

Genie®

Bruksanvisning

med underhållsinformation

Fourth Edition
First Printing
Part No. 110018SW

S™-60
S™-65

Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Kontakta Genie Industries om du har några frågor.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Teckenförklaring	8
Reglage	9
Inspektion före drift	12
Underhåll	14
Funktionstester	17
Arbetsplatsinspektion	22
Driftsinstruktioner	23
Transport- och lyftinstruktioner	29
Dekaler	32
Specifikationer	36

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: techpub@genieind.com

Copyright © 1995 Genie Industries

Första upplagan:	Tredje tryckningen, oktober 1996
Andra upplagan:	Femte tryckningen, juli 2000
Tredje upplagan:	Andra tryckningen, maj 2004
Fjärde upplagan:	Första tryckningen, november 2005

”Genie” är ett registrerat varumärke som tillhör Genie Industries i USA och många andra länder. ”S” är ett varumärke som tillhör Genie Industries.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå säkerhetsföreskrifterna noga innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler – säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekaler.

☑ Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser.

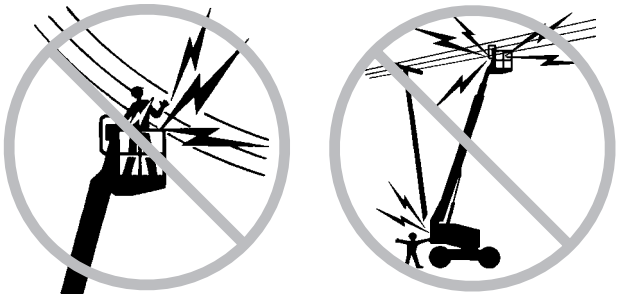
☑ Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser.

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SäkERHETSFörESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	Minsta säkerhetsavstånd i meter
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50kV	3,05
50kV till 200kV	4,60
200kV till 350kV	6,10
350kV till 500kV	7,62
500kV till 750kV	10,67
750kV till 1 000kV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ned och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Kör aldrig maskinen i åskväder eller oväder.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

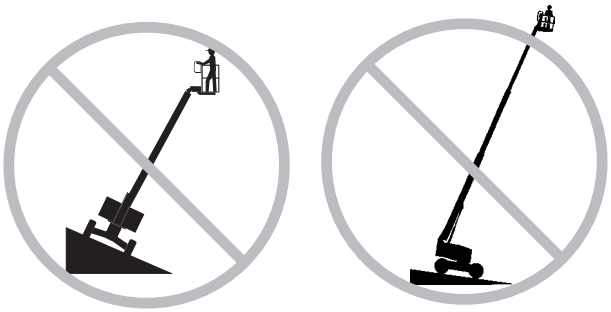
Risk för vältning

Den sammanlagda vikten för personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal plattformskapacitet	227 kg
Maximal plattformskapacitet S-60 med 6 fots plattform med korrekt motviktskonfiguration	340 kg
Maximalt antal personer i maskinen	2

Vikten på tillval och tillbehör, som t.ex. rörslädar, panelslädar och svetsaggregat, minskar den nominella plattformskapaciteten och måste tas med i beräkningen av den totala plattformsbelastningen. Se dekalerna på alternativen.

Höj eller förläng aldrig bommen såvida inte maskinen står på ett fast, plant underlag.



Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

SäkERHETSFörESKRIFTER

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Lyft inte bommen när vindstyrkan kan överstiga 12,5 m/s. Om vindstyrkan överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, ska du sänka bommen och inte fortsätta använda maskinen.

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.





Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Ändra eller koppla aldrig ur gränslägesbrytarna.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens upp-, ner-, eller sidolutningskapacitet. Lutningskapaciteten gäller endast maskiner i nedsänkt läge.

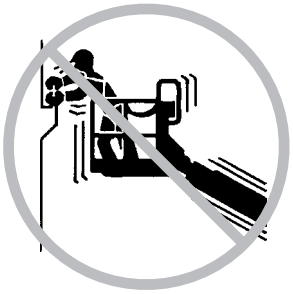
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 2WD	
Motvikt uppför sluttning	30% (17°)
Motvikt nerför sluttning	10% (6°)
Sidolutning	25% (14°)
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 4WD	
Motvikt uppför sluttning	45% (24°)
Motvikt nerför sluttning	30% (17°)
Sidolutning	25% (14°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.

Högsta tillåtna sidokraft – ANSI & CSA
667 N

Maximalt tillåten manuell kraft – CE
400 N



Ändra aldrig och stäng inte heller av någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

SäkERHETSFörESKRIFTER

Byt inte ut däck monterade vid fabriken mot däck med annorlunda specifikation eller antal lager.

Däck med stor bäryta måste vara monterade vid fabriken. Byt inte ut standarddäck som är monterade vid fabriken mot däck med stor bäryta.

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.





Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd aldrig maskinen som kran.

Förflytta aldrig maskinen eller andra föremål med hjälp av bommen.

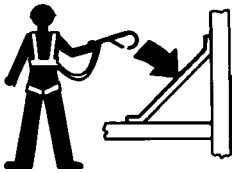
Vidrör inte närliggande byggnader eller liknande med bommen.

Förankra aldrig bommen eller plattformen i intilliggande byggnader/konstruktioner.

Placera aldrig laster utanför plattformens omkrets.

Modeller med kapacitet på 340 kg: Anslut inte en plattform på 340 kg till maskiner med en annan nominell belastning. Se märkskylten för maximal märklast.

Risk för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.



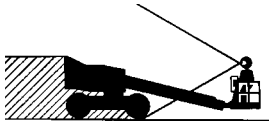


Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

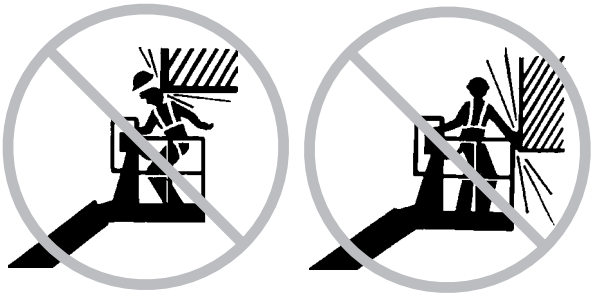
Kollisionsrisk



Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

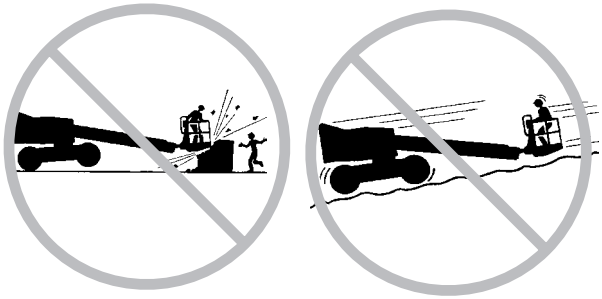
Var medveten om bomläget och utsvängningen när du roterar vridbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.



Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattforms-reglaget och körchassit.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Risk för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Explosions- och brandrisker

Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Spruta inte i motorer som är utrustade med glödstift.

SäkERHETSFörESKRIFTER

Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna handbok och i *Servicehandboken för Genie GS-60 och GS-65.*

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvars-handboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Risk för kroppsskada

Använd inte maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i väl ventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när han genomför inspektionen före drift. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

Batterisäkerhet

Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.

Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Explosionsrisk

Skydda batterierna från gnistbildning och öppen eld. Rök aldrig i närheten av batterierna. Batterierna avger en explosiv gas.

Risk för elektriska stötar

Undvik kontakt med elektriska kontakter.

Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:



Varningssymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.



Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

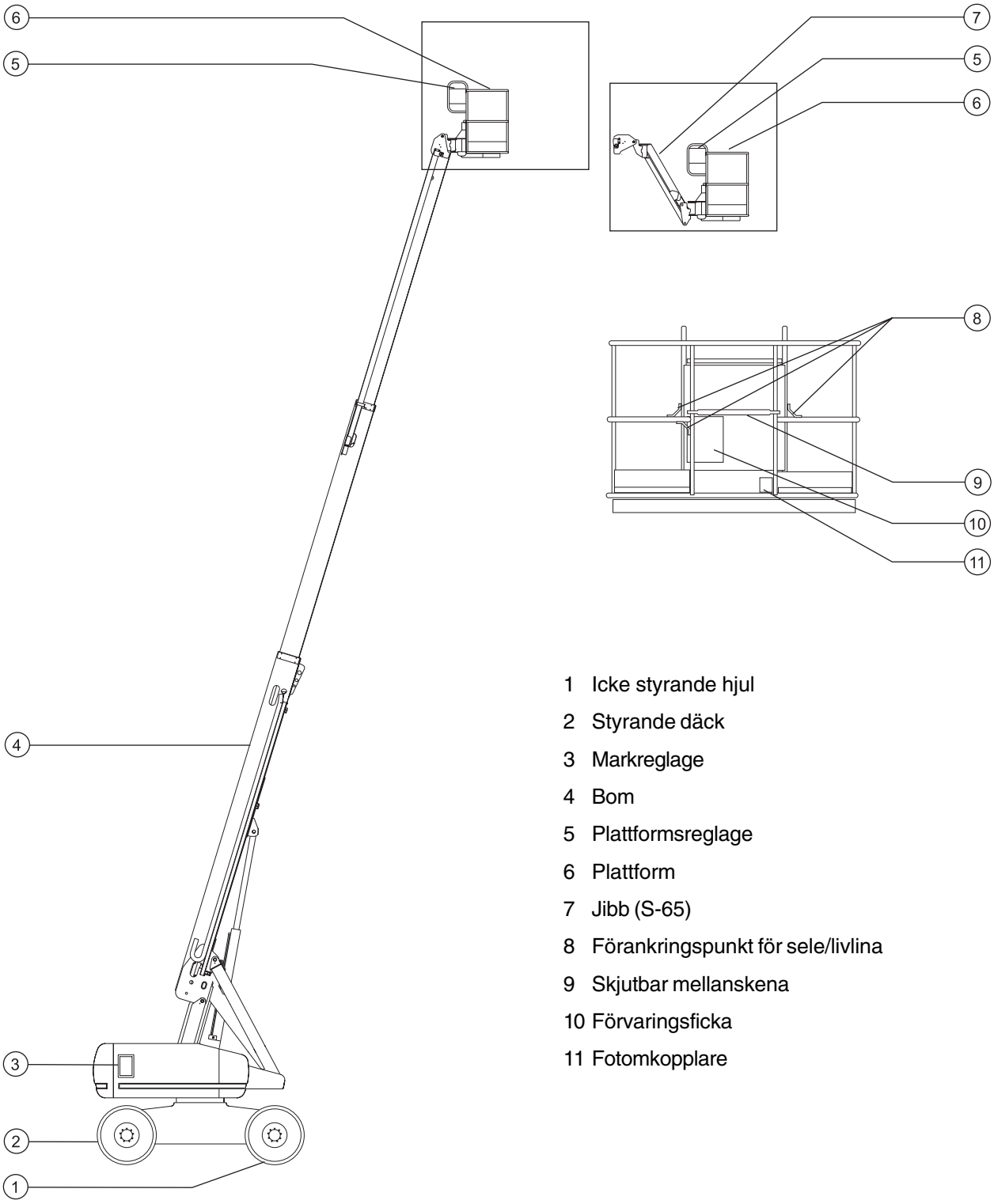


Gul utan varningssymbol – används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.



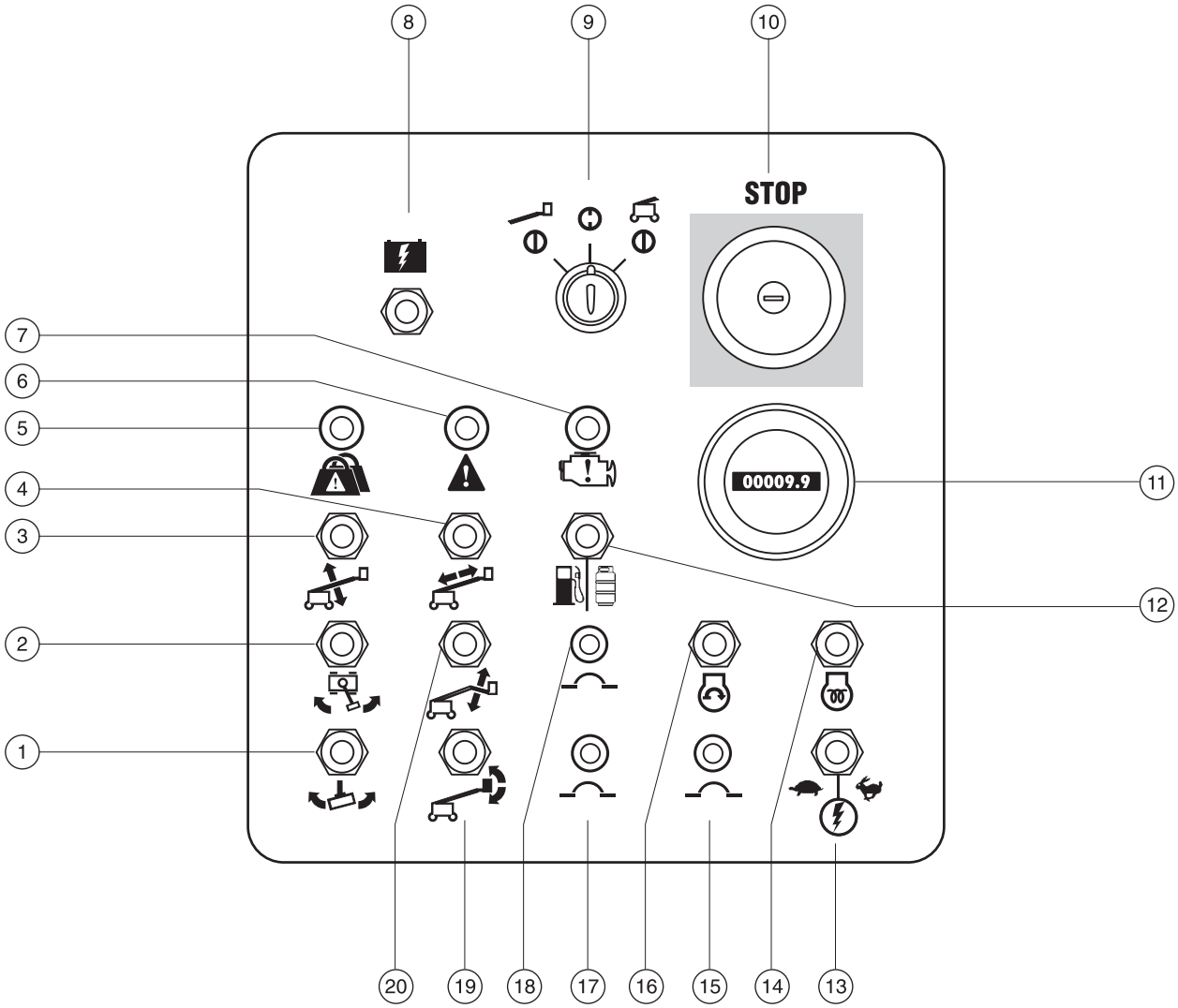
Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

