Genie®
A TEREX BRAND

Návod k obsluze

Řada výrobních čísel

Z-80/60

od 5306

CE

s informacemi
o údržbě

Překlad původního návodu
Sixth Edition
Fourth Printing
Part No. 1258948CZ

Důležité

Před zahájením provozu stroje si důkladně přečtěte pravidla bezpečnosti práce a pokyny k obsluze a dodržujte je. Tento stroj smí obsluhovat výhradně vyškolené a oprávněné osoby. Tento návod k obsluze je považován za trvalou součást stroje, a proto musí být u stroje neustále k dispozici. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na nás.

Kontaktní údaje:

Internet: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Obsah

Úvod 1
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí 3
Bezpečnost pracovníků 5
Bezpečnost pracovníků 7
Bezpečnost pracoviště 8
Popis stroje 18
Ovládací prvky 19
Kontroly 27
Pokyny k obsluze 44
Pokyny k přepravě a zvedání 58
Údržba 61
Technické údaje 65

Copyright © 2002 Terex Corporation

Šesté vydání: Čtvrtý výtisk, květen 2016

Genie a „Z“ jsou registrované obchodní známky společnosti Terex South Dakota, Inc., v USA a mnoha jiných zemích.

CE Splňuje požadavky směrnice ES 2006/42/ES
Viz Prohlášení o shodě ES

Úvod

Vlastníci, uživatelé a pracovníci obsluhy:

Děkujeme, že jste si vybrali tento stroj. Naší nejvyšší prioritou je bezpečnost uživatele, kterou nejlépe zajistíme společným úsilím. Domníváme se, že k zajištění bezpečnosti můžete jako uživatelé a pracovníci obsluhy zařízení nejvíce přispět tím, že se budete řídit těmito pokyny:

1 **Dodržujte** pravidla zaměstnavatele, předpisy stanovené pro místo výkonu práce a zákonné předpisy.

2 **Přečtěte si** pokyny uvedené v této příručce i v dalších příručkách dodaných s tímto strojem, ujistěte se, že jim rozumíte a vždy je dodržujte.

3 **Uplatňujte osvědčená pravidla bezpečnosti práce a** řiďte se zdravým rozumem.

4 **Zaměstnávejte pouze vyškolené pracovníky obsluhy s požadovaným osvědčením**, kteří budou se strojem pracovat pod vedením informované a obeznámené odpovědné osoby.



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu bude mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení o bezpečné obsluze stroje.

Úvod

Klasifikace nebezpečí

Štítky na tomto stroji obsahují symboly, barevná označení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol – upozorňuje vás na potenciální nebezpečí úrazu. Chcete-li předejít možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.

⚠ NEBEZPEČÍ Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – způsobí vážné nebo smrtelné zranění.

⚠VAROVÁNÍ Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ POZOR Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

INFORMACE Označuje zprávy o škodách na majetku.

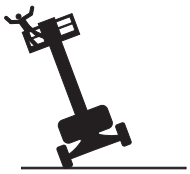
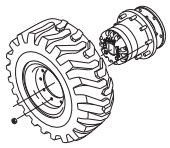
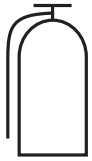
Stanovený účel použití

Tento stroj je určen pouze ke zvedání personálu, společně s nářadím a materiály, za účelem provádění prací nad zemí.

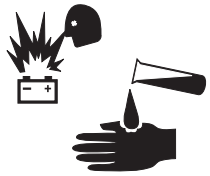
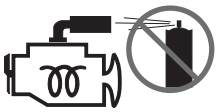
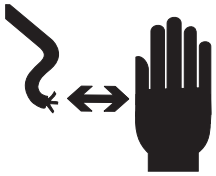
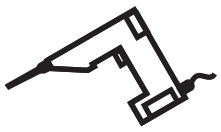
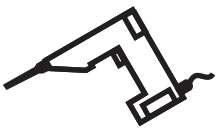
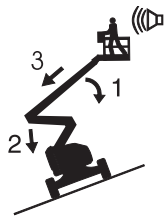
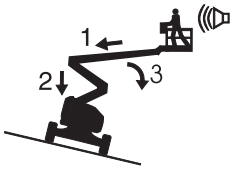
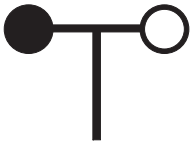
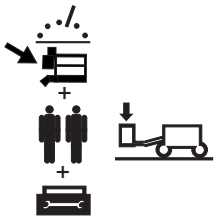
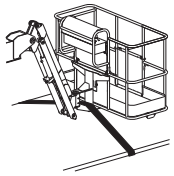
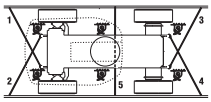
Údržba bezpečnostních štítků

Jakékoli chybějící nebo poškozené bezpečnostní štítky a tabulky ihned vyměňte. Mějte neustále na paměti bezpečnost obsluhy. K čištění bezpečnostních štítků používejte slabý roztok mýdla ve vodě. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel, protože by mohly poškodit materiál bezpečnostních štítků.

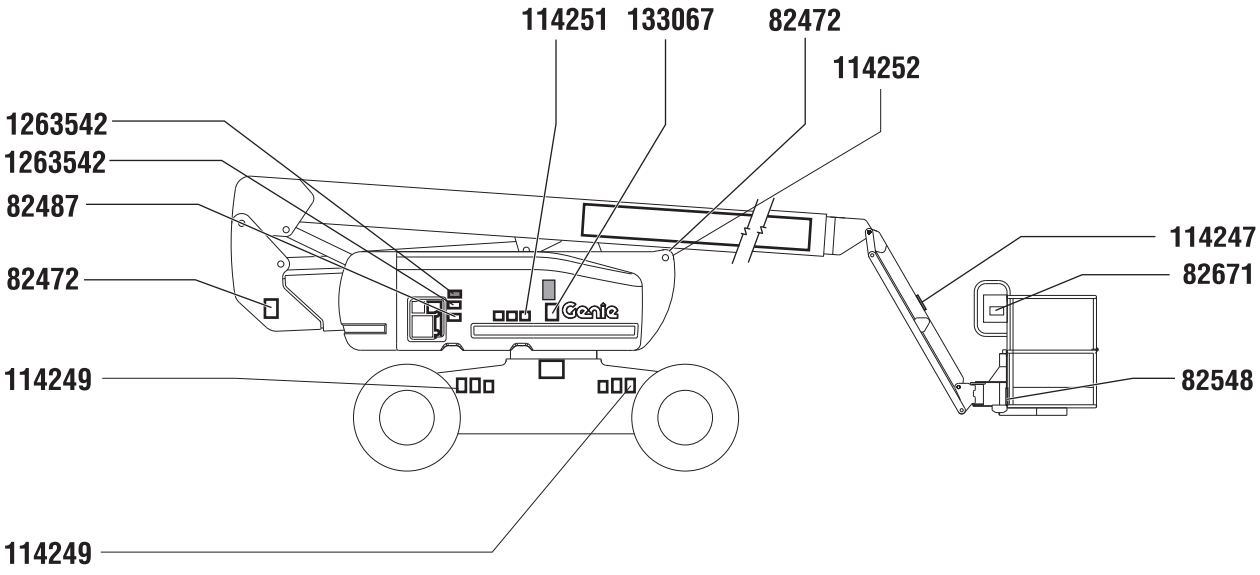
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

 Nebezpečí sevření	 Nepřibližujte se k pohyblivým součástem.	 Nebezpečí výbuchu	 Kouření zakázáno Zákaz manipulace s otevřeným ohněm Zastavte motor	 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
 Zachovávejte potřebný odstup.	 Nebezpečí sevření	 Nevstupujte do dráhy pohybující se plošiny.	 Nebezpečí pádu	 Nestoupat
 Nebezpečí převrácení	 Nebezpečí převrácení	 Nebezpečí převrácení	 Nebezpečí převrácení	 Vyměňte pneumatiky za pneumatiky se stejnými technickými parametry.
 Kotevní bod bezpečnostního lana	 Přečtěte si návod k obsluze.	 Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby.	 Zatížení kola	 V blízkosti zařízení musí být hasicí přístroj.

Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

 Nebezpečí výbuchu/popálení	 Nepřibližujte se s otevřeným ohněm.	 Nebezpečí výbuchu	 Nepoužívejte k urychlení startu strojů vybavených žhavicími svíčkami éter ani jiné prostředky o vysoké energii.	 Přečtěte si servisní příručku.
 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	 Zamezte kontaktu	 Jmenovité napětí pro napájení plošiny	 Jmenovitý tlak pro přívod vzduchu do plošiny	 Určen pouze pro vyškolený a pověřený personál
Náprava, pokud zní výstražná signalizace náklonu při zvednuté plošině.  Plošina nahoru po svahu: 1 Spusťte hlavní výložník. 2 Spusťte pomocný výložník. 3 Zatáhněte hlavní výložník.	 Plošina dolů ze svahu: 1 Zatáhněte hlavní výložník. 2 Spusťte pomocný výložník. 3 Spusťte hlavní výložník.	 Maximální nosnost	 Ruční síla	 Hmotnost svářecího zařízení sníží nosnost
 Pokyny k upevňování	 Pokyny k upevňování			

Bezpečnost pracovníků



114252



82487



114247



82472



1263542



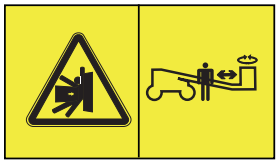
114251



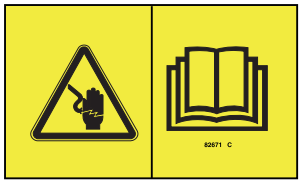
133067



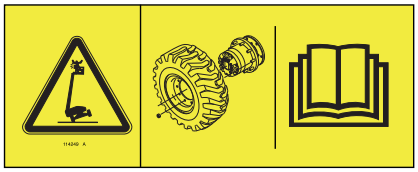
82548



82671



114249

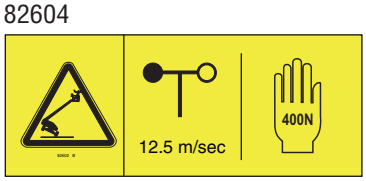


Bezpečnost pracovníků

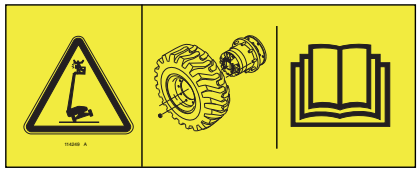








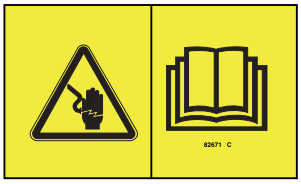


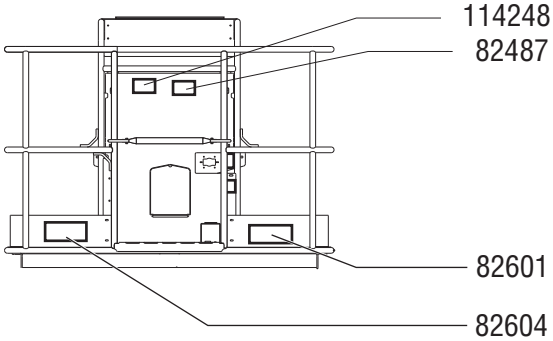






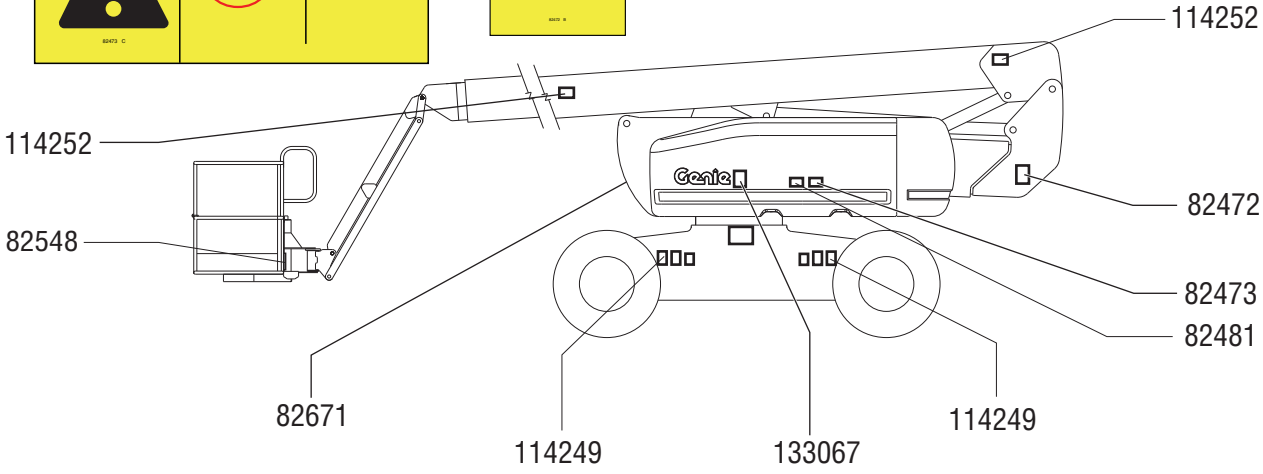












Bezpečnost pracovníků

Osobní ochranné pomůcky proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a státní nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s pokyny od výrobce.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

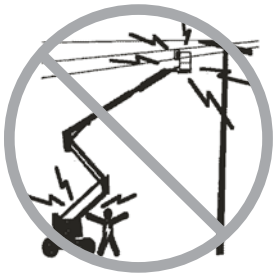
Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte veškerá místní nařízení a zákony týkající se požadované bezpečné vzdálenosti od elektrického vedení. Musí být dodržována minimální požadovaná bezpečná vzdálenost dle níže uvedené tabulky.

