Genie
A TEREX BRAND

Návod k obsluze

Řada výrobních čísel

Z®-34/22 IC

od Z34F-14001
od Z34D-1900

CE

s informacemi
o údržbě

Překlad původního návodu
Seventh Edition
First Printing
Part No. 1297940CZGT

Manufacturer:

Terex South Dakota, Inc.
500 Oakwood Road
Watertown, SD 57201, USA

Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

Obsah

Úvod 1
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí 6
Všeobecná bezpečnost 8
Bezpečnost pracovníků 11
Bezpečnost pracoviště 12
Popis stroje 20
Ovládací prvky 21
Kontroly 23
Pokyny k obsluze 36
Pokyny k přepravě a zvedání 44
Údržba 48
Technické údaje 51
Contents of EC Declaration of Conformity 54

Copyright © 1996 Terex Corporation

Sedmé vydání: První výtisk, únor 2020

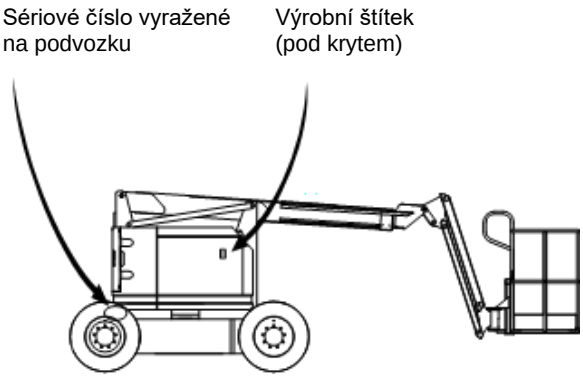
Genie a „Z“ jsou registrované obchodní známky společnosti Terex South Dakota, Inc. v USA a mnoha dalších zemích.

CE Splňuje požadavky směrnice ES 2006/42/ES
Viz Prohlášení o shodě ES

Úvod

Identifikace výrobku

Sériové číslo stroje se nachází na výrobním štítku.



Zamýšlené použití a stručný popis stroje

Zamýšleným použitím tohoto stroje je zvedání pracovníků, včetně nástrojů a materiálů, do pracoviště nacházejícího se ve vzduchu. Před uvedením stroje do provozu je uživatel povinen přečíst si tuto příručku a porozumět informacím zde uvedeným.

- ☑ Každá příslušná osoba musí být vyškolena k provozování mobilní zdvihací pracovní plošiny.
- ☑ Každá oprávněná, kompetentní a vyškolená osoba se musí obeznámit s mobilní zdvihací pracovní plošinou.
- ☑ Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné.
- ☑ Uživatel je povinen si přečíst, pochopit a dodržovat pokyny výrobce a bezpečnostní pravidla obsažená v návodu k obsluze.
- ☑ Návod k obsluze se nachází na plošině, ve zvláštním úložném prostoru.
- ☑ Informace o specifickém použití výrobku naleznete v části **Kontaktování výrobce**.

Úvod

Význam symbolů ovládacích prvků na plošině a související pohyby stroje:


Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy


Spínač otáčení plošiny


Zvedání/spouštění kyvného ramena


Spuštění a zvednutí hlavního výložníku


Otáčení točnice

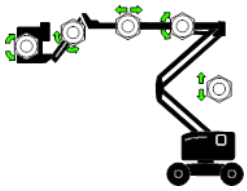

Spínač vysouvání/zatahování hlavního výložníku

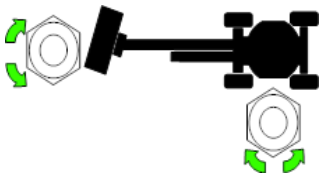

Spuštění a zvednutí pomocného výložníku


Jízda vpřed/dozadu


Jízda doprava/doleva

Význam symbolů ovládacích prvků na panelu pro ovládání ze země a související pohyby stroje:


Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy, zvedání/spouštění kyvného ramena, vysouvání/zasouvání výložníku a zvedání/spouštění výložníku.


Otáčení točnice a otáčení plošiny

Sekvenční funkce a pohyb:

- Pojezd a řízení.

Provázané funkce:

- Rychlost pojezdu při zvednutém stavu.
- Pojezd při zvednutém mimoúrovňovém stavu.
- Pojezd je umožněn, když se výložník otočí za neotáčivá kola.
- Všechny plošinové a pozemní ovladače.

Omezení použití:

- Zamýšleným použitím tohoto stroje je zvedání pracovníků, včetně nástrojů a materiálů, do pracoviště nacházejícího se ve vzduchu.
- Nezvedejte plošinu, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.

Prostředky pro zvýšení stability:

- Pneumatiky s pěnovou výplní..

Omezená provozní obalová plocha:

- Kapacita plošiny 500 lb / 227 kg.

Úvod

Šíření oběžníků a soulad

Bezpečnost uživatelů výrobku je pro společnost Genie klíčová. Společnost Genie rozesílá prodejcům a majitelům strojů různé oběžníky s důležitými sděleními o bezpečnosti a výrobcích.

Informace v těchto oběžnících se týkají konkrétních modelů a sériových čísel strojů.

Tyto oběžníky jsou rozesílány posledním majitelům daných výrobků, které máme v databázi, a příslušným prodejcům. Proto je potřeba stroj zaregistrovat a zajistit, že kontaktní údaje, které o vás máme k dispozici, jsou aktuální.

Chcete-li zajistit bezpečnost osob a trvale spolehlivý provoz stroje, řiďte se pokyny uvedenými v příslušných oběžnících.

Kontaktování výrobce

V určitých situacích může být třeba kontaktovat společnosti Genie. Při tom je třeba mít připraveno číslo modelu a sériové číslo stroje. Dále může být třeba našim pracovníkům sdělit vaše jméno a kontaktní údaje. Společnost Genie je třeba kontaktovat přinejmenším v následujících případech:

Hlášení nehod

Dotazy týkající se použití a bezpečnosti výrobku

Získání informací o souladu s normami a předpisy

Změny u aktuálního vlastníka (např. změny vlastníka majitele nebo změny kontaktních údajů). Informace najdete níže v části o převodu vlastnictví.

Převod vlastnictví stroje

Pokud věnujete pár minut aktualizaci informací o vlastníkovi, zajistíte tím, že obdržíte důležité informace o bezpečnosti, údržbě a provozu zakoupeného stroje.

Zaregistrujte zakoupený stroj na adrese www.genielift.com nebo na bezplatném telefonním čísle 1-800-536-1800.

Úvod



Nebezpečí

Nerespektování pokynů a pravidel bezpečnosti práce uvedených v tomto návodu bude mít za následek vážný nebo smrtelný úraz.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s pravidly bezpečnosti práce a ujistěte se, že jim rozumíte.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pokyny výrobce a pravidla bezpečnosti práce uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a na štítcích stroje.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád pracoviště.

☑ Přečtěte si, pochopte a dodržujte veškeré relevantní zákony a nařízení.

☑ Absolvujte řádné školení o bezpečné obsluze stroje.

Úvod

Údržba bezpečnostních štítků

Jakékoli chybějící nebo poškozené bezpečnostní štítky a tabulky ihned vyměňte. Mějte neustále na paměti bezpečnost obsluhy. K čištění bezpečnostních štítků používejte slabý roztok mýdla ve vodě. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel, protože by mohly poškodit materiál bezpečnostních štítků.

Klasifikace nebezpečí

Štítky na tomto stroji obsahují symboly, barevná označení a slovní upozornění k popisu následujících situací:



Bezpečnostní výstražný symbol – upozorňuje vás na potenciální nebezpečí úrazu. Chcete-li předejít možnému úrazu nebo smrtelnému zranění, dodržujte veškeré bezpečnostní pokyny, které doprovázejí tento symbol.

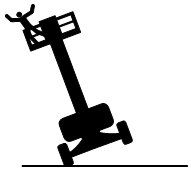
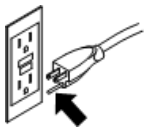
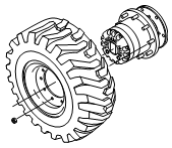
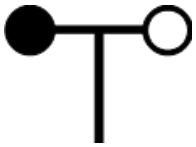
⚠NEBEZPEČÍ Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud se jí nevyhnete – způsobí vážné nebo smrtelné zranění.

⚠VAROVÁNÍ Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

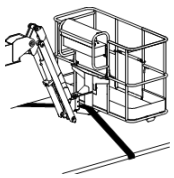
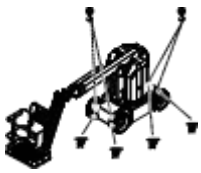
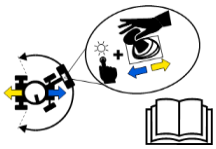
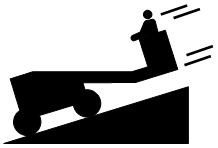
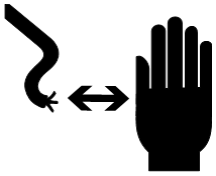
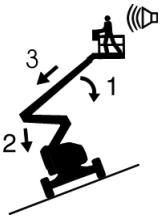
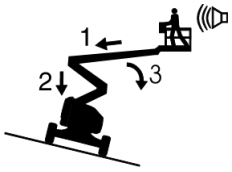
⚠ POZOR Označuje nebezpečnou situaci, která by – pokud se jí nevyhnete – mohla způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

INFORMACE Označuje zprávy o škodách na majetku.

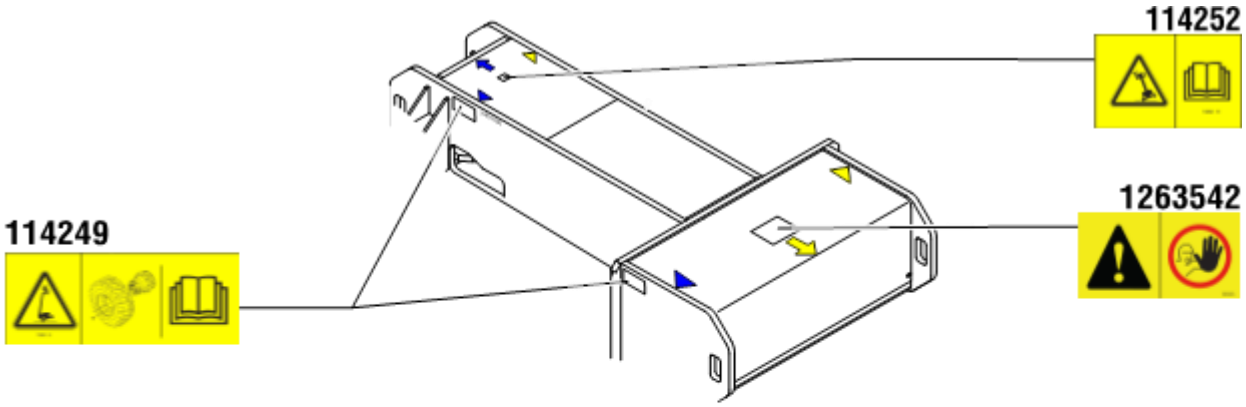
Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

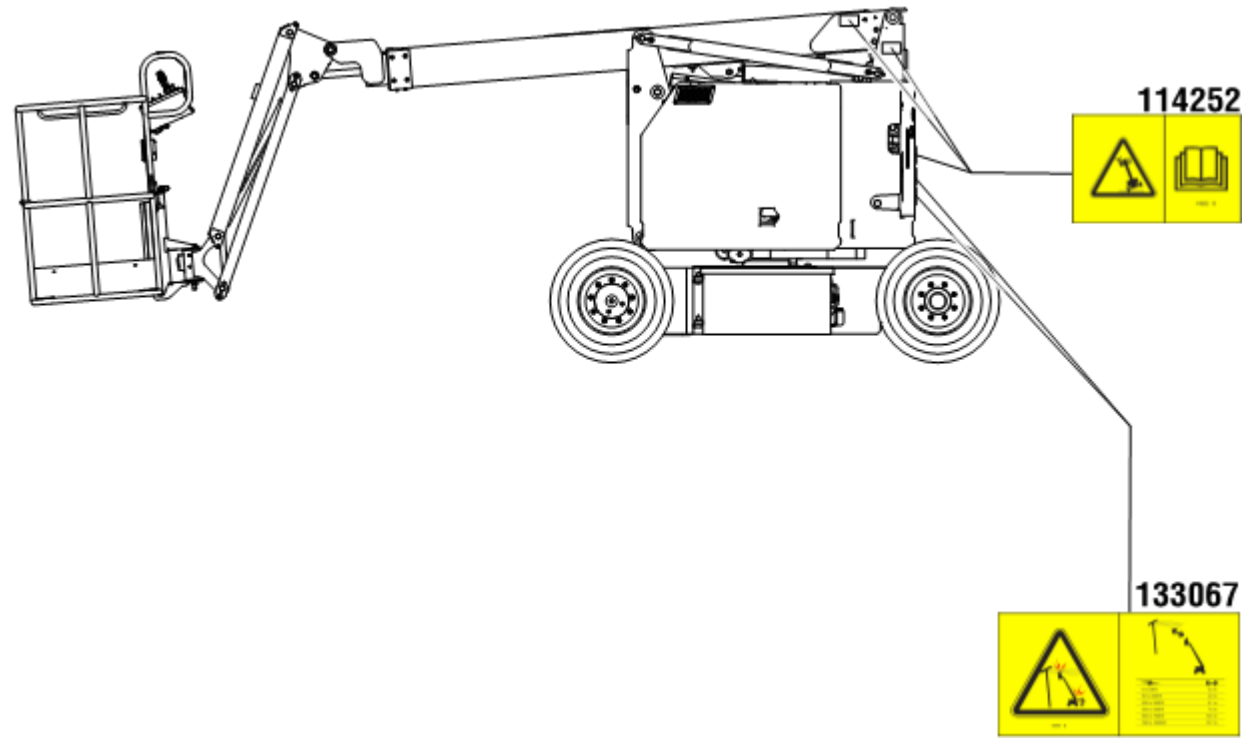
 Nebezpečí požáru	 Nebezpečí výbuchu	 Nebezpečí výbuchu	 Nepoužívejte k urychlení startu strojů vybavených žhavicími svíčkami éter ani jiné prostředky o vysoké energii.	 Zákaz kouření. Zákaz manipulace s otevřeným ohněm. Zastavte motor.
 Nebezpečí sevření	 Kouření zakázáno	 Nebezpečí výbuchu	 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	 Zachovávejte potřebný odstup.
 Nebezpečí převrácení	 Nebezpečí převrácení	 Pouze uzemněná zásuvka střídavého proudu se 3 vodiči	 Vyměňte poškozené vodiče a kabely	 Vyměňte pneumatiky za pneumatiky se stejnými technickými parametry.
 Zatížení kola	 Rychlost větru	 Maximální nosnost	 Boční síla	 Určen pouze pro vyškolený a pověřený personál

