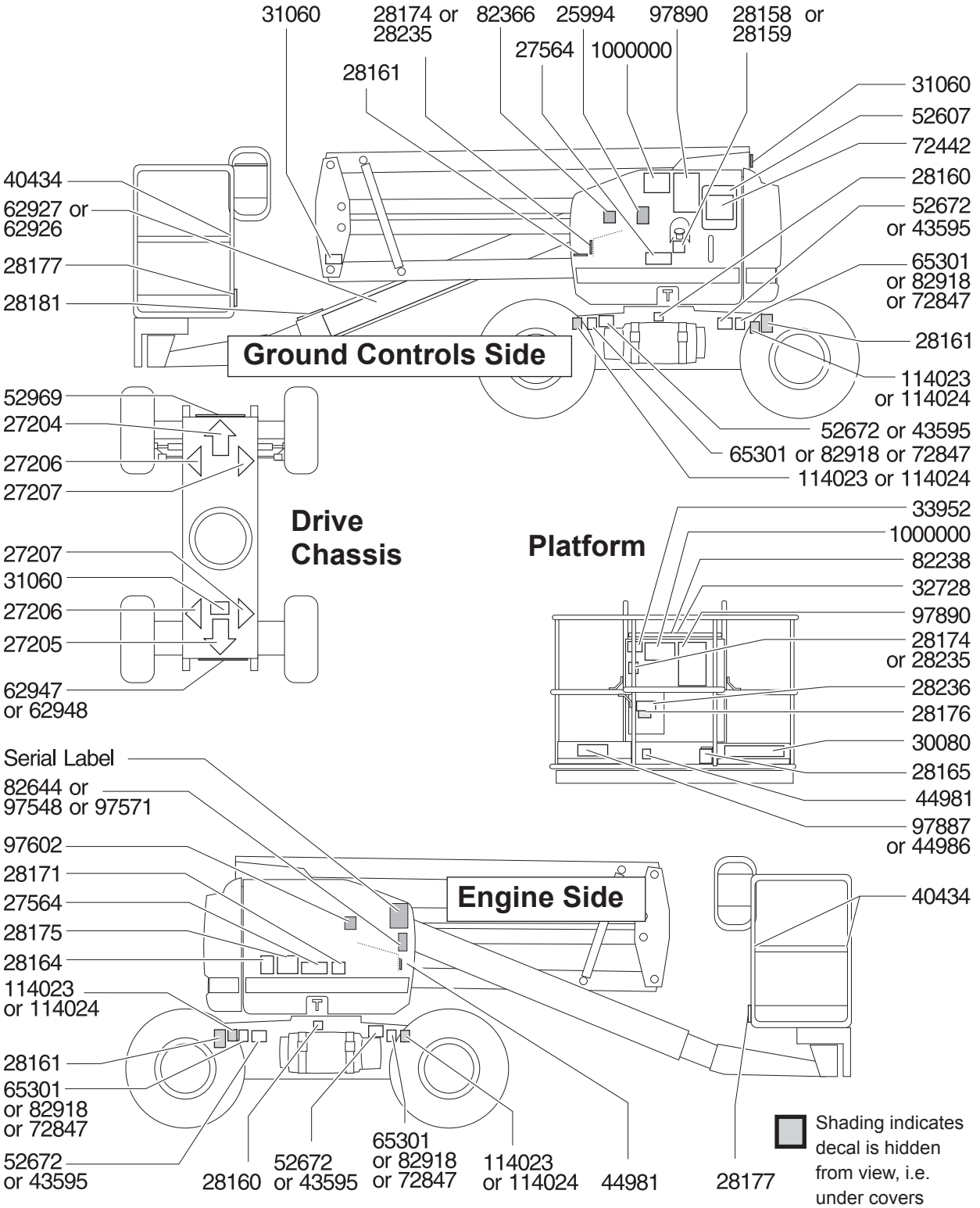
Kontrola štítků se slovním popisem

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Part No.	Decal Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - Liquid Petroleum Gas	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	3
32728	Label - Generator (option)	1
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage Point	3

