Genie®
A TEREX BRAND

Návod na obsluhu

Z®-34/22

IC Power

s informáciami
o údržbe

Sixth Edition
Second Printing
Part No. 1258815SKGT

Dôležité upozornenie

Skôr, ako začnete používať tento stroj, prečítajte si a pochopte tieto bezpečnostné predpisy a prevádzkové pokyny a dodržiavajte ich. Stroj môžu obsluhovať len vyškolení a oprávnení pracovníci. Tento návod je neoddeliteľnou súčasťou stroja a musí byť na stroji neustále k dispozícii. V prípade akýchkoľvek otázok nás kontaktujte.

Kontaktujte nás:

Internet: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Obsah

Úvod 1
Bezpečnostné predpisy 2
Ovládacie prvky 9
Popis 11
Kontrola pred použitím 12
Údržba 14
Testy funkčnosti 17
Kontrola pracoviska 21
Prevádzkové pokyny 23
Štítky 30
Pokyny na prepravu a zdvíhanie 34
Technické údaje 37

Copyright © 1996 Terex Corporation

Šieste vydanie: druhá tlač, máj 2016

„Genie“ a „Z“ sú registrované ochranné známky spoločnosti Terex South Dakota, Inc. v USA a v mnohých iných krajinách.

Tieto stroje vyhovujú norme
ANSI A92.5
CSA B354.4

CE Zodpovedá smernici ES 2006/42/ES.
Pozrite si vyhlásenie o zhode s predpismi ES.

Úvod



Nebezpečenstvo

Nerešpektovanie pokynov a bezpečnostných predpisov uvedených v tomto návode môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

Neuvádzajte do prevádzky, ak ste nesplnili nasledujúce podmienky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s bezpečnostnými predpismi.

2 Pred každým použitím vykonajte prehliadku stroja.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate pokyny výrobcu a bezpečnostné pravidlá – bezpečnostný návod, návod na obsluhu a štítky na stroji.

☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate bezpečnostné predpisy zamestnávateľa a nariadenia týkajúce sa správania na pracovisku.

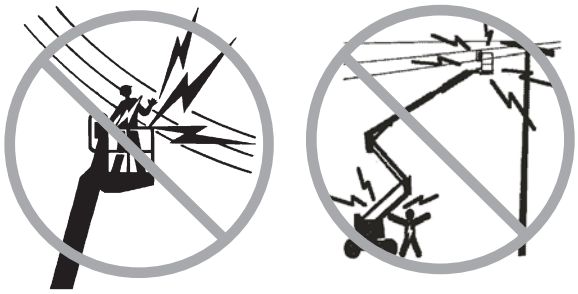
☑ Ak si neprečítate, neoboznámite sa a nedodržiavate všetky príslušné štátne predpisy.

☑ Ak ste neboli riadne vyškolení o bezpečnej prevádzke stroja.

Bezpečnostné predpisy

⚠ Nebezpečenstvo zásahu elektrickým prúdom

Stroj nie je elektricky izolovaný a neposkytuje ochranu pri kontakte alebo pri práci v blízkosti elektrického prúdu.



Udržujte bezpečnú vzdialenosť od prístrojov a vedení elektrickej energie v súlade s príslušnými štátnymi predpismi a nasledujúcou tabuľkou.

Napätie medzi fázami	**Minimálna bezpečná vzdialenosť**	
0 až 300 V	Zabráňte kontaktu	
300 V až 50 kV	10 stôp	3,05 m
50 kV až 200 kV	15 stôp	4,60 m
200 kV až 350 kV	20 stôp	6,10 m
350 kV až 500 kV	25 stôp	7,62 m
500 kV až 750 kV	35 stôp	10,67 m
750 kV až 1 000 kV	45 stôp	13,72 m

Zohľadnite pohyb plošiny, hojdanie a prehýbanie sa elektrického vedenia a dávajte pozor na silný alebo nárazový vietor.

Nedotýkajte sa stroja, ak je v kontakte s vedením elektrickej energie pod napätím. Personál na zemi alebo na plošine sa nesmie dotknúť stroja ani ho používať, pokiaľ vedenie elektrickej energie nie je vypnuté.

Nepoužívajte stroj počas búrky.

Nepoužívajte stroj ako uzemnenie pri zváraní.

⚠ Nebezpečenstvo prevrátenia

Hmotnosť osôb, náradia a materiálov nachádzajúcich sa na plošine nesmie prekročiť maximálnu nosnosť plošiny.

Maximálna kapacita plošiny	500 libier	227 kg
Stroj vybavený doplnkom ochrany lietadla	440 libier	200 kg
Maximálny počet osôb na plošine		2

Hmotnosť doplnkov a príslušenstva, ako sú podpery rúr, podpery panelov a zváračky, znižuje uvedenú kapacitu plošiny a musí sa od kapacity plošiny odčítať. Pozrite si štítky doplnkov a príslušenstva.

Bezpečnostné predpisy

CE a Austrália: nepoužívajte pneumatiky plnené vzduchom. Tieto stroje sú vybavené pneumatikami plnenými penou. Hmotnosť kolies a správne nastavenie protiváhy sú dôležité pre stabilitu.



Ak sa stroj nenachádza na pevnom a rovnom povrchu, rameno stroja nedvíhajte ani nevysúvajte.



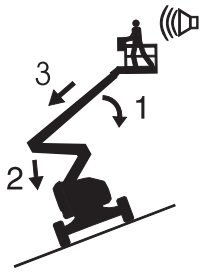
Nespoliehajte sa na zvukovú výstrahu naklonenia ako na indikátor vodorovnej polohy. Zvuková výstraha naklonenia sa aktivuje len vtedy, keď sa stroj nachádza na prudkom svahu.

Ak sa v prípade, že je rameno spustené, spustí zvuková výstraha naklonenia: nevysúvajte rameno, neotáčajte ním ani ho nedvíhajte nad vodorovnú polohu. Pred zdvihnutím plošiny premiestnite stroj na pevný rovný povrch.

Modely ANSI, CSA a AUS: ak sa v prípade, že je plošina zdvihnutá, spustí zvuková výstraha naklonenia, postupujte s najvyššou opatrnosťou. Zistite stav ramena na svahu, ako je znázornené nižšie. Pri spúšťaní ramena pred presunom na pevný a rovný povrch postupujte podľa uvedených krokov. Počas spúšťania rameno neotáčajte.

Modely CE: ak sa v prípade, že je plošina zdvihnutá, spustí zvuková výstraha naklonenia, postupujte s najvyššou opatrnosťou. Indikátor nevyrovnanej polohy stroja sa rozsvieti a funkcia jazdy v jednom alebo oboch smeroch bude mimo prevádzky. Zistite stav ramena na svahu, ako je znázornené nižšie. Pri spúšťaní ramena pred presunom na pevný a rovný povrch postupujte podľa uvedených krokov. Počas spúšťania rameno neotáčajte.

Všetky modely: ak sa v prípade, že je plošina orientovaná smerom do kopca, spustí zvuková výstraha naklonenia:

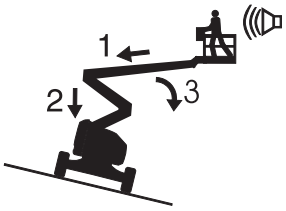


1 Spustite primárne rameno.

2 Spustite sekundárne rameno.

3 Zatiahnite primárne rameno.

Ak sa v prípade, že je plošina orientovaná smerom z kopca, spustí zvuková výstraha naklonenia:



1 Zatiahnite primárne rameno.

2 Spustite sekundárne rameno.

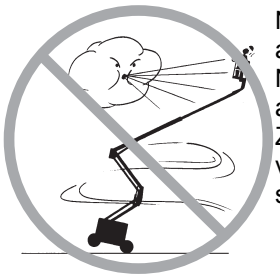
3 Spustite primárne rameno.

Bezpečnostné predpisy

Nemeňte ani nevyraďujte z činnosti prepínače obmedzovačov.

So zdvihnutým alebo vysunutým primárnym ramenom ani so zdvihnutým sekundárnym ramenom nejazdite rýchlejšie ako 0,6 míle/h (1 km/h).

Nedvíhajte rameno, ak by rýchlosť vetra mohla prekročiť 12,5 m/s (28 míľ/h). Ak rýchlosť vetra prekročí 12,5 m/s (28 míľ/h), keď je rameno zdvihnuté, spustite rameno a nepokračujte v prevádzke stroja.



Nepoužívajte stroj v silnom alebo nárazovom vetre. Nezväčšujte plochu povrchu a nezvyšujte záťaž plošiny. Zväčšenie plochy vystavenej vetru môže znížiť stabilitu stroja.



Počas riadenia stroja v prepravnej polohe na nerovnom povrchu, po sutinách, nestabilnom alebo šmykľavom povrchu, v blízkosti jám a zrázov postupujte veľmi opatrne a pohybujte sa pomaly.

Nejazdite so strojom so zdvihnutým alebo vysunutým ramenom po nerovnom teréne (alebo v blízkosti nerovného terénu), po nestabilnom povrchu alebo po povrchu s podobnými nebezpečnými podmienkami.

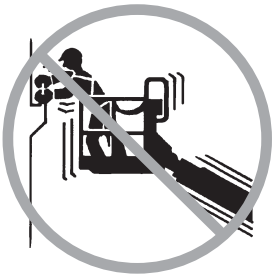
Nepoužívajte stroj na svahu, ktorý prekračuje maximálne parametre naklonenia stroja do kopca, z kopca alebo bočného naklonenia. Parametre naklonenia platia len pre stroje v prepravnej polohe.

Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha, 2WD (pohon dvoch kolies)		
Protiváha do kopca	37 %	(20°)
Protiváha z kopca	20 %	(11°)
Bočné naklonenie	25 %	(14°)
Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha, 4WD (pohon štyroch kolies)		
Protiváha do kopca	45 %	(24°)
Protiváha z kopca	40 %	(22°)
Bočné naklonenie	25 %	(14°)

Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.

Bezpečnostné predpisy

Netlačte ani neťahajte žiaden objekt mimo plošiny.



Maximálna povolená bočná sila – štandard ANSI a CSA
667 N (150 libier)

Maximálna povolená manuálna sila – CE
400 N (90 libier)

Nemeňte ani nevyraďujte z činnosti súčasti stroja, ktoré môžu ovplyvniť jeho bezpečnosť a stabilitu.

Súčiastky dôležité pre stabilitu stroja nenahradzujte súčiastkami, ktoré majú inú hmotnosť alebo iné technické parametre.



Na žiadnu časť stroja neumiestňujte ani nepripevňujte pevnú ani prevísajúcu záťaž.



Na plošinu ani na žiadnu inú časť stroja nepripevňujte rebríky alebo lešenie.

Neprepravujte nástroje a materiály, pokiaľ nie sú rovnomerne rozložené a nie je pre ne umožnená bezpečná manipulácia osobami nachádzajúcimi sa na plošine.

Nepoužívajte stroj na posuvnom alebo pohyblivom povrchu alebo na inom vozidle.

Neupravujte ani nemeňte zdvižnú pracovnú plošinu bez predchádzajúceho písomného povolenia výrobcu. Montáž nadstavcov na uskladnenie nástrojov alebo iného materiálu na plošinu, predný plech pod pedálmi alebo na ochranné zábradlie môže zvýšiť hmotnosť a plochu plošiny alebo jej zaťaženie.

Všetky pneumatiky musia byť v dobrom stave, musia byť správne nahustené a matice musia byť správne dotiahnuté.

Nepoužívajte stroj ako žeriav.

Netlačte stroj ani iné objekty pomocou ramena.

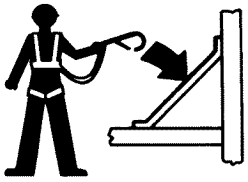
Nedotýkajte sa ramenom okolitých konštrukcií.

Nepripájajte rameno ani plošinu k okolitým konštrukciám.

Neumiestňujte náklad mimo plochy plošiny.

Bezpečnostné predpisy

⚠ Nebezpečenstvo pádu



Všetky osoby prítomné na plošine musia mať bezpečnostný opasok alebo popruh v súlade so štátnymi predpismi. Bezpečnostné lano pripevnite ku kotve na plošine.



Neseďte, nestojte a nestúpajte na zábradlie plošiny. Po celý čas udržujte na plošine stabilnú pozíciu.



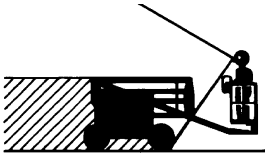
Nezliezajte, ak je plošina zdvihnutá.

Podlahu plošiny udržujte v čistote.

Pred prevádzkou spustite strednú časť vchodového zábradlia plošiny alebo zatvorte vstup.