Napětí ve vedení	Požadovaná bezpečná vzdálenost
0 až 50 kV	3,05 m
50 až 200 kV	4,60 m
200 až 350 kV	6,10 m
350 až 500 kV	7,62 m
500 až 750 kV	10,67 m
750 až 1 000 kV	13,72 m

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.



Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

Nepoužívejte stroj během bouřky ani pokud se blýská.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

⚠ Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálů na plošině nesmí překročit maximální nosnost plošiny ani nosnost vysunuté plošiny.

Nosnost plošiny	227 kg
Maximální počet osob	2

Od celkové nosnosti plošiny je nutné odečíst hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Tyto údaje jsou uvedeny na štítcích doplňků a příslušenství.

Používáte-li příslušenství, přečtěte si návody a pokyny dodané s tímto příslušenstvím, ujistěte se, že jste jim porozuměli, a dodržujte je. Totéž platí o štítcích na příslušenství.

Bezpečnost pracoviště



Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.

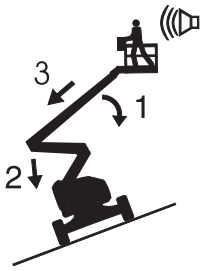


Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu při spuštěném výložníku: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Kontrolka náklonu stroje se rozsvítí a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

Režim obnovení běžné činnosti by měl používat pouze vyškolený a pověřený personál.

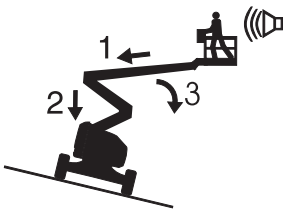


Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

1 Spusťte hlavní výložník.

2 Zatáhněte/spusťte pomocný výložník.

3 Zatáhněte hlavní výložník.

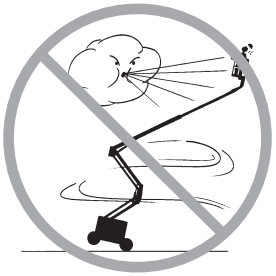


Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:

1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Zatáhněte/spusťte pomocný výložník.

3 Spusťte hlavní výložník.



Pokud rychlost větru překračuje 12,5 m/s, nezvedejte výložník. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 12,5 m/s, spusťte výložník a přerušte práci se strojem.

Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani nákladu. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.

Bezpečnost pracoviště



Při pojezdu stroje ve složené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Nejezděte přímo po nerovném terénu nebo v jeho blízkosti a nepojíždějte po nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.

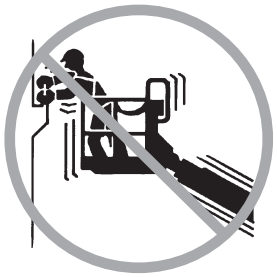
Nepoužívejte stroj jako jeřáb.

Netlačte výložníkem na stroj nebo jiné objekty.

Nedotýkejte se výložníkem okolních konstrukcí.

Nepřivazujte výložník nebo plošinu k okolním konstrukcím.

Břemena neumísťujte vně obvodu plošiny.



Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.

Maximální přípustná ruční síla – CE 400 N

Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

Nenahrazujte pneumatiky instalované výrobcem pneumatikami s jinými parametry nebo s jinou hodnotou pevnosti kostry (PR).

Nenahrazujte pneumatiky plněné pěnou dodané výrobcem pneumatikami plněnými vzduchem. Hmotnost kola má zásadní význam pro stabilitu.

Vysokoprůchodné pneumatiky musí být nainstalovány ve výrobním závodě. Nenahrazujte standardní pneumatiky instalované výrobcem za vysokoprůchodné pneumatiky.

Neupravujte nadzemní pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit plochu plošiny či nákladu.

Bezpečnost pracoviště



Zafixovaná nebo přečnívající břemena nepokládejte na žádnou část stroje ani je na ni neupevňujte.



Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepřevážejte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou v dobrém stavu, vzduchem plněné pneumatiky jsou správně nahuštěné a že matice kol jsou řádně dotažené.

Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

⚠ Nebezpečí při práci na svazích

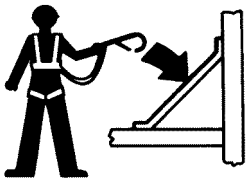
Nevyjíždějte se strojem do svahů, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pouze pro stroje s výložníkem ve složené poloze.

Maximální sklon svahu, složená poloha, 2WD (pohon dvou kol)		
Náklon s plošinou dolů ze svahu	30 %	17°
Plošina nahoru po svahu	15 %	(9°)
Boční náklon	25 %	(14°)
Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)		
Náklon s plošinou dolů ze svahu	45 %	(24°)
Plošina nahoru po svahu	35 %	(19°)
Boční náklon	25 %	(14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí. Viz část Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.



Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.



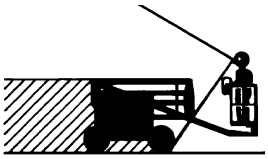
Neslézejte ze zvednuté plošiny.

Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nevstupujte na plošinu a neslézejte z ní, pokud stroj není ve složené poloze a plošina není na úrovni země.

⚠ Nebezpečí nárazu



Při jízdě nebo obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku a přesah točnice.



Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí sevření.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Bezpečnost pracoviště

Sledujte a používejte barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.



Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Omezte rychlost jízdy podle stavu a sklonu terénu, hustoty dopravy, přítomnosti osob a jiných faktorů, které mohou způsobit kolizi.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

⚠ Nebezpečí úrazu

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou nebo způsobit popáleniny.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

⚠ Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a akumulátory dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených tabákových výrobků.

Neuvádějte stroj do provozu ani nenabíjejte akumulátor v nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé či výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Ujistěte se, že byla provedena veškerá údržba tak, jak je stanoveno v této příručce a příslušné servisní příručce společnosti Genie.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda jsou návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností úplné, čitelné a uložené v přihrádce na stroji.

⚠ Nebezpečí poškození součástí

Ke spouštění motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

Neuvádějte stroj do provozu na místech, kde se mohou vyskytovat vysoce intenzivní magnetická pole.

⚠ Bezpečnost při manipulaci s akumulátory

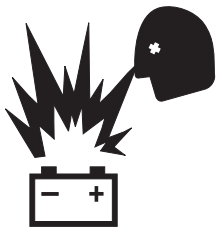
Nebezpečí popálení



Akumulátory obsahují kyselinu. Při manipulaci s akumulátory vždy používejte ochranný oděv a brýle.

Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

Nebezpečí výbuchu



Nepřibližujte se k akumulátorům se zdroji jiskření nebo otevřeným ohněm a v jejich blízkosti nekuřte. Z akumulátorů uniká výbušný plyn.





⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Vyhněte se kontaktu s elektrickými svorkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Bezpečnost při práci se svářecím zařízením

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se zdroje napájení svářecího agregátu.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není zdroj napájení svářecího agregátu vypnutý na panelu pro ovládání z plošiny.

Neuvádějte do provozu, pokud svářecí kabely nejsou řádně připojeny a svářecí zařízení není řádně uzemněno.

Hmotnost svářecího zařízení sníží jmenovitou nosnost plošiny a musí být započtena do celkového zatížení plošiny. Zdroj napájení svářecího agregátu váží 34 kg.

Neuvádějte svářecí zařízení do provozu, pokud není v bezprostřední blízkosti k dispozici hasicí přístroj pro okamžité použití podle předpisu OSHA 1926.352(d).

⚠ Bezpečnost při práci se svářecím kabelem vedoucím k plošině

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se zdroje napájení svářecího agregátu.

Nepřipojujte vodiče a kabely, pokud není zdroj napájení svářecího agregátu vypnutý na panelu pro ovládání z plošiny.

Neprovádějte práci, pokud nejsou svářecí kabely správně připojeny.

Připojte kladný vodič ke konektorům s otočnou pojistkou na točně a plošině.

Záporný vodič připojte pomocí svorky k uzemněnému sloupku na točně a plošině.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Bezpečnost při práci s držákem trubek

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se držáků trubek.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost plošiny. Do celkového zatížení plošiny musí být započítána sestava držáků trubek a hmotnost nákladu v držácích trubek, které sníží jmenovitou nosnost plošiny.

Hmotnost sestavy držáků trubek je 9,5 kg.

Maximální nosnost sestavy držáků trubek je 91 kg.

Hmotnost sestavy držáků trubek a nákladu v držácích trubek může omezit maximální počet osob na plošině.

Soustřeďte náklad uvnitř obvodu plošiny.

Připevněte náklad bezpečně k plošině.

Vstup a výstup z plošiny musí zůstat volný.

Udržujte dostatek volného prostoru pro možnost manipulace s ovládacími prvky plošiny a s červeným tlačítkem nouzového zastavení.

Nepoužívejte zařízení, nejste-li řádně vyškoleni, a mějte na paměti veškerá nebezpečí související s pohybem plošiny s přečnívající břemenem.

Nevystavujte stroj působení horizontální síly nebo boční síly zvedáním nebo spouštěním pevného nebo přečnívajícího břemena.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem: Trubky musí zůstat stranou elektrických vedení pod napětím.

⚠ Bezpečnost při práci s držákem plechů

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se držáků plechů.

Nepřekračujte jmenovitou nosnost plošiny. Celková hmotnost držáků, plechů, osob, nástrojů a veškerého jiného vybavení nesmí překračovat jmenovitou nosnost.

Hmotnost sestavy držáků plechů je 13,6 kg.

Maximální nosnost držáků plechů je 113 kg.

Hmotnost držáků plechů a nákladu v nich může omezit maximální počet osob na plošině na jednu.

Připevněte držáky k plošině. Upevněte plech/plechy k zábradlí plošiny pomocí dodaných popruhů.

Nepoužívejte zařízení, nejste-li řádně vyškoleni a mějte na paměti veškerá nebezpečí související se zvedáním plechů.

Nevystavujte stroj působení horizontální síly nebo boční síly zvedáním nebo spouštěním pevného nebo přečnívajícího břemena.

Maximální svislá výška plechů: 1,2 m

Maximální rychlost větru: 6,7 m/s

Maximální plocha plechu: 3 m^2

Bezpečnost pracoviště

Bezpečnost při použití sady pro tažení

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna upozornění a pokyny týkající se sady pro tažení.

Pokud je vozidlo nastaveno na volnoběh, nejsou aktivovány brzdy. V takovém případě se stroj může uvést do pohybu, jehož důsledkem může být úmrtí či závažné poranění osob nebo způsobení škod na majetku.

Nepřekračujte maximální rychlost při tažení ani maximální dobu tažení.

Maximální rychlost při tažení	12,87 km/h
Maximální doba tažení rychlostí 13 km/h	30 minut
Maximální doba tažení rychlostí 10 km/h	60 minut

Po každém použití stroj zajistěte proti uvedení do pohybu

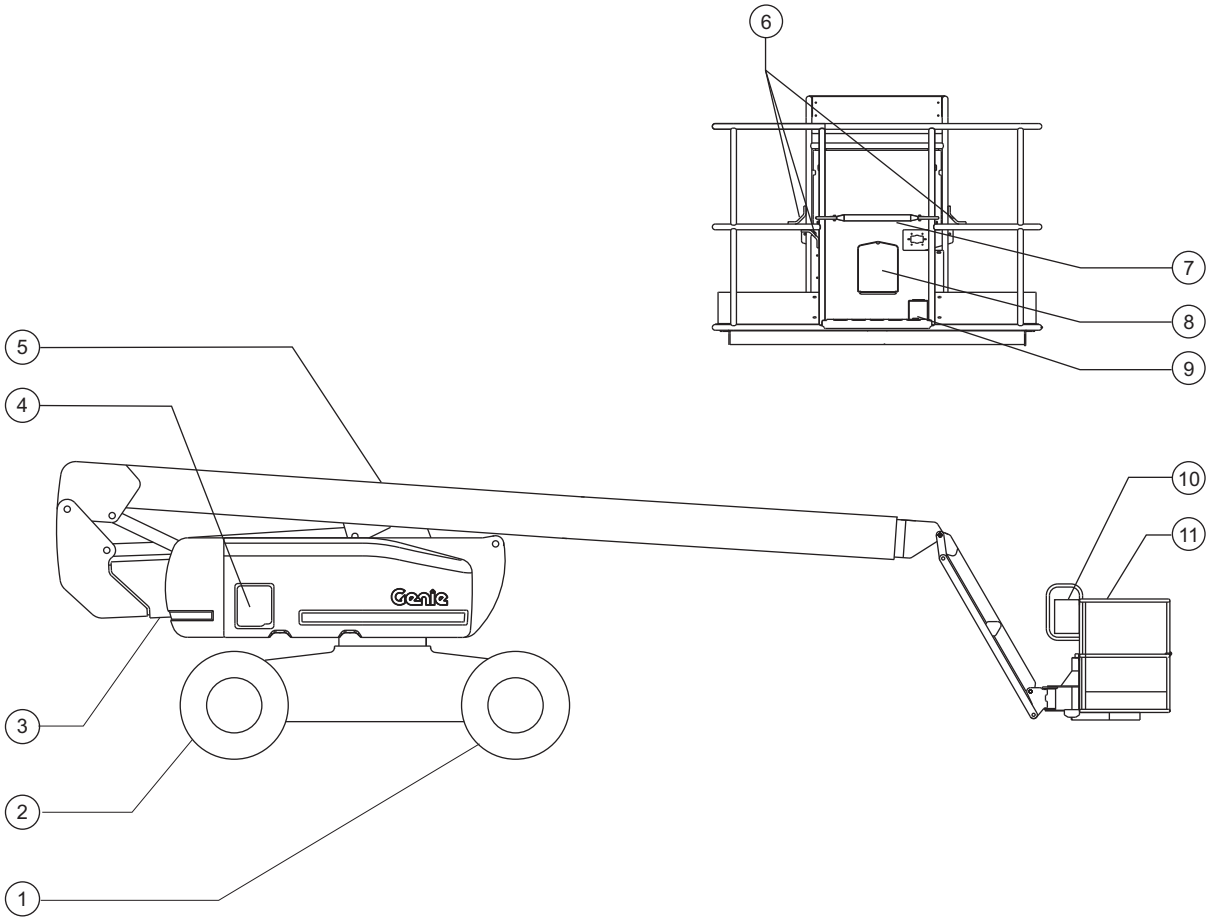
1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