Definice symbolů a piktogramů upozorňujících na nebezpečí

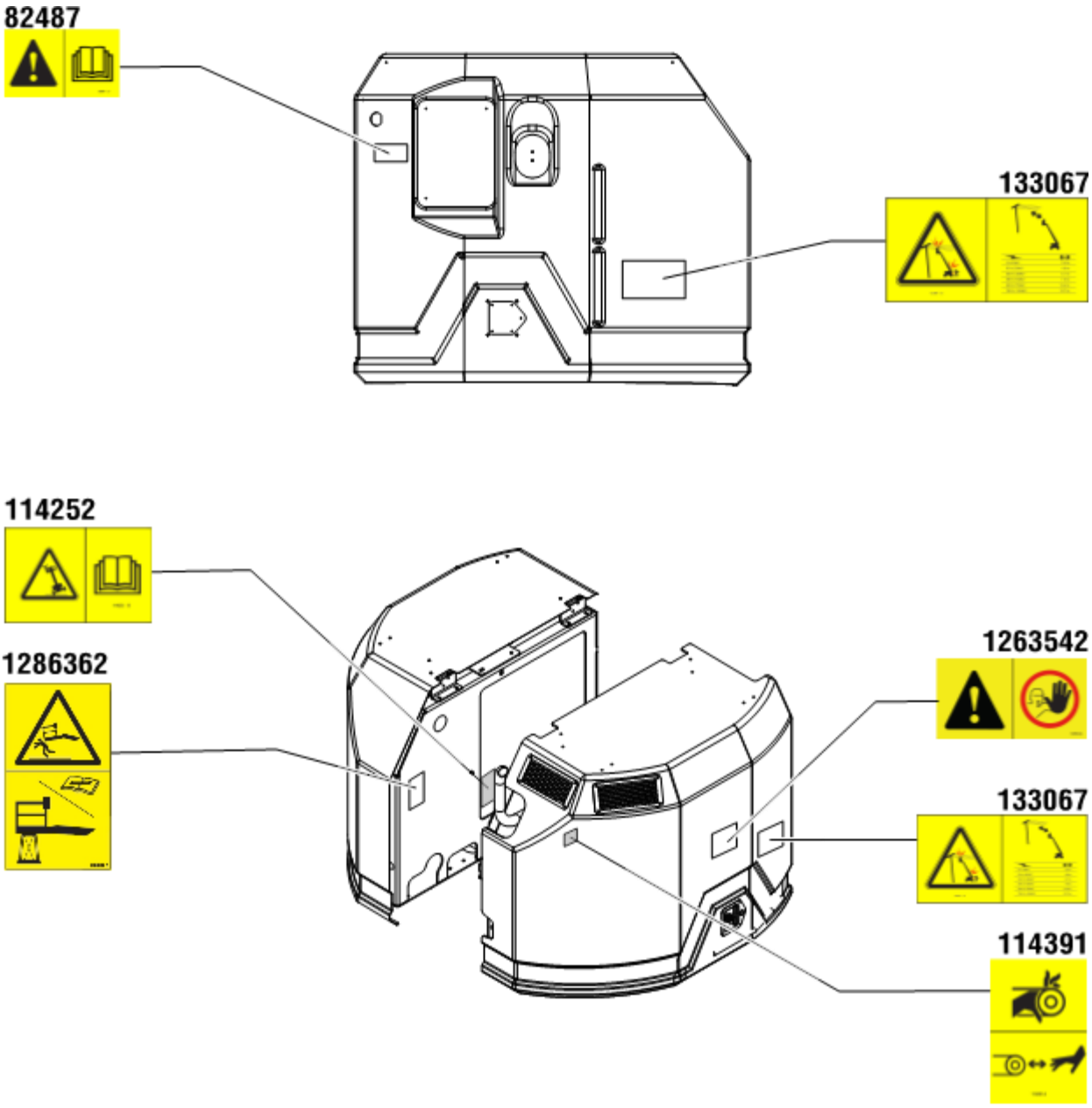
 Upevňovací bod	 Zvedací bod	 Pokyny k upevnění plošiny	 Pokyny ke zvedání a upevnění	 Kotevní bod bezpečnostního lana
 Agresivní kyselina	 Barevně odlišené směrové šipky	 Nebezpečí nekontrolovaného pohybu	 Nebezpečí srážky	 Nebezpečí srážky
 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	 Zamezte kontaktu	 Vyjměte baterii	 Jmenovité napětí pro napájení plošiny	 Jmenovitý tlak pro přívod vzduchu do plošiny
Náprava, pokud zní výstražná signalizace náklonu při zvednuté plošině.  Plošina nahoru po svahu: 1 Spusťte hlavní výložník. 2 Spusťte pomocný výložník. 3 Zatáhněte hlavní výložník.  Plošina dolů ze svahu: 1 Zatáhněte hlavní výložník. 2 Spusťte pomocný výložník. 3 Spusťte hlavní výložník.		 Přečtěte si návod k obsluze.	 Přečtěte si servisní příručku.	

Všeobecná bezpečnost

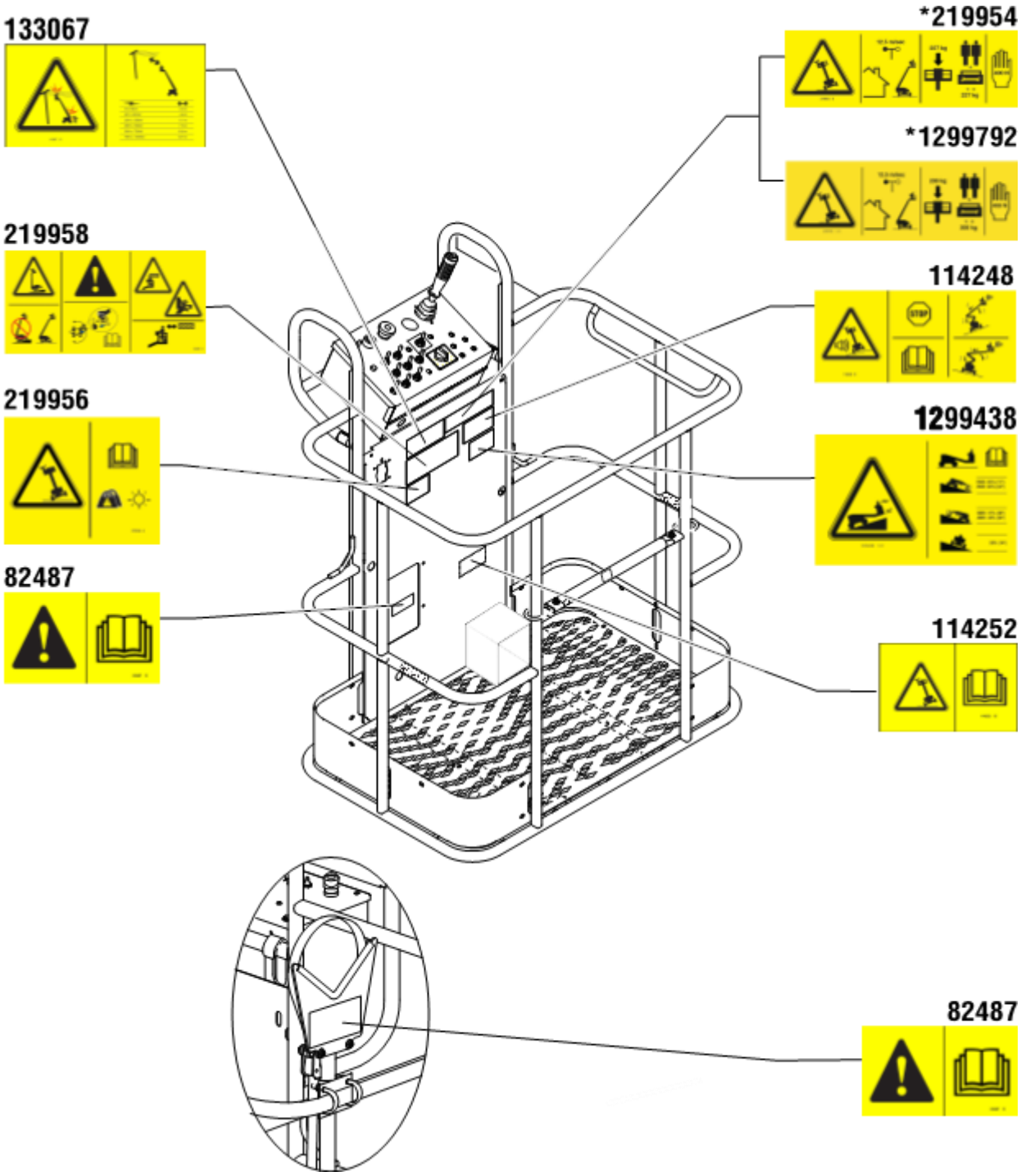




Všeobecná bezpečnost



Všeobecná bezpečnost



* Tyto štítky jsou specifické pro model, volitelnou možnost nebo konfiguraci.

Bezpečnost pracovníků

Osobní ochranné pomůcky proti pádu

Při obsluze tohoto stroje musíte používat osobní ochranné pomůcky proti pádu.

Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.

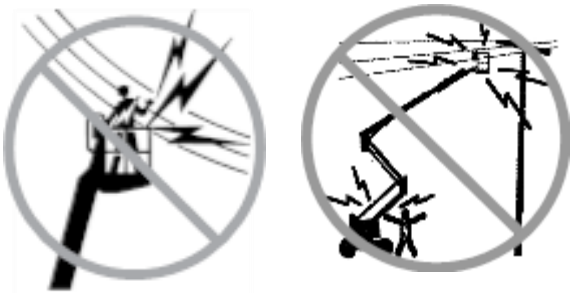
Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a státní nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Všechny tyto pomůcky musí splňovat požadavky příslušných zákonů a předpisů a musí být kontrolovány a používány ve shodě s pokyny od výrobce.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Tento stroj není elektricky izolován, a proto nezajišťuje ochranu v případě kontaktu s elektrickým proudem nebo v jeho blízkosti.



Dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrických vedení a zařízení v souladu s příslušnými zákony a nařízeními a následující tabulkou.

Napětí (sdružené fáze)	Minimální bezpečná přístupová vzdálenost	
0 až 300 V	Zamezte kontaktu	
300 V až 50 kV	10 stop	3,05 m
50 kV až 200 kV	15 stop	4,60 m
200 kV až 350 kV	20 stop	6,10 m
350 kV až 500 kV	25 stop	7,62 m
500 kV až 750 kV	35 stop	10,67 m
750 kV až 1 000 kV	45 stop	13,72 m

Počítejte s pohybem plošiny, houpáním a průhybem elektrického vedení a dávejte pozor na silný nebo nárazový vítr.

Nepřibližujte se ke stroji, pokud se dotýká elektrického vedení pod napětím. Dokud nebude elektrické vedení odpojeno, nesmí se osoby na zemi nebo na plošině dotýkat stroje ani jej obsluhovat.

Nepoužívejte stroj během bouřky ani pokud se blýská.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

⚠ Nebezpečí převrácení

Hmotnost osob, zařízení a materiálu na plošině nesmí překročit nosnost plošiny.

Nosnost plošiny	500 lb	227 kg
Stroj vybavený leteckou ochrannou sadou	440 lb	200 kg
Maximální počet osob		2

Od celkové nosnosti plošiny je nutné odečíst hmotnost doplňků a příslušenství, jako např. držáků trubek, plechů a svařovacích agregátů, které snižují jmenovitou nosnost plošiny. Tyto údaje jsou uvedeny na štítcích doplňků a příslušenství.

Nepoužívejte pneumatiky plněné vzduchem. Tyto stroje jsou vybaveny pneumatikami s pěnovou výplní. Hmotnost kol a správné uspořádání protizávaží mají zásadní význam pro stabilitu.



Nezvedejte a nevysouvejte výložník, pokud stroj nestojí na pevném a rovném povrchu.

