

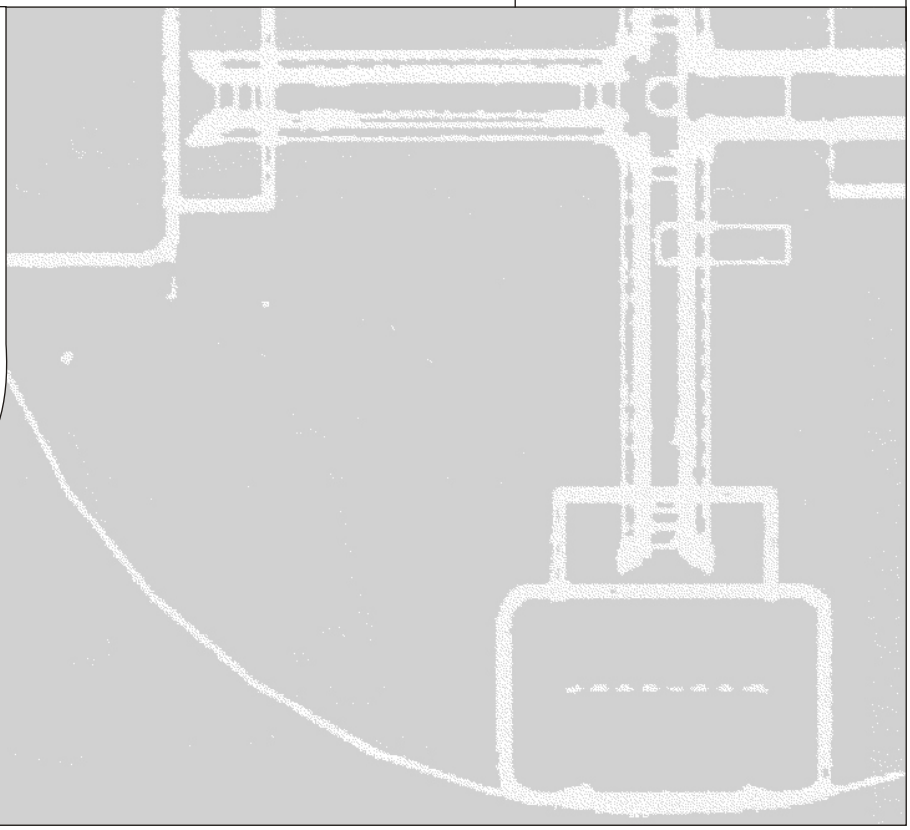
Genie®

Návod na obsluhu

s informáciami o údržbe

Third Edition
Second Printing
Part No. 1000255SK

S™-100
S™-105
S™-120
S™-125



Dôležité upozornenie

Skôr, ako začnete používať tento stroj, prečítajte si a pochopte tieto bezpečnostné predpisy a prevádzkové pokyny a dodržiavajte ich. Stroj môžu obsluhovať len vyškolení a oprávnení pracovníci. Tento návod je neoddeliteľnou súčasťou stroja a musí byť na stroji neustále k dispozícii. V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte spoločnosť Genie Industries.

Obsah

	Strana
Bezpečnostné predpisy	1
Popis	7
Ovládacie prvky	8
Kontrola pred použitím	11
Údržba	13
Testy funkčnosti	16
Kontrola pracoviska	22
Prevádzkové pokyny	23
Pokyny na prepravu a zdvíhanie	29
Štítky	32
Technické údaje	36

Kontaktujte nás:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 2000 Genie Industries

Prvé vydanie: január 2001

Druhé vydanie: druhá tlač, august 2004

Tretie vydanie: druhá tlač, august 2006

„Genie“ je registrovaná ochranná známka spoločnosti Genie Industries v USA a v iných krajinách. „S“ je ochranná známka spoločnosti Genie Industries.

♻ Vytlačené na recyklovanom papieri L

Vytlačené v USA

Bezpečnostné predpisy



Nebezpečenstvo

Nerešpektovanie pokynov a bezpečnostných predpisov uvedených v tomto návode môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v tomto návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s uvedeným pravidlom.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate pokyny výrobcu a bezpečnostné pravidlá – bezpečnostný návod, návod na obsluhu a štítky na stroji.

☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate bezpečnostné predpisy zamestnávateľa a nariadenia týkajúce sa správania na pracovisku.

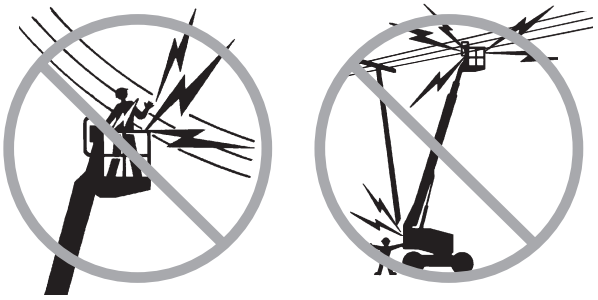
☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate všetky príslušné štátne predpisy.

☑ Ak ste neboli riadne vyškolení o bezpečnej prevádzke stroja.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom

Stroj nie je elektricky izolovaný a neposkytuje ochranu pri kontakte alebo pri práci v blízkosti elektrického prúdu.



Udržujte bezpečnú vzdialenosť od prístrojov a vedení elektrickej energie v súlade s príslušnými štátnymi predpismi a nasledujúcou tabuľkou.

Napätie medzi fázami	**Minimálna bezpečná vzdialenosť v metroch**
0 až 300 V	Zabráňte kontaktu
300 V až 50 kV	3,05
50 kV až 200 kV	4,60
200 kV až 350 kV	6,10
350 kV až 500 kV	7,62
500 kV až 750 kV	10,67
750 kV až 1 000 kV	13,72

Zohľadnite pohyb plošiny, hojdanie a prehýbanie sa elektrického vedenia a dávajte pozor na silný alebo nárazový vietor.

Nedotýkajte sa stroja, ak je v kontakte s vedením elektrickej energie pod napätím. Personál na zemi alebo na plošine sa nesmie dotknúť stroja ani ho používať, pokiaľ vedenie elektrickej energie nie je vypnuté.

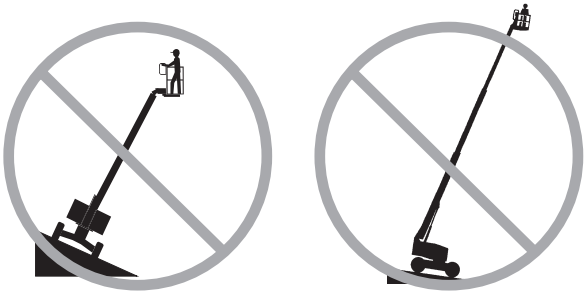
Nepoužívajte stroj ako uzemnenie pri zváraní, ak nie je vybavený vedením na zváranie na plošine (voliteľné vybavenie) a nie je správne pripojený.

Nebezpečenstvo prevrátenia

Osoby prítomné na plošine, náradie a materiály nesmú prekročiť maximálnu kapacitu plošiny.

Maximálna kapacita plošiny	
S-100	340 kg
S-105	227 kg
S-120	340 kg
S-125	227 kg
Maximálny počet osôb na plošine	2

Hmotnosť doplnkov a príslušenstva, ako sú podpery rúr, podpery panelov a zváračky, znižuje uvedenú kapacitu plošiny a musí sa zohľadniť v celkovej záťaži plošiny. Pozrite si štítky doplnkov.



Ak sa stroj nenachádza na pevnom a rovnom povrchu, rameno stroja nezdvíhajte ani nevysúvajte.

Nespoliehajte sa na zvukovú výstrahu naklonenia ako na indikátor vodorovnej polohy. Zvuková výstraha naklonenia sa spustí, iba ak sa stroj nachádza na prudkom svahu.

Ak sa spustí zvuková výstraha naklonenia: Nevysúvajte rameno, neotáčajte ním ani ho nedvíhajte nad vodorovnú polohu. Pred zdvihnutím plošiny premiestnite stroj na pevný rovný povrch. Ak sa spustí zvuková výstraha naklonenia, keď je plošina zdvihnutá, veľmi opatrne zatiahnite rameno a spustite plošinu dolu. Počas spúšťania rameno neotáčajte. Pred zdvihnutím plošiny premiestnite stroj na pevný rovný povrch.

Nepoužívajte ovládací panel plošiny na uvoľnenie plošiny, ktorá sa zachytila alebo zasekla, alebo ak okolitá konštrukcia inak zabraňuje normálnemu pohybu. Pred uvoľnením plošiny pomocou pozemného ovládacieho panelu musia osoby obsluhujúce stroj plošinu opustiť.

Nedvíhajte rameno, ak rýchlosť vetra prekračuje 12,5 m/s. Ak je rameno zdvihnuté a rýchlosť vetra prekročí 12,5 m/s, spustite rameno a nepokračujte v používaní stroja.

Nepoužívajte stroj v silnom alebo nárazovom vetre. Nezväčšujte plochu povrchu a nezvyšujte záťaž plošiny. Zväčšenie plochy vystavenej vetru môže znížiť stabilitu stroja.





Počas riadenia stroja v prepravnej polohe na nerovnom povrchu, po sutinách, nestabilnom alebo šmykľavom povrchu, v blízkosti jám a zrázov postupujte veľmi opatrne a pohybujte sa pomaly.

Nejazdite so strojom so zdvihnutým alebo vysunutým ramenom po nerovnom teréne (alebo v blízkosti nerovného terénu), po nestabilnom povrchu alebo po povrchu s podobnými nebezpečnými podmienkami.

Nepoužívajte stroj na svahu, ktorý prekračuje maximálne parametre naklonenia stroja do kopca, z kopca alebo bočného naklonenia. Parametre naklonenia platia pre stroje v prepravnej polohe.

Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha	
Protiváha do kopca	40 % (22°)
Protiváha z kopca	40 % (22°)
Bočné naklonenie	25 % (14°)

Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.

Nemeňte ani nevyraďujte z činnosti prepínače obmedzovačov.

Netlačte ani neťahajte žiaden objekt mimo plošiny.

Maximálna povolená bočná sila – ANSI a CSA
667 N

Maximálna povolená manuálna sila – CE a Austrália
400 N



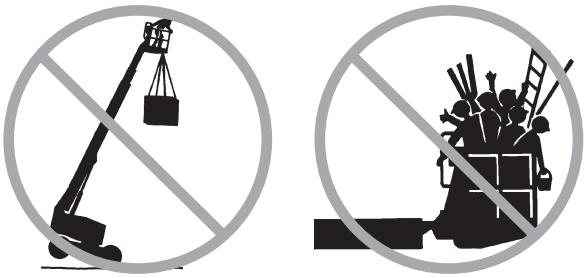
Nemeňte ani nevyraďujte z činnosti súčasti stroja, ktoré môžu ovplyvniť jeho bezpečnosť a stabilitu.

Súčiastky dôležité pre stabilitu stroja nenahradzujte súčiastkami, ktoré majú inú hmotnosť alebo iné technické parametre.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Neupravujte a nemeňte zdvižnú pracovnú plošinu bez predchádzajúceho písomného povolenia výrobcu. Montáž nadstavcov na uskladnenie nástrojov alebo iného materiálu na plošinu, predný plech pod pedálmi alebo na ochranné zábradlie môžu zvýšiť hmotnosť a plochu plošiny alebo jej zaťaženie.

Na žiadnu časť stroja neumiestňujte a nepripevňujte prevísajúcu záťaž.



Na plošinu ani na žiadnu inú časť stroja nepripevňujte rebríky alebo lešenie.

Nepoužívajte stroj na posuvnom alebo pohyblivom povrchu alebo na inom vozidle.

Všetky pneumatiky musia byť v dobrom stave a matice musia byť správne dotiahnuté.

Nebezpečenstvo pádu



Všetky osoby prítomné na plošine musia mať bezpečnostný opasok alebo popruh v súlade so štátnymi predpismi. Bezpečnostné lano pripevnite k miestu zachytenia na plošine.

Neseďte, nestojte a nestúpajte na zábradlie plošiny. Po celý čas udržujte na plošine stabilnú pozíciu.

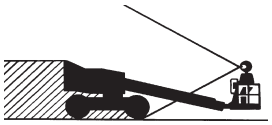


Nezliezajte, ak je plošina zdvihnutá.

Podlahu plošiny udržujte v čistote.

Pred prevádzkou spustite strednú časť vchodového zábradlia plošiny alebo zatvorte vstup.

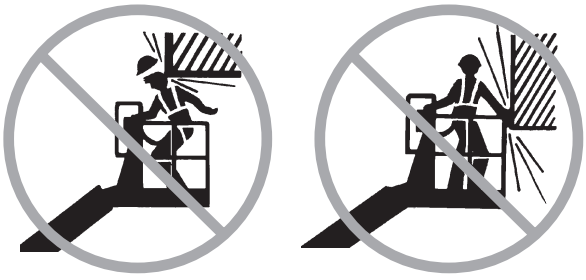
Nebezpečenstvo zrážky



Počas prepravy alebo prevádzky stroja pamätajte na obmedzený výhľad a slepé miesta.

Pri otáčaní točne pamätajte na polohu ramena a na kolísanie zadnej časti stroja.

Skontrolujte pracovné miesto, či sa na ňom nenachádzajú visuté prekážky alebo či nehrozí iné nebezpečenstvo.



Pri držaní zábradlia plošiny pamätajte na nebezpečenstvo pomliaždenia.

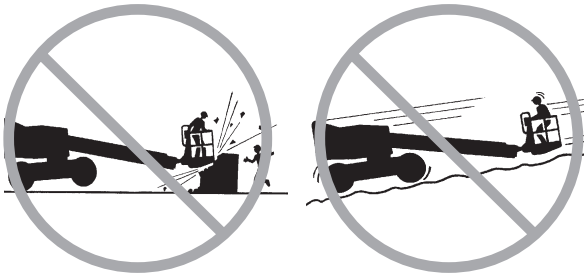
Pri jazde a riadení sledujte a používajte kruhové a štvorcové značky a farebne kódované šípky na paneli plošiny a podvozka.

Operátori musia dodržiavať predpisy zamestnávateľa, predpisy o správaní sa na pracovisku a štátne predpisy o osobnom ochrannom výstroji.

