

Bruksanvisning

med underhållsinformation

Fourth Edition
Third Printing
Part No. 1000048SW

Z™-34/22

från 4685 till 7773

IC Power

Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Kontakta Genie Industries om du har några frågor.

Innehåll

Sida

Säkerhetsföreskrifter 1
Reglage 8
Teckenförklaring 10
Inspektion före drift 11
Underhåll 13
Funktionstester 16
Arbetsplatsinspektion 21
Driftsinstruktioner 22
Dekaler 28
Transport- och lyftinstruktioner 32
Specifikationer 35

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: techpub@genieind.com

Copyright © 1996 Genie Industries

Fjärde upplagan: Tredje tryckningen, februari 2010

”Genie” och ”Z” är registrerade varumärken som tillhör Genie Industries i USA och i många andra länder.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå säkerhetsföreskrifterna noga innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler – säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekaler.

☑ Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser.

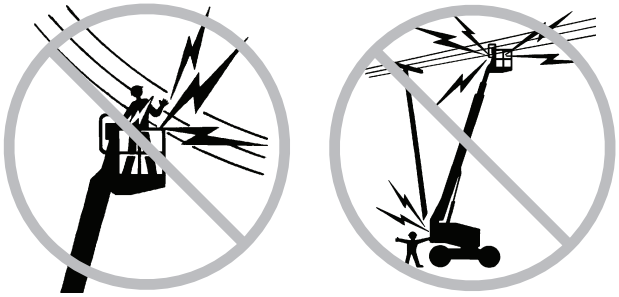
☑ Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser.

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger dig därför inget skydd mot elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning fas till fas	Minsta säkerhetsavstånd i meter
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50kV	3,05
50kV till 200kV	4,60
200kV till 350kV	6,10
350kV till 500kV	7,62
500kV till 750kV	10,67
750kV till 1 000kV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ned och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Kör aldrig maskinen i åskväder eller oväder.

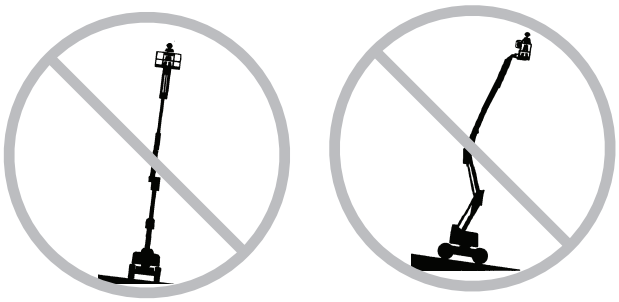
Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältning

Den sammanlagda vikten för personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal plattformskapacitet	227 kg
Maximalt antal personer i maskinen	2

Vikten på tillval och tillbehör, som t.ex. rörslädar, panelslädar och svetsaggregat, minskar den nominella plattformskapaciteten och måste tas med i beräkningen av den totala plattformsbelastningen. Se dekalerna på alternativen.



Höj eller förläng aldrig bommen såvida inte maskinen står på ett fast, plant underlag.

Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

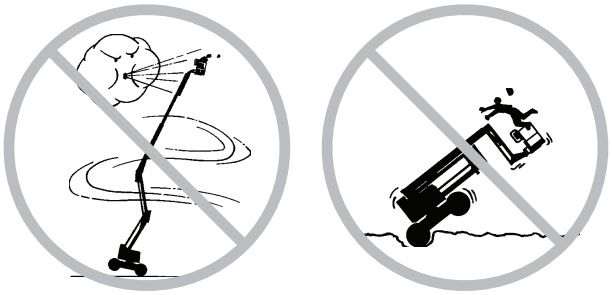
Ändra eller koppla aldrig ur gränslägesbrytarna.

CE och Australien: Använd inte luftfyllda däck. Dessa maskiner är utrustade med skumfyllda däck. Rätt hjulvikt och korrekt motviktskonfiguration är avgörande för stabiliteten.

Kör inte fortare än 1 km/tim med överbommen upprest eller förlängd eller med underbommen upprest.

Lyft inte bommen när vindstyrkan kan överstiga 12,5 m/s. Om vindstyrkan överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, ska du sänka bommen och inte fortsätta använda maskinen.

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i infällt läge över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

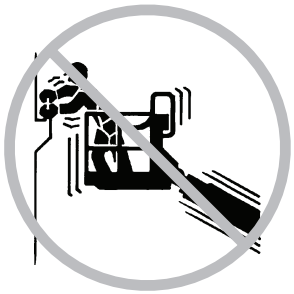
Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens upp-, ner-, eller sidolutningskapacitet. Lutningskapaciteten gäller endast maskiner i nedsänkt läge.

Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 2WD		
Motvikt uppför sluttning	37%	20°
Motvikt nerför sluttning	20%	11°
Sidolutning	25%	14°
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 4WD		
Motvikt uppför sluttning	45%	24°
Motvikt nerför sluttning	40%	22°
Sidolutning	25%	14°

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Skjut inte maskinen från eller dra den mot något föremål som finns utanför plattformen.



Maximalt tillåten sidokraft - ANSI och CSA
667 N

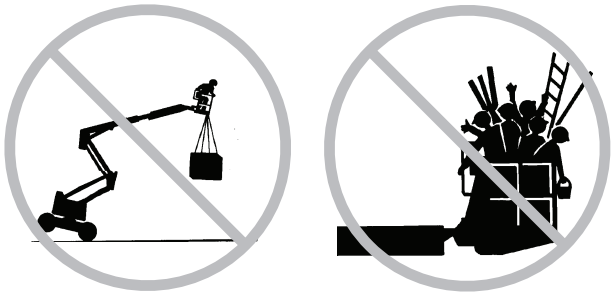
Maximalt tillåten manuell kraft - CE
400 N

Ändra aldrig och stäng inte heller av någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd aldrig maskinen som kran.

Förflytta aldrig maskinen eller andra föremål med hjälp av bommen.

Vidrör inte närliggande byggnader eller liknande med bommen.

Förankra aldrig bommen eller plattformen i intilliggande byggnader/konstruktioner.

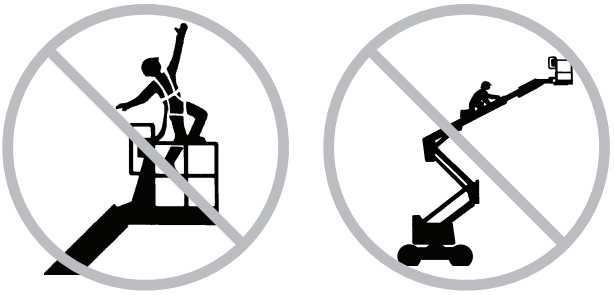
Placera aldrig laster utanför plattformens omkrets.

Risker för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.

