Genie
A TEREX BRAND

Bedieningshandleiding

Serienummers

ZX®-135/70

vanaf ZX135H-4001

with Jib - Extend ®

CE
UK
CA

met
onderhoudsinformatie

Vertaling van originele
instructies
Third Edition
Fifth Printing
Part No. 1272823DUGT

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Inhoud

Inleiding 1
Pictogrammen van symbolen en gevaren 6
Algemene veiligheid 9
Persoonlijke veiligheid 12
Veiligheid werkgebied 13
Legenda 23
Bedieningselementen 24
Inspecties 33
Bedieningsinstructies 52
Transport- en hefinstructies 68
Onderhoud 71
Specificaties 74

Copyright © 2011 Terex Corporation

Derde uitgave: Vijfde druk, December 2023

“Genie” en “ZX” zijn gedeponeerde handelsmerken van Terex South Dakota, Inc. in de Verenigde Staten en een groot aantal andere landen.

Deze machines voldoen aan

CE Voldoet aan EG-richtlijn 2006/42/EG
Zie EG-conformiteitsverklaring

UKCA (Veiligheids-)richtlijnen betreffende de levering van machines, 2008

Inleiding

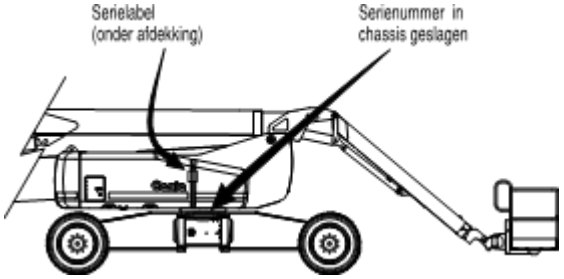
Over deze handleiding

Genie waardeert het dat u onze machine hebt gekozen voor uw gebruik. Onze voornaamste prioriteit is de veiligheid van de gebruiker, waaraan we gezamenlijk moeten werken voor het beste resultaat. Deze handleiding beschrijft de bediening en het dagelijkse onderhoud voor de gebruiker of bediener van een Genie machine.

Deze handleiding dient als vast onderdeel van uw machine te worden beschouwd en moet altijd bij de machine blijven. Neem contact op met Genie als u vragen hebt.

Productidentificatie

Het serienummer van de machine bevindt zich op het serielabel.



Beoogd gebruik en introductiehandleiding

Deze machine is bedoeld om personeel, met inbegrip van gereedschap en materialen, naar een werklocatie in de lucht te heffen. De bediener dient de introductiehandleiding te lezen en te begrijpen voorafgaand aan het bedienen van de machine.

- ☑ Elke persoon moet training volgen voor de bediening van een mobiel hoogwerkerplatform (MEWP).
- ☑ Elke bevoegde, competente en opgeleide persoon dient met de MEWP vertrouwd te raken.
- ☑ De machine mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden bediend.
- ☑ De bediener dient de in de Bedieningshandleiding vermelde instructies en veiligheidsvoorschriften van de fabrikant te lezen, te begrijpen en na te leven.
- ☑ De Bedieningshandleiding bevindt zich in de opbergruimte voor handleidingen op het platform.
- ☑ Voor specifieke producttoepassingen kunt u **Contact opnemen met de fabrikant**.

Inleiding

Symbolen van platformbedieningselementen en gerelateerde beweging van de machine:


Platformnivellering


Platformrotatie


Jib-arm op/neer


Primaire arm op/neer


Draaitafel roteren


Secundaire arm omhoogbrengen/uitschuiven


Secundaire arm inschuiven/neerlaten


Primaire arm uit-/inschuiven

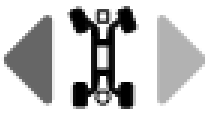

Jib-arm uit-/inschuiven


As uitschuiven


As inschuiven


Rijden vooruit/achteruit

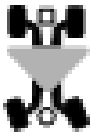
Inleiding



Stuur rechts/links



Besturing vierkantzijde



Besturing cirkelzijde



Krabbesturing



Gecoördineerde besturing

Symbolen van grondbedieningselementen en gerelateerde beweging van de machine:



Platform nivelleren, jib-arm op/neer, primaire arm uit-/inschuiven, primaire arm op/neer, secundaire arm omhoogbrengen/uitschuiven en secundaire arm inschuiven/neerlaten.



Draaitafel roteren, platform roteren en jib-arm uit-/inschuiven.

Sequentiële functies en beweging:

- Rijden/sturen, secundaire arm omhoogbrengen/uitschuiven en secundaire arm inschuiven/neerlaten.

Gekoppelde functies:

- Rijsnelheid bij geheven stand.
- Rijden bij geheven stand bij niet vlakke ondergrond.
- Rijden ingeschakeld wanneer de arm is geroteerd voorbij de achterwielen.
- Alle platform- en grondbedieningselementen.

Beperkingen van gebruik:

- Deze machine is bedoeld om personeel, met inbegrip van gereedschap en materialen, naar een werklocatie in de lucht te heffen.
- Breng het platform pas omhoog als de machine zich op een stevige, horizontale ondergrond bevindt.

Verbeteringen voor stabiliteit:

- Schuimgevulde banden en uitschuifbare assen.

Beperkt werkbereik:

- Niet beperkt.

Inleiding

Distributie van bulletins en conformiteit

Voor Genie is de veiligheid van de gebruikers van onze producten van doorslaggevend belang. Genie maakt gebruik van verschillende bulletins om dealers en eigenaars van machines op de hoogte te brengen van belangrijke veiligheids- en productinformatie.

De informatie in de bulletins is van toepassing op specifieke machines. Deze worden aangegeven met het machinemodel en het serienummer.

De bulletins worden beschikbaar gesteld aan de meest recente eigenaar zoals die bij ons bekend is en de bijbehorende dealer. Daarom is het belangrijk uw machine te registreren en uw contactgegevens up-to-date te houden.

Om de veiligheid van personeel en de onafgebroken betrouwbare werking van uw machine te waarborgen, dient u erop toe te zien dat de in een bulletin beschreven maatregelen naar behoren worden uitgevoerd.

Ga naar onze website www.genielift.com om eventuele openstaande bulletins voor uw machine te bekijken.

Contact opnemen met de fabrikant

Het kan soms nodig zijn contact op te nemen met Genie. Als u dit doet, verzoeken we u het model- en serienummer van uw machine en uw naam en contactgegevens te vermelden. Er moet in elk geval over de volgende zaken contact worden opgenomen met Genie:

Meldingen van ongevallen

Vragen met betrekking tot het gebruik en de veiligheid van producten

Normen en informatie over regelgeving en conformiteit

Updates over de huidige eigenaar, zoals wijzigingen in het eigendom van de machine of wijzigingen in uw contactgegevens. Zie Overdracht van eigendom hieronder.

Overdacht van het eigendom van een machine

Door een paar minuten te besteden aan het bijwerken van de eigenaarsgegevens zorgt u ervoor dat u belangrijke informatie over veiligheid, onderhoud en gebruik voor uw machine kunt ontvangen.

We verzoeken u daarom uw machine te registreren door naar onze website (www.genielift.com) te gaan of in de Verenigde Staten ons gratis telefoonnummer (1-800-536-1800) te bellen.

Inleiding



Gevaar

Als u zich niet houdt aan de instructies en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding, heeft dit de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.

Niet bedienen tenzij:

☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

1 Vermijd gevaarlijke situaties.

Zorg ervoor dat u de veiligheidsvoorschriften kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.

3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.

4 Controleer de werkplek.

5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

☑ U de instructies en veiligheidsvoorschriften van de fabrikant en de veiligheids- en bedieningshandleidingen en machinestickers hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.

☑ U de veiligheids- en werkplekvoorschriften van de werkgever hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.

☑ U alle van toepassing zijnde overheidsvoorschriften hebt gelezen en begrepen en u zich hieraan houdt.

☑ U getraind en gekwalificeerd bent om deze machine veilig te bedienen.

Onderhoud van veiligheidstekens

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Vergeet nooit de veiligheid van de bediener. Gebruik milde zeep en water om veiligheidstekens te reinigen. Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van een oplosmiddel, aangezien dit het materiaal van een veiligheidsteken kan beschadigen.

Classificatie van gevaren

Op de stickers op deze machine worden symbolen, kleurcoderingen en signaalwoorden gebruikt om het volgende aan te geven:



Veiligheidswaarschuwingssymbool- gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten achter het symbool op om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.

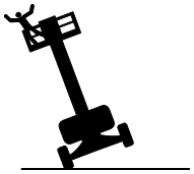
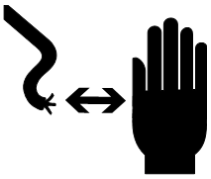
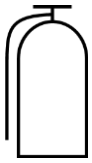
⚠GEVAAR Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg zal hebben.

⚠WAARSCHUWING Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

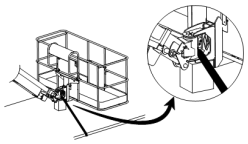
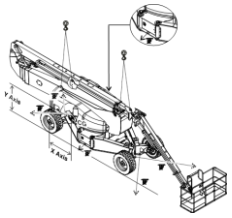
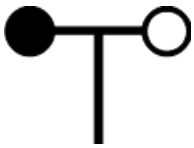
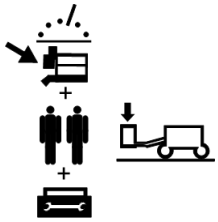
⚠VOORZICHTIG Geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt voorkomen, licht tot middelzwaar lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

LET OP Geeft informatie over mogelijke schade aan eigendommen.

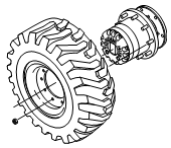
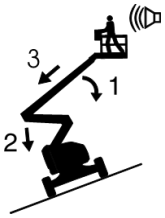
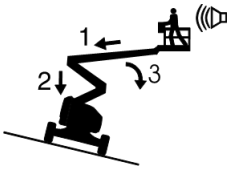
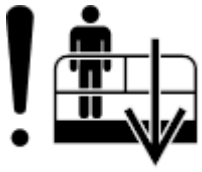
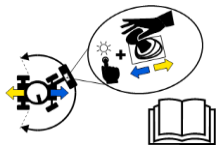
Pictogrammen van symbolen en gevaren

 Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld	 Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen	 Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld	 Hoog aangebrachte obstakels	 Gevaarlijke situatie: kans op botsing
 Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	 Houd voldoende afstand	 Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	 Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	 Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen
 Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	 Vermijd contact	 Koppel accu los	 Lees de bedieningshand-leiding	 Lees de servicehandleiding
 Gevaarlijke situatie: kans op explosies	 Verboden te roken Geen vuur Stop de motor	 Gevaarlijke situatie: kans op explosies	 Gevaarlijke situatie: kans op brandwonden	 Brandblusser

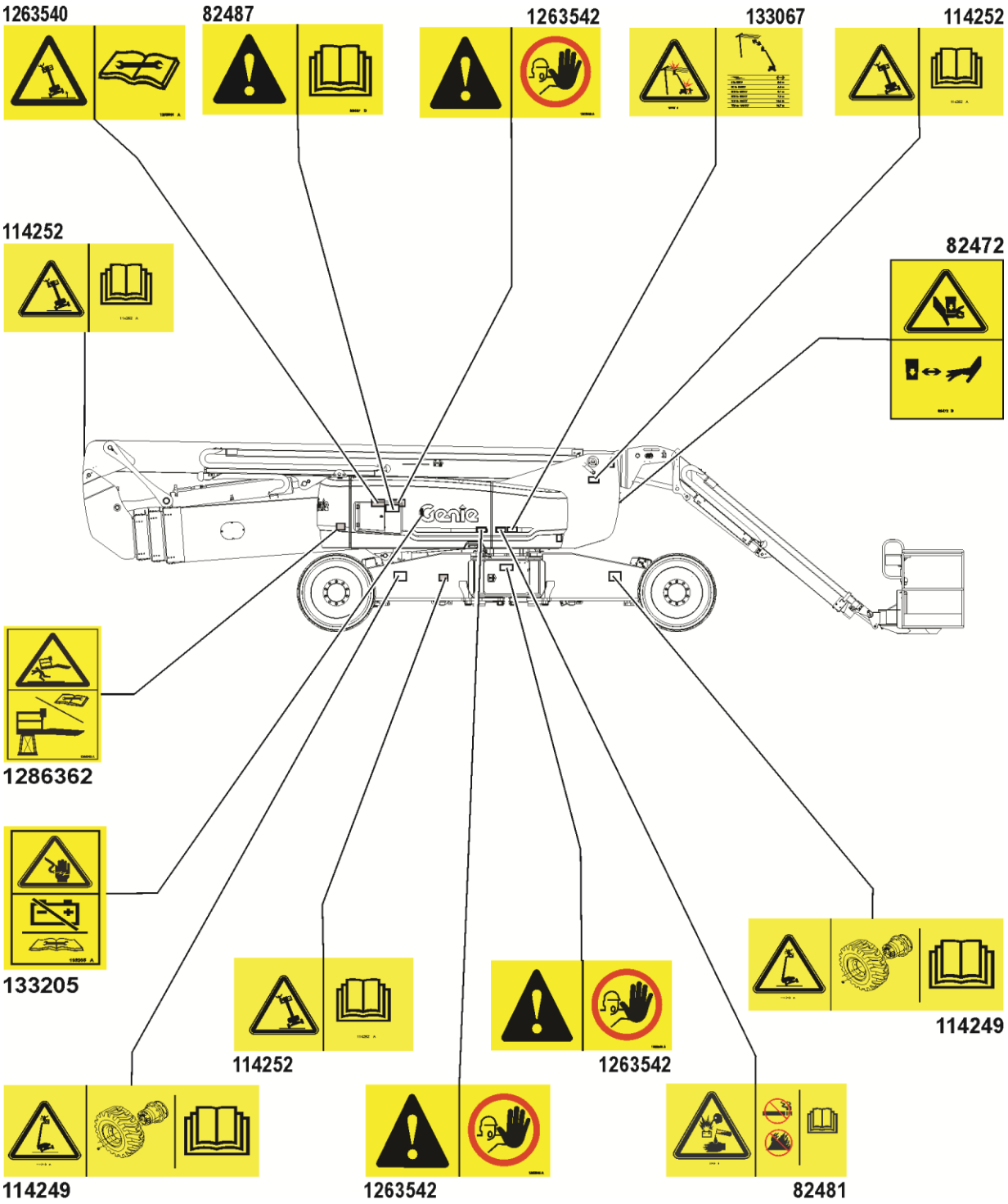
Pictogrammen van symbolen en gevaren

 Gevaarlijke situatie: kans op brand	 Verboden te roken	 Gevaarlijke situatie: kans op explosies	 Niet op gaan staan	 Veiligheidsgordelverankeringspunt
 Vastzetinstructies platform	 Hef- en vastzetinstructies		 Vastzetpunt	 Hefpunt
 Windsnelheid	 Maximum laadvermogen	 Handkracht	 Wielbelasting	 Gewicht van lasapparaat vermindert vermogen

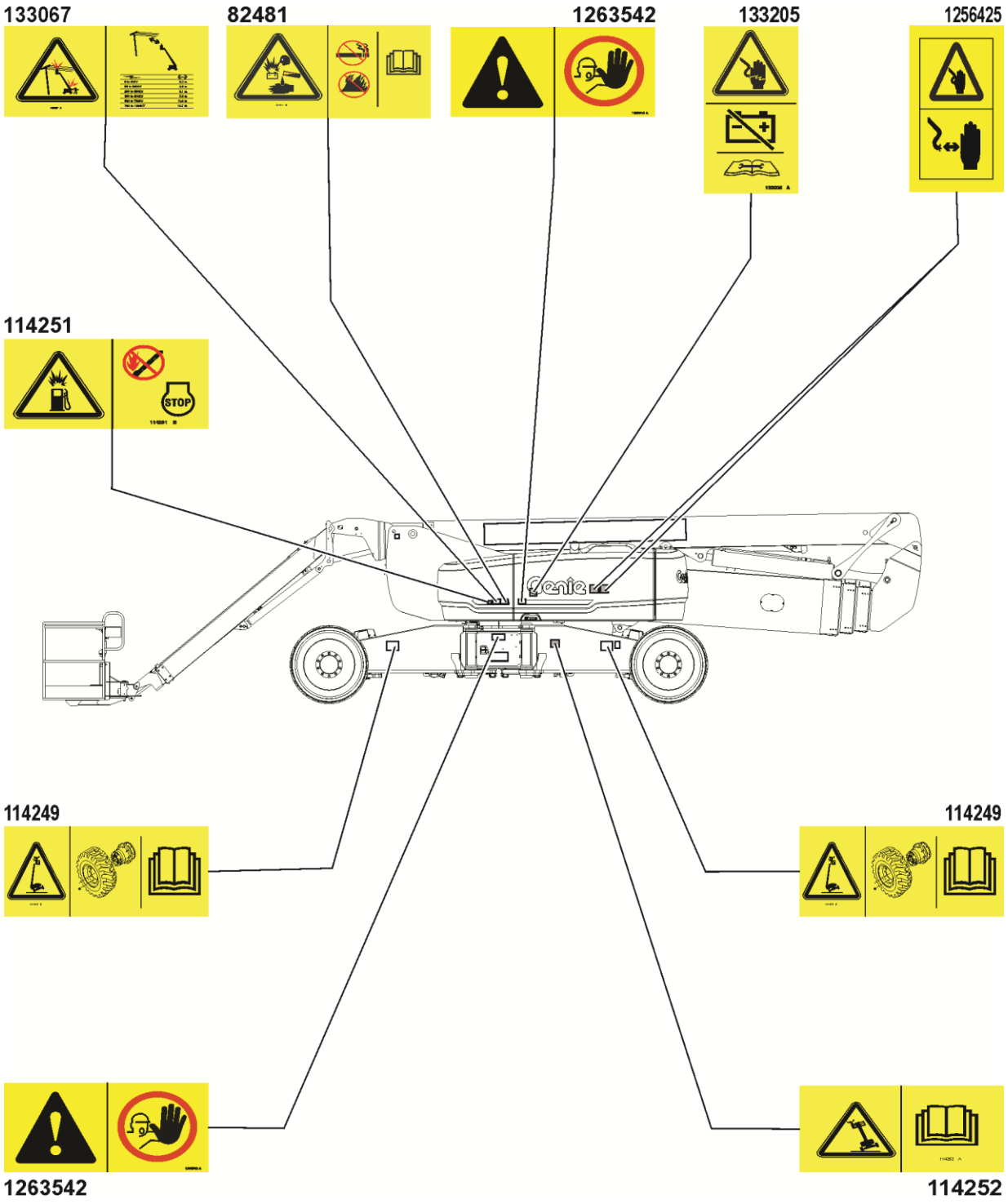
Pictogrammen van symbolen en gevaren

<table>
<tr>
<td>
Gebruik geen ether of andere hulpmiddelen voor starten met veel energie bij machines die zijn uitgerust met gloeibougies</td>
<td>
Spanningsbereik voor voeding naar platform</td>
<td>
Drukbereik voor luchtleiding naar platform</td>
<td>
Specificaties banden</td>
<td>
Gevaarlijke situatie: machine kan wegglijden</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Herstelprocedure indien scheefstandalarm klinkt bij geheven stand.