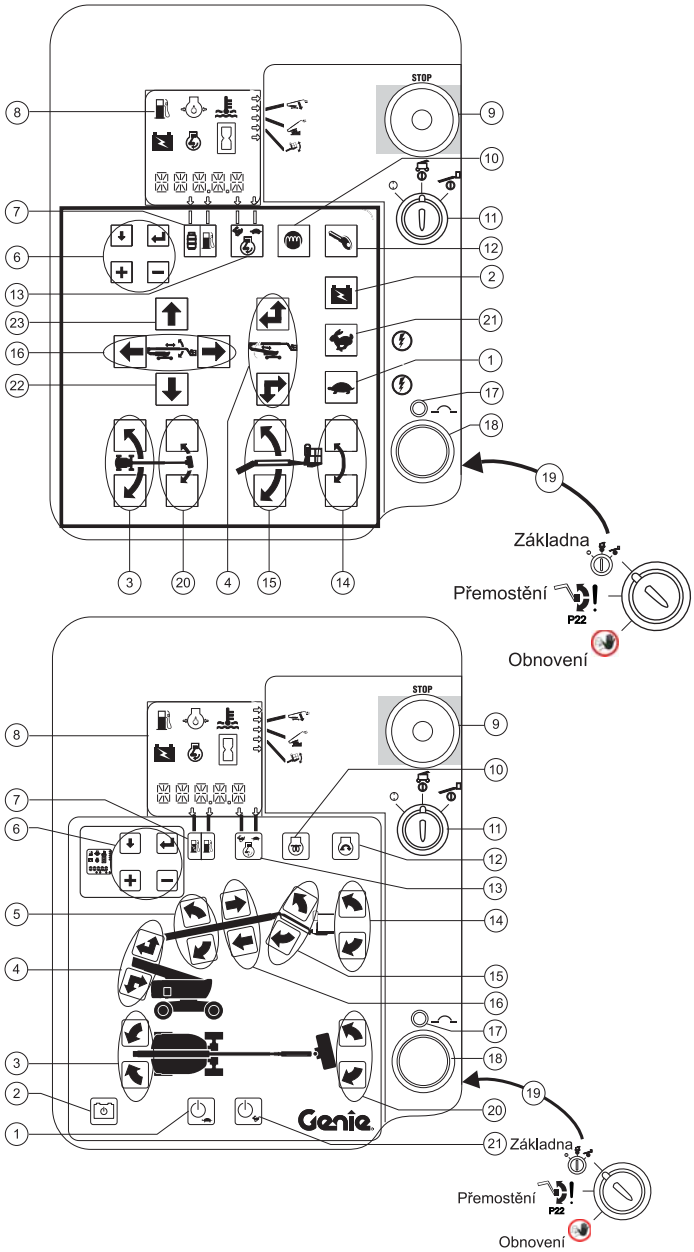
Popis stroje



1 Kolo na kruhovém konci
2 Kolo na rovném konci
3 Pomocný výložník
4 Ovládání ze země
5 Hlavní výložník
6 Kotevní bod bezpečnostního lana
7 Posuvná střední zábradelní příčka
8 Přihrádka pro uložení návodu
9 Nožní spínač
10 Ovládání z plošiny
11 Plošina

Ovládací prvky

Stroje Z-80 jsou vybaveny jedním z těchto dvou stylů panelu pro ovládání ze země. Popisy v této části a pokyny v částech Funkční zkoušky a Pokyny k obsluze se týkají obou panelů, pokud není uvedeno jinak.



Ovládací prvky

Panel pro ovládání ze země

1 Tlačítko aktivace funkce nízkých otáček

Stisknutím tlačítka aktivace nízkých otáček umožníte provoz funkcí ovládaných ze země při nízkých otáčkách.

2 Tlačítko nouzového napájení

Nouzové napájení se používá při poruše hlavního zdroje napájení (motoru).
Podržte tlačítko nouzového napájení a současně aktivujte požadovanou funkci.

3 Tlačítka pro otáčení točnice doleva/doprava

Když stisknete tlačítko otáčení točnice doleva, točnice se otočí doleva.

Když stisknete tlačítko otáčení točnice doprava, točnice se otočí doprava.

4 Tlačítka zvednutí/vysunutí a spuštění/zatažení pomocného výložníku

Po stisknutí tlačítka zvednutí/vysunutí pomocného výložníku se pomocný výložník zvedne a poté vysune. Po stisknutí tlačítka spuštění/zatažení pomocného výložníku se pomocný výložník zatáhne a poté spustí.

5 Tlačítko zvednutí/spuštění hlavního výložníku

Stisknutím tlačítka zvednutí hlavního výložníku zvednete hlavní výložník. Stisknutím tlačítka spuštění hlavního výložníku spustíte hlavní výložník.

6 Ovládací tlačítka LCD obrazovky

7 Modely na benzín/LPG: přepínač druhu paliva

Stisknutím tlačítka volby paliva vyberte zdroj paliva pro motor. Když svítí šipka nad nádrží LPG, pracuje motor na LPG. Když svítí šipka nad nádrží benzinu, pracuje motor na benzin.

8 LCD displej



- a Kontrolka nízké hladiny paliva
- b Kontrolka tlaku motorového oleje
- c Kontrolka teploty vody
- d Kontrolka nouzového napájení
- e Kontrolka otáček motoru
- f Počitadlo provozních hodin

9 Červené tlačítko nouzového zastavení

Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.

10 Tlačítko žhavicí svíčky (je-li ve výbavě funkce ručního ovládání žhavicí svíčky)

Ovládací prvky

11 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: vypnuto / ze země / z plošiny

Otočením spínače s klíčkem do vypnuté polohy stroj vypnete. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání ze země aktivujete panel pro ovládání ze země. Otočením spínače s klíčkem do polohy pro ovládání z plošiny aktivujete panel pro ovládání z plošiny.

12 Tlačítko spouštěče motoru

Stiskněte tlačítko startéru motoru a motor bude nastartován.

13 Tlačítko volby otáček motoru

Stisknutím tlačítka volby otáček motoru zvolíte otáčky motoru. Když svítí šipka nad zajícem, motor pracuje na vysoké volnoběžné otáčky. Když svítí šipka nad želvou, pracuje motor na nízké volnoběžné otáčky.

14 Tlačítka zvednutí/spuštění plošiny

Stisknutím tlačítka zvednutí plošiny nahoru přemístíte plošinu do vyšší polohy. Stisknutím tlačítka spuštění plošiny dolů přemístíte plošinu do nižší polohy.

15 Tlačítka zvednutí/spuštění otočného ramena

Stisknutím tlačítka zvednutí otočného ramena zvednete otočné rameno. Stisknutím tlačítka spuštění otočného ramena spustíte otočné rameno.

16 Tlačítka vysunutí/zatažení hlavního výložníku

Stisknutím tlačítka vysunutí hlavního výložníku vysunete hlavní výložník. Stisknutím tlačítka zatažení hlavního výložníku zatáhnete hlavní výložník.

17 20 A jistič pro systémový obvod

18 Zvuková signalizace

19 Spínač přemostění / obnovení běžné činnosti ovládaný klíčem

Spínač přemostění ovládaný klíčem používejte pouze v situaci, kdy je třeba vyrovnat plošinu ve chvíli, kdy se na displeji panelu pro ovládání ze země zobrazuje, že je plošina nakloněna (P22), a ovladače vyrovnání plošiny nefungují. Postupujte podle pokynů k obsluze.

Spínač obnovení běžné činnosti ovládaný klíčem by měl používat pouze vyškolený a pověřený personál.

20 Tlačítka pro otáčení plošiny doleva/doprava

Stisknutím tlačítka otáčení plošiny doleva otočíte plošinu doleva.

Stisknutím tlačítka otáčení plošiny doprava otočíte plošinu doprava.

21 Tlačítko aktivace funkce vysokých otáček

Stisknutím tlačítka aktivace vysokých otáček umožníte provoz funkcí ovládaných ze země při vysokých otáčkách.

22 Tlačítko pro spouštění hlavního výložníku

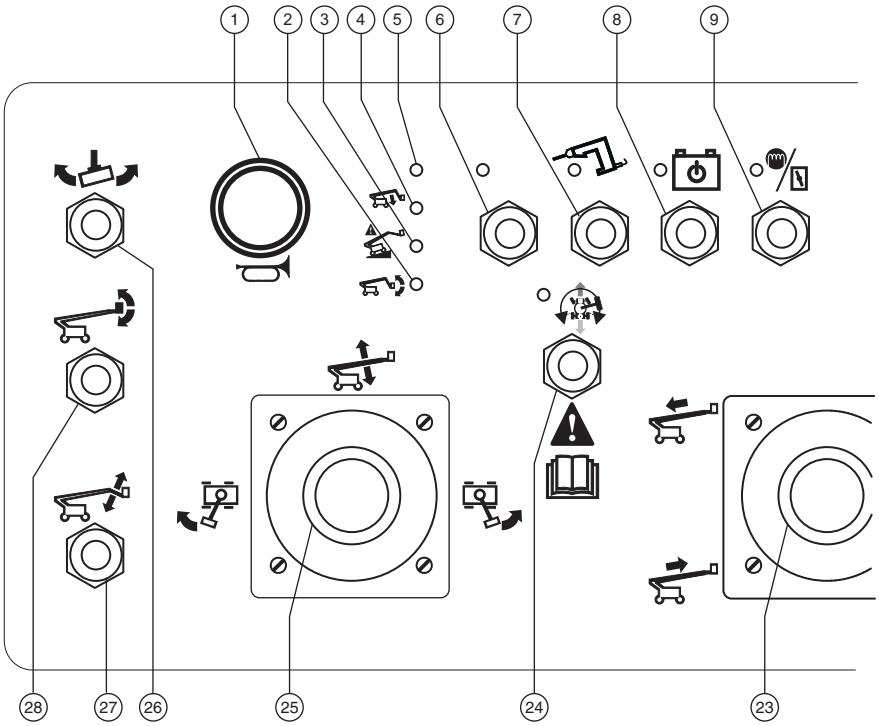
Stisknutím tlačítka spuštění hlavního výložníku spustíte hlavní výložník.

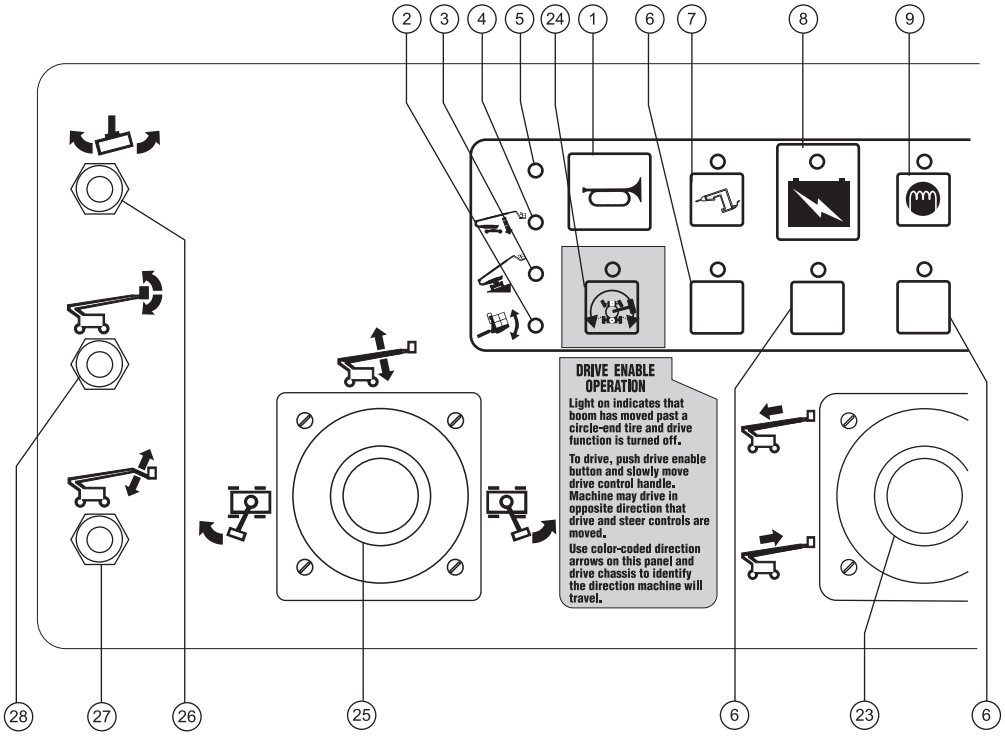
23 Tlačítko zvedání hlavního výložníku

Stisknutím tlačítka zvednutí hlavního výložníku zvednete hlavní výložník.

