Genie®
A TEREX BRAND

Návod k obsluze

Z®-34/22

IC Power

s informacemi
o údržbě

First Edition
Second Printing
Part No. 1258815CZGT

Důležité

Před zahájením provozu stroje si důkladně přečtěte pravidla bezpečnosti práce a pokyny k obsluze a dodržujte je. Tento stroj smí obsluhovat výhradně vyškolené a oprávněné osoby. Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na nás.

Kontaktní údaje:

Internet: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Obsah

Úvod 1
Pravidla bezpečnosti práce 2
Ovládací prvky 9
Popis stroje 11
Kontrola před zahájením provozu 12
Údržba 14
Funkční zkoušky 17
Pokyny k obsluze 21
Pokyny k obsluze 23
Štítky 30
Pokyny k přepravě a zvedání 34
Technické údaje 37

Copyright © 1996 Terex Corporation

Šesté vydání: Druhý výtisk, květen 2016

Genie a „Z“ jsou registrované obchodní známky společnosti Terex South Dakota, Inc., v USA a mnoha jiných zemích.

Tyto stroje splňují požadavky normy
ANSI A92.5
CSA B354.4

CE Splňuje požadavky směrnice ES 2006/42/ES
Viz Prohlášení o shodě ES.

Úvod



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu bude mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

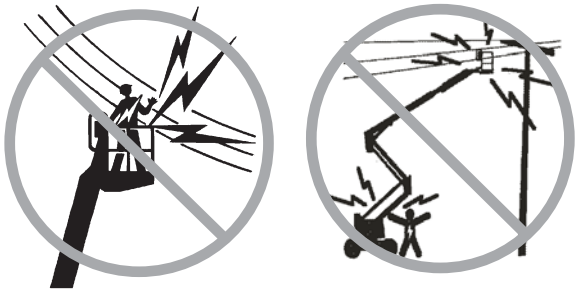
☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení o bezpečné obsluze stroje.

Pravidla bezpečnosti práce

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrických vedení a zařízení v souladu s příslušnými zákony a nařízeními a následující tabulkou.

Napětí (sdružené fáze)	Minimální bezpečná přístupová vzdálenost	
0 až 300 V	Zamezte kontaktu	
300 V až 50 kV	10 stop	3,05 m
50 kV až 200 kV	15 stop	4,60 m
200 kV až 350 kV	20 stop	6,10 m
350 kV až 500 kV	25 stop	7,62 m
500 kV až 750 kV	35 stop	10,67 m
750 kV až 1 000 kV	45 stop	13,72 m

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.

Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

Nepoužívejte stroj během bouřky ani pokud se blýská.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

⚠ Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálu na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Nosnost plošiny	500 liber	227 kg
Stroj vybavený leteckou ochrannou sadou	440 liber	200 kg
Maximální počet osob		2

Od celkové nosnosti plošiny je nutné odečíst hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Tyto údaje jsou uvedeny na štítcích doplňků a příslušenství.

Pravidla bezpečnosti práce

Trhy CE a Austrálie: Nepoužívejte pneumatiky plněné vzduchem. Tyto stroje jsou vybaveny pneumatikami s pěnovou výplní. Hmotnost kol a správné uspořádání protizávaží mají zásadní význam pro stabilitu.



Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.



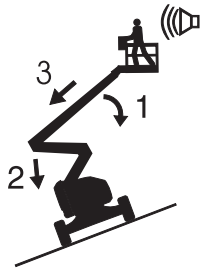
Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu při spuštěném výložníku: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Modely ANSI, CSA a AUS: Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

Modely CE: Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Kontrolka náklonu stroje se rozsvítí a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

Všechny modely:
Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

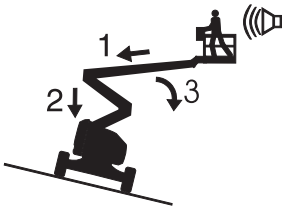


1 Spusťte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Zatáhněte hlavní výložník.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:



1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

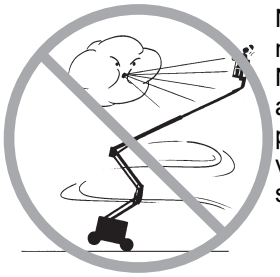
3 Spusťte hlavní výložník.

Pravidla bezpečnosti práce

Neupravujte a neodpojujte koncové spínače.

Je-li hlavní výložník zvednutý či vysunutý nebo je-li pomocný výložník zvednutý, nepojíždějte rychlostí vyšší než 0,6 mph / 1 km/h.

Nezvedejte výložník, pokud může rychlost větru překročit 28 mph / 12,5 m/s. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 28 mph / 12,5 m/s, spusťte výložník a nepokračujte v provozu stroje.



Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani nákladu. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.



Při pojezdu stroje ve složené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Nejezděte přímo po nerovném terénu nebo v jeho blízkosti a nepojíždějte po nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

Nevyjíždějte se strojem do svahů, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pouze pro stroje s výložníkem ve složené poloze.

Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD (pohon dvou kol)		
Protizávaží nahoře	37 %	(20°)
Protizávaží dole	20 %	(11°)
Boční náklon	25 %	(14°)
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)		
Protizávaží nahoře	45 %	(24°)
Protizávaží dole	40 %	(22°)
Boční náklon	25 %	(14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Pravidla bezpečnosti práce

Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.



Maximální přípustná boční síla – ANSI a CSA 150 liber / 667 N

Maximální přípustná ruční síla – CE 90 liber / 400 N

Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.



Zafixovaná nebo přečnívající břemena nepokládejte na žádnou část stroje ani je na ni neupevňujte.



Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepřevážejte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou v dobrém stavu, vzduchem plněné pneumatiky jsou správně nahuštěné a že matice kol jsou řádně dotažené.

Nepoužívejte stroj jako jeřáb.

Netlačte výložníkem na stroj nebo jiné objekty.

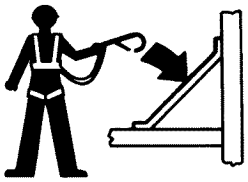
Nedotýkejte se výložníkem okolních konstrukcí.

Nepřivazujte výložník nebo plošinu k okolním konstrukcím.

Břemena neumísťujte vně obvodu plošiny.

Pravidla bezpečnosti práce

⚠ Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.



Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.



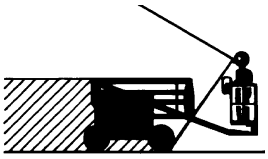
Neslézejte ze zvednuté plošiny.

Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nevstupujte na plošinu a neslézejte z ní, pokud stroj není ve složené poloze a plošina není na úrovni země.

⚠ Nebezpečí srážky



Při jízdě nebo obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku a přesah točnice.



Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí sevření.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Pravidla bezpečnosti práce

Sledujte a používejte barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.



Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Omezte rychlost jízdy podle stavu a sklonu terénu, hustoty dopravy, přítomnosti osob a jiných faktorů, které mohou způsobit kolizi.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

⚠ Nebezpečí poškození součástí

Ke spouštění motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

⚠ Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a akumulátory dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených tabákových výrobků.

Neuvádějte stroj do provozu ani nenabíjejte akumulátor v nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé či výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

⚠ Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Ujistěte se, že byla provedena veškerá údržba tak, jak je stanoveno v této příručce a příslušné servisní příručce společnosti Genie.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda jsou návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností úplné, čitelné a uložené v přihrádce na stroji.

Pravidla bezpečnosti práce

⚠ Nebezpečí úrazu

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou nebo způsobit popáleniny.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

⚠ Bezpečnost při manipulaci s akumulátory

Nebezpečí popálení

Akumulátory obsahují kyselinu. Při manipulaci s akumulátory vždy používejte ochranný oděv a brýle.

Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

Nebezpečí výbuchu

Nepřibližujte se k akumulátorům se zdroji jiskření nebo otevřeným ohněm a v jejich blízkosti nekuřte. Z akumulátorů uniká výbušný plyn.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Vyhněte se kontaktu s elektrickými svorkami.

Popis štítků

Štítky na výrobcích Genie obsahují symboly, barevná označení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol—upozorňuje personál na potenciální nebezpečí úrazu. Abyste předešli možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.



Červená—používá se k označení bezprostředně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) způsobí vážné nebo smrtelné zranění.



Oranžová—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.