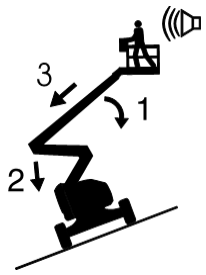
Bezpečnost pracoviště

Nespoléhejte se na výstražnou signalizaci náklonu jako na indikátor roviny povrchu. Zvuková signalizace náklonu plošiny se spustí, až když bude stroj na prudkém svahu.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu při spuštěném výložníku: Nevysouvejte, neotáčejte a nezvedejte výložník nad vodorovnou polohu. Než začnete zvedat plošinu, přesuňte stroj na pevný a rovný povrch.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Identifikujte stav výložníku na svahu tak, jak je uvedeno níže. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění plošiny výložníkem neotáčejte.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

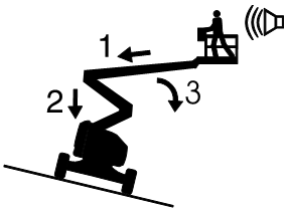


1 Spusťte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Zatáhněte hlavní výložník.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:



1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Spusťte hlavní výložník.

Neupravujte a neodpojujte koncové spínače.

Je-li hlavní výložník zvednutý či vysunutý nebo je-li pomocný výložník zvednutý, nepojíždějte rychlostí vyšší než 0,6 mil/h / 1 km/h.

Pokud se plošina zahákne či zachytí o okolní konstrukci nebo jinak ztratí schopnost normálního pohybu, nepoužívejte k jejímu uvolnění ovládací prvky na plošině. Než se pokusíte uvolnit plošinu pomocí ovládání ze země, musí plošinu opustit všechny osoby.

Nezvedejte výložník, pokud může rychlost větru překročit 28 mil/h / 12,5 m/s. Je-li výložník zvednutý a rychlost větru překročí 28 mil/h / 12,5 m/s, spusťte výložník a nepokračujte v provozu stroje.



Nepoužívejte stroj v silném nebo nárazovém větru. Nezvětšujte plochu plošiny ani nákladu. Čím větší je plocha vystavená účinkům větru, tím nižší je stabilita stroje.

Bezpečnost pracoviště



Při pojezdu stroje ve složené poloze po nerovném terénu, stavebním odpadu, nestabilním nebo kluzkém povrchu a poblíž výkopů nebo srázů dbejte maximální opatrnosti a pojíždějte nízkou rychlostí.

Nejezděte přímo po nerovném terénu nebo v jeho blízkosti a nepojíždějte po nestabilním povrchu nebo v jiných nebezpečných situacích se zvednutým nebo vysunutým výložníkem.



Neodtlačujte ani nepřitahujte žádný předmět, který se nachází mimo plošinu.

Maximální přípustná boční síla – 90 lb / 400 N

Neupravujte a neodpojujte součásti stroje, které jakkoli ovlivňují jeho bezpečnost a stabilitu.

Součásti důležité pro stabilitu stroje nevyměňujte za součásti s jinou hmotností nebo jinými technickými parametry.

Neupravujte ani nepozměňujte mobilní zdvihací pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit její plochu či plochu nákladu.



Zafixovaná nebo přečnívající břemena nepokládejte na žádnou část stroje ani je na ni neupevňujte.



Žebříky či lešení neumisťujte na plošinu ani je neopírejte o žádnou část stroje.

Nepřevážejte nářadí a materiály, pokud nejsou rovnoměrně rozloženy a pokud s nimi osoba či osoby na plošině nemohou bezpečně manipulovat.

Bezpečnost pracoviště

Nepoužívejte stroj na pohyblivé ploše nebo na pojízdném vozidle.

Neupravujte ani nepozměňujte mobilní zdvihací pracovní plošinu bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Montáž držáků nářadí nebo jiných materiálů k plošině, okopové zarážce nebo ochrannému zábradlí může zvýšit hmotnost plošiny a také zvětšit její plochu či plochu nákladu.

Ujistěte se, že všechny pneumatiky jsou v dobrém stavu, vzduchem plněné pneumatiky jsou správně nahuštěné a že matice kol jsou řádně dotažené.

Nepoužívejte stroj jako jeřáb.

Netlačte výložníkem na stroj nebo jiné objekty.

Nedotýkejte se výložníkem okolních konstrukcí.

Nepřivazujte výložník nebo plošinu k okolním konstrukcím.

Břemena neumísťujte vně obvodu plošiny.

⚠ Nebezpečí při práci na svazích

Nevyjíždějte se strojem do svahů, jejichž sklon překračuje maximální hodnoty pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici (boční náklon). Maximální hodnoty platí pouze pro stroje s výložníkem ve složené poloze.

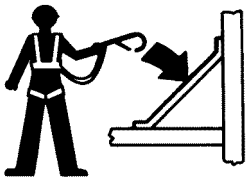
Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 2WD (pohon dvou kol)		
Plošina nahoru po svahu	20 %	(11 °)
Náklon s plošinou dolů ze svahu	37 %	(20 °)
Boční náklon	25 %	(14 °)

Maximální sklon svahu, zatažená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)		
Plošina nahoru po svahu	40 %	(22 °)
Náklon s plošinou dolů ze svahu	45 %	(24 °)
Boční náklon	25 %	(14 °)

Poznámka: Maximální náklon ve svahu závisí na stavu terénu při zatížení plošiny jednou osobou a je podmíněn dostatečnou adhezí. Zatížení plošiny dodatečnou hmotností může mít za následek zmenšení maximálního náklonu. Viz část Jízda ve svahu v kapitole Pokyny k obsluze.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí pádu



Osoby na plošině musí používat bezpečnostní pás nebo postroj v souladu se zákony a nařízeními. Připevněte bezpečnostní lano ke kotevnímu úchytu uvnitř plošiny.



Na ochranné zábradlí plošiny si nesedejte, nestoupejte na ně ani po něm nešplhejte. Vždy pevně stůjte na podlaze plošiny.



Neslézejte ze zvednuté plošiny.

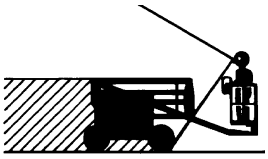
Udržujte podlahu plošiny v čistotě.

Před zahájením provozu spusťte střední zábradelní příčku nebo uzavřete vstupní rám plošiny.

Nevstupujte na plošinu a neslézejte z ní, pokud stroj není ve složené poloze a plošina není na úrovni země.

V konstrukci stroje byla zohledněna rizika spojená se specifickým použitím výrobku při výstupu ve výšce. Pro další informace se obraťte na společnost Genie (viz část Kontaktování výrobce).

⚠ Nebezpečí srážky



Při jízdě nebo obsluze plošiny mějte na paměti omezenou viditelnost a slepá místa.

Při otáčení točnice sledujte polohu výložníku a přesah točnice.



Zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky nad hlavou nebo jiná potenciální nebezpečí.



Budete-li se držet ochranného zábradlí plošiny, mějte na paměti nebezpečí sevření.

Pracovníci obsluhy musí dodržovat zákony a nařízení, pravidla bezpečnosti práce vydaná zaměstnavatelem a provozní řád staveniště, které se týkají používání osobních ochranných pomůcek.

Bezpečnost pracoviště

Sledujte a používejte barevně označené směrové šipky funkcí pojezdu a řízení na ovládacím panelu v plošině a hnacím podvozku.



Nespouštějte výložník, pokud se pod ním nacházejí osoby nebo překážky.



Omezte rychlost jízdy podle stavu a sklonu terénu, hustoty dopravy, přítomnosti osob a jiných faktorů, které mohou způsobit kolizi.

Nezasahujte výložníkem do dráhy žádného jeřábu, pokud nebylo uzamknuto ovládání jeřábu a/nebo pokud nebyla učiněna opatření, která zamezí případné srážce.

Během provozu stroje neprovádějte kaskadérské ani jiné nebezpečné kousky.

⚠ Nebezpečí úrazu

Vždy provozujte stroj na dobře větraném místě, abyste zabránili otravě oxidem uhelnatým.

Nepoužívejte stroj, zjistíte-li únik hydraulického oleje nebo vzduchu. Unikající vzduch nebo hydraulický olej může proniknout pokožkou nebo způsobit popáleniny.

Nesprávné zacházení se součástmi pod kryty způsobí vážné zranění. Kryty smí otevírat pouze vyškolený personál údržby. Pracovník obsluhy by tak měl učinit pouze při provádění kontroly před zahájením provozu. Během provozu musí být všechny kryty uzavřeny a zajištěny.

⚠ Nebezpečí výbuchu a požáru

Nespouštějte motor, pokud ucítíte zápach zkapalněného plynu (LPG), benzinu, motorové nafty nebo jiných výbušných látek.

Nedoplňujte do stroje palivo, když motor běží.

Palivo doplňujte a akumulátory dobíjejte pouze na otevřeném, dobře větraném místě bez jisker, otevřeného ohně a zapálených tabákových výrobků.

Neuvádějte stroj do provozu ani nenabíjejte akumulátor v nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat potenciálně hořlavé či výbušné plyny nebo částice.

Nestříkejte éter do motorů vybavených žhavicími svíčkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Nebezpečí při provozu poškozeného stroje

Nepoužívejte stroj, je-li poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu.

Vždy před zahájením pracovní směny proveďte důkladnou kontrolu stroje a všech jeho funkcí. Je-li stroj poškozen nebo vykazuje-li funkční poruchu, okamžitě jej označte výstražnou visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Ujistěte se, že byla provedena veškerá údržba tak, jak je stanoveno v této příručce a příslušné servisní příručce společnosti Genie.

Ujistěte se, že jsou všechny štítky čitelné a na správném místě.

Ujistěte se, zda jsou návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností úplné, čitelné a uložené v přihrádce na stroji.

⚠ Nebezpečí poškození součástí

Ke spouštění motoru z vnějšího zdroje nepoužívejte baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12 V.

Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

Neuvádějte stroj do provozu na místech, kde se mohou vyskytovat vysoce intenzivní magnetická pole.

⚠ Bezpečnost při manipulaci s akumulátory

Nebezpečí popálení



Akumulátory obsahují kyselinu. Při manipulaci s akumulátory vždy používejte ochranný oděv a brýle.

Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

Nebezpečí výbuchu



Nepřibližujte se k akumulátorům se zdroji jiskření nebo otevřeným ohněm a v jejich blízkosti nekuřte. Z akumulátorů uniká výbušný plyn.





⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Vyhněte se kontaktu s elektrickými svorkami.

Bezpečnost pracoviště

⚠ Bezpečnost kontaktního alarmu

Důkladně si prostudujte a dodržujte všechna varování a pokyny týkající se kontaktního alarmu.

Zkontrolujte, zda je kontaktní alarm bezpečně nainstalován.

Po každém použití stroj zajistěte proti uvedení do pohybu

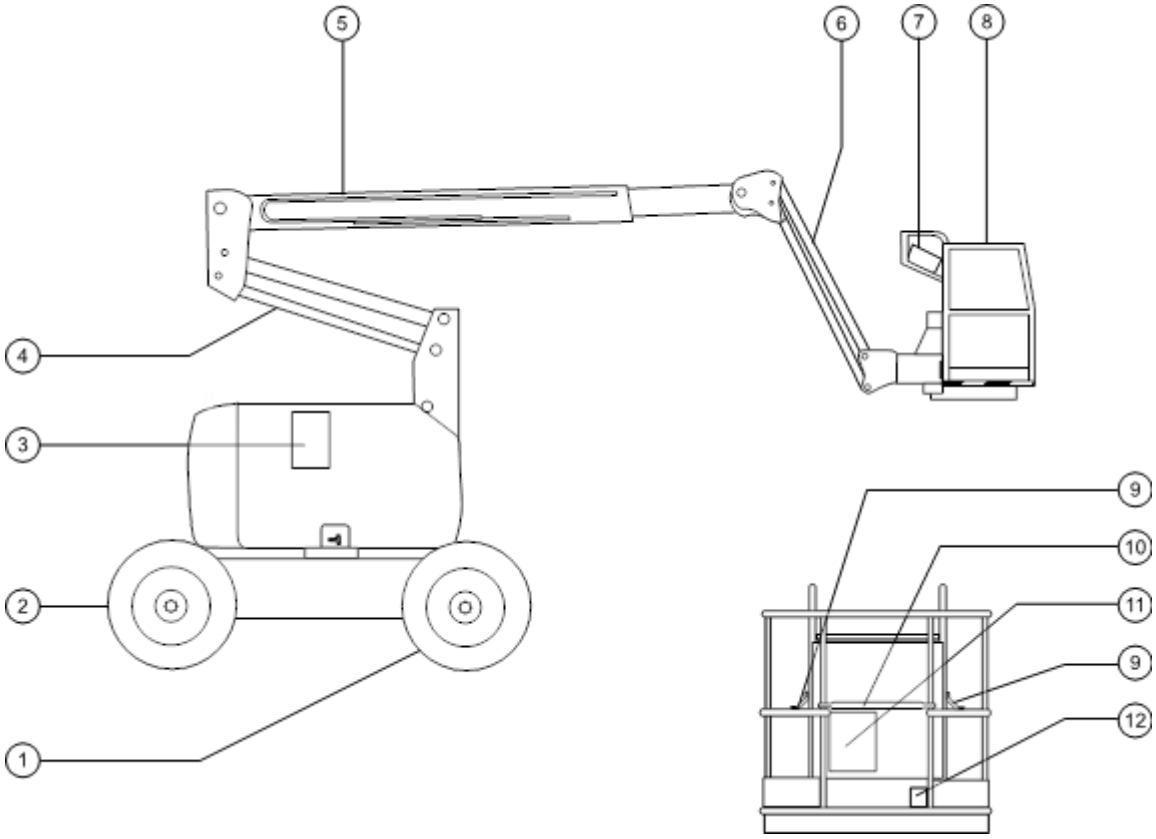
1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