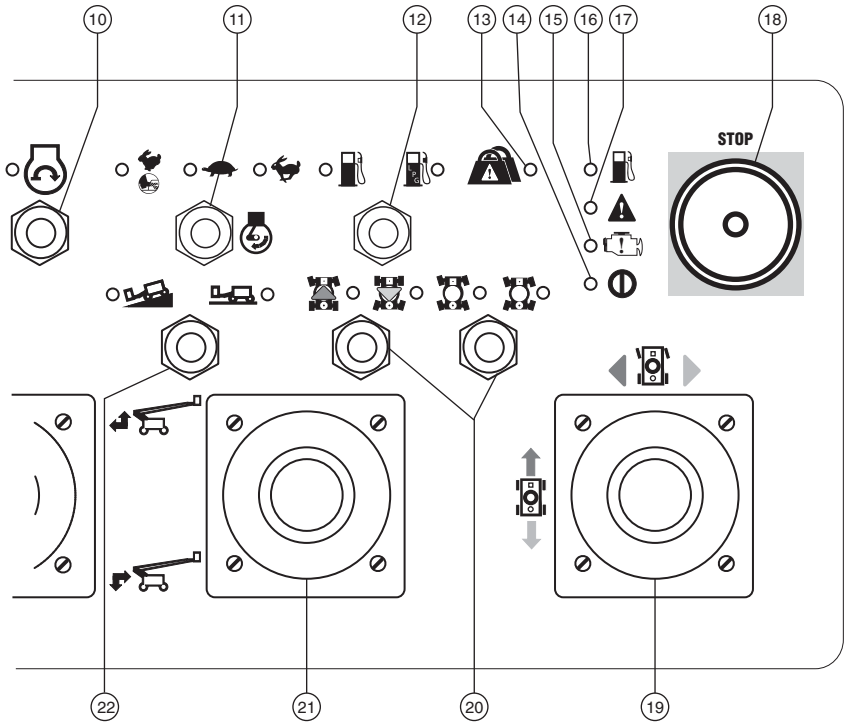
Ovládací prvky

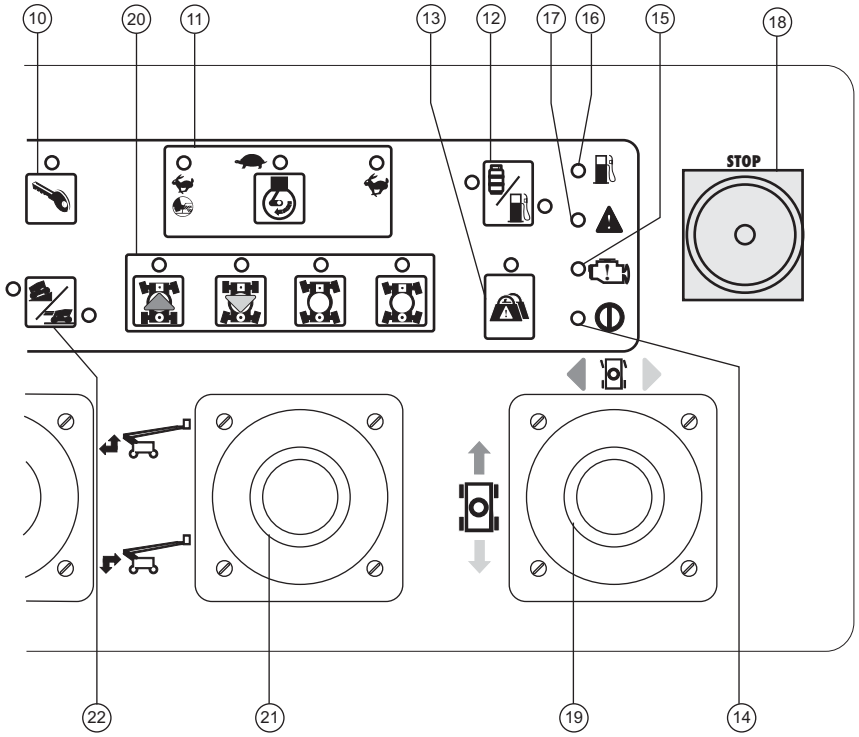
Stroje Z-80 jsou vybaveny jedním z těchto dvou stylů panelu pro ovládání z plošiny. Popisy v této části a pokyny v částech Funkční zkoušky a Pokyny k obsluze se týkají obou panelů, pokud není uvedeno jinak.





Ovládací prvky





Ovládací prvky

Panel pro ovládání z plošiny

1 Tlačítko klaksonu

Stisknutím tohoto tlačítka se rozezní klakson. Uvolněte tlačítko a klakson utichne.

2 Kontrolka náklonu plošiny

Vyrovnejte plošinu tak, aby kontrolka zhasla. Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy bude fungovat pouze ve směru, který umožňuje vyrovnání plošiny.

3 Kontrolka náklonu stroje

Pokud se stroj při zvedání plošiny nachází na prudkém svahu, světlo svítí. Funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech.

4 Kontrolka spouštění hlavního výložníku

Spouštějte hlavní výložník, dokud kontrolka nezhasne.

5 Není použito

6 Používá se pro volitelné vybavení

7 Ovladač generátoru s kontrolkou (je-li ve výbavě)

Generátor zapnete přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka. Generátor vypnete dalším přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka.

8 Ovladač nouzového/pomocného napájení s kontrolkou

Nouzové/pomocné napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor). Přemístěte a přidržte přepínač nebo stiskněte a přidržte tlačítko. Aktivujte požadovanou funkci. Když je použito nouzové/pomocné napájení, kontrolka bude svítit.

9 Modely s naftovým motorem: Ovladač žhavicích svíček s kontrolkou

Žhavicí svíčky aktivujete přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka.

Modely s naftovým motorem: Kontrolka automatických žhavicích svíček

Oranžová kontrolka signalizuje, že žhavicí svíčky jsou aktivní.

Benzinové/LPG modely: Tlačítko sytiče s kontrolkou

Přemístěním přepínače aktivujte sytič.

10 Ovladač spouštěče motoru s kontrolkou

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka spusťte motor. Při přepnutí přepínače či stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolka.

11 Ovladač volnoběhu motoru s kontrolkou

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka vyberte nastavení volnoběžných otáček motoru. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního nastavení volnoběžných otáček motoru.

Ovládací prvky

12 Benzinové/LPG modely: Ovladač volby paliva s kontrolkou

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka vyberte zdroj paliva. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuální volby paliva.

13 Kontrolka přetížení plošiny

Blikání této kontrolky znamená, že je plošina přetížena. Motor se vypne a žádná funkce nebude aktivní. Snižujte zatížení, dokud kontrolka nezhasne, a znovu spusťte motor.

14 Kontrolka napájení

Tato kontrolka svítí, když je stroj spuštěn.

15 Kontrolka motoru

Rozsvícení kontrolky signalizuje poruchu motoru.

16 Kontrolka nízké hladiny paliva

Rozsvícení kontrolky signalizuje nízkou hladinu paliva.

17 Kontrolka závady

Rozsvícení kontrolky signalizuje poruchu systému.

18 Červené tlačítko nouzového zastavení

Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy vypnuto. Vytažením červeného tlačítka nouzového zastavení do zapnuté polohy uvedete stroj do provozu.

19 Páka s dvojitou osou pro proporcionální ovládání funkce pojezdu a řízení
NEBO Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení.

Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrým trojúhelníkem, stroj zatočí doleva. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutým trojúhelníkem, stroj zatočí doprava.
NEBO
Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, stroj se rozjede dopředu. Přesunete-li ovládací páku ve směru označeném žlutou šipkou, stroj se rozjede dozadu. Stiskněte levou stranu kolébkového přepínače a stroj zatočí doleva. Stisknete-li pravou stranu kolébkového přepínače, stroj zatočí doprava.

20 Ovládání režimu řízení s kontrolkami

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka zvolte režim řízení. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního režimu řízení.

Ovládací prvky

21 Páka s jednou osou pro proporcionální ovládání funkce zvednutí/vysunutí a spuštění/zatažení pomocného výložníku

Po přesunutí ovládací páky nahoru se pomocný výložník zvedne a poté se vysune. Po přesunutí ovládací páky dolů se pomocný výložník zatáhne a poté se spustí.

22 Ovládání pojezdu s kontrolkami

Přemístěním přepínače nebo stisknutím tlačítka vyberte nastavení pojezdu. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálně zvoleného nastavení.

23 Páka s jednou osou pro proporcionální ovládání funkce vysunutí/zatažení hlavního výložníku

Přesunutím ovládací páky dolů se výložník spustí. Přesunutím ovládací páky nahoru se výložník zatáhne.

24 Ovladač aktivace pojezdu s kontrolkou

Rozsvícení této kontrolky signalizuje přemístění hlavního výložníku za jedno z kol na kruhovém konci a vypnutí funkce pojezdu. Chcete-li pojíždět, přemístěte přepínač aktivace pojezdu nebo stiskněte tlačítko aktivace pojezdu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

25 Páka s dvojitou osou pro funkce zvedání/spouštění hlavního výložníku a otáčení točnice doleva a doprava

Přesunutím ovládací páky nahoru zvednete hlavní výložník. Přesunutím ovládací páky dolů spustíte hlavní výložník.

Přesunutím ovládací páky doprava otočíte točnici doprava. Přesunutím ovládací páky doleva otočíte točnici doleva.

26 Spínač otáčení plošiny

Přesunutím spínače otáčení plošiny doprava se plošina otočí doprava. Přesunutím spínače otáčení plošiny doleva se plošina otočí doleva.

27 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy

Přesunutím spínače vyrovnání plošiny nahoru se plošiny přemístí do vyšší polohy. Přesunutím spínače nastavení polohy plošiny dolů se plošina přemístí do nižší polohy.

28 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny

Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny nahoru se kyvné rameno zvedne. Přesunutím spínače kyvného ramena plošiny dolů se kyvné rameno spustí.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly před zahájením provozu

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.

Prohlédněte si seznam na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve potom zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Kontroly

Kontrola před zahájením provozu

- ❑ Ujistěte se, že návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❑ Ujistěte se, že jsou všechny štítky na svém místě a čitelné. Viz kapitola Kontroly.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu hydraulického oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❑ elektrické součásti, zapojení a kabely;
- ❑ hydraulické hadice, spojky, hydraulické válce a soustavy potrubí;
- ❑ palivové a hydraulické nádrže;
- ❑ pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje;
- ❑ otěrové desky;
- ❑ pneumatiky a kola;
- ❑ motor a související součásti;
- ❑ koncové vypínače a klakson;
- ❑ zvuková signalizační zařízení a majáky (jsou-li ve výbavě);
- ❑ matice, šrouby a jiné spojovací prvky;
- ❑ přední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny;
- ❑ kotevní bod bezpečnostního lana.

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❑ trhliny ve svarech nebo nosných konstrukčních součástech;
- ❑ promáčknutí nebo poškození stroje;
- ❑ zda některé součásti stroje nevykazují stopy nadměrné rzi, koroze nebo oxidace.

- ❑ Ujistěte se, že nechybí konstrukční ani jiné důležité součásti a že jejich spojovací prvky jsou na svém místě a řádně dotažené.
- ❑ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před používáním stroje vždy proveďte kontroly funkce.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy funkčních zkoušek

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

Kontroly

Na panelu pro ovládání ze země

1 Vyberte si zkušební plochu; musí být rovná, pevná a bez překážek.

2 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Rozsvítí se LCD obrazovka a nezobrazí se žádná chybová hlášení. Majáček (je-li ve výbavě) by měl blikat.

Poznámka: Při nízkých teplotách potřebuje LCD obrazovka čas na zahřátí, než se na ní zobrazí údaje.

4 Spusťte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

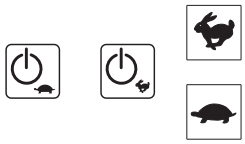
5 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

6 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška funkcí stroje

7 Nemačkejte a nedržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček. Pokuste se aktivovat jednotlivá tlačítka všech funkcí výložníku a plošiny.



⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny musí být deaktivovány.

8 Zmáčkněte a podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček a aktivujte jednotlivá tlačítka všech funkcí výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus). Během spouštění výložníku by měla fungovat zvuková signalizace klesání.

Kontroly

Zkouška nouzového ovládání

9 Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení vypněte motor.

10 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

11 Podržte tlačítko nouzového napájení a současně stiskněte jednotlivá tlačítka všech funkcí výložníku.



Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

12 Spusťte motor.

Zkouška snímače náklonu

13 Opakovaně stiskněte jedno z ovládacích tlačítek LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (Snímač náklonu točnice ve směru X).





⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel ve stupních.

14 Opakovaně stiskněte ovládací tlačítko LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (Snímač náklonu točnice ve směru Y).

⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel ve stupních.