Počas používania stroja sa nepokúšajte o kaskadérske kúsky alebo žartíky.

Nepoužívajte rameno v priestore žiadneho žeriavu, pokiaľ ovládacie prvky žeriavu neboli uzamknuté alebo neboli podniknuté opatrenia na zabránenie možnej zrážke.

Nespúšťajte rameno, pokiaľ sa v priestore pod ramenom nachádzajú osoby alebo prekážky.



Jazdnú rýchlosť obmedzujte podľa stavu povrchu, hustoty premávky, stúpania, umiestnenia personálu a ostatných faktorov, ktoré môžu spôsobiť kolíziu.

Nebezpečenstvo poškodenia súčiastok

Na štartovanie motora nepoužívajte batériu alebo nabíjačku s napätím vyšším ako 12 V.

Nepoužívajte stroj ako uzemnenie pri zváraní.

Nebezpečenstvo výbuchu a požiaru

Neštartujte motor, ak zacítite alebo zistíte prítomnosť plynu (LPG), benzínu, nafty alebo iných výbušných látok.

Nečerpajte palivo do stroja so zapnutým motorom.

Pri čerpaní paliva a nabíjaní batérie sa musí stroj nachádzať na otvorenom, dobre vetranom priestranstve v dostatočnej vzdialenosti od iskier, plameňov a zapálených cigariet.

Nepoužívajte stroj v nebezpečných priestoroch, kde sa môžu vyskytovať horľavé alebo výbušné plyny a látky.

Nevstrekujte etyléter do motora so žeraviacimi sviečkami.

Nebezpečenstvo poškodenia stroja

Nepoužívajte poškodený alebo nesprávne fungujúci stroj.

Pred každým použitím vykonajte dôkladnú prehliadku stroja a pred každou pracovnou zmenou preskúšajte všetky funkcie. Poškodený alebo nesprávne fungujúci stroj okamžite označte a vyraďte z prevádzky.

Dbajte na vykonávanie údržby predpísanej týmto návodom a príslušným servisným návodom.

Dbajte na prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji.

Dbajte, aby návody na obsluhu, bezpečnostné pokyny a popis zodpovednosti boli úplné, čitateľné a umiestnené v schránke na plošine.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Nebezpečenstvo úrazu

Nepoužívajte stroj, z ktorého uniká hydraulický olej alebo vzduch. Unikajúci vzduch alebo kvapalina sa môžu dostať do kontaktu s kožou a spôsobiť popálenie.

Stroj vždy používajte v dobre vetraných priestoroch, aby ste zabránili otrave oxidom uhoľnatým.

Stroj nepoužívajte, ak nie je správne nainštalovaný kryt valca sekundárneho vysúvania.

Nesprávna manipulácia so súčiastkami umiestnenými pod krytom môže spôsobiť vážne zranenie. Do vnútorného priestoru má prístup iba vyškolený personál údržby. Prístup obsluhy stroja sa odporúča obmedziť iba na prehliadku stroja pred použitím. Počas prevádzky musia byť všetky vnútorné priestory zatvorené a zabezpečené.

Zásady bezpečnosti pri manipulácii s vedením na zváranie na plošine

Prečítajte si všetky varovania a pokyny poskytované spolu s napájacou jednotkou na zváranie, oboznámte sa s nimi a dodržiavajte ich.

Nepripájajte zváracie vedenie ani káble, ak nie je napájacia jednotka na zváranie vypnutá pomocou ovládacích prvkov plošiny.

Nepracujte, ak zváracie káble nie sú správne pripojené.

Vedenie od kladného pólu pripojte ku konektoru s otočným zámkom na točni a plošine.

Vedenie od záporného pólu pripojte svorkou ku kolíku uzemnenia na točni a plošine.

Popis štítkov

Na produktoch spoločnosti Genie sa používajú symboly, farebné kódovanie a signálne slová na identifikáciu nasledujúcich oznamov:



Bezpečnostný výstražný symbol, ktorý sa používa na výstrahu pred možnými rizikami týkajúcimi sa zranení osôb. Dodržujte všetky bezpečnostné oznamy označené týmto symbolom, aby ste zabránili možnému zraneniu alebo smrti.



Červená značka označujúca hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.



Oranžová značka označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.



Oranžová značka s bezpečnostným výstražným symbolom označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok menšie alebo menej závažné zranenie.

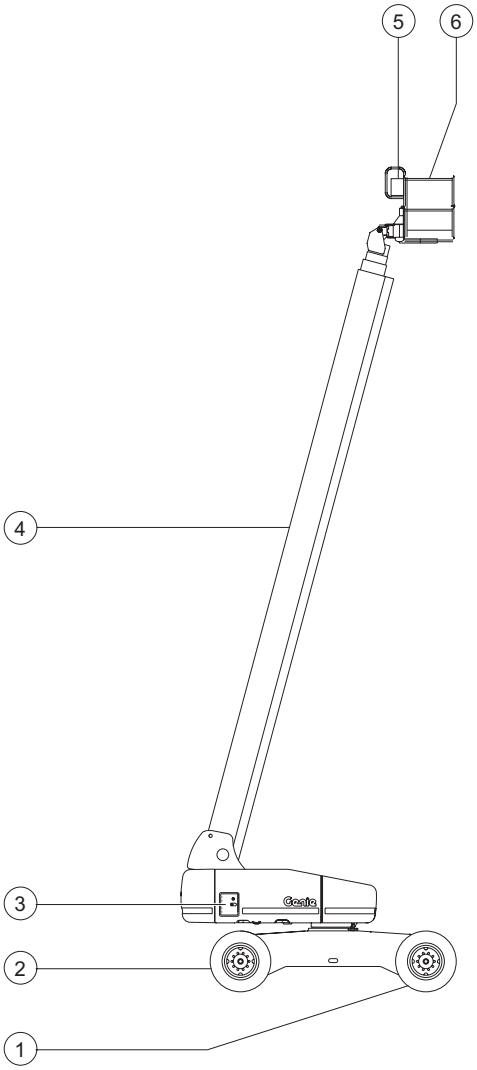


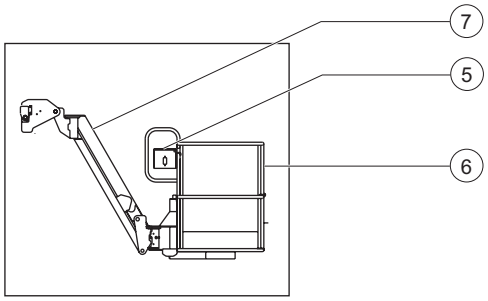
Oranžová značka bez bezpečnostného výstražného symbolu označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok poškodenie majetku.

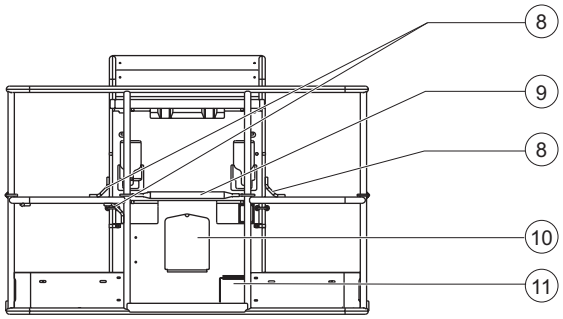


Zelená značka, ktorá sa používa ako indikácia informácií o prevádzke alebo údržbe.