Teckenförklaring



1 Icke styrande hjul
2 Styrande däck
3 Markreglage
4 Bom
5 Plattformsreglage
6 Plattform
7 Jibb (S-65)
8 Förankringspunkt för sele/livlina
9 Skjutbar mellanskena
10 Förvaringsficka
11 Fotomkopplare

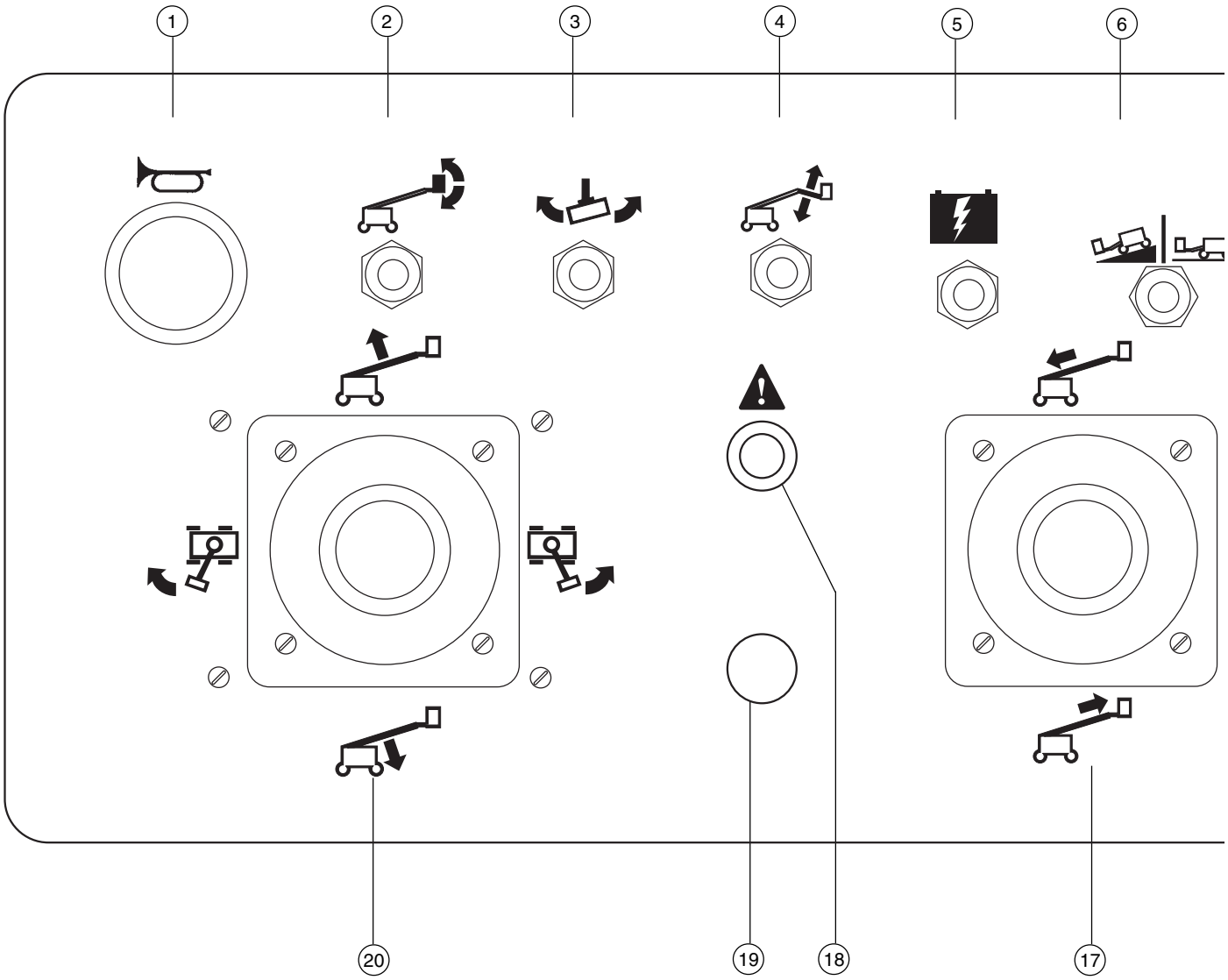
Reglage



Markreglagepanel

1 Omkopplare för plattformsrotation
2 Omkopplare för svängbordsrotation
3 Omkopplare för bom upp/ned
4 Omkopplare för bom utskjutning/indragning
5 Lampa för plattformsöverbelastning (om monterad)
6 Kontrollampa för maskinfel
7 Kontrollera motorlampan
8 Nödkraftsknapp
9 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
10 Röd nödstoppsknapp
11 Timräknare
12 Bensin-/gasolmodeller: Omkopplare för bränsleval
13 Funktionsstartknapp
14 Dieselmodeller: Glödstiftsomkopplare
15 15A brytare för motorns elkretsar
16 Motorstartknapp
17 15A brytare för elektriska reglerkretsar
18 20A brytare för oljekylare och tillbehör
19 Plattformsnivåbrytare
20 Endast S-65: Brytare för jibb upp/ner