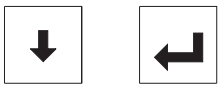
15 Opakovaně stiskněte ovládací tlačítko LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (Snímač vyrovnání plošiny ve stupních).

⊙ Výsledek: Na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel ve stupních.

Kontroly

Zkouška provozní obalové plochy

16 Opakovaně stiskněte uvedená ovládací tlačítka LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (Úhel hlavního výložníku vůči zemi).

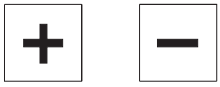


17 Zvedněte hlavní výložník a pozorujte LCD obrazovku.

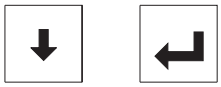
⊙ Výsledek: Hlavní výložník by se měl zvednout a na LCD obrazovce by se měl zobrazit úhel hlavního výložníku v rozsahu 35 až 65 stupňů. Hlavní výložník by se měl zastavit, když je na obrazovce hodnota 65 stupňů.

18 Spusťte hlavní výložník.

19 Současným stisknutím 2 ovládacích tlačítek LCD obrazovky aktivujte stavový režim.



20 Opakovaně stiskněte ovládací tlačítka LCD obrazovky, dokud se nezobrazí nápis SEC BOOM ANGLE (Úhel pomocného výložníku).



21 Podržte tlačítko zvednutí/vysunutí pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se měl zvednout a na LCD obrazovce by se měly zobrazit následující údaje:

=0

>0

>35

=65

Pomocný výložník by se měl zvednout a poté vysunout. Pomocný výložník by se neměl vysunout, dokud nebude plně zvednut.

22 Podržte tlačítko spuštění/zatažení pomocného výložníku.

⊙ Výsledek: Pomocný výložník by se měl plně zatáhnout a poté spustit. Pomocný výložník by se neměl spustit, dokud nebude plně zatažen.

Kontroly

Na panelu pro ovládání z plošiny

Zkouška nouzového zastavení

23 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

24 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

25 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu nastartujte motor.

Zkouška filtru zpětného hydraulického vedení

26 Stiskněte tlačítko volby otáček volnoběhu motoru nebo přemístěte přepínač, dokud se nerozsvítí kontrolka vedle vysokých volnoběžných otáček (symbol králíka).

27 Vyhledejte a zkontrolujte stavový indikátor hydraulického filtru.

⊙ Výsledek: Filtr by měl být v činnosti s pístkem nebo jehlou v zelené oblasti.

28 Stiskněte tlačítko volby otáček volnoběhu motoru nebo přemístěte přepínač, dokud se nerozsvítí kontrolka vedle vysokých otáček aktivovaných nožním spínačem (symbol králíka a nožního spínače).

Zkouška klaksonu

29 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška výstražné signalizace snímače náklonu

30 Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač, například volby volnoběhu motoru.

⊙ Výsledek: Na panelu pro ovládání z plošiny by se měl rozeznít výstražný zvukový signál.

Zkouška nožního spínače

31 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

32 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nestartujte motor.

33 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.

34 Nesešlapujte nožní spínač a znovu spusťte motor.

⊙ Výsledek: Motor by se měl spustit.

35 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

36 Sešlápněte nožní spínač.

37 Postupně aktivujte páku, pákový spínač nebo tlačítko každé funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Kontroly

Zkouška řízení (modely se 4 řízenými koly)

38 Vyberte řízení s rovným koncem (modrá šipka). Stiskněte tlačítko řízení s rovným koncem (modrá šipka) nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



39 Sešlápněte nožní spínač.

40 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

41 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

42 Vyberte řízení s kruhovým koncem (žlutá šipka). Stiskněte tlačítko řízení na kruhovém konci (žlutá šipka) nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



43 Sešlápněte nožní spínač.

44 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

45 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

46 Vyberte traverzní řízení. Stiskněte tlačítko traverzního řízení nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



47 Sešlápněte nožní spínač.

48 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Všechna kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

49 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Všechna kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

50 Vyberte koordinované řízení. Stiskněte tlačítko koordinovaného řízení nebo přemístěte přepínač režimu řízení.



51 Sešlápněte nožní spínač.

52 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku. Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

53 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Kola na rovném konci by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku. Kola na kruhovém konci by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Zkouška řízení (modely se 2 řízenými koly)

54 Sešlápněte nožní spínač.

55 Stiskněte kolébkový přepínač v horní části ovládací páky pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku ve směru označeném modrým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

56 Stiskněte kolébkový přepínač ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu NEBO pomalu přesuňte ovládací páku ve směru označeném žlutým trojúhelníkem.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Kontroly

Zkouška pojezdu a brzd

57 Sešlápněte nožní spínač.

58 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

59 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj na každém svahu, který je schopen vyjet.

Zkouška výkyvné nápravy (je-li ve výbavě)

60 Ovládacími prvky na plošině spusťte motor.

61 Najeďte pravým řiditelným kolem na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.

62 Najeďte levým řiditelným kolem na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Tři zbývající kola musí zůstat pevně na zemi.

63 Najeďte oběma řiditelnými koly na 15 cm vysoký hranol nebo obrubník.

⊙ Výsledek: Kola kruhového konce musí zůstat pevně na zemi.

Zkouška aktivace pojezdu

64 Sešlápněte nožní spínač a spusťte výložník do složené polohy.

65 Otáčejte točnici, dokud se hlavní výložník nepřesune za jedno z kol na kruhovém konci.

⊙ Výsledek: Měla by se rozsvítit kontrolka aktivace pojezdu. Kontrolka by měla svítit, dokud bude výložník v libovolné poloze podle nákresu.



66 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

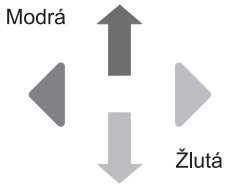
⊙ Výsledek: Funkce pojezdu by měla být deaktivována.

67 Stiskněte tlačítko aktivace pojezdu nebo přemístěte přepínač a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.



Jestliže ovládací pákou pojezdu nepohnete do dvou sekund od přesunutí pákového spínače aktivace pojezdu, nebude funkce pojezdu aktivní.

Zkouška omezené rychlosti pojezdu

68 Sešlápněte nožní spínač.

69 Zvedněte hlavní výložník o 10° nad vodorovnou polohu.

70 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Modely s pneumatikami s pěnovou výplní ujedou 12 m za 40 sekund. Modely s vysokoprůchodovými pneumatikami ujedou 12 m za 62 sekund.

71 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

72 Vysuňte výložník o 1,2 m.

73 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Stroj ujede 12 m za 40 sekund.

74 Zatáhněte hlavní výložník do složené polohy.

75 Zvedněte pomocný výložník o 10° nad vodorovnou polohu.

76 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým pomocným výložníkem nesmí překročit 30 cm/s.

Poznámka: Modely s pneumatikami s pěnovou výplní ujedou 12 m za 40 sekund. Modely s vysokoprůchodovými pneumatikami ujedou 12 m za 62 sekund.

77 Spusťte pomocný výložník do složené polohy.

Pokud rychlost pojezdu se zvednutým hlavním nebo pomocným výložníkem nebo s vysunutým hlavním výložníkem překročí 30 cm/s, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte z provozu.

Kontroly

Zkouška pojezdu se zastavením při náklonu

78 Sešlápněte nožní spínač.

79 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

80 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte hlavní výložník přibližně o 10° nad vodorovnou polohu.

81 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

82 Spusťte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

83 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte hlavní výložník přibližně o 1,2 m.

84 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

85 Zatáhněte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

86 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte výložník.

87 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

88 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte pomocný výložník přibližně o 10° nad vodorovnou polohu.

89 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose Y (zpředu dozadu) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

90 Spusťte pomocný výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

91 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

92 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte hlavní výložník přibližně o 10° nad vodorovnou polohu.

93 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

94 Spusťte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

95 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte hlavní výložník přibližně o 1,2 m.

96 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

97 Zatáhněte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

98 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte výložník.

99 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

100 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte pomocný výložník přibližně o 10° nad vodorovnou polohu.

101 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane v ose X (zleva doprava) do úhlu vyššího než 4,5°.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5°.

102 Spusťte pomocný výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

103 Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

Zkouška nouzového ovládání

104 Stisknutím červeného tlačítka nouzového zastavení vypněte motor.

105 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

106 Sešlápněte nožní spínač.

107 Aktivujte nouzové ovládání. Přemístěte a přidržte přepínač nebo stiskněte a přidržte tlačítko. Aktivujte jednotlivé ovládací páčky, pákové spínače a kolébkové přepínače všech funkcí.

Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Kontroly

Test letecké ochranné sady (je-li ve výbavě)

Poznámka: K této kontrole mohou být potřeba dvě osoby.

108 Přesuňte žlutý nárazník na spodní straně plošiny o 10 cm v libovolném směru.

109 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení musí být deaktivovány.

110 Aktivujte potlačení funkcí. Přemístěte a přidržte přepínač nebo stiskněte a přidržte tlačítko.

111 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Kontrola funkce výběru zvedání/pojezdu

112 Sešlápněte nožní spínač.

113 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu a aktivujte funkci výložníku. Stiskněte tlačítko funkce výložníku nebo přemístěte přepínač funkce výložníku.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány. Stroj se bude pohybovat ve směru označeném na ovládacím panelu.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly pracoviště

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Pracovník obsluhy je povinen rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrolní seznam ke kontrole pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- ❑ srázy nebo výkopy,
- ❑ hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- ❑ svahy,
- ❑ nestabilní nebo kluzké povrchy,
- ❑ nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- ❑ nebezpečná místa,
- ❑ nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- ❑ vítr a náročné povětrnostní podmínky,
- ❑ přítomnost nepovolaných osob,
- ❑ další potenciálně nebezpečné situace.

Kontroly

Kontrola štítků se symboly

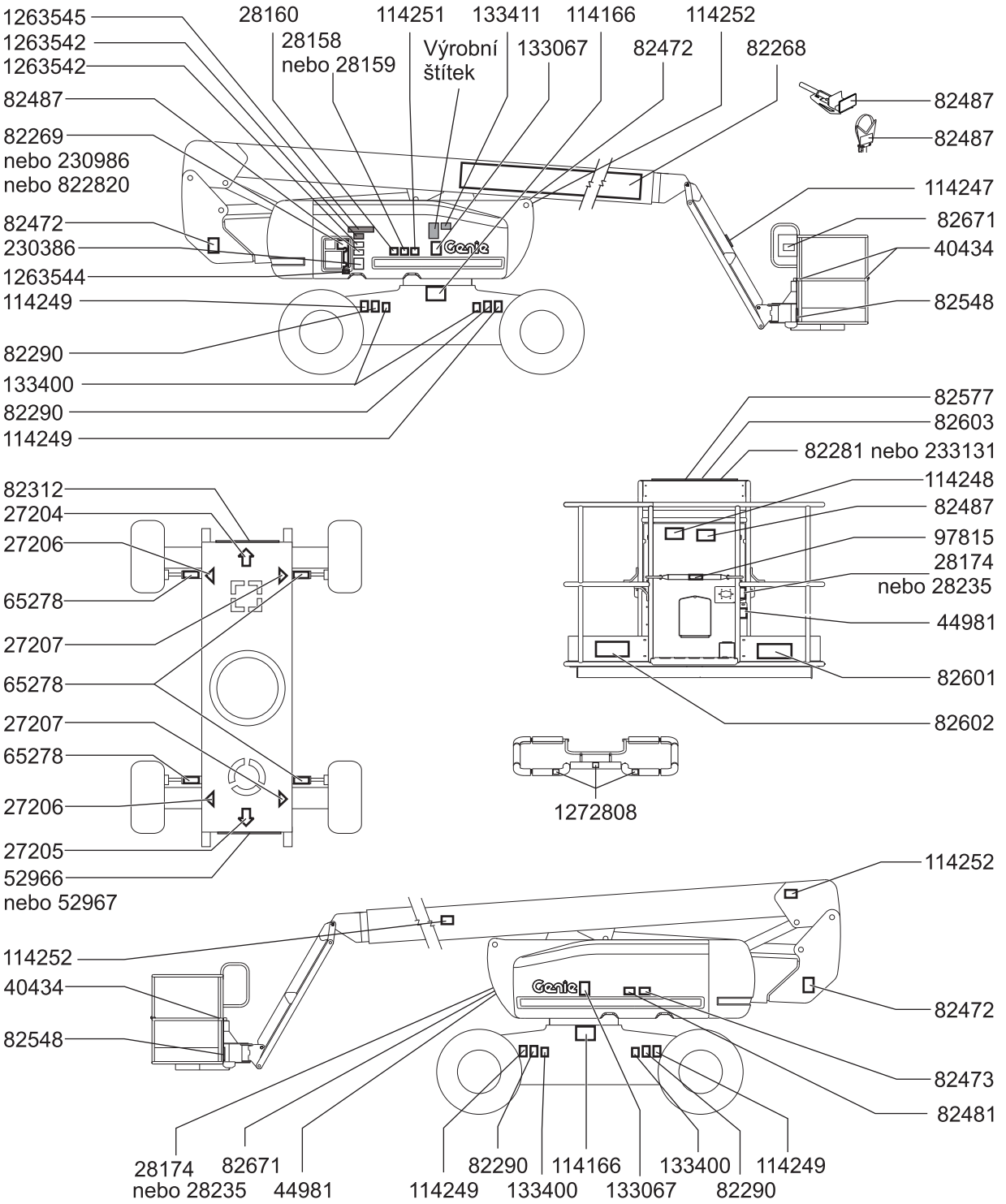
Pomocí obrázků na následující straně ověřte, zda jsou všechny štítky čitelné a na svém místě.