Popis







1 Pneumatika na okrúhlom konci (žltá šípka)

2 Pneumatika na hranatom konci (modrá šípka)

3 Pozemný ovládací panel

4 Rameno

5 Ovládací panel plošiny

6 Plošina

7 Rameno výložníka (S-105 a S-125)

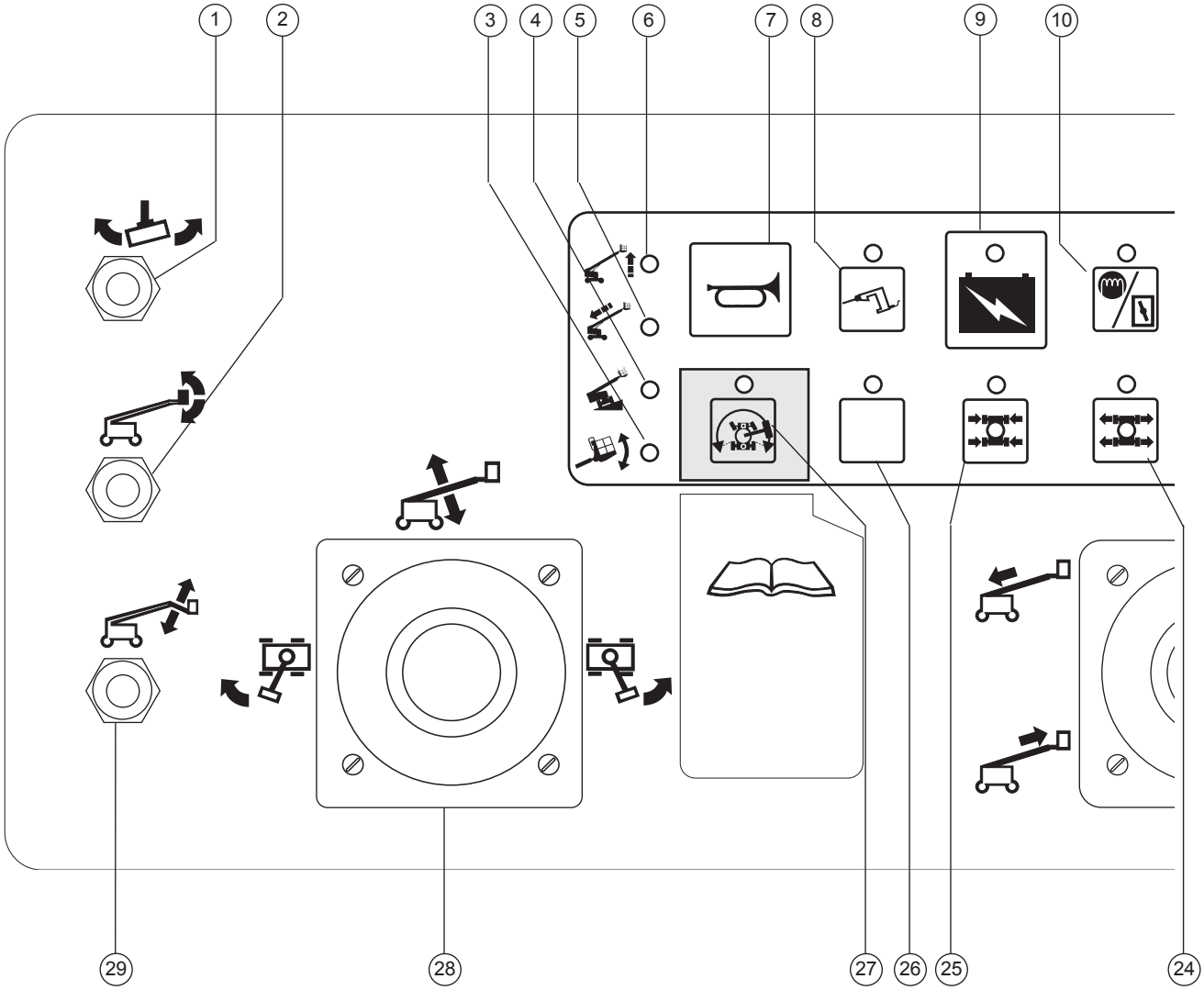
8 Miesto zachytenia bezpečnostného lana

9 Posuvná stredná časť zábradlia

10 Schránka na uloženie návodov

11 Nožný spínač

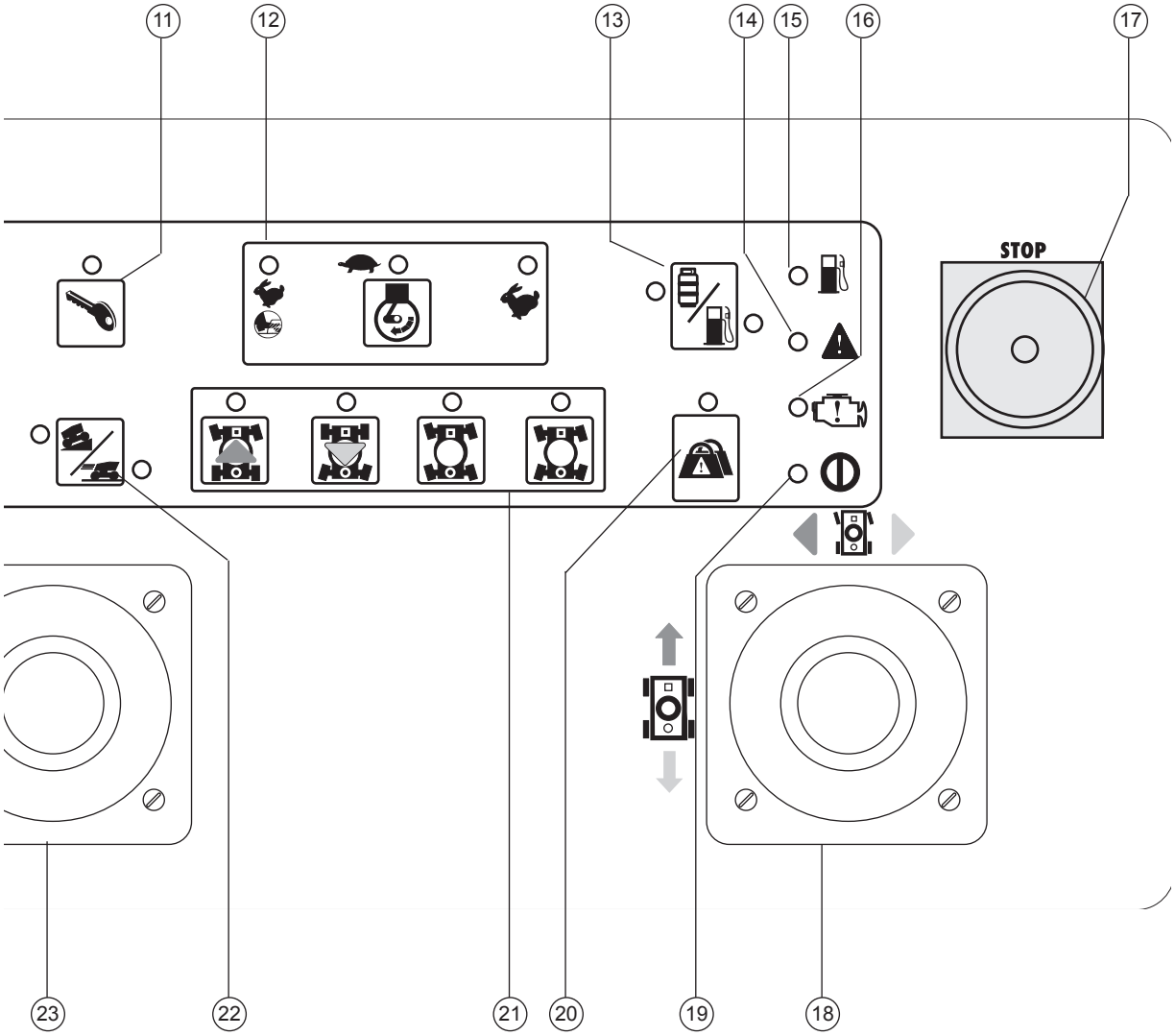
Ovládacie prvky



Ovládací panel plošiny

1 Prepínač otáčania plošiny
2 Prepínač úrovne plošiny
3 Indikátor nevyrovnanej polohy plošiny
4 Indikátor nevyrovnanej polohy stroja
5 Indikátor zaťahovania ramena
6 Indikátor zdvíhania ramena
7 Tlačidlo klaksónu
8 Tlačidlo generátora s indikátorom (voliteľné)
9 Tlačidlo pomocného zdroja s indikátorom
10 Modely s dieselovými motormi: Tlačidlo žeraviacich sviečok s indikátorom
Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Tlačidlo sýtiča s indikátorom
11 Tlačidlo štartéra motora s indikátorom
12 Tlačidlo voľby voľnobežných otáčok motora s indikátormi:·
· Symbol zajaca spolu s nožným spínačom: vysoké voľnobežné otáčky aktivované nožným spínačom
· Symbol korytnačky: nízke voľnobežné otáčky
· Symbol zajaca: vysoké voľnobežné otáčky
13 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Tlačidlo výberu benzínu alebo LPG s indikátormi
14 Indikátor poruchy
15 Indikátor nedostatku paliva
16 Indikátor kontroly motora

OVLÁDACIE PRVKY



17 Červené tlačidlo núdzového zastavenia

18 Dvojosový proporcionálny ovládací prvok funkcií jazdy a riadenia ALEBO proporcionálna ovládacia páka funkcie jazdy a kolískový prepínač funkcie riadenia

19 Indikátor napájania

20 Indikátor preťaženia plošiny (ak je vo výbave)

21 Tlačidlá voľby režimu riadenia s indikátormi

22 Tlačidlo voľby jazdy s indikátormi:
Symbol stroja na svahu: Prevádzka malého rozsahu na svahu
Symbol stroja na rovnom povrchu: Prevádzka maximálneho rozsahu s maximálnou rýchlosťou jazdy

23 Jednoosová proporcionálna ovládacia páka funkcie vysúvania a zaťahovania ramena

24 Tlačidlo vysúvania náprav s indikátorom

25 Tlačidlo zaťahovania náprav s indikátorom

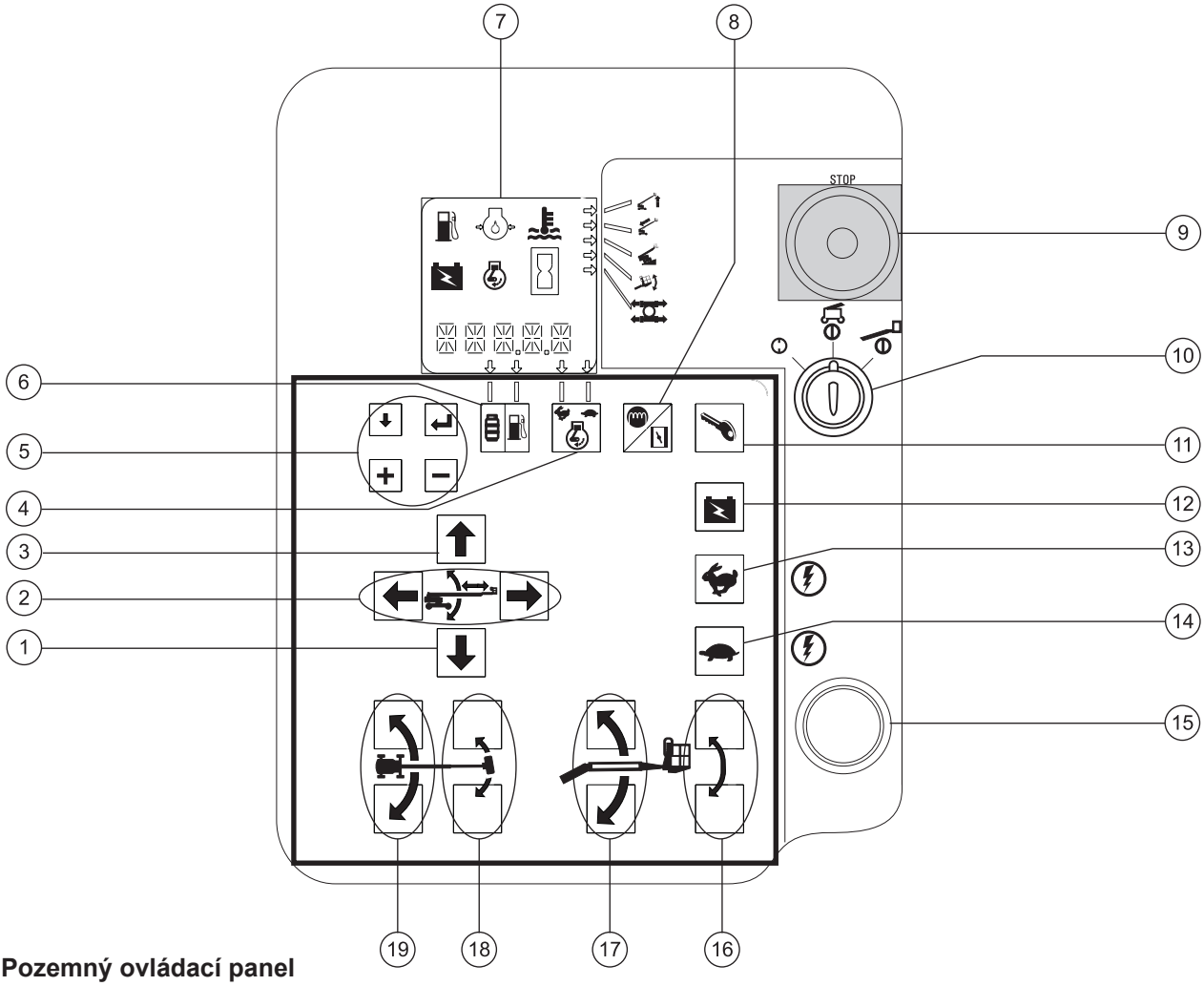
26 Používa sa pre voliteľné príslušenstvo

27 Tlačidlo aktivácie jazdy s indikátorom

28 Dvojosová proporcionálna ovládacia páka zdvíhania a spúšťania ramena a funkcií otáčania točne doľava a doprava

29 Modely S-105 a S-125: Prepínač ovládania výšky ramena výložníka

OVLÁDACIE PRVKY



Pozemný ovládací panel

1 Tlačidlo spúšťania ramena
2 Tlačidlá vysúvania a zaťahovania ramena
3 Tlačidlo zdvíhania ramena
4 Tlačidlo voľby rýchlosti motora
5 Ovládacie tlačidlá obrazovky LCD
6 Prepínač výberu benzínu a LPG
7 Obrazovka panelu LCD
8 Modely s dieselovými motormi: Tlačidlo žeraviacich sviečok
Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Tlačidlo sýtiča
9 Červené tlačidlo núdzového zastavenia
10 Kľúčový prepínač vypnutia, pozemných ovládacích prvkov a ovládacích prvkov plošiny
11 Tlačidlo štartéra motora
12 Tlačidlo pomocného zdroja
13 Tlačidlo aktivácie funkcie vysokej rýchlosti
14 Tlačidlo aktivácie funkcie nízkej rýchlosti
15 Alarm
16 Tlačidlá zdvíhania a spúšťania plošiny
17 Modely S-105 a S-125: Tlačidlá ovládania výšky ramena výložníka
18 Tlačidlá otáčania plošiny doľava/doprava
19 Tlačidlá otáčania točne doľava/doprava

Kontrola pred použitím



Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v tomto návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s uvedenými pravidlami.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Vykonávanie kontroly pred použitím a bežnej údržby je povinnosťou operátora.

Kontrola pred použitím je vizuálna kontrola vykonávaná operátorom pred začiatkom každej pracovnej zmeny. Kontrolou sa zisťujú viditeľné chyby na stroji ešte predtým, ako operátor vykoná testy funkčnosti.

Kontrola pred použitím slúži aj na zistenie, či nie je potrebné vykonať bežnú údržbu. Operátor smie vykonávať iba bežné úkony údržby určené v tomto Návode na obsluhu.

Podľa zoznamu na nasledujúcej strane skontrolujte každú položku.

Ak sa zistí poškodenie alebo neprípustná odchýlka od stavu pri dodaní z výroby, stroj označte a vyraďte z prevádzky.

Opravy stroja môže vykonávať iba kvalifikovaný servisný technik podľa postupov určených výrobcom. Po dokončení opráv musí operátor pred testami funkčnosti znova vykonať kontrolu pred použitím.

Stanovené technické kontroly vykonávajú kvalifikovaní servisní technici podľa predpisov výrobcu a požiadaviek určených v popise zodpovednosti.

KONTROLA PRED POUŽITÍM

Kontrola pred použitím

- ❏ Dbajte na to, aby návody na obsluhu, bezpečnostné pokyny a popis zodpovednosti boli úplné, čitateľné a umiestnené v schránke na plošine.
- ❏ Dbajte na prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji. Pozrite si časť Štítky.
- ❏ Skontrolujte, či z motora neuniká olej a či je úroveň oleja správna. Podľa potreby olej pridajte. Pozrite si časť Údržba.
- ❏ Skontrolujte, či z hydraulického systému neuniká olej a či je úroveň oleja správna. Podľa potreby olej pridajte. Pozrite si časť Údržba.
- ❏ Skontrolujte, či z motora neuniká chladiaca kvapalina a či je úroveň chladiacej kvapaliny správna. Podľa potreby chladiacu kvapalinu pridajte. Pozrite si časť Údržba.
- ❏ Skontrolujte, či z batérie neuniká tekutina a či je úroveň tekutiny správna. Podľa potreby pridajte destilovanú vodu. Pozrite si časť Údržba.

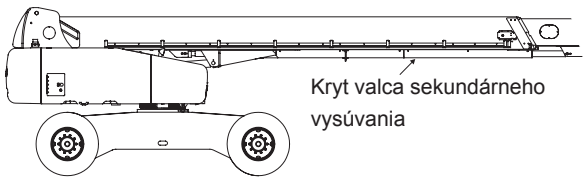
Skontrolujte, či nasledujúce súčiastky alebo časti nie sú poškodené, či nie sú nesprávne inštalované, či nechýbajú súčiastky alebo či neboli vykonané neoprávnené úpravy:

- ❏ Elektrické súčiastky, kabeláž a elektrické káble
- ❏ Hydraulické hadice, spojky, valce a rozvody
- ❏ Nádrže na palivo a hydraulickú kvapalinu
- ❏ Motory pohonu a točne a náboje pohonu
- ❏ Nosníky ramien a náprav
- ❏ Pneumatiky a kolesá
- ❏ Motor a súvisiace súčasti
- ❏ Prepínače obmedzovačov a klaksón
- ❏ Výstražné zariadenia a majáky (ak sú vo výbave)
- ❏ Matice, skrutky a ostatné upevňovacie prvky
- ❏ Stredná časť vchodového zábradlia alebo vstup

Skontrolujte celý stroj, či sa na ňom nenachádzajú:

- ❏ trhliny vo zvaroch alebo súčiastkach kostry,
- ❏ preliačiny alebo poškodenie stroja,
- ❏ nadmerné množstvo hrdze a prejavy korózie alebo oxidácie.

❏ Skontrolujte prítomnosť všetkých konštrukčných a iných dôležitých súčastí, ako aj prítomnosť a správne utiahnutie všetkých príslušných upevňovacích prvkov a svoriek.



❏ Skontrolujte, či je správne nainštalovaný kryt valca sekundárneho vysúvania.

❏ Dbajte na to, aby po dokončení kontroly boli všetky kryty vnútorných priestorov upevnené a nachádzali sa na svojom mieste.

Údržba



Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Operátor smie vykonávať iba bežné úkony údržby určené v tomto Návode na obsluhu.
- ☑ Stanovené technické kontroly vykonávajú kvalifikovaní servisní technici podľa predpisov výrobcu a požiadaviek určených v popise zodpovednosti.

Popis symbolov údržby

POZNÁMKA Na zjednodušenie pochopenia pokynov boli v tomto návode použité nasledujúce symboly. Ak sa na začiatku postupu údržby nachádza jeden alebo viac symbolov, ich význam je nasledujúci.



Označuje, že na vykonanie tohto postupu budú potrebné nástroje.



Označuje, že na vykonanie tohto postupu budú potrebné nové súčiastky.



Označuje, že pred vykonaním tohto postupu sa musí nechať vychladnúť motor.

Kontrola úrovne oleja v motore



Udržanie správnej hladiny oleja v motore je dôležité pre dobrý výkon motora a jeho životnosť. Pri používaní stroja s nesprávnou hladinou oleja sa môžu poškodiť súčasti motora.

POZNÁMKA Úroveň oleja kontrolujte, keď je motor vypnutý.

