Genie®
A TEREX BRAND

Návod k obsluze

Řada výrobních čísel

ZX-135/70

Od ZX13515-2559

CE

s informacemi
o údržbě

Překlad původního návodu
Second Edition
Third Printing
Part No. 1258936CZ

Obsah

Úvod 1
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí 4
Všeobecná bezpečnost 6
Bezpečnost pracovníků 9
Bezpečnost pracoviště 10
Popis stroje 18
Ovládací prvky 19
Kontroly 28
Pokyny k obsluze 46
Pokyny k přepravě a zvedání 55
Údržba 58
Technické údaje 62

Copyright © 2011 Terex Corporation

Druhé vydání: třetí výtisk, září 2015

Genie a „ZX“ jsou registrované ochranné známky společnosti Terex South Dakota, Inc. v USA a mnoha jiných zemích.

CE Splňuje požadavky směrnice ES 2006/42/ES
Viz Prohlášení o shodě ES.

Úvod

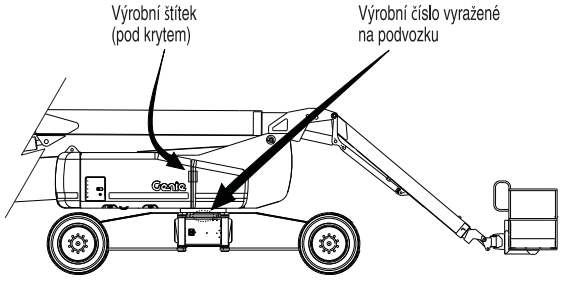
O této příručce

Společnost Genie si váží skutečnosti, že jste si vybrali tento stroj. Naší nejvyšší prioritou je bezpečnost uživatele, kterou nejlépe zajistíme společným úsilím. Tato příručka se zabývá provozem a běžnou údržbou a je určena pro uživatele nebo obsluhu stroje Genie.

Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na společnost Genie.

Identifikace výrobku

Sériové číslo stroje se nachází na výrobním štítku.



Stanovený účel použití

Tento stroj je určen pouze ke zvedání personálu, společně s nářadím a materiály, za účelem provádění prací nad zemí.

Šíření oběžníků a soulad

Bezpečnost uživatelů výrobku je pro společnost Genie klíčová. Společnost Genie rozesílá prodejcům a majitelům strojů různé oběžníky s důležitými sděleními o bezpečnosti a výrobcích.

Informace v těchto oběžnících se týkají konkrétních modelů a sériových čísel strojů.

Tyto oběžníky jsou rozesílány posledním majitelům daných výrobků, které máme v databázi, a příslušným prodejcům. Proto je potřeba stroj zaregistrovat a zajistit, že kontaktní údaje, které o vás máme k dispozici, jsou aktuální.

Chcete-li zajistit bezpečnost osob a trvale spolehlivý provoz stroje, řiďte se pokyny uvedenými v příslušných oběžnících.

Úvod

Kontaktování výrobce

V určitých situacích může být třeba kontaktovat společnosti Genie. Při tom je třeba mít připraveno číslo modelu a sériové číslo stroje. Dále může být třeba našim pracovníkům sdělit vaše jméno a kontaktní údaje. Společnost Genie je třeba kontaktovat přinejmenším v následujících případech:

Hlášení nehod

Dotazy týkající se použití a bezpečnosti výrobku

Získání informací o souladu s normami a předpisy

Změny u aktuálního vlastníka (např. změny vlastníka majitele nebo změny kontaktních údajů). Informace najdete níže v části o převodu vlastnictví.

Převod vlastnictví stroje

Pokud věnujete pár minut aktualizaci informací o vlastníkovi, zajistíte tím, že obdržíte důležité informace o bezpečnosti, údržbě a provozu zakoupeného stroje.

Zaregistrujte zakoupený stroj na adrese www.genielift.com nebo na bezplatném telefonním čísle 1-800-536-1800.



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu bude mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení o bezpečné obsluze stroje.

Úvod

Údržba bezpečnostních štítků

Jakékoli chybějící nebo poškozené bezpečnostní štítky a tabulky ihned vyměňte. Mějte neustále na paměti bezpečnost obsluhy. K čištění bezpečnostních štítků používejte slabý roztok mýdla ve vodě. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel, protože by mohly poškodit materiál bezpečnostních štítků.

Klasifikace nebezpečí

Štítky na tomto stroji obsahují symboly, barevná označení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol – upozorňuje vás na potenciální nebezpečí úrazu. Chcete-li předejít možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.

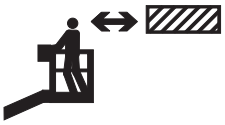
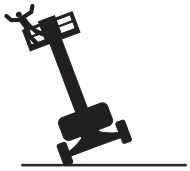
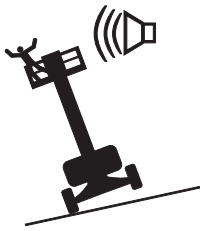
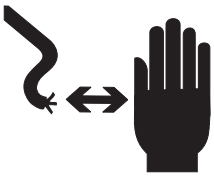
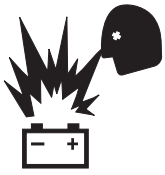
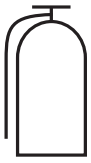
⚠ NEBEZPEČÍ Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – způsobí vážné nebo smrtelné zranění.

⚠VAROVÁNÍ Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

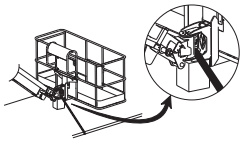
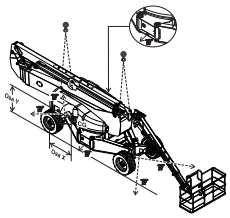
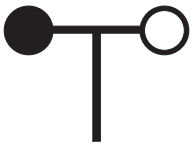
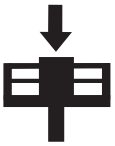
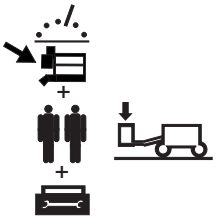
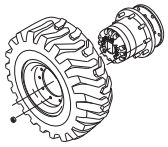
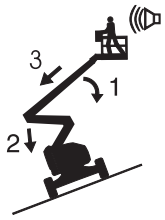
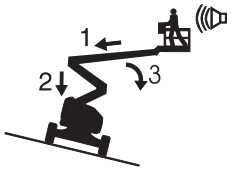
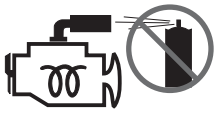
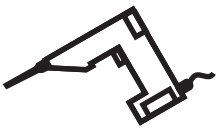
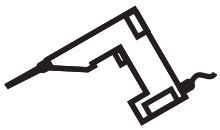
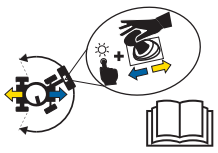
⚠ POZOR Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

INFORMACE Označuje zprávy o škodách na majetku.

Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

 Nebezpečí sevření	 Nepřibližujte se k pohyblivým součástem.	 Nebezpečí sevření	 Překážka nad hlavou	 Nebezpečí srážky
 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	 Zachovávejte potřebný odstup.	 Nebezpečí převrácení	 Nebezpečí převrácení	 Nebezpečí převrácení
 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	 Zamezte kontaktu	 Vyjměte baterii	 Přečtěte si návod k obsluze.	 Přečtěte si servisní příručku.
 Nebezpečí výbuchu	 Zákaz kouření. Zákaz manipulace s otevřeným ohněm. Zastavte motor.	 Nebezpečí výbuchu	 Nebezpečí popálení	 Hasicí přístroj
 Nebezpečí požáru	 Kouření zakázáno	 Nebezpečí výbuchu	 Nevstupovat	 Kotevní bod bezpečnostního lana

Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

<table>
<tr>
<td>
Pokyny k upevnění plošiny</td>
<td colspan="2">
Pokyny ke zvedání a upevnění</td>
<td>
Upevňovací bod</td>
<td>
Zvedací bod</td>
</tr>
<tr>
<td>
Rychlost větru</td>
<td>
Maximální nosnost</td>
<td>
Hmotnost svářecího zařízení sníží nosnost</td>
<td>
Zatížení kola</td>
<td>
Specifikace pneumatik</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Náprava, pokud zní výstražná signalizace náklonu při zvednuté plošině

Plošina nahoru po svahu:
1 Spusťte hlavní výložník.
2 Zatáhněte/spusťte pomocný výložník.
3 Zatáhněte hlavní výložník.</td>
<td>
Plošina dolů ze svahu:
1 Zatáhněte hlavní výložník.
2 Zatáhněte/spusťte pomocný výložník.
3 Spusťte hlavní výložník.</td>
<td>
Nepoužívejte k urychlení startu strojů vybavených žhavicími svíčkami éter ani jiné prostředky o vysoké energii.</td>
<td>
Jmenovité napětí pro napájení plošiny</td>
<td>
Jmenovitý tlak pro přívod vzduchu do plošiny</td>
</tr>
<tr>
<td>
Barevně odlišené směrové šipky</td>
<td>
Nebezpečí nekontrolovaného pohybu</td>
<td>
Určen pouze pro vyškolený a pověřený personál</td>
<td>
Ruční síla</td>
<td></td>
</tr>
</table>

