Genie
A TEREX BRAND

# Manual del operario

Rango de números de serie

## Z®-62/40
## Z®-62/40 Trax™

a partir del Z62D-1661

ANSI/CSA
North America
South America
Asia

con información
de mantenimiento

Traducción de las instrucciones
originales
Fourth Edition
Second Printing
Part No. 1331873SPGT

# Contenido

Introducción ..... 1
Definiciones de símbolos y pictogramas de riesgos ..... 5
Seguridad general ..... 8
Seguridad personal ..... 14
Seguridad en el lugar de trabajo ..... 15
Leyenda ..... 25
Mandos ..... 26
Inspecciones ..... 34
Instrucciones de funcionamiento ..... 52
nstrucciones de remolcado ..... 64
Instrucciones de transporte y elevación ..... 66
Mantenimiento ..... 69
Especificaciones ..... 73

Copyright © 2014 Terex Corporation

Cuarta edición: Segunda impresión, Junio 2026

Genie y “Z” son marcas comerciales registradas de Terex South Dakota, Inc. en EE. UU. y en otros países.

“TraX” es una marca comercial de Terex South Dakota, Inc.

Estas máquinas cumplen la norma
ANSI/SAIA A92.20
CAN/CSA B354.6

# Introducción

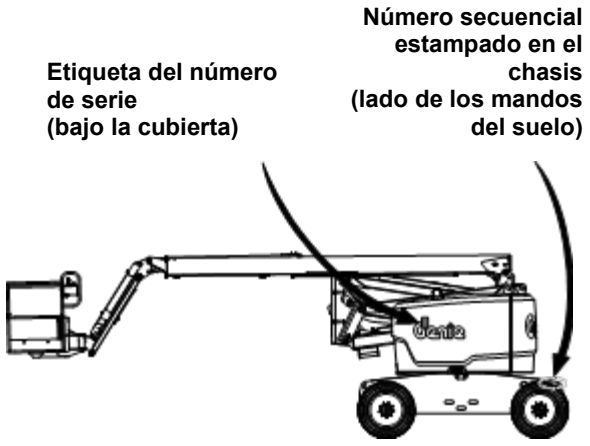
## Acerca de este manual

Genie le agradece que haya elegido nuestra máquina para realizar su trabajo. Nuestra máxima prioridad es la seguridad del usuario, y la mejor manera de conseguirla es uniendo nuestros esfuerzos. Este libro es un manual de funcionamiento y mantenimiento diario para el usuario u operario de una máquina Genie.

Este manual debe considerarse parte permanente de la máquina y deberá permanecer en todo momento con ella. Si tiene alguna duda o pregunta, póngase en contacto con Genie.

## Identificación del producto

El número de serie de la máquina se encuentra en la etiqueta de serie.



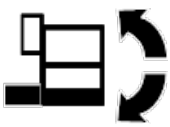

## Guía de uso previsto y familiarización

Esta máquina está diseñada para elevar personas, herramientas y materiales a lugares de trabajo elevados. El operario es responsable de leer esta guía de familiarización y de asegurarse de haberla comprendido antes de utilizar la máquina.

- ☑ Cada persona debe recibir la formación necesaria para manejar una plataforma móvil de trabajo en altura (PEMP).
- ☑ Toda persona autorizada y capacitada para manejar la plataforma móvil de trabajo en altura (PEMP), o responsable de la misma, deberá recibir esta formación de familiarización.
- ☑ Solo debe permitirse utilizar la máquina a personal debidamente formado y autorizado.
- ☑ El operario es responsable de leer, asegurarse de comprender y obedecer las instrucciones del fabricante y las normas de seguridad indicadas en el Manual del operario.
- ☑ El Manual del operario se encuentra en el cajetín de almacenamiento de manuales situado en la plataforma.
- ☑ Para utilizar el producto en aplicaciones especiales, consulte el apartado **Contacto con el fabricante**.

# Introducción

**Símbolos visibles en los mandos de la plataforma y movimientos de la máquina correspondientes:**


Conmutador de nivel de la plataforma


Conmutador de giro de la plataforma


Subir/bajar plumín


Subir/bajar el brazo primario


Rotar torreta

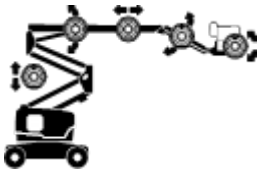

Conmutador de extensión/repliegue del brazo primario

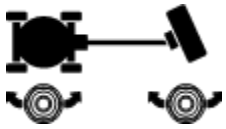

Subir/bajar el brazo secundario


Avanzar/retroceder


Dirección derecha/izquierda

**Símbolos visibles en los mandos del suelo y movimientos de la máquina correspondientes:**


Nivelar plataforma, subir/bajar plumín, extender/replegar brazo primario, subir/bajar brazo primario y replegar/bajar brazo secundario.


Rotar torreta y girar plataforma

Funciones secuenciales y movimiento:

- Desplazamiento y conducción

Funciones entrelazadas:

- Velocidad de desplazamiento en posición elevada
- Velocidad de desplazamiento en estado desnivelado
- Habilitación de desplazamiento con la pluma girada más allá de las ruedas no direccionales
- Todos los mandos del suelo y de la plataforma

Uso restringido:

- Esta máquina está diseñada para elevar personas, herramientas y materiales a lugares de trabajo elevados.
- No eleve la plataforma si la máquina no se encuentra sobre una superficie firme y nivelada.

Medios para mejorar la estabilidad:

- Neumáticos rellenos de espuma (si existen).

# Introducción

## Boletín sobre distribución y cumplimiento de normas

La seguridad de los usuarios de nuestros productos tiene la máxima importancia para Genie. Mediante diversos boletines, Genie comunica información importante sobre seguridad y sobre sus productos a los distribuidores y propietarios de máquinas.

La información contenida en dichos boletines es específica de las máquinas cuyos modelos y números de serie coincidan con los que se indican.

Los boletines se envían siempre a los propietarios más recientes que figuren en nuestros registros y a sus respectivos distribuidores, por lo que es importante que cada nuevo propietario registre su máquina y mantenga actualizados sus datos de contacto.

Para garantizar la seguridad del personal y un funcionamiento seguro y continuado de su máquina, asegúrese de cumplir todas las medidas indicadas en el boletín correspondiente.

Para ver los boletines pendientes correspondientes a su máquina, visite nuestra página web www.genielift.com.

## Contacto con el fabricante

Puede que ocasionalmente necesite ponerse en contacto con Genie. Cuando lo haga, tenga a mano el número de modelo y el número de serie de su máquina, junto con su nombre y sus datos de contacto. Deberá ponerse en contacto con Genie como mínimo para:

Comunicar accidentes

Consultas relacionadas con el manejo y la seguridad del producto

Información sobre cumplimiento de estándares y normas

Cambios en los datos de propietarios, como cambios de titularidad de la máquina o cambios de los datos de contacto. Consulte más abajo “Transferencia de la titularidad”.

## Transferencia de la titularidad de la máquina

Tómese unos minutos para actualizar la información del propietario y de este modo asegurarse de recibir información importante sobre seguridad, mantenimiento y funcionamiento de la máquina.

Para registrar su máquina, visite nuestro sitio web www.genielift.com o llámenos gratuitamente al +1-800-536-1800.

# Introducción



## Peligro

Cualquier incumplimiento de las normas de seguridad e instrucciones que aparecen en este manual puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

## No utilice la máquina a menos que:

☑ Estudie y aplique los principios de seguridad de funcionamiento de la máquina, detallados en este manual del operario.

**1 Evite situaciones de peligro.**

**Asegúrese de leer y comprender las normas de seguridad antes de leer la siguiente sección.**

2 Inspeccione la máquina siempre que vaya a comenzar un trabajo.

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operan correctamente.

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

5 Utilice la máquina exclusivamente con el fin para el que fue diseñada.

☑ Lea atentamente, se asegure de comprender y cumpla las normas de seguridad y las instrucciones del fabricante que aparecen en los manuales del operario y en las pegatinas de la máquina.

☑ Lea atentamente y cumpla las normas de seguridad de la entidad explotadora y del lugar de trabajo.

☑ Lea atentamente, se asegure de comprender y cumpla todas las normas legales pertinentes.

☑ Disponga de la formación adecuada para manejar la máquina con seguridad.

## Mantenimiento de las señales de seguridad

Sustituya cualquier señal de seguridad perdida o dañada. Tenga presente en todo momento la seguridad de los operarios. Para limpiar las señales de seguridad, utilice agua y un jabón suave. No utilice limpiadores a base de disolventes, ya que podrían dañar el material de las señales de seguridad.

## Clasificación de riesgos

En las pegatinas de esta máquina se utilizan símbolos, códigos de colores y palabras clave con los siguientes significados:



Símbolo de alerta de seguridad: Utilizado para alertar de posibles riesgos de lesiones. Para evitar posibles lesiones o incluso la muerte, respete todos los mensajes de seguridad que aparezcan a continuación de este símbolo.

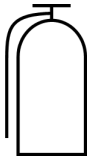
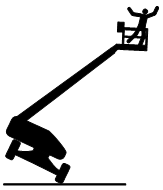
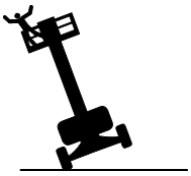
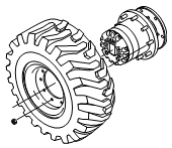
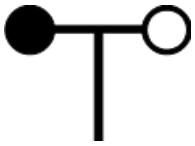
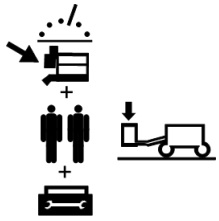
**⚠PELIGRO** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, ocasionará graves lesiones o incluso la muerte.

**⚠ADVERTENCIA** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría ocasionar graves lesiones o incluso la muerte.

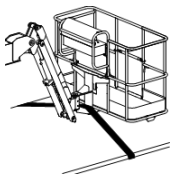
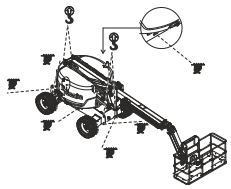
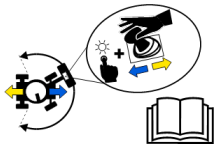
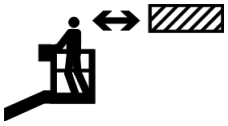
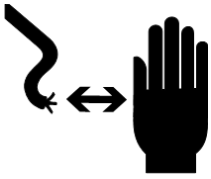
**⚠PRECAUCIÓN** Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

**AVISO** Indica un mensaje sobre posibles daños materiales.

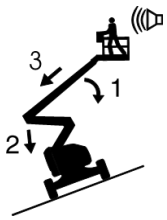
# Definiciones de símbolos y pictogramas de riesgos

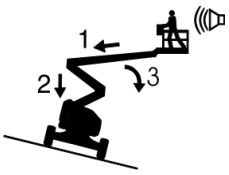
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Riesgo de incendio |  Riesgo de explosión |  Riesgo de explosión |  No utilice éter ni otras ayudas de arranque de alta potencia en máquinas equipadas con bujías de incandescencia. |   No fumar.<br>No encender fuego.<br>Detener el motor. |
|  Extintor de incendios |  No fumar |  Riesgo de explosión |  Riesgo de electrocución |  Mantener la distancia necesaria |
|  Riesgo de volcado |  Riesgo de volcado |  Riesgo de volcado |  Riesgo de volcado |  Especificaciones de los neumáticos |
|  Carga de las ruedas |  Velocidad del viento |  Capacidad máxima |  Fuerza manual |  El peso del soldador reduce la capacidad |

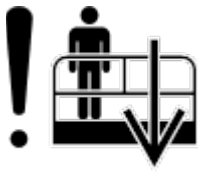
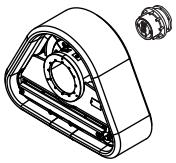
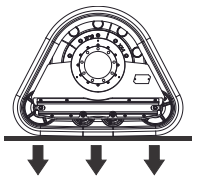
# Definiciones de símbolos y pictogramas de riesgos

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Punto de enganche |  Punto de elevación |  Instrucciones de enganche de la plataforma |  Instrucciones de elevación y enganche |   Argollas para cables de seguridad |
|  Ácido corrosivo |  Flechas de dirección identificables por sus colores |  Riesgo de desplazamiento accidental |  Riesgo de colisión |  Obstáculo elevado |
|  Riesgo de electrocución |  Evite el contacto. |  Desconecte la batería |  Tensión nominal de alimentación de la plataforma |  Presión nominal en la tubería de aire comprimido a la plataforma |

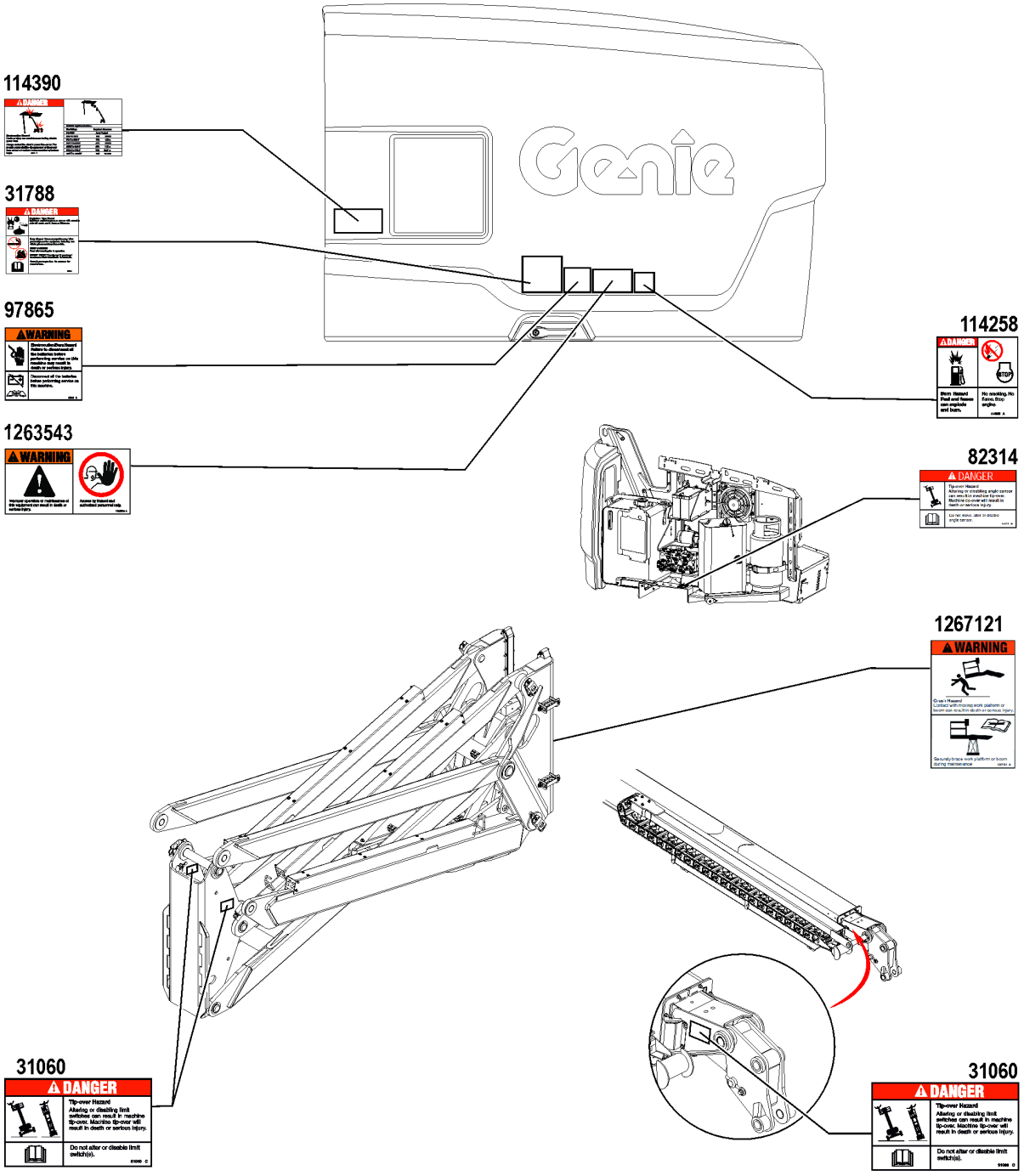
# Definiciones de símbolos y pictogramas de riesgos

<table>
<tr>
<td colspan="2">Procedimiento de recuperación si la alarma de inclinación suena mientras está elevada.<br>

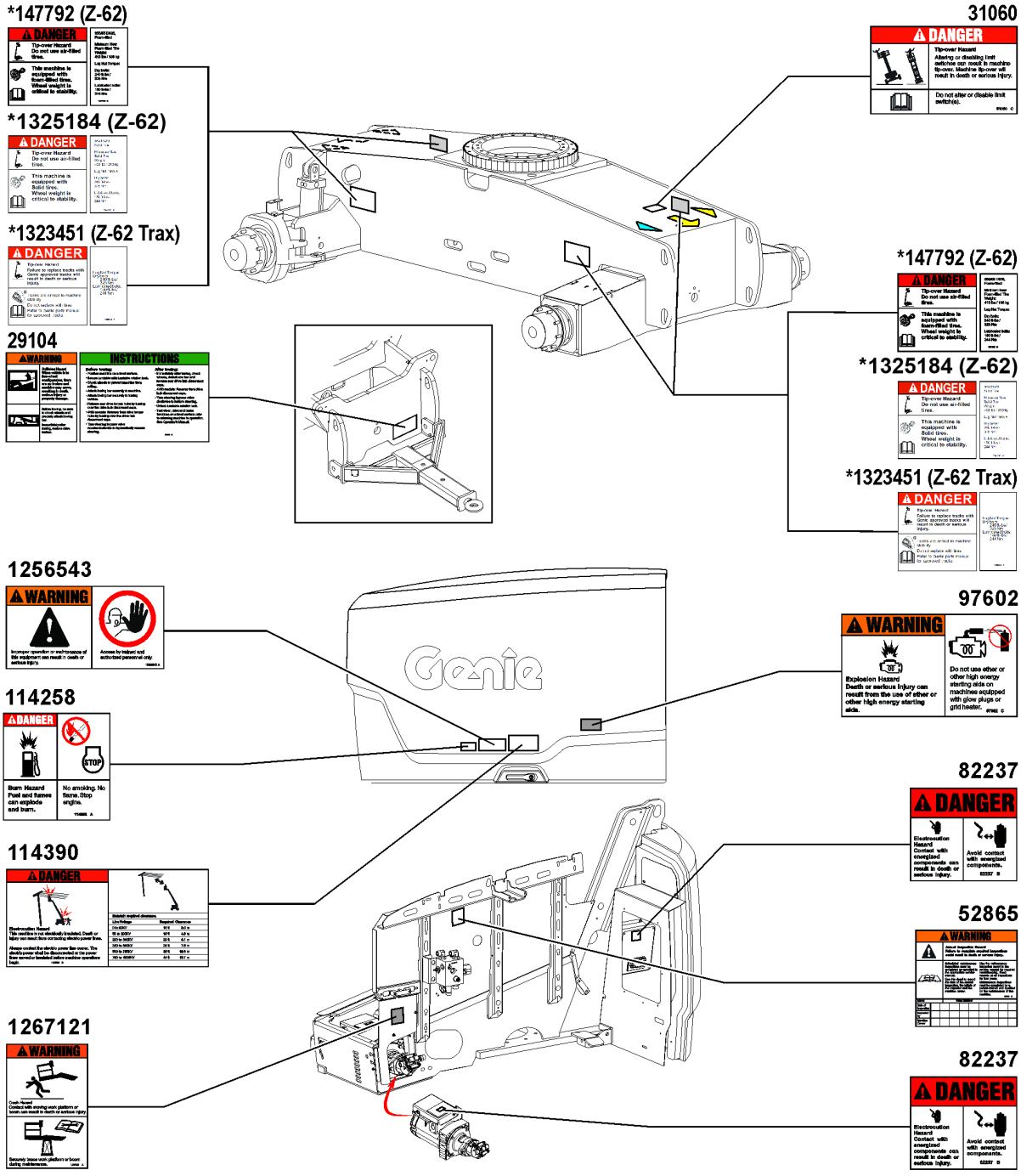


<br>Plataforma ascendente:<br>1 Bajar brazo primario<br>2 Bajar brazo secundario<br>3 Replegar brazo primario<br>Plataforma descendente:<br>1 Replegar brazo primario<br>2 Bajar brazo secundario<br>3 Bajar brazo primario</td>
<td><br>Leer el manual del operario</td>
<td><br>Leer el manual de mantenimiento</td>
<td><br>Accesible solo a personal debidamente formado y autorizado</td>
</tr>
<tr>
<td><br>Descenso auxiliar</td>
<td><br>Riesgo de aplastamiento</td>
<td><br>Apoyar plataforma o pluma durante el mantenimiento</td>
<td><br>Sustituya las orugas por otras del mismo tipo.</td>
<td><br>Carga sobre las ruedas</td>
</tr>
<tr>
<td><br><br>Plataforma sobrecargada</td>
</tr>
</table>