Žlutá společně s bezpečnostním výstražným symbolem—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

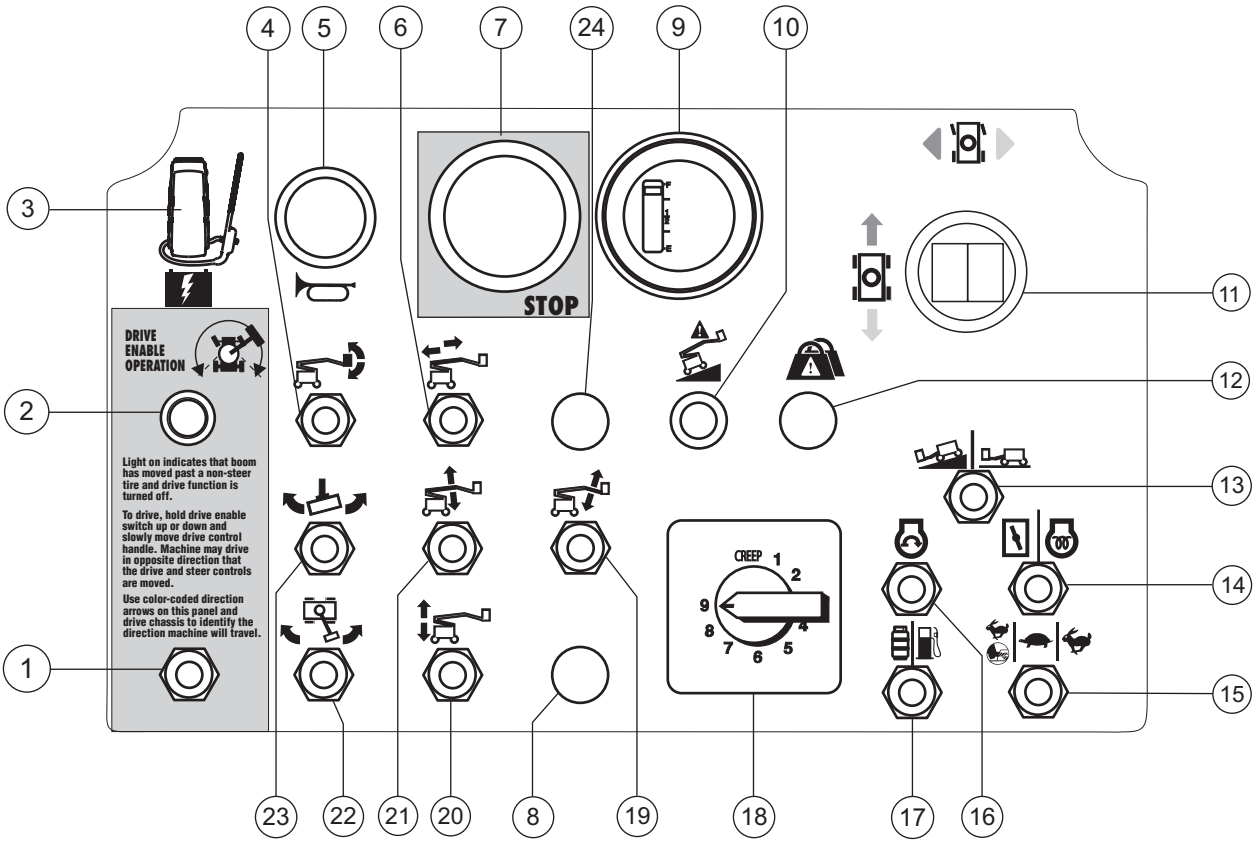


Žlutá bez bezpečnostního výstražného symbolu—používá se k označení potenciálně nebezpečné situace, která (pokud se jí nevyhnete) může způsobit škody na majetku.



Zelená—používá se k označení informací týkajících se obsluhy nebo údržby.

Ovládací prvky

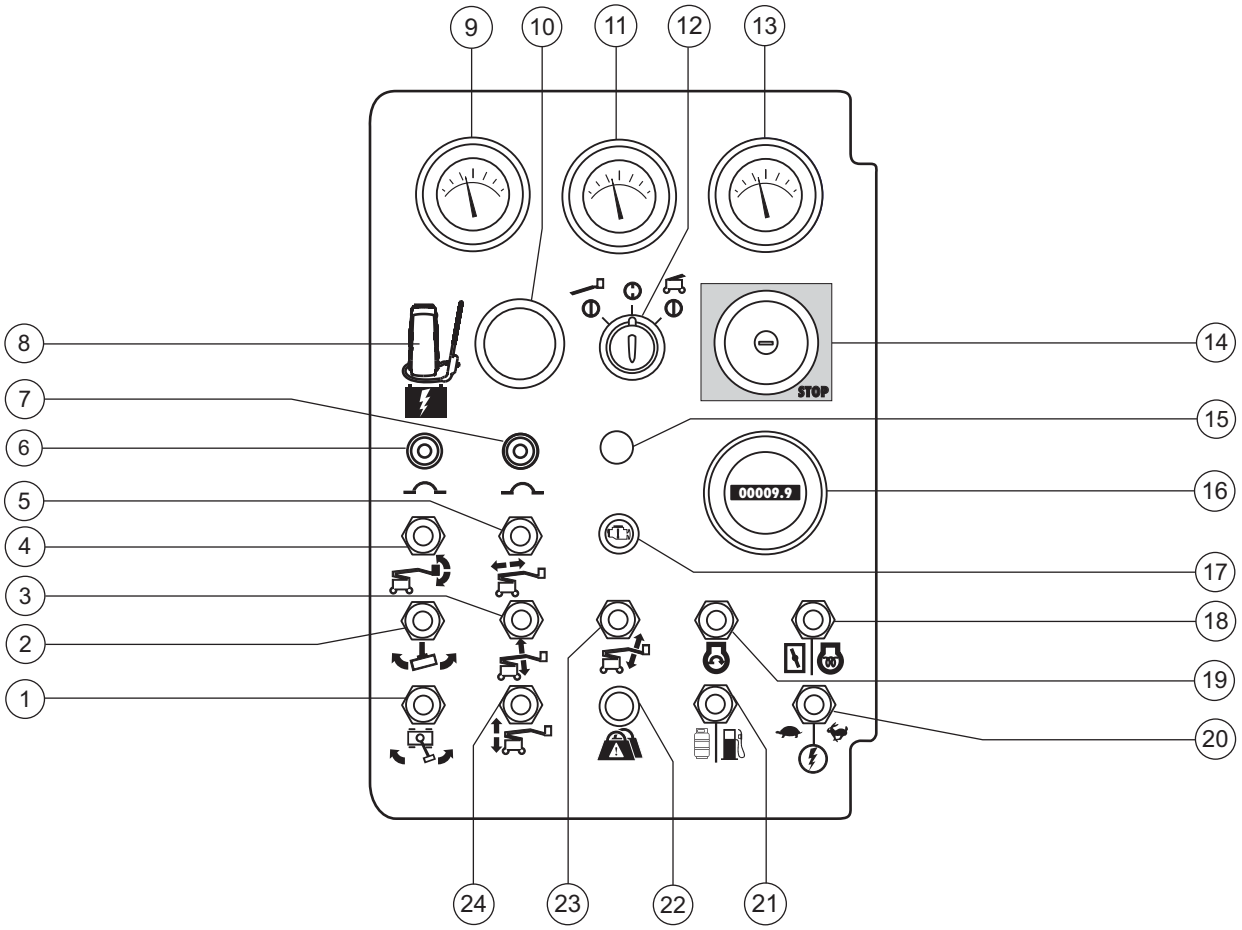


Panel pro ovládání z plošiny

1 Spínač aktivace pojezdu
2 Kontrolka aktivace pojezdu
3 Modely ANSI/CSA: vypínač záložního napájení
Modely CE: Vypínač záložního napájení s krytem
4 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy
5 Tlačítko klaksonu
6 Spínač vysouvání/zatahování hlavního výložníku
7 Červené tlačítko nouzového zastavení
8 Potlačení funkcí – letecká ochranná sada (je-li ve výbavě)
9 Kontrolka nabití akumulátorů (je-li ve výbavě)
10 Kontrolka náklonu stroje (je-li ve výbavě)
11 Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení
12 Indikátor přetížení plošiny (je-li ve výbavě)
13 Přepínač rychlosti pojezdu
14 Benzinové/LPG modely: Spínač sytiče
Modely s naftovým motorem: Spínač žhavicích svíček (je-li ve výbavě)
15 Přepínač otáček volnoběhu (ot./min)
- Králík a nožní spínač: nožní spínač aktivován na vysoké volnoběžné otáčky
- Želva: nízké volnoběžné otáčky
- Zajíc: vysoké volnoběžné otáčky