1 Skontrolujte ponornú mierku motorového oleja. Podľa potreby olej dolejte.

Motor Cummins B4.5C80	
Typ oleja	15W-40
Typ oleja – studené podmienky	10W-30
Motor Deutz BF4L2011 (Tier II)	
Typ oleja	15W-40
Typ oleja – studené podmienky	5W-30
Motor Perkins 1104C-44	
Typ oleja	15W-40
Typ oleja – studené podmienky	10W-30

ÚDRŽBA

Kontrola hladiny hydraulického oleja

Udržanie správnej hladiny hydraulického oleja je dôležité pre fungovanie stroja. Nesprávna hladina hydraulického oleja môže spôsobiť poškodenie hydraulických súčastí. Každodenné kontroly umožnia kontrolujúcemu identifikovať zmeny hladiny oleja, ktoré by mohli poukázať na prítomnosť problémov v hydraulickom systéme.

1 Skontrolujte, či je plošina v prepravnej polohe.

2 Vizuálne skontrolujte ukazovateľ stavu umiestnený na boku nádrže hydraulického oleja.

⊙ Výsledok: Úroveň hydraulického oleja by sa mala nachádzať v rozmedzí vrchných 5 cm ukazovateľa stavu.

Technické údaje hydraulického oleja

Typ hydraulického oleja	Chevron Rykon ekvivalent typu Premium MV

Kontrola batérií

Správny stav batérie je dôležitý pre dobrý výkon motora a bezpečnosť prevádzky. Nesprávna úroveň kvapaliny alebo poškodené káble a prepojenia môžu spôsobiť poškodenie súčastí motora a situácie, v ktorých hrozí nebezpečenstvo.

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. Kontakt s obvodmi pod napätím môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie. Nenoste prstene, hodinky ani iné šperky.

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu. Batérie obsahujú kyselinu. Zabráňte vyliatiu alebo kontaktu s kyselinou batérie. Vyliatu kyselinu z batérie neutralizujte sódou bikarbónou a vodou.

POZNÁMKA Batéria pre ovládacie prvky sa nachádza za batériou štartéra.

1 Používajte ochranný odev a okuliare.

2 Skontrolujte, či sú káblové prepojenia batérie tesné a bez prejavov korózie.

3 Skontrolujte, či je pridržiavacia tyč batérie bezpečne pripevnená.

4 Vyberte kryty otvorov batérií.

5 Skontrolujte hladinu kyseliny v batérii. V prípade potreby doplňte do spodnej časti plniacej rúrky batérie destilovanú vodu. Batériu neprepĺňajte.

6 Nasaďte kryty otvorov.

POZNÁMKA Používanie chráničov terminálov a ochranného tmelu pomôže eliminovať koróziu na terminálach a kábloch batérie.

Kontrola úrovne chladiacej kvapaliny v motore – modely chladené chladiacou kvapalinou




Udržanie správnej úrovne chladiacej kvapaliny motora je dôležité pre životnosť motora. Nesprávna úroveň chladiacej kvapaliny ovplyvní schopnosť chladenia motora a môže spôsobiť poškodenie súčastí motora. Každodenné kontroly umožnia kontrolujúcemu identifikovať zmeny úrovne chladiacej kvapaliny, ktoré by mohli poukázať na problémy v chladiacom systéme.

1 Skontrolujte úroveň kvapaliny v nádrži chladiacej kvapaliny. Podľa potreby kvapalinu dolejte.

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu. Kvapalina v chladiči je pod tlakom a jej teplota je veľmi vysoká. Pri skladaní krytu a dopĺňaní kvapaliny postupujte opatrne.

Predpísaná údržba

Pravidelnú údržbu musí vykonávať štvrťročne, ročne a každé dva roky osoba, ktorá je vyškolená a kvalifikovaná na výkon údržby tohto stroja, v súlade s postupmi uvedenými v servisnom návode tohto stroja.

Stroje, ktoré boli viac ako tri mesiace mimo prevádzky, musia pred uvedením do prevádzky prejsť štvrťročnou technickou kontrolou.

Testy funkčnosti

Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v tomto návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s uvedenými pravidlami.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Cieľom testov funkčnosti je odhaliť poruchy pred uvedením stroja do prevádzky. Pri testovaní všetkých funkcií stroja musí operátor postupovať krok za krokom podľa pokynov.

Stroj s poruchou sa nesmie nikdy používať. Ak sa vyskytne porucha, stroj musí byť označený a vyradený z prevádzky. Opravy stroja môže vykonávať iba kvalifikovaný servisný technik podľa postupov určených výrobcom.

Po dokončení opráv musí operátor znova vykonať kontrolu pred použitím a testy funkčnosti pred uvedením stroja do prevádzky.

1 Vyberte miesto na kontrolu s pevným povrchom, rovné a bez prekážok.

Na pozemnom ovládacom paneli

2 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu.

3 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

⊙ Výsledok: Aktivuje sa obrazovka LCD a nezobrazia sa žiadne chybové správy. Maják (ak je vo výbave) začne blikať.

Poznámka: V chladných podmienkach sa obrazovka panelu LCD musí zahriať, kým sa na nej zobrazia informácie.

4 Naštartujte motor (prečítajte si časť Prevádzkové pokyny).

Test núdzového zastavenia

5 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy vypnuté.

⊙ Výsledok: Motor by sa mal vypnúť a nemali by sa dať použiť žiadne funkcie.

6 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté a znovu naštartujte motor.

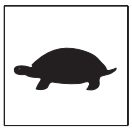
Test výsuvných náprav

Poznámka: Začnite tento test so zatiahnutými nápravami.

7 Na pozemnom ovládacom paneli stlačte a držte tlačidlo aktivácie funkcie a voľby rýchlosti a stlačte tlačidlo zdvíhania ramena.



⊙ Výsledok: Rameno by sa malo zdvihnúť o 10° nad vodorovnú úroveň a zastaviť sa. Ak nie sú obe nápravy vysunuté, rameno by sa nemalo zdvihnúť viac, ako určuje prepínač obmedzenia.



8 Stlačte a držte tlačidlo aktivácie funkcie a voľby rýchlosti a stlačte tlačidlo spúšťania ramena.

⊙ Výsledok: Rameno by sa malo spustiť a vrátiť sa do prepravnej polohy.

9 Stlačte a držte tlačidlo aktivácie funkcie a voľby rýchlosti a stlačte tlačidlo vysúvania ramena.

⊙ Výsledok: Rameno by sa nemalo vysunúť.

10 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z plošiny. Na ovládacom paneli plošiny posuňte ovládaciu páku jazdy dopredu a stlačte tlačidlo vysúvania náprav.



⊙ Výsledok: Stroj by sa mal pohybovať a nápravy by sa mali vysunúť. Kým sa budú nápravy pohybovať, indikátor bude blikať. Po úplnom vysunutí náprav zostane indikátor svietiť.

Poznámka: Funkcia vysúvania náprav je v činnosti len počas pohybu stroja.

11 Vráťte sa k pozemnému ovládaciemu panelu. Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu. Stlačte a držte tlačidlo aktivácie funkcie a voľby rýchlosti, stlačte tlačidlo zdvíhania ramena a potom stlačte tlačidlo spúšťania ramena.

⊙ Výsledok: Rameno by sa malo zvyčajným spôsobom zdvihnúť a spustiť.

12 Na pozemnom ovládacom paneli stlačte a držte tlačidlo aktivácie funkcie a voľby rýchlosti a stlačte tlačidlo vysúvania ramena a tlačidlo zaťahovania ramena.

⊙ Výsledok: Rameno by sa malo zvyčajným spôsobom vysunúť a zatiahnuť.

Test funkcií stroja

13 Nestláčajte tlačidlo aktivácie funkcií a voľby rýchlosti. Skúste aktivovať jednotlivé tlačidlá funkcií ramena a plošiny.

⊙ Výsledok: Žiadna funkcia ramena a plošiny by nemala byť použiteľná.

14 Stlačte a držte tlačidlo aktivácie funkcie a voľby rýchlosti a aktivujte jednotlivé tlačidlá funkcií ramena a plošiny.

⊙ Výsledok: Všetky funkcie ramien a plošiny by sa mali dať použiť v úplnom cykle. Počas spúšťania ramena musí zaznieť výstraha spúšťania (ak je vo výbave).

Test pomocných ovládacích prvkov

15 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu a vypnite motor.

16 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

17 Súčasne stlačte a podržte tlačidlo pomocného zdroja a stláčajte jednotlivé tlačidlá funkcií ramena alebo aktivujte prepínač jednotlivých funkcií ramena.



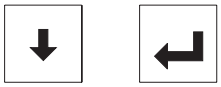
Poznámka: Kvôli úspore energie batérie otestujte každú funkciu iba v čiastočnom cykle.

⊙ Výsledok: Všetky funkcie ramena by mali byť použiteľné.

TESTY FUNKČNOSTI

Test snímača naklonenia

18 Stlačte jedno z tlačidiel obrazovky LCD, kým sa nezobrazí text TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (SNÍMAČ SMERU OSI X ÚROVNE TOČNE).



⊙ Výsledok: Na obrazovke LCD by sa mal zobraziť uhol v stupňoch.

19 Stlačte jedno z tlačidiel obrazovky LCD, kým sa nezobrazí text TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (SNÍMAČ SMERU OSI Y ÚROVNE TOČNE).

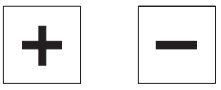
⊙ Výsledok: Na obrazovke LCD by sa mal zobraziť uhol v stupňoch.

20 Stlačte jedno z tlačidiel obrazovky LCD, kým sa nezobrazí text PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (STUPNE SNÍMAČA ÚROVNE PLOŠINY).

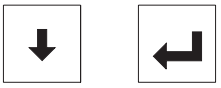
⊙ Výsledok: Na obrazovke LCD by sa mal zobraziť uhol v stupňoch.

Test rámca prevádzky

21 Súčasne stlačte a uvoľnite dve označené tlačidlá obrazovky LCD. Aktivuje sa stavový režim.



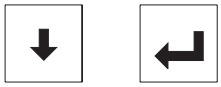
22 Stlačte jedno z tlačidiel obrazovky LCD, kým sa nezobrazí text BOOM ANGLE (UHOL RAMENA).



23 Zdvihnite rameno a sledujte obrazovku LCD.

⊙ Výsledok: Na obrazovke LCD by sa mali zobraziť nasledujúce informácie:
< 10
>= 10
>= 50
> 65

24 Stlačte jedno z tlačidiel obrazovky LCD, kým sa nezobrazí text BOOM LENGTH (DĹŽKA RAMENA).



25 Vysuňte rameno a sledujte obrazovku LCD.

⊙ Výsledok: Na obrazovke LCD by sa mali zobraziť nasledujúce informácie:
0
> 0
> 80
= 100
> 100

26 Zatiahnite rameno.

Na ovládacom paneli plošiny

Test núdzového zastavenia

27 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládacieho panelu plošiny.

28 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy vypnuté.

⊙ Výsledok: Motor by sa mal vypnúť a nemali by sa dať použiť žiadne funkcie.

29 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia a znovu naštartujte motor.

Test spätného filtra hydraulického oleja

30 Stláčajte tlačidlo výberu voľnobežných otáčok motora, kým sa nerozsvieti indikátor vysokých otáčok (symbol zajaca).

31 Vyhľadajte indikátor stavu filtra hydraulického oleja a skontrolujte ho.

⊙ Výsledok: Indikátor by sa mal nachádzať v zelenej oblasti.

32 Stláčajte tlačidlo výberu voľnobežných otáčok motora, kým sa nerozsvieti indikátor vysokých otáčok aktivovaných nožným spínačom (symbol zajaca a nožného spínača).

Test klaksóna

33 Stlačte tlačidlo klaksóna.

⊙ Výsledok: Mal by zaznieť klaksón.

Test zvukovej výstrahy snímača naklonenia

34 Stlačte tlačidlo, napríklad tlačidlo otáčok motora alebo tlačidlo voľby paliva.

⊙ Výsledok: Pri ovládacom paneli plošiny by mala zaznieť zvuková výstraha.

Test nožného spínača

35 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy vypnuté.

36 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté, ale neštartujte motor.

37 Stlačte nožný spínač a skúste naštartovať motor stlačením tlačidla štartéra motora.

⊙ Výsledok: Motor by sa nemal naštartovať.

38 Nestláčajte nožný spínač a naštartujte motor.

39 Nestláčajte nožný spínač a preskúšajte každú funkciu stroja.

⊙ Výsledok: Žiadna funkcia stroja by nemala byť použiteľná.

Test funkcií stroja

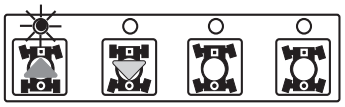
40 Stlačte nožný spínač.

41 Aktivujte všetky ovládacie páky, prepínače funkcií a tlačidlá stroja.

⊙ Výsledok: Všetky funkcie by mali byť použiteľné v úplnom cykle.

Test riadenia

42 Stlačte tlačidlo voľby režimu riadenia pre riadenie hranatého konca (modrá šípka).

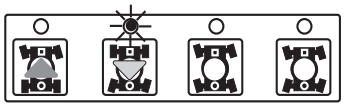


43 Stlačte nožný spínač.

44 Pomaly posuňte ovládaciu páku riadenia a jazdy v smere modrého trojuholníka na ovládacom paneli ALEBO stlačte kolískový prepínač v smere modrého trojuholníka.

⊙ Výsledok: Kolesá na hranatom konci by sa mali otočiť podľa smeru modrých trojuholníkov na podvozku.

45 Stlačte tlačidlo voľby režimu riadenia pre riadenie okrúhleho konca (žltá šípka).

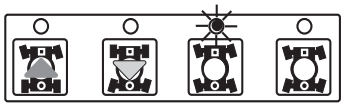


46 Stlačte nožný spínač.

47 Pomaly posuňte ovládaciu páku riadenia a jazdy v smere žltého trojuholníka na ovládacom paneli ALEBO stlačte kolískový prepínač v smere žltého trojuholníka.

⊙ Výsledok: Kolesá na okrúhlom konci by sa mali otočiť podľa smeru žltých trojuholníkov na podvozku.

