

Návod na obsluhu

s informáciami o údržbe

Second Edition
First Printing
Part No. 114164SK

TZ™-50

Dôležité upozornenie

Skôr, ako začnete používať tento stroj, prečítajte si a pochopte tieto bezpečnostné predpisy a prevádzkové pokyny a dodržiavajte ich. Stroj môžu obsluhovať len vyškolení a oprávnení pracovníci. Táto príručka je neoddeliteľnou súčasťou stroja a musí byť na stroji neustále k dispozícii. V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte spoločnosť Genie Industries.

Obsah

Strana

Bezpečnostné predpisy 1
Ovládacie prvky 8
Kontrola pred použitím 11
Údržba 13
Funkčné testy 16
Kontrola pracoviska 20
Prevádzkové pokyny 21
Pokyny na prepravu a zdvíhanie 29
Štítky 32
Technické údaje 36

Kontaktujte nás:

Internet: http://www.genielift.com
E-mail: techpub@genieind.com

Copyright © 2004 Genie Industries

Druhé vydanie: prvá tlač, jún 2006

„Genie“ je registrovaná ochranná známka spoločnosti Genie Industries v USA a v iných krajinách.

♻ Vytlačené na recyklovanom papieri L

Vytlačené v USA

Bezpečnostné predpisy



Nebezpečenstvo

Nerešpektovanie pokynov a bezpečnostných predpisov uvedených v tomto návode môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s bezpečnostnými predpismi.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte funkčné testy.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate pokyny výrobcu a bezpečnostné pravidlá – bezpečnostný návod, návod na obsluhu a štítky na stroji.

☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate bezpečnostné predpisy zamestnávateľa a nariadenia týkajúce sa správania na pracovisku.

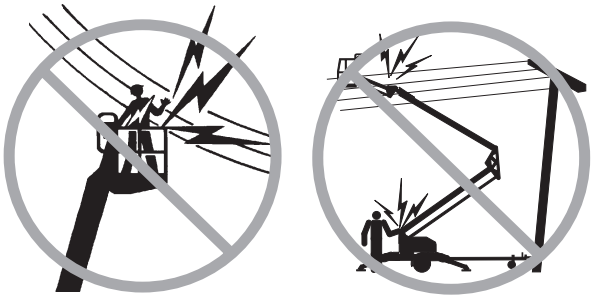
☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate všetky príslušné štátne predpisy.

☑ Ak ste neboli riadne vyškolení o bezpečnej prevádzke stroja.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom

Stroj nie je elektricky izolovaný a neposkytuje ochranu pri kontakte alebo pri práci v blízkosti elektrického prúdu.



Udržujte bezpečnú vzdialenosť od aparátov a vedení elektrickej energie v súlade s príslušnými štátnymi predpismi a nasledujúcou tabuľkou.

Napätie medzi fázami	**Minimálna bezpeč vzdialenosť v metroch**
0 až 300 V	Zabráňte kontaktu
300 V až 50 kV	3,05
50 kV až 200 kV	4,60
200 kV až 350 kV	6,10
350 kV až 500 kV	7,62
500 kV až 750 kV	10,67
750 kV až 1 000 kV	13,72

Zohľadnite pohyb plošiny, hojdanie a prehýbanie sa elektrického vedenia a dávajte pozor na silný alebo nárazový vietor.

Nedotýkajte sa stroja, ak je v kontakte s vedením elektrickej energie pod napätím. Personál na zemi alebo na plošine sa nesmie dotknúť alebo používať stroj, pokiaľ vedenie elektrickej energie nie je vypnuté.

Nepoužívajte stroj počas búrky.

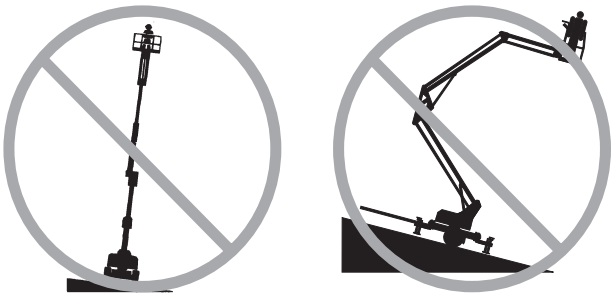
Nepoužívajte stroj ako uzemnenie pri zváraní.

Nebezpečenstvo prevrátenia

Osoby prítomné na plošine, náradie a materiály nesmú prekročiť maximálnu kapacitu plošiny.

Maximálna kapacita	
Modely ANSI a CSA	227 kg
Modely CE a modely pre Austráliu	200 kg
Maximálny počet osôb na plošine	2

Nedvíhajte rameno, ak stroj nie je vyrovnaný.



Neinštalujte stroj na povrchu, na ktorom sa nedá vyrovnať iba pomocou podpier iba pomocou podpier.

Nedvíhajte rameno, kým nie sú všetky štyri podpery spustené, nohy nestoja pevne na zemi a stroj nie je vyrovnaný.

Neinštalujte stroj na inom než pevnom povrchu. Vyhýbajte sa strminám, jamám, vratkým a klzkým povrchom a iným nebezpečným situáciám.

Nepohybujte strojom, ak je rameno zdvihnuté.

Nenaprávajte ani nezaťahujte podpery, ak je rameno zdvihnuté.

Nespoliehajte sa na zvukovú výstrahu naklonenia ako na indikátor úrovne. Zvuková výstraha naklonenia sa spustí, iba ak sa stroj nachádza na prudkom svahu.

Keď zaznie zvuková výstraha naklonenia, okamžite spusťte rameno a pomocou podpier vyrovnajte stroj.

Nemeňte ani nevyraďujte z činnosti prepínače obmedzovačov.

Nedvíhajte rameno, ak rýchlosť vetra prekračuje 12,5 m/s. Ak je rameno zdvihnuté a rýchlosť vetra prekročí 12,5 m/s, spustite rameno a nepokračujte v používaní stroja.



Nepoužívajte stroj v silnom alebo nárazovom vetre. Nezväčšujte plochu povrchu a nezvyšujte záťaž plošiny. Zväčšenie plochy vystavenej vetru môže znížiť stabilitu stroja.

Nemeňte ani nevyraďujte z činnosti súčasti stroja, ktoré môžu ovplyvniť jeho bezpečnosť a stabilitu.

Súčiastky dôležité pre stabilitu stroja nenahradzujte súčiastkami, ktoré majú inú hmotnosť alebo iné technické parametre.

Neupravujte a nemeňte zdvižnú pracovnú plošinu bez predchádzajúceho písomného povolenia výrobcu. Montáž nadstavcov na uskladnenie nástrojov alebo iného materiálu na plošinu, predný plech pod pedálmi alebo na ochranné zábradlie môže zvýšiť hmotnosť a plochu plošiny alebo jej zaťaženie.

Neprepravujte nástroje a materiály, pokiaľ nie sú rovnomerne rozložené a nie je umožnená ich bezpečná manipulácia osobami nachádzajúcimi sa na plošine.

Na plošinu ani na žiadnu inú časť stroja nepripevňujte rebríky alebo lešenie.

Nepoužívajte stroj na posuvnom alebo pohyblivom povrchu alebo na inom vozidle.

Všetky pneumatiky musia byť v dobrom stave a správne nahustené a matice musia byť správne dotiahnuté.

Nepoužívajte plošinu ako žeriav.

Neumiestňujte náklad mimo obvodu plošiny.

Na žiadnu časť plošiny neumiestňujte a nepripevňujte prevísajúcu záťaž.



Netlačte ani neťahajte žiaden objekt mimo plošiny.

Maximálna povolená manuálna sila, CE a Austrália	400 N

Netlačte stroj ani iné objekty pomocou ramena.

Nepoužívajte ovládací panel plošiny na uvoľnenie plošiny, ktorá sa zachytila, zasekla, alebo ak okolitá konštrukcia inak zabraňuje normálnemu pohybu. Pred uvoľnením plošiny pomocou pozemného ovládacieho panela musia osoby obsluhujúce stroj opustiť plošinu.

Nepoužívajte batérie, ktoré vážia menej ako pôvodné príslušenstvo. Štyri batérie sa používajú ako protiváha a sú dôležité pre stabilitu. Každá batéria musí vážiť 29,5 kg.

Nedotýkajte sa ramenom okolitých konštrukcií.

Nepripájajte rameno alebo plošinu k okolitým konštrukciám.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Nebezpečenstvo pádu



Všetky osoby prítomné na plošine musia mať bezpečnostný opasok alebo popruh a musia dodržiavať štátne predpisy. Bezpečnostné lano pripevnite ku kotve na plošine.

Neseďte, nestojte a nestúpajte na zábradlie plošiny. Po celý čas udržujte na plošine pevnú pozíciu.

Nezliezajte, ak je plošina zdvihnutá.

Podlahu plošiny udržujte v čistote.

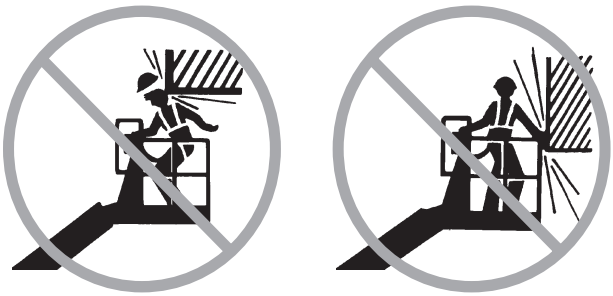
Pred prevádzkou spustite strednú časť vchodového zábradlia plošiny alebo zatvorte vstup.

Nebezpečenstvo zrážky

Pred uvoľnením parkovacej brzdy musí byť stroj na rovnom povrchu alebo musí byť zaistený.

Skontrolujte pracovné miesto, či sa na ňom nenachádzajú visuté prekážky alebo či nehrozí iné nebezpečenstvo.

Pri držaní zábradlia plošiny pamätajte na nebezpečenstvo pomliaždenia.



Nespúšťajte rameno, pokiaľ sa v priestore pod ramenom nachádzajú osoby alebo prekážky.

Pri otáčaní točne pamätajte na polohu ramena.

Operátori musia dodržiavať predpisy zamestnávateľa, predpisy o správaní sa na pracovisku a štátne predpisy o osobnom ochrannom výstroji.

Nepoužívajte rameno v priestore žiadneho žeriavu, pokiaľ ovládacie prvky žeriavu neboli uzamknuté alebo neboli podniknuté opatrenia na zabránenie možnej zrážky.

Počas používania stroja sa nepokúšajte o kaskadérske kúsky alebo žartíky.

Nepokúšajte sa ručne pohybovať strojom, ak nestojí na pevnom a rovnom povrchu. Pri tlačení stroja, ktorý nie je pripevnený k vlečnému vozidlu, používajte na ovládanie rýchlosti stroja parkovaciu brzdu.

Nebezpečenstvo výbuchu a požiaru

Modely s motorom: Neštartujte motor, ak zacítite alebo zistíte prítomnosť plynu (LPG), benzínu, nafty alebo iných výbušných látok.

Modely s motorom: Nečerpajte palivo do stroja so zapnutým motorom.

Pri čerpaní paliva a nabíjaní batérie sa musí stroj nachádzať na otvorenom, dobre vetranom priestranstve v dostatočnej vzdialenosti od iskier, plameňov a zapálenej cigarety.

Nepoužívajte stroj v nebezpečných priestoroch, kde sa môžu vyskytovať horľavé alebo výbušné plyny a látky.

Nebezpečenstvo poškodenia súčiastok

Nepoužívajte stroj ako uzemnenie pri zváraní.

Nebezpečenstvo poškodenia stroja

Nepoužívajte poškodený alebo nesprávne fungujúci stroj.

Pred každým použitím vykonajte dôkladnú prehliadku stroja a pred každou pracovnou zmenou preskúšajte všetky funkcie. Poškodený alebo nesprávne fungujúci stroj okamžite označte a vyraďte z prevádzky.

Dbajte na vykonávanie údržby predpísanej týmto návodom a príslušným servisným návodom.

Dbajte na prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji.

Dbajte, aby návody na obsluhu, bezpečnostné pokyny a popis zodpovednosti boli úplné, čitateľné a umiestnené v schránke na plošine.

Nebezpečenstvo úrazu

Nepoužívajte stroj, z ktorého uniká hydraulický olej alebo vzduch. Unikajúci vzduch alebo kvapalina sa môže dostať do kontaktu s kožou a spôsobiť popálenie.

Modely s motorom: Ak je motor zapnutý, používajte stroj v dobre vetraných priestoroch, aby ste zabránili otrave oxidom uhoľnatým.

Nesprávna manipulácia so súčiastkami umiestnenými pod krytom môže spôsobiť vážne zranenie. Do vnútorného priestoru má prístup iba vyškolený personál údržby. Prístup obsluhy stroja sa odporúča obmedziť iba na prehliadku stroja pred použitím. Počas prevádzky musia byť všetky vnútorné priestory zatvorené a zabezpečené.