16 Spínač spouštění motoru
17 Benzinové/LPG modely: Přepínač benzin / LPG
18 Regulátor rychlosti pohybu výložníku
19 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny
20 Spínač spuštění a zvednutí pomocného výložníku
21 Spuštění a zvednutí hlavního výložníku
22 Spínač otáčení točnice
23 Spínač otáčení plošiny

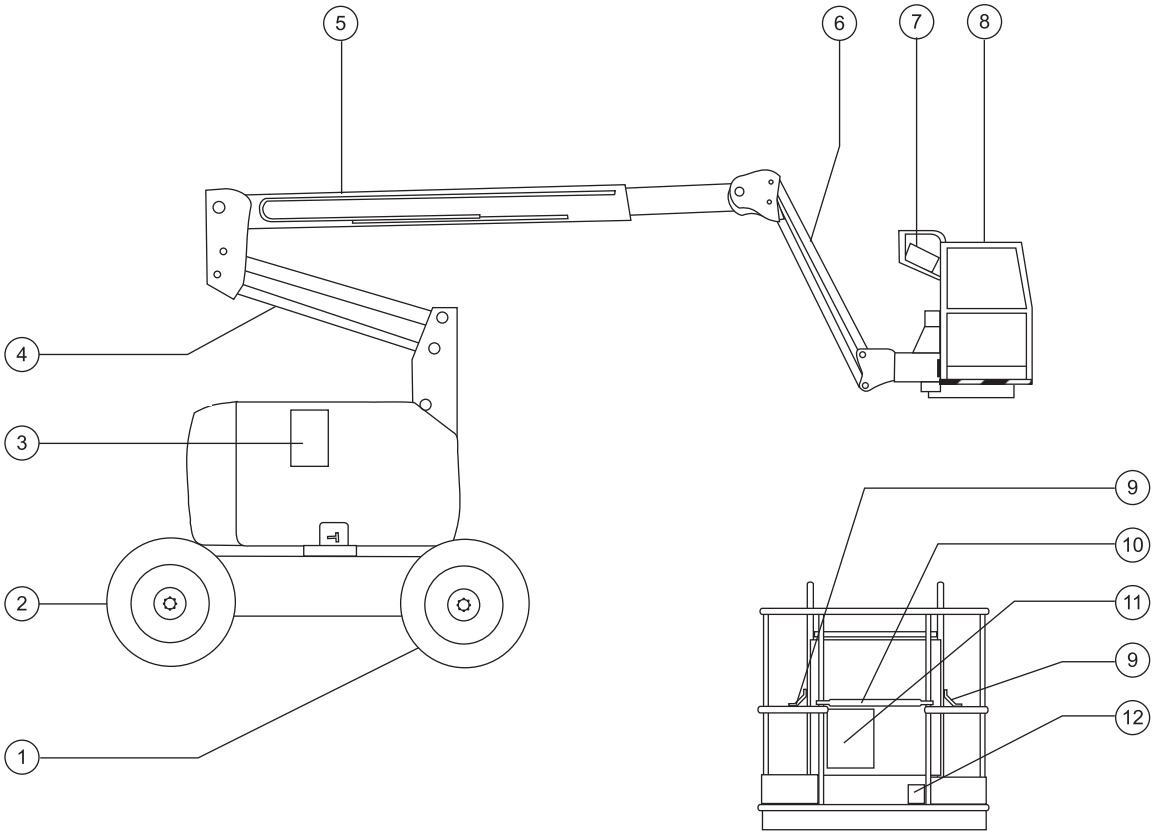
Ovládací prvky



Panel pro ovládání ze země

1 Spínač otáčení točnice
2 Spínač otáčení plošiny
3 Spuštění a zvednutí hlavního výložníku
4 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy
5 Spínač vysouvání/zatahování hlavního výložníku
6 10 A jistič elektrických obvodů motoru
7 10 A jistič ovládacích elektrických obvodů
8 Modely ANSI/CSA: Vypínač záložního napájení
Modely CE: Vypínač záložního napájení s krytem
9 Benzinové/LPG modely: Ukazatel teploty vody
Modely s naftovým motorem: Ukazatel teploty oleje
10 Zvuková signalizace pojezdu
11 Měřič tlaku oleje
12 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: z plošiny / vypnuto / ze země
13 Měřič napětí
14 Červené tlačítko nouzového zastavení
15 Není použito
16 Počitadlo provozních hodin nebo displej diagnostického přístroje
17 Kontrolka motoru (je-li ve výbavě)
18 Benzinové/LPG modely:
Modely s naftovým motorem: Spínač žhavicích svíček (je-li součástí výbavy)
19 Spínač spouštění motoru
20 Spínač aktivace funkce
21 Benzinové/LPG modely: Přepínač druhu paliva
22 Indikátor přetížení plošiny (je-li ve výbavě)
23 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny
24 Spínač spuštění a zvednutí pomocného výložníku

Popis stroje



1 Neřiditelné kolo
2 Řiditelné kolo
3 Ovládání ze země
4 Pomocný výložník
5 Hlavní výložník
6 Kyvné rameno
7 Ovládání z plošiny
8 Plošina
9 Kotevní bod bezpečnostního lana
10 Posuvná střední zábradelní příčka
11 Přihrádka pro uložení návodu
12 Nožní spínač

Kontrola před zahájením provozu



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly před zahájením provozu

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.

Prohlédněte si seznam na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve potom zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Kontrola před zahájením provozu

Kontrola před zahájením provozu

- ❑ Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❑ Ujistěte se, že jsou všechny štítky na svém místě a zda jsou čitelné. Viz kapitola Štítky.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu hydraulického oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❑ elektrické součásti, zapojení a kabely;
- ❑ hydraulický agregát, nádržka, hadice, spojky, válce a rozváděcí potrubí;
- ❑ generátor a související součásti
- ❑ palivové a hydraulické nádrže;
- ❑ pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje;
- ❑ otěrové desky výložníku;
- ❑ pneumatiky a kola;
- ❑ motor a související součásti;
- ❑ koncové spínače;
- ❑ matice, šrouby a jiné spojovací prvky;
- ❑ přední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny;.
- ❑ majáčky a výstražná signalizace (jsou-li ve výbavě);
- ❑ kotevní bod bezpečnostního lana.

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❑ trhliny ve svarech nebo nosných konstrukčních součástech;
- ❑ promáčknutí nebo poškození stroje.

- ❑ Ujistěte se, že nechybí konstrukční ani jiné důležité součásti a že jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- ❑ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Údržba



Dodržujte následující pokyny:

☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.

☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

☑ Materiál zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

Popis symbolů údržby

INFORMACE V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že se tento postup neobejde bez nářadí.



Znamená, že se tento postup neobejde bez nových dílů.

Kontrola hladiny hydraulického oleje



Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, zda je výložník ve složené poloze.

2 Pohledem zkontrolujte průhledítko na boku nádrže hydraulického oleje.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by se měla nacházet mezi značkami FULL (PLNÁ) a ADD (DOPLNIT) na nádržce.

3 V případě potřeby olej doplňte. Nepřelévejte.

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Ekvivalent Chevron Rando HD Ekvivalent Premium MV

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladicím systému motoru.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina chladicí kapaliny musí být v rozsahu NORMAL (normální).

Kontrola hladiny motorového oleje

Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

Poznámka: Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky. V případě potřeby olej doplňte.

Motor Kubota DF-752-E2	
Typ oleje	10W-30
Motor Kubota D-1105	
Typ oleje	10W-30
Motor Perkins 403D-11	
Typ oleje	15W-40
Motor GM .998L	
Typ oleje	15W-40

Kontrola akumulátorů

Řádný stav akumulátorů je nezbytnou podmínkou správné funkce stroje a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo spoje mohou mít za následek poškození součástí a vznik nebezpečných situací.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

1 Oblékněte si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, že jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Zkontrolujte, zda jsou držáky akumulátorů na svém místě a zajištěné.

4 Odšroubujte zátky akumulátorů.

5 Zkontrolujte hladinu kyseliny v každém akumulátoru. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu po spodní okraj plnicí trubice. Nepřeplňte.