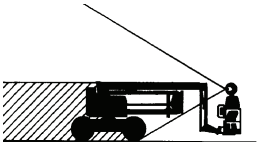


Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

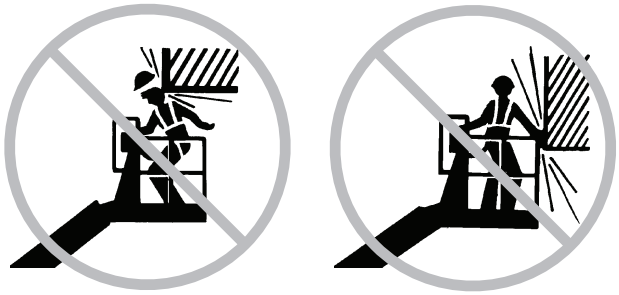
Kollisionsrisk



Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.

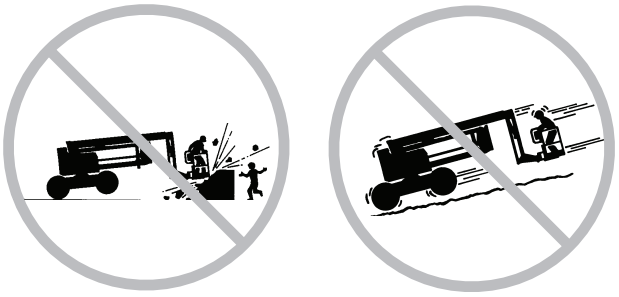


Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattformsreglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Risk för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Explosions- och brandrisker

Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Spruta inte i motorer som är utrustade med glödstift.

Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning och tillämplig servicehandbok

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Risk för kroppsskada

Använd inte maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i väl ventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när han genomför inspektionen före drift. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

Säkerhet batteri

Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.

Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Explosionsrisk

Skydda batterierna från gnistbildning, eldslågor och tända cigarretter. Batterierna avger en explosiv gas.

Risk för stötar

Undvik kontakt med elektriska kontakter.

Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:



Varningssymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.



Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

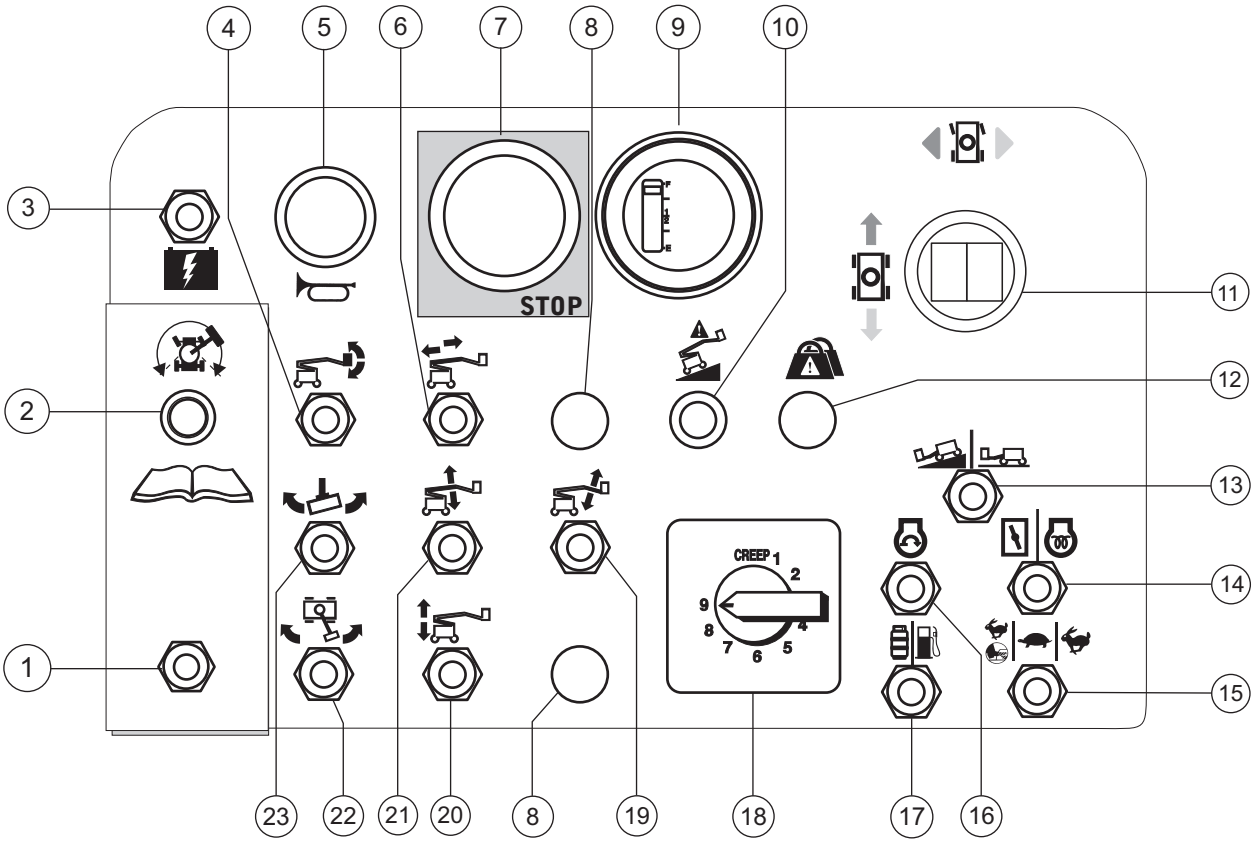


Gul utan varningssymbol – används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.



Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

Reglage



Plattformens manöverpanel

1 Brytare för kontroll av körriktning

2 Varningslampa för köraktivering

3 Nödkraftsknapp

4 Plattformsnivåbrytare

5 Signalhornsknapp

6 Omkopplare för primärbom ut/in

7 Röd nödstoppsknapp

8 Används inte

9 Batteriladdningsindikator (tillval)

10 Lutningsindikator (om monterad)

11 Proportionellt reglage för körfunktion och tumvippomkopplare för styrfunktion

12 Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)

13 Omkopplare för körhastighetsval

14 Bensin-/gasolmodeller: Chokeknapp
Dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)

15 Tomgångsväljare (v/min)
- Hare & Fotomkopplare: fotomkopplaraktiverad hög tomgång
- Sköldpadda: låg tomgång
- Hare: hög tomgång