Nebezpečenstvo pri vlečení

Pred vlečením tohto stroja si prečítajte všetky odporúčania, varovania a pokyny výrobcu vlečného vozidla, oboznámte sa s nimi a dodržiavajte ich.

Vlečné vozidlo musí byť riadne udržiavané a schopné vliecť tento stroj.

Ťažné zariadenie musí byť riadne a bezpečne pripojené k vlečnému vozidlu.

Nepreťažujte vlečné vozidlo. Dodržiavajte odporúčanie výrobcu pre celkovú menovitú záťaž vozidla.

Všetky svetlomety, zrkadlá a súčasti ťažného zariadenia musia vyhovovať platným miestnym predpisom.

Všetky svetlomety musia byť funkčné.

Pneumatiky musia byť správne nahustené.

Nevlečte stroj, ak rameno nie je spustené do podpery v podvozku a pridržiavacia západka nie je bezpečne zaistená na svojom mieste.

Stroj nezaťažujte nákladom. Model TZ nie je určený na prepravu dodatočného nákladu.

Bezpečnostné reťaze (ak sú vyžadované) musia byť bezpečne pripevnené k vlečnému vozidlu. Reťaze prekrížte pod ťažným zariadením. Vznikne tak podpera, ktorá zachytí oje prívesu v prípade odpojenia od vlečného vozidla.

Nevlečte stroj na verejných komunikáciách, ak miestne predpisy takéto vlečenie zakazujú.

Neprekračujte rýchlosť 97 km/h. Dodržiavajte platné zákony týkajúce sa rýchlosti vlečenia vozidiel.

Pri parkovaní na svahu musia byť kolesá prívesu zaistené klinmi.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Bezpečnostné pokyny pre voliteľný pohonný systém

Nebezpečenstvo prevrátenia

Počas riadenia stroja v prepravnej polohe na nerovnom povrchu, po sutinách, nestabilnom alebo šmykľavom povrchu, v blízkosti jám a zrázov postupujte veľmi opatrne a pohybujte sa pomaly.

Nepoužívajte stroj na svahu, ktorý prekračuje maximálne parametre naklonenia stroja do kopca, z kopca alebo bočného naklonenia. Parametre naklonenia platia pre stroje v prepravnej polohe.

Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha	
Oje/ťažné zariadenie smeruje do svahu	20 % (11°)
Oje/ťažné zariadenie smeruje zo svahu	20 % (11°)
Bočné naklonenie	20 % (11°)

Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.

Nebezpečenstvo zrážky

So strojom nejazdite, ak na oji nie je uvoľnená parkovacia brzda.

So strojom nejazdite, ak plošina nie je úplne spustená.

Počas prepravy alebo prevádzky stroja pamätajte na obmedzený výhľad a slepé miesta.

Pri jazde a riadení sledujte a používajte farebne kódované šípky jednotke ovládania jazdy.

Jazdnú rýchlosť obmedzujte podľa stavu povrchu, hustoty premávky, stúpania, umiestnenia personálu a ostatných faktorov, ktoré môžu spôsobiť kolíziu.

Pohonný systém obsluhujte z pozemného ovládacieho panelu uvážlivo a predvídavo. Pred jazdou uvoľnite jednotku ovládania jazdy z konzoly a odstúpte od stroja. Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi obsluhou, strojom a prekážkami.

Popis štítkov

Na produktoch spoločnosti Genie sa používajú symboly, farebné kódovanie a signálne slová na identifikáciu nasledujúcich oznamov:



Bezpečnostný výstražný symbol, ktorý sa používa na výstrahu možných rizík týkajúcich sa zranení osôb. Dodržujte všetky bezpečnostné oznamy označené týmto symbolom, aby ste zabránili možnému zraneniu alebo smrti.

⚠DANGER Červená značka označujúca hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

⚠WARNING Oranžová značka označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

⚠CAUTION Oranžová značka s bezpečnostným výstražným symbolom označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok menšie alebo menej závažné zranenie.

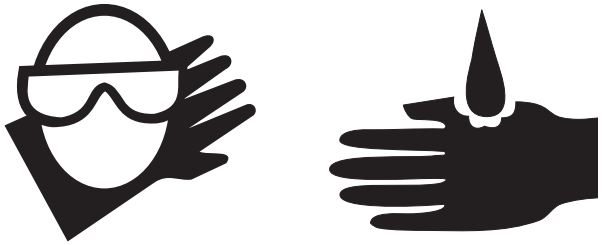
CAUTION Oranžová značka bez bezpečnostného výstražného symbolu označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok poškodenie majetku.

NOTICE Zelená značka, ktorá sa používa ako indikácia informácií o prevádzke alebo údržbe.

Zásady bezpečnosti pri manipulácii s batériou

Nebezpečenstvo popálenia

Batérie obsahujú kyselinu. Pri práci s batériami vždy používajte ochranné oblečenie a okuliare.



Zabráňte vyliatiu alebo kontaktu s kyselinou batérie. Vyliatu kyselinu batérie neutralizujte sódou bikarbónou a vodou.

Nebezpečenstvo výbuchu



Nepribližujte sa s batériou k iskrám, plameňom alebo zapálenej cigarete. Batérie produkujú výbušný plyn.

Kryty musia zostať otvorené počas celého nabíjacieho cyklu.

Nedotýkajte sa terminálov batérie ani svoriek káblov nástrojmi, ktoré môžu spôsobiť iskrenie.

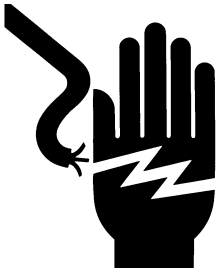
Nebezpečenstvo poškodenia súčiastok

Na nabíjaní batérie nepoužívajte nabíjačku s napätím vyšším ako 24 V.

Nevystavujte batérie ani nabíjačku vode alebo dažďu.

Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom

Nabíjačku batérií pripájajte len k uzemnenej elektrickej zásuvke s troma vodičmi a striedavým prúdom.



Denne kontrolujte, či nie sú vodiče a káble poškodené. Pred uvedením stroja do prevádzky poškodené časti vymeňte.

Zabráňte zásahu elektrickým prúdom pri kontakte s terminálmi batérie. Nenoste prstene, hodinky ani iné šperky.

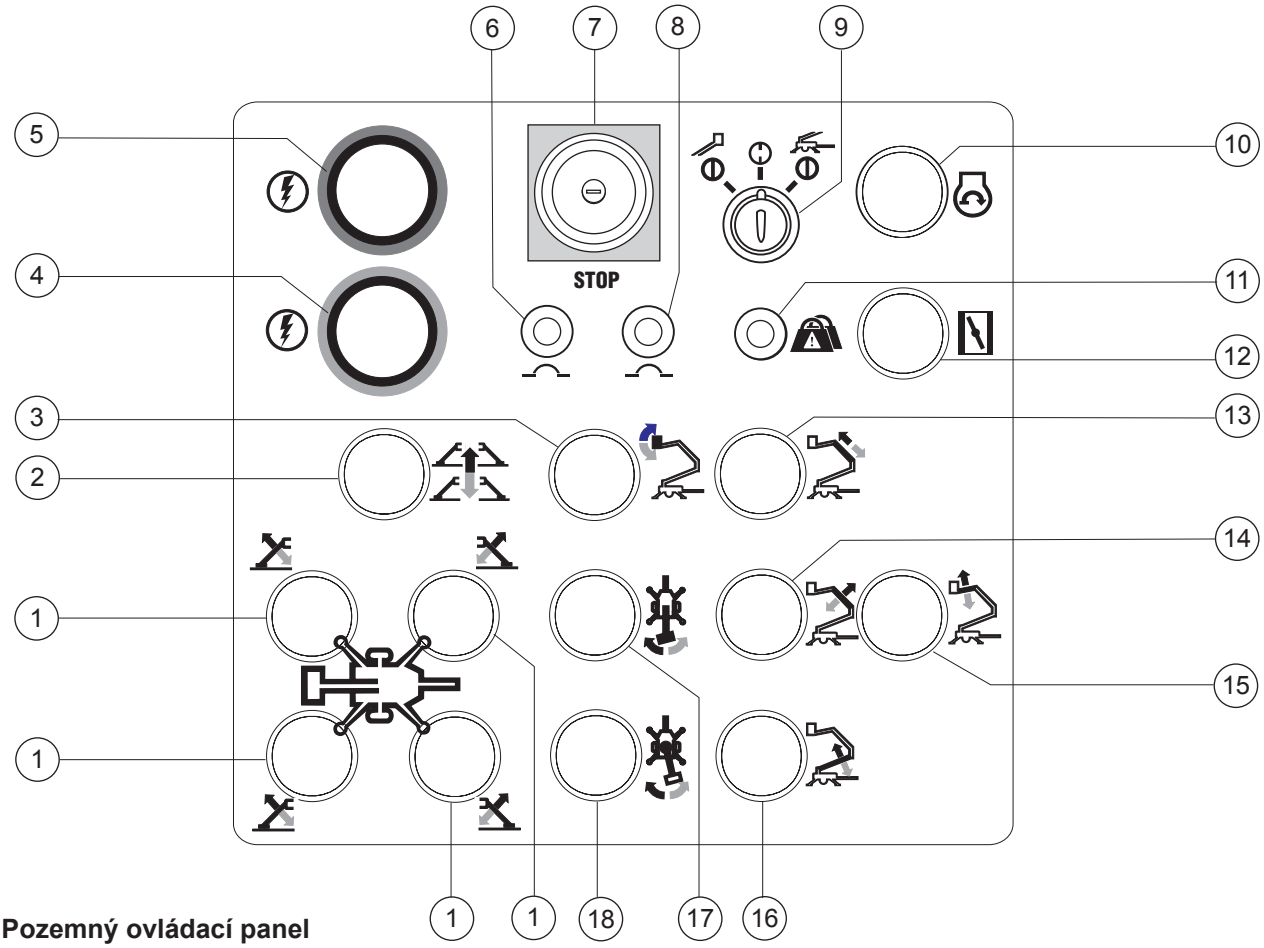
Nebezpečenstvo prevrátenia

Nepoužívajte batérie, ktoré vážia menej ako pôvodné príslušenstvo. Štyri batérie sa používajú ako protiváha a sú dôležité pre stabilitu. Každá batéria musí vážiť 29,5 kg.

Nebezpečenstvo pri zdvíhaní

Pri dvíhaní batérií použite odpovedajúci počet osôb a správny spôsob dvíhania.