48 Stlačením tlačidla voľby režimu riadenia môžete zvoliť riadenie všetkých kolies.



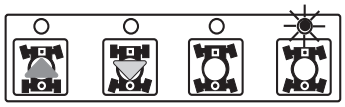
49 Stlačte nožný spínač.

50 Pomaly posuňte ovládaciu páku riadenia a jazdy v smere modrého trojuholníka na ovládacom paneli ALEBO stlačte kolískový prepínač v smere modrého trojuholníka.

⊙ Výsledok: Všetky kolesá by sa mali otočiť podľa smeru modrých trojuholníkov na podvozku.

TESTY FUNKČNOSTI

51 Stlačením tlačidla voľby režimu riadenia môžete zvoliť koordinované riadenie.



52 Stlačte nožný spínač.

53 Pomaly posuňte ovládaciu páku riadenia a jazdy v smere modrého trojuholníka na ovládacom paneli ALEBO stlačte kolískový prepínač v smere modrého trojuholníka.

⊙ Výsledok: Kolesá na hranatom konci by sa mali otočiť podľa smeru modrých trojuholníkov na podvozku. Kolesá na okrúhlom konci by sa mali otočiť podľa smeru žltých trojuholníkov na podvozku.

Test jazdy a brzdenia

54 Stlačte nožný spínač.

55 Pomaly posúvajte ovládaciu páku jazdy a riadenia v smere modrej šípky na ovládacom paneli, kým sa stroj nepohne. Potom vráťte páku do strednej polohy.

⊙ Výsledok: Stroj by sa mal pohnúť v smere podľa modrej šípky na podvozku a potom by sa mal prudko zastaviť.

56 Pomaly posúvajte ovládaciu páku jazdy a riadenia v smere žltej šípky na ovládacom paneli, kým sa stroj nepohne. Potom vráťte páku do strednej polohy.

⊙ Výsledok: Stroj by sa mal pohnúť v smere podľa žltej šípky na podvozku a potom by sa mal prudko zastaviť.

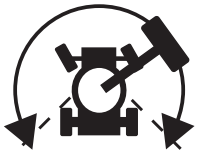
Poznámka: Brzdy musia byť schopné udržať stroj na každom svahu, do ktorého je schopný stúpať.

Test systému aktivácie jazdy

57 Stlačte nožný spínač a spustite rameno do prepravnej polohy.

58 Otáčajte točňu, kým sa rameno nedostane za jedno z kolies na okrúhlom konci.

⊙ Výsledok: Indikátor aktivácie jazdy sa musí rozsvietiť, kým sa rameno nachádza v zobrazenom rozmedzí.



59 Posuňte ovládaciu páku jazdy a riadenia zo strednej polohy.

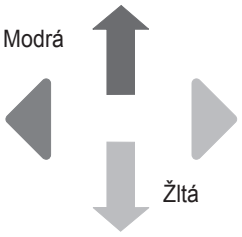
⊙ Výsledok: Nemala by byť použiteľná žiadna funkcia jazdy.

60 Stlačte tlačidlo aktivácie jazdy a pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy a riadenia zo stredu.

⊙ Výsledok: Funkcia jazdy by mala byť použiteľná.

Poznámka: Pri používaní systému aktivácie jazdy sa stroj môže pohnúť na opačnú stranu, ako je smer posunutia ovládacej páky jazdy a riadenia.

Na určenie smeru jazdy používajte farebne označené šípky na ovládacom paneli plošiny a podvozka.



Ak ovládaciu páku jazdy a riadenia neposuniete do dvoch sekúnd od stlačenia tlačidla aktivácie jazdy, nebude funkcia jazdy aktívna.

Test obmedzenej rýchlosti stroja

61 Stlačte nožný spínač.

62 Zdvihnite rameno o 10° nad vodorovnú úroveň.

63 Pomaly presuňte ovládaciu páku jazdy do polohy maximálnej rýchlosti.

⊙ Výsledok: Maximálna dosiahnuteľná rýchlosť so zdvihnutým ramenom nesmie prekročiť 30 cm za sekundu.

Poznámka: Stroj sa bude pohybovať rýchlosťou 12,2 m za 40 sekúnd.

64 Spustite rameno do prepravnej polohy.

65 Vysuňte rameno o 1,2 m.

66 Pomaly presuňte ovládaciu páku jazdy do polohy maximálnej rýchlosti.

⊙ Výsledok: Maximálna dosiahnuteľná rýchlosť s vysunutým ramenom nesmie prekročiť 30 cm za sekundu.

Poznámka: Stroj sa bude pohybovať rýchlosťou 12,2 m za 40 sekúnd.

Ak rýchlosť jazdy so zdvihnutým alebo vysunutým ramenom prekročí 30 cm za sekundu, okamžite stroj označte a vyraďte z prevádzky.

67 Zdvihnite rameno do vodorovnej polohy. Rameno čo najviac vysuňte.

68 Pomaly presuňte ovládaciu páku jazdy do polohy maximálnej rýchlosti.

⊙ Výsledok: Maximálna dosiahnuteľná rýchlosť s úplne vysunutým ramenom nesmie prekročiť 18 cm za sekundu.

Poznámka: Stroj sa bude pohybovať rýchlosťou 12,2 m za 70 sekúnd.

Test pomocných ovládacích prvkov

69 Vypnite motor.

70 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

71 Stlačte nožný spínač.

72 Súčasne stlačte a držte spínač pomocného zdroja a aktivujte ovládacie páky, prepínače a tlačidlá každej funkcie.

Poznámka: Kvôli úspore energie batérie otestujte každú funkciu iba v čiastočnom cykle.

⊙ Výsledok: Všetky funkcie ramien a riadenia by mali byť použiteľné.
Stroje vybavené voliteľným pohonom s pomocným zdrojom: Funkcia jazdy by mala byť použiteľná.

Kontrola pracoviska



Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v tomto návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s uvedenými pravidlami.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Kontrola pracoviska umožňuje operátorovi zistiť, či je pracovisko vhodné na bezpečné používanie stroja. Operátor musí túto kontrolu vykonať pred presunom stroja na pracovisko.

Operátor zodpovedá za to, že si prečíta a zapamätá poučenie o nebezpečenstvách na pracovisku a vyhýba sa im pri presune, príprave a prevádzke stroja.

Kontrola pracoviska

Dávajte pozor na nasledujúce nebezpečné situácie a vyhýbajte sa im:

- zrázy alebo jamy,
- nerovnosti, terénne prekážky alebo sutiny,
- naklonené povrchy,
- nestabilné alebo klzké povrchy,
- výškové prekážky a vedenia vysokého napätia,
- nebezpečné priestranstvá,
- povrch s nedostatočnou schopnosťou zniesť všetky sily spôsobené strojom,
- vietor a nepriaznivé počasie,
- prítomnosť nepovolaných osôb,
- ostatné možné nebezpečné podmienky.

Prevádzkové pokyny



Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v tomto návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Časť Prevádzkové pokyny obsahuje pokyny pre každú stránku prevádzky stroja. Je povinnosťou operátora dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a pokyny v návodoch na obsluhu, príručkách bezpečnosti a popisoch zodpovednosti.

Používanie stroja na účel iný ako zdvíhanie personálu spolu s nástrojmi a materiálom k výškovým pracoviskám je nebezpečné.

Stroj môžu obsluhovať len vyškolení a oprávnení pracovníci. Ak má počas jednej zmeny obsluhovať stroj viacero pracovníkov, všetci musia byť kvalifikovaní a od každého z nich sa očakáva dodržiavanie bezpečnostných predpisov a pokynov uvedených v návodoch na obsluhu, bezpečnostných pokynoch a popise zodpovednosti. To znamená, že každý nový operátor musí vykonať kontrolu pred použitím, testy funkčnosti a kontrolu pracoviska.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Naštartovanie motora

1 Na pozemnom ovládacom paneli otočte kľúčový prepínač do požadovanej polohy.

2 Skontrolujte, či sú obe červené tlačidlá núdzového zastavenia vytiahnuté do polohy zapnuté.

Modely s dieselovými motormi

3 Stlačte tlačidlo štartéra motora.



Poznámka: V studených podmienkach s teplotou 10 °C a nižšou stlačte tlačidlo žeraviacich sviečok a podržte ho stlačené 10 až 20 sekúnd predtým, ako motor naštartujete.

Modely s benzínovým motorom a motorom LPG

3 Zvoľte palivo stlačením tlačidla voľby paliva.

4 Stlačte tlačidlo štartéra motora.

Poznámka: V studených podmienkach s teplotou -6 °C a nižšou je potrebné stroj naštartovať pomocou benzínu, zahrievať 2 minúty a až potom prepnúť na palivo LPG. Zahriaty motor možno naštartovať palivom LPG.

Všetky modely

Ak sa motor nenaštartuje alebo ak zhasne, funkcia pozdržania opakovaného štartu zablokuje štartér na 3 sekundy.

Ak sa motor nenaštartuje po 15 sekundách štartovania, zistite príčinu a opravte poruchu. Pred ďalším pokusom o štart počkajte 60 sekúnd.

V studených podmienkach s teplotou -6 °C a nižšou zahrievajte pred použitím motor 5 minút, aby ste predišli poškodeniu hydraulického systému.

V extrémne studených podmienkach s teplotou -18 °C a nižšou musia byť stroje vybavené voliteľnou súpravou na studené štarty. Pri pokuse o naštartovanie stroja pri teplote nižšej ako -18 °C môže byť potrebné použitie pomocnej batérie.

Núdzové zastavenie

Stlačením červeného tlačidla núdzového zastavenia na pozemnom ovládacom paneli alebo na ovládacom paneli plošiny zastavíte všetky funkcie a vypnete motor.

Opravte každú funkciu, ktorá je v prevádzke počas stlačenia červeného tlačidla núdzového zastavenia do polohy vypnuté.

Výber a používanie ovládacích prvkov pozemného ovládacieho panelu má prioritu pred červeným tlačidlom núdzového zastavenia ovládacieho panelu plošiny.

Pomocné ovládacie prvky



Pomocný zdroj sa používa v prípade, ak zlyhá primárny zdroj energie (motor).

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu alebo panelu plošiny.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

3 Pri ovládaní pomocných ovládacích prvkov z plošiny stlačte nožný spínač.

4 Súčasne stlačte tlačidlo pomocného zdroja a aktivujte požadovanú funkciu.

Stroje vybavené voliteľným pohonom s pomocným zdrojom: Funkcia jazdy bude použiteľná.

Ovládanie z pozemného panelu

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

3 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Zvoľte palivo stlačením tlačidla voľby paliva.

4 Naštartujte motor.

Umiestnenie plošiny



1 Stlačte a držte tlačidlo aktivácie funkcií a voľby rýchlosti.



2 Stlačte príslušné tlačidlo funkcie podľa označenia na ovládacom paneli.

Funkcie jazdy a riadenia nie sú dostupné na pozemnom ovládacom paneli.

Ovládanie z plošiny

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládacieho panelu plošiny.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia na pozemnom ovládacom paneli aj na paneli plošiny do polohy zapnuté.

3 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Zvoľte palivo stlačením tlačidla voľby paliva.

4 Naštartujte motor. Pri štarte motora nestláčajte nožný spínač.

Umiestnenie plošiny

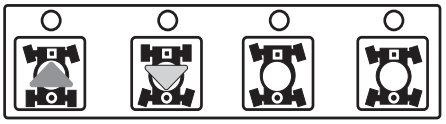
1 Stlačte nožný spínač.

2 Pomaly posuňte príslušnú ovládaciu páku alebo prepínač alebo stlačte príslušné tlačidlo podľa označenia na ovládacom paneli.

Riadenie

1 Stlačte nožný spínač.

2 Stlačením tlačidla režimu riadenia môžete zvoliť režim riadenia. Indikátor pri aktuálnom režime riadenia bude svietiť.



3 Pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy a riadenia v smere modrého alebo žltého trojuholníka ALEBO stlačte kolískový prepínač umiestnený na hornej časti ovládacej páky jazdy.



Na určenie smeru otočenia kolies používajte farebne označené trojuholníky na ovládacích prvkoch plošiny a podvozka.

Jazda

1 Stlačte nožný spínač.

2 Zvýšenie rýchlosti: Pomaly posuňte ovládací prvok jazdy a riadenia v smere žltej alebo modrej šípky.



Zníženie rýchlosti: Pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy a riadenia smerom ku stredu.

Zastavenie: Nastavte ovládaciu páku jazdy a riadenia do stredu alebo uvoľnite nožný spínač.

Na určenie smeru jazdy stroja používajte farebne označené šípky na ovládacích prvkoch plošiny a podvozka.

Ak je rameno zdvihnuté alebo vysunuté, rýchlosť stroja je obmedzená.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Jazda na svahu

Určite parametre naklonenia stroja do kopca, naklonenia z kopca a bočného naklonenia a určite stupeň sklonu svahu.



Parameter maximálneho naklonenia, protiváha do kopca (stúpavosť):
40 % (22°)



Parameter maximálneho naklonenia, protiváha z kopca:
40 % (22°)



Parameter maximálneho bočného naklonenia:
25 % (14°)

Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia. Výraz stúpavosť sa vzťahuje len na polohu s protiváhou orientovanou smerom do kopca.

Dávajte pozor, aby rameno bolo umiestnené vodorovne a plošina bola umiestnená medzi neriadenými kolesami.

Určenie stupňa sklonu svahu:

Odmerajte svah digitálnym sklonomerom ALEBO vykonajte nasledujúci postup.

Budete potrebovať:

tesársku vodováhu,

rovnú drevenú dosku dlhú aspoň 1 m,

meracie pásmo.

Položte dosku na svah.

Na koniec smerujúci dole kopcom položte vodováhu na vrchnú stranu dosky a dvíhajte ju až do vodorovnej polohy.

Keď je doska vo vodorovnej polohe, odmerajte vzdialenosť od spodnej časti dosky k zemi.

Vzdialenosť nameranú pásmom (prevýšenie) vydeľte dĺžkou dosky (vzdialenosťou) a vynásobte 100.