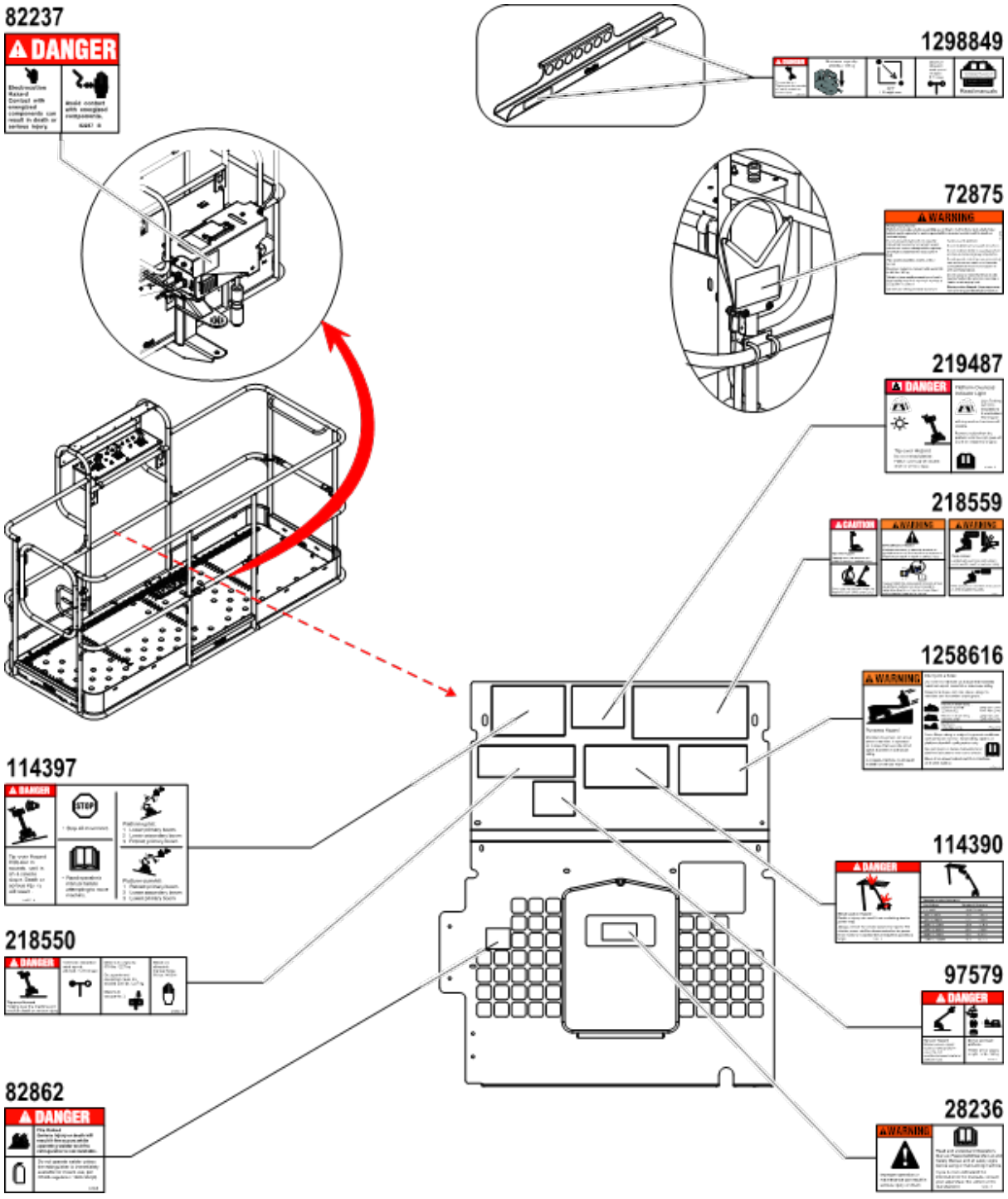
# Seguridad general



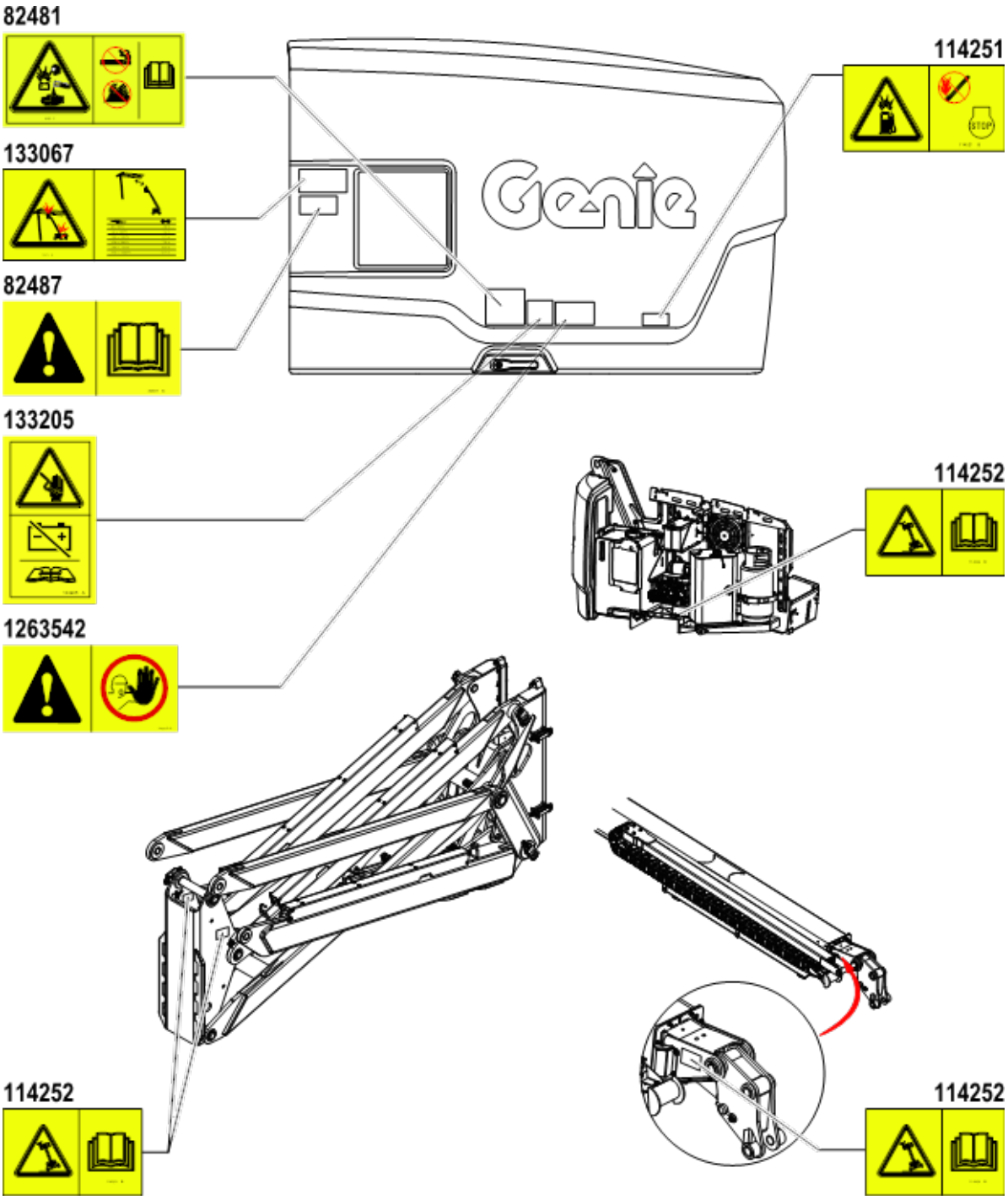
# Seguridad general



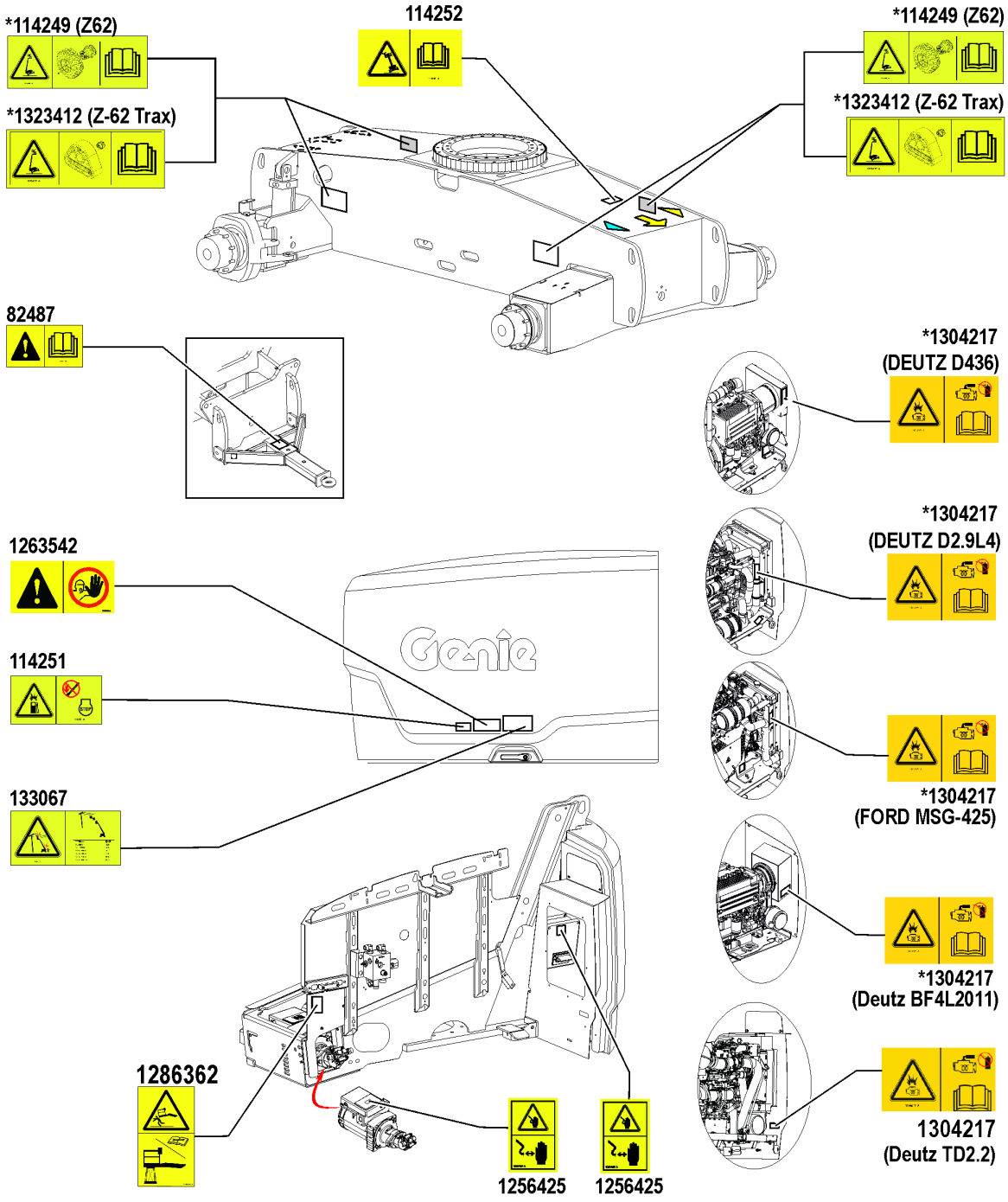
# Seguridad general



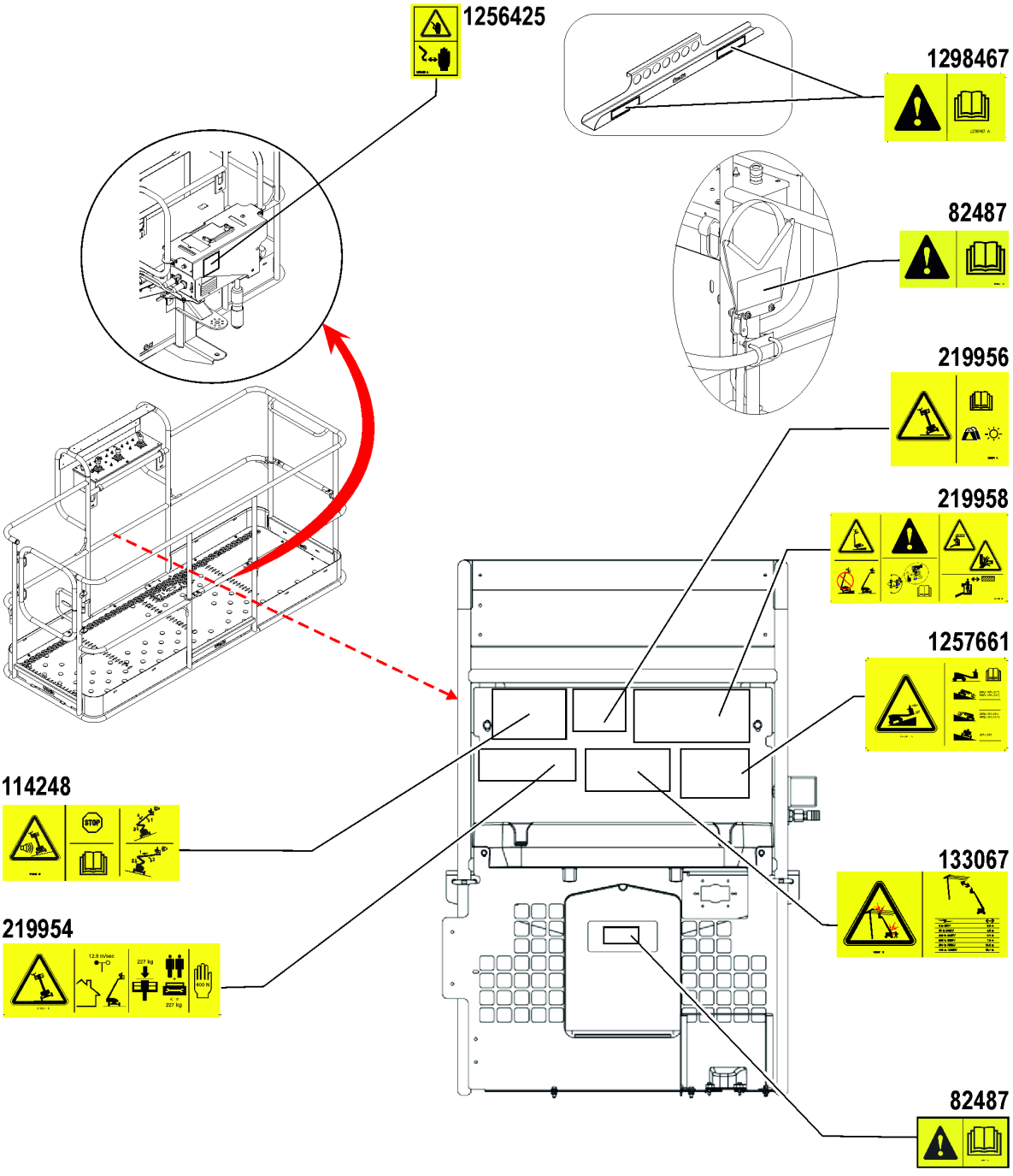
# Seguridad general



# Seguridad general



# Seguridad general



# Seguridad personal

## Protección personal contra caídas

Es necesario el uso de un equipo de protección contra caídas (PFPE) cuando se esté trabajando con la máquina.

Los ocupantes deberán llevar un cinturón o arnés de seguridad que cumpla la normativa vigente. Enganche el cable de seguridad a la argolla provista en la plataforma.

Los operarios deben cumplir las normas gubernamentales, de la entidad explotadora y del lugar de trabajo referentes al uso de equipos de protección personal.

Todo el equipo de protección contra caídas (PFPE) debe cumplir las normas gubernamentales pertinentes, y debe inspeccionarse y utilizarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

# Seguridad en el lugar de trabajo

Es posible que en las imágenes de este manual se muestre una máquina con neumáticos y llantas en lugar de orugas. Todas las instrucciones de seguridad y de funcionamiento siguen siendo aplicables al modelo Z-62/40 TRAX, incluso aunque las imágenes no muestren las orugas.

## ⚠ Riesgos de electrocución

Esta máquina no está aislada eléctricamente y no protege en modo alguno si se aproxima o entra en contacto con alguna fuente de energía eléctrica.



Respete todas las normas locales y gubernamentales respecto a la altura adecuada bajo las líneas de alta tensión. Como mínimo deben cumplirse las distancias de seguridad obligatorias que se indican en el cuadro siguiente.

| Tensión de la línea | Altura libre obligatoria | |
|---|---|---|
| 0 a 50 kV | 10 pies | 3,05 m |
| 50 a 200 kV | 15 pies | 4,60 m |
| 200 a 350 kV | 20 pies | 6,10 m |
| 350 a 500 kV | 25 pies | 7,62 m |
| 500 a 750 kV | 35 pies | 10,67 m |
| 750 a 1.000 kV | 45 pies | 13,72 m |

No impida el movimiento de la plataforma ni el balanceo o combado de los cables eléctricos; protéjala de vientos fuertes o racheados.



Si la máquina entra en contacto con líneas eléctricas activas, aléjese de ella. Ninguna persona, ya se encuentre en el suelo o en la plataforma, debe tocar ni manejar la máquina hasta que las líneas eléctricas activas hayan sido desconectadas.

No utilice la máquina en caso de tormenta o relámpagos.

No utilice la máquina como conexión a tierra (masa) para soldar.

## ⚠ Riesgos de volcado

Entre ocupantes, equipo y material no debe superarse la capacidad máxima de la plataforma ni de su extensión.

| | | |
|---|---|---|
| **Capacidad máxima de la plataforma** | 500 lb | 227 kg |
| **Número máximo de ocupantes** | | 2 |

El peso de elementos opcionales y accesorios, tales como portatubos, soportes de paneles y soldadores, reducirá la capacidad nominal de la plataforma y deberá restarse a la hora de calcular su capacidad de carga restante. Consulte las pegatinas con las opciones y los accesorios.

Si utiliza algún accesorio, lea atentamente y respete las pegatinas, las instrucciones y los manuales que se incluyan con el mismo.

# Seguridad en el lugar de trabajo



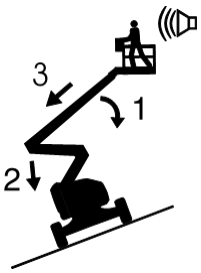


No suba ni extienda la pluma si la máquina no se encuentra sobre una superficie firme y nivelada.

No confíe en la alarma de inclinación como indicador de nivelación. La alarma de inclinación suena en la plataforma sólo cuando la máquina se encuentra en una pendiente muy pronunciada.

Si la alarma de inclinación suena al bajar la plataforma: No extienda, gire o suba la pluma de la máquina por encima de la horizontal. Sitúe la máquina en una superficie firme y nivelada antes de subir la plataforma.

Si suena la alarma de inclinación estando la plataforma elevada, extreme las precauciones. Identifique el estado de la pluma sobre la pendiente tal y como se indica en el procedimiento de alarma de inclinación. Antes de desplazar la máquina a una superficie firme y nivelada, lleve a cabo los siguientes pasos para bajar la pluma. No gire la pluma mientras esté bajando.

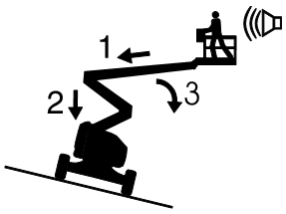



Cuando suene la alarma de inclinación con la plataforma ascendente:

1 Baje el brazo primario.

2 Baje el brazo secundario.

3 Repliegue el brazo primario.




Cuando suene la alarma de inclinación con la plataforma descendente:

1 Repliegue el brazo primario.

2 Baje el brazo secundario.

3 Baje el brazo primario.



No eleve la pluma si la velocidad del viento es superior a 28 mph/12,5 m/s. Si la velocidad del viento es superior a 28 mph/12,5 m/s cuando la pluma está elevada, baje la pluma y no siga utilizando la máquina.

No utilice la máquina con viento fuerte o racheado. No aumente la superficie de la plataforma ni la carga. Cuanto más aumente la superficie expuesta al viento, menor será la estabilidad de la máquina.

# Seguridad en el lugar de trabajo



Cuando conduzca la máquina en posición replegada por terrenos irregulares, escombros, superficies inestables o resbaladizas, o cerca de socavones y pendientes, extreme las medidas de precaución y conduzca a velocidad reducida.

Si la pluma está elevada o extendida, no conduzca la máquina por terrenos irregulares o inestables, ni en sus inmediaciones.

No utilice la máquina como una grúa.

No utilice la pluma para empujar la máquina ni otros objetos.

No permita que la pluma entre en contacto con estructuras adyacentes.

No ate la pluma ni la plataforma a estructuras adyacentes.

No coloque cargas fuera del perímetro de la plataforma.



No empuje ni tire de ningún objeto situado fuera de la plataforma.

Fuerza manual máxima admisible - 90 lb / 400 N

No modifique ni inutilice en modo alguno los elementos de seguridad y estabilidad de la máquina.

No sustituya ninguno de los elementos esenciales para la estabilidad de la máquina por otro elemento de características o peso diferente.

No sustituya los neumáticos originales por neumáticos de otras características o con un tipo de cubierta distinto.

No sustituya los neumáticos originales rellenos de espuma por neumáticos de aire. El peso de las ruedas es crucial para la estabilidad de la máquina.

No sustituya las orugas por neumáticos.

No utilice los mandos de la plataforma para liberarla si está aprisionada o enganchada, o si su movimiento normal se encuentra limitado por alguna estructura adyacente. Antes de proceder a liberar la plataforma usando los mandos del suelo, haga que descienda de ella todo el personal.

No modifique ni altere ninguna plataforma móvil de trabajo en altura sin permiso previo y por escrito del fabricante. La fijación de enganches portaherramientas u otros materiales a la plataforma, al estribo o al sistema de barandillas puede aumentar el peso y la superficie de la plataforma o de la carga.

# Seguridad en el lugar de trabajo



No coloque ni enganche cargas fijas ni sobresalientes a ninguna parte de la máquina.



No coloque escaleras ni andamios en la plataforma ni los apoye en ninguna parte de la máquina.

No transporte herramientas ni materiales a menos que estén distribuidos uniformemente y que las personas que se encuentren en la plataforma los puedan manejar de forma segura.

No utilice la máquina desde superficies o vehículos en movimiento o que puedan moverse.

Asegúrese de que los neumáticos estén en buenas condiciones y con las tuercas apretadas.

Asegúrese de que todas las tuercas de las orugas estén bien apretadas.

## ⚠ Riesgos del manejo en pendientes

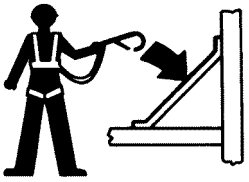
No conduzca la máquina en una pendiente que supere los valores máximos admisibles de pendiente ascendente o descendente ni de inclinación lateral. Los valores de pendiente se refieren exclusivamente a las máquinas en posición replegada.

| **Pendiente máxima, replegada, 2WD** | | |
|---|---|---|
| Plataforma descendente | 30 % | (17°) |
| Plataforma ascendente | 10 % | (6°) |
| Inclinación lateral | 25 % | (14°) |
| **Pendiente máxima, replegada, 4WD** | | |
| Plataforma descendente | 45 % | (24°) |
| Plataforma ascendente | 30 % | (17°) |
| Inclinación lateral | 25 % | (14°) |

Nota: La pendiente superable depende de las condiciones del terreno, de la presencia de una sola persona en la plataforma y de una tracción adecuada. La presencia de más peso en la plataforma puede reducir la pendiente superable. Consulte la sección Conducción en una pendiente en las Instrucciones de funcionamiento.

# Seguridad en el lugar de trabajo

## ⚠ Riesgos de caída



Los ocupantes deberán llevar un cinturón o arnés de seguridad que cumpla la normativa vigente. Enganche el cable de seguridad a la argolla provista en la plataforma.



No se siente ni se suba a las barandillas de la plataforma. En todo momento deberá tener los pies bien apoyados en el suelo de la plataforma.



No descienda de la plataforma cuando esté elevada.

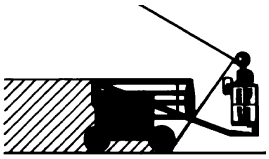
Mantenga libre de suciedad y escombros el suelo de la plataforma.

Antes de poner en funcionamiento la máquina, baje la barandilla central de entrada a la plataforma o cierre la puerta de entrada.

No entre ni salga de la plataforma si la máquina no está en la posición replegada y la plataforma no se encuentra a nivel del suelo.

En el diseño de la máquina se han tenido en cuenta los riesgos asociados a determinados usos del producto saliendo en altura. Para obtener más información, póngase en contacto con Genie (ver el apartado "Contacto con el fabricante").

## ⚠ Riesgos de colisión



Durante la conducción o utilización de la máquina, tenga en cuenta las limitaciones del alcance visual y los puntos ciegos.

Cuando rote la torreta, tenga en cuenta la posición de la pluma y el voladizo posterior.



Inspeccione el lugar de trabajo en busca de obstáculos elevados u otros factores de peligro.



Recuerde que puede pillarse los dedos si se agarra a la barandilla de la plataforma.

Los operarios deben cumplir las normas de la entidad explotadora, del lugar de trabajo y las normas gubernamentales que se refieren al uso de equipos de protección personal.

# Seguridad en el lugar de trabajo

Respete y utilice las flechas de dirección coloreadas de los mandos de la plataforma y del chasis motriz que indican las funciones de desplazamiento y dirección.