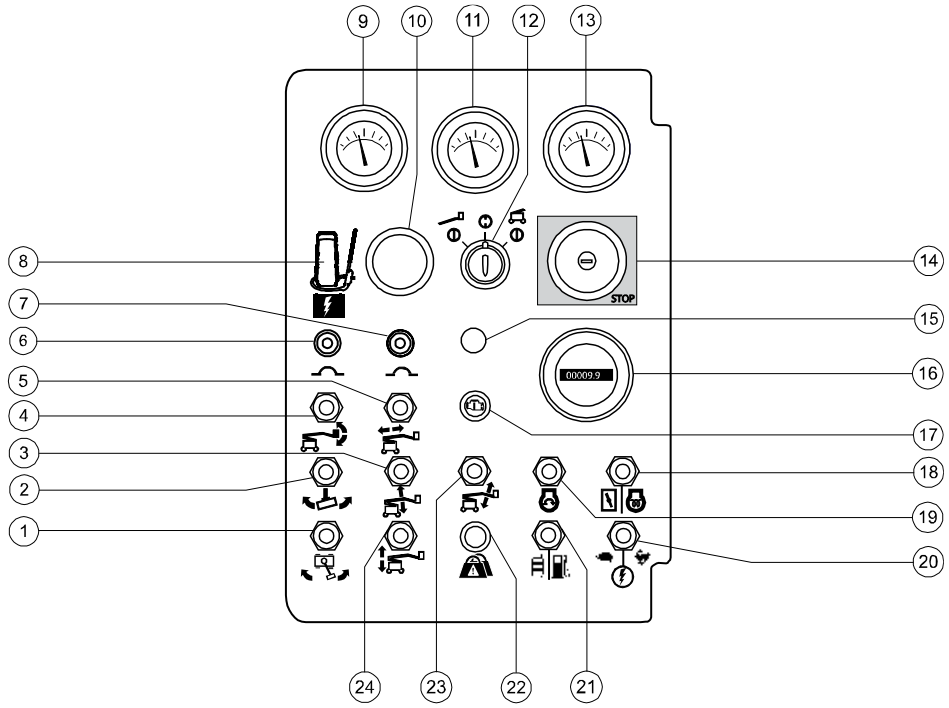
Popis stroje



1 Neřiditelné kolo
2 Řiditelné kolo
3 Ovládání ze země
4 Pomocný výložník
5 Hlavní výložník
6 Kyvné rameno
7 Ovládání z plošiny
8 Plošina
9 Kotevní bod bezpečnostního lana
10 Posuvná střední zábradelní příčka
11 Přihrádka pro uložení návodu
12 Nožní spínač

Ovládací prvky

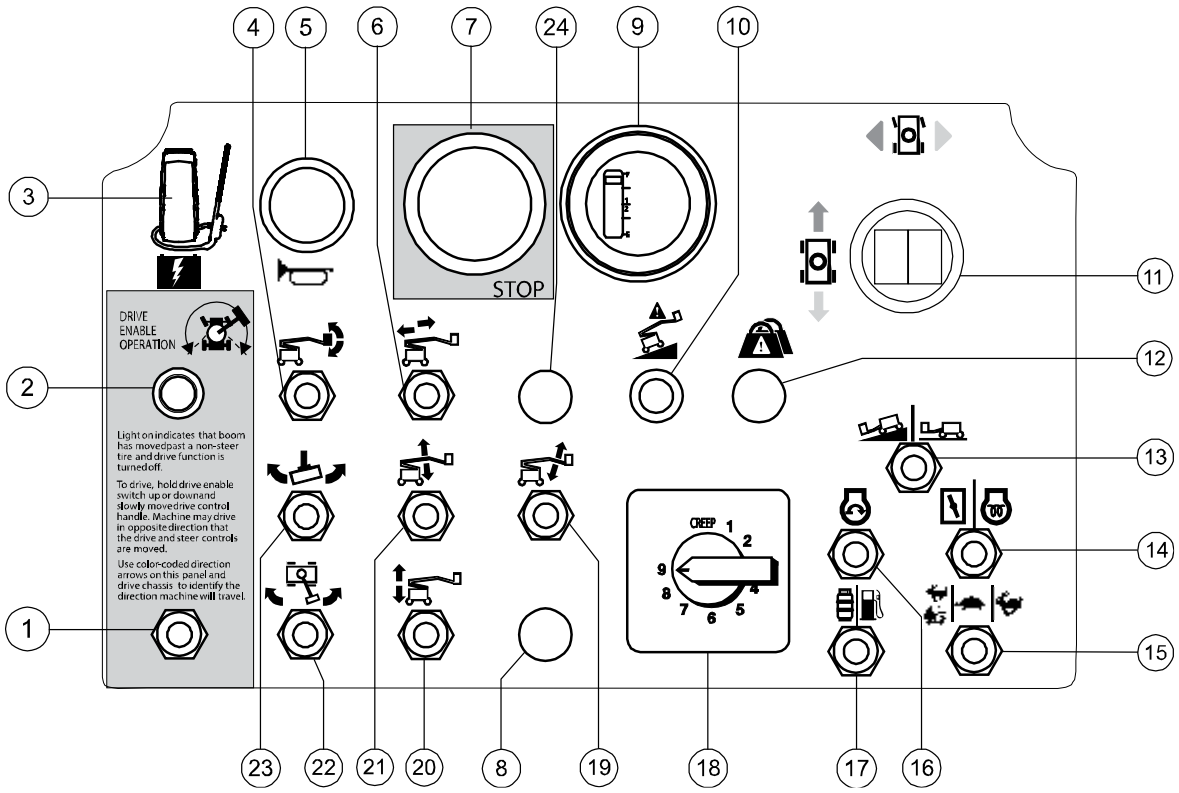
Stanice pro ovládání ze země slouží ke zvedání plošiny pro účely uskladnění a při kontrolách funkčnosti. Stanici pro ovládání ze země lze použít v nouzové situaci k záchraně zraněné osoby na plošině. Ovládací panel na plošině včetně tlačítka nouzového zastavení je nefunkční, pokud je vybrána stanice pro ovládání ze země.



Panel pro ovládání ze země

1 Spínač otáčení točnice
2 Spínač otáčení plošiny
3 Spuštění a zvednutí hlavního výložníku
4 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy
5 Spínač vysouvání/zatahování hlavního výložníku
6 10 A jistič elektrických obvodů motoru
7 10 A jistič ovládacích elektrických obvodů
8 vypínač záložního napájení
9 Benzinové/LPG modely: Ukazatel teploty vody
Modely s naftovým motorem: Ukazatel teploty oleje
10 Zvuková signalizace pojezdu
11 Měřič tlaku oleje
12 Spínač s klíčem pro volbu ovládání: z plošiny / vypnuto / ze země
13 Měřič napětí
14 Červené tlačítko nouzového zastavení
15 Není použito
16 Počitadlo provozních hodin nebo displej diagnostického přístroje
17 Kontrolka motoru (je-li ve výbavě)
18 Benzinové/LPG modely:
Modely s naftovým motorem: Spínač žhavicích svíček (je-li součástí výbavy)
19 Spínač spouštění motoru
20 Spínač aktivace funkce
21 Benzinové/LPG modely: Přepínač druhu paliva
22 Indikátor přetížení plošiny (je-li ve výbavě)
23 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny
24 Spínač spuštění a zvednutí pomocného výložníku

Ovládací prvky



Panel pro ovládání z plošiny

1 Spínač aktivace pojezdu
2 Kontrolka aktivace pojezdu
3 vypínač záložního napájení
4 Spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy
5 Tlačítko klaksonu
6 Spínač vysouvání/zatahování hlavního výložníku
7 Červené tlačítko nouzového zastavení
8 Potlačení funkcí – letecká ochranná sada (je-li ve výbavě)
9 Kontrolka nabití akumulátorů (je-li ve výbavě)
10 Kontrolka náklonu stroje (je-li ve výbavě)
11 Páka proporcionálního ovládání funkce pojezdu s kolébkovým přepínačem funkce řízení
12 Indikátor přetížení plošiny (je-li ve výbavě)
13 Přepínač rychlosti pojezdu
14 Benzinové/LPG modely: Spínač sytiče
Modely s naftovým motorem: Spínač žhavicích svíček (je-li ve výbavě)
15 Přepínač otáček volnoběhu (ot./min)
- Králík a nožní spínač: nožní spínač aktivován na vysoké volnoběžné otáčky
- Želva: nízké volnoběžné otáčky
- Zajíc: vysoké volnoběžné otáčky

16 Spínač spouštění motoru
17 Benzinové/LPG modely: Přepínač benzin / LPG
18 Regulátor rychlosti pohybu výložníku
19 Spínač zvedání/spouštění kyvného ramena plošiny
20 Spínač spuštění a zvednutí pomocného výložníku
21 Spuštění a zvednutí hlavního výložníku
22 Spínač otáčení točnice
23 Spínač otáčení plošiny

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupem kontroly před zahájením provozu a ujistěte se, že mu rozumíte.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly před zahájením provozu

Pracovník obsluhy je povinen provádět kontrolu před zahájením provozu a pravidelnou údržbu.

Kontrola před zahájením provozu je vizuální kontrola, kterou provádí pracovník obsluhy před zahájením každé pracovní směny. Kontrola umožňuje odhalit zjevné poruchy stroje ještě předtím, než pracovník obsluhy začne provádět funkční zkoušky.

Kontrola před zahájením provozu slouží rovněž k rozhodnutí o nutnosti provedení úkonů pravidelné údržby. Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou přesně vymezeny v tomto návodu.

Prohlédněte si seznam na následující straně a zkontrolujte všechny položky.

Zjistíte-li poškození nebo jakoukoli nedovolenou odchylku od stavu stroje při dodání, musíte stroj označit visačkou a vyřadit z provozu.

Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce. Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a teprve potom zahájit funkční zkoušky.

Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.

Kontroly

Kontrola před zahájením provozu

- ❑ Ujistěte se, zda návod k obsluze, bezpečnostní příručka a seznam povinností jsou kompletní, čitelné a uložené v přihrádce na plošině.
- ❑ Ujistěte se, že jsou všechny štítky na svém místě a zda jsou čitelné. Viz kapitola Štítky.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu hydraulického oleje. V případě potřeby olej doplňte. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte případné úniky a správnou hladinu elektrolytu v akumulátorech. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu. Viz kapitola Údržba.
- ❑ Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách. V případě potřeby doplňte vzduch. Viz kapitola Údržba.

Zkontrolujte, zda nejsou následující součásti nebo oblasti poškozené, chybně namontované, nedovoleně upravené nebo zda nechybí:

- ❑ elektrické součásti, zapojení a kabely;
- ❑ hydraulický agregát, nádržka, hadice, spojky, válce a rozváděcí potrubí;
- ❑ generátor a související součásti
- ❑ palivové a hydraulické nádrže;
- ❑ pojezdový motor, motor točnice a hnací náboje;
- ❑ otěrové desky výložníku;
- ❑ pneumatiky a kola;
- ❑ motor a související součásti;
- ❑ koncové spínače;
- ❑ kontaktní alarm. (je-li ve výbavě);
- ❑ matice, šrouby a jiné spojovací prvky;
- ❑ přední zábradelní příčka nebo vstupní rám plošiny;.
- ❑ siloměr k určování zatížení plošiny;
- ❑ majáčky a výstražná signalizace (jsou-li ve výbavě);
- ❑ kotevní bod bezpečnostního lana.

Na celém stroji zkontrolujte:

- ❑ trhliny ve svarech nebo nosných konstrukčních součástech;
- ❑ promáčknutí nebo poškození stroje;
- ❑ zda některé součásti stroje nevykazují stopy nadměrné rzi, koroze nebo oxidace.

- ❑ Ujistěte se, zda nechybí konstrukční ani jiné důležité součásti a zda jsou jejich spojovací prvky a kolíky na svém místě a řádně dotažené.
- ❑ Po dokončení kontroly se ujistěte, zda jsou všechny kryty na svém místě a v zajištěné poloze.

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před používáním stroje vždy proveďte kontroly funkce.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy funkčních zkoušek a ujistěte se, že jim rozumíte.

4 Zkontrolujte pracoviště.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy funkčních zkoušek

Funkční zkoušky slouží k odhalení případných poruch ještě před zahájením provozu stroje. Pracovník obsluhy musí postupovat podle pokynů, které jsou rozepsány do jednotlivých kroků, a přezkoušet všechny funkce stroje.

Nikdy nepoužívejte stroj, který vykazuje funkční poruchu. Zjistíte-li funkční poruchu, označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu. Opravy stroje smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik podle specifikací výrobce.

Po provedení oprav musí pracovník obsluhy opět provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušky a teprve potom uvést stroj do provozu.

Kontroly

Na panelu k ovládání ze země

1 Vyberte si zkušební plochu. Musí být rovná, pevná a bez nebezpečných prvků.

2 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

3 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Majáček (je-li ve výbavě) by měl blikat.

Zkouška nouzového zastavení

4 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

5 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Kontrola funkce výložníku

6 Nepoužívejte spínač aktivace funkcí. Postupně zkuste aktivovat pákový spínač jednotlivých funkcí výložníku a plošiny.



⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny musí být deaktivovány.

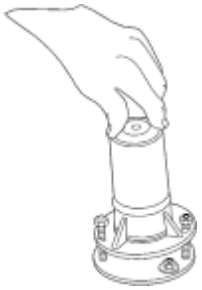
7 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu a postupně aktivujte pákový spínač každé funkce výložníku a plošiny.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Zkouška snímače náklonu

8 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny. Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení v plošině do zapnuté polohy.