Nevstupujte na plošinu ani ju neopúšťajte, ak stroj nie je v prepravnej polohe s plošinou na úrovni zeme.

⚠ Nebezpečenstvo zrážky



Počas prepravy alebo prevádzky stroja pamätajte na obmedzený výhľad a slepé miesta.

Pri otáčaní točne pamätajte na polohu ramena a na kolísanie zadnej časti stroja.



Skontrolujte pracovné miesto, či sa na ňom nenachádzajú visuté prekážky alebo či nehrozí iné nebezpečenstvo.



Pri držaní zábradlia plošiny pamätajte na nebezpečenstvo pomliaždenia.

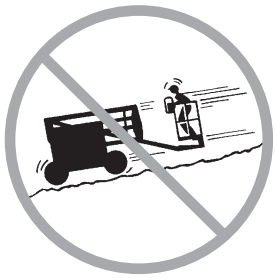
Operátori musia dodržiavať predpisy zamestnávateľa, predpisy o správaní sa na pracovisku a štátne predpisy o osobnom ochrannom výstroji.

Bezpečnostné predpisy

Pri jazde a riadení sledujte a používajte farebne kódované šípky na paneli plošiny a podvozka.



Nespúšťajte rameno, pokiaľ sa v priestore pod ramenom nachádzajú osoby alebo prekážky.



Jazdnú rýchlosť obmedzujte podľa stavu povrchu, hustoty premávky, stúpania, umiestnenia personálu a ostatných faktorov, ktoré môžu spôsobiť kolíziu.

Nepoužívajte rameno v priestore žiadneho žeriavu, pokiaľ ovládacie prvky žeriavu neboli uzamknuté alebo neboli podniknuté opatrenia na zabránenie možnej zrážke.

Počas používania stroja sa nepokúšajte o kaskadérske kúsky alebo žartíky.

⚠ Nebezpečenstvo poškodenia súčiastok

Na štartovanie motora nepoužívajte batériu ani nabíjačku s napätím vyšším ako 12 V.

Nepoužívajte stroj ako uzemnenie pri zváraní.

⚠ Nebezpečenstvo výbuchu a požiaru

Neštartujte motor, ak zacítite alebo zistíte prítomnosť plynu (LPG), benzínu, nafty alebo iných výbušných látok.

Nečerpajte palivo do stroja so zapnutým motorom.

Pri čerpaní paliva a nabíjaní batérie sa musí stroj nachádzať na otvorenom, dobre vetranom priestranstve v dostatočnej vzdialenosti od iskier, plameňov a zapálených cigariet.

Nepoužívajte stroj ani nenabíjajte batériu v nebezpečných priestoroch, kde sa môžu vyskytovať horľavé alebo výbušné plyny a látky.

Nevstrekujte etyléter do motora so žeraviacimi sviečkami.

⚠ Nebezpečenstvo poškodenia stroja

Nepoužívajte poškodený alebo nesprávne fungujúci stroj.

Pred každým použitím vykonajte dôkladnú prehliadku stroja a pred každou pracovnou zmenou preskúšajte všetky funkcie. Poškodený alebo nesprávne fungujúci stroj okamžite označte a vyraďte z prevádzky.

Dbajte na vykonávanie údržby predpísanej týmto návodom a príslušným servisným návodom spoločnosti Genie.

Dbajte na prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji.

Dbajte na to, aby návody na obsluhu, bezpečnostné pokyny a popis zodpovednosti boli úplné, čitateľné a umiestnené v schránke na stroji.

Bezpečnostné predpisy

⚠ Nebezpečenstvo úrazu

Stroj vždy používajte v dobre vetraných priestoroch, aby ste zabránili otrave oxidom uhoľnatým.

Nepoužívajte stroj, z ktorého uniká hydraulický olej alebo vzduch. Unikajúci vzduch alebo kvapalina sa môžu dostať do kontaktu s kožou a spôsobiť popálenie.

Nesprávna manipulácia so súčiastkami umiestnenými pod krytom môže spôsobiť vážne zranenie. Do vnútorného priestoru má prístup iba vyškolený personál údržby. Prístup obsluhy stroja sa odporúča obmedziť iba na prehliadku stroja pred použitím. Počas prevádzky musia byť všetky vnútorné priestory zatvorené a zabezpečené.

⚠ Zásady bezpečnosti pri manipulácii s batériou

Nebezpečenstvo popálenia

Batérie obsahujú kyselinu. Pri práci s batériami vždy používajte ochranné oblečenie a okuliare.

Zabráňte vyliatiu alebo kontaktu s kyselinou batérie. Vyliatu kyselinu batérie neutralizujte sódou bikarbónou a vodou.

Nebezpečenstvo výbuchu

Nepribližujte sa s batériou k iskrám, plameňom alebo zapáleným cigaretám. Batérie produkujú výbušný plyn.

Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom

Zabráňte kontaktu s elektrickými terminálmi.

Legenda k štítkom

Na produktoch spoločnosti Genie sa používajú symboly, farebné kódovanie a signálne slová na identifikáciu nasledujúcich oznamov:



Bezpečnostný výstražný symbol, ktorý sa používa na výstrahu pred možnými rizikami týkajúcimi sa zranení osôb. Dodržujte všetky bezpečnostné oznamy označené týmto symbolom, aby ste zabránili možnému zraneniu alebo smrti.



Červená značka označujúca hroziacu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, bude mať za následok smrť alebo vážne zranenie.



Oranžová značka označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.



Žltá značka s bezpečnostným výstražným symbolom označuje potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok menšie alebo menej závažné zranenie.

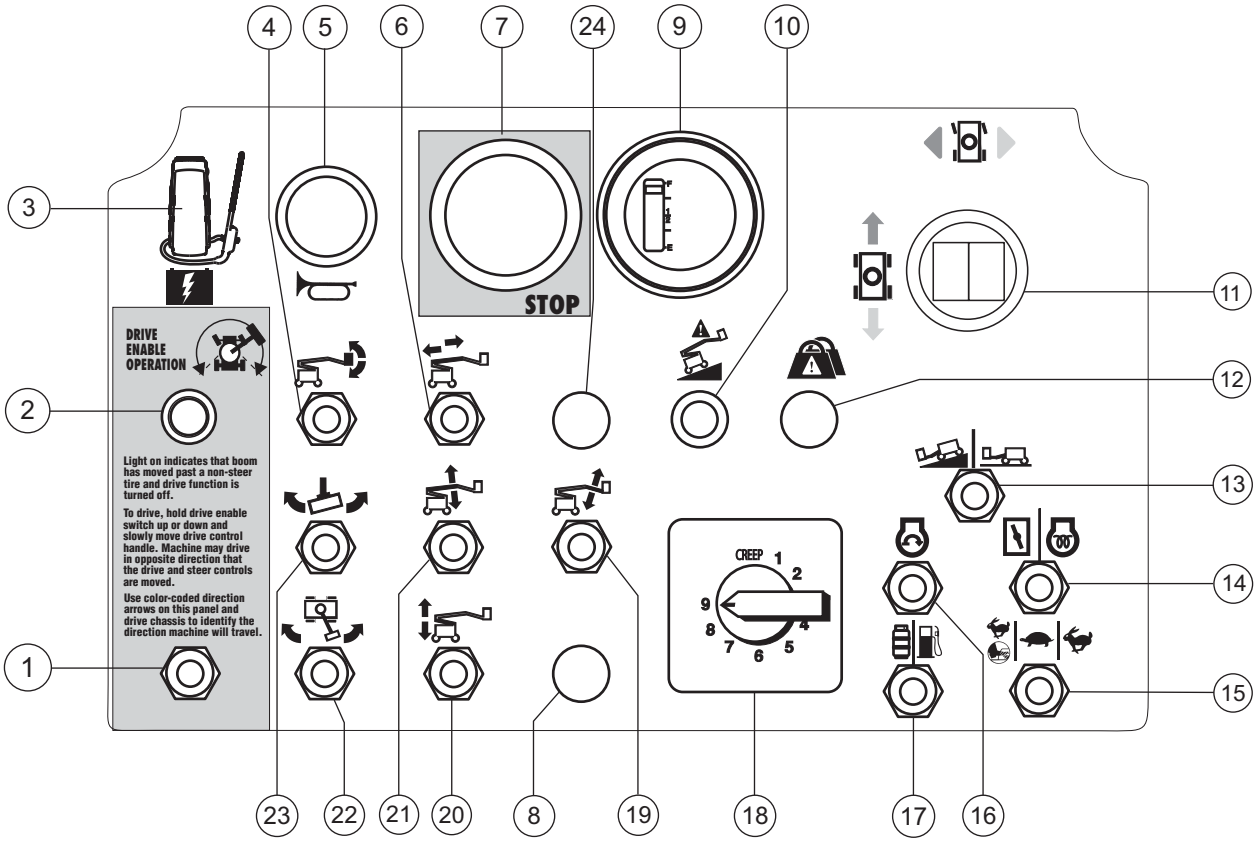


Žltá značka bez bezpečnostného výstražného symbolu označujúca potenciálnu rizikovú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže mať za následok poškodenie majetku.



Zelená značka, ktorá sa používa ako indikácia informácií o prevádzke alebo údržbe.

Ovládacie prvky

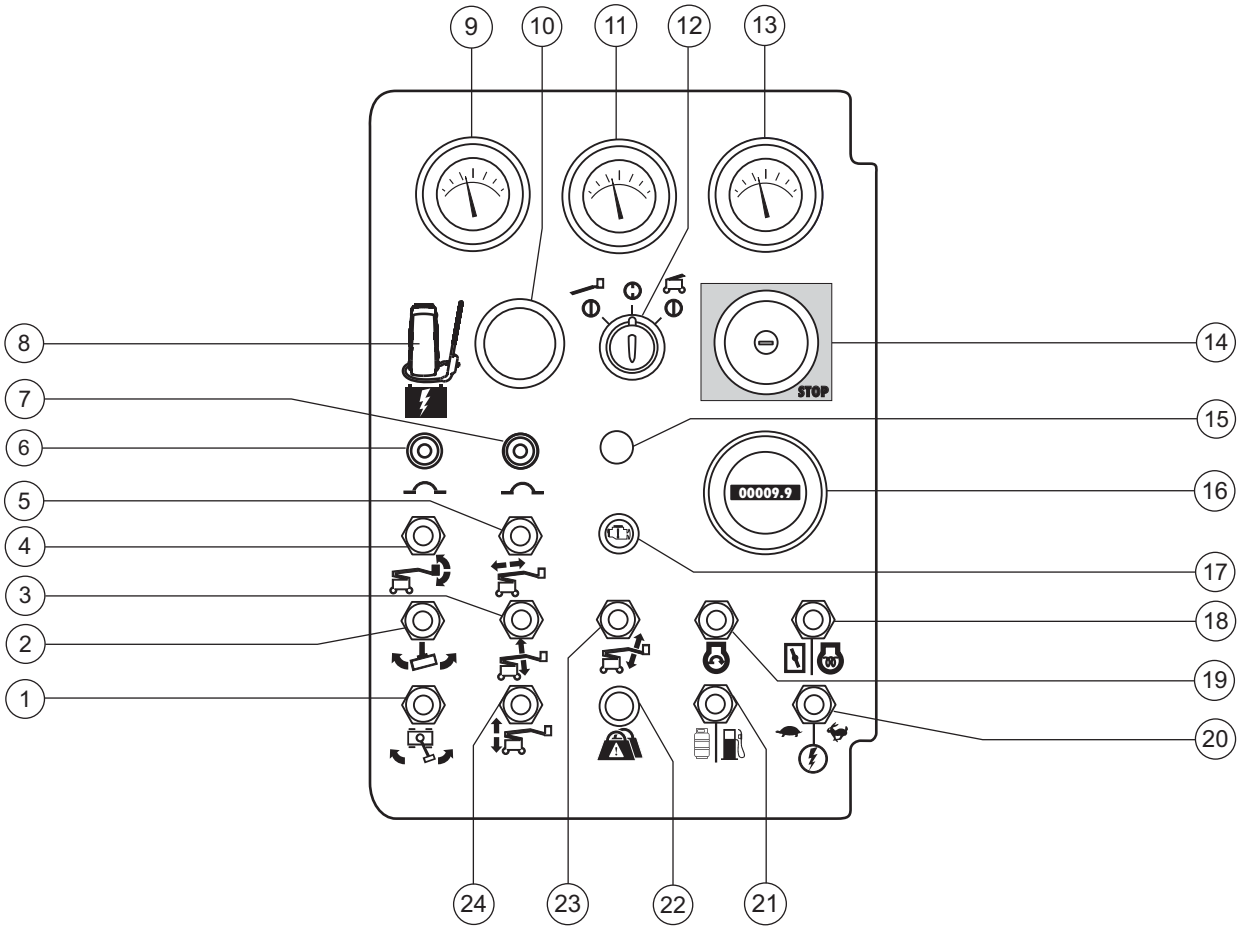


Ovládací panel plošiny

1 Spínač aktivácie jazdy
2 Indikátor aktivácie jazdy
3 Modely ANSI/CSA: spínač pomocného zdroja
Modely CE: spínač pomocného zdroja s krytom
4 Prepínač úrovne plošiny
5 Tlačidlo klaksónu
6 Prepínač vysúvania a zaťahovania primárneho ramena
7 Červené tlačidlo núdzového zastavenia
8 Potlačenie funkcií – doplnok ochrany lietadla (ak je vo výbave)
9 Kontrolka úrovne nabitia batérií (ak ide o súčasť výbavy)
10 Indikátor nevyrovnanej polohy stroja (ak je vo výbave)
11 Proporcionálna ovládacia páka funkcie jazdy a kolískový prepínač funkcie riadenia
12 Indikátor preťaženia plošiny (ak je vo výbave)
13 Ovládač rýchlosti
14 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Prepínač sýtiča
Modely s dieselovými motormi: spínač žeraviacich sviečok (ak ide o súčasť výbavy)
15 Prepínač voľnobežných otáčok motora
- Zajac a nožný spínač: vysoké voľnobežné otáčky aktivované nožným spínačom
- Korytnačka: nízke voľnobežné otáčky
- Zajac: vysoké voľnobežné otáčky

16 Spínač štartéra motora
17 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Prepínač výberu benzín/LPG
18 Ovládač rýchlosti funkcií ramena
19 Prepínač ovládania výšky ramena výložníka
20 Prepínač zdvíhania a spúšťania sekundárneho ramena
21 Prepínač zdvíhania a spúšťania primárneho ramena
22 Prepínač otáčania točne
23 Prepínač otáčania plošiny

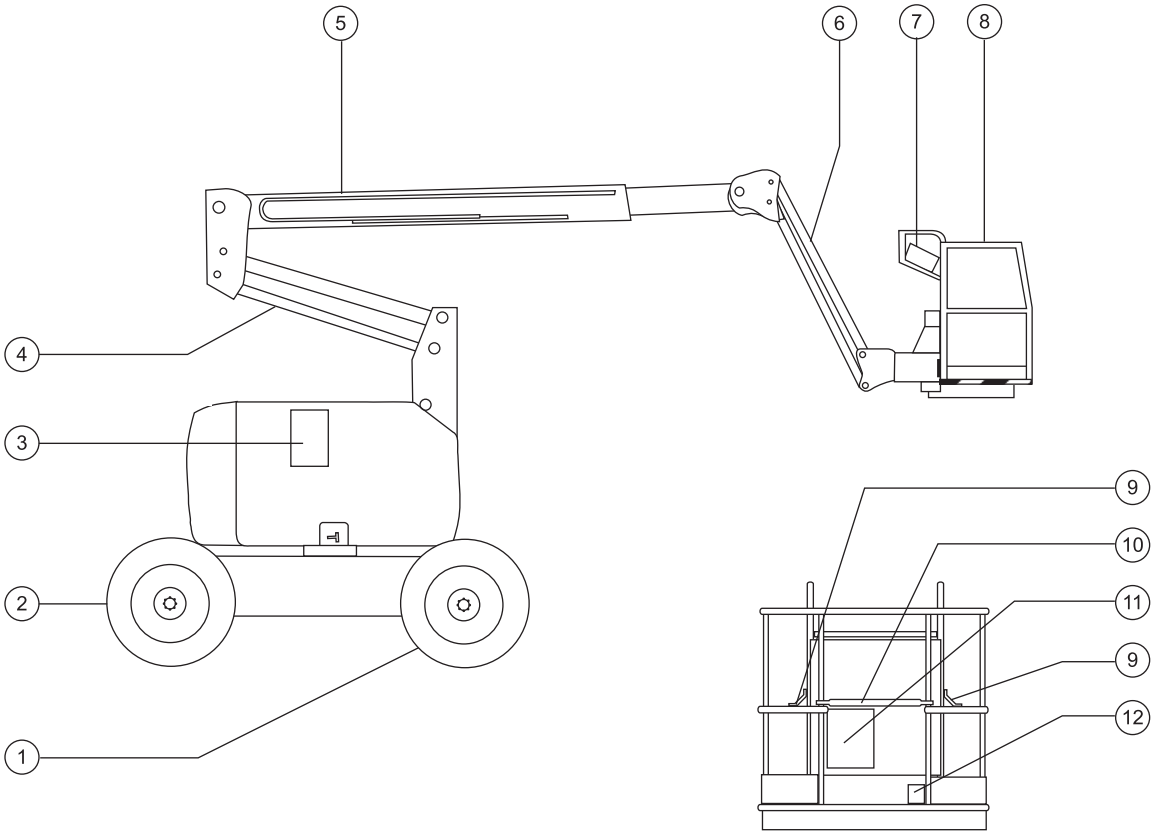
Ovládacie prvky



Pozemný ovládací panel

1 Prepínač otáčania točne
2 Prepínač otáčania plošiny
3 Prepínač zdvíhania a spúšťania primárneho ramena
4 Prepínač úrovne plošiny
5 Prepínač vysúvania a zaťahovania primárneho ramena
6 Poistka elektrických obvodov motora (10 A)
7 Poistka elektrických obvodov ovládacích prvkov (10 A)
8 Modely ANSI/CSA: spínač pomocného zdroja
Modely CE: spínač pomocného zdroja s krytom
9 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: Ukazovateľ teploty vody
Modely s dieselovými motormi: ukazovateľ teploty oleja
10 Výstraha pohybu
11 Ukazovateľ tlaku oleja
12 Kľúčový prepínač ovládacích prvkov plošiny, vypnutia a pozemných ovládacích prvkov
13 Ukazovateľ napätia
14 Červené tlačidlo núdzového zastavenia
15 Nepoužité
16 Hodiny alebo Diagnostický displej
17 indikátor kontroly motora (ak ide o súčasť výbavy)
18 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG:
Modely s dieselovými motormi: spínač žeraviacich sviečok (ak je vo výbave)
19 Spínač štartéra motora
20 Prepínač aktivácie funkcií
21 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: prepínač voľby paliva
22 Indikátor preťaženia plošiny (ak je vo výbave)
23 Prepínač ovládania výšky ramena výložníka
24 Prepínač zdvíhania a spúšťania sekundárneho ramena

Popis



1 Pneumatika neriadeného kolesa
2 Pneumatika riadeného kolesa
3 Pozemný ovládací panel
4 Sekundárne rameno
5 Primárne rameno
6 Rameno výložníka
7 Ovládací panel plošiny
8 Plošina
9 Miesto zachytenia bezpečnostného lana
10 Posuvná stredná časť zábradlia
11 Schránka na uloženie návodov
12 Nožný spínač

Kontrola pred použitím



Neuvádzajte do prevádzky, ak ste nesplnili nasledujúce podmienky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte kontrolu.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa so zásadami kontroly pred každým použitím a pochopte ich.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základné princípy kontroly pred použitím

Vykonávanie kontroly pred použitím a bežnej údržby je povinnosťou operátora.

Kontrola pred použitím je vizuálna kontrola vykonávaná operátorom pred začiatkom každej pracovnej zmeny. Kontrolou sa zisťujú viditeľné chyby na stroji ešte predtým, ako operátor vykoná testy funkčnosti.

Kontrola pred použitím slúži aj na zistenie, či nie je potrebné vykonať bežnú údržbu. Operátor smie vykonávať iba bežné úkony údržby určené v tomto Návode na obsluhu.

Podľa zoznamu na nasledujúcej strane skontrolujte každú položku.

Ak sa zistí poškodenie alebo neprípustná odchýlka od stavu pri dodaní z výroby, stroj označte a vyraďte z prevádzky.

Opravy stroja môže vykonávať iba kvalifikovaný servisný technik podľa postupov určených výrobcom. Po dokončení opráv musí operátor pred testami funkčnosti znova vykonať kontrolu pred použitím.

Stanovené technické kontroly vykonávajú kvalifikovaní servisní technici podľa predpisov výrobcu a požiadaviek určených v popise zodpovednosti.

Kontrola pred použitím

- ❑ Uistite sa, že sú príručky obsluhy, bezpečnostné pokyny a súpisy oblastí zodpovednosti úplné, čitateľné a umiestnené v ukladacej skrinke na plošine.
- ❑ Dbajte na prítomnosť a čitateľnosť všetkých štítkov na stroji. Pozrite si časť Štítky.
- ❑ Skontrolujte, či z motora neuniká olej a či je úroveň oleja správna. Podľa potreby olej pridajte. Pozrite si časť Údržba.
- ❑ Skontrolujte, či z motora neuniká chladiaca kvapalina a či je úroveň chladiacej kvapaliny správna. Podľa potreby chladiacu kvapalinu pridajte. Pozrite si časť Údržba.
- ❑ Skontrolujte, či z hydraulického systému neuniká olej a či je úroveň oleja správna. Podľa potreby olej doplňte. Pozrite si časť Údržba.
- ❑ Skontrolujte, či z batérie neuniká tekutina a či je úroveň tekutiny správna. Podľa potreby pridajte destilovanú vodu. Pozrite si časť Údržba.
- ❑ Skontrolujte tlak v pneumatikách plnených vzduchom. Podľa potreby ich dohustite. Pozrite si časť Údržba.

Skontrolujte, či nasledujúce súčiastky alebo časti nie sú poškodené, či nie sú nesprávne inštalované, či nechýbajú súčiastky alebo či neboli vykonané neoprávnené úpravy:

- ❑ Elektrické súčiastky, kabeláž a elektrické káble
- ❑ Napájacia jednotka, nádrž, hadice, spojky, valce a rozvody hydraulického systému
- ❑ Generátor a súvisiace komponenty
- ❑ Nádrže na palivo a hydraulickú tekutinu
- ❑ Motory pohonu a točne a náboje pohonu
- ❑ Nosníky ramien
- ❑ Pneumatiky a kolesá
- ❑ Motor a súvisiace súčasti
- ❑ Obmedzovače
- ❑ Matice, skrutky a ostatné upevňovacie prvky
- ❑ Stredná časť vchodového zábradlia alebo vstup
- ❑ Majáky a výstrahy (ak sú vo výbave)
- ❑ Miesto zachytenia bezpečnostného lana

Skontrolujte celý stroj, či sa na ňom nenachádzajú:

- ❑ Trhliny vo zvaroch alebo súčiastkach kostry
- ❑ Preliačiny alebo poškodenie stroja

- ❑ Skontrolujte prítomnosť všetkých konštrukčných a iných dôležitých súčastí, ako aj prítomnosť a správne utiahnutie všetkých príslušných upevňovacích prvkov a svoriek.
- ❑ Dbajte na to, aby po dokončení kontroly boli všetky kryty vnútorných priestorov upevnené a nachádzali sa na svojom mieste.

Údržba



Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

☑ Operátor smie vykonávať iba bežné úkony údržby určené v tomto Návode na obsluhu.

☑ Stanovené technické kontroly vykonávajú kvalifikovaní servisní technici podľa predpisov výrobcu a požiadaviek určených v popise zodpovednosti.

☑ Materiál likvidujte v súlade so štátnymi predpismi.

Legenda symbolov údržby

POZNÁMKA Na zjednodušenie pochopenia pokynov boli v tomto návode použité nasledujúce symboly. Ak sa na začiatku postupu údržby nachádza jeden alebo viac symbolov, ich význam je nasledujúci.



Označuje, že na vykonanie tohto postupu budú potrebné nástroje.



Označuje, že na vykonanie tohto postupu budú potrebné nové súčiastky.

Kontrola hladiny hydraulického oleja



Udržanie správnej hladiny hydraulického oleja je dôležité pre fungovanie stroja. Nesprávna hladina hydraulického oleja môže spôsobiť poškodenie hydraulických súčastí. Každodenné kontroly umožnia kontrolujúcemu identifikovať zmeny hladiny oleja, ktoré by mohli poukázať na prítomnosť problémov v hydraulickom systéme.

1 Skontrolujte, či je plošina v prepravnej polohe.

2 Vizuálne skontrolujte ukazovateľ stavu umiestnený na boku nádrže hydraulického oleja.

⊙ Výsledok: uroveň hydraulického oleja sa musí nachádzať medzi značkami FULL (PLNÉ) a ADD (PRIDAŤ) umiestnenými na bočnej strane nádrže hydraulického oleja.

3 Podľa potreby olej dolejte. Nádrž neprepĺňajte.

Technické údaje hydraulického oleja	
Typ hydraulického oleja	Ekvivalent Chevron Rando HD Ekvivalent Premium MV

Kontrola úrovne chladiacej kvapaliny v motore



Udržanie správnej úrovne chladiacej kvapaliny motora je dôležité pre životnosť motora. Nesprávna úroveň chladiacej kvapaliny ovplyvní schopnosť chladenia motora a môže spôsobiť poškodenie súčastí motora. Každodenné kontroly umožnia kontrolujúcemu identifikovať zmeny úrovne chladiacej kvapaliny, ktoré by mohli poukázať na problémy v chladiacom systéme.

1 Skontrolujte úroveň kvapaliny v nádrži chladiacej kvapaliny. Podľa potreby kvapalinu dolejte.

⊙ Výsledok: uroveň kvapaliny sa musí nachádzať v rozsahu NORMAL (normálna).

Kontrola hladiny oleja v motore

Udržanie správnej hladiny oleja v motore je dôležité pre dobrý výkon motora a jeho životnosť. Pri používaní stroja s nesprávnou hladinou oleja sa môžu poškodiť súčasti motora.

Poznámka: Úroveň oleja kontrolujte, keď je motor vypnutý.

1 Skontrolujte ponornú mierku úrovne oleja. Podľa potreby olej dolejte.

Motor Kubota DF-752-E2	
Typ oleja	10W-30
Motor Kubota D-1105	
Typ oleja	10W-30
Motor Perkins 403D-11	
Typ oleja	15W-40
Motor GM .998L	
Typ oleja	15W-40

Kontrola batérií

Správny stav batérie je dôležitý pre dobrý výkon stroja a bezpečnosť prevádzky. Nesprávna hladina kvapaliny alebo poškodené káble a prepojenia môžu spôsobiť poškodenie súčastí a situácie, v ktorých hrozí nebezpečenstvo.

⚠ VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu. Batérie obsahujú kyselinu. Zabráňte vyliatiu alebo kontaktu s kyselinou batérie. Vyliatu kyselinu batérie neutralizujte sódou bikarbónou a vodou.

1 Používajte ochranný odev a okuliare.

2 Skontrolujte, či sú káblové prepojenia batérie tesné a bez prejavov korózie.

3 Skontrolujte, či sú pridržiavacie svorky batérie na správnom mieste a bezpečne pripevnené.

4 Vyberte kryty otvorov akumulátorov.

5 Skontrolujte hladinu kyseliny v každom akumulátore. V prípade potreby doplňte do spodnej časti plniacej rúrky akumulátora destilovanú vodu. Neprepĺňajte.

6 Nasaďte kryty otvorov.

Údržba

Kontrola tlaku v pneumatikách



POZNÁMKA Tento postup sa nemusí vykonať pre stroje vybavené pneumatikami plnenými penou.

⚠ VÝSTRAHA Nebezpečenstvo úrazu. Nadmerne nafúknutá pneumatika môže explodovať a zapríčiniť smrť alebo vážne zranenie.

⚠ VÝSTRAHA Nebezpečenstvo prevrátenia. Nepoužívajte produkty na dočasnú opravu prasknutých pneumatík.

Ak chcete zabezpečiť maximálnu stabilitu, dosiahnuť optimálnu manipuláciu so strojom a minimalizovať opotrebovanie pneumatík, je dôležité udržiavať správny tlak vo všetkých pneumatikách plnených vzduchom.

1 Skontrolujte každú pneumatiku meračom tlaku vzduchu. Podľa potreby ich dohustite.

Technické údaje pneumatík	
Pneumatika používaná v priemyselnom prostredí	100 psi/6,89 baru
Pneumatika na nerovný terén	45 psi/3,1 baru
Vysokopriechodná pneumatika	44 psi/3,0 baru

Predpísaná údržba

Pravidelnú údržbu musí vykonávať štvrťročne, ročne a každé dva roky osoba, ktorá je vyškolená a kvalifikovaná na výkon údržby tohto stroja, v súlade s postupmi uvedenými v servisnom návode tohto stroja.

Stroje, ktoré boli viac ako tri mesiace mimo prevádzky, musia pred uvedením do prevádzky prejsť štvrťročnou technickou kontrolou.

Testy funkčnosti



Neuvádzajte do prevádzky, ak ste nesplnili nasledujúce podmienky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte prehliadku stroja.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s testami funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základné princípy testov funkčnosti

Cieľom testov funkčnosti je odhaliť poruchy pred uvedením stroja do prevádzky. Pri testovaní všetkých funkcií stroja musí operátor postupovať krok za krokom podľa pokynov.

Stroj s poruchou sa nesmie nikdy používať. Ak sa vyskytne porucha, stroj musí byť označený a vyradený z prevádzky. Opravy stroja môže vykonávať iba kvalifikovaný servisný technik podľa postupov určených výrobcom.

Po dokončení opráv musí operátor znova vykonať kontrolu pred použitím a testy funkčnosti pred uvedením stroja do prevádzky.

Testy funkčnosti

Na pozemnom ovládacom paneli

1 Vyberte miesto na kontrolu s pevným povrchom, rovné a bez prekážok.

2 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu.

3 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

⊙ Výsledok: maják (ak je vo výbave) začne blikať.

4 Naštartujte motor. Pozrite si časť Prevádzkové pokyny.

Test núdzového zastavenia

5 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy vypnuté.

⊙ Výsledok: Motor by sa mal vypnúť a nemali by sa dať použiť žiadne funkcie.

6 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté a znovu naštartujte motor.

Test funkcií stroja

7 Nedržte prepínač aktivácie funkcií stlačený na žiadnej strane. Skúste aktivovať všetky prepínače funkcií ramien a plošiny.



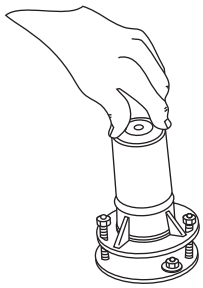
⊙ Výsledok: ovládanie funkcií ramena a plošiny by malo byť zablokované.

8 Podržte prepínač aktivácie funkcií na ľubovoľnej strane a aktivujte každý prepínač funkcií ramien a plošiny.

⊙ Výsledok: všetky funkcie ramien a plošiny by sa mali dať použiť v úplnom cykle. Počas spúšťania ramena musí zaznieť výstraha spúšťania (ak je vo výbave).

Test snímača naklonenia

9 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládacieho panelu plošiny. Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy zapnuté.



10 Otvorte kryt točne na strane s pozemným ovládacím panelom a vyhľadajte snímač naklonenia.

11 Jednu stranu snímača naklonenia stlačte smerom nadol.

⊙ Výsledok: musí zaznieť výstražné zariadenie umiestnené na plošine.

Test pomocných ovládacích prvkov

12 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu a vypnite motor.

13 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

14 Súčasne podržte spínač pomocného zdroja zapnutý a aktivujte každý prepínač funkcií ramena.



Poznámka: Kvôli úspore energie batérie otestujte každú funkciu iba v čiastočnom cykle.

⊙ výsledok: všetky funkcie ramena by mali byť použiteľné.

Testy funkčnosti

Na ovládacom paneli plošiny

Test núdzového zastavenia

15 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z panelu plošiny a naštartujte motor.

16 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy vypnuté.

⊙ Výsledok: Motor by sa mal vypnúť a nemali by sa dať použiť žiadne funkcie.

17 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté a znovu naštartujte motor.

Test klaksóna

18 Stlačte tlačidlo klaksóna.

⊙ Výsledok: mal by zaznieť klaksón.

Test nožného spínača

19 Stlačte červené tlačidlo núdzového zastavenia plošiny do polohy vypnuté.

20 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté, ale nenaštartujte motor.

21 Stlačte nožný spínač a skúste naštartovať motor posunutím spínača motora na ľubovoľnú stranu.

⊙ Výsledok: motor by sa nemal naštartovať.

22 Nestlačte nožný spínač a opätovne naštartujte motor.

⊙ Výsledok: motor by sa mal naštartovať.

23 Nestlačte nožný spínač a preskúšajte každú funkciu stroja.

⊙ Výsledok: ziadna funkcia by nemala byť použiteľná.

Test funkcií stroja

24 Stlačte nožný spínač.

25 Aktivujte všetky ovládacie páky alebo prepínače funkcií stroja.

⊙ Výsledok: všetky funkcie ramien a plošiny by sa mali dať použiť v úplnom cykle.

Poznámka: Rýchlosť funkcií ramena možno upravovať pomocou ovládača rýchlosti funkcií ramena. Ovládač rýchlosti funkcií ramena nemá vplyv na funkcie jazdy ani riadenia.

Test riadenia

26 Stlačte nožný spínač.

27 Stlačte kolískový prepínač vo vrchnej časti ovládacej páky v smere označenom modrým trojuholníkom na ovládacom paneli.

⊙ Výsledok: riadené kolesá by sa mali otočiť podľa smeru modrých trojuholníkov na podvozku.

28 Stlačte kolískový prepínač vo vrchnej časti ovládacej páky v smere označenom žltým trojuholníkom na ovládacom paneli.

⊙ Výsledok: riadené kolesá by sa mali otočiť podľa smeru žltých trojuholníkov na podvozku.

Testy funkčnosti

Test jazdy a brzdenia

29 Stlačte nožný spínač.

30 Pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy v smere modrej šípky na ovládacom paneli, kým sa stroj nepohne. Potom vráťte páku do strednej polohy.

⊙ Výsledok: mala by zaznieť výstraha pre jazdu (ak je vo výbave). Stroj by sa mal pohnúť v smere podľa modrej šípky na podvozku a potom by sa mal prudko zastaviť.

31 Pomaly posuňte ovládaciu páku v smere žltej šípky na ovládacom paneli, kým sa stroj nepohne. Potom vráťte páku do strednej polohy.

⊙ Výsledok: mala by zaznieť výstraha pre jazdu (ak je vo výbave). Stroj by sa mal pohnúť v smere podľa žltej šípky na podvozku a potom by sa mal prudko zastaviť.

Poznámka: Brzdy musia byť schopné udržať stroj na každom svahu, do ktorého je schopný stúpať.

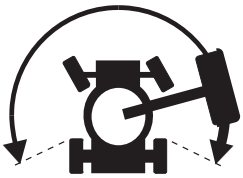
Test systému aktivácie jazdy

32 Stlačte nožný spínač.

33 Zatiahnite primárne rameno do prepravnej polohy.

34 Otáčajte točňu, kým sa rameno nedostane za jedno z neriadených kolies.

⊙ Výsledok: indikátor aktivácie jazdy sa musí rozsvietiť a svietiť, kým sa rameno nachádza v zobrazenej polohe.



35 Posuňte ovládaciu páku jazdy zo strednej polohy.

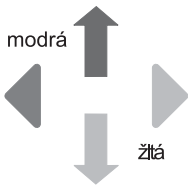
⊙ Výsledok: funkcia jazdy by nemala byť použiteľná.

36 Posuňte a podržte spínač aktivácie jazdy smerom nahor alebo nadol a pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy zo strednej polohy.

⊙ Výsledok: funkcia jazdy by mala byť použiteľná.

Poznámka: Pri používaní systému aktivácie jazdy sa stroj môže pohnúť na opačnú stranu, ako je smer posunutia ovládacej páky jazdy a riadenia.

Na určenie smeru jazdy používajte farebne označené šípky na ovládacom paneli plošiny a podvozka.



Kontrola pracoviska

Test obmedzenej rýchlosti stroja

37 Stlačte nožný spínač.

38 Zdvihnite primárne rameno o 30 cm (1 stopu).

39 Pomaly presuňte ovládaciu páku jazdy do polohy maximálnej rýchlosti.

⊙ Výsledok: maximálna rýchlosť jazdy, ktorú možno dosiahnuť so zdvihnutým primárnym ramenom, by nemala prekročiť 30 cm (1 stopu) za sekundu.

40 Spustite primárne rameno do prepravnej polohy.

41 Zdvihnite sekundárne rameno o 30 cm (1 stopu).

42 Pomaly presuňte ovládaciu páku jazdy do polohy maximálnej rýchlosti.

⊙ Výsledok: maximálna rýchlosť jazdy, ktorú možno dosiahnuť so zdvihnutým sekundárnym ramenom, by nemala prekročiť 30 cm (1 stopu) za sekundu.

43 Spustite sekundárne rameno do prepravnej polohy.

44 Vysuňte primárne rameno o 30 cm (1 stopu).

45 Pomaly presuňte ovládaciu páku jazdy do polohy maximálnej rýchlosti.

⊙ Výsledok: maximálna rýchlosť jazdy, ktorú možno dosiahnuť s vysunutým primárnym ramenom, by nemala prekročiť 30 cm (1 stopu) za sekundu.

Ak rýchlosť jazdy so zdvihnutým primárnym alebo sekundárnym ramenom alebo s vysunutým primárnym ramenom prekročí 30 cm (1 stopu) za sekundu, ihneď stroj označte štítkom a vyraďte ho z prevádzky.

Test pomocných ovládacích prvkov

46 Vypnite motor.

47 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

48 Stlačte nožný spínač.

49 Súčasne podržte spínač pomocného zdroja zapnutý a aktivujte každú ovládaciu páku alebo prepínač funkcií.

Poznámka: Kvôli úspore energie batérie otestujte každú funkciu iba v čiastočnom cykle.

⊙ Výsledok: všetky funkcie ramien a riadenia by mali byť použiteľné. Funkcie jazdy by bez pomocného zdroja nemali byť použiteľné.

Test funkcie výberu zdvihnutia a spustenia (ak ide o súčasť výbavy)

50 Stlačte nožný spínač.

51 Posuňte ovládaciu páku jazdy zo stredu a aktivujte prepínač funkcií ramena.

⊙ Výsledok: žiadne funkcie ramena by sa nemali dať použiť. Stroj sa pohne smerom označeným na ovládacom paneli.

Test doplnku ochrany lietadla (ak je vo výbave)

52 Posuňte žltý nárazník na spodnej strane plošiny 10 cm (4 palce) ktorýmkoľvek smerom.

53 Aktivujte všetky ovládacie páky alebo prepínače funkcií.

⊙ Výsledok: žiadna funkcia ramena by nemala byť použiteľná.

54 Prepnite a podržte spínač zrušenia funkcie.

55 Aktivujte všetky ovládacie páky alebo prepínače funkcií.

⊙ Výsledok: všetky funkcie ramien a riadenia by mali byť použiteľné.

Kontrola pracoviska



Neuvádzajte do prevádzky, ak ste nesplnili nasledujúce podmienky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte prehliadku stroja.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

Skôr, ako budete pokračovať ďalšou časťou, oboznámte sa s kontrolou pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základné pokyny ohľadom kontroly pracoviska

Kontrola pracoviska umožňuje operátorovi zistiť, či je pracovisko vhodné na bezpečné používanie stroja. Operátor musí túto kontrolu vykonať pred presunom stroja na pracovisko.

Operátor zodpovedá za to, že si prečíta a zapamätá poučenie o nebezpečenstvách na pracovisku a vyhýba sa im pri presune, príprave a prevádzke stroja.

Kontrolný zoznam pri kontrole pracoviska

Dávajte pozor na nasledujúce nebezpečné situácie a vyhýbajte sa im:

- ❑ zrázy alebo jamy,
- ❑ nerovnosti, terénne prekážky alebo sutiny,
- ❑ naklonené povrchy,
- ❑ nestabilné alebo klzké povrchy,
- ❑ výškové prekážky a vedenia vysokého napätia,
- ❑ nebezpečné priestranstvá,
- ❑ povrch s nedostatočnou schopnosťou zniesť všetky sily spôsobené strojom,
- ❑ vietor a nepriaznivé počasie,
- ❑ prítomnosť nepovolaných osôb,
- ❑ ostatné možné nebezpečné podmienky.

Prevádzkové pokyny



Neuvádzajte do prevádzky, ak ste nesplnili nasledujúce podmienky:

☑ Kým sa nenaučíte a nevyskúšate si pravidlá bezpečnej obsluhy stroja popísané v návode na obsluhu.

1 Zabráňte nebezpečným situáciám.

2 Pred každým použitím vykonajte prehliadku stroja.

3 Pred každým použitím vykonajte testy funkčnosti.

4 Vykonajte kontrolu pracoviska.

5 Stroj používajte iba určeným spôsobom.

Základy

Časť Prevádzkové pokyny obsahuje pokyny pre každú stránku prevádzky stroja. Je povinnosťou operátora dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy a pokyny v návodoch na obsluhu, príručkách bezpečnosti a popisoch zodpovednosti.

Používanie stroja na účel iný ako zdvíhanie personálu spolu s nástrojmi a materiálom k výškovým pracoviskám je nebezpečné.

Stroj môžu obsluhovať len vyškolení a oprávnení pracovníci. Ak má počas jednej zmeny obsluhovať stroj viacero pracovníkov, všetci musia byť kvalifikovaní a od každého z nich sa očakáva dodržiavanie bezpečnostných predpisov a pokynov uvedených v návodoch na obsluhu, bezpečnostných pokynoch a popise zodpovednosti. To znamená, že každý nový operátor musí vykonať kontrolu pred použitím, testy funkčnosti a kontrolu pracoviska.

Prevádzkové pokyny

Naštartovanie motora

1 Na pozemnom ovládacom paneli otočte kľúčový prepínač do požadovanej polohy.

2 Skontrolujte, či sú obe červené tlačidlá núdzového zastavenia vytiahnuté do polohy zapnuté.

3 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: posunutím prepínača voľby paliva do požadovanej polohy zvoľte typ paliva.

4 Posuňte spínač štartéra motora na ľubovoľnú stranu. Ak sa motor nenaštartuje alebo ak zhasne, funkcia pozdržania opakovaného štartu zablokuje štartér na 3 sekundy.



Ak sa motor nenaštartuje po 15 sekundách štartovania, zistite príčinu a opravte poruchu. Pred ďalším pokusom o štart počkajte 60 sekúnd.

Všetky modely: v extrémne studených podmienkach s teplotou –6 °C (20 °F) a nižšou zahrievajte motor 5 minút, aby ste predišli poškodeniu hydraulického systému.

Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: v extrémne studených podmienkach s teplotou –6 °C (20 °F) a nižšou je potrebné stroj naštartovať pomocou benzínu a až potom prepnúť na palivo LPG.

Núdzové zastavenie

Stlačením červeného tlačidla núdzového zastavenia na pozemnom ovládacom paneli alebo na ovládacom paneli plošiny do polohy vypnuté zastavíte všetky funkcie stroja a vypnete motor.

Opravte každú funkciu, ktorá je v prevádzke počas stlačenia červeného tlačidla núdzového zastavenia na pozemnom ovládacom paneli alebo na ovládacom paneli plošiny.

Výber a používanie ovládacích prvkov pozemného ovládacieho panelu má prioritu pred červeným tlačidlom núdzového zastavenia ovládacieho panelu plošiny.

Pomocné ovládacie prvky

Pomocný zdroj sa používa v prípade, keď zlyhá primárny zdroj energie.

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu alebo panelu plošiny.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

3 Pri ovládaní pomocných ovládacích prvkov z plošiny stlačte nožný spínač.

4 Modely CE: prestrihnite bezpečnostný úchyt a zdvihnite kryt prepínača núdzového napájania.

Poznámka: Ak je bezpečnostný úchyt porušený alebo chýba, postupujte podľa príslušného Servisného návodu spoločnosti Genie.

5 Súčasne stlačte spínač pomocného zdroja a aktivujte požadovanú funkciu.



Funkcia jazdy nebude bez pomocného zdroja použiteľná.

Ovládanie z pozemného panelu

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládania z pozemného panelu.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia do polohy zapnuté.

3 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: posunutím prepínača voľby paliva do požadovanej polohy zvoľte typ paliva.

4 Naštartujte motor.

Umiestnenie plošiny

1 Posuňte prepínač aktivácie funkcií na ľubovoľnú stranu.



2 Príslušný prepínač posuňte podľa označenia na ovládacom paneli.

Funkcie jazdy a riadenia nie sú dostupné na pozemnom ovládacom paneli.

Ovládanie z plošiny

1 Otočte kľúčový prepínač do polohy ovládacieho panelu plošiny.

2 Vytiahnite červené tlačidlo núdzového zastavenia na pozemnom ovládacom paneli aj na paneli plošiny do polohy zapnuté.

3 Modely s benzínovým motorom a motorom LPG: posunutím prepínača voľby paliva do požadovanej polohy zvoľte typ paliva.

4 Naštartujte motor.Pri štarte motora nestláčajte nožný spínač.

Umiestnenie plošiny

1 Stlačte nožný spínač.

2 Pomaly posuňte príslušnú ovládaciu páku alebo prepínač funkcií podľa značiek na ovládacom paneli.

Stroje vybavené funkciou zablokovania ovládania úrovne platformy: prepínač úrovne plošiny nebude funkčný, ak bolo primárne rameno zdvihnuté po nastavení prepínača obmedzenia rýchlosti jazdy.

Riadenie

1 Stlačte nožný spínač.

2 Otočte riadené kolesá pomocou kolískového prepínača umiestneného na ovládacej páke.

Na určenie smeru otočenia kolies používajte farebne označené trojuholníky na ovládacích prvkoch plošiny a podvozka.

Jazda

1 Stlačte nožný spínač.

2 Zvýšenie rýchlosti: pomaly posuňte ovládaciu páku zo strednej polohy.

Zníženie rýchlosti: pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy smerom do stredu.

Zastavenie: vráťte ovládaciu páku do stredovej polohy alebo uvoľnite nožný spínač.

Na určenie smeru jazdy stroja používajte farebne označené šípky na ovládacích prvkoch plošiny a podvozka.

Ak sú ramená zdvihnuté alebo vysunuté, rýchlosť stroja je obmedzená.

Prevádzkové pokyny

⚠ Jazda na svahu

Určite parametre naklonenia stroja do kopca, naklonenia z kopca a bočného naklonenia a určite stupeň sklonu svahu.



Parameter maximálneho naklonenia, protiváha do kopca (stúpavosť):
2WD (pohon dvoch kolies): 37 % (20°)
4WD (pohon štyroch kolies): 45 % (24°)



Parameter maximálneho naklonenia, protiváha z kopca:
2WD (pohon dvoch kolies): 20 % (11°)
4WD (pohon štyroch kolies): 40 % (22°)



Parameter maximálneho bočného naklonenia:
25 % (14°)

Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.

Výraz stúpavosť sa vzťahuje len na polohu s protiváhou orientovanou smerom do kopca.

Dávajte pozor, aby rameno bolo umiestnené vodorovne a plošina bola umiestnená medzi neriadenými kolesami.

Posuňte ovládač rýchlosti jazdy do polohy so symbolom naklonenéhо stroja.

Určenie sklonu svahu:

Odmerajte svah digitálnym sklonomerom ALEBO vykonajte nasledujúci postup.

Budete potrebovať:

- tesársku vodováhu,
- rovnú drevenú dosku dlhú minimálne 1 m (3 stopy),
- meracie pásmo.

Položte dosku na svah.

Na koniec smerujúci dole kopcom položte vodováhu na vrchnú stranu dosky a dvíhajte ju až do vodorovnej polohy.

Keď je doska vo vodorovnej polohe, odmerajte zvislú vzdialenosť od spodnej časti dosky k zemi.

Vzdialenosť nameranú pásmom (prevýšenie) vydeľte dĺžkou dosky (vzdialenosťou) a vynásobte číslom 100.

Príklad:



Drevená doska = 3,6 m (144 palcov)

Vzdialenosť = 3,6 m (144 palcov)

Prevýšenie = 0,3 m (12 palcov)

12 palcov ÷ 144 palcov = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = sklon 8,3 %

Ak sklon svahu prevyšuje maximálny parameter naklonenia stroja do kopca, z kopca alebo bočného naklonenia, stroj sa musí pripevniť na navijak a previezť hore alebo dole svahom. Pozrite si časť Pokyny na prepravu a zdvíhanie.

Prevádzkové pokyny

Aktivácia jazdy

Svietiaci indikátor signalizuje, že sa rameno presunulo za niektoré z neriadených kolies a funkcia jazdy bola prerušená.



Ak potrebujete so strojom jazdiť, stlačte spínač aktivácie jazdy na ľubovoľnú stranu a pomaly posuňte ovládaciu páku jazdy zo stredu.

Nezabudnite, že stroj sa môže pohnúť na opačnú stranu, ako je smer posunutia ovládacích prvkov jazdy a riadenia.

Na určenie smeru jazdy stroja vždy používajte farebne označené šípky na ovládacom paneli plošiny a podvozka.

Výber rýchlosti jazdy



- Symbol stroja na svahu: prevádzka s redukčnou prevodovkou na svahu
- Symbol stroja na rovnom povrchu: prevádzka maximálneho rozsahu s maximálnou rýchlosťou jazdy

Voľba voľnobežných otáčok motora

Vyberte voľnobežné otáčky motora pomocou symbolov na ovládacom paneli.



- Zajac a nožný spínač: vysoké voľnobežné otáčky aktivované nožným spínačom
- Korytnačka: nízke voľnobežné otáčky
- Zajac: vysoké voľnobežné otáčky

Indikátor kontroly motora (ak je vo výbave)



Indikátor svieti a motor je vypnutý: označte stroj a vyraďte ho z prevádzky.

Indikátor svieti a motor je stále spustený: v priebehu 24 hodín sa obráťte na servisný personál.

Prevádzkové pokyny

Generátor (ak je vo výbave)

Generátor naštartujete presunutím spínača generátora do polohy zapnuté.

Pripojte pracovný nástroj do zásuvky ističa plošiny.

Generátor vypnete presunutím spínača generátora do polohy vypnuté.

Poznámka: Funkcie stroja nebudú použiteľné počas prevádzky generátora a bez stlačenia nožného spínača. Po stlačení nožného spínača sa generátor vypne a funkcie stroja budú použiteľné.

Indikátor preťaženia plošiny



Blikajúci indikátor signalizuje preťaženie plošiny. Motor sa vypne a nebude možné používať žiadne funkcie.

Znižujte hmotnosť záťaže plošiny, kým indikátor nezhasne, a potom znovu naštartujte motor.

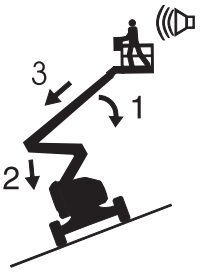
Indikátor nevyrovnanej polohy stroja



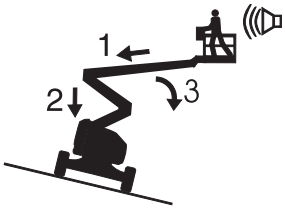
Modely ANSI, CSA a AUS: ak sa v prípade, že je plošina zdvihnutá, spustí zvuková výstraha naklonenia, postupujte s najvyššou opatrnosťou. Zistite stav ramena na svahu, ako je znázornené nižšie. Pri spúšťaní ramena pred presunom na pevný a rovný povrch postupujte podľa uvedených krokov. Počas spúšťania rameno neotáčajte.

Modely CE: ak sa v prípade, že je plošina zdvihnutá, spustí zvuková výstraha naklonenia, postupujte s najvyššou opatrnosťou. Indikátor nevyrovnanej polohy stroja sa rozsvieti a funkcia jazdy v jednom alebo oboch smeroch bude mimo prevádzky. Zistite stav ramena na svahu, ako je znázornené nižšie. Pri spúšťaní ramena pred presunom na pevný a rovný povrch postupujte podľa uvedených krokov. Počas spúšťania rameno neotáčajte.

Všetky modely: ak sa v prípade, že je plošina orientovaná smerom do kopca, spustí zvuková výstraha naklonenia: spustite primárne rameno. Spustite sekundárne rameno. Zatiahnite primárne rameno.



Ak sa v prípade, že je plošina orientovaná smerom z kopca, spustí zvuková výstraha naklonenia:



1 Zatiahnite primárne rameno.

2 Spustite sekundárne rameno.

3 Spustite primárne rameno.

Doplnok ochrany lietadla (ak je vo výbave)

Ak sa nárazníky plošiny dostanú do kontaktu so súčasťami lietadla, stroj sa vypne a žiadna funkcia sa nebude dať použiť.

1 Naštartujte motor.

2 Stlačte nožný spínač.

3 Prepnite a podržte tlačidlo zrušenia funkcie ochrany lietadla.

4 Použite príslušné tlačidlo, ovládaciu páku alebo prepínač príslušnej funkcie a stroj presuňte mimo súčastí lietadla.

Osobná ochrana pred pádom

Pri obsluhe stroja sa musia používať osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky.

Všetky osobné ochranné prostriedky proti pádu z výšky musia spĺňať príslušné štátne predpisy, musia byť skontrolované a musia sa používať podľa pokynov výrobcu.

Po každom použití

1 Vyberte bezpečné parkovacie miesto s pevným povrchom, bez prekážok a premávky.

2 Zatiahnite a spustite rameno do prepravnej polohy.

3 Otočte točňu tak, aby sa rameno nachádzalo medzi neriadenými kolesami.

4 Otočte kľúčom do polohy vypnuté a vyberte kľúč, aby ste zabránili neoprávnenému použitiu.

Štítky

Kontrola štítkov so slovným opisom

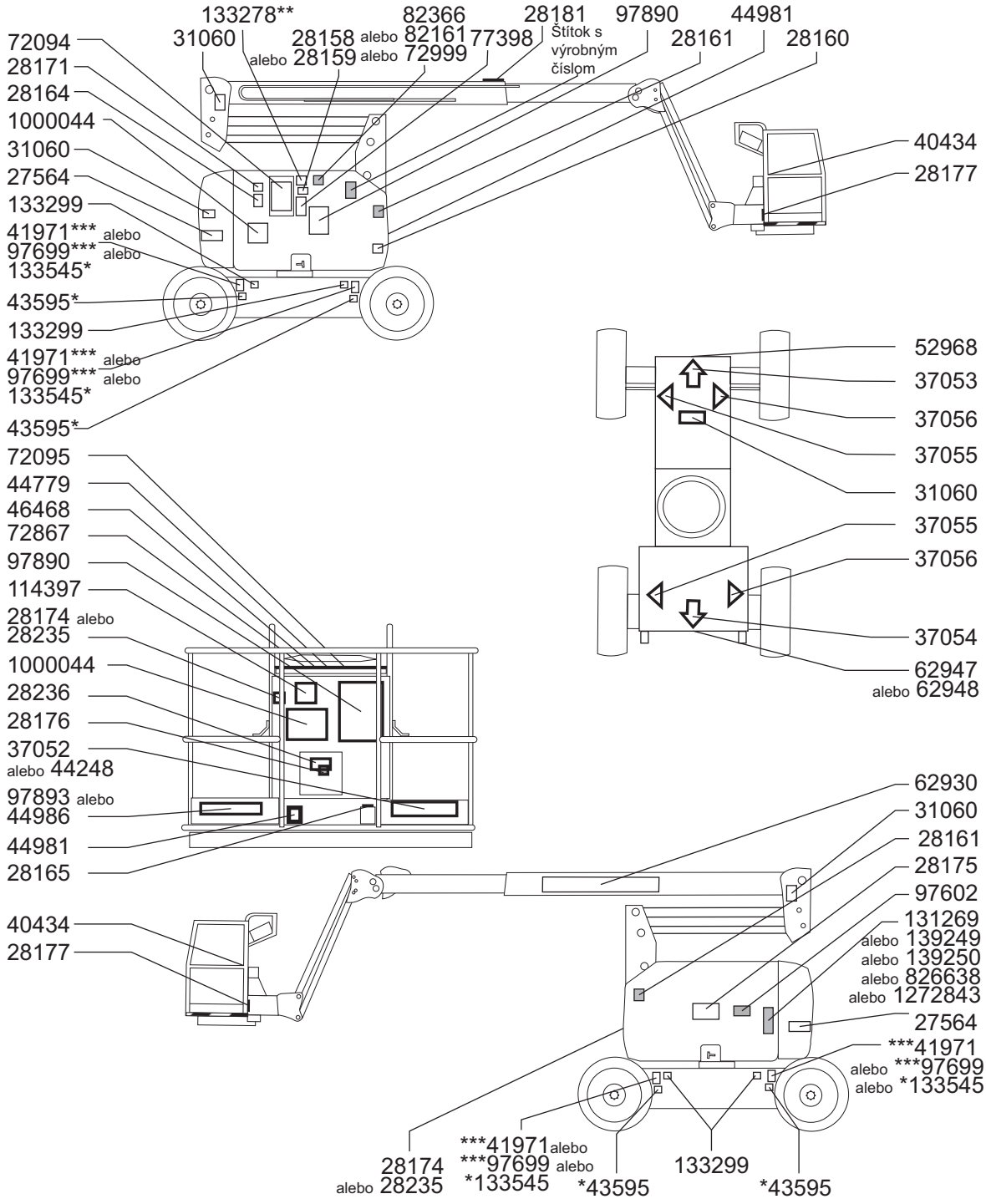
Zistite, či štítky na stroji obsahujú slovný opis alebo symboly. Primeraným spôsobom skontrolujte, či sa na stroji nachádzajú všetky štítky a či sú čitateľné.

Č. časti	Popis štítka	Množstvo
27564	Nebezpečenstvo – Riziko zásahu elektrickým prúdom	2
28158	Štítok – Bezolovnaté palivo	1
28159	Štítok – Nafta	1
28160	Štítok – LPG	1
28161	Výstraha – Riziko pomliaždenia	3
28165	Pokyny – Nožný spínač	1
28171	Štítok – Zákaz fajčenia	1
28174	Štítok – Napájanie plošiny, 230 V	2
28175	Výstraha – Prístup ku skrinke	1
28176	Štítok – Chýbajúce príručky	1
28177	Výstraha – Riziko zrážky	2
28181	Výstraha – Nestúpať ani nejazdiť	1
28235	Štítok – Napájanie plošiny, 115 V	2
28236	Výstraha – Nesprávna prevádzka	1
31060	Nebezpečenstvo – Riziko prevrátenia, obmedzovač	4
37052	Poznámka – Max. kapacita, 227 kg (500 libier)	1
37053	Šípka – Modrá	1
37054	Šípka – Žltá	1
37055	Trojuholník – Modrý	2
37056	Trojuholník – Žltý	2
40434	Štítok – Miesto zachytenia bezpečnostného lana	2
41971	Poznámka – Tlak v pneumatikách	4
43595	Nebezpečenstvo – Riziko prevrátenia, pneumatiky	4
44248	Poznámka – Max. kapacita, 200 kg (440 libier) (doplnok ochrany lietadla)	1
44779	Generátor (voliteľné)	1
44981	Štítok – Vzduchové potrubie plošiny (voliteľné)	2
44986	Pokyny – Max. manuálna sila, 400 N (90 libier)	1
46468	Potlačenie funkcií (doplnok ochrany lietadla)	1
52969	Dekorácia – Genie Boom	1
62930	Dekorácia – Genie Z-34/22	1
62947	Dekorácia – IC Power 4 x 2	1
62948	Dekorácia – IC Power 4 x 4	1
72094	Pozemný ovládací panel	1
72095	Ovládací panel plošiny	1
72867	Štítok – Pracovné osvetlenie (voliteľná výbava)	1
72999	Štítok – Environ MV46	1
77398	Štítok – Tesniaci prostriedok pre pneumatiky	1
82161	Štítok – UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Štítok – Chevron Rando	1
97602	Výstraha – Riziko explózie	1
97699	Poznámka – Tlak v pneumatikách	4
97890	Nebezpečenstvo – Bezpečnostné pravidlá	2
97893	Poznámka – Max. bočná sila, 667 N (150 libier)	1
114397	Nebezpečenstvo – Výstraha pri naklonení	1
131269	Poznámka – Špecifikácia dieselového motora Kubota	1
133278	Štítok – Palivo s nízkym obsahom síry	1
133299	Štítok – Zaťaženie kolies	4
133545	Poznámka – Špecifikácia pneumatík	4
139249	Pokyny – Špecifikácia motora Perkins	1
139250	Poznámka – Špecifikácia benzínového motora/motora LPG Kubota	1
826638	Pokyny – Špecifikácia motora Perkins 403D-11	1
1000044	Poznámka – Pokyny na ovládanie	2
1272843	Pokyny – Špecifikácia motora (GM .998L)	1

* Len pre Austráliu,** Stroje s dieselovým pohonom,*** Len pre trh ANSI

Tieňovanie znázorňuje, že štítok nie je vidieť, pretože sa nachádza pod krytom.

Štítky


133278**
82366
28181
97890
44981
31060
28158 alebo 82161
77398
Štítok s výrobným číslom
28161
28160
alebo 28159 alebo 72999
72094
28171
28164
1000044
31060
27564
133299
41971*** alebo
97699*** alebo
133545*
43595*
133299
41971*** alebo
97699*** alebo
133545*
43595*
40434
28177
52968
37053
37056
37055
31060
37055
37056
37054
62947
alebo 62948
72095
44779
46468
72867
97890
114397
28174 alebo
28235
1000044
28236
28176
37052
alebo 44248
97893 alebo
44986
44981
28165
40434
28177
62930
31060
28161
28175
97602
131269
alebo 139249
alebo 139250
alebo 826638
alebo 1272843
27564
***41971
alebo ***97699
alebo *133545
28174
alebo 28235
***41971 alebo
***97699 alebo
*133545
*43595
133299
*43595

Štítky

Kontrola štítkov so symbolmi

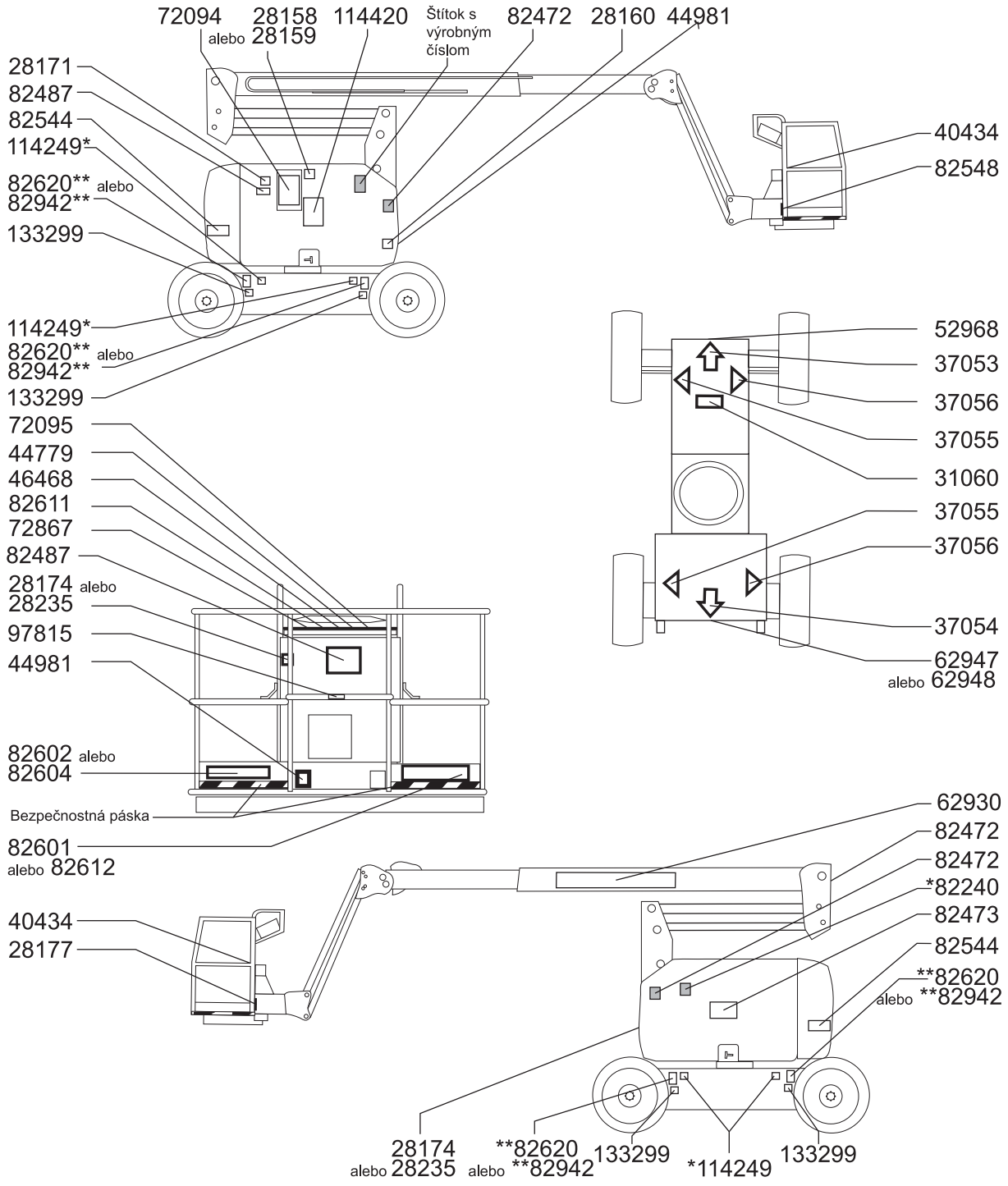
Zistite, či štítky na stroji obsahujú slovný opis alebo symboly. Primeraným spôsobom skontrolujte, či sa na stroji nachádzajú všetky štítky a či sú čitateľné.

Č. časti	Popis štítka	Množstvo
28158	Štítok – Bezolovnaté palivo	1
28159	Štítok – Nafta	1
28160	Štítok – LPG	1
28171	Štítok – Zákaz fajčenia	1
28174	Štítok – Napájanie plošiny, 230 V	2
28235	Štítok – Napájanie plošiny, 115 V	2
37053	Šípka – Modrá	1
37054	Šípka – Žltá	1
37055	Trojuholník – Modrý	2
37056	Trojuholník – Žltý	2
40434	Štítok – Miesto zachytenia bezpečnostného lana	2
44779	Generátor (voliteľné)	1
44981	Štítok – Vzduchové potrubie plošiny (voliteľné)	2
46468	Potlačenie funkcií (doplnok ochrany lietadla)	1
52968	Dekorácia – Genie Boom	1
62930	Dekorácia – Genie Z-34/22	1
62947	Dekorácia –IC Power 4 x 2	1
62948	Dekorácia – IC Power 4 x 4	1
72094	Pozemný ovládací panel	1
72095	Ovládací panel plošiny	1
72867	Štítok – Pracovné osvetlenie (voliteľná výbava)	1
82240	Štítok – 105 dB	1
82472	Štítok – Nebezpečenstvo pomliaždenín	1
82473	Štítok – Prístup k vnútorným priestorom	1
82487	Štítok – Prečítajte si návod	2
82544	Nebezpečenstvo – Riziko zásahu elektrickým prúdom	2
82548	Štítok – Otáčanie plošiny	2
82601	Štítok – Maximálne zaťaženie, 227 kg	1
82602	Štítok – Max. manuálna sila, 667 N, ANSI	1
82604	Štítok – Max. manuálna sila, 400 N	1
82611	Štítok – Umožnenie jazdy, prelepka	1
82612	Nebezpečenstvo – Maximálna kapacita, 200 kg, ANSI a CSA	1
82620	Štítok – Tlak v pneumatikách, terénne pneumatiky	4
82942	Štítok – Tlak v pneumatikách, Pneumatika používaná v priemyselnom prostredí	4
97815	Štítok – Spodná časť strednej časti vchodového zábradlia	4
114249	Štítok – Nebezpečenstvo prevrátenia, pneumatiky	4
114420	Štítok – Núdzové spustenie	1
133299	Štítok – Zaťaženie kolies	4

* Len pre trh CE,** Len pre trh ANSI

Tieňovanie znázorňuje, že štítok nie je vidieť, pretože sa nachádza pod krytom.

Štítky


72094
28158
alebo 28159
114420
Štítok s výrobným číslom
82472
28160
44981
28171
82487
82544
114249*
82620** alebo 82942**
133299
40434
82548
114249*
82620** alebo 82942**
133299
52968
37053
37056
37055
31060
37055
37056
37054
62947 alebo 62948
72095
44779
46468
82611
72867
82487
28174 alebo 28235
97815
44981
82602 alebo 82604
Bezpečnostná páska
82601 alebo 82612
62930
82472
82472
*82240
82473
82544
**82620 alebo **82942
40434
28177
28174 alebo 28235
**82620 alebo **82942
133299
*114249
133299

Pokyny na prepravu a zdvíhanie

Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

- ☑ Prepravné vozidlo musí byť zaparkované na rovnom povrchu.
- ☑ Počas nakladania stroja musí byť prepravné vozidlo zabezpečené voči prevráteniu.
- ☑ Skontrolujte, či sú nosnosť vozidla, ložná plocha a reťaze alebo remene dostatočné vzhľadom na hmotnosť stroja. Hmotnosť stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom.
- ☑ Pred uvoľnením bŕzd musí byť stroj umiestnený na rovný povrch alebo musí byť zaistený.
- ☑ Nejazdite so strojom na svahu, ktorý prekračuje parametre maximálneho stúpania, klesania alebo bočného naklonenia stroja na svahu. Pozrite si odsek Jazda na svahu v časti Prevádzkové pokyny.
- ☑ Ak sklon ložnej plochy prepravného vozidla prekračuje parametre maximálneho stúpania alebo klesania, stroj sa musí naložiť a vyložiť pomocou navijaka podľa uvedeného postupu.

Uvoľnenie kolies pri ťahaní navijakom

1 Zaistite kolesá, aby sa stroj neprevrátil.

2 Uvoľnite brzdy neriadených kolies preklopením odpájacieho krytu náboja pohonu.

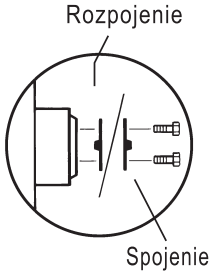
3 Skontrolujte, či je ťahacie lano správne pripevnené k pripevňovacím bodom na podvozku a či sa na ceste nenachádzajú žiadne prekážky.

Po naložení stroja:

1 Zaistite kolesá, aby sa stroj neprevrátil.

2 Aktivujte brzdy neriadených kolies prevrátením odpájacích hlavíc náboja pohonu.

Vlečenie stroja Genie Z-34/22 sa neodporúča. Ak musíte stroj vliecť, neprekračujte rýchlosť 3,2 km/h (2 míle/h).



Pokyny na prepravu a zdvíhanie

Zabezpečenie pri preprave na vozidle alebo prívese

Pri príprave na prepravu kolesá stroja vždy zaistite klinmi.

Pred prepravou otočte kľúčový prepínač do polohy vypnuté a vyberte kľúč.

Skontrolujte, či sa na stroji nenachádzajú uvoľnené alebo nezabezpečené časti.

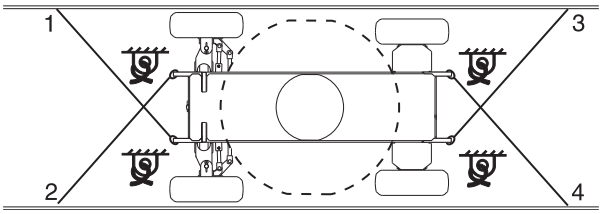
Zabezpečenie podvozka

Pomocou pripevňovacích bodov na podvozku ukotvite stroj k povrchu, na ktorom sa bude prepravovať.

Použite reťaze alebo remene s dostatočnou zaťažiteľnosťou.

Použite minimálne 4 reťaze alebo remene.

Reťaze usporiadajte tak, aby sa nepoškodili.

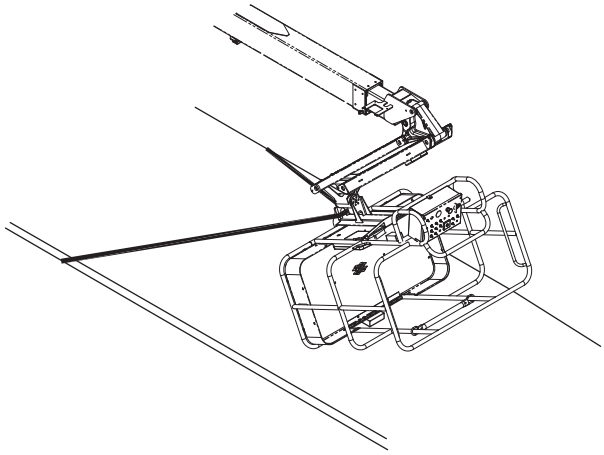


Zabezpečenie plošiny

Plošina a výložník musia byť v prepravnej polohe.

Pod okraj vstupu na plošinu podložte hranol.

Zabezpečte plošinu nylonovým popruhom umiestneným cez konzolu plošiny v blízkosti otáčania plošiny (pozrite si ďalšiu časť). Pri zabezpečovaní časti ramena nepoužívajte nadmernú silu smerom dolu.



Pokyny na prepravu a zdvíhanie

Vezmite na vedomie a dodržiavajte:

☑ Pripevňovať stroj môžu iba kvalifikovaní mechanici.

☑ Zdvíhať stroj môžu len certifikovaní žeriavnici výhradne v súlade s príslušnými nariadeniami na používanie žeriavov.

☑ Skontrolujte, či sú kapacita žeriavu, ložná plocha a popruhy alebo laná dostatočné vzhľadom na hmotnosť stroja. Hmotnosť stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom.

Pokyny na zdvíhanie

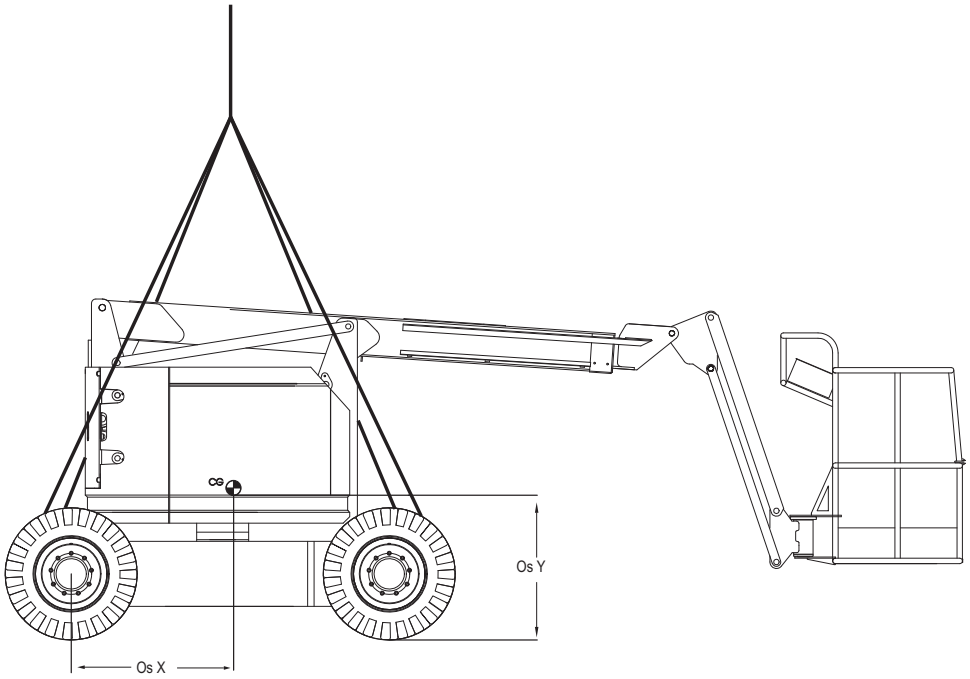
Rameno spustite úplne nadol a zatiahnite ho. Úplne spustite výložník. Odstráňte všetky voľné časti na stroji.

Určite ťažisko stroja pomocou tabuľky a obrázka na tejto strane.

Popruhy alebo laná pripevňujte iba k bodom určeným na zdvíhanie stroja. Na podvozku sa nachádzajú štyri body určené na zdvíhanie.

Upravte usporiadanie popruhov alebo lán tak, aby sa stroj nepoškodil a bol stále vyrovnaný.

Os X	91,3 cm (35,9 palca)
Os Y	84,7 cm (33,3 palca)



Technické údaje

Z-34/22, 2WD (pohon dvoch kolies), priemyselne používané pneumatiky		
Maximálna pracovná výška	40 stôp a 6 palcov	12,5 m
Maximálna výška plošiny	34 stôp a 6 palcov	10,5 m
Maximálna výška stroja v prepravnej polohe	6 stôp a 7 palcov	2 m
Maximálny horizontálny dosah	22 stôp a 3 palce	6,8 m
Šírka	5 stôp a 8 palcov	1,7 m
Dĺžka stroja v prepravnej polohe	18 stôp a 6 palcov	5,6 m
Maximálne zaťaženie	500 libier	227 kg
Maximálna rýchlosť vetra	28 míľ/h	12,5 m/s
Rozchod kolies	6 stôp a 2 palce	1,9 m
Polomer otáčania (vonkajší)	13 stôp a 1 palec	4 m
Polomer otáčania (vnútorný)	5 stôp a 9 palcov	1,8 m
Svetlá výška	6 palcov	15 cm
Otáčanie točne		355°
Presah zadnej časti cez točňu	0 palcov	0 cm
Vyrovnanie plošiny		automatické
Otáčanie plošiny		180°
Ovládacie prvky	jednosmerný prúd, 12 V, proporcionálne	
Rozmery plošiny (dĺžka x šírka)		1,4 m x 76 cm 56 palcov x 30 palcov
Zdroj energie	Kubota DF972, benzínový/LPG	31 HP
	ALEBO Kubota D1105, dieselový	26 HP
	ALEBO Perkins 403D, dieselový	26,4 HP
	ALEBO Perkins 403D, dieselový	24,6 HP
	ALEBO GM .998L, benzínový/LPG	29,6 HP
Kapacita paliva	9,3 galóna	35,2 l
Výstup striedavého prúdu na plošine		Štandardný
Hydraulický tlak, maximálny (funkcie ramena)	3 200 psi	221 barov
Systémové napätie		12 V

Veľkosť pneumatiky (ANSI) Priemyselne používané	9 – 14,5
Veľkosť pneumatiky (CE a Austrália) Priemyselne používané (len plnené penou)	9 – 14,5
Celková hodnota vibrácií, ktorým je vystavený systém ruky/ramena, neprekračuje 2,5 m/s^2.	
Najvyššia hodnota kvadratického priemeru váženého zrýchlenia, ktorému je celé teleso vystavené, neprekračuje 0,5 m/s^2.	
Hmotnosť (Hmotnosť stroja závisí od konfigurácie doplnkov. Hmotnosť konkrétneho stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom.)	

Rýchlosť jazdy, maximálna		
S ramenom v prepravnej polohe	3,0 míle/h 40 stôp/9 s	4,8 km/h 12,2 m/9 s
So zdvihnutým alebo vysunutým ramenom	0,7 míle/h 40 stôp/40 s	1,0 km/h 12,2 m/40 s

Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha, 2WD (pohon dvoch kolies)		
Protiváha do kopca	37 %	20°
Protiváha z kopca	20 %	11°
Bočné naklonenie	25 %	14°
Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.		

Hluk na palube vozidla	
Hladina akustického tlaku na pozemnom pracovisku	81 dBA
Hladina akustického tlaku na pracovisku na plošine	80 dBA
Certifikovaná hladina hluku	105 dBA

Údaje o zaťažení podkladu		
Maximálne zaťaženie pneumatík	5 300 libier	2 404 kg
Kontaktný tlak pneumatík (na jednu pneumatiku)	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Tlak na využitej ploche	221 psf	10,58 kPa 1 079 kg/cm^2
Po známka: Údaje o zaťažení podkladu sú približné a nezahŕňajú rozličné konfigurácie doplnkov. Môžu sa používať len s primeranými koeficientmi bezpečnosti.		

Stratégiou spoločnosti Genie je neustále zdokonaľovanie produktov. Technické údaje produktov sa môžu meniť bez upozornenia.

Technické údaje

Z-34/22, 2WD (pohon dvoch kolies) alebo 4WD (pohon štyroch kolies) s terénnymi pneumatikami		
Maximálna pracovná výška	40 stôp a 6 palcov	12,5 m
Maximálna výška plošiny	34 stôp a 6 palcov	10,5 m
Maximálna výška stroja v prepravnej polohe	6 stôp a 7 palcov	2 m
Maximálny horizontálny dosah	22 stôp a 3 palce	6,8 m
Šírka	6 stôp a 1 palec	1,8 m
Dĺžka stroja v prepravnej polohe	18 stôp a 7 palcov	5,7 m
Maximálne zaťaženie	500 libier	227 kg
Maximálna rýchlosť vetra	28 míľ/h	12,5 m/s
Rozchod kolies	6 stôp a 2 palce	1,9 m
Polomer otáčania (vonkajší)	13 stôp a 6 palcov	4,1 m
Polomer otáčania (vnútorný)	5 stôp a 11 palcov	1,8 m
Svetlá výška	6,5 palca	16,5 cm
Otáčanie točne		355°
Presah zadnej časti cez točňu	0 palcov	0 cm
Vyrovnanie plošiny		automatické
Otáčanie plošiny		180°
Ovládacie prvky	jednosmerný prúd, 12 V, proporcionálne	
Rozmery plošiny (dĺžka x šírka)		1,4 m x 76 cm 56 palcov x 30 palcov
Zdroj energie	Kubota DF972, benzínový/LPG	31 HP
	ALEBO Kubota D1105, dieselový	26 HP
	ALEBO Perkins 403D, dieselový	26,4 HP
	ALEBO Perkins 403D, dieselový	24,6 HP
	ALEBO GM .998L, benzínový/LPG	29,6 HP
Kapacita paliva	9,3 galóna	35,2 l
Výstup striedavého prúdu na plošine		Štandardný
Hydraulický tlak, maximálny (funkcie ramena)	3 200 psi	221 barov
Systémové napätie		12 V

Veľkosť pneumatiky (ANSI) Terénne	10 – 16,5 NHS
Veľkosť pneumatiky (CE a Austrália) Terénne (len plnené penou)	10 – 16,5 NHS
Celková hodnota vibrácií, ktorým je vystavený systém ruky/ramena, neprekračuje 2,5 m/s^2.	
Najvyššia hodnota kvadratického priemeru váženého zrýchlenia, ktorému je celé teleso vystavené, neprekračuje 0,5 m/s^2.	
Hmotnosť (Hmotnosť stroja závisí od konfigurácie doplnkov. Hmotnosť konkrétneho stroja je uvedená na štítku s výrobným číslom.)	

Rýchlosť jazdy, maximálna		
S ramenom v prepravnej polohe	3,0 míle/h 40 stôp/9 s	4,8 km/h 12,2 m/9 s
So zdvihnutým alebo vysunutým ramenom	0,7 míle/h 40 stôp/40 s	1,0 km/h 12,2 m/40 s

Parameter maximálneho naklonenia, prepravná poloha, 4WD (pohon štyroch kolies)		
Protiváha do kopca	45 %	24°
Protiváha z kopca	40 %	22°
Bočné naklonenie	25 %	14°
Poznámka: Parametre ovplyvňujú podmienky povrchu a primeraná trakcia.		

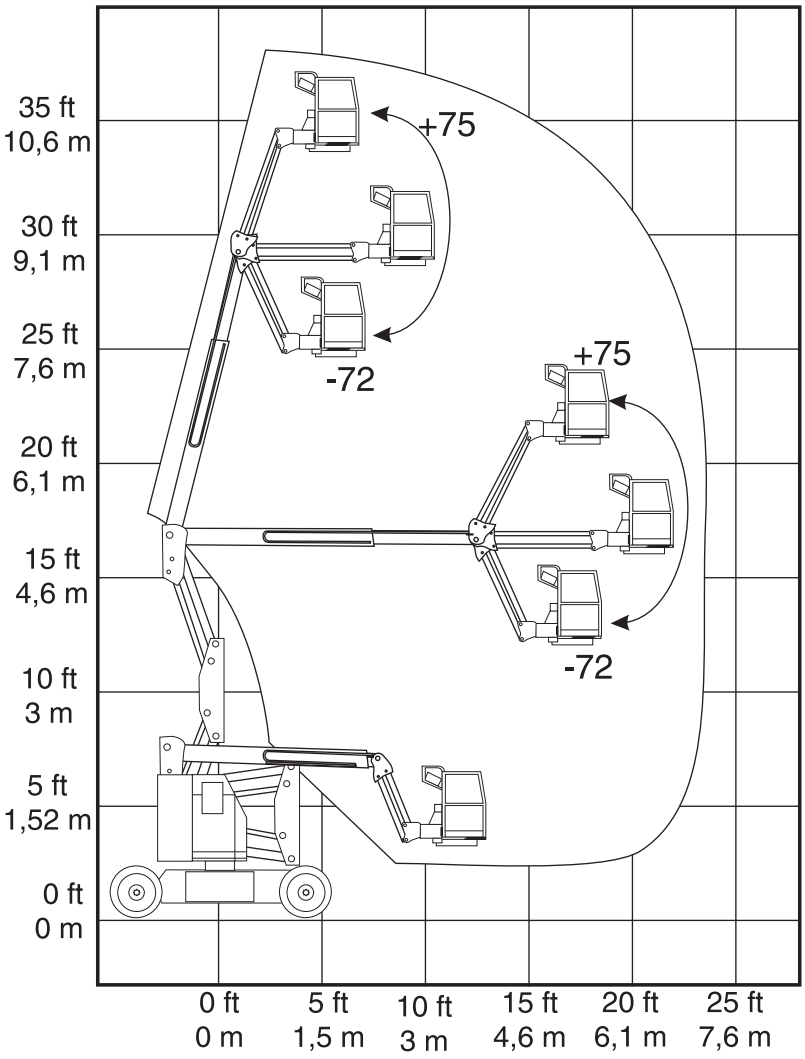
Hluk na palube vozidla	
Hladina akustického tlaku na pozemnom pracovisku	81 dBA
Hladina akustického tlaku na pracovisku na plošine	80 dBA
Certifikovaná hladina hluku	105 dBA

Údaje o zaťažení podkladu		
Maximálne zaťaženie pneumatík	5 300 libier	2 404 kg
Kontaktný tlak pneumatík (na jednu pneumatiku)	45 psi	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Tlak na využitej ploche	221 psf	10,58 kPa 1 079 kg/cm^2
Poznámka: Údaje o zaťažení podkladu sú približné a nezahŕňajú rozličné konfigurácie doplnkov. Môžu sa používať len s primeranými koeficientmi bezpečnosti.		

Stratégiou spoločnosti Genie je neustále zdokonaľovanie produktov. Technické údaje produktov sa môžu meniť bez upozornenia.

Technické údaje

Rozsah pohybu



Dodávatel':

www.genielift.com