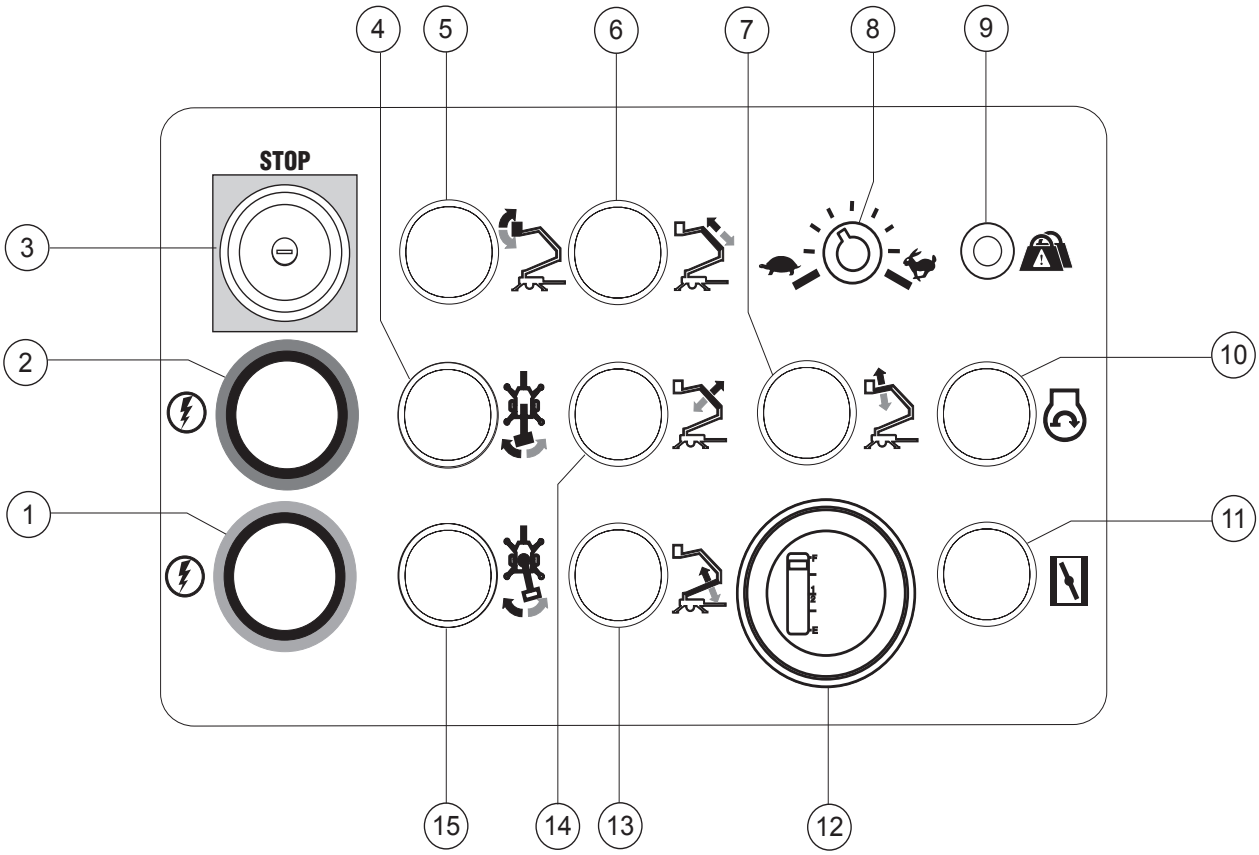
Ovládacie prvky



Pozemný ovládací panel

1 Tlačidlo dvíhania a spúšťania podpery a indikátory (pre jednotlivé podpery)
2 Tlačidlo automatického vyrovnania podpery
3 Tlačidlo úrovne plošiny
4 Tlačidlo aktivácie funkcie pre:
spúšťanie plošiny
spúšťanie primárneho ramena
zaťahovanie primárneho ramena
spúšťanie sekundárneho ramena
spúšťanie ramena výložníka
otáčanie točne doprava
otáčanie plošiny doprava
spúšťanie podpery
5 Tlačidlo aktivácie funkcie pre:
dvíhanie plošiny
dvíhanie primárneho ramena
vysúvanie primárneho ramena
dvíhanie sekundárneho ramena
dvíhanie ramena výložníka
otáčanie točne doľava
otáčanie plošiny doľava
dvíhanie podpery
6 Poistka pre obvody riadiacich prvkov (15 A)
7 Červené tlačidlo núdzového zastavenia
8 Poistka pre ovládacie prvky motora (ak je vo výbave) (15 A)
9 Kľúčový prepínač ovládacích prvkov plošiny, vypnutia a pozemných ovládacích prvkov
10 Tlačidlo štartéra motora (ak je vo výbave)
11 Indikátor preťaženia plošiny (ak je vo výbave)
12 Tlačidlo sýtiča motora (ak je vo výbave)
13 Tlačidlo vysúvania a zaťahovania primárneho ramena
14 Tlačidlo dvíhania a spúšťania primárneho ramena
15 Tlačidlo dvíhania a spúšťania ramena výložníka
16 Tlačidlo dvíhania a spúšťania sekundárneho ramena
17 Tlačidlo otáčania plošiny (ak je vo výbave)
18 Tlačidlo otáčania točne

OVLÁDACIE PRVKY



Ovládací panel plošiny

1 Tlačidlo aktivácie funkcie pre:
spúšťanie plošiny
spúšťanie primárneho ramena
zaťahovanie primárneho ramena
spúšťanie sekundárneho ramena
spúšťanie ramena výložníka
otáčanie točne doprava
otáčanie plošiny doprava
(ak je vo výbave)

2 Tlačidlo aktivácie funkcie pre:
dvíhanie plošiny
dvíhanie primárneho ramena
vysúvanie primárneho ramena
dvíhanie sekundárneho ramena
dvíhanie ramena výložníka
otáčanie točne doľava
otáčanie plošiny doľava
(ak je vo výbave)

3 Červené tlačidlo núdzového zastavenia

4 Tlačidlo otáčania plošiny (ak je vo výbave)

5 Tlačidlo úrovne plošiny

6 Vysúvanie a zaťahovanie primárneho ramena

7 Tlačidlo dvíhania a spúšťania ramena výložníka

8 Ovládač rýchlosti funkcií ramena

9 Indikátor preťaženia plošiny (ak je vo výbave)

10 Tlačidlo štartéra motora (ak je vo výbave)

11 Tlačidlo sýtiča motora (ak je vo výbave)

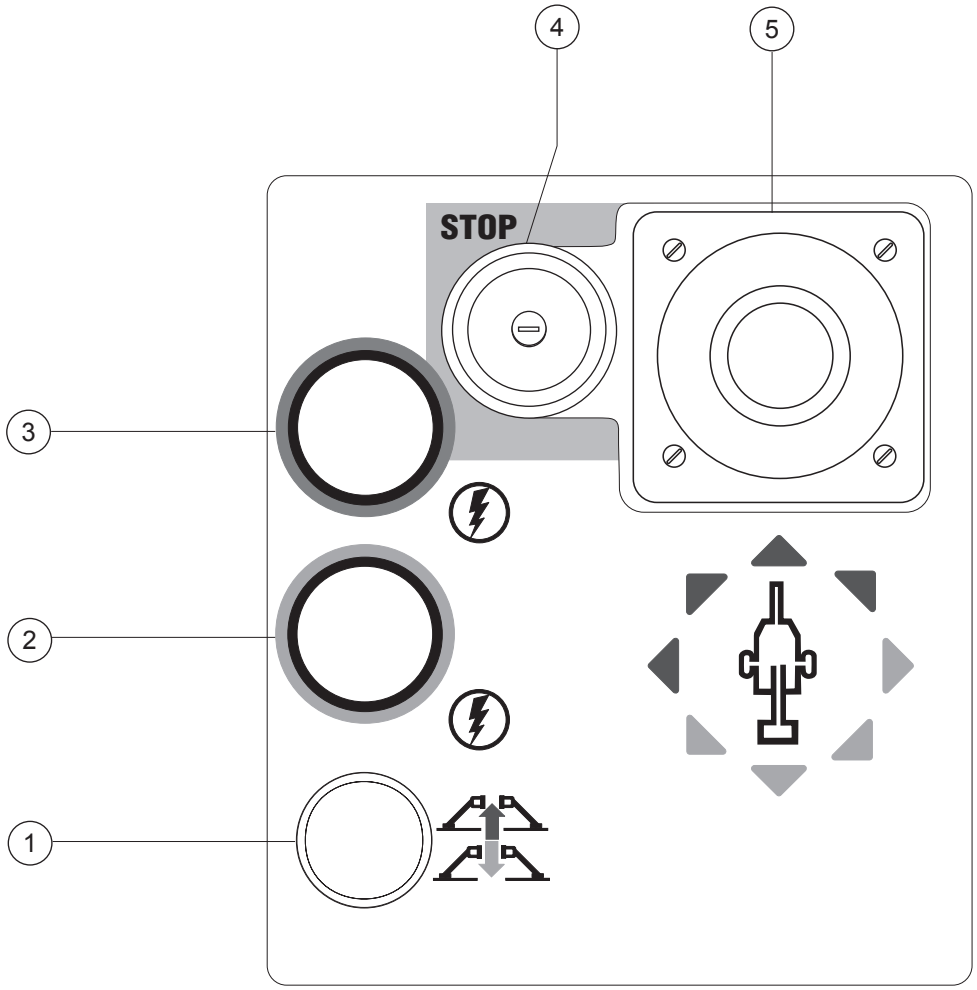
12 Indikátor úrovne nabitia batérií

13 Tlačidlo dvíhania a spúšťania sekundárneho ramena

14 Tlačidlo dvíhania a spúšťania primárneho ramena

15 Tlačidlo otáčania točne

OVLÁDACIE PRVKY



Ovládací panel jazdy (voliteľné)

1 Tlačidlo automatického vyrovnania podpery (modely ANSI)

2 Tlačidlo aktivácie funkcie pre spúšťanie podpery (modely ANSI)

3 Tlačidlo aktivácie funkcie pre dvíhanie podpery (modely ANSI)

4 Červené tlačidlo núdzového zastavenia

5 Proporcionálna ovládacia páka funkcií jazdy a riadenia

Kontrola pred použitím



Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa a pochopte zásady kontroly pred každým použitím.

3 Pred každým použitím vykonajte funkčné testy.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Vykonávanie kontroly pred použitím a bežnej údržby je povinnosťou operátora.

Kontrola pred použitím je vizuálna kontrola vykonávaná operátorom pred začiatkom každej pracovnej zmeny. Kontrolou sa zisťujú viditeľné vady na stroji ešte pred tým, ako operátor vykoná funkčné testy.

Kontrola pred použitím slúži aj na zistenie, či nie je potrebné vykonať bežnú údržbu. Operátor smie vykonávať iba bežné úkony údržby určené v tomto manuáli.

Podľa zoznamu na nasledujúcej strane skontrolujte každú položku.

Ak sa zistí poškodenie alebo neprípustná odchýlka od stavu pri dodaní z výroby, stroj označte a vyraďte z prevádzky.

Opravy stroja môže vykonávať iba kvalifikovaný servisný technik podľa postupov určených výrobcom. Po dokončení opráv musí operátor pred funkčnými testami znova vykonať kontrolu pred použitím.

Stanovené technické kontroly vykonávajú kvalifikovaní servisní technici podľa predpisov výrobcu a požiadaviek určených v popise zodpovednosti.

KONTROLA PRED POUŽITÍM

Kontrola pred použitím

- ❏ Dbajte, aby návody na obsluhu, bezpečnostné pokyny a popis zodpovednosti boli úplné, čitateľné a umiestnené v schránke na plošine.
- ❏ Dbajte na prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji. Pozrite si časť Štítky.
- ❏ Skontrolujte, či z hydraulického systému neuniká olej a či je hladina oleja správna. Podľa potreby pridajte olej. Pozrite si časť Údržba.
- ❏ Skontrolujte, či z batérie neuniká kvapalina a či je hladina kvapaliny správna. Podľa potreby pridajte destilovanú vodu. Pozrite si časť Údržba.
- ❏ Skontrolujte tlak v pneumatikách a torzný moment matíc. Pneumatiky podľa potreby nahustite. Pozrite si časť Údržba.
- ❏ Modely s motorom: Skontrolujte, či z motora neuniká olej a či je hladina oleja správna. Podľa potreby pridajte olej. Pozrite si časť Údržba.

Skontrolujte, či nasledujúce súčiastky alebo časti nie sú poškodené, či nie sú nesprávne inštalované, či nechýbajú súčiastky alebo či neboli vykonané neoprávnené úpravy:

- ❏ Elektrické súčiastky, kabeláž a elektrické káble
- ❏ Napájacia jednotka, nádrž, hadice, spojky, valce a rozvody hydraulického systému
- ❏ Súčasti a nosníky ramien
- ❏ Pneumatiky a kolesá
- ❏ Svetlá prívesu a svetlomety
- ❏ Súčasti parkovacej brzdy
- ❏ Podpery a nohy
- ❏ Prepínač obmedzovača a výstražné znamenia
- ❏ Matice, skrutky a ostatné upevňovacie prvky
- ❏ Stredná časť vchodového zábradlia/vstup
- ❏ Rebrík na plošinu (ak je vo výbave)
- ❏ Súčasti nájazdovej brzdy
- ❏ Bezpečnostné reťaze (ak sú vyžadované)
- ❏ Káble brzdy a svetiel
- ❏ Motor a súvisiace súčasti (ak sú vo výbave)
- ❏ Súčasti mechanickej brzdy (ak je vo výbave)
- ❏ Súčasti nápravy
- ❏ Maják a výstražné zariadenia (ak sú vo výbave)

Skontrolujte celý stroj, či sa na ňom nenachádzajú:

- ❏ trhliny vo zvaroch alebo súčiastkach kostry,
- ❏ nadmerné množstvo hrdze a prejavy korózie alebo oxidácie,
- ❏ priehlbiny alebo poškodenia stroja.

- ❏ Skontrolujte prítomnosť všetkých konštrukčných a iných dôležitých súčastí, ako aj prítomnosť a správne utiahnutie všetkých príslušných upevňovacích prvkov a svoriek.
- ❏ Skontrolujte, či sú batérie na správnom mieste a či sú správne pripojené.
- ❏ Modely vybavené systémom hydraulickej nájazdovej brzdy:
  Skontrolujte hladinu hydraulického oleja v nájazdovej brzde. Skontrolujte, či olej neuniká.
- ❏ Dbajte na to, aby po dokončení kontroly boli všetky kryty vnútorných priestorov upevnené a nachádzali sa na svojom mieste.

Údržba



Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Operátor smie vykonávať iba bežné úkony údržby určené v tomto manuáli.
- ☑ Stanovené technické kontroly vykonávajú kvalifikovaní servisní technici podľa predpisov výrobcu a požiadaviek určených v popise zodpovednosti.

Popis symbolov údržby

POZNÁMKA Na zjednodušenie pochopenia pokynov boli v tomto návode použité nasledujúce symboly. Ak sa na začiatku postupu údržby nachádza jeden alebo viac symbolov, ich význam je nasledujúci.



Označuje, že na vykonanie tohto postupu budú potrebné nástroje.



Označuje, že na vykonanie tohto postupu budú potrebné nové súčiastky.