6 Našroubujte zpět odvzdušňovací zátky.

Údržba

Kontrola tlaku v pneumatikách



INFORMACE Tento postup není třeba provádět u strojů vybavených pneumatikami s pěnovou výplní.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí převrácení. Nepoužívejte sady pro dočasnou opravu pneumatik.

Abyste zajistili maximální stabilitu, dosáhlioptimálních jízdních vlastností stroje a minimalizovali opotřebenípneumatik, musíte udržovat správný tlak ve všech pneumatikách plněných vzduchem.

1 Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch.

Specifikace pneumatik	
Pneumatiky pro průmyslová vozidla	100 psi / 6,89 bar
Hrubé terénní pneumatiky	45 psi / 3,1 bar
Vysokoprůchodné pneumatiky	44 psi / 3,0 bar

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouročních intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Funkční zkoušky



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před používáním stroje vždy proveďte kontroly funkce.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy funkčních zkoušek

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

Funkční zkoušky

Na panelu pro ovládání ze země

1 Vyberte si zkušební plochu; musí být rovná, pevná a bez překážek.

2 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Majáček (je-li ve výbavě) by měl blikat.

4 Spusťte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

5 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

6 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška funkcí stroje

7 Nepoužívejte spínač aktivace funkcí. Postupně zkuste aktivovat pákový spínač jednotlivých funkcí výložníku a plošiny.



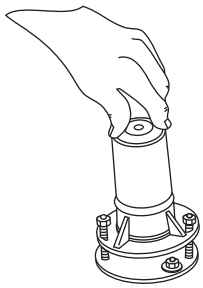
⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny musí být deaktivovány.

8 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu a postupně aktivujte pákový spínač každé funkce výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku by měla fungovat zvuková signalizace klesání (je-li ve výbavě).

Zkouška snímače náklonu

9 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny. Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení v plošině do zapnuté polohy.



10 Otevřete kryt točnice na straně ovládání ze země a vyhledejte snímač náklonu.

11 Zatlačte jednu stranu snímače dolů.

⊙ Výsledek: Měla by se spustit zvuková signalizace uvnitř plošiny.

Zkouška pomocného ovládání

12 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země a vypněte motor.

13 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

14 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač jednotlivých funkcí výložníku.



Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

Funkční zkoušky

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

15 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny a znovu nastartujte motor.

16 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

17 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška klaksonu

18 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška nožního spínače

19 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

20 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nestartujte motor.

21 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor pohybem startovacího pákového spínače na kteroukoli stranu.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.

22 Nesešlapujte nožní spínač a znovu spusťte motor.

⊙ Výsledek: Motor by se měl spustit.

23 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

24 Sešlápněte nožní spínač.

25 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Poznámka: Rychlost výložníku můžete ovládat pomocí regulátoru rychlosti pohybu výložníku. Regulátor rychlosti pohybu výložníku nemá vliv na funkce pojezdu a řízení.

Zkouška řízení

26 Sešlápněte nožní spínač.

27 Stiskněte kolébkový přepínač na horní straně ovládací páky pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

28 Stiskněte kolébkový přepínač na horní straně ovládací páky pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Funkční zkoušky

Zkouška pojezdu a brzd

29 Sešlápněte nožní spínač.

30 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Měl by se rozeznít výstražný zvukový signál pojezdu (je-li ve výbavě). Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

31 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Měl by se rozeznít výstražný zvukový signál pojezdu (je-li ve výbavě). Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj na každém svahu, který je schopen vyjet.

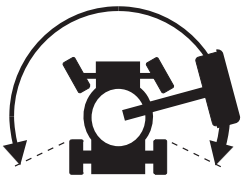
Zkouška aktivace pojezdu

32 Sešlápněte nožní spínač.

33 Zatáhněte hlavní výložník do složené polohy.

34 Otáčejte točnicí, dokud se výložník nepřesune za jedno z neřiditelných kol.

⊙ Výsledek: Měla by se rozsvítit kontrolka aktivace pojezdu. Kontrolka by měla svítit, dokud bude výložník v libovolné poloze podle nákresu.



35 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

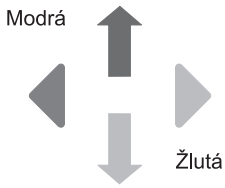
⊙ Výsledek: Funkce pojezdu by měla být deaktivována.

36 Přesuňte pákový spínač aktivace pojezdu nahoru nebo dolů a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.



Pokyny k obsluze

Zkouška omezené rychlosti pojezdu

37 Sešlápněte nožní spínač.

38 Zvedněte hlavní výložník o 1 stopu / 30 cm.

39 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým hlavním výložníkem nesmí překročit 1 stopu / 30 cm za sekundu.

40 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

41 Zvedněte pomocný výložník o 1 stopu / 30 cm.

42 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým pomocným výložníkem nesmí překročit 1 stopu / 30 cm za sekundu.

43 Spusťte pomocný výložník do složené polohy.

44 Vysuňte hlavní výložník o 1 stopu / 30 cm.

45 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 1 stopu / 30 cm za sekundu.

Pokud rychlost pojezdu se zvednutým hlavním nebo pomocným výložníkem nebo s vysunutým hlavním výložníkem překročí 1 stopu / 30 cm za sekundu, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte z provozu.

Zkouška pomocného ovládání

46 Vypněte motor.

47 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

48 Sešlápněte nožní spínač.

49 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač nebo ovládací páku jednotlivých funkcí stroje.

Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat. Funkce pojezdu by měly být při pomocném napájení deaktivovány.

Kontrola funkce výběru zvedání/pojezdu (je-li ve výbavě)

50 Sešlápněte nožní spínač.

51 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu a aktivujte pákový spínač funkce výložníku.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány. Stroj se bude pohybovat ve směru označeném na ovládacím panelu.

Test letecké ochranné sady (je-li ve výbavě)

52 Přesuňte žlutý nárazník na spodní straně plošiny o 4 palce / 10 cm v libovolném směru.

53 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány.

54 Přesuňte a podržte přepínač potlačení funkcí.

55 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly pracoviště

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Pracovník obsluhy je povinen rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrolní seznam ke kontrole pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- ❑ srázy nebo výkopy,
- ❑ hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- ❑ svahy,
- ❑ nestabilní nebo kluzké povrchy,
- ❑ nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- ❑ nebezpečná místa,
- ❑ nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- ❑ vítr a náročné povětrnostní podmínky,
- ❑ přítomnost nepovolaných osob,
- ❑ další potenciálně nebezpečné situace.

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.
3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.
4 Zkontrolujte pracoviště.
5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se očekává, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

Pokyny k obsluze

Spouštění motoru

1 Na panelu pro ovládání ze země otočte spínač s klíčkem do požadované polohy.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Přesuňte pákový spínač spouštění motoru na kteroukoliv stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, funkce prodlevy opakovaného spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.



Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o spuštění počkejte 60 sekund.

Všechny modely: V extrémně chladných provozních podmínkách, 20 °F / −6 °C a méně, zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

Benzinové/LPG modely: V extrémně chladných provozních podmínkách, 20 °F / −6 °C a méně, stroj startujte na benzin a potom jej můžete přepnout na LPG.

Nouzové zastavení

Chcete-li okamžitě zastavit všechny funkce stroje, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy.

Zajistěte opravu všech funkcí, které jsou aktivní i po stlačení červeného tlačítka nouzového zastavení.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Pomocné ovládání

Pomocné napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení.

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete pomocné ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Modely CE: Zlomte bezpečnostní poutko a zvedněte kryt spínače nouzového napájení.

Poznámka: Pokud je bezpečnostní poutko zlomené nebo pokud chybí, přečtěte si příslušnou servisní příručku Genie.

5 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň aktivujte požadovanou funkci.



Funkce pojezdu nebude s pomocným napájením fungovat.

Obsluha ze země

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Spusťte motor.

Pokyny k obsluze

Nastavení polohy plošiny

1 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu.



2 Přesuňte příslušný pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Spusťte motor.Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Stroje vybavené funkcí vypnutí vyrovnání plošiny do vodorovné polohy: Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy nebude fungovat, když bude hlavní výložník zvednutý nad koncový spínač rychlosti pojezdu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Řiditelná kola natáčejte pomocí kolébkového přepínače umístěného v horní části ovládací páky.

Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových trojúhelníků na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem od střední polohy.

Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Je-li zvednutý některý z výložníků nebo je-li vysunutý hlavní výložník, je rychlost pojezdu omezena.

Pokyny k obsluze

⚠ Jízda ve svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte sklon svahu.



Maximální sklon svahu, protizávaží nahoře (stoupavost):
Modely 2WD (pohon dvou kol):
37 % (20°)
Modely 4WD (pohon čtyř kol):
45 % (24°)



Maximální sklon svahu, protizávaží dole:
Modely 2WD (pohon dvou kol):
20 % (11°)
Modely 4WD (pohon čtyř kol):
40 % (22°)



Maximální boční náklon:
25 % (14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Termín „stoupavost“ platí pouze pro uspořádání s protizávažím nahoře (směrem k vrcholu svahu).

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi neřiditelnými koly.

Přesuňte volič rychlosti pojezdu do polohy označené symbolem stroje na svahu.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit digitálním svahoměrem NEBO následujícím postupem.

Budete potřebovat:

- tesařskou vodováhu,
- rovnou dřevěnou desku dlouhou alespoň 3 stopy / 1 m,
- měřicí pásmo.

Prkno položte na svah.

Ke spodnímu okraji prkna přiložte vodováhu. Zvedejte prkno, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte prkno ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem prkna a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou prkna (základnou pravoúhlého trojúhelníku) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka desky = 144 palců (3,6 m)

Základna = 144 palců (3,6 m)

Převýšení = 12 palců (0,3 m)

12 palců ÷ 144 palců = 0,083 x 100 = 8,3 % sklon
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % sklon

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Pokyny k obsluze

Aktivace pojezdu

Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se výložník dostal za jedno z neřiditelných kol a funkce pojezdu byla proto vyřazena.



Chcete-li pojíždět, přesuňte spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Volba rychlosti pojezdu



- Symbol stroje na svahu: Malý provozní rozsah na svahu
- Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah pro maximální rychlost pojezdu.

Volba volnoběžných otáček motoru (ot./min)

Zvolte volnoběžné otáčky motoru (ot./min) pomocí symbolů na ovládacím panelu.



- Králík a nožní spínač: nožní spínač aktivován na vysoké volnoběžné otáčky
- Želva: nízké volnoběžné otáčky
- Zajíc: vysoké volnoběžné otáčky

Kontrolka motoru (je-li ve výbavě)



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor je stále spuštěn: Do 24 hodin kontaktujte personál servisu.

Pokyny k obsluze

Generátor (je-li ve výbavě)

Generátor spusťte přepnutím pákového spínače generátoru do zapnuté polohy.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Generátor vypněte přepnutím pákového spínače generátoru do vypnuté polohy.

Poznámka: Funkce stroje nebudou aktivovány, pokud generátor běží a nožní spínač není sešlápnut. Je-li nožní spínač sešlápnut, generátor se vypne a funkce stroje budou aktivovány.

Kontrolka přetížení plošiny



Blikání této kontrolky znamená, že je plošina přetížena. Motor se vypne a žádná funkce nebude aktivní.

Snižujte zatížení plošiny, dokud kontrolka nezhasne, a znovu spusťte motor.

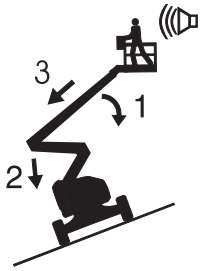
Kontrolka náklonu stroje



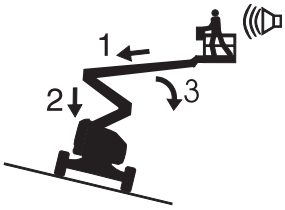
Modely ANSI, CSA a AUS: Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

Modely CE: Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Kontrolka náklonu stroje se rozsvítí a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

Všechny modely: Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:Spusťte hlavní výložník.Spusťte pomocný výložník.Zatáhněte hlavní výložník.



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:



1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Spusťte hlavní výložník.

Pokyny k obsluze

Letecká ochranná sada (je-li ve výbavě)

Přijdou-li nárazníky plošiny do styku se součástmi letadla, stroj se vypne a žádná z jeho funkcí nebude v činnosti.

1 Spusťte motor.

2 Sešlápněte nožní spínač.

3 Přesuňte a přidržte přepínač potlačení funkcí.

4 Přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce a vzdalte stroj od součástí letadla.

Osobní ochranné pomůcky proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány v souladu s pokyny od výrobce.

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

Štítky

Kontrola štítků se slovním popisem

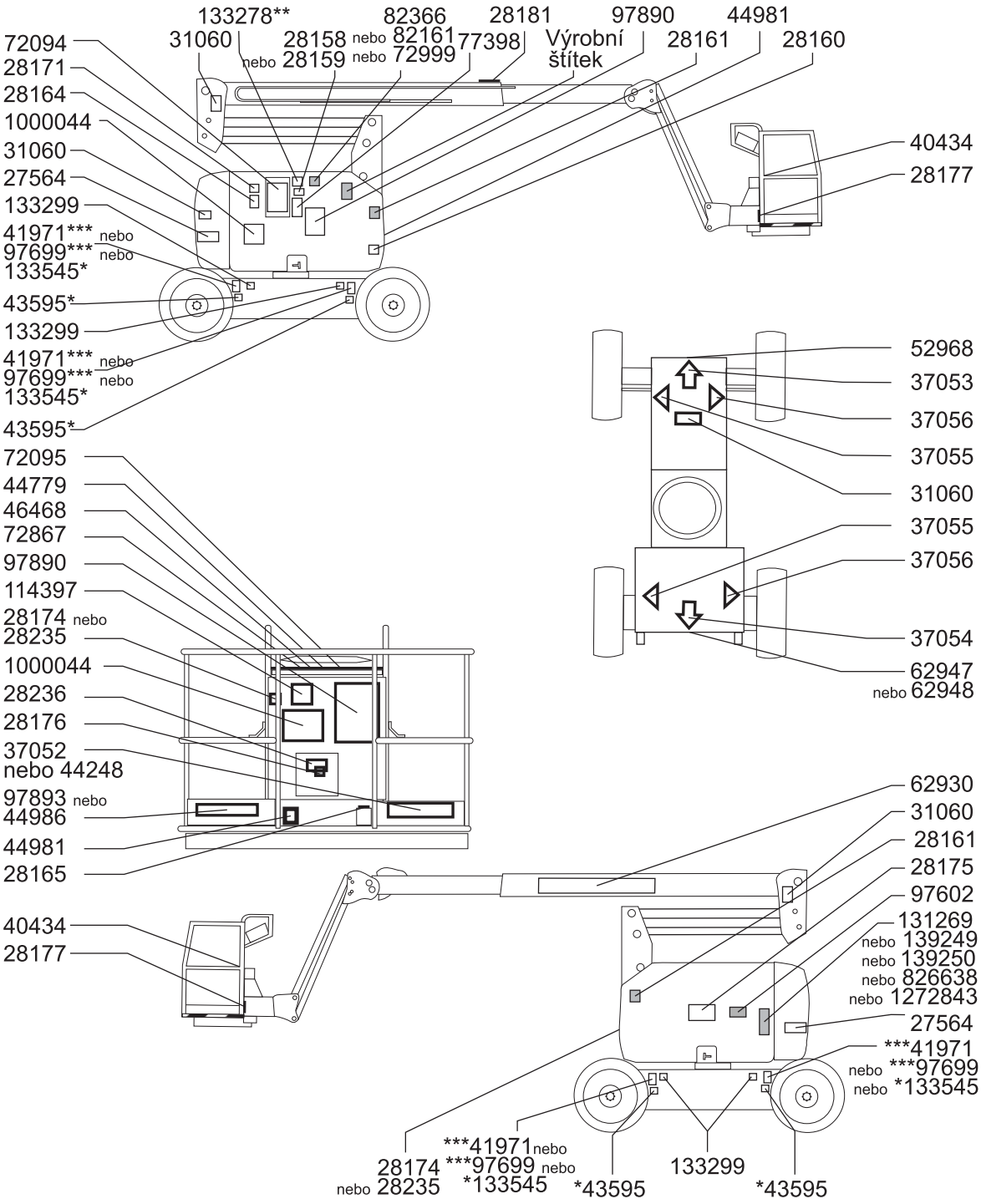
Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a zda jsou čitelné.