Platform heuvelopwaarts:
1 Laat primaire neer
2 Schuif secundaire in/laat deze neer
3 Schuif primaire in

Platform heuvelafwaarts:
1 Schuif primaire in
2 Schuif secundaire in/laat deze neer
3 Laat primaire neer</td>
<td>
Alleen toegankelijk voor getraind en bevoegd personeel</td>
<td>
Hulpsysteem voor neerlaten platform</td>
<td>
Kleurgecodeerde richtingpijlen</td>
</tr>
<tr>
<td>
Ondersteun het platform of de arm tijdens onderhoud</td>
<td>
Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld</td>
<td colspan="3"></td>
</tr>
</table>

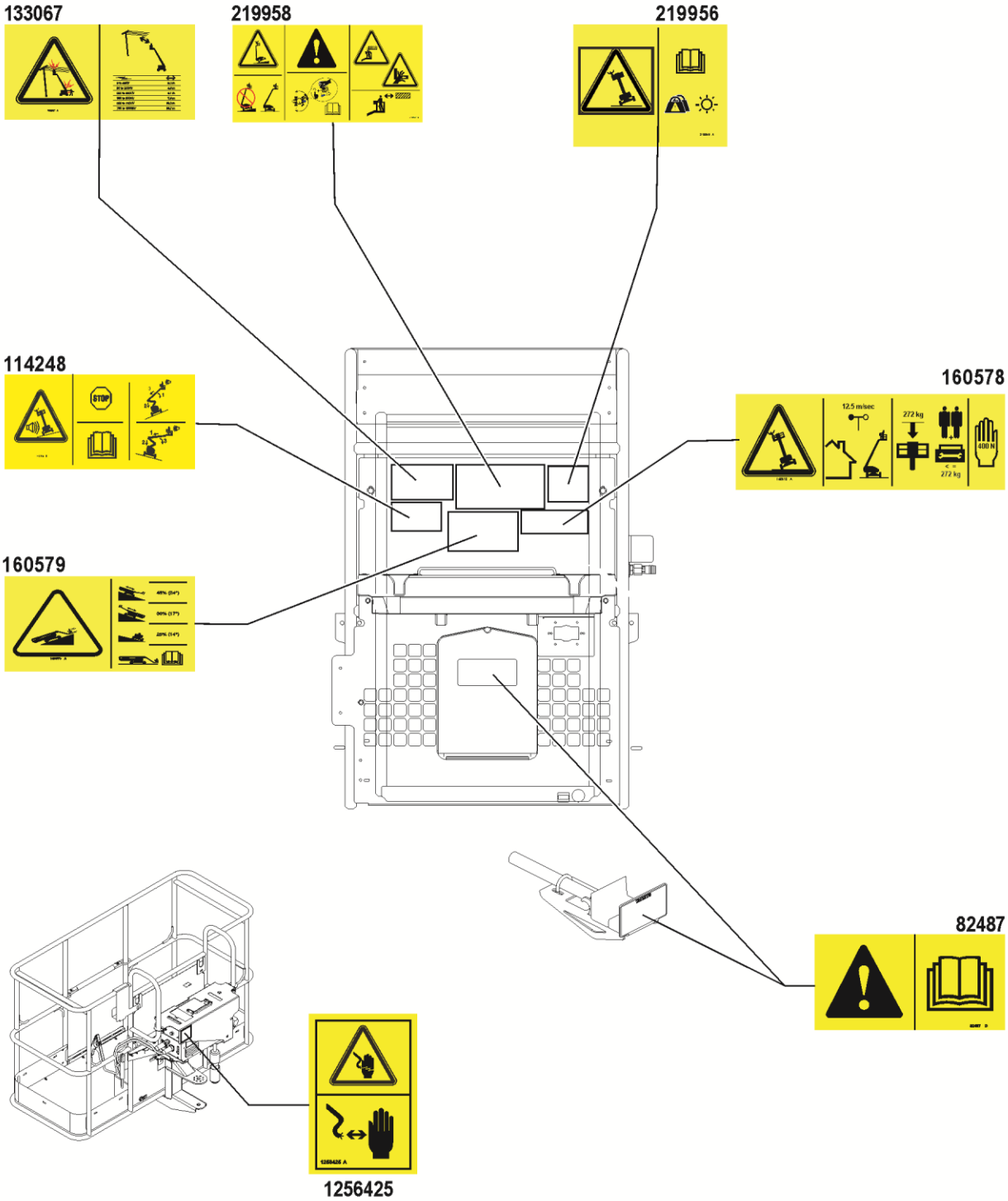
Algemene veiligheid



Algemene veiligheid



Algemene veiligheid



Persoonlijke veiligheid

Persoonlijke bescherming tegen vallen

Persoonlijke bescherming tegen vallen is bij de bediening van deze machine verplicht.

Inzittenden dienen een (meerpunts-)veiligheidsgordel te dragen en zich te houden aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften. Bevestig de veiligheidsgordel aan het verankeringspunt op het platform.

Bedieners dienen wat betreft het gebruik van persoonlijke bescherming te voldoen aan de voorschriften van de werkgever, werkplek en overheid.

Alle persoonlijke bescherming tegen vallen dient te voldoen aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften en moet worden gecontroleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van de persoonlijke bescherming tegen vallen.

Veiligheid werkgebied

⚠ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk

Deze machine is niet elektrisch geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.



Houd u aan alle overheids- en lokale voorschriften aangaande de vereiste afstand tot elektriciteitsdraden. In elk geval moet ten minste de vereiste afstand in de tabel worden aangehouden.

Lijnspanning	Vereiste veiligheidsafstand	
0 tot 50KV	10 ft	3,05 m
50 tot 200KV	15 ft	4,60 m
200 tot 350KV	20 ft	6,10 m
350 tot 500KV	25 ft	7,62 m
500 tot 750KV	35 ft	10,67 m
750 tot 1000KV	45 ft	13,72 m

Houd rekening met platformbeweging, slingeren en doorhangen van stroomdraden en pas op voor harde wind of windvlagen.



Blijf uit de buurt van de machine als deze contact maakt met elektriciteits-draden onder spanning. Personeel op de grond of op het platform mag de machine niet aanraken of bedienen totdat de elektriciteitsdraden onder spanning zijn uitgeschakeld.

Werk niet met de machine tijdens bliksem of storm.

Gebruik de machine niet als massa voor laswerk.

⚠ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen

Inzittenden, apparatuur en materialen mogen het maximum laadvermogen van het platform niet overschrijden.

Maximum laadvermogen van het platform	600 lbs	272 kg
Maximum bezetting		2

Het gewicht van opties en accessoires, zoals pijphouders, paneelhouders en lasapparaten, verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet worden afgetrokken van het totale laadvermogen van het platform. Zie de stickers van de opties en accessoires.

Zorg dat u bij gebruik van accessoires de bijbehorende stickers, instructies en handleidingen leest, begrijpt en zich hieraan houdt.

Veiligheid werkgebied



Breng de arm pas omhoog of schuif deze pas uit als de machine op een stevige, horizontale ondergrond is geplaatst.

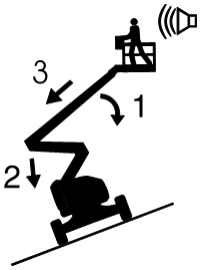


Vertrouw niet op het scheefstandalarm ter indicatie van een vlakke stand. Het scheefstandalarm klinkt uitsluitend op het platform wanneer de machine zich op een steile helling bevindt.

Als het scheefstandalarm klinkt terwijl de arm wordt neergelaten: Schuif de arm niet uit en draai of hef deze niet boven de horizontale lijn. Plaats de machine op een stevige, horizontale ondergrond voordat u het platform omhoogbrengt.

Als het scheefstandalarm klinkt bij geheven platform, dient u uiterst voorzichtig te werk te gaan. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl deze wordt neergelaten.

De herstelmodus mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden gebruikt.

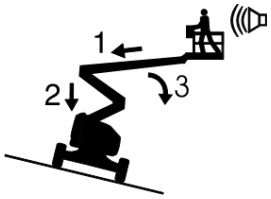


Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

1 Laat de primaire arm neer.

2 Schuif de secundaire arm in/laat deze neer.

3 Schuif de primaire arm in.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

1 Schuif de primaire arm in.

2 Schuif de secundaire arm in/laat deze neer.

3 Laat de primaire arm neer.



Breng de arm niet omhoog wanneer er windsnelheden hoger dan 28 mph/12,5 m/s kunnen voorkomen. Als er windsnelheden hoger dan 28 mph/12,5 m/s optreden wanneer de arm omhooggebracht is, breng de arm dan omlaag en zet de machine stil.

Werk niet met de machine bij harde wind of bij windstoten. Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Als u het oppervlak vergroot dat aan de wind is blootgesteld, neemt de stabiliteit van de machine af.

Veiligheid werkgebied



Wees uiterst voorzichtig en houd een lage snelheid aan wanneer met de machine in de transportstand wordt gereden over oneffen terrein, puin, een onstabiele of gladde ondergrond en vlakbij gaten of afgereden kanten.

Rijd niet met de machine op of nabij oneffen terrein en oppervlakken die niet stabiel zijn of in andere gevaarlijke omstandigheden als de arm geheven of uitgeschoven is.

Gebruik de machine niet als kraan.

Gebruik de arm niet om de machine of andere objecten te duwen.

Vermijd contact tussen de arm en aangrenzende constructies.

Maak de arm of het platform niet vast aan aangrenzende constructies.

Plaats ladingen niet buiten de randen van het platform.



Duw niet tegen en trek niet aan objecten die zich buiten het platform bevinden.

Maximaal toegestane handkracht - 90 lbs/400 N

Breng geen veranderingen aan in machineonderdelen en schakel machineonderdelen die op enige wijze invloed hebben op de veiligheid en de stabiliteit niet uit.

Vervang onderdelen die van invloed zijn op de stabiliteit van de machine niet door onderdelen met een ander gewicht of andere specificaties.

Vervang de in de fabriek geïnstalleerde banden niet door banden met een andere specificatie of een andere classificatie van de koordlaag.

Gebruik de platformbediening niet om een platform vrij te maken dat is vastgeklemd of is blijven haken of dat op andere wijze niet normaal kan bewegen vanwege een aangrenzende constructie. Er mogen zich geen personen op het platform bevinden als geprobeerd wordt het platform met behulp van de grondbediening vrij te maken.

Gebruik geen luchtgevulde banden. Deze machines zijn uitgerust met schuimgevulde banden. Het gewicht van de wielen is van doorslaggevend belang voor de stabiliteit.

Breng geen aanpassingen of wijzigingen in een mobiel hoogwerkerplatform aan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant. Montage van houders voor gereedschappen of andere materialen op het platform, de voetplaten of het veiligheidsrelingsysteem kunnen het gewicht op het platform en het oppervlak van het platform of de lading vergroten.

Veiligheid werkgebied



Plaats of bevestig geen vaste of overhangende lading op/aan enig deel van deze machine.



Plaats geen ladders of steigers op het platform of tegen welk deel van deze machine dan ook.

Vervoer alleen gereedschappen en materialen als deze gelijkmatig zijn verdeeld en veilig door de persoon/personen op het platform kunnen worden gehanteerd.

Gebruik de machine niet op een bewegende of mobiele ondergrond of een bewegend voertuig.

Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren en de wielmoeren zijn vastgedraaid.

⚠ Gevaren van bediening op hellingen

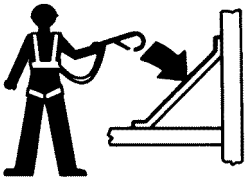
Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de voor de machine toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek. De toelaatbare hellingshoek is uitsluitend van toepassing op machines die in de transportstand staan.

Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand	
Platform heuvelafwaarts	45% (24°)
Platform heuvelopwaarts	30% (17°)
Dwarshelling	25% (14°)

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie met één persoon op het platform en van voldoende tractie. Bij extra gewicht op het platform kan de toelaatbare hellingshoek afnemen. Zie Rijden op een helling in de sectie Bedieningsinstructies.

Veiligheid werkgebied

⚠ Gevaarlijke situatie: kans op vallen



Inzittenden dienen een (meerpunts-)veiligheidsgordel te dragen en zich te houden aan de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften. Bevestig de veiligheidsgordel aan het verankeringspunt op het platform.



Zit, sta of klim niet op de platformveiligheidsreling. Ga altijd stevig op de platformvloer staan.



Klim niet van het platform naar beneden als dit geheven is.

Houd de vloer van het platform vrij van puin.

Laat het platformtoegangsmiddenstuk neer of sluit het toegangshek voordat u de machine in bedrijf neemt.

Betreed of verlaat het platform pas wanneer de machine in de transportstand staat en het platform volledig is neergelaten.

Er is in het ontwerp van de machine rekening gehouden met gevaren in verband met de specifieke producttoepassing waarbij men het platform verlaat terwijl dit is geheven. Neem voor meer informatie contact op met Genie (zie het gedeelte Contact opnemen met de fabrikant).

⚠ Gevaarlijke situatie: kans op botsing



Houd rekening met beperkt zicht en dode hoeken terwijl u rijdt of de machine bedient.

Houd rekening met de stand van de arm en de uitzwaai wanneer de draaitafel wordt geroteerd.

Houd bij de bediening rekening met de lengte van de machine. De machine is 42 ft 5 in/12,9 m lang.



Controleer het werkgebied op hoog aangebrachte obstakels en andere mogelijke gevaren.



Wees u bewust van het risico van verbrijzeling wanneer u de platformveiligheidsreling vasthoudt.

Bedieners dienen wat betreft het gebruik van persoonlijke bescherming te voldoen aan de voorschriften van de werkgever, werkplek en overheid.

Veiligheid werkgebied

Houd u aan de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis voor de rij- en stuurfuncties.



Laat de arm pas neer als het gebied eronder vrij is van mensen en obstakels.



Stem de rijsnelheid af op de ondergrond, beschikbare ruimte, helling, plaats van medewerkers en eventuele andere factoren die tot een botsing kunnen leiden.

Bedien een arm niet als de machine zich in de route van een kraan bevindt, tenzij de bediening van de kraan is geblokkeerd en/of er voorzorgsmaatregelen zijn genomen om een mogelijke botsing te voorkomen.

Ga niet stuntrijden en speel geen spelletjes terwijl u een machine bedient.

⚠ Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk

Bedien de machine altijd in een goed geventileerde ruimte om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

Werk niet met de machine als er hydraulische olie weglekt of als er perslucht ontsnapt. Perslucht of hydraulische olie kan de huid binnendringen en/of brandwonden veroorzaken.

Onjuist contact met onderdelen die zich onder een afdekking bevinden, heeft ernstig lichamelijk letsel tot gevolg. Alleen getraind onderhoudspersoneel mag compartimenten openen. De bediener wordt geadviseerd compartimenten alleen tijdens de inspectie voor het gebruik te openen. Alle compartimenten moeten tijdens bedrijf zijn gesloten en vastgezet.

⚠ Explosie- en brandgevaar

Start de motor niet als u LPG, benzine, dieselolie of andere explosieve substanties ruikt of opmerkt.

Vul geen brandstof bij terwijl de motor draait.

Vul brandstof alleen bij en laad accu's alleen in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, vlammen of brandende tabak.

Bedien de machine niet en laad de accu niet op op gevaarlijke plaatsen of op plaatsen waar mogelijk brandbare of explosieve gassen of deeltjes aanwezig zijn.

Spuit geen ether in motoren die met gloeibougies zijn uitgerust.

Veiligheid werkgebied

⚠ Gevaarlijke situatie: machine beschadigd

Gebruik geen beschadigde of niet goed functionerende machine.

Voer een grondige inspectie voor het gebruik van de machine uit en test alle functies voor elke dienst. Voorzie een beschadigde of niet goed functionerende machine van een label en neem deze onmiddellijk uit bedrijf.

Zorg ervoor dat alle onderhoud is uitgevoerd volgens de specificaties in deze handleiding en in de desbetreffende Genie servicehandleiding.

Zorg ervoor dat alle stickers op hun plaats zitten en leesbaar zijn.

Zorg ervoor dat de bedieningshandleiding compleet en leesbaar is en zich in de opbergruimte op de machine bevindt.

⚠ Gevaarlijke situatie: onderdelen kunnen beschadigd raken

Gebruik geen accu of acculader van meer dan 12V als starthulp. Gebruik startkabels op de startaccu en accu voor bedieningselementen, niet op de accu's voor hulpvoeding.

Gebruik de machine niet als massa bij laswerk, tenzij de machine is uitgerust met de optionele laskabel naar het platform en deze op de juiste wijze is aangesloten.

⚠ Veiligheid contactalarm

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met het contactalarm meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Overschrijd het nominale laadvermogen van het platform niet. Het gewicht van het contactalarm verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet van het totale laadvermogen van het platform worden afgetrokken.

Het contactalarm weegt 10 lb/4,5 kg.

Zorg ervoor dat het contactalarm goed is vastgezet.

Veiligheid werkgebied

⚠ Veiligheid accu

Gevaarlijke situatie: kans op brandwonden



Accu's bevatten zuur. Trek altijd beschermende kleding aan en draag een veiligheidsbril wanneer u met accu's werkt.

Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.

Gevaarlijke situatie: kans op explosies



Houd vonken, vlammen en brandende tabak uit de buurt van accu's. Accu's geven een explosief gas af.





⚠ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk

Vermijd contact met elektrische contacten.

⚠ Veiligheid pijphouder

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de pijphouders meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Overschrijd het nominale laadvermogen van het platform niet. Het pijphouderpakket en het gewicht in de pijphouders verlagen het nominale laadvermogen van het platform en moeten met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend.

Het pijphouderpakket weegt 21 lb/9,5 kg.

Het maximum laadvermogen van het pijphouderpakket is 200 lb/91 kg.

Het gewicht van het pijphouderpakket en de lading in de pijphouders kan de maximum bezetting op het platform beperken.

Centreer de lading tussen de randen van het platform.

Maak de lading aan het platform vast.

Blokkeer de in- of uitgang van het platform niet.

Blokkeer de platformbediening en de rode noodstopknop niet.

Gebruik dit alleen als u voldoende bent getraind en u zich bewust bent van alle gevaren die gepaard gaan met platformbeweging met een overhangende lading.

Stel de machine niet bloot aan horizontale krachten of zijbelasting door een vaste of overhangende lading te heffen of neer te laten.

Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk Houd pijpen uit de buurt van alle elektrische geleiders.

Veiligheid werkgebied

⚠ Veiligheid paneelhouders

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de paneelhouders meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Overschrijd het nominale laadvermogen van het platform niet. Het gezamenlijke gewicht van de houders, panelen, inzittenden, gereedschap en enige andere apparatuur mag het nominale vermogen niet overschrijden.

Het paneelhouderpakket weegt 30 lb/13,6 kg.

Het maximum laadvermogen van de paneelhouders is 250 lb/113 kg.

Het gewicht van de paneelhouders en de lading in de paneelhouders kan de maximum bezetting op het platform beperken tot één persoon.

Maak de houders vast aan het platform. Zet de panelen met de meegeleverde banden vast aan de platformreling.

Gebruik dit alleen als u voldoende bent getraind en u zich bewust bent van alle gevaren die gepaard gaan met het heffen van panelen.

Stel de machine niet bloot aan horizontale krachten of zijbelasting door een vaste of overhangende lading te heffen of neer te laten.