Kontrola batérií



Správny stav batérie je dôležitý pre dobrý výkon stroja a bezpečnosť prevádzky. Nesprávna hladina kvapaliny alebo poškodené káble a prepojenia môžu spôsobiť poškodenie súčastí a situácie, v ktorých hrozí nebezpečenstvo.

POZNÁMKA Tento postup nie je potrebné vykonať v prípade strojov vybavených batériami v obaloch alebo bezúdržbovými batériami.

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. Kontakt s obvodmi pod napätím môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie. Nenoste prstene, hodinky ani iné šperky.

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu. Batérie obsahujú kyselinu. Zabráňte vyliatiu alebo kontaktu s kyselinou batérie. Vyliatu kyselinu batérie neutralizujte sódou bikarbónou a vodou.

1 Používajte ochranný odev a okuliare.

2 Skontrolujte, či sú káblové prepojenia batérie tesné a bez prejavov korózie.

3 Skontrolujte, či sú pridržiavacie svorky batérie bezpečne pripevnené.

4 Vyberte kryty otvorov batérií.

5 Skontrolujte hladinu kyseliny v batérii. V prípade potreby doplňte do spodnej časti plniacej rúrky batérie destilovanú vodu. Batérie neprepĺňajte.

6 Nasaďte kryty otvorov.

ÚDRŽBA

Kontrola pneumatík a kolies

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu. Nadmerne nafúknutá pneumatika môže explodovať a zapríčiniť smrť alebo vážne zranenie.

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo zrážky. Nadmerne opotrebovaná pneumatika znižuje ovládateľnosť a používanie takejto pneumatiky môže viesť k jej zlyhaniu.

⚠VÝSTRAHA Nebezpečenstvo prevrátenia. Nepoužívajte produkty na dočasnú opravu prasknutých pneumatík.

Udržiavanie pneumatík a kolies v dobrom stave je nevyhnutné v záujme bezpečnej prevádzky a vysokého výkonu. Zlyhanie pneumatiky či kolesa môže viesť k prevráteniu stroja. Problémy môžu vzniknúť i následkom poškodenia súčastí, ak sa takéto poškodenie nezistí a neopraví včas.

1 Skontrolujte behúne a boky pneumatík, či nie sú porezané, popraskané alebo prepichnuté alebo či dezén nie je nerovnomerne alebo nadmerne opotrebovaný.

⊙ Výsledok: Ak zistíte nerovnomerné alebo nadmerné opotrebovanie dezénu, vymeňte pneumatiku.

POZNÁMKA Pri výmene pneumatík a kolies sa musia dodržať uvedené technické údaje.

2 Skontrolujte kolesá, či nie sú poškodené, ohnuté alebo prasknuté.

⊙ Výsledok: Ak zistíte akékoľvek poškodenie, vymeňte koleso.

3 Skontrolujte každú pneumatiku tlakomerom a podľa potreby nahustite.

4 Skontrolujte moment utiahnutia matíc kolies.

Pneumatiky a kolesá – ANSI, CSA a Austrália	
Veľkosť pneumatiky	225/75 R15 Rozsah záťaže D
Uťahovací moment matíc kolies (za sucha)	108 Nm
Tlak v pneumatikách (za studena)	4,5 baru
Pneumatiky a kolesá – CE	
Veľkosť pneumatiky	215/70 R14 Rozsah záťaže C
Uťahovací moment matíc kolies (za sucha)	260 Nm
Tlak v pneumatikách (za studena)	4,5 baru

Kontrola hladiny hydraulického oleja

Udržanie správnej hladiny hydraulického oleja je dôležité pre fungovanie stroja. Nesprávna hladina hydraulického oleja môže spôsobiť poškodenie hydraulických súčastí. Každodenné kontroly umožnia kontrolujúcemu identifikovať zmeny hladiny oleja, ktoré by mohli poukázať na prítomnosť problémov v hydraulickom systéme.

1 Skontrolujte, či je rameno v prepravnej polohe a či sú podpery zdvihnuté.

2 Otvorte kryt na boku stroja oproti pozemnému ovládaciemu panelu.

3 Pomocou značiek na boku nádrže zistite hladinu hydraulického oleja.

⊙ Výsledok: Hladina hydraulického oleja sa musí nachádzať medzi značkami ADD (PRIDAŤ) a FULL (PLNÉ).

4 Podľa potreby dolejte hydraulický olej.

Technické údaje hydraulického oleja	
Typ hydraulického oleja	Chevron Rykon ekvivalent typu Premium MV

Kontrola hladiny motorového oleja (ak je vo výbave)

Udržanie správnej hladiny oleja v motore je dôležité pre dobrý výkon motora a jeho životnosť. Pri používaní stroja s nesprávnou hladinou oleja sa môžu poškodiť súčasti motora.

POZNÁMKA Úroveň oleja kontrolujte, keď je motor vypnutý.

1 Skontrolujte ponornú olejovú mierku.

⊙ Výsledok: Olej sa musí dotknúť mierky.

2 Ak je hladina oleja nízka, doplňte olej až po okraj plniaceho otvoru.

Honda GX160K1	
Požiadavky na viskozitu oleja	
-20 až 38 °C	10W-30
Pod 0 °C	5W-30
Nad 10 °C	30W
Vlastnosti motorového oleja musia vyhovovať triede SJ klasifikácie API.	

Predpísaná údržba

Pravidelnú údržbu musí vykonávať štvrťročne, polročne, ročne a každé dva roky osoba, ktorá je vyškolená a kvalifikovaná na výkon údržby tohto stroja, v súlade s postupmi uvedenými v servisnom návode tohto stroja.

Stroje, ktoré boli viac ako tri mesiace mimo prevádzky, musia pred uvedením do prevádzky prejsť štvrťročnou technickou kontrolou.

Funkčné testy



Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte funkčné testy.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s funkčnými testami.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Cieľom funkčných testov je odhaliť poruchy pred uvedením stroja do prevádzky. Pri testovaní všetkých funkcií stroja musí operátor postupovať krok za krokom podľa pokynov.

Stroj s poruchou sa nesmie nikdy používať. Ak sa vyskytne porucha, stroj musí byť označený a vyradený z prevádzky. Opravy stroja môže vykonávať iba kvalifikovaný servisný technik podľa postupov určených výrobcom.

Po dokončení opráv musí operátor znova vykonať kontrolu pred použitím a funkčné testy pred uvedením stroja do prevádzky.

Príprava na funkčné testy

1 Umiestnite stroj na pevný rovný povrch.

2 Zaistite parkovaciu brzdu.

3 Odpojte od vozidla svetlá prívesu, bezpečnostné reťaze a káble brzdy.

4 Otvorte západku na spojovacom mechanizme.

5 Potiahnite uvoľňovaciu kľuku zdviháka a otočte zdvihák oja do polohy určenej na dvíhanie.

6 Otočením kľuky zdviháka zdvihnite oje.

7 Pridržiavacie západky ramena musia byť nezaistené.

8 Batérie musia byť pripojené.

Kontrola parkovacej brzdy

9 Uvoľnite parkovaciu brzdu.

10 Potlačte stroj z oja, kým sa pneumatiky nezačnú pohybovať.

11 Zaistite parkovaciu brzdu.

12 Potlačte stroj znova.

⊙ Výsledok: Pneumatiky by sa nemali pohnúť.

Na pozemnom ovládacom paneli

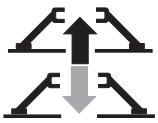
13 Vložte kľúč a otočte ho do polohy ovládania z pozemného panelu.

14 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

⊙ Výsledok: Maják (ak je vo výbave) začne blikať.

15 **Automatické vyrovnanie:** Stlačte a podržte žlté tlačidlo aktivácie funkcie. Stlačte a podržte tlačidlo automatického vyrovnania. Podpery sa spustia a nastavia tak, aby stroj bol vyrovnaný a kolesá sa zdvihli zo zeme. Vyrovnajte stroj iba pomocou podpier. Pomocou vodováhy pod pozemným ovládacím panelom skontrolujte, či je stroj vyrovnaný.





Ručné vyrovnanie: Stlačte a podržte žlté tlačidlo aktivácie funkcie. Stlačením a podržaním tlačidiel podpier spustite podpery. Nastavte podpery tak, aby stroj bol vyrovnaný a kolesá sa zdvihli zo zeme. Vyrovnajte stroj iba pomocou podpier. Pomocou vodováhy pod pozemným ovládacím panelom skontrolujte, či je stroj vyrovnaný.

16 Skontrolujte indikátory na jednotlivých tlačidlách podpier.

⊙ Výsledok: Všetky štyri indikátory by mali svietiť.

17 Kolesá na zdviháku oja sa nesmú dotýkať zeme.

Poznámka: Ak sa kolesá na zdviháku oja dotýkajú zeme, otáčajte kľukou zdviháka, kým sa kolesá nezdvihnú.

Test núdzového zastavenia

18 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy vypnuté.

⊙ Výsledok: Žiadne funkcie pozemného ovládacieho panelu a ovládacieho panelu plošiny by sa nemali dať použiť.

19 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

Kontrola funkcií ramena a aktivácie funkcií

20 Nestláčajte žiadne tlačidlo aktivácie funkcie. Skúste aktivovať jednotlivé tlačidlá funkcií ramena.

⊙ Výsledok: Žiadne funkcie ramena by sa nemali dať použiť.

21 Stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie. Aktivujte jednotlivé tlačidlá funkcií ramena.

⊙ Výsledok: Dvíhanie primárneho ramena, vysúvanie primárneho ramena, dvíhanie sekundárneho ramena, dvíhanie úrovne plošiny, dvíhanie ramena výložníka, otáčanie plošiny doľava a otáčanie točne doprava by mali fungovať.

22 Stlačte a podržte žlté tlačidlo aktivácie funkcie. Aktivujte jednotlivé tlačidlá funkcií ramena.

⊙ Výsledok: Spúšťanie primárneho ramena, zaťahovanie primárneho ramena, spúšťanie sekundárneho ramena, spúšťanie úrovne plošiny, spúšťanie ramena výložníka, otáčanie plošiny doprava a otáčanie točne doľava by mali fungovať.

FUNKČNÉ TESTY

Kontrola blokovania podpery

23 Umiestnite rameno do prepravnej polohy.

24 Stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie. Stlačte a podržte jedno z tlačidiel podpery a zdvihnite podperu zo zeme.

25 Stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie a aktivujte jednotlivé funkcie ramena.

⊙ Výsledok: Žiadne funkcie ramena by sa nemali dať použiť.

26 Pomocou tlačidiel vyrovnania spusťte podperu.

27 Opakujte tento postup pre každú jednotlivú podperu.

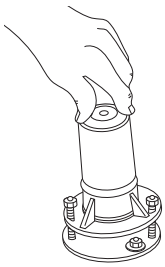
28 Pomocou tlačidiel aktivácie funkcií a tlačidla automatického vyrovnania alebo tlačidiel vyrovnania podpery skontrolujte, či je stroj vyrovnaný.

29 Zdvihnite plošinu približne o 60 cm.

30 Stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie a skúste zdvihnúť jednotlivé podpery zo zeme.

⊙ Výsledok: Podpery by sa nemali zdvihnúť.

Test snímača naklonenia



31 Zdvihnite rameno približne o 60 cm.

32 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládacieho panelu plošiny.

33 Vyhľadajte snímač naklonenia pod pozemným ovládacím panelom. Ide o snímač úplne vľavo.

34 Jednu stranu snímača naklonenia stlačte smerom nadol.

⊙ Výsledok: Musí zaznieť zvuková výstraha.

35 Spusťte rameno.

Na ovládacom paneli plošiny

36 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy zapnuté.

Test núdzového zastavenia

37 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy vypnuté.

⊙ Výsledok: Žiadne funkcie ovládacieho panelu plošiny by sa nemali dať použiť.

38 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy zapnuté.

Kontrola funkcií ramena a aktivácie funkcií

39 Nestláčajte žiadne tlačidlo aktivácie funkcie. Skúste aktivovať jednotlivé tlačidlá funkcií ramena.

⊙ Výsledok: Žiadne funkcie ramena by sa nemali dať použiť.

40 Stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie. Aktivujte jednotlivé tlačidlá funkcií ramena.

⊙ Výsledok: Dvíhanie primárneho ramena, vysúvanie primárneho ramena, dvíhanie sekundárneho ramena, dvíhanie úrovne plošiny, dvíhanie ramena výložníka, otáčanie plošiny doľava a otáčanie točne doľava by mali fungovať.

41 Stlačte a podržte žlté tlačidlo aktivácie funkcie. Aktivujte jednotlivé tlačidlá funkcií ramena.

⊙ Výsledok: Spúšťanie primárneho ramena, zaťahovanie primárneho ramena, spúšťanie sekundárneho ramena, spúšťanie úrovne plošiny, spúšťanie ramena výložníka, otáčanie plošiny doprava a otáčanie točne doprava by mali fungovať.