9 Otevřete kryt točnice na straně ovládání ze země a vyhledejte snímač náklonu.



10 Zatlačte jednu stranu snímače dolů.

⊙ Výsledek: Měla by se spustit zvuková signalizace uvnitř plošiny.

Zkouška záložního napájení

11 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

12 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

13 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač jednotlivých funkcí výložníku.



Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly fungovat.

Na panelu pro ovládání z plošiny

14 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

15 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

⊙ Výsledek: Majáček (je-li ve výbavě) by měl blikat.

⊙ Spusťte motor. Viz kapitola Pokyny k obsluze.

Zkouška nouzového zastavení

16 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny a znovu nastartujte motor.

17 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

⊙ Výsledek: Motor by se měl vypnout a žádná funkce by neměla být aktivní.

18 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy a znovu spusťte motor.

Zkouška klaksonu

19 Stiskněte tlačítko klaksonu.

⊙ Výsledek: Klakson by měl zatroubit.

Zkouška nožního spínače

20 Zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na plošině do vypnuté polohy.

21 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy, ale nestartujte motor.

22 Sešlápněte nožní spínač a pokuste se nastartovat motor pohybem startovacího pákového spínače na kteroukoli stranu.

⊙ Výsledek: Motor by se neměl spustit.

23 Nesešlapujte nožní spínač a znovu spusťte motor.

⊙ Výsledek: Motor by se měl spustit.

24 Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce by měly být deaktivovány.

Zkouška funkcí stroje

25 Sešlápněte nožní spínač.

26 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat v celém rozsahu (úplný cyklus).

Poznámka: Rychlost výložníku můžete ovládat pomocí regulátoru rychlosti pohybu výložníku. Regulátor rychlosti pohybu výložníku nemá vliv na funkce pojezdu a řízení.

Kontroly

Zkouška řízení

27 Sešlápněte nožní spínač.

28 Stiskněte kolébkový přepínač na horní straně ovládací páky pojezdu ve směru označeném modrým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném modrými trojúhelníky na hnacím podvozku.

29 Stiskněte kolébkový přepínač na horní straně ovládací páky pojezdu ve směru označeném žlutým trojúhelníkem na ovládacím panelu.

⊙ Výsledek: Řiditelná kola by se měla natočit ve směru označeném žlutými trojúhelníky na hnacím podvozku.

Kontrola funkce výběru zvedání/pojezdu

30 Sešlápněte nožní spínač.

31 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu a aktivujte ovládací páku funkce výložníku.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány. Stroj se bude pohybovat ve směru označeném na ovládacím panelu.

Zkouška pojezdu a brzd

32 Sešlápněte nožní spínač.

33 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném modrou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Měl by se rozeznít výstražný zvukový signál pojezdu (je-li ve výbavě). Stroj by se měl rozjet ve směru označeném modrou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

34 Pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu ve směru označeném žlutou šipkou na ovládacím panelu, dokud se stroj nerozjede. Potom vraťte páku do střední polohy.

⊙ Výsledek: Měl by se rozeznít výstražný zvukový signál pojezdu (je-li ve výbavě). Stroj by se měl rozjet ve směru označeném žlutou šipkou na hnacím podvozku a poté by se měl náhle zastavit.

Poznámka: Brzdy musí být schopny udržet stroj na každém svahu, který je schopen vyjet.

Kontroly

Zkouška aktivace pojezdu

35 Sešlápněte nožní spínač.

36 Zatáhněte hlavní výložník do složené polohy.

37 Otáčejte točnicí, dokud se výložník nepřesune za jedno z neřiditelných kol.

⊙ Výsledek: Měla by se rozsvítit kontrolka aktivace pojezdu. Kontrolka by měla svítit, dokud bude výložník v libovolné poloze podle nákresu.



38 Přesuňte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

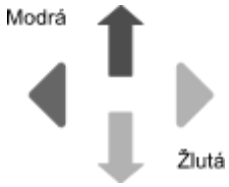
⊙ Výsledek: Funkce pojezdu by měla být deaktivována.

39 Přesuňte pákový spínač aktivace pojezdu nahoru nebo dolů a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

⊙ Výsledek: Pojezd by měl fungovat.

Poznámka: Je-li použit systém aktivace pojezdu, stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.



Zkouška omezené rychlosti pojezdu

40 Sešlápněte nožní spínač.

41 Zvedněte hlavní výložník o 1 stopu / 30 cm.

42 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým hlavním výložníkem nesmí překročit 1 stopu / 30 cm za sekundu.

43 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

44 Zvedněte pomocný výložník o 1 stopu / 30 cm.

45 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu se zvednutým pomocným výložníkem nesmí překročit 1 stopu / 30 cm za sekundu.

46 Spusťte pomocný výložník do složené polohy.

47 Vysuňte hlavní výložník o 1 stopu / 30 cm.

48 Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu do polohy maximální rychlosti.

⊙ Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu s vysunutým hlavním výložníkem nesmí překročit 1 stopu / 30 cm za sekundu.

Pokud rychlost pojezdu se zvednutým hlavním nebo pomocným výložníkem nebo s vysunutým hlavním výložníkem překročí 1 stopu / 30 cm za sekundu, okamžitě označte stroj visačkou a vyřaďte z provozu.

Kontroly

Zkouška pojezdu se zastavením při náklonu

49 Sešlápněte nožní spínač.

50 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane do úhlu naklonění vyššího než 2,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

51 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte hlavní výložník mimo zataženou polohu (přibližně o 10 ° nad vodorovnou polohu).

52 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane do úhlu naklonění vyššího než 2,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit, jakmile úhel náklonu jeho podvozku dosáhne hodnoty 2,5 °, a současně by se měla rozeznít zvuková poplašná signalizace na ovládacím panelu plošiny.

53 Spusťte hlavní výložník do složené polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

54 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte hlavní výložník přibližně o 1,6 stopy / 0,5 m.

55 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane do úhlu naklonění vyššího než 2,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit, jakmile úhel náklonu jeho podvozku dosáhne hodnoty 2,5 °, a současně by se měla rozeznít zvuková poplašná signalizace na ovládacím panelu plošiny.

56 Zatáhněte hlavní výložník do složené polohy.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

57 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte výložník.

58 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane do úhlu naklonění vyššího než 2,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

59 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte pomocný výložník mimo zataženou polohu (přibližně o 15 ° nad vodorovnou polohu).

60 Najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane do úhlu naklonění vyššího než 2,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit, jakmile úhel náklonu jeho podvozku dosáhne hodnoty 2,5 °, a současně by se měla rozeznít zvuková poplašná signalizace na ovládacím panelu plošiny.

61 Spusťte pomocný výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

62 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém se podvozek dostane do úhlu naklonění vyššího než 2,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

63 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte hlavní výložník mimo zataženou polohu (přibližně o 10 ° nad vodorovnou polohu).

64 Najeďte se strojem na svah, ve kterém bude podvozek v úhlu klopení větším než 4,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5 °.

65 Spusťte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

66 Vraťte se na rovnou plochu a vysuňte hlavní výložník přibližně o 1,6 stopy / 0,5 m.

67 Najeďte se strojem na svah, ve kterém bude podvozek v úhlu klopení větším než 4,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5 °.

68 Zatáhněte hlavní výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

69 Vraťte se na rovnou plochu a zatáhněte výložník.

70 S plně zataženým výložníkem najeďte se strojem na svah, ve kterém bude podvozek v úhlu klopení větším než 4,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by měl pokračovat v pojezdu.

71 Vraťte se na rovnou plochu a zvedněte pomocný výložník mimo zataženou polohu (přibližně o 15 ° nad vodorovnou polohu).

72 Najeďte se strojem na svah, ve kterém bude podvozek v úhlu klopení větším než 4,5 °.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl zastavit ihned, jakmile se podvozek nakloní do úhlu 4,5 °.

73 Spusťte pomocný výložník do zatažené polohy nebo popojeďte v opačném směru.

⊙ Výsledek: Stroj by se měl pohybovat.

Zkouška záložního napájení

74 Vypněte motor.

75 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

76 Sešlápněte nožní spínač.

77 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň postupně aktivujte pákový spínač nebo ovládací páku jednotlivých funkcí stroje.

Poznámka: Neplýtvejte elektrickou energií akumulátoru – neprovádějte úplný cyklus jednotlivých funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat. Funkce pojezdu by měly být při pomocném napájení deaktivovány.

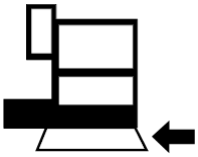
Test letecké ochranné sady (je-li ve výbavě)

78 Přesuňte žlutý nárazník na spodní straně plošiny o 4 palce / 10 cm v libovolném směru.

79 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být deaktivovány.

80 Přepněte a podržte přepínač potlačení funkcí letecké ochrany.



81 Postupně aktivujte páku nebo pákový spínač všech funkcí.

⊙ Výsledek: Všechny funkce výložníku a řízení by měly fungovat.

Kontroly

Proveďte zkoušku kontaktního alarmu. (je-li ve výbavě)

82 Neaktivujte nožní spínač a stiskněte kabel kontaktního alarmu, aby došlo k uvolnění ovladače ze spínací zásuvky.

⊙ Výsledek: Světla kontaktního alarmu nebudou blikat a strojní siréna nebude znít.

83 Aktivujte nožní spínač sešlápnutím směrem dolů.

⊙ Výsledek: Světla kontaktního alarmu budou blikat a strojní siréna bude znít.

84 Zasuňte ovladač do spínací zásuvky.

⊙ Výsledek: Světla a siréna se vypnou.

85 Aktivujte nožní spínač sešlápnutím směrem dolů a stiskněte kabel kontaktního alarmu tak, aby se ovladač uvolnil ze spínací zásuvky.

⊙ Výsledek: Světla kontaktního alarmu budou blikat a strojní siréna bude znít.

86 Vyzkoušejte všechny funkce stroje.

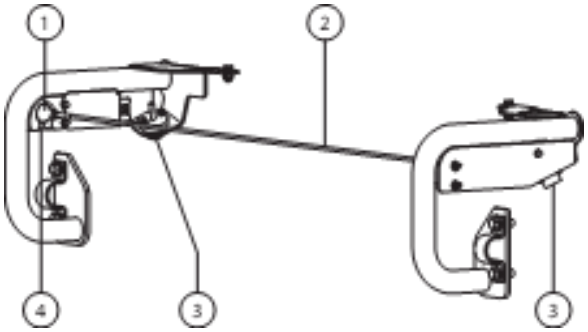
⊙ Výsledek: Žádnou z funkcí stroje by nemělo být možné aktivovat.

87 Zasuňte ovladač do spínací zásuvky.

⊙ Výsledek: Světla a siréna se vypnou.

88 Vyzkoušejte všechny funkce stroje.

⊙ Výsledek: Všechny funkce stroje by měly fungovat.



1 ovladač
2 kabel kontaktního alarmu
3 světelný poplach
4 spínací zásuvka

Kontroly



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.

2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.

3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.

4 Zkontrolujte pracoviště.

Než přejdete k další kapitole, seznamte se s postupy kontroly pracoviště a ujistěte se, že jim rozumíte.

5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy kontroly pracoviště

Kontrola pracoviště napomáhá pracovníkovi obsluhy posoudit, zda je pracoviště vhodné pro bezpečný provoz stroje. Tuto kontrolu musí pracovník obsluhy provést ještě před přemístěním stroje na pracoviště.

Pracovník obsluhy je povinen rozpoznat všechna nebezpečí na pracovišti, zapamatovat si je a během jízdy, přípravy a provozu stroje si na ně dávat pozor a vyhýbat se jim.

Kontrolní seznam ke kontrole pracoviště

Vyhýbejte se následujícím nebezpečným situacím:

- ❑ srázy nebo výkopy,
- ❑ hrboly, překážky nebo stavební odpad na zemi,
- ❑ svahy,
- ❑ nestabilní nebo kluzké povrchy,
- ❑ nadzemní překážky a vedení vysokého napětí,
- ❑ nebezpečná místa,
- ❑ nedostatečně pevný povrch z hlediska únosnosti veškerých zatížení vyvolaných strojem,
- ❑ vítr a náročné povětrnostní podmínky,
- ❑ přítomnost nepovolaných osob,
- ❑ další potenciálně nebezpečné situace.

Kontroly

Kontrola štítků se symboly

Zjistěte, zda štítky na stroji obsahují slovní popis nebo symboly. Vhodným postupem zkontrolujte, zda jsou všechny štítky na svém místě a zda jsou čitelné.