Part No.	Decal Description	Quantity
43595	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
52607	Label - Test Switch	1
52672	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62926	Cosmetic - Genie Z-45/25J	1
62927	Cosmetic - Genie Z-45/25	1
62947	Cosmetic - IC Power 4 x 2	1
62948	Cosmetic - IC Power 4 x 4	1
65301	Notice - Foam-Filled Tire Specs	4
72442	Ground Control Panel	1
72847	Notice - Hi-Flotation Tire Specs	4
82238	Platform Control Panel	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82644	Notice - Perkins Engine Specifications	1
82918	Notice - Tire Specifications	4
97548	Notice - Deutz Engine Specifications	1
97571	Notice - Ford Engine Specifications	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97887	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - Safety Rules	2
114023	Label - Wheel Load, Z-45/25	4
114024	Label - Wheel Load, Z-45/25J	4
1000000	Notice - Operating Instructions	2

ŠTÍTKY


31060
28174 or 28235
82366
25994
97890
28158 or 28159
27564
1000000
28161
31060
52607
72442
28160
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
28161
114023 or 114024
40434
62927 or 62926
28177
28181
Ground Controls Side
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
114023 or 114024
52969
27204
27206
27207
Drive Chassis
27207
31060
27206
27205
62947 or 62948
Platform
33952
1000000
82238
32728
97890
28174 or 28235
28236
28176
30080
28165
44981
97887 or 44986
Serial Label
82644 or 97548 or 97571
97602
28171
27564
28175
28164
114023 or 114024
28161
65301 or 82918 or 72847
52672 or 43595
Engine Side
40434
28160
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
114023 or 114024
44981
28177
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