Všeobecná bezpečnost

133205



114249



133067



114252



82481

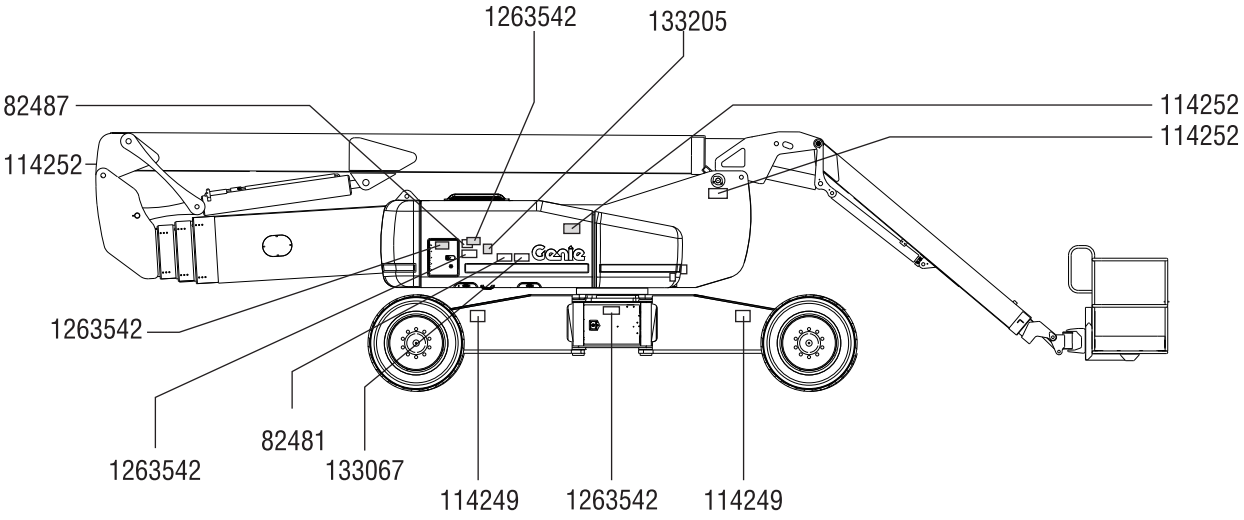


1263542



82487



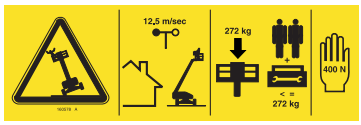


Všeobecná bezpečnost

219958



160578



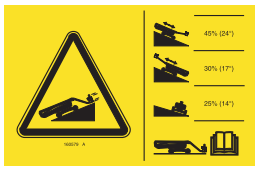
133067



114248

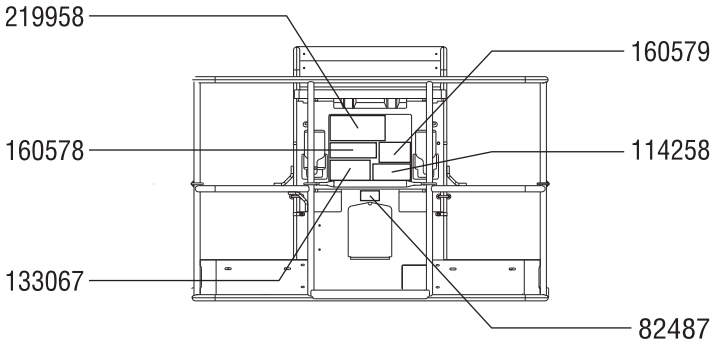


160579

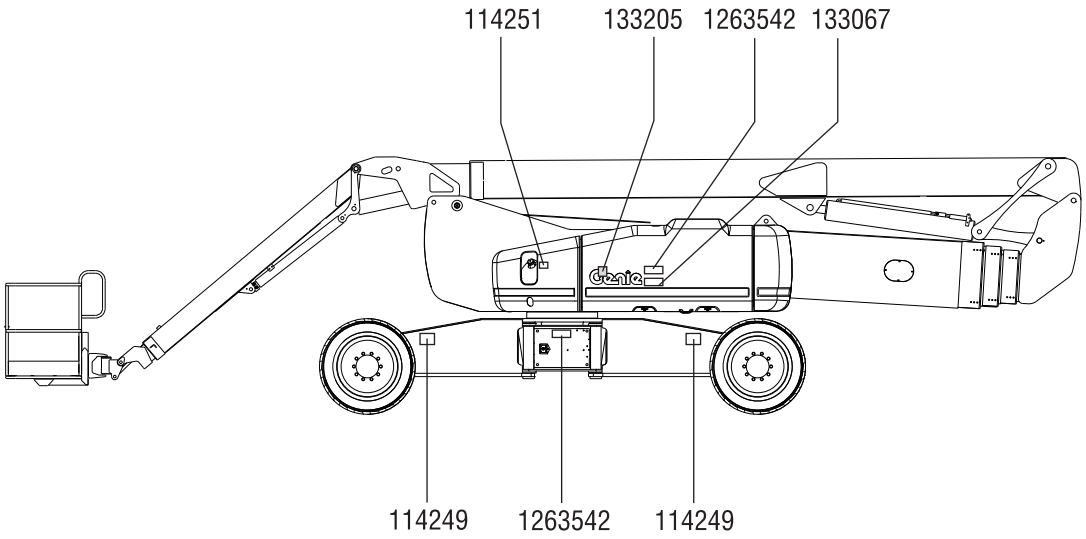


82487





Všeobecná bezpečnost



133067



1263542



114249



133205



114251



Bezpečnost pracovníků

Osobní ochranné pomůcky proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a státní nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s pokyny od výrobce.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

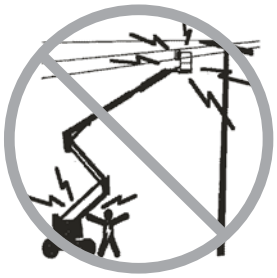
Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte veškerá místní nařízení a zákony týkající se požadované bezpečné vzdálenosti od elektrického vedení. Musí být dodržována minimální požadovaná bezpečná vzdálenost dle níže uvedené tabulky.

Napětí ve vedení	Požadovaná bezpečná vzdálenost
0 až 50 kV	3,05 m
50 až 200 kV	4,60 m
200 až 350 kV	6,10 m
350 až 500 kV	7,62 m
500 až 750 kV	10,67 m
750 až 1 000 kV	13,72 m

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.



Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

Nepoužívejte stroj během bouřky ani pokud se blýská.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

⚠ Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálu na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Nosnost plošiny	272 kg
Maximální počet osob	2

Od celkové nosnosti plošiny je nutné odečíst hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Tyto údaje jsou uvedeny na štítcích doplňků a příslušenství.

Používáte-li příslušenství, přečtěte si návody a pokyny dodané s tímto příslušenstvím, ujistěte se, že jste jim porozuměli, a dodržujte je. Totéž platí o štítcích na příslušenství.

Bezpečnost pracoviště



Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.

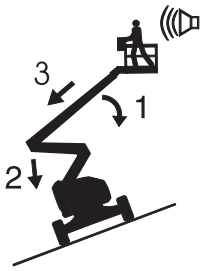


Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu při spuštěném výložníku: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Kontrolka náklonu stroje se rozsvítí a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Podle pokynů uvedených níže určete stav výložníku na svahu. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění výložníkem neotáčejte.

Režim obnovení běžné činnosti by měl používat pouze vyškolený a pověřený personál.

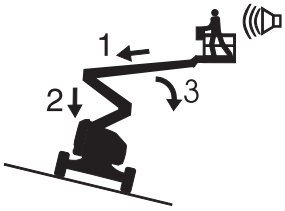


Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

1 Spusťte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Zatáhněte hlavní výložník.

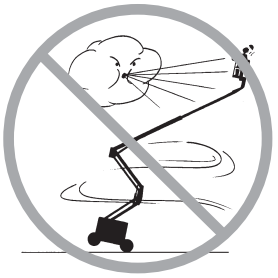


Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:

1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Spusťte hlavní výložník.



Pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s, nezvedejte výložník. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 12,5 m/s, spusťte výložník a přerušte práci se strojem.

Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani nákladu. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.

Bezpečnost pracoviště



Při pojezdu stroje ve složené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Nejezděte přímo po nerovném terénu nebo v jeho blízkosti a nepojíždějte po nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

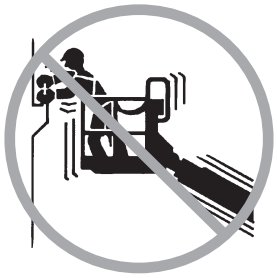
Nepoužívejte stroj jako jeřáb.

Netlačte výložníkem na stroj nebo jiné objekty.

Nedotýkejte se výložníkem okolních konstrukcí.

Nepřivazujte výložník nebo plošinu k okolním konstrukcím.

Břemena neumísťujte vně obvodu plošiny.



Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.

Maximální přípustná ruční síla, CE 400 N

Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

Nenahrazujte pneumatiky instalované výrobcem pneumatikami s jinými parametry nebo s jinou hodnotou pevnosti kostry (PR).

Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

Nepoužívejte pneumatiky plněné vzduchem. Tyto stroje jsou vybaveny pneumatikami s pěnovou výplní. Hmotnost kola má zásadní význam pro stabilitu.

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Bezpečnost pracoviště



Zafixovaná nebo přečnívající břemena nepokládejte na žádnou část stroje ani je na ni neupevňujte.



Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepřevážejte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Ujistěte se, zda jsou všechny pneumatiky v dobrém stavu a zda jsou dotaženy matice kol.

⚠ Nebezpečí při práci na svazích

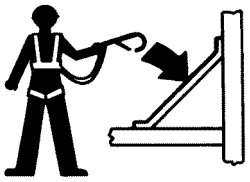
Nevyjíždějte se strojem do svahů, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pouze pro stroje s výložníkem ve složené poloze.

Maximální sklon svahu, zatažená poloha	
Náklon s plošinou dolů ze svahu	45 % (24°)
Plošina nahoru po svahu	30 % (17°)
Boční náklon	25 % (14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Viz část Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.



Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.



Neslézejte ze zvednuté plošiny.

Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nevstupujte na plošinu a neslézejte z ní, pokud stroj není ve složené poloze a plošina není na úrovni země.

⚠ Nebezpečí nárazu



Při jízdě nebo obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku a přesah točnice.

Při práci nezapomínejte na délku stroje. Ta činí 12,9 m.



Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí sevření.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Bezpečnost pracoviště

Sledujte a používejte barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.



Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Omezte rychlost jízdy podle stavu a sklonu terénu, hustoty dopravy, přítomnosti osob a jiných faktorů, které mohou způsobit kolizi.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

⚠ Nebezpečí úrazu

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou nebo způsobit popáleniny.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

⚠ Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a akumulátory dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených tabákových výrobků.

Neuvádějte stroj do provozu ani nenabíjejte akumulátor v nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé či výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Ujistěte se, že byla provedena veškerá údržba tak, jak je stanoveno v této příručce a příslušné servisní příručce společnosti Genie.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda jsou návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností úplné, čitelné a uložené v přihrádce na stroji.

⚠ Nebezpečí poškození součástí

Ke spouštění motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V. Pomocné startovací kabely připojte ke spouštěči a k akumulátoru ovládání, nikoliv k pomocným akumulátorům.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při sváření, pokud není stroj vybaven svářecím kabelem vedoucím k plošině a pokud není kabel správně připojen.

⚠ Bezpečnost při manipulaci s akumulátory

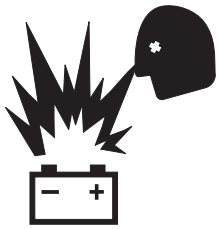
Nebezpečí popálení



Akumulátory obsahují kyselinu. Při manipulaci s akumulátory vždy používejte ochranný oděv a brýle.

Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

Nebezpečí výbuchu



Nepřibližujte se k akumulátorům se zdroji jiskření nebo otevřeným ohněm a v jejich blízkosti nekuřte. Z akumulátorů uniká výbušný plyn.





⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Vyhněte se kontaktu s elektrickými svorkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Bezpečnost při práci se svářecím zařízením

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se zdroje napájení svářecího agregátu.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není zdroj napájení svářecího agregátu vypnutý na panelu pro ovládání z plošiny.

Neuvádějte do provozu, pokud svářecí kabely nejsou řádně připojeny a svářecí zařízení není řádně uzemněno.

Hmotnost svářecího zařízení sníží jmenovitou nosnost plošiny a musí být započtena do celkového zatížení plošiny. Zdroj napájení svářecího agregátu váží 34 kg.

Neuvádějte svářecí zařízení do provozu, pokud není v bezprostřední blízkosti k dispozici hasicí přístroj pro okamžité použití podle předpisu OSHA 1926.352(d).

⚠ Bezpečnost při práci se svářecím kabelem vedoucím k plošině

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se zdroje napájení svářecího agregátu.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není zdroj napájení svářecího agregátu vypnutý na panelu pro ovládání z plošiny.

Neprovádějte práci, pokud nejsou svářecí kabely správně připojeny.

Připojte kladný vodič ke konektorům s otočnou pojistkou na točně a plošině.

Záporný vodič připojte pomocí svorky k uzemněnému sloupku na točně a plošině.

Po každém použití stroj zajistěte proti uvedení do pohybu

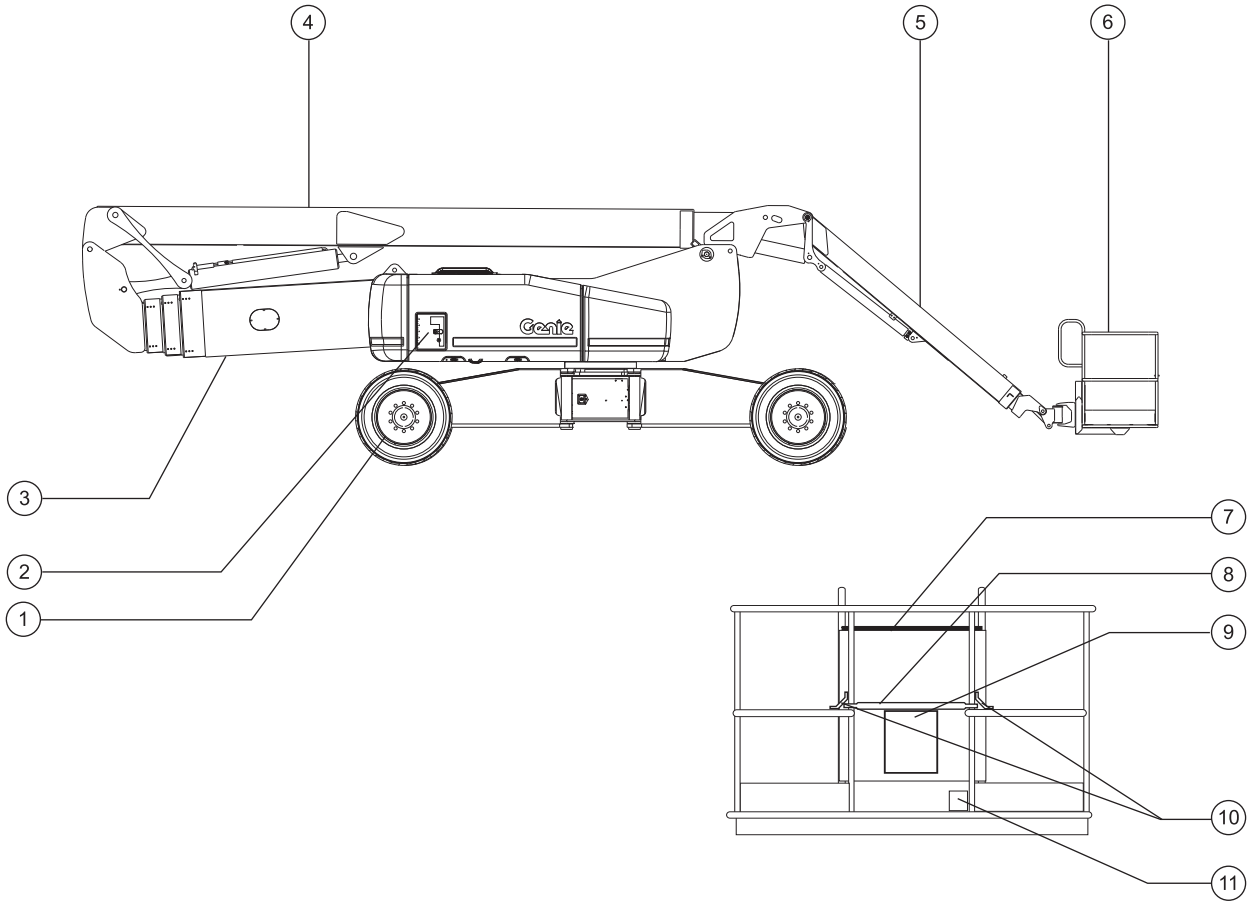
1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