Kontrola pohonného a brzdového systému (ak je vo výbave)

Modely ANSI a CSA a modely pre Austráliu: Tento test vykonajte z plošiny alebo zo zeme pomocou jednotky ovládania jazdy, ktorá sa nachádza pod plošinou.

Modely CE: Tento test vykonajte zo zeme pomocou jednotky ovládania jazdy, umiestnenej vedľa pozemného ovládacieho panelu.

Poznámka: Pred obsluhou ovládacieho systému jazdy zo zeme uvoľnite jednotku ovládania jazdy z konzoly a odstúpte od stroja. Udržiavajte bezpečnú vzdialenosť medzi obsluhou, strojom a prekážkami.

42 Úplne zatiahnite a spusťte plošinu.

43 Zatiahnutím páky poháňaných kolies smerom k jednotlivým kolesám na oboch bokoch stroja ručne aktivujte poháňané kolesá.

44 Uvoľnite parkovaciu brzdu na oji.

45 **Modely ANSI a CSA a modely pre Austráliu:** Na jednotke ovládania jazdy umiestnenej vedľa ovládacieho panelu plošiny stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie a zdvihnite podpery.

Modely CE: Na pozemnom ovládacom paneli stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie a zdvihnite podpery.

46 Stlačte a podržte tlačidlo aktivácie funkcie na ovládacej páke jazdy.

47 Pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy v smere niektorej z modrých šípok na ovládacom paneli, kým sa stroj nepohne. Potom vráťte páku do strednej polohy.

⊙ Výsledok: Stroj by sa mal pohnúť v smere modrej šípky a potom by sa mal prudko zastaviť.

48 Opakujte tento postup pre každú jednotlivú modrú šípku.

49 Pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy v smere niektorej zo žltých šípok na ovládacom paneli, kým sa stroj nepohne. Potom vráťte páku do strednej polohy.

⊙ Výsledok: Stroj by sa mal pohnúť v smere žltej šípky a potom by sa mal prudko zastaviť.

50 Opakujte tento postup pre každú jednotlivú žltú šípku.

Poznámka: Brzdy musia byť schopné udržať stroj na každom svahu, do ktorého je schopný stúpať.

Kontrola pracoviska



Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte funkčné testy.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s kontrolou pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Kontrola pracoviska umožňuje operátorovi zistiť, či je pracovisko vhodné na bezpečné používanie stroja. Operátor musí túto kontrolu vykonať pred presunom stroja na pracovisko.

Operátor zodpovedá za to, že si prečíta a zapamätá poučenie o nebezpečenstvách na pracovisku a vyhýba sa im pri presune, príprave a prevádzke stroja.

Kontrola pracoviska

Dávajte pozor na nasledujúce nebezpečné situácie a vyhýbajte sa im:

- strminy alebo jamy,
- nerovnosti, terénne prekážky alebo sutiny,
- svahy, ktoré prevyšujú možnosti vyrovnania stroja,
- nestabilné alebo klzké povrchy,
- výškové prekážky a vedenia vysokého napätia,
- nebezpečné priestranstvá,
- povrch s nedostatočnou schopnosťou zniesť všetky sily spôsobené strojom,
- vietor a nepriaznivé počasie,
- prítomnosť nepovolaných osôb,
- ostatné možné nebezpečné podmienky.

Prevádzkové pokyny



Neuvádzajte do prevádzky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

3 Pred každým použitím vykonajte funkčné testy.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Časť Prevádzkové pokyny obsahuje pokyny pre každú stránku prevádzky stroja. Je povinnosťou operátora dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a pokyny v návodoch na obsluhu, príručkách bezpečnosti a popisoch zodpovednosti.

Používanie stroja na účel iný ako zdvíhanie personálu spolu s nástrojmi a materiálom k výškovým pracoviskám je nebezpečné.

Stroj môžu obsluhovať len vyškolení a oprávnení pracovníci. Ak má počas jednej zmeny obsluhovať stroj viacero pracovníkov, všetci musia byť kvalifikovaní a od každého z nich sa očakáva dodržiavanie bezpečnostných predpisov a pokynov uvedených v návodoch na obsluhu, bezpečnostných pokynoch a popise zodpovednosti. To znamená, že každý nový operátor musí vykonať kontrolu pred použitím, funkčné testy a kontrolu pracoviska.

Núdzové zastavenie

Stlačením červeného tlačidla núdzového zastavenia na pozemnom ovládacom paneli alebo na ovládacom paneli plošiny do polohy vypnuté zastavíte všetky funkcie stroja.

Opravte každú funkciu, ktorá je v prevádzke počas stlačenia červeného tlačidla núdzového zastavenia.

Výber a používanie ovládacích prvkov pozemného ovládacieho panela má prioritu pred červeným tlačidlom núdzového zastavenia ovládacieho panela plošiny.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Príprava na prevádzku

1 Umiestnite stroj pod požadované pracovné miesto.

2 Zaistite parkovaciu brzdu.

3 Odpojte od vozidla svetlá prívesu, bezpečnostné reťaze a káble brzdy.

4 Otvorte západku na spojovacom mechanizme.

5 Potiahnite uvoľňovaciu kľuku zdviháka a otočte zdvihák oja do polohy určenej na dvíhanie.

6 Otočením kľuky zdviháka zdvihnite oje.

7 Pridržiavacie západky ramena musia byť nezaistené.

8 Batérie musia byť pripojené.

Ovládanie z pozemného panelu

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

3 Stlačte a podržte žlté tlačidlo aktivácie funkcie. Stlačením a podržaním tlačidla automatického vyrovnania alebo jednotlivých tlačidiel podpier spusťte podpery a vyrovnajte stroj.



4 Pomocou vodováhy skontrolujte, či je stroj vyrovnaný.

Umiestnenie plošiny

1 Stlačte a podržte príslušné tlačidlo aktivácie funkcie.

2 Stlačte a podržte tlačidlá funkcií ramena podľa označenia na ovládacom paneli.

Ovládanie z plošiny

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládacieho panelu plošiny.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia na pozemnom ovládacom paneli aj na paneli plošiny do polohy zapnuté.

Umiestnenie plošiny

1 Stlačte a podržte príslušné tlačidlo aktivácie funkcie.

2 Stlačte a podržte príslušné tlačidlo funkcie ramena podľa označenia na ovládacom paneli.

Naštartovanie motora (ak je vo výbave)

Stroj je možné používať so zapnutým motorom alebo s vypnutým motorom.

1 Na pozemnom ovládacom paneli otočte kľúčový prepínač do požadovanej polohy.

2 Skontrolujte, či sú obe červené tlačidlá núdzového zastavenia vytiahnuté do polohy zapnuté.

3 Skontrolujte, či kľúčový prepínač motora je otočený do polohy zapnuté.



4 Stlačte tlačidlo štartéra motora.

Ak sa motor nenaštartuje po 15 sekundách štartovania, zistite príčinu a opravte poruchu. Pred ďalším pokusom o štart počkajte 60 sekúnd.



V studených podmienkach najprv podržte tlačidlo sýtiča a potom naštartujte motor.

Ručná obsluha funkcií

Rozvodné ventily sa nachádzajú pod krytom na rovnakej strane stroja ako pozemný ovládací panel.

Funkcie stroja je možné ovládať pomocou ručného čerpadla, ktoré sa nachádza na rozvode.



Všetky modely okrem modelov pre Austráliu:

1 Otvorte ventil požadovanej funkcie.

Otáčanie točne doprava: Stlačte a podržte.
Otáčanie točne doľava: Vytiahnite a podržte.

Vysúvanie plošiny: Stlačte a podržte.
Zaťahovanie plošiny: Vytiahnite a podržte.

Spúšťanie sekundárneho ramena a dvíhanie a spúšťanie primárneho ramena: Stlačte a otáčajte proti smeru hodinových ručičiek, kým tlačidlo nezapadne na svoje miesto.

2 Použite ručné čerpadlo.

3 Uveďte ventily do pôvodnej polohy. Inak stroj nebude fungovať.

Otáčanie točne a vysúvanie a zaťahovanie plošiny: Pusťte.

Spúšťanie sekundárneho ramena a dvíhanie a spúšťanie primárneho ramena: Stlačte a otáčajte v smere hodinových ručičiek, kým tlačidlo nezapadne na svoje miesto.

Len modely pre Austráliu:

1 Otvorte ventil požadovanej funkcie.

Otáčanie točne doprava: Stlačte a otáčajte v smere hodinových ručičiek.
Otáčanie točne doľava: Vytiahnite a otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.

Vysúvanie plošiny: Stlačte a otáčajte v smere hodinových ručičiek.
Zaťahovanie plošiny: Vytiahnite a otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.

Spúšťanie sekundárneho ramena a dvíhanie a spúšťanie primárneho ramena: Stlačte a otáčajte v smere hodinových ručičiek.

2 Použite ručné čerpadlo.

3 Uveďte ventily do pôvodnej polohy. Inak stroj nebude fungovať.

Otáčanie točne doprava: Otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.
Otáčanie točne doľava: Otáčajte v smere hodinových ručičiek.

Vysúvanie plošiny: Otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.
Zaťahovanie plošiny: Otáčajte v smere hodinových ručičiek.

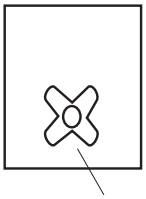
Spúšťanie sekundárneho ramena a dvíhanie a spúšťanie primárneho ramena: Stlačte a otáčajte v smere hodinových ručičiek.

Ručná obsluha výložníka (len modely pre Austráliu)

Rozvod na spúšťanie výložníka sa nachádza na primárnom vysúvacom ramene.

1 Otočením gombíka rozvodu výložníka spusťte výložník.

2 Úplným otočením gombíka v smere hodinových ručičiek do krajnej polohy ho uvediete do pôvodného stavu.



PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Indikátor preťaženia plošiny (ak je vo výbave)



Indikátor blikaním signalizuje preťaženie plošiny a nepoužiteľnosť funkcií.

Znížte hmotnosť záťaže plošiny, kým sa indikátor nevypne.

Ochrana pred pádom

Pri obsluhe stroja je nutné používať výstroj osobnej ochrany pred pádom (PFPE).

Každý výstroj musí spĺňať príslušné štátne predpisy, musí byť skontrolovaný a musí sa používať podľa pokynov výrobcu výstroja.

Prevádzka voliteľného pohonného systému

1 Plošina musí byť úplne spustená. Funkcia jazdy nebude pracovať, ak plošina nie je úplne spustená.

2 Zatiahnutím páky poháňaných kolies smerom k jednotlivým kolesám na oboch bokoch stroja ručne aktivujte poháňané kolesá.

3 Uvoľnite parkovaciu brzdu na oji.

Modely ANSI a CSA a modely pre Austráliu: Pohonný systém obsluhujte z plošiny pomocou jednotky ovládania jazdy umiestnenej vedľa plošiny. Stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie. Stlačením a podržaním tlačidla automatického vyrovnania zdvihnite podpery.

Poznámka: Jednotka ovládania pohonného systému sa dá odmontovať zo stroja a použiť z pozemného stanoviska. Pred jazdou uvoľnite jednotku ovládania jazdy z konzoly a odstúpte od stroja.

Modely CE: Na pozemnom ovládacom paneli stlačte a podržte modré tlačidlo aktivácie funkcie. Stlačením a podržaním tlačidla automatického vyrovnania vyrovnania alebo jednotlivých tlačidiel podpier vyrovnania zdvihnite podpery. Jazdu ovládajte z pozemného stanoviska pomocou jednotky ovládania, ktorá sa nachádza vedľa pozemného ovládacieho panelu. Pred jazdou uvoľnite jednotku ovládania jazdy z konzoly a odstúpte od stroja.

4 Stlačte a podržte tlačidlo aktivácie funkcie na ovládacej páke jazdy.

5 Posuňte ovládaciu páku jazdy zo strednej polohy. Smer jazdy stroja udávajú farebné šípky na ovládacom paneli.

6 Pred zdvihnutím plošiny spusťte podpery, vyrovnajte stroj a zdvihnite kolesá zo zeme.

Poznámka: Pomocou vodováhy skontrolujte, či je stroj vyrovnaný.

Jazda na svahu

Určite parametre naklonenia stroja do kopca, naklonenia z kopca a bočného naklonenia a určite stupeň sklonu svahu.



Parameter maximálneho naklonenia, oje/ťažné zariadenie smeruje do svahu, prepravná poloha: 20 % (11°)



Parameter maximálneho naklonenia, oje/ťažné zariadenie smeruje zo svahu, prepravná poloha: 20 % (11°)



Parameter maximálneho bočného naklonenia, prepravná poloha: 20 % (11°)

Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.

Určenie stupňa sklonu svahu:

Odmerajte svah digitálnym sklonomerom ALEBO použite nasledujúci postup.

Budete potrebovať:

tesársku vodováhu,

rovnú drevenú dosku dlhú aspoň 1 m,

meracie pásmo.