REGLAGE



Plattformens manöverpanel

1 Signalhornsknapp

2 Plattformsnivåbrytare

3 Plattformsrotationsbrytare

4 Endast S-65: Brytare för jibb upp/ner

5 Nödkraftsknapp

6 Omkopplare för körhastighetsval

7 Glödstiftsomkopplare

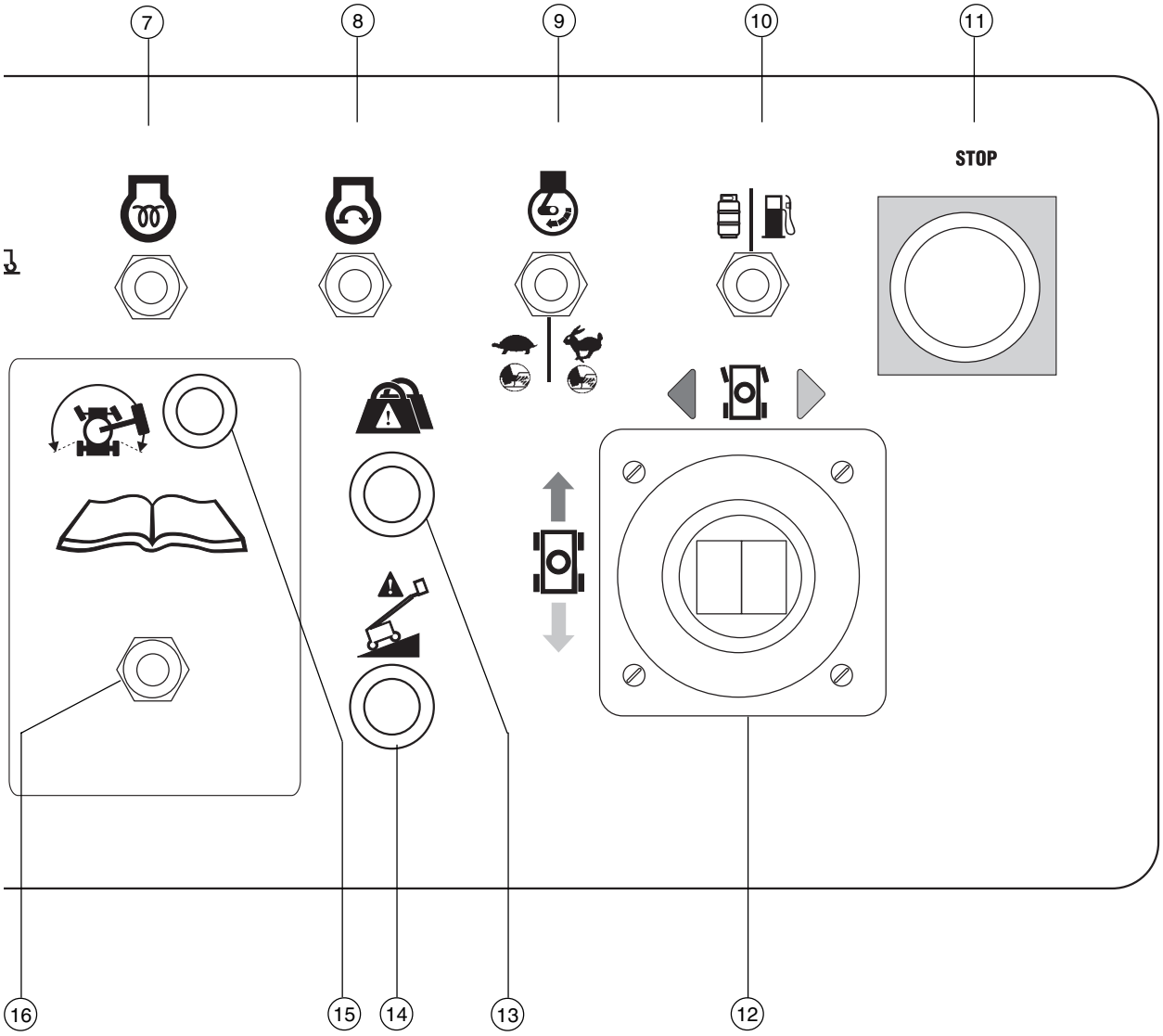
8 Motorstartknapp

9 Tomgångsväljare (v/min)
- Sköldpadda: Låg tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Hare: Hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren

10 Bensin-/gasolmodeller: Omkopplare för bränsleval

11 Röd nödstoppsknapp

REGLAGE



12 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för kör- och styrfunktioner
ELLER Proportionellt reglagehandtag för körfunktion och tumvippa för styrfunktion

13 Lampa för plattformsöverbelastning (om monterad)

14 Lutningsindikator (om monterad)

15 Varningslampa för köraktivering

16 Brytare för kontroll av körriktning

17 Proportionerligt kontrollhandtag för utskjutning/indragning av bommen

18 Kontrollampa för maskinfel

19 Används för tillvalsutrustning

20 Dubbelaxligt proportionellt reglage för funktionerna primärbom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Se till att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att ringtrycket är korrekt. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas eller har ändrats på ett otillåtet sätt:

- ❏ Elektriska komponenter, ledningar och elektriska kablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, kolvar och ventilblock
- ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
- ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- ❏ Bomglidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande delar
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om monterad)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingångens kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra nödvändiga komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

- ☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.
- ☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används för att förtydliga anvisningarna i handboken. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för motorns funktion och livslängd. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera med oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Perkins-motor 404-22	
Oljetyp	15W-40
Oljetyp – vid kyla	5W-40
Ford-motor LRG-425 EFI (överensstämmer med EPA)	
Oljetyp	10W-40
Oljetyp – vid kyla	5W-30
Deutz-motor F3L 2011F	
Oljetyp	15W-40
Oljetyp – vid kyla	5W-30

Kontrollera hydrauloljenivån

Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan tyda på förekomsten av problem i hydraulsystemet.

1 Se till att bommen befinner sig i sitt viloläge och inspektera sedan synglaset som sitter på hydrauloljetankens sida. Fyll på olja vid behov.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på synglaset.

2 Fyll på olja vid behov.

Hydrauloljespecifikationer

Hydrauloljetyp	Likvärdig med Chevron Rykon Premium MV

Kontrollera motorns kylvätskenivå – Vätskekylda modeller

Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar i kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

⚠SE UPP Risk för brännskada. Se upp för varma motordelar och kylarvätska. Kontakt med varma motordelar och/eller kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till märket FULL (MAX.).

OBSERVERA Ta inte bort kylarlocket.

UNDERHåIL

Kontrollera batterierna

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och för att driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natrium-bikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets fasthållningsbyglar är åtdragna.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Användning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

Kontrollera ringtrycket

⚠ FARA Risk för vältning. Ett överfyllt däck kan explodera, vilken kan äventyra maskinens stabilitet och göra att den välter.

⚠ FARA Risk för vältning. Användning av produkter för tillfällig reparation av punkteringar kan leda till fel på däcket, vilket kan äventyra maskinens stabilitet och göra att den välter.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett för hårt pumpat däck kan explodera, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

1 Kontrollera samtliga däck med en lufttrycksmätare. Pumpa däcken vid behov.

Ringtryck	4,92 bar
Tryck för däck med stor bäryta	4,21 bar

Schemalagt underhåll

Underhåll ska utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader ska kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

FUNKTIONSTESTER

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Varningslampan (om monterad) ska blinka.

4 Starta motorn (se avsnittet Driftsinstruktioner).

Test av nödstopp

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stängas av och inga funktioner ska fungera.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

Test av maskinfunktioner

7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.



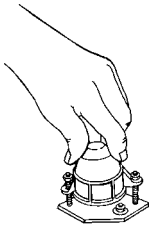
⊙ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.

8 Håll funktionsstartknappen åt valfri sida och aktivera varje boms och plattforms vippom-kopplarfunktion.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) ska ljuda medan bommen sänks.

Testa lutningssensorn

9 Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget. Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.



10 Öppna svängbordets lucka på motorsidan och leta reda på lutningsindikatorn bredvid tanken.

11 Tryck ner lutningssensorns ena sida.

⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

Test av nödkontrollerna

12 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

13 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

14 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.



Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

Vid plattformens manöverpanel

Test av nödstopp

15 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

16 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stängas av och inga funktioner ska fungera.

17 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

Test av signalhornet

18 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Test av fotomkopplaren

19 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

20 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget men starta inte motorn.

21 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt valfri sida.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

22 Tryck inte ned fotomkopplaren. Starta motorn igen.

23 Tryck inte ned fotomkopplaren. Testa alla maskinfunktioner.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

Test av maskinfunktioner

24 Trampa ned fotomkopplaren.

25 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Test av styrningen

26 Trampa ned fotomkopplaren.

27 Tryck ned tumomkopplaren högst upp på körreglaget i samma riktning som den blå triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt körreglaget i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i samma riktning som de blå trianglarna på manöverpanelen.

28 Tryck ned tumomkopplaren i samma riktning som den gula triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt styrreglaget i samma riktning som den gula triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i samma riktning som de gula trianglarna på körchassit.

FUNKTIONSTESTER

Testkörning och bromstest

29 Trampa ned fotomkopplaren.

30 Flytta körreglaget långsamt i samma riktning som den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i samma riktning som den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

31 Flytta körreglaget långsamt i samma riktning som den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i samma riktning som den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Test av pendlande axel (i förekommande fall)

32 Starta motorn från plattformsreglagen.

33 Kör upp höger styrhjul på en 15 cm hög kloss eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

34 Kör upp vänster styrhjul på en 15 cm hög kloss eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

35 Kör upp båda styrhjulen på en 15 cm hög kloss eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De icke styrande hjulen ska vara i fortsatt kontakt med marken.