Manténgase lejos de todas las piezas giratorias o móviles de las orugas, tales como piñones y rodillos.



No baje la pluma mientras haya alguna persona o algún obstáculo debajo.



Adapte la velocidad de desplazamiento al estado e inclinación del suelo, a la congestión del lugar, a la ubicación del personal y a cualquier otro factor que pueda ser causa de una colisión.

No utilice la pluma si se encuentra en el radio de acción de una grúa, a menos que los mandos de ésta se encuentren bloqueados o se hayan tomado precauciones para evitar cualquier posible colisión.

No conduzca la máquina de forma temeraria ni juegue con ella.

## ⚠ Riesgo de lesiones

No utilice la máquina si existe alguna fuga de aire o aceite hidráulico. Las fugas de aire o del circuito hidráulico pueden atravesar la piel y quemarla.

Para evitar intoxicaciones por monóxido de carbono, utilice siempre la máquina en una zona bien ventilada.

No permita que se acerque ningún objeto a las inmediaciones de piezas móviles. El objeto podría salir disparado de la oruga y engranajes asociados.

El contacto indebido con cualquiera de los componentes situados debajo de las cubiertas puede causar graves lesiones. Solo el personal de mantenimiento debidamente formado debe tener acceso a los compartimentos. El operario solo debe acceder a estos componentes para realizar la inspección previa al trabajo. Todos los compartimentos deben permanecer cerrados y asegurados durante el funcionamiento.

## ⚠ Riesgos de incendio y de explosión

No arranque el motor si percibe el olor o detecta la presencia de gas de petróleo licuado (LPG), gasolina, gasóleo o de cualquier otra sustancia explosiva.

No reposte combustible con el motor en marcha.

Cuando reposte combustible o cambie la batería, hágalo solamente en lugares abiertos y bien ventilados, lejos de chispas, llamas o cigarrillos encendidos.

No utilice la máquina ni cargue la batería en lugares peligrosos o en los que pudiera haber partículas o gases explosivos o potencialmente inflamables.

No pulverice éter sobre motores equipados con bujías de incandescencia.

# Seguridad en el lugar de trabajo

## ⚠ Riesgos derivados del uso de máquinas dañadas

No utilice ninguna máquina dañada o que no funcione correctamente.

Antes de comenzar un nuevo turno de trabajo, inspeccione la máquina y compruebe todas sus funciones. Etiquete y retire del servicio inmediatamente cualquier máquina dañada o averiada.

Asegúrese de haber realizado todas las tareas de mantenimiento según las especificaciones de este manual y del manual de mantenimiento de Genie correspondiente.

Compruebe que todas las pegatinas estén en su sitio y sean legibles.

Asegúrese de que los manuales del operario, de seguridad y de responsabilidades estén completos y legibles, y de que se encuentren en el cajetín situado en la máquina.

## ⚠ Riesgo de dañar los componentes

Para arrancar el motor con ayuda de una batería o un cargador auxiliar, la tensión de éste no debe ser superior a 12 V.

No utilice la máquina como conexión a tierra (masa) para soldar.

No utilice la máquina en lugares que puedan estar expuestos a campos magnéticos muy intensos.

## ⚠ Seguridad de las baterías

### Riesgos de quemaduras



Las baterías contienen ácido. Siempre que manipule las baterías, utilice ropa aislante y gafas protectoras.

Evite derramar y tocar el ácido de las baterías. Neutralice cualquier vertido accidental de ácido con bicarbonato sódico y agua.

### Riesgos de explosión



Evite la presencia de chispas, llamas y cigarrillos encendidos cerca de las baterías. Las baterías desprenden gas explosivo.





### ⚠ Riesgo de electrocución

Evite el contacto con terminales eléctricos.

# Seguridad en el lugar de trabajo

## ⚠ Seguridad de la alarma de contacto

Lea atentamente, asegúrese de comprender y respete todas las advertencias e instrucciones proporcionadas con la alarma de contacto.

No sobrepase la capacidad nominal de la plataforma. El peso de todo el conjunto de la alarma de contacto reducirá la capacidad nominal de la plataforma y deberá restarse de la carga total de ésta.

El conjunto completo de la alarma de contacto pesa 10 lb/4,5 kg.

Asegúrese de que la alarma de contacto quede instalada de forma segura.

## ⚠ Seguridad de los soportes de paneles

Lea atentamente y respete todas las advertencias e instrucciones que se incluyen con los soportes de paneles.

No sobrepase la capacidad nominal de la plataforma.El peso combinado de los soportes, paneles, ocupantes, herramientas y cualquier otro equipo no debe superar la capacidad nominal.

El conjunto del soporte de paneles pesa 30 lb/13,6 kg.

La capacidad máxima de los soportes de paneles es de 250 lb/113 kg.

El peso de los soportes de paneles y su carga puede limitar a una persona el número máximo de ocupantes de la plataforma.

Asegure los soportes a la plataforma. Asegure los paneles a la barandilla de la plataforma mediante las correas suministradas.

No los utilice a menos que esté debidamente instruido y sea consciente de todos los riesgos asociados a la elevación de paneles.

No someta la máquina a fuerzas horizontales ni a cargas laterales subiendo o bajando cargas fijas o que sobresalgan por los lados.

Altura vertical máxima de los paneles: 4 pies/1,2 m.

Velocidad máxima del viento: 15 mph/6,7 m/s.

Área máxima de los paneles: 32 pies cuadrados/3 $m^2$.

# Seguridad en el lugar de trabajo

## ⚠ Seguridad de los portatubos

Lea atentamente y respete todas las advertencias e instrucciones que se incluyen con los portatubos.

No sobrepase la capacidad nominal de la plataforma.El conjunto de portatubos y el peso de la carga transportada en los portatubos reducirá la capacidad nominal de la plataforma y deberá tenerse en cuenta a la hora de calcular la carga total de la plataforma.

El conjunto de portatubos pesa 21 lb/9,5 kg.

La capacidad máxima del conjunto de portatubos es de 200 lb/91 kg.

El peso del conjunto de portatubos y la carga en los portatubos puede limitar el número máximo de ocupantes de la plataforma.

Centre la carga dentro del perímetro de la plataforma.

Asegure la carga a la plataforma.

No obstruya la entrada ni la salida de la plataforma.

No obstruya los mandos de la plataforma ni el botón rojo de parada de emergencia.

No los utilice a menos que esté debidamente instruido y sea consciente de todos los riesgos asociados a los movimientos de la plataforma con cargas que sobresalgan.

No someta la máquina a fuerzas horizontales ni a cargas laterales subiendo o bajando cargas fijas o que sobresalgan por los lados.

**Riesgo de electrocución:** Mantenga los tubos alejados de cables de alta tensión activos.

## ⚠ Seguridad en las soldaduras

Lea atentamente y respete todas las advertencias e instrucciones que se incluyen con la fuente de alimentación del soldador.

No conecte los cables de soldadura o de alimentación del soldador a menos que la fuente de alimentación de éste se encuentre apagada en los mandos de la plataforma.

No lo utilice a menos que los cables de soldadura estén conectados correctamente y el soldador esté conectado a tierra.

El peso del soldador reducirá la capacidad nominal de la plataforma y deberá tenerse en cuenta a la hora de calcular la carga total de la plataforma. La fuente de alimentación del soldador pesa 75 lb/34 kg.

Según la reglamentación 1926.352(d) de la OSHA (Agencia para la Seguridad y la Salud en el Trabajo), no maneje el soldador a menos que tenga un extintor de incendios a mano.

## Seguridad del paquete de remolque

Lea atentamente y respete todas las advertencias e instrucciones que se incluyen con el paquete de remolque.

Cuando el vehículo está en una configuración de rueda libre, no hay frenos y la máquina se podría mover, lo que ocasionaría la muerte, lesiones graves o daño a la propiedad.

No supere la velocidad máxima ni la duración máxima de remolcado.

| | |
|---|---|
| **Velocidad máxima de remolcado** | 8 mph / 13 km/h |
| **Duración máxima de remolcado a 8 mph / 13 km/h** | 30 minutos |
| **Duración máxima de remolcado a 6 mph / 10 km/h** | 60 minutos |

# Seguridad en el lugar de trabajo

## Bloqueo después de cada uso

1 Elija un lugar de estacionamiento seguro con una superficie firme y llana, sin obstáculos ni tráfico.

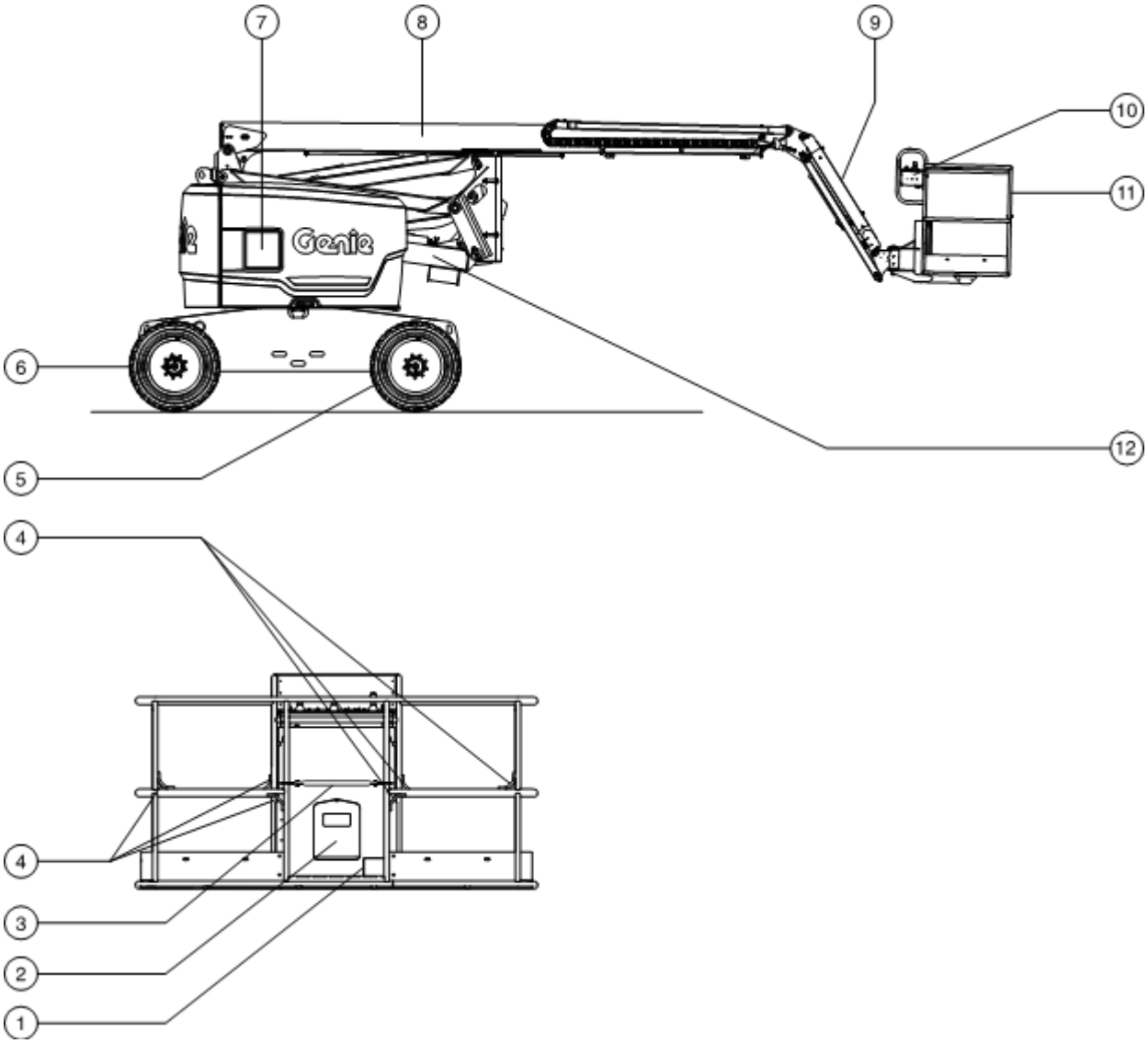
2 Repliegue y baje la pluma hasta la posición replegada.

3 Gire la torreta hasta que la pluma se encuentre entre las ruedas no direccionales.

4 Gire la llave de contacto a la posición de apagado y extráigala para evitar el uso no autorizado.

# Leyenda

Es posible que en las imágenes de este manual se muestre una máquina con neumáticos y llantas en lugar de orugas. Todas las instrucciones de seguridad y de funcionamiento siguen siendo aplicables al modelo Z-62/40 TRAX, incluso aunque las imágenes no muestren las orugas.

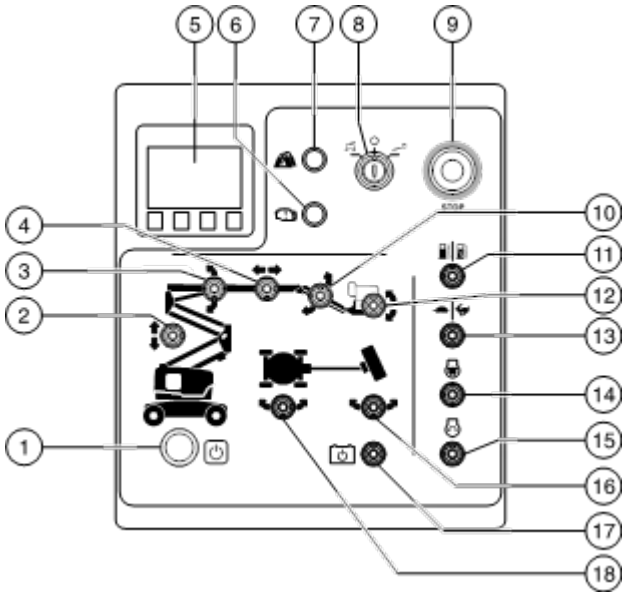


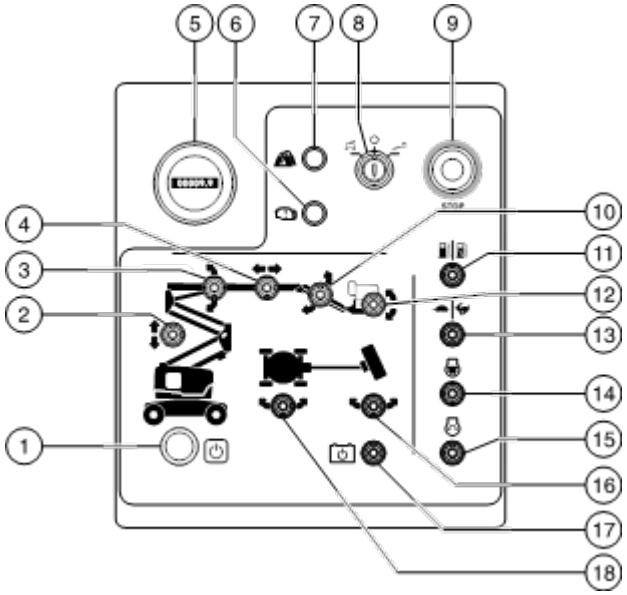

1 Conmutador de pedal
2 Cajetín para la documentación
3 Barandilla central deslizante
4 Argollas para cables de seguridad
5 Neumático no direccional
6 Neumático direccional
7 Mandos del suelo
8 Brazo primario
9 Plumín
10 Mandos de la plataforma
11 Plataforma
12 Brazo secundario

# Mandos

Para la máquina Z-62/40 se ofrecen dos variantes del panel de mandos del suelo. Salvo donde se indique otra cosa, tanto las descripciones contenidas en este apartado como las instrucciones de funcionamiento y de comprobación de funciones son aplicables a ambos paneles.

Deberá utilizarse la estación de mandos del suelo para elevar la plataforma cuando la máquina se vaya a guardar o almacenar y durante las pruebas de funcionamiento. La estación de mandos del suelo se puede utilizar en caso de emergencia para rescatar a una persona incapacitada de la plataforma. En el momento de seleccionar la estación de mandos del suelo, se desactivan todos los mandos de la plataforma, incluido el interruptor de parada de emergencia.



# Mandos

## Panel de mandos del suelo

1 Botón de habilitación de funciones

Mantenga presionado el botón de activación de funciones para activar las funciones del panel de mandos del suelo.

2 Conmutador de elevación/descenso del brazo secundario

Mueva el conmutador de elevación/descenso del brazo secundario hacia arriba y el brazo secundario se elevará. Mueva el conmutador de elevación/descenso del brazo secundario hacia abajo y el brazo secundario descenderá.

3 Conmutador de elevación/descenso del brazo primario

Mueva el conmutador de elevación/descenso del brazo primario hacia arriba y la pluma se elevará. Mueva el conmutador de elevación/descenso del brazo primario hacia abajo y la pluma descenderá.

4 Conmutador de extensión/repliegue del brazo primario

Mueva el conmutador de extensión/repliegue del brazo primario hacia la derecha y éste se desplegará. Para replegar el brazo primario, desplace el conmutador de extensión/repliegue de la pluma hacia la izquierda.

5 Pantalla LCD

La pantalla muestra el contador horario, voltaje, la presión de aceite y la temperatura del refrigerante. La pantalla también muestra códigos de falla y otra información de servicio.

o bien

Cuentahoras

El cuentahoras muestra el número de horas que la máquina ha estado en funcionamiento.

6 Modelos de gasolina/LPG: Luz de comprobación del motor
Modelos diésel: Luz de presión del aceite

Piloto encendido y motor parado: Identifique la máquina con una etiqueta y retírela del servicio.
Piloto encendido y motor aun en marcha: Póngase en contacto con el personal de mantenimiento antes de 24 horas.

7 Piloto de sobrecarga de la plataforma

El piloto intermitente indica que la plataforma está sobrecargada. El motor se detendrá y todas las funciones se desactivarán. Retire peso hasta que la luz se apague y, a continuación, vuelva a arrancar el motor.

8 Llave de contacto para la selección de mandos del suelo/apagado/mandos de la plataforma

Gire la llave de contacto a la posición del suelo para activar los mandos del suelo. Para apagar la máquina, gire la llave de contacto a la posición de apagado. Para activar los mandos de la plataforma, gire la llave de contacto a la posición de la plataforma.

9 Botón rojo de parada de emergencia

Para detener todas las funciones y apagar el motor, presione el botón rojo de parada de emergencia para desplazarlo a la posición de apagado. Tire del botón rojo de parada de emergencia para desplazarlo a la posición de encendido cuando desee poner en marcha la máquina.

10 Conmutador de elevación/descenso del plumín

Desplace el conmutador del plumín hacia arriba y el plumín se elevará. Desplace el conmutador del plumín hacia abajo y el plumín descenderá.

# Mandos

11 Modelos de gasolina/LPG:Conmutador selector de combustible

Para seleccionar gasolina, mueva el conmutador selector de combustible a la posición de gasolina. Para seleccionar LPG, mueva el conmutador selector de combustible a la posición de LPG.

12 Conmutador de nivel de la plataforma

Mueva el conmutador de nivel de la plataforma hacia arriba y el nivel de la plataforma se elevará. Mueva el conmutador de nivel de la plataforma hacia abajo y el nivel de la plataforma descenderá.

13 Conmutador de selección del ralentí (rpm)

Coloque el selector de ralentí del motor en la posición de la tortuga para activar el ralentí bajo.
Desplace el selector de ralentí del motor en la posición del conejo para activar el ralentí alto.

14 Modelos diésel: Conmutador de la bujía de incandescencia (si existe)

Accione el conmutador de la bujía de incandescencia en cualquier sentido y manténgalo presionado de 3 a 5 segundos.

15 Conmutador de arranque del motor

Para poner en marcha el motor, desplace el conmutador de arranque hacia cualquier lado.

16 Conmutador de rotación de la plataforma

Mueva el conmutador de giro de la plataforma a la derecha y la plataforma girará a la derecha. Mueva el conmutador de giro de la plataforma a la izquierda y la plataforma girará a la izquierda.

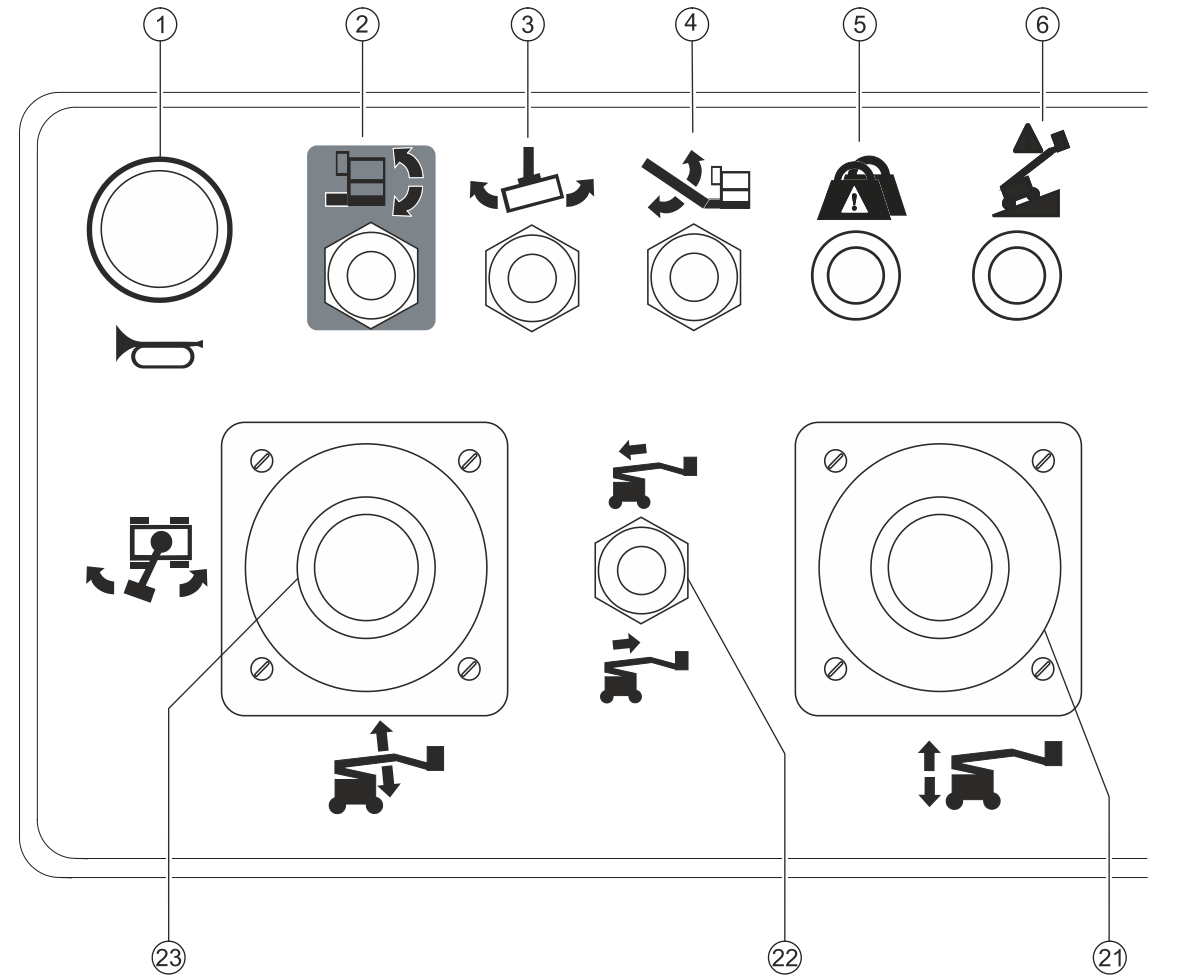
17 Interruptor de alimentación auxiliar

Utilice la alimentación auxiliar en caso de que falle la alimentación principal (el motor). Manteniendo presionado el conmutador de la alimentación auxiliar hacia cualquier lado, active la función deseada.

