A TEREX BRAND

# Príručka pre Obsluhu

Výrobné číslo

## GTH-2506

**From s/n 20728 To s/n 22479**
Plus s/n: 20610 and 20617
But s/n: 21687 and 21835

## GTH-3007

**From s/n 20710 To s/n 22419**
Plus s/n. : 20631

Obsahuje informácie
o údržbe

Prvé Vydanie
Prvá Dotlač
Kód 57.0009.0580

## Dôležité

Pred tým ako začnete stroj používať si pozorne prečítajte bezpečnostné predpisy a pokyny pre obsluhu. Musíte ich správne pochopiť a dodržiavať. So strojom môžu pracovať iba kvalifikovaní a oprávnení pracovníci. Táto príručka sa musí po celý čas uchovávať spolu so strojom.

Pre prípadné vysvetlenia sa obráťte na Terexlift.

## Kontaktujte nás:

ZONA INDUSTRIALE I-06019 UMBERTIDE
(PG) - ITALIA
Telefón +39 075 941811
Fax +39 075 9415382

**Služba technickej pomoci**
Telefón: +39 075 9418129
+39 075 9418175
**e-mail: UMB.Service@terex.com**

## Obsah

Úvod .....Str. 3
Identifikácia Stroja .....Str. 5
Symboly Použité Na Stroji .....Str. 7
Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji.....Str. 9
Bezpečnostné Predpisy.....Str. 21
Opis Stroja.....Str. 29
Ovládanie A Prístroje .....Str. 35
Kontroly .....Str. 51
Činnosť A Použitie .....Str. 55
Preprava Stroja .....Str. 71
Údržba .....Str. 75
Nesprávna Činnosť A Vyhľadávanie
Porúch .....Str. 101
Voliteľné Prídavné Zariadenia .....Str. 107
Technické Údaje .....Str. 125
Tabuľky Zaťaženia .....Str. 131
Diagramy A Schémy .....Str. 141
Test.....Str. 155
Prehlásenie O Zhode Ce.....Str. 165
Kontrolná Tabuľka.....Str. 167

*Preklad pôvodného návodu*
Prvé Vydanie - Prvá Dotlač, Júl 2010

Elektronickú verziu tejto príručky si môžete prečítať na stránke
www.genielift.com/operator_manuals.asp

© Copyright 2010 **TEREXLIFT srl** - Všetky práva vyhradené

Realizácia: TEREXLIFT Oddelenie technickej dokumentácie - Umbertide (PG) Taliansko

# Úvod

## Symboly



***Symbol označujúci nebezpečenstvo používa sa pre upozornenie pracovníkov na riziká možného poranenia. Rešpektujte všetky bezpečnostné upozornenia, ktoré nasledujú po tomto symbole, aby ste sa vyhli riziku vážneho poranenia alebo smrti.***

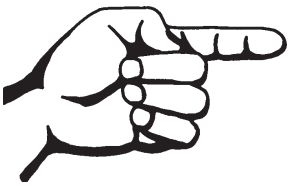
**NEBEZPEČENSTVO** ***Červenej farby: označuje situáciu predstavujúcu bezprostredné riziko, ktorej je treba zabrániť. Ak sa jej nezabráni, môže dôjsť k vážnym poraneniam alebo až k usmrteniu.***

**UPOZORNENIE** ***Oranžovej farby: označuje situáciu predstavujúcu možné riziko, ktorej je treba zabrániť. Ak sa jej nezabráni, môže dôjsť k vážnym poraneniam alebo až k usmrteniu.***

**POZOR** ***Žltej farby: označuje situáciu predstavujúcu možné riziko, ktorej je treba zabrániť. Ak sa jej nezabráni, môže dôjsť k menej závažným poraneniam.***

**OPATRNOSŤ** ***Modrej farby: označuje situáciu predstavujúcu možné riziko, ktorej je treba zabrániť. Ak sa jej nezabráni, môže dôjsť k poškodeniu stroja alebo inštalácií.***

**OCHRANA PROSTREDIA** ***Zelenej farby: pre upriamenie pozornosti na dôležité informácie o ochrane prostredia:***



Táto strana je zámerne ponechaná prázdna

# Identifikácia Stroja

***Overte si, že sa operátorská príručka vzťahuje na dodané zariadenie.***

## ■ NÁZOV

**ZDVÍHACIE ZARIADENIE S PREMENLIVOU NOSNOSŤOU PRE POUŽITIE V TERÉNE**

## ■ MODEL *GTH-2506 / GTH-3007*

## ■ VÝROBCA

**TEREXLIFT srl**

Zona Industriale - I-06019 UMBERTIDE (PG) - ITALY

Zapísaná v obchodnom registri súdu Perugie pod číslom 4823

C.C.I.A.A. č. 102886

DIČ / IČ DPH. 00249210543

## ■ PLATNÉ NORMY

Počas vyhodnocovania rizika manipulačného zariadenia vybaveného teleskopickým ramenom boli dodržané nasledovné normy z titulu bezpečnosti operátora:

| *Smernica* | *Názov* |
|---|---|
| 2006/42/ES | Smernica o strojných zariadeniach |
| 2008/104/ES | Elektromagnetická kompatibilita |
| 2000/14/ES | Okolné zvukové emisie |

| *Norma* | *Názov* |
|---|---|
| EN 1459:1988 A2:2009 | Harmonizovaná norma. Bezpečnosť priemyselných nákladných vozidiel - Nákladné vozidlá s vlastným pohonom a meniteľným dosahom |

## ■ IDENTIFIKAČNÉ ŠTÍTKY STROJA

Na stroji sú pripevnené nasledujúce identifikačné štítky:

**Identifikačný štítok stroja**

Na identifikačnom štítku, ktorý je pripevnený na prednej ľavej strane vpredu, sa uvádzajú základné identifikačné údaje stroja, medzi ktorými model, výrobné číslo a rok výroby.

**Štítok homologácie pre cestnú premávku**

Štítok homologácie pre cestnú premávku je pripevnený na podvozku, na pravej strane vpredu (štítok sa nachádza iba na strojoch určených pre taliansky trh).

Tento štítok obsahuje údaje týkajúce sa cestnej premávky a váhy konkrétnych modelov stroja.

**Identifikačný štítok vidlíc**

Je umiestnený na ľavej strane rámu vidlíc.

Na identifikačnom štítku sú vytlačené identifikačné informácie týkajúce sa vidlíc ako model, výrobné číslo, rok výroby, váha, nominálna nosnosť, stred zaťaženia a model stroja, na ktorom sú vidlice namontované.

# Identifikácia Stroja

## CE OZNAČENIE

Tento stroj spĺňa bezpečnostné požiadavky smernice o strojných zariadeniach. Zhoda bola osvedčená a umiestnenie **CE** označenia na stroj dokazuje zhodu s regulačnými požiadavkami.

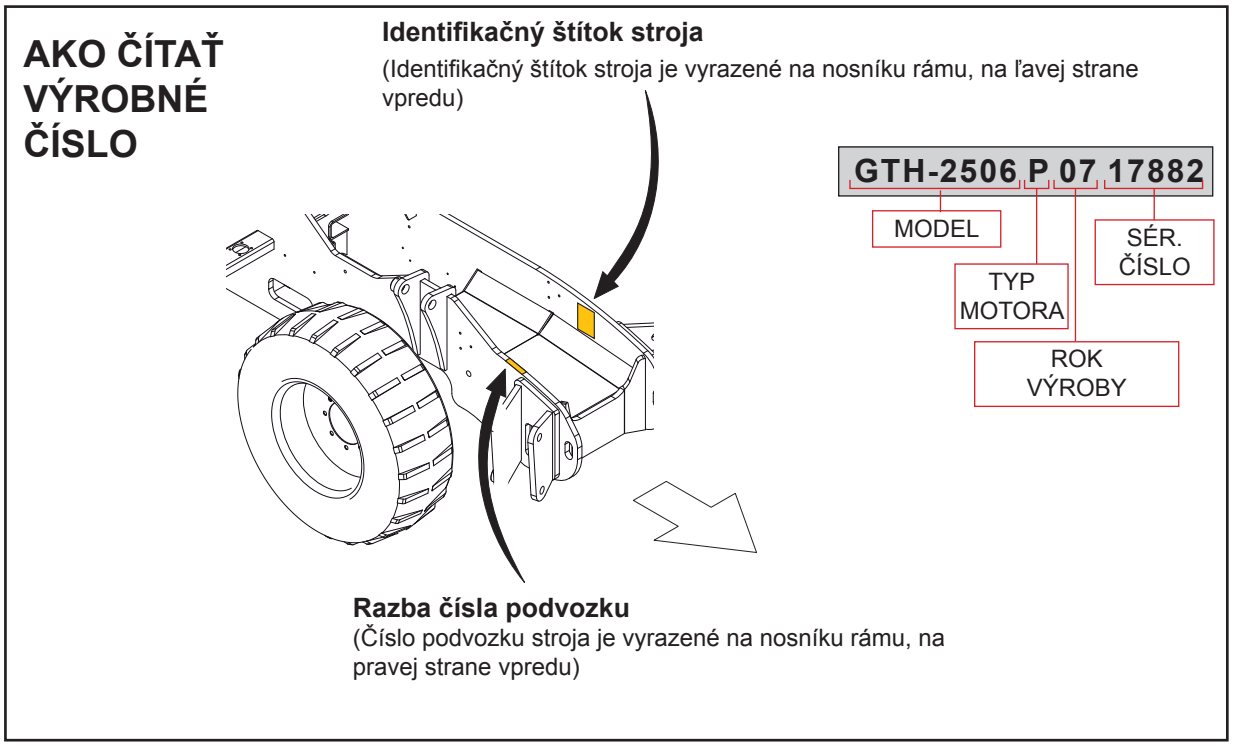
**CE** označenie sa umiestni priamo na identifikačný štítok stroja

## RAZBA ČÍSLA PODVOZKU

Číslo podvozku stroja je vyrazené na nosníku rámu, na pravej strane vpredu.

## ŠTÍTKY S ÚDAJMI O HLAVNÝCH KOMPONENTOCH

Štítky s údajmi o hlavných komponentoch nie priamo vyrobených spoločnosťou ***TEREXLIFT srl*** (napríklad motory, čerpadlá, atď.) sa nachádzajú tam, kde ich výrobcovia pôvodne umiestnili.

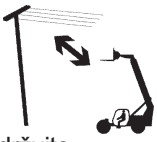
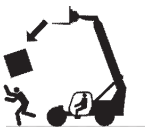
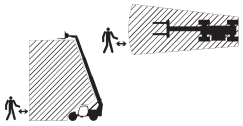
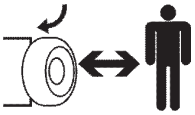
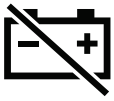


# Symboly Použité Na Stroji

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Palivová zátka |  Všeobecný alarm |  Nízky tlak oleja v brzdách |  Parkovacia brzda |  Nabitie batérie |
|  Nízky tlak oleja v motore |  Upchatý filter hydraulického oleja |  Nízka hladina hydraulického oleja |  Polohové svetlá |  Diaľkové svetlá |
|  Zaradená prvá prevodová rýchlosť (iba pre GTH-3007) |  Zaradená druhá prevodová rýchlosť (iba pre GTH-3007) |  Zohrievanie žeravenej sviečky |  Vysoká teplota chladiacej kvapaliny |  Stretávacie svetlá |
|  Vyrovnanie zadných kolies |  Upchatý vzduchový filter |  Počítadlo hodín |  Temperatura Hydraulický olej |  Obrysové svetlá |
|  Spínač režimu riadenia |  Ventilátor kabíny |  Body pre zdvíhanie |  Konfigurácia premiestňovania |  Výstražné svetlá |
|  Stály prietok oleja |  Pomocné hydraulické vedenie |  Klimatizácia |  Uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže |   Hydraulický olej |
|  Pracovné svetlomety |  Mechanická prevodovka | | | |

# Symboly Použité Na Stroji

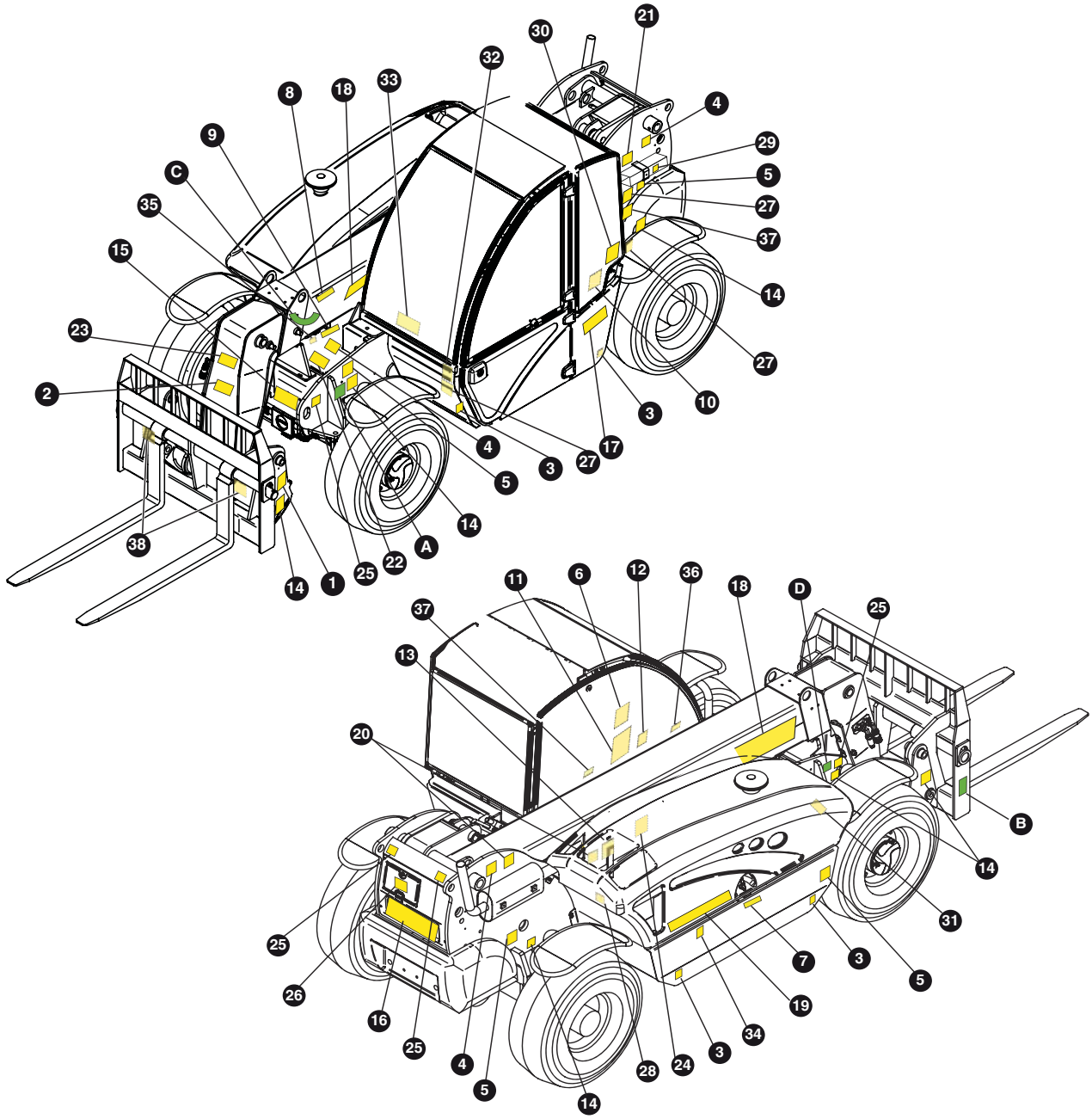
## OPIS ETIKIET OZNAČUJÚCICH NEBEZPEČENSTVO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Riziko zásahu elektrickým prúdom |  Dodržujte bezpečnostné vzdialenosti |  Riziko pádu predmetov |  Neprechádzajte popod bremená |  Riziko pádu |
|  Nezdvíhajte osoby |  Riziko popálenia |  Zariadenie nechajte vychladnúť |  Riziko explózií/ popálenia |  Nefajčite. Nepoužívajte otvorený plameň |
|  Prečítajte si príručku pre obsluhu a údržbu |  Rameno pred údržbou podoprite |  Riziko rozmliaždenia |  Riziko popálenia |  Povrchy nechajte vychladnúť |
|  Riziko rozmliaždenia |  Udržujte bezpečnú vzdialenosť od pohybujúceho sa ústrojenstva |  Riziko rozmliaždenia |  Udržujte bezpečnú vzdialenosť od pohybujúcich sa častí |  Zákaz zasahovať do sektorov |
|  Riziko rozmliaždenia |  Dodržujte vzdialenosť remeňa |  Založte prstenec na vykonanie údržby |  Prvok na odpojenie batérie |  Symbol označujúci nebezpečenstvo |

# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

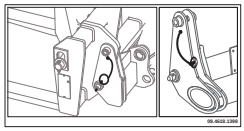
## ■ GTH-2506

***Táto farba sa používa na označenie neviditeľných obtlačí, napr. tých ktoré sú umiestnené za nejakým krytom, označujú sa touto farbou.***

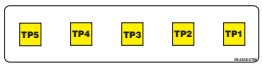
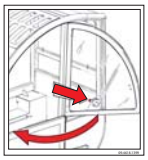
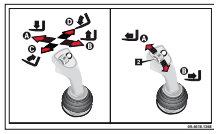
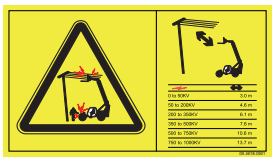


# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

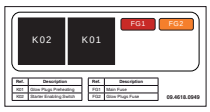
***Skontrolujte či sú všetky nálepky uvedené v nasledujúcej tabuľke nalepené a či sú dobre čitateľné. V tabuľke sa uvádzajú aj množstvá a opis.***

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 09.4618.1398 | **Funkcia zaisťovacieho kolíka** | 1 |
| 2 |  | 09.4618.1375 | **Rešpektujte kapacitu celku vozík-príslušenstvo** | 1 |
| 3 |  | 09.4618.0061 | **Nálepka uvádzajúca tlak v pneumatikách P= 4.5 bar / 65 psi** | 4 |
| 4 |  | 09.4618.0918 | **Riziko pádu predmetov** | 3 |
| 5 |  | 09.4618.0919 | **Riziko rozmliaždenia** | 4 |
| 6 |  | 09.4618.0257 | **Hladinu akustického výkonu** | 1 |
| 7 |  | 09.4618.0920 | **Zákaz zasahovať do sektorov** | 1 |
| 8 | Kg 2500 | 09.4616.0102 | **Max. nosnosť** | 1 |

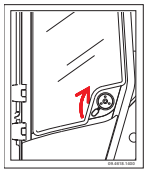
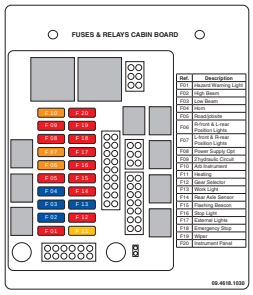
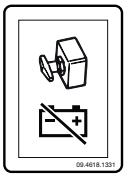
# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 9 |  | 09.4618.0786 | **Etiketa - Skúšobné body** | 1 |
| 10 |  | 09.4618.1399 | **Etiketa - Systém vnútorného odblokovania vrchnej časti dverí** | 1 |
| 11 |  | 09.4618.1368 | **Ovládacie páky GTH-2506** | 1 |
| 12 |  | 09.4618.0921 | **Etiketa - Limity použitia v blízkosti vonkajšieho elektrického vedenia** | 1 |
| 13 |  | 09.4618.0792 | **Etiketa - Zatváranie kapoty motora** | 1 |
| 14 |  | 09.4618.0922 | **Riziko rozmliaždenia** | 6 |
| 15<br>16<br>17 | Genie® | 09.4618.0240<br>09.0803.0424<br>09.4618.0242 | **Ozdobná nálepka - Logo GENIE** | 1<br>1<br>1 |
| 18<br>19 | Genie GTH-2506 | 09.4618.0390<br>09.4618.0930 | **Ozdobná nálepka - Genie GTH-2506** | 2<br>1 |

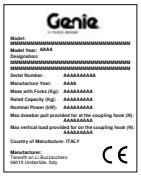
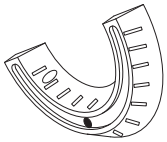
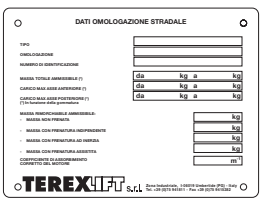
# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 20 |  | 09.4618.0923 | **Riziko popálenia** | 2 |
| 21 |  | 09.4618.0924 | **Riziko explózií/popálenia** | 1 |
| 22 |  | 09.4618.0925 | **Riziko rozmliaždenia** | 1 |
| 23 |  | 09.4618.0926 | **Nezdvíhajte osoby** | 1 |
| 24 |  | 09.4618.0927 | **Riziko popálenia** | 1 |
| 25 |  | 09.4618.0916 | **Body pre zdvíhanie** | 4 |
| 26 |  | 09.4618.0917 | **Uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže** | 1 |
| 27 |  | 09.4618.0928 | **Hydraulický olej** | 3 |
| 28 |  | 09.4618.0949 | **Etiketa - Panel poistiek a relé motora** | 1 |

# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 29 |  | 09.4618.1001 | **Etiketa - Prstenec pre vykonanie údržby** | 1 |
| 30 |  | 09.4618.1400 | **Etiketa - Systém vonkajšieho odblokovania vrchnej časti dverí** | 1 |
| 31 |  | 09.4618.0986 | **Riziko rozmliaždenia** | 1 |
| 32 |  | 09.4618.1030 | **Etiketa - Skrinka s poistkami a relé kabíny** | 1 |
| 33 |  | 09.4618.1256 | **Návod - Bezpečnostný východ** | 1 |
| 34 |  | 09.4618.1331 | **Prvok na odpojenie batérie** | 1 |
| 35 |  | 09.4618.1423 | **Nebezpečenstvo akumulátory** | 1 |

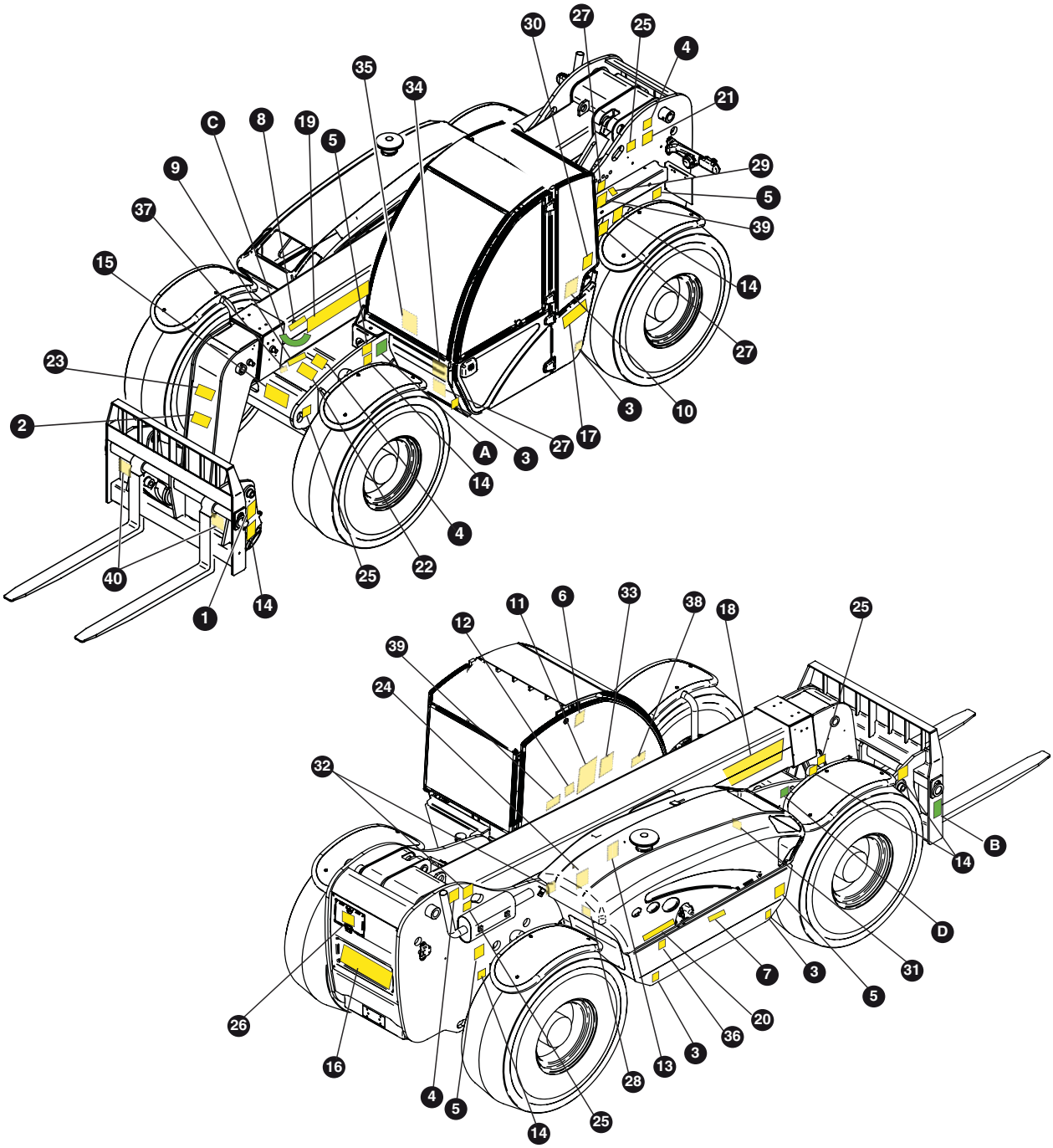
# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 36 |  | 09.4618.1029 | **Etiketa - Upozornenia týkajúce sa cestnej premávky** (iba pre stroje určené pre taliansky trh) | 1 |
| 37 |  | 09.4618.1418 | **Biologicky rozložiteľný hydraulický olej** (voliteľný) | 2 |
| 38 |  | 09.4618.1458 | **Nebezpečenstvo prevrátenia** | 2 |
| A |  | / | **Identifikačný štítok stroja**. Informácie pre identifikáciu stroja sú vytlačené | 1 |
| B |  | / | **Identifikačný štítok vidlíc**. Informácie pre identifikáciu vidlice namontovanej na stroji sú vytlačené | 1 |
| C |  | 09.0803.0357 | **Uhol naklonenia ramena** | 1 |
| D |  | 09.4616.0000 | **Štítok cestnej homologácie**. Údaje o homologácii a hmotnostiach, týkajúce sa daného modelu, sú vytlačené (iba pre stroje určené pre taliansky trh) | 1 |

# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

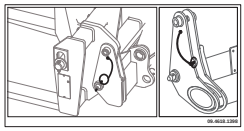
## ■ GTH-3007

***Táto farba sa používa na označenie neviditeľných obtlačí, napr. tých ktoré sú umiestnené za nejakým krytom, označujú sa touto farbou.***

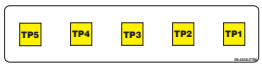
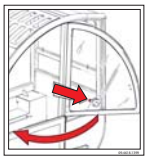
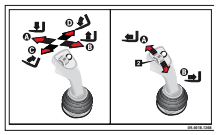


# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

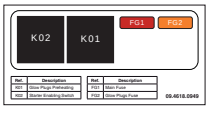
***Skontrolujte či sú všetky nálepky uvedené v nasledujúcej tabuľke nalepené a či sú dobre čitateľné. V tabuľke sa uvádzajú aj množstvá a opis.***

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 1 |  | 09.4618.1398 | **Funkcia zaisťovacieho kolíka** | 1 |
| 2 |  | 09.4618.1375 | **Rešpektujte kapacitu celku vozík-príslušenstvo** | 1 |
| 3 |  | 09.4618.0547 | **Nálepka uvádzajúca tlak v pneumatikách P= 5.5 bar / 80 psi** | 4 |
| 4 |  | 09.4618.0918 | **Riziko pádu predmetov** | 3 |
| 5 |  | 09.4618.0919 | **Riziko rozmliaždenia** | 4 |
| 6 |  | 09.4618.0563 | **Hladinu akustického výkonu** | 1 |
| 7 |  | 09.4618.0920 | **Zákaz zasahovať do sektorov** | 1 |
| 8 | Kg 3000 | 09.4616.0002 | **Max. nosnosť** | 1 |

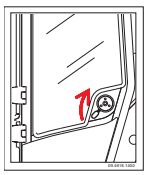
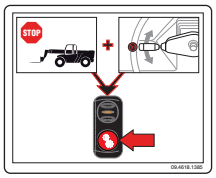
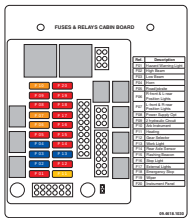
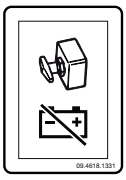
# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 9 |  | 09.4618.0786 | **Etiketa - Skúšobné body** | 1 |
| 10 |  | 09.4618.1399 | **Etiketa - Systém vonkajšieho odblokovania vrchnej časti dverí** | 1 |
| 11 |  | 09.4618.1368 | **Etiketa - Ovládacie páky stroja GTH-3007** | 1 |
| 12 |  | 09.4618.0921 | **Etiketa - Limity použitia v blízkosti vonkajšieho elektrického vedenia** | 1 |
| 13 |  | 09.4618.0792 | **Etiketa - Zatváranie kapoty motora** | 1 |
| 14 |  | 09.4618.0922 | **Riziko rozmliaždenia** | 6 |
| 15<br>16<br>17 | Genie® | 09.4618.0240<br>09.0803.0529<br>09.4618.0242 | **Ozdobná nálepka - Logo GENIE** | 1<br>1<br>1 |

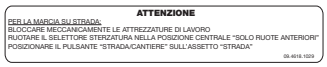
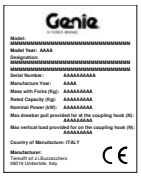
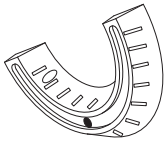
# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 18<br>19<br>20 | Genie GTH-3007 | 09.4618.0484<br>09.4618.0485<br>09.4618.0984 | **Ozdobná nálepka - Genie GTH-3007** | 1<br>1<br>1 |
| 21 |  | 09.4618.0924 | **Riziko explózií/popálenia** | 1 |
| 22 |  | 09.4618.0925 | **Riziko rozmliaždenia** | 1 |
| 23 |  | 09.4618.0926 | **Nezdvíhajte osoby** | 1 |
| 24 |  | 09.4618.0927 | **Riziko popálenia** | 1 |
| 25 |  | 09.4618.0916 | **Body pre zdvíhanie** | 4 |
| 26 |  | 09.4618.0917 | **Uzáver plniaceho hrdla palivovej nádrže** | 1 |
| 27 |  | 09.4618.0928 | **Hydraulický olej** | 3 |
| 28 |  | 09.4618.0949 | **Etiketa - Panel poistiek a relé motora** | 1 |
| 29 |  | 09.4618.1001 | **Etiketa - Prstenec pre vykonanie údržby** | 1 |

# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 30 |  | 09.4618.1400 | **Etiketa - Systém vonkajšieho odblokovania vrchnej časti dverí** | 1 |
| 31 |  | 09.4618.0986 | **Riziko rozmliaždenia** | 1 |
| 32 |  | 09.4618.0923 | **Riziko popálenia** | 2 |
| 33 |  | 09.4618.1385 | **Štítok - Pokyny pre mechanickú prevodovku** | 1 |
| 34 |  | 09.4618.1030 | **Etiketa - Skrinka s poistkami a relé kabíny** | 1 |
| 35 |  | 09.4618.1256 | **Návod - Bezpečnostný východ** | 1 |
| 36 |  | 09.4618.1331 | **Prvok na odpojenie batérie** | 1 |
| 37 |  | 09.4618.1423 | **Nebezpečenstvo akumulátory** | 1 |

# Etikety A Štítky Nalepené Na Stroji

| Odk. | Štítok | Kód | Opis | Množ. |
|---|---|---|---|---|
| 38 |  | 09.4618.1029 | **Etiketa - Upozornenia týkajúce sa cestnej premávky** (iba pre stroje určené pre taliansky trh) | 1 |
| 39 |  | 09.4618.1418 | **Biologicky rozložiteľný hydraulický olej** (voliteľný) | 2 |
| 40 |  | 09.4618.1458 | **Nebezpečenstvo prevrátenia** | 2 |
| A |  | / | **Identifikačný štítok stroja**. Informácie pre identifikáciu stroja sú vytlačené | 1 |
| B |  | / | **Identifikačný štítok vidlíc**. Informácie pre identifikáciu vidlice namontovanej na stroji sú vytlačené | 1 |
| C |  | 09.0803.0357 | **Uhol naklonenia ramena** | 1 |
| D |  | 09.4616.0000 | **Štítok cestnej homologácie**. Údaje o homologácii a hmotnostiach, týkajúce sa daného modelu, sú vytlačené(iba pre stroje určené pre taliansky trh) | 1 |

# Bezpečnostné Predpisy

## RIZIKÁ KTORÉ PREDSTAVUJE POKAZENÝ STROJ

- Nepoužívajte poškodené alebo pokazené stroje.
- Pred každou pracovnou zmenou stroj starostlivo skontrolujte a preskúšajte všetky funkcie. Poškodené alebo pokazené stroje označte a okamžite ich vyraďte z prevádzky.
- Uistite sa, že všetky kontroly týkajúce sa údržby, sa vykonali podľa pokynov z tejto príručky a príslušnej príručky pre údržbu.
- Skontrolujte či sú všetky nálepky nalepené a či sú čitateľné.
- Uistite sa, že príručka operátora je úplná, čitateľná a, že je uložená v príslušnom obale nachádzajúcom sa v stroji.

## RIZIKO PORANENIA

- Stroj nepoužívajte ak zistíte úniky oleja z hydraulického systému alebo úniky vzduchu. Úniky z hydraulického systému alebo úniky vzduchu môžu poraniť pokožku a spôsobiť popáleniny.
- Stroj vždy používajte v dobre vetranom prostredí aby ste predišli riziku otrávenia sa oxidom uhoľnatým.
- Nespúšťajte rameno ak sa pod ním nachádzajú osoby alebo iné prekážky.

## BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA



***Na stroj bolo namontovaných niekoľko bezpečnostných zariadení. Nikdy do nich nezasahujte ani ich neodoberajte.***
***Pravidelne kontrolujte účinnosť takýchto zariadení.***
***V prípade porúch prestaňte okamžite pracovať a prikročte k výmene poruchového zariadenia.***
***Spôsoby kontroly bezpečnostných prvkov sa opisujú v kapitole „Údržba“.***

## SYSTÉM OBMEDZENIA ZAŤAŽENIA

Systém obmedzenia zaťaženia bol vyvinutý pre pomocné použitie stroja v bezpečných podmienkach a pre vizuálnu a zvukovú signalizáciu pri blížiacej sa nebezpečnej zóny.
Avšak, toto zariadenia nesmie nahradiť pracovnú skúsenosť Operátora. Zodpovednosťou užívateľa je prisvojenie patričných bezpečnostných opatrení pre prácu v bezpečných podmienkach.

## MIKROSPÍNAČ SEDADLA

Mikrospínač sa nachádza vo vnútri vankúša sedadla; jeho úlohou je zabrániť akémukoľvek pohybu stroja vždy keď operátor nesedí správne na sedadle vodiča.

# Bezpečnostné Predpisy



Nedodržiavanie pokynov a bezpečnostných predpisov, ktoré sa uvádzajú v tejto príručke, môže viesť k usmrteniu alebo vážnym poraneniam

**Ak sa nesplnia nasledovné požiadavky, stroj nepoužívajte:**

- **Pochopenie a uplatňovanie základných princípov týkajúcich sa bezpečnej prevádzky stroja, ktoré sa uvádzajú v tejto príručke operátora.**
  1. **Vyhýbanie sa nebezpečným situáciám.** Prečítanie si a pochopenie bezpečnostných noriem, pred tým ako sa prejde na ďalšiu kapitolu.
  2. **Povinné vykonanie kontroly pred každou pracovnou činnosťou.**
  3. **Povinné skontrolovanie funkcií pred použitím stroja.**
  4. **Kontrola pracoviska.**
  5. **Používanie stroja výlučne na účely, pre ktoré bol naprojektovaný.**

- Prečítanie si, pochopenie a dodržiavanie pokynov výrobcu a bezpečnostných predpisov, pokynov z príručiek o bezpečnosti, pokynov pre operátora a nálepiek umiestnených na stroji.
- Prečítanie si, pochopenie a dodržiavanie pokynov a bezpečnostných predpisov, týkajúcich sa pracoviska.
- Prečítanie si, pochopenie a dodržiavanie predpisov platných v danej krajine.
- Stroj môžu používať výlučne kvalifikovaní pracovníci, ktorí poznajú príslušné bezpečnostné predpisy.

## ■ VŠEOBECNÉ POZNÁMKY

Väčšina nehôd, ku ktorým dôjde počas práce, opravy alebo údržby výrobných strojov je spôsobená nedodržaním základných predpokladov bezpečnosti. Preto je potrebné venovať neustálu pozornosť potenciálnym rizikám a vplyvom, ktoré môžu vzniknúť na základe operácií uskutočňovaných na stroji.

**OPATRNOSŤ**

***Keď rozpoznáte rizikové situácie, môžete predísť nehodám!***

**NEBEZPEČENSTVO**

***Pokyny uvedené v tejto príručke sú pokynmi, ktoré vytvorila spoločnosť TEREXLIFT. Nevylučujú iné bezpečné a čo najprimeranejšie spôsoby na inštaláciu stroja, jeho prevádzku a údržbu, ktoré berú do úvahy dostupné priestory a prostriedky.***

Ak sa rozhodnete postupovať podľa iných pokynov, ako sú tie uvedené v tomto manuáli, musíte:

- si byť absolútne istí, že operácie, ktoré sa chystáte vykonať nie sú výslovne zakázané;
- si byť absolútne istí, že metódy sú bezpečné, povedzme, v zhode s pravidlami a ustanoveniami uvedenými v tejto kapitole;
- si byť absolútne istí, že tieto metódy nemôžu priamo ani nepriamo poškodiť stroj alebo ho spraviť nespoľahlivým;
- kontaktovať službu pomoci spoločnosti TEREXLIFT ohľadne návrhu a potrebného písomného povolenia.

# Bezpečnostné Predpisy

## PREDPOKLADY ZODPOVEDNÉHO PERSONÁLU

### Predpoklady u OPERÁTOROV strojov

Operátori, ktorí používajú stroj pravidelne alebo príležitostne (t.j. na prepravné účely) musia spĺňať nasledovné predpoklady:

**Zdravie:**
Pred a počas akékoľvek operácie operátori nesmú nikdy požívať alkoholické nápoje, lieky alebo iné látky, ktoré môžu zmeniť ich psycho-fyzický stav a následne aj ich pracovné schopnosti.

**Fyzické predpoklady:**
Dobrý zrak, dobrý sluch, dobrá koordinácia a schopnosť vykonávať všetky požadované operácie bezpečným spôsobom, podľa pokynov tohto manuálu.

**Psychické predpoklady:**
Schopnosť porozumieť a aplikovať uplatňované pravidlá, predpisy a bezpečnostné opatrenia. Musia byť opatrní a rozumní pre ich vlastnú bezpečnosť, ako aj bezpečnosť iných a musia chcieť vykonávať prácu správne a zodpovedným spôsobom.

**Emocionálne predpoklady:**
Musia zachovať pokoj a byť vždy schopní ohodnotiť svoj vlastný fyzický a psychický stav.

**Školenie:**
Musia si prečítať a oboznámiť sa s touto príručkou, s v nej priloženými grafmi a diagramami, identifikačnými štítkami a štítkami s varovaním pred rizikami. Musia byť kvalifikovaní a školení ohľadne použitia stroja.

**OPATRNOSŤ**

***Operátor musí mať licenciu (alebo vodičský preukaz), ak si to vyžadujú zákony platné v krajine, kde sa stroj používa. Opýtajte sa prosím kompetentných orgánov. V Taliansku musí mať operátor prinajmenšom 18 rokov.***

### Predpoklady u ÚDRŽBÁROV

Personál poverený údržbou stroja musí byť kvalifikovaný, špecializovaný na údržbu strojov na zemné práce a musí spĺňať nasledovné predpoklady:

**Fyzické predpoklady:**
Dobrý zrak, dobrý sluch, dobrá koordinácia a schopnosť vykonávať všetky požadované údržbárske operácie bezpečným spôsobom, podľa pokynov tohto manuálu.

**Psychické predpoklady:**
Schopnosť porozumieť a aplikovať uplatňované pravidlá, predpisy a bezpečnostné opatrenia. Musia byť opatrní a rozumní pre ich vlastnú bezpečnosť, ako aj bezpečnosť iných a musia chcieť vykonávať prácu správne a zodpovedným spôsobom.

**Školenie:**
Musia si prečítať a oboznámiť sa s touto príručkou, s v nej priloženými grafmi a diagramami, identifikačnými štítkami a štítkami s varovaním pred rizikami. Musia byť kvalifikovaní a školení ohľadne fungovania stroja.

**OPATRNOSŤ**

***Z technického pohľadu bežná údržba stroja nie je zložitým zásahom a môže ju vykonávať aj operátor stroja za predpokladu, že má základné znalosti z mechaniky.***

# Bezpečnostné Predpisy

## ■ PRACOVNÉ OBLEČENIE

Počas práce a osobitne počad údržby alebo opravy stroja musia mať operátori oblečené vhodné ochranné oblečenie:

- Kombinézy a akýkoľvek iný pohodlný odev. Operátori by nemali nostiť odev s veľkými rukávmi a ani predmety, ktoré sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach stroja
- Zátky, slúchadlá alebo rovnocenné prostriedky
- Ochrannú prilbu
- Ochranné rukavice
- Pracovné topánky.



***Používajte len pracovné oblečenie schváleného typu, ktoré je v dobrom stave.***

## ■ PROSTRIEDKY OSOBNEJ OCHRANY

V osobitných pracovných podmienkach by sa mali používať nasledovné prostriedky osobnej ochrany:

- sada na ochranu dýchania (alebo protiprašný respirátor),
- okuliare alebo ochranné masky tváre.

## ■ RÔZNE RIZIKÁ

### ■ Riziká súvisiace s PRACOVISKOM

Vždy zvážte charakteristiku miesta výkonu práce, kde budete pracovať:

- Vždy preverte pracovné miesto a porovnajte ho s rozmermi stroja v rozličných konfiguráciách.

**NEBEZPEČENSTVO**

***Stroj nie je elektricky odizolovaný a neposkytuje ochranu pred dotykom alebo blízkosťou elektrických vedení. Vždy dodržujte minimálnu bezpečnú vzdialenosť od teleskopického ramena a zdvihnutého nákladu. Pozor, nebezpečenstvo zasiahnutia elektrickým prúdom!***

- V prípade kontaktu s elektrickým vedením pod napätím opustite stroj a vzdiaľte sa. Kým sa nepreruší prívod napätia do elektrického vedenia, obsluha na zemi alebo v stroji sa nemôže dotýkať stroja ani sa pokúšať o jeho ovládanie.

| *KONTAKT S ELEKTRICKÝM VEDENÍM MÔŽE SPÔSOBIŤ ÚRAZ ALEBO AJ SMRŤ.* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *VŽDY SA OBRÁŤTE NA MAJITEĽA ELEKTRICKÉHO VEDENIA. ELEKTRICKÝ PRÚD MUSÍ BYŤ ODPOJENÝ ALEBO ELEKTRICKÉ VEDENIE MUSÍ BYŤ PREMIESTNENÉ ALEBO IZOLOVANÉ PREDTÝM AKO SA SPUSTÍ PREVÁDZKA ZARIADENIA.* | | | | | |
| *ELEKTRINCKÉ NAPÄTIE* | | | *POŽADOVANÝ ODSTUP* | | |
| *od 0 do 50 kV* | | | *3,00 m* | | *10 ft* |
| *od 50 do 200 kV* | | | *4,60 m* | | *15 ft* |
| *od 200 do 350 kV* | | | *6,10 m* | | *20 ft* |
| *od 350 do 500 kV* | | | *7,62 m* | | *25 ft* |
| *od 500 do 750 kV* | | | *10,67 m* | | *35 ft* |
| *od 750 do 1000 kV* | | | *13,72 m* | | *45 ft* |

**NEBEZPEČENSTVO**

***Za žiadnych okolností nepoužívajte stroj počas búrky.***

**UPOZORNENIE**

***Vždy keď operátor používa zdvíhacie zariadenie, musí dôkladne prehliadnuť svoje zorné pole.***

# Bezpečnostné Predpisy

## Riziká súvisiace s PRÁCOU a ÚDRŽBOU

Pred akoukoľvek operáciou je potrebné uskutočniť nasledovné opatrenia:

- V prvom rade sa uistite, že údržbárske zásahy boli starostlivo vykonané v súlade s vypracovaným rozpisom.

**⚠ UPOZORNENIE**

***Nastavte stroj na konfiguráciu prevádzky a natočte ho. Použite špeciálny inklinometer napravo od miesta riadenia, aby ste skontrolovali, či je stroj vo vodorovnej polohe polohe, predtým než ho začnete obsluhovať.***

- Uistite sa, že máte dostatok paliva, aby nedošlo k náhlemu zastaveniu stroja, hlavne počas zásadných manévrov.
- Dôkladne očistite prístroje, štítky s údajmi, svetlá a čelné sklo kabíny.
- Skontrolujte správne fungovanie všetkých bezpečnostných zariadení nainštalovaných na stroji a v mieste výkonu práce.
- V prípade problémov alebo ťažkostí okamžite informujte predáka. Nikdy nezačínajte pracovať za podmienok, ktoré nie sú bezpečné.
- Neuskutočňujte žiadnu opravu v provizórnym spôsobom, aby sa mohla práca začať!

Počas práce a hlavne počas údržby vždy venujte maximálnu pozornosť nasledovnému:

- Nepohybujte sa a ani nezastavujte pod visiacim nákladom alebo pod časťami stroja podopretými hydraulickými zdvihákmi alebo lanami.
- Dbajte na to, aby na držadlách na stroji a prístupových schodoch nebol vyliaty olej, mazivo alebo neboli špinavé, aby sa tak predišlo pádu alebo pošmyknutiu.



- Pri vstupe alebo opustení kabíny alebo iných vyvýšených častí buďte vždy otočení čelom a nie chrbtom k stroju.



- Počas výkonu operácií v rizikových výškach (viac ako **1,5 metra** nad zemou) používajte vždy bezpečnostné pásy alebo zariadenia chrániace pred pádom, a to schváleného typu.
- Nevystupujte na stroj alebo neopúšťajte stroj počas jeho chodu.
- Neopúšťajte miesto riadenia počas chodu stroja.
- Nikdy neprestávajte s realizáciou zásahov pod alebo medzi kolesami stroja, keď je stroj v chode. Keď sa vyžaduje údržba v tejto oblasti, odstavte stroj.
- Neuskutočňujte údržbu alebo opravu bez dostatočného osvetlenia.
- Pri používaní svetiel stroja by mal byť lúč nasmerovaný tak, aby neoslepoval personál pri práci.
- Pred aplikáciou napätia do elektrických káblov alebo komponentov skontrolujte ich pripojenie a riadne fungovanie.
- Neuskutočňujte zásahy do elektrických komponentov s napätím nad **48V**.
- Nepoužívajte navlhnuté zástrčky alebo zásuvky.
- Štítky a nálepky s varovaním pred rizikami sa nesmú nikdy odoberať, skrývať a musia byť vždy čitateľné.
- Neodstraňujte bezpečnostné zariadenia, ochranné štíty, ochranné puzdrá, atď., s výnimkou účelu údržby. Ak je ich odobratie nevyhnutné, odstavte stroj, odoberte ich, a to čo najstarostlivejšie a vždy pamätajte, že ich musíte opätovne pripevniť predtým, než naštartujete motor a opäť začnete stroj používať.
- Pred začatím údržbárskych alebo opravárenských prác odstavte motor a odpojte batérie.

# Bezpečnostné Predpisy

- Nemažte, nečistite a ani nenastavujte pohyblivé časti.
- Neuskutočňujte operácie manuálne, ak sú na tento účel poskytnuté špecifické nástroje.
- Úplne sa vyhýbajte používaniu nástrojov, ktoré sú v zlom stave alebo ich používaniu nesprávnym spôsobom, t.j. kliešte namiesto nastaviteľných kľúčov, atď.
- Rozloženie zaťaženia na rozličných bodoch platňového držiaka nadstavcov - príslušného náradia je zakázané.

**⚠ UPOZORNENIE**

***Akékoľvek zásahy do hydraulického obvodu môže vykonávať len oprávnený personál. Hydraulický obvod tohto stroja je vybavený tlakovými zásobníkmi. Vy aj ostatní sa môžu vážne zraniť, ak zásobníky nie sú úplne odtlakované. Pre vybitie akumulátorov stačí stlačiť 8/10 krát brzdový pedál, s vypnutým motorom.***



- Pred realizáciou operácií na hydraulických vedeniach pod tlakom alebo pri odpájaní hydraulických komponentov sa uistite, že príslušné vedenie bolo predtým odtlakované a neobsahuje žiadne horúce médium.
- Nevyprázdňujte katalytické konvertory alebo iné nádoby, ktoré obsahujú horľavé materiály bez toho, aby ste uskutočnili potrebné opatrenia.
- Po ukončení údržbárskych alebo opravárenských prác sa uistite, že v rámci priečinkov stroja s pohyblivými časťami alebo tam, kde cirkuluje nasávaný alebo chladiaci vzduch neostalo žiadne náradie, handry alebo iné predmety.
- Počas výkonu práce nedávajte pokyny alebo znamenia viacerým ľuďom naraz. Pokyny a znamenia musíte dávať len jednej osobe.
- Vždy venujte patričnú pozornosť pokynom, ktoré vám dáva predák.
- Nikdy nerušte operátora v čase práce alebo počas zásadných manévrov.
- Nikdy náhle nevolajte na operátora, ak to nie je nevyhnutné.
- Za žiadnych okolností neľakajte operátora a nehádžte predmety.
- Po práci nikdy nenechávajte stroj v potenciálne nebezpečnom stave.
- Pred vykonaním zásahu údržby alebo opravy, demontujte prídavné zariadenie ktoré je namontované na stroji.

## ■ Riziká súvisiace s POUŽÍVANÍM stroja

**Bezpodmienečne zabráňte nasledujúcim pracovným situáciám:**

- Manipulácia s bremenami ktoré sú ťažšie ako pracovná kapacita stroja.
- Zdvíhanie a vyťahovanie ramena, ak stroj nie je umiestnený na stabilnom a vyváženom podloží.
- Nepoužívajte stroj pri silnom vetre. Nezväčšujte vystavený povrch alebo zaťaženie vidlíc. Zväčšenie povrchu vystaveného vetru znižuje stabilitu stroja.
- Po nerovnom, šmykľavom, nestabilnom povrchu tvorenom napríklad štrkom; v blízkosti výkopov alebo na svahu, venujte premiestňovaniu stroja maximálnu pozornosť a pohybujte sa malou rýchlosťou.
- Znížte rýchlosť premiestňovania v závislosti od kvality podložia, veľkosti sklonu, prítomnosti iných osôb a ďalších faktorov, ktoré by mohli zapríčiniť kolízie.
- Na žiadnu časť stroja neklaďte ani nepripevňujte prečnievajúce bremená.

# Bezpečnostné Predpisy

## Riziko VÝBUCHU alebo POŽIARU

- Neštartujte motor v prípade, že cítite zápach alebo vidíte rozliaty LPG, benzín, motorovú naftu alebo iné výbušné látky.
- Nedopĺňajte do stroja palivo ak je motor zapnutý.
- Batérie nabíjajte a palivo do stroja dopĺňajte výlučne v dobre vetranom prostredí, ktoré je ďaleko od iskier, plameňov a zapálených cigariet.
- Stroj nepoužívajte v nebezpečnom prostredí alebo v prostredí kde sa vyskytuje plyn alebo horľavé či explozívne materiály.
- Nerozprašujte éter do motorov, v ktorých sa používajú žhaviace sviečky.
- Nádrže a kanistre s palivom nenechávajte na miestach, ktoré nie sú určené na ich skladovanie.
- Zakazuje sa fajčiť a používať otvorený plameň na miestach, kde existuje riziko požiaru a v blízkosti pohonných hmôt, olejov a batérií.
- So všetkými horľavými alebo nebezpečnými látkami manipulujte opatrne.
- Zakazuje sa poškodzovať hasiace prístroje a akumulátory tlaku.



## Riziko POŠKODENIA KOMPONENTOV STROJA

- Na štartovanie motora nepoužívajte nabíjačky batérií alebo batérie, ktoré fungujú na napätie vyššie ako 12V.
- Stroj nepoužívajte ako kostru pri zváraní.

## Riziko PORANENIA

- Stroj nepoužívajte ak ste zistili úniky oleja z hydraulického systému alebo úniky vzduchu. Úniky z hydraulického systému alebo úniky vzduchu môžu poraniť pokožku a spôsobiť popáleniny.
- Stroj vždy používajte v dobre vetranom prostredí aby ste predišli riziku otrávenia sa oxidom uhoľnatým.
- Nespúšťajte rameno ak sa pod ním nachádzajú osoby alebo iné prekážky.

# Bezpečnostné Predpisy

## Riziká súvisiace so ZAVESENÝMI BREMENAMI

- Každé zavesené bremeno má vlastný a preto nepredvídateľný dynamický účinok na stabilitu stroja. Počas manipulácie so zavesenými bremenami postupujte maximálne opatrne.
- Pred tým ako začnete zdvíhať bremeno sa presvedčte o tom, že teleskopický zdvíhací stroj je zaparkovaný na pevnom, rovnom podloží.
- Neuvádzajte stroj do pohybu, ak sa pod zaveseným bremenom nachádzajú nejaké osoby.
- Každá manipulácia s bremenom sa musí vykonať pri čo najnižšej možnej rýchlosti.
- Nezdvíhajte žiadne bremená ak fúka vietor s rýchlosťou vyššou ako 20 mph (32 kmh).
- Pred tým ako zdvihnete nejaké bremeno, vyrovnajte teleskopický manipulátor podľa vodováhy.
- Na usmerňovanie bremena a pre zabránenie jeho kmitaniu, používajte vhodné laná a požiadajte o pomoc kvalifikovaných pracovníkov.
- Nepokúšajte sa používať funkciu vyvažovania vidlíc teleskopického manipulátora na vyváženie rozkmitaného bremena.
- Bremeno nikdy neťahajte.
- Nepokúšajte sa manipulovať s neprenosnými alebo pripevnenými bremenami.
- Bremeno zdvíhajte vo zvislom smere; nikdy nevyvíjajte na bremeno silu vo vodorovnom smere, aby ste predišli jeho prílišnému rozkmitaniu.
- V prípade kedy viditeľnosť je, alebo by mohla byť, niečím obmedzovaná, operátor musí na bezpečnú prepravu bremena použiť náhradné/ pomocné prostriedky.
- Využite pracovníkov stojacich na zemi na to, aby usmerňovali jednak operátora počas prenášania bremena ako aj pohyb vozidiel a osôb, nachádzajúcich sa v blízkosti.
- Znížte rýchlosť v situáciách, pri ktorých by mohlo dôjsť k nepredvídateľnému pohybu bremena alebo ktoré by mohli ohroziť bezpečnú prepravu bremena.
- Počas premiestňovania sa, úplne stiahnite rameno.
- Premiestňujte sa výlučne po pevných povrchoch.
- Štartovanie, premiestňovanie, zatáčanie a zastavovanie stroja vykonávajte opatrne, aby ste predišli nestabilite a kmitaniu bremena.
- Premiestňujte sa veľmi pomaly.
- Počas prepravy udržujte bremeno podľa možnosti čo najbližšie k terénu.
- Nepoužívajte žiadne ovládacie prvky na vrátenie bremena do správnej polohy počas premiestňovania. Pred tým ako sa pokúsite vrátiť bremeno do správnej polohy, pomaly zastavte stroj.

## Nebezpečenstvo spojené so systémom kontroly stability LLMI/ LLMC

LLMI/LLMC funguje podľa projektových špecifikácií iba v prípade, ak:

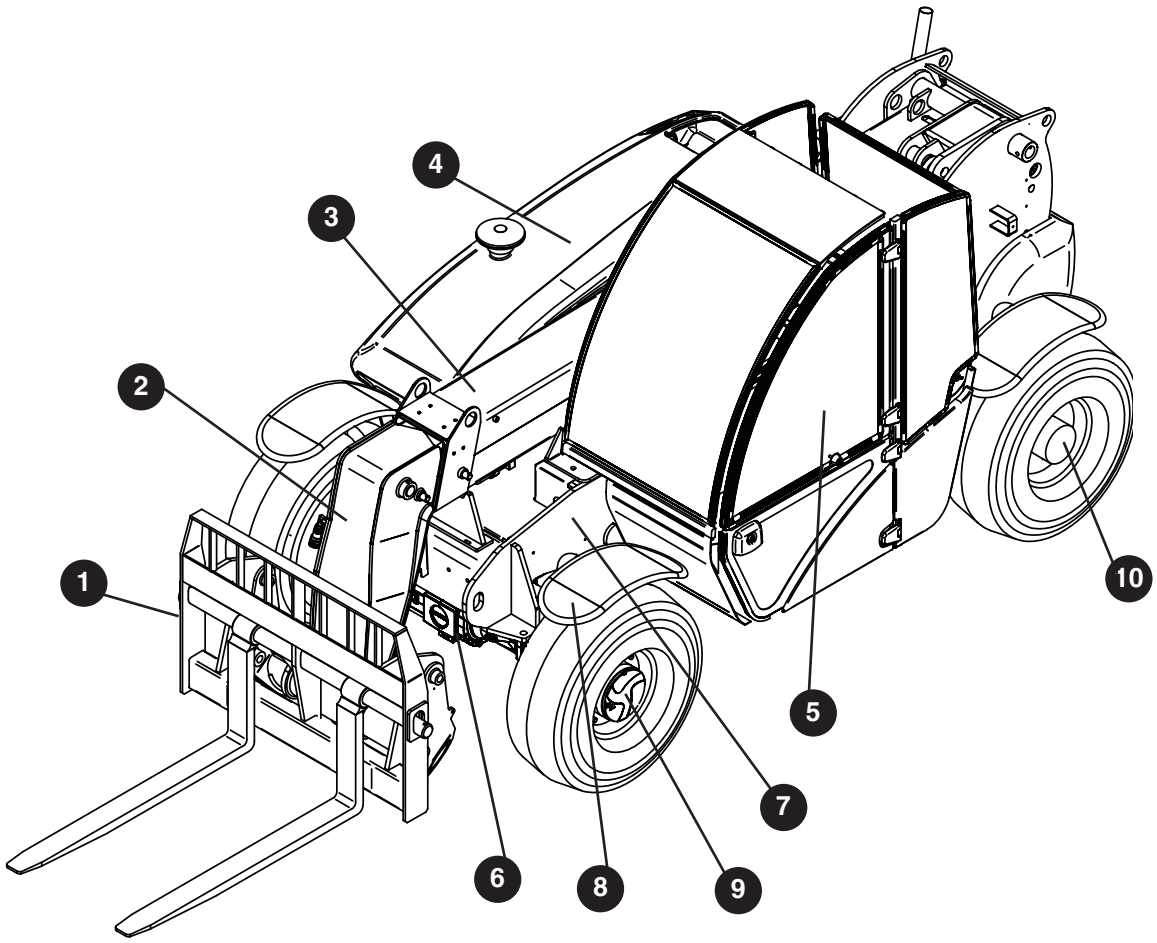
- vozidlo stojí;
- je vozidlo zaparkované na pevnom a vyrovnanom povrchu;
- je vozidlo v režime nakladania alebo nastavovania polohy;
- je LLMI/LLMC aktívne (nie vyradené z činnosti).

Systém LLMI iba oznámi operátorovi nevhodné podmienky stability pozdĺž pozdĺžnej prednej roviny. Systém LLMI/LLMC nebol projektovaný na to, aby upozornil operátora na riziko prevrátenia v prípade:

- nečakaného preťaženia;
- premiestňovania s bremenom v zdvihnutej polohe;
- premiestňovania po nerovnom teréne alebo pri výskyte prekážok alebo jám;
- priečneho premiestňovania alebo zatáčania na naklonenom povrchu;
- premiestňovania v zatáčke pri vysokej rýchlosti alebo s veľmi malým polomerom zatáčania.

Úpravy ktoré ovplyvňujú nastavenia LLMI/LLMC musia vykonať výhradne oprávnení pracovníci.

# Opis Stroja




1. **Vidlice**
2. **2. diel ramena**
3. **1. diel ramena**
4. **Kapota motora**
5. **Kabína vodiča**
6. **Predná náprava**
7. **Šasi**
8. **Ľavá predná zástera kolesa**
9. **Ľavý predný redukčný prevod kolesa**
10. **Ľavý zadný redukčný prevod kolesa**

# Opis Stroja

## Všeobecný opis stroja GTH-2506

Stroj sa skladá najmä z pohyblivého vozíka, na ktorom je namontovaná kabína vodiča a z teleskopického ramena s kĺbovým spojom pre manipuláciu s nákladom. Stroj je schopný prenášať a manipulovať s nákladmi ktoré neprevyšujú jeho nominálnu nosnosť.
Mechanický výkon, potrebný pre pohyb stroja a činnosť mechanizmu pre manipuláciu s nákladom, dodáva dieselový motor. Je nainštalovaný na pravej strane stroja a ovláda sa mechanickým pedálom, ktorý je v kabíne vodiča.
Plastová palivová nádrž na naftu je umiestnená v zadnej časti podvozku, hneď pod kĺbovými závesmi ramena.
Motor poháňa dve hydraulické čerpadlá.
Väčšie čerpadlo je piestové a premenlivým zdvihovým objemom valcov. Prostredníctvom príruby je pripojené priamo k úložnej ploche zotrvačníka motora a je hydraulicky pripojené k hydraulickému piestovému motoru s premenlivým zdvihovým objemom valcov, ktorý generuje moment potrebný pre posun stroja.
Tieto dve jednotky sú hlavnými komponentmi vodného pohonu, ktorý je mechanicky pripojený k nápravám a ku kolesám stroja. Hydraulický motor je pomocou príruby pripojený do stredu prednej nápravy, ktorá je spojená so zadnou nápravou prostredníctvom kardanového hriadeľa. Takto možno trakčný výkon rozdeľovať na štyri hnacie kolesá.
Na všetkých štyroch kolesách sú vhodné pneumatiky, ktoré umožňujú činnosť stroja vo všetkých pracovných podmienkach, pre ktoré je tento model určený a ktoré dokážu zniesť maximálne zaťaženie, spôsobené váhou stroja a zdvíhaným nákladom.
Druhé čerpadlo je zubové. Pomocou príruby je pripojené k zadnej časti väčšieho čerpadla. Je s ním mechanicky spojené prostredníctvom PTO a vyrába prietok a tlak, potrebný pre činnosť teleskopického ramena, kĺbového spoja pre manipuláciu s nákladom a pre zásobovanie systému riadenia.
Tieto dve čerpadlá sa zásobujú cez nasávacie vedenia oleja, ktoré sú spojené s nádržou hydraulického oleja. Tá sa nachádza v strednej časti podvozku.
Táto olejová nádrž je z ocele a nachádza sa v nej aj filter (na spätnom prívode), ukazovatele hladiny a uzáver pre dopĺňanie.
Motor a obidve čerpadlá sú umiestnené v motorovom priestore. Ten sa delí na spodnú pevnú časť z ocele a vrchný kryt, ktorý možno otvárať a umožniť tak údržbu vo vnútri motorového priestoru.
V motorovom priestore sa nachádza aj chladič pre chladenie motora a hydraulického oleja, expanzná nádržka chladiacej kvapaliny motora, filter a potrubie pre nasávanie vzduchu, alternátor, batéria, filtre motorového oleja a nafty.
Tlmič výfuku motora je nainštalovaný za motorovým priestorom a prostredníctvom príruby je pripevnený k pravej strane podvozku.
Teleskopické rameno je pomocou kĺbov prichytené k zadnej časti podvozku. Skladá sa hlavne z dvoch oceľových profilov, obdĺžnikového prierezu a má kĺbový spoj pre manipuláciu a prenos nákladu.
Vonkajšia časť je pomocou kĺbov prichytená k zadnej časti podvozku a uvádza sa do pohybu prostredníctvom hydraulického valca. Ten je umiestnený medzi jej spodným povrchom a strednou časťou podvozku.
Vysúvanie a zasúvanie tohto valca umožňuje rotáciu vonkajšej časti ramena v jej plnom rozsahu.
Vnútorná časť ramena sa môže vzhľadom k vonkajšej vysúvať prostredníctvom výsuvného valca, ktorý sa nachádza vo vnútri ramena.
Kĺbový spoj, ktorý sa nachádza na vrchu vnútornej časti ramena, obsahuje otočný spoj vďaka ktorému možno pripojiť rôzne prídavné zariadenia a ktorý ovláda ďalší špecifický valec.
Rôzne prídavné zariadenia určené pre tento stroj, možno jednoducho vymieňať. Zaisťujú sa mechanicky kolíkom (štandardný model) alebo prostredníctvom hydraulického valca pre rýchle pripojenie/odpojenie.
Vyššie opísané valce ramena sa poháňajú prostredníctvom rozdeľovača, ktorý sa ovláda ovládacou pákou. Ovládacia páka sa nachádza v kabíne vodiča.
Medzi ďalšie hlavné ovládacie prvky, ktoré sú v kabíne vodiča, patrí volant (ktorým sa kontroluje riadenie stroja), pedál prevádzkovej brzdy a vypínač aktivovania parkovacej brzdy.
Volant je mechanicky spojený s jednotkou riadenia, ktorá zásobuje valce riadenia, nainštalované na

# Opis Stroja

prednej a zadnej náprave. Takto je uhol riadenia úmerný otáčkam volantu.
Pedál prevádzkovej brzdy je pripojený k brzdovému čerpadlu, ktoré na základe tlaku ktorý sa vyvinie na pedál, generuje hydraulický tlak. Ten aktivuje sadu kotúčov bŕzd (v olejovom kúpeli), ktorá je nainštalovaná vo vnútri prednej nápravy a pôsobí na hriadeľ vnútri nápravy.
Tá istá sada kotúčov brzdy sa aktivuje pomocou systému parkovacej brzdy, prostredníctvom elektrického vypínača, ktorý sa nachádza na prístrojovej doske v kabíne.
Kabína operátora je uzavretá. Má čelné sklo a ďalšie sklá kvôli ochrane operátora a zabezpečenie optimálnej viditeľnosti.
Operátor sedí na čalúnenom, nastaviteľnom sedadle a môže riadiť stroj pomocou príslušných ovládacích a kontrolných prvkov, ktoré sú vhodným spôsobom umiestnené v kabíne.
Prístrojová doska so všetkými ovládacími prvkami a ukazovateľmi, ktoré sú potrebné pre správne a bezpečné použitie stroja.

# Opis Stroja

## Všeobecný opis stroja GTH-3007

Stroj sa skladá najmä z pohyblivého vozíka, na ktorom je namontovaná kabína vodiča a z teleskopického ramena s kĺbovým spojom pre manipuláciu s nákladom. Stroj je schopný prenášať a manipulovať s nákladmi ktoré neprevyšujú jeho nominálnu nosnosť.
Mechanický výkon, potrebný pre pohyb stroja a činnosť mechanizmu pre manipuláciu s nákladom, dodáva dieselový motor. Je nainštalovaný na pravej strane stroja a ovláda sa mechanickým pedálom, ktorý je v kabíne vodiča.
Plastová palivová nádrž na naftu je umiestnená v zadnej časti podvozku, hneď pod kĺbovými závesmi ramena.
Motor poháňa dve hydraulické čerpadlá.
Väčšie čerpadlo je piestové a premenlivým zdvihovým objemom valcov. Prostredníctvom príruby je pripojené priamo k úložnej ploche zotrvačníka motora a je hydraulicky pripojené k hydraulickému piestovému motoru s premenlivým zdvihovým objemom valcov, ktorý generuje moment potrebný pre posun stroja.
Tieto dve jednotky sú hlavnými komponentmi vodného pohonu, ktorý je mechanicky pripojený k nápravám a ku kolesám stroja. Hydraulický motor je pomocou príruby pripojený do stredu prednej nápravy, ktorá je spojená so zadnou nápravou prostredníctvom kardanového hriadeľa. Takto možno trakčný výkon rozdeľovať na štyri hnacie kolesá.
Na všetkých štyroch kolesách sú vhodné pneumatiky, ktoré umožňujú činnosť stroja vo všetkých pracovných podmienkach, pre ktoré je tento model určený a ktoré dokážu zniesť maximálne zaťaženie, spôsobené váhou stroja a zdvíhaným nákladom.
Druhé čerpadlo je zubové. Pomocou príruby je pripojené k zadnej časti väčšieho čerpadla. Je s ním mechanicky spojené prostredníctvom PTO a vyrába prietok a tlak, potrebný pre činnosť teleskopického ramena, kĺbového spoja pre manipuláciu s nákladom a pre zásobovanie systému riadenia.
Tieto dve čerpadlá sa zásobujú cez nasávacie vedenia oleja, ktoré sú spojené s nádržou hydraulického oleja. Tá sa nachádza v strednej časti podvozku.
Táto olejová nádrž je z ocele a nachádza sa v nej aj filter (na spätnom prívode), ukazovatele hladiny a uzáver pre dopĺňanie.
Motor a obidve čerpadlá sú umiestnené v motorovom priestore. Ten sa delí na spodnú pevnú časť z ocele a vrchný kryt, ktorý možno otvárať a umožniť tak údržbu vo vnútri motorového priestoru.
V motorovom priestore sa nachádza aj chladič pre chladenie motora a hydraulického oleja, expanzná nádržka chladiacej kvapaliny motora, filter a potrubie pre nasávanie vzduchu, alternátor, batéria, filtre motorového oleja a nafty.
Tlmič výfuku motora je nainštalovaný za motorovým priestorom a prostredníctvom príruby je pripevnený k pravej strane podvozku.
Teleskopické rameno je pomocou kĺbov prichytené k zadnej časti podvozku. Skladá sa hlavne z dvoch oceľových profilov, obdĺžnikového prierezu a má kĺbový spoj pre manipuláciu a prenos nákladu.
Vonkajšia časť je pomocou kĺbov prichytená k zadnej časti podvozku a uvádza sa do pohybu prostredníctvom hydraulického valca. Ten je umiestnený medzi jej spodným povrchom a strednou časťou podvozku.
Vysúvanie a zasúvanie tohto valca umožňuje rotáciu vonkajšej časti ramena v jej plnom rozsahu.
Vnútorná časť ramena sa môže vzhľadom k vonkajšej vysúvať prostredníctvom výsuvného valca, ktorý sa nachádza vo vnútri ramena.
Kĺbový spoj, ktorý sa nachádza na vrchu vnútornej časti ramena, obsahuje otočný spoj vďaka ktorému možno pripojiť rôzne prídavné zariadenia a ktorý ovláda ďalší špecifický valec.
Rôzne prídavné zariadenia určené pre tento stroj, možno jednoducho vymieňať. Zaisťujú sa mechanicky kolíkom (štandardný model) alebo prostredníctvom hydraulického valca pre rýchle pripojenie/odpojenie.
Vyššie opísané valce ramena sa poháňajú prostredníctvom rozdeľovača, ktorý sa ovláda ovládacou pákou. Ovládacia páka sa nachádza v kabíne vodiča.
Medzi ďalšie hlavné ovládacie prvky, ktoré sú v kabíne vodiča, patrí volant (ktorým sa kontroluje riadenie stroja), pedál prevádzkovej brzdy a vypínač aktivovania parkovacej brzdy.
Volant je mechanicky spojený s jednotkou riadenia, ktorá zásobuje valce riadenia, nainštalované na

# Opis Stroja

prednej a zadnej náprave. Takto je uhol riadenia úmerný otáčkam volantu.
Pedál prevádzkovej brzdy je pripojený k brzdovému čerpadlu, ktoré na základe tlaku ktorý sa vyvinie na pedál, generuje hydraulický tlak. Ten aktivuje sadu kotúčov bŕzd (v olejovom kúpeli), ktorá je nainštalovaná vo vnútri prednej nápravy a pôsobí na hriadeľ vnútri nápravy.
Tá istá sada kotúčov brzdy sa aktivuje pomocou systému parkovacej brzdy, prostredníctvom elektrického vypínača, ktorý sa nachádza na prístrojovej doske v kabíne.
Kabína operátora je uzavretá. Má čelné sklo a ďalšie sklá kvôli ochrane operátora a zabezpečenie optimálnej viditeľnosti.
Operátor sedí na čalúnenom, nastaviteľnom sedadle a môže riadiť stroj pomocou príslušných ovládacích a kontrolných prvkov, ktoré sú vhodným spôsobom umiestnené v kabíne.
Prístrojová doska so všetkými ovládacími prvkami a ukazovateľmi, ktoré sú potrebné pre správne a bezpečné použitie stroja.

# Opis Stroja

## Prípustné použitie

Zdvíhacie zariadenie je naprojektované a vyrobené pre zdvíhanie, manipuláciu a prepravu poľnohospodárskych alebo priemyselných materiálov, s použitím špecifických prídavných zariadení (odk. na kapitolu **„Voliteľné prídavné zariadenia“**), ktoré vyrába spoločnosť TEREXLIFT. Každé iné použitie sa bude pokladať za použitie ktoré je v rozpore s predpismi a je preto nesprávne. Zhoda a prísne dodržiavanie podmienok použitia, údržby a opravy, ktoré predpisuje výrobca, predstavujú základný predpoklad predpísaného použitia. Obsluha, údržba a opravy zdvíhacieho zariadenia sa musia zveriť výlučne osobám, ktoré poznajú jeho vlastnosti a príslušné bezpečnostné postupy.
Okrem toho sa musia nevyhnutne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, všeobecne uznané predpisy bezpečnosti a hygieny práce, ako aj všetky predpisy cestnej premávky.
Zdvíhacie zariadenie možno používať v prostredí určenom na bývanie, na prevádzku obchodov, v priemysle a v ľahkom priemysle.

**UPOZORNENIE**

***Zakazuje sa vykonávať akékoľvek úpravy alebo zásahy do stroja, s výnimkou tých ktoré sa týkajú pravidelnej údržby.***
***Akákoľvek úprava stroja, ktorú by nevykonala spoločnosť TEREXLIFT alebo oprávnené servisné stredisko, má za následok automatický zánik zhody stroja so smernicou 2006/42/ES.***

**OPATRNOSŤ**

***Skontrolujte výbavu prídavných zariadení, dostupných pre Váš stroj.***

## Nesprávne použitie

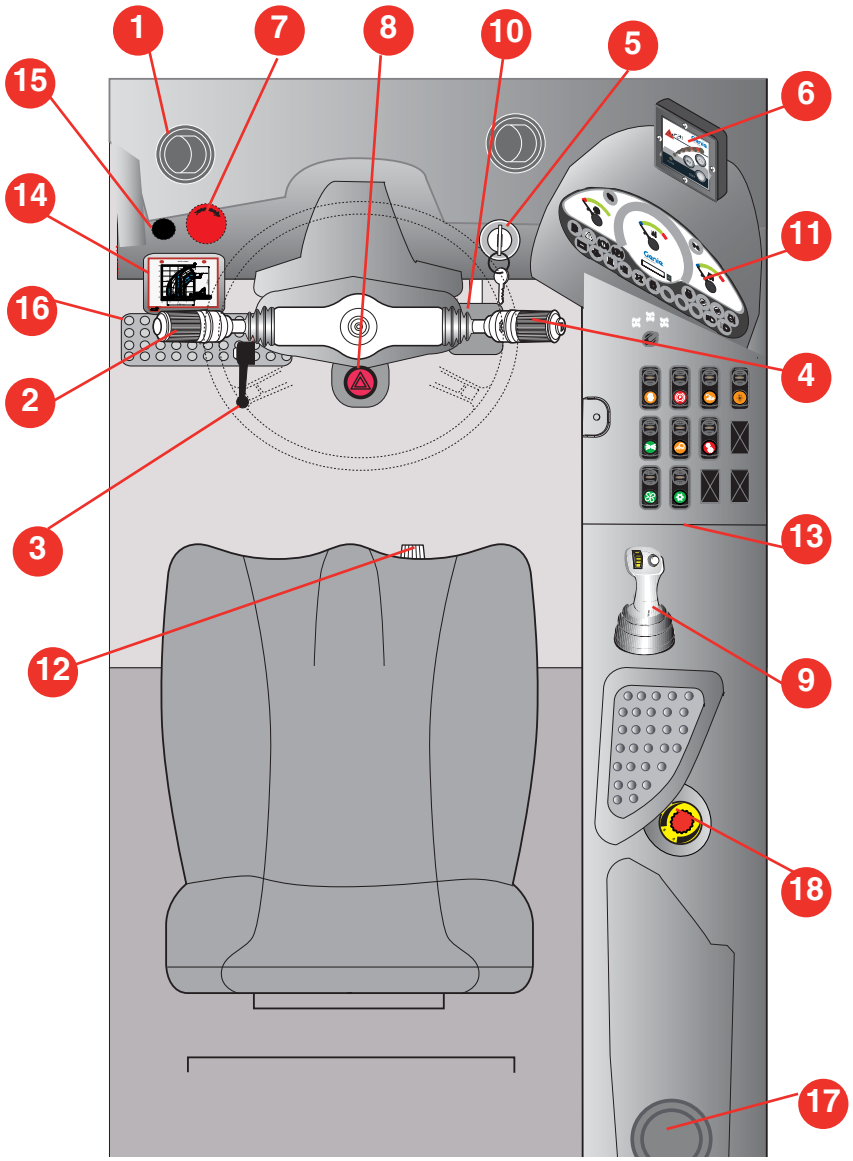
Pod nesprávnym použitím sa chápe použitie stroja takým spôsobom, ktorý je v rozpore s pokynmi uvedenými v tejto príručke a ktorý by mohol byť nebezpečný pre vodiča a ostatné osoby.

**NEBEZPEČENSTVO**

***Nižšie uvádzame niekoľko najbežnejších a najnebezpečnejších prípadov nesprávneho použitia:***

- ***Prepravovanie pasažierov na stroji;***
- ***Nedbalé dodržiavanie pokynov pre použitie a údržbu, ktoré sa uvádzajú v tejto príručke;***
- ***Práca nad rámec možností stroja;***
- ***Práca vo výkopoch, na nestabilných alebo nesúdržných povrchoch;***
- ***Presúvanie sa šikmo po naklonenom teréne alebo svahoch;***
- ***Práca počas búrok a nečasu;***
- ***Práca v miestach s príliš veľkým sklonom;***
- ***Používanie iných prídavných zariadení aké odporúča výrobca;***
- ***Používanie prídavných zariadení ktoré neschválila alebo nevyrobila spoločnosť TEREXLIFT;***
- ***Práca v potenciálne výbušnom prostredí;***
- ***Práca v uzavretých a nevetraných priestoroch;***
- ***Práca v slabo osvetlených priestoroch.***

# Ovládanie A Prístroje




1. Nastaviteľný otvor vetrania
2. Volič jazdy dopredu/dozadu - Húkačka
3. Páka zaistenia nastavovania sklonu volantu
4. Prepínač ukazovateľov smeru - stierača - svetiel
5. Štartovací spínač motora
6. Ukazovateľ záťažového momentu
7. Tlačidlo núdzového zastavenia
8. Vypínač núdzových svetiel
9. Viacúčelová riadiaca páka
10. Plynový pedál
11. Ovládací panel
12. Kohút vykurovania kabíny
13. Panel s poistkami a relé
14. Držiak tabuliek zaťaženia
15. Volič blokovania obmedzovača zaťaženia
16. Pedál prevádzkovej brzdy
17. Nádržka na vodu pre ostrekovač skiel
18. Potenciometer stáleho prietoku oleja

# Ovládanie A Prístroje

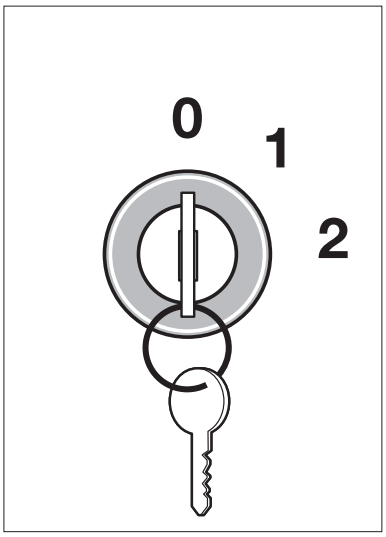
## ■ Štartovací spínač motora

Má tri polohy:

**0** Pod napätím nie je žiaden obvod, kľúč je možné vytiahnuť a zastaviť tak motor.

**1** Obvody pod napätím; pripravené na naštartovanie motora. Ovládacie prvky a prístroje na palubnej doske sú aktivované. Zapnuté výstražné svetlo **11.13** signalizuje predhrev žeravených sviečok. Počkajte kým sa svetlo zhasne a až potom naštartujte motor.

**2** Naštartovanie motora; keď sa kľúč uvoľní, automaticky skočí späť do polohy **1**.



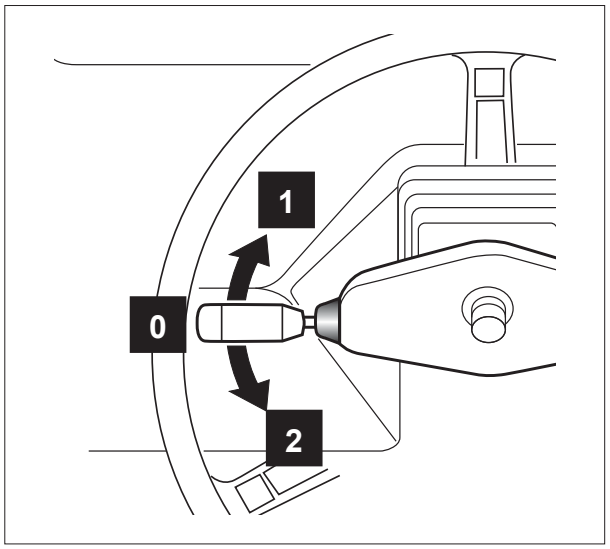

## ■ 2_Volič jazdy dopredu/dozadu

Má tri polohy s uzamknutím v neutrálnej polohe:

**0** Neutrál; bez zaradenej rýchlosti

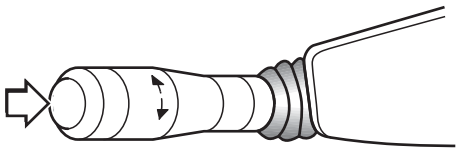
**1** Zdvihnite páku a preraďte ju do polohy **1** pre výber rýchlosti dopredu

**2** Zdvihnite páku a preraďte ju do polohy **2** pre výber spiatočnej rýchlosti




## ■ *Funkcia klaksónu*:

Posúvaním páky pozdĺž svojej osi sa klaksón zapne, a to nezávisle od iných prednastavených funkcií.

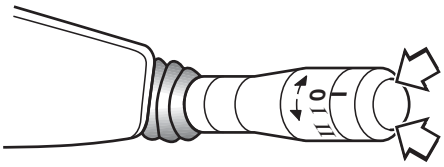


# Ovládanie A Prístroje

## 4_Prepínač ukazovateľov smeru - stierača - svetiel

### *Funkcia ostrekovania čelného skla:*

Zatlačením druhej časti páky nasmerujete prúd vody na čelné sklo kabíny.



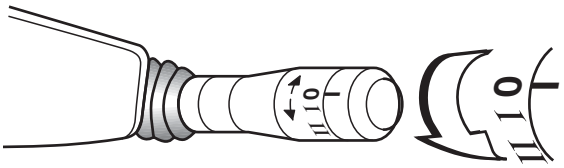
### *Funkcia stierač čelného skla:*

Stierač sa ovláda otočením koncovej časti páčky do jednej zo 3 polôh:

**0** Stierač vypnutý

**I** Nízka rýchlosť

**II** Vysoká rýchlosť



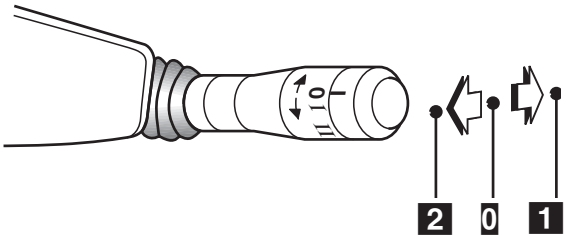
### *Funkcia prepínania svetiel:*

Páčka má vo vertikálnej osi tri polohy pre funkciu prepínania svetiel:

**0** zapnuté stretávacie svetlá, pevná poloha

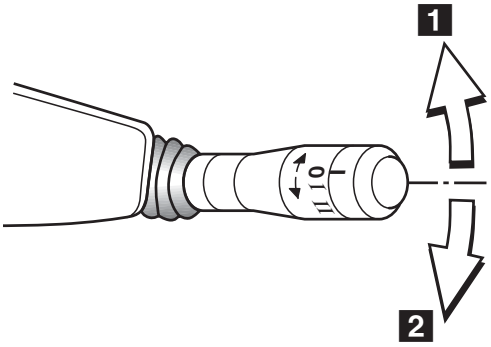
**1** zapnuté diaľkové svetlá, pevná poloha

**2** výstražné rozsvietenie stretávacích svetiel; po pustení sa páčka vráti do polohy **0**.




### *Funkcia smeroviek:*

Presun páky do polohy **1** naznačuje bočenie vľavo; posun do polohy **2** naznačuje bočenie vpravo.



# Ovládanie A Prístroje

## Brzdy

### *16 Pedál prevádzkovej brzdy*

Na spomalenie a zastavenie stroja postupne stláčajte brzdový pedál.
Pedál je ovládaný na prednej osi. Úplné stlačenie brzdy spôsobuje resetovanie premiestnenia motorického pohonu čerpadla, čo umožňuje silnejšie brzdenie.

### *19 Parkovacia brzda*

Parkovacia brzda negatívneho typu sa aktivuje automaticky keď sa motor zastaví.
Po naštartovaní motora ovládača, stlačením tlačidla **19** odblokujete parkovaciu brzdu.
Zastavenie ovládača bez vypnutia motora vykonajte nasledovne: stlačte spínač **19** pre aktiváciu parkovacej brzdy a stlačte spínač ešte raz pre deaktivovanie brzdy.
Pri naštartovaní motora sa kontrolka v tlačidle rozsvieti automaticky. Rozsvietenie oranžovej kontrolky zabudovanej v tlačidle a kontrolky na ovládacom panely, signalizuje zatiahnutie parkovacej brzdy.

**POZOR**

***Na spomalenie stroja nikdy nepoužívajte parkovaciu brzdu. Použite ju len v prípade núdze. Inak to môže znížiť jej výkonnosť.***

## Ovládanie akcelerátora

### *10 Plynový pedál*

Stláčaním plynového pedála ovládate počet otáčok motora/min. a spolu s prevodovkou, rýchlosť stroja. Je vybavený nastaviteľnou zarážkou v dolnej časti.

***Pri naštartovaní motora sa symboly v tlačidlách rozsvietia automaticky.***
***Rozsvietenie oranžovej kontrolky na tlačidle znamená aktivovanie funkcie.***

## Výber cesta/stavenisko

### *21 Tlačidlo cesta/stavenisko*

Tlačidlo s oranžovým presklením a dvomi pevnými polohami.

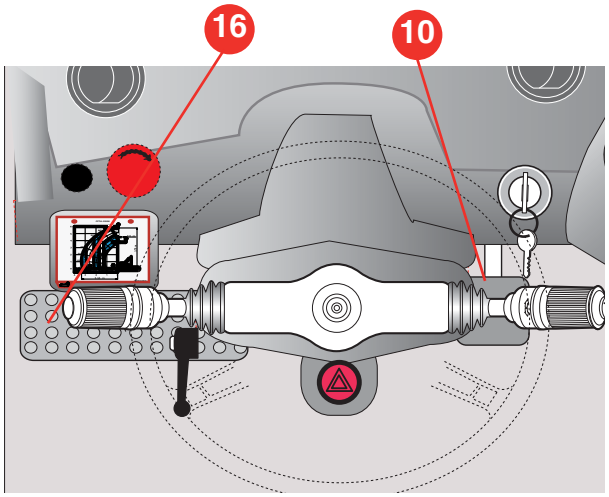


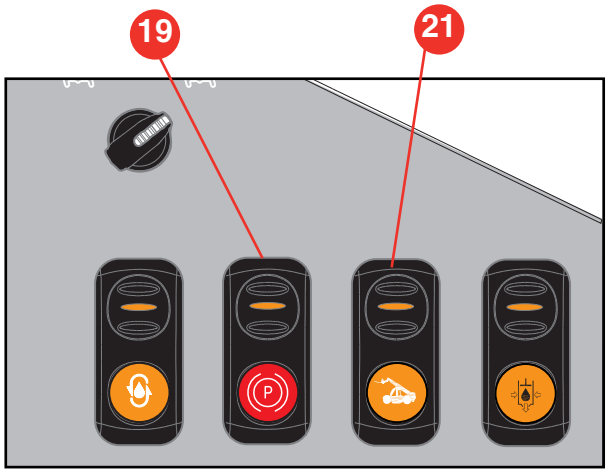
**0 Úprava cesty:** pohyby ramena sú znemožnené; možno riadiť iba dve kolesá.

**1 Úprava pre stavenisko:** možno vykonávať všetky pohyby ramena a všetky režimy riadenia.

**OPATRNOSŤ**

***Pred prepnutím do režimu jazdy po verejnej komunikácii, vyrovnajte zadné kolesá stroja.***



# Ovládanie A Prístroje

## ■ Kontrola rýchlosti (iba pre GTH-3007)

### *29 Prepínač mechanickej prevodovky*

Tlačidlo s červeným presklením, ktoré sa používa na zaradenie 1 a 2 prevodového stupňa. Stlačte tlačidlo na výber požadovanej rýchlosti: každé stlačenie odpovedá výberu novej rýchlosti.



**0** Žiadny prevodový stupeň nie je zaradený

**1** Je zaradený nový prevodový stupeň

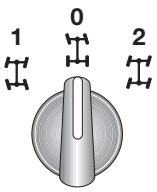
Výber signalizujú kontrolky **11.15** a **11.16**, ktoré zodpovedajú zaradenému prevodovému stupňu (**11.15** pre prvú rýchlosť a **11.16** pre druhú).

***Pred zaradením ďalšieho prevodového stupňa sa uistite o tom, že sa stroj nepohybuje a, že volič chodu dopredu/dozadu sa nachádza v neutrálnej polohe.***

## ■ Navolenie režimu riadenia

### *20 Spínač voľby riadenia*

Má tri polohy, ktorý slúži na výber režimu riadenia:




**1** Štvorkolesové riadenie

**0** Dvojkolesové riadenie

**2** Riadenie všetkých štyroch kolies natočených jedným smerom („krab“)

***Senzor automatického vyrovnania zadných kolies (optional)***

Tento senzor, pripojený ku kontrolke **11.12**, signalizuje vyrovnanie zadných kolies.

Prepnutím voliča riadenia do polohy **0** a otočením volantu, sa oranžová kontrolka **11.12**, po tom, ako sa zadné kolesá vyrovnajú, rozsvieti.

## ■ Stály prietok oleja

### *22 Tlačidlo prietoku*

Tlačidlo s oranžovým presklením a dvomi pevnými polohami pre zapnutie hydraulického okruhu napájania spojok pomocných vedení.



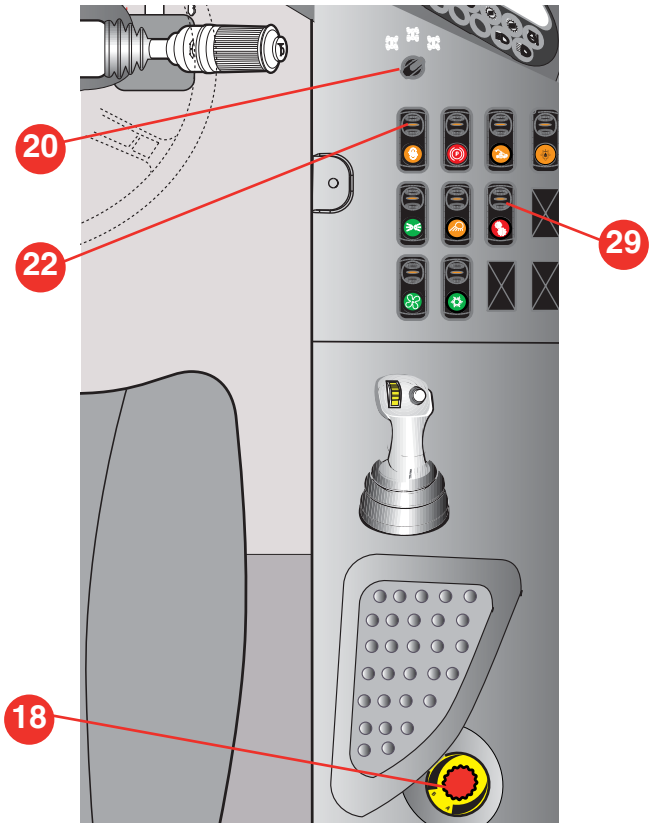
**0** Žiadny prívod oleja

**1** Stály prietok oleja k použitému nástroju

### *18 Potenciometer stáleho prietoku oleja*

Otočením potenciometra v smere pohybu hodinových ručičiek sa zvýši prietok v okruhu napájania vedení, ktoré uvádzajú do pohybu koncové nástroje, v jednom alebo druhom smere.

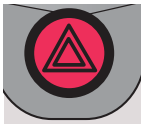




# Ovládanie A Prístroje

## ■ Bezpečnostné a núdzové systémy

### *8 Prepínač výstražných svetiel*



Prepínač On-Off (Zapnuté-Vypnuté) na súbežné zapínanie výstražných svetiel. Keď sa spustí signalizácia, vypínač a kontrolka svetelných signalizátorov sa rozblikajú.

### *7 Tlačidlo pre núdzové zastavenie*



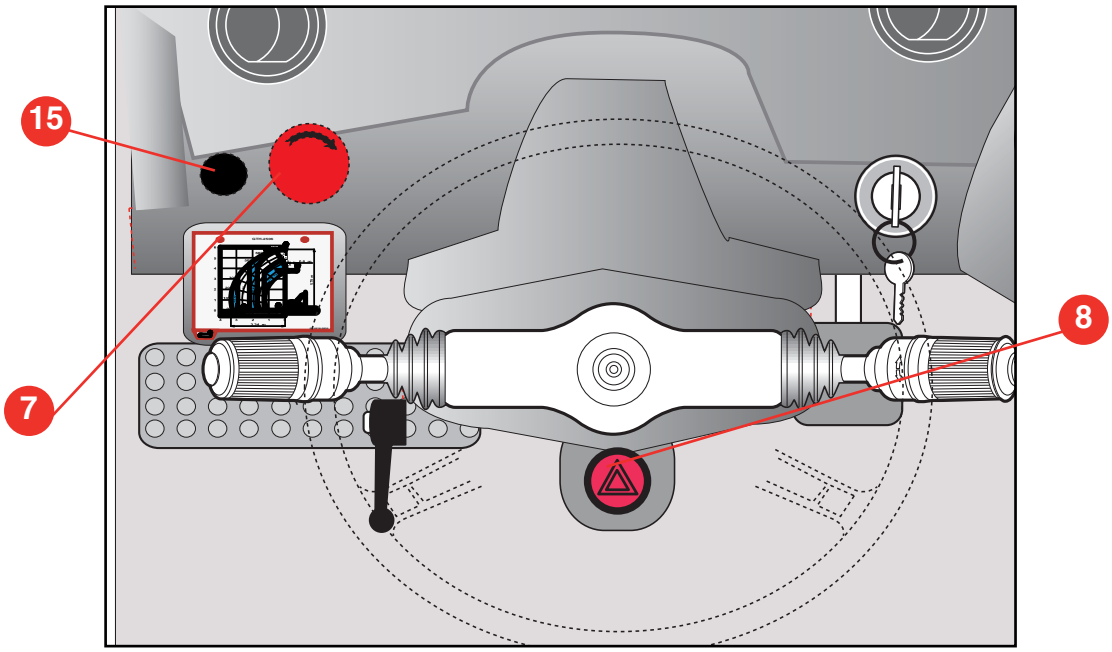
Stlačením tohto tlačidla sa zablokujú všetky pohyby stroja a vypne sa motor.Pred opätovným naštartovaním odstráňte príčiny, ktoré spôsobili núdzové zastavenie a potom tlačidlo odblokujte otočením v smere pohybu hodinových ručičiek.

### *15 Volič blokovania obmedzovača zaťaženia*

Obmedzovač zaťaženia možno vypnúť stlačením voliča s kľúčom, ktorý sa nachádza pod ochranným vekom **15**.

**NEBEZPEČENSTVO**

***PREVÁDZKA S DEAKTIVOVANÝM OBMEDZOVAČOM ZAŤAŽENIA MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK PREVRÁTENIE STROJA A VÁŽNY ÚRAZ.***



# Ovládanie A Prístroje

## ■ Ovládanie pohonu prídavných zariadení

### *23 Prepínač ventilátor kabiny*
Má tri polohy:



0 Ventilátor vypnuté

1 Nízka rýchlosť

2 Vysoká rýchlosť

### *24 Vypínač svetiel pre cestnú premávku*
Nachádza sa na pravom panely prístrojovej dosky a má tri polohy:



**0** Svetlá vypnuté

**1** Obrysové svetlá zapnuté

**2** Stretávacie svetlá zapnuté

### *30 Vypínač pracovných svetlometov (optional)*
Nachádza sa na pravom panely prístrojovej dosky a má dve polohy:



**0** Svetlá vypnuté

**1** Svetlá zapnuté

### *31 Vypínač klimatizácie (optional)*
Má dve polohy:



**0** Klimatizácia vypnutá

**1** Klimatizácia zapnutá

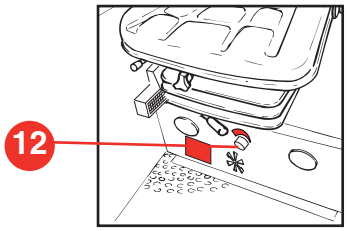
### *32 Vypínač druhého hydraulického vedenia (optional)*
Má dve polohy: Stlačenie tohto tlačidla spôsobí prepnutie hydraulického okruhu, ktorý slúži na manipuláciu s koncovými nástrojmi, vybavenými pomocnými pohybmi.

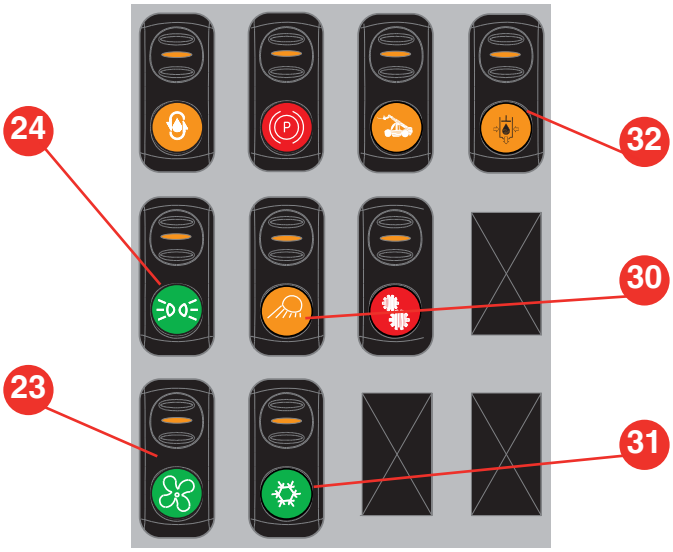


**0** Olej do valca zaistenia/odistenia nástrojov

**1** Olej do prídavného zariadenia

### *12 Kohút vykurovania kabíny*
Nachádza sa na základni sedadla vodiča, umožňuje regulovať prúdenie teplého vzduchu v kabíne.



# Ovládanie A Prístroje

## Prístroje

***25 Indikátor teploty chladiacej zmesi***

Znázorňuje teplotu chladiacej kvapaliny motora. Keď sa ukazovateľ presunie do červeného poľa a v prístroji sa rozsvieti signalizačná kontrolka, zastavte stroj a vyhľadajte príčinu poruchy.

***26 Indikátor teploty hydraulického oleja***

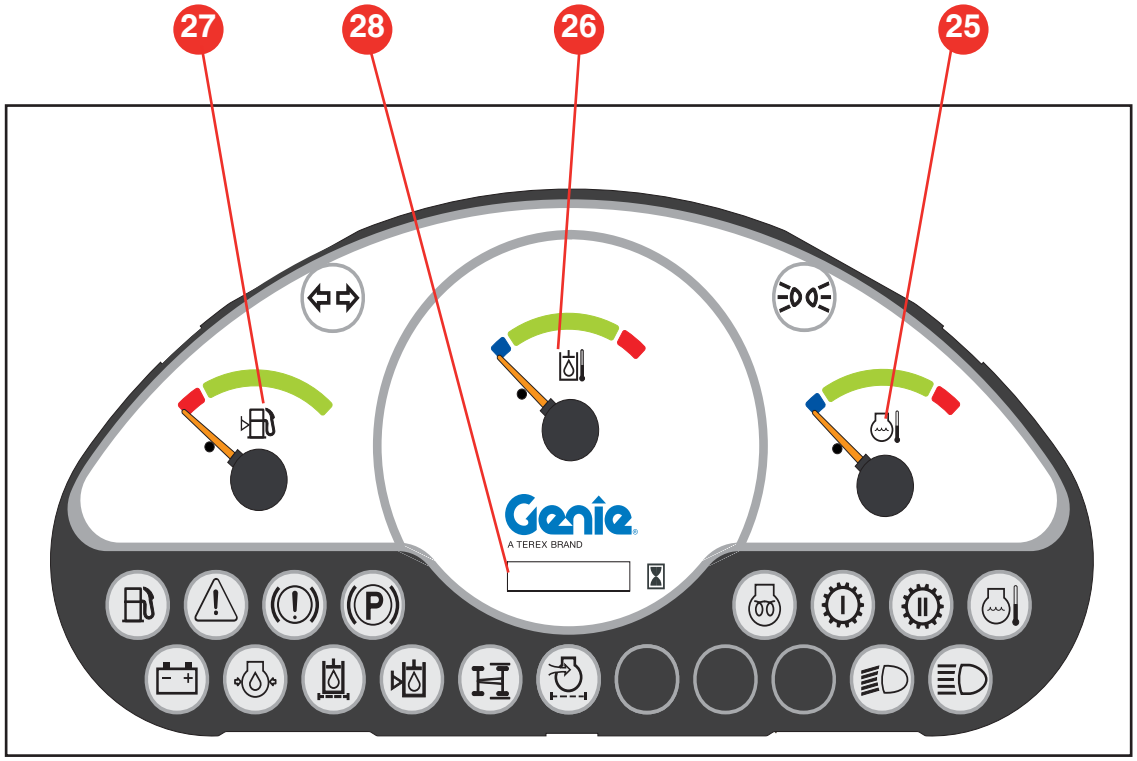
Signalizuje teplotu hydraulického oleja v nádrži. Keď teplota prekročí povolenú hodnotu alebo keď sa v prístroji rozsvieti červená signalizačná kontrolka, zastavte stroj a vyhľadajte príčinu poruchy.

***27 Ukazovateľ hladiny paliva***

Ukazuje hladinu paliva v nádrži.
Keď hladina paliva klesne na rezervu, rozsvieti sa v prístroji svetelná kontrolka.

***28 Počítadlo hodín***

Používajte ho systematicky na vykonávanie plánovanej údržby.



# Ovládanie A Prístroje

## ■ Svetelné signalizátory (odk. 11)

***11.1 Kontrolka nabíjania slabo nabitej batérie***
Rozsvietenie tejto kontrolky označuje, že nabíjanie alternátora je nedostatočné.

***11.2 Kontrolka nedostatočného tlaku motorového oleja***
Rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje, že okruh mazania motora nemá dostatočný tlak pre správnu prevádzku.

***11.3 Kontrolka upchatia vzduchového filtra***
Pri rozsvietení tejto kontrolky vyčistite, v prípade potreby vymeňte, filtračné vložky.

***11.4 Kontrolka nedostatočného tlaku oleja v brzdách***
Rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje, že brzdový okruh nemá dostatočný tlak pre správnu prevádzku.

***11.5 Kontrolka zatiahnutia parkovacej brzdy***
Tento indikátor sa rozsvieti vtedy, keď je zatiahnutá parkovacia brzda (parkovacia brzda je zatiahnutá).

***11.6 Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny***
Rozsvietenie tejto kontrolky červenej farby signalizuje prehriatie chladiacej kvapaliny. Zastavte motor a odstráňte príčinu problému.

***11.7 Kontrolka diaľkových svetiel***
Ukazovateľ modrej farby, ktorý signalizuje rozsvietenie diaľkových svetiel.

***11.8 Kontrolka upchatia filtra hydraulického oleja***
Pri rozsvietení tejto kontrolky bezodkladne vymeňte filtračnú vložku oleja, umiestnenú v mieste návratu do nádrže.

***11.9 Kontrolka nízkej hladiny hydraulického oleja***
Rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje, že hladina hydraulického oleja nie je dostatočná pre správnu prevádzku. Dolejte olej na predpísanú úroveň a vyhľadajte príčinu jeho úniku.

***11.10 Kontrolka všeobecného alarmu***
Rozsvietenie tejto kontroly červenej farby signalizuje anomáliu stroja. Kontaktujte technický servis TEREXLIFT.

***11.11 Kontrolka nízkej hladiny paliva***
Rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje nízku hladinu paliva (rezerva).

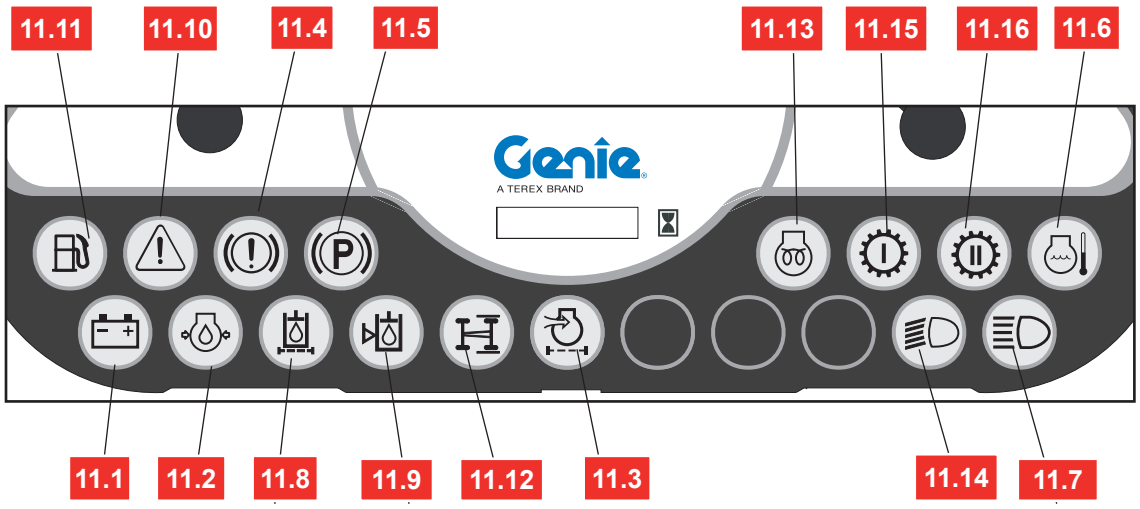
***11.12 Kontrolka vyrovnania zadných kolies VOLITEĽNÁ***
Rozsvietenie tejto kontrolky signalizuje vyrovnanie zadných kolies.

***11.13 Kontrolka predbežného zohriatia žhaviacich sviečok***
Táto kontrolka sa rozsvieti počas predbežného zohrievania žhaviacich sviečok motora.

***11.14 Kontrolka stretávacích svetiel***
Ukazovateľ zelenej farby, ktorý signalizuje rozsvietenie stretávacích svetiel.

***11.15 Kontrolka prvej zaradenej rýchlosti (iba pre GTH-3007)***
Kontrolka oranžovej farby ktorá signalizuje zaradenie prvej rýchlosti.

***11.16 Kontrolka druhej zaradenej rýchlosti (iba pre GTH-3007)***
Kontrolka oranžovej farby ktorá signalizuje zaradenie druhej rýchlosti.



# Ovládanie A Prístroje

## RIADIACA PÁKA

Zdvíhacie zariadenia sú vybavené viacúčelovou elektroproporcionálnou riadiacou pákou, ktorá slúži na kontrolu všetkých pohybov stroja.
Zatlačením do jedného zo štyroch smerov (doprava - doľava, dopredu - dozadu) možno kontrolovať pohyby zdvíhania - spúšťania ramena a otáčanie ramena v kĺbe, ktorý je pod ramenom.
Stlačením tlačidla **1** alebo **2** sa ovláda vysunutie/ zasunutie teleskopického ramena a pripnutie/ odopnutie koncových nástrojov (ak je táto funkcia k dispozícii).




***Riadiacu páku chyťte správne a manipulujte ňou zľahka.***
***Rýchlosť chodu poháňacích zariadení závisí od polohy páky: krátky pohyb aktivuje pomalý chod poháňacích zariadení; a naopak, plný rozsah pohybu páky zodpovedá maximálnej rýchlosti poháňacích zariadení.***



**UPOZORNENIE**

***Riadiacou pákou je možné manipulovať, len ak ste správne usadení v sedadle vodiča.***

**UPOZORNENIE**

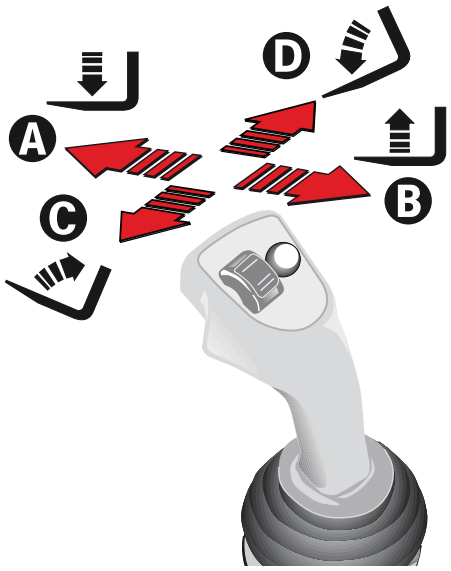
***Pred manipuláciou s riadiacou pákou sa uistite, že sa v pracovnom priestore stroja nenachádza žiadna iná osoba.***

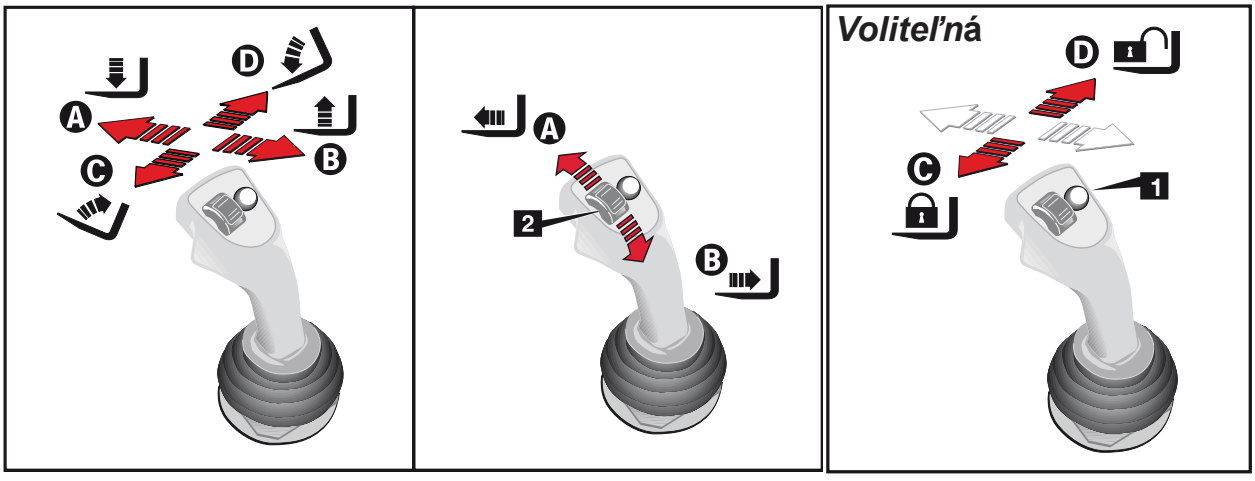
# Ovládanie A Prístroje

## Navolenie funkcií

Je páka aktivovaná pre vykonanie nasledovných činností:

- **Zodvihnutie/spustenie ramena**
  Stlačte páku v smere **A** alebo **B**
- **Zasunutie/vysunutie teleskopického ramena**
  Stlačte tlačidlo **2** v smere **A** alebo **B**, bez hýbania riadiacou pákou
- **Naklonenie nadstavca - príslušného náradia dozadu/ dopredu**
  Stlačte páku v smere **C** alebo **D**
- **Rýchle pripájanie prídavného zariadenia (*voliteľná*)**
  Stlačte tlačidlo **1** a prepnite páku v smere **C** alebo **D**



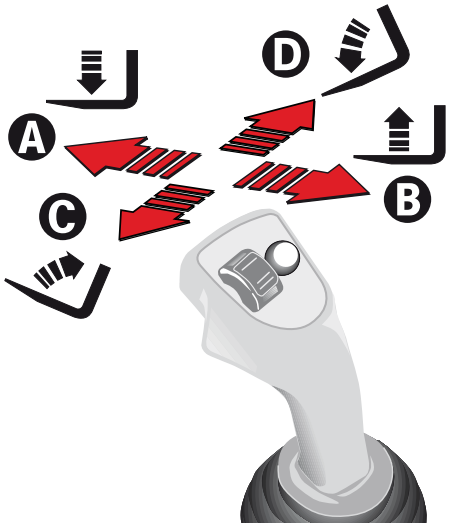



# Ovládanie A Prístroje

## Zodvihnutie/spustenie ramena

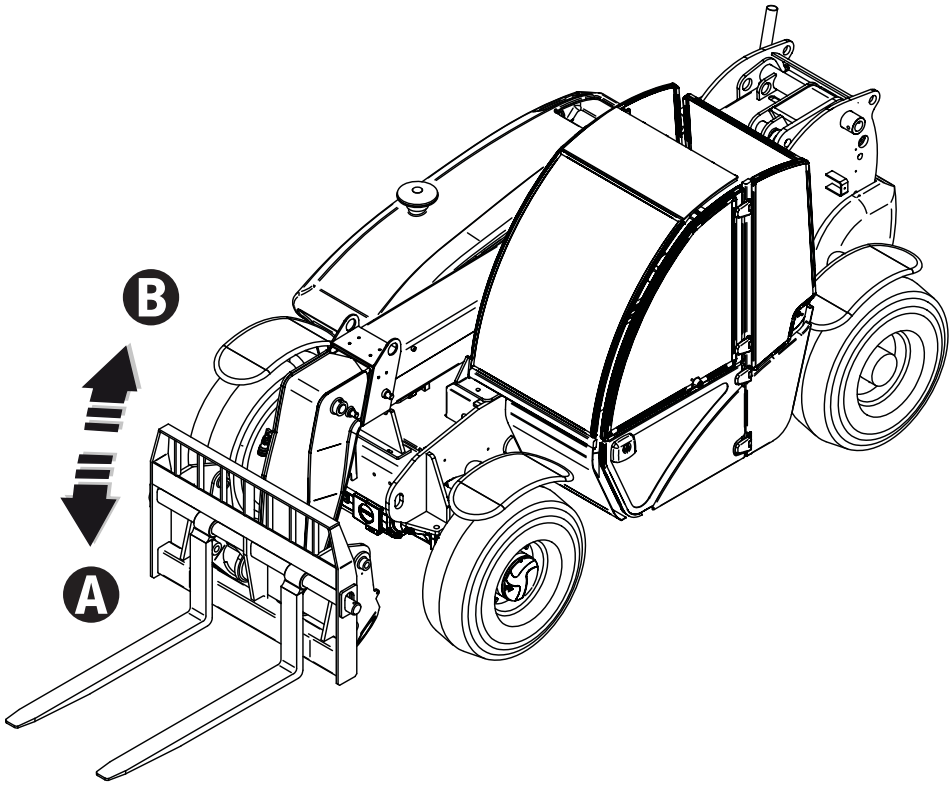
**NEBEZPEČENSTVO**

***Pred manipuláciou s ramenom sa uistite, že sa v pracovnom priestore stroja nenachádza žiadna iná osoba.***




Pri zdvíhaní alebo spúšťaní ramena postupujte nasledovne:

- Plynulým posúvaním páky do polohy **B** rameno zdvihnete; posúvaním páky do polohy **A** ho spustíte.



# Ovládanie A Prístroje

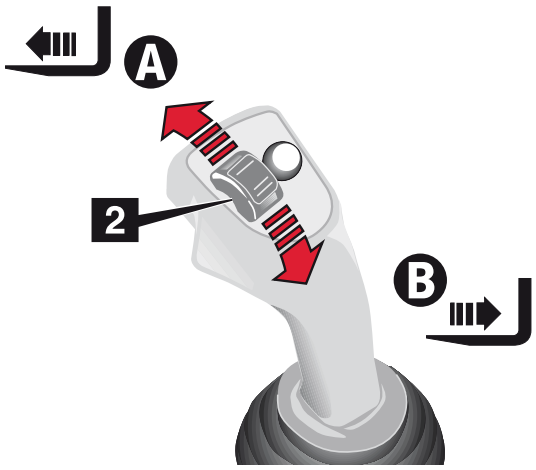
## Zasunutie/vysunutie teleskopického ramena

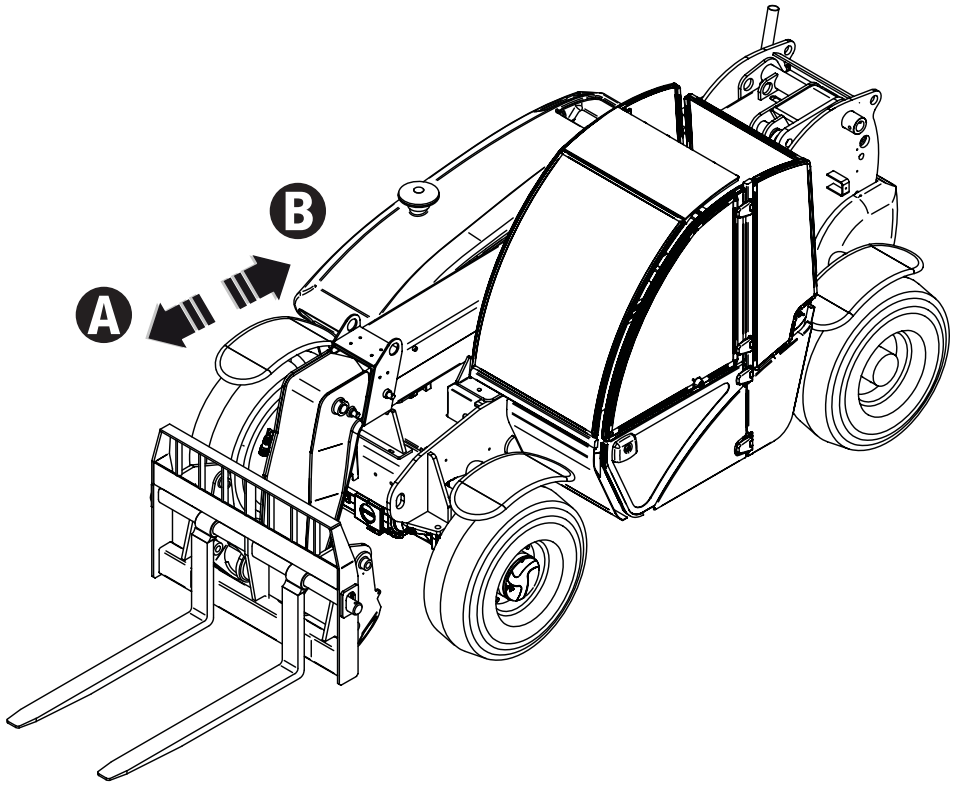
**NEBEZPEČENSTVO**

***Pred manipuláciou s ramenom sa uistite, že sa v pracovnom priestore stroja nenachádza žiadna iná osoba.***

Pri vysúvaní alebo zasúvaní teleskopu ramena postupujte nasledovne:

- Stlačením tlačidla **2** v smere **A** teleskopické rameno vysuniete alebo v smere **B** ho zasuniete.



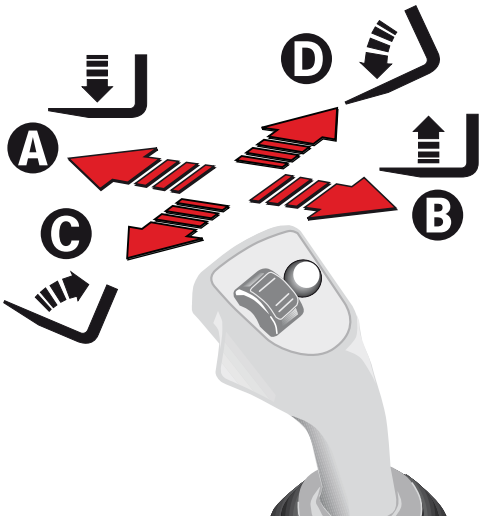



# Ovládanie A Prístroje

■ **Naklonenie nadstavca - príslušného náradia dozadu/dopredu**

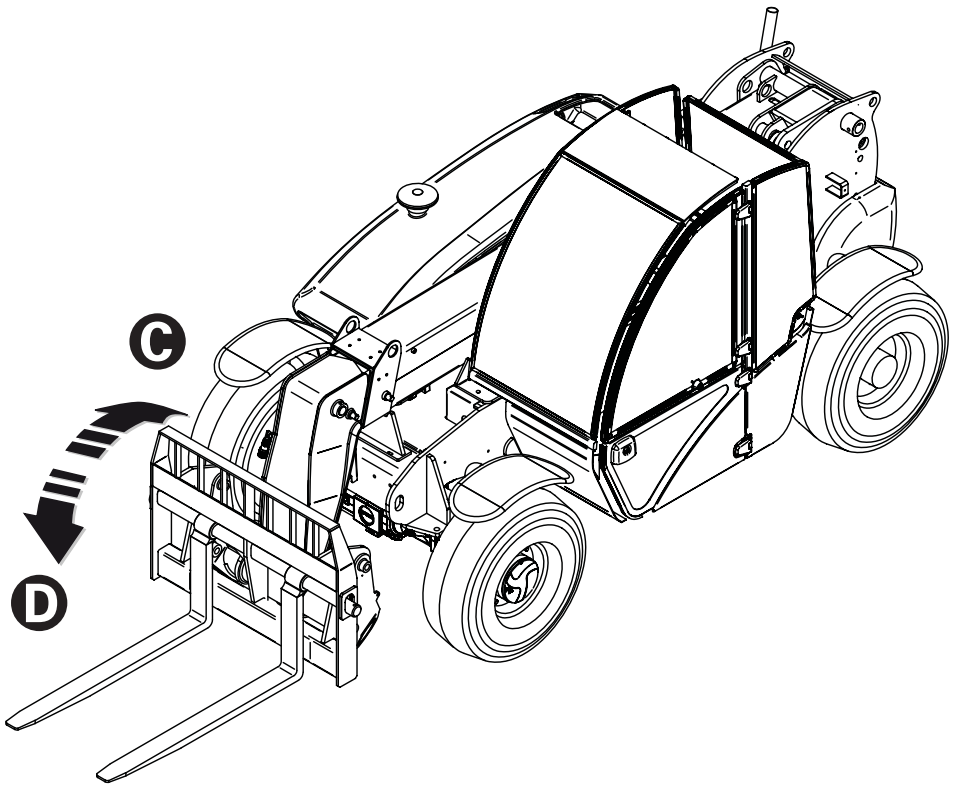
**NEBEZPEČENSTVO**

***Pred manipuláciou s ramenom sa uistite, že sa v pracovnom priestore stroja nenachádza žiadna iná osoba.***




Pri klopení upínacieho rámu dopredu/dozadu postupujte nasledovne:

- Plynulým posúvaním páky do polohy **D** naklopte upínací rám dopredu; posúvaním páky do polohy **C** ho naklopíte dozadu.



# Ovládanie A Prístroje

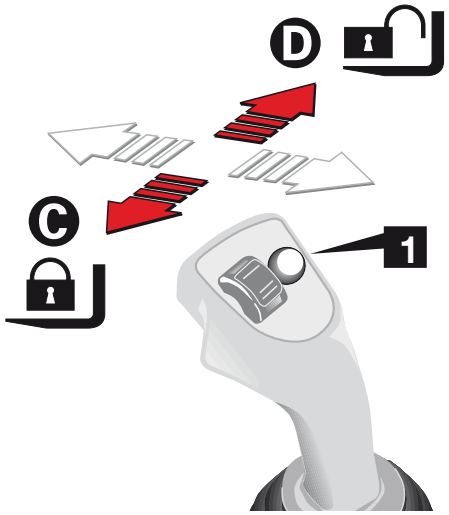
## ■ Rýchle pripájanie prídavného zariadenia (*voliteľná*)

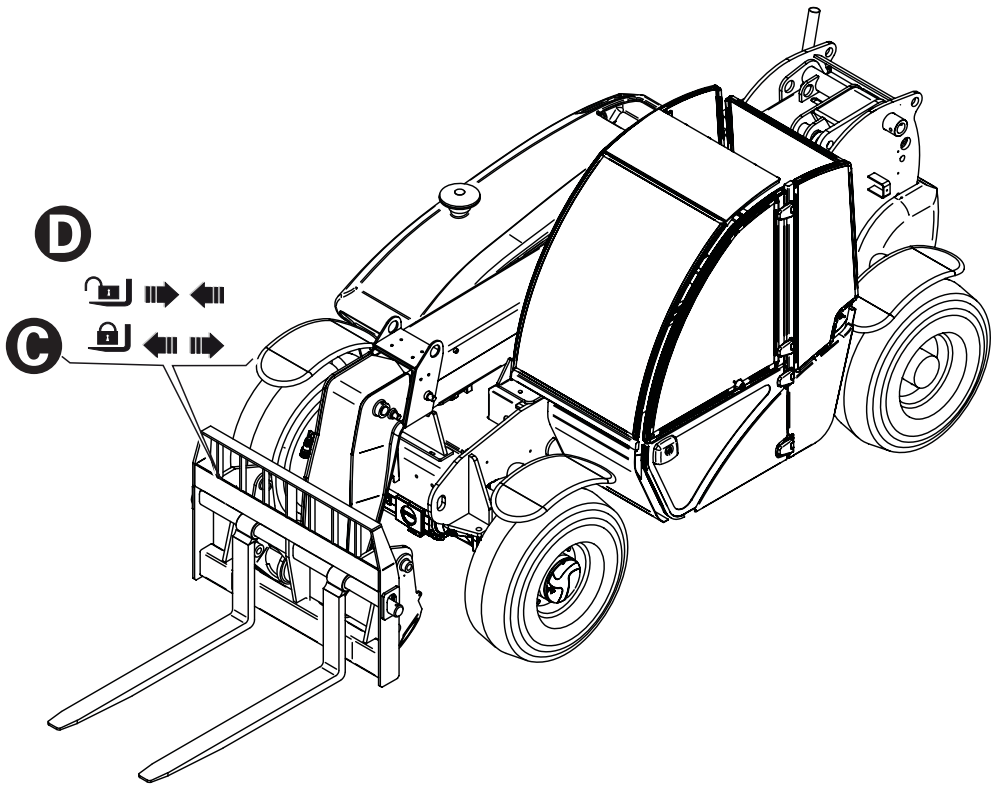
**NEBEZPEČENSTVO**

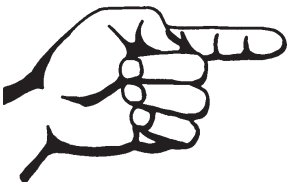
***Pred manipuláciou s ramenom sa uistite, že sa v pracovnom priestore stroja nenachádza žiadna iná osoba.***

Prídavné zariadenia zaistíte nasledovne:

- Stlačte tlačidlo **1**; pre zaistenie nástrojov páku jemne zatlačte v smere **C**, pre ich odistenie páku jemne zatlačte v smere **D**.





Táto strana je zámerne ponechaná prázdna

# Kontroly



## Dodržujte a rešpektujte:

☑ Pochopenie a uplatňovanie základných princípov týkajúcich sa bezpečnej prevádzky stroja, ktoré sa uvádzajú v tejto príručke operátora.

1 Vyhýbanie sa nebezpečným situáciám.

**2 Povinné vykonanie kontroly pred každou pracovnou činnosťou.**

**Prečítajte si a správne pochopte kontrolu pred pracovnou činnosťou, pred tým ako prejdete na ďalšiu kapitolu.**

3 Povinné skontrolovanie funkcií pred použitím stroja.

4 Kontrola pracoviska.

5 Používanie stroja výlučne na účely, pre ktoré bol naprojektovaný.

## Kontrola pred pracovnou činnosťou Základné časti

Kontrola pred pracovnou činnosťou a pravidelná údržba stroja sú v kompetencii operátora.

Kontrola pred pracovnou činnosťou je zraková prehliadka, ktorú operátor vykonáva pred každou pracovnou zmenou, aby zistil prípadné anomálie ešte pred tým ako vykoná skúšku jednotlivých funkcií.

Kontrola pred pracovnou činnosťou okrem iného slúži aj na to, aby sa určilo či je potrebné vykonať pravidelnú údržbu. Operátor môže vykonávať iba úkony pravidelnej údržby, ktoré sa uvádzajú v tejto príručke.

Pozrite si zoznam na nasledujúcej strane a skontrolujte každý komponent.

Ak sa zistí poškodenie alebo akákoľvek nepovolená úprava, vzhľadom k pôvodnému stavu, stroj označte a vyraďte ho z prevádzky.

Opravy musia vykonať výlučne kvalifikovaní technici, na základe technických špecifikácií výrobcu. Po vykonaní opráv musí operátor opätovne urobiť kontrolu pred pracovnou činnosťou a až potom môže začať s preskúšaním jednotlivých funkcií.

Zákroky plánovanej údržby musia vykonať kvalifikovaní technici, na základe technických špecifikácií výrobcu.

# Kontroly

## KONTROLA PRED PRACOVNOU ČINNOSŤOU

- Uistite sa o tom, že príručky pre operátora sú neporušené, čitateľné a, že sa nachádzajú vo vnútri stroja.
- Skontrolujte či sú všetky nálepky nalepené a či sú čitateľné. Pozrite si kapitolu **„Etikety a štítky pripevnené na stroji“**.
- Skontrolujte prípadné úniky motorového oleja a správnu hladinu oleja. V prípade potreby olej dolejte. Pozrite si kapitolu **„Údržba“**.
- Skontrolujte prípadné úniky oleja z náprav a či je hladina oleja správna. V prípade potreby olej dolejte. Pozrite si kapitolu **„Údržba“**.
- Skontrolujte prípadné úniky oleja z hydraulického systému a či je hladina oleja správna. V prípade potreby olej dolejte. Pozrite si kapitolu **„Údržba“**.
- Skontrolujte prípadné úniky chladiacej kvapaliny motora a či je hladina chladiacej kvapaliny správna. V prípade potreby chladiacu kvapalinu dolejte. Pozrite si kapitolu **„Údržba“**.
- Skontrolujte prípadné úniky kvapaliny z batérií a či je hladina kvapaliny v batériách správna. V prípade potreby dolejte destilovanú vodu. Pozrite si kapitolu **„Údržba“**.

Skontrolujte nasledovné súčiastky alebo nasledujúce priestory, aby ste zistili prípadné škody, chýbajúce alebo nesprávne namontované súčiastky a nepovolené úpravy:

- elektrické komponenty, káblové vedenia a elektrické káble
- hydraulické potrubia, spojky, valce a rozdeľovače
- nádrže paliva a hydraulického systému
- čerpadlo a motor pre premiestňovanie a poháňané nápravy
- sústavu riadenia
- brzdový systém
- klzné časti teleskopických ramien
- vyčistite sklá, svetlomety a spätné zrkadlá
- motor a príslušné súčiastky
- húkačku
- svetlomety
- ovládanie zapaľovania stroja
- matice, skrutky a ostatné zarážky

Skontrolujte celý stroj aby ste zistili prípadný výskyt:

- prasklín vo zvaroch alebo v konštrukčných súčiastkach
- preliačenia alebo poškodenie stroja

* Uistite sa, že všetky konštrukčné súčiastky a ostatné kritické komponenty sa nachádzajú na stroji a, že všetky príslušné zarážky a čapy sú namontované a správne dotiahnuté.

* Po vykonaní kontroly sa uistite, že všetky kryty jednotlivých priestorov sú namontované na správnom mieste a pripevnené.

**UPOZORNENIE**

***Ak by čo i len jedna kontrola mala negatívny výsledok, nezačínajte pracovnú činnosť, zastavte stroj a opravte poruchu.***

**Kontrola pneumatík**

* Skontrolujte, či sú pneumatiky správne nahustené.; viď odsek **„Nahustenie pneumatík“** v kapitole Údržba.

* Uistite sa, že vložky v pneumatike nie sú prerezané alebo opotrebované.

**UPOZORNENIE**

***Prasknutie pneumatiky môže vyústiť do závažného poranenia; nikdy nepoužívajte stroj, ak sú pneumatiky opotrebované, zle nahustené alebo poškodené.***

**OPATRNOSŤ**

***Ak sa má stroj používať v prímorskom alebo podobnom prostredí, ošetrite ho ochranným náterom proti slanosti, aby ste zabránili vzniku hrdze.***

# Kontroly

## SKÚŠKA FUNKCIÍ

Skúška funkcií je naplánovaná za účelom zistenia prípadných porúch, ešte pred použitím stroja. Operátor sa pri vykonávaní skúšky všetkých funkcií stroja musí riadiť poskytnutými pokynmi.
Nikdy nepoužívajte pokazený stroj. V prípade poškodenia stroj označte a vyraďte ho z prevádzky. Opravy musia vykonať výlučne kvalifikovaní technici, na základe technických špecifikácií výrobcu.
Po dokončení opravy musí operátor opätovne vykonať kontrolu pred pracovnou činnosťou a skúšku funkcií, pred tým ako začne stroj používať.

## Dodržujte a rešpektujte:

☑ Pochopenie a uplatňovanie základných princípov týkajúcich sa bezpečnej prevádzky stroja, ktoré sa uvádzajú v tejto príručke operátora.

1 Vyhýbanie sa nebezpečným situáciám.

**2 Povinné vykonanie kontroly pred každou pracovnou činnosťou.**

**Prečítajte si a správne pochopte kontrolu pred pracovnou činnosťou, pred tým ako prejdete na ďalšiu kapitolu.**

3 Povinné skontrolovanie funkcií pred použitím stroja.

4 Kontrola pracoviska.

5 Používanie stroja výlučne na účely, pre ktoré bol naprojektovaný.

## SKÚŠKY

**1** Na vykonanie skúšky vyberte stabilný, rovný a voľný priestor. Uistite sa, že na vidliciach alebo na koncovom nástroji nemáte žiadne bremeno.

**2** Vstúpte do priestoru operátora a sadnite si na miesto vodiča.

**3** Zapnite si bezpečnostný pás.

**4** Nastavte si všetky spätné zrkadlá. Pozrite si časť „Nastavenie spätných zrkadiel“ v tejto príručke.

**5** Skontrolujte či je zatiahnutá ručná brzda a či sa páka pohonu nachádza v neutrálnej polohe.

**6** Naštartujte motor. Riaďte sa pri tom pokynmi uvedenými v kapitole „Štartovanie motora“ v časti „Činnosť a použitie“.

### Kontrola riadiacej páky

7 Uchopte riadiacu páku a skúste zodvihnúť a spustiť rameno a nakloniť vidlice dopredu a dozadu.

⊙ Výsledok: Všetky funkcie musia byť účinné.

8 Pomocou riadiacej páky a žltého tlačidla skúste vysunúť a stiahnuť rameno.

⊙ Výsledok: Funkcia musí byť účinná.

9 Pomocou riadiacej páky a žltého tlačidla skúste zablokovať a odblokovať koncový nástroj.

⊙ Výsledok: Funkcia musí byť účinná.

### Kontrola riadenia

10 Stlačte pravú stranu voliča pre výber riadenia na štyri kolesá.

11 Skontrolujte činnosť otočením volantu o zhruba ¼ otáčky do každého smeru.

⊙ Výsledok: Predné kolesá sa musia otáčať rovnakým smerom ako volant; zadné sa musia otáčať opačným smerom.

12 Vyrovnajte kolesá.

13 Prepnite volič do strednej polohy pre výber riadenia na dve kolesá.

14 Skontrolujte činnosť otočením volantu o zhruba ¼ otáčky do každého smeru.

⊙ Výsledok: Predné kolesá sa musia otáčať rovnakým smerom ako volant; zadné musia zostať vyrovnané.

15 Vyrovnajte kolesá.

16 Prepnite volič do polohy premiestňovania „krab“.

17 Skontrolujte činnosť otočením volantu o zhruba ¼ otáčky do každého smeru.

⊙ Výsledok: Predné aj zadné kolesá sa musia otáčať rovnakým smerom ako volant.

# Kontroly

## Kontrola pohonu a bŕzd

18 Uistite sa, že rameno je úplne spustené a pritiahnuté.

19 Stlačte pedál prevádzkovej brzdy.

20 Páku výberu posunu nastavte do polohy jazda dopredu. Postupne uvoľnite pedál prevádzkovej brzdy. Hneď ako sa stroj začne pohybovať, stlačte pedál prevádzkovej brzdy.

⊙ Výsledok: Stroj sa musí pohnúť dopredu a následne prudko zastaviť.

21 Páku výberu posunu nastavte do polohy jazdy dozadu. Postupne uvoľnite pedál prevádzkovej brzdy. Hneď ako sa stroj začne pohybovať, stlačte pedál prevádzkovej brzdy.

⊙ Výsledok: Stroj sa musí pohnúť dozadu a následne prudko zastaviť. S pákou posunu v polohe jazdy dozadu sa musí spustiť húkačka signalizujúca jazdu dozadu.

22 Páku výberu posunu nastavte do neutrálnej polohy.

23 Stlačte vrchnú časť vypínača parkovacej brzdy.

⊙ Výsledok: Červená kontrolka parkovacej brzdy sa musí rozsvietiť na znak toho, že brzda je aktivovaná.

24 Zatlačte páku výberu posunu najskôr dopredu a potom dozadu.

⊙ Výsledok: Stroj sa nesmie pohnúť.

25 Stlačte spodnú časť vypínača parkovacej brzdy. Zhasnutie kontrolky signalizuje, že parkovacia brzda je neaktívna.

## Kontrola svetiel

26 Skontrolujte funkčnosť všetkých svetiel.

## PREHLIADKA PRACOVISKA

**⚠ UPOZORNENIE**

Prehliadka pracoviska umožní operátorovi zistiť či na danom mieste možno so strojom bezpečne pracovať. Kontrola sa musí vykonať pred premiestnením stroja na pracovisko.

Operátor je zodpovedný za to, aby sa oboznámil a aby pamätal na riziká spojené s pracoviskom a následne za to, aby im vedel predchádzať počas presunu, prípravy a činnosti stroja.

Poznajte a zabráňte nasledovným nebezpečným situáciám:

- svahy alebo výkopy
- existujúce priekopy, zátarasy alebo suť
- naklonené plochy
- nestabilné alebo šmykľavé povrchy
- prekážky nad strojom a vonkajšie vedenia vysokého napätia
- nebezpečné prostredia
- nosné povrchy, ktoré nedokážu zniesť namáhanie spôsobené strojom s naloženým bremenom
- vietor a nepriaznivé poveternostné podmienky
- pohyb neoprávnených osôb
- ďalšie okolnosti predstavujúce možné riziko.

# Cinnosť A Použitie

Táto kapitola opisuje niektoré postupy a poskytuje inštrukcie k bezpečnému používaniu stroja, ktorý je vybavený štandardnými vidlicami. Pred použitím rôznych prídavných zariadení si dôkladne prečítajte kapitolu označenú „Voliteľné príslušenstvo”.

**UPOZORNENIE**

***Pred použitím stroja si najprv obhliadnite miesto výkonu práce a uistite sa, že nehrozia potenciálne nebezpečné podmienky. Presvedčte sa, či sa tu nevyskytujú diery, pohyblivé násypy alebo nánosy, ktoré by mohli spôsobiť stratu kontroly nad strojom.***

**NEBEZPEČENSTVO**

***Buďte mimoriadne opatrní pri práci v blízkosti elektrických rozvodov. Skontrolujte ich umiestnenie a uistite sa, že sa žiadna časť stroja nenachádza menej než 6 metrov od elektrických drôtov.***

**UPOZORNENIE**

***Bezpečné používanie stroja zaručíte tak, že vždy skontrolujete hmotnosť nákladov pred tým, než s nimi začneme manipulovať.***

# Činnosť A Použitie

## ■ VSTUP DO STROJA

## ■ VSTUP DO KABÍNY

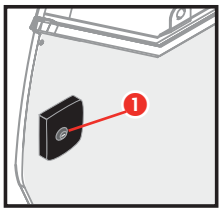
**⚠ UPOZORNENIE**

***Predtým, než vstúpite do kabíny riadenia, sa vždy uistite, že sú vaše ruky a podrážky vašich topánok čisté a suché. Pri výstupe na stroje alebo zostupe zo stroja buďte k stroju vždy čelom a držte sa príslušných rúčok.***

Kabína manipulačného zariadenia je na ľavej strane vybavená vstupnými dverami.

**Otváranie dverí zvonku:**

- Vložte kľúč a odomknite zámok **1**.
- Otvorte dvere potiahnutím za zabudovanú rúčku **1**.

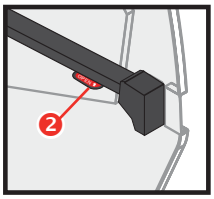



**Zatváranie dverí zvnútra:**

- Dvere silno potiahnite: automaticky sa zamknú.

**Vnútorné otváranie dverí:**

- Zatlačte páku **2** smerom dole a pre úplné otvorenie ,dvere odomknite.
- Rúčku otočte **3** pre otvorenie vrchnej časti dvier, a zaistite ju o špeciálnu úchytku.

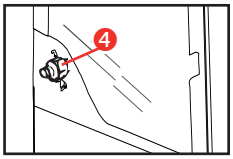



**⚠ POZOR**

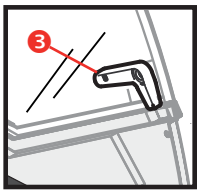
***Vrchná časť dverí musí byť zaistená na zadnú časť kabínky alebo uchytená do spodnej časti daných dvier.***

**Pre odistenie dverí zaistených v otvorenej polohe:**

- Stlačte tlačidlo **4** aby ste uvoľnili dvere zo zaistenej polohy.

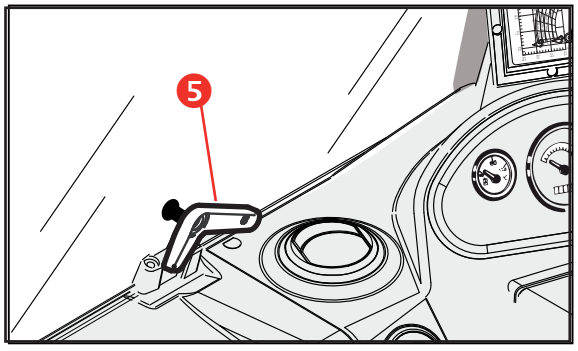



- Po uvoľnení zo zaistenia v otvorenom stave, zatvorte dvere v spodnej časti pomocou rukoväte **3**.




## ■ Opustenie kabíny v núdzovej situácii

V núdzovom prípade možno kabínu opustiť cez predné alebo zadné sklo.
Zadné okno má držadlá pre čiastočné otvorenie okna. Takého držadlá sú uzamknuté vo svojej polohe pomocou krídlových skrutiek ktoré, ak odstránené umožnia úplné otvorenie okna.
Na čelnom skle sa nachádza rukoväť **5**. Po jej otočení možno čelné sklo odklopiť a operátor môže vyjsť von.



# Činnosť A Použitie

## ■ NASTAVENIE SEDADLA

Presné nastavenie sedadla umožní operátorovi bezpečné a pohodlné riadenie stroja. Sedadlo zdvíhacieho zariadenia je vybavené mechanizmami, ktoré umožňujú nastavenie pruženia, výšky a vzdialenosti od ovládacích prvkov.

- **Vzdialenosť sedadla od ovládacích prvkov stroja**
  Sedadlo je vybavené s ovládaním nastavenie pre posunutie sedadla dopredu a dozadu v zmysle riadiaceho stĺpu.
  Pre nastavenie sedadla, potiahnite páku **1** smerom von a sedadlo posuňte do požadovaného smeru. Potom, páku pustite a zaistite sa či sa sedadlo uzamklo v novej polohe.

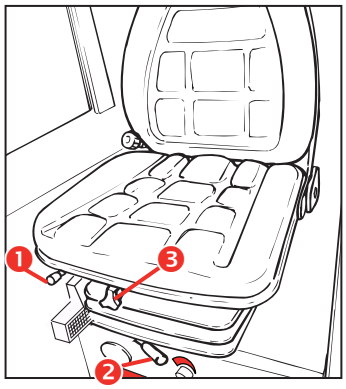
- **Nastavenie pérovania (*voliteľné*)**
  Páku **2** nakloňte o 45° k prednej časti zariadenia. Ak si želáte zvýšiť pruženie, otočte páku v smere pohybu hodinových ručičiek. Ak si naopak želáte znížiť pruženie, otočte páku v protismere pohybu hodinových ručičiek. Po nastavení pruženia vráťte páku do pokojovej polohy.

- **Nastavenie výšky (*voliteľné*)**
  Pre zdvihnutie sedadla otočte gombík **3** v smere hodiniek, pre zníženie sedadla, gombík otočte proti smeru hodiniek.

Niektoré sedadlá je možné nastaviť na 3 rôzne výškové polohy, Sedadlo zdvihnite až kým počujete kliknutie, ktoré signalizuje zablokovanie v polohe. Pre zníženie sedadla, zdvihnutím konca ťahu povolíte mechanizmus, sedadlo uvoľnite a samé sa vráti na spodnú pozíciu.

**⚠ POZOR**

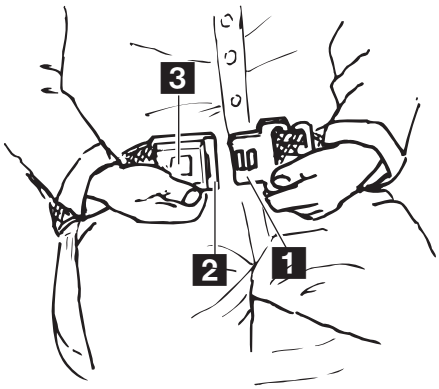
- ***Sedadlo je určené len pre jednu osobu.***
- ***Nenastavujte sedadlo, keď sa stroj pohybuje.***




## ■ ZAPNUTIE BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV

Riadne sa usaďte na sedadlo šoféra a následne:

- Bezpečnostné pásy sú vybavené navíjacím sťahovačom. Na účely zapnutia pásu potiahnite príchytku **1** a zatlačte ju do spony **2**.
- Na účely uvoľnenia pásu, zatlačte tlačidlo **3** a vyberte príchytku zo spony.
- Uistite sa, že je spona správne umiestená v mieste bokov a nie na bruchu.
- Upravte koncové regulátory, aby ste dosiahli dĺžku, ktorú si želáte a uistite sa, že je spona vždy v strede.




**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

***Nezapínanie bezpečnostných pásov môže viesť k vážnym poraneniam či dokonca usmrteniu operátora.***

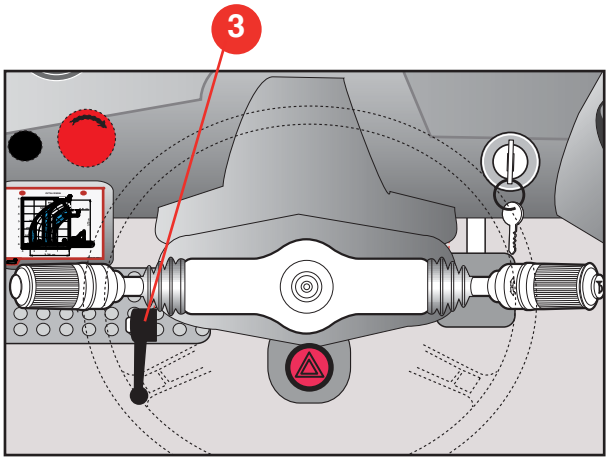
# Činnosť A Použitie

## NASTAVENIE STĹPIKA RIADENIA

Na volante možno nastaviť sklon.
Pre nastavenie sklonu volantu uvoľnite páku **3** a pritiahnite alebo zatlačte volant do želanej polohy. Potom páku **3** dotiahnite.

**UPOZORNENIE**

***Predtým, než začnete strojom pohybovať, skontrolujte, či je volant v danej polohe riadne zaistený.***




## ROZSVIETENIE STROPNÉHO SVETLA V KABÍNE

Stropné svetlo v kabíne slúži na osvetlenie interiéru. Nachádza sa na vrchnom zadnom nosníku. Rozsvecuje sa vypínačom.

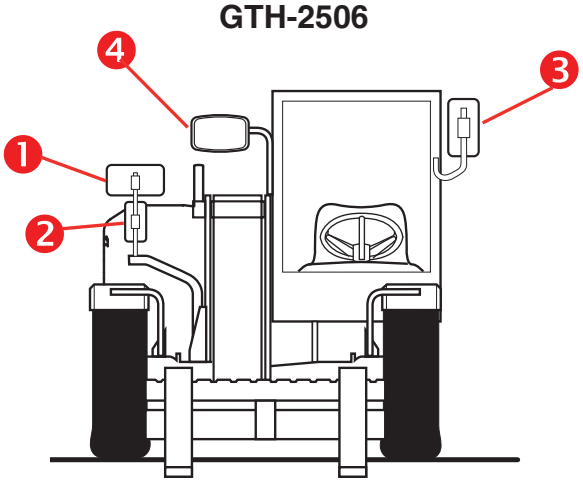
# Činnosť A Použitie

## NASTAVENIE SPÄTNÝCH ZRKADIEL

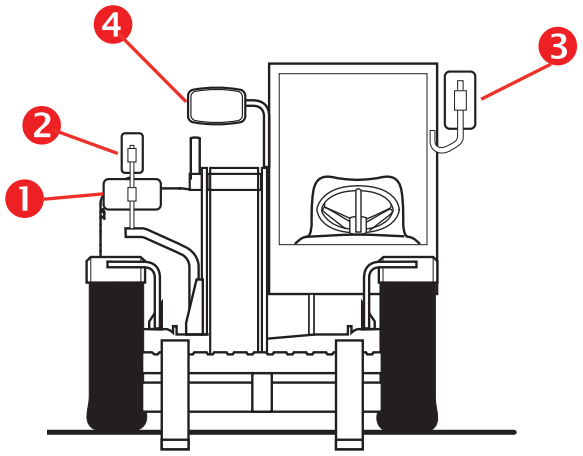
Stroj má štyri vonkajšie spätné zrkadlá:

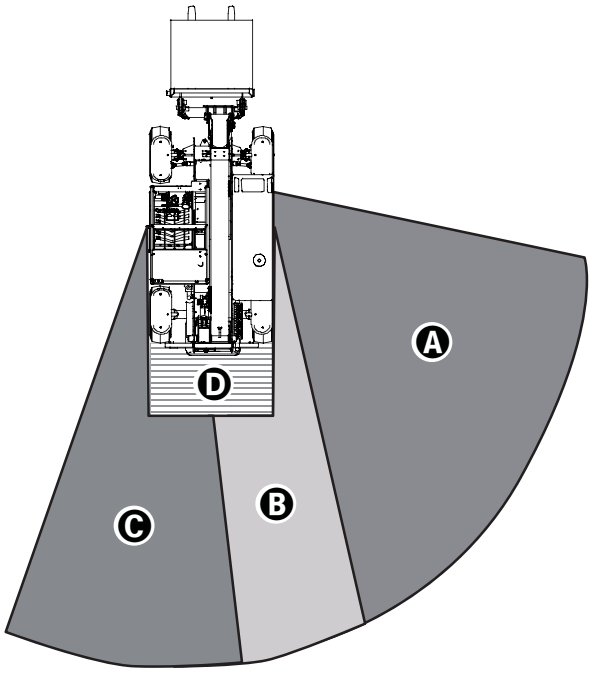
- Pravé vypuklé zrkadlo ❶ je pripevnené na príslušnej konzole v predsunutej polohe, a možno ním kontrolovať priestor Ⓐ za strojom na pravej strane. Na nastavenie polohy manuálne točte spojom, ktorým je zrkadlo vybavené.
- Pravé spätné zrkadlo ❷ je pripevnené na príslušnej konzole a umožňuje kontrolovať jazdnú dráhu Ⓑ v priestore za strojom. Na nastavenie polohy manuálne točte spojom, ktorým je zrkadlo vybavené.
- Ľavé spätné zrkadlo ❸ je pripevnené na ľavom vrchnom stĺpiku čelného skla tak, aby umožňovalo kontrolu priestoru Ⓒ za strojom na ľavej strane. Na nastavenie polohy manuálne točte spojom, ktorým je zrkadlo vybavené.
- Spätné vypuklé zrkadlo ❹ je pripevnené na príslušnej konzole, umiestnenej za ramenom a umožňuje kontrolu priestoru Ⓓ za strojom a kontrolu zadnej časti podvozku. Na nastavenie polohy manuálne točte spojom, ktorým je zrkadlo vybavené.

**GTH-2506**




**GTH-3007**




**NEBEZPEČENSTVO**

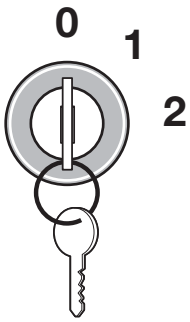
***Akákoľvek úprava manipulátora môže mať vplyv na výhľad operátora.***

# Činnosť A Použitie

## ■ ŠTARTOVANIE MOTORA

Pre štartovanie pri nízkej teplote, viď paragraf **„Štartovanie pri nízkych teplotách“**.

- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Nastavte prepínač chodu dopredu/dozadu do neutrálnej polohy.
- Stlačte nohou plynový pedál.
- Motor naštartujete tak, že otočíte spínač zapaľovania do polohy **2** a povolíte ho, keď motor naskočí. Ak motor nenaskočí do 20 sekúnd, pustite kľúč a počkajte aspoň 2 minúty, než sa o spustenie motora opäť pokúsite.




- Po naštartovaní motora znížte počet otáčok/min a počkajte niekoľko sekúnd, kým zaradíte rýchlosť - umožníte tak pozvoľné zahriatie motorového oleja a lepšie mazanie.
- V prípade, že musíte motor naštartovať použitím batérie iného stroja, odstráňte spojovacie káble (viď nasledovná kapitola).

**OPATRNOSŤ**

***Ak sa svetelné indikátory po naštartovaní motora nerozsvietia/nezhasnú, ihneď stroj zastavte, vyhľadajte problém a napravte ho.***

**⚠ UPOZORNENIE**

***Ak po naštartovaní opustíte sedadlo vodiča, motor zostane v chode. AK OPÚŠŤATE MIESTO VODIČA VYPNITE MOTOR, SPUSTITE RAMENO NA ZEM, OVLÁDANIE NA STĹPIKU RIADENIA NASTAVTE DO NEUTRÁLNEJ POLOHY A AKTIVUJTE PARKOVACIU BRZDU.***

⚠

***Motor nemožno naštartovať, ak ovládanie na stĺpiku riadenia nie je v neutrálnej polohe.***

## ■ ŠTARTOVANIE MOTORA POUŽITÍM BATÉRIE INÉHO STROJA

**OPATRNOSŤ**

***Neštartujte stroj prostredníctvom rýchlych spúšťačov, aby ste nezničili elektronické karty.***

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

***Keď štartujete motor použitím batérie iného stroja, uistite sa, že nemôže dôjsť ku stretu oboch vozidiel, čo by mohlo spôsobiť iskrenie. Batérie prepúšťajú horľavý plyn - iskry by ho mohli zapáliť a spôsobiť tak výbuch.***

***Pri kontrole hladiny elektrolytu nefajčite.***

***Ku kladnej (+) svorke batérie nepribližujte žiadne kovové predmety ako napríklad pracky opasku, remienky hodiniek, atď. Môžu spôsobiť skrat medzi svorkou a kovom a popáliť pritom operátora.***

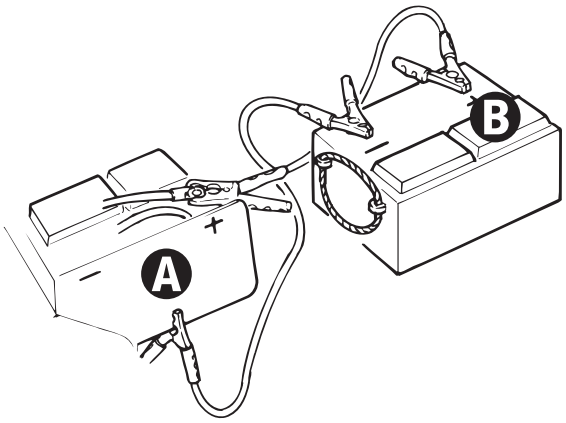
***Napájanie pomocného generátora musí disponovať rovnakým napätím a výkonom ako batéria, ktorú montujete do manipulačného zariadenia.***

Motor použitím batérie iného stroja naštartujete nasledovne:

- Vypnite všetky obvody, ktoré riadia špeciálne ovládanie páky.
- Zaraďte rýchlostnú páku do neutrálu a zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Uistite sa, že batéria stroja **A** je pripojená na uzemňovací rám, svorky sú dobre utiahnuté a hladina elektrolytu zodpovedá normálu.

# Činnosť A Použitie

- Spojte obe batérie podľa náčrtu. Pripojte najprv kladné svorky oboch batérií, následne záporné svorky pomocného generátora **B** k uzemňovaciemu rámu stroja.
- Ak sa pomocná batéria nachádza na inom vozidle, uistite sa, že nie je v kontakte s vozidlom ktorému sa poskytuje pomoc. **Aby sa predišlo poškodeniu elektronických prístrojov stroja, musí sa motor servisného vozidla vypnúť.**



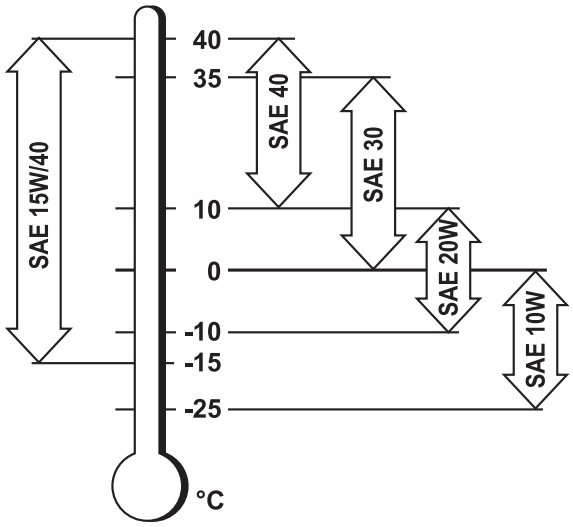

- Otočte kľúčom zapaľovania a manipulačné zariadenie naštartujte.
- Odpojte spojovacie káble. Najprv odstráňte zápornú svorku od uzemňovacieho rámu, následne od pomocného napájania. Odpojte kladnú svorku od batérie stroja, potom od pomocného napájania.

**NEBEZPEČENSTVO**

***Používajte výlučne 12V batériu; iné prístroje ako nabíjačky batérií, atď. môžu spôsobiť výbuch batérie alebo poškodenie elektrického systému.***

## ■ ŠTARTOVANIE PRI NÍZKYCH TEPLOTÁCH

Pri štartovaní v chladných podmienkach použite olej s viskozitou SAE primeranou vonkajšej teplote. Prezrite si prosím manuál na používanie a údržbu motora.
Stroj je dodávaný s olejom SAE 15W/40.



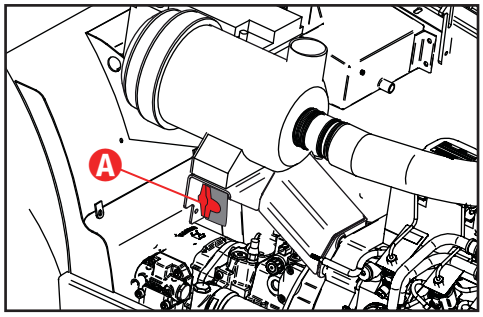

Motor pri chladných podmienkach naštartujete nasledovne:

- Nastavte prepínač chodu dopredu/dozadu do neutrálnej polohy.
- Otočte kľúč do polohy predbežného zohriatia žhaviacich sviečok: kontrolka **11.13** sa rozsvieti. Zatlačte plynový pedál až na podlahu a otočením štartovacieho spínača naštartujte motor. Uvoľnite štartovací spínač hneď ako motor naštartuje.
- Pred zaradením rýchlosti nechajte motor pár sekúnd voľne bežať - umožníte tak pozvoľné zahrievanie motorového oleja a lepšie mazanie.

# Činnosť A Použitie

## ODPOJENIE BATÉRIE

Počas zásahov údržby, opravy alebo počas zvárania, otočte vypínač zariadenia na odpojenie batérie Ⓐ, ktorý sa nachádza v motorovom priestore, pod vzduchovým filtrom motora.




## SPUSTENIE STROJA

Keď stroj dosiahne prevádzkovú teplotu, uistite sa, že sú všetky časti v polohe presunu a páka prevodovky je v neutrále. Potom postupujte nasledovne:

- Navoľte požadovaný režim riadenia.
- Navoľte požadovanú rýchlosť (vpred alebo späť).
- Parkovaciu brzdu uvoľnite stlačením gombíka **19** (výstražné svetielko musí vyť vypnuté).
- Na aktiváciu pohybu pomaly stláčajte plynový pedál.

**⚠ UPOZORNENIE**

***Ak stroj beží, nemanipulujte rýchlostnou pákou ani vpred ani vzad. Stroj môže neočakávane zacúvať a môže vás vážne zraniť.***

## ZASTAVENIE A PARKOVANIE STROJA

Vždy, keď je to možné, zastavte stroj na suchej, rovnej a pevnej zemi. Potom:

- Stroj priveďte k hladkému zastaveniu pozvoľným uberaním plynu a stláčaním brzdového pedála.
- Nastavte prepínač chodu dopredu/dozadu do neutrálnej polohy.
- Aktivujte parkovaciu brzdu a skontrolujte či sa rozsvieti príslušná kontrolka na prístrojovej doske.
- Uvoľnite pedál prevádzkovej brzdy.
- Uložte prídavné zariadenie pripojené k ramenu rovno na zem.
- Otočte kľúčom zapaľovania do polohy “**0**” a vytiahnite ho.
- Vystúpte z kabíny a zamknite za sebou dvere.

**⚠ UPOZORNENIE**

***Pri vystupovaní zo stroja buďte vždy otočení čelom ku kabíne; uistite sa, že máte podrážky topánok a ruky čisté a suché, a držte sa zábradlia, aby ste predišli pádu alebo pošmyknutiu.***

**⚠ UPOZORNENIE**

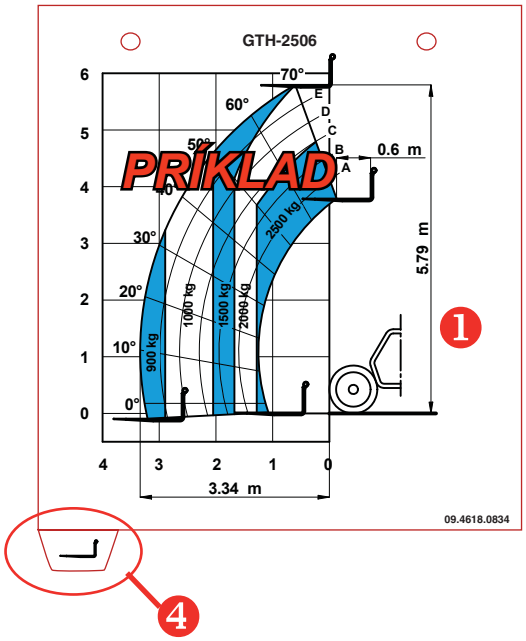
***Po zastavení stroja vždy zatiahnite parkovaciu brzdu, aby ste tak predišli možnému náhodnému pohybu vozidla.***

# Činnosť A Použitie

## ■ POUŽITIE TABULIEK ZAŤAŽENIA

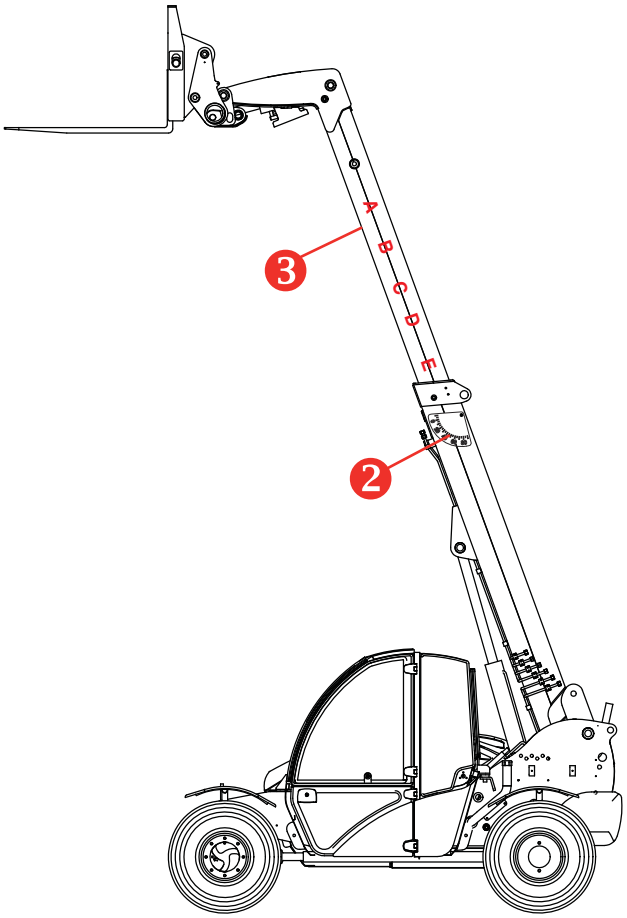
Tabuľky zaťaženia **1** uvádzajú maximálne prípustné zaťaženie v závislosti od vytiahnutia ramena a typu použitého nástroja.
Orientujte sa vždy podľa nich, aby ste pracovali bezpečne.
Úroveň vytiahnutia ramena možno zistiť prostredníctvom písmen (**A**, **B**, **C**, **D**, **E**), ktoré sú nastriekané na ramene (poz. **3**). Reálne stupne naklonenia ramena možno zase zistiť prostredníctvom uhlového ukazovateľa **2**.
Všetky tabuľky zaťaženia sú pripevnené na špeciálnom držiaku, nad ovládacím panelom, na ľavej strane kabíny. Štítok **4**, ktorý sa nachádza v spodnej časti každej tabuľky zaťaženia, označuje typ použitého nástroja.

***Tabuľky zaťaženia uvedené v tomto manuáli sú len príkladmi. Pri definovaní hmotnostných medzí vychádzajte z grafov zaťaženia uvedených vo vašej kabíne.***




**⚠ UPOZORNENIE**

***Tabuľky umiestnené v kabíne sa týkajú stroja ktorý stojí na pevnom a dobre vyváženom teréne. Pred úplným zdvihnutím nákladu ho najprv zodvihnite o pár centimetrov a skontrolujte jeho stabilitu.***



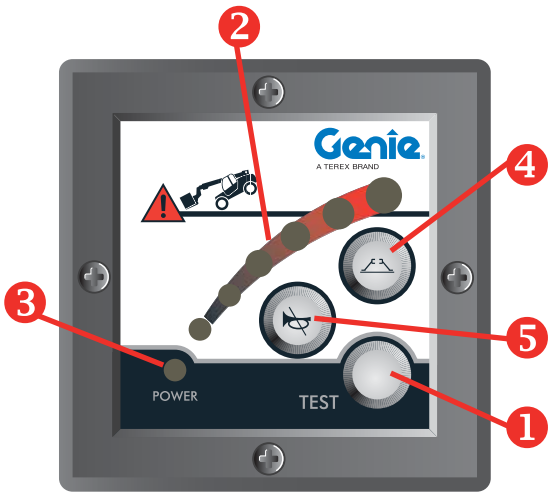
# Činnosť A Použitie

## SYSTÉM OBMEDZOVAČA ZAŤAŽENIA

Na prednej, vrchnej podpore kabínky je obmedzovač **6**, ktorý signalizuje postupnú zmenu stupňa stability stroja a ktoré ho zablokuje pred dosiahnutím kritického stavu.

### Opis ovládacích prvkov

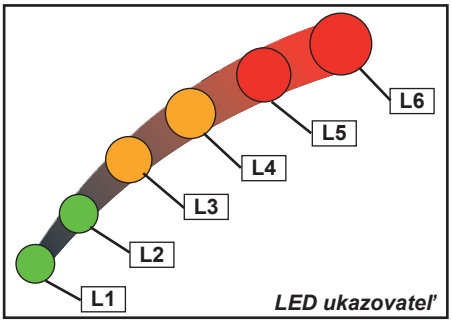
1. Používa sa iba na nastavenie.
2. LED ukazovateľ stability
3. Zelená kontrolka správneho prívodu paliva
4. Používa sa iba na nastavenie.
5. Používa sa iba na nastavenie.




### Použitie

Pri zážihu sa rozsvietia **kontrolka 3**, **lišta s LED diódami 2** a **tlačidlá 4** a **5**.
Zariadenie vykoná diagnostický check.

Počas používania stroja sa led ukazovateľ **2** postupne rozsvecuje, podľa podmienok stability.




**Zelené LED diódy** (**L1** a **L2**)**:** svietia počas normálnych pracovných podmienok, kedy sa percento momentu prevrátenia vzhľadom k hraničnej hodnote pohybuje od 0 do 89. Stroj je stabilný.

**Oranžové LED diódy** (**L3** a **L4**)**:** rozsvietia sa keď sa stroj blíži do stavu nestability: percento momentu prevrátenia vzhľadom k hraničnej hodnote je v rozmedzí od 90 do 99.
Systém prejde do **stavu predbežnej výstrahy**: bzučiak vydá prerušovaný zvuk a pohyby vysúvania, spúšťania a nakláňania vidlíc dopredu sa spomalia.

**Červené LED diódy** (**L5** a **L6**)**:** riziko prevrátenia: percento momentu prevrátenia vzhľadom k hraničnej hodnote je vyššie ako 100.
Stroj sa prepne do **stavu alarmu**: zvukový alarm zaznie stálym tónom a zablokuje sa každý nebezpečný pohyb: zdvíhanie ramena, spúšťanie ramena, vysúvanie ramena, vytočenie vidlíc dopredu. Umožní sa iba manipulácia pre spätný pohyb nákladu, v rámci bezpečného rozsahu.

# Činnosť A Použitie

## ■ Alarmové kódy a resetovanie

Obmedzovač má auto-diagnostický systém, ktorý dokáže zistiť poruchu snímačov, prerušenie káblov a poruchy elektronického systému.
Keď sa zistí porucha, obmedzovač sa prepne do bezpečného stavu a zablokuje nebezpečné úkony: LED dióda **L6** začne blikať aby oznámila kód chybového hlásenia.
Význam poruchového odkazu je zobrazený v kapitole **„*Poruchy a Riešenie Porúch*“**.

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

***Pred použitím stroja sa uistite, že SVIETI prvá zelená LED-ka.***
***Obmedzovač zaťaženia neslúži na kontrolu nákladu, s ktorým chcete manipulovať: slúži len ako zariadenie, ktoré upozorňuje na nestabilný stav stroja.***
***Nestabilný stav stroja môže tiež spôsobiť prudká manipulácia s ovládacou pákou počas manipulácie s nákladom. Ak počas vašej práce svieti niekoľko LED lámp zároveň, pracujte s pákami jemnejšie.***

## ■ MANIPULÁCIA S BREMENAMI

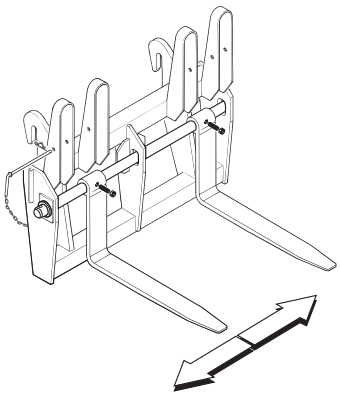
## ■ Nastavenie vidlíc

**S vidlicami typu FEM (voliteľná)**
Vidlice musia byť rozložené tak, aby vyhovovali nákladu, ktorý budú prenášať. Preto:

- Nadvihnite upínaciu páku vidlíc.
- Posuňte vidlice do želanej polohy a páku opäť zaistite.

**S nastaviteľnými vidlicami**
Pohyblivé vidlice nastavíte nasledovne:

- Uvoľnite maticu zaisťovacích skrutiek.
- Nadvihnite vidlice a nasuňte ich na čap tak, aby ste dosiahli správny rozstup.
- Zaistite skrutky a utiahnite maticu.



**⚠ UPOZORNENIE**

- ***Ťažisko nákladu musí byť vždy v polovici medzi vidlicami.***
- ***Uistite sa, že poznáte presnú hmotnosť nákladu predtým, než začnete s jeho manipuláciou.***
- ***Pri vysúvaní výložníka neprekračujte hmotnostnú medzu.***
- ***Vychádzajte s medzí zaťaženia uvedených v grafe zaťaženia na čelnom skle.***
- ***Vidlice rozostúpte tak naširoko ako je možné, aby vyhovovali nákladu, ktorý budú prenášať.***

# Cinnosť A Použitie

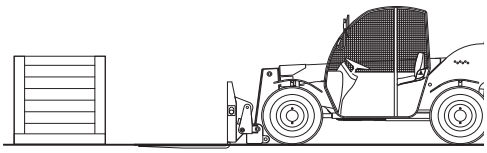
## PRACOVNÁ FÁZA

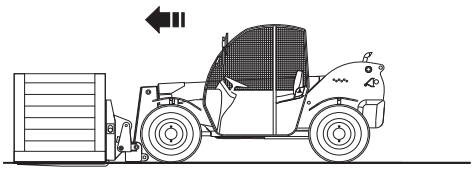
**UPOZORNENIE**

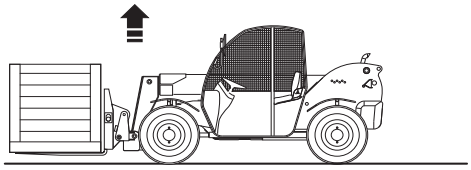
***Vždy keď operátor používa zdvíhacie zariadenie, musí dôkladne prehliadnuť svoje zorné pole.***

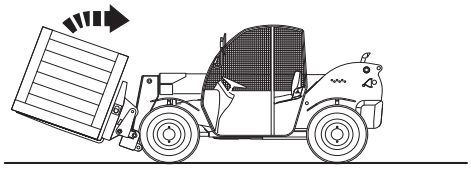
**Fáza nakladania**

- Podíďte k nákladu, s ktorým je potrebné manipulovať zvisle a skontrolujte na sklonomere, že je stroj zarovno.
- Zasuňte vidlice pod náklad a nadvihnite ho pár centimetrov od zeme.
- Naklopte vidlice dozadu pre priblíženie nákladu.









**UPOZORNENIE**

***Počas manipulácie s nákladom sú riziká hlavne v zadnom smere, v priebehu jazdy so zaradenou spiatočkou.***

**Fáza presunu**

- Nepohýnajte sa ani nebrzdite prudkým spôsobom.
- Presúvajte sa k bodu vykladania opatrne a udržiavajte náklad 20÷30 cm nad zemou.
- Prispôsobujte rýchlosť stroja podmienkam terénu, čím sa vyhnete nebezpečným prechodom, bočným šmykom vozidla a možnému pádu nákladu.
- Ak jazdíte po svahu alebo naklonenej plošine, pohybujte sa s nákladom smerom k vrchu.

**UPOZORNENIE**

***Ak by zavesené bremeno alebo z toho vyplývajúca geometria ramena mali spôsobiť celkové zablokovanie, operátor by musel zvážiť použitie iného dopravného prostriedku.***

**NEBEZPEČENSTVO**

***Po svahu nikdy nejazdite bočne; tento nesprávny postup je jednou z najčastejších príčin nehôd, ku ktorým dochádza prevrhnutím vozidla.***

# Činnosť A Použitie

**Fáza vykladania**

- Presuňte sa k bodu vykladania s kolesami zarovno a zastavte stroj plynulo tak, aby ste ponechali dostatok miesta na obsluhu ramena.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu a prevodovku zaraďte do neutrálu.
- Náklad umiestnite niekoľko centimetrov nad želanú polohu a vyrovnajte vidlice.
- Spustite náklad a uistite sa, že je umiestený zarovno.
- Opatrne vytiahnite vidlice ovládaním zasúvania ramena, a ak je to nevyhnutné, nadvihnite alebo spustite rameno pri vyťahovaní vidlíc.
- Keď sú vidlice mimo nákladu, nastavte ich do polohy presunu.
- Uvoľnite parkovaciu brzdu a začnite nový pracovný cyklus.

# Činnosť A Použitie

## ■ VÝMENA PRÍDAVNÉHO ZARIADENIA

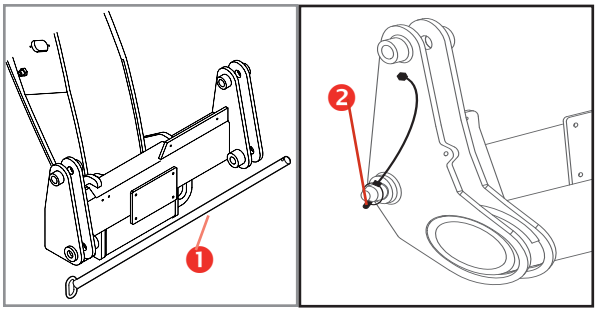
**⚠ POZOR**

***Používajte len tie prídavné zariadenia, ktoré pre sériu Girolift priamo vyrobil alebo odporučil Terexlift; podrobnosti nájdete v kapitole „Voliteľné príslušenstvo“.***

**Verzia s RUČNÝM ZAISŤOVANÍM**

Pri výmene prídavného zariadenia postupujte nasledovne:

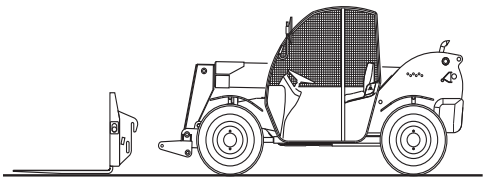
- Presuňte sa k miestu, kde uvoľníte primontované prídavné zariadenie (ak je to možné, stabilné a chránené miesto).
- Ak je to potrebné odpojte rýchle prípojky prídavného zariadenia.
- Vyberte bezpečnostný kolík **2**, ktorý sa nachádza na konci čapu **1** a potom čap vytiahnite.

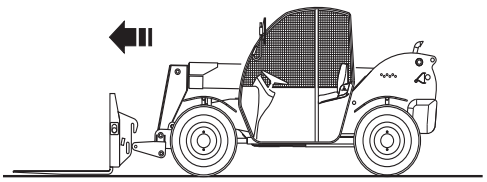


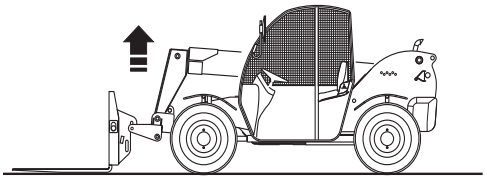

- Uložte prídavné zariadenie tak, aby spočívalo rovno na zemi.
- Drže spojovací rám prídavného zariadenia naklopený dopredu a spustite výložník, aby ste odistili hornú zámku prídavného zariadenia.
- Posuňte sa so strojom dozadu a presuňte sa k novému prídavnému zariadeniu, ktoré chcete napojiť.
- Pridržte rám naklopený dopredu a prichyťte hornú zámku k novému prídavnému zariadeniu.
- Zasuňte a nadvihnite prídavné zariadenie o niekoľko centimetrov. Automaticky sa vycentruje na rýchle spoje rámu.
- Založte čap **1** späť. Starostlivo ho zaistite bezpečnostným kolíkom **2**, ktorý ste pred tým demontovali.
- Napojte prípojky prídavného zariadenia, ak je to potrebné k rýchlym spojom rámu.

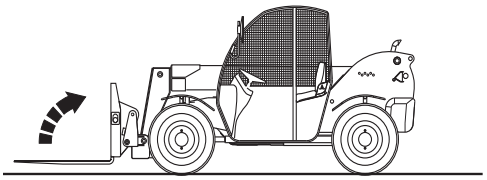
**⚠ UPOZORNENIE**

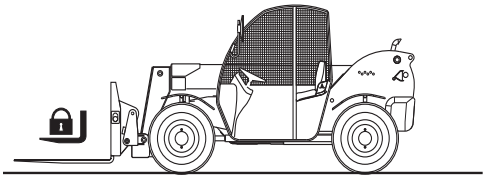
***Vždy, keď meníte alebo pripájate prídavné zariadenie k ramenu, je potrebné ho vizuálne skontrolovať. Nesprávne pripojené prídavného zariadenia môže spôsobiť materiálne škody alebo osobnú ujmu.***







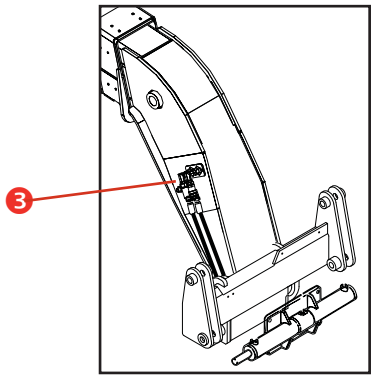




# Cinnosť A Použitie

**Verzia s HYDRAULICKÝM ZAISŤOVANÍM (voliteľná)**
Pri výmene prídavného zariadenia postupujte nasledovne:

- Presuňte sa k miestu, kde uvoľníte primontované prídavné zariadenie (ak je to možné, stabilné a chránené miesto).
- Ak je to potrebné odpojte rýchle prípojky prídavného zariadenia a pripojte hydraulické zaisťovacie hadice prídavného zariadenia do spojenia **3**.




- Uložte prídavné zariadenie tak, aby spočívalo rovno na zemi.
- Vyberte bezpečnostný kolík **2**, ktorý sa nachádza na jeho konci.
- Pomocou ovládania valca zaisťovania/odisťovania nástrojov, uvoľnite namontovaný koncový nástroj.
- Drže spojovací rám prídavného zariadenia naklopený dopredu a spustite ramená, aby ste odistili hornú zámku prídavného zariadenia.
- Posuňte sa so strojom dozadu a presuňte sa k novému prídavnému zariadeniu, ktoré chcete napojiť.
- Pridržte rám naklopený dopredu a prichyťte hornú zámku k novému prídavnému zariadeniu.
- Zasuňte a nadvihnite prídavné zariadenie o niekoľko centimetrov. Automaticky sa vycentruje na rýchle spoje rámu.
- Pomocou riadiacej páky (voliteľné príslušenstvo) definitívne pripevnite nástroj a zaistite ho bezpečnostným čapom **2**, ktorý ste pred tým premiestnili.
- Napojte prípojky prídavného zariadenia, ak je to potrebné k rýchlym spojom rámu.

# Činnosť A Použitie

## PRESUN NA CESTE ALEBO NA MIESTE VÝKONU PRÁCE

Pri jazde na verejných cestách striktne dodržiavajte miestne a národné nariadenia cestnej premávky. Okrem toho tiež uplatnite nasledovné všeobecné bezpečnostné opatrenia:

- Naštartujte motor.
- Vyrovnajte zadné kolesá.
- **Iba pre stroje určené na taliansky trh**, nainštalujte zaisťovacie prvky, predpísané v osvedčení o evidencii stroja:

1. nainštalujte zaisťovacie lano vysúvania ramena **A**;
2. nainštalujte upevňovací prstenec **B** na valec nakláňania;
3. nainštalujte upevňovací prstenec **C** na valec zdvíhania.

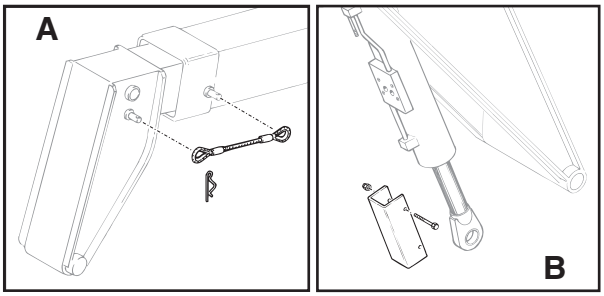
- Ozubenie vidly zakryte so špeciálnym chráničom; alebo vytiahnite pohyblivé vidly.
- Zasuňte rameno ako aj prídavné zariadenie do polohy presunu.
- Nastavte prepínač ***„Cesta/Stavenisko“*** na „CESTA“.
- Presvedčte sa, že svetlomety, húkačka a ukazovatele smeru fungujú správne.
- Zaraďte rýchlosť.
- Rýchlosť posunu bude závisieť od otáčok motora a od zaradeného prevodového stupňa.

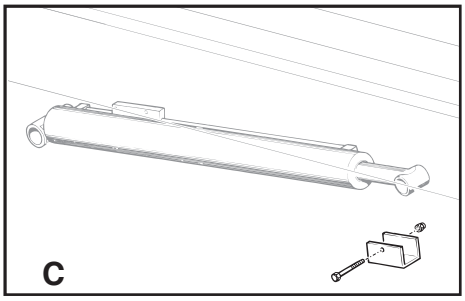
**OPATRNOSŤ**

***Jazda po verejných cestách je povolená len v prípade presúvania nenaloženého stroja.***

***Stroj nie je vhodný na ťahanie prívesov.***

### *IBA PRE STROJE URČENÉ NA TALIANSKY TRH*



# Preprava Stroja

## POHYB S NEČINNÝM STROJOM

K odtiahnutiu stroja pristupujte len v prípade, ak neexistuje žiadna iná alternatíva, keďže pri tejto operácii môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovky. Vždy ak je to možné, opravte stroj priamo na mieste výkonu práce.

V prípade, že je úplne nevyhnutné stroj odtiahnuť:

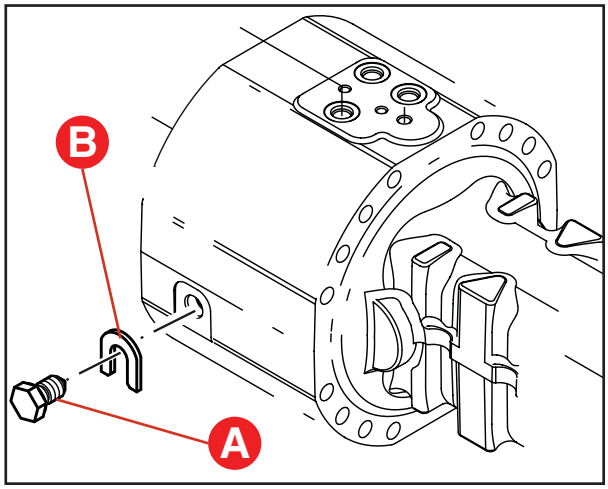
- Odistite parkovaciu brzdu.
- Pohnite sa na malú vzdialenosť a pri nízkej rýchlosti (nižšej ako 5 km/h).
- Použite neohybnú ťažnú žrď.
- Navoľte dvojkolesové riadenie.
- Rýchlostnú páku zaraďte do neutrálu.
- Zdvihnite predné kolesá stroja.
- Ak je to možné, naštartujte motor a použite hydraulické riadenie s posilňovačom a brzdový systém.

## Odblokovanie bezpečnostnej hydraulickej brzdy

Na odblokovanie bezpečnostnej hydraulickej brzdy v pokazenom stroji:

- Odskrutkujte upevňovacie skrutky **A**, nachádzajúce sa na koncoch prednej nápravy.
- Vyberte podložky **B**, vložené pod dvomi skrutkami A.
- Skrutky **A** opäť dotiahnite tak, že striedavo o pol otáčky dotiahnete prednú skrutku a potom zadnú, aby ste odblokovali brzdu.

Pre opätovné zablokovanie bezpečnostnej hydraulickej brzdy, povoľte skrutky **A** tak, že striedavo o pol otáčky povolíte prednú skrutku a potom zadnú, vložte podložky **B** a skrutky **A** opäť dotiahnite.



# Preprava Stroja

## ZDVÍHANIE STROJA

V prípade, že je potrebné stroj zodvihnúť, používajte prostriedky ktoré majú dostatočnú nosnosť, vzhľadom k hmotnosti zdvíhacieho zariadenia. Charakteristické údaje a ťažisko sa nachádzajú v časti **„Technické údaje“** tejto príručky.

Pri zdvíhaní stroja postupujte takto:

- Stiahnite a úplne spustite rameno.
- Aktivujte parkovaciu brzdu a prídavné zariadenie oprite o zem.
- Vypnite motor a zatvorte kabínu vodiča.
- Reťaze uchyťte do príslušných štyroch otvorov (ktoré sú na stroji označené touto etiketou)

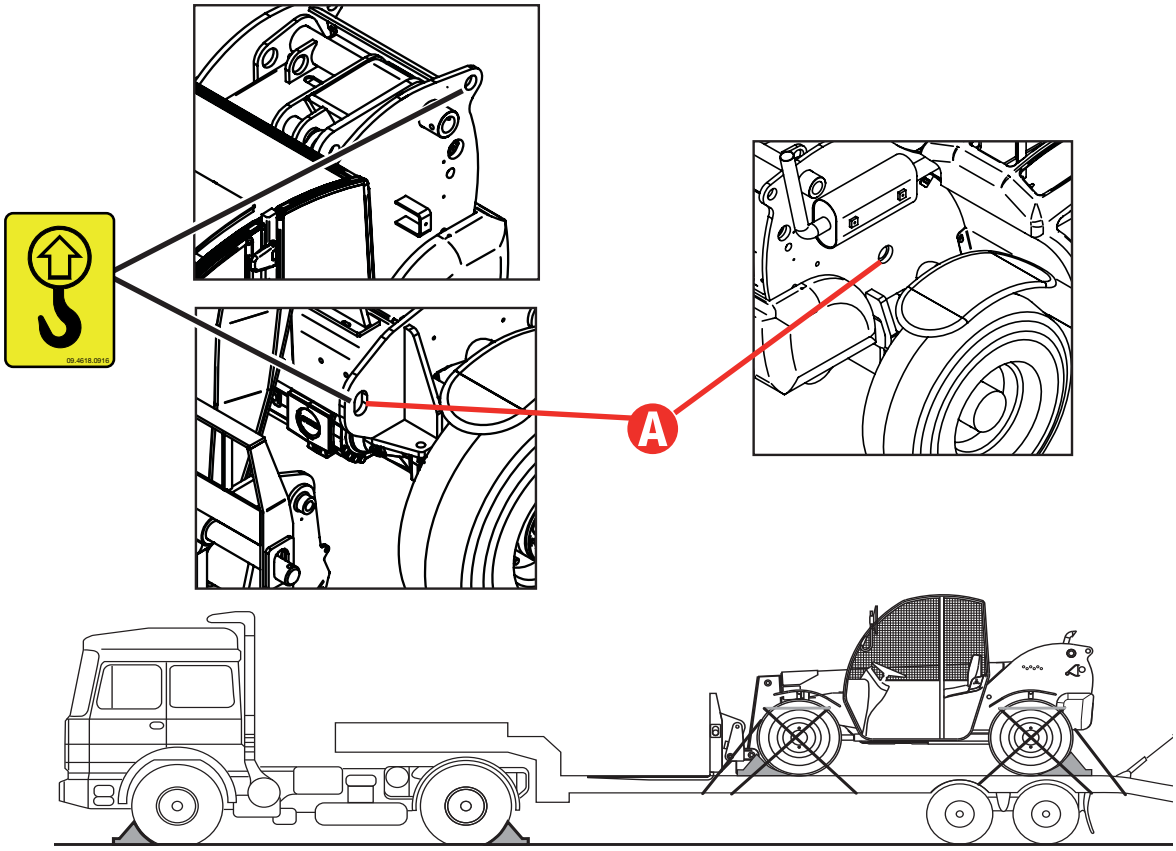
**POZOR**

***Stroj začnite zdvíhať až potom ako ste reťaze uchytili do všetkých otvorov.***

## PRESUN STROJA NA INÉ VOZIDLO

Pri presúvaní stroja na iné vozidlo postupujte prosím nasledovne:

- Uistite sa, že sú nájazdové plošiny umiestnené správne.
- Zasuňte rameno do polohy presunu.
- Opatrne stroj preparkujte na transportné vozidlo.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu a uložte prídavné zariadenie zarovno na plošinu vozidla.
- Uistite sa, že celkové rozmery nepresahujú povolené medze.
- Vypnite motor a zatvorte kabínu stroja.
- Zaistite stroj na plošine vozidla zaisťovacími kolíkmi na kolesá.
- Stroj ukotvite k nakladacej ploche dopravného prostriedku. Na upevnenie použite reťaze, ktoré sa pripevnia na príslušné háky **A**, nachádzajúce sa na ráme.



# Preprava Stroja

## PARKOVANIE A SKLADOVANIE

### Krátka nečinnosť

Stroj vždy bezpečne zaparkujte po pracovnom dni, po pracovnej zmene a na noc.
Podniknite všetky bezpečnostné opatrenia, aby ste predišli ujme osôb, ktoré môžu dostať do blízkosti stroja počas jeho nečinnosti:

- Stroj zaparkujte tak, aby nebránil iným pracovným činnostiam.
- Spustite rameno vybavený prídavným zariadením na zem.
- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Vytiahnite kľúč zo zapaľovania a zamknite dvere kabíny.

**POZOR**

***Ak batériu necháte pripojenú k stroju, mohlo by dôjsť k vzniku skratov s rizikom požiaru.***

### Skladovanie stroja

V prípade dlhšej nečinnosti stroja podniknite vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia. Okrem toho tiež:

- Dôkladne stroj umyte. Pre lepšie vyčistenie odstráňte rošty a ochranné debnenia.
- Všetky časti stroja starostlivo osušte stlačeným vzduchom.
- Dôkladne stroj namažte.
- Vykonajte obhliadku stroja a vymeňte všetky opotrebené alebo poškodené diely.
- Natrite všetky poškodené alebo opotrebené časti novým náterom
- Vyberte batériu, namažte svorky vazelínou a uskladnite ju na suchom mieste. Môžete ju použiť na iné účely. V prípade, že tak neurobíte, pravidelne kontrolujte mieru nabitia.
- Natankujte nádrž, aby ste predišli vnútornej oxidácii.
- Stroj uskladnite na chránenom a dobre vetranom mieste.
- Aspoň raz do mesiaca motor naštartujte približne na 10 minút.
- Ak je počasie obzvlášť chladné, vyprázdnite chladič.

**OPATRNOSŤ**

***Majte vždy na pamäti, že je nutné vykonávať bežnú údržbu stroja aj vtedy, ak sa práve nepoužíva. Venujte zvýšenú pozornosť hladine kvapalín a dielom, ktoré podliehajú opotrebeniu. Pred opätovným naštartovaním stroja preveďte mimoriadnu údržbu a starostlivo skontrolujte všetky mechanické, hydraulické a elektrické komponenty.***

# Preprava Stroja

## ■ ČISTENIE A UMÝVANIE STROJA

Stroj čistite podľa nasledovných pokynov:

- Odstráňte všetky zvyšky oleja alebo maziva suchým rozpúšťadlom alebo prchavým minerálnym liehom
- Pred montážou nového dielu najprv odstráňte všetky ochranné prostriedky (proti hrdzi, mazivo, vosk atď.)
- Pred aplikáciou ochranných prostriedkov (proti hrdzi, náter, olej atď.) najprv odstráňte všetky známky hrdze z kovových častí pomocou brúsnej utierky.

**OPATRNOSŤ**

***Pri umývaní stroja, a najmä rozdeľovača, elektromagnetických ventilov a elektrických častí nepoužívajte vodu pri vysokom tlaku.***

**Umývanie vonkajších častí stroja**
Pred umytím stroja sa najprv uistite, že je motor vypnutý a dvere a okná zatvorené. Na čistenie stroja nikdy nepoužívajte palivo. Použite vodu alebo paru. V studených klimatických podmienkach zámky po umytí osušte alebo ich pretrite nemrznúcou zmesou. Pred použitím stroja po umytí skontrolujte jeho stav.

**Umývanie vnútorných častí stroja**
Vnútrajšok stroja umyte hubou a trochou vody. Nepoužívajte pritom vodu pri vysokom tlaku. Po umytí vnútrajšok osušte čistou utierkou.

**Umytie motora**
Pred umytím motora, zaistite ochranu sacieho filtra, aby ste zabránili preniknutiu vody do obvodu.

**OPATRNOSŤ**

***Ak sa má stroj používať v prímorskom alebo podobnom prostredí, ošetrite ho ochranným náterom proti slanosti, aby ste zabránili vzniku hrdze.***

## ■ LIKVIDÁCIA

**OCHRANA PROSTREDIA**

***Po ukončení životnosti stroja, zavolajte firmu, ktorá sa špecializuje na likvidáciu takýchto zariadení v súlade s miestnymi a národnými predpismi.***

### ■ Likvidácia batérie

**OCHRANA PROSTREDIA**

***Použité olovené batérie nie je možné likvidovať ako bežný priemyselný pevný odpad. Keďže obsahujú škodlivé látky, podliehajú zberu a likvidácii a/alebo recykláciu v súlade so zákonmi EU.***
***V Taliansku sa použité alebo vyhodené batérie klasifikujú ako "toxický odpad" v súlade s prezidentským dekrétom č. 397 z 09/09/1988 a Zákonom č. 475 O.G. č. 18 z 09/11/1988, pretože obsahujú olovo a kyselinu sírovú. Ich likvidáciu recyklovaním musia vykonávať výlučne spoločnosti, ktoré vlastnia oprávnenie a patria k združeniu spoločností "Consorzio Obbligatorio Batterie Esauste e dei rifiuti piombosi" (Cobat), ktoré zbierajú a likvidujú použité olovené batérie na národnej úrovni.***
***Použité batérie sa musia uchovávať na suchom a uzavretom mieste. Uistite sa, že je batéria suchá a článkové zátky sú utiahnuté. Umiestnite na ňu upozornenie, aby sa nepoužívala. Ak bola batéria pred likvidáciou pod širym nebom, bude nutné ju najprv osušiť, pretrieť kryt a jej zložky vrstvou maziva a utiahnuť zátky. Likvidáciu batérie je nutné previesť tak rýchlo ako je to možné.***

# Údržba

## Dodržujte a rešpektujte:



* Operátor môže vykonávať iba úkony pravidelnej údržby, ktoré sa uvádzajú v tejto príručke.
* Zákroky plánovanej údržby musia vykonať kvalifikovaní technici, na základe technických špecifikácií výrobcu.

**Popis symbolov údržby:**

***Nasledujúce symboly sa v tejto príručke použili na zjednodušenie prezentácie návodu. Jeden alebo viac symbolov na začiatku nejakého postupu údržby označujú nasledovné situácie:***



Označuje, že na vykonanie postupu je potrebné použiť náradie.



Označuje, že na vykonanie postupu sú potrebné nové súčiastky.



Označuje, že zákrok je potrebné vykonať na vychladnutom motore.



**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____

Obvykle _____

Označuje interval zákrokov údržby, vyjadrený v odpracovaných hodinách.

**POZOR**

***Pred vykonaním akéhokoľvek úkonu údržby demontujte prídavné zariadenie.***

## ÚVOD

Dôkladná a pravidelná údržba udržuje zariadenie v bezpečnom a výkonnom pracovnom stave.

Z tohto dôvodu, je odporučené zariadenie čistiť, mazať a správne udržiavať, hlavne keď je zariadenie prevádzkované v určitých podmienkach (zaprášené a zablatené prostredie, ťažká prevádzka, atď.).

Vždy sa zaistite či sú komponenty zariadenia v dobrom stave. Skontrolujte únik oleja alebo uvoľnené chrániče, a overte výkonnosť bezpečnostného opatrenia. V prípade nedostatkov defekty nájdite a opravte, a to pred ďalším použitím zariadenia.

Nedodržiavanie obyčajného údržbového rozvrhu tohto manuálu automaticky stornuje TEREXLIFT záruku.

**OPATRNOSŤ**

***Pre údržbu motora, sa prosíme obráťte na špecifickú Prevádzkovú Príručku ktorá bola dodaná so zariadením.***

**POZOR**

***Používajte iba originálne náhradné diely. Vychádzajte z príslušnej príručky s náhradnými dielmi.***

| NÁHRADNÉ DIELY BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ | |
|---|---|
| Snímač zaťaženia | 09.0802.0038 |
| Ukazovateľ stability - Displej a karta GTH-2506 | 56.0016.0110 |
| Ukazovateľ stability - Displej a karta GTH-3007 | 56.0016.0111 |
| Núdzové tlačidlo | 56.0016.0091 |
| Mikrospínač sedadla | 07.0703.0257 |
| Blokovací ventil valca rovnováhy | 04.4239.0051 |
| Blokovací ventil valca zdvíhania | 04.4239.0005 |
| Blokovací ventil valca vysúvania | 04.4239.0005 |
| Blokovací ventil valca vytočenia vidlíc | 04.4239.0052 |

# Údržba

## MAZADLÁ - ZDRAVOTNÉ A BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

***Zdravie***
Dlhodobý kontakt oleja s pokožkou môže spôsobiť podráždenie. Používajte gumové rukavice a ochranné okuliare. Po manipulácií s olejom, si pozorne umyte ruky s mydlom a vodou.

***Skladovanie***
Mazadlá vždy udržiavajte v uzatvorenom priestore, mimo dosahu detí. Mazadlá nikdy neskladujte vonku a bez patričného označenia týkajúc sa obsahu.

***Odstránenie***
Nový alebo použitý olej vždy znečisťuje! Nikdy olej nevylievajte na zem. Nový olej skladujte vo vhodnom sklade. Použitý olej vylejte do plechových nádob a odneste ich do špeciálnych firiem pre ich odstránenie.

***Únik oleja***
V prípade náhodného úniku oleja, vyliaty olej pokryte pieskom alebo schválených druhom granulátu. Nasledovne to oškrabte a odstráňte ako chemický odpad.

***Prvá pomoc***

***Oči*:** V prípade náhodnému kontaktu s očami, vypláchnite oči s čistou vodou. Ak podráždenie pretrváva, vyhľadajte lekársku pomoc.

***Prehltnutie*:** V prípade prehltnutia oleja, nevyvolávajte zvracanie, ale vyhľadajte lekársku pomoc.

***Pokožka*:** V prípade dlhodobého kontaktu, umyte miesto s mydlom a vodou.

***Požiar***
V prípade požiaru, použite kysličník uhličitý, suché chemikálie alebo penové hasičské prístroje. Nepoužívajte vodu.

# Údržba

## OBVYKLÁ ÚDRŽBA

Nesprávna alebo zanedbaná údržba môže spôsobiť možné riziká pre operátora ako aj okolostojacich. Pre bezpečné a výkonné zariadenie sa zaistite, aby sa údržba a mazanie vykonávalo podľa pokynov výrobcu. Údržbové zákroky sú stanovené na základe odpracovaných hodín zariadenia. Pravidelne kontrolujte hodinovú čítačku a pre správne definovanie intervalov, ju udržiavajte v dobrom stave. V prípade nedostatkov defekty nájdite a opravte, a to pred ďalším použitím zariadenia.

**⚠ POZOR**

***Všetky operácie ktoré sú nasledovne označené "▲" musia byť vykonané skúseným technikom.***

### Počas prvých 10 odpracovaných hodinách

1. Skontrolujte hladinu oleja v redukčných prevodoch, rozdeľovacej prevodovke a diferenciálnej prevodovke
2. Pravidelne skontrolujte pevnosť pritiahnutia kolesa
3. Skontrolujte pritiahnutie všetkých skrutiek a matíc
4. Skontrolujte spojovacie články pre únik oleja

### Po každých 10 odpracovaných hodín alebo denne

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja
2. Vyčistite filter nasávania vzduchu
3. Vyčistite radiátor, podľa potreby
4. Skontrolujte hladinu hydraulického oleja v nádrži
5. Zaistite sa či vysúvacie časti ramena sú dobre namazané v blízkosti kĺzacích vložiek
6. Namažte platňu držiaka príslušenstva
7. Namažte všetky spoje vysúvacieho ramena, predné a zadné spoje hriadeľov nápravy, spojovacie hriadele a iné vybavenie zariadenia
8. Zabezpečte aby bol systému osvetlenia účinný
9. Zabezpečte aby brzdový systém a parkovacia brzda boli účinné
10. Zabezpečte aby bol systém prepínača ovládania účinný
11. Zaistite sa výkonnosťou systému balansovania vidly

### Každých 50 odpracovaných hodín alebo raz za týždeň

*Dodatočne k hore uvedeným činnostiam vykonajte aj nasledovné činnosti*

1. Skontrolujte napätie remeňa alternátora
2. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách
3. Skontrolujte pevnosť pritiahnutia matíc na kolesách
4. Skontrolujte pevnosť pritiahnutia skrutiek kardanového hriadeľa

### Každých 250 odpracovaných hodín alebo raz za mesiac

*Činnosti ktoré treba vykonať dodatočne k hore uvedeným činnostiam.*

1. Vymeňte motorový olej a príslušný filter.
2. Skontrolujte hladinu oleja v prednej a zadnej diferenciálnej prevodovke a v rozdeľovacej prevodovke
3. Skontrolujte hladinu oleja v štyroch redukčných prevodoch kolies
4. Skontrolujte neporušenosť vonkajšej filtračnej vložky vzduchového filtra motora a, v prípade potreby ju vymeňte
5. Skontrolujte pripojenie káblových koncoviek k terminálu batérie
6. Skontrolujte stav hadičky nasávania vzduchu medzi motorom a filtrom
7. Skontrolujte stav cylindrové chrómované tyče
8. Skontrolujte či nie je hydraulické vedenie opotrebované trením o rám alebo o iné mechanické komponenty
9. Zabezpečte elektrické káble, aby sa netreli o rám alebo iné mechanické komponenty
10. ▲ Skontrolujte opotrebovanie kĺzacích vložiek vysúvacích častí ramena

# Údržba

11. ▲Nastavte medzeru pohyblivých vložiek na vysúvacích častiach.
12. Odstráňte mazivo z pohyblivého ramena, potom znovu namažte kĺzne časti pohyblivých sekcií
13. Skontrolujte hladinu elektrolytov v batérií.

### Každé 3 odpracované mesiace

*Činnosti ktoré treba vykonať dodatočne k hore uvedeným činnostiam.*

1. Skontrolujte výkonnosť blokovacích ventilov.

### Každých 500 odpracovaných hodín alebo raz za 6 mesiace

*Činnosti ktoré treba vykonať dodatočne k hore uvedeným činnostiam.*

1. Vizuálne skontrolujte množstvo dymu z výfuku
2. Skontrolujte pevnosť pritiahnutia upínacích skrutiek motora
3. Skontrolujte pevnosť pritiahnutia upínacích skrutiek kabínky
4. Skontrolujte odpor medzi klinmi a vývodkami vo všetkých kĺboch
5. Vymeňte hydraulický filter oleja v nádrži.
6. Dajte skontrolovať hydraulický systém kvalifikovanému technikovi
7. Vymeňte hlavnú kazetu na vzduchovom filtri motora.
8. Vymeňte filter hydraulického oleja prevodovky
9. Vyčistite alebo vymeňte, podľa potreby, vzduchový filter v kabínke
10. Vymeňte motorový olej a príslušný filter (prvá výmena).

### Každých 1000 odpracovaných hodín alebo raz a rok

*Činnosti ktoré treba vykonať dodatočne k hore uvedeným činnostiam.*

1. Vymeňte olej v predných a zadných diferenciálnych jednotkách a v rozdeľovacej prevodovke
2. Vymeňte olej v štyroch kolesách redukcie prevodu
3. Vymeňte hydraulický olej
4. Vymeňte motorový olej a príslušný filter.

## ■ ROZVHR VÝMENY OLEJA

| | Činnosť | Operačné hodiny * | Servisný interval * | Typ oleja |
|---|---|---|---|---|
| **Motor** | Kontrola hladiny oleja | 10 | denne | SHELL RIMULA 15W-40 (API CH-4/CG-4/CF-4/CF; ACEA E3; MB228.3) |
| | Prvá výmena | 500 | - | |
| | Nasledovné výmeny | 500 | 1 rok | |
| **Osky a rozdeľovacia prevodovka** | Kontrola hladiny oleja | 250 | mesačne | TRACTORENAULT THFI 208 LF SAE 80W API GL4 / FORD M2C 86B Massey Ferguson M1135 |
| | Prvá výmena | - | - | |
| | Nasledovné výmeny | 1000 | 1 rok | |
| **Hydraulický olej** | Kontrola hladiny oleja | 10 | denne | SHELL TELLUS T 46 DENISON HF-1, DIN 51524 časť 2 a 3 |
| | Prvá výmena | - | - | |
| | Nasledovné výmeny | 1000 | 1 rok | |

** to ktoré nastane skôr.*

# Údržba

## ÚDRŽBOVÉ ZÁKROKY

**UPOZORNENIE**

***Všetky údržbové zákroky treba vykonávať pri vypnutom motore, so zapnutou parkovacou brzdou pracovné príslušenstvo položené rovno na zemi a riadiaca páka musí byť zaradená v neutrále.***

**UPOZORNENIE**

***Pri zdvíhaní komponentov z účelom údržby, najprv komponent zaistite a až potom vykonajte údržbový zákrok.***

**UPOZORNENIE**

***Akékoľvek zákroky na hydraulickom obvode musia byť vykonané odborným personálom. Hydraulický obvod tohto zariadenia je vybavený s tlakovými akumulátormi. Ak akumulátor neodtlakujete, tak môžete, sebe ako aj ostatným, spôsobiť závažné zranenie. Pre vybitie akumulátorov stačí stlačiť 8/10 krát brzdový pedál, s vypnutým motorom.***

**UPOZORNENIE**

***Pred akoukoľvek činnosťou s hydraulickým vedením alebo komponentmi, sa uistite, či sa v nich nenachádza zbytkový tlak. Toto dosiahnete vypnutím motora, aktivovaním parkovacej brzdy a manipuláciou ovládacích pák distribútorov v oboch pracovných smeroch (alternatívne) pre odvzdušnenie hydraulického obvodu.***

**POZOR**

***Vedenie vysokého tlaku musí byť vymenené vyhradene kvalifikovaným personálom. Akékoľvek cudzie hmoty ktoré sa dostanú do uzatvoreného obvodu môžu spôsobiť náhle poškodenie prevodovky.***

**POZOR**

***Kvalifikovaný personál ktorý má na starosti údržbu hydraulického obvodu musí miesto okolo daného zákroku riadne očistiť a to pred začatím s údržbou.***

**OCHRANA PROSTREDIA**

***Manipulácia a odstránenie použitého oleja môže byť nariadené miestnymi alebo národnými predpismi. Odstránenie použitého oleja vykonávajte pomocou špeciálne oprávneného strediska.***

**OPATRNOSŤ**

***V prípade, že by bolo potrebné vykonať akýkoľvek úkon opravy alebo údržby a, najmä v prípade potreby zvárania na samotnom stroji, sa musí nutne vypnúť hlavný vypínač batérie, ktorý sa nachádza v motorovom priestore, pod vzduchovým filtrom motora.***

# Údržba

## ■ PRÍSTUP DO PRIESTORU MOTORA

Pre akékoľvek operácie v oddelení motora, otvorte ochrannú kapotu.
Kapota je vybavená so zámkom a kľúčom a s podpornou tyčou ktorá to udržiava v polohe.
Z oddelenia motora máte prístup k:

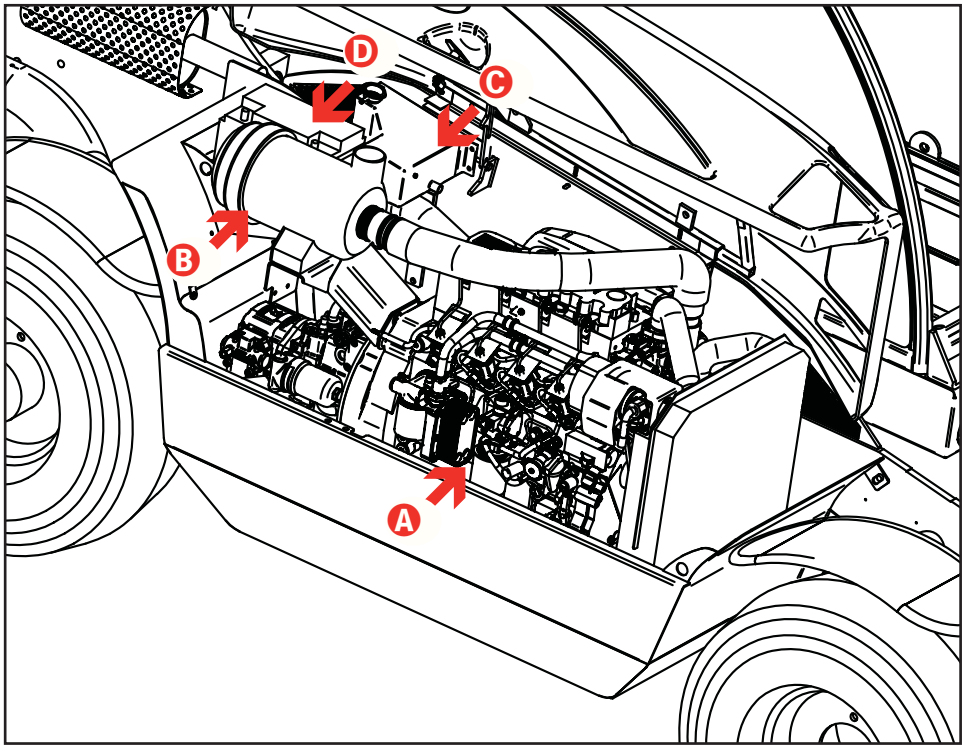
- Tepelnému motoru **A**
- Vzduchový filter motora **B**
- Kompenzačný pohárik tekutiny radiátora **C**
- Batéria **D**

**Pre prístup do oddelenia motora**:

- Vypnite motor a aktivujte parkovaciu brzdu.
- Pomocou príslušnej rukoväte odblokujte a zodvihnite kapotu.

**⚠ POZOR**

***Dbajte na opatrnosť pri prístupe k oddeleniu motora. Niektoré časti motora môžu byť veľmi horúce. Vždy používajte ochranné rukavice.***



# Údržba

## FILTER MOTOROVÉHO VZDUCHU

Vzduchový filter motora vyčistite a podľa potreby vymeňte filtračnú časť.

**1 Čistenie a výmena vonkajšejo elementu**

- Vypnite motor a aktivujte parkovaciu brzdu.
- Otvorte zaisťovacie háky **A** a zložte kryt **B**.
- Vytiahnite filtračnú vložku **C**.
- Vyčistite filtračnú misku.
- Kazetu očistite na sucho( pri max. 6 barov tlaku) a usmernite vzduchový trysk z vnútra von.
- Skontrolujte filtračný element pre praskliny pomocou vloženia lampy.
- Namontujte vložku späť, pričom dávajte pozor aby ste ju vložili správne.
- Založte kryt **B** a pripevnite ho hákmi **A**.

**OPATRNOSŤ**

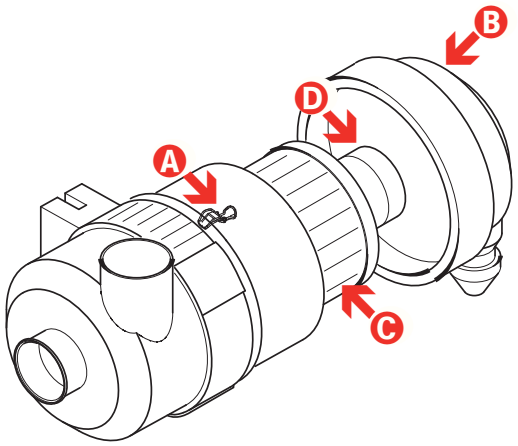
***Hneď ako sa indikátorové svetielko 11.3 zapne, vymeňte filtrovaciu časť.***
***Vložku nemožno umývať vodou ani žiadnymi rozpúšťadlami.***

**2 Výmena vnútorného elementu**

- Viď bod **1** pre odstránenie vonkajšieho elementu
- Vytiahnite vnútornú vložku **D**.
- Vyčistite filtračnú misku.
- Namontujte nový prvok, pričom skontrolujte aby bol založený správne
- Hlavnú vložku a kryt založte späť podľa opisu z bodu **1**.

**OPATRNOSŤ**

***Vnútorný element by mal byť vymenený každý druhý krát po výmene vonkajšieho elementu. Vložku nemožno umývať vodou ani žiadnymi rozpúšťadlami.***




**SERVISNÝ INTERVAL**

| | |
|---|---|
| Chod v | **Žiadny** |
| Čistenie | **Každých 10 hodín** |
| Výmena vonkajšieho elementu | **Každých 500 hodín** |
| Výmena vnútorného elementu | **Každých 1000 hodín** |

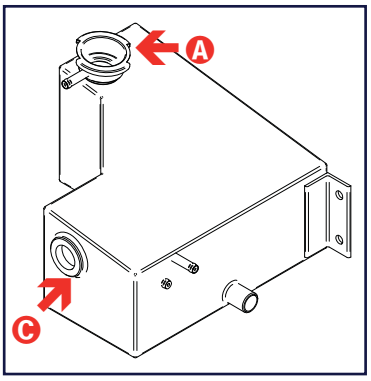
# Údržba

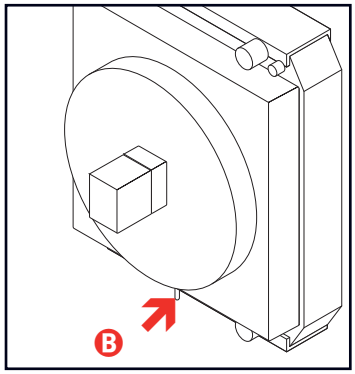
## SYSTÉM CHLADENIA MOTORA

**POZOR**

***Keď je chladiaca kvapalina horúca, tak je chladiaci systém pod tlakom. Keď je motor teplý, uvoľnite čap chladiča pomaly a opatrne, nevyberte ho, pre odstránenie tlaku. Použite ochranné rukavice a udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti.***

- Týždenne, pred začatím pracovnej činnosti (keď je kvapalina vychladnutá), kontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny cez kruhový otvor na dolievanie **C**.
- Podľa potreby, pridajte čistú vodu alebo nemrznúcu zmes cez uzáver **A**.
- Nemrznúcu zmes vymeniť každé dva roky.
  Vypustenie nemrznúcej zmesi:
  - Nechajte motor vychladnúť.
  - Odkrúťte uzáver **B**, ktorý sa nachádza v spodnej časti gumenej manžety, alebo, ak sa uzáver na vozidle nenachádza, demontujte samotnú manžetu. Chladiacu zmes vypustite do špeciálnej nádoby.
  - Hadicu vložte naspäť a nalejte novú nemrznúcu zmese (50% voda-nemrznúca zmes). Tento pomer Vám poskytne ochranu až do -38°C.
- Denne čistite mriežku chladiča pomocou štetca s tvrdými štetinami, alebo pomocou stlačeného vzduchu, s tlakom nižším ako 6 bar.








**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Žiadny**

Obvykle _____ **Každých 50 hodín**

Stroj sa dodáva s naliatou nemrznúcou zmesou v pomere 50% vody a 50% nemrznúceho prípravku.

| **TEREX PRO COOL**<br>Ochrana proti vyvretiu/zamrznutiu | | |
|---|---|---|
| % prípravku | Bod tuhnutia | Bod varu |
| 33 | -17°C | 123°C |
| 40 | -24°C | 126°C |
| ***50*** | ***-36°C*** | ***128°C*** |
| 70 | -67°C | 135°C |

# Údržba

## KONTROLA HLADINY OLEJA V NÁDRŽI

**POZOR**

***Jemné striekanie hydraulického oleja pod tlakom môže preniknúť do pokožky. Pre detkciu úniku oleja nepožívajte prsty ale kus krabicového papiera.***

Zrakom kontrolujte hladinu hydraulického oleja na príslušnom ukazovateli **A**, ktorý sa nachádza na nádrži, a ktorý je viditeľný cez pozdĺžny otvor na pravom boku podvozku.

V prípade potreby doplňte olej cez napĺňací uzáver **B**.

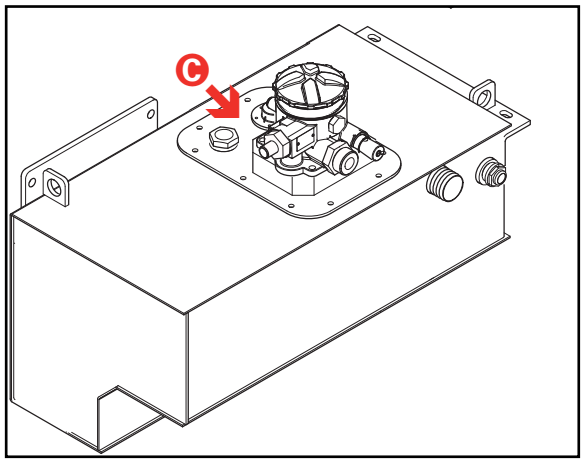
**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Do prvých 10 hodín**

Obvykle _____ **Každých 50 hodín**

**OCHRANA PROSTREDIA**

***Manipulácia a odstránenie použitého oleja môže byť nariadené miestnymi alebo národnými predpismi. Odstránenie použitého oleja vykonávajte pomocou špeciálne oprávneného strediska.***




## VÝMENA HYDRAULICKÉHO OLEJA

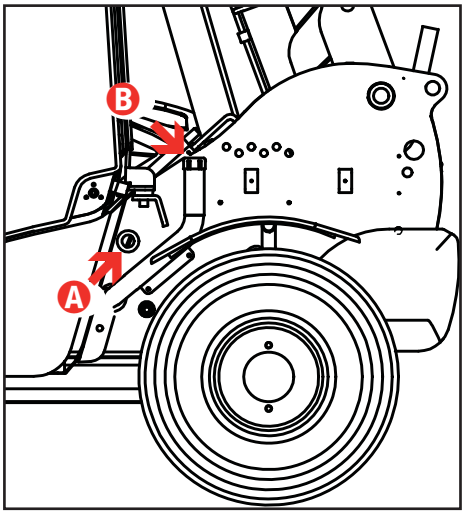
V prípade nutnej výmeny oleja postupujte nasledovne:

1. Stroj odstavte na rovnom terrene a aktivujte parkovaciu brzdu.
2. Odvzdušnite hydraulický obvod.
3. Pod vypúšťaciu zátku položte vhodnú nádobu, umiestnený v spodnej časti nádrže, a zachyťte akýkoľvek únik oleja.
4. Vypúšťaciu zátku odstráňte nasledovne olej vytečie do nádoby.
5. Odstráňte inšpekčný kryt z nádrži **C**.
6. Opatrne umyte nádrž s naftou a ostriekajte s prúdom čistej vody.
7. Vypúšťaciu zátku a inšpekčný kryt dajte naspäť.
8. Skontrolujte či olej ktorý chcete pridať sa zhoduje s typom oleja ktorý je uvedený, tak olej pridajte až kým sa jeho hladina vyrovná s hladinou **A**.

**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Žiadny**

Obvykle _____ **Každých 1000 hodín**

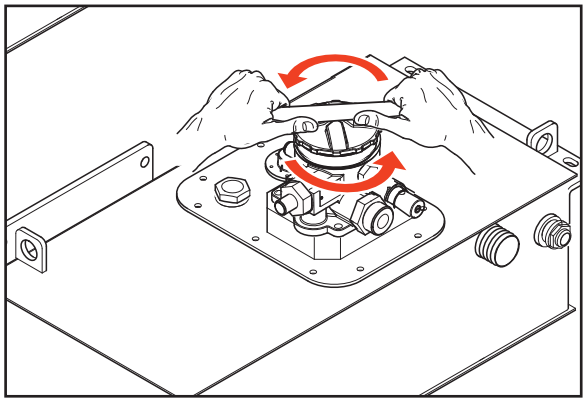


# Údržba

## ■ VÝMENA FILTRAČNÉHO ELEMENTU OLEJA

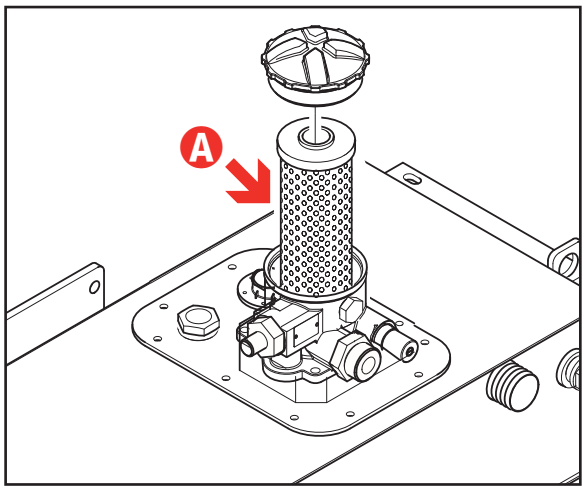
Výmenu prvkov hydraulického olejového filtra, vykonajte nasledovne:

1 Stroj odstavte na rovnom terrene a aktivujte parkovaciu brzdu.
2 Pod filter položte nádobu vhodnej veľkosti, pre zachytenie oleja.
3 Odstráňte kryt filtra **A** pre prístup k filtračnému elementu.
4 Vymenňte filtračný element, potom, predtým, ako vložíte nový, dôkladne vyčistite a namažte sedlo ako aj tesnenie.
5 Filtračný kryt vložte naspäť a pritiahnite.



**OPATRNOSŤ**

***Vložku filtra hydraulického oleja je potrebné vymeniť vždy, keď sa rozsvieti kontrolka signalizujúca upchatie rozvodu hydraulického oleja, nachádzajúca sa na prístrojovej doske (pozri kap.* Ovládanie a Prístroje*).***




**OPATRNOSŤ**

***Filtračné elementy hydraulického oleja nesmú byť čistené, umývané alebo znovu použité. Musia byť vymenené s novými a to s druhom ktorý odporúča výrobca.***

**OCHRANA PROSTREDIA**

***Manipulácia a odstránenie použitého oleja môže byť nariadené miestnymi alebo národnými predpismi. Odstránenie použitého oleja vykonávajte pomocou špeciálne oprávneného strediska.***

**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Žiadny**

Obvykle _____ **Každých 500 hodín**

# Údržba

## VZDUCHOVÝ FILTER KABÍNKY

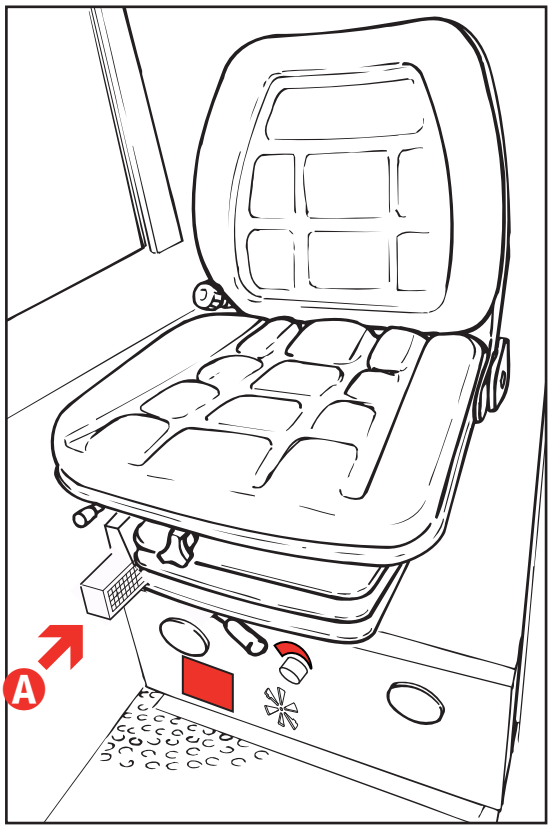
Vzduchový filter v kabínke vymeňte každých 6 mesiacov. Ak je filtračná tkanina poškodená, vymeňte kazetu.

***1 Čistenie a výmena filtračného elementu:***

- Vypnite motor a aktivujte parkovaciu brzdu.
- Vytiahnite filter **A** z príslušného priestoru, ktorý je prístupný z interiéru kabíny.
- Vyčistite filtračnú misku.
- Filtračnú vložku vyčistite vyklepaním o drevenú dosku. V prípade, že by bola poškodená, vymeňte ju.

**OPATRNOSŤ**

***Nikdy, nečistite filtre na sucho, vodu a/alebo rozpúšťadlo.***



# Údržba

## HLADINA OLEJA V DIFERENCIÁLOVOM PREVODE

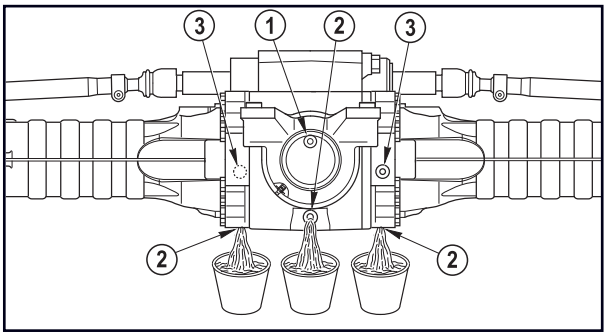
Pre kontrolu hladiny oleja v prednom a zadnom diferenciálovom prevode:

- Stroj odstavte na rovnom terrene a aktivujte parkovaciu brzdu.
- Uvoľnite hladinový uzáver ③ a skontrolujte či je olej v hladine otvoru.
- V prípade potreby dolejte olej cez otvor ①, až kým nezačne vytekať z otvoru ③.
- Založte uzávery ③ a ① späť.

V prípade potreby výmeny oleja:

- Pod vypúšťací uzáver ② umiestnite primerane veľkú nádobu.
- Odkrúťte vypúšťací uzáver, tyčku na meranie hladiny oleja ③ a napúšťací uzáver ①, a počkajte kým olej úplne vytečie z redukčnej prevodovky.
- Založte vypúšťací uzáver ② späť.
- Cez napúšťací otvor dolejte olej až po úroveň hladiny ①.
- Založte uzávery ③ a ① späť.

① ***Napúšťací uzáver***
② ***Vypúšťací uzáver***
③ ***Tyčka na meranie hladiny oleja***




**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Do prvých 10 hodín**

Obvykle _____ **Každých 250 hodín**

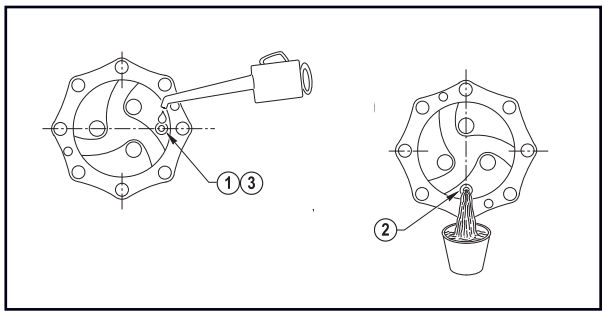
## HLADINA OLEJA V (prednom/zadnom) REDUKČNOM PREVODE KOLESA

Pre kontrolu hladiny oleja v redukčnom prevode kolesa:

- Stroj odstavte v rovnom terrene, aktivujte parkovaciu brzdu a vyhľadajte otvor nachádzajúci sa na horizontálnej osi.
- Čistite uzáver, odstráte ho a skontrolujte či je hladina oleja zároveň s otvorom.
- Podľa potreby, pridajte nový olej cez otvor kým dosiahnete požadovanú hladinu.
- Založte uzáver späť.

V prípade potreby výmeny oleja:

- Stroj odstavte a overte si umiestnenie otvoru na zvislej osi.
- Pod uzáver redukčnej prevodovky, umiestnite primerane veľkú nádobu.
- Odkrúťte uzáver a počkajte kým olej z redukčnej prevodovky úplne vytečie; potom založte uzáver späť a dotiahnite.
- Koleso otočte o 90° kým ho uzáver znovu nájde na horizontálnej osi.
- Pridajte nový olej do otvoru ①.
- Založte uzáver späť.




**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Do prvých 10 hodín**

Obvykle _____ **Každých 250 hodín**

# Údržba

## HLADINA OLEJA V PREVODOVKE/ REGULÁTORE

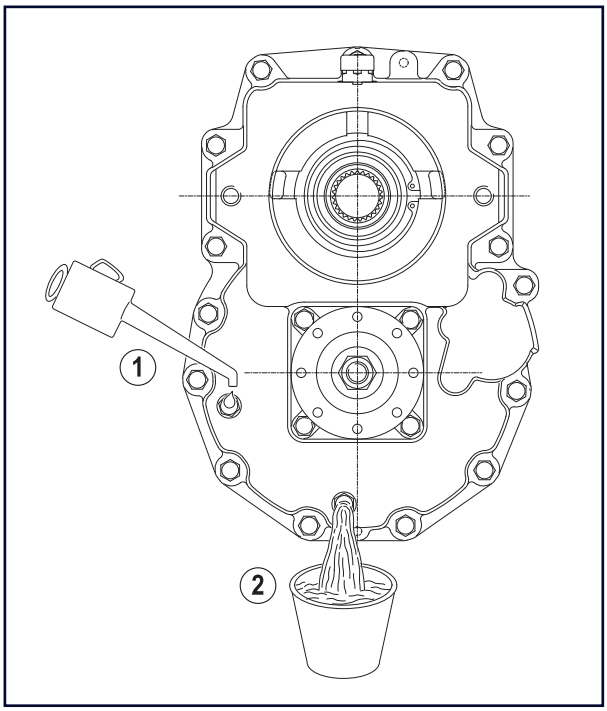
Pre kontrolu hladiny oleja v prevodovke/regulátore:

- Stroj odstavte na rovnom terrene a aktivujte parkovaciu brzdu.
- Čistite miesto okolo meracej tyčky na olej ①.
- Uvoľnite uzáver a skontrolujte či je olej v hladine otvoru.
- V prípade potreby, doplňte olej cez napĺňací otvor ①, až po hladinu.
- Založte uzáver späť.

V prípade potreby výmeny oleja:

- Pod vypúšťací uzáver umiestnite primerane veľkú nádobu.
- Odkrúťte uzáver ①.
- Odkrúťte vypúšťací uzáver ② a nechajte z prevodovky/regulátora vytiecť všetok olej.
- Založte vypúšťací uzáver ② späť.
- Cez napúšťací uzáver ①, ktorý sa nachádza na redukčnej prevodovke, dolejte olej. Hneď ako olej dosiahne úroveň otvoru ①, ukončite dolievanie.
- Založte uzáver ① späť.

① ***Napúšťací uzáver***
② ***Vypúšťací uzáver***




**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Do prvých 10 hodín**

Obvykle _____ **Každých 250 hodín**

# Údržba

## ■ MAZANIE

**⚠ POZOR**

***Predtým ako vstreknete mazadlo do mazničiek, dôkladne ich vyčistite čím predvídate vstup blata, prachu alebo iných látok do mazničky ktoré sa môžu zmiešať z mazadlom a tým redukovať alebo úplne zničiť efekt mazania.***
***Staré mazanie na teleskope odstráňte s odmasťovacím prostriedkom a potom naneste nové mazadlo.***

Zariadenie pravidelne namažte čím umožníte účinné podmienky a dlhú životnosť.

Pomocou čerpadla, do mazničiek vstreknite mazadlo. Ako náhle nové mazadlo začne vytekať tak vstriekanie zastavte.
Body mazania sú zobrazené na nasledovným obrázkoch:

- symbol  označuje body mazania pomocou čerpadla
- symbol  označuje body mazania pomocou štetca

**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Žiadny**

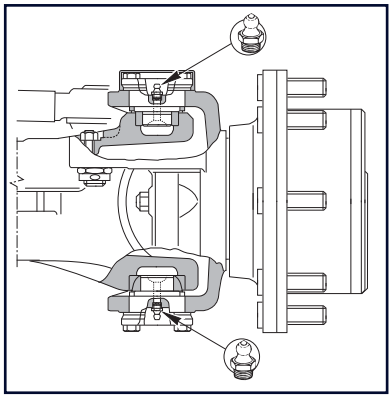
Obvykle _____ **Každých 10 hodín**

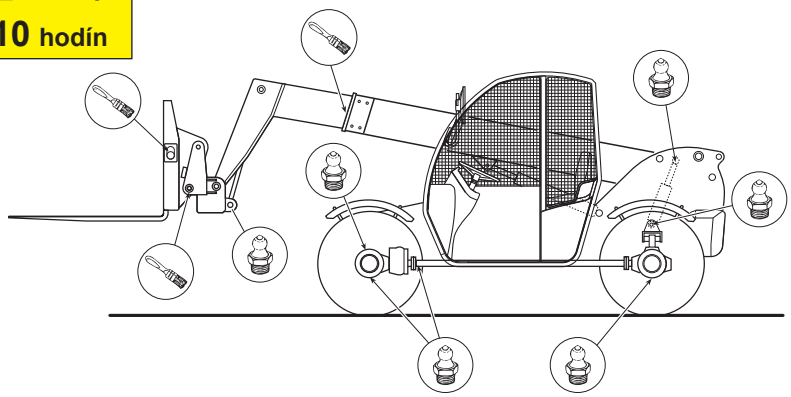
**⚠ POZOR**

***Na mazanie kĺzných častí teleskopických prvkov používajte výlučne mazivo PTFE INTERFLON FIN GREASE LS 2 s nasledovnými intervalmi údržby:***

- ***Po prvých 50 odpracovaných hodinách (1 týždeň)***
- ***Po prvých 250 odpracovaných hodinách (1 mesiac)***
- ***Po každých 1000 odpracovaných hodinách (6 mesiacov)***

***Utrite staré mazivo z ramena a na miesto po ktorom sa kĺžu vodiace kĺzné časti, naneste tenkú vrstvu maziva.***





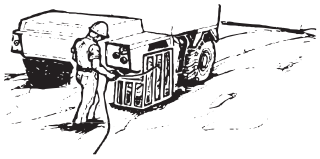
# Údržba

## PNEUMATIKY A KOLESÁ

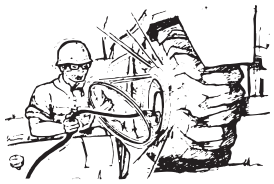
***Pneumatiky ktoré sú preplnené alebo prehriate môžu prasknúť.***

***Ráf (kolesá) nerežte plameňom a ani nezvárajte. Pre akékoľvek opravy zavolajte kvalifikovaného technika.***

OK



NIE



Pre plnenie pneumatík alebo náhradu si pozrite nasledovnú tabuľku:

| | GTH-2506 | GTH-3007 |
|---|---|---|
| **Rozmery** (predná/zadná strana) | 12-16.5 | 405/70-20 |
| **P.R.** (alebo index nosnosti) | 10 pr | 14 pr |
| **Ráf** | 9.75x16.5 | 13x20 |
| **Disk kolesa** | 8 dier DIN 70361 | 8 dier DIN 70361 |
| **Tlak** bar/Psi | 4.5/65 | 5.5/80 |
| | | |
| **Optional** | **Kód** | |
| | | |
| **Koleso s polyuretánom** | 55.0403.0055 | / |
| **Pneumatiky** 405/70-24 14 pr | / | 55.0403.0047 |

***Vždy používajte pneumatiky s uvedenými rozmermi na technickom preukaze vozidla.***

Na nových zariadeniach. a keď bolo koleso rozobraté alebo vymenené, skontrolujte moment matky na kolesách každé 2 hodiny kým ostanú ako majú byť.

**Doťahovací moment 400 Nm.**

**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Do prvých 10 hodín**

Obvykle _____ **Každých 250 hodín**

## BRZDY

Pri akejkoľvek anomálii brzdového zariadenia (nastavení a/alebo výmene brzdových kotúčov) sa obráťte na technický servis TEREXLIFT, alebo na oprávnené servisné stredisko TEREXLIFT.

# Údržba

## VYROVNANIE HRIADEĽOVÉHO VEDENIA

Počas prevádzky, je nastavenie prednej a zadnej osi stroja vystavené variáciám. Toto môže záležať na presakovanie oleja s obvodu riadiaceho ovládania, alebo z riadenia oboch osi keď predné a zadné kolesá nie sú perfectne vyrovnané.

Pre opravu tohto problému, namiesto vizuálnej kotnroly vyrovnania, postupujte podľa nasledovných pokynov:

**1)** Presuňte san a rovný terén

**2)** Riadiaci spínač prepnite na **20** t.j. „štvor kolesové riadenie“ (poloha **1**)

**3)** Riadenie otočte až kým sa zastaví (buď do prava alebo do ľava)

**4)** Riadiaci spínač prepnite na „dvoj kolesové riadenie“ (poloha **0**)

**5)** Riadenie otočte až kým sa zastaví (otočte do toho istého smeru ako hore)

**6)** Resetujte riadiaci spínač na „štvor kolesové riadenie“ (poloha **1**)

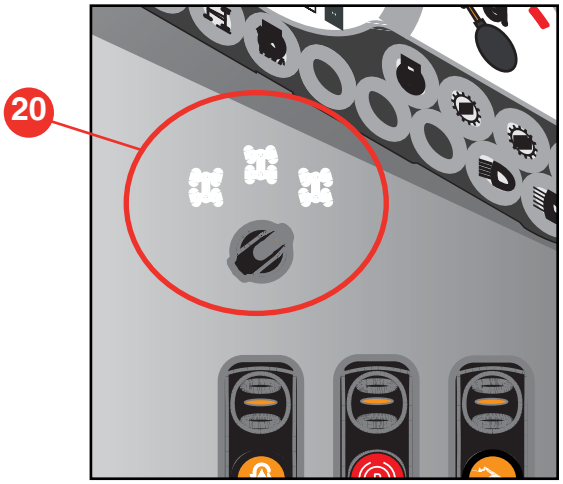
**7)** Riadenie otočte(opačne ako bod **3**) až kým sa zadná os zastavi

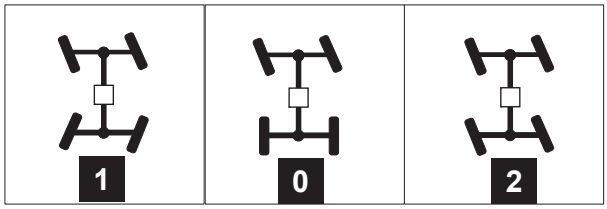
**8)** Resetujte riadiaci spínač na „dvoj kolesové riadenie“ (poloha **0**)

**9)** Riadenie otočte (tak isto ako v bode **7**) až kým sa predná os zastavi

**10)** Resetujte riadiaci spínač na „štvor kolesové riadenie“ (poloha **1**)

Teraz by mali byť kolesá znovu vyrovnané.




***Ak je stroj vybavený senzorom automatického vyrovnania zadných kolies (pozrite odsek „Ovládanie a Prístroje“), a otočíte volantom s voličom riadenia v polohe 0, oranžová kontrolka 11.12 sa automaticky rozsvieti, keď sú zadné kolesá vyrovnané.***

**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Žiadny**

Obvykle _____ **Podľa potreby**

# Údržba

## NASTAVENIE VÔLE VODIACICH KLZNÝCH ČASTÍ SEKCIÍ RAMENA

Každá sekcia má klzné časti, ktoré možno nastavovať na štyroch stranách profilu. Klzné časti sú pripevnené tak na pevnej ako aj pohyblivej časti každej sekcie.

Všetky klzné časti možno nastaviť vložením príslušných podložiek, ktoré na požiadanie dodá spoločnosť TEREXLIFT.

**Nastavenie vložiek***:*

- Odstráňte alebo uvoľnite skrutky ktoré pridržiavajú vložky záležiac na druhu podložiek ktoré sú použité (s alebo bez otvorov).
- Použite patričné množstvo podložiek.
- Ak rozdiel hrúbky vložky nie je dostatočný alebo je blízko maximálneho limitu opotrebovania, vložku vymeňte.
- Pritihanite upínacie skrutky vložiek na odporúčaný moment(viď dolu). Použite dynamometrický kľúč.

**Uťahovací moment skrutky vložiek s ohľadom na priemer skrutky**

| | |
|---|---|
| Skrutky M10 | Nm 30 |
| Skrutky M14 | Nm 50 |

**Uťahovacie momenty ktoré sú vyššie ako odporúčané môžu spôsobiť poškodenie vložky alebo blokovanie závitového púzdra.**

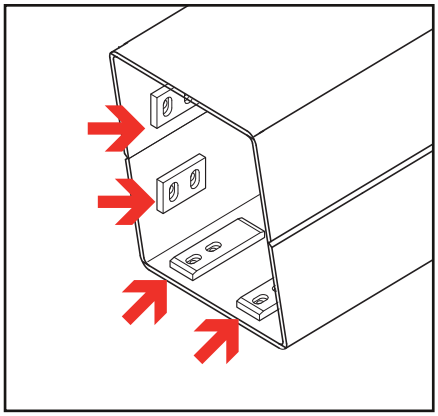
**POZOR**

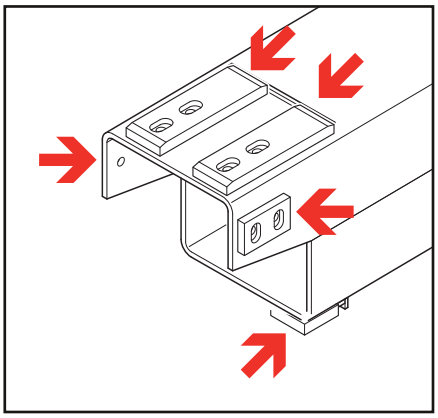
***Vložky musia byť povinne vymenené ak je reziduálna hrúbka umelej vrstvy, pokiaľ ide o železné púzdroktoré pripevňuje blok, rovnaká alebo menšia ako 1 mm.***

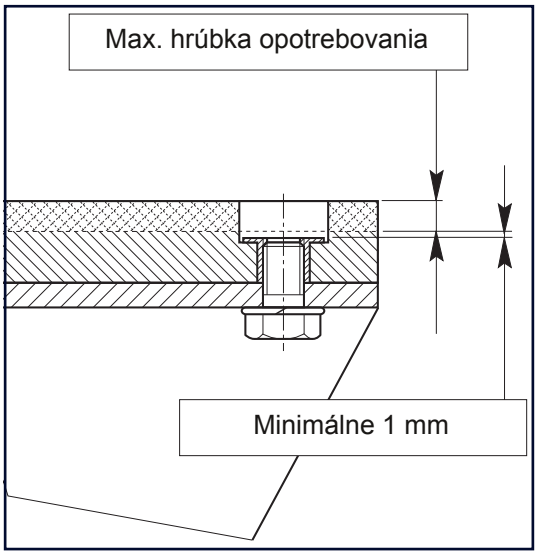
**SERVISNÝ INTERVAL**

Chod v _____ **Žiadny**

Obvykle _____ **Podľa potreby**







# Údržba

## KONTROLA BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV

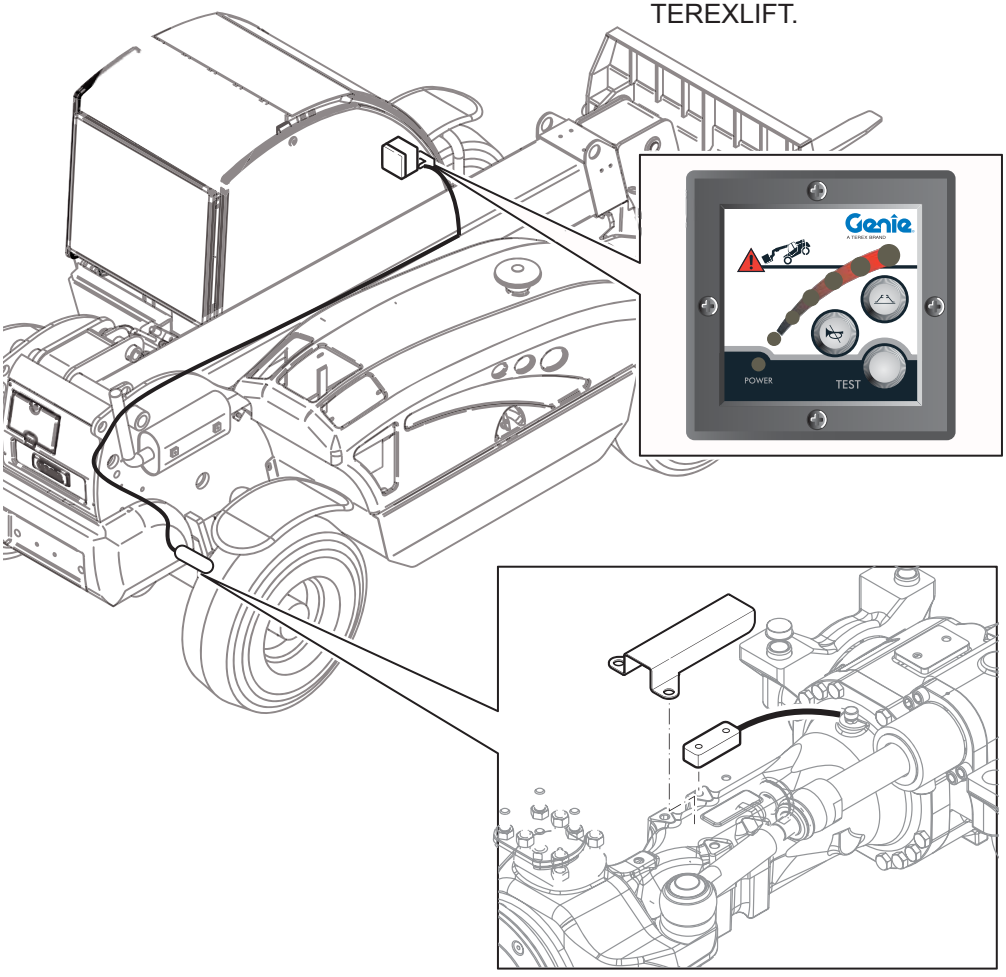
### SYSTÉM OBMEDZOVAČA ZAŤAŽENIA

Skladá sa zo snímača zaťaženia, ktorý je namontovaný na zadnej náprave a z displeja v kabíne vodiča. Umožňuje zobrazovať zmeny stability prostredníctvom stupnice zo 6 LED (2 zelených, 2 oranžových a 2 červených).

### Kontrola SYSTÉMU OBMEDZOVAČA ZAŤAŽENIA *(pri každom použití)*

Pri naštartovaní stroja, systém obmedzovača zaťaženia automaticky vykoná kontrolu činnosti. V prípade, že sa objavia problémy, obmedzovač sa prepne do bezpečného stavu a zablokuje nebezpečné pohyby. LED dióda **L6** začne blikať a signalizovať kód chybového hlásenia. Význam poruchových odkazov je zobrazený v kapitole **„Poruchy a Riešenie Problémov“**.

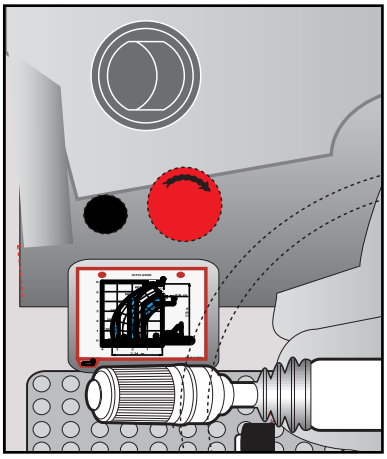
Ak si želáte vykonať ručnú kontrolu, stačí keď naložíte náklad ktorý je ťažší ako je povolené a s úplne vysunutým ramenom sa ho pokúsite zodvihnúť. Systém sa musí prepnúť do stavu alarmu. V prípade, že sa systém neprepne do stavu alarmu, je nutné kontaktovať technické servisné oddelenie spoločnosti TEREXLIFT.



# Údržba

## TLAČIDLO PRE NÚDZOVÉ ZASTAVENIE

Nachádza sa na prístrojovej doske, napravo od volantu. Ak sa stlačí, motor sa vypne.
Pred opätovným naštartovaním odstráňte príčiny, ktoré spôsobili núdzové zastavenie a potom tlačidlo odblokujte otočením v smere pohybu hodinových ručičiek.

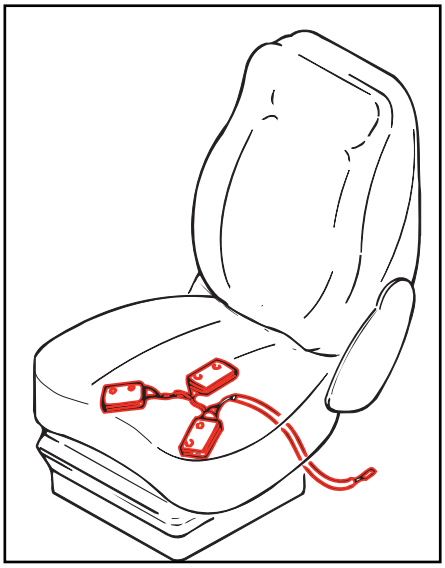


## Kontrola tlačidla pre núdzové zastavenie *(pri každom použití)*

Kontrola výkonnosti tohto tlačidla, sa vykonáva stlačením počas pohybu. Tlak tlačidla by mal pohyb zariadenia zastaviť a motor vypnúť. Ak sa toto nestane, kontaktujte Technický servis firmy.

## MIKROSPÍNAČ NA SEDADLE

Nachádza sa v sedadle. Ak operátor nesedí na sedadle vodiča, tento mikrospínač zablokuje pohon.



## Kontrola MIKROSPÍNAČA na SEDADLE *(pri každom použití)*

Pre skontrolovanie správnej činnosti mikrospínača stačí skúsiť pohnúť strojom, v momente keď operátor nesedí na sedadle vodiča. V tomto stave by sa stroj nemal pohnúť.
Ak by sa tak nestalo, je nutné kontaktovať technické servisné oddelenie spoločnosti TEREXLIFT.

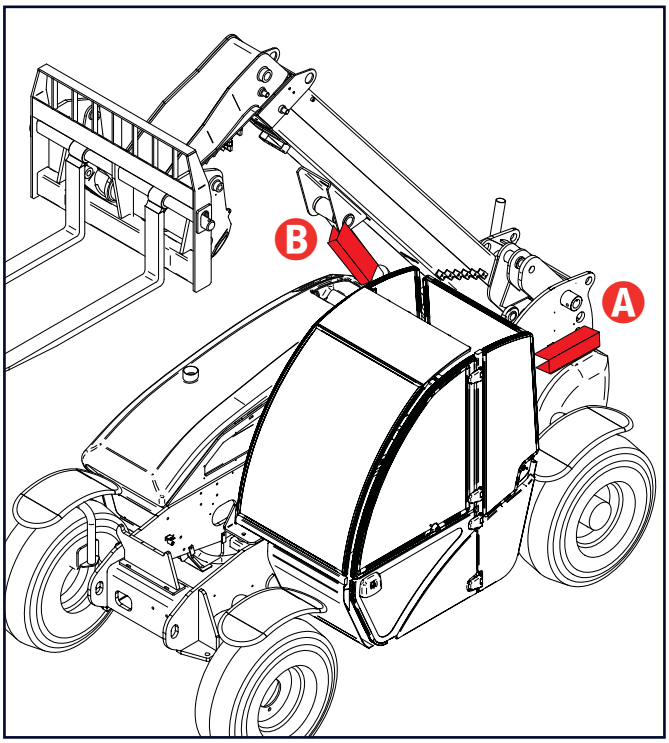
# Údržba

## ■ BLOKOVACIE VENTILY NA VŠETKÝCH VALCOCH

**NEBEZPEČENSTVO**

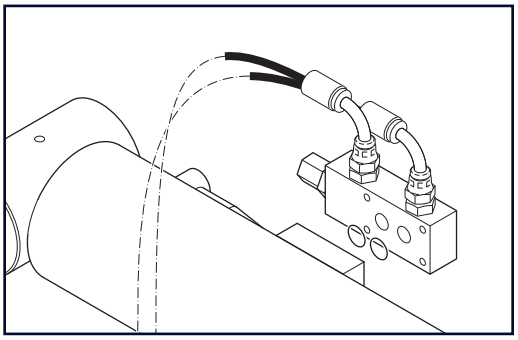
***Pred tým ako začnete vykonávať údržbu vala, alebo všeobecne údržbu v zóne pod ramenom, vždy použite bezpečnostné zarážky na valci zdvihu (pozrite si obrázok nižšie):***

***I. Zodvihnite a vytiahnite rameno***
***II. Povoľte dve skrutky na ráme (odk. A), aby ste odblokovali bezpečnostnú zarážku***
***III. Zarážku založte na valec zdvihu (odk. B)***
***IV. Zarážku zaistite dotiahnutím príslušných skrutiek.***




Na všetkých valcoch, ktoré sú nainštalované na stroji, sa nachádzajú blokovacie ventily:

- Valec rovnováhy
- Valec zdvihu
- Valec vysúvania teleskopického ramena
- Valec kmitania nástroja



### ■ Kontrola blokovacieho ventilu *(každé 3 mesiace)*

Pilotované blokovacie ventily umožňujú udržanie nákladu v prípade prasknutej flexibilnej hadice.
Pre kontrolu výkonnosti ventilu postupujte nasledovne:

- Naložte váhu v takmer max váhy nákladu na ramene
- Náklad zdvihnite niekoľko cm zo zeme (max 10 cm). Pre kontrolu ventilu na valci vysúvania teleskopického ramena zdvihnite do max. výšky a natiahnite ho niekoľko cm.
- Uvoľnite olejové hadicedo válce na ktorých kontrolujete ventil, postupujte opatrne.

Počas kontroly, bude olej vytekať s hadíc a náklad bude blokovaný v polohe. Ak sa toto nestane, kontaktujte Technický servis firmy TEREXLIFT.

# Údržba

## Pre demontáž blokovacích ventilov valcov

- Rameno pevne posuňte dolu na zem keďže odstránením oddeľovacieho ventilu môže spôsobiť nekontrolovaný pohyb nadol.
- Potom ako ventil alebo valec vložíte naspäť, obnovte obvod a odstráňte vzduch pre spustením. Odstránenie vzduchu z obvodu, posuňte patričné cylindre na koniec ťahu, v dvoch smeroch (otvorenie/zatvorenie). Aby ste vypustili vzduch z valca vyvažovania vidlíc, zodvihnite/spustite rameno a nakloňte vidlice dopredu/dozadu.

**⚠ UPOZORNENIE**

***Kontrola výkonnosti ventilov s predvídaním všetkých možných opatrení:***

- ***Noste bezpečnostné okuliare***
- ***Noste bezpečnostné rukavice***
- ***Noste bezpečnostnú obuv***
- ***Noste vhodné pracovné oblečenie***
- ***Používajte chrániče proti úniku oleja pod vysokým tlakom***
- ***Kontrolu vykonávajte vo voľnom priestore ktoré je chránený pred neoprávnenými vstupom***
- ***Overte si či je diel ktorý má byť kontrolovaný v bezpečnom stave a činnosť ktorú vykonáte nespôsobí nekontrolovaný pohyb stroja.***

**OPATRNOSŤ**

***Odkazujeme na denný check list kontroly bezpečnostných zariadení, ktorý sa nachádza na konci tejto príručky, a do ktorého sa zaznamenávajú príslušné kontroly.***

## Kontrola ŠTARTOVACIEHO OVLÁDANIA ZARIADENIA *(pri každom použití)*

Skúste naštartovať motor so zaradenou prednou alebo zadnou rýchlosťou.
Motor nesmie naštartovať. Ak sa motor naštartuje kontaktujte Technický servis firmy TEREXLIFT.

Operáciu zopakujte zaradením najprv prvej a potom druhej rýchlosti.

## KONTROLA NEPORUŠENOSTI KONŠTRUKCIE

Po 5 rokoch od prvého uvedenia stroja do prevádzky alebo po 6000 hodinách používania, podľa toho, ktorý z dvoch limitov vyprší prvý, vykonajte kontrolu konštrukcie. Zvláštnu pozornosť venujte nosným zváraným spojom a čapom ramena a pracovného koša (ak je nainštalovaný).

**⚠ UPOZORNENIE**

***Po uplynutí prvého 5 ročného obdobia sa táto kontrola musí vykonávať každé 2 roky.***

# Údržba

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

**UPOZORNENIE**

***Všetky údržbové zákroky musia byť vykonané so zastaveným motorom, parkovacou brzdou, pracovné príslušenstvo na zemi a prevodvka musí byť v neutrále.***

**UPOZORNENIE**

***Pri zdvíhaní komponentov z účelom údržby, najprv komponent zaistite a až potom vykonajte údržbový zákrok.***

**UPOZORNENIE**

***Prísne sa zakazuje zasahovať do elektrickej inštalácie. Príslušné úkony môžu vykonávať iba oprávnení pracovníci.***

**OPATRNOSŤ**

***Úpravy alebo doplnenia elektrickej inštalácie musia byť v zhode s EN12895.***

**POZOR**

- ***Nepoužívajte poistky ktoré majú vyššiu hodnotu prúdu ako sú odporúčané, pretože môžu vážne poškodiť elektrický system.***
- ***Ak sa poistka vybije po krátkej dobe, vypátrajte zdroj skontrolovaním elekrického systému.***
- ***Vždy majte náhradné poistky v prípade núdzi.***
- ***Nikdy sa nepokúšajte opraviť alebo skratovať vybité poistky.***
- ***Vždy si overte kontakt medzi poistkami a zásuvkami, zabezpečte dobrý elektrický spoj a overte sa či nie sú oxidované.***

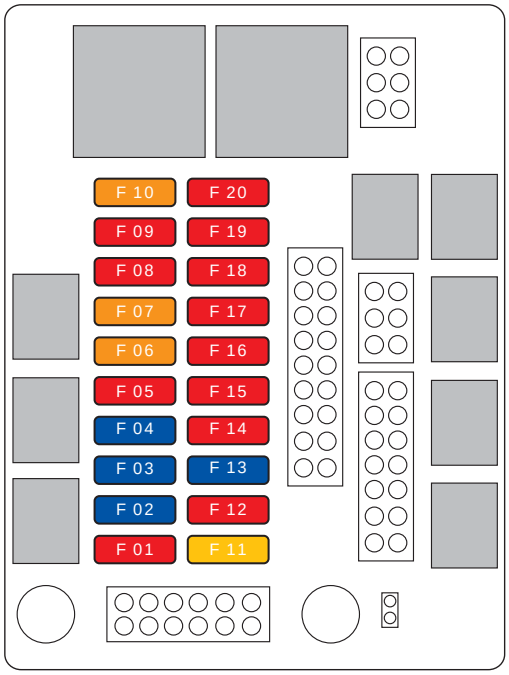
# Údržba

## POISTKY - RELÉ

Elektrický system je chránený poistkami ktoré sú umiestnené v kabínke vodiča, na ľavej strane. Pred výmenou vybitej poistky novou ktorá má ten istý prúd, vypátrajte dôvod vybitia poistky a napravte ho.

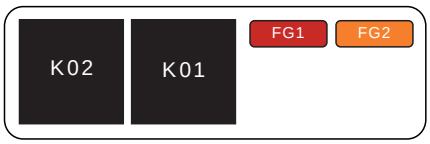
### Tavné poistky a relé kabíny

| Ref. | Obvod | Amp. |
|---|---|---|
| F01 | NÚDZOVÉ SVETLÁ | 10 |
| F02 | DIAĽKOVÉ SVETLÁ | 15 |
| F03 | STRETÁVACIE SVETLÁ | 15 |
| F04 | HÚKAČKA | 15 |
| F05 | VOLIČ CESTA/STAVENISKO | 10 |
| F06 | PREDNÉ OBRYSOVÉ SVETLÁ PRAVÉ ZADNÉ ĽAVÉ | 5 |
| F07 | PREDNÉ OBRYSOVÉ SVETLÁ ĽAVÉ ZADNÉ PRAVÉ | 5 |
| F08 | NAPÁJANIE VOLITEĽNÉ | 10 |
| F09 | 2 HYDRAULICKÉ VEDENIE | 10 |
| F10 | PRÍSTROJ ARB | 5 |
| F11 | KÚRENIE | 25 |
| F12 | OVLÁDANIE RÝCHLOSTÍ NA STĹPIKU | 10 |
| F13 | PRACOVNÝ SVETLOMET | 15 |
| F14 | SENZOR ZADNEJ NÁPRAVY | 10 |
| F15 | MAJÁK | 10 |
| F16 | BRZDOVÉ SVETLÁ | 10 |
| F17 | VONKAJŠIE SVETLÁ | 10 |
| F18 | NÚDZOVÉ ZASTAVENIE | 10 |
| F19 | STIERAČ SKLA | 10 |
| F20 | PRÍSTROJOVÁ DOSKA | 10 |




### Tavné poistky motora

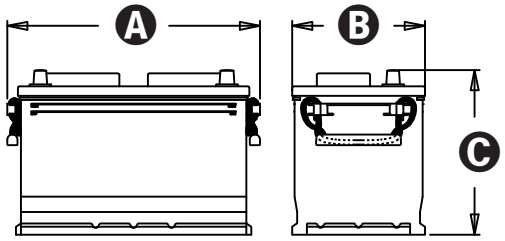
| Ref. | Obvod | Amp. |
|---|---|---|
| FG1 | HLAVNÁ POISTKA | 50 |
| FG2 | POISTKA SVIEČOK | 40 |
| K02 | RELÉ SÚHLASU S NAŠTARTOVANÍM | |
| K01 | PREDOHRIATIE SVIEČOK | |



# Údržba

## BATÉRIA

| CHARAKTERISTIKY ŠTARTOVACEJ BATÉRIE | |
|---|---|
| Napätie | 12 V |
| Veľkosť prúdu | 100 Ah |
| Dĺžka Ⓐ | 333 mm |
| Šírka Ⓑ | 175 mm |
| Výška Ⓒ | 215 mm |
| Váha | 25 kg |




- Skontrolujte hladinu elektrolytov každých 250 odpracovaných hodín; podľa potreby pridaje destilovanú vodu.
- Potvrďte sa či je tekutina 5-6 mm nad platňou a hladiny buniek sú v poriadu.
- Skontrolujte či sú káblové spony dobre pripevnené k terminálom batérie. Pre pritiahnutiespony vždy používajte nástrčkový kľúč a nikdy nie kliešte.
- Terminály chráňte potrením čistou vazelínou.
- Keď sa zariadenie nepoužíva dlhšiu dobu, batériu vberte a uskladňujte na suchom mieste.

**UPOZORNENIE**

- ***Elektrolyty v batérií obsahujú kyselinu sírovú. Pri dotyku s pokožkou alebo očami môže spôsobiť popáleniny. Vždy noste okuliare a ochranné rukavice, a manipulujte s batériou veľmi opatrne aby ste prdvídali rozliatie. Kovové materially (hodinky, prstene, retiazky) udržiavajte z dosahu olova z batérie, keďže môžu spôsobiť skrat v termináloch a popáliť Vás.***
- ***Pred odpojením batérie, prepnite všetky spínače v kabínke na OFF- Vypnuté.***
- ***Pre odpojenie batérie, odpojte negatívne(-) olovo/ vedenie z rámu uzemnenia najprv.***
- ***Pre zapojenie batérie, zapojte positívne (+) vedenie najprv.***
- ***Nabíjanie batérie vykonávajte preč od zariadenia, v dobre vetranom prostredí***
- ***Udržiavajte preč od vecí ktoré môžu spôsobiť skrat, preč od otvoreného oplameňa alebo zapálených cigariet***
- ***Na batériu neukladajte kovové veci. Toto môže spôsobiť nebezpečný skrat, hlavne počas nabíjania***
- ***Keďže sú elektrolyty vysoko korozívne, nesmú preto nikdy prísť do kontaktu s rámom manipulátora alebo elektrickými/ elektronickými ddielmi. Ak sa elektrolyty dostanú k týmto dielom, kontaktujte najbližšie oprávnené stredisko asistencie.***

**UPOZORNENIE**

***Riziko výbuchu alebo skratu. Počas nabíjania, sa vytvorí výbušná zmes ktorá vydáva vodíkový plyn.***

**POZOR**

***Nepridávajte kyslík sírovitý; pridávajte len destilovanú vodu.***

# Údržba

## TANKOVANIE

| Die | Výrobok | Kapacita (litre) GTH-2506 | Kapacita (litre) GTH-3007 |
|---|---|---|---|
| Naftopvý motor | Motorový olej | 10 | 10 |
| Chladiaci system motora | Voda+nemrznúca | 13 | 13 |
| Naftová nádrž | Nafta | 60 | 90 |
| Hydraulický systém nádrž | Hydraulický olej | 65 | 80 |
| Predný diferenciálny prevod s redukčným prevodom | Olej | 4 + 0,7 | 4 + 1,7 |
| Zadný diferenciálny prevod | Olej | 4 | 4,3 |
| Redukčné prevody predného kolesa | Olej | 1,6 | 1,5 |
| Redukčné prevody zadného kolesa | Olej | 1,6 | 1,5 |

### ŠPECIFIKÁCIE VÝROBKU

### Motorový olej

Používajte olej ktorý odporúča výrobca naftového motora (*viď príslušnú príručku ktorá bola dodaná so zariadením*).
Pri dodaní, zariadenie je naplnené s:

**SHELL RIMULA SAE 15W-40 (API CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF, ACEA E3, MB 228.3)**

### Lubrikačné oleje a filtračné prvky

Naplniť zariadenie s nasledovnými lubrikantmi/mazadlami:

| Použitie | Výrobok | Definícia |
|---|---|---|
| Rozdeľovací prevod - Diferenciál. prevod - Redukč. prevod | TRACTORENAULT THFI 208 LF SAE 80W | API GL4 / FORD M2C 86B Massey Ferguson M1135 |
| Hydraulický system a brzdy | SHELL TELLUS T46 | DENISON HF-1 DIN51524 časť 2 a 3 |

**OPATRNOSŤ**

***Nikdy nemiešajte rozličné oleje: toto môže spôsobiť problémy a poruchyy komponentov.***

**Oleje pre hydraulický systém:**

| | | |
|---|---|---|
| Arktické podnebie: | Teploty pod -10°C | Použite SHELL Tellus T22 |
| Mirne podnebie: | Teploty od -15°C do + 45°C | Použite SHELL Tellus T46 |
| Tropické podnebie: | Teploty nad + 30°C | Použite SHELL Tellus T68 |
| Biologicky rozložiteľný hydraulický olej: | | Použite SHELL Naturelle Fluid HF-E |

**OCHRANA PROSTREDIA**

***Nemiešajte biologicky rozložiteľný olej s tradičným minerálnym olejom, aby ste zachovali jeho schopnosť rozkladať sa.***

# Údržba

**Filtračné prvky:**

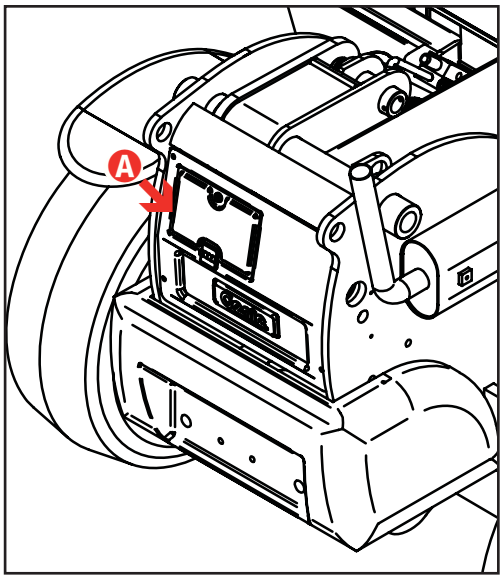
| Filter | Prietok l/1' | Filtračná kap. | Konektor |
|---|---|---|---|
| Olejový filter | 150 | 10 µ | 1" 1/4 BSP |

## ■ Palivo

Na dopĺňanie používajte uzáver **A**. Používajte len naftu s menej ako 0.5% obsahom síri, podľa špecifikáií naftového motora v operačnej príručke motora.

**OPATRNOSŤ**

***V chladnom podnebí (teploty pod -20°C) používajte len "Arktický" typ Nafty, alebo olejovú naftu, alebo zmes olejovej nafty. Zloženie olejovej nafty sa môže líšiť z ohľadom na teplotu prostredia až do max. 80% oleja.***




## ■ Mazadlo

Pre mazanie zariadenia použite:

| | |
|---|---|
| Mazadlo typ EP 2 báza lítium Vanguard LIKO | Pri mazaní čerpadlom |
| Grafitové SHELL mazadlo, typ GR NG 3 | Mazanie štetcom |
| Mazadlo INTERFLON FIN GREASE LS 2 | Pre teleskopické kĺzacie bloky ramena |

**OPATRNOSŤ**

***Vyhýbajte sa použitiu rozličných mazadiel: toto môže spôsobiť poruchy a poškodenie komponentov.***

## ■ Chladiaca kvapalina motora

Je odporúčané používať nemrznúcu zmes (50% voda-50% nemrznúca zmes). Pri dodávke, bude zariadenie naplnené s:

**TEREX PRO COOL by VALVOLINE**

Použitie tohto prípravku zabezpečí ochranu okruhu po dobu 3 rokov alebo 7000 hodín, bez nutnosti pridania dry coolant additive.

| **TEREX PRO COOL** Ochrana proti vyvretiu/zamrznutiu | | |
|---|---|---|
| % prípravku | Bod tuhnutia | Bod varu |
| 33 | -17°C | 123°C |
| 40 | -24°C | 126°C |
| 50 | -36°C | 128°C |
| 70 | -67°C | 135°C |

**OPATRNOSŤ**

***Použite nemrznúcu zmes v výrobcom odporúčaných proporciách z ohľadom na teplotu prostredia pracoviska.***

# Nesprávna Činnosť A Vyhľadávanie Porúch

## NESPRÁVNA ČINNOSŤ A VYHĽADÁVANIE PORÚCH

Táto kapitola predstavuje praktickú príručku pre operátora a riešenie obvyklých porúch, a zároveň, detekciu tých zákrokov ktoré musia byť vykonané len kvalifikovaných technickým inžinierom. Ak si o niečom nie ste istý, nekonajte operácie na zariadení, radšej zavolajte odborného technika.

**⚠ UPOZORNENIE**

***Akákoľvek oprava alebo odstránenie závad musí byť vykonaná s odstaveným zariadením, rameno musí byť v prestoji alebo dolu na zemi, parkovacia brzda musí byť aktivovaná a kľúč od motora musí byť von.***

| PORUCHY | PRÍČINY | OPRAVY |
|---|---|---|
| **PALUBOVKA SA NEZASVIETI** | • Poistka 50A **FG1** napájací prúd do palubovky je vypálená (oddelenie motora)<br>• Odpojená batéria<br>• Vyčerpaná batéria<br>• Batéria vypínací spínač je vypnutý | • Vymeňte poistku<br>• Zapojte batériu pomocou príslušného spínača<br>• Skontrolujte stav batérie<br>• Zapnutie |
| **ŠTARTOVACÍ MOTOR SA NEOTÁČA** | • Ručná brzda nie je aktivovaná<br>• Vyčerpaná batéria<br>• Batéria vypínací spínač je vypnutý | • Aktivujte ručnú brzdu a skontrolujte či sa rozsvieti príslušná kontrolka na prístrojovej doske<br>• Nabite alebo vymeňte batériu<br>• Zapnutie |
| **ŠTARTOVACÍ MOTOR SA OTÁČA ALE MOTOR NENAŠTARTUJE** | • Vabitá poistk **F18**<br>• Nie je palivo<br>• Upchatý filter paliva<br>• Hadica na palivo je prázdna (palivo je spotrebované)<br>• Zastavenie motora selenoidný ventil | • Skontrolujte poistky<br>• Natankujte<br>• Viď operátorovú príručku motora<br>• Natankujte, potom sa odvolajte na operátorovú príručku motora<br>• Skontrolujte solenoidový ventil, vymeňte, podľa potreby |
| **STROJ SA NEHÝBE DOPREDU/ DOZADU** | • Volič jazdy dopredu / dozadu je v neutrálnej polohe<br>• Operátor nesedí správne<br>• Aktivovaná parkovacia brzda<br>• Vabitá poistk **F9** | • Nastavte volič jazdy do správnej polohy<br>• Sadnite si správne<br>• Uvoľnite<br>• Skontrolujte poistky; vymeňte, podľa potreby |
| **V RIADIACOM REŽIME NIE JE VÝBER** | • Poistka **F5** riadiaceho režimu je vybitá<br>• “CESTA-STAVENISKO” spínač je prepnutý na “CESTA” | • Vymeňte poistku<br>• Prepnite na “STAVENISKO” |
| **STROJ MÁ NEDOSTATOČNÚ TRAKCIU** | • Upchatý filter hydraulického oleja | • Vymeňte filter |

# Nesprávna Činnosť A Vyhľadávanie Porúch

| PORUCHY | PRÍČINY | OPRAVY |
|---|---|---|
| **FUNKCIA "CESTA" JE ZAPNUTÁ, AJ PRI VÝBERE "STAVENISKO" FUNKCIÍ** | • "CESTA-STAVENISKO" spínač nie je možné operovať | • Skontrolujte poistky **F5**; vymeňte, podľa potreby |
| **RAMENO NIE JE MOŽNÉ ZNÍŽIŤ/ VYTIAHNUŤ, DRŽIACI RÁM NIE JE MOŽNÉ VRHNÚŤ DO PREDU/ DO ZADU** | • Vabitá poistk **F5**<br>• Centrála Tecnord | • Vymeňte poistku<br>• Skontrolujte centrálu Tecnord a v prípade potreby ju vymeňte |
| **TERMOMETER HYDRAULICKÉHO OLEJA NIE JE FUNKČNÝ** | Toto je normálne, ke%d je vonkajšia tepltoa pri nízka a/alebo sa zariadenia používa len krátko, keďže hydraulický olej sa nezohreje na viac ako 40-50°C | |
| **SVETELNÝ INDIKÁTOR PARKOVACEJ BRZDY NIE JE ZAPNUTÝ** | • Vabitá poistk **12** | • Vymeňte poistku |
| **NEHÝBE SA RAMENO** | • Vabitá poistk **F5**<br>• "CESTA-STAVENISKO" spínač je prepnutý na "CESTA" | • Skontrolujte poistky; vymeňte, podľa potreby<br>• Prepnite na "STAVENISKO" |
| **SYSTÉM OBMEDZOVANIA ZAŤAŽENIA JE ZABLOKOVANÝ (červené LED zapnuté)** | • Nedostatočná stabilita | • Vztiahnite rameno v rozsahu bezpečného obmedzenia. Ak je odkaz poruchy ešte stále zobrazený, posuňte rameno do odpočívacej polohy pomocou vypínača systému obmedzenia zaťaženia a kontaktuje Vám najbližšie oprávnene servisné stredisko. |
| **DLE SYSTÉM OBMEDZENIA ZAŤAŽOVANIA JE V ALARME** | • Vabitá poistk **F10**<br>• Porucha systému | • Skontrolujte poistky; vymeňte, podľa potreby |

**OPATRNOSŤ**

***V prípade porúch ktoré nie sú uvedené v tejto kapitole, sa obráťte na technickú podporu TEREXLIFT, najbližšiu oprávnenú dielňu alebo dealera.***

# Nesprávna Činnosť A Vyhľadávanie Porúch

## KÓDY CHYBOVÝCH HLÁSENÍ - SYSTÉM OBMEDZOVAČA ZAŤAŽENIA

| KÓD CHYBOVÝCH HLÁSENÍ | OPIS | RIEŠENIE |
|---|---|---|
| **11** | Chyba CRC vzduchu pamäte ktorá obsahuje softvér | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **12** | Chyba CRC vzduchu pamäte ktorá obsahuje parametre | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **13** | Chyba kontroly činnosti softvéru | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **14** | Chyba výmeny údajov | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **15** | Napájanie mimo stupnice (+/- 7, +/- 18 Vdc) | Skontrolujte napájanie |
| **16** | Chyba napájania prvého kanálu | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **17** | Chyba napájania druhého kanálu | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **21** | Chyba CUT OFF 1 | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **22** | Chyba CUT OFF 2 | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **23** | Chyba WDO1 | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **24** | Chyba OUTPUT 1 | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **25** | Chyba OUTPUT 2 | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **26** | Chyba WDO2 | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **31** | Snímač zaťaženia A - Chyba CRC | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **32** | Snímač zaťaženia A - Signál mimo stupnice | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **33** | Snímač zaťaženia A - Chyba snímanie vnútorného offset mimo stupnice | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |

# Nesprávna Činnosť A Vyhľadávanie Porúch

| | | |
|---|---|---|
| **34** | Snímač zaťaženia A - Chyba vnútorného napájacieho napätia 5 Vdc | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **35** | Chyba snímača zaťaženia A - Chýba tepelné nastavenie | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **36** | Snímač zaťaženia A - Chyba checksum správa LIN bus | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **37** | Snímač zaťaženia A - Chyba CRC | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **38** | Snímač zaťaženia A - Chyba LIN bus | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **39** | Snímač zaťaženia A - Chyba v príjme správy LIN bus | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **41** | Snímač zaťaženia B - Chyba CRC | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **42** | Snímač zaťaženia B - Signál mimo stupnice | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **43** | Snímač zaťaženia B - Chyba snímanie vnútorného offset mimo stupnice | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **44** | Snímač zaťaženia B - Chyba vnútorného napájacieho napätia 5 Vdc | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **45** | Chyba snímača zaťaženia B - Chýba tepelné nastavenie | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **46** | Snímač zaťaženia B - Chyba checksum správa LIN bus | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **47** | Snímač zaťaženia B - Chyba CRC | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **48** | Snímač zaťaženia B - Chyba LIN bus | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **49** | Snímač zaťaženia B - Chyba v príjme správy LIN bus | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **51** | Príliš veľký rozdiel v snímaní snímačov zaťaženia A a B | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **52** | Príliš veľký rozdiel medzi percentami zaťaženia ktoré zistili kanály 1 a 2 | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **64** | Chyba - otočenie kľúča pre vypnutie LMI počas štartovania stroja | Kľúč na vypnutie systému kontroly stability LMI neotáčajte pred tým ako naštartujete stroj |

# Nesprávna Činnosť A Vyhľadávanie Porúch

| | | |
|---|---|---|
| **66** | Chyba snímania signálu feedback | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **67** | Chyba snímania signálu feedback | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **68** | Chyba snímania signálu feedback | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **71** | Chyba snímania signálu joystick | Kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift |
| **81** | Chyba - Tlačidlá obmedzovača LMI stlačené pri štartovaní stroja | Pustite tlačidlá systému kontroly stability LMI, vypnite stroj a opäť ho naštartujte. Ak chyba pretrváva, kontaktujte technický servis spoločnosti Terexlift. |

# Nesprávna Činnosť A Vyhľadávanie Porúch

## NAPÍNACÍ MOMENT

| D x p | Pred nákladom (N) | | | | Napínací moment (Nm) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **4.8** | **8.8** | **10.9** | **12.9** | **4.8** | **8.8** | **10.9** | **12.9** |
| **M 4 x 0,7** | 1970 | 3930 | 5530 | 6640 | 1,5 | 3,1 | 4,3 | 5,2 |
| **M 5 x 0,8** | 3180 | 6360 | 8950 | 10700 | 3 | 6 | 8,5 | 10,1 |
| **M 6 x 1** | 4500 | 9000 | 12700 | 15200 | 5,2 | 10,4 | 14,6 | 17,5 |
| **M 8 x 1,25** | 8200 | 16400 | 23100 | 27700 | 12,3 | 24,6 | 34,7 | 41,6 |
| **M 8 x 1** | 8780 | 17600 | 24700 | 29600 | 13 | 26 | 36,6 | 43,9 |
| **M 10 x 1,5** | 13000 | 26000 | 36500 | 43900 | 25,1 | 50,1 | 70,5 | 84,6 |
| **M 10 x 1,25** | 13700 | 27400 | 38500 | 46300 | 26,2 | 52,4 | 73,6 | 88,4 |
| **M 12 x 1,75** | 18900 | 37800 | 53000 | 63700 | 42,4 | 84,8 | 119 | 143 |
| **M 12 x 1,25** | 20600 | 41300 | 58000 | 69600 | 45,3 | 90,6 | 127 | 153 |
| **M 14 x 2** | 25800 | 51500 | 72500 | 86900 | 67,4 | 135 | 190 | 228 |
| **M 14 x 1,5** | 28000 | 56000 | 78800 | 94500 | 71,7 | 143 | 202 | 242 |
| **M 16 x 2** | 35200 | 70300 | 98900 | 119000 | 102 | 205 | 288 | 346 |
| **M 16 x 1.5** | 37400 | 74800 | 105000 | 126000 | 107 | 214 | 302 | 362 |
| **M 18 x 2,5** | 43000 | 86000 | 121000 | 145000 | 142 | 283 | 398 | 478 |
| **M 18 x 1,5** | 48400 | 96800 | 136000 | 163000 | 154 | 308 | 434 | 520 |
| **M 20 x 2,5** | 54900 | 110000 | 154000 | 185000 | 200 | 400 | 562 | 674 |
| **M 20 x 1,5** | 60900 | 122000 | 171000 | 206000 | 216 | 431 | 607 | 728 |
| **M 22 x 2,5** | 67900 | 136000 | 191000 | 229000 | 266 | 532 | 748 | 897 |
| **M 22 x 1,5** | 74600 | 149000 | 210000 | 252000 | 286 | 571 | 803 | 964 |
| **M 24 x 3** | 79100 | 158000 | 222000 | 267000 | 345 | 691 | 971 | 1170 |
| **M 24 x 2** | 86000 | 172000 | 242000 | 290000 | 365 | 731 | 1030 | 1230 |
| **M 27 x 3** | 103000 | 206000 | 289000 | 347000 | 505 | 1010 | 1420 | 1700 |
| **M 27 x 2** | 111000 | 222000 | 312000 | 375000 | 534 | 1070 | 1500 | 1800 |
| **M 30 x 3,5** | 126000 | 251000 | 353000 | 424000 | 686 | 1370 | 1930 | 2310 |
| **M 30 x 2** | 139000 | 278000 | 391000 | 469000 | 738 | 1480 | 2080 | 2490 |

**OPATRNOSŤ**

***Maximálny hnací moment približovacích snímačov: 15 Nm.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ÚVOD

Táto časť poskytuje informácie o zameniteľnom prídavnom zariadení, hlavne vyrobené pre obsluhu. Používajte len originálne príslušenstvo popísané v tejto časti, potom ako si prečítate ich vlastnosti a ich použitím ste boli oboznámený.
Inštalácia a demontáž príslušenstva, je dodaná v inštrukciách časti **„Činnosť a použitie“**.

**NEBEZPEČENSTVO**

***Pri výmene prídavných zariadení, personál pracujúci v okolí sa musí vyhýbať pracovnému priestoru.***

**NEBEZPEČENSTVO**

***Montáž volitebných prídavných zariadení a hlavne rozťahovacie rameno žeriavu, môže zmeniť gravitáciu zariadenia. Pred manipuláciou nákladu, skontrolujte jeho váhua porovnajte ju s hodnotami v nákladnej tabuľke. Hmotnosť použitého prídavného zariadenia musí byť vždy odrátaná z ohodnotenej hmotnosti nákladu.***

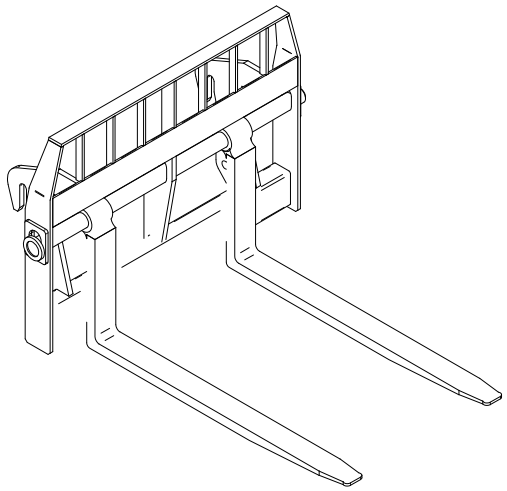
**POZOR**

***Pred vykonaním akéhokoľvek úkonu údržby demontujte prídavné zariadenie.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## NASTAVITEĽNÉ VIDLICE

***(kód 55.0750.0059* IBA PRE GTH-2506*)***



***Použitie***
Prídavné zariadenie so systémom rýchleho pripojenia pre manipuláciu s bremenami na paletách.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**".
- Nenakladať voľné materiály
- Nemanipulovať naskladané palety

***Činnosť***
Vzdialenosť medzi dvomi vidlicami upravte ručne.
Naklonenie vidlíc nastavte pomocou ovládacej páky.

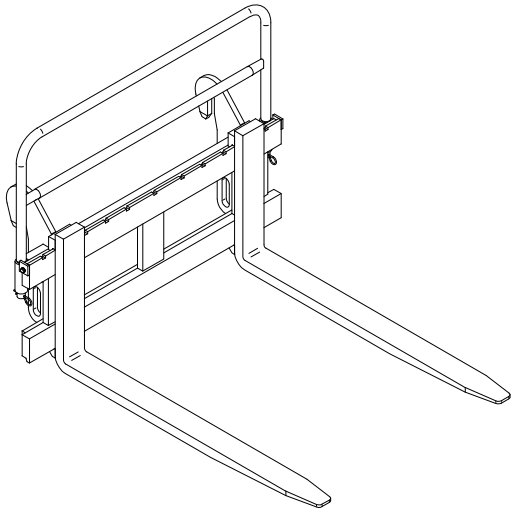
***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou, a namažte posúvaie vodiče s grafitizačným mazadlom.

| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Náklad | 2500 kg |
| Šírka | 1285 mm |
| Dĺžka | 1545 mm |
| Výška | 940 mm |
| Váha | 260 kg |
| **CoG** | 320 mm |

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## VIDLICE FEM 2 NA PODVOZKU

***(kód 55.0750.0000* IBA PRE GTH-2506)**



***Použitie***

Prídavné zariadenie so systémom rýchleho pripojenia pre manipuláciu s bremenami na paletách.

***Bezpečnosť***

Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.

- Nenakladať voľné materiály
- Nemanipulovať naskladané palety

***Činnosť***

Vzdialenosť medzi dvomi vidlicami upravte ručne.
Naklonenie vidlíc nastavte pomocou ovládacej páky.

***Údržba***

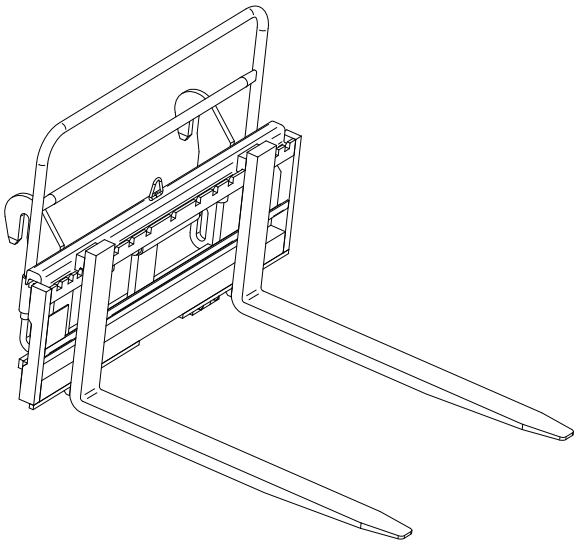
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou, a namažte posúvaie vodiče s grafitizačným mazadlom.

| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Náklad | 2500 kg |
| Šírka | 1235 mm |
| Dĺžka | 1490 mm |
| Výška | 970 mm |
| Váha | 260 kg |
| **CoG** | 280 mm |

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## VIDLICE FEM 2 S HYDRAULICKÝM PRENÁŠAČOM

***(kód 59.0601.5001* IBA PRE GTH-2506)**



| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Náklad | 2500 kg |
| Šírka | 1360 mm |
| Dĺžka | 1560 mm |
| Výška | 960 mm |
| Váha | 355 kg |
| Bočný odklon | ± 100 |
| Vidlové nástavce | FEM 2 |
| **CoG** | 330 mm |

***Použitie***
Prídavné zariadenie so systémom rýchleho pripojenia pre manipuláciu s bremenami na paletách s možnosťou presunutia nákladu na stranu o ± 100 mm.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
- Nenakladať voľné materiály
- Nemanipulovať naskladané palety

***Činnosť***
Naklonenie nastavte pomocou ovládacej páky.

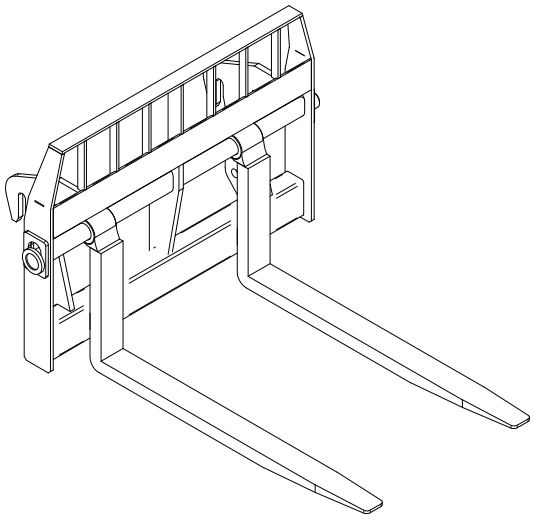
Na bočné prenášanie bremena pripojte napájacie hadice nového nástroja k rýchlospojkám a použite joystick.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Skontrolujte únik hydraulického oleja.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou, a namažte posúvaie vodiče s grafitizačným mazadlom.

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## NASTAVITEĽNÉ VIDLICE

***(kód 55.0750.0041* IBA PRE GTH-3007*)***



***Použitie***

Prídavné zariadenie so systémom rýchleho pripojenia pre manipuláciu s bremenami na paletách.

***Bezpečnosť***

Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.

- Nenakladať voľné materiály
- Nemanipulovať naskladané palety

***Činnosť***

Vzdialenosť medzi dvomi vidlicami upravte ručne.
Naklonenie vidlíc nastavte pomocou ovládacej páky.

***Údržba***

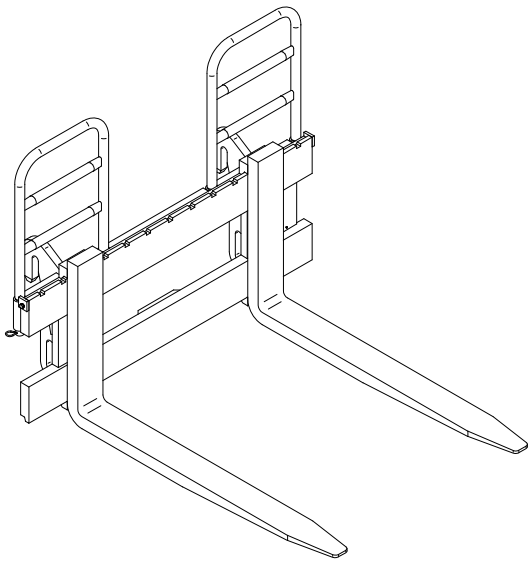
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou, a namažte posúvaie vodiče s grafitizačným mazadlom.

| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Náklad | 3000 kg |
| Šírka | 1285 mm |
| DÍžka | 1560 mm |
| Výška | 950 mm |
| Váha | 275 kg |
| **CoG** | 325 mm |

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ■ VIDLICE FEM 3 NA PODVOZKU

***(kód 55.0750.0002* IBA PRE GTH-3007*)***



***Použitie***
Prídavné zariadenie so systémom rýchleho pripojenia pre manipuláciu s bremenami na paletách.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
- Nenakladať voľné materiály
- Nemanipulovať naskladané palety

***Činnosť***
Vzdialenosť medzi dvomi vidlicami upravte ručne.
Naklonenie vidlíc nastavte pomocou ovládacej páky.

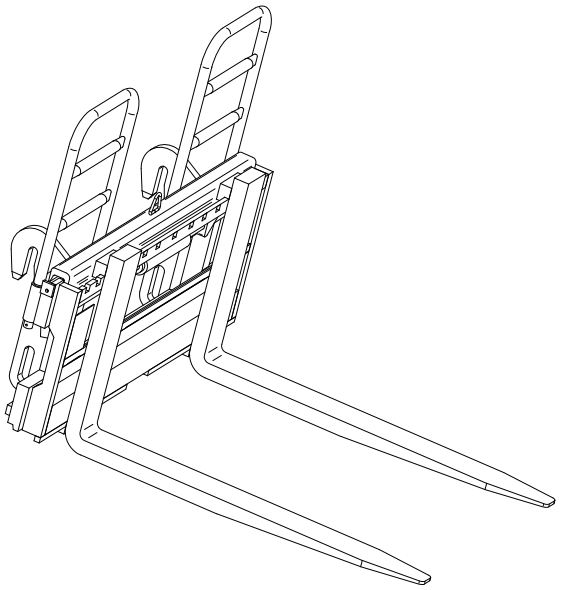
***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou, a namažte posúvaie vodiče s grafitizačným mazadlom.

| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Náklad | 3000 kg |
| Šírka | 1390 mm |
| DÍžka | 1505 mm |
| Výška | 1130 mm |
| Váha | 380 kg |
| **CoG** | 250 mm |

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ■ VIDLICE FEM 3 S HYDRAULICKÝM PRENÁŠAČOM

***(kód 59.0601.5002* IBA PRE GTH-3007*)***



| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Náklad | 3000 kg |
| Šírka | 1370 mm |
| DÍžka | 1580 mm |
| Výška | 1130 mm |
| Váha | 520 kg |
| Bočný odklon | ± 100 |
| Vidlové nástavce | FEM 3 |
| **CoG** | 305 mm |

***Použitie***
Prídavné zariadenie so systémom rýchleho pripojenia pre manipuláciu s bremenami na paletách s možnosťou presunutia nákladu na stranu o ± 100 mm.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
- Nenakladať voľné materiály
- Nemanipulovať naskladané palety

***Činnosť***
Naklonenie nastavte pomocou ovládacej páky.

Na bočné prenášanie bremena pripojte napájacie hadice nového nástroja k rýchlospojkám a použite joystick.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Skontrolujte únik hydraulického oleja.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou, a namažte posúvaie vodiče s grafitizačným mazadlom.

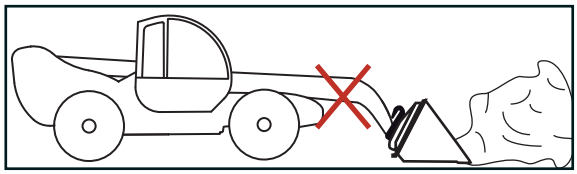
# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## LYŽICA

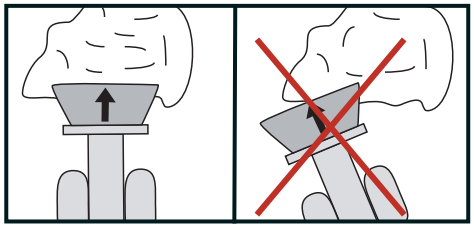
Nástroj so systémom rýchleho pripojenia pre manipuláciu s obilninami, inertnými materiálmi, zeminou, pieskom, atď.

**POZOR**

- ***Pri používaní lyžice sa odporúča rameno úplne sklopiť a tlačiť proti kope materiálu s vyrovnanými kolesami.***



- ***Podíďte k nákladu, s ktorým je potrebné manipulovať zvisle a skontrolujte na sklonomere, že je stroj zarovno.***



**POZOR**

***Nepoužívať na výkopové práce.***

**UPOZORNENIE**

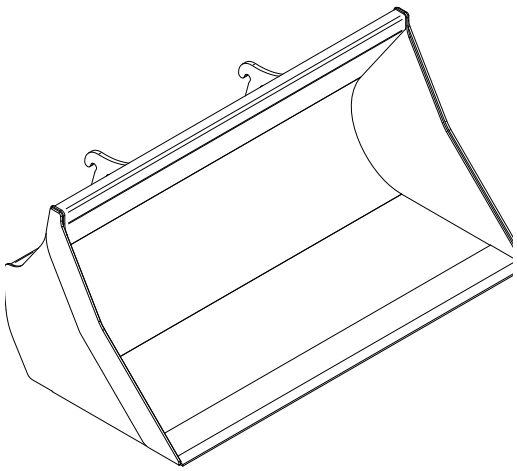
- ***V prípade, že sa stroj počas práce na svahu, pohybuje smerom hore a má lyžicu naplnenú materiálom, vždy zaraďte rýchlosť pre pohyb dopredu. Lyžica sa musí udržiavať dostatočne nízko pri zemi.***
- ***V prípade, že sa stroj počas práce na svahu, pohybuje smerom dole a má lyžicu naplnenú materiálom, vždy zaraďte spiatočnú rýchlosť.***
- ***V prípade, že sa stroj počas práce na svahu, pohybuje smerom hore a má prázdnu lyžicu, vždy zaraďte spiatočnú rýchlosť.***
- ***V prípade, že sa stroj počas práce na svahu, pohybuje smerom dole a má prázdnu lyžicu, vždy zaraďte rýchlosť pre pohyb dopredu.***
- ***Ak do lyžice nakladáte oblé výrobky alebo predmety ako napríklad kanistre s palivom, atď., upevnite tieto materiály lanami alebo popruhmi a presúvajte sa malou rýchlosťou.***
- ***Stroj pre zemné práce nepoužívajte na prepravu osôb v lyžici.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

***Činnosť***
Nakladať/vykladať materiál, ovládanie otáčacej páky platne držiaka prídavného zariadenia.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.



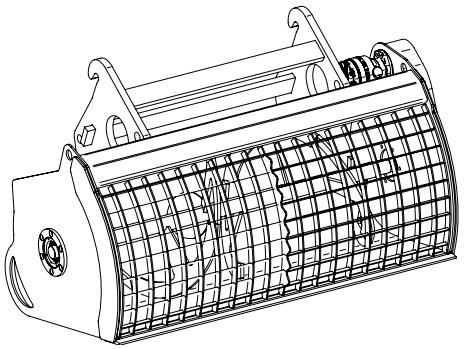
| Model | **500 LITROV** | **800 LITROV OBILNÍN** |
|---|---|---|
| Kód | 59.0201.9002 | 59.0201.9003 |
| **TECHNICKÉ ÚDAJE** | | |
| Kapacita | 500 litrov | 800 litrov |
| Šírka | 2036 mm | 2036 mm |
| Dĺžka | 980 mm | 1175 mm |
| Výška | 810 mm | 940 mm |
| Váha | 355 kg | 420 kg |
| **CoG** | 360 mm | 485 mm |

***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

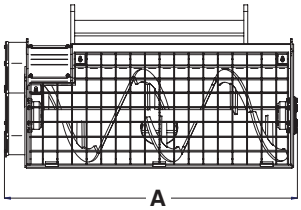
# Voliteľné Prídavné Zariadenia

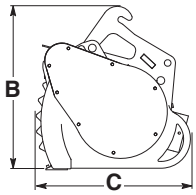
## ■ 250 LITROVÁ MIEŠAČKA

***(kód 59.0401.2003)***



| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Šírka (A) | 1506 mm |
| DÍžka (C) | 795 mm |
| Výška (B) | 840 mm |
| Váha | 460 kg |
| Kapacita | 250 litrov |
| **CoG** | 470 mm |




***Použitie***
Nástroj so systémom rýchleho pripojenia pre miešanie a distrbúciu betónu.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.

***Činnosť***
Nakladať/vykladať materiál, ovládanie otáčacej páky platne držiaka prídavného zariadenia.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený. Dôkladne umyte s vodou po použití alebo v prípade dlhodobého nepoužitia ako prevencia proti zmiešaniu alebo ztuhnutiu pozostatkov.
Hadice a spojky skontrolujte pre únik oleja.
Potom ako odpojíte rýchlospojky prídavného zariadenia od pripojovacích koncoviek na ramene, nezabudnite ich pripojiť na koncovky fiktívnych hadíc na prídavnom zariadení, aby sa do obvodu nedostali nečistoty. Keď sa koncovky fiktívnych hadíc nepoužívajú, chráňte ich príslušnými dodanými uzávermi.

**⚠ POZOR**

***Pred tým ako začnete vykonávať údržbu lyžice, oprite ju o zem, zastavte stroj, vyberte kľúč zo štartéra a uzamknite kabínu vodiča, aby nikto nemohol zasahovať do ovládacieho panela.***

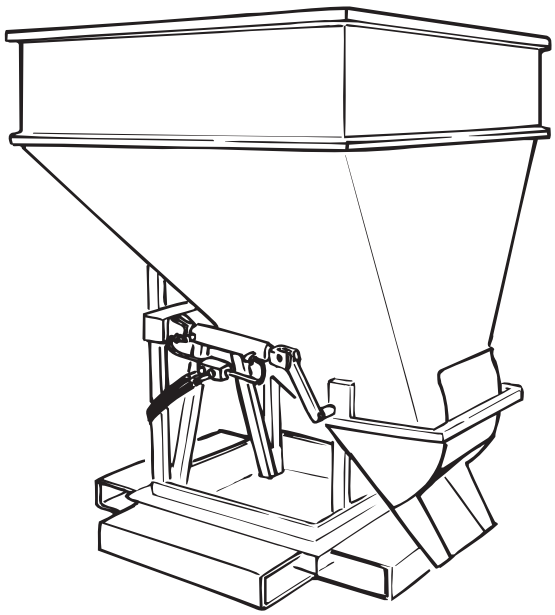
⚠

***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## 500 LITROVÁ LYŽICA NA BETÓN

***(kód 59.0400.0000 _ Ručná verzia)***
***(kód 59.0400.1000 _ Hydraulická verzia)***



| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Kapacita | 500 litrov |
| Šírka | 1110 mm |
| DÍžka | 1110 mm |
| Výška | 1320 mm |
| Váha | 230 kg |
| Kapacita SAE | 0,5 $m^3$ |
| **CoG** | 700 mm |

***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

***Použitie***
Nástavec zapojený na štandardné vidly ovládača a pripevnené pomocou špeciálnej reťaze s poskytnutým putom.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.

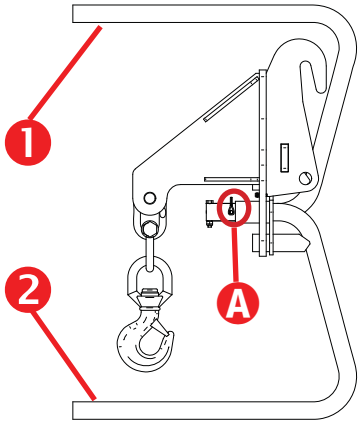
***Činnosť***
Násypku nadvihnite vidlami s ohľadom na bočnú stranu kde sa bude výrobok vyklápať.
Násypku pripevnite k vidlám s použitím poskytnutými reťazami.
Pre vyliatie produktu:
- *Ručná verzia:* ručne zatlačte páku otvárania.
- *Hydraulická verzia:* zatlačte páku pripevnenia nástrojov, do ktorej vedenia sa pred tým, s použitím tých istých spojok pre rýchle spojenie, pripojili napájacie vedenia nového koncového nástroja.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Dôkladne umyte s vodou po použití alebo v prípade dlhodobého nepoužitia ako prevencia proti zmiešaniu alebo ztuhnutiu pozostatkov.
Hadice a spojky skontrolujte pre únik oleja.
Opatrne ochráňte rýchlospojky po odpojení aby sa nečisdtoty nedostali do obvodu.
Skontrolujte reťaze po každom použití a vymeňte ich ak sú opotrebované alebo poškodené.

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ■ PEVNÝ HÁK NA PLATNI 2500 KG

***(kód 59.0700.9004* IBA PRE GTH-2506)**




| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Šírka | 1335 mm |
| Výška (pokojová poloha **2**) | 1110 mm |
| Dĺžka | 830 mm |
| Výška (pracovná poloha **1**) | 910 mm |
| Váha | 120 kg |
| Náklad | 2500 kg |
| **CoG** | 150 mm |

***Použitie***

Nástroj so systémom rýchleho pripojenia pre dvíhanie nákladov pomocuo špeciálnych remeňov.

***Bezpečnosť***

Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
Zabráňte kolísaniu zavesených bremien.
Neťahajte zavesené bremená.
Pred predĺžením ramena bremeno zodvihnite.

***Činnosť***

- Pripnite navijak a zaistite ho pomocou systému na zaistenie nástrojov (mechanického alebo hydraulického).
- Držiaky prídavného zariadenia nastavte do pracovnej polohy **1**, pomocou príslušných kolíkov **A**.
- Všetky náklady musia byť zachytené so špeciálnymi textilnými remeňmi alebo reťazami ktoré zodpovedajú príslušným predpisom.
- Pre manipuláciu s nákladom, zdvihnite a otočte teleskopické rameno ovládača.
- Pri odpájaní prídavného zariadenia, nastavte držiaky do pokojovej polohy **2**, prídavné zariadenie pomaly nakloňte dopredu, spustite rameno dole až kým sa nástroj neoprie o zem a potom stiahnite rameno.

***Údržba***

Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Skontrolujte či sa na háku nachádza bezpečnostná zarážka a či správne funguje.

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

- ***Zabráňte kolísaniu zavesených bremien. Neťahajte bremená keď sú zavesené.***
- ***Zavesené bremeno má vlastnú dynamiku, preto je ťažké predvídať jeho účinok na stabilitu stroja. Pri práci buďte opatrný.***

***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

**⚠ POZOR**

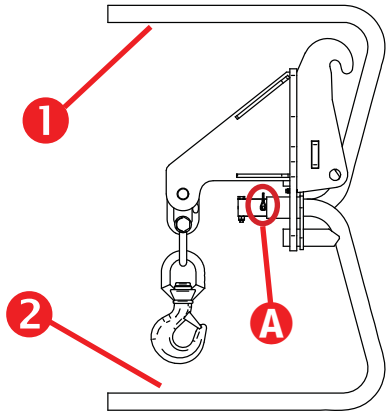
***Hák na platni je navrhnutý tak, aby uniesol bremeno uvedené na boku. Max hmotnosť nákladu sa zhoduje s nominálnou kapacitou ovládača na ktorom je inštalovaná a je uvedená na nákldanej tabuľke ktorá je dodná so zariadením.***

***Overte si môžnosť použitia nástavca v mieste určenia použitia zariadenia.***
***Prihlášku predkladá užívateľ priamo.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ■ PEVNÝ HÁK NA PLATNI 3000 KG

***(kód 59.0700.9002* IBA PRE GTH-3007*)***




| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Šírka | 1335 mm |
| Výška (pokojová poloha **2**) | 1110 mm |
| Dĺžka | 830 mm |
| Výška (pracovná poloha **1**) | 1070 mm |
| Váha | 160 kg |
| Náklad | 3000 kg |
| **CoG** | 180 mm |

***Použitie***

Nástroj so systémom rýchleho pripojenia pre dvíhanie nákladov pomocuo špeciálnych remeňov.

***Bezpečnosť***

Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
Zabráňte kolísaniu zavesených bremien.
Neťahajte zavesené bremená.
Pred predĺžením ramena bremeno zodvihnite.

***Činnosť***

- Pripnite navijak a zaistite ho pomocou systému na zaistenie nástrojov (mechanického alebo hydraulického).
- Držiaky prídavného zariadenia nastavte do pracovnej polohy **1**, pomocou príslušných kolíkov **A**.
- Všetky náklady musia byť zachytené so špeciálnymi textilnými remeňmi alebo reťazami ktoré zodpovedajú príslušným predpisom.
- Pre manipuláciu s nákladom, zdvihnite a otočte teleskopické rameno ovládača.
- Pri odpájaní prídavného zariadenia, nastavte držiaky do pokojovej polohy **2**, prídavné zariadenie pomaly nakloňte dopredu, spustite rameno dole až kým sa nástroj neoprie o zem a potom stiahnite rameno.

***Údržba***

Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Skontrolujte či sa na háku nachádza bezpečnostná zarážka a či správne funguje.

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

- ***Zabráňte kolísaniu zavesených bremien. Neťahajte bremená keď sú zavesené.***
- ***Zavesené bremeno má vlastnú dynamiku, preto je ťažké predvídať jeho účinok na stabilitu stroja. Pri práci buďte opatrný.***

***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

**⚠ POZOR**

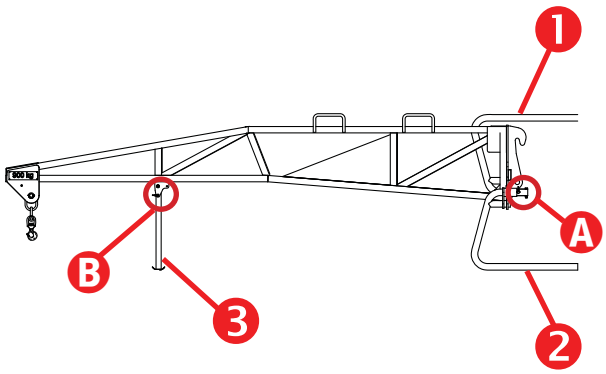
***Hák na platni je navrhnutý tak, aby uniesol bremeno uvedené na boku. Max hmotnosť nákladu sa zhoduje s nominálnou kapacitou ovládača na ktorom je inštalovaná a je uvedená na nákldanej tabuľke ktorá je dodná so zariadením.***

***Overte si môžnosť použitia nástavca v mieste určenia použitia zariadenia.***
***Prihlášku predkladá užívateľ priamo.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ■ ŽERIAVOVÁ NADSTAVBA PRE ÚDRŽBU 900 KG

***(kód 59.0802.3008 _ Mechanická verzia***
**IBA PRE GTH-3007 *)***




| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Šírka | 1190 mm |
| Výška (pokojová poloha **2**) | 1220 mm |
| Dĺžka | 4450 mm |
| Výška (pracovná poloha **1**) | 980 mm |
| Váha | 245 kg |
| Náklad | 900 kg |
| **CoG** | 1340 mm |

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

- ***Zabráňte kolísaniu zavesených bremien. Neťahajte bremená keď sú zavesené.***
- ***Zavesené bremeno má vlastnú dynamiku, preto je ťažké predvídať jeho účinok na stabilitu stroja. Pri práci buďte opatrný.***

***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

***Použitie***
Rýchlo spojkou pripevnený nadstavec pre údržbové zákroky pri vysokých pracovných výškach.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
Nikdy nedvíhajte nesprávne zavesené náklady.
Vyhýbajte sa prudkému zrýchleniu a spomaleniu.
Vyhýbajte kývaniu s nákladom, a hlavne nehýbte s nákladom v zmysle vertikálnej čiary.
Neťahajte krížom a neodťahujte.

***Činnosť***
- Pripnite navijak a zaistite ho pomocou systému na zaistenie nástrojov (mechanického alebo hydraulického).
- Držiaky prídavného zariadenia nastavte do pracovnej polohy **1**, pomocou príslušných kolíkov **A**.
- Zodvihnite držiak **3** prídavného zariadenia a zaistite ho dodaným kolíkom **B.**
- Všetky náklady musia byť zachytené so špeciálnymi textilnými remeňmi alebo reťazami ktoré zodpovedajú príslušným predpisom.
- Pre manipuláciu s nákladom, zdvihnite a otočte teleskopické rameno ovládača.
- Pri odpájaní prídavného zariadenia, nastavte držiaky do pokojovej polohy **2**, spustite dole držiak nástroja **3**, zaistite ho v pokojovej polohe pomocou kolíka **B**, prídavné zariadenie pomaly nakloňte dopredu, spustite rameno dole až kým sa nástroj neoprie o zem a potom stiahnite rameno.

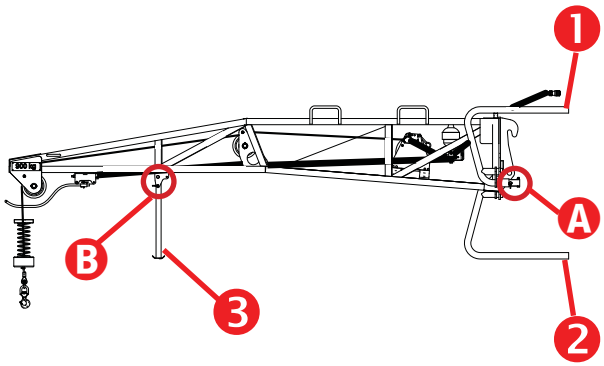
***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Skontrolujte či sa na háku nachádza bezpečnostná zarážka a či správne funguje.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou.

***Overte si môžnosť použitia nástavca v mieste určenia použitia zariadenia. .***
***Prihlášku predkladá užívateľ priamo.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ŽERIAVOVÁ NADSTAVBA PRE ÚDRŽBU 900 KG

***(kód 59.0802.3009 _ Hydraulická verzia***
**IBA PRE GTH-3007*)***




| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Šírka | 1190 mm |
| Výška (pokojová poloha **2**) | 1220 mm |
| Dĺžka | 4485 mm |
| Výška (pracovná poloha **1**) | 1610 mm |
| Váha | 320 kg |
| Náklad | 900 kg |
| **CoG** | 1400 mm |

**NEBEZPEČENSTVO**

- ***Zabráňte kolísaniu zavesených bremien. Neťahajte bremená keď sú zavesené.***
- ***Zavesené bremeno má vlastnú dynamiku, preto je ťažké predvídať jeho účinok na stabilitu stroja. Pri práci buďte opatrný.***

***Overte si môžnosť použitia nástavca v mieste určenia použitia zariadenia. .***
***Prihlášku predkladá užívateľ priamo.***
***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

***Použitie***
Rýchlo spojkou pripevnený nadstavec pre údržbové zákroky pri vysokých pracovných výškach.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
Nikdy nedvíhajte nesprávne zavesené náklady.
Vyhýbajte sa prudkému zrýchleniu a spomaleniu.
Vyhýbajte kývaniu s nákladom, a hlavne nehýbte s nákladom v zmysle vertikálnej čiary.
Neťahajte krížom a neodťahujte.

***Činnosť***
- Pripnite navijak a zaistite ho pomocou systému na zaistenie nástrojov (mechanického alebo hydraulického).
- Držiaky prídavného zariadenia nastavte do pracovnej polohy **1**, pomocou príslušných kolíkov **A**.
- Zodvihnite držiak **3** prídavného zariadenia a zaistite ho dodaným kolíkom **B.**
- Všetky náklady musia byť zachytené so špeciálnymi textilnými remeňmi alebo reťazami ktoré zodpovedajú príslušným predpisom.
- Pre manipuláciu s nákladom, zdvihnite a otočte teleskopické rameno ovládača.
- Pri odpájaní prídavného zariadenia, nastavte držiaky do pokojovej polohy **2**, spustite dole držiak nástroja **3**, zaistite ho v pokojovej polohe pomocou kolíka **B**, prídavné zariadenie pomaly nakloňte dopredu, spustite rameno dole až kým sa nástroj neoprie o zem a potom stiahnite rameno.

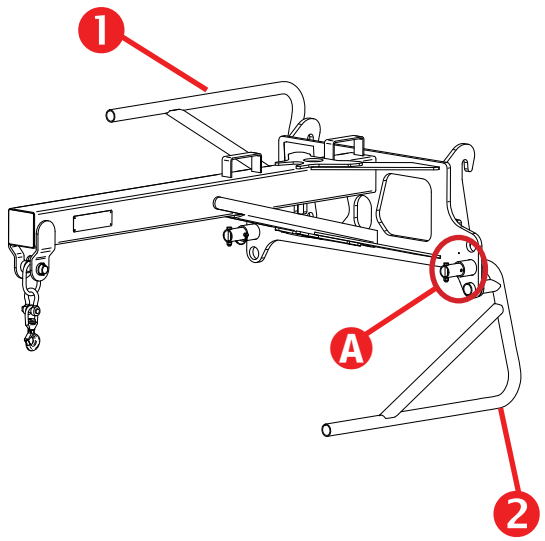
Potom ako odpojíte rýchlospojky prídavného zariadenia od pripojovacích koncoviek na ramene, nezabudnite ich pripojiť na koncovky fiktívnych hadíc na prídavnom zariadení, aby sa do obvodu nedostali nečistoty. Keď sa koncovky fiktívnych hadíc nepoužívajú, chráňte ich príslušnými dodanými uzávermi.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Skontrolujte či sa na háku nachádza bezpečnostná zarážka a či správne funguje.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou.

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## ■ ŽERIAVOVÁ NADSTAVBA PRE ÚDRŽBU 2000 KG

***(kód 59.0802.3007 _ Mechanická verzia)***




| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Šírka | 1335 mm |
| Výška (pokojová poloha **2**) | 1080 mm |
| Dĺžka | 2290 mm |
| Výška (pracovná poloha **1**) | 800 mm |
| Váha | 255 kg |
| Náklad | 2000 kg |
| **CoG** | 490 mm |

***Použitie***
Rýchlo spojkou pripevnený nadstavec pre údržbové zákroky pri vysokých pracovných výškach.

***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.
Nikdy nedvíhajte nesprávne zavesené náklady.
Vyhýbajte sa prudkému zrýchleniu a spomaleniu.
Vyhýbajte kývaniu s nákladom, a hlavne nehýbte s nákladom v zmysle vertikálnej čiary.
Neťahajte krížom a neodťahujte.

***Činnosť***
- Pripnite navijak a zaistite ho pomocou systému na zaistenie nástrojov (mechanického alebo hydraulického).
- Držiaky prídavného zariadenia nastavte do pracovnej polohy **1**, pomocou príslušných kolíkov **A**.
- Na zmenu pracovnej výšky použite páku, podľa pokynov uvedených v odseku “Rýchle pripojenie nástrojov”.
- Pri odpájaní prídavného zariadenia, nastavte držiaky do pokojovej polohy **2**, prídavné zariadenie pomaly nakloňte dopredu, spustite rameno dole až kým sa nástroj neoprie o zem a potom stiahnite rameno.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.
Skontrolujte či sa na háku nachádza bezpečnostná zarážka a či správne funguje.
Denne namažte kĺby s mazacou pištoľou.

**NEBEZPEČENSTVO**

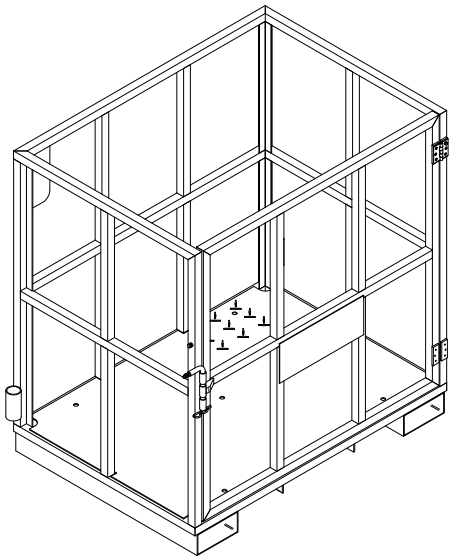
- ***Zabráňte kolísaniu zavesených bremien. Neťahajte bremená keď sú zavesené.***
- ***Zavesené bremeno má vlastnú dynamiku, preto je ťažké predvídať jeho účinok na stabilitu stroja. Pri práci buďte opatrný.***

***Overte si môžnosť použitia nástavca v mieste určenia použitia zariadenia. .***
***Prihlášku predkladá užívateľ priamo.***
***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***

# Voliteľné Prídavné Zariadenia

## KÔŠ NA TEHLY

***(kód 59.0400.7000)***



***Použitie***
Nástroj pre manipuláciu so stavebnými výrobkami, ktorý sa upevňuje na štandardné vidlice zdvíhacieho zariadenia a zaisťuje sa pomocou dodaných reťazí so zaisťovacími okami.

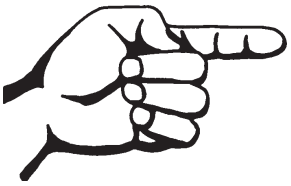
***Bezpečnosť***
Vážne dodržiavajte všeobecné bezpečnostné pokyny dané v kapitole „**Bezpečnosť**“.

***Činnosť***
Kôš naberte na vidlice zo zadnej strany tak, aby sa dvierka nachádzali na čelnej strane.
Kôš pripevnite k vidliciam prostredníctvom príslušných reťazí, dodaných spolu s košom.

***Údržba***
Pred použitím nástroja zrakom skontrolujte či nie je poškodený.

| TECHNICKÉ ÚDAJE | |
|---|---|
| Šírka | 800 mm |
| DÍžka | 1100 mm |
| Výška | 1150 mm |
| Váha | 120 kg |
| Kapacita | 500 litrov |
| **CoG** | 550 mm |

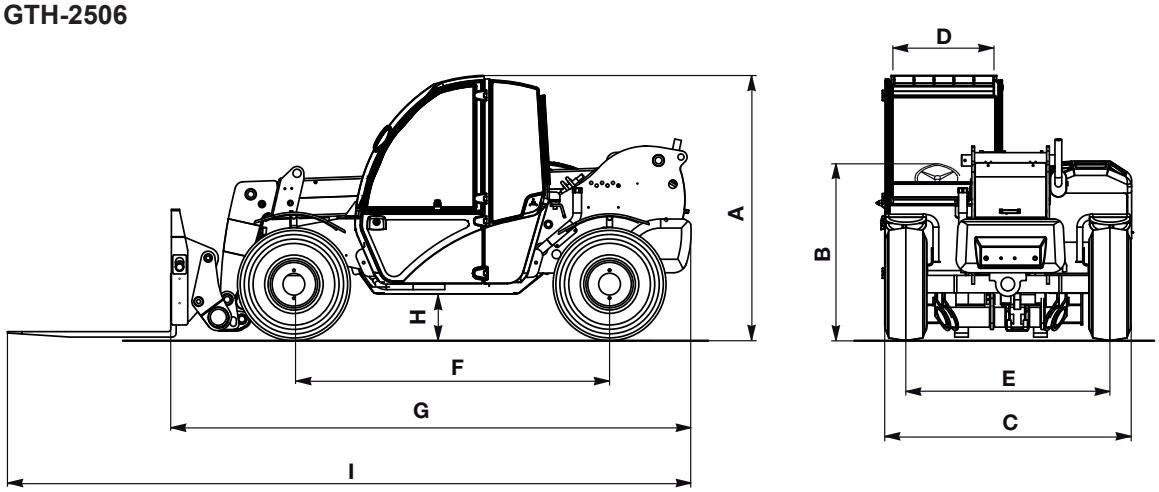
***Pred použitím tohto prídavného zariadenia si prečítajte príslušnú príručku.***



Táto strana je zámerne ponechaná prázdna

# Technické Údaje

## GTH-2506




| | Metrické |
|---|---|
| **ROZMERY** | |
| A Výška | 1920 mm |
| B Výška pri volante | 1250 mm |
| C Šírka | 1810 mm |
| D Vnútorná šírka kabíny | 750 mm |
| E Stopa | 1500 mm |
| F Rázvor kolies | 2320 mm |
| G Dĺžka voči upínacej doske prídavného zariadenia | 3840 mm |
| H Svetlá výška | 330 mm |
| I Celková dĺžka | 5040 mm |
| Výška zdvihu (max) | 5790 mm |
| Kapacita zdvihu (max) | 2500 kg |
| Kapacita zdvihu pri maximálnej výške | 2000 kg |
| Kapacita zdvihu pri maximálnom vyložení ramena | 900 kg |
| Vyloženie vpred (max) | 3350 mm |
| Vyloženie pri maximálnej výške | 605 mm |
| Rotácia upínacej dosky prídavného zariadenia | 130° |
| Váha*** | 4450 kg |
| **PRODUKTIVITA** | |
| Rýchlosť zdvíhania/spúšťania** | 7s/4s |
| Rýchlosť vysúvania/zasúvania** | 7s/4s |
| Vnútorný/ Vonkajší riadiaci rádius | 1700 mm / 3350 mm |
| Oddeľovacia sila (s 500 litrovou lyžicou SAE J732/80) | 3700 kg |
| Ťažná sila na dynamometri */** | 4230 kg / 3100 kg |
| Rýchlosť presúvania (max) | 24 km/h |
| Nastaviteľné vidlice | L 1200mm rozmer 100x40mm |
| Pneumatiky (DIN 70631) | 12-16.5, disk kolesa 8 dier |

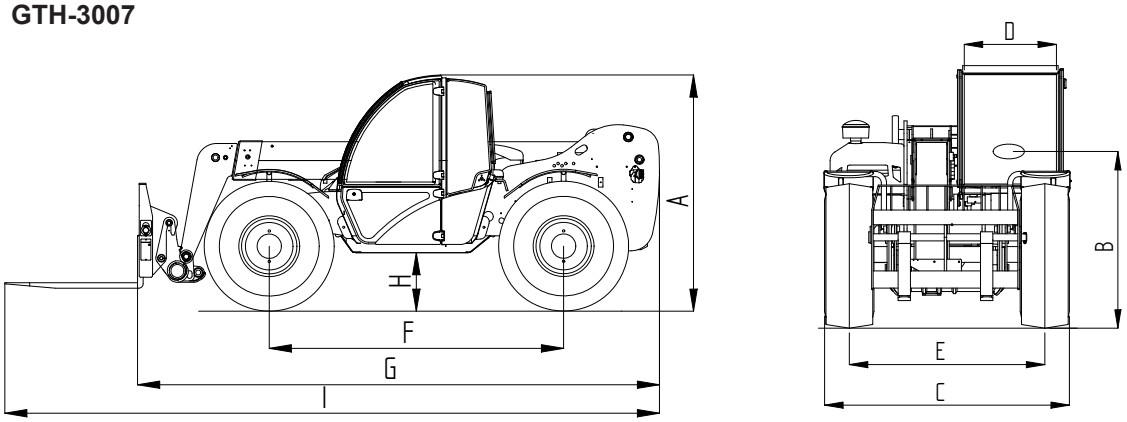
# Technické Údaje

| | Metrické |
|---|---|
| **■ VÝKON** | |
| **Motor** | **DEUTZ** |
| Model | D2011 L04 |
| Celkový objem | 3600 $cm^3$ |
| Usporiadanie valcov | Vertikálne za sebou |
| Spaľovanie | Nepriame vstrekovanie |
| Maximálny výkon | 50 kW (@2600 rpm) |
| Maximálny krútiaci moment | 210 Nm (@1700 rpm) |
| Nominálny výkon | 184Nm/50kW (@2600rpm) |
| Nasávanie | Nepreplňovanie |
| Počet valcov | 4 |
| **Hydraulická** | |
| Prietok/tlak | 70L/min / 270bar |
| **■ ÚROVEŇ VIBRÁCIÍ** | |
| Úroveň vibrácií, vypočítaná váženým priemerom, prenášaná na paže | 2,5 $m/s^2$ |
| Úroveň vibrácií, vypočítaná váženým priemerom, prenášaná na telo | 0,44 $m/s^2$ |
| Max stredná kvadratická hodnota zrýchlení hodnotených podľa frekvencie, ktorým je vystavené telo | xxx |
| Pochybnosť merania | ± 0,13 $m/s^2$ |
| Hodnoty vypočítané podľa normy EN13059 | |
| **■ HLADINA HLUČNOSTI** | |
| Nameraná hladina akustického tlaku (vypočítaná podľa normy EN12053).....Lpa | 78 dB |
| Garantovaná úroveň akustického výkonu (vypočítaná podľa 2000/14/ES)....Lwa | 104 dB |
| **■ ZAŤAŽENIE NA PODLOŽIE** | |
| Obsadená plocha pôdy | 3,48 $m^2$ |
| Tlak na obsadenú plochu pôdy | 12,8 kPa |
| Max zaťaženie na koleso | 3200 kg |
| Max zaťaženie na nápravu | 6400 kg |
| Kontaktný tlak kolesa | 424 kPa |

**Max zaťaženie; **S vidlicami*

# Technické Údaje

## GTH-3007




| | Metrické |
|---|---|
| **ROZMERY** | |
| A Výška | 2070 mm |
| B Výška pri volante | 1350 mm |
| C Šírka | 1990 mm |
| D Vnútorná šírka kabíny | 750 mm |
| E Stopa | 1590 mm |
| F Rázvor kolies | 2660 mm |
| G Dĺžka voči upínacej doske prídavného zariadenia | 4715 mm |
| H Svetlá výška, os | 500 mm |
| I Celková dĺžka | 5915 mm |
| Výška zdvihu (max) | 6900 mm |
| Kapacita zdvihu (max) | 3000 kg |
| Kapacita zdvihu pri maximálnej výške | 2500 kg |
| Kapacita zdvihu pri maximálnom vyložení ramena | 1250 kg |
| Vyloženie vpred (max) | 3900 mm |
| Vyloženie pri maximálnej výške | 760 mm |
| Rotácia upínacej dosky prídavného zariadenia | 128° |
| Váha*** | 5900 kg |
| **PRODUKTIVITA** | |
| Rýchlosť zdvíhania/spúšťania** | 9s/7s |
| Rýchlosť vysúvania/zasúvania** | 8s/5s |
| Rýchlosť otáčania/vysýpania nástrojov** | 3s/3s |
| Vnútorný/ Vonkajší riadiaci rádius | 2200mm/3800mm |
| Oddeľovacia sila (s 800 litrovou lyžicou SAE J732/80) | 4270 kg |
| Ťažná sila na dynamometri */** | 5200kg/3900kg |
| Tlak na pôdu | 292kPa |
| Rýchlosť (max)*/** | 5km/h / |
| Nastaviteľné vidlice | 1240x100x50mm |
| Pneumatiky (DIN 70631) | 405/70-20 |

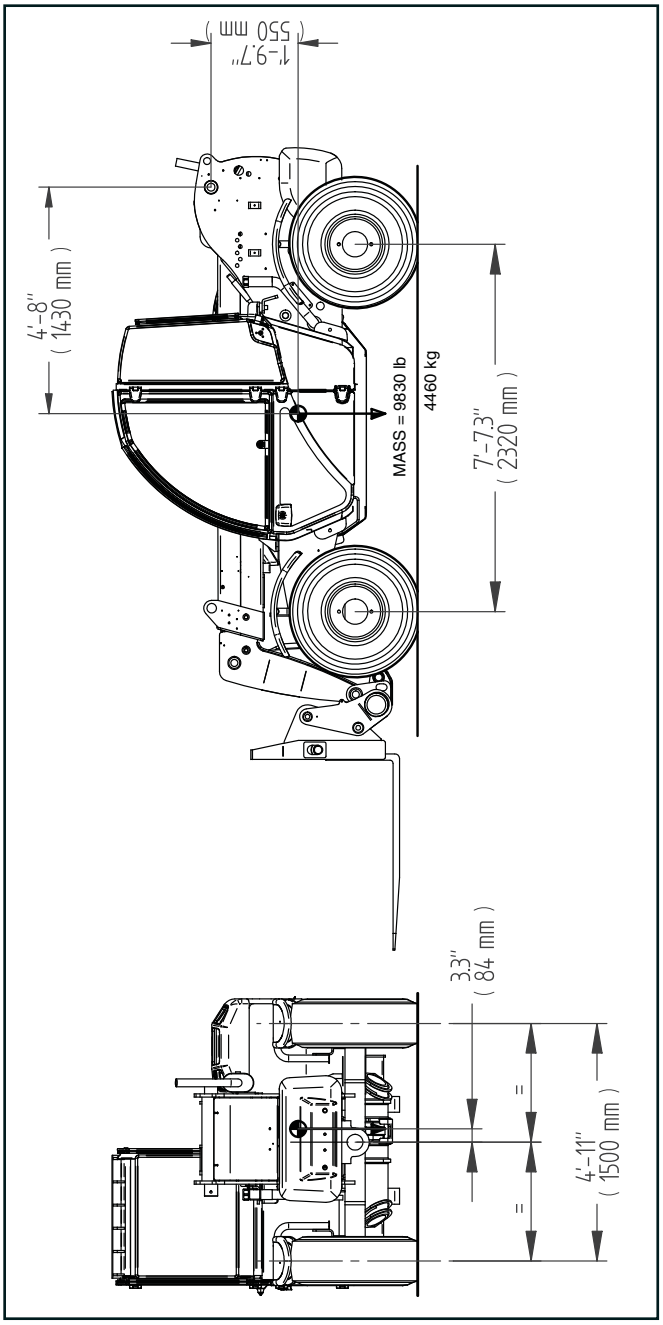
# Technické Údaje

| | Metrické |
|---|---|
| **■ VÝKON** | |
| **Motor** | **DEUTZ** |
| Model | TD2011 L04W |
| Celkový objem | 3600 $cm^3$ |
| Usporiadanie valcov | Vertikálne za sebou |
| Spaľovanie | Priame vstrekovanie |
| Maximálny výkon | 68 kW (@2600 rpm) |
| Maximálny krútiaci moment | 288 Nm (@1600 rpm) |
| Nasávanie | Turbo |
| Počet valcov | 4 |
| **Hydraulická** | |
| Prietok/tlak | 87L/min / 280bar |
| **■ ÚROVEŇ VIBRÁCIÍ** | |
| Úroveň vibrácií, vypočítaná váženým priemerom, prenášaná na paže | 2,5 $m/s^2$ |
| Úroveň vibrácií, vypočítaná váženým priemerom, prenášaná na telo | 0,44 $m/s^2$ |
| Max stredná kvadratická hodnota zrýchlení hodnotených podľa frekvencie, ktorým je vystavené telo | xxx |
| Pochybnosť merania | ± 0,13 $m/s^2$ |
| Hodnoty vypočítané podľa normy EN13059 | |
| **■ HLADINA HLUČNOSTI** | |
| Nameraná hladina akustického tlaku (vypočítaná podľa normy EN12053).....Lpa | 82 dB |
| Garantovaná úroveň akustického výkonu (vypočítaná podľa 2000/14/ES)....Lwa | 102 dB |
| **■ ZAŤAŽENIE NA PODLOŽIE** | |
| Obsadená plocha pôdy | 4,20 $m^2$ |
| Tlak na obsadenú plochu pôdy | 13,95 kPa |
| Max zaťaženie na koleso | 4045 kg |
| Max zaťaženie na nápravu | 8090 kg |
| Kontaktný tlak kolesa | 310 kPa |

**Max zaťaženie; **S vidlicami*

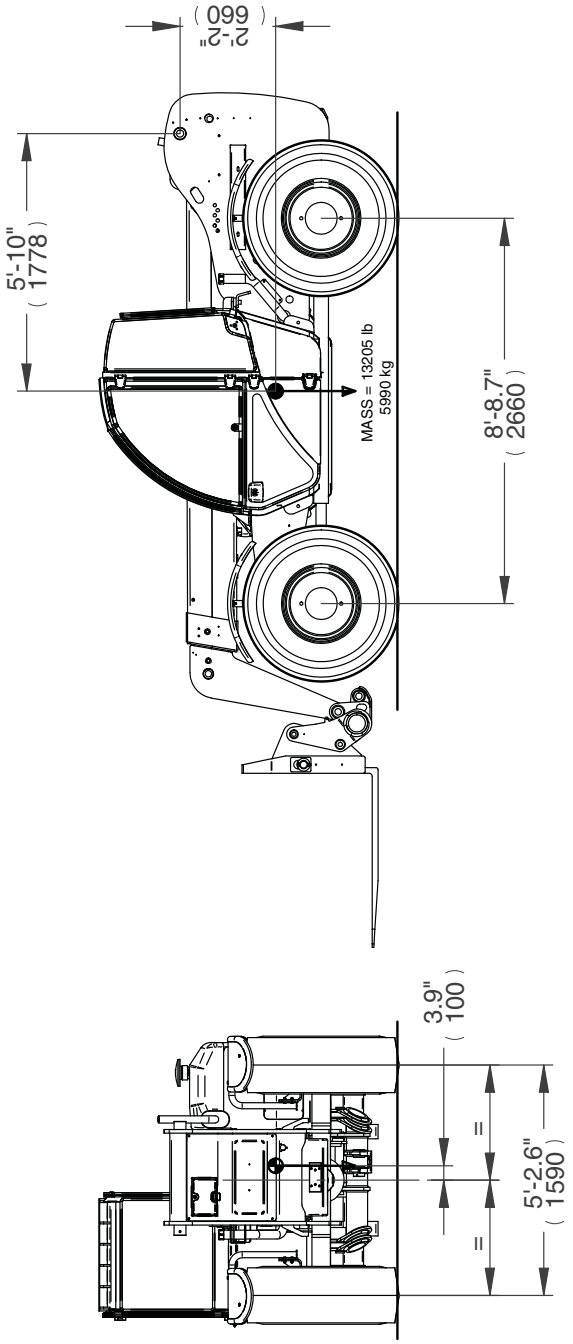
# Technické Údaje

## ŤAŽISKO - GTH-2506



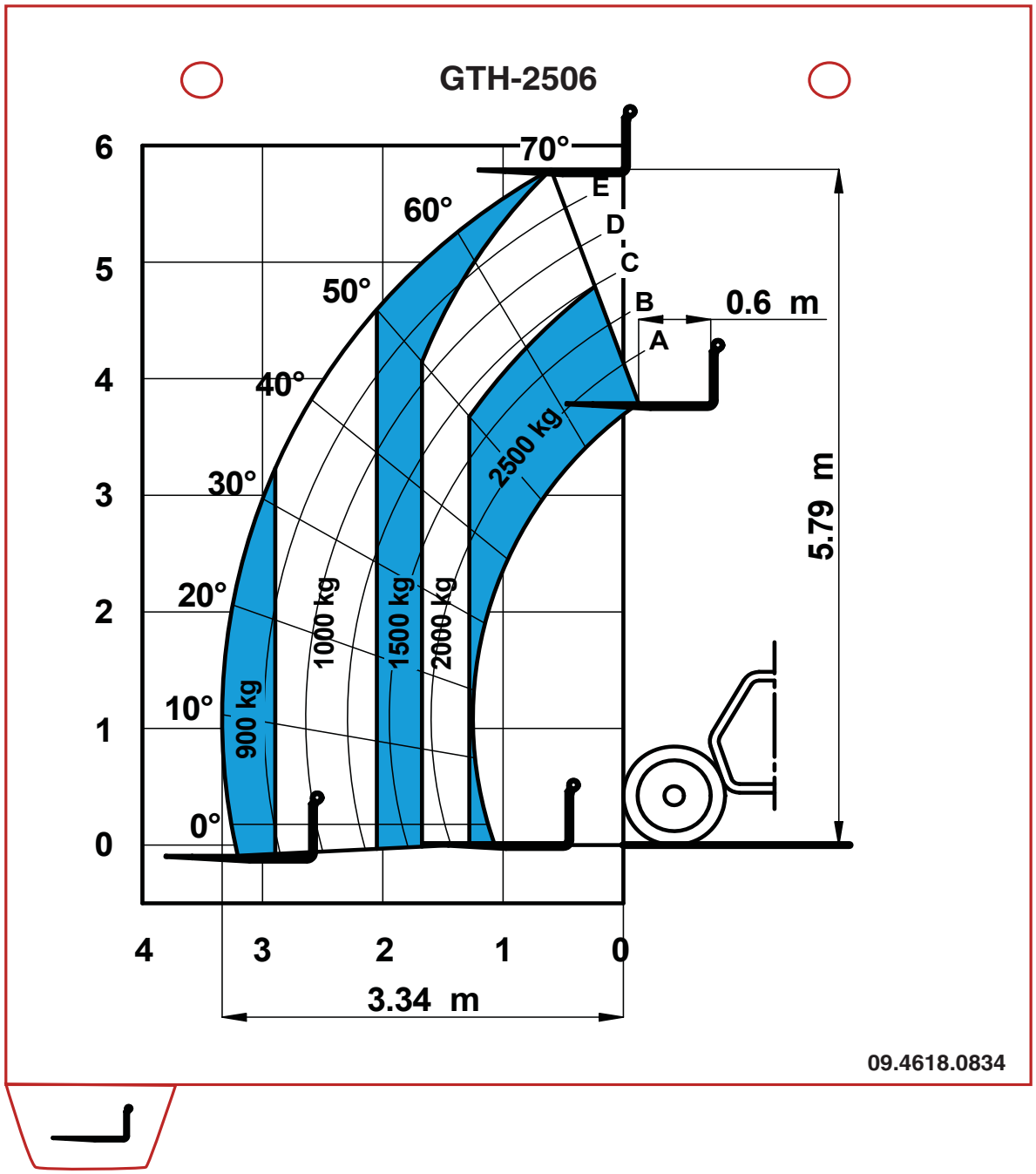
# Technické Údaje

## ŤAŽISKO - GTH-3007



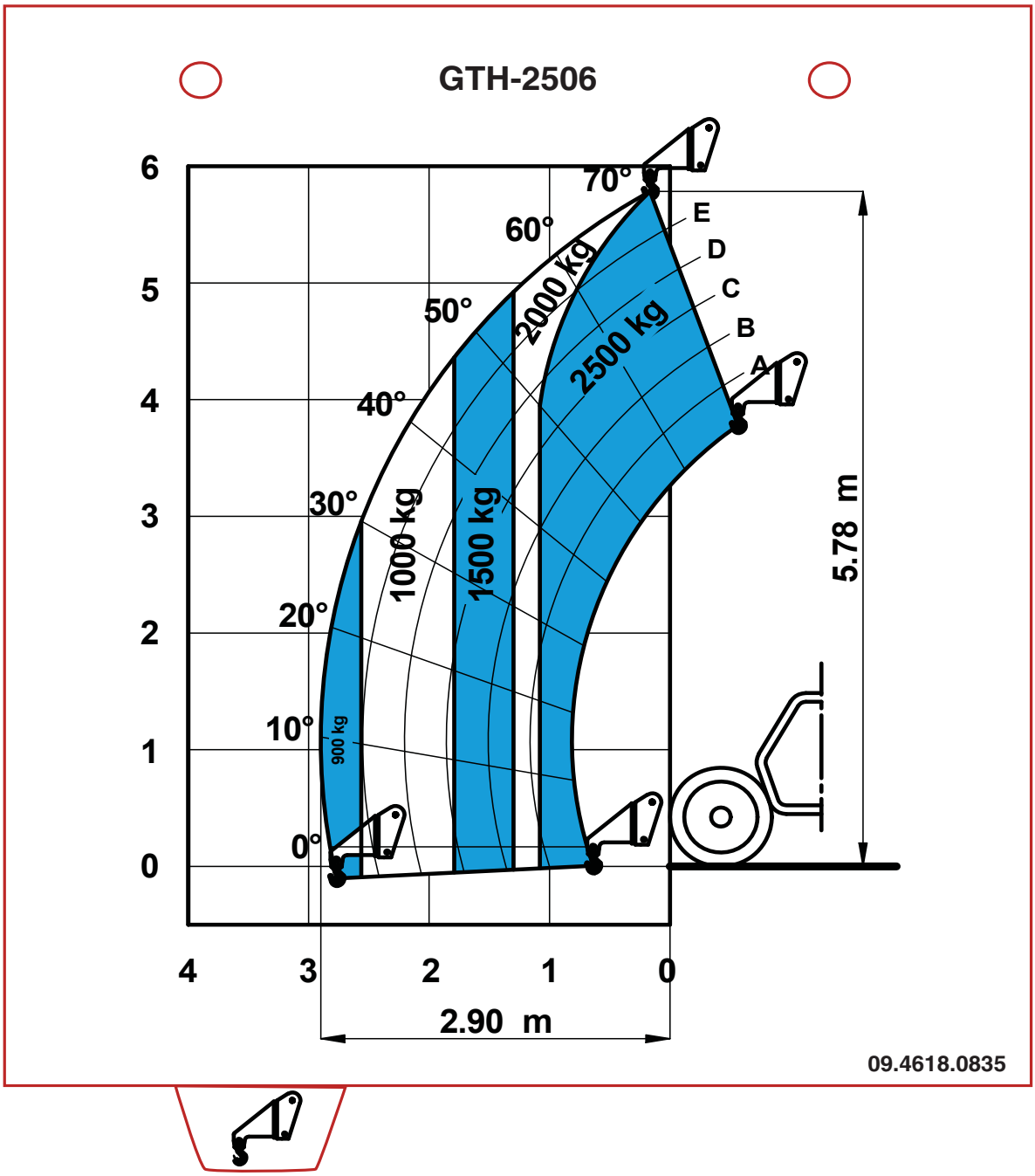
# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-2506 S NASTAVITEĽNÝMI VIDLICAMI



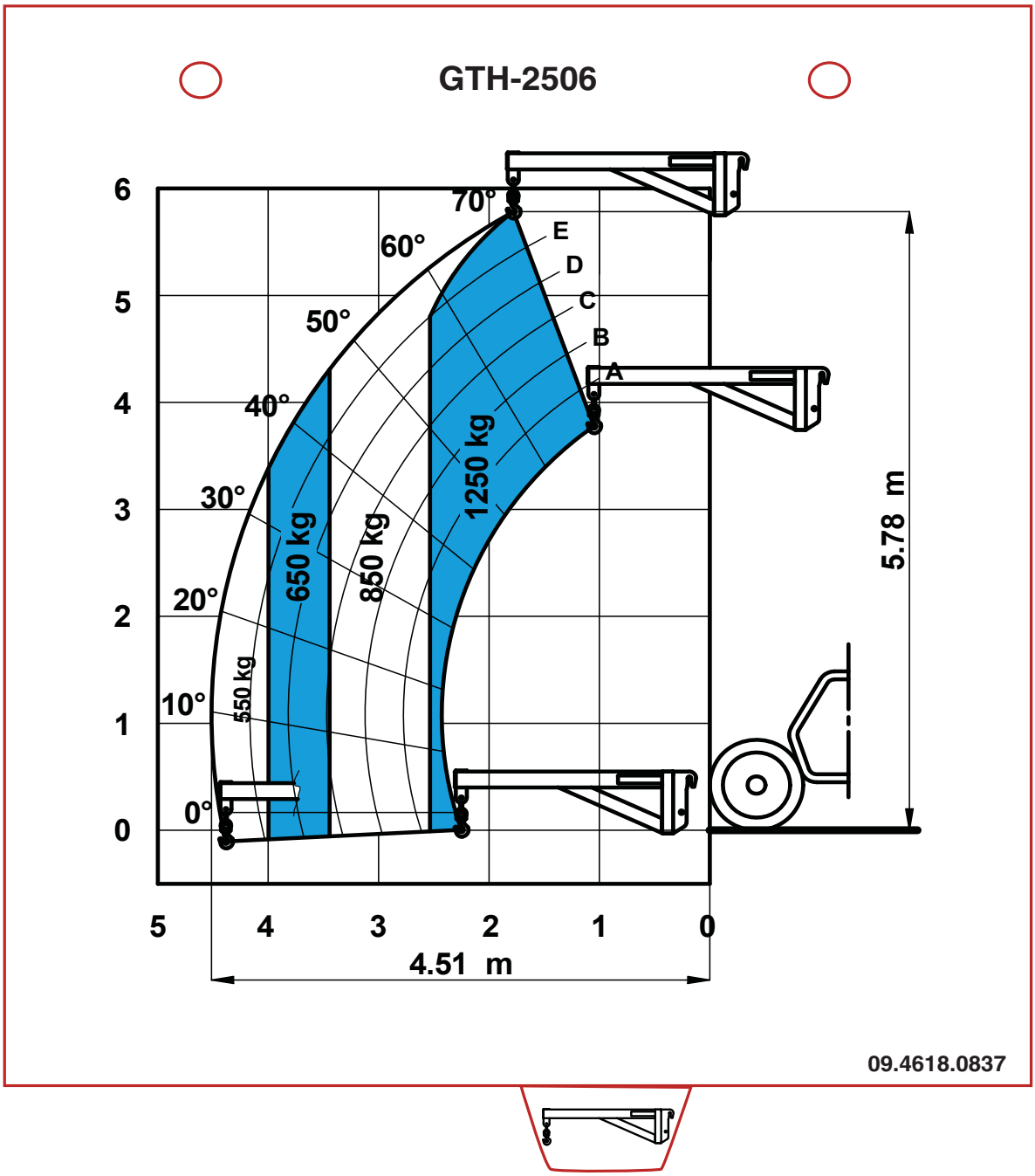
# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-2506 S HÁKOM



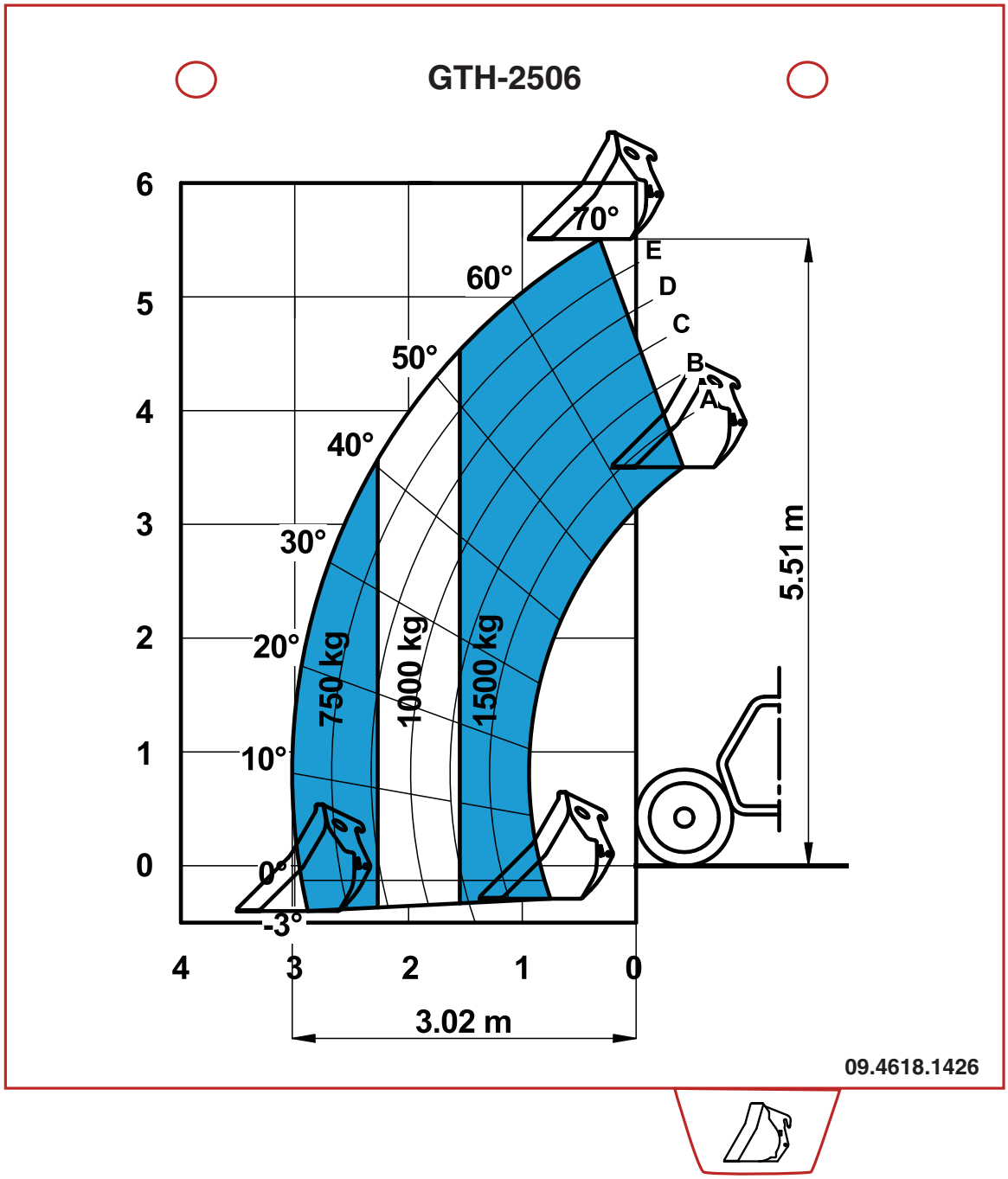
# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-2506 SO ŽERIAVOVOU NADSTAVBOU 2000 KG



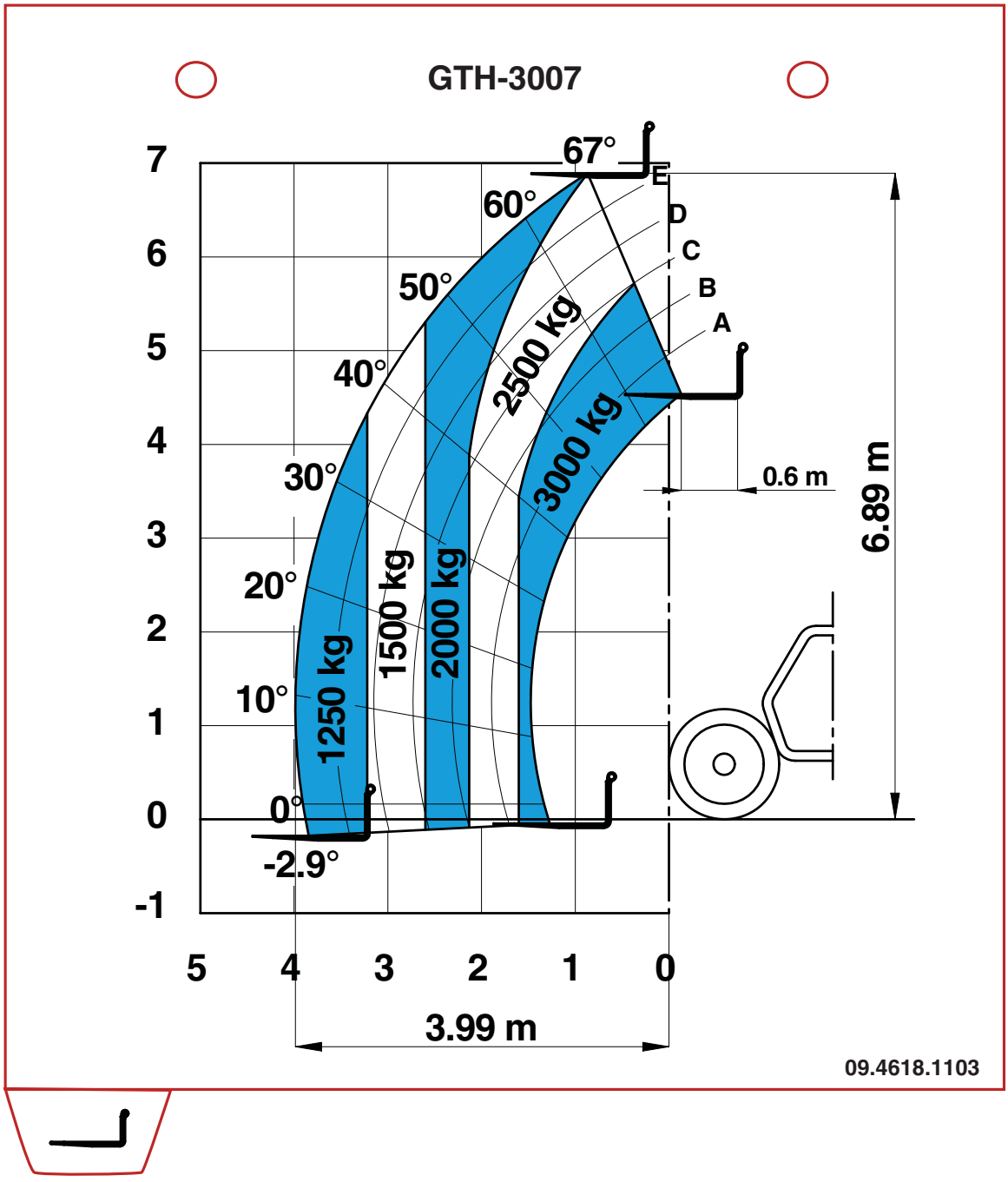
# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-2506 S LYŽICOU



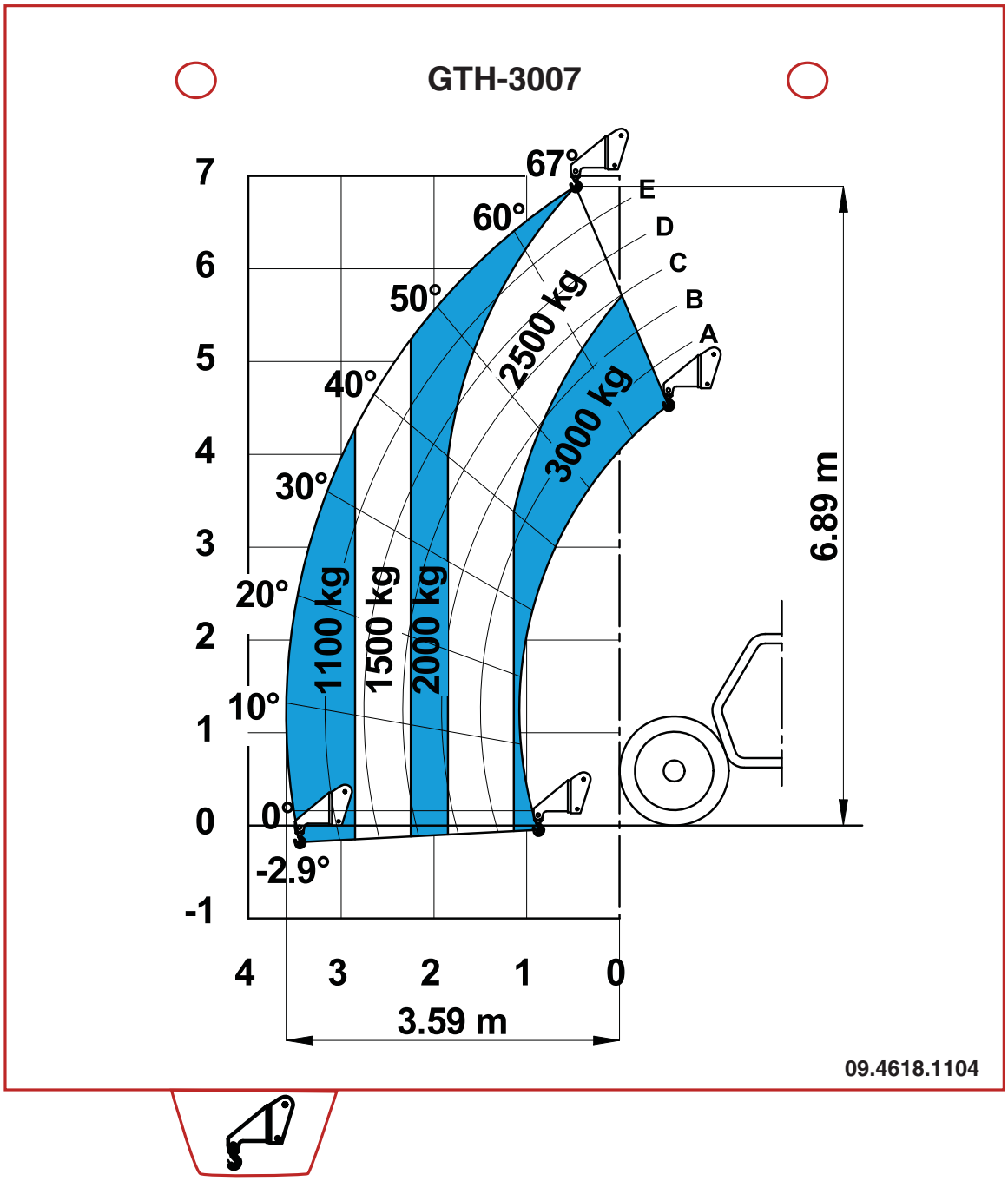
# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-3007 S NASTAVITEĽNÝMI VIDLICAMI



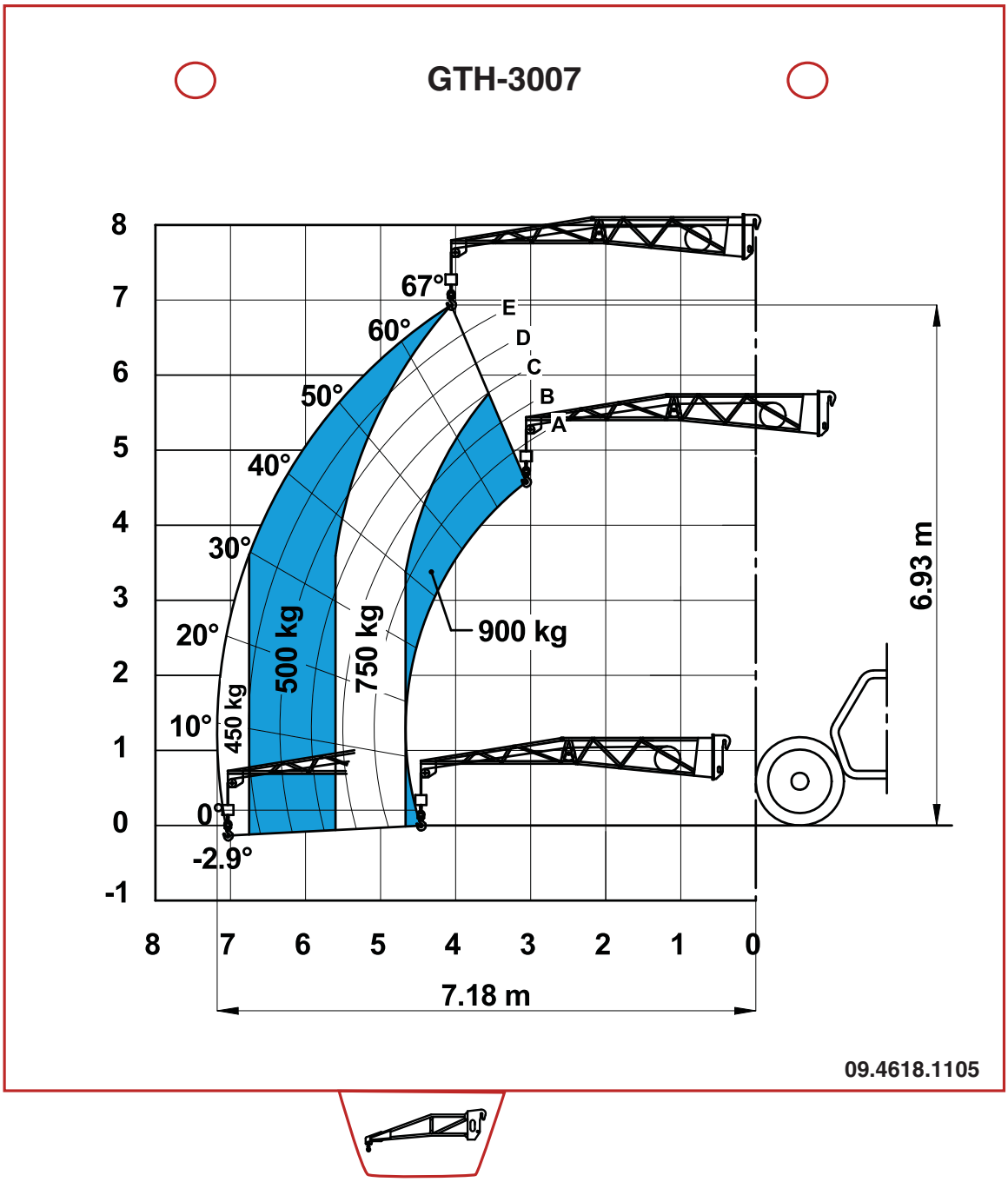
# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-3007 S HÁKOM



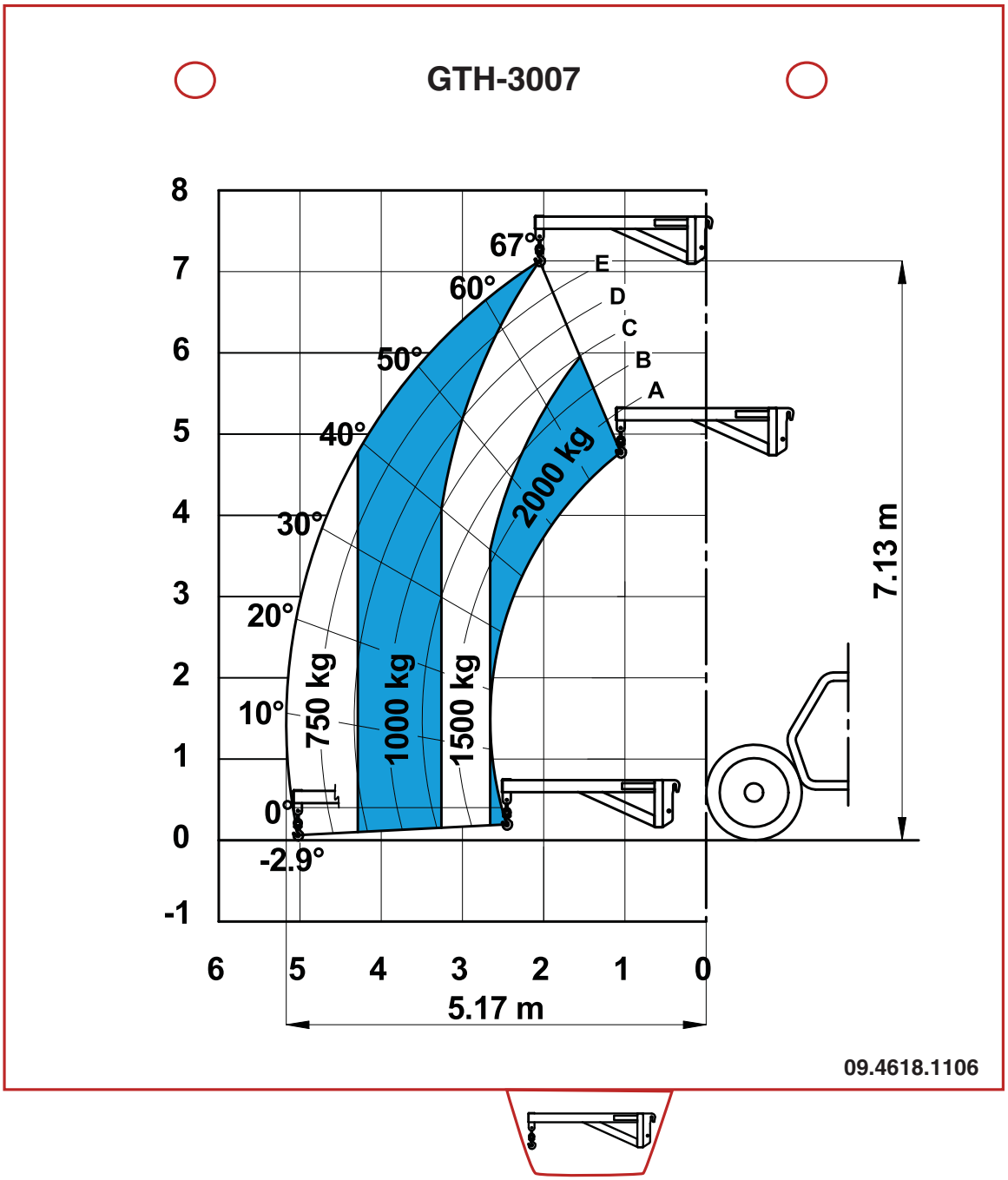
# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-3007 SO ŽERIAVOVOU NADSTAVBOU 900 KG



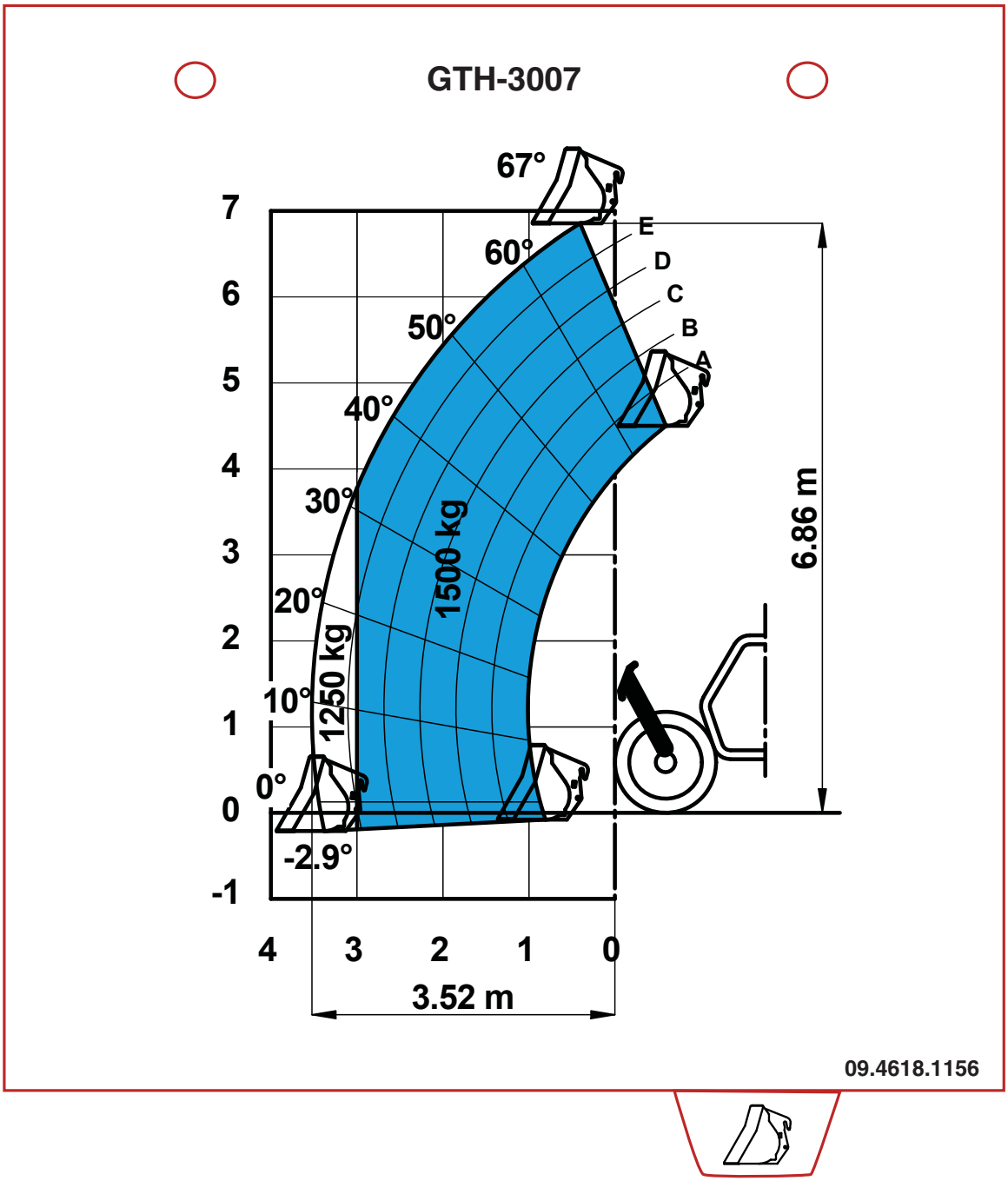
# Tabuľky Zaťaženia

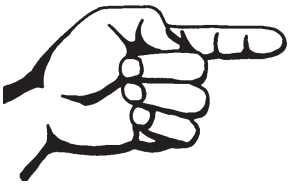
## GTH-3007 SO ŽERIAVOVOU NADSTAVBOU 2000 KG



# Tabuľky Zaťaženia

## GTH-3007 S LYŽICOU

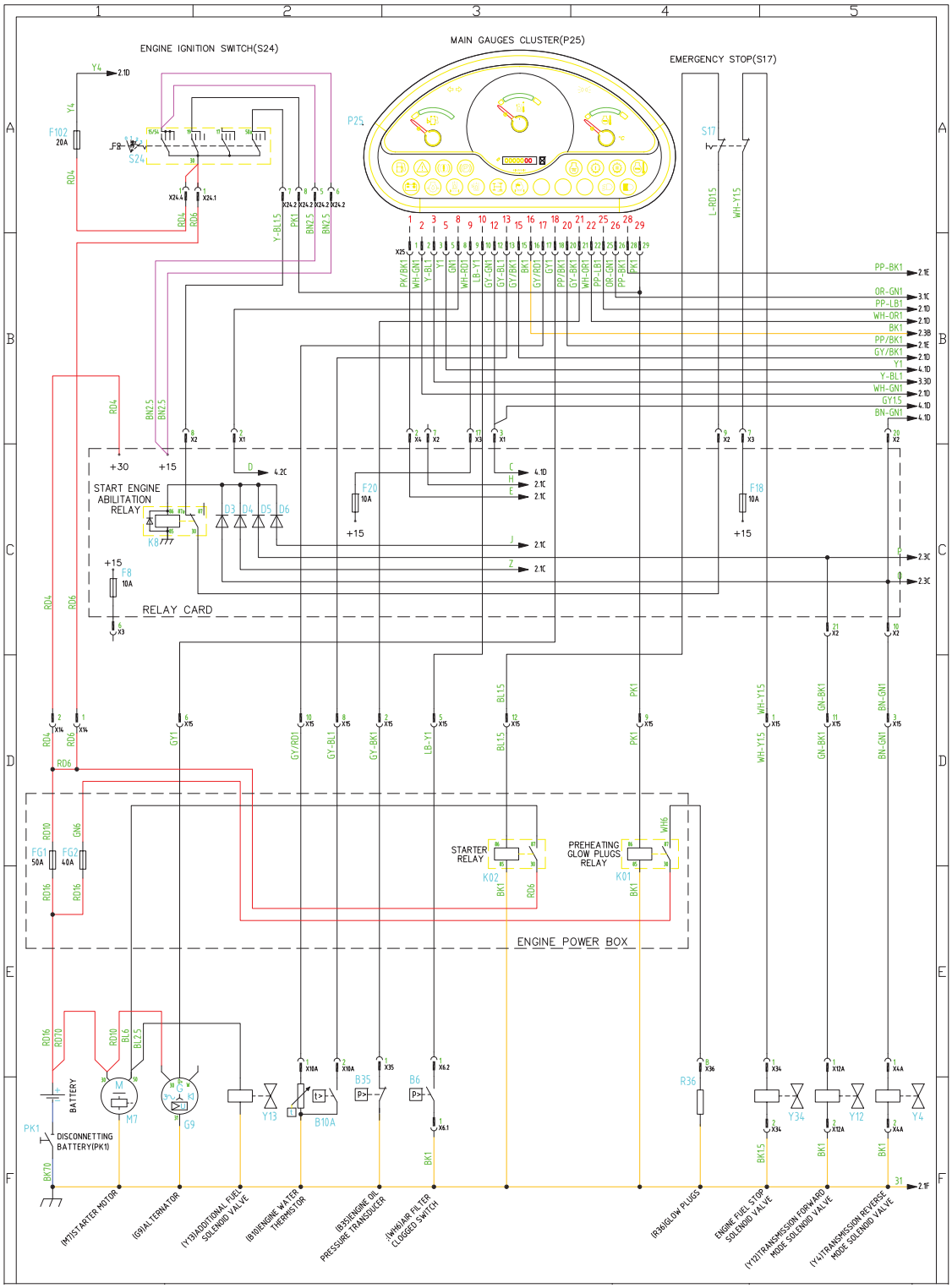




Táto strana je zámerne ponechaná prázdna

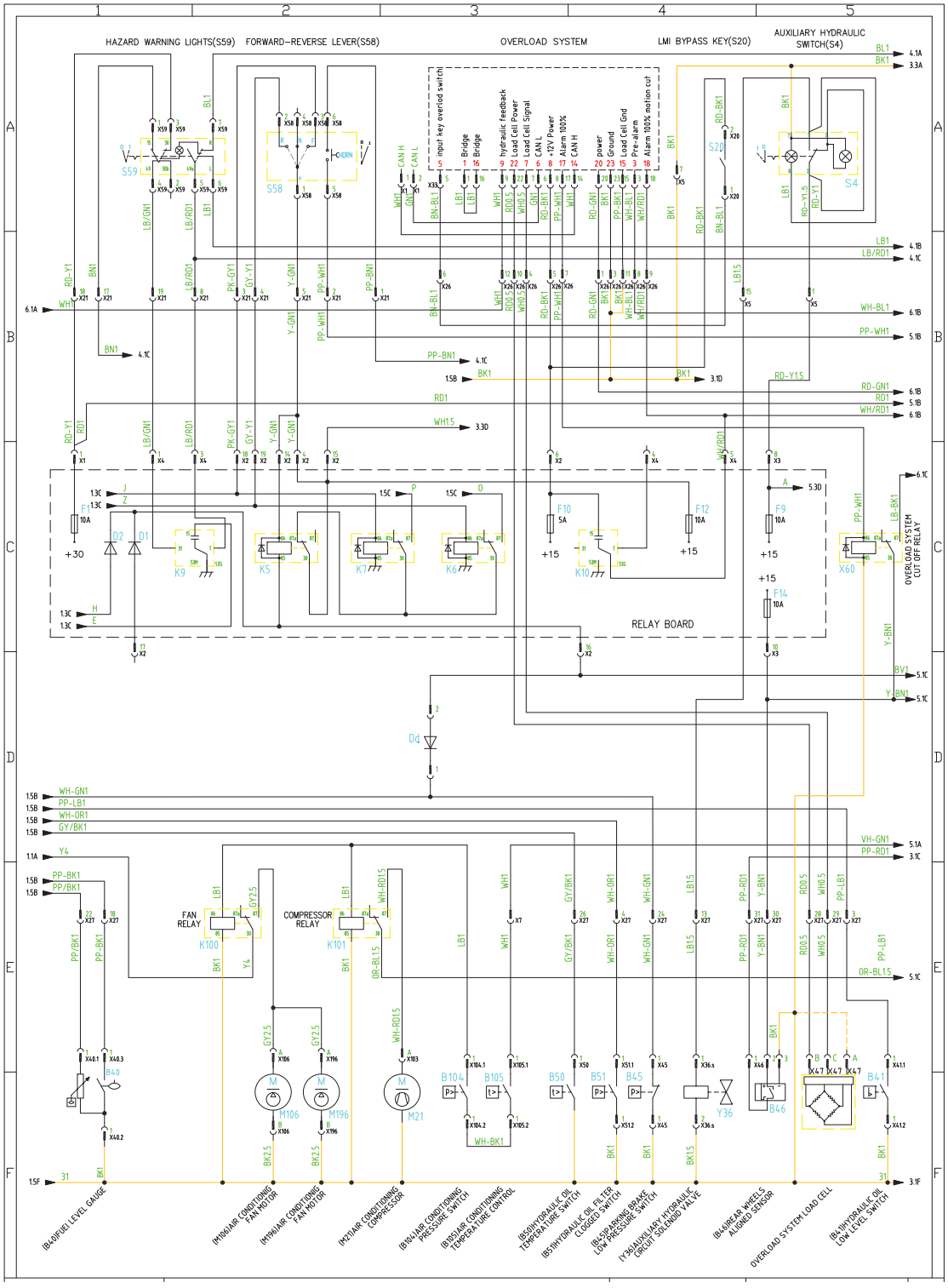
# Diagramy A Schémy

## GTH 2506 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 1/6 (Rev.B, Kód: 57.1800.5126)



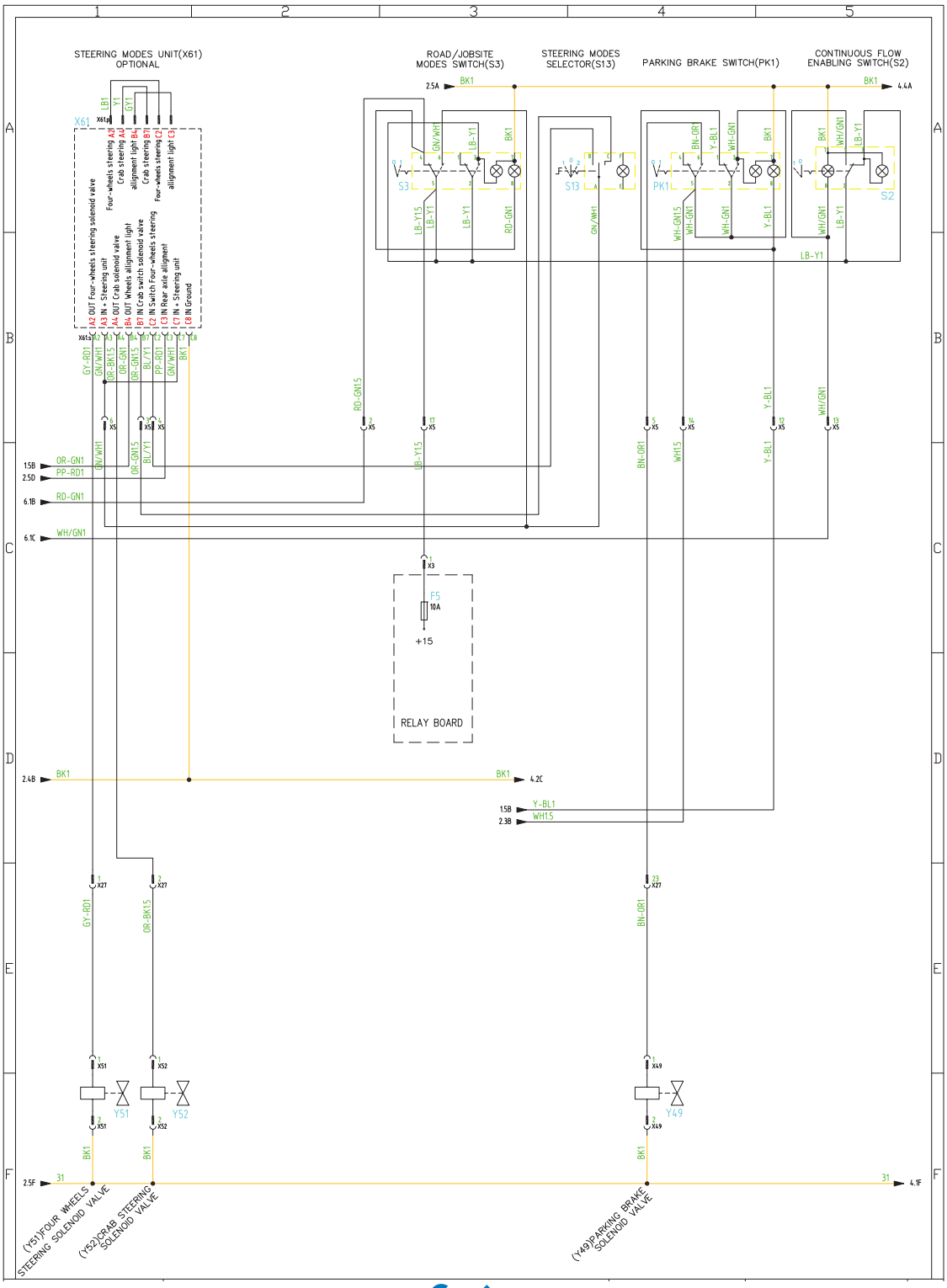
# Diagramy A Schémy

## ■ GTH 2506 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 2/6 (Rev.B, Kód: 57.1800.5126)



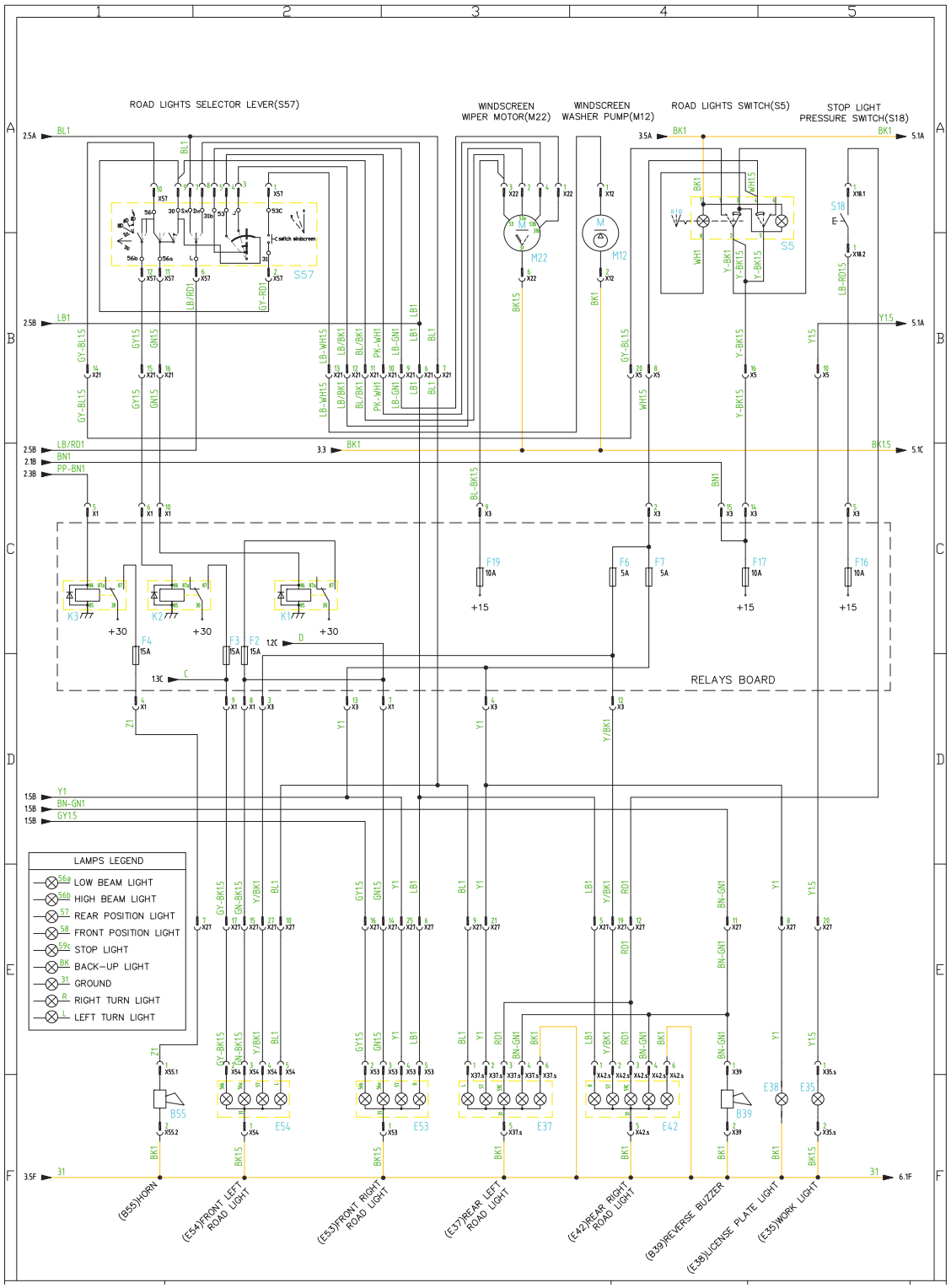
# Diagramy A Schémy

## GTH 2506 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 3/6 (Rev.B, Kód:57.1800.5126)



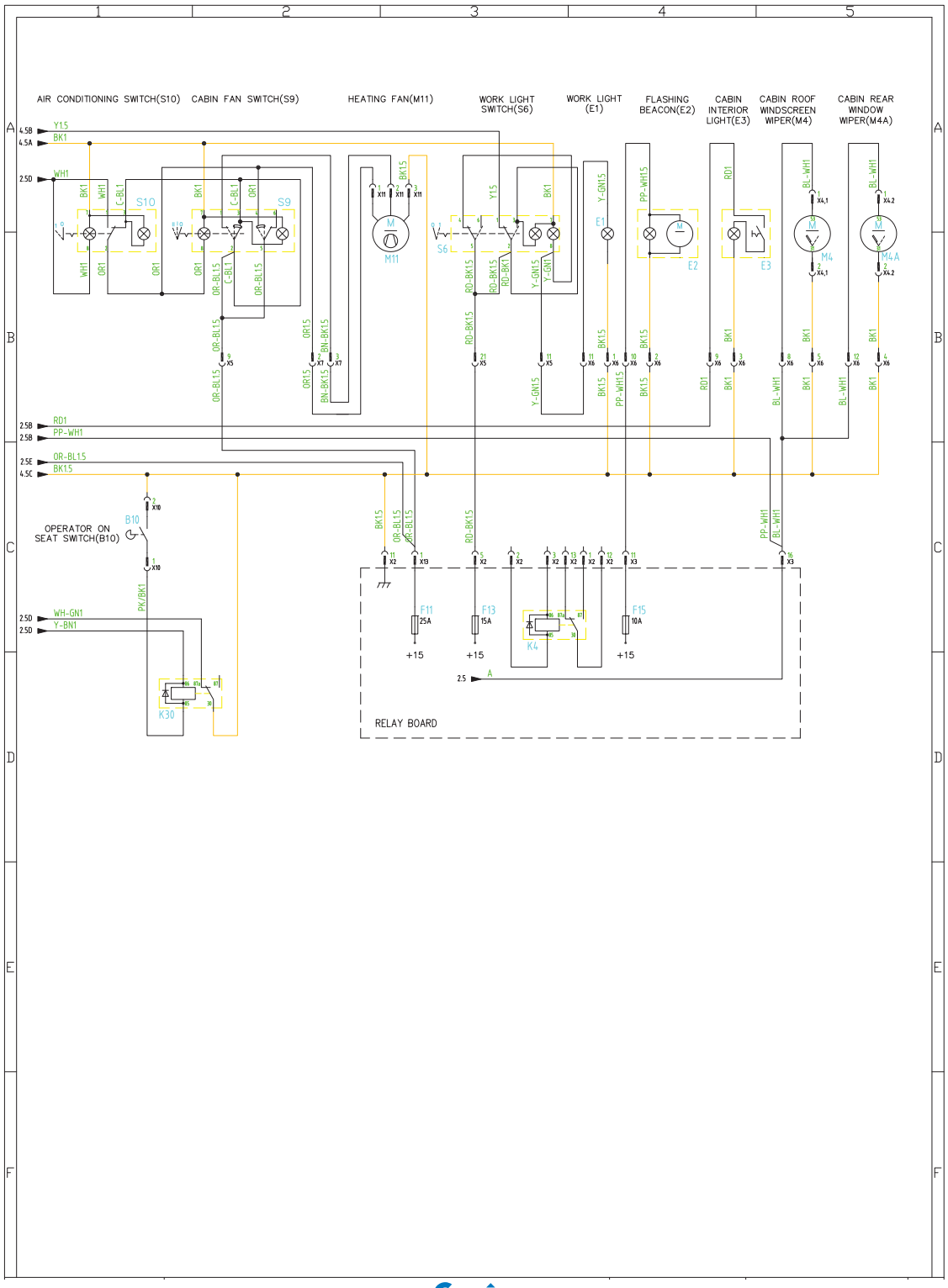
# Diagramy A Schémy

## ■ GTH 2506 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 4/6 (Rev.B, Kód:57.1800.5126)



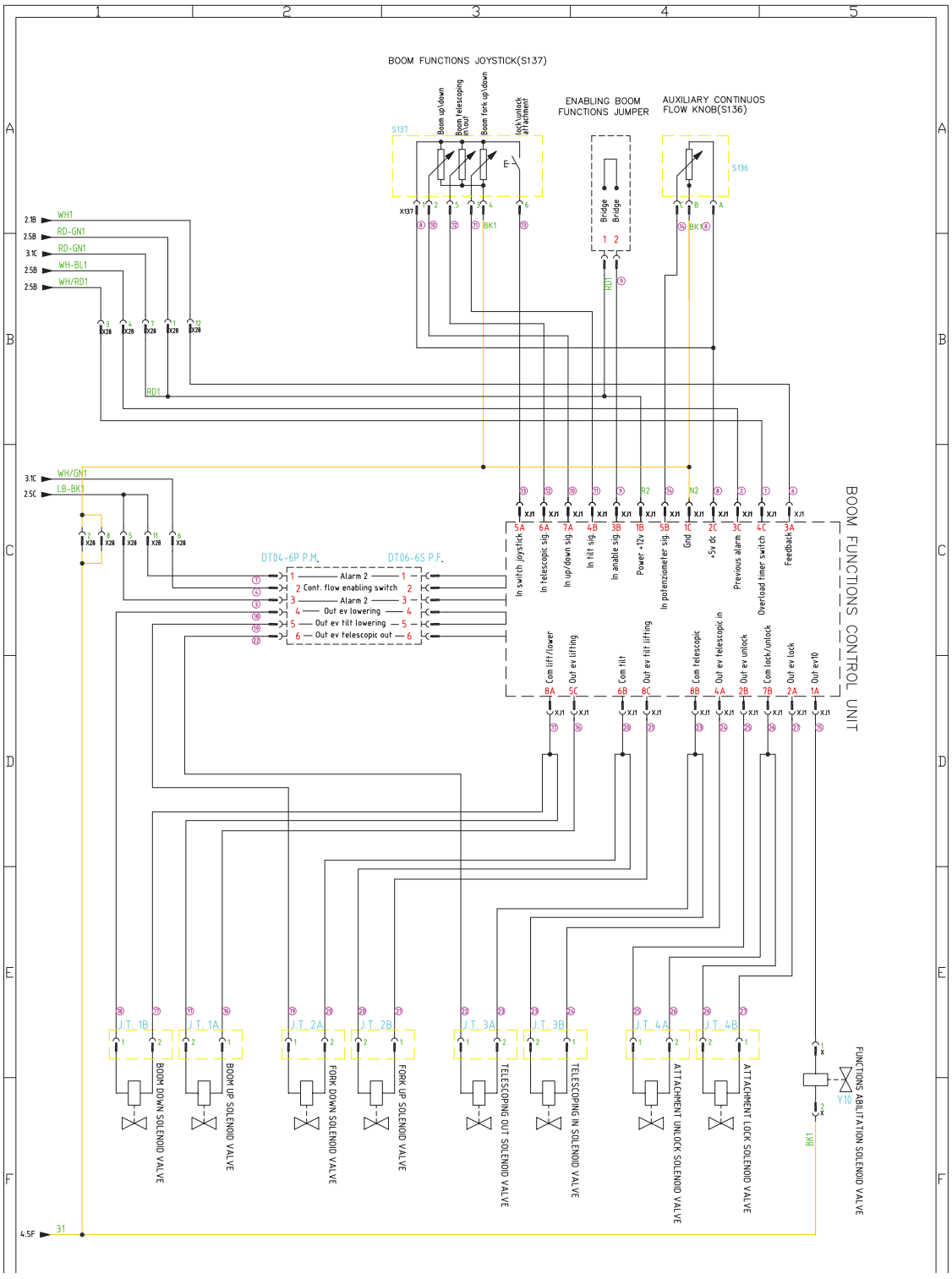
# Diagramy A Schémy

## GTH 2506 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 5/6 (Rev.B, Kód: 57.1800.5126)



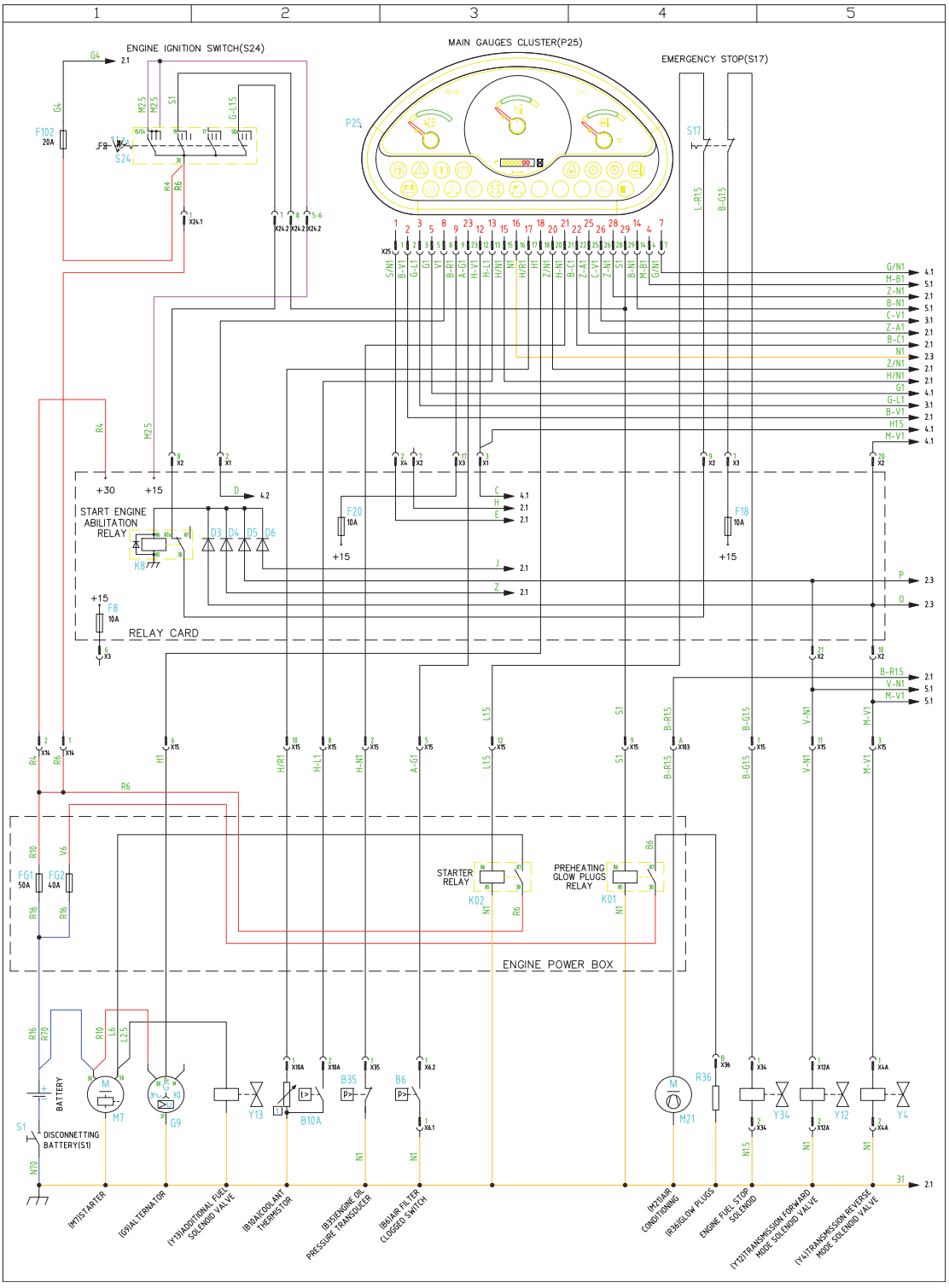
# Diagramy A Schémy

## ■ GTH 2506 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 6/6 (Rev.B, Kód: 57.1800.5126)



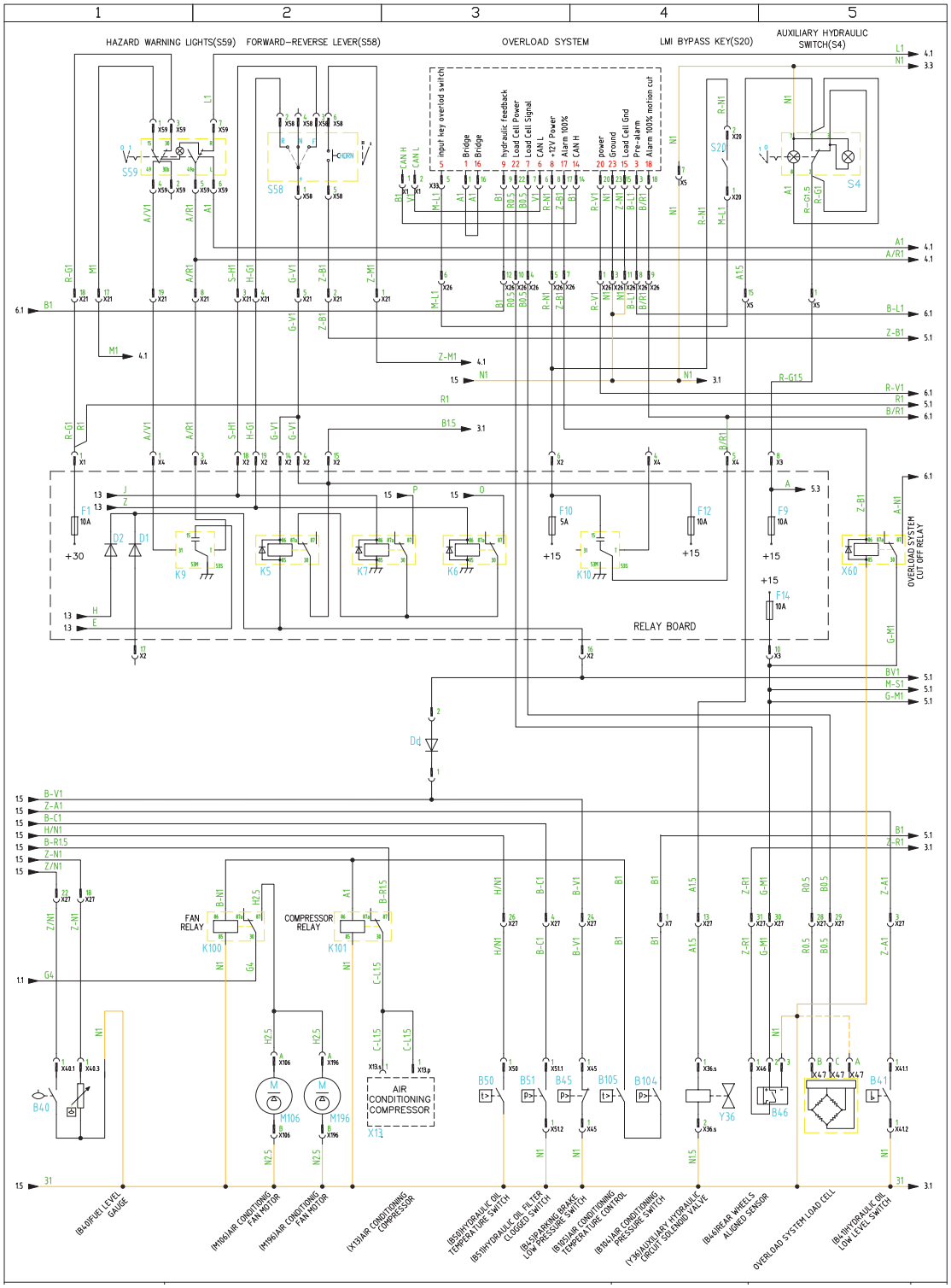
# Diagramy A Schémy

## ■ GTH 3007 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 1/6 (Rev.0, Kód: 57.1800.5125)



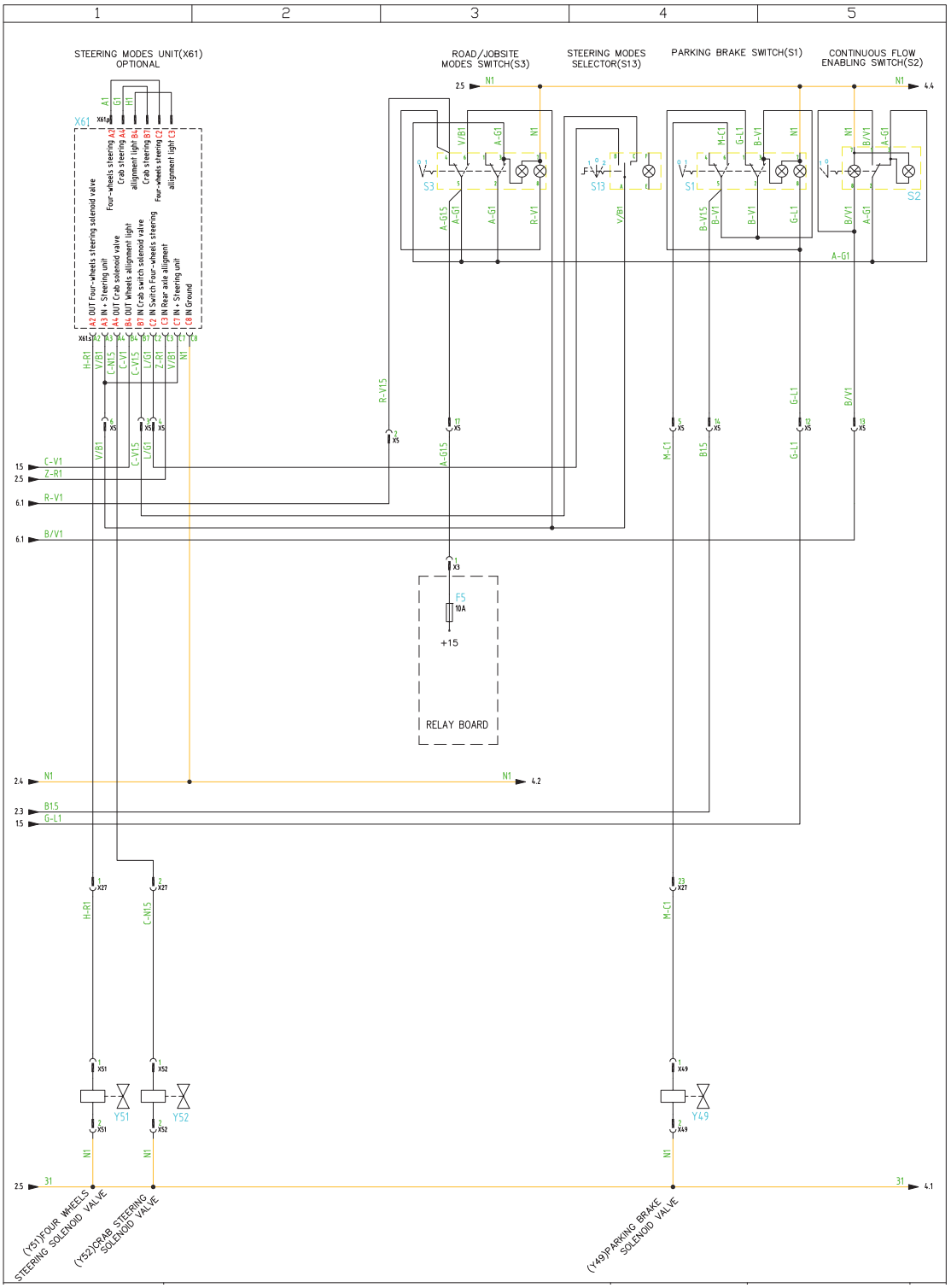
# Diagramy A Schémy

## GTH 3007 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 2/6 (Rev.0, Kód:57.1800.5125)



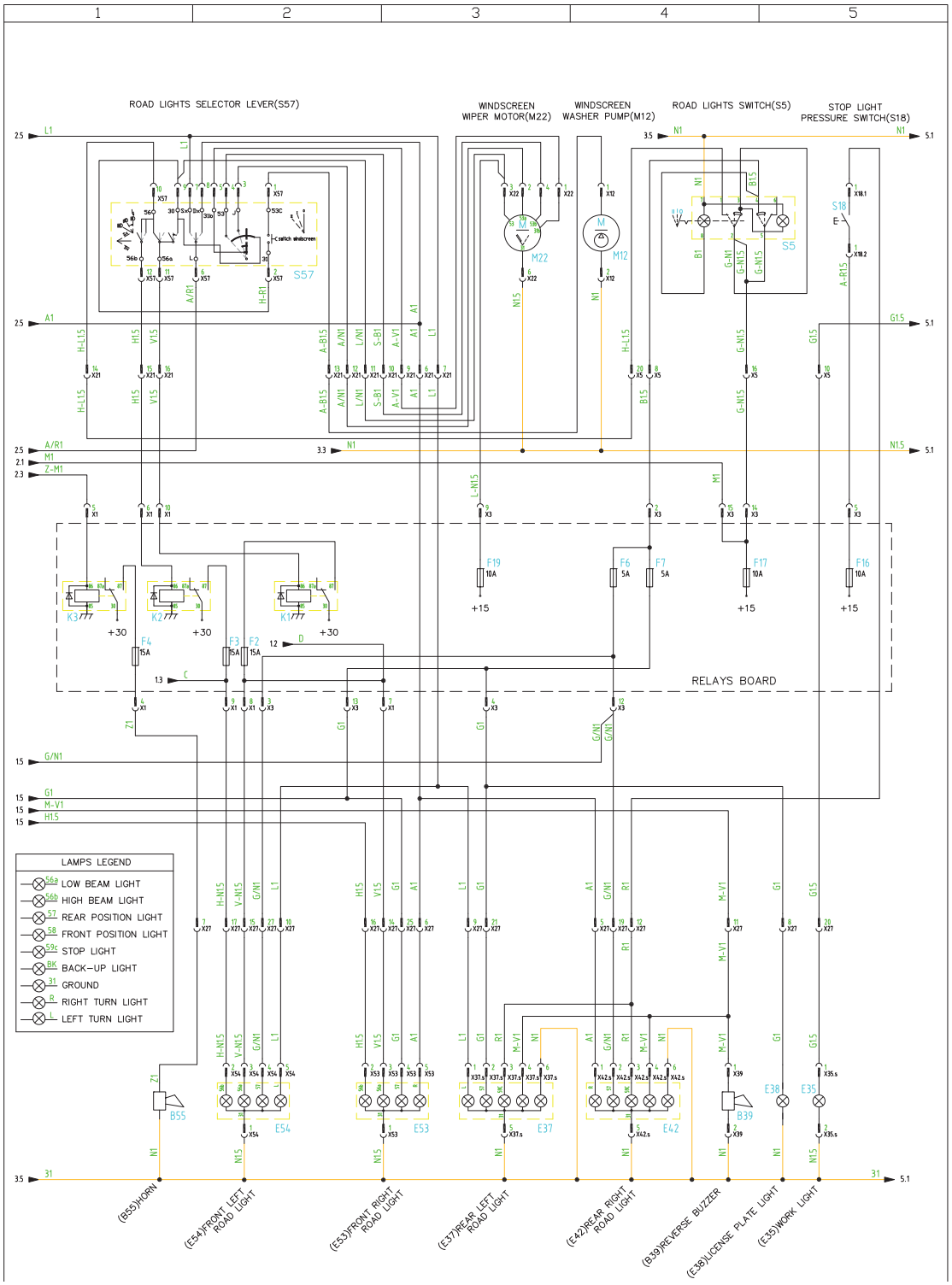
# Diagramy A Schémy

## GTH 3007 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 3/6 (Rev.0, Kód: 57.1800.5125)



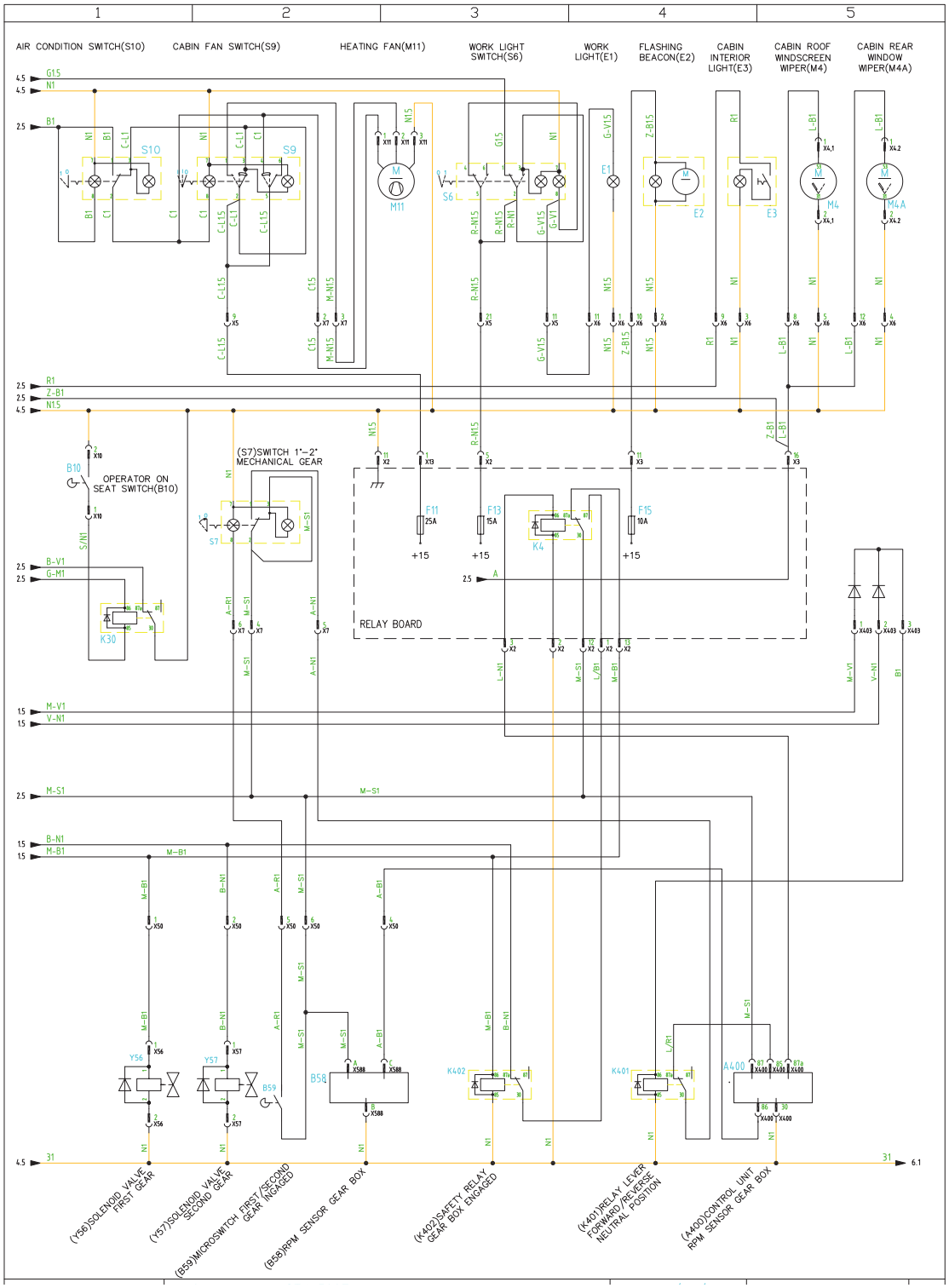
# Diagramy A Schémy

## GTH 3007 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 4/6 (Rev.0, Kód: 57.1800.5125)



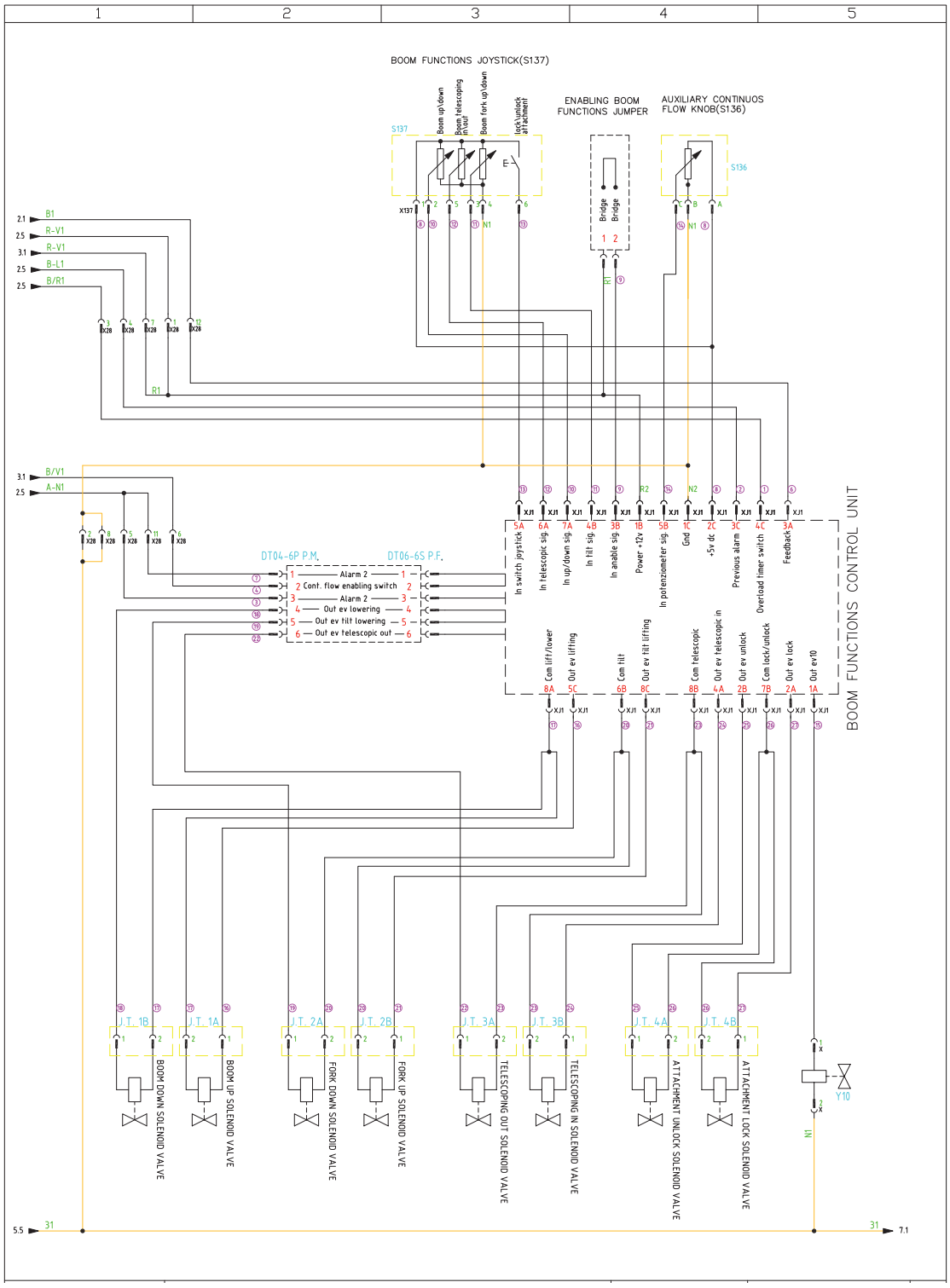
# Diagramy A Schémy

## ■ GTH 3007 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 5/6 (Rev.0, Kód: 57.1800.5125)



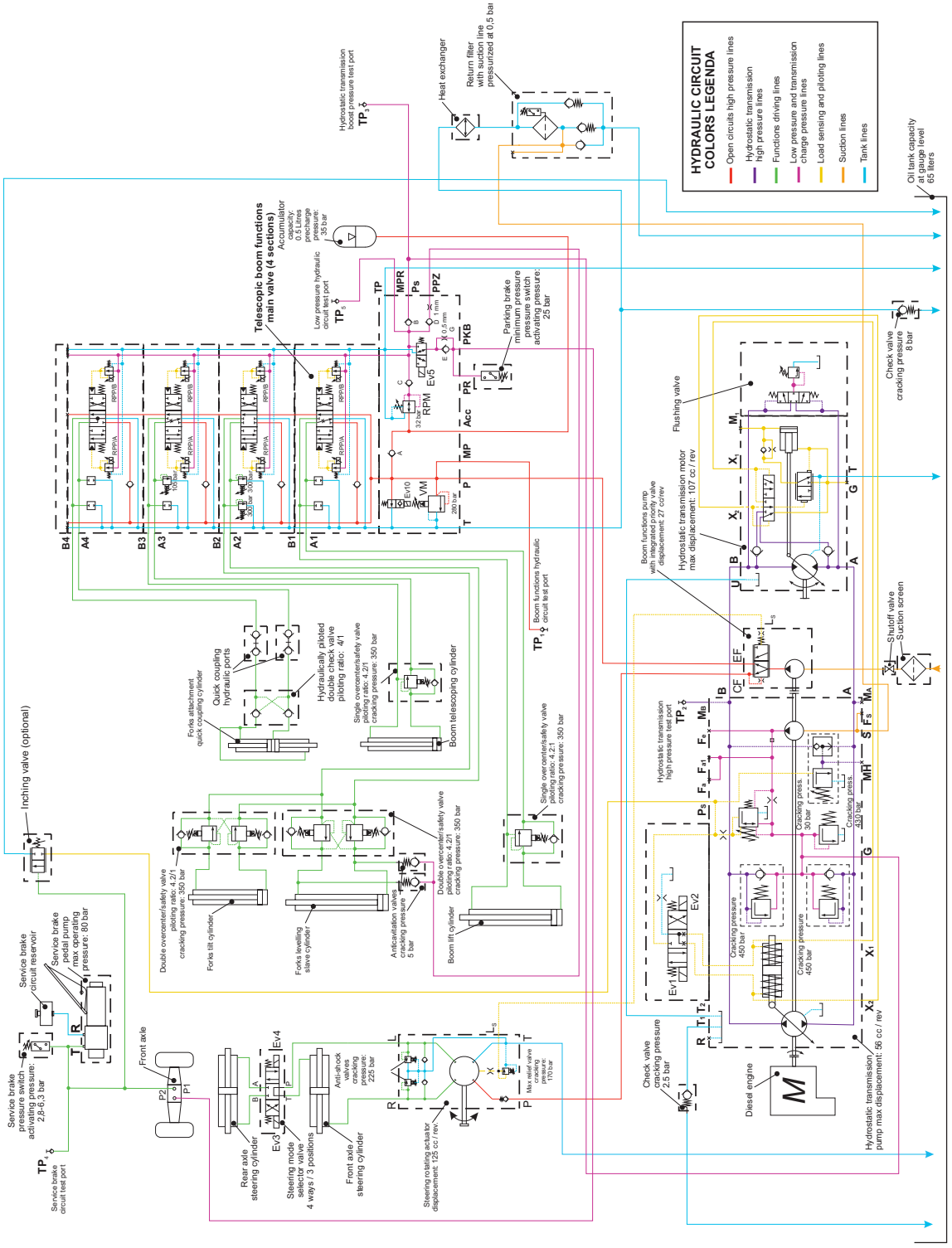
# Diagramy A Schémy

## ■ GTH 3007 - ELEKTRICKÁ SCHÉMA 6/6 (Rev.0, Kód: 57.1800.5125)



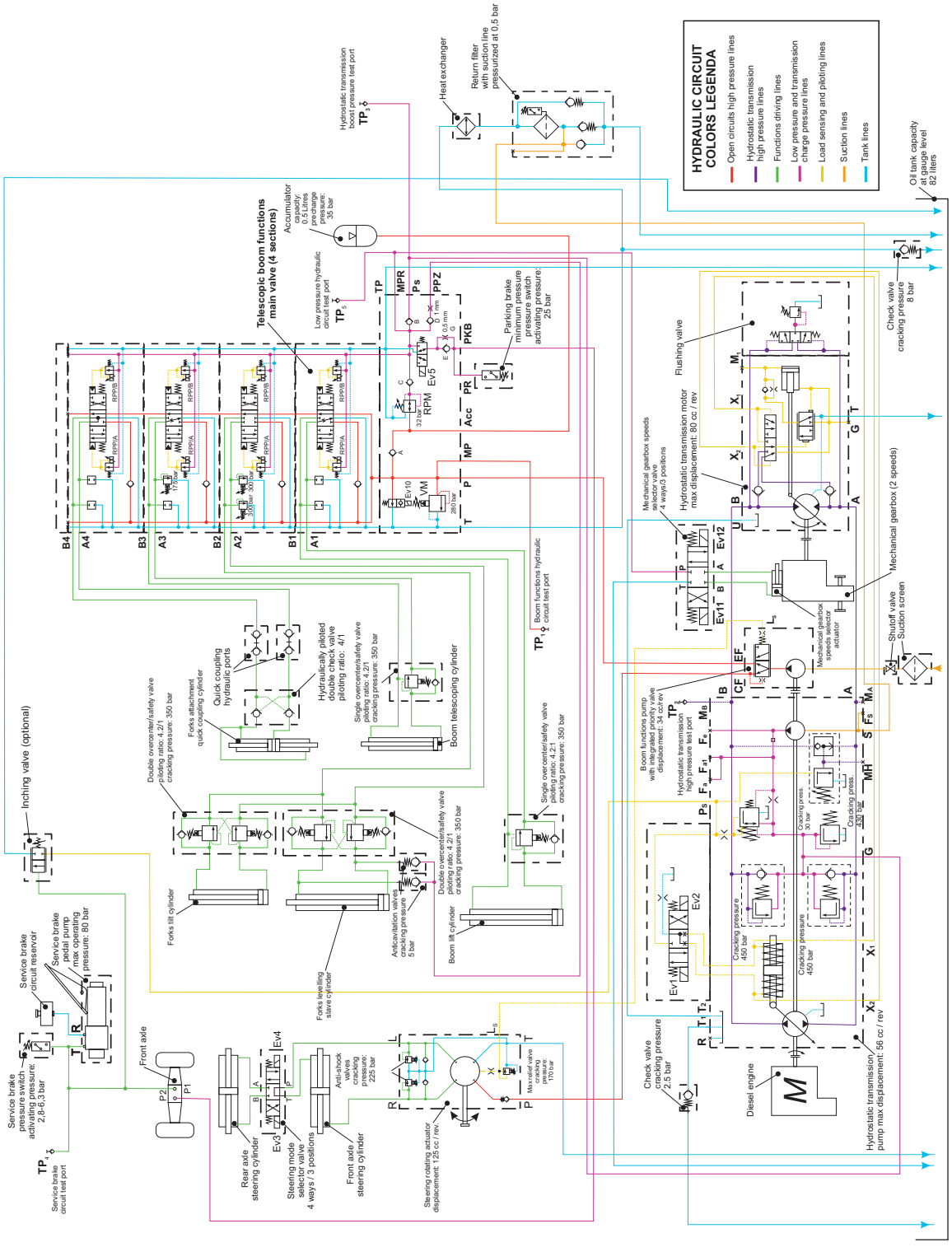
# Diagramy A Schémy

## GTH 2506 - HYDRAULICKÁ SCHÉMA (Rev.C, Kód: 57.2201.3300)



# Diagramy A Schémy

## GTH 3007 - HYDRAULICKÁ SCHÉMA (Rev.B, Kód: 57.2201.3400)



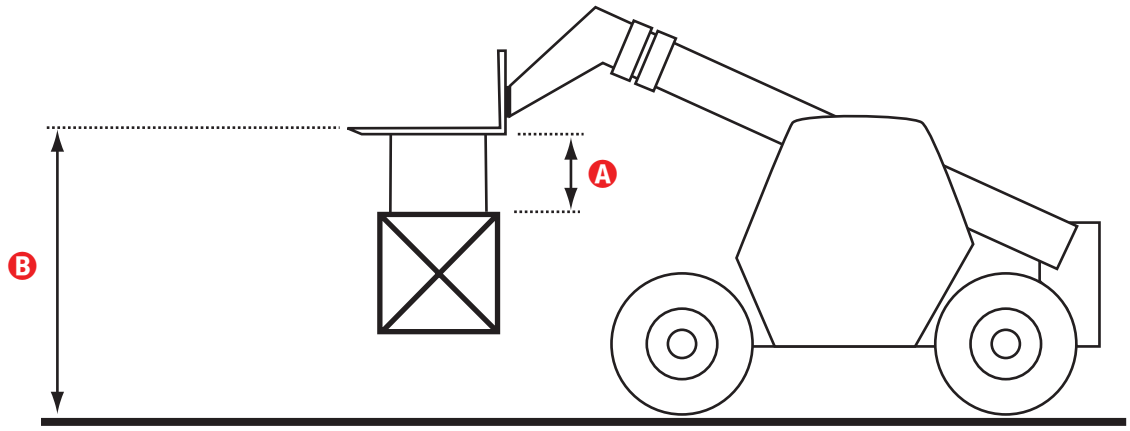
# Test

## DODATOK A

### STAV PRI ZAVESENOM BREMENE

Skúšobné bremeno sa musí umiestniť tak, aby sa jeho predný okraj nachádzal vo vzdialenosti 1000 mm ± 50 mm od okraja skúšobnej zóny (obdĺžnik ktorý sa nakreslí vo vzdialenosti 1 meter od okraja stroja). Musí sa umiestniť do výšky A=600 mm ± 50 mm, pod a do strednej polohy (bočne) vzhľadom k zdvihnutým vidliciam.

Rameno sa musí nastaviť tak, aby hodnota B bola 2000 mm ± 50mm, s vrchnou stranou vidlíc nad skúšobným povrchom a rovnobežne s ním a s pätou vidlíc vo zvislej polohe vzhľadom k zadnej strane skúšobného bremena. Povoľuje sa zadné naklonenie menej ako 5°.



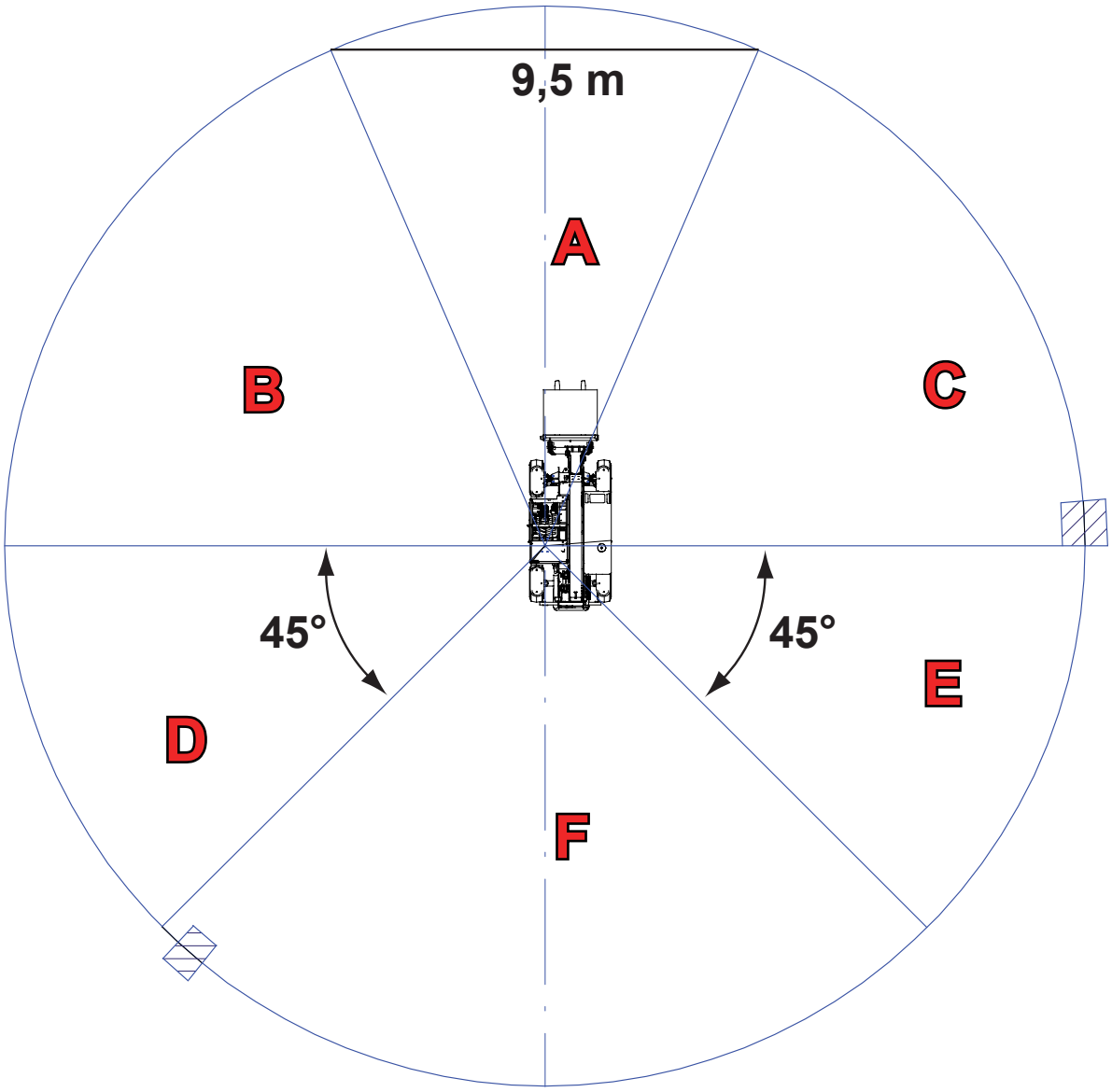

**UPOZORNENIE**

***Riziko počas skúšky hrozí najmä v zadnej časti pri pohybe so zaradenou spiatočkou, pred tým ako sa rameno spustí dole.***

# Test

## DODATOK A

### GRAFICKÉ ZNÁZORNENIE VÝSLEDKOV SKÚŠKY V STAVE “ZAVESENÉ BREMENO” - GTH-2506

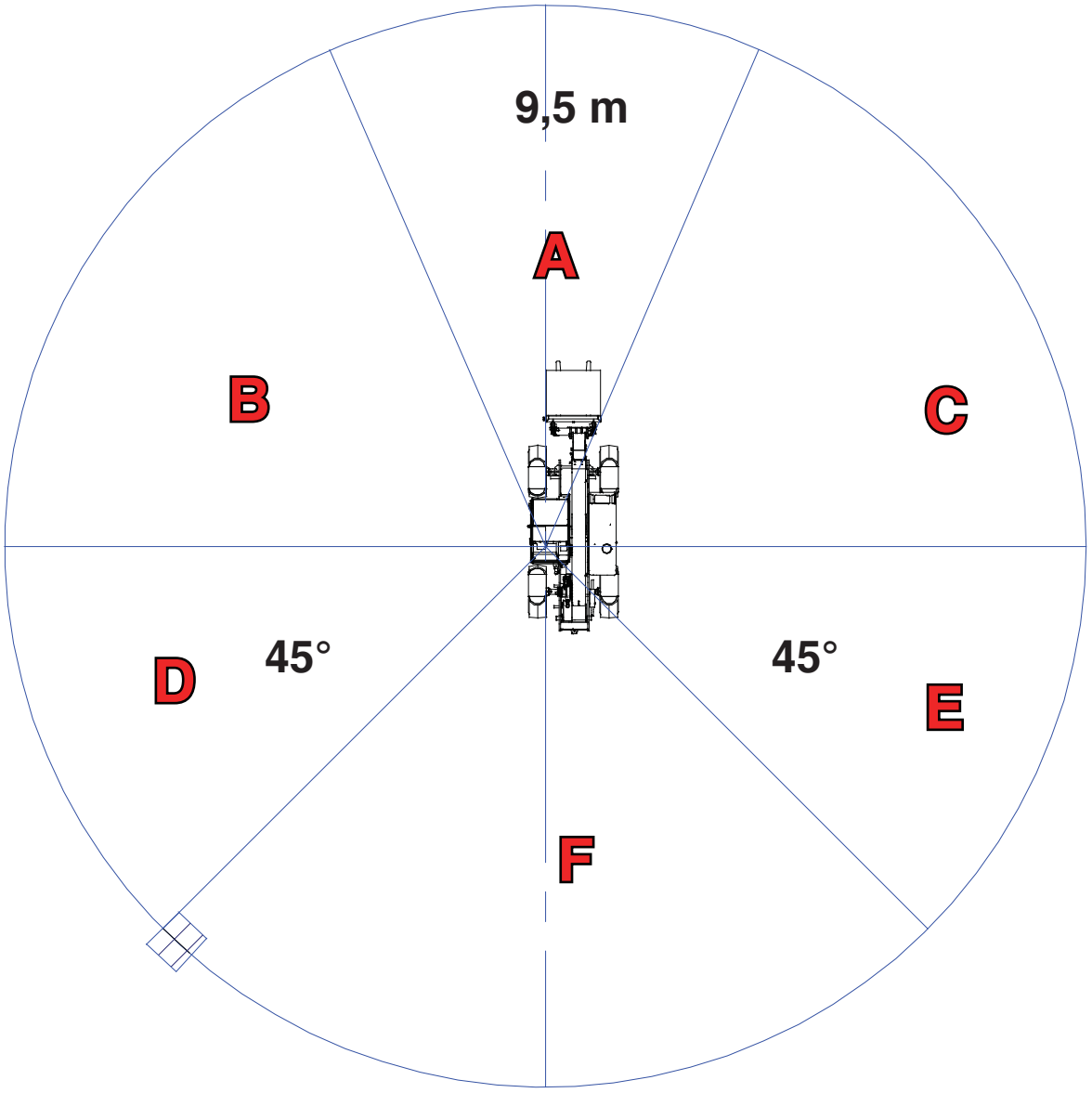



PÁSMO TIEŇA

# Test

## DODATOK A

### GRAFICKÉ ZNÁZORNENIE VÝSLEDKOV SKÚŠKY V STAVE “ZAVESENÉ BREMENO” - GTH-3007



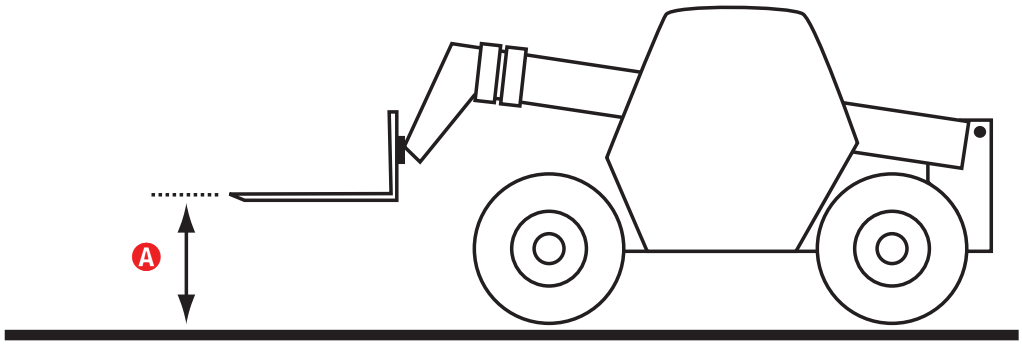

PÁSMO TIEŇA

# Test

## DODATOK B

### STAV PRI PREMIESTŇOVANÍ (LORRY TRAILER)

Stav sa týka stroja s úplne stiahnutým ramenom, v takej výške, že vrchná strana vidlíc sa nachádza nad skúšobnou plochou a rovnobežne s ňou ( A = 1000 mm +/- 50 mm). Povoľuje sa zadné naklonenie menej ako 5°.



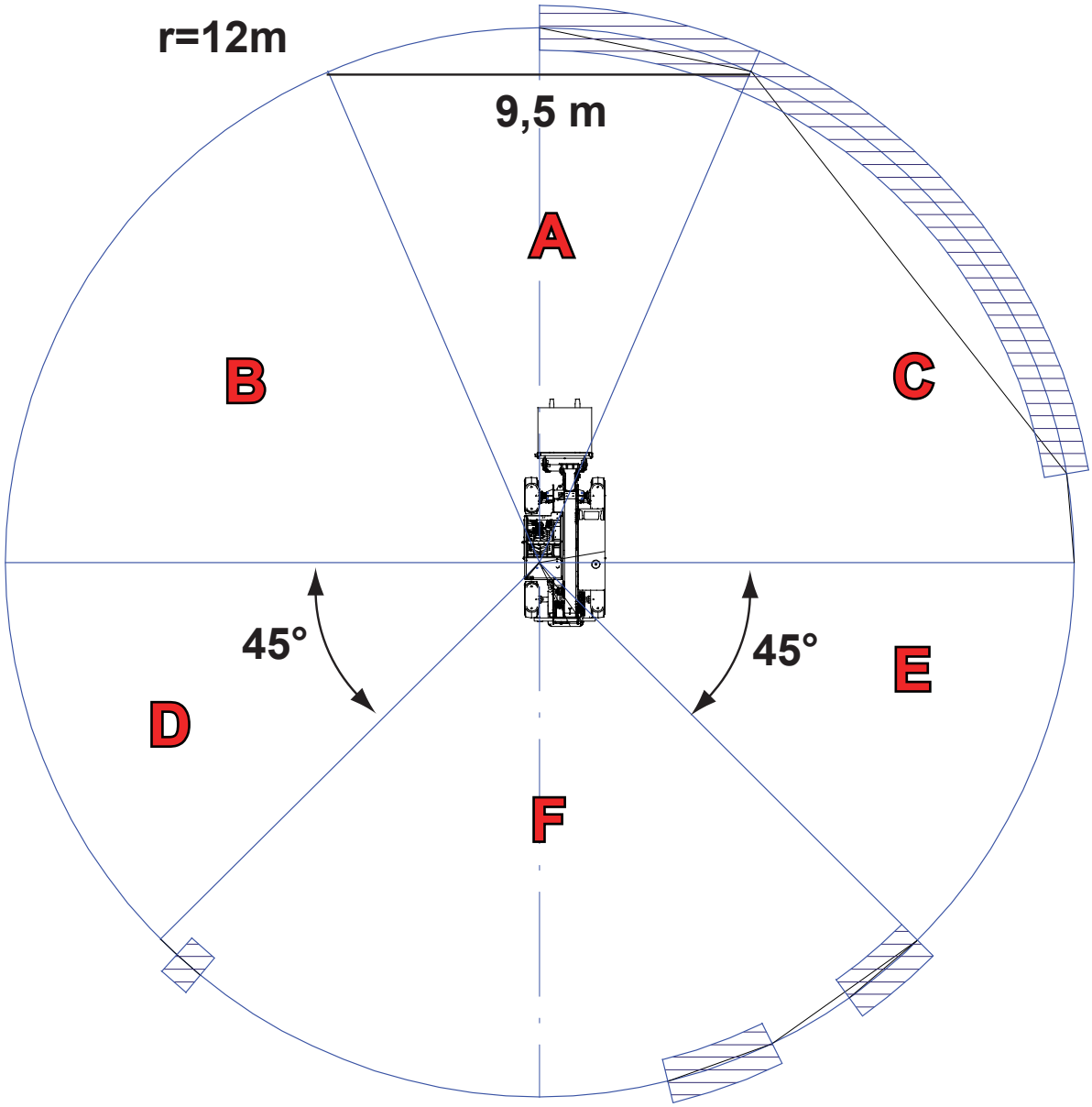

**UPOZORNENIE**

***Riziko počas skúšky hrozí najmä v zadnej časti pri pohybe so zaradenou spiatočkou, pred tým ako sa rameno spustí dole.***

# Test

## DODATOK B

### GRAFICKÉ ZNÁZORNENIE VÝSLEDKOV SKÚŠKY V STAVE “LORRY TRAILER” - GTH-2506

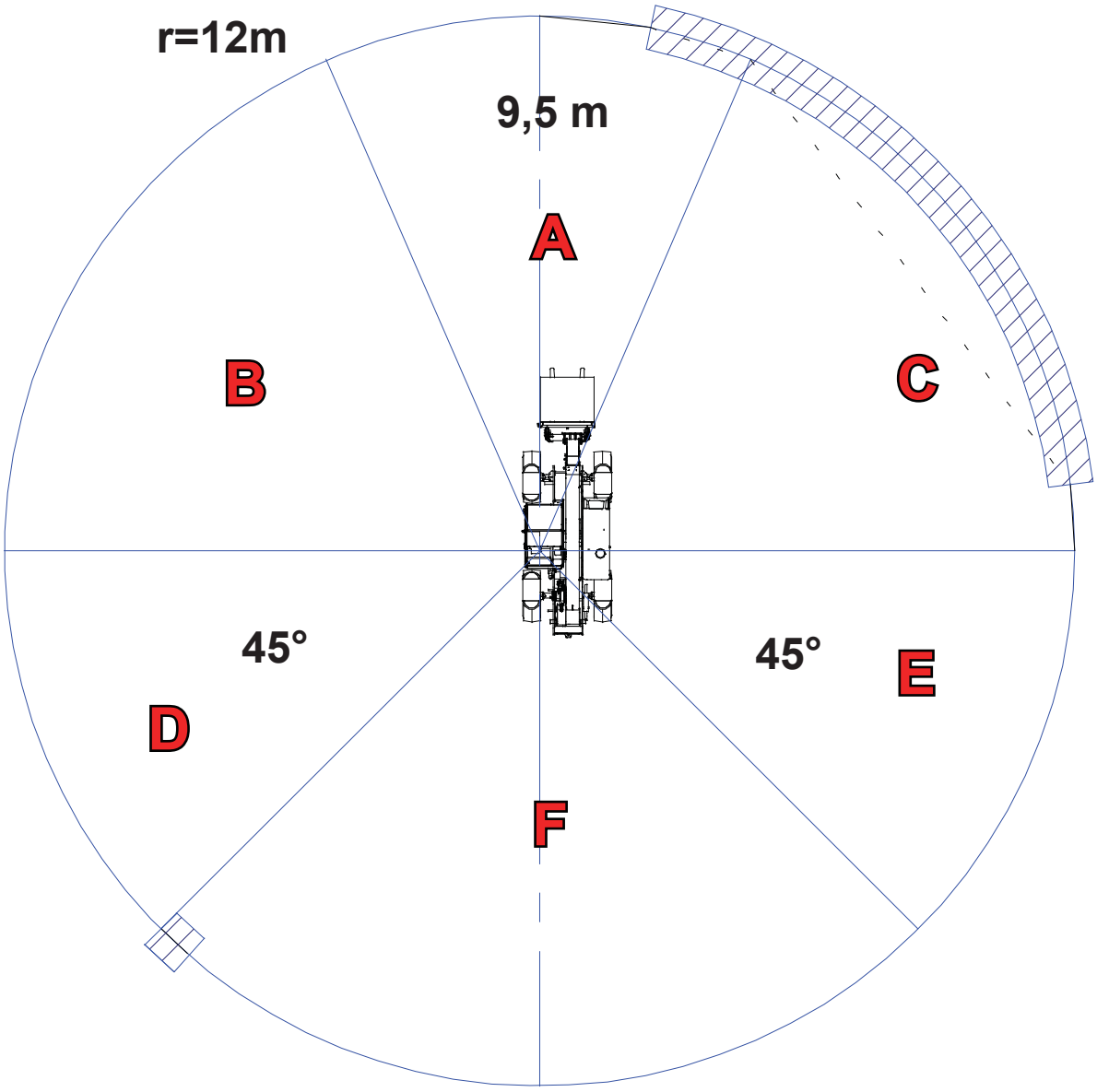



PÁSMO TIEŇA

# Test

## DODATOK B

### GRAFICKÉ ZNÁZORNENIE VÝSLEDKOV SKÚŠKY V STAVE “LORRY TRAILER” - GTH-3007

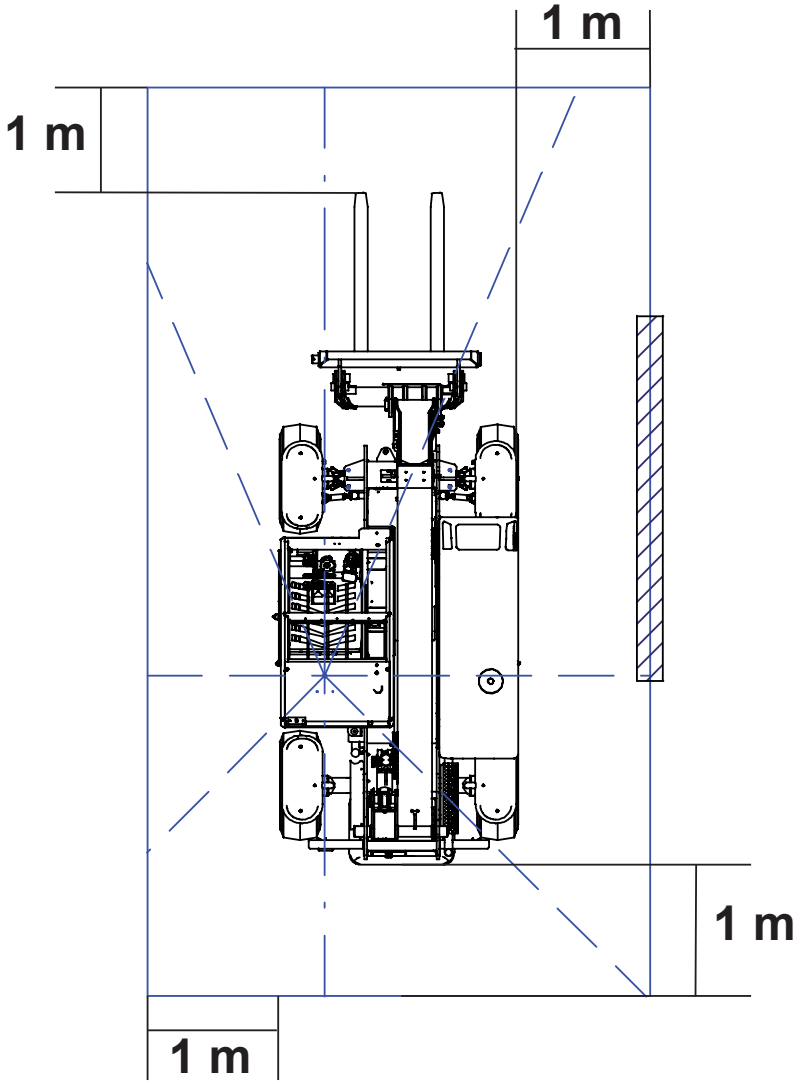



PÁSMO TIEŇA

# Test

## DODATOK B

### GRAFICKÉ ZNÁZORNENIE VÝSLEDKOV SKÚŠKY V STAVE “LORRY TRAILER” - GTH-2506

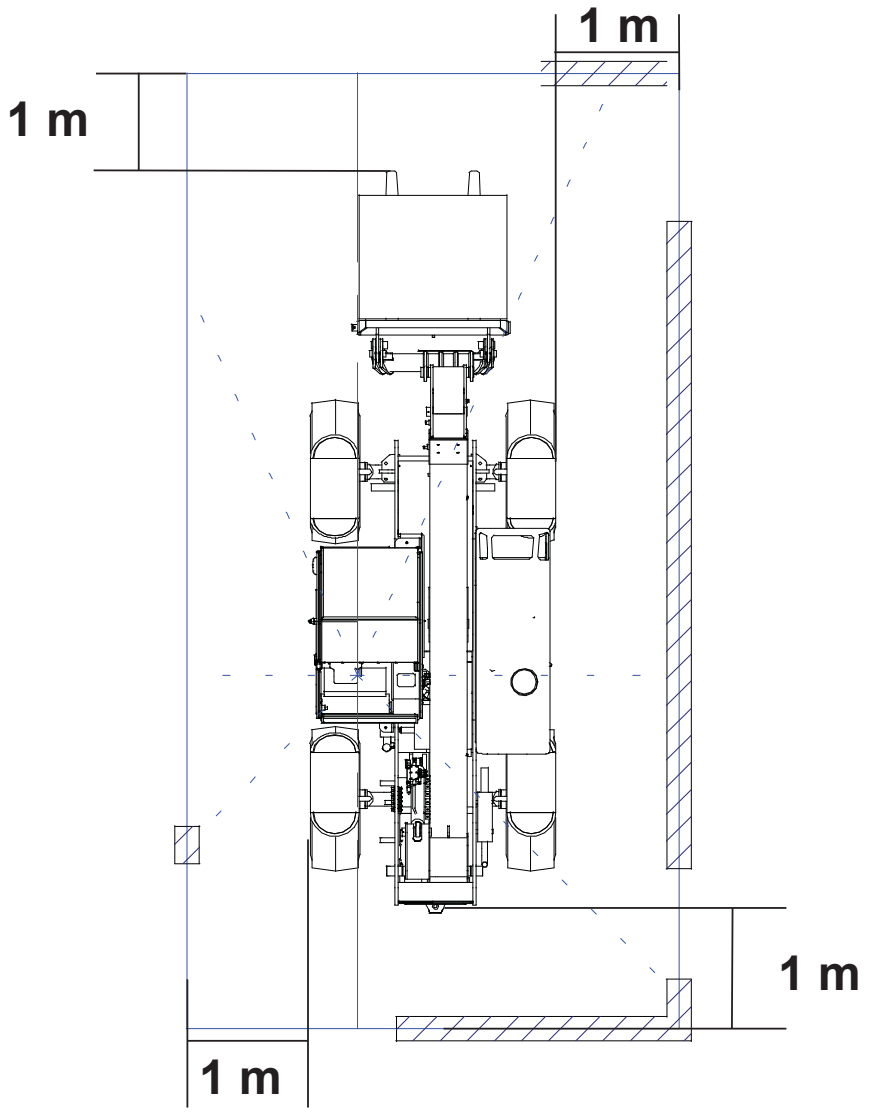



PÁSMO TIEŇA

# Test

## DODATOK B

### GRAFICKÉ ZNÁZORNENIE VÝSLEDKOV SKÚŠKY V STAVE “LORRY TRAILER” - GTH-3007




PÁSMO TIEŇA

# Test

## POSTUP PRI SKÚŠKE PREŤAŽENIA

Teleskopické manipulátory vybavené prídavnými zariadeniami s pevným ťažiskom bremena (vidlice, lyžice, čeľuste):

1,33 x Q

Odk. na normu EN1459

Q = nominálna nosnosť

Teleskopické manipulátory vybavené prídavnými zariadeniami s premenlivým ťažiskom bremena (hák, žeriavová nadstavba, navijak):

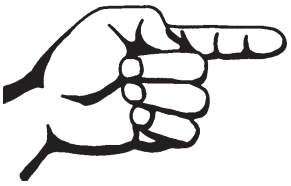
1,33 x Q + 0,1 x Fb na pneumatikách

1,25 x Q + 0,1 x Fb na stabilizátoroch

Odk. na normu EN13000

Q = nominálna nosnosť

Fb = Zníženie váhy ramena (rovnajúce sa momentu prevrátenia) na špičke ramena.



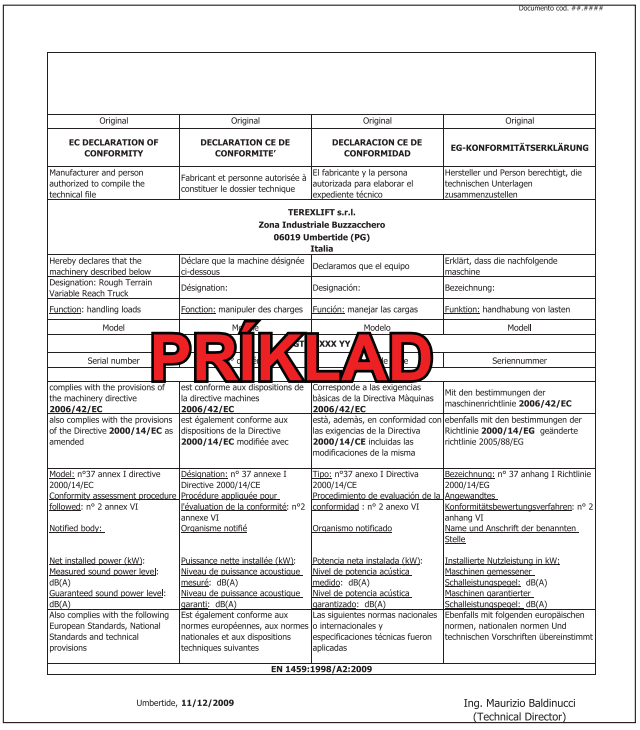
Táto strana je zámerne ponechaná prázdna

# Prehlásenie O Zhode CE

## PREHLÁSENIE O ZHODE CE - ÚPLNÉ ZNENIE

Výrobca a osoby oprávnené na vyplnenie technického súboru:
**TEREXLIFT s.r.l. Zona Industriale Buzzacchero 06019 Umbertide (PG) Taliansko**
Týmto prehlasujú, že nižšie opísaný stroj
Názov: Zdvíhacie zariadenie s premenlivou nosnosťou pre použitie v teréne
Funkcia: zdvíhanie bremien
Model **GTH XXXX YY**
Výrobné číslo **XXXXX**
je v zhode so smernicou o strojných zariadeniach **2006/42/ES**
je v zhode s nariadeniami normy **2004/108/ES**
a takisto v zhode s novelizovanou smernicou **2000/14/ES**
Model: č.37 príloha I smernice 2000/14/ES
Postup aplikovaný na prehodnotenie zhody: č. 2 príloha VI
Prehlasujúci orgán: xxxxx
Nainštalovaný výkon (kW):
Nameraná hladina akustického tlaku dB(A):
Garantovaná hladina akustického tlaku dB(A):
je takisto v zhode s týmito európskymi normami, národnými normami a technickými nariadeniami:
**EN 1459:1998/A2:2009**

## PRÍKLAD

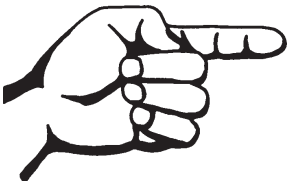


Documento cod. ##.####

| Original | Original | Original | Original |
|---|---|---|---|
| **EC DECLARATION OF CONFORMITY** | **DECLARATION CE DE CONFORMITE'** | **DECLARACION CE DE CONFORMIDAD** | **EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG** |
| Manufacturer and person authorized to compile the technical file | Fabricant et personne autorisée à constituer le dossier technique | El fabricante y la persona autorizada para elaborar el expediente técnico | Hersteller und Person berechtigt, die technischen Unterlagen zusammenzustellen |
| **TEREXLIFT s.r.l.**<br>**Zona Industriale Buzzacchero**<br>**06019 Umbertide (PG)**<br>**Italia** | | | |
| Hereby declares that the machinery described below | Déclare que la machine désignée ci-dessous | Declaramos que el equipo | Erklärt, dass die nachfolgende maschine |
| Designation: Rough Terrain Variable Reach Truck | Désignation: | Designación: | Bezeichnung: |
| Function: handling loads | Fonction: manipuler des charges | Función: manejar las cargas | Funktion: handhabung von lasten |
| Model | Modèle | Modelo | Modell |
| | **GTH XXXX YY** | | |
| Serial number | Numéro de série | Número de serie | Seriennummer |
| complies with the provisions of the machinery directive **2006/42/EC** | est conforme aux dispositions de la directive machines **2006/42/EC** | Corresponde a las exigencias básicas de la Directiva Máquinas **2006/42/EC** | Mit den bestimmungen der maschinenrichtlinie **2006/42/EC** |
| also complies with the provisions of the Directive **2000/14/EC** as amended | est également conforme aux dispositions de la Directive **2000/14/EC** modifiée avec | está, además, en conformidad con las exigencias de la Directiva **2000/14/CE** incluidas las modificaciones de la misma | ebenfalls mit den bestimmungen der Richtlinie **2000/14/EG** geänderte richtlinie 2005/88/EG |
| Model: n°37 annex I directive 2000/14/EC<br>Conformity assessment procedure followed: n° 2 annex VI<br>Notified body:<br>Net installed power (kW):<br>Measured sound power level: dB(A)<br>Guaranteed sound power level: dB(A) | Désignation: n° 37 annexe I Directive 2000/14/CE<br>Procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité: n°2 annexe VI<br>Organisme notifié<br>Puissance nette installée (kW):<br>Niveau de puissance acoustique, mesuré: dB(A)<br>Niveau de puissance acoustique, garanti: dB(A) | Tipo: n°37 anexo I Directiva 2000/14/CE<br>Procedimiento de evaluación de la conformidad : n° 2 anexo VI<br>Organismo notificado<br>Potencia neta instalada (kW):<br>Nivel de potencia acústica medido: dB(A)<br>Nivel de potencia acústica garantizado: dB(A) | Bezeichnung: n° 37 anhang I Richtlinie 2000/14/EG<br>Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren: n° 2 anhang VI<br>Name und Anschrift der benannten Stelle<br>Installierte Nutzleistung in kW:<br>Maschinen gemessener Schallleistungspegel: dB(A)<br>Maschinen garantierter Schallleistungspegel: dB(A) |
| Also complies with the following European Standards, National Standards and technical provisions | Est également conforme aux normes européennes, aux normes nationales et aux dispositions techniques suivantes | Las siguientes normas nacionales o internacionales y especificaciones técnicas fueron aplicadas | Ebenfalls mit folgenden europäischen normen, nationalen normen Und technischen Vorschriften übereinstimmt |
| **EN 1459:1998/A2:2009** | | | |

Umbertide, **11/12/2009**

Ing. Maurizio Baldinucci
(Technical Director)



Táto strana je zámerne ponechaná prázdna

# Kontrolná Tabuľka

## DENNÁ KONTROLA BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ

**DÁTUM** _____

| KOMPONENT | VÝSLEDOK | POZNÁMKY | PODPIS |
|---|---|---|---|
| Snímač zaťaženia | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |
| Ukazovateľ stability - Displej a karta | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |
| Núdzové tlačidlo | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |
| Mikrospínač sedadla | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |
| Blokovací ventil valca rovnováhy | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |
| Blokovací ventil valca zdvíhania | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |
| Blokovací ventil valca vysúvania | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |
| Blokovací ventil valca vytočenia vidlíc | ❒ kladný<br>❒ záporný | | |