Maximum verticale hoogte van panelen: 4 ft/1,2 m

Maximum windsnelheid: 15 mph/6,7 m/sec

Maximum paneelgebied: 32 ft^2/3 m^2

⚠ Veiligheid bij lassen

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de lasvoedingseenheid meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Sluit lasleidingen en -kabels pas aan als de lasvoedingseenheid met de platformbediening is uitgeschakeld.

Gebruik de machine pas als de laskabels juist zijn aangesloten en het lasapparaat juist is geaard.

Het gewicht van het lasapparaat verlaagt het nominale laadvermogen van het platform en moet met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend. De lasvoedingsleiding weegt 75 lb/34 kg.

Gebruik het lasapparaat alleen als er in de nabijheid een brandblusser beschikbaar is voor direct gebruik.

Veiligheid werkgebied

⚠ Veiligheid laskabel naar platform

Stel u op de hoogte van en houd u aan alle met de lasvoedingseenheid meegeleverde waarschuwingen en instructies.

Sluit lasleidingen en -kabels pas aan als de lasvoedingseenheid met de platformbediening is uitgeschakeld.

Gebruik de machine pas als de laskabels juist zijn aangesloten.

Sluit de positieve leiding aan op de connector met draaisluiting bij de draaitafel en het platform.

Klem de negatieve leiding op de massapool bij de draaitafel en het platform.

Blokkering na elk gebruik

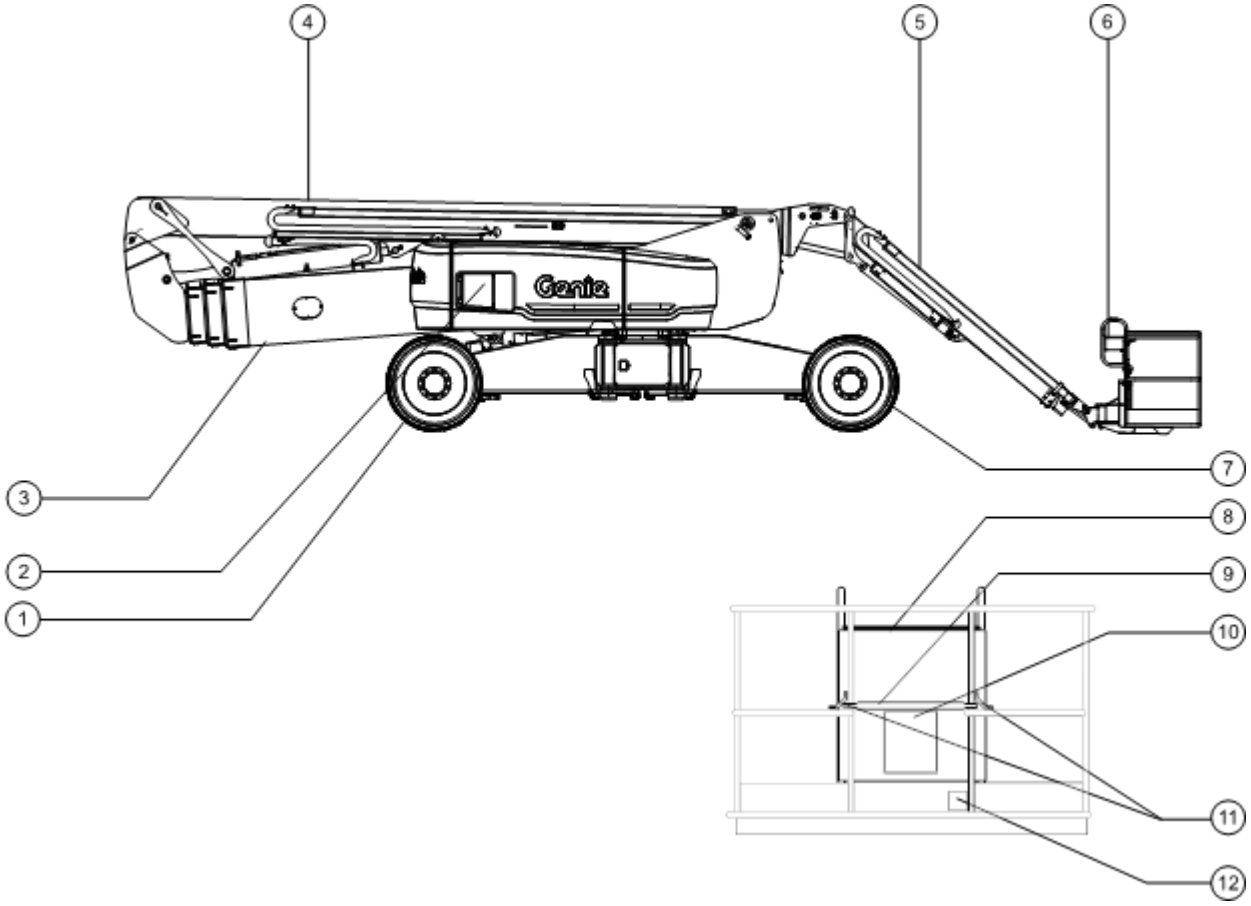
1 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige, horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer.

2 Schuif de arm in en laat deze neer in de transportstand.

3 Roteer de draaitafel totdat de arm zich tussen de achterwielen bevindt.

4 Draai het contactslot naar de stand ‘uit’ en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

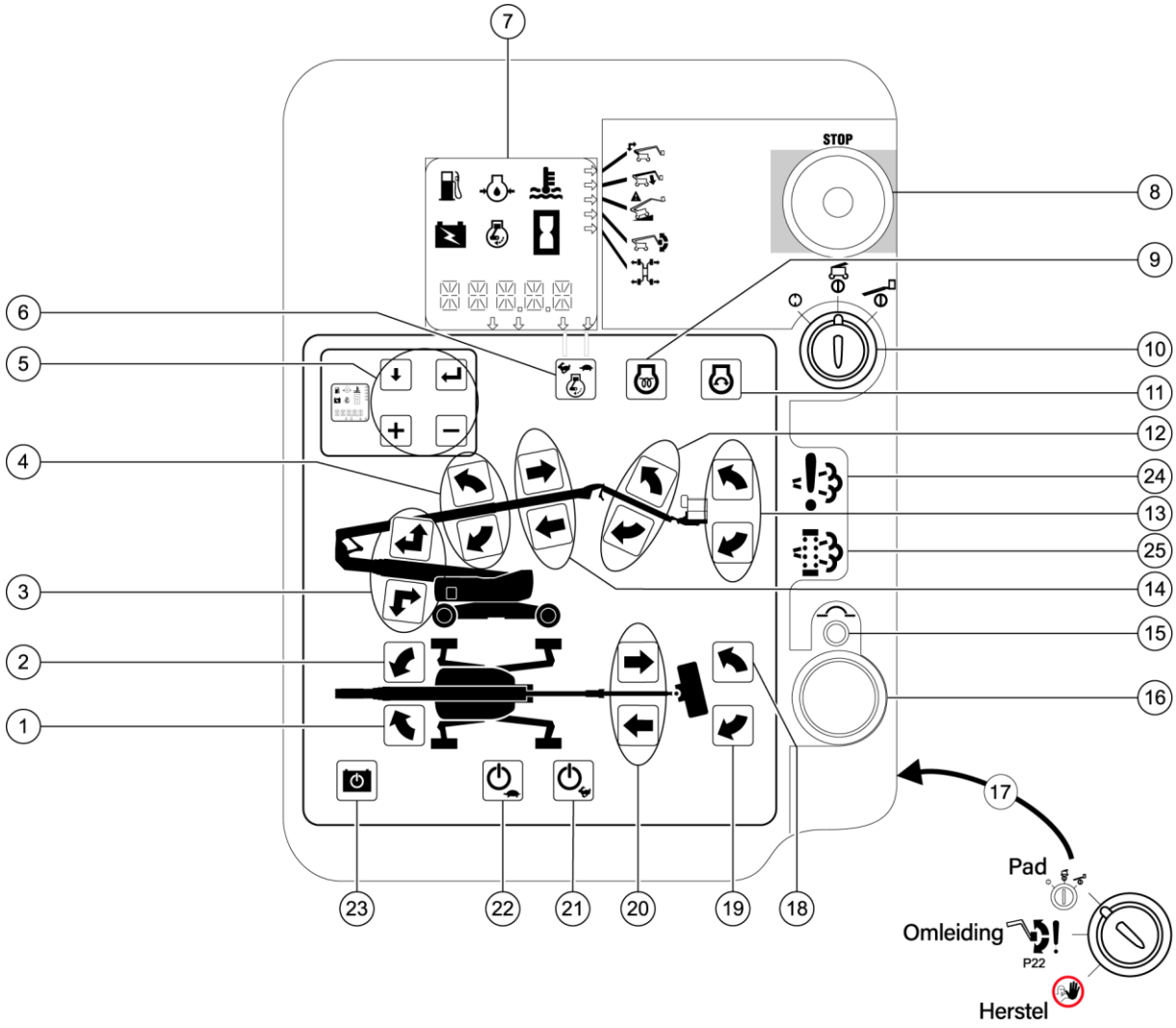
Legenda



1 Wiel aan vierkantzijde
2 Grondbediening
3 Secundaire arm
4 Primaire arm
5 Jib
6 Platform
7 Wiel aan cirkelzijde
8 Platformbediening
9 Schuifbaar middenstuk
10 Opbergruimte voor handleiding
11 Veiligheidsgordelverankeringspunt
12 Voetschakelaar

Bedieningselementen

Het grondbedieningsstation moet worden gebruikt om het platform voor opslagdoeleinden en functietests omhoog te brengen. Het grondbedieningsstation kan in noodgevallen worden gebruikt om een hulpbehoevende persoon op het platform te redden. Als het grondbedieningsstation wordt geselecteerd, worden de platformbedieningselementen, met inbegrip van de noodstopschakelaar, buiten werking gesteld.



Grondbedieningspaneel

Bedieningselementen

Grondbedieningspaneel

1 Knop ‘draaitafelrotatie rechts’

Druk op de knop ‘draaitafelrotatie naar rechts’ om de draaitafel naar rechts te draaien.

2 Knop ‘draaitafelrotatie links’

Druk op de knop ‘draaitafelrotatie naar links’ om de draaitafel naar links te draaien.

3 Knoppen ‘secundaire arm op/uitschuiven en neer/inschuiven’

Druk op de knop ‘secundaire arm op/uitschuiven’ om de secundaire arm omhoog te brengen en vervolgens uit te schuiven. Druk op de knop ‘secundaire arm neer/inschuiven’ om de secundaire arm in te schuiven en vervolgens neer te laten.

4 Knoppen ‘primaire arm op/neer’

Druk op de knop ‘primaire arm op’ om de arm omhoog te brengen. Druk op de knop ‘primaire arm neer’ om de arm neer te laten.

5 Bedieningsknoppen LCD-scherm

6 Motorsnelheidkeuzeknop

Druk op de motorsnelheidkeuzeknop om het motortoerental te selecteren. Als het pijltje boven het konijn brandt, staat de motor in de stand hoog stationair. Als het pijltje boven de schildpad brandt, staat de motor in de stand laag stationair.

7 LCD-scherm



- a indicatie ‘brandstoftank bijna leeg’
- b indicatie van motoroliedruk
- c indicatie van watertemperatuur
- d indicatielampje van hulpvoeding
- e indicatie van motortoerental
- f urenteller

8 Rode noodstopknop

Druk de rode noodstopknop in naar de stand ‘uit’ om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen. Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’ om de machine te bedienen.

9 Gloeibougieknop (indien uitgerust met handmatige gloeibougies)

Druk de gloeibougieknop in en houd deze 3 tot 5 seconden ingedrukt.

10 Contactslot voor selectie uit/grondbediening/ platformbediening

Draai het contactslot naar de stand ‘uit’ om de machine uit te schakelen. Draai het contactslot naar de grondstand om met de grondbediening te werken. Draai het contactslot naar de platformstand om met de platformbediening te werken.

11 Motorstartknop

Druk op de motorstartknop om de motor te starten.

Bedieningselementen

12 Knoppen ‘jib op/neer’

Druk op de knop ‘jib op’ om de jib omhoog te brengen. Druk op de knop ‘jib neer’ om de jib neer te laten.

13 Knoppen ‘platformnivellering op/neer’

Druk op de knop ‘platformnivellering op’ om het platform omhoog te brengen. Druk op de knop ‘platformnivellering neer’ om het platform neer te laten.

14 Knoppen ‘primaire arm uit-/inschuiven’

Druk op de knop ‘primaire arm uitschuiven’ om de primaire arm uit te schuiven. Druk op de knop ‘primaire arm inschuiven’ om de primaire arm in te schuiven.

15 20A zekering voor systeemcircuit

16 Alarm

17 Contactslot omleiding/herstel

De sleutelstand voor omleiding mag alleen worden gebruikt om het platform horizontaal te plaatsen als het display van de grondbediening laat zien dat het platform niet horizontaal is (P22) en de platformnivelleringsbediening niet werkt. Raadpleeg de bedieningsinstructies.

Sleutelstand voor herstel mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden gebruikt.

18 Knop ‘platformrotatie rechts’

Druk op de knop ‘platformrotatie naar rechts’ om het platform naar rechts te draaien.

19 Knop ‘platformrotatie links’

Druk op de knop ‘platformrotatie naar links’ om het platform naar links te draaien.

20 Knoppen ‘jib uit-/inschuiven’

Druk op de knop ‘jib uitschuiven’ om de jib uit te schuiven. Druk op de knop ‘jib inschuiven’ om de jib in te schuiven.

21 Hogesnelheidsfunctie-inschakelknop

Druk op de hogesnelheidsfunctie-inschakelknop om de functies op het grondbedieningspaneel in te stellen op hoge snelheid.

22 Lagesnelheidsfunctie-inschakelknop

Druk op de lagesnelheidsfunctie-inschakelknop om de functies op het grondbedieningspaneel in te stellen op lage snelheid.

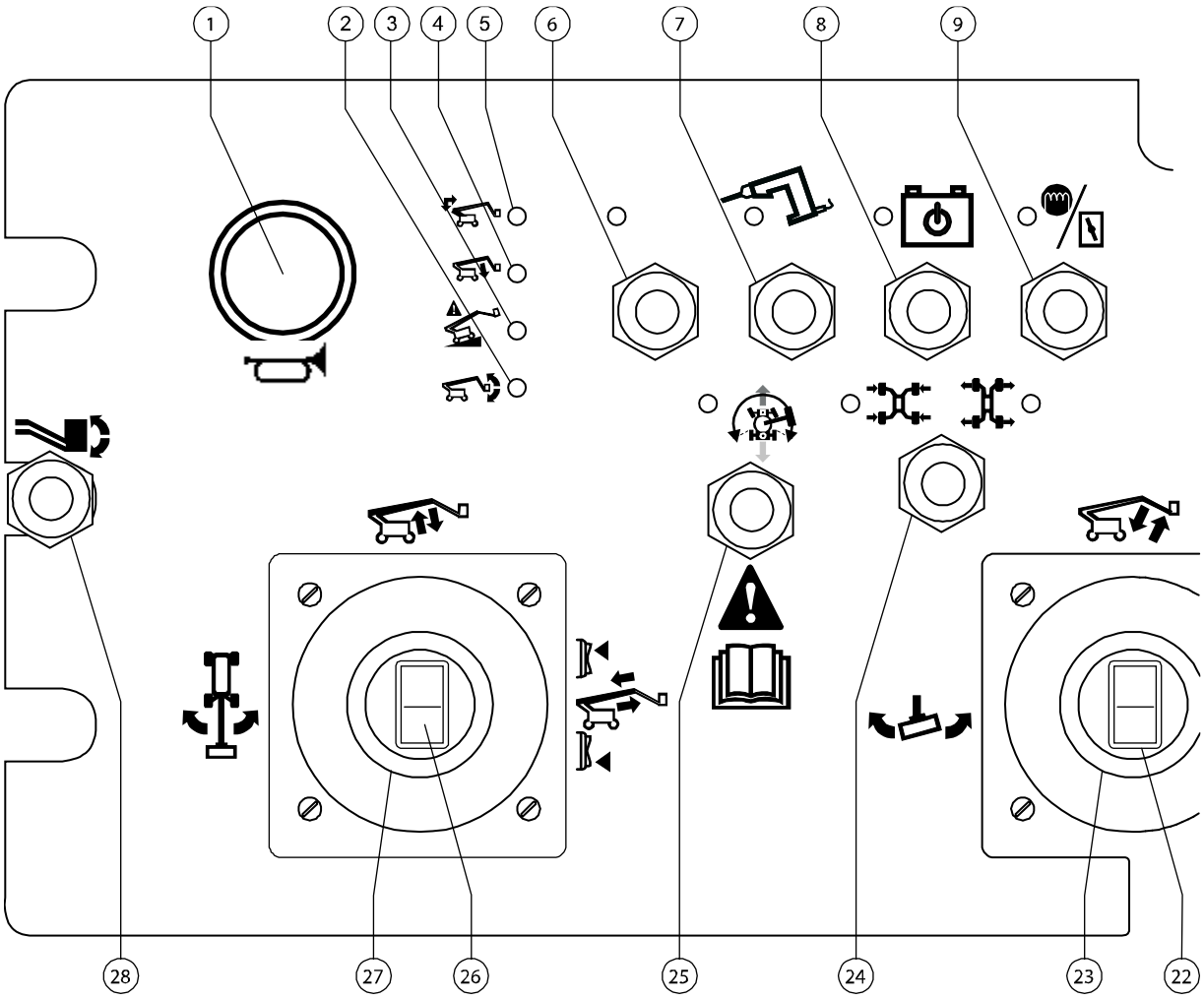
23 Hulpvoedingsknop

Gebruik de hulpvoeding als de primaire krachtbron (motor) niet werkt.
Houd de hulpvoedingsknop ingedrukt en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.