Testa aktivering av körning

36 Tryck ned pedalen och sänk ned bommen helt och hållet.

37 Rotera vridbordet tills bommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.

⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



38 Flytta körreglaget från mitten.

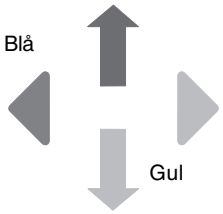
⊙ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

39 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning åt valfri sida och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

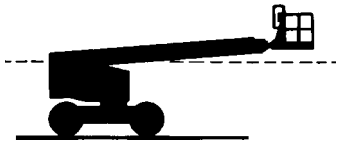
Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



Test av begränsad körhastighet

40 Trampa ned fotomkopplaren.

41 Lyft bommen något över horisontalläget.



42 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

43 Fäll ned bommen.

44 Skjut ut bommen 30 cm.

45 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Om körhastigheten med höjd plattform överstiger 30 cm per sekund ska maskinen omedelbart märkas och tas ur drift.

Test av nödkontrollerna

46 Stäng av motorn.

47 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

48 Trampa ned fotomkopplaren.

49 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglagehandtag eller vippomkopplare.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

Test av Lyft/Kör-väljaren (om sådan finns)

50 Trampa ned fotomkopplaren.

51 Flytta körreglaget från mitten.

52 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstester innan maskinen körs.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttningar
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstester innan maskinen körs.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Start av motorn



1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- eller plattformsknapparna för nödstopp är utdragna till Till-läget.

Bensin/Gasolmodeller

3 Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller dör, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.

Dieselmodeller

3 Flytta omkopplaren för glödstift åt valfri sida och håll i 3 till 5 sekunder.

4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller dör, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.

Alla modeller

Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Vid låga temperaturer, under -6° C, ska motorn värmas 5 minuter innan körning för att förhindra skador på hydraulsystemet.

Vid extrem kyla, -18° C och under, bör maskinen vara utrustad med extra kallstartsatser. Försök att starta motorn vid temperaturer under -18° C kan kräva ett hjälpbatteri.

Bensin-/gasolmodeller: Vid kyla, -6° C och under, ska maskinen startas på bensin, värmas upp 2 minuter och därefter kopplas om till gasol. Uppvärmda motorer kan startas med gasol.

Nödstopp

Tryck in den röda mark- eller plattformsknappen för nödstopp till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som inte avbryts när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läge och aktivera samtidigt den önskade funktionen.



Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn.

Placering av plattformen



1 Håll funktionsstartsknappen åt valfri sida.

2 Flytta lämplig vippomkopplare enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn. Tryck inte ned fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt lämpligt reglagehandtag eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Styrning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Vrid styrhjulen med tumvippomkopplaren som sitter överst på körreglaget.

Använd de färgkodade trianglarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

Körning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka körreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när plattformen höjts.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Körning i en sluttning

Ta reda på maskinens upp-, ner-, och sidolutningskapacitet och sluttningens lutning.



Maximal lutningskapacitet, motvikt uppför sluttning (backtagningsförmåga):
Tvåhjulsdrift: 30% (17°)
Fyrhjulsdrift: 45% (24°)



Maximal lutningskapacitet, motvikt nedför sluttning (backtagningsförmåga):
Tvåhjulsdrift: 10% (6°)
Fyrhjulsdrift: 30% (17°)



Maximal sidolutningskapacitet: 25% (14°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft. Backtagningsförmågan gäller endast motviktskonfigurationen vid uppförslutning.

Försäkra dig om att bommen är lägre än horisontellt läge och att plattformen är mellan de icke-styrande hjulen.

Ställ in körhastighetsomkopplaren på maskin i sluttning.

Avgör sluttningens lutning:

Mät lutningen med en digital lutningsmätare ELLER gör så här.

Du behöver:

ett vattenpass

en rak bräda, minst en meter lång

ett måttband

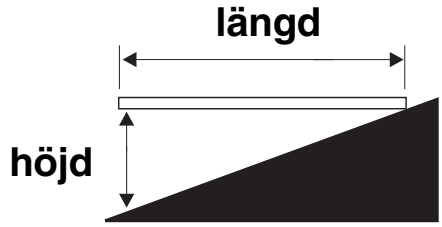
Lägg brädan på sluttningen.

Lägg vattenpasset vid den lägre änden och lyft tills brädan är horisontell.

Håll brädan rakt och mät det vertikala avståndet från den nedre delen av brädan till marken.

Dela höjden, som du får fram med måttbandet, med längden på brädan och multiplicera med 100.

Exempel:



Bräda = 3,6 m

Längd = 3,6 m

Höjd = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% lutning

Om sluttningen överstiger maskinens upp-, ner- eller sidolutningskapacitet måste den lastas och lastas av med hjälp av en vinsch eller flyttas från sluttningen. Se avsnittet om transport och lyft.

Köraktivering



Tänd lampa indikerar att bommen precis har flyttat sig förbi ett av de icke styrande hjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning åt valfri sida och för sakta bort körreglaget från mitten.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att markera körriktningen.

Val av körhastighet



- Symbol för lutning: Lågområdesdrift för lutningar
- Symbol för plant underlag: Hög hastighet för maximal körhastighet

Tomgångsval (rpm)

När fotomkopplaren inte är nedtryckt går tomgången på lägsta varvtal.



- Sköldpaddssymbol: Låg tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Haresymbol: Hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren

Generator (om monterad)

Slå över generatorvippomkopplaren till Till-läget för att sätta igång generatorn. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktioner fungerar.

Koppla in ett elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till Från-läget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

Lampa för plattformsöverbelastning (om monterad)



Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

Lutningsindikatorn (om monterad)



Tänd lampa anger att maskinen inte är plan. Lutningslarmet ljuder när denna lampa lyser. Flytta maskinen till en fast horisontell yta.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Kontrollampa för maskinfel



Lampa som lyser anger att alla funktioner har stoppat.

1 Tryck in och dra ut den röda nödstoppsknappen.

2 Sänk och dra in bommen helt.

3 Märk maskinen och tag den ur drift. Funktionerna fungerar inte.

Kontrollera motorlampan



Lampan tänd och motorn stoppad: Märk maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning (PFPE) måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln så att inga obehöriga kan använda maskinen.

5 Blockera hjulen.

Transport- och lyftinstruktioner

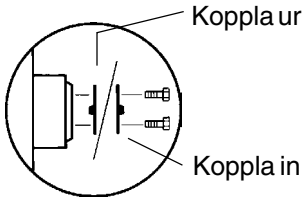
Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på etiketten med serienumret.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbords-rotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.
- ☑ Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens lutnings- eller sidolutningskapacitet. Se Köra i en sluttning i kapitlet Driftsanvisningar.
- ☑ Om sluttningen överstiger transportfordonets lutningskapacitet uppför eller nerför måste maskinen lastas och lastas av med hjälp av en vinsch.

Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

Modeller med 2WD: Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet.



Modeller med 4WD: Lossa hjulbromsarna genom att vrida om alla fyra locken på transmissionsnavet.

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Pumpens frihjulsventil ska alltid vara stängd.

TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

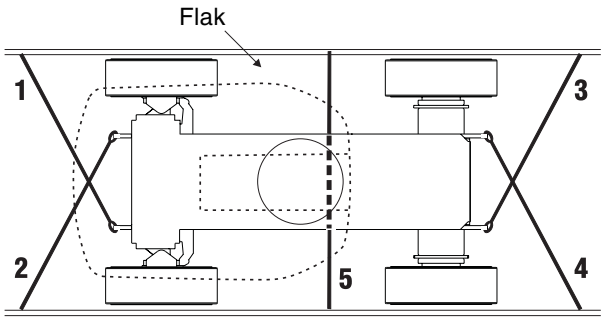
Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Spänna fast chassit

Använd kättingar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 5 kedjor.

Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.



Spänna fast plattformen - S-60

Placera en kloss under plattformsrotorn. Låt inte klossen komma i kontakt med plattformens cylinder.

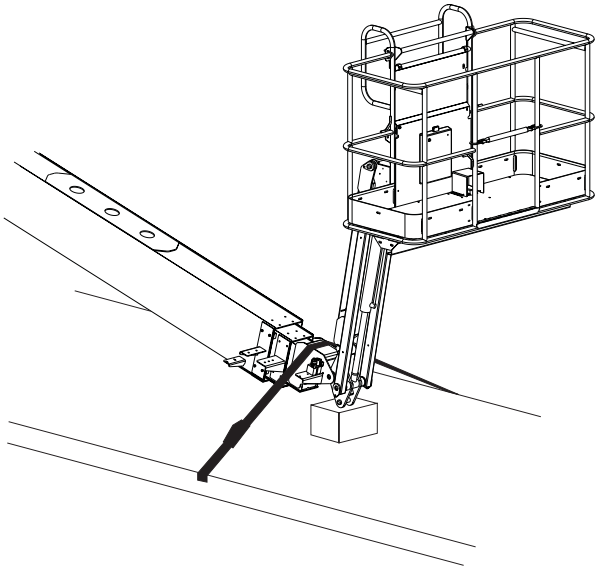
Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen genom plattformens nedre stöd. Dra inte åt för hårt vid säkring av bomsektionen.

Spänna fast plattformen - S-65

Placera en kloss under ledarmen. Låt inte klossen komma i kontakt med plattformens cylinder.

Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen över ledarmen. Dra inte åt för hårt vid säkring av bomsektionen.

Res upp kranarmen helt för transport.



Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på etiketten med serienumret.

Lyftinstruktioner

Sänk och dra in bommen helt. Flytta kranarmens bom parallellt med marken. Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

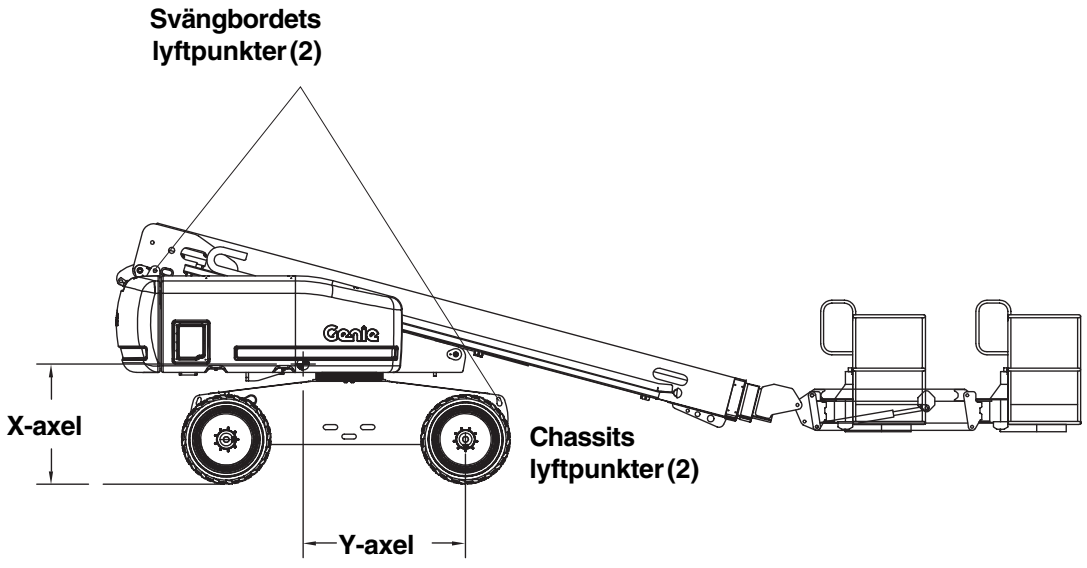
Använd rotationslåset för att säkra svängbordet.

Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av tabellen och bilden på den här sidan.

Anslut bara linorna i de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen. Det finns två lyftpunkter på chassit och två på svängbordet.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.

	X-axel	Y-axel
S-60	1,25 m	1,28 m
S-65	1,27 m	1,30 m



Dekaler

Inspektion av dekaler med ord

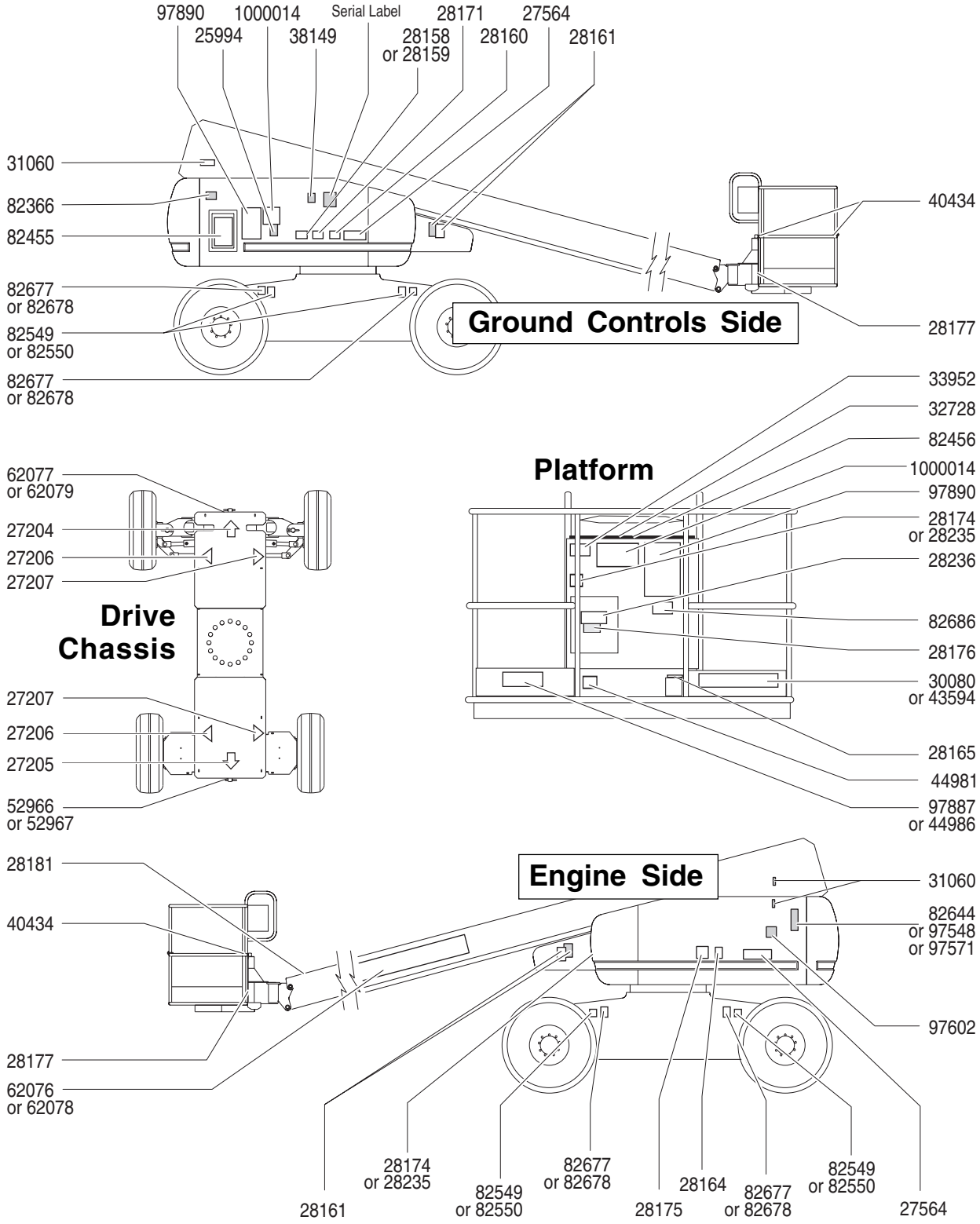
Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Part No.	Decal Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	3
28158	Label - Unleaded	2
28159	Label - Diesel	2
28160	Label - Liquid Petroleum Gas	1
28161	Warning - Crushing Hazard	4
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	2
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080*	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	3
32728	Label - Generator (option)	1
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	4
43594*	Notice - Maximum Load, 750 lbs / 340 kg	1