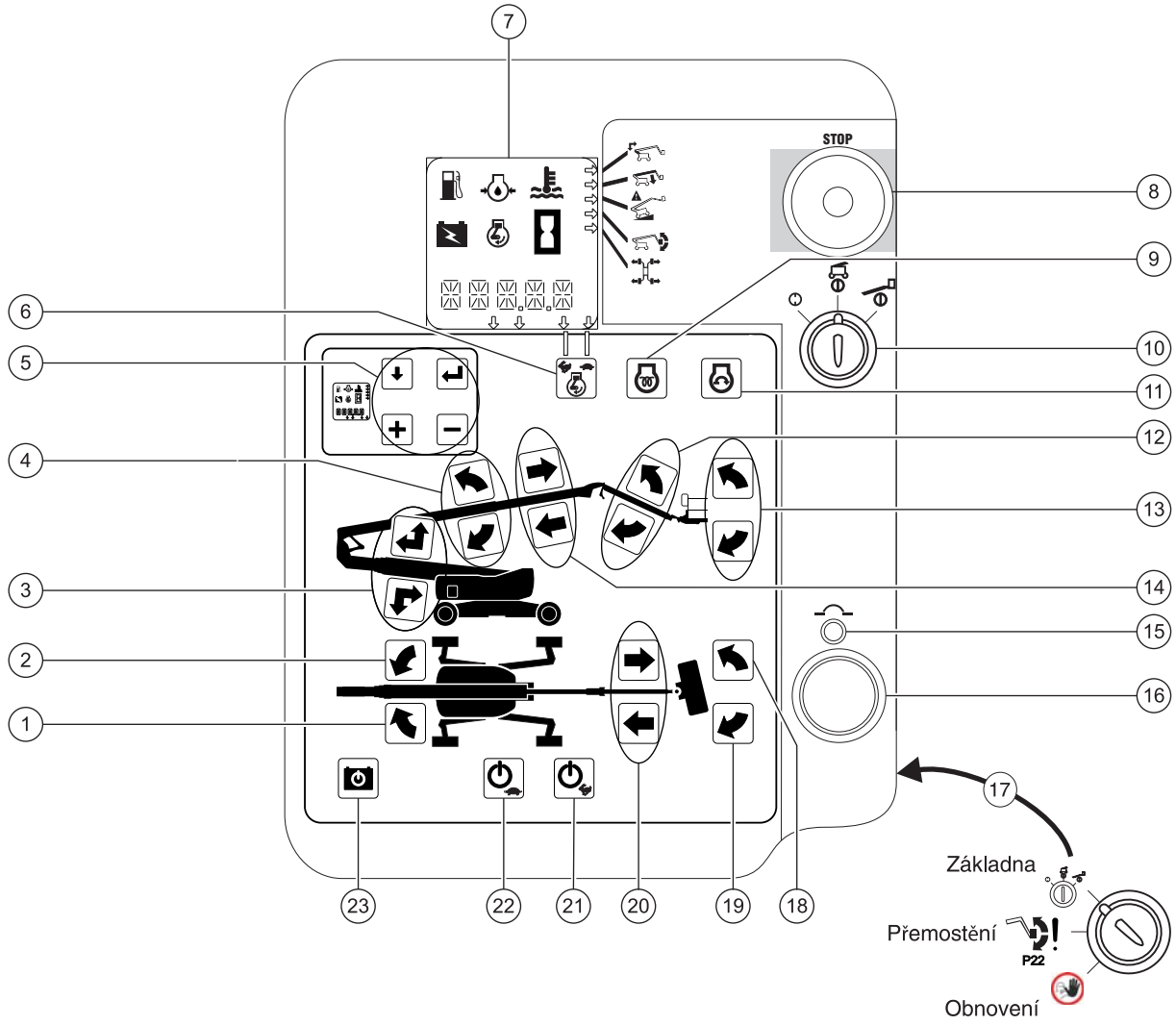
4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

Popis stroje



1 Kolo na rovném konci
2 Ovládání ze země
3 Pomocný výložník
4 Hlavní výložník
5 Kyvné rameno
6 Plošina
7 Ovládání z plošiny
8 Posuvná střední zábradelní příčka
9 Přihrádka pro uložení návodu
10 Kotevní bod bezpečnostního lana
11 Nožní spínač

Ovládací prvky



Panel pro ovládání ze země

1 Tlačítko otočení točnice doprava
2 Tlačítko otočení točnice doleva
3 Tlačítka zvednutí/vysunutí a spuštění/zatažení pomocného výložníku
4 Tlačítko zvednutí/spuštění hlavního výložníku
5 Ovládací tlačítka LCD obrazovky
6 Tlačítko volby otáček motoru
7 LCD displej
8 Červené tlačítko nouzového zastavení
9 Tlačítko žhavicí svíčky
10 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: vypnuto / ze země / z plošiny
11 Tlačítko spouštěče motoru
12 Tlačítka zvednutí/spuštění otočného ramena
13 Tlačítka zvednutí/spuštění plošiny
14 Tlačítka vysunutí/zatažení hlavního výložníku
15 20 A jistič pro systémový obvod
16 Zvuková signalizace
17 Spínač přemostění / obnovení běžné činnosti ovládaný klíčem
18 Tlačítko otočení plošiny doprava
19 Tlačítko otočení plošiny doleva
20 Tlačítka vysunutí/zatažení otočného ramena
21 Tlačítko aktivace funkce vysokých otáček
22 Tlačítko aktivace funkce nízkých otáček
23 Tlačítko nouzového napájení

Ovládací prvky

Panel pro ovládání ze země

1 Tlačítko otočení točnice doprava

Stisknutím tlačítka otáčení točnice doprava otočíte točnici doprava.

2 Tlačítko otočení točnice doleva

Stisknutím tlačítka otáčení točnice doleva otočíte točnici doleva.

3 Tlačítka zvednutí/vysunutí a spuštění/zatažení pomocného výložníku

Po stisknutí tlačítka zvednutí/vysunutí pomocného výložníku se pomocný výložník zvedne a poté vysune. Po stisknutí tlačítka spuštění/zatažení pomocného výložníku se pomocný výložník zatáhne a poté spustí.

4 Tlačítko zvednutí/spuštění hlavního výložníku

Stisknutím tlačítka zvednutí hlavního výložníku zvednete hlavní výložník. Stisknutím tlačítka spuštění hlavního výložníku spustíte hlavní výložník.

5 Ovládací tlačítka LCD obrazovky

6 Tlačítko volby otáček motoru

Stisknutím tlačítka volby otáček motoru zvolíte otáčky motoru. Když svítí šipka nad zajícem, motor pracuje na vysoké volnoběžné otáčky. Když svítí šipka nad želvou, pracuje motor na nízké volnoběžné otáčky.

7 LCD displej



- a Kontrolka nízké hladiny paliva
- b Kontrolka tlaku motorového oleje
- c Kontrolka teploty vody
- d Kontrolka nouzového napájení
- e Kontrolka vysokých otáček motoru
- f Počitadlo provozních hodin

8 Červené tlačítko nouzového zastavení

Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.

9 Tlačítko žhavicí svíčky (je-li ve výbavě funkce ručního ovládání žhavicí svíčky)

Podržte tlačítko žhavicích svíček po dobu 3 až 5 sekund.

10 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: vypnuto / ze země / z plošiny

Otočením spínače s klíčkem do vypnuté polohy stroj vypnete. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání ze země aktivujete panel pro ovládání ze země. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny aktivujete panel pro ovládání z plošiny.

11 Tlačítko spouštěče motoru

Stisknutím tlačítka spuštění motoru spustíte motor.

Ovládací prvky

12 Tlačítka zvednutí/spuštění otočného ramena

Stisknutím tlačítka zvednutí otočného ramena zvednete otočné rameno. Stisknutím tlačítka spuštění otočného ramena spustíte otočné rameno.

13 Tlačítka zvednutí/spuštění plošiny

Stisknutím tlačítka zvednutí plošiny nahoru přemístíte plošinu do vyšší polohy. Stisknutím tlačítka spuštění plošiny dolů přemístíte plošinu do nižší polohy.

14 Tlačítka vysunutí/zatažení hlavního výložníku

Stisknutím tlačítka vysunutí hlavního výložníku vysunete hlavní výložník. Stisknutím tlačítka zatažení hlavního výložníku zatáhnete hlavní výložník.

15 20 A jistič pro systémový obvod

16 Zvuková signalizace

17 Spínač přemostění / obnovení běžné činnosti ovládaný klíčem

Spínač přemostění ovládaný klíčem používejte pouze v situaci, kdy je třeba vyrovnat plošinu ve chvíli, kdy se na displeji panelu pro ovládání ze země zobrazuje, že je plošina nakloněna (P22), a ovladače vyrovnání plošiny nefungují. Postupujte podle pokynů k obsluze.

Spínač obnovení běžné činnosti ovládaný klíčem by měl používat pouze vyškolený a pověřený personál.

18 Tlačítko otočení plošiny doprava

Stisknutím tlačítka otáčení plošiny doprava otočíte plošinu doprava.

19 Tlačítko otočení plošiny doleva

Stisknutím tlačítka otáčení plošiny doleva otočíte plošinu doleva.

20 Tlačítka vysunutí/zatažení otočného ramena

Stisknutím tlačítka vysunutí otočného ramena vysunete otočné rameno. Stisknutím tlačítka zatažení otočného ramena zatáhnete otočné rameno.

21 Tlačítko aktivace funkce vysokých otáček

Stisknutím tlačítka aktivace vysokých otáček umožníte provoz funkcí ovládaných ze země při vysokých otáčkách.