Položte dosku na svah.

Na koniec smerujúci dole kopcom položte vodováhu na hornú stranu dosky a dvíhajte ju až do vodorovnej polohy.

Keď je doska vo vodorovnej polohe, odmerajte zvislú vzdialenosť od spodnej časti dosky k zemi.

Vzdialenosť nameranú pásmom (prevýšenie) vydeľte dĺžkou dosky (vzdialenosťou) a vynásobte 100.

Príklad:



Drevená doska = 3,6 m

Vzdialenosť = 3,6 m

Prevýšenie = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 × 100 = stúpanie 8,3 %

Ak sklon svahu prevyšuje maximálny parameter naklonenia stroja do kopca, z kopca alebo bočného naklonenia, stroj sa musí pripevniť na navijak a previezť hore alebo dole svahom pomocou vlečného vozidla. Pozrite si časť Pokyny na prepravu a zdvíhanie.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY

Po každom použití

1 Otočte točňu tak, aby sa plošina nachádzala oproti oju stroja.

2 Spusťte rameno do podpery.

3 Zaistite rameno pomocou pridržiavacích západiek.

4 Otočte kľúčový prepínač do polohy vypnuté a vyberte kľúč, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu.

5 Podľa potreby nabite batérie.

Skladovanie

1 Skontrolujte, či je rameno správne umiestnené v prepravnej polohe a pridržiavacie západky sú zaistené.

2 Zdvihnite podpery a umiestnite ich do prepravnej polohy.

3 Vyberte bezpečné parkovacie miesto s pevným povrchom, bez prekážok a premávky.

4 Otočte kľúčový prepínač do polohy vypnuté a vyberte kľúč, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu.

5 Kolesá zaistite klinmi.

6 Podľa potreby nabite batérie.

Odstavenie modelov s hydraulickými nájazdovými brzdami (modely ANSI a CSA a modely pre Austráliu)

Ak je stroj vybavený hydraulickou nájazdovou brzdou, systém sa musí pred odstavením odpojiť.

Príslušné pokyny pre konkrétny typ nájazdových bŕzd nájdete v návode pre systém nájazdových bŕzd.

Po dokončení daného postupu skontrolujte, č bol stroj uvedený do vlečnej alebo prevádzkovej konfigurácie.

Preprava stroja bez vlečného vozidla

Nepokúšajte sa ručne pohybovať strojom, ak nestojí na pevnom a rovnom povrchu. Pri tlačení stroja používajte na ovládanie rýchlosti parkovaciu brzdu.

Vlečenie

1 Zaistite parkovaciu brzdu.

2 Zaistite rameno pomocou pridržiavacích západiek.

3 Modely s otočnou plošinou: Plošina musí byť v strednej polohe. Ak plošina nie je v strede, môže zakrývať koncové svetlá.

4 Otočením kľuky zdviháka zdvihnite oje.

5 Umiestnite guľovú hlavu prepravného vozidla priamo pod spojovací mechanizmus.

6 Otvorte západku na spojovacom mechanizme.

7 Otočením kľuky zdviháka spusťte oje.

8 Zatvorte západku na spojovacom mechanizme.

9 Pripojte bezpečnostné reťaze (ak sú vyžadované) a káble brzdy k vozidlu. Reťaze prekrížte pod ťažným zariadením.

10 Potiahnite uvoľňovaciu kľuku zdviháka a otočte zdvihák oja do prepravnej polohy.

11 Pripojte a vyskúšajte svetlá prívesu.

12 Uvoľnite parkovaciu brzdu.

Informácie o vlečení

Riadenie vozidla vlečúceho príves sa líši od riadenia bežných vozidiel. Pozorne si prečítajte nasledujúce pokyny.

Pri vlečení a pri jazde po pozemných komunikáciách používajte kontrolný zoznam, ktorý sa nachádza na zadnom obale tejto príručky. Pri každom zastavení skontrolujte všetky pripojenia.

Všetky pneumatiky musia byť správne nahustené. Odporúčané hustenie pneumatík nájdete na bočnej strane pneumatiky alebo štítku na prívese. Pneumatiky neprehusťujte. Tlak v pneumatikách sa počas jazdy zvýši. Meranie tlaku v pneumatike za tepla neposkytuje presný výsledok.

Pri vlečení prívesu udržiavajte dvojnásobnú vzdialenosť medzi vašim vozidlom a vozidlom pred vami, ako je bežný odstup. V nepriaznivom počasí zvýšte odstup ešte viac.

Pri jazde zo svahu spomaľte a zaraďte nižší rýchlostný stupeň.

Spomaľte aj pred zákrutami, pri nebezpečnom stave vozovky, pred výjazdom z diaľnice a pri jazde v nepriaznivom počasí.

Pri predbiehaní iných vozidiel ponechávajte dostatok miesta pre príves. Pred návratom do jazdného pruhu musíte predbiehané vozidlo predísť o omnoho väčšiu vzdialenosť.

Pri otáčaní s prívesom sa vyvarujte trhavých a prudkých pohybov.

Prudký vietor, nadmerná rýchlosť, posunutie nákladu či predbiehajúce vozidlá môžu spôsobiť kolísanie idúceho vozidla. V takom prípade nebrzdite, nezrýchľujte ani neotáčajte volantom. Brzdenie a otočenie volantu môžu spôsobiť prudké vybočenie vozidla a prívesu. Uberte plyn a udržiavajte volantom priamy smer jazdy.

Ak sa vozidlo alebo príves dostanú mimo spevnenú cestu, držte volant pevne a uberte plyn. Nebrzdite. Nezatáčajte prudko. Spomaľte na rýchlosť pod 40 km/h. Postupným miernym otáčaním volantu sa vráťte späť na cestu. Pri vstupe do cestnej premávky buďte opatrní.

PREVÁDZKOVÉ POKYNY



Pokyny na nabíjanie batérie

Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Nepoužívajte externú nabíjačku ani pomocnú batériu.
- ☑ Nabíjanie batérie vykonávajte na dobre vetranom priestranstve.
- ☑ Na nabíjanie používajte správne vstupné striedavé napätie uvedené na nabíjačke.
- ☑ Používajte len batérie a nabíjačky schválené spoločnosťou Genie.

Na dobíjanie batérií používajte motor alebo nabíjačku batérií na striedavý prúd.

Nabíjanie batérií motorom

Batérie sa začnú automaticky nabíjať po spustení motora.

Všetky funkcie zdvíhania a jazdy možno používať so zapnutým motorom.

Pri nabíjaní batérií motorom sa batérie nenabijú na maximálnu kapacitu. Pravidelne dobíjajte batérie na maximálnu kapacitu pomocou nabíjačky batérií na striedavý prúd.

Nabíjanie batérií nabíjačkou na striedavý prúd

1 Skontrolujte, či je motor vypnutý (ak je vo výbave).

2 Pred nabíjaním skontrolujte, či sú batérie pripojené.

3 Otvorte kryt motorového priestoru. Kryt musí zostať otvorený počas celého nabíjacieho cyklu.

4 Vyberte kryty otvorov batérií a skontrolujte hladinu kyseliny v batériách. Podľa potreby pridajte destilovanú vodu len v takom množstve, aby boli ponorené elektródy. Pred nabíjacím cyklom batérie neprepĺňajte.

5 Nasaďte kryty otvorov batérií späť.

6 Pripojte nabíjačku batérií k uzemnenému elektrickému okruhu so striedavým prúdom.

7 Zapnite nabíjačku batérií.

8 Po dokončení nabíjacieho cyklu sa nabíjačka automaticky vypne.

9 Po dokončení nabíjacieho cyklu skontrolujte hladinu kyseliny v batériách. Doplňte do spodnej časti plniacej rúrky destilovanú vodu. Batérie neprepĺňajte.

Pokyny na prepravu a zdvíhanie



Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Spoločnosť Genie Industries poskytuje tieto informácie o zabezpečení ako odporúčanie. Za správne zabezpečenie a výber ťahača podľa predpisov Ministerstva dopravy Spojených štátov, ostatných miestnych predpisov a politiky spoločnosti sú zodpovední výlučne vodiči.
- ☑ Zákazníci spoločnosti Genie, ktorí potrebujú prepraviť zdvižnú plošinu alebo produkt spoločnosti Genie, by sa mali obrátiť na kvalifikovaného prepravcu so skúsenosťami v príprave, nakladaní a zabezpečovaní stavebných a zdvižných zariadení v medzinárodnej doprave.
- ☑ Nakladať stroj na korbu alebo skladať stroj z korby môže iba kvalifikovaná obsluha zdvíhacích zariadení.
- ☑ Prepravné vozidlo musí byť zaparkované na rovnom povrchu.
- ☑ Počas nakladania stroja musí byť prepravné vozidlo zabezpečené voči prevráteniu.
- ☑ Skontrolujte, či sú kapacita vozidla, ložná plocha a reťaze alebo remene dostatočné vzhľadom na hmotnosť stroja. Plošiny spoločnosti Genie sú vzhľadom na svoju veľkosť veľmi ťažké. Hmotnosť stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom. Umiestnenie štítku s výrobným číslom nájdete v časti Štítky.
- ☑ Nejazdite so strojom na svahu, ktorý prekračuje parametre maximálneho stúpania, klesania alebo bočného naklonenia stroja na svahu. Pozrite si časť Jazda na svahu v časti Prevádzkové pokyny.
- ☑ Ak sklon ložnej plochy prepravného vozidla prekračuje parametre maximálneho stúpania alebo klesania, stroj sa musí naložiť a vyložiť pomocou navijaka podľa uvedeného postupu. Parametre sklonov nájdete v časti Technické údaje.

POKYNY NA PREPRAVU A ZDVÍHANIE

Zabezpečenie pri preprave na vozidle alebo prívese

Rameno spustite úplne nadol a zasuňte ho. Rameno a stredný čap musia spočívať v podperách.

Bezpečne zaistite pridržiavacie západky ramena.

Zdvihnite všetky štyri podpery do prepravnej polohy.

Pri príprave na prepravu kolesá stroja vždy zaistite klinmi.

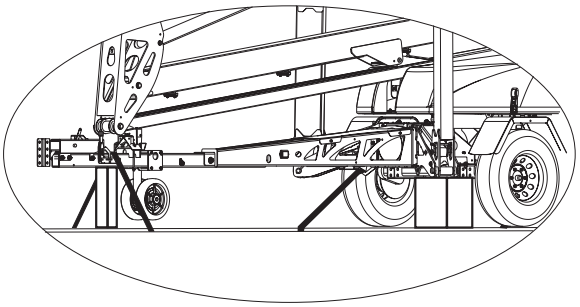
Pred prepravou otočte kľúčový prepínač do polohy vypnuté a vyberte kľúč.

Skontrolujte, či sa na stroji nenachádzajú uvoľnené alebo nezabezpečené časti.

Zabezpečenie podvozka

Pod oje podložte blok.

Oje stroja zaistite popruhom.



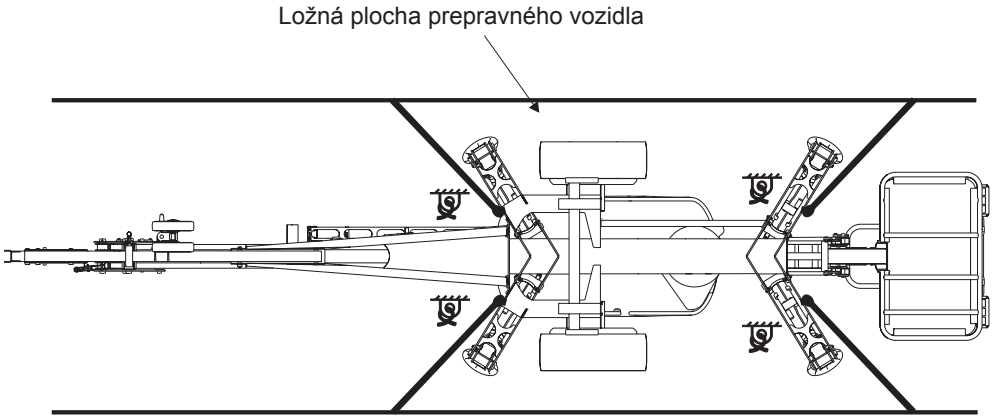
Pod nápravu medzi kolesá podložte blok.

Pomocou štyroch pripevňovacích bodov na podvozku ukotvite stroj k povrchu, na ktorom sa bude prepravovať.

Použite reťaze alebo remene s dostatočnou zaťažiteľnosťou.