Part No.	Decal Description	Quantity
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
52966	Cosmetic - 4 x 2	1
52967	Cosmetic - 4 x 4	1
62076	Cosmetic - Genie S-60	1
62077	Cosmetic - S-60	1
62078	Cosmetic - Genie S-65	1
62079	Cosmetic - S-65	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82455	Ground Control Panel	1
82456	Platform Control Panel	1
82549	Label - Wheel Load, S-60	4
82550	Label - Wheel Load, S-65	4
82644	Notice - Perkins Diesel Engine Specs	1
82677	Danger/Notice - Tire Specifications	4
82678	Danger/Notice - High Flotation Tire Specifications	4
82686	Danger - Tip-over, Hi-Capacity	1
97548	Notice - Deutz Diesel Engine Specs	1
97571	Notice - Ford Engine Specs	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97890	Danger - General Safety	1
1000014	Notice - Operating Instructions	2

*Please reference the Specifications section or the chart on page 2 to determine the capacity of your machine.

DEKALER


97890
25994
1000014
38149
Serial Label
28158
or 28159
28171
28160
27564
28161
31060
82366
82455
82677
or 82678
82549
or 82550
82677
or 82678
Ground Controls Side
40434
28177
33952
32728
82456
1000014
97890
28174
or 28235
28236
82686
28176
30080
or 43594
28165
44981
97887
or 44986
Platform
62077
or 62079
27204
27206
27207
Drive
Chassis
27207
27206
27205
52966
or 52967
28181
40434
28177
62076
or 62078
Engine Side
31060
82644
or 97548
or 97571
97602
28161
28174
or 28235
82549
or 82550
82677
or 82678
28175
28164
82677
or 82678
82549
or 82550
27564

DEKALER

Inspektion av dekaler med symboler

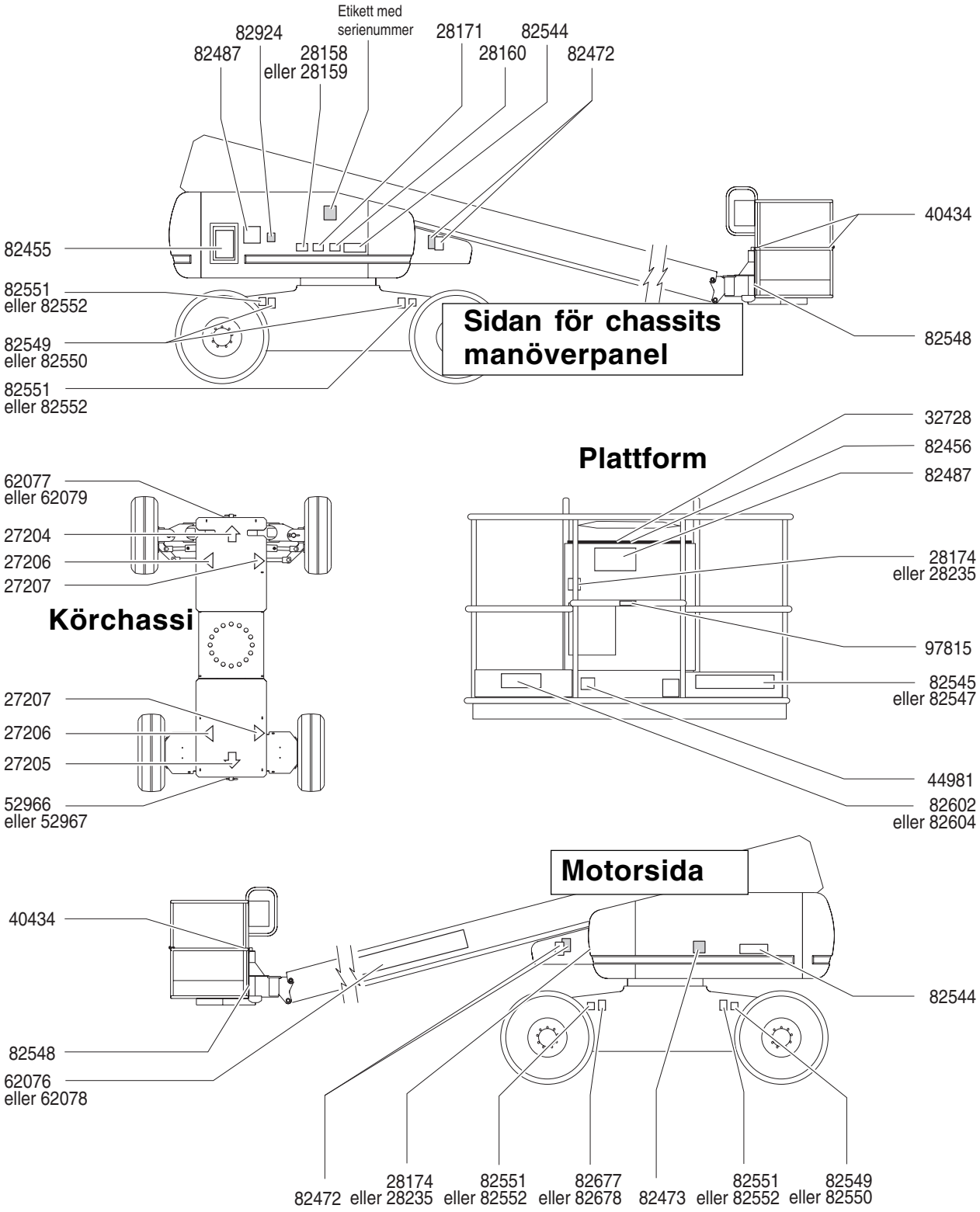
Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Artikel-nummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
27204	Pil – blå	1
27205	Pil – gul	1
27206	Triangel – blå	2
27207	Triangel – gul	2
28158	Etikett – Blyfri	2
28159	Etikett – Diesel	2
28160	Etikett – Gasol	1
28171	Etikett – Rökning förbjuden	2
28174	Etikett – Ström till plattform, 230V	2
28235	Etikett – Ström till plattform, 115V	2
32728	Etikett – Generator (tillval)	1
40434	Etikett – Fästögla	3
44981	Etikett – Luftledning till plattform	2
52966	Kosmetisk – 4 x 2	1
52967	Kosmetisk – 4 x 4	1
62076	Kosmetisk – Genie S-60	1
62077	Kosmetisk – S-60	1
62078	Kosmetisk – Genie S-65	1
62079	Kosmetisk – S-65	1

Artikel-nummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
82455	Markreglagepanel	1
82456	Plattformens manöverpanel	1
82472	Varning – Klämrisk	4
82473	Se upp – Tillträde till utrymme	1
82487	Observera – Driftsinstruktioner	2
82544	Fara – Risk för elektriska stötar	3
82545*	Observera – Maximal last, 227 kg	1
82547*	Observera – Maximal last, 340 kg	1
82548	Varning – Plattformen vrider sig	2
82549	Etikett – Hjulbelastning, S-60	4
82550	Etikett – Hjulbelastning, S-65	4
82551	Etikett – Ringtryck	4
82552	Etikett – Tryck för däck med stor bäryta	4
82602	Fara – Maximal sidokraft, 667 N	1
82604	Fara – Maximal manuell kraft, 400 N	1
82924	Se upp – Risk för komponentskada	1
97815	Etikett – Nedfälld kedja	1

* Se specifikationerna eller tabellen på sidan 3 om du vill fastställa maskinens kapacitet.