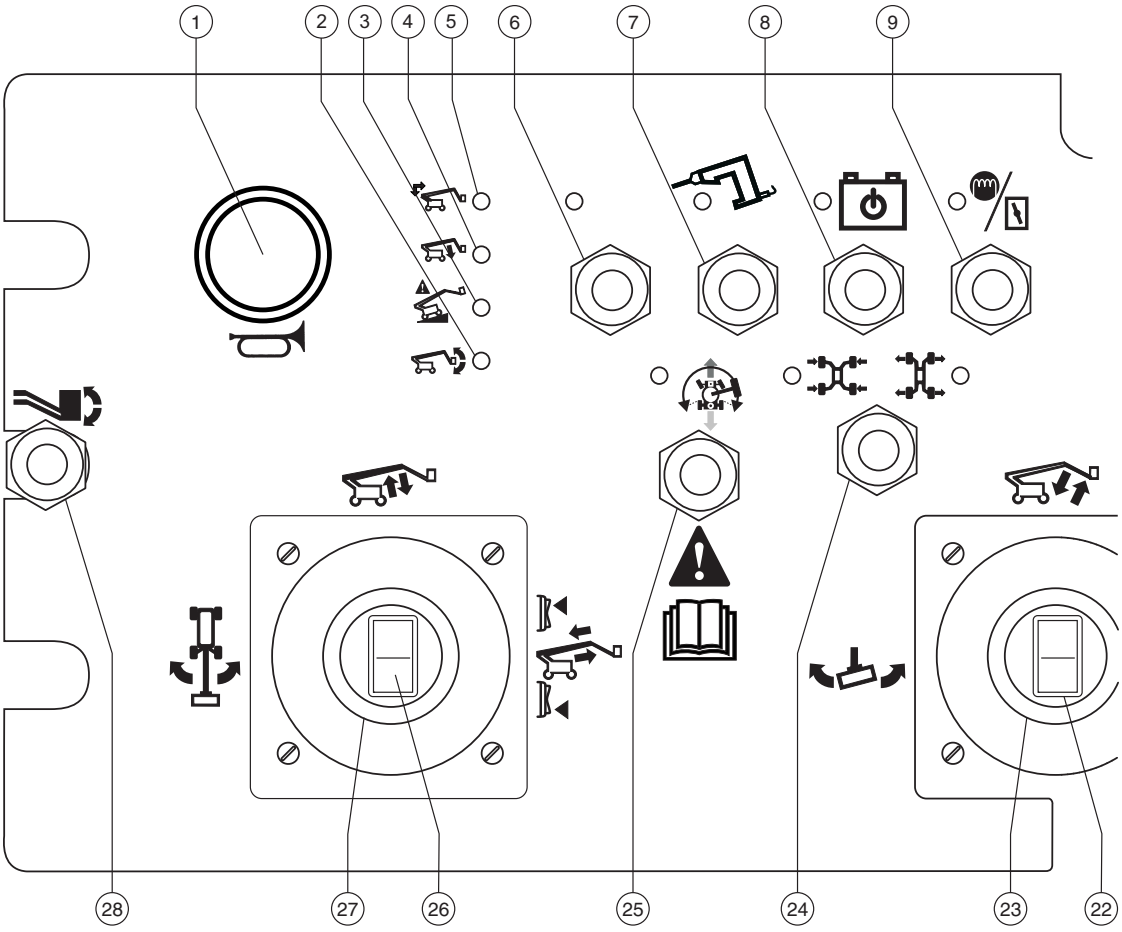
22 Tlačítko aktivace funkce nízkých otáček

Stisknutím tlačítka aktivace nízkých otáček umožníte provoz funkcí ovládaných ze země při nízkých otáčkách.

23 Tlačítko nouzového napájení

Nouzové napájení se používá při poruše hlavního zdroje napájení (motoru).
Podržte tlačítko nouzového napájení a současně aktivujte požadovanou funkci.

Ovládací prvky



Panel pro ovládání z plošiny

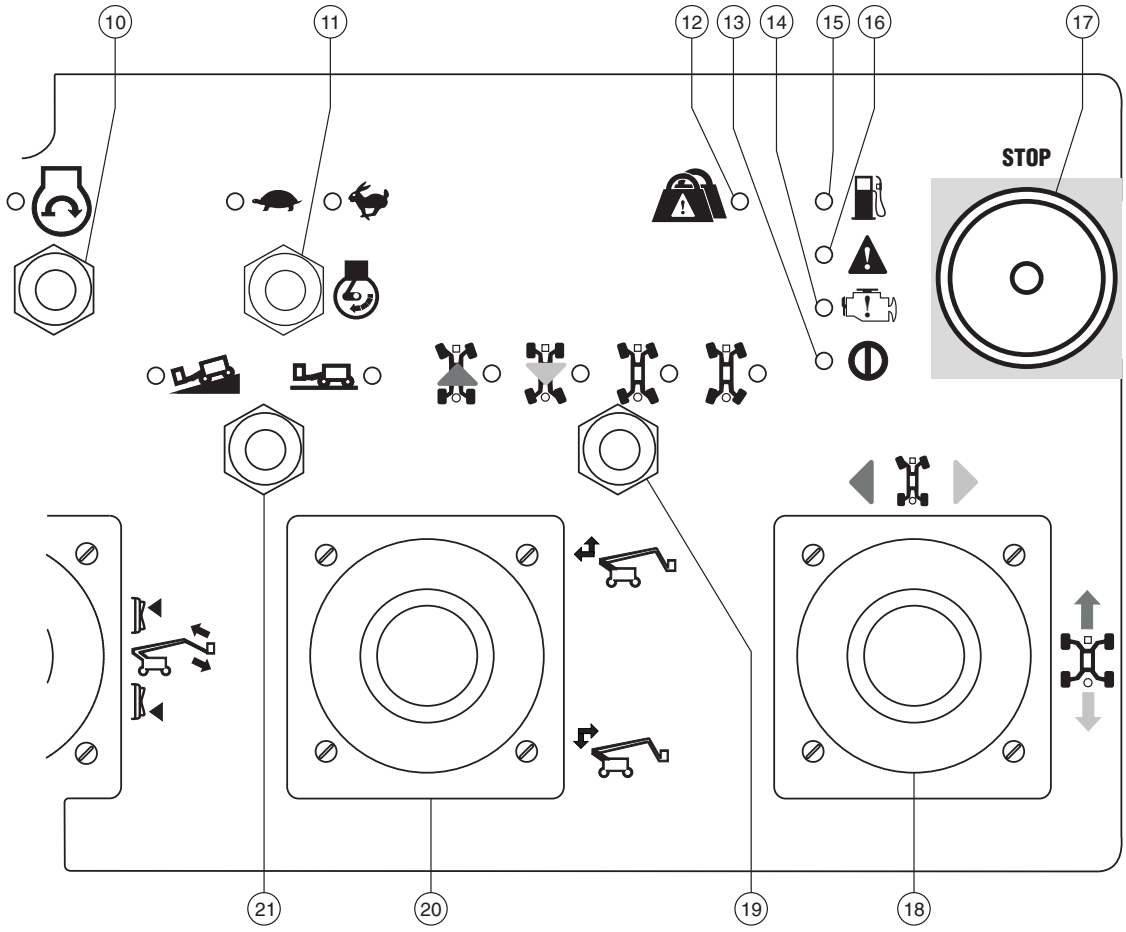
1 Tlačítko klaksonu
2 Kontrolka náklonu plošiny
3 Kontrolka náklonu stroje
4 Kontrolka spouštění hlavního výložníku
5 Kontrolka spouštění/zatahování pomocného výložníku
6 Používá se pro volitelné vybavení
7 Spínač generátoru s kontrolkou (je-li ve výbavě)
8 Spínač nouzového napájení
9 Modely s naftovým motorem: Spínač žhavicích svíček s kontrolkou

Benzinové/LPG modely: Tlačítko sytiče s kontrolkou

10 Spínač spouštění motoru s kontrolkou
11 Spínač volby volnoběhu motoru s kontrolkou
- Zajíc: vysoké volnoběžné otáčky
- Želva: nízké volnoběžné otáčky

12 Kontrolka přetížení plošiny
13 Kontrolka napájení
14 Kontrolka motoru
15 Kontrolka nízké hladiny paliva
16 Kontrolka závady
17 Červené tlačítko nouzového zastavení

Ovládací prvky



18 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkce pojezdu a řízení
NEBO Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení

19 Spínač volby režimu řízení s kontrolkami

20 Páka s jednou osou pro proporcionální ovládání funkce zvednutí/vysunutí a spuštění/zatažení pomocného výložníku

21 Spínač volby pojezdu s kontrolkami
Symbol stroje na svahu: Malý provozní rozsah na svahu
Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah pro maximální rychlost pojezdu

22 Kolébkový přepínač funkce vysunutí/zatažení otočného ramena

23 Páka s dvojitou osou pro funkce zvednutí/spuštění otočného ramena a otáčení plošiny doleva/doprava

24 Spínač vysunutí/zatažení nápravy s kontrolkami

25 Spínač aktivace pojezdu s kontrolkou

26 Kolébkový přepínač funkce vysunutí/zatažení hlavního výložníku

27 Páka s dvojitou osou pro funkce zvedání/spouštění hlavního výložníku a otáčení točnice doleva a doprava

28 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy

Ovládací prvky

Panel pro ovládání z plošiny

1 Tlačítko klaksonu

Stisknutím tohoto tlačítka se rozezní klakson. Uvolněte tlačítko a klakson utichne.

2 Kontrolka náklonu plošiny

Vyrovnejte plošinu tak, aby kontrolka zhasla. Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy bude fungovat pouze ve směru, který umožňuje vyrovnání plošiny.

3 Kontrolka náklonu stroje

Rozsvícení kontrolky signalizuje, že se stroj při zvedání plošiny nachází na prudkém svahu. Funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Zablokované může být i otáčení točnice.

4 Kontrolka spouštění hlavního výložníku

Spouštějte hlavní výložník, dokud kontrolka nezhasne.

5 Kontrolka spouštění/zatahování pomocného výložníku

Spouštějte/zatahujte pomocný výložník, dokud kontrolka nezhasne.

6 Používá se pro volitelné vybavení

7 Spínač generátoru s kontrolkou (je-li ve výbavě)

Přesunutím spínače generátoru zapnete generátor. Opětovným přesunutím spínače generátoru generátor vypnete.

8 Spínač nouzového napájení s kontrolkou

Nouzové napájení se používá při poruše hlavního zdroje napájení (motoru). Přesuňte spínač nouzového napájení a současně aktivujte požadovanou funkci. Aktivace nouzového napájení je signalizována rozsvícením kontrolky.

9 Benzinové/LPG modely: Tlačítko sytiče s kontrolkou
Přesunutím tohoto spínače aktivujete sytič.

NEBO

Modely s naftovým motorem: kontrolka automatických žhavicích svíček nebo spínač žhavicích svíček

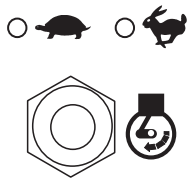
Spínač žhavicích svíček s kontrolkou
Přesunutím a podržením tohoto spínače po dobu 3 až 5 sekund v dané poloze aktivujete žhavicí svíčky.

Kontrolka automatických žhavicích svíček
Oranžová kontrolka signalizuje, že žhavicí svíčky jsou aktivní.

10 Spínač spouštění motoru s kontrolkou

Přesunutím spínače spouštění motoru spustíte motor. Po přesunutí spínače se rozsvítí kontrolka spouštění motoru.

11 Spínač volby volnoběhu motoru s kontrolkou



Přesunutím tohoto spínače zvolíte nastavení volnoběžných otáček motoru. Rozsvícení kontrolky se symbolem zajíce signalizuje, že jsou zvoleny vysoké volnoběžné otáčky. Rozsvícení kontrolky se symbolem želvy signalizuje, že jsou zvoleny nízké volnoběžné otáčky.

Ovládací prvky

12 Kontrolka přetížení plošiny

Blikání této kontrolky znamená, že je plošina přetížena. Motor se vypne a žádná funkce nebude aktivní. Snižujte zatížení, dokud kontrolka nezhasne, a znovu spusťte motor.

13 Kontrolka napájení

Tato kontrolka svítí, když je stroj spuštěn.

14 Kontrolka motoru

Rozsvícení kontrolky signalizuje poruchu motoru.

15 Kontrolka nízké hladiny paliva

Rozsvícení kontrolky signalizuje nízkou hladinu paliva.

16 Kontrolka závady

Rozsvícení kontrolky signalizuje poruchu systému.

17 Červené tlačítko nouzového zastavení

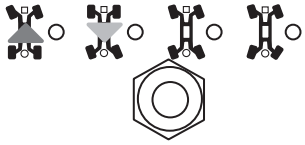
Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.

18 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkce pojezdu a řízení
NEBO Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení.

Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrým trojúhelníkem, stroj zatočí doleva. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutým trojúhelníkem, stroj zatočí doprava.
NEBO
Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Stiskněte levou stranu kolébkového přepínače a stroj zatočí doleva. Stisknete-li pravou stranu kolébkového přepínače, stroj zatočí doprava.

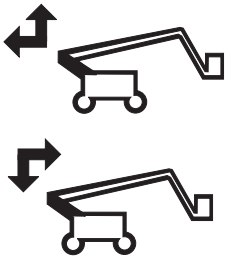
Ovládací prvky

19 Spínač volby režimu řízení s kontrolkami



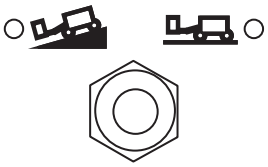
Přesunutím spínače volby režimu řízení zvolíte režim řízení. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálně zvoleného režimu řízení.

20 Páka s jednou osou pro proporcionální ovládání funkce zvednutí/vysunutí a spuštění/zatažení pomocného výložníku



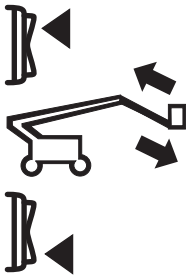
Po přesunutí ovládací páky nahoru se pomocný výložník zvedne a poté se vysune. Po přesunutí ovládací páky dolů se pomocný výložník zatáhne a poté se spustí.