18 Conmutador de giro de la torreta

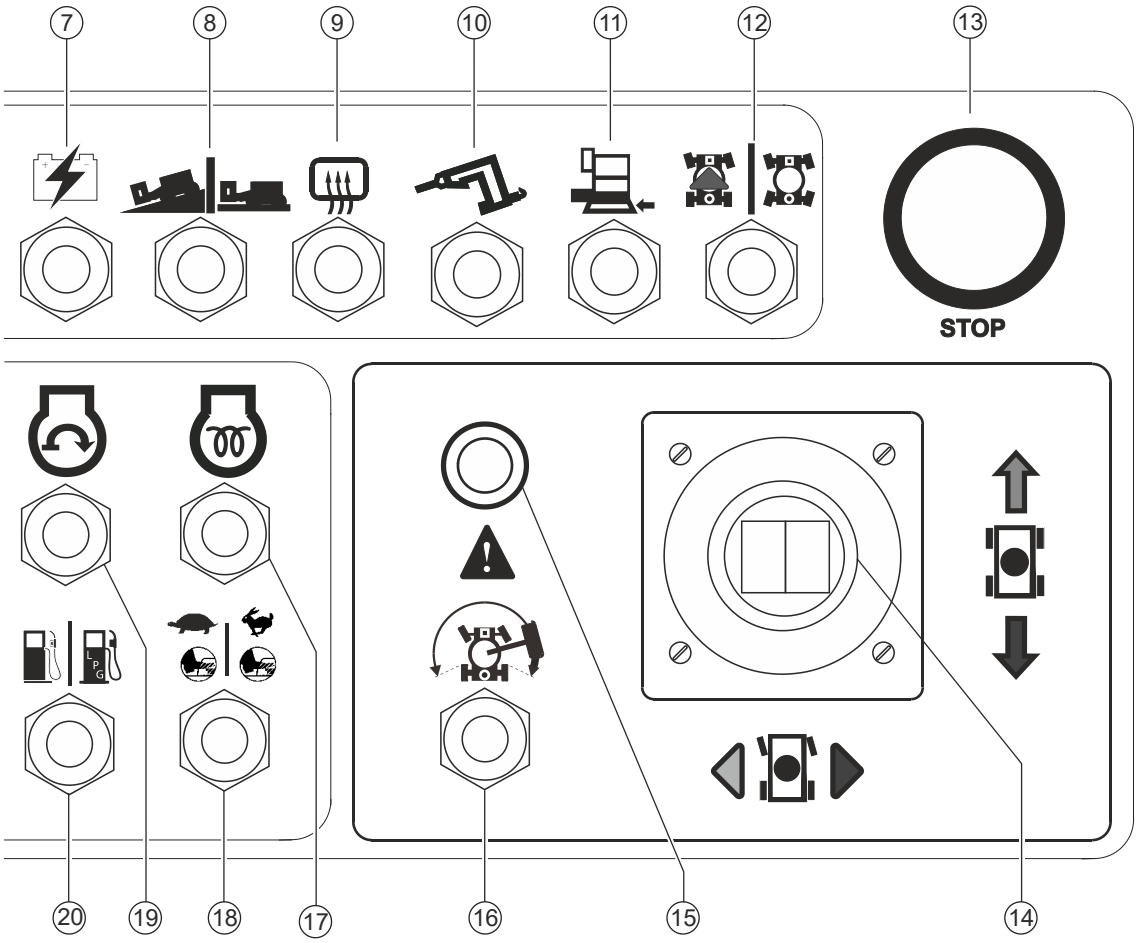
Mueva el conmutador de giro de la torreta a la derecha y la torreta girará a la derecha. Mueva el conmutador de giro de la torreta a la izquierda y la torreta girará a la izquierda.

# Mandos




**Panel de mandos de la plataforma**

# Mandos



# Mandos

## Panel de mandos de la plataforma

1 Botón de la bocina

Presione este botón para hacer sonar la bocina. Suelte el botón y la bocina dejará de sonar.

2 Conmutador de nivel de la plataforma



Desplace el conmutador de nivelación de la plataforma hacia arriba y la plataforma se elevará. Desplace el conmutador de nivelación de la plataforma hacia abajo y el nivel de la plataforma descenderá.

3 Conmutador de rotación de la plataforma



Mueva el conmutador de giro de la plataforma a la derecha y la plataforma girará a la derecha. Mueva el conmutador de giro de la plataforma a la izquierda y la plataforma girará a la izquierda.

4 Conmutador de elevación/descenso del plumín



Desplace el conmutador del plumín hacia arriba y el plumín se elevará. Desplace el conmutador del plumín hacia abajo y el plumín descenderá.

5 Piloto de sobrecarga de la plataforma

El piloto intermitente indica que la plataforma está sobrecargada. El motor se detendrá y todas las funciones se desactivarán. Retire peso hasta que la luz se apague y, a continuación, vuelva a arrancar el motor.

6 Piloto de máquina no nivelada

El piloto de máquina no nivelada se encenderá cuando suene la alarma de inclinación.

7 Conmutador de la alimentación auxiliar con tapa

Utilice la alimentación auxiliar en caso de que falle la alimentación principal (el motor). Manteniendo presionado el conmutador de la alimentación auxiliar hacia cualquier lado, active la función deseada.

o bien

Interruptor de alimentación auxiliar

Utilice la alimentación auxiliar en caso de que falle la alimentación principal (el motor). Manteniendo presionado el conmutador de la alimentación auxiliar hacia cualquier lado, active la función deseada.

8 Conmutador de selección de velocidad de desplazamiento

Símbolo de máquina en plano inclinado: Velocidad corta en pendientes.
Símbolo de máquina en llano: Velocidad larga para máxima velocidad de desplazamiento.

9 Calentador de la caja de control de la plataforma (si existe)

Para encender el calentador de la caja de control de la plataforma, desplace el conmutador hacia arriba. Para apagar el calentador de la caja de control de la plataforma, desplace el conmutador hacia abajo.

10 Conmutador del generador (si existe)

Para activar el generador, desplace el conmutador del generador hacia arriba. Para apagar el generador, desplace el conmutador hacia abajo.

11 Conmutador de anulación de la protección de aeronaves (si existe)

Desplace y mantenga presionado el conmutador de anulación de la protección de aeronaves para operar la máquina cuando el parachoques de la plataforma está en contacto con algún objeto.

12 Selector del modo de dirección (si existe)

Mueva el selector del modo de dirección a la izquierda para seleccionar como direccional el extremo marcado con un cuadrado. Mueva el selector del modo de dirección a la derecha para seleccionar el modo direccional coordinado.

# Mandos

13 Botón rojo de parada de emergencia

Para detener todas las funciones y apagar el motor, presione el botón rojo de parada de emergencia para desplazarlo a la posición de apagado. Tire del botón rojo de parada de emergencia para desplazarlo a la posición de encendido cuando desee poner en marcha la máquina.

14 Palanca de mando proporcional de dos ejes para funciones de desplazamiento y dirección
O Palanca de mando proporcional para la función de desplazamiento con pulsador oscilante para la función de dirección.

Mueva la palanca de mando en la dirección indicada por la flecha azul del panel de control y la máquina se desplazará hacia adelante. Mueva la palanca de mando en la dirección indicada por la flecha amarilla y la máquina se desplazará hacia atrás. Mueva la palanca de mando en la dirección indicada por el triángulo azul y la máquina se dirigirá hacia la izquierda. Mueva la palanca de mando en la dirección indicada por el triángulo amarillo y la máquina se dirigirá hacia la derecha.
O BIEN
Mueva la palanca de mando en la dirección indicada por la flecha azul del panel de control y la máquina se desplazará hacia delante. Mueva la palanca de mando en la dirección indicada por la flecha amarilla y la máquina se desplazará hacia atrás. Pulse el lado izquierdo del conmutador basculante para dirigir la máquina hacia la izquierda. Pulse el lado derecho del conmutador basculante para dirigir la máquina hacia la derecha.

15 Piloto de habilitación del desplazamiento

Si el piloto se enciende, significa que la pluma acaba de sobrepasar una rueda no direccional y que se ha interrumpido la función de desplazamiento.

16 Conmutador de activación de desplazamiento

Para desplazarse cuando la luz de activación de desplazamiento está encendida, mantenga presionado el conmutador de activación de desplazamiento en cualquier sentido y mueva lentamente la palanca de mando. Recuerde que la máquina podría desplazarse en sentido contrario al de los mandos de dirección/desplazamiento.

17 Modelos diésel: Conmutador de la bujía de incandescencia

Accione el conmutador de la bujía de incandescencia en cualquier sentido y manténgalo presionado de 3 a 5 segundos.

18 Conmutador de selección del ralentí (rpm)

Coloque el selector de ralentí del motor en la posición de la tortuga para que el ralentí esté bajo al pisar el pedal.
Coloque el selector de ralentí del motor en la posición del conejo para que el ralentí esté alto al pisar el pedal.

19 Conmutador de arranque del motor

Para poner en marcha el motor, desplace el conmutador de arranque hacia cualquier lado.

20 Modelos de gasolina/LPG:Conmutador selector de combustible

Para seleccionar gasolina, mueva el conmutador selector de combustible a la posición de gasolina. Para seleccionar LPG, mueva el conmutador selector de combustible a la posición de LPG.

# Mandos

21 Palanca de mando proporcional de elevación/descenso del brazo secundario



Mueva la palanca de mando hacia arriba y el brazo secundario se elevará. Mueva la palanca de mando hacia abajo y el brazo secundario descenderá.

22 Conmutador de extensión/repliegue del brazo primario



Mueva el conmutador de extensión/repliegue del brazo primario hacia arriba y el brazo primario se replegará. Mueva el conmutador de extensión/repliegue de la pluma hacia abajo y el brazo primario se desplegará.

23 Palanca de mando proporcional de dos ejes para las funciones de elevación/descenso del brazo primario y giro de la torreta hacia derecha o izquierda



Desplace la palanca de mando hacia arriba y el brazo primario se elevará. Desplace la palanca de mando hacia abajo y el brazo primario descenderá.



Para girar la torreta hacia la derecha, desplace la palanca de mando hacia la derecha. Para girar la torreta hacia la izquierda, desplace la palanca de mando hacia la izquierda.

# Inspecciones



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Estudie y aplique los principios de seguridad de funcionamiento de la máquina, detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de peligro.

**2 Inspeccione siempre la máquina antes de comenzar cualquier trabajo.**

**Antes de pasar a la siguiente sección, asegúrese de haber leído y comprendido el apartado sobre la inspección previa al manejo de la máquina.**

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operan correctamente.

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

5 Utilice la máquina exclusivamente con el fin para el que fue diseñada.

## Principios básicos de la inspección previa al manejo de la máquina

El operario es responsable de efectuar una inspección previa al manejo de la máquina, así como de llevar a cabo el mantenimiento rutinario.

Una inspección previa al uso es una inspección visual realizada por el operario antes de cada turno de trabajo o cambio de operario. La inspección está diseñada para detectar si algo está aparentemente mal en una máquina antes de que el operario realice las pruebas de funcionamiento.

La inspección previa al manejo de la máquina también sirve para determinar si será necesario realizar algún procedimiento de mantenimiento rutinario. El operario deberá realizar únicamente aquellos procedimientos de mantenimiento rutinario especificados en este manual.

Consulte la lista de la siguiente página y compruebe cada uno de los elementos.

Si detecta algún daño o alteración no autorizada con respecto a las condiciones en que recibió la máquina de fábrica, identifíquela con una etiqueta distintiva y retírela del servicio.

Las reparaciones en la máquina solo deben encomendarse a un técnico de mantenimiento cualificado, de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Una vez realizadas las reparaciones, el operario deberá volver a efectuar una inspección previa al manejo de la máquina antes de comenzar a comprobar las funciones.

Las inspecciones de mantenimiento programadas deberán encomendarse a técnicos de mantenimiento cualificados, siguiendo las especificaciones del fabricante y los requisitos que aparecen en el manual de responsabilidades.

Respete todas las disposiciones legales, tanto locales como estatales, relativas a inspecciones y comprobaciones.

# Inspecciones

## Inspección previa al manejo de la máquina

- ❑ Asegúrese de que el manual del operario esté completo y legible, y de que se encuentre en el cajetín situado en la plataforma.
- ❑ Compruebe que todas las pegatinas estén en su sitio y sean legibles. Consulte la sección Inspecciones.
- ❑ Compruebe el nivel de aceite hidráulico y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada aceite si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❑ Compruebe el nivel de líquido en la batería y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada agua destilada si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❑ Compruebe el nivel de aceite del motor y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada aceite si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❑ Compruebe el nivel de refrigerante del motor y asegúrese de que no haya pérdidas. Añada refrigerante si es necesario. Consulte la sección Mantenimiento.
- ❑ Revise las orugas de caucho para comprobar si presentan indicios de desgaste, grietas o cortes.

Revise los siguientes componentes o áreas por si hubiera daños, modificaciones no autorizadas, faltaran piezas o éstas estuvieran mal instaladas:

- ❑ Componentes eléctricos, cables de conexión y eléctricos
- ❑ Mangueras, conexiones, cilindros y distribuidores del sistema hidráulico
- ❑ Tanques hidráulicos y de combustible
- ❑ Motores de desplazamiento y torreta y cubos de tracción
- ❑ Pastillas de fricción
- ❑ Orugas, rueda catalina (motriz), rueda tensora, bogie, tren inferior/bastidor, tensor
- ❑ Motor y componentes relacionados
- ❑ Limitadores y bocina
- ❑ Alarma de contacto (si existen)
- ❑ Balizas y alarmas (si existen)
- ❑ Tuercas, pernos y otros elementos de fijación
- ❑ Puerta o barandilla central de entrada a la plataforma
- ❑ Argollas para cables de seguridad
- ❑ Célula de carga de la plataforma
- ❑ Generador (si existe)
- ❑ Neumáticos y llantas

Revise la máquina completa en busca de:

- ❑ Grietas en soldaduras o componentes estructurales
- ❑ Abolladuras o daños en la máquina
- ❑ Herrumbre, corrosión u oxidación excesivas

- ❑ Verifique que no falta ningún componente estructural o esencial y que los correspondientes pasadores y elementos de fijación están correctamente colocados y bien apretados.
- ❑ Una vez que haya terminado la inspección, asegúrese de que todas las cubiertas de los compartimentos estén en su sitio y bien sujetas.

Es posible que en las imágenes de este manual se muestre una máquina con neumáticos y llantas en lugar de orugas. Todas las instrucciones de seguridad y de funcionamiento siguen siendo aplicables al modelo Z-62/40 TRAX, incluso aunque las imágenes no muestren las orugas.

# Inspecciones



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Estudie y aplique los principios de seguridad de funcionamiento de la máquina, detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de peligro.

2 Inspeccione la máquina siempre que vaya a comenzar un trabajo.

**3 Antes de utilizar la máquina, asegúrese de que todas sus funciones operen correctamente.**

**Antes de continuar con la siguiente sección, asegúrese de haber leído y comprendido los procedimientos de comprobación de las funciones.**

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

5 Utilice la máquina exclusivamente con el fin para el que fue diseñada.

## Principios básicos sobre la comprobación de las funciones

El objetivo de comprobar todas las funciones de la máquina es detectar cualquier defecto de funcionamiento antes de ponerla en servicio. El operario debe seguir las instrucciones paso a paso para probar todas las funciones de la máquina.

Nunca utilice una máquina que no funcione correctamente. Si se descubren anomalías en el funcionamiento, la máquina deberá identificarse con una etiqueta distintiva y retirarse del servicio. Las reparaciones en la máquina solo deben encomendarse a un técnico de mantenimiento cualificado, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

Una vez finalizada la reparación, el operario deberá efectuar una inspección previa al manejo y comprobar de nuevo todas las funciones antes de poner la máquina en servicio.

# Inspecciones

## En los mandos del suelo

1 Elija un terreno firme, llano y libre de riesgos para realizar la comprobación.

2 Gire la llave de contacto hasta la posición de los mandos del suelo.

3 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

⊙ Resultado: La baliza (si está instalada) deberá encenderse intermitentemente.

4 Arranque el motor. Consulte la sección Instrucciones de funcionamiento.

### Comprobación de la parada de emergencia

5 Pulse el botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de apagado.

⊙ Resultado: El motor se apagará transcurridos 2 ó 3 segundos.

6 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido y vuelva a arrancar el motor.

### Comprobación de las funciones de la máquina

7 No mantenga presionado el botón de habilitación de funciones. Intente activar uno a uno los conmutadores de palanca que gobiernan las distintas funciones de la pluma y de la plataforma.



⊙ Resultado: No deberá estar operativa ninguna de las funciones de la pluma ni de la plataforma.

8 Mantenga presionado el botón de activación de funciones y active todos los conmutadores de palanca de las distintas funciones de la pluma y la plataforma.

⊙ Resultado: Todas las funciones de la pluma y la plataforma deberán operar durante un ciclo completo. La alarma de descenso debe sonar mientras desciende la plataforma.

### Comprobación del sensor de inclinación

9 Gire la llave de contacto hasta la posición de los mandos de la plataforma.Tire del botón rojo de parada de emergencia de la plataforma para ponerlo en la posición de encendido.



10 Abra la cubierta de la torreta del lado de los mandos y localice el sensor de inclinación situado junto al distribuidor de funciones.

11 Mantenga presionado un lado del sensor de inclinación.

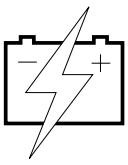
⊙ Resultado: La alarma situada en la plataforma deberá sonar.

### Comprobación de los controles auxiliares

12 Gire la llave de contacto a la posición de control desde el suelo y apague el motor.

13 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

14 Manteniendo presionado el conmutador de la alimentación auxiliar en la posición de encendido, active cada uno de los conmutadores de función de la pluma.



Nota: Para ahorrar batería, compruebe cada función sólo durante un ciclo parcial.

⊙ Resultado: Todas las funciones de la pluma deberán estar operativas.

# Inspecciones

## En los mandos de la plataforma

### Comprobación de la parada de emergencia

15 Gire la llave de contacto a la posición de control desde la plataforma y vuelva a arrancar el motor.

16 Pulse el botón rojo de parada de emergencia de la plataforma para ponerlo en la posición de apagado.

⊙ Resultado: El motor se apagará transcurridos 2 ó 3 segundos.

17 Tire del botón rojo de parada de emergencia y vuelva a arrancar el motor.

### Prueba de la bocina

18 Pulse el botón de la bocina.

⊙ Resultado: La bocina deberá sonar.

### Prueba del conmutador de pedal

19 Pulse el botón rojo de parada de emergencia de la plataforma para ponerlo en la posición de apagado.

20 Tire del botón rojo de parada de emergencia para colocarlo en la posición de encendido y no arranque el motor.

21 Pise el pedal e intente arrancar el motor moviendo el conmutador de palanca de arranque en un sentido cualquiera.

⊙ Resultado: El motor no deberá arrancar.

22 Sin pisar el pedal, vuelva a arrancar el motor.

⊙ Resultado: El motor deberá arrancar.

23 Sin pisar el pedal, pruebe una a una todas las funciones de la máquina.

⊙ Resultado: Todas las funciones deberán permanecer desactivadas.

### Comprobación de las funciones de la máquina

24 Pise el conmutador de pedal.

25 Active todas las funciones de la máquina accionando la palanca de mando o el conmutador de palanca correspondiente.

⊙ Resultado: Todas las funciones de la pluma y la plataforma deberán operar durante un ciclo completo.

# Inspecciones

### Modelos con 2 ruedas direccionales

### Comprobación de la dirección

26 Pise el conmutador de pedal.

27 Presione el pulsador oscilante situado en la parte superior de la palanca de mando de desplazamiento en la dirección que indica el triángulo azul del panel de control O mueva lentamente la palanca de mando en la misma dirección.

⊙ Resultado: Las ruedas u orugas direccionales deberán girar en la dirección que indican los triángulos azules del chasis motriz.

28 Presione el conmutador basculante en la dirección que indica el triángulo amarillo del panel de control, O BIEN mueva lentamente la palanca de mando en la misma dirección.

⊙ Resultado: Las ruedas u orugas direccionales deberán girar en la dirección que indican los triángulos amarillos del chasis motriz.

### Modelos con 4 ruedas direccionales

### Comprobación de la dirección

29 Desplace el conmutador de modo de dirección y elija el giro con el extremo cuadrado (flecha azul).

30 Desplace lentamente la palanca de mando de desplazamiento en la dirección que indica el triángulo azul del panel de control, O presione el conmutador basculante en la misma dirección.

⊙ Resultado: Las ruedas del extremo marcado con un cuadrado deberán girar en la dirección que indican los triángulos azules del chasis motriz.

31 Desplace lentamente la palanca de mando de desplazamiento en la dirección que indica el triángulo amarillo del panel de control, O presione el conmutador basculante en la misma dirección.

⊙ Resultado: Las ruedas del extremo marcado con un cuadrado deberán girar en la dirección que indican los triángulos amarillos del chasis motriz.

32 Desplace el conmutador de selección de modo de dirección para elegir el modo direccional coordinado.

33 Desplace lentamente la palanca de mando de desplazamiento en la dirección que indica el triángulo azul del panel de control, O presione el conmutador basculante en la misma dirección.

⊙ Resultado: Las ruedas del extremo marcado con un cuadrado deberán girar en la dirección que indican los triángulos azules del chasis motriz. Las ruedas del extremo marcado con un círculo deberán girar en la dirección que indican los triángulos amarillos del chasis motriz.

34 Desplace lentamente la palanca de mando de desplazamiento en la dirección que indica el triángulo amarillo del panel de control, O presione el conmutador basculante en la misma dirección.

⊙ Resultado: Las ruedas del extremo marcado con un cuadrado deberán girar en la dirección que indican los triángulos amarillos del chasis motriz. Las ruedas del extremo marcado con un círculo deberán girar en la dirección que indican los triángulos azules del chasis motriz.

# Inspecciones

### Comprobación de la conducción y el frenado

35 Pise el conmutador de pedal.

36 Desplace lentamente la palanca de mando de desplazamiento en la dirección indicada por la flecha azul del panel de mandos hasta que la máquina comience a moverse; luego devuelva la palanca a la posición central.

⊙ Resultado: La máquina deberá moverse en la dirección señalada por la flecha azul del chasis motriz y luego detenerse bruscamente.

37 Mueva lentamente la palanca de mando en la dirección indicada por la flecha amarilla del panel de mandos hasta que la máquina comience a moverse, y luego devuelva la palanca a la posición central.

⊙ Resultado: La máquina deberá moverse en la dirección señalada por la flecha amarilla del chasis motriz y luego detenerse bruscamente.

Nota: Los frenos deben ser capaces de detener la máquina en cualquier pendiente por la que pueda subir.