DEKALER


Etikett med serienummer
82924
82487
28158 eller 28159
28171
28160
82544
82472
40434
82455
82551 eller 82552
82549 eller 82550
82551 eller 82552
82548
Sidan för chassits manöverpanel
62077 eller 62079
27204
27206
27207
Körchassi
27207
27206
27205
52966 eller 52967
Plattform
32728
82456
82487
28174 eller 28235
97815
82545 eller 82547
44981
82602 eller 82604
Motorsida
40434
82548
62076 eller 62078
82544
82472
28174 eller 28235
82551 eller 82552
82677 eller 82678
82473
82551 eller 82552
82549 eller 82550

Specifikationer

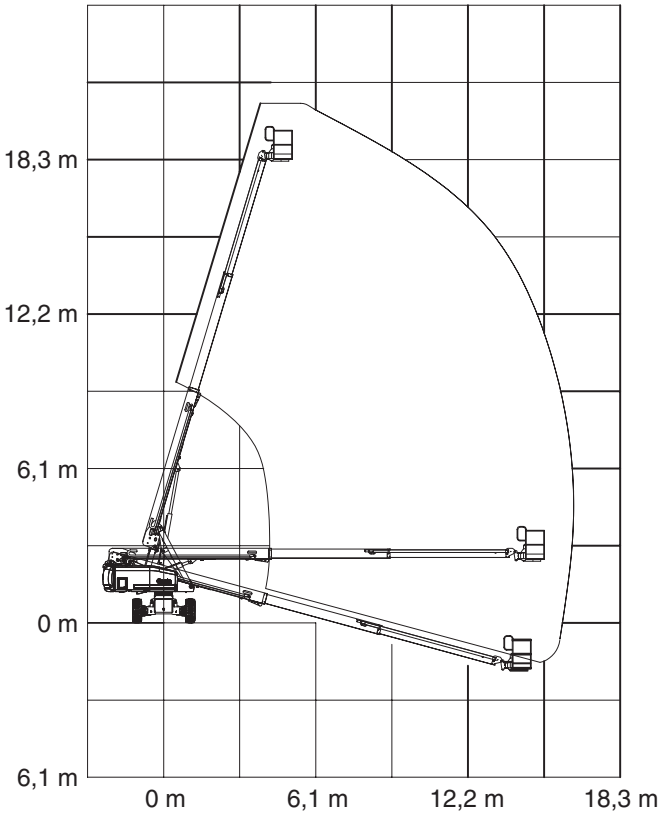
Modell	S-60
Maximal höjd, under arbete	20,11 m
Plattformens maximala höjd	18,3 m
Maximal höjd, nedsänkt	2,72 m
Maximal horisontell räckvidd	15,5 m
Bredd	2,49 m
Längd, nedsänkt	8,5 m
Maximal lastkapacitet	227 kg
Maximal lastkapacitet med korrekt motviktskonfiguration	340 kg
Maximal vindstyrka	12,5 m/s
Hjulbas	2,49 m
Vändradie (yttre)	5,5 m
Vändradie (inre)	2,4 m
Vridbordets rotation (grader)	kontinuerlig
Vridbordets utskjutning bakåt	1,22 m
Körhastigheter	
Körhastighet, sänkt, 2WD	6,4 km/tim 11 m / 6,2 sek
Körhastighet, nedsänkt, 4WD	4,8 km/tim 10,4 m / 7,8 sek
Körhastighet, höjd eller utskjuten	1,1 km/tim 10,3 m / 40 sek
Bullernivå Maximal ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB
Markfrigång, center	36 cm
Markfrigång, axel	33 cm
Reglage	12V DC proportionellt
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se etikett med serienummer

Plattformens mått, 6 fot (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformens mått, 8 fot (längd x bredd)	2,4 m x 91 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck, max. Bomfunktioner	207 bar
Systemspänning	12V
Däckdimension	355/55D 625
Storlek på däck med stor bäryta	41/18LL x 22,5, 14 ply
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 2WD	
Motvikt uppför sluttning	30% / 17°
Motvikt nerför sluttning	10% / 6°
Sidolutning	25% / 14°
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 4WD	
Motvikt uppför sluttning	45% / 24°
Motvikt nerför sluttning	30% / 17°
Sidolutning	25% / 14°
Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.	
Bränsletankvolym	151 liter
Information om golvbelastning	
Däcklast, maximal	4 899 kg
Ringtryck	4,92 kg/cm^2 483 kPa
Upptaget golvtryck	1 172 kg/cm^2 11,49 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

SPECIFIKATIONER



SPECIFIKATIONER

Modell	**S-65**
Maximal höjd, under arbete	21,6 m
Plattformens maximala höjd	19,8 m
Maximal höjd, nedsänkt	2,72 m
Maximal horisontell räckvidd	17,1 m
Bredd	2,49 m
Längd, nedsänkt	9,5 m
Maximal lastkapacitet	227 kg
Maximal vindstyrka	12,5 m/s
Hjulbas	2,49 m
Vändradie (yttre)	5,5 m
Vändradie (inre)	2,4 m
Vridbordets rotation (grader)	kontinuerlig
Vridbordets utskjutning bakåt	1,22 m
Körhastigheter	
Körhastighet, sänkt, 2WD	6,4 km/tim 11 m / 6,2 sek
Körhastighet, nedsänkt, 4WD	4.8 km/tim 10,4 m / 7,8 sek
Körhastighet, höjd eller utskjuten	1,1 km/tim 10,3 m / 40 sek
Bullernivå Maximal ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB
Markfrigång, center	36 cm
Markfrigång, axel	33 cm
Reglage	12V DC proportionellt
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se etikett med serienummer

Plattformens mått, 6 fot (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformens mått, 8 fot (längd x bredd)	2,4 m x 91 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck, max. Bomfunktioner	204 bar
Systemspänning	12V
Däckdimension	355/55D 625
Storlek på däck med stor bäryta	41/18LL x 22,5, 14 ply
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 2WD	
Motvikt uppför sluttning	30% / 17°
Motvikt nerför sluttning	10% / 6°
Sidolutning	25% / 14°
Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge, 4WD	
Motvikt uppför sluttning	45% / 24°
Motvikt nerför sluttning	30% / 17°
Sidolutning	25% / 14°
Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.	
Bränsletankvolym	151 liter
Information om golvbelastning	
Däcklast, maximal	5 262 kg
Ringtryck	4,92 kg/cm^2 483 kPa
Upptaget golvtryck	1 328 kg/cm^2 13,03 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

SPECIFIKATIONER