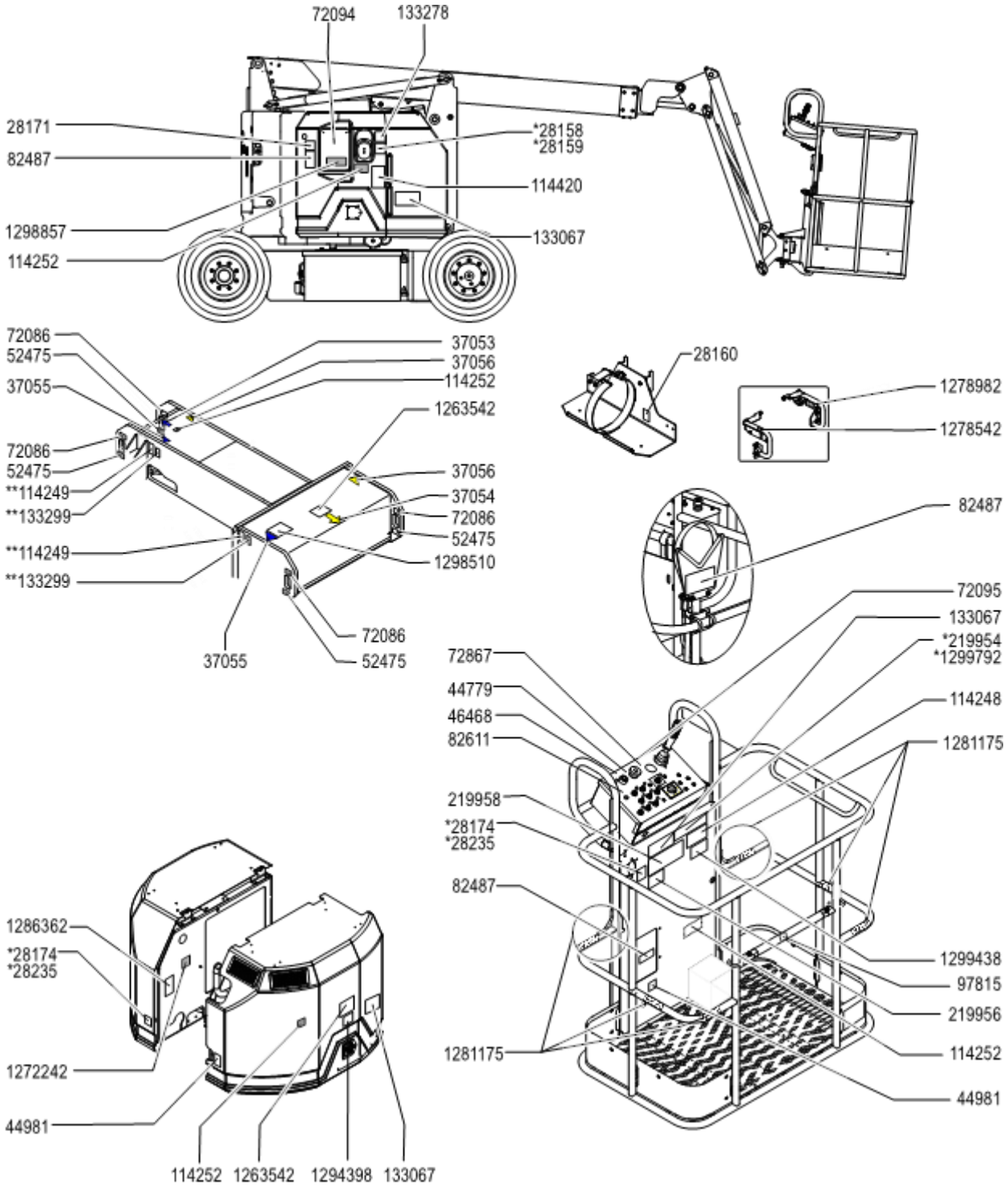
Č. dílu	Popis štítku	Množství
28158	Štítek – Bezolovnatý benzin*	1
28159	Štítek – Nafta*	1
28160	Štítek – Zkapalněný plyn (LPG)	1
28171	Štítek – Zákaz kouření	1
28174	Štítek – Napájení plošiny, 230 V*	2
28235	Štítek – Napájení plošiny, 115 V*	2
37053	Šipka – Modrá	1
37054	Šipka – Žlutá	1
37055	Trojúhelník – Modrý	2
37056	Trojúhelník – Žlutý	2
44779	Generátor	1
44981	Štítek – Vzduchové vedení k plošině	2
46468	Potlačení funkcí (letecká ochranná sada)	1
52475	Štítek – Přepravní upevňovací bod	4
72086	Štítek – Zvedací bod	4
72094	Panel k ovládání ze země	1
72095	Panel pro ovládání z plošiny	1
72867	Štítek – Pracovní světla (volitelná možnost)	1
82240	Štítek – 105 dB	1
82472	Štítek – Nebezpečí sevření	2
82487	Štítek – Přečtěte si příručku	4
82611	Štítek – Aktivace pojezdu	1
97815	Štítek – Spusťte střední zábradelní příčku	1
114248	Štítek – Nebezpečí převrácení, výstražná signalizace náklonu	1
114249	Štítek – Nebezpečí převrácení, pneumatiky**	4
114252	Štítek – Nebezpečí převrácení, koncové vypínače	7
114420	Štítek – Nouzové spouštění	1
133067	Štítek – Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	4
133278	Štítek – Nafta s nízkým obsahem síry (modely s naftovým motorem)	1
133299	Štítek – Zatížení kol**	4
219954	Štítek – Nebezpečí převrácení, CE*	1
219956	Štítek – Přetížení plošiny	1
219958	Štítek – Nebezpečí převrácení, nebezpečí sevření	1
1263542	Štítek – Přístup do motorového prostoru	2
1272242	Štítek – Registrace / převod vlastnictví stroje	1
1278542	Instrukce – Kontaktní alarm	1
1278982	Štítek – Spínací zásuvka ovladače	1
1281175	Štítek – Místo ukotvení bezpečnostního lana, zajištění proti pádu	6
1294398	Štítek – Vyhovující normě ANSI/CSA	1
1298510	Štítek – Přepravní schéma	1
1298857	Štítek – Panel pojistky a relé	1
1299438	Štítek – Sklon svahu, Z-34	1
1299792	Štítek – Letecká ochrana proti nebezpečí převrácení, Z-30N*	1

* Tyto štítky jsou specifické pro model, volitelnou možnost nebo konfiguraci.

** Tyto štítky jsou připevněny na obou stranách podvozku.

Stínování znamená, že štítek není viditelný, tzn. že se nachází pod krytem.

Kontroly


72094
133278
28171
82487
1298857
114252
*28158
*28159
114420
133067
72086
52475
37055
**114249
**133299
37053
37056
114252
1263542
37056
37054
72086
52475
1298510
72086
52475
37055
28160
1278982
1278542
82487
72095
133067
*219954
*1299792
114248
1281175
72867
44779
46468
82611
219958
*28174
*28235
82487
1299438
97815
219956
114252
44981
1281175
1286362
*28174
*28235
1272242
44981
114252
1263542
1294398
133067

Pokyny k obsluze



Neuvádějte stroj do provozu, dokud neprovedete následující:

☑ Seznamte se se zásadami bezpečné obsluhy stroje uvedenými v tomto návodu k obsluze a dodržujte je.

1 Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
2 Vždy proveďte kontrolu před zahájením provozu.
3 Před použitím stroje vždy proveďte funkční zkoušky.
4 Zkontrolujte pracoviště.
5 Používejte stroj pouze k účelu, pro který je určen.

Základy

Kapitola Pokyny k obsluze obsahuje pokyny pro obsluhu jednotlivých funkcí stroje. Pracovník obsluhy je povinen dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností.

Používání stroje k jiným účelům, než je zvedání osob a potřebného nářadí a materiálů za účelem práce nad zemí, je nebezpečné a riskantní.

Tento stroj smí obsluhovat výhradně osoby k tomu vyškolené a oprávněné. Pokud se očekává, že stroj bude během jediné pracovní směny používat několik osob, všechny osoby musí být kvalifikovanými pracovníky obsluhy a od všech se očekává, že budou dodržovat veškerá pravidla bezpečnosti práce a pokyny uvedené v návodu k obsluze, bezpečnostní příručce a seznamu povinností. To znamená, že před použitím stroje musí každý nový pracovník obsluhy provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušky a kontrolu pracoviště.

Pokyny k obsluze

Spouštění motoru

1 Na panelu pro ovládání ze země otočte spínač s klíčkem do požadované polohy.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Přesuňte pákový spínač spouštění motoru na kteroukoliv stranu. Pokud se motor nespustí nebo zhasne, funkce prodlevy opakovaného spouštění deaktivuje spínač spouštěče na dobu 3 sekund.



Pokud se motor nerozběhne do 15 sekund po aktivaci spouštěče, zjistěte příčinu a opravte případnou funkční poruchu. Před opětovným pokusem o spuštění počkejte 60 sekund.

Všechny modely: V extrémně chladných provozních podmínkách, 20 °F / −6 °C a méně, zahřívejte motor po dobu 5 minut před zahájením provozu, abyste předešli poškození hydraulického systému.

Benzinové/LPG modely: V extrémně chladných provozních podmínkách, 20 °F / −6 °C a méně, stroj startujte na benzin a potom jej můžete přepnout na LPG.

Nouzové zastavení

Chcete-li okamžitě zastavit všechny funkce stroje, zatlačte červené tlačítko nouzového zastavení na panelu pro ovládání ze země nebo z plošiny do vypnuté polohy.

Zajistěte opravu všech funkcí, které jsou aktivní i po stlačení červeného tlačítka nouzového zastavení.

Ovládání ze země má vyšší prioritu než červené tlačítko nouzového zastavení na plošině.

Záložní napájení

Pomocné napájení se používá, pokud selže primární zdroj napájení.

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země nebo z plošiny.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Pokud obsluhujete ovládání z plošiny, sešlápněte nožní spínač.

4 Stiskněte a podržte vypínač záložního napájení a zároveň aktivujte požadovanou funkci.



Poznámka: Funkce pojezdu nebude se záložním napájením fungovat.

Pokyny k obsluze

Obsluha ze země

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání ze země.

2 Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Spusťte motor.

Nastavení polohy plošiny

1 Přesuňte spínač aktivace funkcí na kteroukoli stranu.



2 Přesuňte příslušný pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Poznámka: Ze země nelze ovládat funkce pojezdu a řízení.

Obsluha z plošiny

1 Otočte spínač s klíčem do polohy pro ovládání z plošiny.

2 Vytáhněte červená tlačítka nouzového zastavení na panelech pro ovládání ze země a z plošiny do zapnuté polohy.

3 Benzinové/LPG modely: Vyberte typ paliva přepnutím spínače výběru paliva do požadované polohy.

4 Spusťte motor.Při spouštění motoru nesešlapujte nožní spínač.

Nastavení polohy plošiny

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Pomalu přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač podle značek na ovládacím panelu.

Stroje vybavené funkcí vypnutí vyrovnání plošiny do vodorovné polohy: Pákový spínač vyrovnání plošiny do vodorovné polohy nebude fungovat, když bude hlavní výložník zvednutý nad koncový spínač rychlosti pojezdu.

Řízení

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Řiditelná kola natáčejte pomocí kolébkového přepínače umístěného v horní části ovládací páky.

Směr natáčení kol určujte podle barevně označených směrových trojúhelníků na ovládacím panelu na plošině a hnacím podvozku.

Pokyny k obsluze

Pojezd

1 Sešlápněte nožní spínač.

2 Zvýšení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku pojezdu směrem od střední polohy.

Snížení rychlosti: Pomalu přesuňte ovládací páku směrem do střední polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku do střední polohy nebo uvolněte nožní spínač.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Je-li zvednutý některý z výložníků nebo je-li vysunutý hlavní výložník, je rychlost pojezdu omezena.

⚠ Jízda ve svahu

Určete maximální sklon pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici pro daný typ stroje a zjistěte sklon svahu.



Maximální sklon svahu, plošinou dole:
Modely 2WD (pohon dvou kol):
37 % (20 °)
Modely 4WD (pohon čtyř kol):
45 % (24 °)



Maximální sklon svahu, plošinou nahoru po svahu:
Modely 2WD (pohon dvou kol):
20 % (11 °)
Modely 4WD (pohon čtyř kol):
40 % (22 °)



Maximální boční náklon:
25 % (14 °)

Poznámka: Maximální náklon ve svahu závisí na stavu terénu při zatížení plošiny jednou osobou a je podmíněn dostatečnou adhezí. Zatížení plošiny dodatečnou hmotností může mít za následek zmenšení maximálního náklonu. Pojem stoupavost se týká pouze uspořádání s plošinou směrem dolů ze svahu.

Ujistěte se, zda je výložník pod vodorovnou polohou a zda je plošina mezi neřiditelnými koly.

Přesuňte volič rychlosti pojezdu do polohy označené symbolem stroje na svahu.

Pokyny k obsluze

Stanovení sklonu svahu:

Sklon svahu můžete změřit digitálním svahoměrem NEBO následujícím postupem.

Budete potřebovat:

- tesařskou vodováhu,
- rovnou dřevěnou desku dlouhou alespoň 3 stopy / 1 m,
- měřicí pásmo.

Prkno položte na svah.

Ke spodnímu okraji prkna přiložte vodováhu. Zvedejte prkno, dokud nebude ve vodorovné poloze.

Držte prkno ve vodorovné poloze a změřte vertikální vzdálenost mezi spodním okrajem prkna a zemí.

Vydělte naměřenou vzdálenost (převýšení) délkou prkna (základnou pravoúhlého trojúhelníku) a výsledek vynásobte číslem 100.

Příklad:



Délka desky = 144 palců (3,6 m)

Základna = 144 palců (3,6 m)

Převýšení = 12 palců (0,3 m)

12 palců ÷ 144 palců = 0,083 x 100 = 8,3 % sklon
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % sklon

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici, musí stroj překonat svah s použitím navijáku nebo přepravního vozidla. Viz kapitola Pokyny k přepravě a zvedání.

Aktivace pojezdu

Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že se výložník dostal za jedno z neřiditelných kol a funkce pojezdu byla proto vyřazena.



Chcete-li pojíždět, přesuňte spínač aktivace pojezdu na kteroukoli stranu a pomalu přesouvejte ovládací páku pojezdu mimo střední polohu.

Mějte na paměti, že stroj může pojíždět opačným směrem vzhledem k pohybu ovládacích prvků pojezdu a řízení.

Směr jízdy stroje určujte podle barevně označených směrových šipek na ovládacím panelu na plošině a na hnacím podvozku.