24 Niet gebruikt

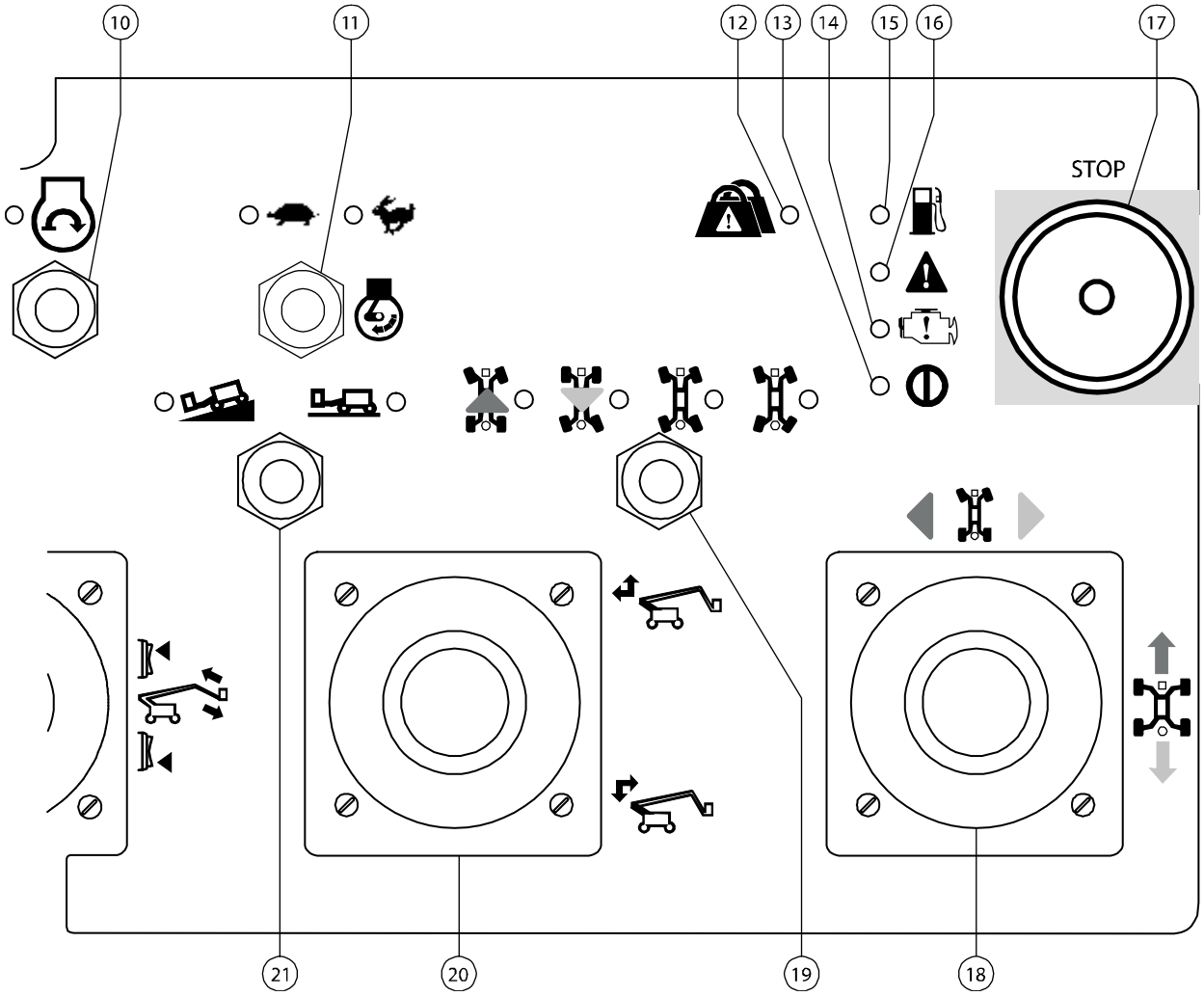
25 Niet gebruikt

Bedieningselementen



Platformbedieningspaneel

Bedieningselementen



Bedieningselementen

Platformbedieningspaneel

1 Claxonknop

Druk op deze knop om de claxon te laten klinken. Laat de knop los om de claxon te stoppen.

2 Indicatielampje ‘platform niet vlak’

Plaats het platform horizontaal tot het lampje uitgaat. De platformnivelleringstuimelschakelaar werkt alleen in de richting waarin het platform wordt genivelleerd.

3 Indicatielampje ‘machine op helling’

Een brandend lampje geeft aan dat alle functies zijn gestopt. Zie de instructies in de sectie Bedieningsinstructies.

4 Indicatielampje ‘primaire arm neerlaten’

Laat de primaire arm neer tot het lampje uitgaat.

5 Indicatielampje ‘secundaire arm neerlaten/inschuiven’

Laat de secundaire arm neer of schuif deze in tot het lampje uitgaat.

6 Gebruikt voor optionele uitrusting

7 Generatorschakelaar met indicatielampje (indien aanwezig)

Beweeg de generatorschakelaar om de generator in te schakelen. Beweeg de schakelaar opnieuw om de generator uit te schakelen.

8 Hulpvoedingschakelaar met indicatielampje

Gebruik de hulpvoeding als de primaire krachtbron (motor) niet werkt.
Houd de hulpvoedingschakelaar naar een van beide zijden vast en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.
Het indicatielampje brandt als de hulpvoeding wordt gebruikt.

9 Dieselmodellen: Gloeibougieknop met indicatielampje

Druk de gloeibougieknop in en houd deze 3 tot 5 seconden ingedrukt. Het indicatielampje ‘gloeibougie’ brandt als de gloeibougies worden gebruikt.

Dieselmodellen: Automatisch indicatielampje ‘gloeibougie’

Een oranje lampje geeft aan dat de gloeibougies zijn ingeschakeld.

Benzine-/LPG-modellen: Chokeknop met indicatielampje

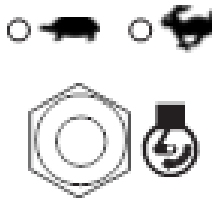
Druk de chokeknop in en houd deze 3 tot 5 seconden ingedrukt. Het choke-indicatielampje brandt als de choke wordt gebruikt.

10 Motorstartschakelaar met indicatielampje

Beweeg de motorstartschakelaar om de motor te starten. Het indicatielampje ‘motorstart’ brandt als de schakelaar wordt bewogen.d

Bedieningselementen

11 Motortoerentalkeuzeschakelaar met indicatielampje



Beweeg deze schakelaar om het stationair motortoerental te kiezen. Als het lampje met het konijnsymbool brandt, duidt dit aan dat hoog stationair is geselecteerd. Als het lampje met het schildpadsymbool brandt, duidt dit aan dat laag stationair is geselecteerd.

12 Indicatielampje ‘overbelasting platform’

Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast. De motor stopt en er treden geen functies in werking. Verwijder gewicht tot het lampje uitgaat en start vervolgens de motor opnieuw.

13 Voedingsindicatielampje

Een brandend lampje geeft aan dat de machine is ingeschakeld.

14 Indicatielampje ‘motor controleren’

Een brandend lampje geeft een motorstoring aan.

15 Indicatielampje ‘brandstoftank bijna leeg’

Een brandend lampje geeft aan dat de brandstoftank van de machine bijna leeg is.

16 Storingsindicatielampje

Een brandend lampje geeft een systeemstoring aan.

17 Rode noodstopknop

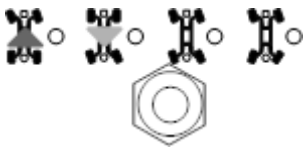
Druk de rode noodstopknop in naar de stand ‘uit’ om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen. Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’ om de machine te bedienen.

18 Twee-assige proportionele joystick voor rij- en stuurfuncties
OF
Proportionele joystick voor rijfunctie en duimschakelaar voor stuurfunctie.

Beweeg de joystick in de richting van de blauwe pijl op het bedieningspaneel om de machine vooruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de gele pijl om de machine achteruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de blauwe driehoek om de machine naar links te sturen. Beweeg de joystick in de richting van de gele driehoek om de machine naar rechts te sturen.
OF
Beweeg de joystick in de richting van de blauwe pijl op het bedieningspaneel om de machine vooruit te laten rijden. Beweeg de joystick in de richting van de gele pijl om de machine achteruit te laten rijden. Druk op de linkerzijde van de duimschakelaar om de machine naar links te sturen. Druk op de rechterzijde van de duimschakelaar om de machine naar rechts te sturen.

Bedieningselementen

19 Stuurmodus-keuzeschakelaar met indicatielampjes



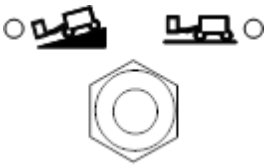
Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar om de stuurmodus te kiezen. Het indicatielampje naast de huidige stuurmodus gaat branden.

20 Een-assige proportionele joystick voor de functie ‘secundaire arm op/uitschuiven’ en ‘secundaire arm neer/inschuiven’



Beweeg de joystick omhoog om de secundaire arm omhoog te brengen en vervolgens uit te schuiven. Beweeg de joystick omlaag om de secundaire arm in te schuiven en vervolgens neer te laten.

21 Rij-keuzeschakelaar met indicatielampjes



Beweeg de rij-keuzeschakelaar om de rij-instelling te kiezen. Het indicatielampje naast de huidige instelling gaat branden.

22 Duimschakelaar voor de functie ‘jib uit-/inschuiven’



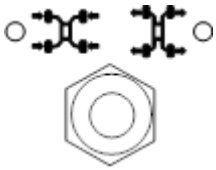
Druk op de bovenzijde van de duimschakelaar om de jib in te schuiven. Druk op de onderzijde van de duimschakelaar om de jib uit te schuiven.

23 Twee-assige proportionele joystick voor de functies ‘jib op/neer’ en ‘platformrotatie links/rechts’



Beweeg de joystick omhoog om de jib omhoog te brengen. Beweeg de joystick omlaag om de jib neer te laten. Beweeg de joystick naar links om het platform naar links te draaien. Beweeg de joystick naar rechts om het platform naar rechts te draaien.

24 Schakelaar ‘as uitschuiven/inschuiven’ met indicatielampjes



Beweeg de as-selectieschakelaar om een instelling te kiezen. Het indicatielampje knippert terwijl de assen worden uitgeschoven en brandt continu wanneer de assen volledig zijn uitgeschoven. Het indicatielampje knippert terwijl de assen worden ingeschoven en brandt continu wanneer de assen volledig zijn ingeschoven.

25 Rijschakelaar met indicatielampje

Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de primaire arm voorbij een wiel aan de cirkelzijde is gedraaid en de rijfunctie is uitgeschakeld. Beweeg om te rijden de rijschakelaar en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

Bedieningselementen

26 Duimschakelaar voor de functie ‘primaire arm uit-/inschuiven’

Druk op de bovenzijde van de duimschakelaar om de primaire arm in te schuiven. Druk op de onderzijde van de duimschakelaar om de primaire arm uit te schuiven.



27 Twee-assige proportionele joystick voor de functies ‘primaire arm op/neer’ en ‘links/rechts-draaitafelrotatie’

Beweeg de joystick omhoog om de primaire arm omhoog te brengen. Beweeg de joystick omlaag om de primaire arm neer te laten. Beweeg de joystick naar links om de draaitafel naar links te draaien. Beweeg de joystick naar rechts om de draaitafel naar rechts te draaien.



28 Platformnivelleringsschakelaar

Beweeg de platformnivelleringsschakelaar omhoog om het platform omhoog te brengen. Beweeg de platformnivelleringsschakelaar omlaag om het platform neer te laten.



Inspecties



Niet bedienen tenzij:

☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

1 Vermijd gevaarlijke situaties.

2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.

Zorg ervoor dat u de inspectie voor het gebruik kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.

4 Controleer de werkplek.

5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen inspectie voor het gebruik

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om een inspectie voor het gebruik en periodiek onderhoud uit te voeren.

De inspectie voor het gebruik is een visuele inspectie die de bediener voor elke dienst uitvoert. De inspectie is bedoeld om te ontdekken of er iets kennelijk mis is met de machine voordat de bediener de functietests uitvoert.

De inspectie voor het gebruik dient ook om te bepalen of periodieke onderhoudsprocedures vereist zijn. Alleen de gedeelten van het periodieke onderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.

Raadpleeg de lijst op de volgende pagina en controleer alle punten.

Indien er schade wordt ontdekt of een ongeautoriseerde wijziging van de toestand waarin de machine door de fabriek is geleverd, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

Reparaties aan de machine mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. Als de reparaties voltooid zijn, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik uitvoeren voordat de functietests worden uitgevoerd.

Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Inspecties

Inspectie voor het gebruik

- ❑ Zorg ervoor dat de bedieningshandleiding compleet en leesbaar is en zich in de opbergruimte in het platform bevindt.
- ❑ Zorg ervoor dat alle stickers zich op hun plaats bevinden en leesbaar zijn. Zie de sectie Inspecties.
- ❑ Ga na of er een lek van hydraulische olie is en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Zie de sectie Onderhoud.
- ❑ Ga na of er een lek van accuvloeistoffen is en controleer het vloeistofpeil. Voeg indien nodig gedestilleerd water bij. Zie de sectie Onderhoud.
- ❑ Ga na of er een motorolielek is en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Zie de sectie Onderhoud.
- ❑ Ga na of er een koelvloeistoflek is en controleer het motorkoelvloeistofpeil. Vul indien nodig koelvloeistof bij. Zie de sectie Onderhoud.

Controleer de volgende onderdelen of gedeelten op schade, onjuist geplaatste of ontbrekende onderdelen en ongeautoriseerde aanpassingen:

- ❑ Elektrische onderdelen, bedrading en elektrische kabels
- ❑ Hydraulische slangen, koppelingen, cilinders en ventielenblokken
- ❑ Brandstoftank en hydraulische tank
- ❑ Rij- en draaitafelmotoren en aandrijfnaven
- ❑ Glijblokken
- ❑ Banden en wielen
- ❑ Motor en bijbehorende onderdelen
- ❑ Eindschakelaars en claxon
- ❑ Rotatiesensors
- ❑ Stuur- en assensors
- ❑ Alarmen en flitslampen (indien aanwezig)
- ❑ Moeren, bouten en andere bevestigingen
- ❑ Platformtoegangsmiddenstuk of -hek
- ❑ Ladingscel platform
- ❑ Veiligheidsgordelverankeringspunt

Controleer de gehele machine op:

- ❑ Scheuren in lasnaden of constructiedelen
- ❑ Deuken of beschadigingen aan de machine
- ❑ Overmatige roest, corrosie of oxidatie

- ❑ Controleer of alle constructiedelen en andere cruciale onderdelen aanwezig zijn en of alle bijbehorende bevestigingen en pennen op hun plaats zitten en stevig zijn vastgemaakt.
- ❑ Controleer nadat u de inspectie hebt voltooid of alle compartimentafdekkingen op hun plaats zitten en zijn vergrendeld.

Inspecties



Niet bedienen tenzij:

☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

1 Vermijd gevaarlijke situaties.

2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.

3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.

Zorg ervoor dat u de functietests kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

4 Controleer de werkplek.

5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen functietests

De functietests zijn bedoeld om eventuele storingen te ontdekken voordat de machine in gebruik wordt genomen. De bediener moet de stapsgewijze instructies volgen om alle machinefuncties te testen.

Een niet goed functionerende machine mag nooit worden gebruikt. Als er storingen worden ontdekt, dient de machine te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen. Reparaties aan de machine mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde servicemonteur, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

Als de reparaties zijn voltooid, moet de bediener opnieuw een inspectie voor het gebruik en de functietests uitvoeren voordat de machine in gebruik wordt genomen.

Inspecties

Grondbediening

1 Kies een gebied uit dat stevig, horizontaal en vrij van gevaren is.

2 Draai het contactslot naar grondbediening.

3 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’.

⊙ Resultaat: De flitslampen (indien aanwezig) dienen te knipperen.

4 Start de motor. Zie de sectie Bedieningsinstructies.

Noodstop testen

5 Druk de rode noodstopknop in naar de stand ‘uit’.

⊙ Resultaat: De motor dient te worden uitgeschakeld en geen enkele functie mag in werking treden.

6 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’ en start de motor opnieuw.

Uitschuifbare assen testen

Opmerking: Begin deze test met ingeschoven assen.

7 Houd de functie-inschakel/snelheidskeuzeknop bij de grondbediening ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘primaire arm op’ in.

⊙ Resultaat: De primaire arm mag niet omhooggaan. De pijl op het LCD-scherm naast het symbool ‘as uitschuiven’ gaat knipperen. De arm mag niet omhooggaan, tenzij de assen uitgeschoven zijn.

8 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘secundaire arm omhoogbrengen/uitschuiven’ in.

⊙ Resultaat: De secundaire arm mag niet omhooggaan. De pijl op het LCD-scherm naast het symbool ‘as uitschuiven’ gaat knipperen. De secundaire arm mag niet omhooggaan, tenzij de assen zijn uitgeschoven.

9 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘primaire arm uitschuiven’ in.

⊙ Resultaat: De primaire arm mag niet uitschuiven. De pijl op het LCD-scherm naast het symbool ‘as uitschuiven’ gaat knipperen. De primaire arm mag niet uitschuiven, tenzij de assen uitgeschoven zijn.

Inspecties

10 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘draaitafelrotatie naar links’ in.

⊙ Resultaat: De draaitafel dient 15° te draaien en vervolgens te stoppen. De draaitafel mag niet meer dan 15° draaien, tenzij de assen zijn uitgeschoven.

11 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘draaitafelrotatie rechts’ in.

⊙ Resultaat: De draaitafel dient naar het midden terug te keren, 15° naar rechts te draaien en vervolgens te stoppen. De draaitafel mag niet meer dan 15° draaien, tenzij de assen zijn uitgeschoven.

12 Draai het contactslot naar platformbediening. Verplaats vanaf de platformbediening de rij-joystick in voorwaartse richting en beweeg de tuimelschakelaar 'as uitschuiven'.

⊙ Resultaat: De machine dient te gaan rijden en de assen dienen te worden uitgeschoven. Het indicatielampje knippert terwijl de assen bewegen en blijft branden wanneer de assen volledig zijn uitgeschoven.

13 Ga terug naar de grondbediening. Draai het contactslot naar grondbediening.

14 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘primaire arm op’ en daarna de knop ‘primaire arm neer’ in.

⊙ Resultaat: De primaire arm dient omhoog en omlaag te gaan.

15 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk de knop ‘secundaire arm omhoogbrengen/uitschuiven’ en daarna de knop ‘secundaire arm neer/inschuiven’ in.

⊙ Resultaat: De secundaire arm dient omhoog te gaan en uit te schuiven en daarna in te schuiven en omlaag te gaan.

16 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘primaire arm uitschuiven’ en daarna de knop ‘primaire arm inschuiven’ in.

⊙ Resultaat: De primaire arm dient uit en in te schuiven.

17 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Druk vervolgens de knop ‘draaitafelrotatie naar links’ en daarna de knop ‘draaitafelrotatie naar rechts’ in.

⊙ Resultaat: De draaitafel dient te draaien.

Inspecties

Machinefuncties testen

18 Houd geen enkele functie-inschakel/ snelheidskeuzeknop ingedrukt. Probeer elke arm- en platformfunctieknop te activeren.

⊙ Resultaat: Geen enkele arm- of platformfunctie mag in werking treden.

19 Houd een functie-inschakel/snelheidskeuzeknop ingedrukt. Activeer elke arm- en platformfunctieknop.

⊙ Resultaat: Alle arm- en platformfuncties dienen een volledige cyclus te doorlopen. Het daalalarm dient te klinken terwijl de arm wordt neergelaten.

Hulpvoeding testen

20 Druk de rode noodstopknop in naar de stand ‘uit’ om de motor uit te schakelen.

21 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’.

22 Houd de hulpvoedingsknop ingedrukt en druk tegelijkertijd elke armfunctieknop in.



Opmerking: Test elke functie gedurende een gedeeltelijke cyclus om accu’s te sparen.

⊙ Resultaat: Alle armfuncties dienen in werking te treden.

23 Start de motor.

Scheefstandschakelaar testen

24 Druk op een van de LCD-schermknoppen totdat TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (X-RICHT SCHUINSTANDSCHAK DRAAITAF) wordt weergegeven.





⊙ Resultaat: Op het LCD-scherm moet de hoek in graden worden weergegeven.

25 Druk op de LCD-schermknoppen totdat TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (Y-RICHT SCHUINSTANDSCHAK DRAAITAF) wordt weergegeven.

⊙ Resultaat: Op het LCD-scherm moet de hoek in graden worden weergegeven.