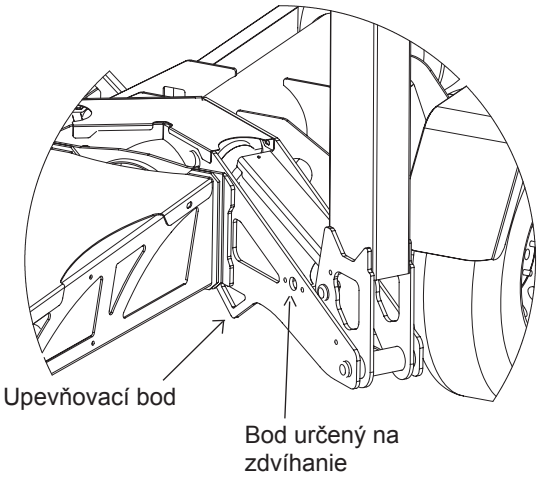
Na zaistenie podvozku použite aspoň štyri reťaze.

Reťaze usporiadajte tak, aby sa nepoškodili.



Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Pripevňovať a dvíhať stroj môžu iba kvalifikovaní mechanici.
- ☑ Skontrolujte, či sú kapacita žeriavu, ložná plocha a popruhy alebo laná dostatočné vzhľadom na hmotnosť stroja. Hmotnosť stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom.



Pokyny na zdvíhanie

Rameno spustite úplne nadol a zasuňte ho.

Bezpečne zaistite pridržiavacie západky ramena.

Zdvihnite všetky štyri podpery do prepravnej polohy.

Odstráňte všetky voľné časti na stroji.

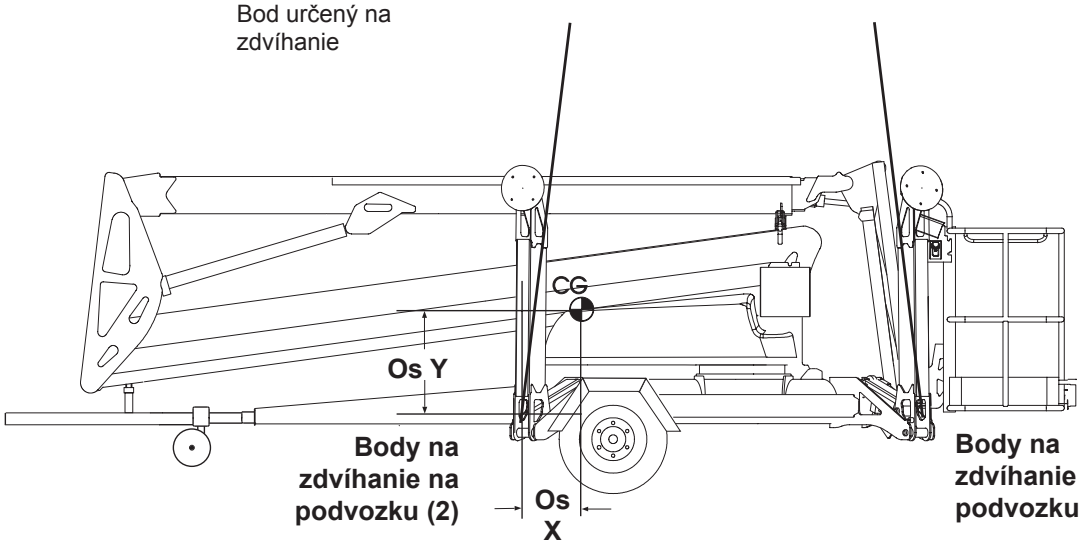
Určite ťažisko stroja pomocou tabuľky a obrázkov na tejto strane. Merajte od niektorého z bodov určených na zdvíhanie na strane stroja, kde sa nachádza oje.

Popruhy alebo laná pripevňujte iba k bodom určeným na zdvíhanie stroja.

Upravte usporiadanie popruhov alebo lán tak, aby sa stroj nepoškodil a bol stále vyrovnaný.

Tabuľka na určenie ťažiska

	Os X	Os Y
ANSI, CSA a Austrália	34 cm	41 cm
CE	31 cm	41 cm



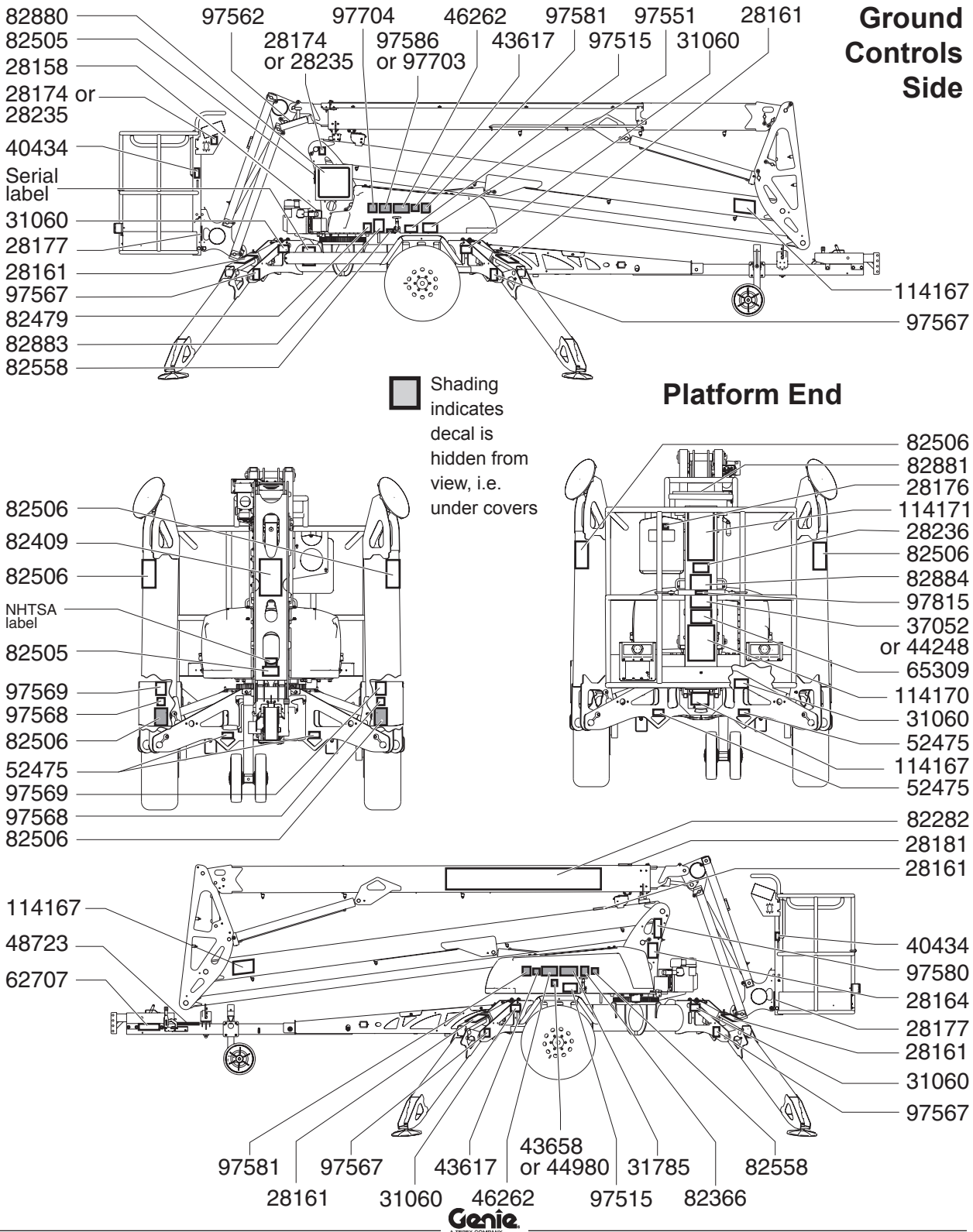
Štítky

Kontrola štítkov so slovným popisom

Zistite, či štítky na stroji obsahujú slovný popis alebo symboly. Prostredníctvom zodpovedajúcej kontroly overte prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji.

Part No.	Description	Quantity
28158	Label - Unleaded Fuel Only (models with engines)	1
28161	Warning - Crushing Hazard	5
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate (option)	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard	5
31785	Notice - Battery Charger Operating Instr.	1
37052	Notice - Max Capacity, 500 lbs / 227 kg (ANSI/CSA)	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
43617	Danger - Tip-over (batteries)	2
43658	Label - Power to Battery Charger, 230V	1
44248	Notice - Max Capacity, 440 lbs / 200 kg (Australia)	1
44980	Label - Power to Battery Charger, 115V	1
46262	Danger - Battery/Charger Safety	2
48723	Label - Parking Brake	1
52475	Label - Transport Tie-down	4
62707	Warning - Towing Hazard	1
65309	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N, Australia	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82409	Warning - Transport Instructions	1
82479	Danger - General Safety, Ground	1
82505	Danger - Crushing Hazard, Elevated Components	2
82506	Caution - Foot Crushing Hazard	6
82558	Warning - Skin Injection Hazard	2
82880	Ground Control Panel	1
82881	Platform Control Panel	1
82882	Cosmetic - Genie TZ-50	1
82883	Notice - Operating Instructions, Ground	1
82884	Notice - Operating Instructions, Platform	1
97515	Danger - Electrocution Hazard	2
97551	Caution - Compartment Access	1
97562	Drive Control Panel (option)	1
97567	Label - Outrigger Load	4
97568	Label - Wheel Load	2
97569	Notice - Tire Specifications	2
97580	Notice - Engine Specifications (models with engines)	1
97581	Notice - Battery Connection Diagram	2
97586	Notice - Manifold Valves	1
97703	Notice - Manifold Valves (Australia)	1
97704	Notice - Jib Manifold (Australia)	1
97815	Label - Lower Midrail	1
114167	Label -Transport Diagram	3
114170	Warning/Notice - Drive System Operation (option)	1
114171	Danger - General Safety, Platform	1

ŠTÍTKY


Ground Controls Side
82880
82505
28158
28174 or 28235
40434
Serial label
31060
28177
28161
97567
82479
82883
82558
97562
28174 or 28235
97704
97586 or 97703
46262
43617
97581
97515
97551
31060
28161
114167
97567
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
Platform End
82506
82409
82506
NHTSA label
82505
97569
97568
82506
52475
97569
97568
82506
82506
82881
28176
114171
28236
82506
82884
97815
37052 or 44248
65309
114170
31060
52475
114167
52475
114167
48723
62707
82282
28181
28161
40434
97580
28164
28177
28161
31060
97567
97581
28161
97567
31060
43617
46262
43658 or 44980
97515
31785
82366
82558

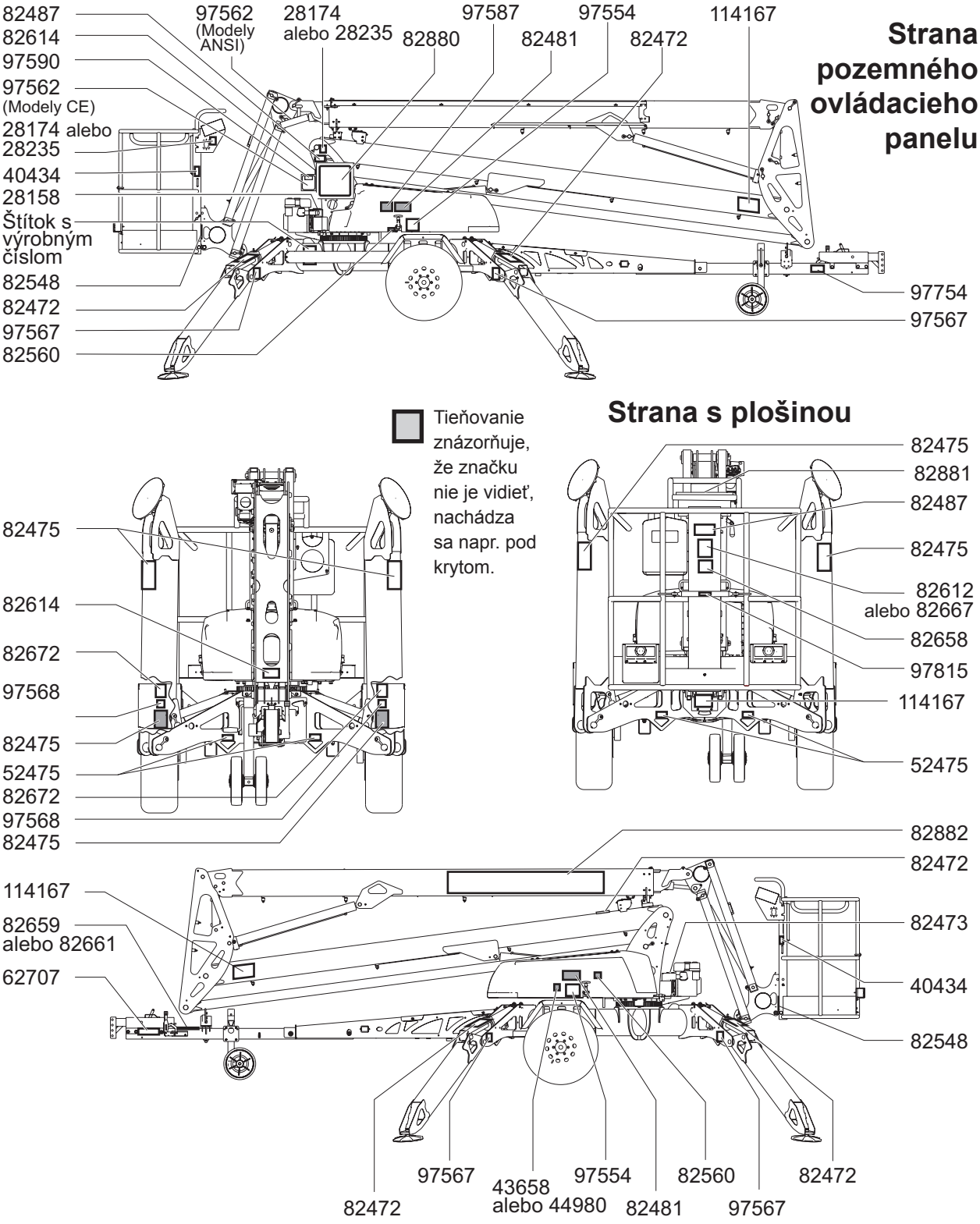
ŠTÍTKY

Kontrola štítkov so symbolmi

Zistite, či štítky na stroji obsahujú slovný popis alebo symboly. Prostredníctvom zodpovedajúcej kontroly overte prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji.

Číslo súčiastky	Popis	Počet
28158	Štítok – Iba bezolovnaté palivo (modely s motorom)	1
28174	Štítok – Napájanie plošiny, 230 V	2
28235	Štítok – Napájanie plošiny, 115 V	2
40434	Štítok – Zachytenie lana	2
43658	Štítok – Napájanie nabíjačky batérií, 230 V	1
44980	Štítok – Napájanie nabíjačky batérií, 115 V	1
52475	Štítok – Upevňovací bod na prepravu	4
82472	Výstraha – Nebezpečenstvo pomliaždenia	5
82473	Upozornenie – Prístup k vnútorným priestorom (modely s motorom)	1
82475	Upozornenie – Nebezpečenstvo pomliaždenia nôh	6
82481	Nebezpečenstvo – Zásady bezpečnosti pri manipulácii s batériou	2
82487	Štítok – Prečítajte si návod	2
82548	Výstraha – Otáčanie plošiny	2
82560	Výstraha – Nebezpečenstvo zasiahnutia pokožky	2
82612	Nebezpečenstvo – Maximálna kapacita, 200 kg, CE	1
82614	Nebezpečenstvo – Pomliaždenie, zdvihnuté súčasti	2
82658	Nebezpečenstvo – Maximálna manuálna sila, 400 N, CE	1
82659	Štítok – Parkovacia brzda, CE	1
82661	Štítok – Parkovacia brzda, ANSI	1
82667	Nebezpečenstvo – Maximálna kapacita, 227 kg, ANSI	1
82672	Štítok – Tlak v pneumatike,	2
82880	Pozemný ovládací panel	1
82881	Ovládací panel plošiny	1
82882	Dekorácia – Genie TZ-50	1
97554	Nebezpečenstvo – Úraz elektrickým prúdom	2
97562	Ovládací panel jazdy (modely s voliteľným systémom pre jazdu)	1
97567	Štítok – Záťaž podpery	4
97568	Štítok – Záťaž kolesa	2
97587	Štítok – Rozvodné ventily	1
97590	Nebezpečenstvo – Nebezpečenstvo zrážky (voliteľný pohonný systém)	1
97754	Štítok – Certifikát ťahadla, CE	1
97815	Štítok – Stredná tyč	1
114167	Štítok – Prepravná schéma	3

ŠTÍTKY


Strana pozemného ovládacieho panelu
82487
82614
97590
97562 (Modely CE)
28174 alebo 28235
40434
28158
Štítok s výrobným číslom
82548
82472
97567
82560
97562 (Modely ANSI)
28174 alebo 28235
82880
97587
82481
97554
82472
114167
97754
97567
Tieňovanie znázorňuje, že značku nie je vidieť, nachádza sa napr. pod krytom.
Strana s plošinou
82475
82614
82672
97568
82475
52475
82672
97568
82475
82475
82881
82487
82475
82612 alebo 82667
82658
97815
114167
52475
82882
82472
114167
82659 alebo 82661
62707
82473
40434
82548
82472
97567
43658 alebo 44980
97554
82481
82560
97567
82472

Technické údaje

Maximálna pracovná výška	16,9 m
Maximálna výška plošiny	15,1 m
Maximálna výška stroja v prepravnej polohe	2 m
Maximálny vodorovný pracovný dosah od osovej čiary stroja	8,9 m
Stopa podpery (š × d)	4,37 m
Maximálne zaťaženie ANSI a CSA CE a Austrália	 227 kg 200 kg
Šírka stroja v prepravnej polohe	1,68 m
Dĺžka stroja v prepravnej polohe	6,7 m
Otáčanie točne	359°
Otáčanie plošiny	160°
Rozmery plošiny	1,1 m × 68 cm
Vyrovnanie plošiny	automatické
Výstup striedavého prúdu na plošine	štandardný
Veľkosť pneumatiky, modely ANSI a CSA a modely pre Austráliu	 225/75 R15 Rozsah záťaže D
Veľkosť pneumatiky, modely CE	215/70 R14 Rozsah záťaže C
Svetlá výška	25,4 cm
Hmotnosť (Hmotnosti strojov závisia od konfigurácie doplnkov.)	Pozrite si štítok s výrobným číslom
Maximálna vlečná rýchlosť	97 km/h
Maximálna hmotnosť oja ANSI, CSA a Austrália CE	 202 kg 105 kg
Hluk na palube vozidla Maximálna hladina zvuku na normálne fungujúcich pracoviskách (vážený priemer A)	70 dB
Maximálny hydraulický tlak (funkcie ramena)	207 baru
Systémové napätie	24 V

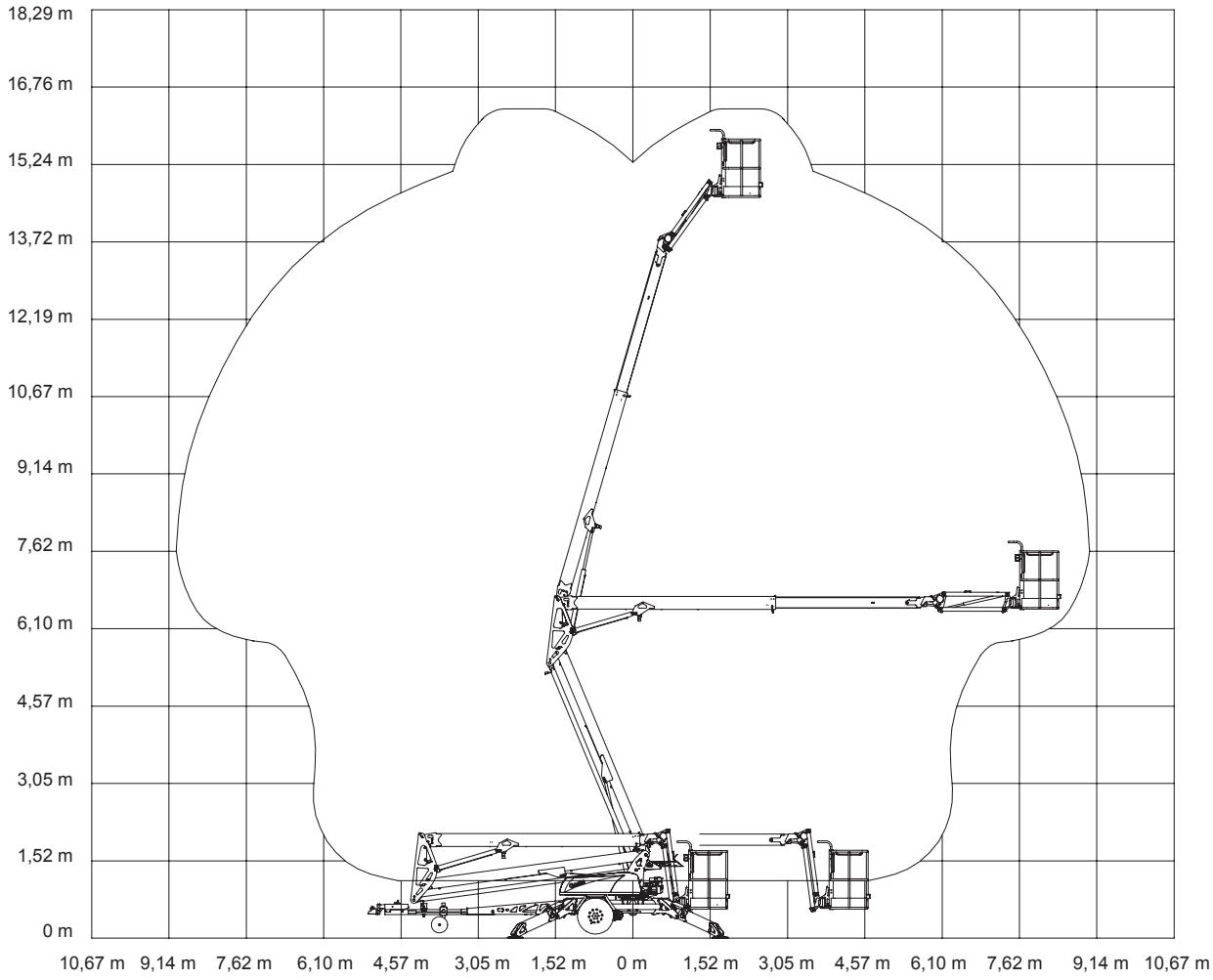
Zdroj energie	
Modely bez voliteľného pohonu	4 Group T-105 Batérie 225 Ah, 6 V, jednosm. prúd s voliteľným spaľovacím motorom Honda GX160K1
Modely s voliteľným pohonom	4 Group T-145 Batérie 244 Ah, 6 V, jednosm. prúd s voliteľným spaľovacím motorom Honda GX160K1

Údaje o zaťažení podkladu (ANSI/CSA/Austrália)	
Maximálne zaťaženie pneumatík (bez menovitej záťaže)	957 kg
Maximálne zaťaženie podpery (vrátane menovitej záťaže)	1 286 kg
Kontaktný tlak pneumatík (bez menovitej záťaže)	3,5 kg/cm^2 347 kPa
Kontaktný tlak podpery (vrátane menovitej záťaže)	2,0 kg/cm^2 197 kPa
Tlak na využitej ploche (bez menovitej záťaže)	846 kg/m^2 8,30 kPa
Tlak na využitej ploche (vrátane menovitej záťaže)	127 kg/m^2 1,25 kPa

Údaje o zaťažení podkladu (CE)	
Maximálne zaťaženie pneumatík (bez menovitej záťaže)	1 035 kg
Maximálne zaťaženie podpery (vrátane menovitej záťaže)	1 286 kg
Kontaktný tlak pneumatík (bez menovitej záťaže)	3,8 kg/cm^2 375 kPa
Kontaktný tlak podpery (vrátane menovitej záťaže)	2,0 kg/cm^2 197 kPa
Tlak na využitej ploche (bez menovitej záťaže)	1 002 kg/m^2 9,83 kPa
Tlak na využitej ploche (vrátane menovitej záťaže)	127 kg/m^2 1,25 kPa

Poznámka: Údaje o zaťažení podkladu sú približné a nezahŕňajú rozličné konfigurácie doplnkov. Môžu sa používať len s primeranými koeficientmi bezpečnosti.

Graf rozsahu pohybu



Stratégiou spoločnosti Genie je neustále zdokonaľovanie produktov. Technické údaje produktov sa môžu meniť bez upozornenia.

Kontrolný zoznam pri vlečení
(použite pri každom zastavení)

Pred vlečením	· Pridržiavacia západka ramena je bezpečne zaistená na svojom mieste · Ťažný hák je správne pripevnený k vozidlu · Bezpečnostné reťaze (v prípade potreby) sú správne pripevnené a zaistené (reťaze sa krížia pod hákom) · Všetky svetlá sú zapojené a fungujú · Pneumatiky sú správne nahustené
Pred jazdou	· Upevnite bezpečnostné zábrany · Správne nastavte zrkadlá
Na ceste	· Neprekračujte rýchlosť 97 km/h. Dodržiavajte platné zákony týkajúce sa rýchlosti vlečenia vozidiel. · Pri každom zastavení skontrolujte pripojenia a tlak v pneumatikách · Pred nebezpečnými úsekmi spomaľte · Zväčšite odstup pri jazde a predbiehaní

Dodáva:

Genie North America
Telefón 425.881.1800
Bezplatné volanie USA and Canada 800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefón +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefón +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Phone +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefón +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefón +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefón +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefón +31 183 581 102
Fax +31 183 581 566

Genie Scandinavia
Telefón +46 31 575100
Fax +46 31 579020

Genie France
Telefón +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefón +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefón +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefón +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefón +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241