Níže je uveden číselný seznam s množstvími a popisy.

Č. dílu	Popis štítku	Množství
27204	Šipka – Modrá	1
27205	Šipka – Žlutá	1
27206	Trojúhelník – Modrý	2
27207	Trojúhelník – Žlutý	2
28158	Štítek – Bezolovnatý benzin	1
28159	Štítek – Nafta	1
28160	Štítek – Zkapalněný plyn (LPG)	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V	3
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V	3
40434	Štítek – Místo ukotvení bezpečnostního lana	8
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině (volitelná možnost)	2
52966	Ozdobný štítek – 4 x 2	1
52967	Ozdobný štítek – 4 x 4	1
65278	Pozor – Nevstupovat	4
82268	Ozdobný štítek – Genie Z-80/60	1
82269	Panel pro ovládání ze země	1
82281	Panel pro ovládání z plošiny	1
82312	Ozdobný štítek – Z-80/60	1
82422	Štítek – Světla	1
82472	Štítek – Nebezpečí sevření	3
82473	Štítek – Přístup do motorového prostoru	1
82481	Štítek – Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s akumulátory a nabíječkou	1
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	2
82487	Štítek – Přečtěte si příručku, Trubkový držák (volitelná možnost)	2
82487	Štítek – Přečtěte si příručku, Držák plechů (volitelná možnost)	2
82548	Štítek – Otáčení plošiny	2
82577	Štítek – Přetížení plošiny	1
82601	Štítek – Nosnost, 227 kg	1
82603	Štítek – Aktivace pojezdu	1
82604	Štítek – Maximální ruční síla, 400 N	1
82671	Štítek – Svářecí kabel k plošině (volitelné vybavení)	2
82990	Štítek – Tlak v pneumatikách, vysokoprůchodné pneumatiky	4
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku	1
114166	Štítek – Přepravní schéma	2
114247	Štítek – Nebezpečí pádu	1
114248	Štítek – Nebezpečí převrácení, výstražná signalizace náklonu	1
114249	Štítek – Nebezpečí převrácení, pneumatiky	4
114251	Štítek – Nebezpečí výbuchu	1
114252	Štítek – Nebezpečí převrácení, koncové vypínače	3
133067	Štítek – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	2
133400	Štítek – Zatížení kol	4
230896	Panel pro ovládání ze země	1
233131	Panel pro ovládání z plošiny	1
822820	Panel pro ovládání ze země	1
1263542	Štítek – Přístup do motorového prostoru	2
1263544	Spínač přemostění ovládaný klíčem	1
1263545	Pokyny – Spínač přemostění ovládaný klíčem	1
1272808	Štítek – Nestoupat	3

Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.

Kontroly


1263545
1263542
1263542
82487
82269
nebo 230986
nebo 822820
82472
230386
1263544
114249
82290
133400
82290
114249
28160
28158
nebo 28159
114251
Výrobní
štítek
133411
133067
114166
82472
114252
82268
82487
82487
114247
82671
40434
82548
82577
82603
82281 nebo 233131
114248
82487
97815
28174
nebo 28235
44981
82601
82602
1272808
82312
27204
27206
65278
27207
65278
27207
65278
27206
27205
52966
nebo 52967
114252
40434
82548
114252
82472
82473
82481
28174
nebo 28235
82671
44981
114249
82290
133400
114166
133067
133400
114249
82290

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.
3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.
4 Zkontrolujte pracoviště.
5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se očekává, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

Pokyny k obsluze

Spouštění motoru

1 Na panelu pro ovládání ze země otočte spínač s klíčkem do požadované polohy.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

Modely s benzinovým/LPG motorem

1 Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

2 Přesuňte pákový spínač spouštění motoru na kteroukoliv stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, funkce prodlevy opakovaného spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.



Modely s naftovým motorem

1 Modely s naftovým motorem s ovládáním žhavicích svíček: Aktivujte žhavicí svíčky. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač.

Modely s naftovým motorem s automatickými žhavicími svíčkami: Oranžová kontrolka se rozsvítí, když jsou žhavicí svíčky aktivní.

2 Spusťte motor. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, funkce prodlevy opakovaného spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.

Všechny modely

Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o spuštění počkejte 60 sekund.

V chladných provozních podmínkách (-6 °C a méně) zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

V mimořádně chladných provozních podmínkách (-18 °C a méně) by měly být stroje vybaveny volitelnými sadami pro studené starty. Pro nastartování motoru při teplotách pod -18 °C budete možná potřebovat pomocnou baterii.

Benzinové/LPG modely: V chladných provozních podmínkách (-6 °C a méně) stroj startujte na benzin a nechejte jej zahřát po dobu 2 minut, potom jej můžete přepnout na LPG. Zahřáté motory je možné spouštět i na LPG.

Pokyny k obsluze

Nouzové zastavení

Chcete-li okamžitě zastavit všechny funkce stroje, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy.

Zajistěte opravu všech funkcí, které jsou aktivní i po stlačení červeného tlačítka nouzového zastavení.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Nouzové ovládání

Nouzové napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení (motor).

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Aktivujte nouzové ovládání. Přemístěte a přidržte přepínač nebo stiskněte a přidržte tlačítko. Postupně aktivujte páku, spínač nebo tlačítko každé funkce.



Funkce pojezdu nebude s nouzovým napájením fungovat.

Obsluha ze země

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

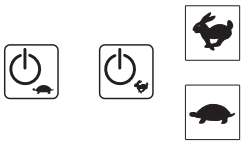
2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte zdroj paliva.

4 Spusťte motor.

Nastavení polohy plošiny

1 Podržte tlačítko aktivace funkce / volby otáček.



2 Stiskněte příslušné tlačítko funkce podle označení na ovládacím panelu.

Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Pokyny k obsluze

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte zdroj paliva.

4 Spusťte motor. Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce nebo stiskněte příslušné tlačítko podle značek na ovládacím panelu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

Modely se 4 řízenými koly:

2 Vyberte režim řízení. Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálního režimu řízení.



Všechny modely:

3 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrým nebo žlutým trojúhelníkem NEBO stiskněte kolébkový přepínač nacházející se v horní části ovládací páky pojezdu.



Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových trojúhelníků na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení ve směru označeném modrými nebo žlutými šipkami.



Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu/řízení směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu/řízení do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Když je plošina zvednuta nebo vysunuta, je rychlost pojezdu stroje omezena.

Pokyny k obsluze

⚠ Jízda ve svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte sklon svahu.



Maximální sklon svahu, plošina dolů po svahu (stoupavost):
Modely 2WD (pohon dvou kol): 30 % (17°)
4WD (pohon čtyř kol): 45 % (24°)



Maximální sklon svahu, plošinou nahoru po svahu:
Modely 2WD (pohon dvou kol): 15 % (9°)
4WD (pohon čtyř kol): 35 % (19°)



Maximální boční náklon:
25 % (14°)

Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.Termín „stoupavost“ platí pouze pro uspořádání s protizávažím nahoře (směrem k vrcholu svahu).

Ujistěte se, že je výložník pod vodorovnou polohou a plošina je mezi koly na kruhovém konci (žlutá šipka).

Vyberte nastavení řízení stroje na svahu. Přemístěte přepínač nebo stiskněte tlačítko, dokud se nerozsvítí kontrolka vedle symbolu stroje na svahu.

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit buď digitálním svahoměrem NEBO následujícím postupem.

Budete potřebovat:

- zednickou vodováhu,
- rovné prkno dlouhé alespoň 1 m,
- měřicí pásmo.

Prkno položte na svah.

Ke spodnímu okraji prkna přiložte vodováhu. Zvedejte prkno, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte prkno ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem prkna a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou prkna (základnou pravoúhlého trojúhelníku) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka prkna = 3,6 m

Základna = 3,6 m

Převýšení = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Pokyny k obsluze

Aktivace pojezdu



Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se výložník dostal za jedno z kol na kruhovém konci a funkce pojezdu byla vypnuta.

Chcete-li pojíždět, stiskněte tlačítko aktivace pojezdu nebo přemístěte přepínač aktivace pojezdu na některou ze stran a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu/řízení mimo střední polohu.

Jestliže nebude posunuta ovládací páka pojezdu/řízení během dvou sekund po stisknutí aktivace pohonu, funkce pojezdu nebude fungovat. Uvolněte a znovu aktivujte aktivaci pojezdu.

Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Generátor (je-li ve výbavě)

Chcete-li generátor zapnout, stiskněte tlačítko generátoru nebo přemístěte přepínač. Rozsvítí se kontrolka a motor zůstane spuštěn.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Chcete-li generátor vypnout, stiskněte tlačítko generátoru nebo přemístěte přepínač. Kontrolka zhasne.

Volba volnoběžných otáček motoru (ot./min)

Vyberte volnoběžné otáčky motoru (ot./min). Stiskněte tlačítko nebo přemístěte přepínač. Rozsvítí se kontrolka vedle aktuálně zvoleného nastavení.



- Symbol králíka a nožního spínače: nožní spínač aktivován na vysoké volnoběžné otáčky
- Symbol želvy: nízké volnoběžné otáčky
- Symbol králíka: vysoké volnoběžné otáčky

Kontrolka motoru (je-li ve výbavě)



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor je stále spuštěn: Do 24 hodin kontaktujte personál servisu.

Pokyny k obsluze

Naklonění plošiny (kód P22)

V situaci, kdy je třeba vyrovnat plošinu ve chvíli, kdy se na displeji panelu pro ovládání ze země zobrazuje, že je plošina nakloněna (P22), a ovladače vyrovnání plošiny nefungují, použijte spínač přemostění ovládaný klíčem.

Postup:

1 Vypněte motor.

2 Otočte hlavní spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země. Vytáhněte klíč z hlavního spínače a vložte jej do spínače přemostění / obnovení běžné činnosti.

3 Otočte klíč ve spínači přemostění / obnovení běžné činnosti do polohy přemostění.



4 Pomocí nouzového napájení a tlačítka pro vyrovnání plošiny vyrovnejte plošinu.

5 Otočte klíč ve spínači přemostění / obnovení běžné činnosti do polohy spuštění.

6 Vytáhněte klíč ze spínače přemostění / obnovení běžné činnosti a vložte jej do hlavního spínače.

7 Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení a poté jej vytáhněte.

8 Pokud se kód P22 stále zobrazuje, označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu, dokud závadu neprověří kvalifikovaný servisní technik.

Naklonění plošiny (Závada naklonění > 15 stupňů oproti vodorovné poloze)

Pokud displej ovládání ze země zobrazuje závadu PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (Závada naklonění > 15 stupňů oproti vodorovné poloze) a ovladače vyrovnání plošiny nefungují, vyžaduje stroj opravu školeným a oprávněným personálem nebo kvalifikovaným servisním technikem.

Kontrolka přetížení plošiny



Tato kontrolka bliká, je-li plošina přetížená. Současně budou deaktivovány všechny funkce.

Snižujte zatížení plošiny, dokud kontrolka nezhasne.

Obnovení po přetížení

Pokud se na LCD obrazovce na panelu pro ovládání ze země zobrazí zpráva OVERLOAD RECOVERY (OBNOVENÍ PO PŘETÍŽENÍ), došlo k aktivaci nouzového spouštění z důvodu přetížení plošiny. Pokyny k odstranění této zprávy naleznete v příslušné servisní příručce Genie.

Pokyny k obsluze

Kontrolky provozní obalové plochy

Rozsvícení kontrolek provozní obalové plochy upozorňuje obsluhu na to, že byla zablokována funkce nebo je požadován zásah obsluhy.

Bliká kontrolka spuštění hlavního výložníku: Spouštějte hlavní výložník, dokud kontrolka nezhasne.



Bliká kontrolka náklonu stroje: Společně s blikáním této kontrolky bude znít zvuková signalizace náklonu. Přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.



Bliká kontrolka náklonu plošiny: Společně s blikáním této kontrolky bude znít zvuková signalizace náklonu. Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy bude fungovat pouze ve směru, který umožňuje vyrovnání plošiny. Vyrovnejte plošinu tak, aby kontrolka zhasla.



Generátor (je-li ve výbavě)

Chcete-li generátor zapnout, stiskněte tlačítko generátoru nebo přemístěte přepínač. Rozsvítí se kontrolka a otáčky motoru přejdou automaticky do režimu se symbolem želvy.

Motor nadále poběží a funkce pojezdu i funkce plošiny budou aktivní.

Je-li zvolen symbol králíka nebo symbol králíka a nožního spínače, vypne se generátor a příslušná kontrolka zhasne.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Chcete-li generátor vypnout, stiskněte tlačítko generátoru nebo přemístěte přepínač. Kontrolka zhasne.

Volba rychlosti pojezdu



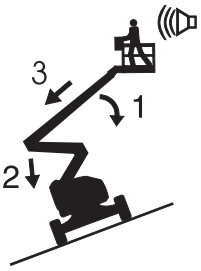
- Symbol stroje na svahu: Provoz v malém rozsahu na svahu nebo nerovném terénu
- Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah pro maximální rychlost pojezdu.