26 Druk op de LCD-schermknoppen totdat PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (GRAD SCHUINSTANDSCHAK PLATF) wordt weergegeven.

⊙ Resultaat: Op het LCD-scherm moet de hoek in graden worden weergegeven.

Inspecties

Werkbereik testen

27 Druk op de aangegeven LCD-schermknoppen totdat PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (HOEK PRIM. ARM TOT ZWAARTEKRACHT) wordt weergegeven.



28 Breng de primaire arm omhoog en bekijk het LCD-scherm.

⊙ Resultaat: De primaire arm moet omhooggaan en op het LCD-scherm dient de hoek van de primaire arm in graden te worden weergegeven.

29 Laat de primaire arm neer.

30 Druk de 2 aangegeven LCD-schermknoppen tegelijkertijd in om de statusmodus te activeren.



31 Druk op de aangegeven LCD-schermknoppen totdat SEC BOOM ANGLE (HOEK SEC. ARM) wordt weergegeven.



32 Houd de knop ‘secundaire arm op/uitschuiven’ ingedrukt.

⊙ Resultaat: De secundaire arm moet omhoog worden gebracht en op het LCD-scherm dient de hoek van de secundaire arm in graden te worden weergegeven.

De secundaire arm moet omhoog worden gebracht en vervolgens worden uitgeschoven. De secundaire arm mag pas uitschuiven als deze volledig omhoog is gebracht.

33 Houd de knop ‘secundaire arm neer/inschuiven’ ingedrukt.

⊙ Resultaat: De secundaire arm moet volledig inschuiven en vervolgens worden neergelaten. De secundaire arm mag pas worden neergelaten als deze volledig is ingeschoven.

Inspecties

Platformbediening

Noodstop testen

34 Draai het contactslot naar platformbediening.

35 Druk de rode noodstopknop op het platform in naar de stand ‘uit’.

⊙ Resultaat: De motor dient te worden uitgeschakeld en geen enkele functie mag in werking treden.

36 Trek de rode noodstopknop uit en start de motor opnieuw.

Claxon testen

37 Druk op de claxonknop.

⊙ Resultaat: De claxon dient te klinken.

Scheefstandalarm testen

38 Beweeg een tuimelschakelaar, zoals de motortoerentalkeuzeschakelaar.

⊙ Resultaat: Het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

Voetschakelaar testen

39 Druk de rode noodstopknop op het platform in naar de stand ‘uit’.

40 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’, maar start de motor niet.

41 Druk de voetschakelaar in en probeer de motor te starten door de starttuimelschakelaar naar een van beide zijden te verplaatsen.

⊙ Resultaat: De motor mag niet starten.

42 Druk de voetschakelaar niet in en start de motor opnieuw.

⊙ Resultaat: De motor moet starten.

43 Druk de voetschakelaar niet in en test elke machinefunctie.

⊙ Resultaat: Geen enkele functie mag in werking treden.

Machinefuncties testen

44 Druk de voetschakelaar in.

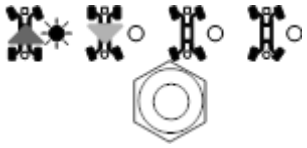
45 Activeer elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduimschakelaar.

⊙ Resultaat: Alle functies dienen een volledige cyclus te doorlopen.

Inspecties

Test de stuurinrichting

46 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies besturing van de vierkantzijde (blauwe pijl).



47 Druk de voetschakelaar in.

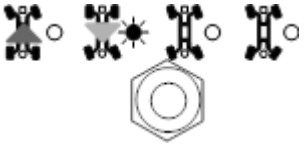
48 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.

49 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

50 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies besturing van de cirkelzijde (gele pijl).



51 Druk de voetschakelaar in.

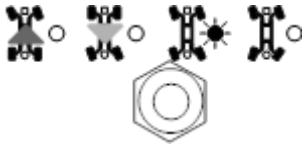
52 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.

53 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

54 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies de krabbesturing.



55 Druk de voetschakelaar in.

56 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.

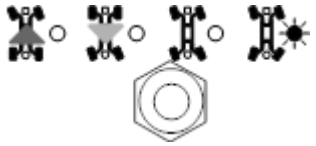
⊙ Resultaat: Alle wielen draaien in de richting waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.

Inspecties

57 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.

⊙ Resultaat: Alle wielen draaien in de richting waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

58 Beweeg de stuurmodus-keuzeschakelaar en kies de gecoördineerde besturing.



59 Druk de voetschakelaar in.

60 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de blauwe driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen. De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen.

61 Verplaats de joystick langzaam in de richting aangegeven door de gele driehoek op het bedieningspaneel OF druk de duimschakelaar in de richting aangegeven door de gele driehoek.

⊙ Resultaat: De wielen aan de vierkantzijde dienen in de richting te draaien waarin de gele driehoeken op het rijchassis wijzen. De wielen aan de cirkelzijde dienen in de richting te draaien waarin de blauwe driehoeken op het rijchassis wijzen.

Test het rijden en de remmen

62 Druk de voetschakelaar in.

63 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de blauwe pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en zet de joystick vervolgens weer in de middelste stand.

⊙ Resultaat: De machine dient zich te verplaatsen in de richting waarin de blauwe pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt te stoppen.

64 Verplaats de joystick langzaam in de richting die wordt aangegeven door de gele pijl op het bedieningspaneel tot de machine gaat rijden en verplaats de joystick vervolgens weer naar de middelste stand.

⊙ Resultaat: De machine dient zich te verplaatsen in de richting waarin de gele pijl op het rijchassis wijst en vervolgens abrupt te stoppen.

Opmerking: De remmen moeten in staat zijn de machine tegen te houden op elke helling die door de machine kan worden genomen.

Inspecties

Rij-inschakelsysteem testen

65 Druk de voetschakelaar in en laat de arm neer in de transportstand.

66 Roteer de draaitafel totdat de primaire arm voorbij een van de wielen aan de cirkelzijde wordt bewogen.

⊙ Resultaat: Het indicatielampje 'rijden ingeschakeld' dient te gaan branden en te blijven branden zolang de arm zich in het aangegeven bereik bevindt.



67 Verplaats de rij-joystick uit het midden.

⊙ Resultaat: De rijfunctie mag niet in werking treden.

68 Beweeg de rij-tuimelschakelaar en verplaats de rij-joystick langzaam uit het midden.

⊙ Resultaat: De rijfunctie moet in werking treden.

Opmerking: Als het rij-inschakelsysteem in gebruik is, kan de machine gaan rijden in een richting die tegengesteld is aan de richting waarin de joystick voor rijden en sturen wordt bewogen.

Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting te bepalen.



Als de rij-joystick niet binnen twee seconden na het bewegen van de rij-tuimelschakelaar wordt verplaatst, treedt de rijfunctie niet in werking.

Beperkte rijsnelheid testen

69 Druk de voetschakelaar in.

70 Breng de primaire arm omhoog tot 5° boven de horizontale lijn.

71 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijsnelheid met geheven primaire arm mag niet hoger dan 1 ft/30 cm per seconde zijn.

Opmerking: De machine legt in 40 seconden een afstand van 40 ft/12 m af.

72 Laat de primaire arm neer in de transportstand.

73 Schuif de primaire arm 4 ft/1,2 m uit.

74 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijsnelheid met uitgeschoven primaire arm mag niet hoger dan 1 ft/30 cm per seconde zijn.

Opmerking: De machine legt in 40 seconden een afstand van 40 ft/12 m af.

75 Schuif de primaire arm in naar de transportstand.

76 Breng de secundaire arm omhoog tot 5° boven de horizontale lijn.

Inspecties

77 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijsnelheid met geheven secundaire arm mag niet hoger dan 1 ft/30 cm per seconde zijn.

Opmerking: De machine legt in 40 seconden een afstand van 40 ft/12 m af.

78 Laat de secundaire arm neer in de transportstand.

79 Schuif de jib-arm 1 ft/30 cm uit.

80 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijsnelheid met uitgeschoven jib-arm mag niet hoger dan 1 ft/30 cm per seconde zijn.

Als de rijsnelheid met geheven of uitgeschoven primaire of secundaire arm of met uitgeschoven jib-arm hoger dan 1 ft/30 cm per seconde is, dient de machine onmiddellijk van een label te worden voorzien en uit bedrijf te worden genomen.

81 Schuif de primaire arm 4 ft/1,2 m uit.

82 Verplaats de rij-joystick langzaam naar de maximale rijstand.

⊙ Resultaat: De maximaal haalbare rijsnelheid met uitgeschoven jib-arm en uitgeschoven primaire arm mag niet hoger dan 6 in/15 cm per seconde zijn.

Als de rijsnelheid met uitgeschoven jib-arm en met uitgeschoven primaire arm hoger dan 6 in/15 cm per seconde is, dient de machine onmiddellijk te worden voorzien van een label en uit bedrijf te worden genomen.

83 Schuif de primaire arm en de jib in.

Afschakeling rij-kantelhoek testen

84 Druk de voetschakelaar in.

85 Rij met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.

86 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de primaire arm tot ongeveer 10° boven de horizontale lijn omhoog.

87 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

88 Laat de primaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

89 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de primaire arm ongeveer 4 ft/1,2 m uit.

90 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

91 Schuif de primaire arm in in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

Inspecties

92 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de arm in de transportstand.

93 Rij met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.

94 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de secundaire arm tot ongeveer 5° boven de horizontale lijn omhoog.

95 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

96 Laat de secundaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

97 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de jib-arm ongeveer 12 in/30 cm uit.

98 Rij met de machine een helling op waar de chassishoek over de Y-as (van voren naar achteren) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

99 Schuif de jib-arm in de transportstand in of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

100 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de jib-arm in de transportstand.

101 Rijd met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.

102 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de primaire arm tot ongeveer 10° boven de horizontale lijn omhoog.

103 Rijd met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

104 Laat de primaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

105 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de primaire arm ongeveer 4 ft/1,2 m uit.

Inspecties

106 Rijd met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

107 Schuif de primaire arm in in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

108 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de arm in de transportstand.

109 Rijd met de machine, met de arm volledig in transportstand, een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te blijven rijden.

110 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de secundaire arm tot ongeveer 5° boven de horizontale lijn omhoog.

111 Rijd met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

112 Laat de secundaire arm neer in de transportstand of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

113 Ga terug naar een horizontale ondergrond en schuif de jib-arm ongeveer 12 in/30 cm uit.

114 Rijd met de machine een helling op waar de chassishoek over de X-as (van zijde naar zijde) groter dan 4,5° is.

⊙ Resultaat: De machine dient te stoppen zodra de machine een chassiskantelhoek van 4,5° bereikt en het alarm bij de platformbediening dient te klinken.

115 Schuif de jib-arm in de transportstand in of rijd in de tegenovergestelde richting.

⊙ Resultaat: Het alarm dient af te slaan en de machine dient te gaan rijden.

116 Ga terug naar een horizontale ondergrond en breng de jib-arm in de transportstand.

Inspecties

Hulpvoeding testen

117 Schakel de motor uit.

118 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’.

119 Druk de voetschakelaar in.

120 Houd de hulpvoedingschakelaar ingeschakeld en activeer tegelijkertijd elke functie-joystick of functietuimelschakelaar.

Opmerking: Test elke functie gedurende een gedeeltelijke cyclus om accu’s te sparen.

⊙ Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties dienen in werking te treden. Rijfuncties mogen niet op hulpvoeding werken.

121 Start de motor.

Contactalarm testen (indien aanwezig)

122 Activeer de voetschakelaar niet en druk op de kabel van het contactalarm om de kop uit de kophouder te verwijderen.

⊙ Resultaat: De lichten van het contactalarm knipperen niet en de claxon van de machine klinkt niet.

123 Activeer de voetschakelaar door deze in te drukken.

⊙ Resultaat: De lichten van het contactalarm knipperen en de claxon van de machine klinkt.

124 Plaats de kop in de kophouder.

⊙ Resultaat: De lichten en claxon worden uitgeschakeld.

125 Activeer de voetschakelaar door deze in te drukken en druk op de kabel van het contactalarm om de kop uit de kophouder te verwijderen.

⊙ Resultaat: De lichten van het contactalarm knipperen en de claxon van de machine klinkt.

126 Bedien elke machinefunctie.

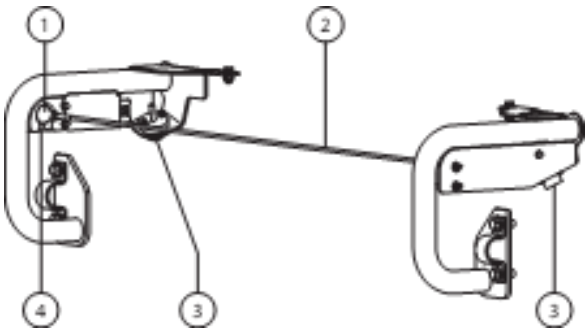
⊙ Resultaat: Geen enkele machinefunctie mag in werking treden.

127 Plaats de kop in de kophouder.

⊙ Resultaat: De lichten en claxon worden uitgeschakeld.

128 Bedien elke machinefunctie.

⊙ Resultaat: Alle machinefunctie mogen in werking treden.



1 kop
2 kabel contactalarm
3 knipperend alarm
4 kophouder

Inspecties

Vliegtuigbescherming (indien aanwezig) testen

Opmerking: Er zijn mogelijk twee personen nodig om deze test uit te voeren.

129 Beweeg het gele stootrubber onder aan het platform 4 in/10 cm in een willekeurige richting.

130 Activeer elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduimschakelaar.

⊙ Resultaat: Geen enkele arm- of stuurfunctie mag in werking treden.

131 Beweeg de functieprioriteitschakelaar en houd deze vast.

132 Activeer elke functie-joystick, functietuimelschakelaar of functieduimschakelaar.

⊙ Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties dienen in werking te treden.

Inspecties



Niet bedienen tenzij:

☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

1 Vermijd gevaarlijke situaties.

2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.

3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.

4 Controleer de werkplek.

Zorg ervoor dat u de inspectie van de werkplek kent en begrijpt voordat u verder gaat met de volgende sectie.

5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen inspectie van de werkplek

De inspectie van de werkplek helpt de bediener te bepalen of de werkplek geschikt is om de machine veilig te bedienen. Deze inspectie dient door de bediener te worden uitgevoerd voordat de machine naar de werkplek wordt verplaatst.

Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om de instructies over mogelijke gevaren op de werkplek door te lezen en te onthouden, er vervolgens op te letten en deze te vermijden bij het verplaatsen, opstellen en bedienen van de machine.

Inspectie van de werkplek

Let op en vermijd de volgende gevaarlijke situaties:

- ❑ afgereden kanten of gaten
- ❑ hobbels, obstakels op de vloer of puin
- ❑ hellende ondergrond
- ❑ een onstabiele of gladde ondergrond
- ❑ hoog aangebrachte obstakels en hoogspanningsgeleiders
- ❑ gevaarlijke plaatsen
- ❑ ondergrond die ontoereikend is om alle belastingskrachten te weerstaan die door de machine worden opgewekt
- ❑ wind- en weersomstandigheden
- ❑ de aanwezigheid van onbevoegd personeel
- ❑ andere eventueel onveilige omstandigheden

Inspecties

Inspectie van stickers met symbolen

Controleer aan de hand van de afbeeldingen op de volgende pagina of alle stickers zich op de juiste plaats bevinden en leesbaar zijn.

Hieronder volgt een numerieke lijst met aantallen en beschrijvingen.

Onderdeelnr.	Beschrijving sticker	Aantal
27204	Pijl – Blauw	2
27205	Pijl – Geel	2
27206	Driehoek – Blauw	3
27207	Driehoek – Geel	3
28159	Label – Diesel*	1
28174	Label – Voeding naar platform, 230V*	2
28235	Label – Voeding naar platform, 115V*	2
44981	Label – Luchtleiding naar platform (optie)*	2
52475	Label – Transportvastzetpunt	6
65278	Voorzichtig – Niet op gaan staan	6
72086	Label – Hefpunt	4
82247	Label – 107 dB	1
82472	Label – Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld	2
82481	Label – Veiligheid accu/lader	2
82487	Label – Handleiding lezen	2
82487	Label – Handleiding lezen, (paneelhouder)	1
82487	Label – Handleiding lezen, (pijphouder)	1
97757	Label – Peil hydraulische olie	1
97815	Label – Onderste middenstuk	1
114248	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, scheefstandalarm	1
114249	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, banden	4
114251	Label – Gevaarlijke situatie: kans op explosies	1
114252	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, eindschakelaars	4
133067	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	3
133163	Label – Functieprioriteit (vliegtuigbescherming)*	1
133205	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk/kans op brandwonden	2
160578	Label – Maximum vermogen, wind en handkracht	1
160579	Label – Toelaatbare hellingshoek	1
160683	Label – Transportdiagram	2
161093	Label – Instructies voor nooddalen	1
219956	Label – Overbelasting platform	1
219958	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen, ledematen kunnen worden verbrijzeld	1
219974	Platformbedieningspaneel	1
230985	Grondbedieningspaneel	1
1256425	Label – Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk	4
1263540	Label – Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen	1
1263542	Label – Toegang tot compartiment	5
1263544	Contactslot omleiding	1
1263545	Instructies – Contactslot omleiding	1
1272242	Label – Registratie/overdacht van eigendom machine	1
1278542	Label – Gewicht contactalarm	1
1278982	Label – Kophouder voor kop	1
1279245	Label – Wielbelasting	4
1281175	Label – Veiligheidsgordelverankeringspunt, valbeveiliging	8
1286362	Label – Gevaarlijke situatie: ledematen kunnen worden verbrijzeld, onderhoud	1
1287517	Label – Overgangsfase Deutz-motor	1
1294398	Label – Conform ANSI/CSA	1
1296907	Waarschuwing – Label – Storing DPF en EAT*	1
1301030	Label – Diesel, Stage V*	1
1301075	Label – Slang voor onbehandelde lucht centreren (Stage V)*	1
1304217	Label – Gevaarlijke situatie: kans op explosies (Stage V)	1

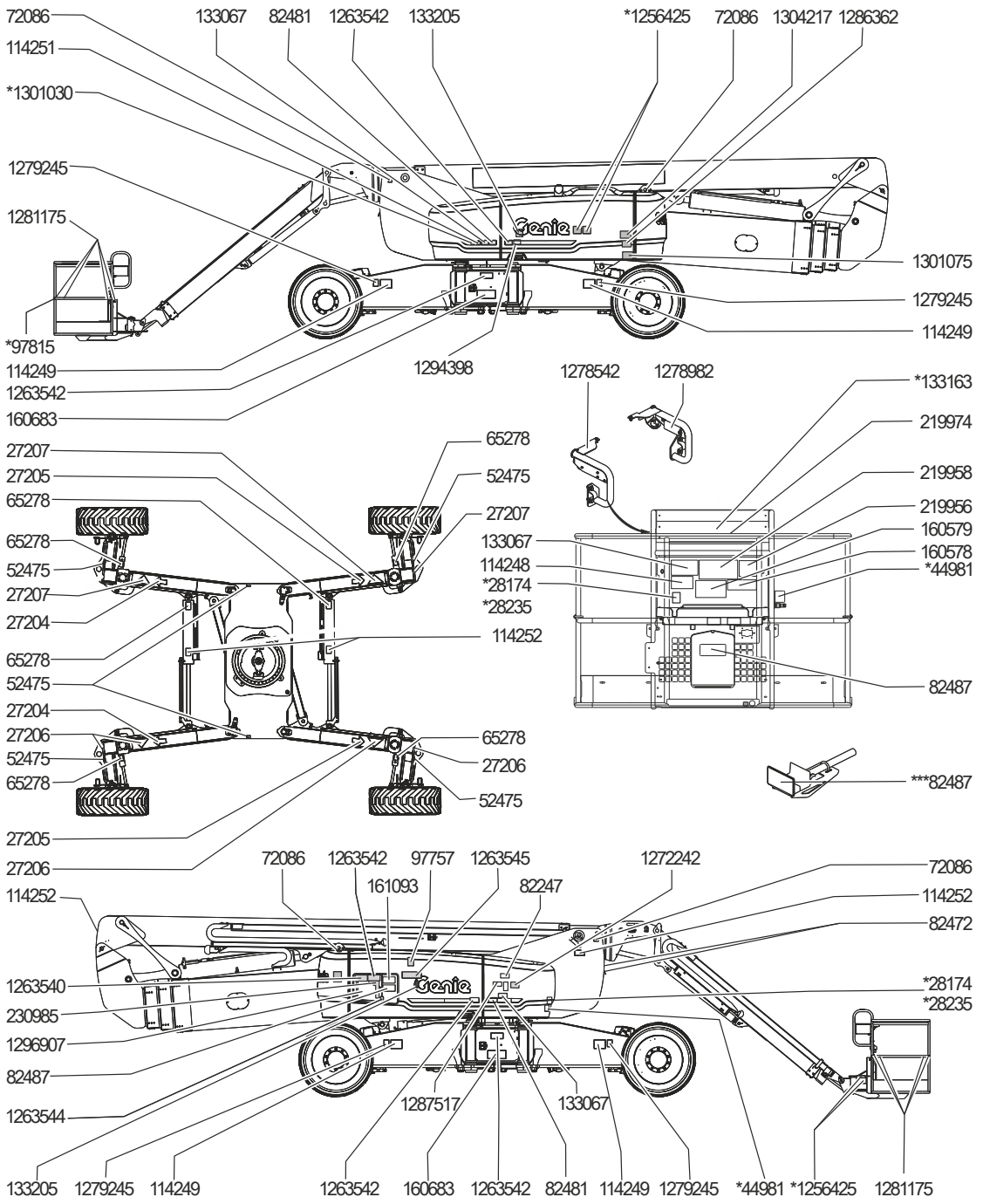
Arcering geeft aan dat de sticker niet zichtbaar is en zich bijvoorbeeld onder een afdekking bevindt

* Deze stickers kunnen per model, optie of configuratie verschillen.