21 Spínač volby pojezdu s kontrolkami



Přesunutím spínače volby pojezdu zvolíte nastavení pojezdu. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálně zvoleného nastavení.

22 Kolébkový přepínač funkce vysunutí/zatažení otočného ramena



Stisknutím horní části kolébkového spínače zatáhnete otočné rameno. Stisknutím dolní části kolébkového spínače vysunete otočné rameno.

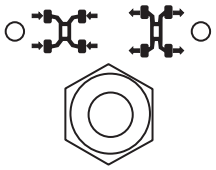
23 Páka s dvojitou osou pro funkce zvednutí/spuštění otočného ramena a otáčení plošiny doleva/doprava



Přesunutím ovládací páky nahoru zvednete otočné rameno. Přesunutím ovládací páky dolů spustíte otočné rameno. Přesunutím ovládací páky doleva otočíte plošinu doleva. Přesunutím ovládací páky doprava otočíte plošinu doprava.

Ovládací prvky

24 Spínač vysunutí/zatažení nápravy s kontrolkami

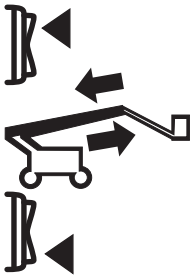


Přesunutím spínače volby nápravy zvolíte nastavení náprav. Kontrolka bude po dobu pohybu náprav blikat a po jejich úplném vysunutí zůstane rozsvícena. Kontrolka bude po dobu pohybu náprav blikat a po jejich úplném zatažení zůstane rozsvícena.

25 Spínač aktivace pojezdu s kontrolkou

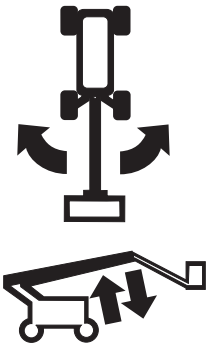
Rozsvícení této kontrolky signalizuje přemístění hlavního výložníku za jedno z kol na kruhovém konci a vypnutí funkce pojezdu. Chcete-li pojíždět, přesuňte spínač aktivace pojezdu a pomalu vychylte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

26 Kolébkový přepínač funkce vysunutí/zatažení hlavního výložníku



Stisknutím horní části kolébkového spínače zatáhnete hlavní výložník. Stisknutím dolní části kolébkového spínače vysunete hlavní výložník.

27 Páka s dvojitou osou pro funkce zvedání/spouštění hlavního výložníku a otáčení točnice doleva a doprava



Přesunutím ovládací páky nahoru zvednete hlavní výložník. Přesunutím ovládací páky dolů spustíte hlavní výložník. Přesunutím ovládací páky doleva otočíte točnici doleva. Přesunutím ovládací páky doprava otočíte točnici doprava.

28 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy



Přesunutím spínače vyrovnání plošiny nahoru přemístíte plošinu do vyšší polohy. Přesunutím spínače nastavení polohy plošiny dolů přemístíte plošinu do nižší polohy.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly před zahájením provozu

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.

Prohlédněte si seznam na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve potom zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Kontroly

Kontrola před zahájením provozu

- ❑ Ujistěte se, že návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❑ Ujistěte se, že jsou všechny štítky na svém místě a čitelné. Viz kapitola Kontroly.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu hydraulického oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❑ elektrické součásti, zapojení a kabely;
- ❑ hydraulické hadice, spojky, hydraulické válce a soustavy potrubí;
- ❑ palivové a hydraulické nádrže;
- ❑ pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje;
- ❑ otěrové desky;
- ❑ pneumatiky a kola;
- ❑ motor a související součásti;
- ❑ koncové vypínače a klakson;
- ❑ Snímače otáčení;
- ❑ Snímače zatáčení a náprav;
- ❑ zvuková signalizační zařízení a majáky (jsou-li ve výbavě);
- ❑ matice, šrouby a jiné spojovací prvky;
- ❑ přední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny;.
- ❑ kotevní bod bezpečnostního lana.

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❑ trhliny ve svarech nebo nosných konstrukčních součástech;
- ❑ promáčknutí nebo poškození stroje;
- ❑ zda některé součásti stroje nevykazují stopy nadměrné rzi, koroze nebo oxidace.

- ❑ Ujistěte se, že nechybí konstrukční ani jiné důležité součásti a že jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- ❑ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před používáním stroje vždy proveďte kontroly funkce.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy funkčních zkoušek

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

Kontroly

Na panelu pro ovládání ze země

1 Vyberte si zkušební plochu; musí být rovná, pevná a bez překážek.

2 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Majáčky (jsou-li ve výbavě) by měly blikat.

4 Spusťte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

5 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

6 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška výsuvných náprav

Poznámka: Tuto zkoušku zahajte se zataženými nápravami.

7 Na panelu pro ovládání ze země podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko zvednutí hlavního výložníku.

⊙ Výsledek: Hlavní výložník by se neměl zvednout. Na LCD obrazovce začne blikat šipka vedle symbolu vysouvání náprav. Výložník by se neměl zvednout, dokud nebudou nápravy vysunuty.

8 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko zvednutí/vysunutí pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se neměl zvednout. Na LCD obrazovce začne blikat šipka vedle symbolu vysouvání náprav. Pomocný výložník by se neměl zvednout, dokud nebudou nápravy vysunuty.

9 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko vysunutí hlavního výložníku.

⊙ Výsledek: Hlavní výložník by se neměl vysunout. Na LCD obrazovce začne blikat šipka vedle symbolu vysouvání náprav. Hlavní výložník by se neměl zvednout, dokud nebudou nápravy vysunuty.

Kontroly

10 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko otáčení točnice doleva.

⊙ Výsledek: Točnice by se měla otočit o 15° doleva a poté se zastavit. Točnice by se neměla otočit o více než 15°, dokud nebudou nápravy vysunuty.

11 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko otáčení točnice doprava.

⊙ Výsledek: Točnice by se měla vrátit na střed, otočit se o 15° doprava a poté se zastavit. Točnice by se neměla otočit o více než 15°, dokud nebudou nápravy vysunuty.

12 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny. Na panelu pro ovládání z plošiny přesuňte ovládací páku pojezdu směrem vpřed a přesuňte pákový spínač vysunutí nápravy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet a nápravy by se měly vysunout. Kontrolka bude po dobu pohybu náprav blikat a po jejich úplném vytažení zůstane rozsvícena.

13 Vraťte se k panelu pro ovládání ze země. Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

14 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko zvednutí hlavního výložníku a poté tlačítko spuštění hlavního výložníku.

⊙ Výsledek: Hlavní výložník by se měl běžným způsobem zvednout a spustit.

15 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko zvednutí/vysunutí pomocného výložníku a poté tlačítko spuštění/zatažení pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se měl běžným způsobem zvednout a vysunout a poté spustit a zatáhnout.

16 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko vysunutí hlavního výložníku a poté tlačítko zatažení hlavního výložníku.

⊙ Výsledek: Hlavní výložník by se měl běžným způsobem vysunout a zatáhnout.

17 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a stiskněte tlačítko otočení točnice doleva a poté tlačítko otočení točnice doprava.

⊙ Výsledek: Točnice by se měla běžným způsobem otočit.

Kontroly

Zkouška funkcí stroje

18 Nemačkejte a nedržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček. Pokuste se aktivovat jednotlivá tlačítka všech funkcí výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny musí být deaktivovány.

19 Zmáčkněte a podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a aktivujte jednotlivá tlačítka všech funkcí výložníku a plošiny.

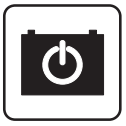
⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku by měla fungovat zvuková signalizace klesání.

Zkouška nouzového ovládání

20 Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení vypněte motor.

21 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

22 Podržte tlačítko nouzového napájení a současně stiskněte jednotlivá tlačítka všech funkcí výložníku.



Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

23 Spusťte motor.

Zkouška snímače náklonu

24 Opakovaně stiskněte jedno z ovládacích tlačítek LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (Snímač náklonu točnice ve směru X).





⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel ve stupních.

25 Opakovaně stiskněte ovládací tlačítko LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (Snímač náklonu točnice ve směru Y).

⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel ve stupních.

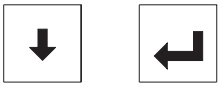
26 Opakovaně stiskněte ovládací tlačítko LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (Snímač vyrovnání plošiny ve stupních).

⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel ve stupních.

Kontroly

Zkouška provozní obalové plochy

27 Opakovaně stiskněte uvedená ovládací tlačítka LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (Úhel hlavního výložníku vůči zemi).

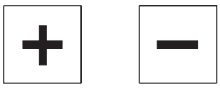


28 Zvedněte hlavní výložník a pozorujte LCD obrazovku.

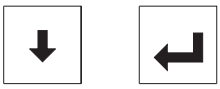
⊙ Výsledek: Hlavní výložník by se měl zvednout a na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel hlavního výložníku ve stupních.

29 Spusťte hlavní výložník.

30 Současným stisknutím 2 ovládacích tlačítek LCD obrazovky aktivujte stavový režim.



31 Opakovaně stiskněte ovládací tlačítka LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis SEC BOOM ANGLE (Úhel pomocného výložníku).



32 Podržte tlačítko zvednutí/vysunutí pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se měl zvednout a na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel pomocného výložníku ve stupních.

Pomocný výložník by se měl zvednout a poté vysunout. Pomocný výložník by se neměl vysunout, dokud nebude plně zvednut.

33 Podržte tlačítko spuštění/zatažení pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se měl plně zatáhnout a poté spustit. Pomocný výložník by se neměl spustit, dokud nebude plně zatažen.

Kontroly

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

34 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

35 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

36 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu nastartujte motor.

Zkouška klaksonu

37 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška výstražné signalizace snímače náklonu

38 Přesuňte pákový spínač, například spínač volby volnoběhu.

⊙ Výsledek: Na panelu pro ovládání z plošiny by se měl rozeznít výstražný zvukový signál.

Zkouška nožního spínače

39 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

40 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nestartujte motor.

41 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor pohybem startovacího pákového spínače na kteroukoli stranu.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.

42 Nesešlapujte nožní spínač a znovu spusťte motor.

⊙ Výsledek: Motor by se měl spustit.

43 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

44 Sešlápněte nožní spínač.

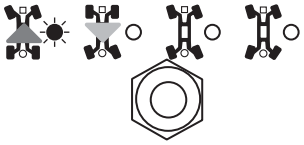
45 Aktivujte jednotlivé ovládací páčky, pákové spínače a kolébkové přepínače všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Kontroly

Zkouška řízení

46 Přesuňte spínač výběru režimu řízení do polohy řízení kol na rovném konci (modrá šipka).



47 Sešlápněte nožní spínač.

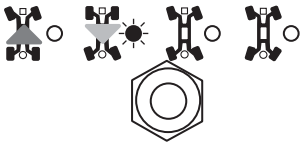
48 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

49 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

50 Přesuňte spínač výběru režimu řízení do polohy řízení kol na kruhovém konci (žlutá šipka).



51 Sešlápněte nožní spínač.

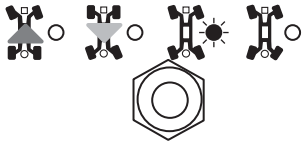
52 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

53 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

54 Přesuňte spínač výběru režimu řízení do polohy traverzního řízení.



55 Sešlápněte nožní spínač.

56 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

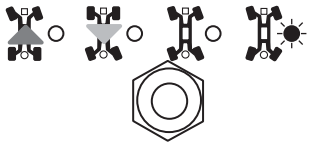
⊙ Výsledek: Všechna kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Kontroly

57 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Všechna kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

58 Přesuňte spínač výběru režimu řízení do polohy koordinovaného řízení.



59 Sešlápněte nožní spínač.

60 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku. Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

61 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku. Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška pojezdu a brzd

62 Sešlápněte nožní spínač.

63 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

64 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj na každém svahu, který je schopen vyjet.

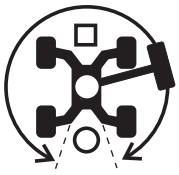
Kontroly

Zkouška aktivace pojezdu

65 Sešlápněte nožní spínač a spusťte výložník do složené polohy.

66 Otáčejte točnici, dokud se hlavní výložník nepřesune za jedno z kol na kruhovém konci.

⊙ Výsledek: Měla by se rozsvítit kontrolka aktivace pojezdu. Kontrolka by měla svítit, dokud bude výložník v libovolné poloze podle nákresu.