ŠTÍTKY

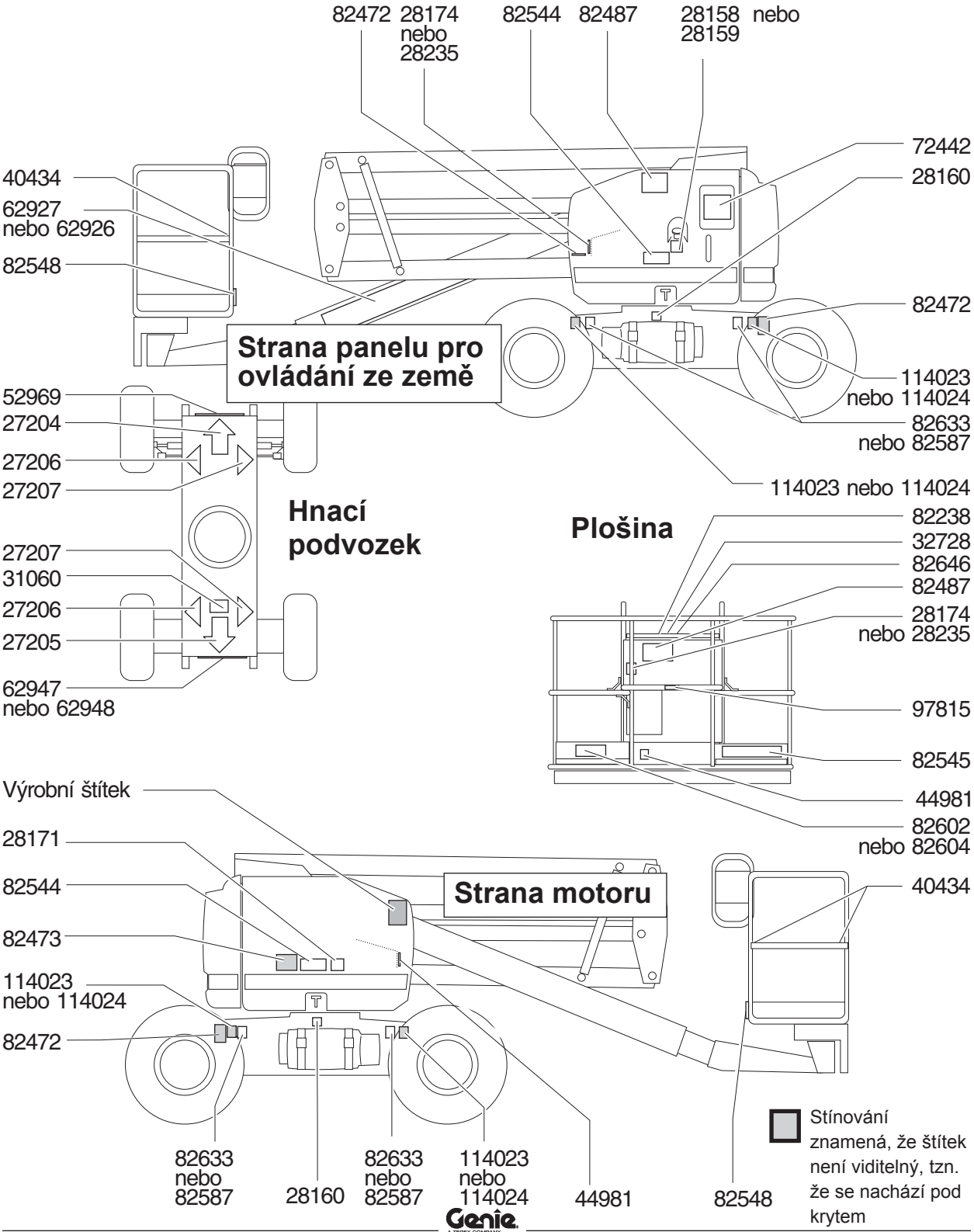
Kontrola štítků se symboly

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a čitelné.

Č. dílu	Popis štítku	Počet
27204	Šipka – Modrá	1
27205	Šipka – Žlutá	1
27206	Trojúhelník – Modrý	2
27207	Trojúhelník – Žlutý	2
28158	Štítek – Bezolovnatý benzin	2
28159	Štítek – Nafta	2
28160	Štítek – Zkapalněný plyn (LPG)	1
28171	Štítek – Kouření zakázáno	2
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
32728	Štítek – Generátor (volitelná možnost)	1
40434	Štítek – Ukotvení bezpečnostního lana	3
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině	2
52968	Ozdoba – Genie Boom	1
62926	Ozdoba – Genie Z-45/25J	1
62927	Ozdoba – Genie Z-45/25	1
62947	Ozdoba – IC Power 4 x 2	1
62948	Ozdoba – IC Power 4 x 4	1
72442	Panel pro ovládání ze země	1
82238	Panel pro ovládání z plošiny	1

Č. dílu	Popis štítku	Počet
82472	Varování – Nebezpečí sevření	3
82473	Pozor – Přístup do motorového prostoru	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
82544	Nebezpečí – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	3
82545	Nebezpečí – Nosnost, 227 kg	1
82548	Varování – Otáčení plošiny	2
82587	Štítek – Tlak v pneumatikách, Vysokoprůchodné pneumatiky	4
82602	Nebezpečí – Maximální boční síla, 667 N	1
82604	Nebezpečí – Maximální ruční síla, 400 N	1
82633	Štítek – Tlak v pneumatikách, RT	4
82646	Štítek – Aktivace pojezdu	1
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku (modely CE)	1
114023	Štítek – Zatížení kol, Z-45/25	4
114024	Štítek – Zatížení kol, Z-45/25J	4

ŠTÍTKY


82472
28174 nebo 28235
82544
82487
28158 nebo 28159
72442
28160
40434
62927 nebo 62926
82548
82472
Strana panelu pro ovládání ze země
114023 nebo 114024
82633 nebo 82587
114023 nebo 114024
52969
27204
27206
27207
Hnací podvozek
Plošina
82238
32728
82646
82487
28174 nebo 28235
27207
31060
27206
27205
62947 nebo 62948
97815
82545
44981
82602 nebo 82604
Výrobní štítek
28171
82544
82473
114023 nebo 114024
82472
Strana motoru
40434
82633 nebo 82587
28160
82633 nebo 82587
114023 nebo 114024
44981
82548
Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem

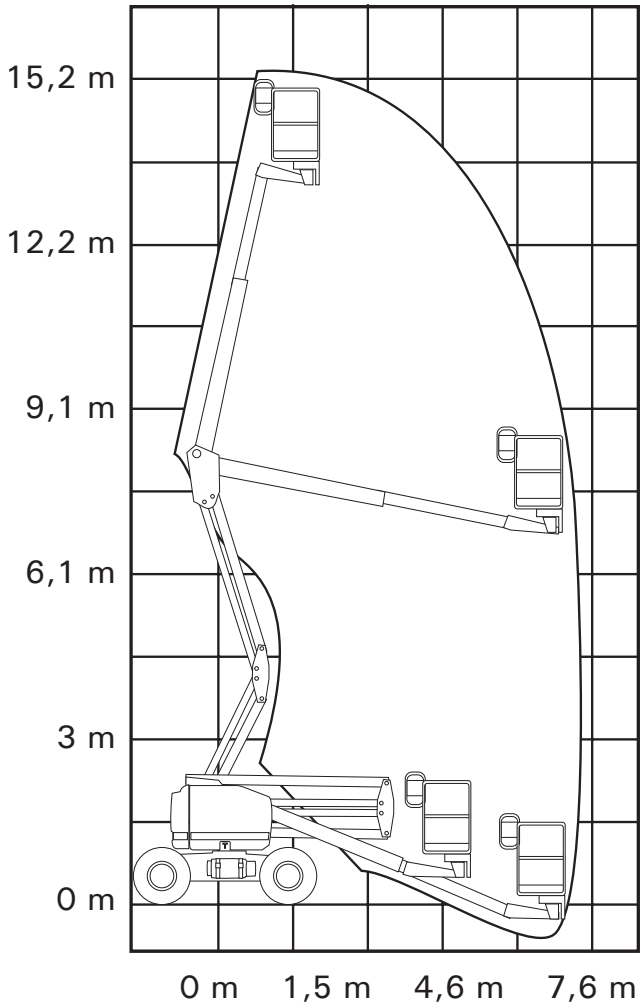
Technické údaje

Modely se standardní základnou	**Z-45/25 (bez otočného ramena)**
Maximální pracovní výška	16 m
Maximální výška plošiny	14 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,11 m
Maximální vodorovný dosah	[1]7,62 m
Šířka	2,29 m
Délka, v zatažené poloze	5,56 m
Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,0 m
Vnější poloměr zatáčení	4,5 m
Vnitřní poloměr zatáčení	1,7 m
Otáčení točnice	355 °
Přesah točnice	0 cm
Rychlost pojezdu ve složené poloze	8,0 km/h 12,2 m/5,5 s
Rychlost pojezdu, výložníky zvednuté	1 km/h 12,2 m/45 s
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	73 dB
Světlá výška, ve středu	39,4 cm
Světlá výška, minimální	29,2 cm
Ovládací prvky	12 V DC proporcionální
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	1,8 m x 76 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	automatické
Otáčení plošiny	180 stupňů
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	221 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměr pneumatik, 4WD & 2WD RT	355/55 D625
Rozměr pneumatik, vysokoprůchodné pneumatiky	33/16LL 500, kordová vložka 10
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD	
Protizávaží nahoře	45 % (24 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Kapacita palivové nádrže	64,4 litrů
Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	3629 kg
Plošný tlak pneumatik	3,51 kg/cm^2 345 kPa
Tlak na zabranou plochu (2WD)	913 kg/m^2 8,95 kPa
Tlak na zabranou plochu (4WD)	928 kg/m^2 9,10 kPa

Poznámka: Údaje o plošném zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

[1] Přesah s plošinou otočenou o 90 stupňů

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.