*** Deze stickers zijn aan beide zijden van het chassis aangebracht en kunnen per model, optie of

Inspecties

configuratie verschillen.



Bedieningsinstructies



Niet bedienen tenzij:

☑ U de principes van het veilig bedienen van de machine die in deze bedieningshandleiding worden beschreven, leert en in praktijk brengt.

1 Vermijd gevaarlijke situaties.

2 Voer altijd een inspectie voor het gebruik uit.

3 Voer altijd functietests uit voordat u de machine gebruikt.

4 Controleer de werkplek.

5 Gebruik de machine alleen zoals is bedoeld.

Grondbeginselen

In de sectie Bedieningsinstructies staan instructies voor elk aspect van de bediening van de machine. Het is de verantwoordelijkheid van de bediener alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedieningshandleiding op te volgen.

Het gebruik van de machine voor enig ander doel dan het heffen van personen, samen met gereedschappen en materialen, naar een werklocatie op hoogte is onveilig en gevaarlijk.

De machine mag alleen door getraind en bevoegd personeel worden bediend. Als meerdere bedieners op verschillende tijdstippen tijdens dezelfde dienst een machine bedienen, mag het hier alleen om gekwalificeerde bedieners gaan van wie verwacht wordt dat zij alle veiligheidsvoorschriften en instructies in de bedieningshandleiding volgen. Dat betekent dat elke nieuwe bediener vóór ingebruikname van de machine een inspectie voor het gebruik, functietests en een inspectie van de werkplek moet uitvoeren.

Bedieningsinstructies

Motor starten

1 Draai het contactslot van de grondbediening in de gewenste stand.

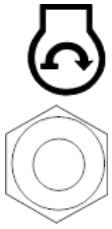
2 Zorg ervoor dat de rode noodstopknop van zowel de grond- als platformbediening uitgetrokken is naar de stand ‘aan’.

Deutz-modellen

1 Dieselmodellen met gloeibougieknop: Druk de gloeibougieknop in.

Dieselmodellen met automatische gloeibougies: Oranje lampje gaat branden wanneer de gloeibougies ingeschakeld zijn.

2 Verplaats de motorstarttuimelschakelaar naar een van beide zijden. De motorstartschakelaar kan worden bewogen op elk moment dat de gloeibougies zijn ingeschakeld. Als de motor niet start of afslaat, schakelt de herstartvertraging de startschakelaar 3 seconden uit.



Perkins-modellen

1 Beweeg de gloeibougieschakelaar naar een van beide zijden en houd deze vast.

2 Verplaats de motorstarttuimelschakelaar naar een van beide zijden. Als de motor niet start of afslaat, schakelt de herstartvertraging de startschakelaar 3 seconden uit.

Als de motor na 15 seconden ronddraaien niet start, dient u de oorzaak hiervan vast te stellen en eventuele storingen te repareren. Wacht 60 seconden voordat u opnieuw probeert te starten.

Warm onder koude omstandigheden, -6 °C en lager, de motor gedurende 5 minuten op voordat de machine in bedrijf wordt genomen om schade aan het hydraulische systeem te voorkomen.

Onder extreem koude omstandigheden, -18 °C en lager, dienen machines te worden uitgerust met optionele koudstartsets. Als u probeert de motor te starten bij temperaturen onder -18 °C kan het gebruik van een hulpaccu nodig zijn.

Als de machine bij lage temperaturen (onder 32 °F/0 °C) langere tijd niet wordt gebruikt terwijl de secundaire arm is omhooggebracht en uitgeschoven, start de motor wellicht niet vanwege een systeemstoring.



Verwijder de storing door de hulpvoedingschakelaar te bewegen en vast te houden en tegelijkertijd de functie ‘secundaire arm op’ te activeren tot de secundaire arm begint uit te schuiven.

Bedieningsinstructies

Noodstop

Druk de rode noodstopknop op de grond- of de platformbediening in naar de stand ‘uit’ om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen.

Repareer elke functie die nog werkt als een van de rode noodstopknoppen is ingedrukt.

De grondbediening krijgt voorrang op de rode noodstopknop op het platform.

Hulpvoeding

Gebruik de hulpvoeding als de primaire krachtbron (motor) defect is.

1 Draai het contactslot naar grond- of platformbediening.

2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’.

3 Druk de voetschakelaar in wanneer u de platformbediening gebruikt.

4 Houd de hulpvoedingschakelaar ingeschakeld en activeer tegelijkertijd de gewenste functie.

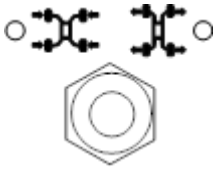


De rijfunctie werkt niet op hulpvoeding.

Assen uit- en inschuiven

1 Draai het contactslot naar platformbediening.

2 Druk vanaf de platformbediening de voetschakelaar in, verplaats de rij-joystick in een willekeurige richting en beweeg de asschakelaar in de gewenste richting.



Het indicatielampje knippert terwijl de assen bewegen en blijft branden wanneer de assen volledig zijn uit- of ingeschoven.

De assen kunnen alleen worden ingeschoven als de primaire en secundaire arm volledig zijn neergelaten en ingeschoven en het platform zich tussen de wielen aan de cirkelzijde bevindt.

Bedieningsinstructies

Bediening vanaf de grond

1 Draai het contactslot naar grondbediening.

2 Trek de rode noodstopknop uit naar de stand ‘aan’.

3 Start de motor.

Platform plaatsen

1 Druk een functie-inschakel/ snelheids-keuzeknop in en houd deze ingedrukt.





2 Druk op de betreffende functieknop aan de hand van de markeringen op het bedieningspaneel.

De rij- en stuurfuncties zijn niet beschikbaar vanaf de grondbediening.

Bediening vanuit het platform

1 Draai het contactslot naar platformbediening.

2 Trek de rode noodstopknop van zowel de grond- als de platformbediening uit naar de stand ‘aan’.

3 Start de motor.Druk de voetschakelaar niet in wanneer u de motor start.

Platform plaatsen

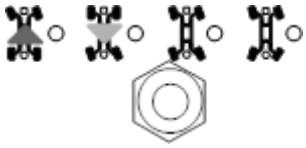
1 Druk de voetschakelaar in.

2 Verplaats de betreffende functie-joystick, functieduimschakelaar of functietuimelschakelaar langzaam aan de hand van de markeringen op het bedieningspaneel.

Sturen

1 Druk de voetschakelaar in.

2 Kies de stuurmodus door de stuurmodusschakelaar te bewegen. Het indicatielampje naast de huidige stuurmodus gaat branden.



3 Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe of gele driehoeken
OF druk op de duimschakelaar op de rij-joystick.



Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de draairichting van de wielen te bepalen.

Rijden

1 Druk de voetschakelaar in.

2 Snelheid verhogen: Verplaats de rij-joystick langzaam in de richting aangegeven door de blauwe of gele pijlen.



Snelheid verlagen: Verplaats de rij-joystick langzaam naar het midden toe.

Stoppen: Zet de rij-joystick terug in de middelste stand of laat de voetschakelaar los.

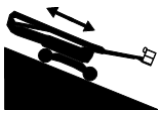
Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

De rijsnelheid van de machine wordt beperkt als de arm is geheven of uitgeschoven.

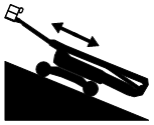
Bedieningsinstructies

⚠ Rijden op een helling

Bepaal de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) en dwarshellingshoek voor de machine en bepaal het stijgingspercentage van de helling.



Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelafwaarts (klimvermogen):
45% (24°)



Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelopwaarts:
30% (17°)



Maximaal toelaatbare dwarshellingshoek:
25% (14°)

Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie met één persoon op het platform en van voldoende tractie. Bij extra gewicht op het platform kan de toelaatbare hellingshoek afnemen. De term klimvermogen is alleen van toepassing op het contragewicht voor heuvelopwaarts rijden.

Zorg ervoor dat de arm zich onder de horizontale lijn bevindt en dat het platform zich tussen de wielen aan de cirkelzijde bevindt.

Zet de rijsnelheidkeuzeschakelaar op het symbool ‘machine op helling’.

Stijgingspercentage bepalen:

Meet de helling met een digitale hellingsmeter OF hanteer de volgende procedure.

U hebt nodig:

- waterpas
- recht stuk hout van minstens 1 m
- meetlint

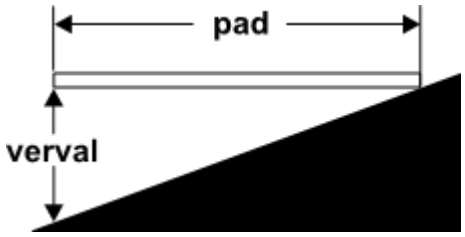
Leg het stuk hout op de helling.

Leg de waterpas aan de voet van de helling op de bovenrand van het stuk hout en hef het uiteinde op tot het stuk hout horizontaal komt.

Meet de verticale afstand tussen de onderzijde van het stuk hout en de grond terwijl u het stuk hout horizontaal houdt.

Deel de met het meetlint gemeten afstand (verval) door de lengte van het stuk hout (pad) en vermenigvuldig de uitkomst met 100.

Bijvoorbeeld:



Stuk hout = 3,6 m

Pad = 3,6 m

Verval = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = stijgingspercentage van 8,3%

Als de helling steiler is dan de toelaatbare hellingshoek of dwarshellingshoek, moet de machine met behulp van een lier of een transportvoertuig op de helling worden gebracht of ervan af worden gehaald. Zie de sectie Transport- en hefinstructies.

Bedieningsinstructies

Activeringsinstellingen scheefstandschakelaar

Chassishoek (van voren naar achteren)	Chassishoek (van zijde naar zijde)	Max. hoogte	Max. bereik
4,5°	4,5°	126 ft 38,4 m	71 ft 21,6 m
4,5°	4,5°	135 ft 41,1 m	70 ft 21,3 m



Als het indicatielampje 'machine op helling' brandt en het scheefstandalarm klinkt, worden de rijfuncties uitgeschakeld.

Volg de procedure voor het neerlaten van de arm (zie Bedieningsinstructies) om de rijfuncties weer in te schakelen.



Als de machine in de transportstand op een helling staat en het scheefstandalarm klinkt, worden de heffuncties uitgeschakeld.

Verplaats de machine naar een horizontale ondergrond om de heffuncties weer in te schakelen.

Rijden inschakelen



Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de primaire arm voorbij een wiel aan de cirkelzijde is gedraaid en de rijfunctie is uitgeschakeld.

Beweeg om te rijden de rijschakelaar en verplaats de joystick voor rijden en sturen langzaam uit het midden.

Als de joystick voor rijden en sturen niet binnen twee seconden na het bewegen van de rijschakelaar wordt bewogen, treedt de rijfunctie niet in werking. Laat de rijschakelaar los en beweeg deze opnieuw.

Houd er rekening mee dat de machine kan gaan rijden in de richting die tegengesteld is aan de richting waarin de rij- en stuurbedieningselementen worden bewogen.

Gebruik altijd de kleurgecodeerde richtingpijlen op de platformbediening en het rijchassis om de rijrichting van de machine te bepalen.

Wanneer het lampje ‘rijden ingeschakeld’ brandt, kunnen de assen niet worden ingeschoven.

Bedieningsinstructies

Instelling motortoerental



Selecteer het motortoerental door de motortoerentalkeuzeschakelaar in te drukken. Het indicatielampje naast de huidige instelling gaat branden.



- Schildpadsymbool: laag stationair
- Konijnsymbool: hoog stationair

Lampje ‘motor controleren’



Lampje brandt en de motor is afgeslagen: Voorzie de machine van een label en neem deze uit bedrijf.

Lampje brandt en de motor draait nog: Neem binnen 24 uur contact op met onderhoudspersoneel.

Werkbereikindicatielampjes

De werkbereikindicatielampjes gaan branden om aan te geven dat een functie is onderbroken en/of dat er een handeling van de bediener nodig is.

Indicatielampje 'secundaire arm neerlaten/inschuiven' knippert: Laat de secundaire arm neer of schuif deze in tot het indicatielampje uitgaat.



Indicatielampje 'primaire arm neerlaten' knippert: Laat de primaire arm neer tot het indicatielampje uitgaat.



Indicatielampje ’machine niet vlak’ knippert: Het scheefstandalarm klinkt als dit lampje knippert.



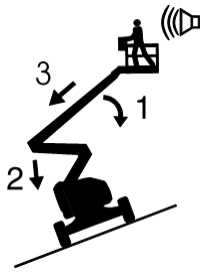
Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

1 Laat de primaire arm neer.

2 Schuif de secundaire arm in/laat deze neer.

3 Schuif de primaire arm in.

4 Verplaats de machine naar een stevige, horizontale ondergrond.



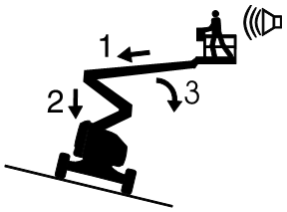
Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

1 Schuif de primaire arm in.

2 Schuif de secundaire arm in/laat deze neer.

3 Laat de primaire arm neer.

4 Verplaats de machine naar een stevige, horizontale ondergrond.



Indicatielampje 'platform niet horizontaal' knippert: Het scheefstandalarm klinkt als dit lampje knippert. De tuimelschakelaar 'platform horizontaal' werkt alleen in de richting waarin het platform horizontaal wordt geplaatst. Plaats het platform horizontaal tot het lampje uitgaat.



Bedieningsinstructies

Regeneratie bij stilstand

Als op het LCD-scherm het bericht "Regen Required" (Regen. vereist) wordt weergegeven en het regeneratielampje knippert, is voor het dieselpartikelfilter (DPF) regeneratie bij stilstand vereist.

⚠ Zolang de regeneratie van het DPF bij stilstand bezig is, zijn alle armfuncties uitgeschakeld.

⚠ Blijf uit de buurt van de motoruitlaat en de uitlaatdemper.

⚠ Laat de machine niet onbeheerd achter.

⚠ De regeneratie van het DPF bij stilstand kan niet worden geactiveerd als deze niet door de motor is aangevraagd of als er bepaalde motorstoringen aanwezig zijn.

⚠ Als de aangevraagde regeneratie bij stilstand wordt genegeerd, kan het roet in het DPF extreem toenemen. Het filter raakt hierdoor blijvend beschadigd en dient uiteindelijk door een gekwalificeerde servicemonteur te worden vervangen.

⚠ In noodgevallen kan de regeneratie van het DPF bij stilstand op twee manieren worden onderbroken:

- De motor wordt vanuit het contactslot uitgezet.
- De noodstopknop wordt ingedrukt.

Als dit gebeurt, moet de regeneratie bij stilstand wellicht opnieuw worden opgestart.

⚠ De regeneratie van het DPF bij stilstand kan pas beginnen als de motor minimaal twee minuten heeft gedraaid en de koelvloeistof een temperatuur van 35 °C heeft bereikt.

Start de regeneratie als volgt op.

1 Sluit de afdekking aan de motorzijde.

2 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige, horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer, vrij van ontvlambare materialen en vrij van explosieve gassen.

3 Druk de twee aangegeven knoppen op het LCD-scherm tegelijkertijd in.



4 Druk de knop op het LCD-scherm in totdat het volgende bericht wordt weergegeven: DEUTZ 2.2 STANDSTILL REGEN (DEUTZ 2.2 REGEN. BIJ STILSTAND).



5 Druk de aangegeven knop op het LCD-scherm in om YES (JA) te selecteren.



6 Op het LCD-scherm wordt het volgende bericht weergegeven: WARNING HIGH EXHAUST TEMP, PRESS ENTER (WAARSCHUWING HOGE UITLAATTEMP., DRUK OP ENTER).

7 Druk de aangegeven knop op het LCD-scherm in.



Bedieningsinstructies

8 Op het LCD-scherm wordt het volgende bericht weergegeven: NOTICE: ALL FUNCTIONS WILL BE LOCKED. REGEN WILL TAKE APPROX. 1 HOUR. PRESS ENTER (AANWIJZING: ALLE FUNCTIES WORDEN VERGRENDELD. REGEN. DUURT CA. 1 UUR. DRUK OP ENTER).

9 Druk de aangegeven knop op het LCD-scherm in. 

10 Als de motor niet al draait, wordt op het LCD-scherm het volgende bericht weergegeven: START THE ENGINE THEN PRESS ENTER (START DE MOTOR EN DRUK OP ENTER).

11 Start de motor als dit niet al gedaan is en druk de aangegeven knop op het LCD-scherm in. 

12 Op het LCD-scherm wordt het volgende bericht weergegeven: REGEN REQUESTED (REGEN. AANGEVRAAGD). Nu wordt, indien nodig, de motor opgewarmd en vervolgens wordt het proces voortgezet.