67 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

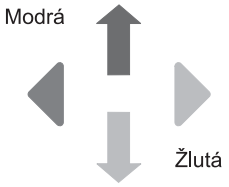
⊙ Výsledek: Funkce pojezdu by měla být deaktivována.

68 Přesuňte pákový spínač aktivace pojezdu a pomalu vychylte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.



Jestliže ovládací pákou pojezdu nepohnete do dvou sekund od přesunutí pákového spínače aktivace pojezdu, nebude funkce pojezdu aktivní.

Zkouška omezené rychlosti pojezdu

69 Sešlápněte nožní spínač.

70 Zvedněte hlavní výložník o 10° nad vodorovnou polohu.

71 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Stroj ujede 12 m za 40 sekund.

72 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

73 Hlavní výložník vysuňte o 1,2 m.

74 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Stroj ujede 12 m za 40 sekund.

75 Zatáhněte hlavní výložník do složené polohy.

76 Pomocný výložník zvedněte o 5° nad vodorovnou polohu.

77 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým pomocným výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Stroj ujede 12 m za 40 sekund.

78 Spusťte pomocný výložník do složené polohy.

79 Otočné rameno vysuňte o 30 cm.

80 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým otočným ramenem nesmí překročit 30 cm/s.

Pokud rychlost pojezdu se zvednutým nebo vysunutým hlavním nebo pomocným výložníkem nebo s vysunutým otočným ramenem překročí 30 cm/s, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

81 Hlavní výložník vysuňte o 1,2 m.

82 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým otočným ramenem a s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 15 cm/s.

Pokud rychlost pojezdu s vysunutým otočným ramenem a s vysunutým hlavním výložníkem překročí 15 cm/s, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

83 Zatáhněte hlavní výložník a otočné rameno.

Zkouška pojezdu se zastavením při náklonu

84 Sešlápněte nožní spínač.

85 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

86 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte hlavní výložník přibližně o 10° nad vodorovnou polohu.

87 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

88 Spusťte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

89 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte hlavní výložník přibližně o 1,2 m.

90 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

91 Zatáhněte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

Kontroly

92 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte výložník.

93 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

94 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte pomocný výložník přibližně o 5° nad vodorovnou polohu.

95 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

96 Spusťte pomocný výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

97 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte otočné rameno přibližně o 30 cm.

98 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

99 Zatáhněte otočné rameno do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

100 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte otočné rameno.

101 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

102 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte hlavní výložník přibližně o 10° nad vodorovnou polohu.

103 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

104 Spusťte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

105 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte hlavní výložník přibližně o 1,2 m.

106 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

107 Zatáhněte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

108 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte výložník.

Kontroly

109 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

110 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte pomocný výložník přibližně o 5° nad vodorovnou polohu.

111 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

112 Spusťte pomocný výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

113 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte otočné rameno přibližně o 30 cm.

114 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

115 Zatáhněte otočné rameno do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

116 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte otočné rameno.

Zkouška nouzového ovládání

117 Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení vypněte motor.

118 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

119 Sešlápněte nožní spínač.

120 Přesuňte a podržte spínač nouzového napájení a současně aktivujte jednotlivé ovládací páčky, pákové spínače a kolébkové přepínače všech funkcí.

Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Kontroly

Test letecké ochranné sady (je-li ve výbavě)

Poznámka: K této kontrole mohou být potřeba dvě osoby.

121 Přesuňte žlutý nárazník na spodní straně plošiny o 10 cm v libovolném směru.

122 Aktivujte jednotlivé ovládací páčky, pákové spínače a kolébkové přepínače všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení musí být deaktivovány.

123 Přesuňte a podržte přepínač potlačení funkcí.

124 Aktivujte jednotlivé ovládací páčky, pákové spínače a kolébkové přepínače všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Kontrola funkce výběru zvedání/pojezdu

125 Sešlápněte nožní spínač.

126 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu a aktivujte pákový spínač funkce výložníku.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány. Stroj se bude pohybovat ve směru označeném na ovládacím panelu.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly pracoviště

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Pracovník obsluhy je povinen rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrolní seznam ke kontrole pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- ❑ srázy nebo výkopy,
- ❑ hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- ❑ svahy,
- ❑ nestabilní nebo kluzké povrchy,
- ❑ nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- ❑ nebezpečná místa,
- ❑ nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- ❑ vítr a náročné povětrnostní podmínky,
- ❑ přítomnost nepovolaných osob,
- ❑ další potenciálně nebezpečné situace.

Kontroly

Kontrola štítků se symboly

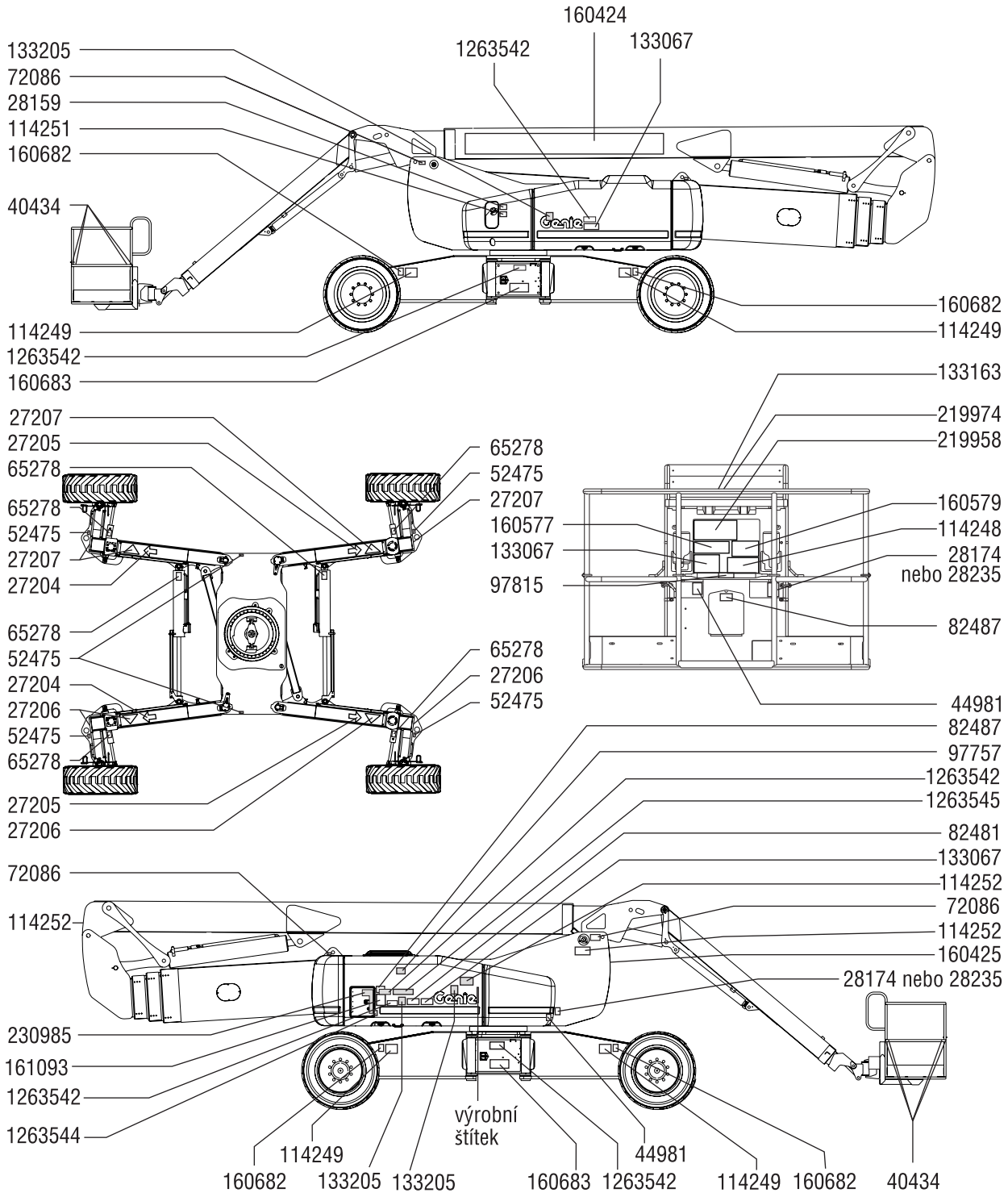
Pomocí obrázků na následující straně ověřte, zda jsou všechny štítky čitelné a na svém místě.

Níže je uveden číselný seznam s množstvími a popisy.

Č. dílu	Popis štítku	Množství
27204	Šipka – Modrá	2
27205	Šipka – Žlutá	2
27206	Trojúhelník – Modrý	4
27207	Trojúhelník – Žlutý	4
28159	Štítek – Nafta	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	2
40434	Štítek – Místo ukotvení bezpečnostního lana	8
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině (volitelné vybavení)	2
52475	Štítek – Přepravní upevňovací bod	6
65278	Pozor – Nevstupovat	6
72086	Štítek – Zvedací bod	4
82247	Štítek – 107 dB	1
82481	Štítek – Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s akumulátory a nabíječkou	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
97757	Štítek – Hladina hydraulického oleje	1
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku	1
114248	Štítek – Nebezpečí převrácení, výstražná signalizace náklonu	1
114249	Štítek – Nebezpečí převrácení, pneumatiky	4
114251	Štítek – Nebezpečí výbuchu	1
114252	Štítek – Nebezpečí převrácení, koncové vypínače	3
133067	Štítek – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	3
133163	Štítek – potlačení funkcí (letecká ochranná sada)	1
133205	Štítek – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem / popálení	2
160424	Ozdobný štítek – ZX-135/70	1
160425	Ozdobný štítek – ZX-135/70	1
160578	Štítek – Maximální nosnost, rychlost větru a ruční síla	1
160579	Štítek – Maximální sklon svahu	1
160682	Štítek – Zatížení kol	1
160683	Štítek – Přepravní schéma	1
161093	Štítek – Pokyny k nouzovému spouštění	1
219958	Štítek – Nebezpečí převrácení, nebezpečí sevření	1
219974	Panel pro ovládání z plošiny	1
230985	Panel pro ovládání ze země	1
1263542	Štítek – Přístup do motorového prostoru	5
1263544	Spínač přemostění ovládaný klíčem	1
1263545	Pokyny – Spínač přemostění ovládaný klíčem	1

Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.

Kontroly


160424
133205
1263542
133067
72086
28159
114251
160682
40434
160682
114249
114249
1263542
160683
133163
27207
219974
27205
219958
65278
65278
52475
65278
27207
65278
160579
160577
52475
114248
27207
133067
28174
27204
97815
nebo 28235
65278
82487
52475
65278
27204
27206
52475
44981
27206
52475
82487
65278
97757
1263542
27205
1263545
27206
82481
72086
133067
114252
114252
72086
114252
160425
28174 nebo 28235
230985
161093
1263542
1263544
výrobní
štítek
114249
160682
133205
133205
160683
1263542
44981
114249
160682
40434

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se očekává, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

Pokyny k obsluze

Spouštění motoru

1 Na panelu pro ovládání ze země otočte spínač s klíčkem do požadované polohy.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

Modely s motory Deutz

1 Přesuňte přepínač žhavicích svíček na kteroukoliv stranu. Žhavicí svíčky se na 30 sekund zapnou.

2 Přesuňte pákový spínač spouštění motoru na kteroukoliv stranu. Pákový spínač spouštění motoru lze přesunout vždy, když jsou aktivovány žhavicí svíčky. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, funkce prodlevy opakovaného spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.



Modely s motory Perkins

1 Přesuňte přepínač žhavicích svíček na kteroukoliv stranu a podržte jej.

2 Přesuňte pákový spínač spouštění motoru na kteroukoliv stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, funkce prodlevy opakovaného spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.

Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o spuštění počkejte 60 sekund.

V chladných provozních podmínkách (-6 °C a méně) zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

V mimořádně chladných provozních podmínkách (-18 °C a méně) by měly být stroje vybaveny volitelnými sadami pro studené starty. Pro nastartování motoru při teplotách pod -18 °C budete možná potřebovat pomocnou baterii.