### Prueba del sistema de habilitación de desplazamiento

38 Pise el conmutador de pedal y baje la pluma a la posición replegada.

39 Haga girar la torreta hasta que el brazo primario sobrepase una de las ruedas no direccionales.

⊙ Resultado: El piloto de activación de desplazamiento deberá encenderse y permanecer así mientras la plataforma se encuentre en la zona mostrada.



40 Aleje del centro la palanca de mando de desplazamiento.

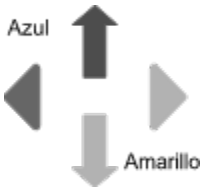
⊙ Resultado: La función de desplazamiento no deberá estar operativa.

41 Con el conmutador de palanca de activación de desplazamiento presionado en un sentido cualquiera, mueva lentamente la palanca de mando.

⊙ Resultado: La función de desplazamiento deberá estar operativa.

Nota: Cuando se está utilizando el sistema de habilitación de desplazamiento, es posible que la máquina se desplace en sentido opuesto al que se mueva la palanca de mando de dirección/desplazamiento.

Utilice las flechas de dirección coloreadas de los mandos de la plataforma y del chasis motriz para identificar la dirección de desplazamiento.



# Inspecciones

### Comprobación de la limitación de velocidad de desplazamiento

42 Pise el conmutador de pedal.

43 Eleve el brazo primario unos 2 pies / 61 cm.

44 Mueva lentamente la palanca de mando de desplazamiento hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: La velocidad de desplazamiento máxima alcanzable con el brazo primario elevado no deberá ser superior a 1 pie/30 cm por segundo.

45 Baje el brazo primario hasta la posición replegada.

46 Extienda el brazo primario unos 2 pies / 61 cm.

47 Mueva lentamente la palanca de mando de desplazamiento hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: La velocidad de desplazamiento máxima alcanzable con el brazo primario extendido no deberá ser superior a 1 pie / 30 cm por segundo.

48 Repliegue el brazo primario hasta la posición replegada.

49 Eleve el brazo secundario unos 2 pies / 61 cm.

50 Mueva lentamente la palanca de mando de desplazamiento hasta la posición de máxima velocidad.

⊙ Resultado: La velocidad de desplazamiento máxima alcanzable con el brazo secundario elevado no deberá ser superior a 30 cm por segundo.

51 Baje el brazo secundario hasta la posición replegada.

Si la velocidad de desplazamiento supera 1 pie / 30 cm por segundo con el brazo primario o secundario elevado, o con el brazo primario extendido, identifique la máquina inmediatamente con una etiqueta y retírela del servicio.

### Comprobación del corte de inclinación de desplazamiento

52 Pise el conmutador de pedal.

53 Con la pluma totalmente replegada, conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación longitudinal del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá seguir desplazándose.

54 Vuelva a situar la máquina en una superficie nivelada y eleve el brazo primario fuera de la posición replegada (aproximadamente 10° por encima de la horizontal).

55 Conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación longitudinal del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá detenerse cuando la inclinación del chasis alcance 4,5°, y deberá sonar la alarma en los mandos de la plataforma.

56 Baje el brazo primario hasta la posición replegada.

⊙ Resultado: La alarma deberá apagarse y la máquina deberá poder desplazarse.

57 Vuelva a situar la máquina en una superficie nivelada y extienda el brazo primario aproximadamente 1,6 pies / 0,5 m.

58 Conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación longitudinal del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá detenerse cuando la inclinación del chasis alcance 4,5°, y deberá sonar la alarma en los mandos de la plataforma.

59 Repliegue el brazo primario hasta la posición replegada.

⊙ Resultado: La alarma deberá apagarse y la máquina deberá poder desplazarse.

# Inspecciones

60 Regrese a una superficie llana y repliegue la pluma.

61 Con la pluma totalmente replegada, conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación longitudinal del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá seguir desplazándose.

62 Vuelva a situar la máquina en una superficie nivelada y eleve el brazo secundario fuera de la posición replegada (aproximadamente 15° por encima de la horizontal).

⊙ Resultado: La máquina deberá detenerse cuando la inclinación del chasis alcance 4,5°, y deberá sonar la alarma en los mandos de la plataforma.

63 Baje el brazo secundario hasta la posición replegada o desplace la máquina en la dirección opuesta.

⊙ Resultado: La alarma deberá apagarse y la máquina deberá poder desplazarse.

64 Con la pluma totalmente replegada, conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación lateral del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá seguir desplazándose.

65 Vuelva a situar la máquina en una superficie nivelada y eleve el brazo primario fuera de la posición replegada (aproximadamente 10° por encima de la horizontal).

66 Conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación lateral del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá detenerse cuando la inclinación del chasis alcance 4,5°, y deberá sonar la alarma en los mandos de la plataforma.

67 Baje el brazo primario hasta la posición replegada o desplace la máquina en la dirección opuesta.

⊙ Resultado: La alarma deberá apagarse y la máquina deberá poder desplazarse.

68 Vuelva a situar la máquina en una superficie nivelada y extienda el brazo primario aproximadamente 1,6 pies / 0,5 m.

69 Conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación lateral del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá detenerse cuando la inclinación del chasis alcance 4,5°, y deberá sonar la alarma en los mandos de la plataforma.

70 Repliegue el brazo primario hasta la posición replegada.

⊙ Resultado: La alarma deberá apagarse y la máquina deberá poder desplazarse.

71 Regrese a una superficie llana y repliegue la pluma.

72 Con la pluma totalmente replegada, conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación lateral del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá seguir desplazándose.

73 Vuelva a situar la máquina en una superficie nivelada y eleve el brazo secundario fuera de la posición replegada (aproximadamente 15° por encima de la horizontal).

74 Conduzca la máquina hacia una pendiente en la que el ángulo de inclinación lateral del chasis supere los 4,5°.

⊙ Resultado: La máquina deberá detenerse cuando la inclinación del chasis alcance 4,5°, y deberá sonar la alarma en los mandos de la plataforma.

75 Baje el brazo secundario hasta la posición replegada.

⊙ Resultado: La alarma deberá apagarse y la máquina deberá poder desplazarse.

# Inspecciones

### Comprobación del eje oscilante (si existe)

76 Mueva la rueda direccional derecha hasta colocarla sobre un bloque o bordillo de 6 pulg./15 cm.

⊙ Resultado: Las otras tres ruedas deben permanecer en contacto con el suelo.

77 Desplace la rueda direccional izquierda hasta colocarla sobre un bloque o bordillo de 6 pulg./15 cm.

⊙ Resultado: Las otras tres ruedas deben permanecer en contacto con el suelo.

78 Desplace las dos ruedas direccionales hasta colocarlas sobre un bloque o bordillo de 6 pulg./15 cm.

⊙ Resultado: Las ruedas no direccionales deben estar en contacto con el suelo.

### Comprobación de los controles auxiliares

79 Para apagar el motor, pulse el botón rojo de parada de emergencia hasta colocarlo en la posición de apagado.

80 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

81 Pise el conmutador de pedal.

82 Manteniendo presionado el conmutador de la alimentación auxiliar, active una a una todas las funciones de la máquina con su correspondiente palanca de mando, conmutador de palanca o conmutador basculante.

Nota: Para ahorrar batería, compruebe cada función sólo durante un ciclo parcial.

⊙ Resultado: Todas las funciones de la pluma y de dirección deberán estar operativas. Las funciones de desplazamiento no deben estar operativas con alimentación auxiliar.

83 Vuelva a arrancar el motor.

### Comprobación de la alarma de contacto (si existen)

84 Sin activar el conmutador de pedal, presione sobre el cable de la alarma de contacto para liberar el actuador del enchufe del conmutador.

⊙ Resultado: Los pilotos de la alarma de contacto no parpadearán y la bocina de la máquina no sonará.

85 Active el conmutador de pedal pisándolo.

⊙ Resultado: Los pilotos de la alarma de contacto parpadearán y la bocina de la máquina sonará.

86 Introduzca el actuador en el enchufe del conmutador.

⊙ Resultado: Los pilotos y la bocina se apagarán.

87 Accione el conmutador de pedal pisándolo y presione sobre el cable de la alarma de contacto para liberar el actuador del enchufe del conmutador.

⊙ Resultado: Los pilotos de la alarma de contacto parpadearán y la bocina de la máquina sonará.

88 Active todas las funciones de la máquina.

⊙ Resultado: Las funciones de la máquina no deberán activarse.

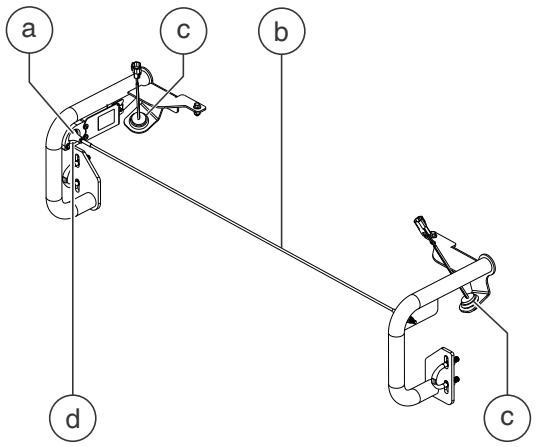
# Inspecciones

89 Introduzca el actuador en el enchufe del conmutador.

⊙ Resultado: Los pilotos y la bocina se apagarán.

90 Active todas las funciones de la máquina.

⊙ Resultado: Todas las funciones de la máquina deberán funcionar.




a actuador
b cable de la alarma de contacto
c alarma intermitente
d enchufe del conmutador

### Comprobación de la función de selección de elevación/desplazamiento (si existe)

91 Pise el conmutador de pedal.

92 Mueva la palanca de mando de desplazamiento y active un conmutador de palanca de funcionamiento de la pluma.

⊙ Resultado: Todas las funciones de la pluma deberán permanecer desactivadas. La máquina se moverá en la dirección indicada en el panel de control.

Repare cualquier funcionamiento incorrecto de la máquina antes de ponerla en marcha.

### Prueba del tope para la protección de aeronaves (si existe)

Nota: Para realizar esta prueba pueden hacer falta dos personas.

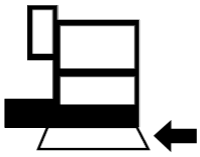
93 Extienda el brazo primario aproximadamente 1 pie/30 cm.

94 Mueva el tope amarillo que se encuentra en la parte inferior de la plataforma 4 pulg./10 cm en cualquier dirección.

95 Active todas las funciones de la palanca de mando o del conmutador de palanca.

⊙ Resultado: Ninguna función de la pluma ni de la dirección deberá estar operativa.

96 Desplace y mantenga el conmutador de anulación de la protección de aeronaves.



97 Active todas las funciones de la palanca de mando o del conmutador de palanca.

⊙ Resultado: Todas las funciones de la pluma y de dirección deberán estar operativas.

# Inspecciones



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Estudie y aplique los principios de seguridad de funcionamiento de la máquina, detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de peligro.

2 Inspeccione la máquina siempre que vaya a comenzar un trabajo.

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operan correctamente.

**4 Inspeccione el lugar de trabajo.**

**Antes de pasar a la siguiente sección, asegúrese de haber leído y comprendido el apartado sobre inspección del lugar de trabajo.**

5 Utilice la máquina exclusivamente con el fin para el que fue diseñada.

## Principios básicos de la inspección del lugar de trabajo

Mediante la inspección del lugar de trabajo, el operario puede determinar si éste es adecuado para utilizar la máquina con total seguridad. El operario debe comprobar el lugar de trabajo antes de llevar la máquina hasta allí.

Es responsabilidad del operario leer y recordar los riesgos inherentes a cada lugar de trabajo, así como tenerlos presentes y evitarlos siempre que ponga en movimiento, prepare o utilice la máquina.

## Inspección del lugar de trabajo

Tenga en cuenta las siguientes situaciones de riesgo y evítelas:

- ❑ Desniveles y agujeros
- ❑ Baches, obstáculos en el suelo y escombros
- ❑ Superficies en pendiente
- ❑ Superficies inestables o resbaladizas
- ❑ Obstáculos elevados o cables de alta tensión
- ❑ Lugares peligrosos
- ❑ Superficies sin la estabilidad suficiente para resistir todas las fuerzas de carga que ejerce la máquina
- ❑ Condiciones meteorológicas y del viento
- ❑ Presencia de personal no autorizado
- ❑ Otras posibles situaciones de riesgo

# Inspecciones

## Inspección de las pegatinas que contienen texto

Con ayuda de las ilustraciones de la página siguiente, compruebe si todas las pegatinas están en su sitio y son legibles.

A continuación se ofrece una lista con el número de pieza, la descripción y el número de copias de cada pegatina.

| N.º de pieza | Descripción de la pegatina | Cant. |
|---|---|---|
| 25994 | Aviso: Peligro de dañar los componentes | 1 |
| 27204 | Flecha: Azul | 1 |
| 27205 | Flecha: Amarilla | 1 |
| 27206 | Triángulo: Azul | 2 |
| 27207 | Triángulo: Amarillo | 2 |
| 28158 | Etiqueta: Sin plomo | 1 |
| 28159 | Etiqueta: Diésel | 1 |
| 28160 | Etiqueta: Gas de petróleo licuado | 1 |
| 28174 | Etiqueta: Alimentación a la plataforma, 230 V | 3 |
| 28235 | Etiqueta: Alimentación a la plataforma, 115 V | 3 |
| 28236 | Advertencia: Manejo incorrecto | 1 |
| 29104 | Advertencia: Paquete de remolque (opcional) | 1 |
| 31060 | Peligro: Riesgo de volcado, limitador | 4 |
| 31788 | Peligro: Riesgo de explosión/quemadura | 1 |
| 38149 | Etiqueta: Patente | 1 |
| 44981 | Etiqueta: Toma de aire en la plataforma (opcional) | 2 |
| 47041 | Aviso: Paquete de remolque (opcional) | 1 |
| 52475 | Etiqueta: Enganche para el transporte | 6 |
| 52607 | Etiqueta: Conmutador de prueba | 1 |
| 52865 | Advertencia: Registro de inspecciones anuales | 1 |
| 65278 | Precaución: No pisar | 3 |
| 72086 | Etiqueta: Punto de elevación | 6 |
| 72875 | Advertencia: Portatubos (opcional) | 2 |
| 82237 | Peligro: Riesgo de electrocución | 3 |
| 82243 | Etiqueta: Códigos de error | 1 |
| 82314 | Peligro: Riesgo de volcado | 1 |
| 82366 | Etiqueta: Chevron Rando | 1 |
| 82862 | Peligro: Extintor de incendios, soldador (opcional) | 1 |
| 97548 | Instrucciones: Especificaciones del motor Deutz (F3L 2011 y D2011 L03i) | 1 |
| 97579 | Peligro: Volcado, soldador (opcional) | 1 |
| 97602 | Advertencia: Riesgo de explosión | 1 |
| 97815 | Etiqueta: Barandilla central inferior | 2 |
| 97865 | Advertencia: Riesgo de electrocución | 1 |
| 114236 | Etiqueta: Símbolo CB | 2 |
| 114258 | Peligro: Riesgo de explosión | 2 |
| 114390 | Peligro: Riesgo de electrocución | 3 |
| 114397 | Peligro: Alarma de inclinación | 1 |

■ El sombreado indica que la pegatina no está a la vista, sino bajo cubiertas

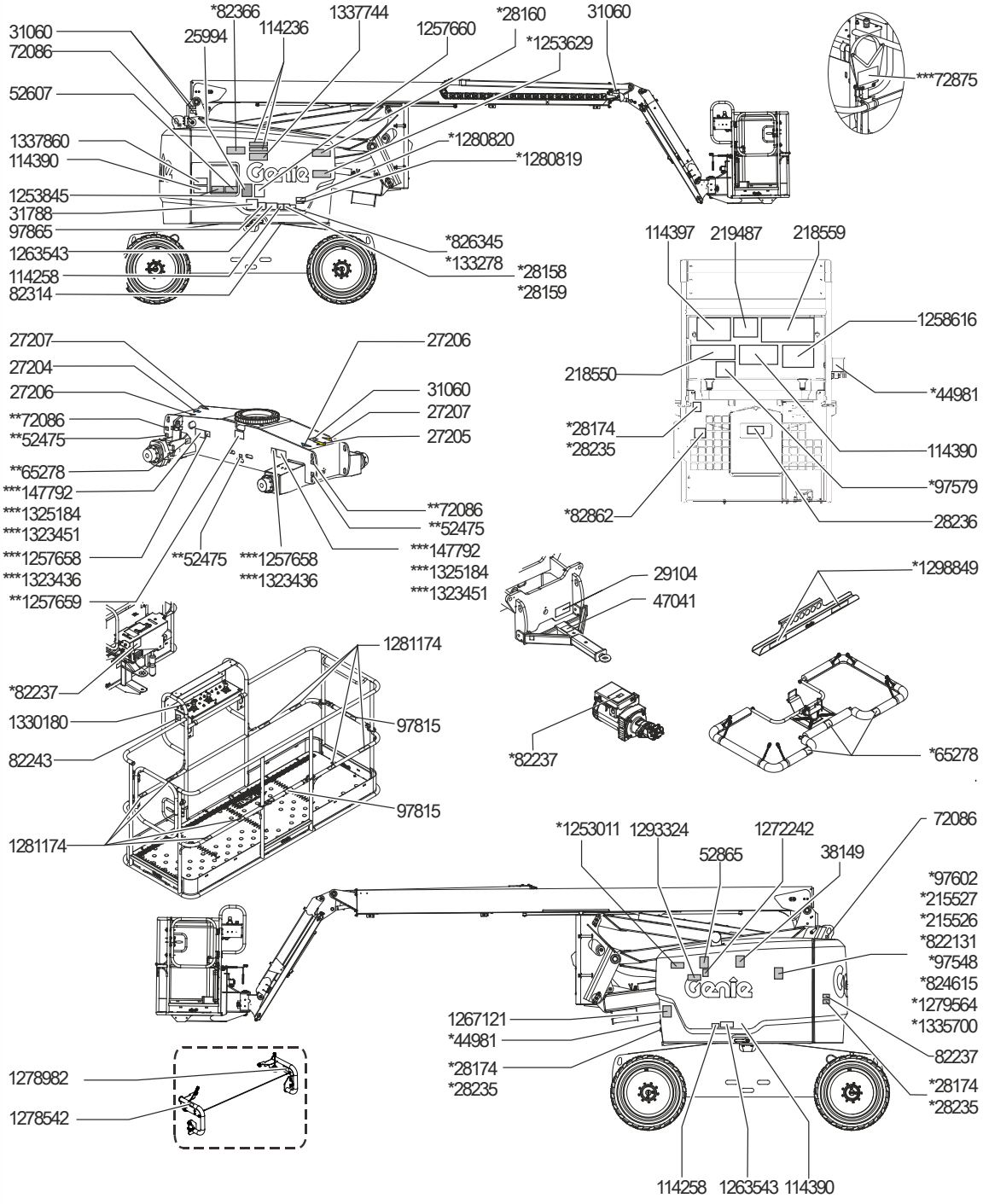
* Estas pegatinas son específicas de cada modelo, opción o configuración.

** Estas pegatinas están colocadas a ambos lados del chasis.

*** Estas pegatinas están colocadas a ambos lados del chasis y son específicas de cada modelo, opción o configuración.

Continúa en la página siguiente.

# Inspecciones



# Inspecciones

## Inspección de las pegatinas que contienen texto

Continúa de la página anterior.

Con ayuda de las ilustraciones de la página siguiente, compruebe si todas las pegatinas están en su sitio y son legibles.

A continuación se ofrece una lista con el número de pieza, la descripción y el número de copias de cada pegatina.

| N.º de pieza | Descripción de la pegatina | Cant. |
|---|---|---|
| 133278 | Etiqueta: Combustible con contenido bajo de azufre | 1 |
| 147792 | Peligro: Especificaciones de los neumáticos | 4 |
| 215526 | Etiqueta: Trayectoria de la correa (MSG-425) | 1 |
| 215527 | Instrucciones: Especificaciones del motor Ford (MSG-425) | 1 |
| 218550 | Peligro: Riesgo de volcado, 500 lb / 227 kg | 1 |
| 218559 | Peligro, Advertencia: Riesgo de volcado y de aplastamiento | 1 |
| 219487 | Etiqueta: Sobrecarga de la plataforma | 1 |
| 822131 | Instrucciones: Especificaciones del motor Deutz (D2.9 L4) | 1 |
| 824615 | Instrucciones: Características del motor Deutz, T4 | 1 |
| 826345 | Etiqueta: Solo combustible con contenido ultra bajo de azufre (modelos diésel) | 1 |
| 1253011 | Etiqueta: Vaporizador LP, MSG425 | 1 |
| 1253629 | Etiqueta: Vaporizador LP | 1 |
| 1253845 | Panel de mandos del suelo | 1 |
| 1257658 | Etiqueta: Carga sobre la rueda, Z-62 | 4 |
| 1257659 | Etiqueta: Transporte y elevación | 2 |
| 1257660 | Etiqueta: Descenso de emergencia, Z-62 | 1 |
| 1258616 | Etiqueta: Pendiente superable, Z-62 | 1 |
| 1263543 | Advertencia: Acceso al compartimento | 2 |
| 1267121 | Advertencia: Riesgo de aplastamiento, mantenimiento | 1 |
| 1272242 | Etiqueta: Registro de la máquina/Transferencia a otro propietario | 1 |
| 1272876 | Etiqueta: Carga sobre las orugas, Z-62/40 TRAX | 4 |
| 1278542 | Etiqueta: Peso de la alarma de contacto | 1 |
| 1278982 | Etiqueta: Actuador, enchufe del conmutador | 1 |
| 1280819 | Etiqueta: Advertencia, Prop 65 | 1 |
| 1280820 | Etiqueta: Combustible, escape de motor diésel, Prop 65 | 1 |
| 1281174 | Etiqueta: Argolla para el cable de seguridad, protección en caso de caída/retención para la prevención de caídas | 8 |
| 1293324 | Etiqueta: Conformidad con las normas ICES-2/CAN-2 | 1 |
| 1298849 | Peligro: Soporte de paneles (opcional) | 2 |
| 1323436 | Etiqueta: Carga sobre las orugas, Z-62/40 TRAX | 4 |
| 1323451 | Etiqueta: Peligro, riesgo de volcado | 4 |
| 1325184 | Etiqueta - especificaciones de los neumáticos | 4 |
| 1330180 | Panel de mandos de la plataforma, Z-62 | 1 |
| 1335700 | Instrucciones: Especificaciones del motor Deutz (2.2L T4F) | 1 |
| 1337744 | Etiqueta – Relés, Z-62/40 | 1 |
| 1337860 | Instrucciones – Pantalla LCD | 1 |

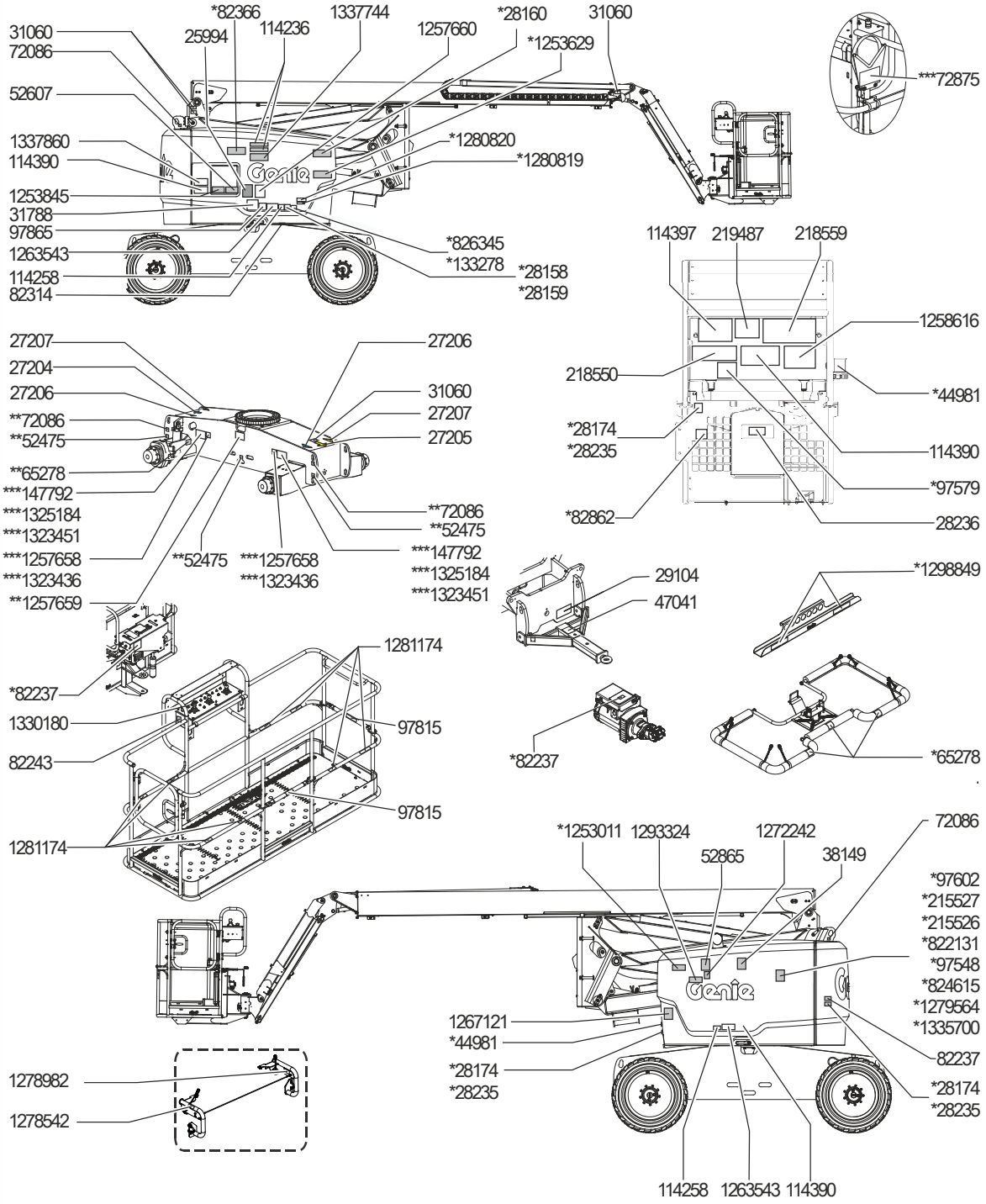
■ El sombreado indica que la pegatina no está a la vista, sino bajo cubiertas

* Estas pegatinas son específicas de cada modelo, opción o configuración.