15,2 m
12,2 m
9,1 m
6,1 m
3 m
0 m
0 m
1,5 m
4,6 m
7,6 m

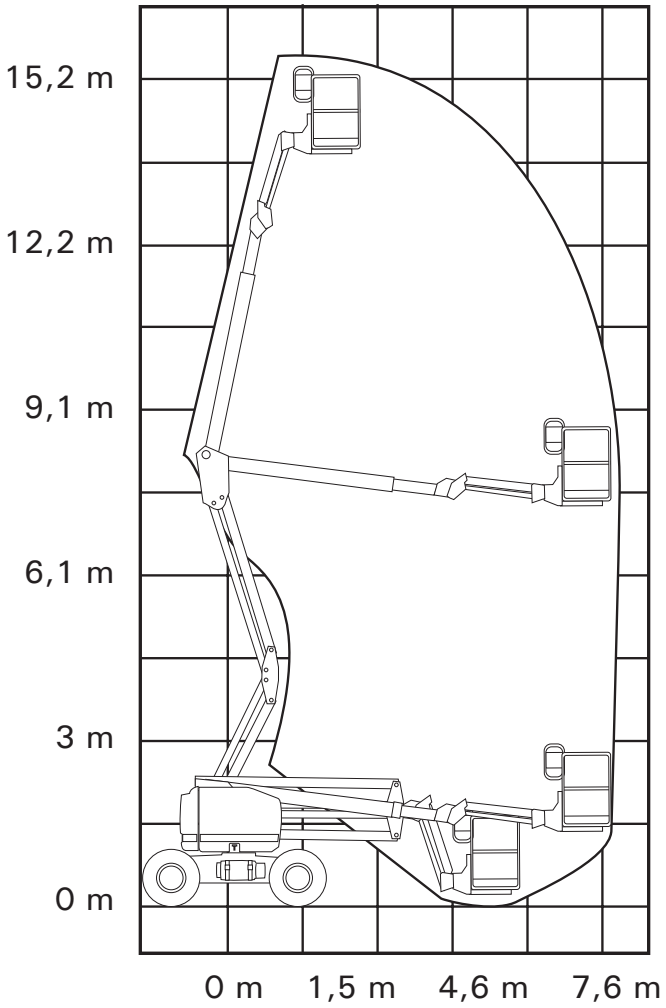
TECHNICKÉ ÚDAJE

Modely se standardní základnou	**Z-45/25J (s otočným ramenem)**
Maximální pracovní výška	16,07 m
Maximální výška plošiny	14,07 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,1 m
Maximální vodorovný dosah	7,6 m
Šířka	2,9 m
Délka, v zatažené poloze	6,83 m
Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,0 m
Vnější poloměr zatáčení	4,5 m
Vnitřní poloměr zatáčení	1,7 m
Otáčení točnice	355 °
Přesah točnice	0 cm
Rychlost pojezdu ve složené poloze	8,0 km/h 12,2 m/5,5 s
Rychlost pojezdu, výložníky zvednuté	1 km/h 12,2 m/45 s
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	73 dB
Světlá výška, ve středu	39,4 cm
Světlá výška, minimální	29,2 cm
Ovládací prvky	12 V DC proporcionální
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	1,8 m x 76 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	automatické
Otáčení plošiny	160 stupňů
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	221 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměr pneumatik, 4WD & 2WD RT	355/55 D625
Rozměr pneumatik, vysokoprůchodné pneumatiky	33/16LL 500, kordová vložka 10
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD	
Protizávaží nahoře	45 % (24 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Kapacita palivové nádrže	64,4 litrů
Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	3992 kg
Plošný tlak pneumatik	3,51 kg/cm^2 345 kPa
Tlak na zabranou plochu (2WD)	957 kg/m^2 9,38 kPa
Tlak na zabranou plochu (4WD)	967 kg/m^2 9,48 kPa