Pokyny k obsluze

Kontrolka náklonu stroje



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je plošina zvednutá, rozsvítí se kontrolka náklonu stroje a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

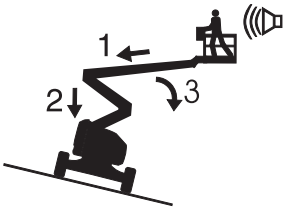


Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

1 Spusťte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Zatáhněte hlavní výložník.



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:

1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Spusťte hlavní výložník.

Kontrolka funkční poruchy stroje



Rozsvícená kontrolka znamená, že se všechny funkce zastavily.

1 Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení a poté jej vytáhněte.

2 Spusťte výložník a zatáhněte jej.

3 Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu. Funkce nebudou fungovat.

Kontrolka signalizace vypnutí motoru (je-li ve výbavě)



Svítí: označte stroj visačkou a vyřaďte z provozu.

Pokyny k obsluze

LCD obrazovka (je-li ve výbavě)

Na LCD obrazovce se zobrazuje počitadlo provozních hodin, napětí, tlak oleje a teplota chladicí kapaliny. Na obrazovce se rovněž zobrazí kódy závad a další servisní informace.

Motor Perkins

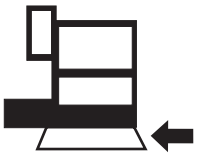
Stroje vybavené naftovými motory Perkins 404TF-22 mají regenerační režim, který se spouští automaticky podle potřeby.

Když regenaračním režim probíhá, zobrazují se na LCD obrazovce údaje REGEN FORCED (Vynucená regenerace) a WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (Varování – vysoká teplota výfukového systému). Není nutný žádný servisní zákrok.

Zastavení motoru

Stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení a otočte klíčkem do vypnuté polohy.

Letecká ochranná sada (je-li ve výbavě)



Přijde-li nárazník plošiny do styku s jakýmkoli předmětem, stroj se vypne a žádná z jeho funkcí nebude v činnosti.

1 Spusťte motor.

2 Sešlápněte nožní spínač.

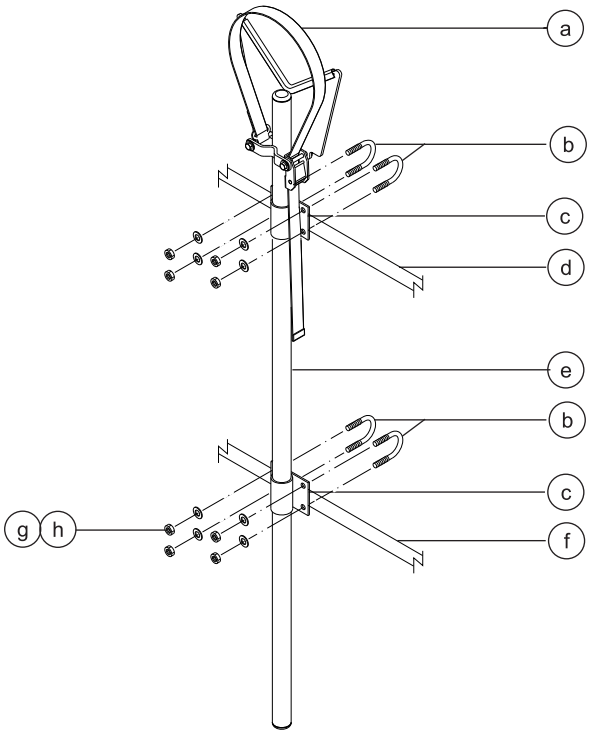
3 Přepněte a podržte přepínač potlačení funkcí letecké ochrany.

4 Přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce a vzdalte stroj od součástí letadla.

Pokyny k obsluze

Pokyny související s držákem trubek

Sestava držáků trubek se skládá ze dvou držáků trubek umístěných na obou stranách plošiny a připevněných k zábradlí třmenovými šrouby.



a popruh
b třmenové šrouby
c objímka držáku trubek
d horní příčka zábradlí plošiny
e sloupek držáku trubek
f střední příčka zábradlí plošiny
g ploché podložky
h samojisticí matice

Dodržujte následující pokyny:

☑ Držáky trubek musí být nainstalovány na vnitřní straně plošiny.

☑ Držáky trubek nesmí překážet v přístupu k ovládacím prvkům na plošině a ve vstupu na plošinu.

☑ Spodní část sloupku držáku trubek se musí opírat o podlahu plošiny.

☑ Plošina musí být před instalací držáku trubek ve vodorovné poloze.

Instalace trubkového držáku

1 Nainstalujte držáky trubek na obě strany plošiny. Prohlédněte si ilustraci vlevo. Ujistěte se, že se spodní část sloupku držáku trubek opírá o podlahu plošiny.

2 Z vnější strany zábradlí plošiny protáhněte oběma objímkami držáků trubek dvojici třmenových šroubů.

3 Třmenové šrouby zajistěte dvěma maticemi s podložkami.

Pokyny k obsluze

Obsluha držáku trubek

1 Ujistěte se, že byly řádně dodrženy pokyny pro konstrukci a instalaci držáků trubek a že byly držáky trubek bezpečně připevněny k zábradlí plošiny.

2 Umístěte náklad tak, aby byl uložen na obou držácích trubek. Břemeno musí být rovnoběžné s delší stranou plošiny.

3 Břemeno v držácích trubek vystřeďte.

4 Připevněte břemeno k oběma trubkovým držákům. Přetáhněte přes břemeno nylonový popruh. Stiskněte sponu a popruh jí provlékněte. Utáhněte popruh.

5 Lehce na náklad zatlačte, zatáhněte za něj a ujistěte se, že jsou držáky trubek a břemeno zajištěny.

6 Náklad musí být při pohybu stroje neustále zajištěn.

⚠ Nebezpečí převrácení. Hmotnost sestavy držáků trubek a břemene v nich uloženého sníží jmenovitou nosnost plošiny stroje a musí být započítána do celkového zatížení plošiny.

⚠ Nebezpečí převrácení. Hmotnost sestavy držáků trubek a břemene v nich uloženého může omezit maximální počet osob na plošině.

Maximální nosnost držáků trubek	
Všechny modely	90,7 kg
Hmotnost sestavy držáků trubek	9,5 kg

Sestava držáku plechů

1 Podle potřeby umístěte na přední stranu obou držáků plechů výstražné štítky.

2 Do patky držáku plechů vložte pryžový nárazník 1. Viz obrázek.

3 Zajistěte nárazník dvěma pojistnými maticemi s vysokým profilem a dvěma podložkami.

Instalace držáku plechů

1 Zasuňte díl s háky do štěrbin v patce držáku plechů.

2 Zahákněte držák plechů kolem spodní trubky plošiny v požadovaném směru.

3 Do patky držáku plechů a dílu s háky zasuňte pryžový nárazník 2. Viz obrázek.

4 Zajistěte jej dvěma pojistnými maticemi s nízkým profilem.

5 Pokud je držák plechů namontován na nosné trubice podlahy plošiny, prostrčte třmenový šroub podlahou, kolem trubky a do patky držáku plechů.

6 Na třmenový šroub našroubujte dvě matice s podložkami. Přejděte ke kroku 9.

7 Pokud držák plechů není namontován na nosné trubice podlahy plošiny, použijte dodanou hliníkovou trubku.

8 Umístěte rouru mezi držák plechů a podlahu plošiny. Prostrčte třmenový šroub podlahou, kolem trubky a do patky držáku plechů.

9 Opakujte postup s druhou sadou součástí.

Pokyny k obsluze

Montáž pružného obložení

1 Nasaďte 2 díly obložení na příčky zábradlí plošiny. Umístěte obložení tak, aby bránilo dotyku plechů a příček zábradlí plošiny.

Upevnění popruhu

1 Otevřete upínadlo a upevněte je kolem svislé trubky zábradlí plošiny.

2 Jednou stranou upínadla prostrčte šroub s podložkou.

3 Koncovku popruhu nasaďte na šroub.

4 Prostrčte šroub druhou stranou upínadla.

5 Našroubujte matici s podložkou. Matici příliš neutahujte. Koncovka popruhu musí mít možnost klouzat po příčce zábradlí plošiny.

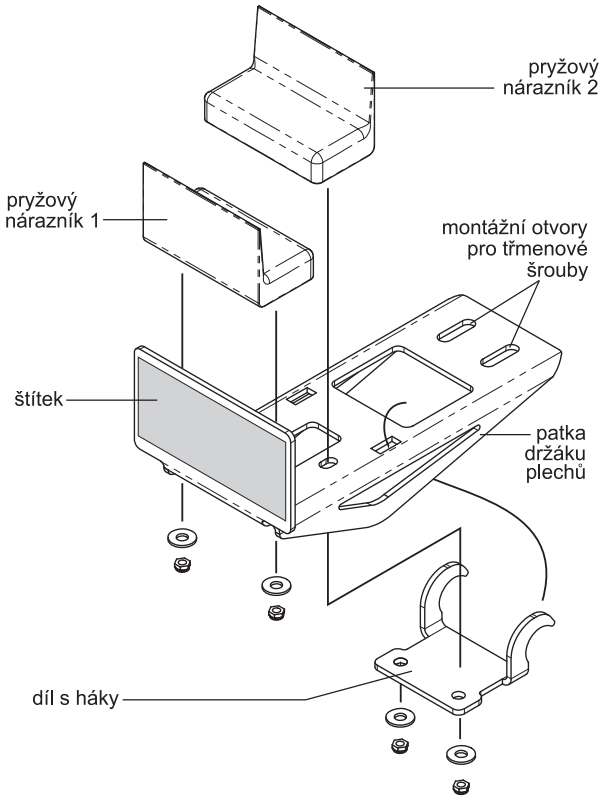
Obsluha držáku plechů

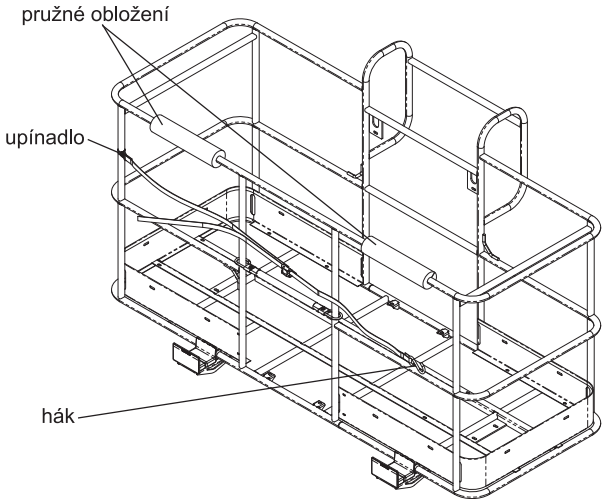
1 Připevněte oba držáky plechů k plošině.

2 Umístěte náklad tak, aby byl uložen na obou držácích plechů.

3 Vystřeďte náklad na plošině.

4 Připevněte náklad k plošině pomocí popruhu. Utáhněte popruh.





Pokyny k obsluze

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

Pokyny k přepravě a zvedání

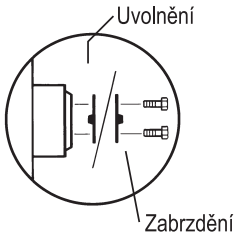
Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Společnost Genie poskytuje tyto bezpečnostní informace jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za kontrolu toho, že jsou stroje řádně zabezpečeny a že je vybrán správný přívěs podle předpisů Ministerstva dopravy USA, dalších místních předpisů a zásad firmy.
- ☑ Zákazníci společnosti Genie, kteří potřebují kontejnerizovat jakýkoli zvedací stroj nebo výrobek Genie, by měli vyhledat dopravce se zkušenostmi s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích strojů pro mezinárodní zásilky.
- ☑ Nakládat a vykládat stroj z přepravního vozidla mohou pouze pracovníci s kvalifikací pro nadzemní zvedací práce.
- ☑ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.
- ☑ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ☑ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Zvedací stroje Genie jsou v poměru ke své velikosti velmi těžké. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- ☑ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před uvedením do provozu se ujistěte, že je točnice odblokována.
- ☑ Nenajíždějte na ložnou plochu, jejíž sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici. Viz část Jízda na svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ☑ Pokud sklon přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu sklonu svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku podle popisu uvedeného v části Postup uvolnění brzdy.

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

Obraťte víka hnacích nábojů, a uvolněte tak brzdy neřiditelných kol.



Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a že se v dráze nevyskytují překážky.

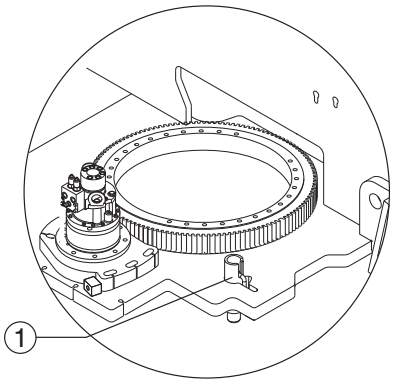
Pro opětovné uvedení brzd do provozuschopného stavu proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

Vlečení stroje Genie Z-80/60 se nedoporučuje. Pokud je přesto nutné stroj vléci, nepřekračujte rychlost 3,2 km/h.

Pokyny k přepravě a zvedání

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Při přepravě stroje vždy používejte zajišťovací kolík proti otáčení točnice.