Volba rychlosti pojezdu



- Symbol stroje na svahu: Malý provozní rozsah na svahu
- Symbol stroje na rovném povrchu: Velký provozní rozsah pro maximální rychlost pojezdu.

Pokyny k obsluze

Volba volnoběžných otáček motoru (ot./min)

Zvolte volnoběžné otáčky motoru (ot./min) pomocí symbolů na ovládacím panelu.



- Králík a nožní spínač: nožní spínač aktivován na vysoké volnoběžné otáčky
- Želva: nízké volnoběžné otáčky
- Zajíc: vysoké volnoběžné otáčky

Kontrolka motoru (je-li ve výbavě)



Kontrolka svítí a motor se zastavil: Označte stroj visačkou a vyřaďte jej z provozu.

Kontrolka svítí a motor je stále spuštěn: Do 24 hodin kontaktujte personál servisu.

Generátor (je-li ve výbavě)

Generátor spusťte přepnutím pákového spínače generátoru do zapnuté polohy.

Připojte elektrický nástroj do zásuvky s přerušovačem obvodu (GFCI) na plošině.

Generátor vypněte přepnutím pákového spínače generátoru do vypnuté polohy.

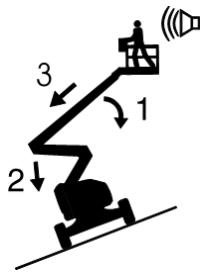
Poznámka: Funkce stroje nebudou aktivovány, pokud generátor běží a nožní spínač není sešlápnut. Je-li nožní spínač sešlápnut, generátor se vypne a funkce stroje budou aktivovány.

Kontrolka náklonu stroje



Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu, když je zvednutá plošina, dbejte maximální opatrnosti. Kontrolka náklonu stroje se rozsvítí a funkce pojezdu nebude fungovat v jednom nebo obou směrech. Podle pokynů uvedených níže určete stav výložníku na svahu. Před přemístěním na pevný rovný povrch proveďte kroky potřebné ke spuštění výložníku. Při spouštění výložníkem neotáčejte.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou nahoru po svahu:

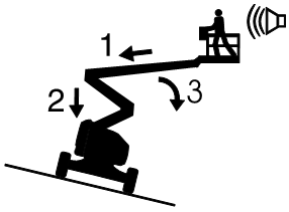


1 Spusťte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Zatáhněte hlavní výložník.

Rozezní-li se zvuková signalizace náklonu s plošinou dolů ze svahu:



1 Zatáhněte hlavní výložník.

2 Spusťte pomocný výložník.

3 Spusťte hlavní výložník.

Pokyny k obsluze

Nastavení aktivace snímače náklonu

Model	Úhel podvozku (v příčném směru)	Úhel podvozku (v podélném směru)
Z-34/22 IC	4,5 °	2,5 °



Když svítí kontrolka stroje na svahu a zazní signalizace náklonu, jsou ovlivněny následující funkce: funkce pojezdu jsou deaktivovány.

Pokud chcete funkci pojezdu obnovit, postupujte podle pokynů pro snížení výložníku, které jsou vysvětleny v předchozím postupu.

Kontrolka přetížení plošiny



Blikání této kontrolky znamená, že je plošina přetížena. Motor se vypne a žádná funkce nebude aktivní.

Snižujte zatížení plošiny, dokud kontrolka nezhasne, a znovu spusťte motor.

Letecká ochranná sada (je-li ve výbavě)

Přijdou-li nárazníky plošiny do styku se součástmi letadla, stroj se vypne a žádná z jeho funkcí nebude v činnosti.

1 Spusťte motor.

2 Sešlápněte nožní spínač.

3 Přesuňte a přidržte přepínač potlačení funkcí.

4 Přesuňte příslušnou páku nebo pákový spínač funkce a vzdalte stroj od součástí letadla.

Pokyny k obsluze

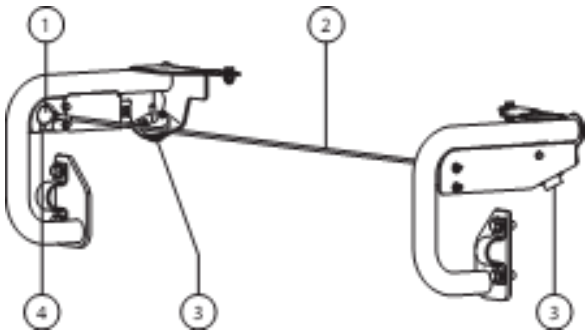
Kontaktní alarm (je-li k dispozici)

Kontaktní alarm je navržen tak, aby signalizoval pozemnímu personálu, když uživatel naváže spojení s ovládacím panelem na plošině. Pohyb výložníku se přeruší, zazní alarm a začnou blikat kontrolní světla.

Při rozpojení kabelu kontaktního alarmu dojde na plošině k deaktivaci funkcí zvedání a pojezdu. Aktivuje se zvuková a optická varovná signalizace, která upozorní ostatní, že může být nutná jejich pomoc. Tato upozornění budou aktivní, dokud nedojde k resetování systému.

1 Kabel kontaktního alarmu je rozpojený; ovladač se uvolní ze spínací zásuvky.

2 Chcete-li vypnout blikající světla a zvukový alarm, zasuňte ovladač do spínací zásuvky.



1 ovladač
2 kabel kontaktního alarmu
3 světelný poplach
4 spínací zásuvka

Vždy po ukončení práce

1 Vyberte bezpečné místo pro zaparkování – pevnou a rovnou plochu bez překážek a mimo dopravní ruch.

2 Zatáhněte a spusťte výložník do složené polohy.

3 Otočte točnici tak, aby se výložník nacházel mezi neřiditelnými koly.

4 Otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček, abyste zabránili neoprávněnému použití stroje.

Pokyny k přepravě a zvedání



Dodržujte následující pokyny:

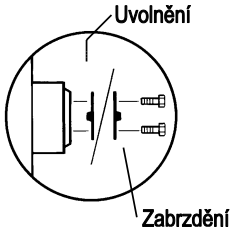
- ☑ Společnost Genie poskytuje tyto bezpečnostní informace jako doporučení. Řidiči jsou výhradně odpovědní za kontrolu toho, že jsou stroje řádně zabezpečeny a že je vybrán správný přívěs podle předpisů Ministerstva dopravy USA, dalších místních předpisů a zásad firmy.
- ☑ Zákazníci společnosti Genie, kteří potřebují kontejnerizovat jakýkoli zvedací stroj nebo výrobek Genie, by měli vyhledat dopravce se zkušenostmi s přípravou, nakládáním a zabezpečením stavebních a zdvihacích strojů pro mezinárodní zásilky.
- ☑ Nakládat a vykládat stroj z přepravního vozidla mohou pouze pracovníci kvalifikovaní k obsluze mobilní zdvihací pracovní plošiny.
- ☑ Zaparkujte přepravní vozidlo na rovném povrchu.
- ☑ Zajistěte přepravní vozidlo, aby se během nakládání stroje nemohlo rozjet.
- ☑ Ujistěte se, zda jsou nosnost, ložná plocha vozidla a řetězy nebo pásy dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Zvedací stroje Genie jsou v poměru ke své velikosti velmi těžké. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.
- ☑ Před přepravou se ujistěte, že je točnice zabezpečena zajišťovacím kolíkem proti otáčení. Před uvedením do provozu se ujistěte, že je točnice odblokována.
- ☑ Nenajíždějte na ložnou plochu, jejíž sklon překračuje maximální hodnotu pro jízdu do svahu, ze svahu nebo po vrstevnici. Viz část Jízda ve svahu v kapitole Pokyny k obsluze.
- ☑ Pokud sklon přepravního vozidla překračuje maximální hodnotu sklonu svahu, musíte stroj nakládat a vykládat pomocí navijáku podle popisu uvedeného v části Postup uvolnění brzdy.

Pokyny k přepravě a zvedání

Uspořádání s volnými koly pro použití navijáku

1 Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

2 Obraťte víka hnacích nábojů, a uvolněte tak brzdy neřiditelných kol.



3 Ujistěte se, že je lano navijáku řádně uvázáno k upevňovacím bodům hnacího podvozku a že se v dráze nevyskytují překážky.

Po naložení stroje:

1 Zajistěte kola pomocí klínů, abyste zabránili rozjetí stroje.

2 Obraťte víka hnacích nábojů a zabrzděte tak brzdy neřiditelných kol.

Vlečení stroje Genie Z-34 IC se nedoporučuje. Pokud je přesto nutné stroj vléci, nepřekračujte rychlost 2 mil/h / 3,2 km/h.

Upevnění stroje k přepravnímu vozidlu

Před zahájením přepravy vždy zajistěte kola stroje pomocí klínů.

Před zahájením přepravy otočte spínač s klíčkem do vypnuté polohy a vyjměte klíček.

Zkontrolujte celý stroj a ověřte, zda se někde nenacházejí volné nebo neupevněné předměty.

Upevnění podvozku

K upevnění k ložné ploše přepravního vozidla použijte upevňovací body na podvozku stroje.

Použijte dostatečně dimenzované řetězy nebo pásy.

Použijte minimálně 4 řetězy nebo pásy.

Upravte úvazy tak, abyste zabránili poškození řetězů.

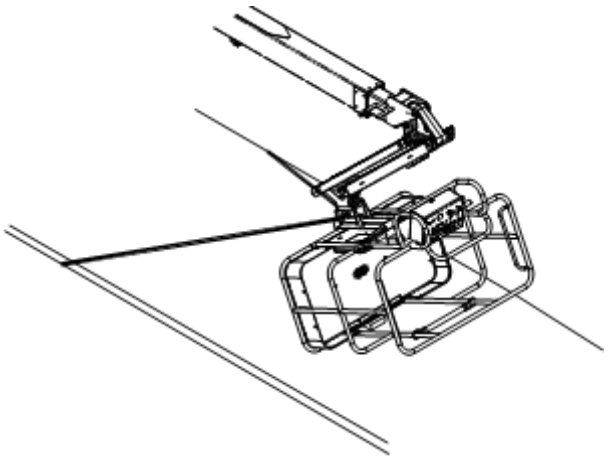
Pokyny k přepravě a zvedání

Upevnění plošiny

Ujistěte se, že je kyvné rameno s plošinou ve složené poloze.

Na straně vstupu na plošinu položte pod okraj plošiny hranol.

Upevněte plošinu pomocí nylonového pásu uchyceného kolem držáku plošiny v blízkosti otáčecího ústrojí (viz nákres níže). Při upevňování úseku výložníku nepoužívejte nadměrnou sílu.



Pokyny k přepravě a zvedání

Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Zavěšování stroje smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.
- ☑ Stroj smí zvedat pouze certifikovaní pracovníci obsluhy jeřábů a je nutné postupovat v souladu s příslušnými předpisy pro provoz jeřábů.
- ☑ Ujistěte se, že nosnost jeřábu, ložné plochy a pásy nebo lana jsou dostatečně dimenzovány podle hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na výrobním štítku.

Pokyny ke zvedání

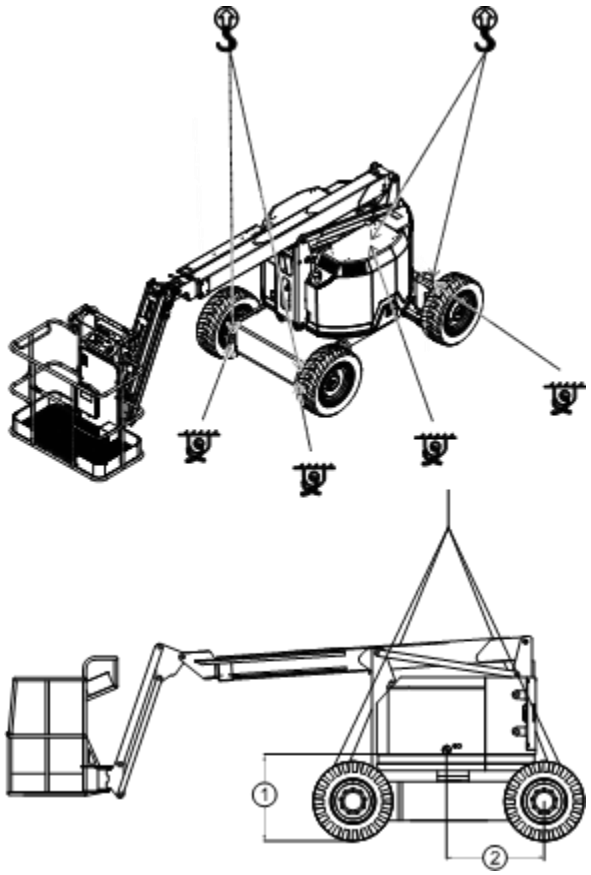
Zcela spusťte a zatáhněte výložník. Zcela spusťte kyvné rameno plošiny. Vyjměte ze stroje všechny volné předměty.

Pomocí tabulky a nákresu na této straně určete těžiště stroje.

Upevňujte závěsy pouze k určeným zvedacím bodům na stroji. Na podvozku se nacházejí čtyři zvedací body.

Upravte závěsy tak, abyste zabránili poškození stroje a zároveň stroj udrželi ve vodorovné poloze.

Osa Y (1)	33,3 palce / 84,7 cm
Osa X (2)	35,9 palce / 91,3 cm



Údržba



Dodržujte následující pokyny:

- ☑ Pracovník obsluhy smí provádět pouze úkony pravidelné údržby, které jsou vymezeny v tomto návodu.
- ☑ Pravidelné technické kontroly musí provádět kvalifikovaní servisní technici podle specifikací výrobce a požadavků uvedených v seznamu povinností.
- ☑ Používejte pouze náhradní díly schválené společností Genie.