Pokud je stroj odstaven na delší dobu v prostředí s nízkou teplotou (pod 0° C) se zvednutým a vysunutým pomocným výložníkem, nemusí se motor spustit kvůli závadě systému.



Závadu odstraníte tak, že přesunete a podržíte spínač nouzového napájení a aktivujete funkci zvedání pomocného výložníku, dokud se pomocný výložník nezačne vysouvat.

Pokyny k obsluze

Nouzové zastavení

Chcete-li okamžitě zastavit všechny funkce stroje, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy.

Zajistěte opravu všech funkcí, které jsou aktivní i po stlačení červeného tlačítka nouzového zastavení.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Nouzové ovládání

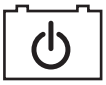
Nouzové napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Podržte spínač nouzového napájení a zároveň aktivujte požadovanou funkci.

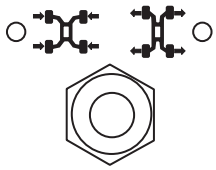


Funkce pojezdu nebude s nouzovým napájením fungovat.

Vysunutí a zatažení náprav

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Na panelu pro ovládání z plošiny sešlápněte nožní spínač, přesuňte ovládací páku pojezdu v kterémkoliv směru a v příslušném směru přesuňte také spínač nápravy.



Kontrolka bude po dobu pohybu náprav blikat a po jejich úplném vysunutí nebo zatažení zůstane rozsvícena.

Nápravy lze zatáhnout pouze v případě, že je hlavní i pomocný výložník zcela spuštěn a zatažen a že se plošina nachází mezi koly na kruhovém konci.

Obsluha ze země

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Spusťte motor.

Nastavení polohy plošiny

1 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček.

2 Stiskněte příslušné tlačítko funkce podle označení na ovládacím panelu.



Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Pokyny k obsluze

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Spusťte motor. Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

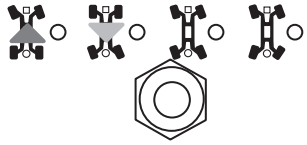
1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte příslušnou ovládací páku, kolébkový přepínač nebo pákový spínač podle označení na ovládacím panelu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Přesunutím spínače režimu řízení vyberte režim řízení. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního režimu řízení.



3 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým nebo žlutým trojúhelníkem
NEBO stiskněte kolébkový přepínač nacházející se v horní části ovládací páky pojezdu.



Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových trojúhelníků na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrými nebo žlutými šipkami.



Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Když je zvednut nebo vysunut výložník, je rychlost pojezdu stroje omezena.

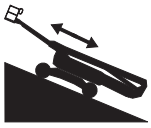
Pokyny k obsluze

⚠ Jízda ve svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte sklon svahu.



Maximální sklon svahu, plošinou dolů po svahu (stoupavost):
45 % (24°)



Maximální sklon svahu, plošinou nahoru po svahu:
30 % (17°)



Maximální boční náklon:
25 % (14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Termín „stoupavost“ platí pouze pro uspořádání s protizávažím nahoře (směrem k vrcholu svahu).

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi koly.

Přesuňte volič rychlosti pojezdu do polohy označené symbolem stroje na svahu.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit buď digitálním svahoměrem NEBO následujícím postupem.

Budete potřebovat:

- zednickou vodováhu,
- rovné prkno dlouhé alespoň 1 m,
- měřicí pásmo.

Prkno položte na svah.

Ke spodnímu okraji prkna přiložte vodováhu. Zvedejte prkno, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte prkno ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem prkna a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou prkna (základnou pravoúhlého trojúhelníku) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka prkna = 3,6 m

Základna = 3,6 m

Převýšení = 0,3 m

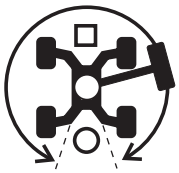
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Pokyny k obsluze

Aktivace pojezdu

Rozsvícení této kontrolky signalizuje přemístění hlavního výložníku za jedno z kol na kruhovém konci a vypnutí funkce pojezdu.



Chcete-li pojíždět, přesuňte spínač aktivace pojezdu a pomalu vychylte ovládací páku pojezdu/řízení mimo střední polohu.

Pokud ovládací páku pojezdu/řízení neposunete během dvou sekund od přesunutí spínače aktivace pohonu, nebude funkce pojezdu fungovat. Uvolněte spínač aktivace pojezdu a znovu jej přesuňte.

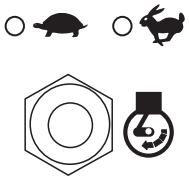
Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Když svítí kontrolka aktivace pohonu, nelze nápravy zasunout.

Volba volnoběžných otáček motoru (ot./min)

Stisknutím spínače volby volnoběhu zvolte otáčky volnoběhu motoru (ot./min). Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálně zvoleného nastavení.



- Symbol želvy: nízké volnoběžné otáčky
- Symbol zajíce: vysoké volnoběžné otáčky

Kontrolka motoru



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor je stále spuštěn: Do 24 hodin kontaktujte personál servisu.

Kontrolky provozní obalové plochy

Rozsvícení kontrolek provozní obalové plochy upozorňuje obsluhu na to, že byla zablokována funkce nebo je požadován zásah obsluhy.

Bliká indikátor spuštění/zatažení pomocného výložníku: Spouštějte/zatahujte pomocný výložník, dokud kontrolka nezhasne.



Bliká kontrolka spuštění hlavního výložníku: Spouštějte hlavní výložník, dokud kontrolka nezhasne.



Bliká kontrolka náklonu plošiny: Společně s blikáním této kontrolky bude znít zvuková signalizace náklonu. Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy bude fungovat pouze ve směru, který umožňuje vyrovnání plošiny. Vyrovnejte plošinu tak, aby kontrolka zhasla.



Pokyny k obsluze

Naklonění plošiny (kód P22)

V situaci, kdy je třeba vyrovnat plošinu ve chvíli, kdy se na displeji panelu pro ovládání ze země zobrazuje, že je plošina nakloněna (P22), a ovladače vyrovnání plošiny nefungují, použijte spínač přemostění ovládaný klíčem.

Postup:

1 Vypněte motor.

2 Otočte hlavní spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země. Vytáhněte klíč z hlavního spínače a vložte jej do spínače přemostění / obnovení běžné činnosti.

3 Otočte klíč ve spínači přemostění / obnovení běžné činnosti do polohy přemostění.



4 Pomocí nouzového napájení a tlačítka pro vyrovnání plošiny vyrovnejte plošinu.

5 Otočte klíč ve spínači přemostění / obnovení běžné činnosti do polohy spuštění.

6 Vytáhněte klíč ze spínače přemostění / obnovení běžné činnosti a vložte jej do hlavního spínače.

7 Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení a poté jej vytáhněte.

8 Pokud se kód P22 stále zobrazuje, označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu, dokud závadu neprověří kvalifikovaný servisní technik.

Naklonění plošiny (Závada naklonění > 15 stupňů oproti vodorovné poloze)

Pokud displej ovládání ze země zobrazuje závadu PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (Závada naklonění > 15 stupňů oproti vodorovné poloze) a ovladače vyrovnání plošiny nefungují, vyžaduje stroj opravu školeným a oprávněným personálem nebo kvalifikovaným servisním technikem.

Kontrolka přetížení plošiny



Tato kontrolka bliká, je-li plošina přetížená. Současně budou deaktivovány všechny funkce.

Snižujte zatížení plošiny, dokud kontrolka nezhasne.

Obnovení po přetížení

Pokud se na LCD obrazovce na panelu pro ovládání ze země zobrazí zpráva OVERLOAD RECOVERY (Obnovení po přetížení), došlo k aktivaci nouzového spouštění z důvodu přetížení plošiny. Pokyny k odstranění této zprávy naleznete v příslušné servisní příručce Genie.

Generátor (je-li ve výbavě)

Generátor lze používat po přesunutí spínače generátoru. Rozsvítí se kontrolka a motor zůstane spuštěn.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Generátor vypnete přesunutím spínače generátoru. Kontrolka zhasne.

Pokyny k obsluze

LCD obrazovka (je-li ve výbavě)

Na LCD obrazovce se zobrazuje počitadlo provozních hodin, napětí, tlak oleje a teplota chladicí kapaliny. Na obrazovce se rovněž zobrazují kódy závad a další servisní informace.

Motor Perkins

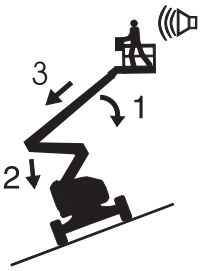
Stroje vybavené naftovými motory Perkins 854F-34T mají regenerační režim, který se spouští automaticky podle potřeby.

Když regenaračí režim probíhá, zobrazují se na LCD obrazovce údaje REGEN FORCED (Vynucená regenerace) a WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (Varování – vysoká teplota výfukového systému). Není nutný žádný servisní zákrok.

Kontrolka náklonu stroje



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je plošina zvednutá, rozsvítí se kontrolka náklonu stroje a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

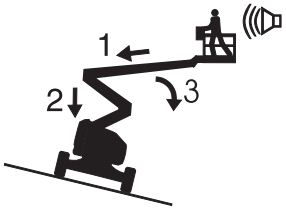


Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

1 Spusťte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Zatáhněte hlavní výložník.



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:

1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Spusťte hlavní výložník.

Pokyny k obsluze

Letecká ochranná sada (je-li ve výbavě)



Přijde-li nárazník plošiny do styku s jakýmkoli předmětem, stroj se vypne a žádná z jeho funkcí nebude v činnosti.

1 Spusťte motor.

2 Sešlápněte nožní spínač.

3 Přepněte a podržte přepínač potlačení funkcí letecké ochrany.

4 Přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce a vzdalte stroj od součástí letadla.

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

Pokyny k přepravě a zvedání

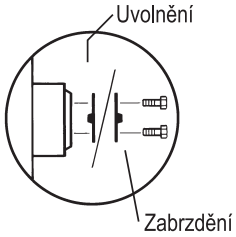
Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Společnost Genie poskytuje tyto bezpečnostní informace jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za kontrolu toho, že jsou stroje řádně zabezpečeny a že je vybrán správný přívěs podle předpisů Ministerstva dopravy USA, dalších místních předpisů a zásad firmy.
- ☑ Zákazníci společnosti Genie, kteří potřebují kontejnerizovat jakýkoli zvedací stroj nebo výrobek Genie, by měli vyhledat dopravce se zkušenostmi s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích strojů pro mezinárodní zásilky.
- ☑ Nakládat a vykládat stroj z přepravního vozidla mohou pouze pracovníci s kvalifikací pro nadzemní zvedací práce.
- ☑ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.
- ☑ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ☑ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Zvedací stroje Genie jsou v poměru ke své velikosti velmi těžké. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- ☑ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před uvedením do provozu se ujistěte, že je točnice odblokována.
- ☑ Nenajíždějte na ložnou plochu, jejíž sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici. Viz část Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ☑ Pokud sklon přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu sklonu svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku podle popisu uvedeného v části Postup uvolnění brzdy.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

Obrácením vík všech čtyř hnacích nábojů uvolněte brzdy kol.



Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a že se v dráze nevyskytují překážky.

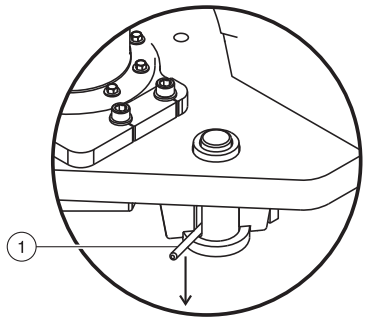
Pro opětovné uvedení brzd do provozuschopného stavu proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

Poznámka: Ventil volnoběhu čerpadla musí vždy zůstat zavřený.

Pokyny k přepravě a zvedání

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Při přepravě stroje vždy používejte zajišťovací kolík proti otáčení točnice.



1 Kolík pro zajištění točnice proti otáčení

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Upevnění podvozku

Použijte dostatečně dimenzované řetězy.

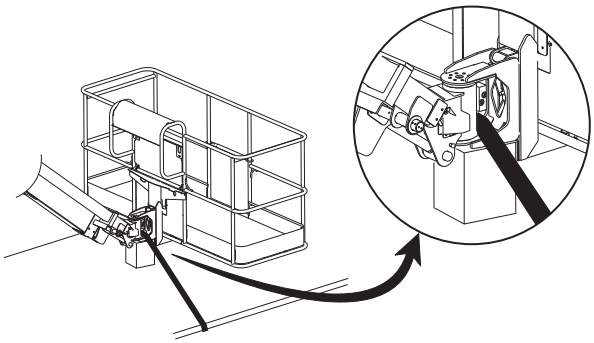
Použijte minimálně 6 řetězů.