Č. dílu	Popis štítku	Množství
27564	Nebezpečí – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	2
28158	Štítek – Bezolovnatý benzin	1
28159	Štítek – Nafta	1
28160	Štítek – Zkapalněný plyn (LPG)	1
28161	Varování – Nebezpečí sevření	3
28165	Instrukce – Nožní spínač	1
28171	Štítek – Zákaz kouření	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28175	Varování – Přístup do motorového prostoru	1
28176	Štítek – Chybějící návody	1
28177	Varování – Nebezpečí srážky	2
28181	Varování – Nevstupovat, nesjíždět	1
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
28236	Varování – Nesprávná obsluha	1
31060	Nebezpečí – Nebezpečí převrácení, koncový vypínač	4
37052	Instrukce – Maximální nosnost, 227 kg	1
37053	Šipka – Modrá	1
37054	Šipka – Žlutá	1
37055	Trojúhelník – Modrý	2
37056	Trojúhelník – Žlutý	2
40434	Štítek – Místo ukotvení bezpečnostního lana	2
41971	Informace – Tlak v pneumatikách	4
43595	Nebezpečí – Nebezpečí převrácení, pneumatiky	4
44248	Upozornění – Max. nosnost, 440 liber / 200 kg (letecká ochranná sada)	1
44779	Generátor (volitelná možnost)	1
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině (volitelná možnost)	2
44986	Instrukce – Maximální ruční síla, 90 liber / 400 N	1
46468	Potlačení funkcí (letecká ochranná sada)	1
52969	Ozdobný štítek – Genie Boom	1
62930	Ozdobný štítek – Genie Z-34/22	1
62947	Ozdobný štítek – IC Power 4 x 2	1
62948	Ozdobný štítek – IC Power 4 x 4	1
72094	Panel k ovládání ze země	1
72095	Panel pro ovládání z plošiny	1
72867	Štítek – Pracovní světla (volitelná možnost)	1
72999	Štítek – Environ MV46	1
77398	Štítek – Mazivo pneumatik	1
82161	Štítek – UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Štítek – Chevron Rando	1
97602	Varování – Nebezpečí výbuchu	1
97699	Informace – Tlak v pneumatikách	4
97890	Nebezpečí – Pravidla bezpečnosti práce	2
97893	Upozornění – Maximální boční síla, 150 liber / 667 N	1
114397	Nebezpečí – Signalizace náklonu	1
131269	Informace – Specifikace dieselového motoru Kubota	1
133278	Štítek – Nafta s nízkým obsahem síry	1
133299	Štítek – Zatížení kol	4
133545	Informace – Specifikace pneumatik	4
139249	Instrukce – Specifikace motoru Perkins	1
139250	Informace – Specifikace plynového motoru Kubota	1
826638	Instrukce – Specifikace motoru Perkins 403D-11	1
1000044	Informace – Pokyny k obsluze	2
1272843	Instrukce – Specifikace motoru (GM .998L)	1

* Pouze australský trh,** stroje s dieselovým motorem,*** pouze trhy ANSI

Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.

Štítky


133278**
82366
28181
97890
44981
31060
28158 nebo 82161
nebo 28159 nebo 72999
77398
Výrobní štítek
28161
28160
72094
28171
28164
1000044
31060
27564
133299
41971*** nebo
97699*** nebo
133545*
43595*
133299
41971*** nebo
97699*** nebo
133545*
43595*
40434
28177
52968
37053
37056
37055
31060
37055
37056
37054
62947
nebo 62948
72095
44779
46468
72867
97890
114397
28174 nebo
28235
1000044
28236
28176
37052
nebo 44248
97893 nebo
44986
44981
28165
62930
31060
28161
28175
97602
131269
nebo 139249
nebo 139250
nebo 826638
nebo 1272843
27564
***41971
nebo ***97699
nebo *133545
40434
28177
***41971 nebo
28174 ***97699 nebo
nebo 28235 *133545
*43595
133299
*43595

Štítky

Kontrola štítků se symboly

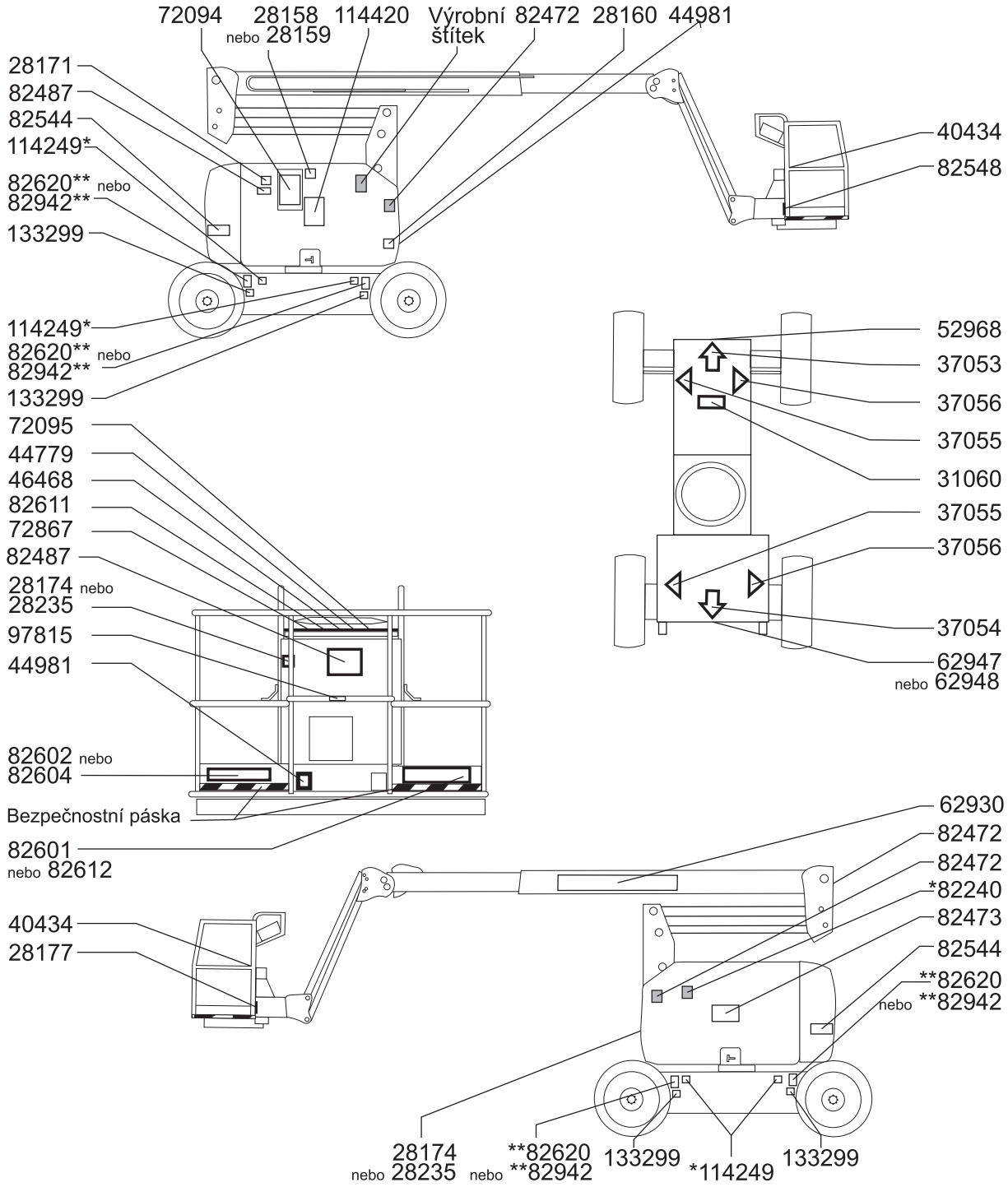
Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a zda jsou čitelné.