16 Motorstartknapp

17 Bensin-/gasolmodeller: Bensin/gasolomkopplare

18 Bomfunktionens hastighetsstyrenhet

19 Brytare för jibb upp/ner

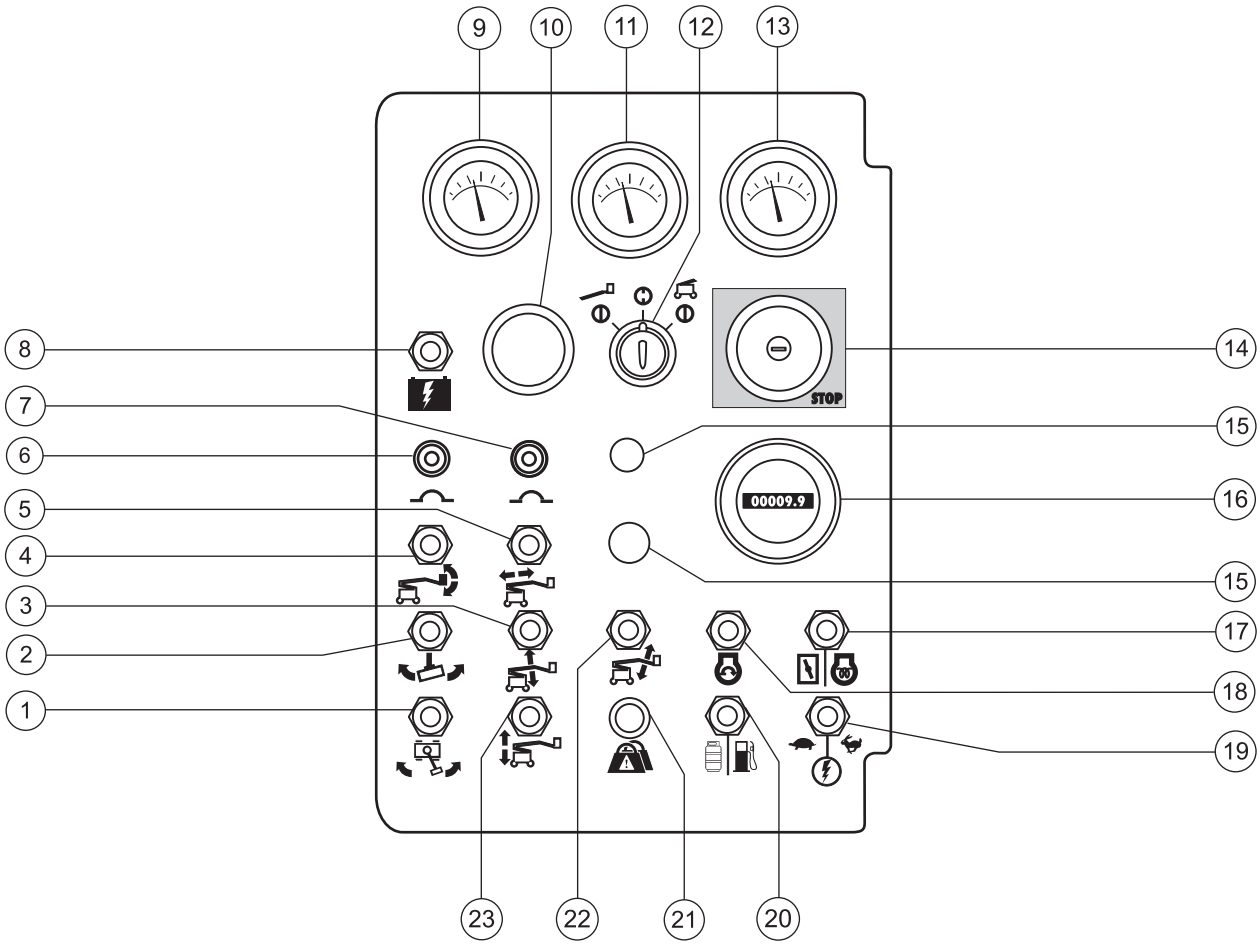
20 Omkopplare för underbom upp/ner

21 Brytare för överbom upp/ner

22 Omkopplare för svängbordsrotation

23 Plattformsrotationsbrytare

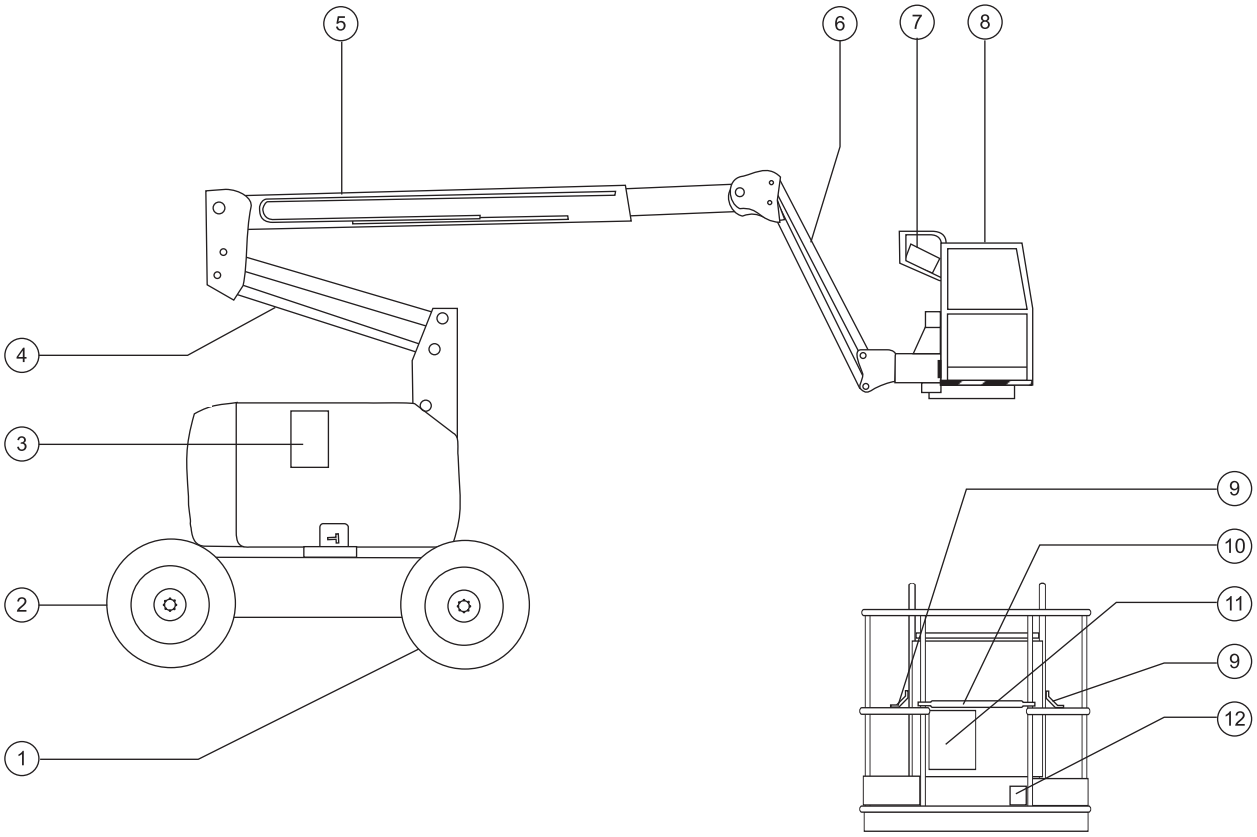
REGLAGE



Markreglagepanel

1 Omkopplare för svängbordsrotation
2 Plattformsrotationsbrytare
3 Brytare för överbom upp/ner
4 Plattformsnivåbrytare
5 Omkopplare för primärbom ut/in
6 10A brytare för motorns elkretsar
7 10A brytare för elektriska reglerkretsar
8 Nödkraftsknapp
9 Bensin-/gasolmodeller: Vattentemperaturmätare
Diesel-modeller: Oljetemperaturmätare
10 Körlarm
11 Oljetrycksmätare
12 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
13 Voltmätare
14 Röd nödstoppsknapp
15 Används inte
16 Timräknare
17 Bensin-/gasolmodeller: Chokeomkopplare
Dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)
18 Motorstartknapp
19 Funktionsstartknapp
20 Bensin-/gasolmodeller: Omkopplare för bränsleval
21 Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)
22 Brytare för jibb upp/ner
23 Omkopplare för primärbom ut/in

Teckenförklaring



1 Icke styrande däck
2 Styrande däck
3 Markreglage
4 Sekundärbom
5 Primärbom
6 Jibb
7 Plattformsreglage
8 Plattform
9 Förankringspunkt för sele/livlina
10 Skjutbar mellanskena
11 Förvaringsficka
12 Fotomkopplare

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig inspektionsrutinerna noga innan du går vidare till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns oljeläckor, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor och att vätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage och att hydrauloljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas eller har ändrats på ett otillåtet sätt:

- ❏ Elektriska komponenter, ledningsdragning och elektriska ledningar
- ❏ Hydraulenhet, tank, slangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Generator, remmar och tillhörande komponenter
- ❏ Bränsle- och hydraultankar
- ❏ Kör- och svängbordsmotor samt vridmomentsnav
- ❏ Bommens glidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande komponenter
- ❏ Gränslägesbrytare
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingång med kedja eller grind
- ❏ Varningsfyr och larm (i förekommande fall)

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande delar eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla täckplåtar och luckor har monterats och reglats efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

- ☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.
- ☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.

Kontrollera hydrauloljenivån



Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan tyda på förekomsten av problem i hydraulsystemet.

1 Kontrollera att bommen är i nedfällt läge.

2 Gör en visuell kontroll av mätglaset/nivåindikatorn på sidan av hydrauloljetanken.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom märkena FULL (MAX.) och ADD (MIN.) på hydraultanken.

3 Fyll på olja vid behov.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Chevron Rykon Premium MV-likvärdig

Kontrollera kylvätskenivån i motorn



Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar i kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank.

⊙ Resultat: Kylvätskenivån ska ligga inom området NORMAL.

2 Fyll på vätska vid behov.

UNDERHÅLL

Kontrollera motoroljenivån

Rätt oljenivå är nödvändig för motorns funktion och livslängd. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera oljenivån med oljemätstickan. Fyll på olja vid behov.

Kubota-motor DF-752-E2	
Oljetyp	10W-30
Kubota-motor D-905 B-22	
Oljetyp	10W-30
Perkins-motor 404C-11	
Oljetyp	15W-40

Kontrollera batterierna

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och för att driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natrium-bikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets fasthållningsbygel är åtdragen.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

Kontrollera ringtrycket



OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett för hårt pumpat däck kan explodera, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.

⚠VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagnings-produkter.

För att säkerställa maximal stabilitet och uppnå optimal maskinprestanda och minimalt däckslitage, är det viktigt att alltid ha rätt tryck i alla luftfyllda däck.