** Estas pegatinas están colocadas a ambos lados del chasis.

*** Estas pegatinas están colocadas a ambos lados del chasis y son específicas de cada modelo, opción o configuración.

# Inspecciones



# Inspecciones

## Inspección de las pegatinas que contienen símbolos

Con ayuda de las ilustraciones de la página siguiente, compruebe si todas las pegatinas están en su sitio y son legibles.

A continuación se ofrece una lista con el número de pieza, la descripción y el número de copias de cada pegatina.

| N.º de pieza | Descripción de la pegatina | Cant. |
|---|---|---|
| 27204 | Flecha: Azul | 1 |
| 27205 | Flecha: Amarilla | 1 |
| 27206 | Triángulo: Azul | 2 |
| 27207 | Triángulo: Amarillo | 2 |
| 28158 | Etiqueta: Sin plomo | 1 |
| 28159 | Etiqueta: Diésel | 1 |
| 28160 | Etiqueta: Gas de petróleo licuado | 1 |
| 28174 | Etiqueta: Alimentación a la plataforma, 230 V | 3 |
| 28235 | Etiqueta: Alimentación a la plataforma, 115 V | 3 |
| 44981 | Etiqueta: Toma de aire en la plataforma (opcional) | 2 |
| 52475 | Etiqueta: Enganche para el transporte | 6 |
| 65278 | Precaución: No pisar | 3 |
| 65278 | Precaución: No pisar (opcional) | 3 |
| 72086 | Etiqueta: Punto de elevación | 6 |
| 82481 | Etiqueta: Seguridad del cargador/baterías | 1 |
| 82487 | Etiqueta: Leer el manual | 5 |
| 82487 | Etiqueta: Leer el manual (soporte de paneles) | 2 |
| 97815 | Etiqueta: Barandilla central inferior | 2 |
| 114236 | Etiqueta: Símbolo CB | 2 |
| 114248 | Etiqueta: Riesgo de volcado, alarma de inclinación | 1 |
| 114249 | Etiqueta: Riesgo de volcado, neumáticos | 4 |
| 114251 | Etiqueta: Riesgo de explosión | 2 |
| 114252 | Etiqueta: Riesgo de volcado, limitadores | 5 |
| 133067 | Etiqueta: Riesgo de electrocución | 3 |
| 133205 | Etiqueta: Riesgo de electrocución/quemaduras | 1 |
| 215526 | Etiqueta: Trayectoria de la correa (MSG-425) | 1 |
| 219954 | Etiqueta: Riesgo de volcado | 1 |
| 219956 | Etiqueta: Sobrecarga de la plataforma | 1 |
| 219958 | Etiqueta: Riesgo de volcado y de aplastamiento | 1 |
| 1253845 | Panel de mandos del suelo | 1 |
| 1256425 | Etiqueta: Peligro, riesgo de electrocución | 3 |
| 1257658 | Etiqueta: Carga sobre la rueda, Z-62 | 4 |
| 1257659 | Etiqueta: Transporte y elevación | 2 |
| 1257660 | Etiqueta: Descenso de emergencia, Z-62 | 1 |
| 1257661 | Etiqueta: Pendiente superable, Z-62 | 1 |
| 1263542 | Etiqueta: Acceso al compartimento | 2 |
| 1272242 | Etiqueta: Registro de la máquina/Transferencia a otro propietario | 1 |
| 1278542 | Etiqueta: Peso de la alarma de contacto | 1 |
| 1278982 | Etiqueta: Actuador, enchufe del conmutador | 1 |
| 1281174 | Etiqueta: Argolla para el cable de seguridad, protección en caso de caída/retención para la prevención de caídas | 8 |
| 1286362 | Etiqueta: Riesgo de aplastamiento, mantenimiento | 1 |
| 1298467 | Etiqueta: Lea el manual | 2 |
| 1301030 | Etiqueta: Diésel, Fase V | 1 |
| 1304217 | Etiqueta: Riesgo de explosión | 1 |
| 1323412 | Etiqueta: Riesgo de volcado, TraX | 4 |
| 1323436 | Etiqueta: Carga sobre las orugas, Z-62/40 TRAX | 4 |
| 1330180 | Panel de mandos de la plataforma, Z-62 | 1 |

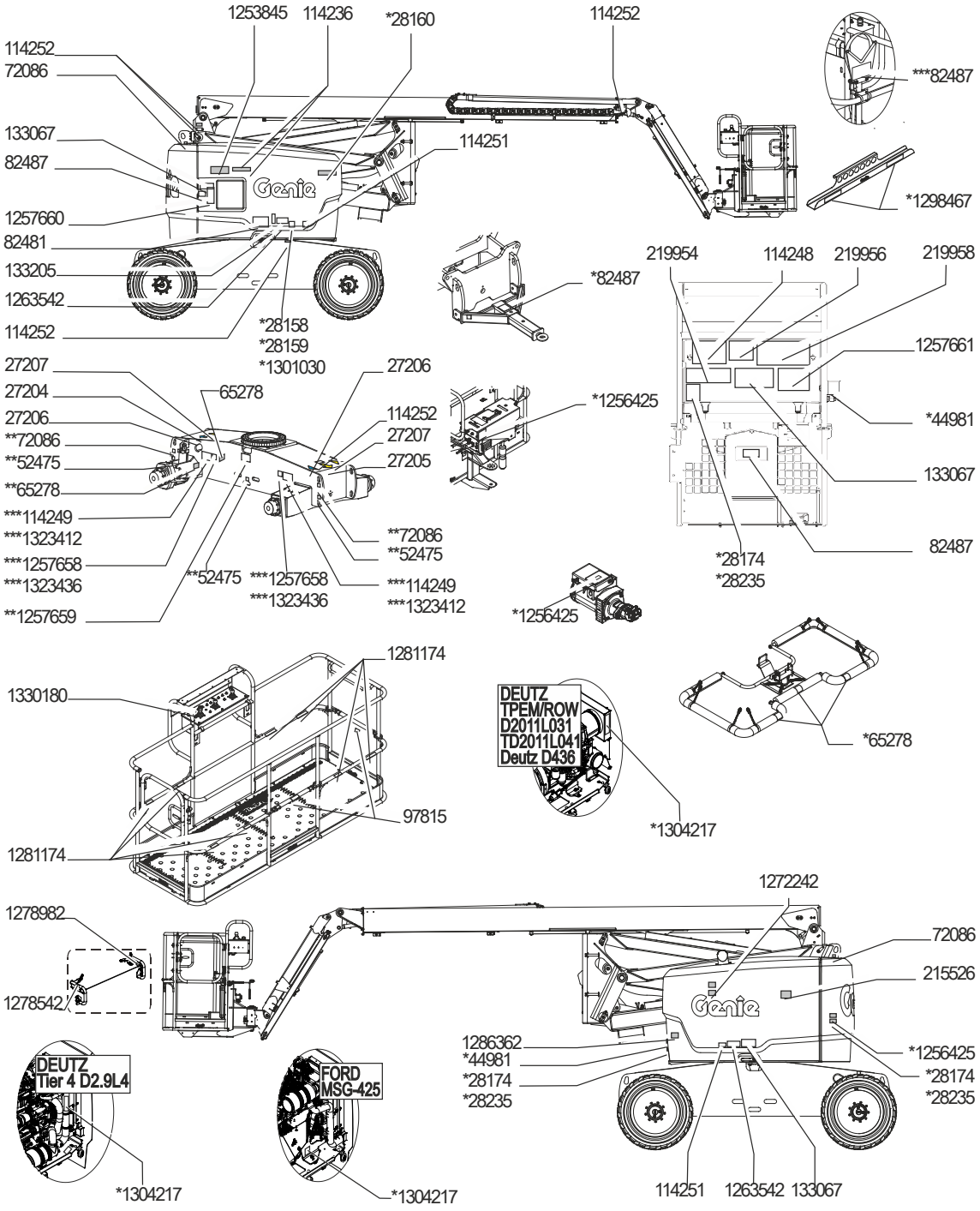
■ El sombreado indica que la pegatina no está a la vista, sino bajo cubiertas

* Estas pegatinas son específicas de cada modelo, opción o configuración.

** Estas pegatinas están colocadas a ambos lados del chasis.

*** Estas pegatinas están colocadas a ambos lados del chasis y son específicas de cada modelo, opción o configuración.

# Inspecciones



# Instrucciones de funcionamiento

Es posible que en las imágenes de este manual se muestre una máquina con neumáticos y llantas en lugar de orugas. Todas las instrucciones de seguridad y de funcionamiento siguen siendo aplicables al modelo Z-62/40 TRAX, incluso aunque las imágenes no muestren las orugas.



## No utilice la máquina a menos que:

☑ Estudie y aplique los principios de seguridad de funcionamiento de la máquina, detallados en este manual del operario.

1 Evite situaciones de peligro.

2 Inspeccione la máquina siempre que vaya a comenzar un trabajo.

3 Antes de utilizar la máquina, compruebe que todas sus funciones operan correctamente.

4 Inspeccione el lugar de trabajo.

**5 Utilice la máquina solamente con el fin para el que fue diseñada.**

## Principios básicos

La sección Instrucciones de funcionamiento proporciona información sobre todos los aspectos del funcionamiento de la máquina. Es obligación del operario seguir todas las normas de seguridad e instrucciones recogidas en los manuales del operario, de seguridad y de responsabilidades.

Usar la máquina con un fin distinto al de elevar personas, herramientas y material hasta un lugar de trabajo elevado es inseguro y peligroso.

Solo debe permitirse utilizar la máquina a personal debidamente formado y autorizado. Si está previsto que varios operarios utilicen la máquina en diferentes momentos durante un mismo turno de trabajo, todos ellos deben disponer de la cualificación necesaria y seguir todas las normas de seguridad e instrucciones de los manuales del operario, de seguridad y de responsabilidades. Esto significa que cada nuevo operario debe efectuar una inspección previa al manejo, comprobar las funciones e inspeccionar el lugar de trabajo antes de utilizar la máquina.

# Instrucciones de funcionamiento

## Arranque del motor

### Modelos de gasolina/LPG

1 En los mandos del suelo, gire la llave de contacto a la posición deseada.

2 Asegúrese de que los dos botones rojos de parada de emergencia, en los mandos del suelo y en la plataforma, se encuentran en la posición de encendido.

3 Elija el tipo de combustible girando el conmutador selector de combustible a la posición deseada.

4 Accione el conmutador de arranque del motor en cualquier sentido. Si el motor no arranca o se para, la demora en el rearranque inhabilitará el conmutador de arranque durante 3 segundos.

### Modelos diésel

1 En los mandos del suelo, gire la llave de contacto a la posición deseada.

2 Asegúrese de que los dos botones rojos de parada de emergencia, en los mandos del suelo y en la plataforma, se encuentran en la posición de encendido.

**Modelos con interruptor de bujía incandescente:**

3 Accione el conmutador de la bujía de incandescencia en cualquier sentido y manténgalo presionado de 3 a 5 segundos.

4 Accione el conmutador de arranque del motor en cualquier sentido. Si el motor no arranca o se para, la demora en el rearranque inhabilitará el conmutador de arranque durante 3 segundos.

**Modelos con bujías incandescentes automáticas:**

5 La pantalla LCD mostrará el símbolo de bujía incandescente cuando las bujías incandescentes están encendidas.



6 Cuando el símbolo de bujía incandescente se apaga, mueva el interruptor de arranque del motor en cualquier sentido. Si el motor no arranca o se para, la demora en el rearranque inhabilitará el conmutador de arranque durante 3 segundos.

### Apagado del motor al ralentí (si equipado)

Esta función apagará automáticamente el motor tras permanecer éste al ralentí durante un tiempo determinado. Antes de apagar el motor, la pantalla del control de la base mostrará un mensaje de advertencia con instrucciones para reiniciar o borrar el temporizador. Si el motor se apaga, vuelva a arrancarlo para continuar el uso.

# Instrucciones de funcionamiento

### Todos los modelos

Si el motor no se pone en marcha al cabo de 15 segundos, determine la causa y repare cualquier
fallo de funcionamiento. Espere 60 segundos antes
de volver a intentar arrancar el motor.

A temperaturas frías, iguales o inferiores a -6 °C, caliente el motor durante 5 minutos antes de manejar la máquina para evitar daños en el sistema hidráulico.

Si va a trabajar a temperaturas extremadamente frías, iguales o inferiores a -18 °C, equipe la máquina con un kit de arranque en frío. Si intenta arrancar el motor con temperaturas inferiores a -18 °C, es posible que necesite la ayuda de baterías auxiliares.

Modelos de gasolina/LPG: A temperaturas iguales o inferiores a -6 °C, deberá arrancar la máquina con gasolina, esperar unos dos minutos a que se caliente y cambiar luego a LPG. Los motores calientes se pueden arrancar con LPG.

## Parada de emergencia

Para detener todas las funciones de la máquina y apagar el motor, pulse el botón rojo de parada de emergencia que se encuentra en los mandos de la plataforma o en los mandos del suelo para ponerlo en la posición de apagado.

Si alguna función sigue en marcha después de pulsar cualquiera de los botones rojos de parada de emergencia, repárela.

Si selecciona y utiliza los mandos del suelo, se neutralizará el botón rojo de parada de emergencia de la plataforma.

## Alimentación auxiliar

Utilice la alimentación auxiliar en caso de que falle la alimentación principal (el motor).

1 Gire la llave de contacto a la posición de control desde el suelo o desde la plataforma.

2 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

3 Presione el conmutador de pedal cuando utilice los mandos de la plataforma.

4 Manteniendo presionado el conmutador de alimentación auxiliar en la posición de encendido, active la función deseada.



Con la alimentación auxiliar, la función de desplazamiento se desactiva.

# Instrucciones de funcionamiento

## Manejo desde el suelo

1 Gire la llave de contacto hasta la posición de control desde el suelo.

2 Tire del botón rojo de parada de emergencia para ponerlo en la posición de encendido.

3 Modelos de gasolina/LPG: Elija el tipo de combustible girando el conmutador selector de combustible a la posición deseada.

4 Arranque el motor.

### Para situar la plataforma

1 Mantenga presionado un botón de habilitación de funciones.



Nota: Si se activa el control de habilitación de función mediante botón o interruptor de pedal, pero no se activa un control de función tras un tiempo predeterminado, el control de habilitación de función se desactiva. En este caso, el operario debe soltar el control de habilitación de función y volver a intentarlo.

2 Cambie de posición el conmutador de palanca apropiado según los gráficos del panel de control.

Las funciones de desplazamiento y dirección no están disponibles en los mandos del suelo.

### Piloto de sobrecarga de la plataforma

El piloto intermitente indica que la plataforma está sobrecargada. El motor se detendrá y todas las funciones se desactivarán.

Retire peso de la plataforma hasta que el piloto se apague, y vuelva a arrancar el motor.

Nota: Cuando se produzca una sobrecarga sonará una alarma en la plataforma, que se apagará cuando se quite peso de la plataforma.

## Manejo desde la plataforma

1 Gire la llave de contacto hasta la posición de control desde la plataforma.

2 Tire de los dos botones rojos de parada de emergencia para colocarlos en la posición de encendido.

3 Modelos de gasolina/LPG: Elija el tipo de combustible girando el conmutador selector de combustible a la posición deseada.

4 Arranque el motor. Cuando arranque el motor, no pise el conmutador de pedal.

### Para situar la plataforma

1 Pise el conmutador de pedal.

Nota: Si se activa el control de habilitación de función mediante botón o interruptor de pedal, pero no se activa un control de función tras un tiempo predeterminado, el control de habilitación de función se desactiva. En este caso, el operario debe soltar el control de habilitación de función y volver a intentarlo.

2 Mueva lentamente la palanca de mando de funciones o el conmutador de palanca adecuado según los gráficos del panel de control.

### Para controlar la dirección

1 Pise el conmutador de pedal.

2 Mueva lentamente la palanca de mando de dirección/desplazamiento en la dirección que indica el triángulo azul o amarillo,
O BIEN presione el conmutador basculante situado en la parte superior de la palanca de mando de desplazamiento.

Utilice las flechas de dirección coloreadas de los mandos de la plataforma y del chasis motriz para identificar el sentido de giro de las ruedas u orugas.

# Instrucciones de funcionamiento

### Para desplazarse

1 Pise el conmutador de pedal.

2 Para aumentar la velocidad: Aleje del centro lentamente la palanca de mando.

Para reducir la velocidad: Mueva lentamente la palanca de mando de desplazamiento hacia el centro.

Para detener la máquina: Devuelva al centro la palanca de mando de desplazamiento o suelte el conmutador de pedal.

Utilice las flechas de dirección coloreadas de los mandos de la plataforma y del chasis motriz para identificar en qué dirección avanzará la máquina.

Si los brazos están elevados, la velocidad de desplazamiento de la máquina será limitada.

### Piloto de sobrecarga de la plataforma

El piloto intermitente indica que la plataforma está sobrecargada. El motor se detendrá y todas las funciones se desactivarán.

Retire peso de la plataforma hasta que el piloto se apague, y vuelva a arrancar el motor.

Nota: Cuando se produzca una sobrecarga sonará una alarma en la plataforma, que se apagará cuando se quite peso de la plataforma.

### ⚠ Conducción en una pendiente

Averigüe los valores admisibles de pendiente ascendente o descendente y de inclinación lateral de la máquina, así como el grado de la pendiente a superar.



**Valor máximo de pendiente, plataforma descendente (pendiente superable):**
2WD: 30 % (17°)
4WD: 45 % (24°)



**Valor máximo de pendiente, plataforma ascendente:**
2WD: 10 % (6°)
4WD: 30 % (17°)



**Valor máximo de inclinación lateral:**
25 % (14°)

Nota: La pendiente superable depende de las condiciones del terreno, de la presencia de una sola persona en la plataforma y de una tracción adecuada. La presencia de más peso en la plataforma puede reducir la pendiente superable. El término pendiente superable sólo se aplica a la configuración de contrapeso ascendente.

Asegúrese de que la pluma está por debajo de la posición horizontal y la plataforma se encuentra entre las ruedas no direccionales.

Sitúe el conmutador selector de velocidad de desplazamiento en el símbolo de inclinación.

# Instrucciones de funcionamiento

### Para determinar el grado de la pendiente:

Mida la pendiente con un inclinómetro digital O lleve a cabo el siguiente procedimiento.

Necesitará:

- un nivel de burbuja
- listón de madera recto, de al menos 3 pies/1 m de largo
- cinta métrica

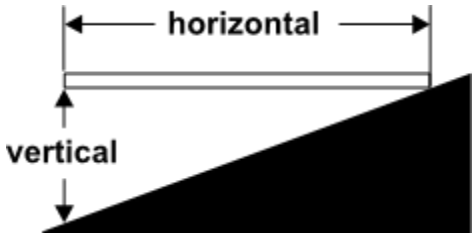
Coloque el listón sobre la pendiente.

Coloque el nivel sobre el lado superior de la parte más baja del listón y eleve éste hasta nivelarlo.

Mantenga nivelado el listón y mida la distancia vertical desde el lado inferior hasta el suelo.

Divida la distancia que indica la cinta métrica (vertical) por la longitud del listón (horizontal) y multiplique por 100.

Ejemplo:




Listón = 144 pulgadas (3,6 m)

Horizontal = 144 pulgadas (3,6 m)

Vertical = 12 pulgadas (0,3 m)

12 pulg. ÷ 144 pulg. = 0,083 x 100 = 8,3 % de pendiente
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % de pendiente

Si la pendiente supera los valores de pendiente o de inclinación lateral establecidos, la máquina deberá elevarse con un cabrestante o transportarse pendiente arriba o abajo. Consulte la sección Instrucciones de transporte y elevación.

### Activación de desplazamiento

Si la luz está encendida, quiere decir que la pluma acaba de sobrepasar una rueda no direccional y, por consiguiente, se ha interrumpido la función de desplazamiento.



Para desplazarse, mantenga presionado el conmutador de activación de desplazamiento en cualquier sentido y mueva lentamente la palanca de mando.

Recuerde que la máquina podría desplazarse en sentido contrario al de los mandos de dirección/desplazamiento.