Príklad:



Drevená doska = 3,6 m

Vzdialenosť = 3,6 m

Prevýšenie = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 × 100 = stúpanie 8,3 %

Ak sklon svahu prevyšuje maximálny parameter naklonenia stroja do kopca, z kopca alebo bočného naklonenia, stroj sa musí pripevniť na navijak a previezť hore alebo dole svahom. Pozrite si časť Pokyny na prepravu a zdvíhanie.

Aktivácia jazdy



Svietiaci indikátor signalizuje, že sa rameno presunulo za niektoré z kolies na okrúhlom konci a funkcia jazdy je vypnutá.

Ak potrebujete so strojom jazdiť, stlačte tlačidlo aktivácie jazdy a pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy a riadenia zo stredu.

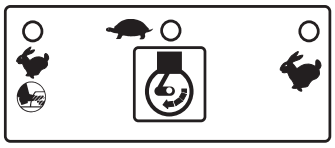
Ak ovládaciu páku jazdy a riadenia neposuniete do dvoch sekúnd od stlačenia tlačidla aktivácie jazdy, nebude funkcia jazdy aktívna. Uvoľnite a znovu stlačte tlačidlo aktivácie jazdy.

Nezabudnite, že stroj sa môže pohnúť na opačnú stranu, ako je smer posunutia ovládacích prvkov jazdy a riadenia.

Na určenie smeru jazdy stroja vždy používajte farebne označené šípky na ovládacom paneli plošiny a podvozka.

Voľba voľnobežných otáčok motora

Stlačením tlačidla voľby môžete zvoliť režim voľnobežných otáčok motora. Indikátor pri aktuálnom nastavení bude svietiť.



- Symbol zajaca spolu s nožným spínačom: nožný spínač aktivuje vysoké voľnobežné otáčky.
- Symbol korytnačky: nízke voľnobežné otáčky
- Symbol zajaca: vysoké voľnobežné otáčky

Indikátor kontroly motora

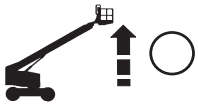


Indikátor svieti a motor je vypnutý: Označte stroj a vyraďte ho z prevádzky.

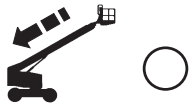
Indikátor svieti a motor je stále spustený: V priebehu 24 hodín kontaktujte servisný personál.

Indikátory rámca prevádzky

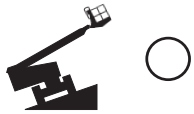
Svietiace indikátory rámca prevádzky upozorňujú obsluhu na prerušenie vykonávania funkcie (v niektorých prípadoch) a prípadnú nutnosť zásahu obsluhy.



Blikajúci indikátor zdvihnutia ramena: Ak chcete rameno ďalej vysúvať, zdvihnite ho tak, aby indikátor zhasol.



Blikajúci indikátor zatiahnutia ramena: Ak chcete rameno ďalej spúšťať, zatiahnite ho tak, aby indikátor zhasol.



Blikajúci indikátor nevyrovnanej polohy stroja: Ak tento indikátor bliká, zaznie zvuková výstraha naklonenia. Premiestnite stroj na pevný rovný povrch.



Blikajúci indikátor nevyrovnanej polohy plošiny: Ak tento indikátor bliká, zaznie zvuková výstraha naklonenia. Prepínač úrovne plošiny bude funkčný len v smere, v ktorom možno polohu plošiny vyrovnať. Vyrovnávajte polohu plošiny, kým indikátor nezhasne.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Regulovaný generátor (ak je vo výbave)

Ak chcete používať generátor, stlačte tlačidlo generátora. Rozsvieti sa indikátor a motor bude naďalej pracovať.

Pripojte pracovné nástroje do zásuvky ističa plošiny.

Ak chcete generátor vypnúť, stlačte tlačidlo generátora. Indikátor zhasne.

Neregulovaný generátor (ak je vo výbave)

Ak chcete používať generátor, stlačte tlačidlo generátora. Rozsvieti sa indikátor a otáčky motora automaticky prejdú do režimu korytnačky.

Motor bude i naďalej naštartovaný a budú použiteľné funkcie jazdy i funkcie plošiny.

Ak vyberiete symbol zajaca alebo symbol zajaca a nožného spínača, generátor sa vypne a indikátor zhasne.

Pripojte pracovné nástroje do zásuvky ističa plošiny.

Ak chcete generátor vypnúť, stlačte tlačidlo generátora. Indikátor zhasne.

Indikátor preťaženia plošiny (ak je vo výbave)



Indikátor blikaním signalizuje preťaženie plošiny a nepoužiteľnosť funkcií.

Znižujte hmotnosť záťaže plošiny, kým indikátor nezhasne.

Ochrana pred pádom

Pri obsluhe stroja je nutné používať výstroj osobnej ochrany pred pádom.

Každý výstroj musí spĺňať príslušné štátne predpisy, musí byť skontrolovaný a musí sa používať podľa pokynov výrobcu výstroja.

Po každom použití

1 Vyberte bezpečné parkovacie miesto s pevným povrchom, bez prekážok a premávky.

2 Zatiahnite a spustite rameno do prepravnej polohy.

3 Otočte točňu tak, aby sa rameno nachádzalo medzi kolesami na okrúhlom konci.

4 Otočte kľúčom do vypnutej polohy a vyberte kľúč, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu.

5 Kolesá zaistite klinmi.

Pokyny na prepravu a zdvíhanie

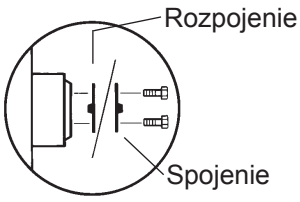
Pokyny na prepravu Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Spoločnosť Genie Industries poskytuje tieto informácie o zabezpečení ako odporúčanie. Za správne zabezpečenie a výber ťahača podľa predpisov Ministerstva dopravy Spojených štátov, ostatných miestnych predpisov a zásad spoločnosti sú zodpovední výlučne vodiči.
- ☑ Zákazníci spoločnosti Genie, ktorí potrebujú prepraviť zdvižnú plošinu alebo produkt spoločnosti Genie, by sa mali obrátiť na kvalifikovaného prepravcu so skúsenosťami s prípravou, nakladaním a zabezpečovaním stavebných a zdvižných zariadení v medzinárodnej doprave.
- ☑ Nakladať stroj na korbu alebo skladať stroj z korby môže iba kvalifikovaná obsluha zdvíhacích zariadení.
- ☑ Prepravné vozidlo musí byť zaparkované na rovnom povrchu.
- ☑ Počas nakladania stroja musí byť prepravné vozidlo zabezpečené voči prevráteniu.
- ☑ Skontrolujte, či sú kapacita vozidla, ložná plocha a popruhy alebo laná dostatočné vzhľadom na hmotnosť stroja. Hmotnosť stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom.
- ☑ Točňa musí byť pred prevozom zabezpečená poistkou proti otáčaniu. Pred uvedením do prevádzky sa točňa musí odistiť.
- ☑ Nejazdite so strojom na svahu, ktorý prekračuje parametre maximálneho stúpania, klesania alebo bočného naklonenia stroja na svahu. Pozrite si odsek Jazda na svahu v časti Prevádzkové pokyny.
- ☑ Ak sklon ložnej plochy prepravného vozidla prekračuje parametre maximálneho stúpania alebo klesania, stroj sa musí naložiť a vyložiť pomocou navijaka podľa uvedeného postupu.

Uvoľnenie kolies pri ťahaní navijakom

Zaistite kolesá, aby sa stroj neprevrátil.

Uvoľnite brzdy kolies preklopením všetkých štyroch odpájacích krytov náboja pohonu.



Skontrolujte, či je ťahacie lano správne pripevnené k pripevňovacím bodom na podvozku a či sa na ceste nenachádzajú žiadne prekážky.

Brzdy znovu aktivujete opačným postupom.

POKYNY NA PREPRAVU A ZDVÍHANIE

Zabezpečenie pri preprave na vozidle alebo prívese

Pri každej preprave vždy použite poistný čap otáčania točne.

Pred prepravou otočte kľúčový prepínač do polohy vypnuté a vyberte kľúč.

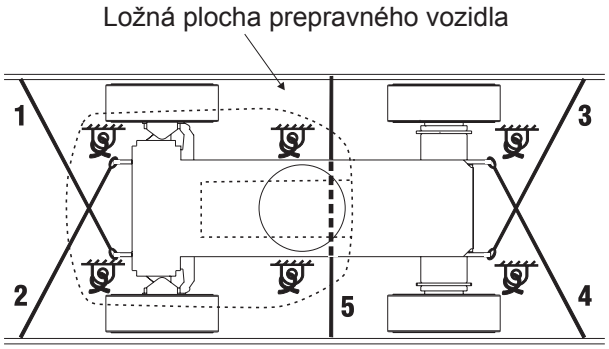
Skontrolujte, či sa na stroji nenachádzajú uvoľnené alebo nezabezpečené časti.

Zabezpečenie podvozka

Použite reťaze s dostatočnou zaťažiteľnosťou.

Použite minimálne 5 reťazí.

Reťaze usporiadajte tak, aby sa nepoškodili.



Zabezpečenie plošiny – S-100 a S-120

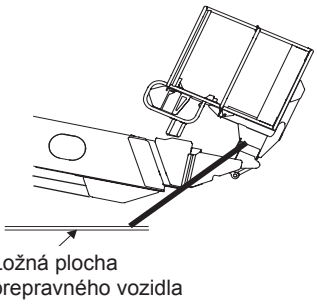
Spustite rameno do prepravnej polohy.

Rameno čo najviac vysuňte (podľa nasledujúceho obrázka).

Cez podperu plošiny medzi konzolami vedľa modulu otáčania plošiny prevlečte popruh.

Upevnite popruh k rohom ložnej plochy prepravného vozidla.

Plošina bude visieť ponad koniec vozidla.



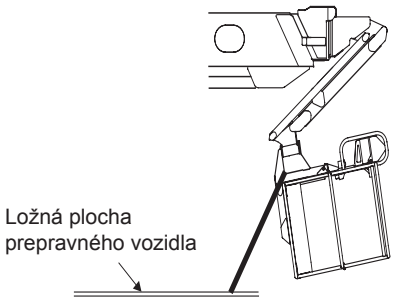
Zabezpečenie plošiny – S-105 a S-125

Spustite rameno a otočte výložník pod rameno (podľa nasledujúceho obrázka).

Cez podperu plošiny medzi konzolami vedľa modulu otáčania plošiny prevlečte popruh.

Upevnite popruh k rohom ložnej plochy prepravného vozidla.

Plošina bude visieť ponad koniec vozidla.



Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Pripevňovať a zdvíhať stroj môžu iba kvalifikovaní mechanici.
- ☑ Skontrolujte, či sú kapacita žeriavu, ložná plocha a popruhy alebo laná dostatočné vzhľadom na hmotnosť stroja. Hmotnosť stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom.

Pokyny na zdvíhanie

Rameno spustite úplne nadol a zasuňte ho. Odstráňte všetky voľné časti na stroji.

Zabezpečte točňu poistkou proti otáčaniu.

Určite ťažisko stroja pomocou tabuľky a obrázka na tejto strane.

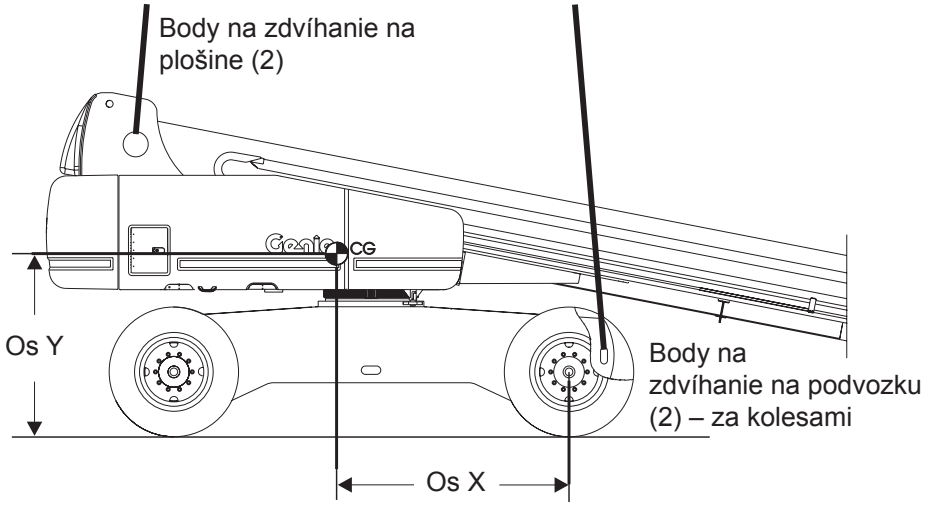
Popruhy alebo laná pripevňujte iba k bodom určeným na zdvíhanie stroja. Na podvozku sa nachádzajú dva body určené na zdvíhanie a na plošine sa nachádzajú ďalšie dva.

Upravte usporiadanie popruhov alebo lán tak, aby sa stroj nepoškodil a bol stále vyrovnaný.

Pomocou priečneho prahu zabráňte poškodeniu stroja popruhmi.