1 Kontrollera alla däck med en lufttrycksmätare och fyll på luft vid behov.

Ringtryck	
Specialdäck	6,89 bar
Däck för svår terräng	3,1 bar
Däck med stor bäryta	3,0 bar

Schemalagt underhåll

Underhåll ska utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader ska kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Varningslampan (om sådan finns) ska blinka.

4 Starta motorn. Se avsnittet Driftsinstruktioner.

Test av Nödstopp

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stängas av och inga funktioner ska fungera.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

Test av maskinfunktioner

7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.



⊙ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.

8 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplarfunktion.

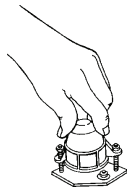
⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) ska ljuda medan bommen sänks.

Testa lutningssensorn

9 Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget. Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

10 Öppna luckan på svängbordets markkontrollsida och lokalisera lutningssensorn.

11 Tryck ner lutningssensorns ena sida.



⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

Test av nödkontrollerna

12 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

13 Dra ut den röda nödstopps-knappen till Till-läget.

14 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.



Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

FUNKTIONSTESTER

Vid plattformens manöverpanel

Test av Nödstopp

15 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

16 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stängas av och inga funktioner ska fungera.

17 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

Test av signalhornet

18 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Test av fotomkopplaren

19 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

20 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget, men starta inte motorn.

21 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt endera sidan.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

22 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

23 Tryck inte ned fotomkopplaren. Testa alla maskinfunktioner.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

Test av maskinfunktioner

24 Trampa ned fotomkopplaren.

25 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Obs! Kontrollera bomfunktionernas hastighet genom justering av bomfunktionernas hastighetsstyrenhet. Kör- och styrfunktioner påverkas inte av bomfunktionernas hastighetsstyrenhet.

Test av styrningen

26 Trampa ned fotomkopplaren.

27 Tryck tumvippomkopplaren på körreglagets översida mot den blå triangeln på manöverpanelen.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

28 Tryck tumvippomkopplaren mot den gula triangeln på manöverpanelen.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

Testkörning och bromstest

29 Trampa ned fotomkopplaren.

30 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Körlarmet bör ljuda. Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

31 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Körlarmet bör ljuda. Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Test av köraktiveringssystemet

32 Trampa ned fotomkopplaren.

33 Sänk och dra in överbommen till nedsänkt läge.

34 Rotera vridbordet tills bommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.

⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



35 Flytta körreglaget från mitten.

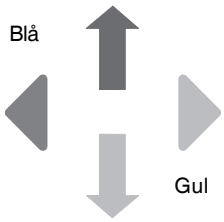
⊙ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

36 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning upp eller ner och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



FUNKTIONSTESTER

Test av begränsad körhastighet

37 Trampa ned fotomkopplaren.

38 Höj överbommen 30 cm.

39 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

40 Fäll ned bommen.

41 Höj underbommen 30 cm.

42 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

43 Fäll ned bommen.

44 Skjut ut överbommen 30 cm.

45 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med överbommen utskjuten 30 cm ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Om körhastigheten med överbommen upprest utskjuten eller underbommen upprest överstiger 30 cm per sekund, ska maskinen omedelbart märkas och tas ur drift.