Utilice siempre las flechas de dirección coloreadas de los mandos de la plataforma y del chasis motriz para identificar en qué dirección avanzará la máquina.

### Selector de velocidad de desplazamiento



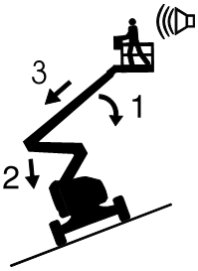
- Símbolo de máquina en pendiente: Desplazamiento en marcha corta a velocidad reducida para mejorar el control.
- Símbolo de máquina en llano: Velocidad larga para máxima velocidad de desplazamiento.

# Instrucciones de funcionamiento

## Piloto de máquina no nivelada



Si al subir la plataforma suena la alarma de inclinación, el piloto de máquina no nivelada se encenderá y la función de desplazamiento dejará de funcionar en una o en ambas direcciones. Identifique el estado de la pluma sobre la pendiente tal y como se indica a continuación. Antes de desplazar la máquina a una superficie firme y nivelada, lleve a cabo los siguientes pasos para bajar la pluma. No gire la pluma mientras esté bajando.

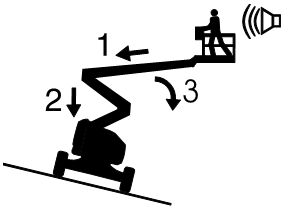



Cuando suene la alarma de inclinación con la plataforma ascendente:

1 Baje el brazo primario.

2 Baje el brazo secundario.

3 Repliegue el brazo primario.




Cuando suene la alarma de inclinación con la plataforma descendente:

1 Repliegue el brazo primario.

2 Baje el brazo secundario.

3 Baje el brazo primario.

## Ajustes de activación del sensor de inclinación

| Modelo | Ángulo del chasis (de lado a lado) | Ángulo del chasis (de delante atrás) |
|---|---|---|
| Z-62/40 | 4,5° | 4,5° |
| Z-62/40 TRAX | 4,5° | 4,5° |



Si sonase la alarma de inclinación estando iluminado el piloto de máquina inclinada, las funciones de desplazamiento se desactivarán.

Para restablecer las funciones de desplazamiento, siga el procedimiento de bajada de la pluma descrito en el procedimiento “Piloto de máquina no nivelada”.



Si sonase la alarma de inclinación estando la máquina en una pendiente con la pluma replegada, las funciones de elevación se desactivarán.

Vuelva a situar la máquina en un terreno nivelado para restablecer las funciones de elevación.

# Instrucciones de funcionamiento

### Selección de ralentí del motor (rpm)

Cuando no se pisa el conmutador de pedal, el ralentí del motor funciona a menos rpm.



- Símbolo de la tortuga: Ralentí bajo al pisar pedal
- Símbolo del conejo: Ralentí alto al pisar pedal

Si el ralentí alto o bajo no funciona al pisar el pedal, póngase en contacto con el personal de mantenimiento antes de 24 horas.

Algunos códigos de error desactivan los ajustes de ralentí activados por el pedal.

### Generador (si existe)



Para encender el generador, coloque el conmutador de palanca del generador en la posición de encendido.

Conecte una herramienta eléctrica a la salida de alimentación GFCI de la plataforma.

Para apagar el generador, coloque el conmutador de palanca del generador en la posición de apagado.

Nota: Las funciones de la máquina permanecerán anuladas mientras el generador esté en marcha y no se pise el conmutador de pedal. En el momento de pisar el conmutador de pedal, el generador se apagará y las funciones de la máquina quedarán restablecidas.

### Luz de comprobación del motor



Luz encendida y motor parado: Identifique la máquina con una etiqueta y retírela del servicio.

Luz encendida y motor aún en marcha: Póngase en contacto con el personal de mantenimiento antes de 24 horas.

### Calentador de la caja de control (si existe)



Para encender el calentador, desplace el conmutador de la caja de control hacia arriba.

### Luz indicadora de apagado del motor (si está equipado)



Luz encendida: identifique la máquina con una etiqueta y retírela del servicio.

### Piloto de sobrecarga de la plataforma



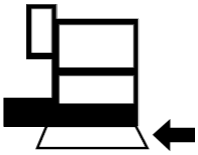
El piloto intermitente indica que la plataforma está sobrecargada. El motor se detendrá y todas las funciones se desactivarán.

Retire peso de la plataforma hasta que el piloto se apague, y vuelva a arrancar el motor.

Si sonase la alarma de inclinación estando la máquina en una pendiente con la pluma replegada, las funciones de elevación se desactivarán.

# Instrucciones de funcionamiento

### Tope para la protección de aeronaves (si existe)



Si el tope de la plataforma entrase en contacto con algún objeto, la máquina se desconectará y ninguna función estará operativa.

1 Arranque el motor.

2 Pise el pedal.

3 Desplace y mantenga el conmutador de anulación de la protección de aeronaves.

4 Para alejar la máquina de cualquier componente aeronáutico, desplace la palanca de mando o el conmutador de palanca correspondiente.

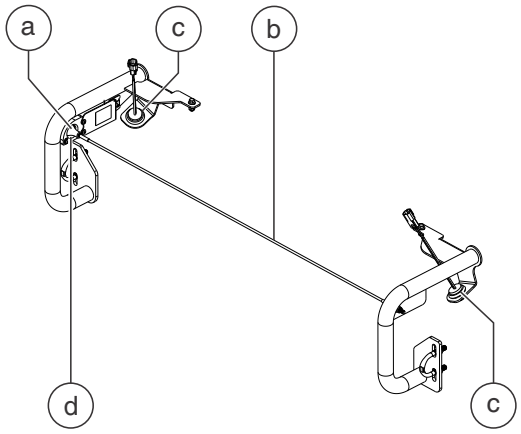
### Alarma de contacto (si existe)

La alarma de contacto está diseñada para alertar al personal de tierra cuando un operario entra en contacto involuntariamente con el panel de mandos de la plataforma, interrumpiendo el movimiento de la pluma, haciendo sonar una alarma y encendiendo los intermitentes de advertencia.

Al desconectarse el cable de la alarma de contacto, las funciones de elevación y de desplazamiento se desactivan en la plataforma. Las advertencias acústicas y visuales se activarán para avisar de que se necesita ayuda. Estos indicadores permanecerán activados hasta que se reinicie el sistema.

1 El cable de la alarma de contacto se desconecta, liberando el actuador del enchufe del conmutador.

2 Inserte el actuador en el enchufe del conmutador para apagar los intermitentes y la alarma acústica.




a actuador
b cable de la alarma de contacto
c alarma intermitente
d enchufe del conmutador

# Instrucciones de funcionamiento

## Pantalla LCD (si está equipada)




La pantalla LCD muestra el contador horario, el voltaje, la presión de aceite y la temperatura del refrigerante. La pantalla también muestra códigos de falla y otra información de servicio.

### Motor Perkins

Las máquinas equipadas con motores diésel Perkins con una pantalla LCD tienen un modo de regeneración que debe funcionar automáticamente cuando sea necesario.

Luz ámbar izquierda encendida y cuadro de texto de texto de temperatura alta presente: El modo de regeneración está en funcionamiento. Se requiere mantenimiento.

Luz ámbar del lado derecho encendida o intermitente: Se requiere la regeneración.

1 Pulse el botón rojo de parada de emergencia para apagar la máquina.
2 Vuelva a arrancar el motor. El modo de regeneración se debe ejecutar automáticamente.

Luz ámbar izquierda encendida y sin cuadro de texto de texto de temperatura alta presente: El modo de regeneración está apagado. Para encender el modo de regeneración:

1 Pulse el botón rojo de parada de emergencia para apagar la máquina.
2 Vuelva a arrancar el motor.

Luces rojas intermitentes: comuníquese con el personal de servicio.

Luz verde intermitente: póngase en contacto con el personal de mantenimiento dentro de las 24 horas.

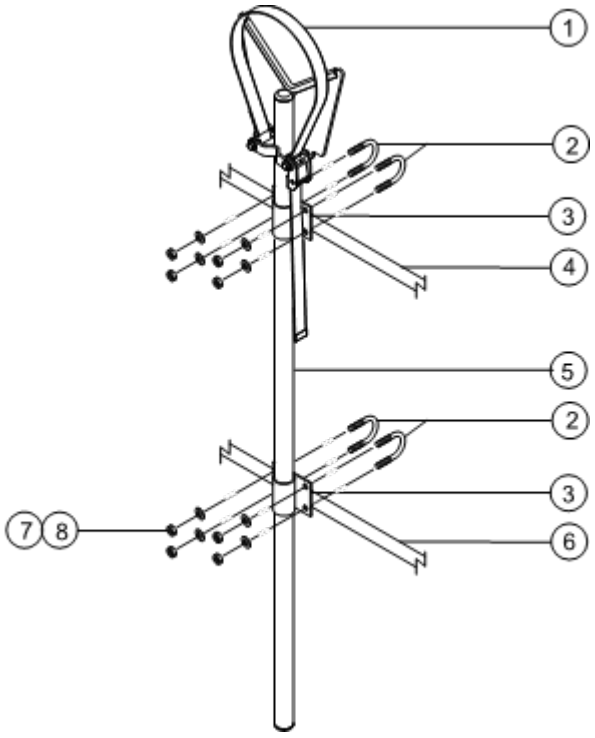
### Motor Deutz

Luces rojas intermitentes: comuníquese con el personal de servicio.

Luz verde intermitente: póngase en contacto con el personal de mantenimiento dentro de las 24 horas.

## Instrucciones de los portatubos

El conjunto de portatubos se compone de 2 portatubos situados en ambos lados de la plataforma y montados a las barandillas con pernos en U.




1 correa
2 pernos en U
3 montaje de portatubos
4 barandilla superior de la plataforma
5 conjunto soldado de portatubos
6 barandilla intermedia de la plataforma
7 arandelas planas
8 tuercas nylock

# Instrucciones de funcionamiento

### Cumpla las siguientes instrucciones:

☑ Los portatubos deben instalarse en el interior de la plataforma.

☑ Los portatubos no deben obstruir los mandos de la plataforma ni la entrada a la misma.

☑ La parte inferior del portatubos debe estar apoyada en el suelo de la plataforma.

☑ Antes de instalar un portatubos, asegúrese de que la plataforma esté nivelada.

### Instalación de los portatubos

1 Instale un portatubos en cada lado de la plataforma. Consulte la ilustración de la izquierda. Asegúrese de que la parte inferior del portatubos esté apoyada en el suelo de la plataforma.

2 Desde el exterior de las barandillas de la plataforma, introduzca dos pernos en U en el soporte de cada portatubos.

3 Fije cada perno en U con 2 arandelas y 2 tuercas.

### Manejo de los portatubos

1 Asegúrese de que se han seguido correctamente las instrucciones de montaje e instalación de portatubos y de que los portatubos están asegurados a las barandillas de la plataforma.

2 Coloque la carga de manera que repose sobre los dos portatubos. La longitud de la carga deberá ser paralela a la longitud de la plataforma.

3 Centre la carga en los portatubos.

4 Asegure la carga a cada portatubos. Pase la correa de nylon sobre la carga. Presione la hebilla y deslice la correa a través de la misma. Apriete la correa.

5 Empuje y tire suavemente de la carga para asegurarse de que los portatubos y la carga están seguros.

6 Mantenga la carga asegurada cuando la máquina esté en movimiento.

⚠ Riesgo de volcado. El peso del conjunto de portatubos y la carga de los portatubos reducirán la capacidad nominal de la plataforma de la máquina y deberá tenerse en cuenta a la hora de calcular la carga total de la plataforma.

⚠ Riesgo de volcado. El peso del conjunto de portatubos y la carga de los portatubos pueden limitar el número máximo de ocupantes de la plataforma.

| **Capacidad máxima de portatubos** | |
|---|---|
| Todos los modelos | 200 lb<br>90,7 kg |
| Peso del conjunto de portatubos | 21 lb<br>9,5 kg |

# Instrucciones de funcionamiento

## Soporte de paneles

### Conjunto del soporte de paneles soldado

1 El soporte de paneles soldado se suministra ya ensamblado.

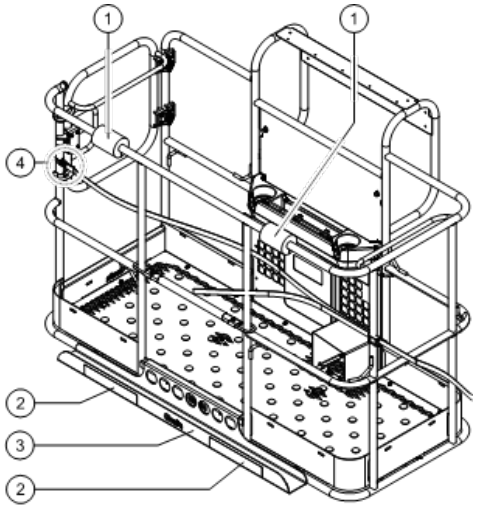
### Instalación del soporte de paneles soldado

Nota: Realice este procedimiento sobre una superficie firme y nivelada, y con la pluma en posición replegada.

Nota: Las pegatinas del kit ya deberían estar colocadas en la bandeja.

1 Ajuste la plataforma de modo que la placa de pie situada en la parte frontal de la plataforma quede a una altura de trabajo cómoda.

2 Coloque la bandeja del soporte de paneles sobre la placa de pie y presiónela hacia abajo hasta que quede enrasada con la superficie superior de la placa y las ranuras de la parte posterior queden alineadas con las ranuras correspondientes de la placa.




1 protector de espuma x 2
2 pegatina x 2
3 bandeja del soporte de paneles
4 abrazadera

3 Utilice los elementos de fijación incluidos para fijar la bandeja a la plataforma. Apriete los elementos de fijación.

### Instalación de acolchados

Coloque las 2 piezas de acolchado en las barandillas de la plataforma. Coloque el acolchado de manera que proteja los paneles contra el contacto con las barandillas de la plataforma.

### Instalación del fleje

1 Abra la abrazadera y colóquela alrededor de un tubo de barandilla vertical de la plataforma.

2 Introduzca un perno con una arandela por un lado de la abrazadera.

3 Coloque la placa final del conjunto de correa en el perno.

4 Introduzca el perno por el otro lado de la abrazadera.

Asegure con una arandela y una tuerca. No apriete en exceso.

Nota: El conjunto de flejes debe quedar asegurado entre la abrazadera.

Nota: El conjunto de flejes deberá poder deslizarse libremente arriba y abajo por la barandilla de la plataforma.

### Manejo del soporte de paneles

Nota: La variante atornillada dispone de 2 soportes, mientras que la variante soldada dispone de 1.

**Instrucciones de funcionamiento:**

1 Fije el soporte de paneles y el conjunto de flejes a la plataforma.

2 Centre la carga en la plataforma.

3 Fije la carga a la plataforma mediante el fleje.

4 Tense el fleje.

# nstrucciones de remolcado

### Después de cada uso

1 Elija un lugar de estacionamiento seguro con una superficie firme y llana, sin obstáculos ni tráfico.

2 Repliegue y baje la pluma hasta la posición replegada.

3 Gire la torreta hasta que la pluma se encuentre entre las ruedas no direccionales.

4 Gire la llave de contacto a la posición de apagado y extráigala para evitar el uso no autorizado.

### Almacenamiento de la máquina

Si prepara y guarda correctamente la máquina para un almacenamiento prolongado, le resultará más fácil volver a ponerla en servicio cuando la necesite de nuevo.

1 En el apartado “Después de cada uso” encontrará las instrucciones esenciales para guardar la máquina.

2 Guarde la máquina en un lugar seco y bien ventilado. Asegúrese de que la máquina esté limpia y seca.

3 Realice una inspección completa de la máquina antes de utilizarla.

Modelos motorizados: Llene el depósito de combustible.

4 Consulte el apartado de mantenimiento programado del manual de mantenimiento correspondiente y lleve a cabo todos los procedimientos de lubricación.

5 Retire y guarde la batería.

6 Modelos motorizados: Para un almacenamiento prolongado, consulte el apartado de procedimientos adicionales del manual del motor OEM. Si fuese necesario, ponga en marcha el motor durante 10 minutos.

# nstrucciones de remolcado

## Uso del kit de remolcado

### Antes de remolcar:

1 Sitúe la máquina sobre una superficie nivelada. Calce las ruedas para impedir que la máquina se mueva.

2 Acople la barra de remolque de forma segura a la máquina. Acople la barra de remolque de forma segura al vehículo remolcador.

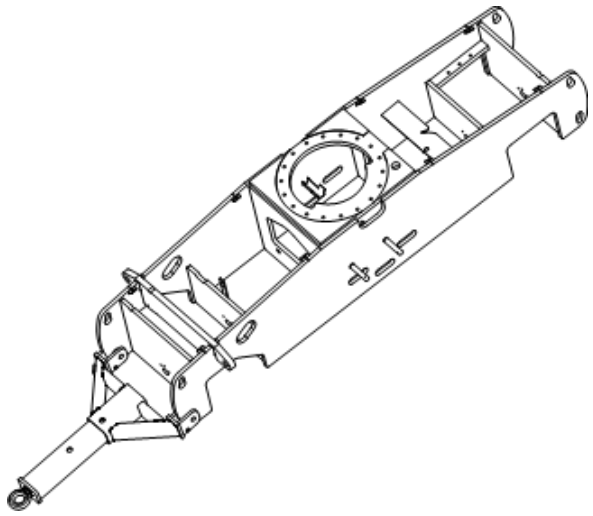
3 Libere los cubos de tracción con convertidor de par invirtiendo la posición de las tapas de desconexión de los cubos.

4 Modelos 4WD: Libere los cubos de tracción con convertidor de par delanteros invirtiendo la posición de las tapas de desconexión de los cubos.

5 Gire la válvula de derivación de la dirección hacia la izquierda para liberar hidráulicamente la dirección.

**⚠ ADVERTENCIA** No supere la velocidad máxima recomendada ni la duración máxima de remolcado.

| | |
|---|---|
| **Velocidad máxima de remolcado** | **8 mph/13 km/h** |
| **Duración máxima de remolcado a 8 mph/13 km/h** | **30 minutos** |
| **Duración máxima de remolcado a 6 mph/10 km/h** | **60 minutos** |

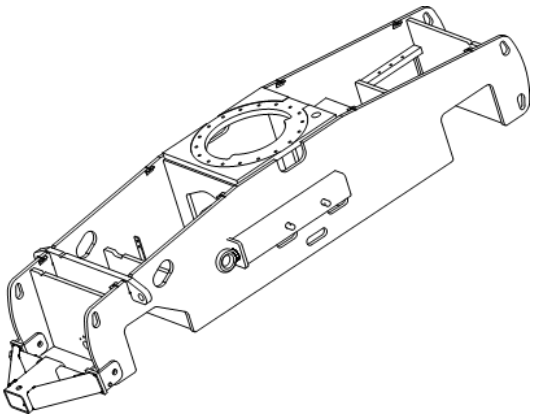


### Después de remolcar:

1 Inmediatamente después del remolcado, calce las ruedas, desacople la barra de remolque e invierta la posición de las tapas de desconexión de los cubos de tracción.

2 Vuelva a fijar la barra de remolque a la máquina.

3 Antes de volver a utilizar la máquina, compruebe las funciones de dirección, tracción y freno sobre una superficie nivelada. Consulte el apartado Comprobación de las funciones.



# Instrucciones de transporte y elevación

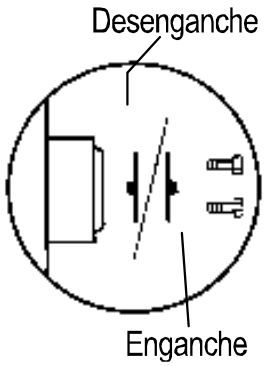
## Siga estas instrucciones:

- ☑ Genie ofrece esta información de seguridad como recomendación. Los conductores son enteramente responsables de asegurarse de que las máquinas estén debidamente sujetas y de elegir el remolque correcto según las regulaciones del Departamento de Transporte de EE. UU., otras normativas locales y las normas de su empresa.
- ☑ Los clientes de Genie que necesiten transportar en contenedor cualquier elevador o producto Genie deberán contratar a un agente de transportes cualificado, con experiencia en preparación, carga y aseguramiento de equipos de construcción y elevación para el transporte internacional.
- ☑ Las operaciones de carga y descarga de la máquina en el camión deberán encomendarse exclusivamente a operarios especializados en plataformas de trabajo en altura.
- ☑ El vehículo de transporte deberá estar aparcado en una superficie nivelada.
- ☑ El vehículo de transporte deberá estar correctamente inmovilizado para impedir que se desplace mientras se carga la máquina.
- ☑ Asegúrese de que la capacidad del vehículo, las superficies de carga y las cadenas o correas sean capaces de soportar el peso de la máquina. Las elevadoras de Genie son muy pesadas con relación a su tamaño. Consulte el peso de la máquina en la etiqueta de serie. Consulte la sección Inspecciones para ver la ubicación de la etiqueta de serie.
- ☑ Inmovilice la torreta con el pasador de bloqueo de giro antes de proceder al transporte de la máquina. Asegúrese de retirar el pasador de bloqueo antes de volver a utilizar la máquina.
- ☑ No conduzca la máquina por pendientes que excedan los valores nominales de pendiente ascendente, pendiente descendente o inclinación lateral. Consulte la sección Conducción en una pendiente en las Instrucciones de funcionamiento.
- ☑ Si la pendiente de la superficie de carga del vehículo de transporte supera el valor máximo de pendiente admisible, la máquina debe cargarse y descargarse utilizando un cabrestante, según se describe en la sección Liberación del freno. Consulte los valores de inclinación máximos en la sección Especificaciones.

## Configuración de rueda libre para el uso del cabrestante

Calce las ruedas para impedir que la máquina se mueva.

Libere los frenos de las ruedas no direccionales dando la vuelta a las tapas de desconexión de los cubos de tracción.




Compruebe que la línea del cabrestante esté bien sujeta a los puntos de fijación del chasis y que no haya obstáculos en el recorrido.

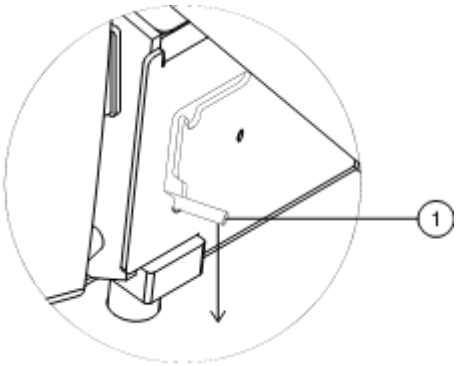
Invierta los procedimientos descritos para volver a enganchar los frenos.

Nota: Se recomienda no remolcar la Genie Z-62/40. Si tuviera que remolcar la máquina, no supere la velocidad de 2 mph / 3,2 km/h.

# Instrucciones de transporte y elevación

## Colocación segura en un camión o remolque para el transporte

Utilice siempre el pasador de bloqueo de giro para inmovilizar la torreta cada vez que transporte la máquina.




1 Pasador de bloqueo de giro

Gire la llave de contacto hasta la posición de apagado y extráigala antes de transportar la máquina.

Revise toda la máquina por si hubiera elementos sueltos o mal sujetos.

### Fijación del chasis

Utilice cadenas con suficiente capacidad de carga.

Utilice al menos 6 cadenas.