1 Kolík pro zajištění točnice proti otáčení

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

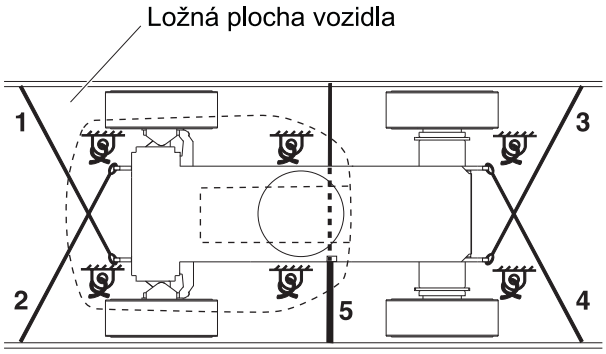
Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Upevnění podvozku

Použijte dostatečně dimenzované řetězy.

Použijte minimálně 5 řetězů.

Upravte úvazy tak, abyste zabránili poškození řetězů.

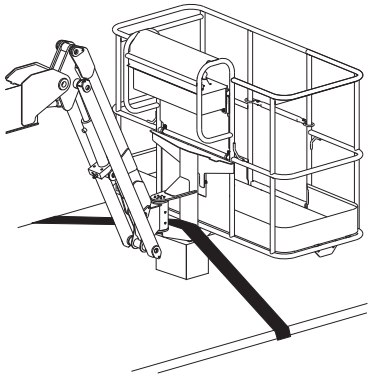


Upevnění plošiny

Ujistěte se, že je kyvné rameno s plošinou ve složené poloze.

Pod otáčecí ústrojí plošiny umístěte špalek. Hranol nesmí přijít do styku s válcem plošiny.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem spodní nosné části plošiny. Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Pokyny k přepravě a zvedání

Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování a zvedání stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

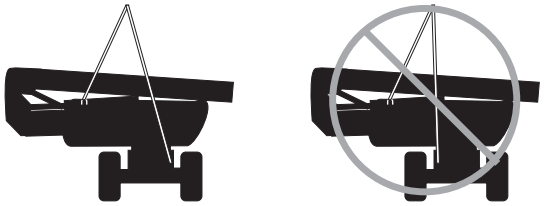
Pokyny ke zvedání

Zcela spusťte a zatáhněte jak hlavní, tak pomocný výložník. Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

Otočte točnicí o 90 stupňů.

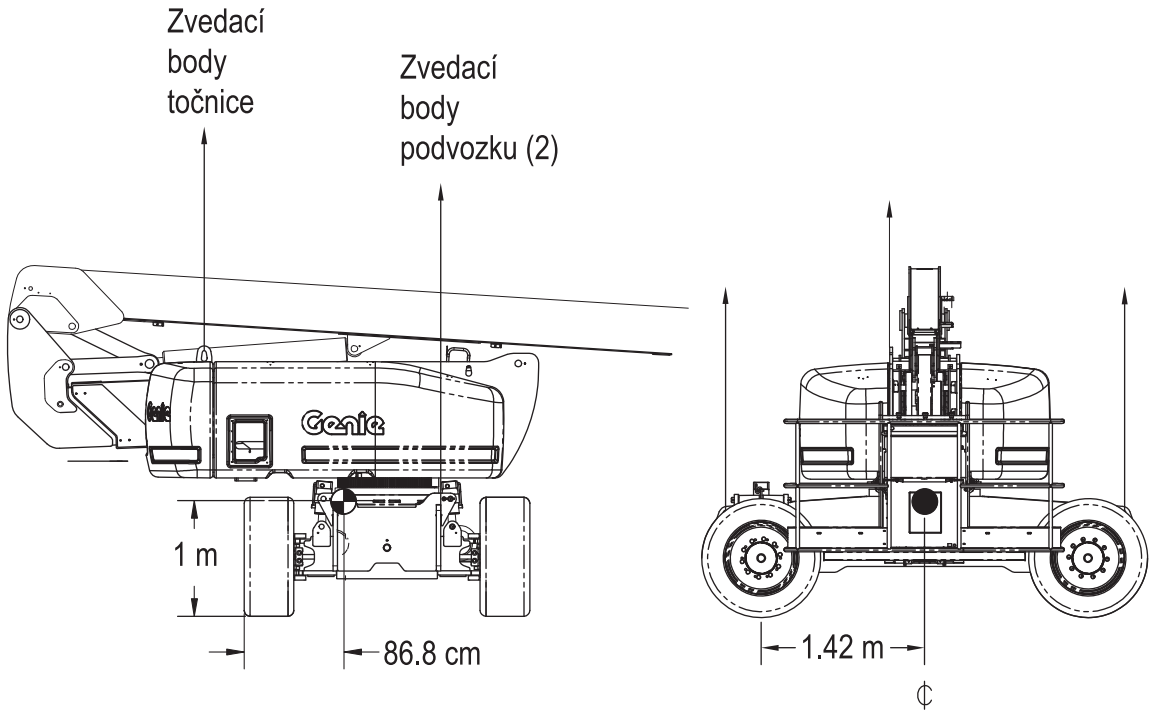
Pomocí nákresu na této straně určete těžiště stroje.

Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji.



Upevněte závěsy ke dvěma zvedacím bodům na podvozku nejdále od zvedacího bodu na točnici.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.





Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.
- ☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.
- ☑ Materiál zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- ☑ Používejte pouze náhradní díly schválené společností Genie.

Popis symbolů údržby

V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že se tento postup neobejde bez nářadí.



Znamená, že se tento postup neobejde bez nových dílů.



Znamená, že před tímto postupem musí být motor studený.

Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

Poznámka: Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky. V případě potřeby olej doplňte.

Motor Perkins 804C-33	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Perkins 804D-33	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Perkins 404D-22T	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Continental TME27	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-40
Motor Deutz BF4L	
Typ oleje	15W-40
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30
Motor GM 3.0l I4	
Typ oleje	5W-30
Typ oleje – chladné provozní podmínky	5W-30

Údržba

Kontrola hladiny hydraulického oleje

Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, zda je výložník ve složené poloze.

2 Pohledem zkontrolujte průhledítko na boku nádrže hydraulického oleje.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by měla být v horních 5 cm průhledítka.

3 V případě potřeby olej doplňte. Nepřelévejte.

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Ekvivalentní Chevron Rando HD

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru – modely s motory chlazenými kapalinou

Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladicím systému motoru.

⚠ Nebezpečí popálení. Pozor na horké součásti motoru a na chladicí kapalinu. Kontakt s horkými součástmi motoru nebo chladicí kapalinou může způsobit vážné popáleniny.

⚠ Nebezpečí popálení. Neodstraňujte víko radiátoru, pokud motor běží. Kontakt s tlakovou chladicí kapalinou může způsobit vážné popáleniny. Před sejmutím víka radiátoru nechte motor vychladnout.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina kapaliny by měla být na značce FULL (plná) na nádrži nebo by měla být vidět v průhledítku.

Kontrola akumulátorů



Řádný stav akumulátorů je nezbytnou podmínkou správné funkce stroje a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo spoje mohou mít za následek poškození součástí a vznik nebezpečných situací.

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Kontakt s obvodem pod napětím může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Sejměte všechny prsteny, hodinky a jiné šperky.

⚠ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

1 Obléknětе si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, že jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Zkontrolujte, zda jsou držáky akumulátorů na svém místě a zajištěné.

Poznámka: Použití ochranných krytů svorek a antikorozního maziva pomůže omezit korozi na svorkách akumulátorů a na kabelech.

Kontrola tlaku v pneumatikách



Poznámka: Tento postup není třeba provádět u strojů vybavených pneumatikami s pěnovou výplní.

⚠ Nebezpečí úrazu. Přehuštěná pneumatika se může roztrhnout a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ Nebezpečí převrácení. Nepoužívejte sady pro dočasnou opravu pneumatik.

Abyste zajistili maximální stabilitu, dosáhlioptimálních jízdních vlastností stroje a minimalizovali opotřebenípneumatik, musíte udržovat správný tlak ve všech pneumatikách plněných vzduchem.

1 Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch.

Tlak ve vysokoprůchodových pneumatikách	5,5 barů

Údržba

Požadavky na motorovou naftu



Odpovídající výkon motoru je závislý na použití kvalitního paliva. Použitím kvalitního paliva dosáhnete následujícího výsledku: dlouhé životnosti motoru a přijatelné úrovně výfukových emisí.

Minimální požadavky na motorovou naftu pro jednotlivé motory jsou uvedeny níže.

Motor Perkins 404D-22	
Typ paliva	Nafta s nízkým obsahem síry (LSD)
Motor Perkins 404F-22T	
Typ paliva	Nafta s ultra nízkým obsahem síry (ULSD)
Motor Deutz D2011 L03i	
Typ paliva	Nafta s nízkým obsahem síry (LSD)
Motor Deutz D2.9 L4	
Typ paliva	Nafta s ultra nízkým obsahem síry (ULSD)

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouročních intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Technické údaje

Model	Z-80
Maximální pracovní výška	25,6 m
Maximální výška plošiny	23,8 m
Maximální výška v zatažené poloze	3 m
Maximální vodorovný dosah	18,3 m
Šířka	2,5 m
Délka v zatažené poloze	11,3 m
Délka složeného zařízení pro dopravu	9,1 m
Maximální nosnost	227 kg
Maximální rychlost větru	12,5 m/s
Rozvor	2,84 m
Světlá výška	30 cm
Vnější poloměr zatáčení	
Se 2 řízenými koly Se 4 řízenými koly	7,5 m 4,6 m
Vnitřní poloměr zatáčení	
Se 2 řízenými koly Se 4 řízenými koly	4,4 m 2,1 m
Rozsah otáčení točnice (stupně)	Průběžné
Přesah točnice, pomocný výložník spuštěn	2,24 m
Přesah točnice, pomocný výložník zvednut	1,17 m
Ovládací prvky	12 V ss. proporcionální
Rozměry plošiny, 6 stop (délka x šířka)	182 × 76 cm
Rozměry plošiny, 8 stop (délka x šířka)	244 x 91 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy	samočinné
Otáčení plošiny	160°
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině	standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	220 barů
Napětí elektrické soustavy	12 V
Rozměry pneumatik	18-625, kordová vložka 16 FF
Rozměr pneumatik, vysokoprůchodné pneumatiky	445D50/710 18 PR
Celková hodnota vibrací, jimž je vystaven systém ramen, nepřekračuje 2,5 m/s^2.	
Nejvyšší kvadratická střední hodnota váženého zrychlení, jemuž je vystaveno celé tělo, nepřekračuje 0,5 m/s^2.	
Hmotnost	17 010 kg
(Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Specifická hmotnost stroje - viz výrobní štítek.)	

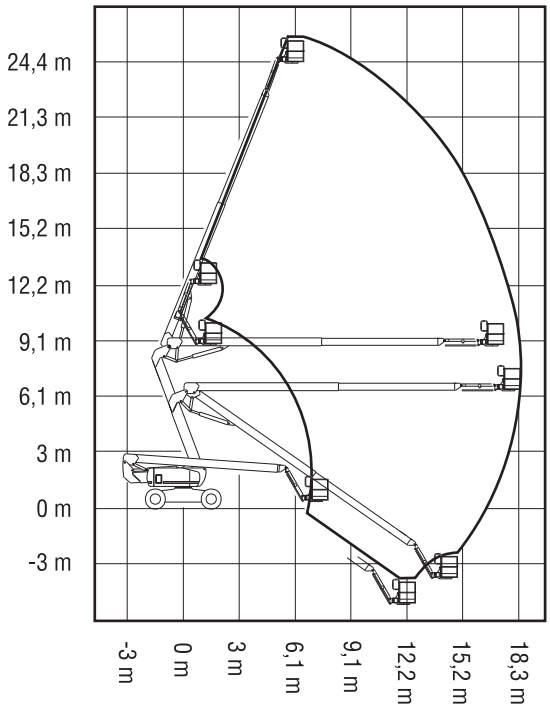
Objem palivové nádrže, motorová nafta	132 litrů
Objem palivové nádrže, benzín	114 litrů
Maximální sklon svahu, složená poloha, 2WD (pohon dvou kol)	
Náklon s plošinou dolů ze svahu	30 % 17°
Plošina nahoru po svahu	15 % 9°
Boční náklon	25 % 14°
Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)	
Náklon s plošinou dolů ze svahu	45 % 24°
Plošina nahoru po svahu	35 % 19°
Boční náklon	25 % 14°
Poznámka: Maximální sklon svahu závisí na stavu terénu a je podmíněn dostatečnou adhezí.	
Rychlosti pojezdu (pneumatiky s pěnovou výplní)	
Rychlost pojezdu ve složené poloze	4,8 km/h 12,2 m/9,1 s
Rychlost pojezdu ve zvednuté nebo vysunuté poloze – všechny modely	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rychlosti pojezdu (vysokoprůchodné pneumatiky)	
Rychlost pojezdu ve složené poloze	3,1 km/h 12,2 m/13,6 s
Rychlost pojezdu ve zvednuté nebo vysunuté poloze – všechny modely	0,64 km/h 12,2 m/62 s
Hladina hluku přenášeného vzduchem	
Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	85 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	74 dBA
Zaručená hladina akustického tlaku	106 dBA
Informace o plošném zatížení	
Maximální zatížení pneumatik	10 206 kg
Plošný tlak pneumatik	9,1 kg/cm^2 896 kPa
Tlak na zabranou plochu	1 841 kg/m^2 18,5 kPa

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

Z-80 Rozsah pohybu plošiny



Distribuuje:

www.genielift.com