Test av nödkontrollerna

46 Stäng av motorn.

47 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

48 Trampa ned fotomkopplaren.

49 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglagehandtag eller vippomkopplare.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionen ska inte fungera med nödkraft.

Test av Lyft/Kör-väljaren (i förekommande fall)

50 Trampa ned fotomkopplaren.

51 Flytta körreglaget från mitten och aktivera en vippomkopplare för en bomfunktion.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttningar
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Driftsinstruktioner



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- eller plattformsknapparna för nödstopp är utdragna till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller stannar, finns ett omstartsrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Alla modeller: Vid extremt kalla förhållanden, -6° C och under, ska motorn värmas upp i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Bensin-/gasolmodeller: Vid extremt kalla förhållanden, -6° C och under, ska maskinen startas på bensin och därefter kopplas om till gasol.

Nödstopp

Tryck in antingen den röda mark- eller plattformsnödstoppsknappen till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som inte avbryts när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera den önskade funktionen.



Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn.

Placering av plattformen

1 Håll funktionsstartsknappen åt valfri sida.



2 Flytta lämplig vippomkopplare enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn. Tryck inte ned fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt lämpligt reglagehandtag eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Styrning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Vrid styrhjulen med tumvippomkopplaren som sitter överst på körreglaget.

Använd de färgkodade trianglarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

Körning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka körreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när bommarna är upphöjda eller förlängda.

Körning i en sluttning

Ta reda på maskinens upp-, ner-, och sidolutningskapacitet och sluttningens lutning.



Maximal lutningskapacitet, motvikt uppför sluttning (backtagningsförmåga):
2WD: 37% (20°)
4WD: 45% (24°)



Maximal lutningskapacitet, motvikt nedför sluttning (backtagningsförmåga):
2WD: 20% (11°)
4WD: 40% (22°)



Maximal sidolutningskapacitet:
25% (14°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft. Termen backtagningsförmåga gäller endast motvikten vid uppförslutning.

Var noga med att bommen ska vara under horisontallinjen och att plattformen befinner sig mellan de icke styrbara hjulen.

Ställ in körhastighetsomkopplaren på symbolen för maskin i sluttning.

Avgör sluttningens lutning:

Mät lutningen med en digital lutningsmätare ELLER gör så här.

Du behöver:

ett vattenpass

en rak bräda, minst en meter lång

ett måttband

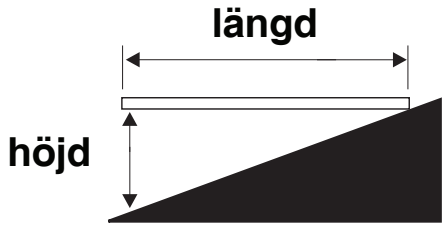
Lägg brädan på sluttningen.

Lägg vattenpasset vid den lägre änden och lyft tills brädan är horisontell.

Håll brädan rakt och mät avståndet från den nedre delen av brädan till marken.

Dela höjden, som du får fram med måttbandet, med längden på brädan och multiplicera med 100.

Exempel:



Bräda = 3,6 m

Längd = 3,6 m

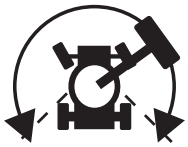
Höjd = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% lutning

Om sluttningen överstiger maskinens upp-, ner- eller sidolutningskapacitet måste den lastas och lastas av med hjälp av en vinsch eller flyttas från sluttningen. Se avsnittet om transport och lyft.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Köraktivering



Tänd lampa indikerar att bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta bort körreglaget från mitten.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att markera körriktningen.

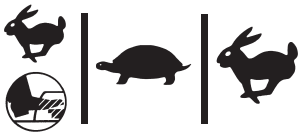
Val av körhastighet



- Symbol för lutning: Lågområdesdrift för lutningar
- Symbol för plant underlag: Hög hastighet för maximal körhastighet

Tomgångsval (r/min)

Välj motortomgång (v/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Haresymbol: hög tomgång

Generator (om monterad)

Slå över generatorvippomkopplaren i Till-läge för att starta generatorn.

Koppla in ett elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Slå över generatorvippomkopplaren till Från-läge för att stänga av generatorn.

Observera: Maskinen fungerar inte när generatorn är igång och fotomkopplaren inte är nedtryckt. När fotomkopplaren trycks ned stannar generatorn och maskinen fungerar.

Lampa för plattformsöverbelastning (om monterad)



Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

Lutningsindikatorn (om monterad)



Lysande lampa anger att maskinen lutar. Lutningslarmet ljuder när denna lampa lyser. Flytta maskinen till en fast horisontell yta.

Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning (PFPE) måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