Popis symbolů údržby

V tomto návodu jsou použity následující symboly, které pomáhají upřesnit účel pokynů. Pokud je na začátku postupu údržby zobrazen jeden nebo více symbolů, mají následující význam:



Znamená, že se tento postup neobejde bez nářadí.



Znamená, že se tento postup neobejde bez nových dílů.



Znamená, že před tímto postupem musí být motor studený.

Kontrola hladiny hydraulického oleje



Udržování správné hladiny hydraulického oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce stroje. Nesprávná hladina hydraulického oleje může vést k poškození hydraulických součástí. Každodenní kontroly umožňují rozpoznání změn hladiny oleje, které mohou signalizovat problémy v hydraulickém okruhu.

1 Ujistěte se, zda je výložník ve složené poloze.

2 Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.

⊙ Výsledek: Hladina hydraulického oleje by se měla nacházet mezi značkami FULL (plná) a ADD (doplnit) na nádržce.

3 V případě potřeby olej doplňte. Nepřelévejte.

Specifikace hydraulického oleje	
Druh hydraulického oleje	Ekvivalent Chevron Rando HD Ekvivalent Premium MV

Poznámka: Informace o provozu za chladného počasí a o alternativních hydraulických kapalinách naleznete v příručce k údržbě výložníku Genie.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru



Udržování správné hladiny chladicí kapaliny motoru je nezbytnou podmínkou pro dlouhou životnost motoru. Nesprávná hladina chladicí kapaliny má vliv na chlazení motoru a může způsobit poškození součástí motoru. Každodenní kontrola umožňuje rozpoznání změn hladiny chladicí kapaliny, které mohou být příznakem problémů v chladicím systému motoru.

1 Zkontrolujte hladinu kapaliny v expanzní nádrži chladicí kapaliny. V případě potřeby kapalinu doplňte.

⊙ Výsledek: Hladina chladicí kapaliny musí být v rozsahu NORMAL (normální).

Kontrola hladiny motorového oleje



Udržování správné hladiny motorového oleje je nezbytnou podmínkou řádné funkce a dlouhé životnosti motoru. Provoz stroje s nesprávnou hladinou motorového oleje může vést k poškození součástí motoru.

Poznámka: Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru.

1 Zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky. V případě potřeby olej doplňte.

Motor Kubota D-1105	
Typ oleje	10W-30
Motor GM .998L	
Typ oleje	15W-40

Údržba

Kontrola akumulátorů



Řádný stav akumulátorů je nezbytnou podmínkou správné funkce stroje a provozní bezpečnosti. Nesprávná hladina elektrolytu a poškozené kabely nebo spoje mohou mít za následek poškození součástí a vznik nebezpečných situací.

⚠VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu. Akumulátory obsahují kyselinu. Zabraňte rozlití kyseliny z akumulátoru a kontaktu s ní. Rozlitou kyselinu z akumulátoru neutralizujte vodným roztokem jedlé sody.

1 Oblékněte si ochranný oděv a nasaďte si ochranu zraku.

2 Zkontrolujte, že jsou kabelové svorky akumulátorů řádně dotažené a že nejsou zkorodované.

3 Zkontrolujte, zda jsou držáky akumulátorů na svém místě a zajištěné.

4 Odšroubujte zátky akumulátorů.

5 Zkontrolujte hladinu kyseliny v každém akumulátoru. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu po spodní okraj plnicí trubice. Nepřeplňte.

6 Našroubujte zpět odvzdušňovací zátky.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbu v čtvrtletních, ročních a dvouročních intervalech musí provádět osoba vyškolená a kvalifikovaná k provádění údržby tohoto stroje podle postupů uvedených v servisní příručce k tomuto stroji.

Stroje, které byly mimo provoz déle než tři měsíce, musí před opětovným uvedením do provozu absolvovat čtvrtletní kontrolu.

Technické údaje

Z-34/22 2WD Industrial a RT		
Maximální pracovní výška	40 stop 6 palců	12,5 m
Maximální výška plošiny	34 stop 6 palců	10,5 m
Maximální výška v zatažené poloze	6 stop 7 palců	2 m
Maximální vodorovný dosah	22 stop 3 palce	6,8 m
Šířka	5 stop 8 palců	1,7 m
Délka v zatažené poloze	18 stop 6 palců	5,6 m
Maximální nosnost	500 lb	227 kg
Maximální rychlost větru	28 mil/h	12,5 m/s
Rozvor	6 stop 2 palce	1,9 m
Vnější poloměr zatáčení	13 stop 1 palec	4 m
Vnitřní poloměr zatáčení	5 stop 9 palců	1,8 m
Světlá výška	6 palců	15 cm
Otáčení točnice		355 °
Přesah točnice	0 palců	0 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy		samočinné
Otáčení plošiny		180 °
Ovládací prvky		12 V ss. (stejnosměrně) Proporcionální
Rozměry plošiny (délka x šířka)		56 palců x 30 palců 1,4 m x 76 cm
Zdroj napájení	Kubota D1105 Diesel GM .998L G/LPG	26 hp 29,6 hp
Obsah palivové nádrže	9,3 galonu	35,2 litru
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině		Standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	3 200 psi	221 bar
Napětí elektrické soustavy		12 V

Rozměry pneumatik (pouze vyplněné pěnou)	10–16,5 NHS
Nejvyšší kvadratická střední hodnota váženého zrychlení, jemuž je vystaveno celé tělo, nepřekračuje 0,5 m/s^2.	
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Konkrétní hmotnost stroje – viz výrobní štítek.)	

Maximální rychlost pojezdu		
Výložník ve složené poloze	3,0 mil/h 40 stop / 9 s	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Výložník zvednutý nebo vysunutý	0,7 mil/h 40 stop / 40 s	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Maximální sklon svahu, složená poloha, 2WD (pohon dvou kol)		
Náklon s plošinou dolů ze svahu	37 %	20 °
Plošina nahoru po svahu	20 %	11 °
Boční náklon	25 %	14 °

Poznámka: Maximální náklon ve svahu závisí na stavu terénu při zatížení plošiny jednou osobou a je podmíněn dostatečnou adhezí. Zatížení plošiny dodatečnou hmotností může mít za následek zmenšení maximálního náklonu.

Provozní teplota okolí	–20 °F až 120 °F –29 °C až 49 °C

Hladina hluku přenášeného vzduchem	
Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	81 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	80 dBA
Zaručená hladina akustického tlaku	105 dBA

Informace o plošném zatížení		
Maximální zatížení pneumatik	5 300 lb	2 404 kg
Plošný tlak pneumatik (na pneumatiku)	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Tlak na zabranou plochu	221 psf	10,58 kPa 1 079 kg/m^2

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

Z-34/22 4WD RT		
Maximální pracovní výška	40 stop 6 palců	12,5 m
Maximální výška plošiny	34 stop 6 palců	10,5 m
Maximální výška v zatažené poloze	6 stop 7 palců	2 m
Maximální vodorovný dosah	22 stop 3 palce	6,8 m
Šířka	6 stop 1 palec	1,8 m
Délka v zatažené poloze	18 stop 7 palců	5,7 m
Maximální nosnost	500 lb	227 kg
Maximální rychlost větru	28 mil/h	12,5 m/s
Rozvor	6 stop 2 palce	1,9 m
Vnější poloměr zatáčení	13 stop 6 palců	4,1 m
Vnitřní poloměr zatáčení	5 stop 11 palců	1,8 m
Světlá výška	6,5 palce	16,5 cm
Otáčení točnice		355 °
Přesah točnice	0 palců	0 cm
Vyrovnávání plošiny do vodorovné polohy		samočinné
Otáčení plošiny		180 °
Ovládací prvky		12 V ss. (stejnosměrně) Proporcionální
Rozměry plošiny (délka x šířka)		56 palců x 30 palců 1,4 m x 76 cm
Zdroj napájení	Kubota D1105 Diesel GM .998L G/LPG	26 hp 29,6 hp
Obsah palivové nádrže	9,3 galonu	35,2 litru
Elektrická zásuvka (střídavé napětí) v plošině		Standardní
Maximální hydraulický tlak (funkce výložníku)	3 200 psi	221 bar
Napětí elektrické soustavy		12 V

Rozměry pneumatik (pouze vyplněné pěnou)	10–16,5 NHS
Hmotnost (Hmotnost stroje se může lišit v závislosti na vybavení doplňky. Konkrétní hmotnost stroje – viz výrobní štítek.)	

Maximální rychlost pojezdu		
Výložník ve složené poloze	3,0 mil/h 40 stop / 9 s	4,8 km/h 12,2 m / 9 s
Výložník zvednutý nebo vysunutý	0,7 mil/h 40 stop / 40 s	1,0 km/h 12,2 m / 40 s

Maximální sklon svahu, složená poloha, 4WD (pohon čtyř kol)		
Náklon s plošinou dolů ze svahu	45 %	24 °
Plošina nahoru po svahu	40 %	22 °
Boční náklon	25 %	14 °

Poznámka: Maximální náklon ve svahu závisí na stavu terénu při zatížení plošiny jednou osobou a je podmíněn dostatečnou adhezí. Zatížení plošiny dodatečnou hmotností může mít za následek zmenšení maximálního náklonu.

Provozní teplota okolí	–20 °F až 120 °F –29 °C až 49 °C

Hladina hluku přenášeného vzduchem	
Úroveň tlaku zvuku při provozu ze země	81 dBA
Úroveň tlaku zvuku při provozu z plošiny	80 dBA
Zaručená hladina akustického tlaku	105 dBA

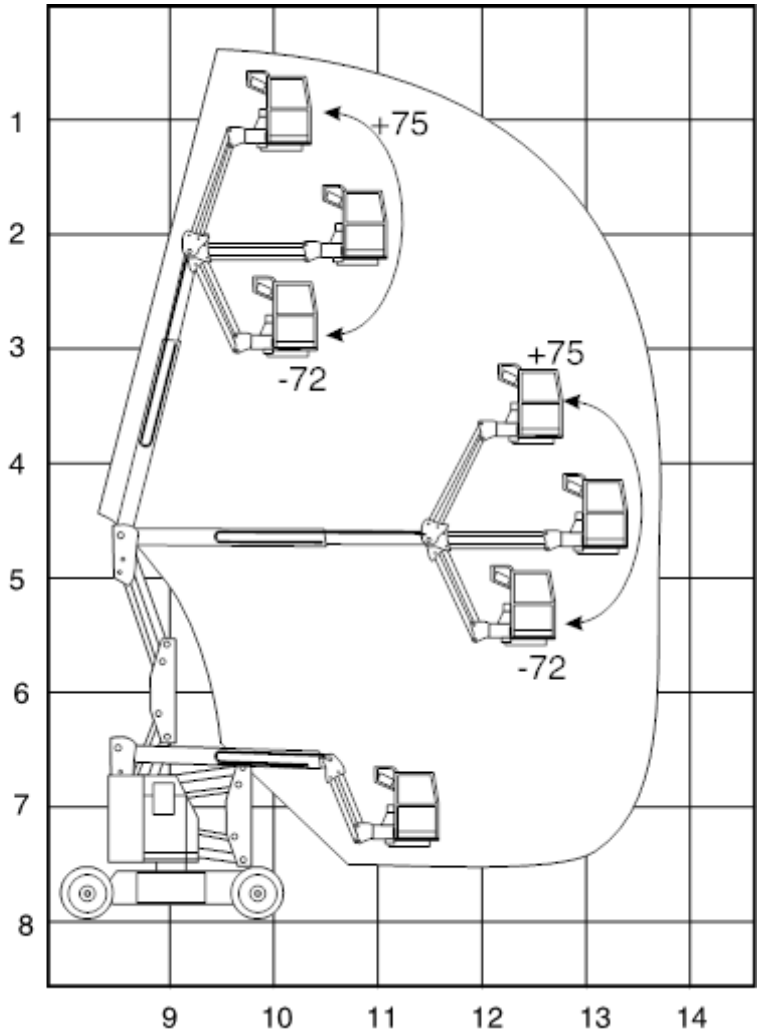
Informace o plošném zatížení		
Maximální zatížení pneumatik	5 300 lb	2 404 kg
Plošný tlak pneumatik (na pneumatiku)	45 psi	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Tlak na zabranou plochu	221 psf	10,58 kPa 1 079 kg/m^2

Poznámka: Údaje o rozložení zatížení jsou pouze přibližné a neberou v úvahu různé konfigurace doplňků. Používejte je výhradně s odpovídajícími bezpečnostními koeficienty.

Společnost Genie se snaží o neustálé zdokonalování svých výrobků. Technické údaje výrobků podléhají změnám bez předchozího upozornění a nejsou závazné.

Technické údaje

Diagram rozsahu pohybu



Maximální hmotnost		
1	35 stop	10,6 m
2	30 stop	9,1 m
3	25 stop	7,6 m
4	20 stop	6,1 m
5	15 stop	4,6 m
6	10 stop	3 m
7	5 stop	1,5 m
8	0 stop	0 m

Maximální dosah		
9	0 stop	0 m
10	5 stop	1,5 m
11	10 stop	3 m
12	15 stop	4,6 m
13	20 stop	6,1 m
14	25 stop	7,6 m

Contents of EC Declaration of Conformity

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate <variable field> issued by:

Kuiper Certificering B.V.
Van Slingelandtstraat 75, 7331NM
Apeldoorn
Netherlands
NB number 2842

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories per EN 280:2013+A1:2015 clause 6.3 prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative:
	Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Distribuuje:

www.genielift.com