Umiestnenie ťažiska

	Os X	Os Y
S-100	2,08 m	1,30 m
S-105	2,02 m	1,51 m
S-120	2,0 m	1,34 m
S-125	1,93 m	1,55 m



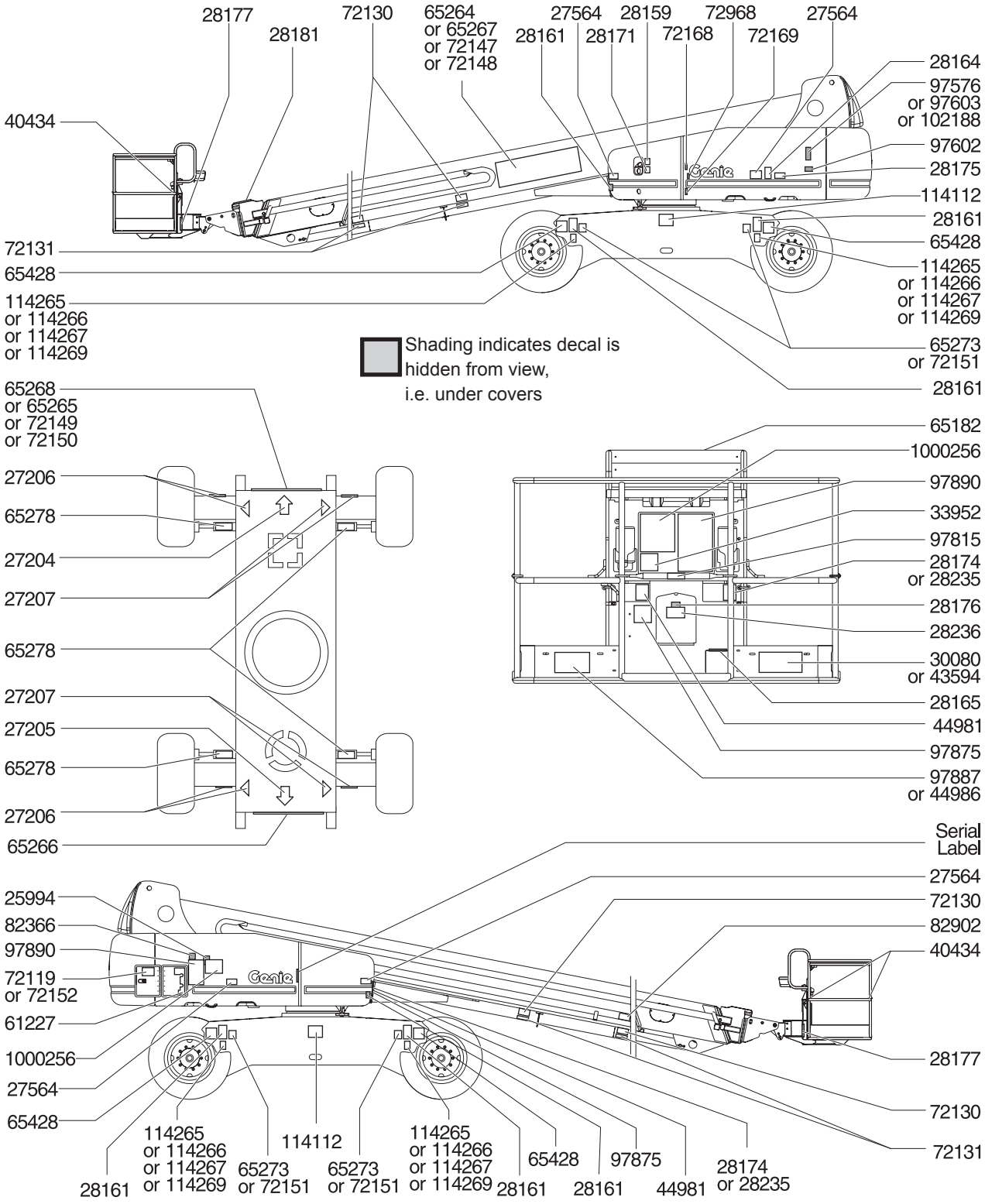
Štítky

Kontrola štítkov so slovným popisom

Zistite, či štítky na stroji obsahujú slovný popis alebo symboly. Príslušným spôsobom skontrolujte prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	4
27207	Triangle - Yellow	4
27564	Danger - Electrocution Hazard	4
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	6
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Max. Capacity, 500 lbs / 227 kg	1
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage Point	3
43594	Notice - Max. Capacity, 750 lbs / 340 kg,	1
44981	Label - Air Line to Platform (option)	2
44986	Notice - Max. Side Force, 90 lbs / 400 N	1
61227	Ground Control Panel	1
65182	Platform Control Panel	1
65264	Cosmetic - Genie S-125	1
65265	Cosmetic - S-125	1
65266	Cosmetic - 4x4	1
65267	Cosmetic - Genie S-120	1
65268	Cosmetic - S-120	1
65273	Notice - Tire Specifications, S-120/S-125	4
65278	Caution - No Step	4
65428	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
72053	Label - 30 amp Circuit Breaker (option)	1
72119	Label - Range of Motion, S-120/S-125	1
72130	Warning - Bodily Injury Hazard	4
72131	Label - Cylinder Cover	4
72147	Cosmetic - Genie S-100	1
72148	Cosmetic - Genie S-105	1
72149	Cosmetic - S-100	1
72150	Cosmetic - S-105	1
72151	Notice - Tire Specifications, S-100/S-105	4
72152	Label - Range of Motion, S-100/S-105	1
72168	Notice - Starter Battery	1
72169	Notice - Controls Battery	1
72968	Label - 25 amp Circuit Breaker	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82902	Danger - Tip over hazard, S-120/S-125	1
97576	Notice - Engine Specs, Deutz Tier II	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97603	Notice - Engine Specs, Perkins Tier II	1
97815	Label - Lower Midrail	1
97875	Warning - Weld Line to Platform (option)	2
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - General Safety	2
102188	Notice - Engine Specs, Cummins Tier II	1
114112	Label - Transport Diagram	2
114265	Label - Wheel Load, S-100	4
114266	Label - Wheel Load, S-105	4
114267	Label - Wheel Load, S-120	4
114268	Label - Wheel Load, S-125	4
1000256	Notice - Operating Instructions	2

ŠTÍTKY


28177
28181
72130
65264
or 65267
or 72147
or 72148
27564
28161
28159
28171
72968
72168
72169
27564
28164
97576
or 97603
or 102188
97602
28175
114112
28161
65428
114265
or 114266
or 114267
or 114269
65273
or 72151
28161
40434
72131
65428
114265
or 114266
or 114267
or 114269
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
65268
or 65265
or 72149
or 72150
27206
65278
27204
27207
65278
27207
27205
65278
27206
65266
65182
1000256
97890
33952
97815
28174
or 28235
28176
28236
30080
or 43594
28165
44981
97875
97887
or 44986
Serial Label
27564
72130
82902
40434
28177
72130
72131
25994
82366
97890
72119
or 72152
61227
1000256
27564
65428
28161
114265
or 114266
or 114267
or 114269
65273
or 72151
114112
65273
or 72151
114265
or 114266
or 114267
or 114269
28161
65428
28161
97875
44981
28174
or 28235

ŠTÍTKY

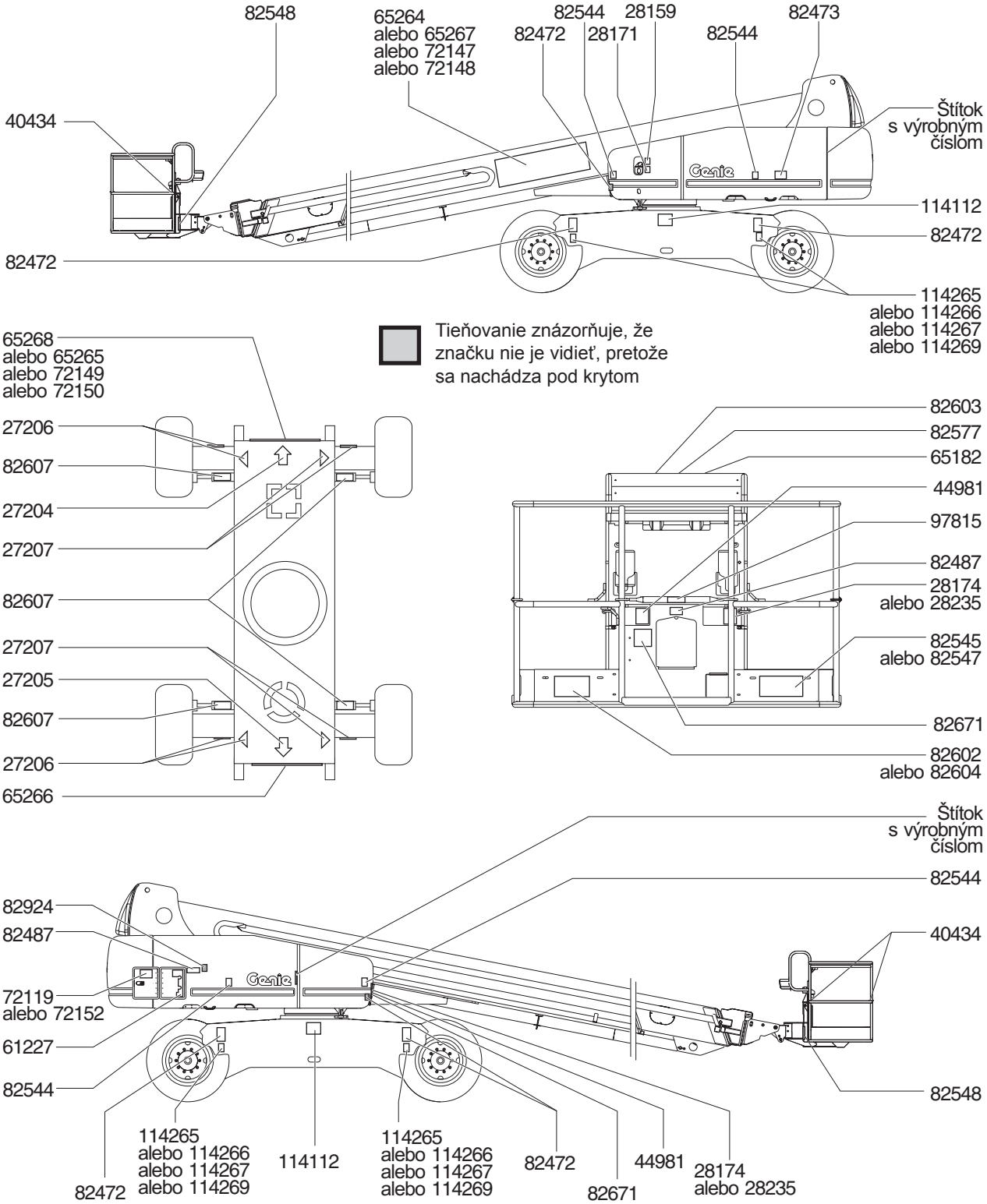
Kontrola štítkov so symbolmi

Zistite, či štítky na stroji obsahujú slovný popis alebo symboly. Príslušným spôsobom skontrolujte prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji.

Číslo súčiastky	Popis	Počet
27204	Šípka – Modrá	1
27205	Šípka – Žltá	1
27206	Trojuholník – Modrý	4
27207	Trojuholník – Žltý	4
28159	Štítok – Nafta	1
28171	Štítok – Zákaz fajčenia	1
28174	Štítok – Napájanie plošiny, 230 V	2
28235	Štítok – Napájanie plošiny, 115 V	2
40434	Štítok – Miesto zachytenia bezpečnostného lana	3
44981	Štítok – Vzduchové potrubie plošiny (voliteľné)	2
61227	Pozemný ovládací panel	1
65182	Ovládací panel plošiny	1
65264	Dekorácia – Genie S-125	1
65265	Dekorácia – S-125	1
65266	Dekorácia – 4x4	1
65267	Dekorácia – Genie S-120	1
65268	Dekorácia – S-120	1
72119	Štítok – Rozsah pohybu pre typ S-120/S-125	1
72147	Dekorácia – Genie S-100	1
72148	Dekorácia – Genie S-105	1
72149	Dekorácia – S-100	1
72150	Dekorácia – S-105	1
72152	Štítok – Rozsah pohybu pre typ S-100/S-105	1

Číslo súčiastky	Popis	Počet
82472	Výstraha – Nebezpečenstvo pomliaždenia	6
82473	Upozornenie – Prístup k vnútorným priestorom	1
82487	Štítok – Prečítajte si návod	2
82544	Nebezpečenstvo – Úraz elektrickým prúdom	4
82545	Nebezpečenstvo – Maximálna kapacita 227 kg, S-105/S-125	1
82547	Nebezpečenstvo – Maximálna kapacita 340 kg, S-100/S-120	1
82548	Výstraha – Otáčanie plošiny	2
82577	Štítok – Nálepka preťaženia plošiny	1
82602	Nebezpečenstvo – Maximálna manuálna sila 667 N	1
82603	Štítok – Nálepka aktivácie riadenia	1
82604	Nebezpečenstvo – Maximálna manuálna sila 400 N	1
82607	Upozornenie – Nevstupovať	4
82671	Štítok – Vedenie na zváranie na plošine (voliteľné)	2
82924	Upozornenie – Riziko poškodenia súčiastok	1
97815	Štítok – Spodná časť strednej časti vchodového zábradlia	1
114112	Štítok – Prepravná schéma	2
114265	Štítok – Zaťaženie kolesa, S-100	4
114266	Štítok – Zaťaženie kolesa, S-105	4
114267	Štítok – Zaťaženie kolesa, S-120	4
114268	Štítok – Zaťaženie kolesa, S-125	4

ŠTÍTKY


82548
65264
alebo 65267
alebo 72147
alebo 72148
82544
28159
82472
28171
82544
82473
40434
Štítok
s výrobným
číslom
114112
82472
82472
114265
alebo 114266
alebo 114267
alebo 114269
Tieňovanie znázorňuje, že
značku nie je vidieť, pretože
sa nachádza pod krytom
65268
alebo 65265
alebo 72149
alebo 72150
27206
82607
27204
27207
82607
27207
27205
82607
27206
65266
82603
82577
65182
44981
97815
82487
28174
alebo 28235
82545
alebo 82547
82671
82602
alebo 82604
Štítok
s výrobným
číslom
82544
82924
82487
40434
72119
alebo 72152
61227
82544
82548
114265
alebo 114266
alebo 114267
alebo 114269
82472
114112
114265
alebo 114266
alebo 114267
alebo 114269
82472
44981
82671
28174
alebo 28235

Technické údaje

S-100	
Maximálna pracovná výška	32,5 m
Maximálna výška plošiny	30,5 m
Maximálna výška stroja v prepravnej polohe	3,1 m
Maximálny horizontálny dosah	22,9 m
Šírka stroja so zatiahnutými nápravami	2,5 m
Šírka stroja s vysunutými nápravami	3,35 m
Dĺžka stroja v prepravnej polohe	13 m
Maximálne zaťaženie	340 kg
Maximálna rýchlosť vetra	12,5 m/s
Rozchod kolies	3,7 m
Polomer otáčania, vnútorný, s vysunutými nápravami	2,74 m
Polomer otáčania, vonkajší, s vysunutými nápravami	6,05 m
Polomer otáčania, vnútorný, so zatiahnutými nápravami	4,14 m
Polomer otáčania, vonkajší, so zatiahnutými nápravami	6,58 m
Otáčanie točne (v stupňoch)	súvislé, 360°
Presah zadnej časti cez točňu, so zatiahnutými nápravami	1,68 m
Presah zadnej časti cez točňu s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládacie prvky	proporcionálne, jednosmerný prúd, 12 V
Rozmery plošiny, (dĺžka x šírka)	2,4 m x 91 cm
Vyrovnanie plošiny	automatické
Otáčanie plošiny	160°
Výstup striedavého prúdu na plošine	štandardný
Maximálny hydraulický tlak (funkcie jazdy)	293 barov
Systémové napätie	12 V

Veľkosť pneumatiky	15 x 22,5, 18 pr FF
Svetlá výška	35,6 cm
Kapacita palivovej nádrže	151 litrov
Hmotnosť (Hmotnosť stroja závisí od konfigurácie doplnkov.)	Pozrite si štítok s výrobným číslom
Hluk na palube vozidla Maximálna hladina zvuku na normálne fungujúcich pracoviskách (vážený priemer A)	113 dB
Rýchlosť jazdy	
Rýchlosť stroja v prepravnej polohe	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rýchlosť jazdy so zdvihnutým alebo vysunutým ramenom	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rýchlosť jazdy s úplne vysunutým ramenom	0,6 km/h 12,2 m/70 s
Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha	
Protiváha do kopca	40 % (22°)
Protiváha z kopca	40 % (22°)
Bočné naklonenie	25 % (14°)
Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.	
Údaje o zaťažení podkladu	
Maximálne zaťaženie pneumatík	7 703 kg
Kontaktný tlak pneumatík	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na využitej ploche	1 172 kg/m^2 11,5 kPa
Poznámka: Údaje o zaťažení podkladu sú približné a nezahŕňajú rozličné konfigurácie doplnkov. Môžu sa používať len s primeranými koeficientmi bezpečnosti.	