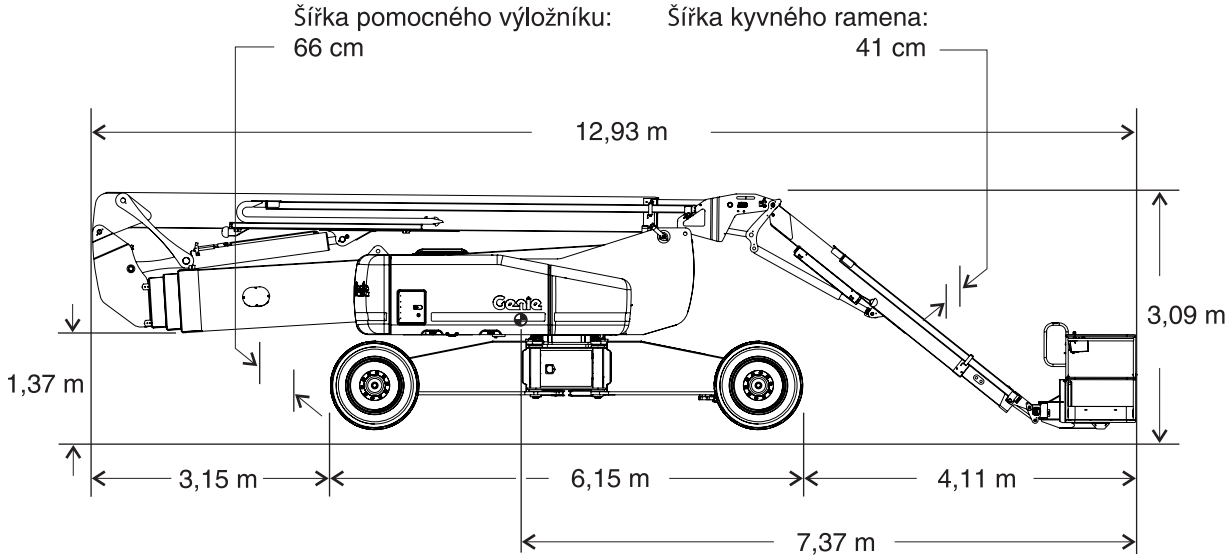
Upravte úvazy tak, abyste zabránili poškození řetězů.

Upevnění plošiny

Pod otáčecí ústrojí plošiny umístěte špalek. Hranol nesmí přijít do styku s válcem plošiny.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem spodní nosné části plošiny. Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.





Pokyny k přepravě a zvedání

Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ☑ Stroj smí zvedat pouze certifikovaní pracovníci obsluhy jeřábů a je nutné postupovat v souladu s příslušnými předpisy pro provoz jeřábů.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny ke zvedání

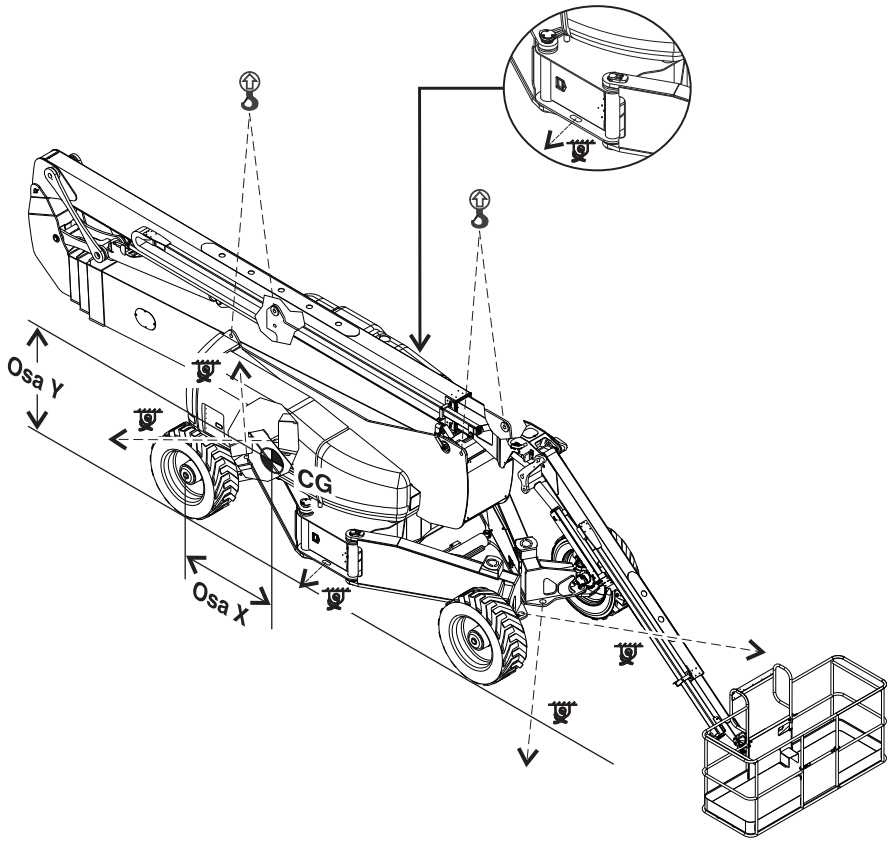
Zcela spusťte a zatáhněte výložník. Zcela spusťte otočné rameno (je-li ve výbavě). Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

Pomocí tabulky a nákresu na této straně určete těžiště stroje.

Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji. Na stroji se nachází čtyři zvedací body – na každé nápravě jeden.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.

Těžiště stroje	Osa X	Osa Y
ZX-135/70	1,85 m	1,03 m



Údržba



Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.
- ☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.
- ☑ Materiál zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- ☑ Používejte pouze náhradní díly schválené společností Genie.

Popis symbolů údržby

V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že se tento postup neobejde bez nářadí.



Znamená, že se tento postup neobejde bez nových dílů.



Znamená, že před tímto postupem musí být motor studený.

Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

Poznámka: Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky. V případě potřeby olej doplňte.

Perkins 1104D-44T	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	10W-30
Motor Deutz TD2011 L04i	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Perkins 854F-34T	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30
Motor Deutz TD2.9L	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30

Požadavky na motorovou naftu

Odpovídající výkon motoru je závislý na použití kvalitního paliva. Použitím kvalitního paliva dosáhnete následujícího výsledku: dlouhé životnosti motoru a přijatelné úrovně výfukových emisí.

Minimální požadavky na motorovou naftu pro jednotlivé motory jsou uvedeny níže.

Perkins 1104D-44T	
Typ paliva	Nafta s nízkým obsahem síry (LSD)
Motor Perkins 854F-34T	
Typ paliva	Nafta s ultra nízkým obsahem síry (ULSD)
Motor Deutz TD2011 L04i	
Typ paliva	Nafta s nízkým obsahem síry (LSD)
Motor Deutz TD2.9L	
Typ paliva	Nafta s ultra nízkým obsahem síry (ULSD)

Kontrola hladiny hydraulického oleje

Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, že je výložník v zatažené poloze a že je motor vypnutý.

2 Pohledem zkontrolujte průhledítko na boku nádrže hydraulického oleje.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by se měla nacházet mezi dvěma značkami vedle průhledítka.

3 V případě potřeby olej doplňte. Nepřelévejte.



Maximální hladina oleje



Minimální hladina oleje

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Ekvivalentní Chevron Rando HD

Údržba

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru – modely s motory chlazenými kapalinou



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladicím systému motoru.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina chladicí kapaliny musí býtv rozsahu NORMAL (normální).

⚠ Nebezpečí úrazu. Kapalina v chladiči je pod tlakem a extrémně horká. Při demontáži víka a doplňování kapaliny postupujte opatrně.

Kontrola akumulátorů



Řádný stav akumulátorů je nezbytnou podmínkou správné funkce stroje a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo spoje mohou mít za následek poškození součástí a vznik nebezpečných situací.

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s obvodem pod napětím může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Sejměte všechny prsteny, hodinky a jiné šperky.

⚠ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

1 Oblékněte si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, že jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Zkontrolujte, zda jsou držáky akumulátorů na svém místě a zajištěné.

Poznámka: Použití ochranných krytů svorek a antikorozního maziva pomůže omezit korozi na svorkách akumulátorů a na kabelech.

Údržba

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouročních intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Technické údaje

Model	ZX-135/70
Maximální pracovní výška	42,9 m
Maximální výška plošiny	41,4 m
Maximální výška v zatažené poloze	3,1 m
Maximální vodorovný dosah	21,3 m
Šířka, se zataženými nápravami	2,5 m
Šířka, s vysunutými nápravami	5 m
Délka v zatažené poloze	12,9 m
Maximální nosnost	272 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor, s vysunutými nápravami	2,2 m
Rozvor, se zataženými nápravami	5 m
Světlá výška	38 cm
Poloměr otáčení, s vysunutými nápravami	
Vnitřní	3 m
Vnější	6,3 m
Poloměr otáčení, se zataženými nápravami	
Vnitřní	7,3 m
Vnější	8,6 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	360° spojitě
Přesah točnice, pomocný výložník spuštěn	4,3 m
Přesah točnice, pomocný výložník zvednut	0,74 m
Ovládací prvky	12 V stejnosměrné proporcionální
Rozměry plošiny, 1,8 m (délka x šířka)	182 x 76 cm
Rozměry plošiny, 2,4 m (délka x šířka)	244 x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160°
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Objem palivové nádrže	151 litrů
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	203 barů
Hydraulický tlak, maximální (pomocná jednotka)	218 barů

Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	445/65 D22,5 nebo 445D50/710, kordová vložka 18 FF
Hmotnost	20 457 kg

(Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Specifická hmotnost stroje - viz výrobní štítek.)

Hladina hluku přenášeného vzduchem	
Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	<85 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	<74 dBA

Celková hodnota vibrací, jimž je vystaven systém ramen, nepřekračuje 2,5 m/s^2.

Nejvyšší kvadratická střední hodnota váženého zrychlení, jemuž je vystaveno celé tělo, nepřekračuje 0,5 m/s^2.

Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)		
Protizávaží nahoře	45 %	24°
Protizávaží dole	30 %	17°
Boční náklon	25 %	14°

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.

Rychlosti pojezdu	
Rychlost pojezdu ve složené poloze	4,8 km/h 12,2 m / 9,1 s
Rychlost pojezdu, zvednutý nebo vysunutý	1,1 km/h 12,2 m / 40 s
Rychlost pojezdu, zvednutý a vysunutý	0,6 km/h 12,2 m / 68 s

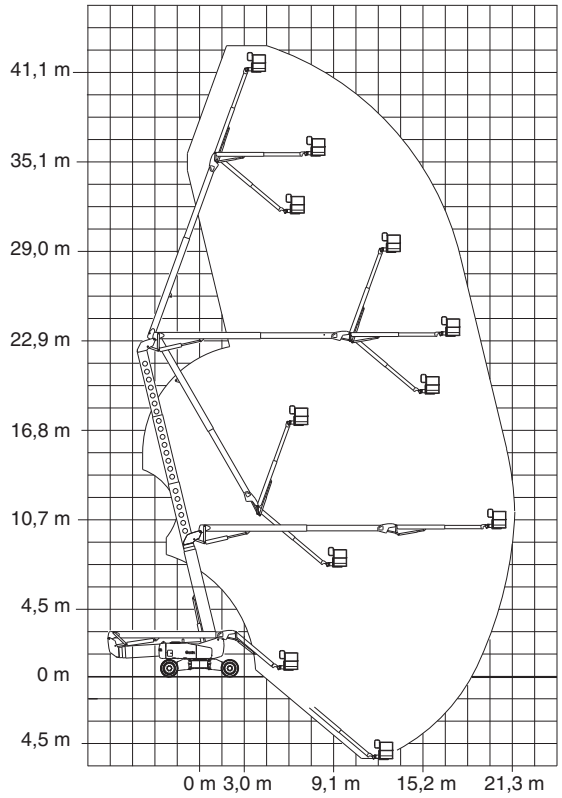
Informace o plošném zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	9 979 kg
Plošný tlak pneumatik	5,77 kg/cm^2 566 kPa
Tlak na zabranou plochu	1 411 kg/m^2 13,84 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

Tabulka rozsahu pohybu plošiny ZX-135/70



Distribuuje:

www.genielift.com