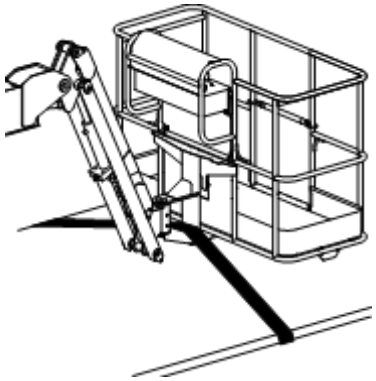
Ajuste el cordaje para evitar dañar las cadenas.

Para ver el diagrama, consulte las instrucciones de elevación.

### Fijación de la plataforma

Asegúrese de que el plumín y la plataforma estén en posición replegada.

Sujete la plataforma con una correa de nylon. Pase la correa a través del soporte inferior de la plataforma. No ejerza demasiada presión hacia abajo cuando vaya a asegurar la sección de la pluma.



# Instrucciones de transporte y elevación

## Cumpla las siguientes instrucciones:

- ☑ La preparación de la máquina debe encomendarse exclusivamente a personal debidamente cualificado.
- ☑ Las operaciones de elevación de la máquina deberán encomendarse exclusivamente a operadores de grúa certificados, quienes deberán cumplir en todo momento las normas pertinentes.
- ☑ Asegúrese de que la capacidad de la grúa, las superficies de carga y las correas o cadenas sean capaces de soportar el peso de la máquina. Consulte el peso de la máquina en la etiqueta de serie.

## Instrucciones de elevación

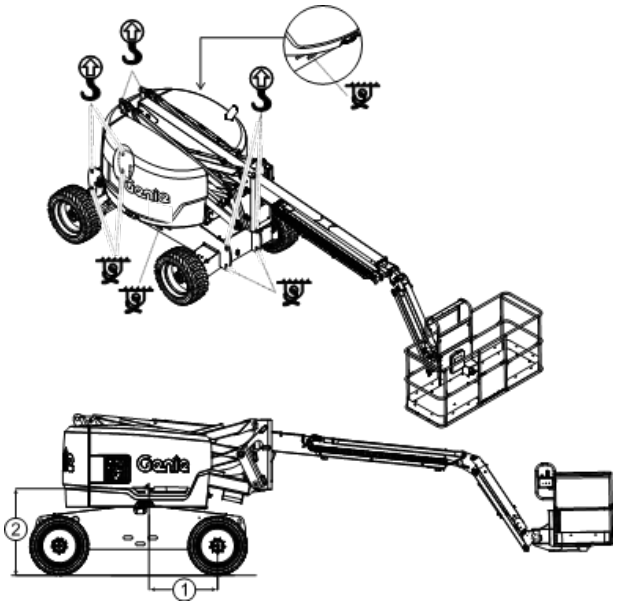
Baje y repliegue completamente la pluma. Baje el plumín completamente.Retire todos los elementos sueltos de la máquina.

Determine el centro de gravedad de la máquina con ayuda de la tabla y el dibujo de esta página.

Enganche el cordaje sólo a los puntos de elevación provistos en la máquina.

Ajuste el cordaje para evitar dañar la máquina y mantenerla nivelada.

| Centro de gravedad | Eje X | Eje Y |
|---|---|---|
| **Z-62/40** | 3,6 pies<br>1,09 m | 4,5 pies<br>1,37 m |




1 = eje X

2 = eje Y

# Mantenimiento

## Cumpla las siguientes instrucciones:

- ☑ El operario deberá realizar únicamente los procedimientos de mantenimiento rutinario especificados en este manual.
- ☑ Las inspecciones de mantenimiento programadas deberán ser realizadas por técnicos de mantenimiento cualificados, siguiendo las especificaciones del fabricante y los requisitos que aparecen en el manual de responsabilidades.
- ☑ Utilice exclusivamente repuestos aprobados por Genie.

### Leyenda de los símbolos de mantenimiento

En este manual se utilizan símbolos que ayudan a identificar el propósito de las instrucciones correspondientes. Cuando aparezcan uno o más símbolos al comienzo de un procedimiento de mantenimiento, su significado será el explicado a continuación.

Indica que será necesario el uso de herramientas para llevar a cabo este procedimiento.

Indica que este procedimiento requiere piezas de repuesto.

Indica que el motor deberá estar frío para llevar a cabo este procedimiento.

## Comprobación del nivel de aceite del motor

Para obtener un buen rendimiento del motor y alargar su vida útil, es fundamental mantener el nivel adecuado de aceite en el motor. Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite incorrecto puede dañar sus componentes.

Nota: Compruebe siempre el nivel de aceite con el motor apagado.

1 Compruebe el nivel del aceite con la varilla. Añada aceite cuando sea necesario.

| | |
|---|---|
| Motor Perkins 404D-22 | |
| Tipo de aceite | 15W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-40 |
| Motor Perkins 404F-22T | |
| Tipo de aceite | 15W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-40 |
| Motor Ford MSG-425 EFI | |
| Tipo de aceite | 5W-20 |
| Motor Deutz D2011 L03i | |
| Tipo de aceite | 15W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-40 |
| Motor Deutz D2.9 L4 | |
| Tipo de aceite | 15W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-40 |
| Motor Deutz TD2.2L | |
| Tipo de aceite | 15W-40 |
| Tipo de aceite - bajas temperaturas | 5W-40 |

# Mantenimiento

## Especificaciones del combustible diésel

El rendimiento satisfactorio del motor depende del uso de un combustible de buena calidad. El uso de un combustible de buena calidad dará el siguiente resultado: vida útil prolongada del motor y niveles de emisión de escape aceptables.

Los requisitos de combustible diésel mínimos para cada motor se enumeran a continuación.

| | |
|---|---|
| Motor Perkins 404D-22 | |
| Tipo de combustible | Diésel con contenido bajo de azufre (Low Sulfur diésel, LSD) |
| Motor Perkins 404F-22T | |
| Tipo de combustible | Diésel con contenido ultra bajo de azufre (Ultra Low Sulfur diésel, ULSD) |
| Motor Deutz D2011 L03i | |
| Tipo de combustible | Diésel con contenido bajo de azufre (Low Sulfur diésel, LSD) |
| Motor Deutz D2.9 L4 | |
| Tipo de combustible | Diésel con contenido ultra bajo de azufre (Ultra Low Sulfur diésel, ULSD) |
| Motor Deutz TD2.2L | |
| Tipo de combustible | Diésel con contenido ultra bajo de azufre (Ultra Low Sulfur diésel, ULSD) |

## Comprobación del nivel de aceite hidráulico

Para garantizar un correcto funcionamiento de la máquina, es fundamental mantener el nivel adecuado de aceite hidráulico. Un nivel incorrecto de aceite hidráulico puede dañar los componentes del sistema hidráulico. Las revisiones diarias permiten al inspector detectar cambios en el nivel de aceite que podrían indicar la presencia de problemas en el sistema hidráulico.

1 Asegúrese de que la pluma esté en posición replegada.

2 Revise el indicador de mirilla situado en el lado del tanque de aceite hidráulico.

⊙ Resultado: El nivel de aceite hidráulico no debe quedar a más de 5 cm por debajo del borde superior del indicador de mirilla.

3 Añada aceite cuando sea necesario. No sobrepase el límite.

| **Especificaciones del aceite hidráulico** | |
|---|---|
| Tipo de aceite hidráulico | Equivalente a Chevron Rando HD |

## Comprobación del nivel de refrigerante del motor – Modelos de refrigeración por líquido

Para asegurar una larga vida del motor, es fundamental mantener el nivel adecuado de refrigerante. Un nivel inadecuado de refrigerante afectará a la capacidad de refrigeración del motor y dañará los componentes del mismo. Las revisiones diarias permitirán a la persona encargada de la inspección detectar cambios en el nivel de refrigerante que puedan indicar problemas en el sistema de refrigeración.

⚠ Riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con las partes calientes del motor y con el refrigerante. Cualquier contacto con el refrigerante o con piezas calientes del motor puede ocasionar graves quemaduras.

⚠ Riesgo de quemaduras. No retire el tapón del radiador si el motor ha estado funcionando. El contacto con el refrigerante presurizado puede provocar graves quemaduras. Permita que se enfríe el motor antes de quitar el tapón del radiador.

1 Compruebe el nivel de líquido en el depósito de recuperación del refrigerante. Añada el líquido que sea necesario.

⊙ Resultado: El nivel de líquido debe estar en la marca de FULL (lleno) en el tanque o visible en el indicador visual.

## Comprobación de las baterías

Para obtener un buen rendimiento de la máquina y manejarla de manera segura, es fundamental mantener en buen estado las baterías. La existencia de niveles incorrectos de fluido o de cables y conexiones dañados puede afectar a los componentes y provocar situaciones de riesgo.

⚠ Riesgo de electrocución. El contacto con cualquier circuito bajo tensión o con corriente puede ocasionar graves lesiones e incluso la muerte. No lleve anillos, relojes ni joyas.

⚠ Riesgo de lesiones. Las baterías contienen ácido. Evite derramar y tocar el ácido de las baterías. Neutralice cualquier vertido accidental de ácido con bicarbonato sódico y agua.

1 Póngase ropa aislante y gafas protectoras.

2 Asegúrese de que las conexiones del cable de la batería estén ajustadas y no presenten indicios de corrosión.

3 Asegúrese de que las abrazaderas de sujeción de la batería estén correctamente colocadas.

Nota: Para eliminar cualquier indicio de corrosión en los cables y terminales de la batería, añada protectores de terminales y un sellante anticorrosivo.

# Mantenimiento

## Mantenimiento programado

Los procedimientos de mantenimiento para la entrega, trimestrales, anuales y bienales deben encomendarse a una persona debidamente cualificada y formada para realizar los trabajos de mantenimiento de esta máquina según los pasos descritos en los manuales de reparación y mantenimiento.

Las máquinas que lleven más de tres meses sin funcionar deberán pasar una inspección trimestral antes de su nueva puesta en servicio.

Cuando la máquina alcance el final de su vida útil, cumpla todas las disposiciones legales de ámbito local y estatal relativas a su retirada del servicio y eliminación. Para obtener más información, consulte el manual de mantenimiento de Genie correspondiente.

# Especificaciones

| Modelo | | Z-62/40 |
|---|---|---|
| Altura máxima de funcionamiento | 67 pies 11 pulg. | 20,7 m |
| Altura máxima de la plataforma | 61 pies 11 pulg. | 18,87 m |
| Altura máxima, replegada | 9 pies 6 pulg. | 2,9 m |
| Alcance máximo horizontal | 40 pies 9 pulg. | 12,42 m |
| Anchura | 8 pies 2 pulg. | 2,49 m |
| Longitud, replegada | 30 pies 3 pulg. | 9,22 m |
| Capacidad máxima de carga | 500 lb | 227 kg |
| Velocidad máxima del viento | 28 mph | 12,5 m/s |
| Distancia entre ejes | 8 pies 2 pulg. | 2,49 m |
| Altura libre sobre el suelo, centro | 15 pulg. | 41 cm |
| Altura libre sobre el suelo, eje | 13 pulg. | 33 cm |
| Radio de giro (exterior) | 18 pies 9 pulg. | 5,7 m |
| Radio de giro (interior) | 9 pies 2 pulg. | 2,8 m |
| Rotación de la torreta (grados) | | 360° continuos |
| Voladizo posterior de la torreta | 0 | 0 |
| Dimensiones de la plataforma, 1,8 m (largo x ancho) | 72 x 30 pulg. | 183 x 76 cm |
| Dimensiones de la plataforma, 2,4 m (largo x ancho) | 96 x 36 pulg. | 244 x 91 cm |
| Nivelación de la plataforma | | autonivelante |
| Rotación de la plataforma | | 160° |
| Mandos | | 12 V CC, proporcionales |
| Toma de CA en la plataforma | | estándar |
| Presión hidráulica, máxima (funciones de la pluma) | 3.000 psi | 206,8 bar |
| Voltaje del sistema | | 12 V |
| Tamaño de los neumáticos | | 355/55 D625, 14 capas |
| Peso | 21.900 lb | 9.934 kg |
| (El peso de la máquina varía con las configuraciones opcionales. Consulte el peso específico de la máquina en la etiqueta de serie). | | |
| Temperatura ambiente de funcionamiento | | -20 °F a 120 °F<br>-29 °C a 49 °C |
| El trabajo a las temperaturas mínimas admisibles requiere el uso de aceites especiales para el sistema hidráulico y el motor. | | |
| Capacidad del depósito de combustible, diésel | 35 galones | 132,5 litros |
| Capacidad del depósito de combustible, gasolina | 20 galones | 75,7 litros |

| Pendiente máxima, replegada, 2WD | | |
|---|---|---|
| Contrapeso ascendente | 30 % | 17° |
| Contrapeso descendente | 10 % | 6° |
| Inclinación lateral | 25 % | 14° |
| **Pendiente máxima, replegada, 4WD** | | |
| Contrapeso ascendente | 45 % | 24° |
| Contrapeso descendente | 30 % | 17° |
| Inclinación lateral | 25 % | 14° |

Nota: La pendiente superable depende de las condiciones del terreno, de la presencia de una sola persona en la plataforma y de una tracción adecuada. La presencia de más peso en la plataforma puede reducir la pendiente superable.

| | |
|---|---|
| **Inclinación máxima admisible del chasis** | Consulte la sección “Ajustes de activación del sensor de inclinación”. |

| Velocidades de desplazamiento | | |
|---|---|---|
| Velocidad de desplazamiento, replegada, 2WD | 3,0 mph<br>40 pies / 9 s | 4,8 km/h<br>12,2 m / 9,1 s |
| Velocidad de desplazamiento, replegada, 4WD | 3,2 mph<br>40 pies / 8,5 s | 5,1 km/h<br>12,2 m / 8,5 s |
| Velocidad de desplazamiento, elevada o extendida | 0,7 mph<br>40 pies / 40 s | 1,0 km/h<br>12,2 m / 40 s |

| | |
|---|---|
| **Clasificación de la máquina** | Grupo B/Tipo 3 según la norma ISO 16368 |

| Información de carga sobre el suelo | | |
|---|---|---|
| Carga máxima sobre los neumáticos | 12.500 lb | 5.669 kg |
| Presión de contacto de los neumáticos | 70 psi | 4,9 kg/cm$^2$<br>483 kPa |
| Presión sobre el suelo ocupado | 265 psf | 1.293 kg/m$^2$<br>12,68 kPa |

Nota: Los datos de carga sobre el suelo son aproximados y no reflejan posibles configuraciones opcionales. Deben utilizarse exclusivamente añadiendo márgenes de seguridad adecuados.

Uno de nuestros principios es la continua mejora de nuestros productos. Las especificaciones de nuestros productos están sujetas a cambios sin previo aviso u obligación.

# Especificaciones

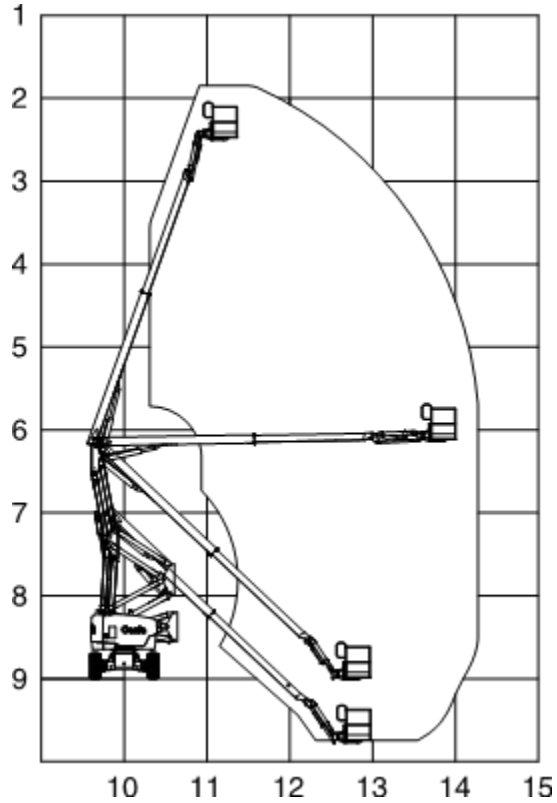
| Modelo | | Z-62/40 TRAX |
|---|---|---|
| Altura máxima de funcionamiento | 68 pies 1 pulg. | 20,75 m |
| Altura máxima de la plataforma | 62 pies 1 pulg. | 18,92 m |
| Altura máxima, replegada | 8 pies 11 pulg. | 2,72 m |
| Alcance máximo horizontal | 40 pies 9 pulg. | 12,42 m |
| Anchura | 8 pies 1,6 pulg. | 2,48 m |
| Longitud, replegada | 31 pies 7 pulg. | 9,63 m |
| Capacidad máxima de carga | 500 lb | 227 kg |
| Velocidad máxima del viento | 28 mph | 12,5 m/s |
| Distancia entre ejes | 8 pies 2 pulg. | 2,49 m |
| Altura libre sobre el suelo, centro | 18,6 pulg. | 47,2 cm |
| Altura libre sobre el suelo, eje | 12,3 pulg. | 31,2 cm |
| Radio de giro (exterior) | 18 pies 5 pulg. | 5,6 m |
| Radio de giro (interior) | 8 pies 0,5 pulg. | 2,45 m |
| Rotación de la torreta (grados) | | 360° continuos |
| Voladizo posterior de la torreta | 0 | 0 |
| Dimensiones de la plataforma, 1,8 m (largo x ancho) | 72 x 30 pulg. | 183 x 76 cm |
| Dimensiones de la plataforma, 2,4 m (largo x ancho) | 96 x 36 pulg. | 244 x 91 cm |
| Nivelación de la plataforma | | autonivelante |
| Rotación de la plataforma | | 160° |
| Mandos | | 12 V CC, proporcionales |
| Toma de CA en la plataforma | | estándar |
| Presión hidráulica, máxima (funciones de la pluma) | 3.000 psi | 206,8 bar |
| Voltaje del sistema | | 12 V |
| Peso | 26.933 lb | 12.216,6 kg |
| (El peso de la máquina varía con las configuraciones opcionales. Consulte el peso específico de la máquina en la etiqueta de serie). | | |
| Temperatura ambiente de funcionamiento | | -20 °F a 120 °F<br>-29 °C a 49 °C |
| El trabajo a las temperaturas mínimas admisibles requiere el uso de aceites especiales para el sistema hidráulico y el motor. | | |
| Capacidad del depósito de combustible, diésel | 35 galones | 132,5 litros |

| Pendiente máxima, replegada, 4WD | | |
|---|---|---|
| Contrapeso ascendente | 45 % | 24° |
| Contrapeso descendente | 30 % | 17° |
| Inclinación lateral | 25 % | 14° |
| Nota: La pendiente superable depende de las condiciones del terreno, de la presencia de una sola persona en la plataforma y de una tracción adecuada. La presencia de más peso en la plataforma puede reducir la pendiente superable. | | |
| **Inclinación máxima admisible del chasis** | Consulte la sección “Ajustes de activación del sensor de inclinación”. | |
| **Velocidades de desplazamiento** | | |
| Velocidad de desplazamiento, replegada, 4WD | 2,3 mph<br>40 pies / 11,8 s | 3,7 km/h<br>12,2 m / 11,8 s |
| Velocidad de desplazamiento, elevada o extendida | 0,7 mph<br>40 pies / 40 s | 1,0 km/h<br>12,2 m / 40 s |
| **Clasificación de la máquina** | Grupo B/Tipo 3 según la norma ISO 16368 | |
| **Información de carga sobre el suelo** | | |
| **Carga máxima de la oruga** | 13.716,5 lb | 6.221,7 kg |
| Presión de contacto de las orugas | 12.5 psi | 0,88 kg/cm$^2$<br>86 kPa |
| Presión sobre el suelo ocupado | 265 psf | 1.296 kg/m$^2$<br>12,71 kPa |
| Nota: Los datos de carga sobre el suelo son aproximados y no reflejan posibles configuraciones opcionales. Deben utilizarse exclusivamente añadiendo márgenes de seguridad adecuados. | | |

Uno de nuestros principios es la continua mejora de nuestros productos. Las especificaciones de nuestros productos están sujetas a cambios sin previo aviso u obligación.

# Especificaciones

## Diagrama de radios de acción del modelo Z-62 TRAX

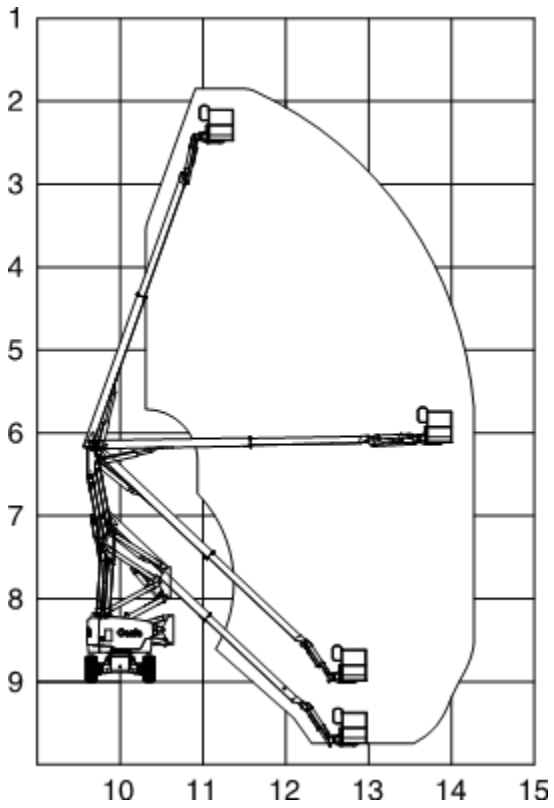



| Altura máx. | | |
|---|---|---|
| **1** | 80 pies | 24,4 m |
| **2** | 70 pies | 21,4 m |
| **3** | 60 pies | 18,3 m |
| **4** | 50 pies | 15,3 m |
| **5** | 40 pies | 12,2 m |
| **6** | 30 pies | 9,2 m |
| **7** | 20 pies | 6,1 m |
| **8** | 10 pies | 3,1 m |
| **9** | 0 pies | 0 m |

| Alcance máx. | | |
|---|---|---|
| **10** | 0 pies | 0 m |
| **11** | 10 pies | 3,1 m |
| **12** | 20 pies | 6,1 m |
| **13** | 30 pies | 9,2 m |
| **14** | 40 pies | 12,2 m |
| **15** | 50 pies | 15,3 m |

# Especificaciones

### Diagrama de radios de acción del modelo Z-62 TRAX




| Altura máx. | | |
|---|---|---|
| **1** | 80 ft | 24,4 m |
| **2** | 70 ft | 21,4 m |
| **3** | 60 ft | 18,3 m |
| **4** | 50 ft | 15,3 m |
| **5** | 40 ft | 12,2 m |
| **6** | 30 ft | 9,2 m |
| **7** | 20 ft | 6,1 m |
| **8** | 10 ft | 3,1 m |
| **9** | 0 ft | 0 m |

| Alcance máx. | | |
|---|---|---|
| **10** | 0 ft | 0 m |
| **11** | 10 ft | 3,1 m |
| **12** | 20 ft | 6,1 m |
| **13** | 30 ft | 9,2 m |
| **14** | 40 ft | 12,2 m |
| **15** | 50 ft | 15,3 m |

Distribuido por:

www.genielift.com