Dekaler

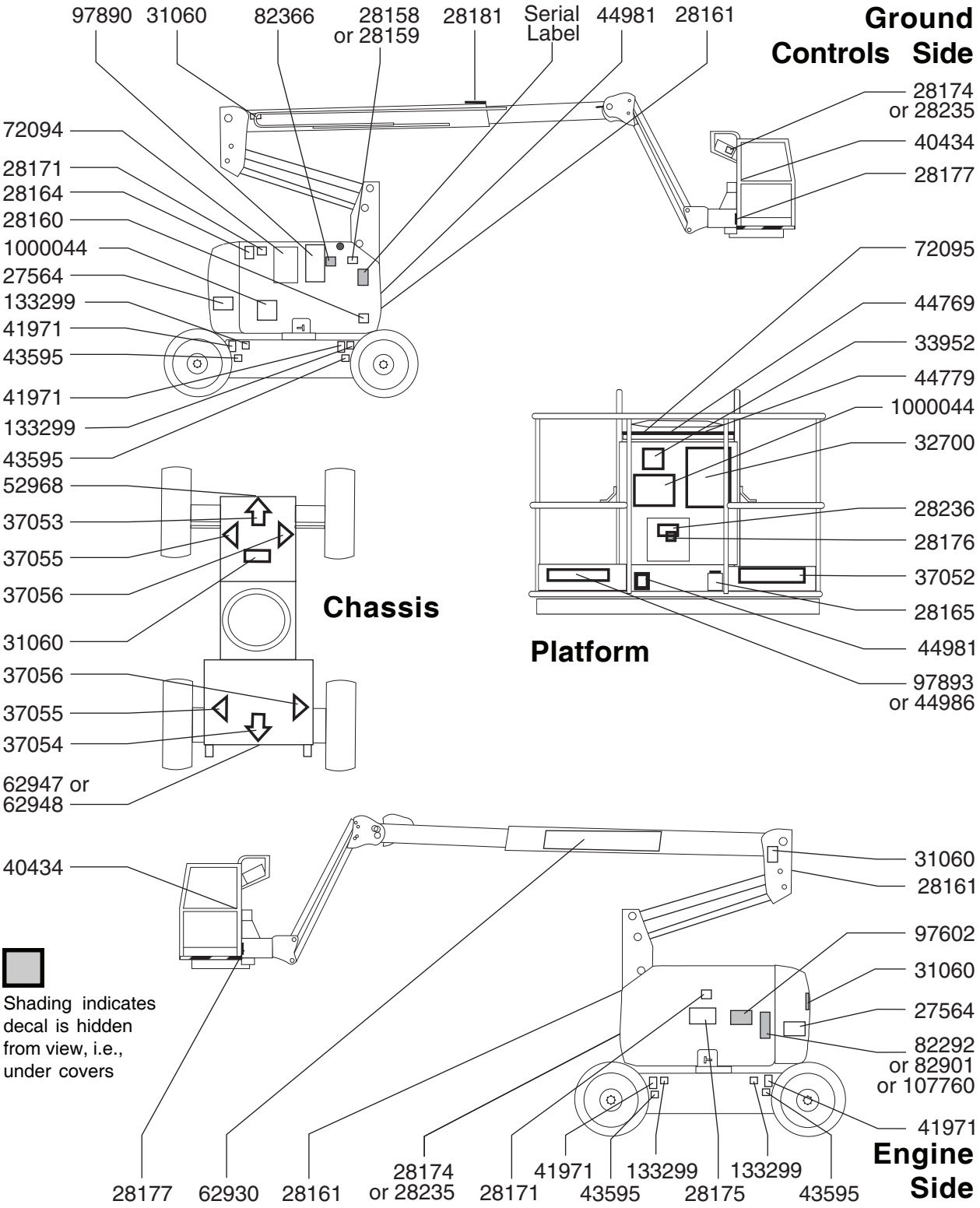
Inspektion av dekaler med ord

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - LPG	1
28161	Danger - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	2
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2

Part No.	Decal Description	Quantity
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
41971	Notice - Tire Pressure	4
43595	Danger - Tip Over Hazard, Do Not Use Air Filled Tires (Australia only)	4
44779	Notice - Generator (option)	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62930	Cosmetic - Genie Z-34/22	1
62947	Cosmetic - IC Power 4 x 2	1
62948	Cosmetic - IC Power 4 x 4	1
72094	Ground Control Panel	1
72095	Platform Control Panel	1
82292	Notice - Kubota DF-750 Engine Specs	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82901	Notice - Perkins Diesel Engine Specs	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97890	Danger - Safety Rules	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
107760	Notice - Kubota Diesel Tier II Engine Specs	1
133299	Label - Wheel Load	4
1000044	Notice - Operating Instructions	2

DEKALER


97890
31060
82366
28158
or 28159
28181
Serial
Label
44981
28161
Ground
Controls Side
72094
28171
28164
28160
1000044
27564
133299
41971
43595
41971
133299
43595
28174
or 28235
40434
28177
72095
44769
33952
44779
1000044
32700
28236
28176
37052
28165
44981
97893
or 44986
Platform
52968
37053
37055
37056
31060
37056
37055
37054
62947 or
62948
Chassis
40434
31060
28161
97602
31060
27564
82292
or 82901
or 107760
41971
Engine
Side
28177
62930
28161
28174
or 28235
28171
41971
43595
133299
28175
133299
43595
Shading indicates
decal is hidden
from view, i.e.,
under covers