Stratégiou spoločnosti Genie je neustále zdokonaľovanie produktov. Technické údaje produktov sa môžu meniť bez upozornenia.

TECHNICKÉ ÚDAJE

S-105	
Maximálna pracovná výška	34 m
Maximálna výška plošiny	32 m
Maximálna výška stroja v prepravnej polohe	3,1 m
Maximálny horizontálny dosah	24,7 m
Šírka stroja so zatiahnutými nápravami	2,5 m
Šírka stroja s vysunutými nápravami	3,35 m
Dĺžka stroja v prepravnej polohe	14 m
Maximálne zaťaženie	227 kg
Maximálna rýchlosť vetra	12,5 m/s
Rozchod kolies	3,7 m
Polomer otáčania, vnútorný, s vysunutými nápravami	2,74 m
Polomer otáčania, vonkajší, s vysunutými nápravami	6,05 m
Polomer otáčania, vnútorný, so zatiahnutými nápravami	4,14 m
Polomer otáčania, vonkajší, so zatiahnutými nápravami	6,58 m
Otáčanie točne (v stupňoch)	súvislé, 360°
Presah zadnej časti cez točňu, so zatiahnutými nápravami	1,68 m
Presah zadnej časti cez točňu s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládacie prvky	proporcionálne, jednosmerný prúd, 12 V
Rozmery plošiny, (dĺžka x šírka)	2,4 m x 91 cm
Vyrovnanie plošiny	automatické
Otáčanie plošiny	160°
Výstup striedavého prúdu na plošine	štandardný
Maximálny hydraulický tlak (funkcie jazdy)	293 barov
Systémové napätie	12 V

Veľkosť pneumatiky	15 x 22,5, 18 pr FF
Svetlá výška	35,6 cm
Kapacita palivovej nádrže	151 litrov
Hmotnosť (Hmotnosť stroja závisí od konfigurácie doplnkov.)	Pozrite si štítok s výrobným číslom
Hluk na palube vozidla Maximálna hladina zvuku na normálne fungujúcich pracoviskách (vážený priemer A)	113 dB
Rýchlosť jazdy	
Rýchlosť stroja v prepravnej polohe	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rýchlosť jazdy so zdvihnutým alebo vysunutým ramenom	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rýchlosť jazdy s úplne vysunutým ramenom	0,6 km/h 12,2 m/70 s
Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha	
Protiváha do kopca	40 % (22°)
Protiváha z kopca	40 % (22°)
Bočné naklonenie	25 % (14°)
Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.	
Údaje o zaťažení podkladu	
Maximálne zaťaženie pneumatík	7 649 kg
Kontaktný tlak pneumatík	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na využitej ploche	1 172 kg/m^2 11,5 kPa
Poznámka: Údaje o zaťažení podkladu sú približné a nezahŕňajú rozličné konfigurácie doplnkov. Môžu sa používať len s primeranými koeficientmi bezpečnosti.	

Stratégiou spoločnosti Genie je neustále zdokonaľovanie produktov. Technické údaje produktov sa môžu meniť bez upozornenia.

TECHNICKÉ ÚDAJE

S-120	
Maximálna pracovná výška	38,6 m
Maximálna výška plošiny	36,6 m
Maximálna výška stroja v prepravnej polohe	3,1 m
Maximálny horizontálny dosah	22,9 m
Šírka stroja so zatiahnutými nápravami	2,5 m
Šírka stroja s vysunutými nápravami	3,35 m
Dĺžka stroja v prepravnej polohe	13 m
Maximálne zaťaženie	340 kg
Maximálna rýchlosť vetra	12,5 m/s
Rozchod kolies	3,7 m
Polomer otáčania, vnútorný, s vysunutými nápravami	2,6 m
Polomer otáčania, vonkajší, s vysunutými nápravami	5,7 m
Polomer otáčania, vnútorný, so zatiahnutými nápravami	4,01 m
Polomer otáčania, vonkajší, so zatiahnutými nápravami	6,7 m
Otáčanie točne (v stupňoch)	súvislé, 360°
Presah zadnej časti cez točňu, so zatiahnutými nápravami	1,68 m
Presah zadnej časti cez točňu s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládacie prvky	proporcionálne, jednosmerný prúd, 12 V
Rozmery plošiny, (dĺžka x šírka)	2,4 m x 91 cm
Vyrovnanie plošiny	automatické
Otáčanie plošiny	160°
Výstup striedavého prúdu na plošine	štandardný
Maximálny hydraulický tlak (funkcie jazdy)	293 barov
Systémové napätie	12 V

Veľkosť pneumatiky	18 x 22,5, 18 pr FF
Svetlá výška	40 cm
Kapacita palivovej nádrže	151 litrov
Hmotnosť (Hmotnosť stroja závisí od konfigurácie doplnkov.)	Pozrite si štítok s výrobným číslom
Hluk na palube vozidla Maximálna hladina zvuku na normálne fungujúcich pracoviskách (vážený priemer A)	113 dB
Rýchlosť jazdy	
Rýchlosť stroja v prepravnej polohe	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rýchlosť jazdy so zdvihnutým alebo vysunutým ramenom	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rýchlosť jazdy s úplne vysunutým ramenom	0,6 km/h 12,2 m/70 s
Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha	
Protiváha do kopca	40 % (22°)
Protiváha z kopca	40 % (22°)
Bočné naklonenie	25 % (14°)

Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.

Údaje o zaťažení podkladu	
Maximálne zaťaženie pneumatík	8 444 kg
Kontaktný tlak pneumatík	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na využitej ploche	1 299 kg/m^2 12,7 kPa

Poznámka: Údaje o zaťažení podkladu sú približné a nezahŕňajú rozličné konfigurácie doplnkov. Môžu sa používať len s primeranými koeficientmi bezpečnosti.

Stratégiou spoločnosti Genie je neustále zdokonaľovanie produktov. Technické údaje produktov sa môžu meniť bez upozornenia.

TECHNICKÉ ÚDAJE

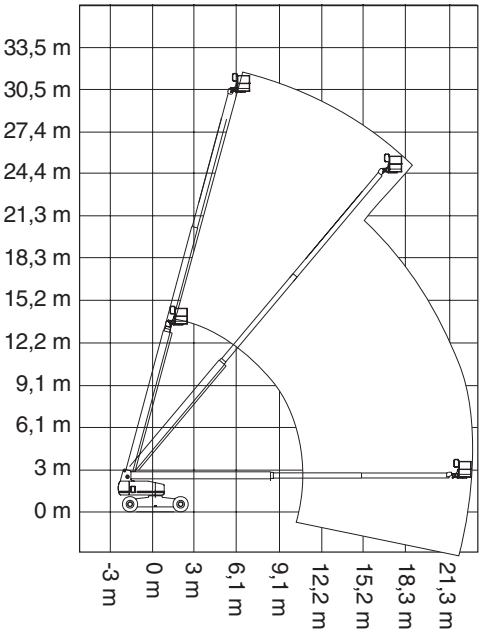
S-125	
Maximálna pracovná výška	40,1 m
Maximálna výška plošiny	38,1 m
Maximálna výška stroja v prepravnej polohe	3,1 m
Maximálny horizontálny dosah	24,7 m
Šírka stroja so zatiahnutými nápravami	2,5 m
Šírka stroja s vysunutými nápravami	3,35 m
Dĺžka stroja v prepravnej polohe	14,2 m
Maximálne zaťaženie	227 kg
Maximálna rýchlosť vetra	12,5 m/s
Rozchod kolies	3,7 m
Polomer otáčania, vnútorný, s vysunutými nápravami	2,6 m
Polomer otáčania, vonkajší, s vysunutými nápravami	5,7 m
Polomer otáčania, vnútorný, so zatiahnutými nápravami	4,01 m
Polomer otáčania, vonkajší, so zatiahnutými nápravami	6,7 m
Otáčanie točne (v stupňoch)	súvislé, 360°
Presah zadnej časti cez točňu, so zatiahnutými nápravami	1,68 m
Presah zadnej časti cez točňu s vysunutými nápravami	1,22 m
Ovládacie prvky	proporcionálne, jednosmerný prúd, 12 V
Rozmery plošiny, (dĺžka x šírka)	2,4 m x 91 cm
Vyrovnanie plošiny	automatické
Otáčanie plošiny	160°
Výstup striedavého prúdu na plošine	štandardný
Maximálny hydraulický tlak (funkcie jazdy)	293 barov
Systémové napätie	12 V

Kapacita palivovej nádrže	151 litrov
Veľkosť pneumatiky	18 x 22,5, 18 pr FF
Svetlá výška	40 cm
Hmotnosť (Hmotnosť stroja závisí od konfigurácie doplnkov.)	Pozrite si štítok s výrobným číslom
Hluk na palube vozidla Maximálna hladina zvuku na normálne fungujúcich pracoviskách (vážený priemer A)	113 dB
Rýchlosť jazdy	
Rýchlosť stroja v prepravnej polohe	4,4 km/h 12,2 m/9,1 s
Rýchlosť jazdy so zdvihnutým alebo vysunutým ramenom	1,1 km/h 12,2 m/40 s
Rýchlosť jazdy s úplne vysunutým ramenom	0,6 km/h 12,2 m/70 s
Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha	
Protiváha do kopca	40 % (22°)
Protiváha z kopca	40 % (22°)
Bočné naklonenie	25 % (14°)
Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.	
Údaje o zaťažení podkladu	
Maximálne zaťaženie pneumatík	8 516 kg
Kontaktný tlak pneumatík	7,4 kg/cm^2 724 kPa
Tlak na využitej ploche	1 294 kg/m^2 12,7 kPa
Poznámka: Údaje o zaťažení podkladu sú približné a nezahŕňajú rozličné konfigurácie doplnkov. Môžu sa používať len s primeranými koeficientmi bezpečnosti.	

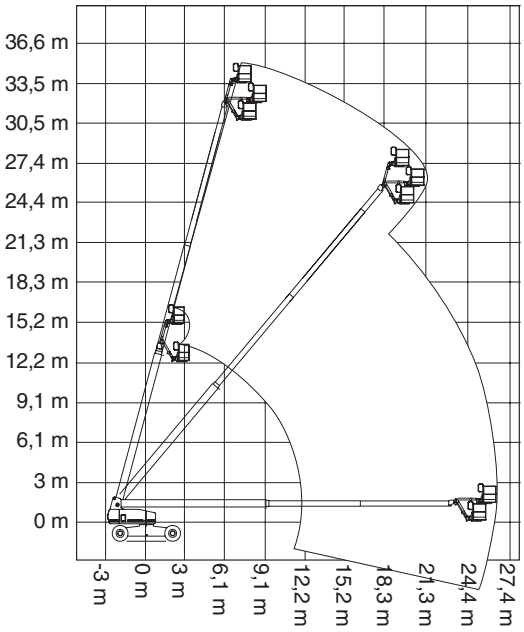
Stratégiou spoločnosti Genie je neustále zdokonaľovanie produktov. Technické údaje produktov sa môžu meniť bez upozornenia.

TECHNICKÉ ÚDAJE

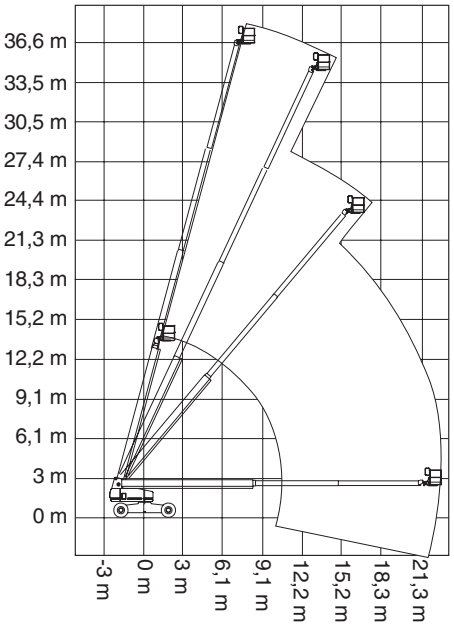
Graf rozsahu pohybu pre typ S-100



Graf rozsahu pohybu pre typ S-105



Graf rozsahu pohybu pre typ S-120



Graf rozsahu pohybu pre typ S-125