13 Als de regeneratie is begonnen, wordt op het LCD-scherm het volgende bericht weergegeven: REGEN TIME REMAINING (RESTERENDE REGEN.TIJD).

14 Na afronding van de regeneratie, wordt op het LCD-scherm het volgende bericht weergegeven: REGEN SUCCESSFUL (REGEN. GESLAAGD).

15 Als op het LCD-scherm het volgende bericht wordt weergegeven: REGEN CANCELLED (REGEN. GEANNULEERD), kan de regeneratie om de een of andere reden niet worden voltooid. Neem voor hulp contact op met onderhoudspersoneel van Genie.

Bedieningsinstructies

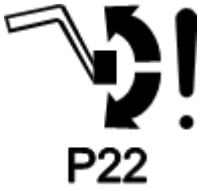
Platform Out of Level (P22 code)

Met de sleutelstand voor omleiding wordt het platform horizontaal geplaatst als het display van de grondbediening laat zien dat het platform niet horizontaal is (P22) en de platformnivelleringsbediening niet werkt.

Bedienen:

1 Draai het hoofdcontactslot naar grondbediening. Verwijder de sleutel uit het hoofdcontactslot en plaats de sleutel in het contactslot omleiding/herstel.

2 Draai het contactslot omleiding/herstel naar de omleidingsstand (Bypass).



3 Bedien de platformnivelleringsknop met behulp van de hulpvoeding om het platform horizontaal te plaatsen.

4 Draai het contactslot Omleiding/Herstel naar de stand “Bedrijf”.

5 Neem de sleutel uit het contactslot Omleiding/Herstel en steek de sleutel in het hoofdcontactslot.

6 Druk de rode noodstopknop in en trek deze vervolgens weer uit.

7 Als code P22 nog altijd zichtbaar is, dient de machine van een label te worden voorzien en uit bedrijf te worden genomen tot de storing door een gekwalificeerde servicemonteur verholpen is.

Platform niet horizontaal (Storting platformnivellering > 15 graden)

Als op het display van de grondbediening PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (STORING PLATFORMNIVELLERING > 15 GRADEN) wordt getoond en de platformnivelleringsbediening niet werkt, moet de machine worden hersteld door getraind en bevoegd
personeel of een gekwalificeerde servicemonteur.

Indicatielampje ‘overbelasting platform’



Een knipperend lampje geeft aan dat het platform is overbelast en dat geen enkele functie in werking kan treden.

Verwijder gewicht van het platform tot het lampje uitgaat.

Lastweegsysteem overbrugging actief

Als het LCD-scherm van de grondbediening het volgende weergeeft: OVERLOAD RECOVERY (LASTWEEGSYSTEEM OVERBRUGGING ACTIEF), is het hulpsysteem voor het neerlaten van het platform gebruikt terwijl het platform overbelast was. Raadpleeg voor informatie over het terugzetten van dit bericht de desbetreffende Genie servicehandleiding.

Generator (indien aanwezig)

Beweeg de generatorschakelaar om de generator te bedienen. Het indicatielampje gaat branden en de motor blijft draaien.

Sluit het elektrische gereedschap aan op de GFCI-contactdoos die de voeding naar het platform verzorgt.

Beweeg de generatorschakelaar om de generator uit te zetten. Het indicatielampje gaat uit.

Bedieningsinstructies

LCD-scherm (indien aanwezig)

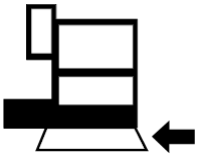
Op het LCD-scherm worden de urenteller, spanning, oliedruk en koelvloeistoftemperatuur weergegeven. Op het scherm worden tevens storingscodes en andere service-informatie weergegeven.

Perkins-motor

Met Perkins 854F-34T-dieselmotoren uitgeruste machines zijn voorzien van een regeneratiemodus die automatisch in werking dient te treden wanneer dit noodzakelijk is.

Op het LCD-scherm worden de meldingen REGEN FORCED (REGEN GESTART) en WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (WAARSCHUWING TEMP. UITLAATSYSTEEM HOOG) weergegeven wanneer de regeneratiemodus in werking is getreden. Geen onderhoud vereist.

Vliegtuigbescherming (indien aanwezig)



Als het stootrubber van het platform in contact komt met een voorwerp, wordt de machine uitgeschakeld en werkt geen enkele functie.

1 Start de motor.

2 Druk de voetschakelaar in.

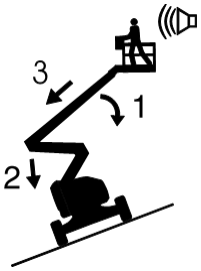
3 Beweeg de prioriteitsschakelaar van de vliegtuigbescherming en houd deze vast.

4 Beweeg de betreffende functie-joystick of functietuimelschakelaar om de machine weg te bewegen van vliegtuigonderdelen.

Indicatielampje ‘machine niet vlak’



Als het scheefstandalarm klinkt terwijl het platform omhoog is gebracht, gaat het indicatielampje ‘machine niet vlak’ branden en werkt de rijfunctie in een of beide richtingen niet. Bepaal de toestand van de arm ten opzichte van de helling zoals hieronder weergegeven. Volg de stappen om de arm neer te laten voordat u de machine verplaatst naar een stevige, horizontale ondergrond. Draai de arm niet terwijl het platform wordt neergelaten.

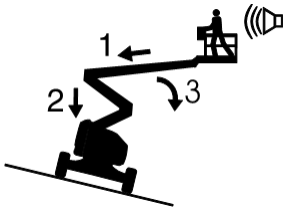


Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelopwaarts:

1 Laat de primaire arm neer.

2 Laat de secundaire arm neer.

3 Schuif de primaire arm in.



Als het scheefstandalarm klinkt met het platform heuvelafwaarts:

1 Schuif de primaire arm in.

2 Laat de secundaire arm neer.

3 Laat de primaire arm neer.

Bedieningsinstructies

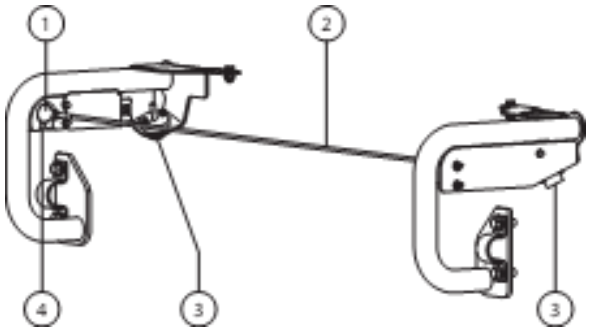
Contactalarm (indien aanwezig)

Het contactalarm is ontworpen om grondpersoneel te waarschuwen wanneer de bediener contact maakt met het platformbedieningspaneel, waardoor de beweging van de arm wordt onderbroken, een alarm klinkt en de waarschuwingslichten gaan knipperen.

Wanneer de kabel van het contactalarm wordt onderbroken, worden de lift en de rijfunctie van het platform uitgeschakeld. Met de hoorbare en visuele waarschuwingen worden anderen op de hoogte gebracht dat er mogelijk ondersteuning is vereist. Deze waarschuwingen stoppen pas nadat het systeem is gereset.

1 De kabel van het contactalarm is onderbroken, waardoor de kop uit de kophouder werd getrokken.

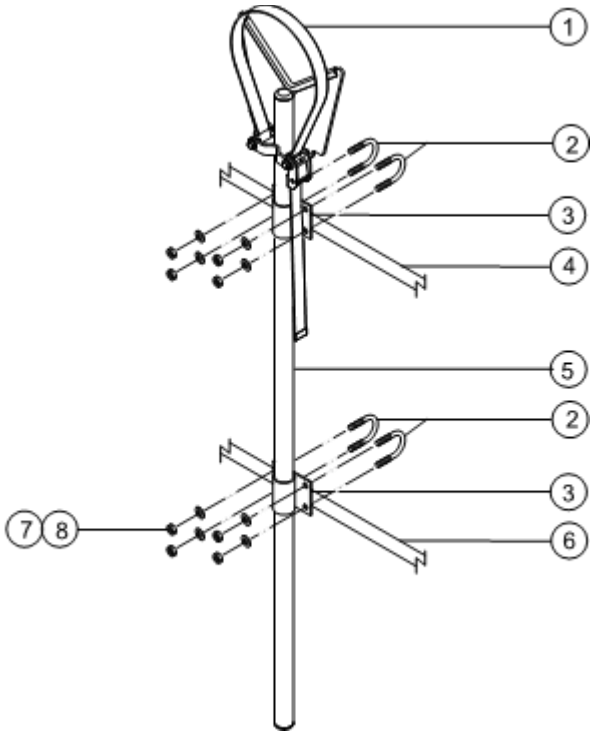
2 Plaats de kop in de kophouder om de knipperende lampjes en het alarm uit te schakelen.



1 kop
2 kabel contactalarm
3 knipperend alarm
4 kophouder

Instructies pijphouders

Het pijphouderpakket bestaat uit 2 pijphouders die elk aan een zijde van het platform worden geplaatst en met veerstroppen aan de veiligheidsreling worden gemonteerd.



1 band
2 veerstroppen
3 pijphouderbevestiging
4 bovenste platformreling
5 pijphouderlaswerk
6 middelste platformreling
7 platte ringen
8 nylock moeren

Bedieningsinstructies

Houd u aan het volgende:

☑ Pijphouders moeten aan de binnenzijde van het platform worden geplaatst.

☑ Pijphouders dienen de platformbediening of de toegang naar het platform niet te blokkeren.

☑ De onderzijde van de pijphouderbuis moet op de platformvloer rusten.

☑ Zorg dat het platform horizontaal staat voordat u een pijphouder plaatst.

Plaatsing van pijphouders

1 Plaats aan beide zijden van het platform een pijphouder. Raadpleeg de illustratie links. Zorg dat de onderzijde van de pijphouderbuis op de platformvloer rust.

2 Plaats twee veerstroppen vanaf de buitenkant van de platformreling door elke pijphouderbevestiging.

3 Zet elke veerstrop vast met 2 ringen en 2 moeren.

Gebruik van pijphouders

1 Zorg dat de instructies voor montage en plaatsing van de pijphouders juist zijn opgevolgd en dat de pijphouders zijn vastgezet aan de platformreling.

2 Plaats de lading zodanig dat deze in beide pijphouders rust. De lading dient in de lengte parallel te liggen aan de lengte van het platform.

3 Centreer de lading in de pijphouders.

4 Zet de lading aan elke pijphouder vast. Haal de nylon band over de lading. Druk de sluiting in en schuif de band erdoor. Zet de band vast.

5 Trek en duw de lading voorzichtig om te controleren of de pijphouders en de lading goed vastzitten.

6 Zorg dat de lading blijft vastzitten als de machine in beweging is.

⚠ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen. Het gewicht van het pijphouderpakket en de lading in de pijphouders verlagen het nominale laadvermogen van het platform en moeten met het totale laadvermogen van het platform worden verrekend.

⚠ Gevaarlijke situatie: machine kan omkantelen. Het gewicht van het pijphouderpakket en de lading in de pijphouders kan de maximum bezetting op het platform beperken.

Maximum laadvermogen pijphouders	
Alle modellen	200 lb/90,7 kg
Gewicht pijphouderpakket	21 lb/9,5 kg

Bedieningsinstructies

Paneelhouderpakket

1 Breng de waarschuwingssticker aan op de voorzijde van elke paneelhouder (indien nodig).

2 Plaats rubberen schokdemper 1 in de paneelhouderbasis. Zie de illustratie.

3 Zet de schokdemper vast met 2 hoge borgmoeren en 2 ringen.

Plaatsing van paneelhouders

1 Steek het haakstuk door de sleuven in de paneelhouderbasis.

2 Haak de paneelhouder op de gewenste plek aan de onderste platformbuis.

3 Plaats rubberen schokdemper 2 door de paneelhouderbasis en het haakstuk. Zie de illustratie.

4 Zet deze vast met 2 lage borgmoeren.

5 Als de paneelhouder bij een steunbuis van de platformvloer is geplaatst, steekt u de veerstrop door de vloer aan weerszijden van de buis en in de paneelhouderbasis.

6 Zet de veerstrop vast met 2 moeren en 2 ringen. Ga verder naar stap 9.

7 Gebruik de meegeleverde aluminium buis als de paneelhouder niet bij een steunbuis van de platformvloer is geplaatst.

8 Plaats de buis tussen de paneelhouder en de platformvloer. Steek de veerstrop door de vloer aan weerszijden van de buis en in de paneelhouderbasis.

9 Herhaal het bovenstaande voor de tweede set onderdelen.

Plaatsing van voering

1 Plaats de twee stukken voering op de platformreling. Plaats de voering zodanig dat deze de panelen beschermt tegen contact met de platformreling.

Plaatsing van band

1 Maak de klem open en plaats deze rond een verticale buis van de platformreling.

2 Steek een bout met een ring door een zijde van de klem.

3 Plaats de eindplaat van de bandconstructie op de bout.

4 Steek de bout door de andere zijde van de klem.

5 Zet deze vast met een ring en een moer. Draai deze niet te vast. De eindplaat van de bandconstructie moet over de platformreling kunnen schuiven.

Bedieningsinstructies

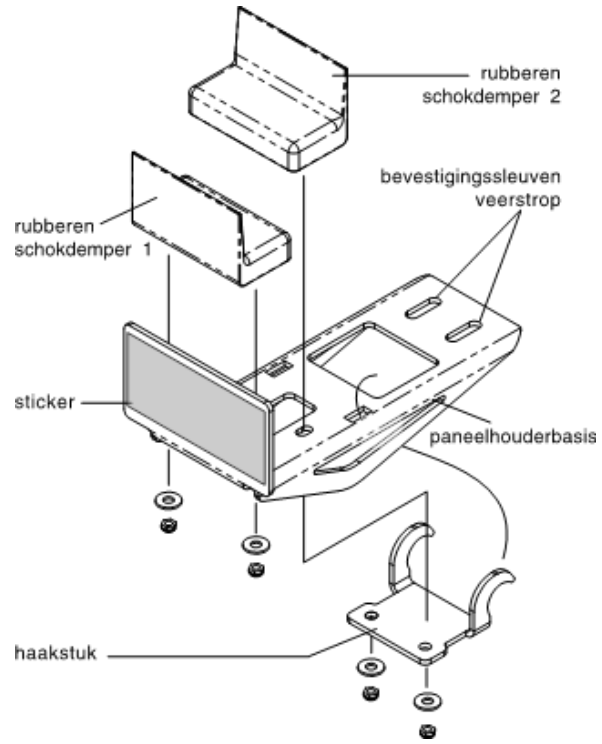
Gebruik van paneelhouders

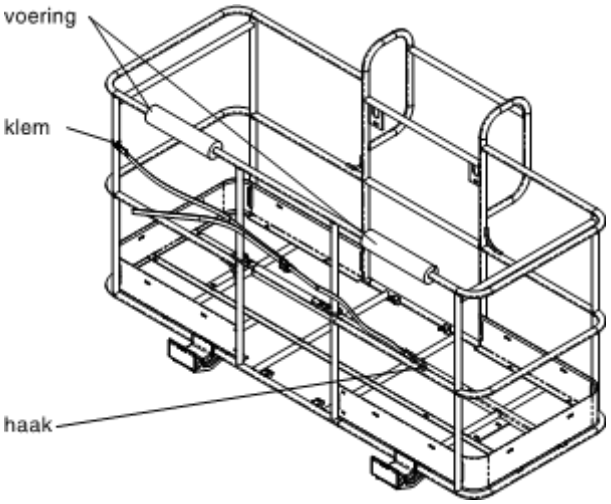
1 Maak beide paneelhouders vast aan het platform.

2 Plaats de lading zodanig dat deze in beide paneelhouders rust.

3 Centreer de lading op het platform.

4 Maak de lading met de band vast aan het platform. Zet de band vast.





Bedieningsinstructies

Na elk gebruik

1 Kies een veilige parkeerplaats uit: een stevige, horizontale ondergrond vrij van obstakels en verkeer.

2 Schuif de arm in en laat deze neer in de transportstand.

3 Roteer de draaitafel totdat de arm zich tussen de achterwielen bevindt.

4 Draai het contactslot naar de stand ‘uit’ en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

Stalling van de machine

Door de machine op de juiste manier voor te bereiden en op te slaan voor langdurige stalling is het makkelijker om de machine weer in gebruik te nemen.

1 Zie de sectie Na elk gebruik voor basisinstructies voor opslag van de machine.

2 Stal de machine op een droge en goed geventileerde locatie. Zorg ervoor dat de machine schoon en droog is.

3 Voer een volledige inspectie voor gebruik uit.

Voor modellen met motor: vul de tank.

4 Zie de sectie Periodiek onderhoud in de betreffende servicehandleiding en voer elke smeringsprocedure uit.

5 Verwijder de accu en sla deze op.

6 Modellen met motor: zie de OEM handleiding voor de motor voor verdere uitgebreide opslagprocedures. Indien nodig, start de motor en laat deze 10 minuten lopen.

Transport- en hefinstructies

Houd u aan het volgende:

☑ Deze bevestigingsgegevens worden aanbevolen door Genie. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het veilig bevestigen van de machine en voor de juiste keuze van de aanhangwagen.

☑ Klanten van Genie die een hefvoertuig of ander product van Genie in een container moeten vervoeren, dienen dit uit te besteden aan een gekwalificeerd transportbedrijf dat gespecialiseerd is in het voorbereiden, laden en bevestigen van bouw- en hefmachines voor internationaal transport.

☑ Alleen bevoegde bedieners van mobiele hoogwerkerplatformen mogen de machine op en van het transportvoertuig rijden.

☑ Het transportvoertuig dient op een horizontale ondergrond geparkeerd te worden.

☑ Het transportvoertuig moet worden vastgezet om wegrollen bij het laden van de machine te voorkomen.

☑ Zorg ervoor dat het draagvermogen van het voertuig, de dragende ondergrond en de kettingen of banden voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Genie-hefapparaten zijn relatief zwaar voor hun afmetingen. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine. Zie de sectie Inspecties voor de plaats van het serielabel.

☑ Zorg ervoor dat de draaitafel voor transport wordt vastgezet met de anti-rotatievergrendeling van de draaitafel. Zorg ervoor dat de draaitafel wordt ontgrendeld voor gebruik.

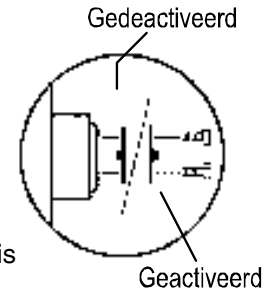
☑ Rijd niet met de machine op een helling die steiler is dan de toelaatbare hellingshoek (omhoog en omlaag) of dwarshellingshoek. Zie Rijden op een helling in de sectie Bedieningsinstructies.

☑ Als de helling van de laadvloer van het transportvoertuig steiler is dan de maximaal toelaatbare hellingshoek (omhoog of omlaag), moet de machine worden geladen en afgeladen met behulp van een lier zoals beschreven in Remmen vrijzetten. Zie de sectie Specificaties voor de waarden van de hellingshoek.

Vrijloopconfiguratie voor hijsen met lier

Blokkeer de wielen om te voorkomen dat de machine gaat rollen.

Zet de wielremmen vrij door alle vier de vrijloopkappen van de aandrijfnaaf om te keren.