DEKALER

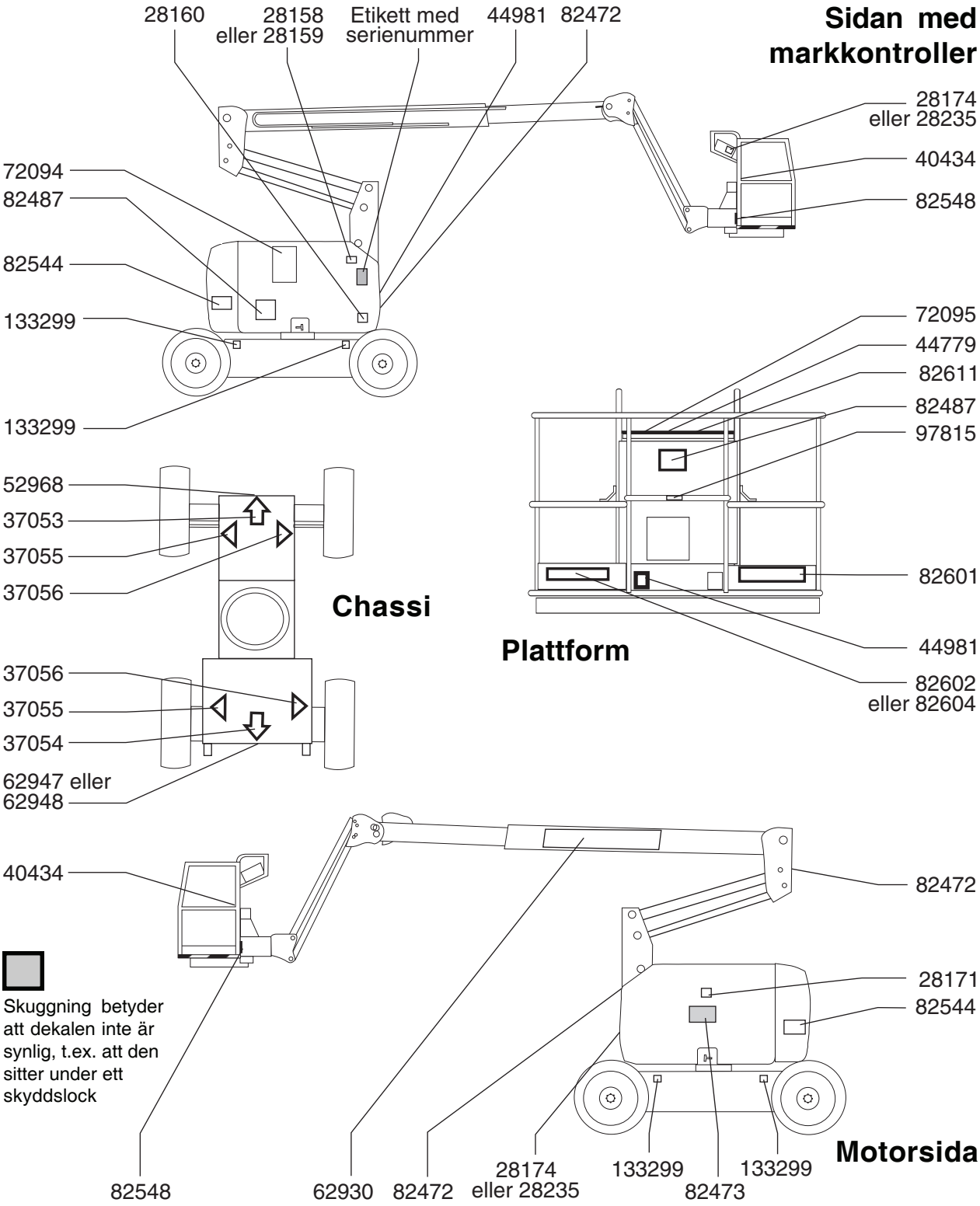
Inspektion av dekaler med symboler

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
28158	Etikett – Blyfri	1
28159	Etikett – Diesel	1
28160	Etikett – Gasol	1
28171	Etikett – Rökning förbjuden	2
28174	Etikett – Ström till plattform, 230V	2
28235	Etikett – Ström till plattform, 115V	2
37053	Pil – blå	1
37054	Pil – gul	1
37055	Triangel – blå	2
37056	Triangel – gul	2
40434	Etikett – Fästögla	2
44779	Etikett – Generator (tillval)	1
44981	Etikett – Luftledning till plattform	2
52968	Kosmetisk – Genie Boom	1
62930	Kosmetisk – Genie Z-34/22	1
62947	Kosmetisk – IC Power 4 x 2	1
62948	Kosmetisk – IC Power 4 x 4	1

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
72094	Markreglagepanel	1
72095	Plattformens manöverpanel	1
82472	Varning – Klämrisk	3
82473	Se upp – Tillträde till utrymme	1
82487	Etikett – Driftsinstruktioner	2
82544	Fara – Risk för elektriska stötar	2
82548	Varning – Plattformen vrider sig	2
82601	Fara – max. last, 227 kg	1
82602	Fara – max. sidokraft, 667 N	1
82604	Fara – max. manuell kraft, 400 N	1
82611	Etikett – Aktivera körning	1
97815	Etikett – Nedre mellanskena	1
133299	Etikett – Hjulbelastning	4

DEKALER


28160
28158
eller 28159
Etikett med
serienummer
44981
82472
Sidan med
markkontroller
28174
eller 28235
40434
82548
72094
82487
82544
133299
133299
72095
44779
82611
82487
97815
82601
44981
82602
eller 82604
Plattform
52968
37053
37055
37056
Chassi
37056
37055
37054
62947 eller
62948
40434
Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, t.ex. att den sitter under ett skyddslock
82472
28171
82544
Motorsida
82548
62930
82472
28174
eller 28235
133299
82473
133299

Transport- och lyftinstruktioner

Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på etiketten med serienummer.
- ☑ Maskinen måste stå på plant underlag eller spännas fast, innan bromsarna frigörs.
- ☑ Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens lutnings- eller sidolutningskapacitet. Se Köra i en sluttning i kapitlet Driftsanvisningar.
- ☑ Om sluttningen överstiger transportfordonets lutningskapacitet uppför eller nerför måste maskinen lastas och lastas av med hjälp av en vinsch.

Frihjulskonfiguration för vinschning

1 Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

2 Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken för frikoppling (se nedan).

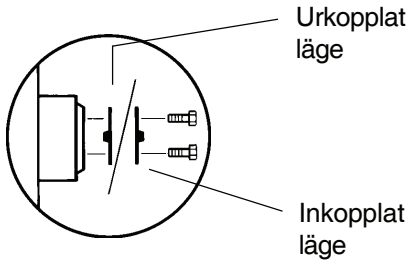
3 Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Efter att maskinen lastats:

1 Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

2 Aktivera hjulbromsarna hos de icke styrande hjulen genom att vrida momentnavskruvarna (se nedan).

Bogsering av en Genie Z-34/22 rekommenderas inte. Om du måste bogsera bör hastigheten aldrig överstiga 3,2 km/tim.



Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Blockera alltid maskinens hjul före transport.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

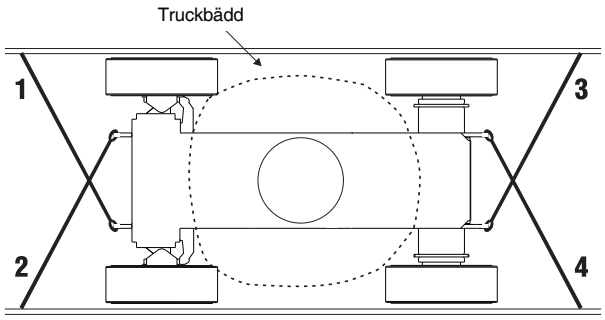
Spänna fast chassit

Använd förankringspunkterna på chassit för att förankra maskinen till transportunderlaget.

Använd kättingar eller remmar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 4 kedjor.

Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.

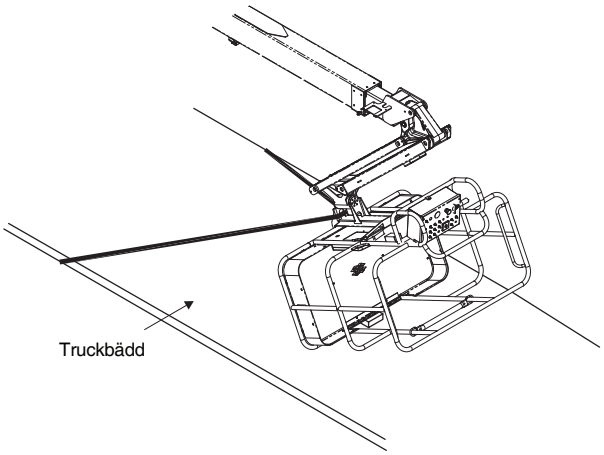


Säkra plattformen

Se till att jibb och plattform är i nersänkt läge.

Placera ett block under plattformskanten under plattformsingången.

Säkra plattformen med en nylonstropp placerad över plattformsfästet nära plattformsrotorn (se nedan). Dra inte åt för hårt vid säkring av bomsektionen.



TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.