Poznámka: Údaje o plošném zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

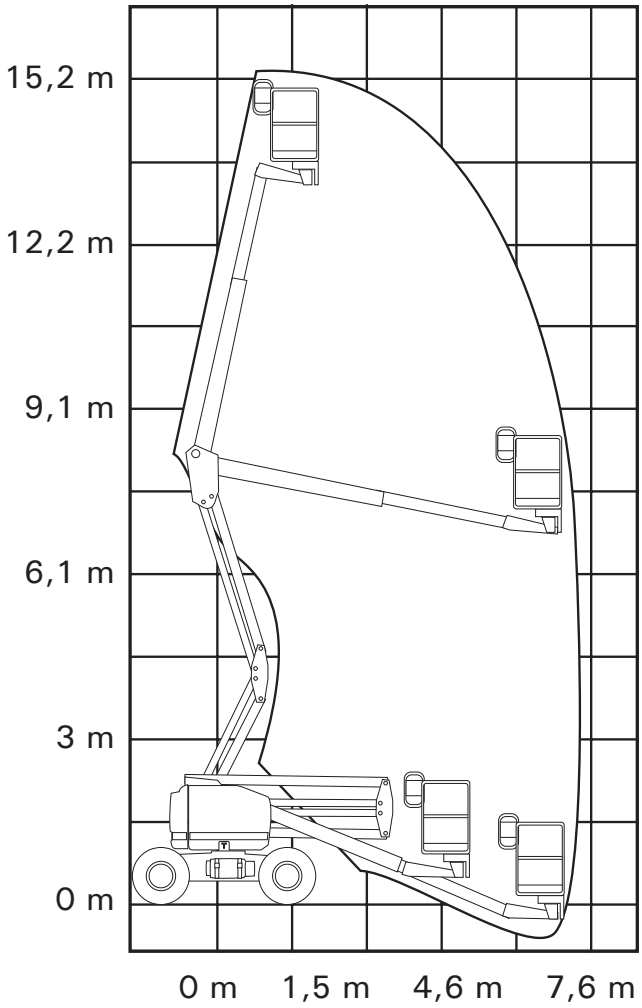


TECHNICKÉ ÚDAJE

Modely s úzkou základnou	**Z-45/25 (bez otočného ramena)**
Maximální pracovní výška	15,9 m
Maximální výška plošiny	13,9 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,05 m
Maximální vodorovný dosah	[1]7,62 m
Šířka	1,79 m
Délka, v zatažené poloze	5,56 m
Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,0 m
Vnější poloměr zatáčení	4,3 m
Vnitřní poloměr zatáčení	1,8 m
Otáčení točnice	355 °
Přesah točnice	0 cm
Rychlost pojezdu ve složené poloze	8,0 km/h 12,2 m/5,5 s
Rychlost pojezdu, výložníky zvednuté	0,64 km/h 12,2 m/68 s
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	73 dB
Světlá výška, ve středu	24,1 cm
Světlá výška, minimální	19,1 cm
Ovládací prvky	12 V DC proporcionální
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	1,8 m x 76 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	automatické
Otáčení plošiny	180 stupňů
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	221 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Velikost pneumatik, 2WD Industrial Plněno pouze pěnou	9-14,5 LT
Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Kapacita palivové nádrže	64,4 litrů
Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	3629 kg
Plošný tlak pneumatik	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Tlak na zabranou plochu	1582 kg/m^2 15,51 kPa
Poznámka: Údaje o plošném zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.	

[1] Přesah s plošinou otočenou o 90 stupňů

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.


15,2 m
12,2 m
9,1 m
6,1 m
3 m
0 m
0 m
1,5 m
4,6 m
7,6 m

TECHNICKÉ ÚDAJE

Modely s úzkou základnou	**Z-45/25J (s otočným ramenem)**
Maximální pracovní výška	15,9 m
Maximální výška plošiny	13,9 m
Maximální výška v zatažené poloze	2,0 m
Maximální vodorovný dosah	7,7 m
Šířka	1,79 m
Délka, v zatažené poloze	5,56 m
Maximální nosnost plošiny	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,0 m
Vnější poloměr zatáčení	4,3 m
Vnitřní poloměr zatáčení	1,7 m
Otáčení točnice	355 °
Přesah točnice	0 cm
Rychlost pojezdu ve složené poloze	8,0 km/h 12,2 m/5,5 sec
Rychlost pojezdu, výložníky zvednuté	0,64 km/h 12,2 m/68 s
Hladina hluku přenášeného vzduchem Maximální hladina hluku v běžných provozních podmínkách (vážená křivka A)	73 dB
Světlá výška, ve středu	24,1 cm
Světlá výška, minimální	19,1 cm
Ovládací prvky	12 V DC proporcionální
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky)	Viz výrobní štítek
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	1,8 m x 76 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	automatické
Otáčení plošiny	160 stupňů
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	221 bar
Napětí elektrické soustavy	12 V
Velikost pneumatik, 2WD Industrial Plněno pouze pěnou	9-14,5 LT
Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Protizávaží nahoře	30 % (17 °)
Protizávaží dole	25 % (14 °)
Boční náklon	25 % (14 °)
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Kapacita palivové nádrže	64,4 litrů
Informace o rozložení zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	3992 kg
Plošný tlak pneumatik	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Tlak na zabranou plochu	1601 kg/m^2 15,70 kPa
Poznámka: Údaje o plošném zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.	

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

TECHNICKÉ ÚDAJE