Zorg ervoor dat de lierkabel goed vastzit aan de vastzetpunten op het rijchassis en dat het pad vrij is van obstakels.

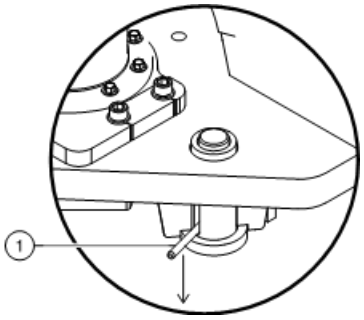
Voer de beschreven procedures in omgekeerde volgorde uit om de remmen opnieuw te activeren.

Opmerking: Het pompvrijloopventiel moet altijd gesloten blijven.

Transport- en hefinstructies

Vastzetten voor vervoer

Gebruik altijd de draaitafelborgpen als de machine wordt getransporteerd.



1 Draaitafelborgpen

Draai het contactslot naar de stand ‘uit’ en verwijder de sleutel voorafgaand aan het transport.

Controleer de gehele machine op losse of niet-vastgezette onderdelen.

Chassis vastzetten

Gebruik kettingen die een grote belasting aankunnen.

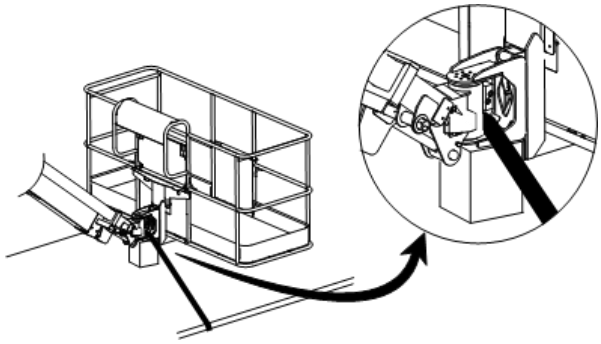
Gebruik ten minste 6 kettingen.

Stel de takelage bij om schade aan de kettingen te voorkomen.

Platform vastzetten

Plaats een blok onder de platformrotator. Het blok mag geen contact maken met de platformcilinder.

Zet het platform vast met een nylon band die door de onderste platformsteun wordt geleid. Gebruik geen overmatige neerwaartse kracht wanneer u de armsectie vastzet.



Transport- en hefinstructies

Houd u aan het volgende:

- ☑ Alleen gekwalificeerde kraanmachinisten mogen de machine takelen.
- ☑ Alleen gecertificeerde kraanmachinisten mogen de machine heffen en uitsluitend in overeenstemming met de toepasselijke kraanvoorschriften.
- ☑ Zorg ervoor dat het draagvermogen van de kraan, de dragende ondergrond en de banden of lijnen voldoende zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine.

Hefinstructies

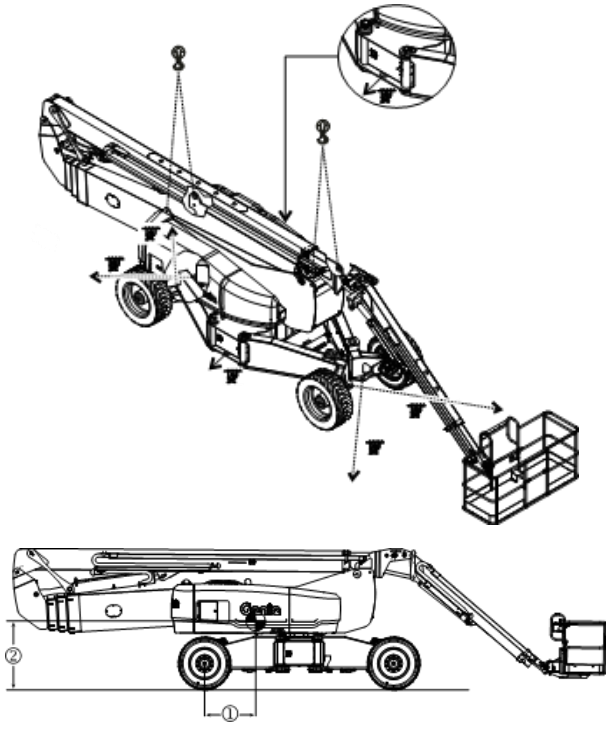
Laat de arm volledig neer en schuif deze volledig in. Laat de jib volledig neer. Verwijder alle losse onderdelen van de machine.

Bepaal het zwaartepunt van de machine aan de hand van de tabel en de afbeelding op deze pagina.

Bevestig de takelage alleen aan de aangegeven hefpunten op de machine. Er bevinden zich vier hefpunten op het chassis.

Stel de takelage bij om schade aan de machine te voorkomen en om de machine horizontaal te houden.

Zwaartepunt	X-as	Y-as
ZX-135/70	44 in 1,12 m	59 in 1,5 m



1 X-as

2 Y-as



Houd u aan het volgende:

☑ Alleen de gedeelten van het periodieke onderhoud die in deze handleiding genoemd worden, mogen door de bediener worden uitgevoerd.

☑ Periodieke onderhoudsinspecties moeten door gekwalificeerde servicemonteurs worden uitgevoerd, in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant.

☑ Voer het materiaal af volgens de van toepassing zijnde overheidsvoorschriften.

☑ Gebruik alleen door Genie goedgekeurde vervangingsonderdelen.

Legenda onderhoudssymbolen

De volgende symbolen worden in deze handleiding gebruikt om de bedoeling van de instructies te verduidelijken. Wanneer een of meer symbolen aan het begin van een onderhoudsprocedure worden weergegeven, heeft dit de volgende betekenis.



Geeft aan dat er gereedschappen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.



Geeft aan dat er nieuwe onderdelen nodig zijn om deze procedure uit te voeren.



Geeft aan dat de motor koud dient te zijn voordat deze procedure wordt uitgevoerd.

Motoroliepeil controleren



Het is voor goede prestaties en een lange levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motoroliepeil wordt gehandhaafd. Als de machine gebruikt wordt met een onjuist oliepeil, kunnen motoronderdelen beschadigd raken.

Opmerking: Controleer het oliepeil bij een uitgeschakelde motor.

1 Controleer de oliepeilstok. Vul olie bij als dit nodig is.

Perkins-motor 1104D-44T	
Type olie	15W-40
Type olie - koude omstandigheden	10W-30
Deutz-motor TD2011 L04i	
Type olie	15W-40
Type olie - koude omstandigheden	5W-30
Perkins-motor 854F-34T	
Type olie	15W-40
Type olie - koude omstandigheden	5W-30
Deutz-motor TD2.9L	
Type olie	15W-40
Type olie - koude omstandigheden	5W-30
Deutz-motor TCD 2.2L Stage V	
Type olie	15W-40
Type olie - koude omstandigheden	5W-30

Onderhoud

Vereisten ten aanzien van dieselbrandstof

Een goede werking van de motor is afhankelijk van het gebruik van brandstof van goede kwaliteit. Het gebruik van brandstof van goede kwaliteit levert het volgende resultaat op: een lange levensduur van de motor en een aanvaardbaar uitstootniveau.

Hieronder worden de minimale vereisten ten aanzien aan dieselbrandstof voor elke motor vermeld.

Perkins-motor 1104D-44T	
Brandstoftype	Laagzwavelige diesel (LSD)
Perkins-motor 854F-34T	
Brandstoftype	Ultralaagzwavelige diesel (ULSD)
Deutz-motor TD2011 L04i	
Brandstoftype	Laagzwavelige diesel (LSD)
Deutz-motor TD2.9L	
Brandstoftype	Ultralaagzwavelige diesel (ULSD)
Deutz-motor TCD 2.2L Stage V	
Brandstoftype	Ultralaagzwavelige diesel (ULSD)

Peil hydraulische olie controleren

Het is voor een goede werking van de machine van essentieel belang dat het juiste peil van de hydraulische olie wordt gehandhaafd. Bij een onjuist peil van de hydraulische olie kunnen hydraulische onderdelen beschadigd raken. Met dagelijkse controles kan de controleur wijzigingen in het oliepeil vaststellen die kunnen wijzen op problemen met het hydraulische systeem.

1 Zorg ervoor dat de arm zich in de transportstand bevindt en de motor uit staat.

2 Inspecteer visueel het kijkglas dat zich aan de zijkant van de hydraulische-olietank bevindt.

⊙ Resultaat: Het peil van de hydraulische olie dient zich tussen de twee markeringen op de sticker naast het kijkglas te bevinden.

3 Vul olie bij als dit nodig is. Vul niet te veel bij.



Maximum oliepeil



Minimum oliepeil

Specificaties hydraulische olie	
Type hydraulische olie	Chevron Rando HD-equivalent

Motorkoelvloeistofpeil controleren – vloeistofgekoelde modellen



Het is voor de levensduur van de motor van essentieel belang dat het juiste motorkoelvloeistofpeil wordt gehandhaafd. Indien het koelvloeistofpeil niet juist is, heeft dit invloed op de koelmogelijkheden van de motor en raken motoronderdelen beschadigd. Met dagelijkse controles kan de controleur wijzigingen in het koelvloeistofpeil vaststellen welke kunnen wijzen op problemen met het koelsysteem.

1 Controleer het koelvloeistofpeil. Vul vloeistof bij als dit nodig is.

⊙ Resultaat (Deutz-motor TD2.9L): Het vloeistofpeil dient in het kijkglas van het ontluchtingsreservoir zichtbaar te zijn.

⊙ Resultaat (alle overige motormodellen): Het vloeistofpeil dient zich in het bereik NORMAL (normaal) te bevinden.

⚠ Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk. Vloeistoffen in de radiateur en het ontluchtingsreservoir staan onder druk en zijn zeer heet. Ga uiterst voorzichtig te werk als u de dop verwijdert en het systeem bijvult.

Accu's controleren



Het is voor een goede en veilige werking van de machine van groot belang dat de accu zich in goede staat bevindt. Een onjuist vloeistofpeil of beschadigde kabels en aansluitingen kunnen schade aan de onderdelen en gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.

⚠ Gevaarlijke situatie: elektrocutie mogelijk. Contact met elektrisch geladen circuits kan de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Doe alle ringen, horloges en andere sieraden af.

⚠ Gevaarlijke situatie: lichamelijk letsel mogelijk. Accu's bevatten zuur. Vermijd morsen en zorg ervoor dat u niet in aanraking komt met accuzuur. Neutraliseer gemorst accuzuur met zuiveringszout en water.

1 Trek beschermende kleding aan en draag een veiligheidsbril.

2 Zorg ervoor dat de accukabelaansluitingen goed vastzitten en vrij zijn van corrosie.

3 Zorg ervoor dat de accuklemmen op de juiste plaats goed zijn vastgezet.

Opmerking: Door poolkappen en een corrosiewerend afdichtmiddel aan te brengen, voorkomt u corrosie op de polen en kabels van de accu.

Periodiek onderhoud

Onderhoud per kwartaal, per jaar en per twee jaar dient uitgevoerd te worden door een persoon die getraind en gekwalificeerd is om onderhoud aan deze machine uit te voeren in overeenstemming met de procedures die te vinden zijn in de servicehandleiding voor deze machine.

Een machine die langer dan drie maanden buiten gebruik is geweest, moet eerst de kwartaalinspectie ondergaan alvorens in gebruik te worden genomen.

Houd u aan alle overheids- en lokale voorschriften aangaande de afvoer en uitbedrijfneming van de machine aan het einde van de levensduur. Raadpleeg de desbetreffende Genie-servicehandleiding voor aanvullende informatie.

Specificaties

Model		ZX-135/70
Maximum werkhoogte	141 ft	43,15 m
Maximum platformhoogte	135 ft	41,15 m
Maximum transporthoogte	10 ft 1 in	3,1 m
Maximum horizontaal bereik	69 ft 9 in	21,3 m
Breedte, assen ingeschoven	8 ft 2 in	2,5 m
Breedte, assen uitgeschoven	12 ft 11 in	3,94 m
Transportlengte	42 ft 5 in	12,9 m
Maximum laadvermogen	600 lbs	272 kg
Maximum windsnelheid	28 mph	12,5 m/s
Wielbasis, assen uitgeschoven	13 ft 6 in	4,11 m
Wielbasis, assen ingeschoven	13 ft 6 in	4,11 m
Bodemvrijheid	1 ft 3 in	38 cm
Draaicirkel, assen uitgeschoven		
Binnen	9 ft 6 in	2,9 m
Buiten	20 ft 3 in	6,17 m
Draaicirkel, assen ingeschoven		
Binnen	26 ft 4 in	8,03 m
Buiten	32 ft 8 in	9,96 m
Draaitafelrotatie (in graden)		360° continu
Draaitafeluitzwaai, secundaire arm neergelaten	14 ft	4,3 m
Draaitafeluitzwaai, secundaire arm geheven	2 ft 8 in	0,81 m
Bedieningselementen		12V DC proportioneel
Afmetingen platform, 6 voet (lengte x breedte)	72 x 30 in	183 x 76 cm
Afmetingen platform, 8 voet (lengte x breedte)	96 x 36 in	244 x 91 cm
Platformnivellering		zelf-nivellerend
Platformrotatie		160°
AC-contactdoos op platform		standaard
Inhoud brandstoftank	40 gallon	151 liter
Maximum druk hydraulisch systeem (armfuncties)	2.900 psi	203 bar
Maximum druk hydraulisch systeem (hulpvoedingseenheid)	3.100 psi	218 bar
Systeemspanning		12V
Bandenmaat		445/65 D22,5 of 445D50/710, koordlaag 18 FF
Gewicht	46.500 lbs	21.092 kg
(Machinegewicht hangt af van opties. Zie het serielabel voor het gewicht van de machine.)		

Omgevingstemperatuur	-20 °F tot 120 °F -29 °C tot 49 °C
Let op: Bij lage temperaturen in het temperatuurbereik moet speciale hydraulische en motorolie worden gebruikt.	
Geluidsuitstoot door de lucht	
Niveau geluidsdruk bij grondwerkstation	<88 dBa
Niveau geluidsdruk bij platformwerkstation	<74 dBa
Gewaarborgd geluidsvermogensniveau	107 dBA
Totale trillingswaarde waaraan de hand/arm wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s^2.	
Maximale kwadratische gemiddelde waarde van de gewogen versnelling waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s^2.	

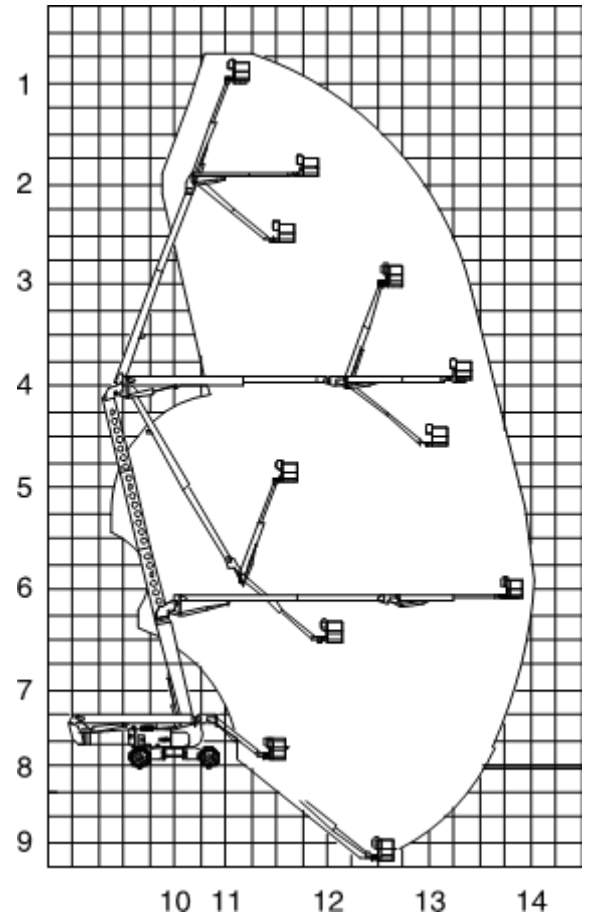
Maximaal toelaatbare hellingshoek, transportstand, 4WD		
Contragewicht heuvelopwaarts	45%	24°
Contragewicht heuvelafwaarts	30%	17°
Dwarshelling	25%	14°
Opmerking: De toelaatbare hellingshoek is afhankelijk van de bodemconditie met één persoon op het platform en van voldoende tractie. Bij extra gewicht op het platform kan de toelaatbare hellingshoek afnemen.		
Maximaal toegestane helling van het frame		Raadpleeg de sectie 'Activeringsinstellingen scheefstandschakelaar'

Rijsnelheden		
Rijsnelheid, transport	3,0 mph 40 ft/9,1 sec	4,8 km/u 12,2 m/9,1 sec
Rijsnelheid, geheven of uitgeschoven	0,7 mph 40 ft/40 sec	1,1 km/u 12,2 m/40 sec
Rijsnelheid, geheven en uitgeschoven	0,4 mph 40 ft/68 sec	0,6 km/u 12,2 m/68 sec
Informatie belasting ondergrond		
Belastbaarheid banden	27.250 lbs	12.360 kg
Contactdruk banden	130 psi	9,13 kg/cm^2 896 kPa
Ingenomen vloerdruk	209 psf	1.019 kg/m^2 9,99 kPa
Opmerking: De informatie over de belasting van de ondergrond is een benadering. De verschillende optionele configuraties zijn niet in de beschouwing opgenomen. De informatie mag alleen worden gebruikt met inachtneming van toereikende veiligheidsfactoren.		

Het beleid van Genie is gericht op voortdurende verbetering van de producten. Productspecificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichting worden gewijzigd.

Specificaties

ZX-135 Diagram werkbereik



Max. hoogte		
1	135 ft	41,1 m
2	115 ft	35,1 m
3	95 ft	29,0 m
4	75 ft	22,9 m
5	55 ft	16,8 m
6	35 ft	10,7 m
7	15 ft	4,5 m
8	0 ft	0 m
9	-15 ft	-4,5 m

Max. bereik		
10	0 ft	0 m
11	10 ft	3,0 m
12	30 ft	9,1 m
13	50 ft	15,2 m
14	70 ft	21,3 m

Specificaties

Contents of EC Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field> Date of Issue: <variable field>

Specificaties

Contents of EC Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, Conformity assessment procedure: art.12 (3) (a), with the application of European Harmonized Standard EN 280:2013+A1:2015.

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field> Date of Issue: <variable field>

Specificaties

Contents of UK Declaration of Conformity - 1

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN280 as described in type-examination certificate <variable field> issued by:

<notified body's name>

<notified body's number>

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Specificaties

Contents of UK Declaration of Conformity - 2

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Legislation:

1. Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (SI 2008/1597) as amended (SI 2011/1043, SI 2011/2157, SI 2019/696) conformity assessment procedure according to Part 3, 11. (2) (a) with reference to designated standard EN 280:2013+A1:2015

2. Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (SI 2016/1091) as amended (SI 2017/1206, SI 2019/696) under consideration of designated standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. Noise Emissions in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (SI 2001/1701) as amended (SI 2001/3958, SI 2005/3525, 2015/98) under consideration of Annex V and designated standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie UK Ltd The Maltings Wharf Road Grantham NG31 6BH
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

www.genielift.com

Gedistribueerd door: