

# Manual del operario

*con información de mantenimiento*

Third Edition
Second Printing
Part No. 110015SP

## Z™-45/25
## Z™-45/25J

***IC Power***

## Importante

Antes de poner en funcionamiento la máquina, lea atentamente y cumpla todas las normas de seguridad e instrucciones de funcionamiento. Sólo debe permitirse utilizar la máquina a personal debidamente formado y autorizado. Este manual debe considerarse parte permanente de la máquina y deberá permanecer en todo momento con ella. Si tiene alguna duda o pregunta, póngase en contacto con Genie Industries.

## Contenido


| | Página |
|---|---|
| Normas de seguridad | 1 |
| Leyenda | 8 |
| Controles | 9 |
| Inspección previa al manejo de la máquina | 12 |
| Mantenimiento | 14 |
| Comprobación de las funciones | 18 |
| Inspección del lugar de trabajo | 24 |
| Instrucciones de funcionamiento | 25 |
| Instrucciones de transporte y elevación | 31 |
| Pegatinas | 34 |
| Especificaciones | 38 |


## Póngase en contacto con nosotros en:

Internet: http://www.genielift.com
Correo electrónico: techpub@genieind.com

Copyright © 1998 de Genie Industries

Primera edición: Séptima impresión, mayo de 2002

Segunda edición: Segunda impresión, agosto de 2004

Tercera edición: Segunda impresión, octubreo de 2005

"Genie" y "Z" son marcas registradas de Genie Industries en los EE.UU. y en otros países.

Estas máquinas cumplen con las normas ANSI/SIA 92.5-1992.

♻ Impreso en papel reciclado L

Impreso en EE.UU.

# Normas de seguridad



## Peligro

Cualquier incumplimiento de las normas de seguridad e instrucciones que aparecen en este manual puede provocar graves lesiones o incluso la muerte.

## No utilice la máquina a menos que:

☑ Conozca y aplique los principios de seguridad de funcionamiento detallados en este manual del operario.

**1 Evite situaciones de riesgo.**

**Antes de continuar con la siguiente sección, asegúrese de haber leído y comprendido las normas de seguridad.**

2 Inspeccione siempre la máquina antes de comenzar cualquier trabajo.

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operen correctamente.

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

5 Utilice la máquina solamente con el fin para el que fue diseñada.

☑ Lea, comprenda y obedezca las normas de seguridad y las instrucciones del fabricante que aparecen en los manuales del operario y en las pegatinas de la máquina.

☑ Lea atentamente y cumpla las normas de seguridad de la empresa responsable y del lugar de trabajo.

☑ Lea atentamente y cumpla todas las normas gubernamentales pertinentes.

☑ Disponga de la formación adecuada para manejar la máquina con seguridad.

NORMAS DE SEGURIDAD

## Riesgos de electrocución

Esta máquina no está aislada eléctricamente y no protege en modo alguno si se aproxima o entra en contacto con alguna fuente de energía eléctrica.



Manténgase a una distancia prudencial de las líneas y aparatos eléctricos, respetando las normas gubernamentales pertinentes y el siguiente cuadro.

| **Tensión Por tramos** | **Distancia mínima de seguridad Metros** |
|---|---|
| 0 a 300V | Evite el contacto |
| 300V a 50kV | 3,1 |
| 50kV a 200kV | 4,6 |
| 200kV a 350kV | 6,1 |
| 350kV a 500kV | 7,6 |
| 500kV a 750kV | 10,7 |
| 750kV a 1.000kV | 13,7 |

No impida el movimiento de la plataforma ni el balanceo o combado de los cables eléctricos; resguárdela de los vientos fuertes o racheados.

Si la máquina entra en contacto con líneas eléctricas activas, aléjese de ella. Ninguna persona, ya se encuentre en el suelo o en la plataforma, debe tocar ni manejar la máquina hasta que las líneas eléctricas activas hayan sido desconectadas.

No utilice la máquina como conexión a tierra (masa) para soldar.

No utilice la máquina en caso de tormenta o relámpagos.

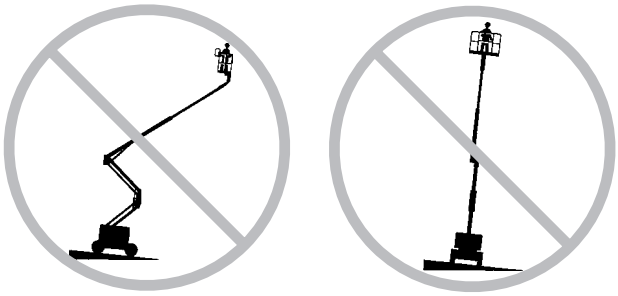
## Riesgos de volcado

Entre ocupantes, equipo y material no debe superarse en ningún momento la capacidad máxima de la plataforma.

| | |
|---|---|
| **Capacidad máxima de la plataforma** | 227 kg |
| **Número máximo de ocupantes** | 2 |

El peso de elementos opcionales y accesorios, tales como portatubos, soportes de paneles y soldadores, reducirá la capacidad nominal de la plataforma y deberá excluirse de la carga total de la plataforma. Consulte las pegatinas acerca de los elementos opcionales.

No eleve ni extienda la pluma si la máquina no se encuentra sobre una superficie firme y nivelada.



No confíe en la alarma de inclinación como indicador de nivelación. La alarma de inclinación sólo suena cuando la máquina se encuentra en una pendiente muy pronunciada.

Cuando suene la alarma de inclinación:
No extienda, gire o suba la pluma de la máquina por encima de la horizontal. Sitúe la máquina en una superficie firme y nivelada antes de elevar la plataforma. Si la alarma de inclinación suena con la plataforma elevada, extreme las precauciones para replegar la pluma y bajar la plataforma. No gire la pluma mientras esté bajando. Sitúe la máquina en una superficie firme y nivelada antes de elevar la plataforma.

No utilice los controles de la plataforma para liberarla si está aprisionada o enganchada, o si su movimiento normal se encuentra limitado por alguna estructura adyacente. Antes de proceder a liberar la plataforma usando los controles desde el suelo, haga que descienda de ella todo el personal.

No eleve la pluma si la velocidad del viento es superior a 12,5 m/s. Si la velocidad del viento es superior a 12,5 m/s cuando la pluma está elevada, baje la pluma y no siga utilizando la máquina.

No utilice la máquina con viento fuerte o racheado. No aumente la superficie de la plataforma ni la carga. Si se aumenta la superficie expuesta al viento, se reducirá la estabilidad de la máquina.



Cuando conduzca la máquina en posición replegada a través de terrenos irregulares, escombros, superficies inestables o deslizantes, o cerca de agujeros y pendientes, extreme las medidas de precaución y conduzca a baja velocidad.

No modifique ni desactive los limitadores.

Si la pluma está elevada o extendida, no conduzca la máquina por terrenos irregulares o inestables, ni en sus inmediaciones.

No conduzca la máquina en una pendiente que supere los valores máximos de pendiente ascendente, descendente o de talud establecidos. El valor de pendiente sólo se aplica a las máquinas en posición replegada.

| **Valor máximo de pendiente, posición replegada, 2WD** | |
|---|---|
| Contrapeso ascendente | 30% (17°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |

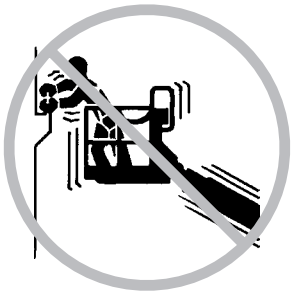
| **Valor máximo de pendiente, posición replegada, 4WD** | |
|---|---|
| Contrapeso ascendente | 45% (24°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |

Nota: El valor de la pendiente está sujeto a las condiciones del terreno y la tracción adecuada.

No empuje ni tire de ningún objeto situado fuera de la plataforma.

**Fuerza lateral máxima admisible - ANSI y CSA**
667 N

**Fuerza manual máxima admisible - CE y Australia**
400 N



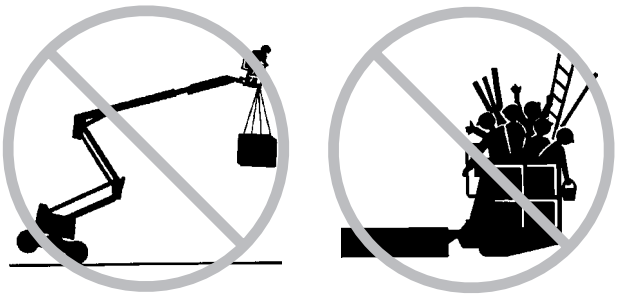
No modifique ni inutilice en modo alguno componentes de la máquina que podrían afectar a su seguridad o estabilidad.

No sustituya ninguno de los elementos vitales para la estabilidad de la máquina por otros elementos de peso o características diferentes.

NORMAS DE SEGURIDAD

No modifique ni altere ninguna plataforma de trabajo en altura sin permiso previo y por escrito del fabricante. La fijación de enganches portaherramientas u otros materiales a la plataforma, a la tabla de pie o al sistema de barandillas puede aumentar el peso y la superficie de la plataforma o de la carga.

No coloque ni fije cargas que sobresalgan de la máquina.



No transporte herramientas ni materiales a menos que estén distribuidos de forma uniforme y que las personas que se encuentren en la plataforma los puedan manejar de forma segura.

No coloque escaleras ni andamios en la plataforma ni los apoye en ninguna parte de la máquina.

No utilice la máquina sobre vehículos o superficies que puedan moverse o estén en movimiento.

Asegúrese de que todos los neumáticos estén en buenas condiciones e inflados correctamente, y de que las tuercas almenadas estén bien apretadas.

No sustituya los neumáticos originales por neumáticos de otras características o con cubierta diferente.

**Modelos Z-45/25 y Z-45/25J con base estrecha:** no utilice neumáticos de aire. Estas máquinas están equipadas con neumáticos rellenos de espuma. El peso de las ruedas y unas condiciones de contrapeso adecuadas son cruciales para la estabilidad de la máquina.

No utilice la máquina como una grúa.

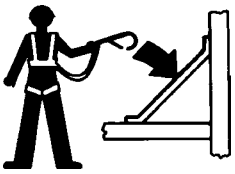
No utilice la pluma para empujar la máquina ni otros objetos.

No permita que la pluma entre en contacto con estructuras adyacentes.

No ate la pluma ni la plataforma a estructuras adyacentes.

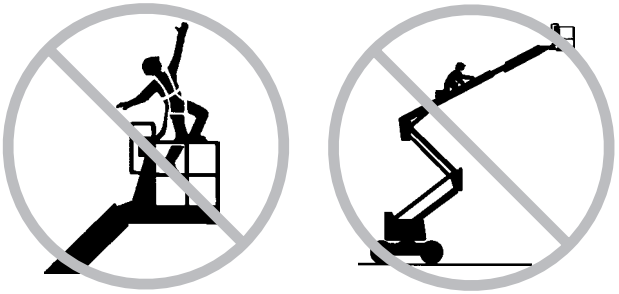
No coloque cargas fuera del perímetro de la plataforma.

## Riesgos de caída



Los ocupantes deberán llevar un cinturón o arnés de seguridad que cumpla la normativa vigente. Enganche el amarre al punto de anclaje que hay en la plataforma.

No se siente ni se suba en las barandillas de la plataforma. En todo momento deberá tener los pies bien apoyados en el suelo de la plataforma.

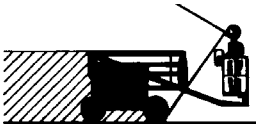


No descienda de la plataforma cuando esté elevada.

Mantenga libre de escombros el suelo de la plataforma.

Antes de poner en funcionamiento la máquina, baje la barandilla central de entrada a la plataforma o cierre la puerta de entrada.

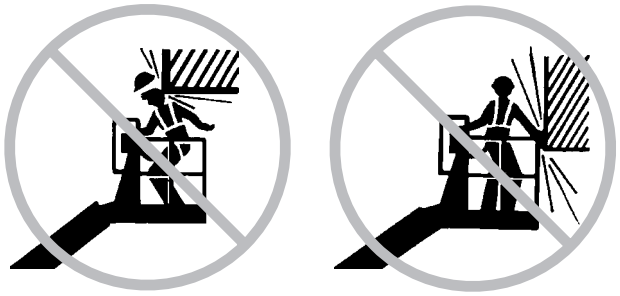
## Riesgos de colisión



Durante la conducción o utilización de la máquina, tenga en cuenta las limitaciones del alcance visual y los puntos ciegos.

Cuando gire la torreta, tenga en cuenta la posición de la pluma.

Compruebe el área de trabajo por si hubiese obstáculos elevados u otros factores de peligro.



Recuerde que puede pillarse los dedos si se agarra a la barandilla de la plataforma.

No baje la pluma mientras haya alguna persona o algún obstáculo debajo.



Adecue la velocidad de desplazamiento al estado del suelo, la congestión, inclinación, ubicación del personal y cualquier otro factor que pudiera causar una colisión.

Los operarios deben cumplir con las normas de la empresa, del lugar de trabajo y las normas gubernamentales que se refieren al uso de equipos de protección personal.

Respete y utilice las flechas de dirección coloreadas que se encuentran en los controles de la plataforma y en el chasis motriz que describen las funciones de desplazamiento y dirección.

No utilice la pluma si se encuentra en el radio de acción de una grúa, a menos que los controles de ésta se encuentren bloqueados o se hayan tomado precauciones para evitar cualquier posible colisión.

No conduzca la máquina de forma temeraria ni juegue con ella.

## Riesgo de dañar los componentes

No utilice ninguna batería o cargador de más de 12V para arrancar el motor con pinzas.

No utilice la máquina como conexión a tierra (masa) para soldar.

## Riesgos de incendio y explosión

No arranque el motor si percibe el olor o detecta la presencia de gas de petróleo licuado (LPG), gasolina, combustible Diesel o cualquier otra sustancia explosiva.

No reposte combustible con el motor en marcha.

Cuando reposte combustible o cambie la batería, hágalo solamente en lugares abiertos y bien ventilados, lejos de chispas, llamas o cigarrillos encendidos.

No utilice la máquina en lugares peligrosos o en los que pueda haber partículas o gases explosivos o inflamables.

No pulverice éter en los motores que tengan bujías de incandescencia.

NORMAS DE SEGURIDAD

## Riesgos al utilizar máquinas dañadas

No utilice ninguna máquina dañada o que no funcione correctamente.

Antes de comenzar un nuevo turno de trabajo, inspeccione la máquina y compruebe todas las funciones. Identifique y retire inmediatamente del servicio cualquier máquina dañada o averiada.

Asegúrese de que todos los trabajos de mantenimiento se hayan realizado de la forma indicada en este manual y en el *Manual de mantenimiento de Genie Z-45/25 y Genie Z-45/25J.*

Compruebe que todas las pegatinas estén en su sitio y sean legibles.

Compruebe que los manuales del operario, de seguridad y de responsabilidades estén completos, sean legibles y se encuentren en el armario de documentación que hay en la plataforma.

## Riesgo de lesiones físicas

No utilice la máquina si existe alguna fuga de aire o de aceite hidráulico. Las fugas de aire o del circuito hidráulico pueden atravesar la piel y quemarla.

Utilice siempre la máquina en una zona bien ventilada para evitar la intoxicación por monóxido de carbono.

El contacto indebido con cualquiera de los componentes situados debajo de las cubiertas puede causar graves lesiones. Sólo el personal de mantenimiento debidamente formado debe tener acceso a los compartimentos. Sólo se recomienda el acceso del operario a estos componentes cuando esté realizando una inspección previa al funcionamiento. Todos los compartimentos deben permanecer cerrados y asegurados durante el funcionamiento.

# Seguridad de las baterías

## Riesgo de quemaduras

Las baterías contienen ácido. Siempre que manipule las baterías, utilice ropa aislante y gafas protectoras.

Evite derramar o tocar el ácido de las baterías. Neutralice cualquier vertido accidental de ácido con bicarbonato sódico y agua.

## Riesgo de explosión

Evite la presencia de chispas, llamas o cigarrillos encendidos cerca de las baterías. Las baterías desprenden gas explosivo.

## Riesgo de electrocución

Evite el contacto con terminales eléctricos.

## Leyenda de las pegatinas

Las pegatinas de los productos Genie utilizan símbolos, códigos de colores y palabras clave para las siguientes funciones:



Símbolo de alerta de seguridad: utilizado para alertar al personal de posibles riesgos de lesiones. Para evitar posibles lesiones o incluso la muerte, respete todos los mensajes de seguridad que sigan a este símbolo.




Rojo: utilizado para indicar la presencia de un riesgo inminente que, de no evitarse, ocasionará graves lesiones o incluso la muerte.




Naranja: utilizado para indicar la presencia de un riesgo potencial que, de no evitarse, podría ocasionar graves lesiones o incluso la muerte.




Amarillo con símbolo de alerta de seguridad: utilizado para indicar la presencia de un riesgo potencial que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

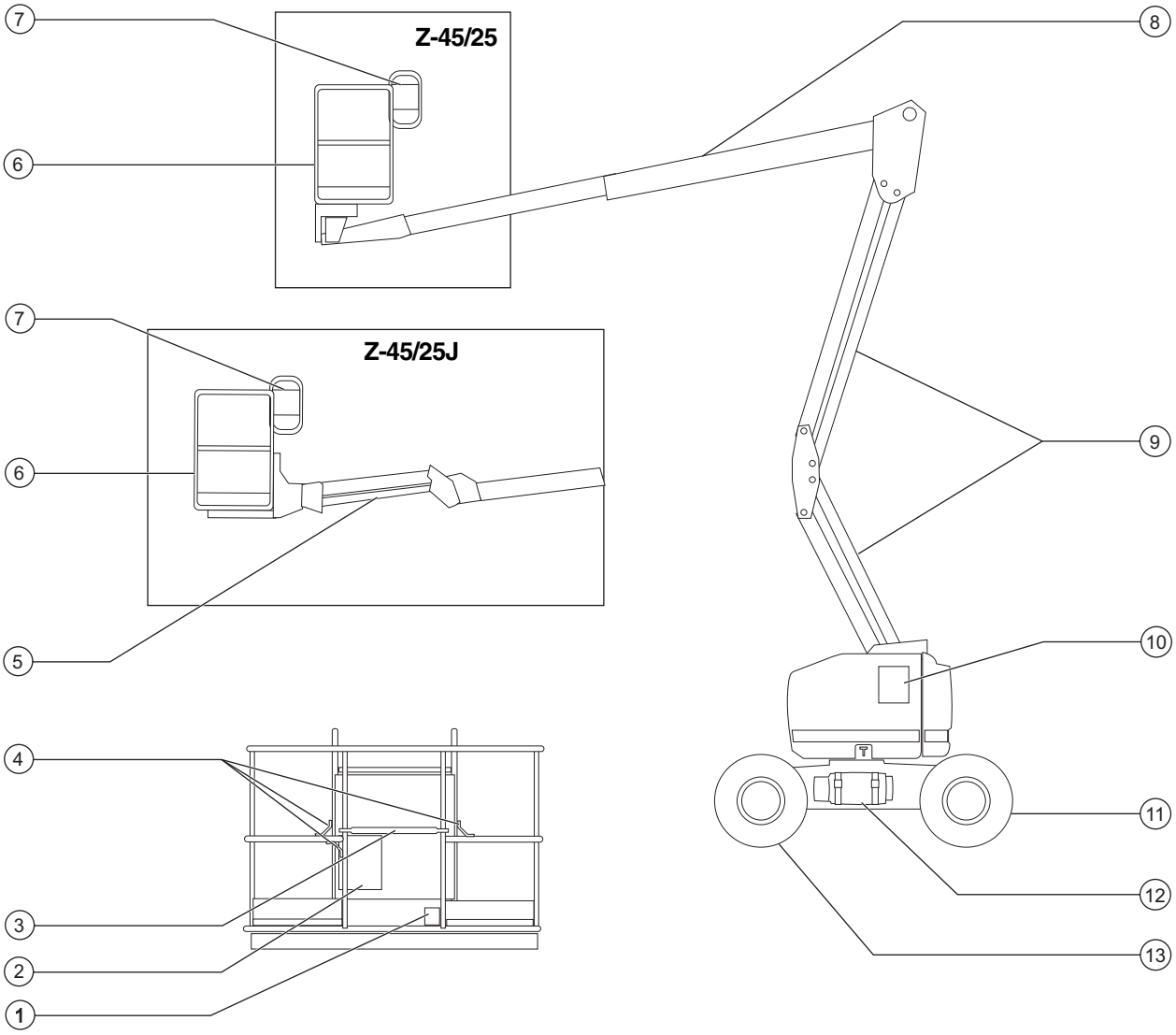



Amarillo sin símbolo de alerta de seguridad: utilizado para indicar la presencia de un riesgo potencial que, de no evitarse, podría provocar daños materiales.



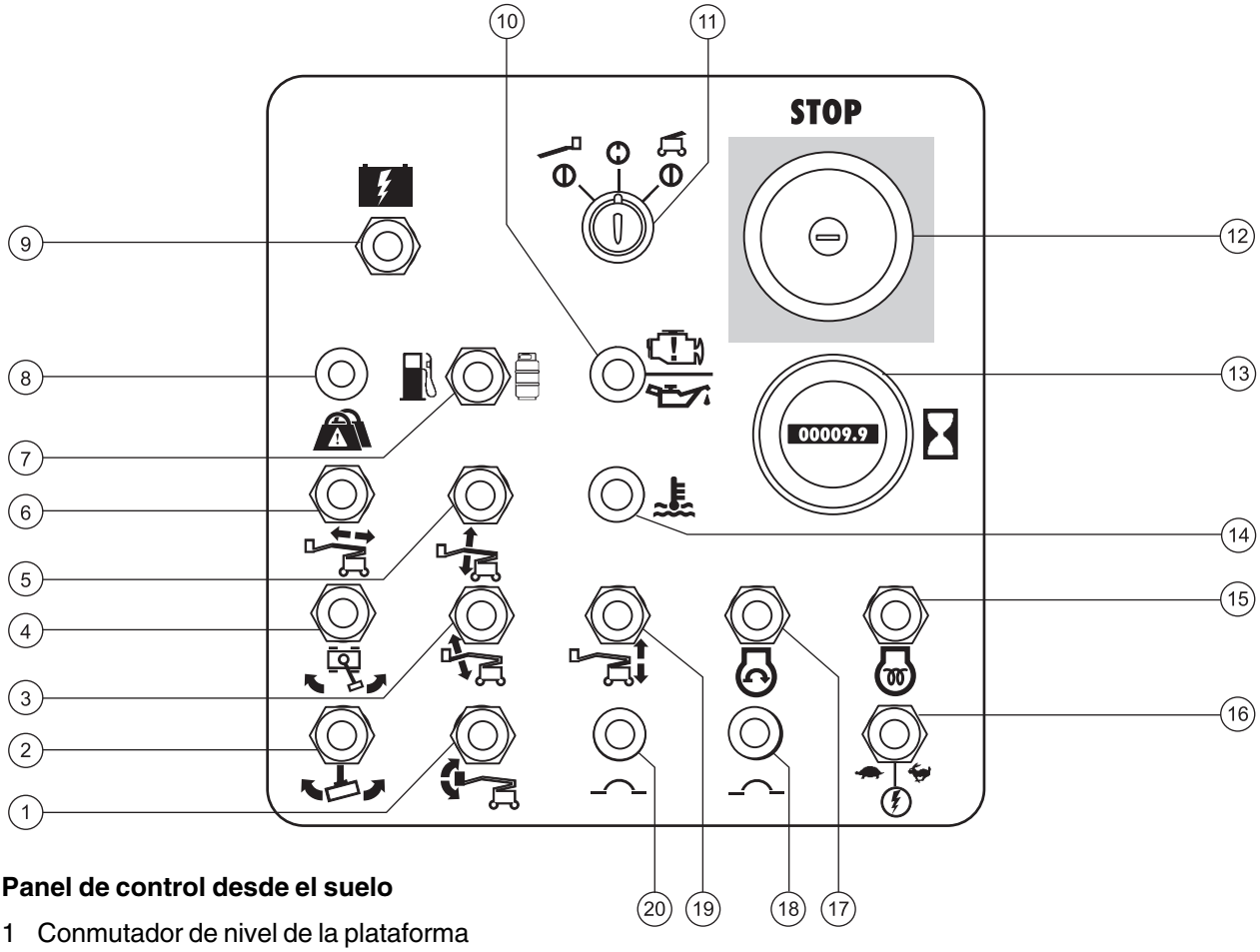

Verde: utilizado para indicar información sobre el mantenimiento o manejo de la máquina.

# Leyenda




1 Conmutador de pedal
2 Armario para la documentación de manuales
3 Barandilla central deslizante
4 Punto de anclaje para el cable
5 Plumín (Z-45/25J)
6 Plataforma
7 Controles de la plataforma
8 Brazo primario
9 Brazo secundario
10 Controles desde el suelo
11 Neumático direccional
12 Depósito de LPG (gas de petróleo licuado) (si existe)
13 Neumático no direccional

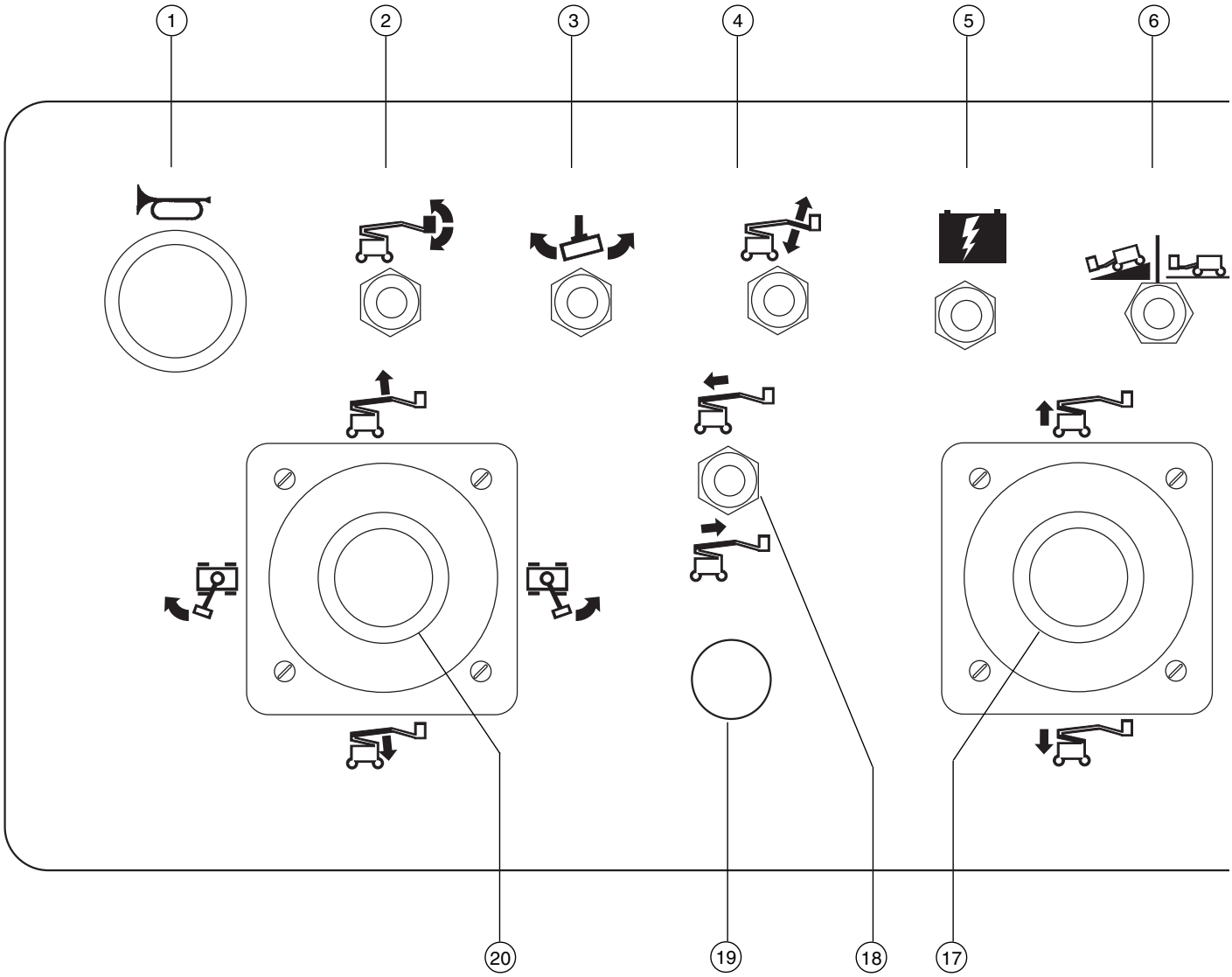
# Controles




**Panel de control desde el suelo**

1 Conmutador de nivel de la plataforma
2 Conmutador de giro de la plataforma
3 Sólo modelos Z-45/25J: Conmutador de elevación/descenso del plumín
4 Conmutador de giro de la torreta
5 Conmutador de elevación/descenso del brazo primario
6 Conmutador de extensión/repliegue del brazo primario
7 Modelos de gasolina/LPG: conmutador selector de combustible
8 Luz indicadora de sobrecarga de la plataforma (si existe)
9 Conmutador de alimentación auxiliar
10 Modelos de gasolina/LPG: luz de comprobación del motor
Modelos Diesel: luz de presión del aceite
11 Llave de contacto para la selección del control desde la plataforma/apagado/desde el suelo
12 Botón rojo de parada de emergencia
13 Cuentahoras
14 Modelos Diesel: Luz de temperatura del agua
15 Modelos Diesel: conmutador de la bujía de incandescencia (si existe)
16 Conmutador de activación de funciones
17 Conmutador de arranque del motor
18 Cortacircuitos de 15A para circuitos eléctricos del motor
19 Conmutador de elevación/descenso del brazo secundario
20 Cortacircuitos de 15A para los circuitos eléctricos de los controles

CONTROLES




**Panel de control desde la plataforma**

1 Botón de bocina

2 Conmutador de nivel de la plataforma

3 Conmutador de giro de la plataforma

4 Sólo modelos Z-45/25J: conmutador de elevación/descenso del plumín

5 Conmutador de alimentación auxiliar

6 Conmutador de selección de velocidad de desplazamiento

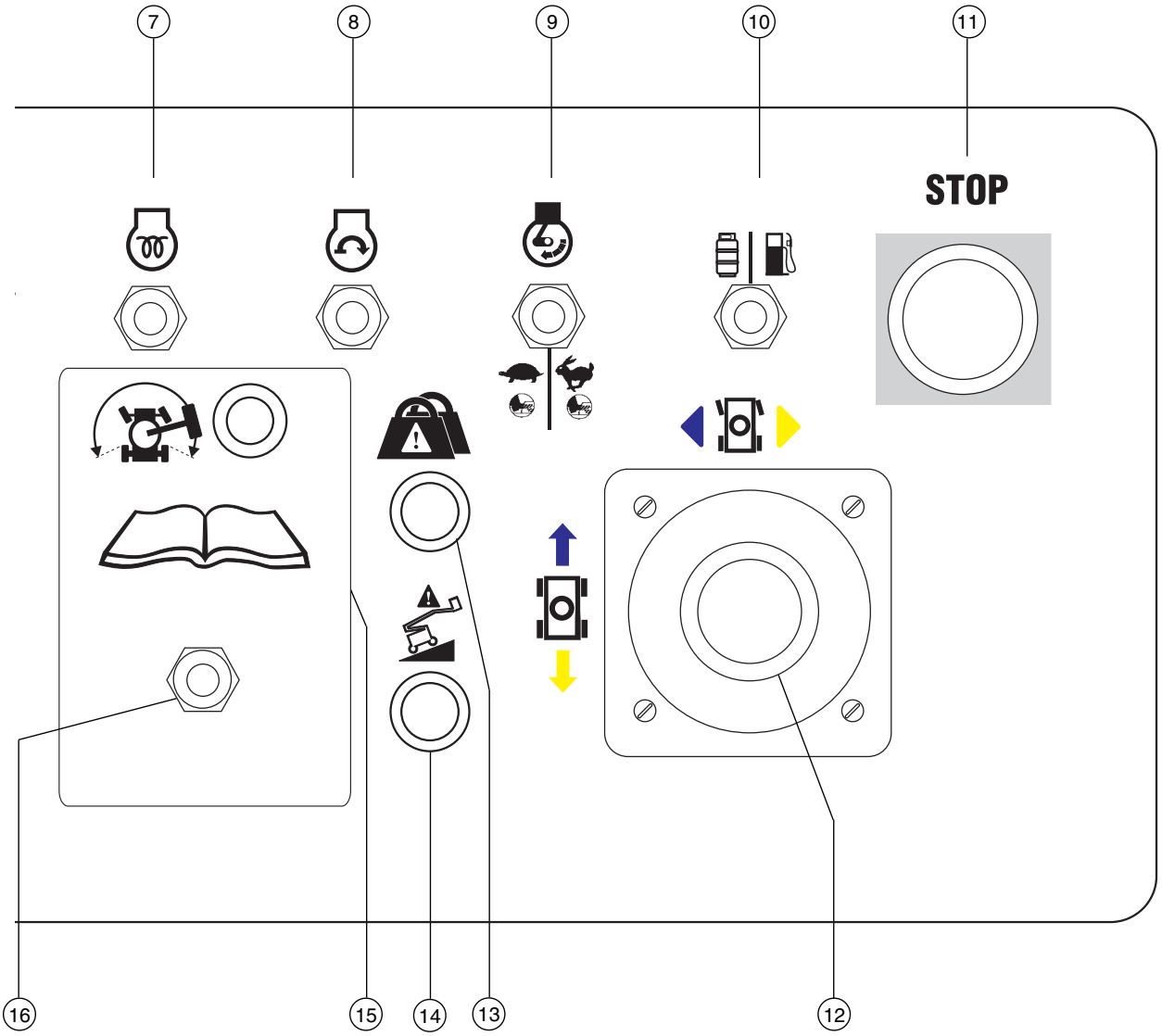
7 Modelos Diesel: conmutador de la bujía de incandescencia

8 Conmutador de arranque del motor

9 Conmutador de selección del ralentí (rpm)

10 Modelos de gasolina/LPG: conmutador de selección de gasolina/LPG

CONTROLES




11 Botón rojo de parada de emergencia

12 Palanca de control proporcional de dos ejes para las funciones de desplazamiento y dirección
O palanca de control proporcional para la función de desplazamiento con pulsador oscilante para la función de dirección

13 Luz indicadora de sobrecarga de la plataforma (si existe)

14 Luz indicadora de máquina no nivelada (si existe)

15 Luz indicadora de activación de desplazamiento

16 Conmutador de activación de desplazamiento

17 Palanca de control proporcional de elevación/descenso del brazo secundario

18 Conmutador de extensión/repliegue del brazo primario

19 Utilizada para el equipamiento opcional

20 Palanca de control proporcional de dos ejes para las funciones de elevación/descenso del brazo primario y giro de la torreta hacia derecha o izquierda

# Inspección previa al manejo de la máquina



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Conozca y aplique los principios de seguridad de funcionamiento detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de riesgo.

**2 Inspeccione siempre la máquina antes de comenzar cualquier trabajo.**

**Antes de pasar a la siguiente sección, asegúrese de haber leído y comprendido el apartado sobre la inspección previa al manejo de la máquina.**

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operen correctamente.

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

5 Utilice la máquina solamente con el fin para el que fue diseñada.

## Principios básicos

El operario es responsable de efectuar una inspección previa al manejo de la máquina, así como de llevar a cabo el mantenimiento rutinario.

La inspección previa al manejo de la máquina es una inspección visual que el operario debe realizar antes de cada turno de trabajo. El objetivo es detectar cualquier posible daño en la máquina antes de que el operario compruebe las funciones.

La inspección previa al manejo de la máquina también sirve para determinar si será necesario realizar algún procedimiento de mantenimiento rutinario. El operario deberá realizar únicamente aquellos procedimientos de mantenimiento rutinario especificados en este manual.

Consulte la lista de la siguiente página y compruebe cada uno de los elementos.

Si detecta algún daño o alteración no autorizada con respecto a las condiciones en que recibió la máquina de fábrica, identifíquela con una etiqueta distintiva y retírela del servicio.

Las reparaciones de la máquina sólo deben encomendarse a un técnico de mantenimiento cualificado, de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Una vez realizadas las reparaciones, el operario deberá volver a efectuar una inspección previa al manejo de la máquina antes de comenzar a comprobar las funciones.

Las inspecciones de mantenimiento programadas deberán encomendarse a técnicos de mantenimiento cualificados, siguiendo las especificaciones del fabricante y los requisitos que aparecen en el manual de responsabilidades.

# Inspección previa al manejo de la máquina

- ❏ Compruebe que los manuales de seguridad, de responsabilidades y del operario estén completos, sean legibles y se encuentren en el armario de documentación de la plataforma.
- ❏ Compruebe que todas las pegatinas estén en su sitio y sean legibles. Consulte la sección Pegatinas.
- ❏ Compruebe el nivel de aceite del motor y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada aceite si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❏ Compruebe el nivel de aceite hidráulico y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada aceite si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❏ Compruebe el nivel de refrigerante del motor y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada refrigerante si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❏ Compruebe el nivel del líquido de la batería y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada agua destilada si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❏ Modelos Z-45/25 RT y Z-45/25J RT: compruebe la presión de los neumáticos. Hinche los neumáticos si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.

Revise los siguientes componentes o áreas por si hubiera daños, modificaciones no autorizadas, faltaran piezas o éstas estuvieran mal instaladas:

- ❏ Componentes eléctricos, cableado y cables eléctricos
- ❏ Tubos hidráulicos, conexiones, cilindros y distribuidores
- ❏ Tanques hidráulicos y de combustible
- ❏ Motores de desplazamiento y torreta y cubos de tracción
- ❏ Pastillas de fricción de la pluma
- ❏ Neumáticos y llantas
- ❏ Motor y componentes relacionados
- ❏ Limitadores y bocina
- ❏ Balizas y alarmas (si existen)
- ❏ Tuercas, pernos y otros elementos de fijación
- ❏ Puerta o barandilla central de entrada a la plataforma

Revise toda la máquina por si hubiera:

- ❏ Grietas en soldaduras o componentes estructurales
- ❏ Abolladuras o daños en la máquina

- ❏ Asegúrese de que no falte ningún componente estructural o crítico y de que los correspondientes pasadores y elementos de fijación estén en su sitio y bien apretados.
- ❏ Una vez que haya terminado la inspección, asegúrese de que todas las cubiertas de los compartimentos estén en su sitio y bien sujetas.

# Mantenimiento



## Cumpla las siguientes instrucciones:

- ☑ El operario deberá realizar únicamente los procedimientos de mantenimiento rutinario especificados en este manual.
- ☑ Las inspecciones de mantenimiento programadas deberán ser realizadas por técnicos de mantenimiento cualificados, siguiendo las especificaciones del fabricante y los requisitos que aparecen en el manual de responsabilidades.

**Leyenda de los símbolos de mantenimiento**

**AVISO** En este manual se utiliza una serie de símbolos para ayudarle a identificar el propósito de cada instrucción. Cuando aparezcan uno o más símbolos al comienzo de un procedimiento de mantenimiento, su significado será el explicado a continuación.



Indica que se necesitarán herramientas para llevar a cabo este procedimiento.



Indica que se necesitarán piezas de repuesto para llevar a cabo este procedimiento.



Indica que el motor deberá estar frío para llevar a cabo este procedimiento.

## Comprobación del nivel de aceite del motor



Para obtener un buen rendimiento del motor y alargar su vida útil, es fundamental mantener el nivel adecuado de aceite en el motor. Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite incorrecto puede dañar sus componentes.

**AVISO** Compruebe siempre el nivel de aceite con el motor apagado.

1 Compruebe el nivel de aceite con la varilla. Añada aceite cuando sea necesario.

| | |
|---|---|
| **Motor Perkins 404C-22** | |
| Tipo de aceite | 15W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-40 |
| **Motor Ford LRG-425 EFI (en conformidad con EPA)** | |
| Tipo de aceite | 10W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-30 |
| **Motor Deutz F3L 2011** | |
| Tipo de aceite | 15W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-30 |

## Comprobación del nivel de aceite hidráulico



Para garantizar un correcto funcionamiento de la máquina, es fundamental mantener el nivel adecuado de aceite hidráulico. Un nivel incorrecto de aceite hidráulico puede dañar los componentes del sistema hidráulico. Las revisiones diarias permiten al inspector detectar cambios en el nivel de aceite que podrían indicar la presencia de problemas en el sistema hidráulico.

1 Asegúrese de que la pluma esté replegada y, a continuación, revise el indicador de mirilla situado en el lateral del depósito de aceite hidráulico.

⊙ Resultado: el nivel de aceite hidráulico no debe estar por debajo de 5 cm desde el borde superior del indicador de mirilla.

2 Añada aceite cuando sea necesario.

**Especificaciones del aceite hidráulico**

| | |
|---|---|
| Tipo de aceite hidráulico | Chevron Rykon Equivalente a Premium MV |

## Revisión del nivel de refrigerante del motor - Modelos Ford y Perkins



Para asegurar una larga vida del motor, es fundamental mantener el nivel adecuado de refrigerante. Un nivel inadecuado de refrigerante afectará a la capacidad de refrigeración del motor y dañará los componentes. Las revisiones diarias permitirán a la persona encargada de la inspección detectar cambios en el nivel de refrigerante que puedan indicar problemas en el sistema de refrigeración.

**⚠PRECAUCIÓN** Riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con las partes calientes del motor y con el refrigerante. Cualquier contacto con el refrigerante o con piezas calientes del motor puede ocasionar graves quemaduras.

1 Compruebe el nivel de líquido en el tanque de recuperación del refrigerante. Añada líquido cuando sea necesario.

⊙ Resultado: el nivel de líquido debe estar en la marca FULL (LLENO).

**AVISO** No quite el tapón del radiador.

## Comprobación de las baterías



Es fundamental mantener las baterías en buen estado para garantizar un uso seguro y un buen rendimiento del motor. Niveles de líquido inadecuados o cables y conexiones dañados pueden afectar a los componentes del motor y provocar situaciones de peligro.

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de electrocución. El contacto con cualquier circuito bajo tensión o con corriente puede ocasionar graves lesiones e incluso la muerte. Quítese todos los anillos, relojes o joyas.

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones físicas. Las baterías contienen ácido. Evite derramar o tocar el ácido de las baterías. Neutralice cualquier vertido accidental de ácido con bicarbonato sódico y agua.

1 Póngase ropa aislante y gafas protectoras.

2 Asegúrese de que las conexiones del cable de la batería estén ajustadas y no presenten indicios de corrosión.

3 Asegúrese de que la sujeción de la batería está firmemente cerrada.

4 Retire los tapones de ventilación de la batería.

5 Compruebe el nivel de ácido de la batería. Si fuera necesario, añada agua destilada hasta la parte inferior del tubo de llenado de la batería. No sobrepase el límite.

6 Coloque los tapones de ventilación.

**AVISO** Para eliminar cualquier indicio de corrosión en los cables y terminales de la batería, añada protectores de terminal y un sellante anticorrosivo.

## Comprobación de la presión de los neumáticos



**⚠ PELIGRO** Riesgo de volcado. Un neumático demasiado inflado puede reventar, lo que podría poner en peligro la estabilidad de la máquina y provocar que vuelque.

**⚠ PELIGRO** Riesgo de volcado. El uso de productos de reparación temporal de pinchazos puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que podría poner en peligro la estabilidad de la máquina y hacer que ésta vuelque.

**⚠ ADVERTENCIA** Riesgo de lesiones físicas. Un neumático demasiado inflado puede reventar y causar graves lesiones e incluso la muerte.

**AVISO** Esta comprobación no será necesaria en máquinas equipadas con neumáticos rellenos de espuma.

1 Compruebe la presión de cada neumático con un manómetro e hínchelos si fuera necesario.

| Especificaciones de los neumáticos | Modelos 2WD | Modelos 4WD |
|---|---|---|
| Modelos de base estrecha<br>Neumático industrial | Rellenos de espuma sólo | |
| Modelos de base estándar<br>Neumático industrial<br>Tamaño de los neumáticos: 9-14,5 LT | 6,9 bares | |
| Modelos de base estándar<br>Neumáticos todoterreno<br>Tamaño de los neumáticos: 355/55D625 cubierta 14 | 3,5 bares | 3,5 bares |

## Mantenimiento programado

Los procedimientos de mantenimiento trimestrales, anuales y bienales deben ser llevados a cabo por una persona formada y cualificada para realizar el mantenimiento de esta máquina siguiendo los pasos descritos en su manual de mantenimiento.

Las máquinas que lleven sin funcionar más de tres meses deberán pasar la inspección trimestral antes de su puesta en servicio.

# Comprobación de las funciones



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Conozca y aplique los principios de seguridad de funcionamiento detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de riesgo.

2 Inspeccione siempre la máquina antes de comenzar cualquier trabajo.

**3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operen correctamente.**

**Antes de continuar con la siguiente sección, asegúrese de haber leído y comprendido los procedimientos de comprobación de las funciones.**

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

5 Utilice la máquina solamente con el fin para el que fue diseñada.

## Principios básicos

El objetivo de comprobar todas las funciones de la máquina es detectar cualquier defecto de funcionamiento antes de ponerla en servicio. El operario debe seguir las instrucciones paso a paso para probar todas las funciones de la máquina.

Nunca utilice una máquina que no funcione correctamente. Si se descubren anomalías en el funcionamiento, la máquina deberá identificarse con una etiqueta distintiva y retirarse del servicio. Las reparaciones de la máquina sólo deben encomendarse a un técnico de mantenimiento cualificado, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Una vez finalizada la reparación, el operario deberá efectuar una inspección previa al manejo y comprobar de nuevo todas las funciones antes de poner la máquina en servicio.

1 Elija una zona firme, llana y sin obstáculos para realizar la comprobación.

## En los controles desde el suelo

2 Gire la llave de contacto hasta la posición de control desde el suelo.

3 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

⊙ Resultado: La baliza deberá encenderse intermitentemente (si está instalada).

4 Arranque el motor. Consulte la sección Instrucciones de funcionamiento.

**Comprobación de la parada de emergencia**

5 Pulse el botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de apagado.

⊙ Resultado: el motor se apagará transcurridos 2 ó 3 segundos.

6 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido y vuelva a arrancar el motor.

**Comprobación de las funciones de la máquina**

7 No accione el conmutador de activación de funciones. Trate de activar uno a uno los conmutadores de palanca que gobiernan las distintas funciones de la pluma y de la plataforma.

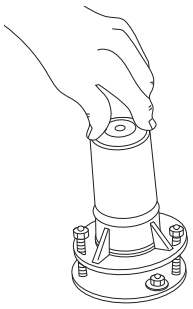


⊙ Resultado: no deberá estar operativa ninguna de las funciones de la pluma o de la plataforma.

8 Mantenga presionado el conmutador de activación de funciones en uno u otro sentido para activar los conmutadores de palanca de las distintas funciones de la pluma y la plataforma.

⊙ Resultado: todas las funciones de la pluma y la plataforma deberán operar durante un ciclo completo. La alarma de descenso (si existe) deberá sonar mientras desciende la pluma.

**Comprobación del sensor de inclinación**



9 Gire la llave de contacto hasta la posición de control desde la plataforma. Tire del botón rojo de parada de emergencia de la plataforma para ponerlo en la posición de encendido.

10 Abra la cubierta de la torreta del lateral del motor y localice el sensor de inclinación a la derecha de la bomba hidráulica.

11 Mantenga presionado un lado del sensor de inclinación.

⊙ Resultado: la alarma situada en la plataforma deberá sonar.

**Comprobación de los controles auxiliares**

12 Gire la llave de contacto a la posición de control desde el suelo y apague el motor.

13 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

14 Al mismo tiempo, mantenga el conmutador de alimentación auxiliar en la posición de encendido y active todos los conmutadores de palanca de la pluma.



Nota: Para ahorrar batería, compruebe cada función sólo durante un ciclo parcial.

⊙ Resultado: todas las funciones de la pluma deberán estar operativas.

COMPROBACIÓN DE LAS FUNCIONES

## En los controles de la plataforma

**Comprobación de la parada de emergencia**

15 Gire la llave de contacto a la posición de control desde la plataforma y vuelva a arrancar el motor.

16 Pulse el botón rojo de parada de emergencia de la plataforma para ponerlo en la posición de apagado.

⊙ Resultado: el motor se apagará transcurridos 2 ó 3 segundos.

17 Tire del botón rojo de parada de emergencia y vuelva a arrancar el motor.

**Comprobación de la bocina**

18 Pulse el botón de la bocina.

⊙ Resultado: la bocina deberá sonar.

**Comprobación del conmutador de pedal**

19 Pulse el botón rojo de parada de emergencia de la plataforma para ponerlo en la posición de apagado.

20 Tire del botón rojo de parada de emergencia para colocarlo en la posición de encendido, pero no arranque el motor.

21 Pise el pedal e intente arrancar el motor moviendo el conmutador de palanca de arranque en un sentido cualquiera.

⊙ Resultado: el motor no deberá arrancar.

22 Sin pisar el pedal, vuelva a arrancar el motor.

⊙ Resultado: el motor deberá arrancar.

23 Sin pisar el pedal, pruebe una a una todas las funciones de la máquina.

⊙ Resultado: las funciones de la máquina no deberán estar operativas.

**Comprobación de las funciones de la máquina**

24 Pise el conmutador de pedal.

25 Active todas las funciones de la máquina accionando la palanca de control o el conmutador de palanca correspondiente.

⊙ Resultado: todas las funciones de la pluma y la plataforma deberán operar durante un ciclo completo.

**Comprobación de la dirección**

26 Pise el conmutador de pedal.

27 Presione el pulsador oscilante situado en la parte superior de la palanca de control de desplazamiento en la dirección que indica el triángulo azul del panel de control O mueva lentamente la palanca de control en la misma dirección.

⊙ Resultado: las ruedas direccionales deberán girar en la dirección que indican los triángulos azules del chasis motriz.

28 Presione el pulsador oscilante situado en la parte superior de la palanca de control de desplazamiento en la dirección que indica el triángulo amarillo del panel de control O mueva lentamente la palanca de control en la misma dirección.

⊙ Resultado: las ruedas direccionales deberán girar en la dirección que indican los triángulos amarillos del chasis motriz.

**Comprobación del desplazamiento y los frenos**

29 Pise el conmutador de pedal.

30 Desplace lentamente la palanca de control de desplazamiento en la dirección indicada por la flecha azul del panel de control hasta que la máquina comience a moverse; luego devuelva la palanca a la posición central.

⊙ Resultado: La máquina deberá moverse en la dirección señalada por la flecha azul del chasis motriz y luego detenerse bruscamente.

31 Desplace lentamente la palanca de control de desplazamiento en la dirección indicada por la flecha amarilla del panel de control hasta que la máquina comience a moverse; luego devuelva la palanca a la posición central.

⊙ Resultado: La máquina deberá moverse en la dirección señalada por la flecha amarilla del chasis motriz y luego detenerse bruscamente.

Nota: Los frenos deben ser capaces de detener la máquina en cualquier pendiente por la que pueda subir.

**Comprobación del sistema de activación de desplazamiento**

32 Pise el conmutador de pedal y baje la pluma a la posición replegada.

33 Haga girar la torreta hasta que el brazo primario sobrepase una de las ruedas no direccionales.

⊙ Resultado: la luz indicadora de activación de desplazamiento deberá encenderse y permanecer así mientras la plataforma se encuentre en la zona mostrada.



34 Aleje del centro la palanca de control de desplazamiento.

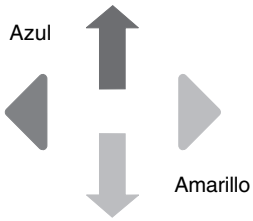
⊙ Resultado: la función de desplazamiento no deberá estar operativa.

35 Con el conmutador de palanca de activación de desplazamiento presionado en un sentido cualquiera, mueva lentamente la palanca de control.

⊙ Resultado: la función de desplazamiento deberá estar operativa.

Nota: Cuando se está utilizando el sistema de activación de desplazamiento, es posible que la máquina se desplace en sentido opuesto al que se mueva la palanca de control de dirección/ desplazamiento.

Utilice las flechas de dirección codificadas con colores que hay en los controles de la plataforma y en el chasis motriz para identificar la dirección en la que se desplazará la máquina.



COMPROBACIÓN DE LAS FUNCIONES

**Comprobación de la velocidad de desplazamiento limitada - Modelos de base estándar**

36 Pise el conmutador de pedal.

37 Eleve el brazo primario unos 61 cm aproximadamente.

38 Mueva lentamente la palanca de control hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: la velocidad máxima alcanzable con el brazo primario elevado no deberá superar los 30 cm por segundo.

39 Baje el brazo primario hasta la posición replegada.

40 Eleve el brazo secundario unos 61 cm aproximadamente.

41 Mueva lentamente la palanca de control hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: la velocidad máxima alcanzable con el brazo secundario elevado no deberá superar los 30 cm por segundo.

42 Baje el brazo secundario hasta la posición replegada.

43 Extienda el brazo primario 30 cm aproximadamente.

44 Mueva lentamente la palanca de control hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: la velocidad máxima alcanzable con el brazo primario extendido no deberá superar los 30 cm por segundo.

45 Retraiga la pluma hasta la posición replegada.

Si la velocidad de desplazamiento con el brazo primario elevado, el brazo secundario elevado o el brazo primario extendido supera 30 cm por segundo, identifique la máquina inmediatamente con una etiqueta distintiva y retírela del servicio.

**Comprobación de la velocidad de desplazamiento limitada - Modelos de base estrecha**

36 Pise el conmutador de pedal.

37 Eleve el brazo primario unos 61 cm aproximadamente.

38 Mueva lentamente la palanca de control hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: la velocidad máxima alcanzable con el brazo primario elevado no deberá superar los 15 cm por segundo.

39 Baje el brazo primario hasta la posición replegada.

40 Eleve el brazo secundario unos 61 cm aproximadamente.

41 Mueva lentamente la palanca de control hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: la velocidad máxima alcanzable con el brazo secundario elevado no deberá superar los 15 cm por segundo.

42 Baje el brazo secundario hasta la posición replegada.

43 Extienda el brazo primario 30 cm aproximadamente.

44 Mueva lentamente la palanca de control hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: la velocidad máxima alcanzable con el brazo primario extendido no deberá superar los 15 cm por segundo.

45 Repliegue la pluma hasta la posición replegada.

Si la velocidad de desplazamiento con el brazo primario elevado, el brazo secundario elevado o el brazo primario extendido supera 15 cm por segundo, identifique la máquina inmediatamente con una etiqueta distintiva y retírela del servicio.

**Comprobación del eje oscilante (en los modelos equipados con eje oscilante)**

46 Arranque el motor desde los controles de la plataforma.

47 Desplace la rueda direccional derecha hasta colocarla sobre un bloque o bordillo de 15 cm.

⊙ Resultado: las otras tres ruedas deben permanecer en contacto con el suelo.

48 Desplace la rueda direccional izquierda hasta colocarla sobre un bloque o bordillo de 15 cm.

⊙ Resultado: las otras tres ruedas deben permanecer en contacto con el suelo.

49 Desplace las dos ruedas direccionales hasta colocarlas sobre un bloque o bordillo de 15 cm.

⊙ Resultado: las ruedas no direccionales deben estar en contacto con el suelo.

**Comprobación de los controles auxiliares**

50 Apague el motor.

51 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

52 Pise el conmutador de pedal.

53 Al mismo tiempo, mantenga pulsado el conmutador de alimentación auxiliar en la posición de encendido y active todas las palancas y conmutadores de palanca de control.

Nota: Para ahorrar batería, compruebe cada función sólo durante un ciclo parcial.

⊙ Resultado: todas las funciones de la pluma y de dirección deberán estar operativas. Las funciones de desplazamiento no deben estar operativas con alimentación auxiliar.

**Comprobación de la función de selección de elevación/desplazamiento (si existe)**

54 Pise el conmutador de pedal.

55 Mueva la palanca de control de desplazamiento y active un conmutador de palanca de funcionamiento de la pluma.

⊙ Resultado: todas las funciones de la pluma deberán permanecer desactivadas. La máquina se moverá en la dirección indicada en el panel de control.

56 Repare cualquier funcionamiento incorrecto de la máquina antes de ponerla en marcha.

# Inspección del lugar de trabajo



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Conozca y aplique los principios de seguridad de funcionamiento detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de riesgo.

2 Inspeccione siempre la máquina antes de comenzar cualquier trabajo.

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operen correctamente.

**4 Inspeccione el lugar de trabajo.**

**Antes de pasar a la siguiente sección, asegúrese de haber leído y comprendido el apartado sobre la inspección del lugar de trabajo.**

5 Utilice la máquina solamente con el fin para el que fue diseñada.

## Principios básicos

Mediante la inspección del lugar de trabajo, el operario puede determinar si éste es adecuado para utilizar la máquina con total seguridad. El operario debe comprobar el lugar de trabajo antes de llevar la máquina hasta allí.

Es responsabilidad del operario leer y recordar los riesgos inherentes a cada lugar de trabajo. Téngalos presentes y evítelos siempre que ponga en movimiento, prepare o utilice la máquina.

## Inspección del lugar de trabajo

Tenga en cuenta las siguientes situaciones de riesgo y evítelas:

- Desniveles o agujeros
- Baches, obstáculos en el suelo o escombros
- Superficies en pendiente
- Superficies inestables o deslizantes
- Obstáculos elevados o cables de alta tensión
- Lugares peligrosos
- Superficies sin la estabilidad suficiente para resistir todas las fuerzas de carga que ejerce la máquina
- Condiciones meteorológicas y del viento
- Presencia de personal no autorizado
- Otras posibles situaciones de riesgo

# Instrucciones de funcionamiento



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Conozca y aplique los principios de seguridad de funcionamiento detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de riesgo.

2 Inspeccione siempre la máquina antes de comenzar cualquier trabajo.

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operen correctamente.

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

**5 Utilice la máquina solamente con el fin para el que fue diseñada.**

## Principios básicos

La sección Instrucciones de funcionamiento proporciona información sobre todos los aspectos del funcionamiento de la máquina. Es obligación del operario seguir todas las normas de seguridad e instrucciones recogidas en los manuales del operario, de seguridad y de responsabilidades.

Usar la máquina con un fin distinto al de elevar personas, herramientas y material hasta un lugar de trabajo elevado es inseguro y peligroso.

Sólo debe permitirse utilizar la máquina a personal debidamente formado y autorizado. Si está previsto que varios operarios utilicen la máquina en diferentes momentos durante un mismo turno de trabajo, todos ellos deben disponer de la cualificación necesaria y seguir todas las normas de seguridad e instrucciones de los manuales del operario, de seguridad y de responsabilidades. Esto significa que cada nuevo operario debe efectuar una inspección previa al manejo, comprobar las funciones e inspeccionar el lugar de trabajo antes de utilizar la máquina.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

## Arranque del motor



1 En los controles desde el suelo, gire la llave de contacto a la posición deseada.

2 Asegúrese de que los dos botones rojos de parada de emergencia, en los controles desde el suelo y en la plataforma, se encuentran en la posición de encendido.

**Modelos de gasolina/LPG**

3 Elija el tipo de combustible girando el conmutador selector de combustible a la posición deseada.

4 Accione el conmutador de arranque del motor en cualquier sentido. Si el motor no arranca o se para, la demora en el rearranque inhabilitará el conmutador de arranque durante 3 segundos.

**Modelos Diesel**

3 Accione el conmutador de la bujía de incandescencia en cualquier sentido y manténgalo presionado de 3 a 5 segundos.

4 Accione el conmutador de arranque del motor en cualquier sentido. Si el motor no arranca o se para, la demora en el rearranque inhabilitará el conmutador de arranque durante 3 segundos.

**Todos los modelos**

Si el motor no se pone en marcha al cabo de 15 segundos, averigüe la causa y repare cualquier fallo de funcionamiento. Espere 60 segundos antes de volver a intentar arrancar el motor.

Cuando trabaje a temperaturas por debajo de los -6 °C, caliente el motor durante 5 minutos antes de manejar la máquina para evitar daños en el sistema hidráulico.

Si va a trabajar a temperaturas por debajo de los -18 °C, equipe las máquinas con kits de arranque en frío. Si intenta arrancar el motor con temperaturas inferiores a -18 °C, es posible que necesite la ayuda de baterías auxiliares.

Modelos de gasolina/LPG: a temperaturas por debajo de los -6 °C, deberá arrancar la máquina con gasolina, esperar unos dos minutos a que se caliente y cambiar luego a LPG. Los motores calientes se pueden arrancar con LPG.

## Parada de emergencia

Para detener todas las funciones y apagar el motor, pulse cualquiera de los botones rojos de parada de emergencia en los controles desde el suelo o de la plataforma.

Si alguna función sigue en marcha después de pulsar el botón rojo de parada de emergencia, repárela.

Los controles desde el suelo prevalecen sobre el botón rojo de parada de emergencia de la plataforma.

## Controles auxiliares

Utilice alimentación auxiliar únicamente en caso de que falle la fuente de alimentación principal (motor).

1 Gire la llave de contacto a la posición de control desde el suelo o desde la plataforma.

2 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

3 Para poder trabajar con los controles auxiliares desde la plataforma deberá pisar el conmutador de pedal.

4 Al mismo tiempo, mantenga pulsado el conmutador de desplazamiento auxiliar en la posición de encendido y active la función deseada.



La función de dirección/desplazamiento no deberá funcionar con alimentación auxiliar.

## Manejo desde el suelo

1 Gire la llave de contacto hasta la posición de control desde el suelo.

2 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

3 Modelos de gasolina/LPG: elija el tipo de combustible girando el conmutador selector de combustible a la posición deseada.

4 Arranque el motor.

**Para situar la plataforma**



1 Mantenga presionado el conmutador de activación de funciones hacia cualquier lado.

2 Cambie de posición el conmutador de palanca apropiado según los gráficos del panel de control.

Las funciones de desplazamiento y dirección no están disponibles en los controles desde el suelo.

## Manejo desde la plataforma

1 Gire la llave de contacto hasta la posición de control desde la plataforma.

2 Tire de los dos botones rojos de parada de emergencia para colocarlos en la posición de encendido.

3 Modelos de gasolina/LPG: elija el tipo de combustible girando el conmutador selector de combustible a la posición deseada.

4 Arranque el motor. Cuando arranque el motor, no pise el conmutador de pedal.

**Para situar la plataforma**

1 Pise el conmutador de pedal.

2 Mueva lentamente la palanca de control de funciones o el conmutador de palanca adecuado según los gráficos del panel de control.

**Para controlar la dirección**

1 Pise el conmutador de pedal.

2 Mueva lentamente la palanca de control en la dirección que indica el triángulo azul o amarillo O presione el pulsador oscilante situado en la parte superior de la palanca de control de desplazamiento.

Utilice los triángulos de dirección codificados con colores que hay en los controles de la plataforma y en el chasis motriz para identificar el sentido en el que girarán las ruedas.

**Para desplazarse**

1 Pise el conmutador de pedal.

2 Para aumentar la velocidad: aleje del centro lentamente la palanca de control.

Para reducir la velocidad: mueva lentamente la palanca de control de desplazamiento hacia el centro.

Para detener la máquina: devuelva al centro la palanca de control de desplazamiento o suelte el conmutador de pedal.

Utilice las flechas de dirección codificadas con colores que hay en los controles de la plataforma y en el chasis motriz para identificar el sentido en el que se moverá la máquina.

Si los brazos están elevados, la velocidad de desplazamiento de la máquina será limitada.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

**Conducción en una pendiente**

Determine los valores de pendiente ascendente, descendente y de talud para la máquina y determine el grado de la pendiente.



Valor máximo de pendiente, contrapeso ascendente (pendiente superable)
2WD: 30% (17°)
4WD: 45% (24°)



Valor máximo de pendiente, contrapeso descendente:
25% (17°)



Valor máximo de talud:
25% (14°)

Nota: el valor de la pendiente está sujeto a las condiciones del terreno y la tracción adecuada.

Asegúrese de que la pluma está por debajo de la posición horizontal y la plataforma se encuentra entre las ruedas no direccionales.

Sitúe el conmutador selector de velocidad de desplazamiento en el símbolo de inclinación.

**Para determinar el grado de la pendiente:**

Mida la pendiente con un inclinómetro digital O lleve a cabo el siguiente procedimiento.

Necesitará:

Nivel de carpintero

Listón de madera recto, de al menos 1 m de largo

Cinta métrica

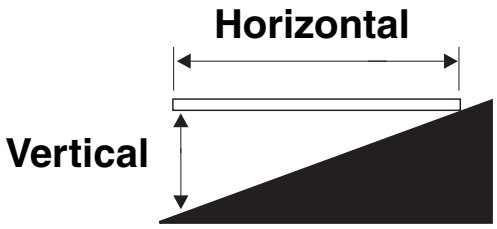
Coloque el listón sobre la pendiente.

Coloque el nivel sobre el lado superior de la parte más baja del listón y eleve éste hasta nivelarlo.

Mantenga nivelado el listón y mida la distancia vertical desde el lado inferior hasta el suelo.

Divida la distancia que indica la cinta métrica (vertical) por la longitud del listón (horizontal) y multiplique por 100.

Ejemplo:




Listón = 3,6 m

Horizontal = 3,6 m

Vertical = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% de pendiente

Si la pendiente supera los valores de pendiente ascendente, descendente o de talud establecidos, la máquina debe elevarse utilizando un cabrestante, o transportarse pendiente arriba o abajo. Consulte la sección Instrucciones de transporte y elevación.

**Activación de desplazamiento**



Si la luz está encendida, quiere decir que la pluma acaba de sobrepasar una rueda no direccional y, por consiguiente, se ha interrumpido la función de desplazamiento.

Para desplazarse, mantenga presionado el conmutador de activación de desplazamiento en cualquier sentido y aleje del centro lentamente la palanca de control.

Recuerde que la máquina podría desplazarse en sentido contrario al movimiento de los controles de dirección/desplazamiento.

Utilice siempre las flechas de dirección codificadas con colores que hay en los controles de la plataforma y en el chasis motriz para identificar el sentido en el que se moverá la máquina.

**Selector de velocidad de desplazamiento**

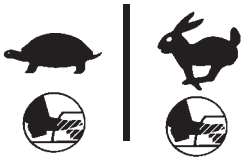


- Símbolo de máquina en plano inclinado: velocidad corta en pendientes.
- Símbolo de máquina en llano: velocidad larga para máxima velocidad de desplazamiento.

**Selección de ralentí del motor (rpm)**

Cuando no se pisa el conmutador de pedal, el ralentí del motor funciona a menos rpm.

- Símbolo de la tortuga: ralentí bajo al pisar pedal
- Símbolo del conejo: ralentí alto al pisar pedal



## Generador (si existe)

Para encender el generador, coloque el conmutador de palanca del generador en la posición de encendido.

Conecte una herramienta eléctrica a la salida de alimentación GFCI de la plataforma.

Para apagar el generador, coloque el conmutador de palanca del generador en la posición de apagado.

Nota: Las funciones de la máquina permanecerán anuladas mientras el generador esté en marcha y no se pise el conmutador de pedal. En el momento de pisar el conmutador de pedal, el generador se apagará y las funciones de la máquina quedarán restablecidas.

## Luz indicadora de sobrecarga de la plataforma (si existe)



La luz intermitente indica que la plataforma está sobrecargada y que todas las funciones están bloqueadas.

Retire peso de la plataforma hasta que la luz se apague.

## Luz indicadora de máquina no nivelada (si existe)



La luz encendida indica que la máquina no está nivelada. Cuando esta luz esté encendida, sonará la alarma de inclinación. Sitúe la máquina en una superficie firme y nivelada.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

## Luz de comprobación del motor (si existe)



Luz encendida y motor parado: identifique la máquina con una etiqueta y retírela del servicio.

Luz encendida y motor aún en marcha: póngase en contacto con el personal de mantenimiento antes de 24 horas.

## Protección contra caídas

Es necesario el uso de un equipo de protección contra caídas (PFPE) cuando se trabaje con la máquina.

Todo el PFPE debe cumplir las normas gubernamentales pertinentes, así como ser inspeccionado y utilizado de acuerdo con las instrucciones del fabricante del PFPE.

## Después de cada uso

1 Elija un lugar de estacionamiento seguro con una superficie firme y llana, sin obstáculos ni tráfico.

2 Repliegue y baje la pluma hasta la posición replegada.

3 Gire la torreta hasta que la pluma se encuentre entre las ruedas no direccionales.

4 Gire la llave de contacto a la posición de apagado y extráigala para evitar el uso no autorizado.

5 Bloquee las ruedas.

# Instrucciones de transporte y elevación

## Instrucciones de transporte Cumpla las siguientes instrucciones:

- ☑ El vehículo de transporte debe estar aparcado en una superficie nivelada.
- ☑ El vehículo de transporte deberá estar bien sujeto para impedir que se desplace mientras se carga la máquina.
- ☑ Asegúrese de que la capacidad del vehículo, las superficies de carga y las cadenas o correas sean capaces de soportar el peso de la máquina. Consulte el peso de la máquina en la etiqueta de serie.
- ☑ Inmovilice la torreta con el pasador de bloqueo de rotación antes de proceder al transporte de la máquina. Asegúrese de retirar el pasador de bloqueo antes de volver a utilizar la máquina.
- ☑ No conduzca la máquina en una pendiente que exceda los valores de pendiente o de talud establecidos. Consulte la sección Conducción en una pendiente en las Instrucciones de funcionamiento.
- ☑ Si la pendiente del chasis del vehículo de transporte excede el máximo de pendiente ascendente o descendente permitido, la máquina debe cargarse y descargarse utilizando un cabrestante tal y como se describe.

## Configuración de rueda libre para el uso del cabrestante

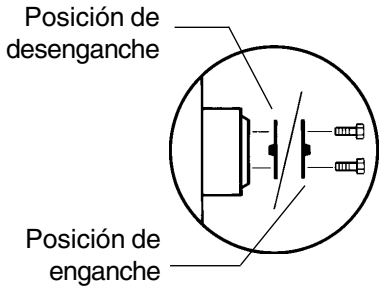
Bloquee las ruedas para impedir que la máquina se mueva.

Libere los frenos de las ruedas no direccionales dando la vuelta a las tapas de desconexión de los cubos de tracción (véase abajo).

Compruebe que la línea del cabrestante esté bien sujeta a los puntos de fijación del chasis y que no haya obstáculos en la trayectoria.

Invierta los procedimientos descritos para volver a acoplar los frenos.

Nota: No es recomendable remolcar los modelos Genie Z-45/25 o Z-45/25J. Si tuviera que remolcar la máquina, no supere 3,2 km/h.



INSTRUCCIONES DE TRANSPORTE Y ELEVACIÓN

## Fijación en un camión o remolque para transporte

Utilice siempre el pasador de bloqueo de rotación para inmovilizar la torreta cada vez que transporte la máquina.

Gire la llave de contacto hasta la posición de apagado y extráigala antes de transportar la máquina.

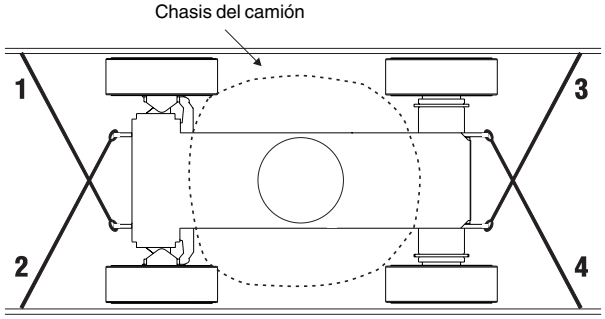
Revise toda la máquina por si hubiera elementos sueltos o mal sujetos.

**Fijación del chasis**

Utilice cadenas con suficiente capacidad de carga.

Utilice al menos cuatro cadenas.

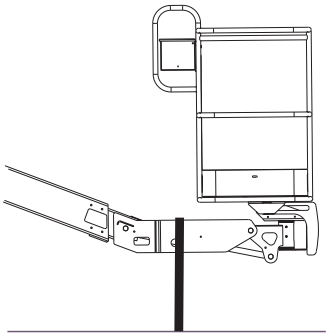
Ajuste el cordaje para evitar dañar las cadenas.




**Fijación de la plataforma - Z-45/25**

Asegúrese de que la plataforma esté en posición replegada.

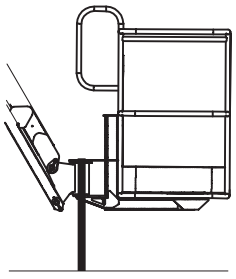
Sujete la plataforma colocando una correa de nylon sobre el soporte de la plataforma cerca del rotador (ver más abajo). No ejerza demasiada presión hacia abajo cuando vaya a asegurar la sección de la pluma.



**Fijación de la plataforma - Z-45/25J**

Asegúrese de que el plumín y la plataforma estén en posición replegada.

Sujete la plataforma colocando una correa de nylon sobre el soporte de la plataforma cerca del rotador (ver más abajo). No ejerza demasiada presión hacia abajo cuando vaya a asegurar la sección de la pluma.



## Cumpla las siguientes instrucciones:

- ☑ Instale y eleve la máquina sólo con poleas apropiadas.
- ☑ Asegúrese de que la capacidad de la grúa, las superficies de carga y las correas o cadenas sean capaces de soportar el peso de la máquina. Consulte el peso de la máquina en la etiqueta de serie.

## Instrucciones de elevación

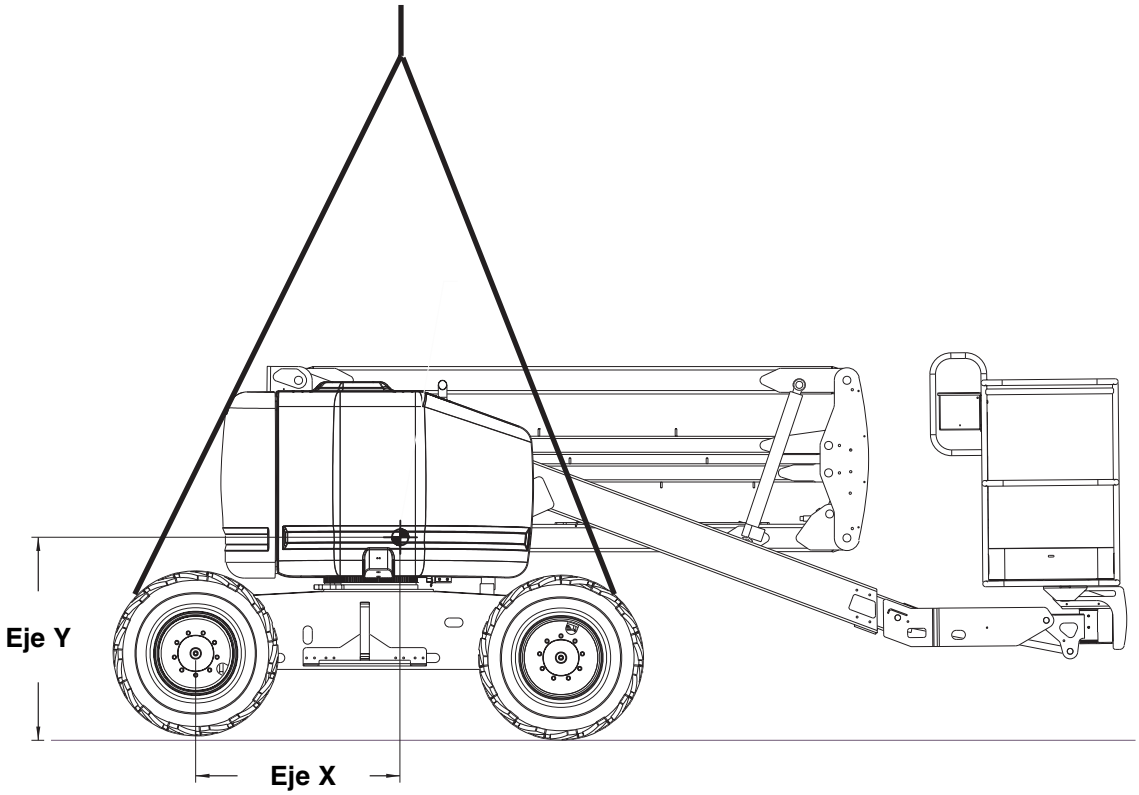
Baje completamente y repliegue la pluma. Baje el plumín completamente (si existe). Retire todos los elementos sueltos de la máquina.

Determine el centro de gravedad de la máquina con ayuda de la tabla y el dibujo de esta página.

Enganche el cordaje sólo a los puntos de elevación provistos en la máquina. Hay cuatro puntos de elevación en el chasis.

Ajuste el cordaje para evitar dañar la máquina y mantenerla nivelada.

| | Eje X | Eje Y |
|---|---|---|
| **Z-45/25** | 1,19 m | 1,06 m |
| **Z-45/25J** | 1,24 m | 1,13 m |



# Pegatinas

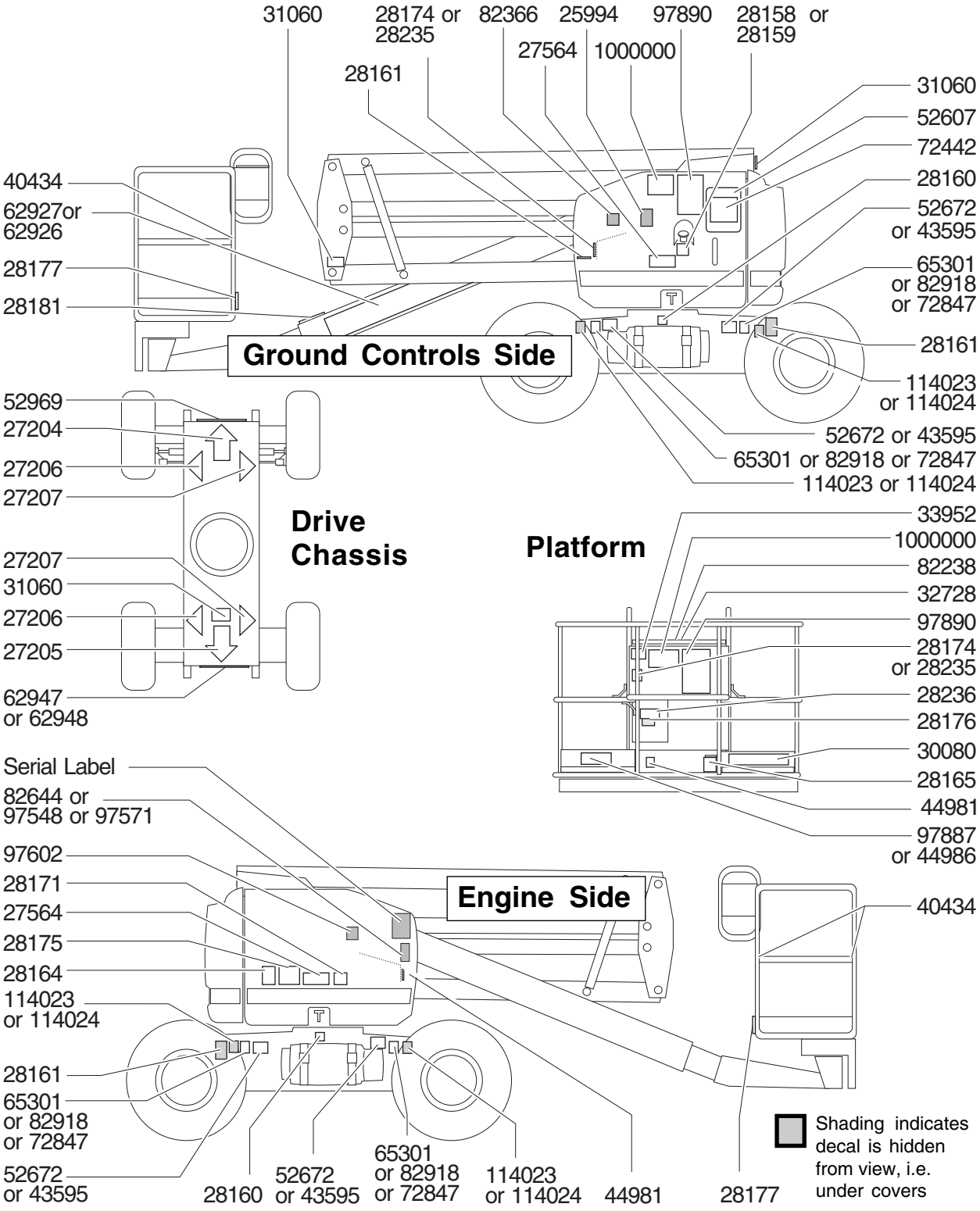
## Inspección de las pegatinas que contienen texto

Determine si las pegatinas de la máquina contienen texto o símbolos. Realice una inspección adecuada para comprobar que todas las pegatinas estén en su sitio y sean legibles.

| Part No. | Decal Description | Quantity |
|---|---|---|
| 25994 | Caution - Component Damage Hazard | 1 |
| 27204 | Arrow - Blue | 1 |
| 27205 | Arrow - Yellow | 1 |
| 27206 | Triangle - Blue | 2 |
| 27207 | Triangle - Yellow | 2 |
| 27564 | Danger - Electrocution Hazard | 2 |
| 28158 | Label - Unleaded | 1 |
| 28159 | Label - Diesel | 1 |
| 28160 | Label - Liquid Petroleum Gas | 2 |
| 28161 | Warning - Crushing Hazard | 3 |
| 28164 | Notice - Hazardous Materials | 1 |
| 28165 | Notice - Foot Switch | 1 |
| 28171 | Label - No Smoking | 1 |
| 28174 | Label - Power to Platform, 230V | 2 |
| 28175 | Caution - Compartment Access | 1 |
| 28176 | Notice - Missing Manuals | 1 |
| 28177 | Warning - Platform Rotate | 2 |
| 28181 | Warning - No Step or Ride | 1 |
| 28235 | Label - Power to Platform, 115V | 2 |
| 28236 | Warning - Failure To Read . . . | 1 |
| 30080 | Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg | 1 |
| 31060 | Danger - Tip-over Hazard, Interlock | 3 |
| 32728 | Label - Generator (option) | 1 |
| 33952 | Danger - Tilt-Alarm | 1 |
| 40434 | Label - Lanyard Anchorage Point | 3 |

| Part No. | Decal Description | Quantity |
|---|---|---|
| 43595 | Danger - Tip-over Hazard, Tires | 4 |
| 44981 | Label - Air Line to Platform | 2 |
| 44986 | Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N | 1 |
| 52607 | Label - Test Switch | 1 |
| 52672 | Danger - Tip-over Hazard, Tires | 4 |
| 52968 | Cosmetic - Genie Boom | 1 |
| 62926 | Cosmetic - Genie Z-45/25J | 1 |
| 62927 | Cosmetic - Genie Z-45/25 | 1 |
| 62947 | Cosmetic - IC Power 4 x 2 | 1 |
| 62948 | Cosmetic - IC Power 4 x 4 | 1 |
| 65301 | Notice - Foam-Filled Tire Specs | 4 |
| 72442 | Ground Control Panel | 1 |
| 72847 | Notice - Hi-Flotation Tire Specs | 4 |
| 82238 | Platform Control Panel | 1 |
| 82366 | Label - Chevron Rykon | 1 |
| 82644 | Notice - Perkins Engine Specifications | 1 |
| 82918 | Notice - Tire Specifications | 4 |
| 97548 | Notice - Deutz Engine Specifications | 1 |
| 97571 | Notice - Ford Engine Specifications | 1 |
| 97602 | Warning - Explosion Hazard | 1 |
| 97887 | Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N | 1 |
| 97890 | Danger - Safety Rules | 2 |
| 114023 | Label - Wheel Load, Z-45/25 | 4 |
| 114024 | Label - Wheel Load, Z-45/25J | 4 |
| 1000000 | Notice - Operating Instructions | 2 |

PEGATINAS


31060
28174 or 28235
82366
25994
97890
28158 or 28159
27564
1000000
28161
31060
52607
72442
28160
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
28161
114023 or 114024
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
114023 or 114024
40434
62927or 62926
28177
28181
Ground Controls Side
52969
27204
27206
27207
Drive Chassis
27207
31060
27206
27205
62947 or 62948
Platform
33952
1000000
82238
32728
97890
28174 or 28235
28236
28176
30080
28165
44981
97887 or 44986
40434
Serial Label
82644 or 97548 or 97571
97602
28171
27564
28175
28164
114023 or 114024
Engine Side
28161
65301 or 82918 or 72847
52672 or 43595
28160
52672 or 43595
65301 or 82918 or 72847
114023 or 114024
44981
28177
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

PEGATINAS

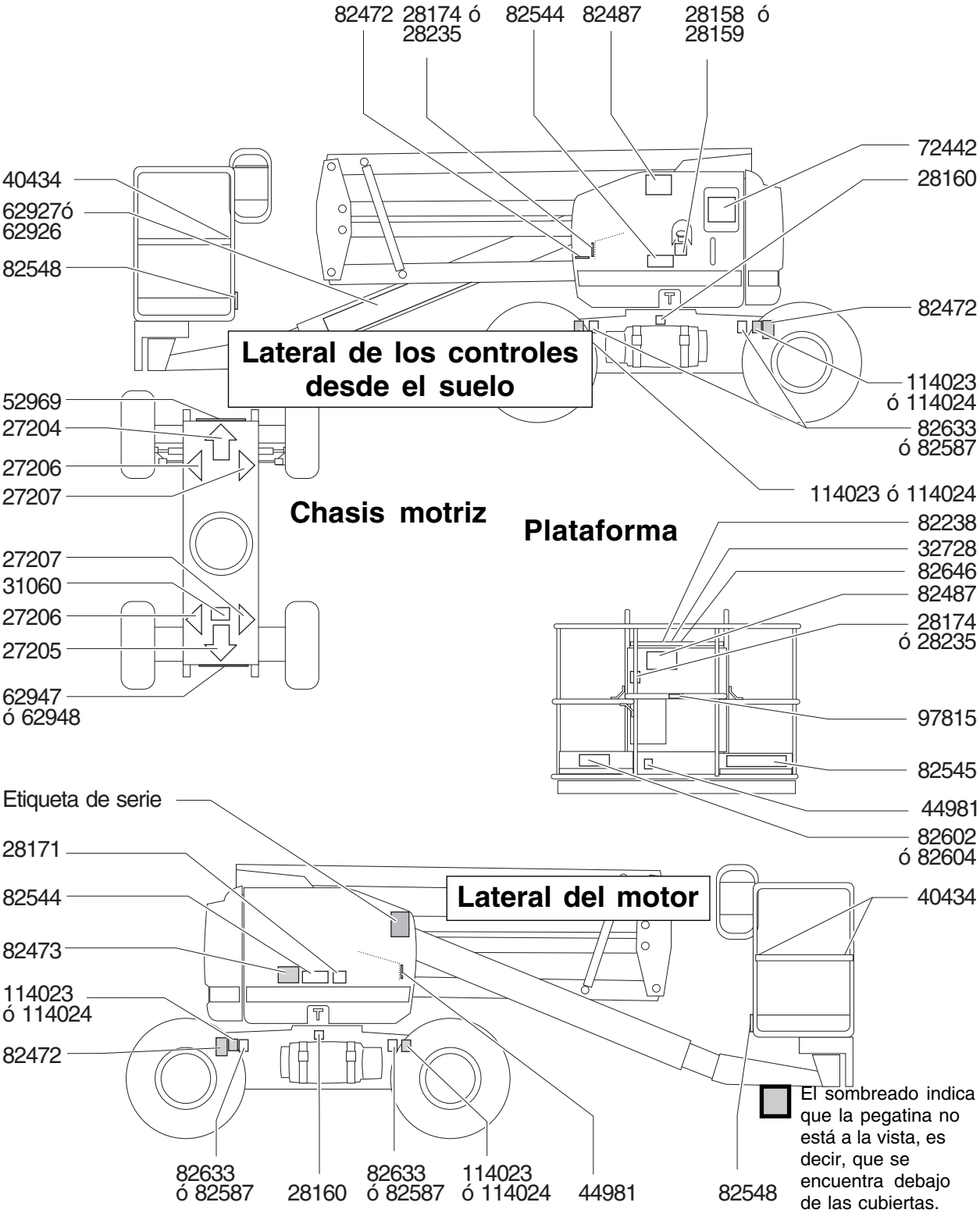
## Inspección de las pegatinas que contienen símbolos

Determine si las pegatinas de la máquina contienen texto o símbolos. Realice una inspección adecuada para comprobar que todas las pegatinas estén en su sitio y sean legibles.

| N° de pieza | Descripción de la pegatina | Cantidad |
|---|---|---|
| 27204 | Flecha: Azul | 1 |
| 27205 | Flecha: Amarilla | 1 |
| 27206 | Triángulo: Azul | 2 |
| 27207 | Triángulo: Amarillo | 2 |
| 28158 | Etiqueta: Sin plomo | 2 |
| 28159 | Etiqueta: Diesel | 2 |
| 28160 | Etiqueta: Gas de petróleo licuado (LPG) | 1 |
| 28171 | Etiqueta: No fumar | 2 |
| 28174 | Etiqueta: Alimentación a la plataforma, 230V | 2 |
| 28235 | Etiqueta: Alimentación a la plataforma, 115V | 2 |
| 32728 | Etiqueta: Generador (opcional) | 1 |
| 40434 | Etiqueta: Anclaje para el cable | 3 |
| 44981 | Etiqueta: Toma de aire en la plataforma | 2 |
| 52968 | Cosmética: Genie Boom | 1 |
| 62926 | Cosmética: Genie Z-45/25J | 1 |
| 62927 | Cosmética: Genie Z-45/25 | 1 |
| 62947 | Cosmética: Alimentación IC 4 x 2 | 1 |
| 62948 | Cosmética: Alimentación IC 4 x 4 | 1 |
| 72442 | Panel de control desde el suelo | 1 |
| 82238 | Panel de control desde la plataforma | 1 |

| N° de pieza | Descripción de la pegatina | Cantidad |
|---|---|---|
| 82472 | Advertencia: Riesgo de aplastamiento | 3 |
| 82473 | Precaución: Acceso al compartimento | 1 |
| 82487 | Etiqueta: Lea el manual | 2 |
| 82544 | Peligro: Riesgo de electrocución | 3 |
| 82545 | Peligro: Capacidad máxima, 227 kg | 1 |
| 82548 | Advertencia: Rotación de plataforma | 2 |
| 82587 | Etiqueta: Presión de los neumáticos, Neumáticos de alta flotabilidad | 4 |
| 82602 | Peligro: Fuerza lateral máxima, 667 N | 1 |
| 82604 | Peligro: Fuerza manual máxima, 400 N | 1 |
| 82633 | Etiqueta: Presión de los neumáticos, neumáticos todoterreno | 4 |
| 82643 | Etiqueta: Presión de los neumáticos, neumáticos industriales | 4 |
| 82646 | Etiqueta: Corrección de activación de desplazamiento | 1 |
| 97815 | Etiqueta: Barandilla central inferior (modelos CE) | 1 |
| 114023 | Etiqueta: Carga de la rueda, Z-45/25 | 4 |
| 114024 | Etiqueta: Carga de la rueda, Z-45/25J | 4 |

PEGATINAS


82472
28174 ó 28235
82544
82487
28158 ó 28159
72442
28160
40434
62927ó 62926
82548
82472
Lateral de los controles desde el suelo
114023 ó 114024
82633 ó 82587
52969
27204
27206
27207
114023 ó 114024
Chasis motriz
Plataforma
82238
32728
82646
82487
28174 ó 28235
27207
31060
27206
27205
62947 ó 62948
97815
82545
44981
82602 ó 82604
Etiqueta de serie
28171
82544
82473
114023 ó 114024
82472
Lateral del motor
40434
82633 ó 82587
28160
82633 ó 82587
114023 ó 114024
44981
82548
El sombreado indica que la pegatina no está a la vista, es decir, que se encuentra debajo de las cubiertas.

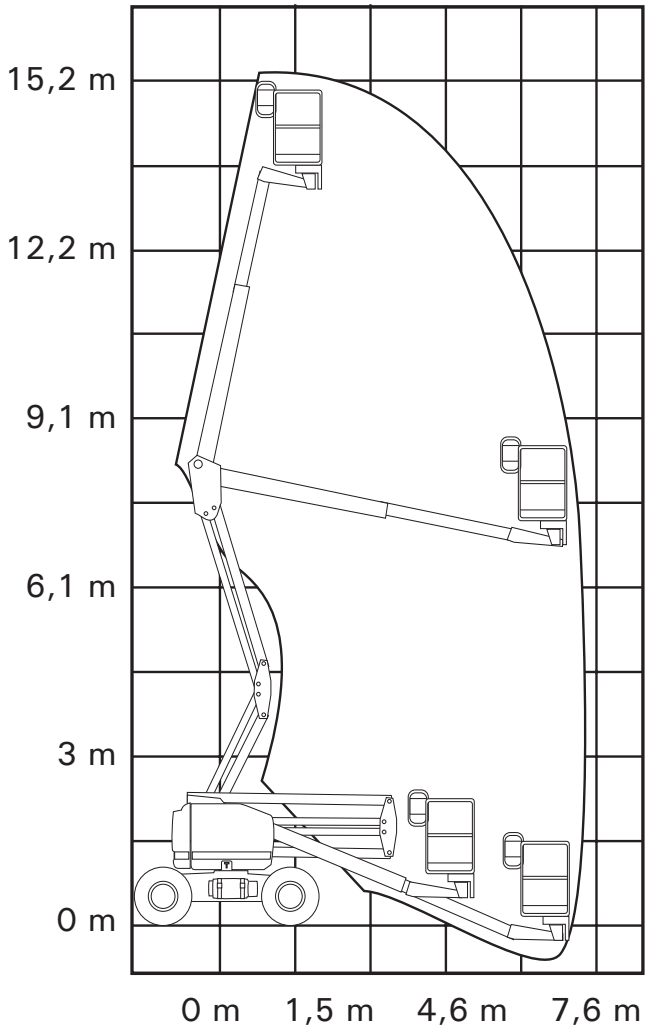
# Especificaciones

| Modelos con base estándar | Z-45/25 (sin plumín) |
|---|---|
| Altura máxima de funcionamiento | 16 m |
| Altura máxima de la plataforma | 14 m |
| Altura máxima, replegada | 2,11 m |
| Alcance máximo horizontal | [1]7,62 m |
| Ancho | 2,29 m |
| Longitud, replegada | 5,56 m |
| Capacidad máxima de carga | 227 kg |
| Velocidad máxima del viento | 12,5 m/s |
| Distancia entre ejes | 2,0 m |
| Radio de giro (exterior) | 4,5 m |
| Radio de giro (interior) | 1,7 m |
| Rotación de la torreta | 355° |
| Voladizo posterior de la torreta | 0 cm |
| Velocidad de desplazamiento, replegada, | 8,0 km/h<br>12,2 m/5,5 s |
| Velocidad de desplazamiento, plumas elevadas | 1,0 km/h<br>12,2 m/45 s |
| Emisiones de ruido aéreo<br>Nivel máximo de ruido en estaciones de trabajo en funcionamiento normal (ponderado A) | 73 dB |
| Altura libre sobre el suelo, centro | 39,4 cm |
| Altura libre sobre el suelo, mínima | 29,2 cm |
| Controles | 12V CC proporcionales |
| Peso<br>(el peso de la máquina varía con las configuraciones opcionales) | Consulte la etiqueta de serie |
| Dimensiones de la plataforma (6 pies), (largo x ancho) | 1,8 m x 76 cm |
| Nivelación de la plataforma | Autonivelable |
| Rotación de la plataforma | 180 grados |
| Salida de CA en la plataforma | Estándar |
| Presión hidráulica máxima (funciones de la pluma) | 221 bares |
| Voltaje del sistema | 12V |
| Tamaño de neumáticos, 4WD y 2WD (todoterreno) | 355/55 D625 |
| Tamaño de los neumáticos, alta flotación | 33/16LL 500, cubierta 10 |
| **Valor máximo de pendiente, posición replegada, 2WD** | |
| Contrapeso ascendente | 30% (17°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |
| **Valor máximo de pendiente, posición replegada, 4WD** | |
| Contrapeso ascendente | 45% (24°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |
| Nota: El valor de la pendiente está sujeto a las condiciones del terreno y la tracción adecuada. | |
| Capacidad del depósito de combustible | 64,4 litros |
| **Información de carga sobre el suelo** | |
| Carga máxima del neumático | 3.629 kg |
| Presión de contacto de los neumáticos | 3,51 kg/cm$^2$<br>345 kPa |
| Presión sobre suelo ocupado (2WD) | 913 kg/m$^2$<br>8,95 kPa |
| Presión sobre suelo ocupado (4WD) | 928 kg/m$^2$<br>9,10 kPa |

Nota: Esta información de carga sobre el suelo es aproximada y no incorpora las distintas configuraciones opcionales. Solamente debería utilizarse en combinación con los factores de seguridad adecuados.

[1] Especificación de extensión horizontal con la plataforma girada 90 grados

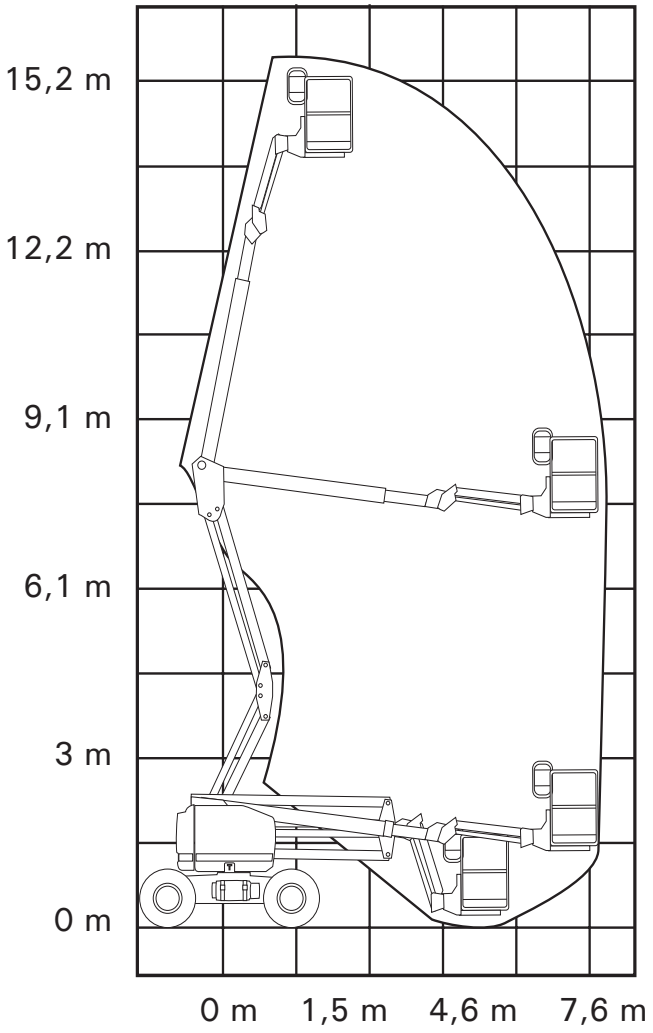
Uno de los principios de Genie es la continua mejora de sus productos. Las especificaciones de nuestros productos están sujetas a cambios sin previo aviso u obligación por parte de Genie.


15,2 m
12,2 m
9,1 m
6,1 m
3 m
0 m
0 m
1,5 m
4,6 m
7,6 m

ESPECIFICACIONES

| **Modelos de base estándar** | **Z-45/25J (con plumín)** |
|---|---|
| Altura máxima de funcionamiento | 16,07 m |
| Altura máxima de la plataforma | 14,07 m |
| Altura máxima, replegada | 2,1 m |
| Alcance máximo horizontal | 7,6 m |
| Ancho | 2,29 m |
| Longitud, replegada | 6,83 m |
| Capacidad máxima de carga | 227 kg |
| Velocidad máxima del viento | 12,5 m/s |
| Distancia entre ejes | 2,0 m |
| Radio de giro (exterior) | 4,5 m |
| Radio de giro (interior) | 1,7 m |
| Rotación de la torreta | 355° |
| Voladizo posterior de la torreta | 0 cm |
| Velocidad de desplazamiento, replegada, | 8,0 km/h<br>12,2 m/5,5 s |
| Velocidad de desplazamiento, plumas elevadas | 1,0 km/h<br>12,2 m/45 s |
| Emisiones de ruido aéreo<br>Nivel máximo de ruido en estaciones de trabajo en funcionamiento normal (ponderado A) | 73 dB |
| Altura libre sobre el suelo, centro | 39,4 cm |
| Altura libre sobre el suelo, mínima | 29,2 cm |
| Controles | 12V CC proporcionales |
| Peso<br>(el peso de la máquina varía con las configuraciones opcionales) | Consulte la etiqueta de serie |
| Dimensiones de la plataforma (6 pies), (largo x ancho) | 1,8 m x 76 cm |
| Nivelación de la plataforma | Autonivelable |
| Rotación de la plataforma | 160 grados |
| Salida de CA en la plataforma | Estándar |
| Presión hidráulica máxima, (funciones de la pluma) | 221 bares |
| Voltaje del sistema | 12V |
| Tamaño de neumáticos, 4WD y 2WD (todoterreno) | 355/55 D625 |
| Tamaño de los neumáticos, alta flotación | 33/16LL 500, cubierta 10 |
| **Valor máximo de pendiente, posición replegada, 2WD** | |
| Contrapeso ascendente | 30% (17°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |
| **Valor máximo de pendiente, posición replegada, 4WD** | |
| Contrapeso ascendente | 45% (24°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |
| Nota: El valor de la pendiente está sujeto a las condiciones del terreno y la tracción adecuada. | |
| Capacidad del depósito de combustible | 64,4 litros |
| **Información de carga sobre el suelo** | |
| Carga máxima del neumático | 3.992 kg |
| Presión de contacto de los neumáticos | 3,51 kg/cm$^2$<br>345 kPa |
| Presión sobre suelo ocupado (2WD) | 957 kg/m$^2$<br>9,38 kPa |
| Presión sobre suelo ocupado (4WD) | 967 kg/m$^2$<br>9,48 kPa |
| Nota: Esta información de carga sobre el suelo es aproximada y no incorpora las distintas configuraciones opcionales. Solamente debería utilizarse en combinación con los factores de seguridad adecuados. | |

Uno de los principios de Genie es la continua mejora de sus productos. Las especificaciones de nuestros productos están sujetas a cambios sin previo aviso u obligación por parte de Genie.


15,2 m
12,2 m
9,1 m
6,1 m
3 m
0 m
0 m
1,5 m
4,6 m
7,6 m

ESPECIFICACIONES

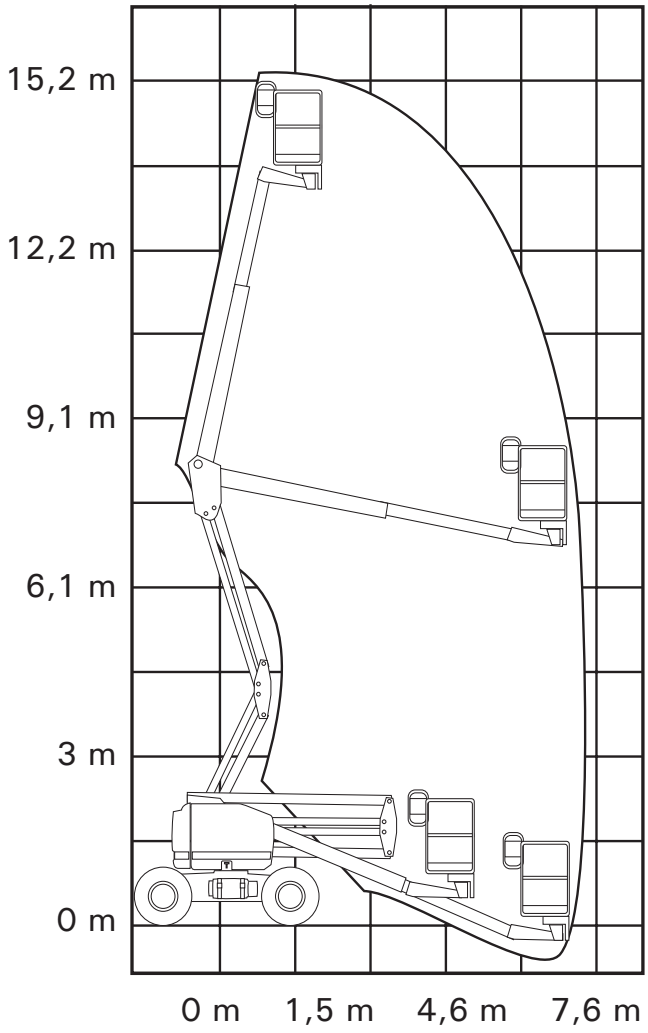
| **Modelos con base estrecha** | **Z-45/25 (sin plumín)** |
|---|---|
| Altura máxima de funcionamiento | 15,9 m |
| Altura máxima de la plataforma | 13,9 m |
| Altura máxima, replegada | 2,05 m |
| Alcance máximo horizontal | [1]7,62 m |
| Ancho | 1,79 m |
| Longitud, replegada | 5,56 m |
| Capacidad máxima de carga | 227 kg |
| Velocidad máxima del viento | 12,5 m/s |
| Distancia entre ejes | 2,0 m |
| Radio de giro (exterior) | 4,3 m |
| Radio de giro (interior) | 1,8 m |
| Rotación de la torreta | 355° |
| Voladizo posterior de la torreta | 0 cm |
| Velocidad de desplazamiento, replegada, | 8,0 km/h<br>12,2 m/5,5 s |
| Velocidad de desplazamiento, plumas elevadas | 0,64 km/h<br>12,2 m/68 s |
| Emisiones de ruido aéreo<br>Nivel máximo de ruido en estaciones de trabajo en funcionamiento normal (ponderado A) | 73 dB |
| Altura libre sobre el suelo, centro | 24,1 cm |
| Altura libre sobre el suelo, mínima | 19,1 cm |
| Controles | 12V CC proporcionales |
| Peso<br>(el peso de la máquina varía con las configuraciones opcionales) | Consulte la etiqueta de serie |
| Dimensiones de la plataforma (6 pies), (largo x ancho) | 1,8 m x 76 cm |
| Nivelación de la plataforma | Autonivelable |
| Rotación de la plataforma | 180 grados |

| | |
|---|---|
| Salida de CA en la plataforma | Estándar |
| Presión hidráulica máxima (funciones de la pluma) | 221 bares |
| Voltaje del sistema | 12V |
| Tamaño de los neumáticos industriales 2WD<br>Sólo rellenos de espuma | 9-14,5 LT |
| **Valor máximo de pendiente, posición replegada** | |
| Contrapeso ascendente | 30% (17°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |
| Nota: El valor de la pendiente está sujeto a las condiciones del terreno y la tracción adecuada. | |
| Capacidad del depósito de combustible | 64,4 litros |
| **Información de carga sobre el suelo** | |
| Carga máxima del neumático | 3.629 kg |
| Presión de contacto de los neumáticos | 7,03 kg/cm$^2$<br>689 kPa |
| Presión sobre suelo ocupado | 1.582 kg/m$^2$<br>15,51 kPa |

Nota: Esta información de carga sobre el suelo es aproximada y no incorpora las distintas configuraciones opcionales. Solamente debería utilizarse en combinación con los factores de seguridad adecuados.

[1] Especificación de extensión horizontal con la plataforma girada 90 grados

Uno de los principios de Genie es la continua mejora de sus productos. Las especificaciones de nuestros productos están sujetas a cambios sin previo aviso u obligación por parte de Genie.


15,2 m
12,2 m
9,1 m
6,1 m
3 m
0 m
0 m
1,5 m
4,6 m
7,6 m

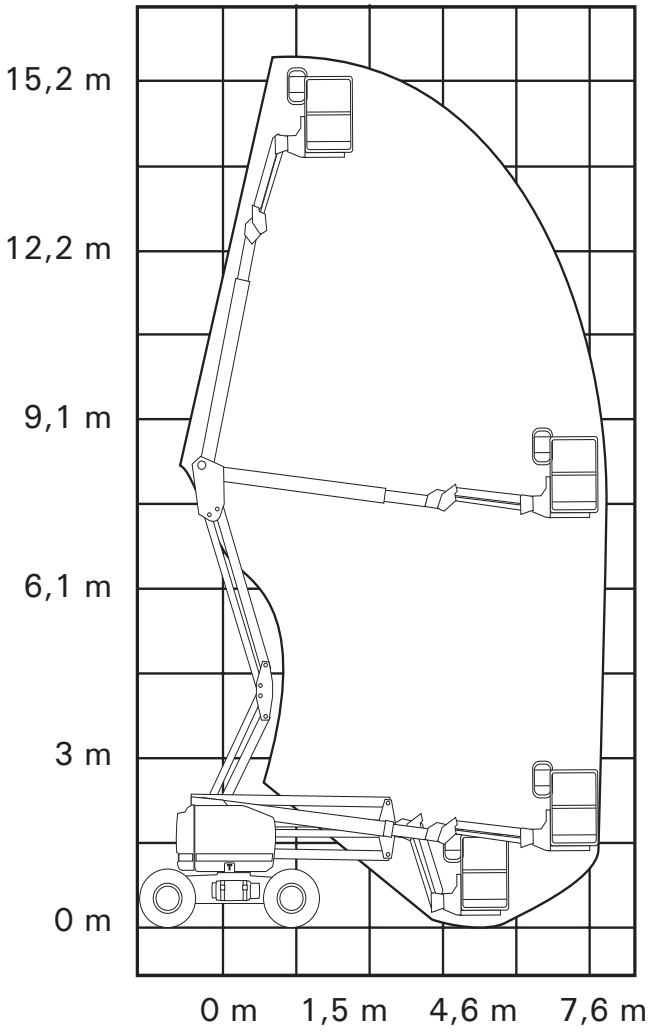
ESPECIFICACIONES

| **Modelos de base estrecha** | **Z-45/25J (con plumín)** |
|---|---|
| Altura máxima de funcionamiento | 15,9 m |
| Altura máxima de la plataforma | 13,9 m |
| Altura máxima, replegada | 2,0 m |
| Alcance máximo horizontal | 7,7 m |
| Ancho | 1,79 m |
| Longitud, replegada | 5,56 m |
| Capacidad máxima de carga | 227 kg |
| Velocidad máxima del viento | 12,5 m/s |
| Distancia entre ejes | 2,0 m |
| Radio de giro (exterior) | 4,3 m |
| Radio de giro (interior) | 1,7 m |
| Rotación de la torreta | 355° |
| Voladizo posterior de la torreta | 0 cm |
| Velocidad de desplazamiento, replegada, | 8,0 km/h<br>12,2 m/5,5 s |
| Velocidad de desplazamiento, plumas elevadas | 0,64 km/h<br>12,2 m/68 s |
| Emisiones de ruido aéreo<br>Nivel máximo de ruido en estaciones de trabajo en funcionamiento normal (ponderado A) | 73 dB |
| Altura libre sobre el suelo, centro | 24,1 cm |
| Altura libre sobre el suelo, mínima | 19,1 cm |
| Controles | 12V CC proporcionales |
| Peso<br>(el peso de la máquina varía con las configuraciones opcionales) | Consulte la etiqueta de serie |
| Dimensiones de la plataforma (6 pies), (largo x ancho) | 1,8 m x 76 cm |
| Nivelación de la plataforma | Autonivelable |
| Rotación de la plataforma | 160 grados |

| | |
|---|---|
| Salida de CA en la plataforma | Estándar |
| Presión hidráulica máxima (funciones de la pluma) | 221 bares |
| Voltaje del sistema | 12V |
| Tamaño de los neumáticos industriales 2WD<br>Sólo rellenos de espuma | 9-14,5 LT |
| **Valor máximo de pendiente, posición replegada** | |
| Contrapeso ascendente | 30% (17°) |
| Contrapeso descendente | 25% (14°) |
| Talud | 25% (14°) |
| Nota: El valor de la pendiente está sujeto a las condiciones del terreno y la tracción adecuada. | |
| Capacidad del depósito de combustible | 64,4 litros |
| **Información de carga sobre el suelo** | |
| Carga máxima del neumático | 3.992 kg |
| Presión de contacto de los neumáticos | 7,03 kg/cm$^2$<br>689 kPa |
| Presión sobre suelo ocupado | 1.601 kg/m$^2$<br>15,70 kPa |

Nota: Esta información de carga sobre el suelo es aproximada y no incorpora las distintas configuraciones opcionales. Solamente debería utilizarse en combinación con los factores de seguridad adecuados.

Uno de los principios de Genie es la continua mejora de sus productos. Las especificaciones de nuestros productos están sujetas a cambios sin previo aviso u obligación por parte de Genie.


15,2 m
12,2 m
9,1 m
6,1 m
3 m
0 m
0 m
1,5 m
4,6 m
7,6 m