Č. dílu	Popis štítku	Množství
28158	Štítek – Bezolovnatý benzin	1
28159	Štítek – Nafta	1
28160	Štítek – Zkapalněný plyn (LPG)	1
28171	Štítek – Zákaz kouření	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
37053	Šipka – Modrá	1
37054	Šipka – Žlutá	1
37055	Trojúhelník – Modrý	2
37056	Trojúhelník – Žlutý	2
40434	Štítek – Místo ukotvení bezpečnostního lana	2
44779	Generátor (volitelná možnost)	1
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině (volitelná možnost)	2
46468	Potlačení funkcí (letecká ochranná sada)	1
52968	Ozdobný štítek – Genie Boom	1
62930	Ozdobný štítek – Genie Z-34/22	1
62947	Ozdobný štítek – IC Power 4 x 2	1
62948	Ozdobný štítek – IC Power 4 x 4	1
72094	Panel k ovládání ze země	1
72095	Panel pro ovládání z plošiny	1
72867	Štítek – Pracovní světla (volitelná možnost)	1
82240	Štítek – 105 dB	1
82472	Štítek – Nebezpečí sevření	1
82473	Štítek – Přístup do motorového prostoru	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
82544	Nebezpečí – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	2
82548	Štítek – Otáčení plošiny	2
82601	Štítek – Nosnost, 227 kg	1
82602	Štítek – Maximální ruční síla, 667 N, ANSI	1
82604	Štítek – Maximální ruční síla, 400 N	1
82611	Štítek – Aktivace pojezdu	1
82612	Nebezpečí – Maximální nosnost, 200 kg, ANSI a CSA	1
82620	Štítek - Tlak v pneumatikách, silniční pneumatiky (RT Tires)	4
82942	Štítek - Tlak v pneumatikách, Pneumatiky pro průmyslová vozidla	4
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku	4
114249	Štítek – Nebezpečí převrácení, pneumatiky	4
114420	Štítek – Nouzové spouštění	1
133299	Štítek – Zatížení kol	4

* Pouze trh CE, ** pouze trh ANSI

Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.

Štítky


72094
28158
nebo 28159
114420
Výrobní štítek
82472
28160
44981
28171
82487
82544
114249*
82620** nebo 82942**
133299
40434
82548
114249*
82620** nebo 82942**
133299
52968
37053
37056
37055
31060
37055
37056
37054
62947 nebo 62948
72095
44779
46468
82611
72867
82487
28174 nebo 28235
97815
44981
82602 nebo 82604
Bezpečnostní páska
82601 nebo 82612
62930
82472
82472
*82240
82473
82544
**82620 nebo **82942
40434
28177
28174 nebo 28235
**82620 nebo **82942
133299
*114249
133299

Pokyny k přepravě a zvedání

Dodržujte následující pokyny:

☑ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.

☑ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.

☑ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečné podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

☑ Než stroj odbrzdíte, musí stát na rovném povrchu nebo musí být zajištěn proti pohybu.

☑ Nenajíždějte na svah, jehož sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu na svahu nebo hodnotu bočního náklonu. Viz odstavec Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.

☑ Pokud sklon ložné plochy přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu nebo ze svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku, viz níže uvedený postup.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

1 Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

2 Obraťte víka hnacích nábojů, a uvolněte tak brzdy neřiditelných kol.

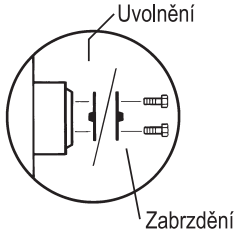
3 Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a že se v dráze nevyskytují překážky.

Po naložení stroje:

1 Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

2 Obraťte víka hnacích nábojů a zabrzděte tak brzdy neřiditelných kol.

Vlečení plošin Genie Z-34/22 se nedoporučuje. Pokud je přesto nutné stroj vléci, nepřekračujte rychlost 2 mph / 3,2 km/h.



Pokyny k přepravě a zvedání

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Před zahájením přepravy vždy zajistěte kola stroje pomocí klínů.

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

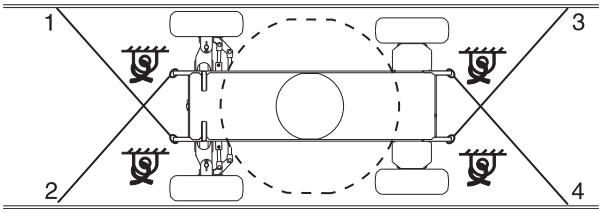
Upevnění podvozku

K upevnění k ložné ploše přepravního vozidla použijte upevňovací body na podvozku stroje.

Použijte dostatečně dimenzované řetězy nebo pásy.

Použijte minimálně 4 řetězy nebo pásy.

Upravte úvazy tak, abyste zabránili poškození řetězů.

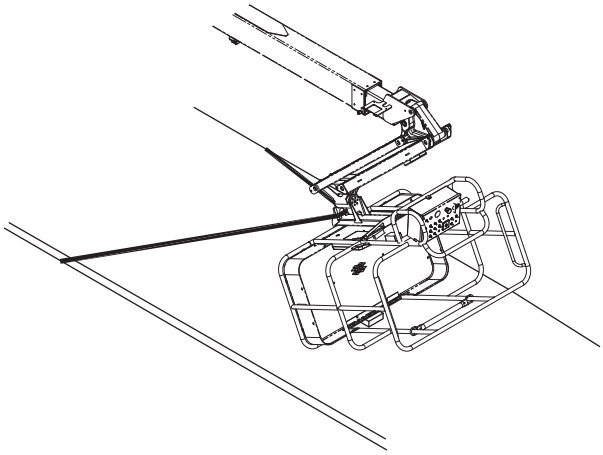


Upevnění plošiny

Ujistěte se, že je kyvné rameno s plošinou ve složené poloze.

Na straně vstupu na plošinu položte pod okraj plošiny hranol.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem držáku plošiny v blízkosti otáčecího ústrojí (viz nákres níže). Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Pokyny k přepravě a zvedání

Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ☑ Stroj smí zvedat pouze certifikovaní pracovníci obsluhy jeřábů a je nutné postupovat v souladu s příslušnými předpisy pro provoz jeřábů.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny ke zvedání

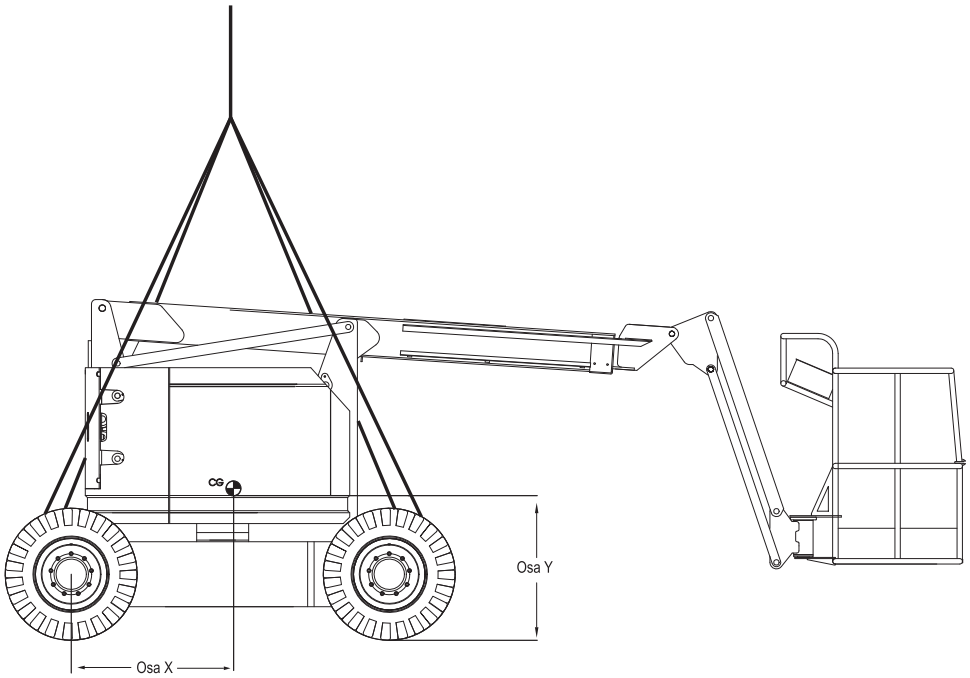
Zcela spusťte a zatáhněte výložník. Zcela spusťte kyvné rameno plošiny. Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

Pomocí tabulky a nákresu na této straně určete těžiště stroje.

Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji. Na podvozku se nacházejí čtyři zvedací body.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.

Osa X	35,9 palců / 91,3 cm
Osa Y	33,3 palců / 84,7 cm



Technické údaje

Z-34/22 2WD Industrial		
Maximální pracovní výška	40 stop 6 palců	12,5 m
Maximální výška plošiny	34 stop 6 palců	10,5 m
Maximální výška v zatažené poloze	6 stop 7 palců	2 m
Maximální vodorovný dosah	22 stop 3 palce	6,8 m
Šířka	5 stop 8 palců	1,7 m
Délka v zatažené poloze	18 stop 6 palců	5,6 m
Maximální nosnost	500 liber	227 kg
Maximální rychlost větru	28 mph	12,5 m/s
Rozvor	6 stop 2 palce	1,9 m
Vnější poloměr zatáčení	13 stop 1 palec	4 m
Vnitřní poloměr zatáčení	5 stop 9 palců	1,8 m
Světlá výška	6 palců	15 cm
Otáčení točnice		355°
Přesah točnice	0 palců	0 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy		samočinné
Otáčení plošiny		180°
Ovládací prvky		12 V ss. (stejnosměrně) Proporcionální
Rozměry plošiny (délka x šířka)		56 palců x 30 palců 1,4 m x 76 cm
Zdroj napájení	Kubota DF972 G/LPG	31 k
	NEBO Kubota D1105 Diesel	26 k
	NEBO Perkins 403D Diesel	26,4 k
	NEBO Perkins 403D Diesel	24,6 k
	NEBO GM .998L G/LPG	29,6 k
Obsah palivové nádrže	9,3 galonu	35,2 litru
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině		Standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	3 200 psi	221 bar
Napětí elektrické soustavy		12 V

Rozměry pneumatik (ANSI) Průmyslové	9–14,5
Rozměry pneumatik (CE a Austrálie) Průmyslové (pouze vyplněné pěnou)	9–14,5
Celková hodnota vibrací, jimž je vystaven systém ramen, nepřekračuje 2,5 m/s^2.	
Nejvyšší kvadratická střední hodnota váženého zrychlení, jemuž je vystaveno celé tělo, nepřekračuje 0,5 m/s^2.	
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Konkrétní hmotnost stroje – viz výrobní štítek.)	

Maximální rychlost pojezdu		
Výložník ve složené poloze	3,0 mph 40 stop / 9 s	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Výložník zvednutý nebo vysunutý	0,7 mph 40 stop / 40 s	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Maximální sklon svahu, složená poloha, 2WD (pohon dvou kol)		
Protizávaží nahoře	37 %	20°
Protizávaží dole	20 %	11°
Boční náklon	25 %	14°

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Hladina hluku přenášeného vzduchem	
Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	81 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	80 dBA
Zaručená hladina akustického tlaku	105 dBA

Informace o plošném zatížení		
Maximální zatížení pneumatik	5 300 liber	2 404 kg
Plošný tlak pneumatik (na pneumatiku)	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Tlak na zabranou plochu	221 psf	10,58 kPa 1 079 kg/m^2

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

Z-34/22 2WD a 4WD RT		
Maximální pracovní výška	40 stop 6 palců	12,5 m
Maximální výška plošiny	34 stop 6 palců	10,5 m
Maximální výška v zatažené poloze	6 stop 7 palců	2 m
Maximální vodorovný dosah	22 stop 3 palce	6,8 m
Šířka	6 stop 1 palec	1,8 m
Délka v zatažené poloze	18 stop 7 palců	5,7 m
Maximální nosnost	500 liber	227 kg
Maximální rychlost větru	28 mph	12,5 m/s
Rozvor	6 stop 2 palce	1,9 m
Vnější poloměr zatáčení	13 stop 6 palců	4,1 m
Vnitřní poloměr zatáčení	5 stop 11 palců	1,8 m
Světlá výška	6,5 palce	16,5 cm
Otáčení točnice		355°
Přesah točnice	0 palců	0 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy		samočinné
Otáčení plošiny		180°
Ovládací prvky		12 V ss. (stejnosměrně) Proporcionální
Rozměry plošiny (délka x šířka)		56 palců x 30 palců 1,4 m x 76 cm
Zdroj napájení	Kubota DF972 G/LPG NEBO Kubota D1105 Diesel NEBO Perkins 403D Diesel NEBO Perkins 403D Diesel NEBO GM .998L G/LPG	31 k 26 k 26,4 k 24,6 k 29,6 k
Obsah palivové nádrže	9,3 galonu	35,2 litru
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině		Standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	3 200 psi	221 bar
Napětí elektrické soustavy		12 V

Rozměry pneumatik (ANSI) Náročný terén	10–16,5 NHS
Rozměry pneumatik (CE a Austrálie) Náročný terén (pouze vyplněné pěnou)	10–16,5 NHS
Celková hodnota vibrací, jimž je vystaven systém ramen, nepřekračuje 2,5 m/s^2.	
Nejvyšší kvadratická střední hodnota váženého zrychlení, jemuž je vystaveno celé tělo, nepřekračuje 0,5 m/s^2.	
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Konkrétní hmotnost stroje – viz výrobní štítek.)	

Maximální rychlost pojezdu		
Výložník ve složené poloze	3,0 mph 40 stop / 9 s	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Výložník zvednutý nebo vysunutý	0,7 mph 40 stop / 40 s	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)		
Protizávaží nahoře	45 %	24°
Protizávaží dole	40 %	22°
Boční náklon	25 %	14°
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.		

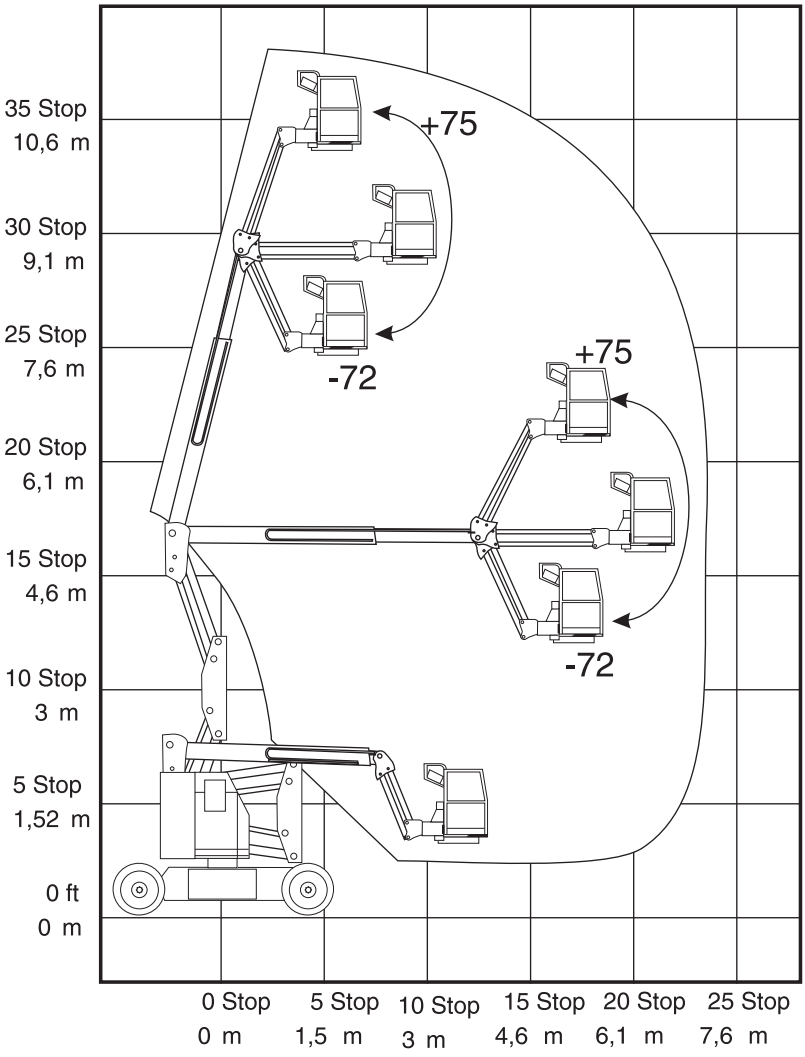
Hladina hluku přenášeného vzduchem	
Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	81 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	80 dBA
Zaručená hladina akustického tlaku	105 dBA

Informace o plošném zatížení		
Maximální zatížení pneumatik	5 300 liber	2 404 kg
Plošný tlak pneumatik (na pneumatiku)	45 psi	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Tlak na zabranou plochu	221 psf	10,58 kPa 1 079 kg/m^2
Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.		

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

Rozsah pohybu



Distribuuje:

www.genielift.com