Lyftinstruktioner

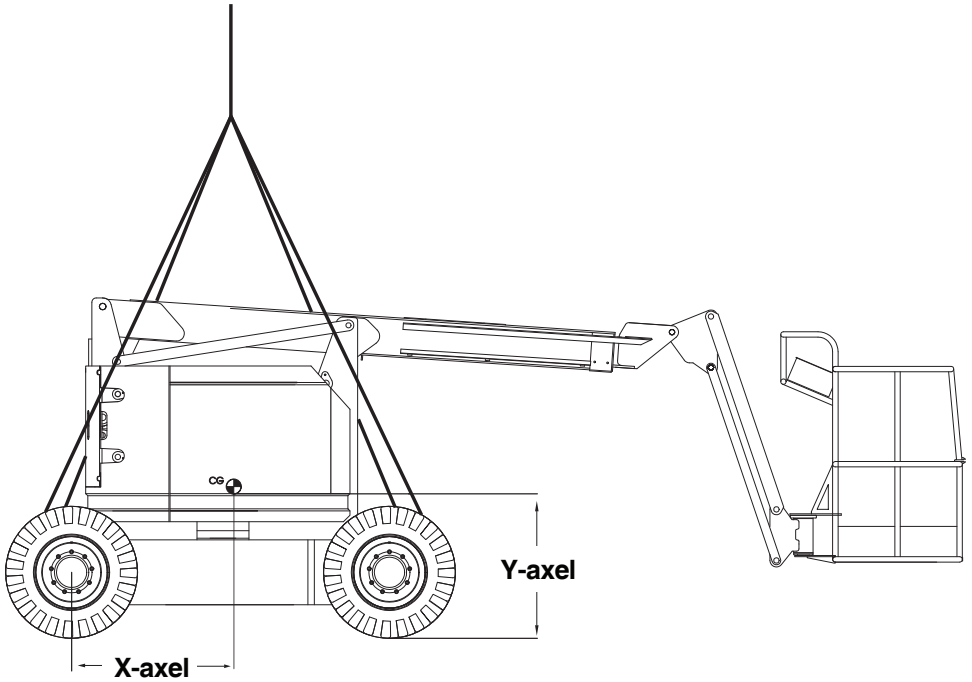
Sänk och dra in bommen helt. Sänk jibben helt. Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av tabellen och bilden på den här sidan.

Anslut bara linorna i de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen. Det finns fyra lyftpunkter på chassit.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.

X-axel	91,3 cm
Y-axel	84,7 cm



Specifikationer

Z-34/22 2WD Industri	
Maximal höjd, under arbete	12,5 m
Maximal höjd, plattform	10,5 m
Maximal höjd, nedsänkt	2 m
Maximal horisontell räckvidd	6,8 m
Bredd	1,7 m
Längd, nedsänkt	5,6 m
Maximal lastkapacitet	227 kg
Maximal vindstyrka	12,5 m/s
Hjulbas	1,9 m
Vändradie (yttre)	4 m
Vändradie (inre)	1,8 m
Markfrigång	15 cm
Vridbordets rotation (grader)	355°
Vridbordets utskjutning bakåt	0
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation (grader)	180°
Reglage	12V DC proportionellt
Plattformens mått, (längd x bredd)	1,4 m x 76 cm
Kraftkälla	Kubota G/LPG 24,5 hp Kubota Diesel 26 hp
Bränsletankvolym	35,2 liter
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck, max. (bomfunktioner)	220,7 bar
Systemspänning	12V
Däckstorlek (ANSI) Industri Svår terräng	 9–14,5 10–16,5 NHS
Däckstorlek (CE och Australien) Bara skumfyllda	 9–14,5

Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se etikett med serienummer
Bullernivå Maximal ljudnivå vid vanliga fungerande arbetsstationer (A-vikt)	80 dB

Körhastigheter (maximala)	
Bom nedsänkt	6,4 km/tim 12,2 m/6,8 s
Bom höjd eller utskjuten	1,0 km/tim 12,2 m/40 s

Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 2WD		
Motvikt uppför sluttning	37%	20°
Motvikt nerför sluttning	20%	11°
Sidolutning	25%	14°

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Information om golvbelastning	
Däcklast, maximal	2 404 kg
Ringtryck (per däck)	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Upptaget golvtryck	10,58 kPa 1 079 kg/m^2

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

SPECIFIKATIONER

Z-34/22 2WD och 4WD RT	
Maximal höjd, under arbete	12,6 m
Plattformens maximala höjd	10,6 m
Maximal höjd, nedsänkt	2 m
Maximal horisontell räckvidd	6,8 m
Bredd	1,8 m
Längd, nedsänkt	5,7 m
Maximal lastkapacitet	227 kg
Maximal vindstyrka	12,5 m/s
Hjulbas	1,9 m
Vändradie (yttre)	4,1 m
Vändradie (inre)	1,8 m
Markfrigång	16,5 cm
Vridbordets rotation (grader)	355°
Vridbordets utskjutning bakåt	0
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation (grader)	180°
Reglage	12V DC proportionellt
Plattformens mått, (längd x bredd)	1,4 m x 76 cm
Kraftkälla	Kubota G/LPG 24,5 hp Kubota Diesel 26 hp
Bränsletankvolym	35,2 liter
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck, max. (bomfunktioner)	220,7 bar
Systemspänning	12V

Däckstorlek (ANSI)	
Industri	9–14,5
Svår terräng	10–16,5 NHS
Däckstorlek (CE och Australien)	
Bara skumfyllda	9–14,5
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se etikett med serienummer
Bullernivå Maximal ljudnivå vid vanliga fungerande arbetsstationer (A-vikt)	80 dB

Körhastigheter (maximala)	
Bom nedsänkt	5,6 km/h 12,2/7,8 sek
Bom upphöjd eller utskjuten 2WD- & 4WD-modeller	1,0 km/tim 12,2 m/40 s

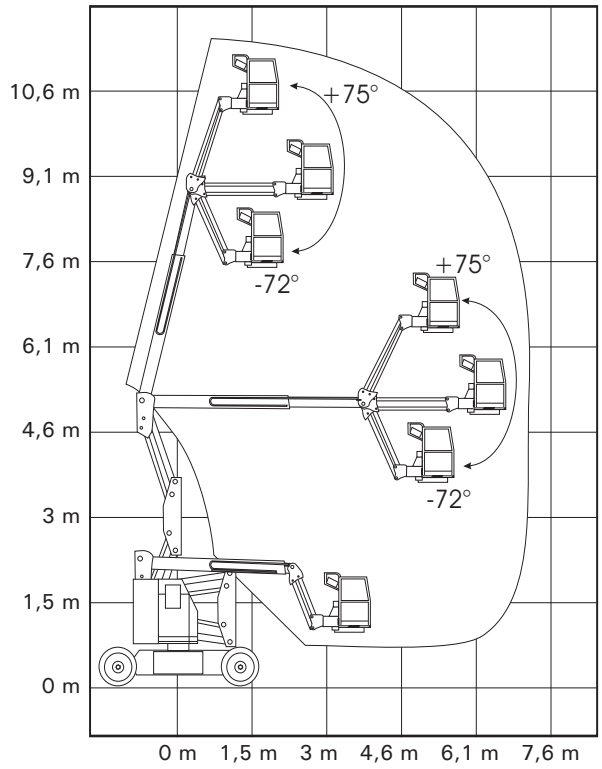
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 4WD		
Motvikt uppför sluttning	45%	24°
Motvikt nerför sluttning	40%	22°
Sidolutning	25%	14°

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Information om golvbelastning	
Däcklast, maximal	2 404 kg
Ringtryck (per däck)	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Upptaget golvtryck	10,58 kPa 1 079 kg/m^2

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

Rörelseområde



Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Fax +31 183 581 556

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Fax +46 31 579020

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241