

Bruksanvisning

med underhållsinformation

Second Edition
First Printing
Part No. 114164SW

TZ™-50

Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Kontakta Genie Industries om du har några frågor.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	8
Inspektion före drift	11
Underhåll	13
Funktionstester	16
Arbetsplatsinspektion	20
Driftsinstruktioner	21
Transport- och lyftinstruktioner	29
Dekaler	32
Specifikationer	36

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
E-post: techpub@genieind.com

Copyright © 2004 Genie Industries

Första upplagan: Sjätte tryckningen, augusti 2005

Andra upplagan: Första tryckningen, juni 2006

”Genie” är ett registrerat varumärke som tillhör Genie Industries i USA och i många andra länder.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhets-reglerna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förvissa dig om att du förstår säkerhetsföreskrifterna innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler – säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekaler.

☑ Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser.

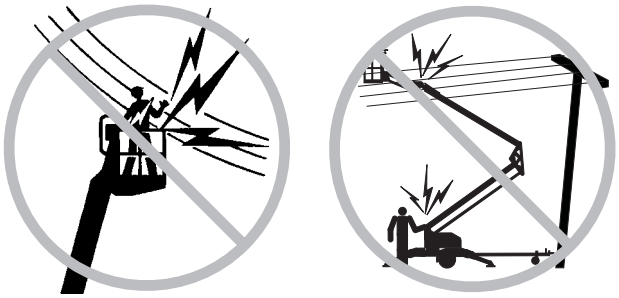
☑ Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser.

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger inget skydd mot kontakt med eller närhet till elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning fas till fas	Minsta säkerhetsavstånd i meter
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50kV	3,05
50kV till 200kV	4,60
200kV till 350kV	6,10
350kV till 500kV	7,62
500kV till 750kV	10,67
750kV till 1 000kV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ned och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Kör aldrig maskinen i åskväder eller oväder.

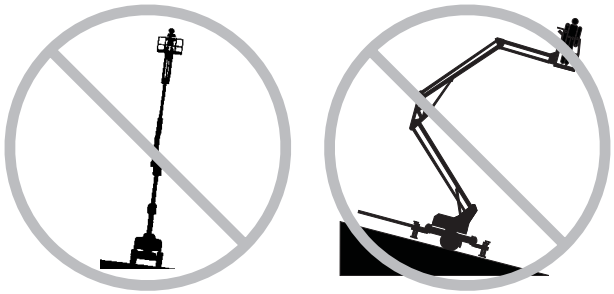
Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältning

Den sammanlagda vikten för personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal kapacitet	
ANSI- och CSA-modeller	227 kg
CE- och Australien-modeller	200 kg
Maximalt antal personer i maskinen	2

Höj inte bommen om inte maskinen står plant.



Ställ inte upp maskinen på en yta där den inte kan nivåjusteras enbart med stödbenen.

Höj inte lyften förrän alla fyra stöd sänkts, alla fotplattor har fast kontakt med marken och maskinen står plant.

Ställ inte upp maskinen, om den inte står på ett fast underlag. Undvik branta sluttningar, instabila eller hala underlag och andra eventuella riskfyllda situationer.

Flytta inte maskinen när bommen är upphöjd.

Justera inte och fäll inte in stöden när bommen är upphöjd.

Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart när maskinen befinner sig i en brant sluttning.

Om lutningslarmet ljuder, sänk omedelbart ner bommen och justera stöden så att maskinen står horisontellt.

Ändra eller koppla aldrig ur gränslägesbrytarna.

Lyft inte bommen när vindstyrkan kan överstiga 12,5 m/s. Om vindstyrkan överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, ska du sänka bommen och inte fortsätta använda maskinen.



Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.

Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

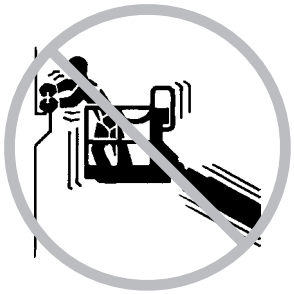
Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck har rätt lufttryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd aldrig plattformen som en lyftkran.

Placera aldrig laster utanför plattformens omkrets.

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av plattformen.



Skjut inte maskinen från eller dra den mot något föremål som finns utanför plattformen.

Maximalt tillåten manuell kraft, CE och Australien	**400 N**

Förflytta aldrig maskinen eller andra föremål med hjälp av bommen.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

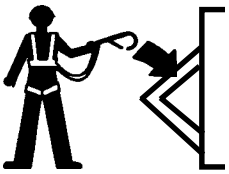
Använd inte batterier som väger mindre än originalbatterierna. Fyra batterier används som motvikt och är vitala för maskinens stabilitet. Varje batteri måste väga 29,5 kg.

Vidrör inte närliggande byggnader eller liknande med bommen.

Förankra aldrig bommen eller plattformen i intilliggande byggnader/konstruktioner.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.

Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

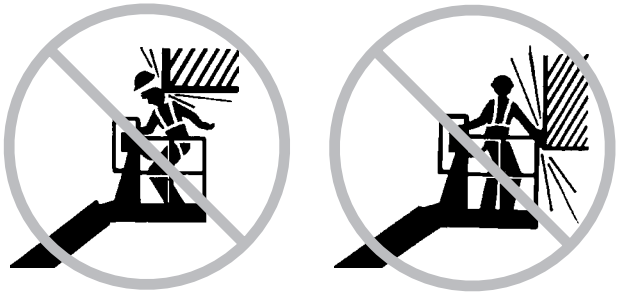
Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

Kollisionsrisk

Maskinen måste stå på plant underlag eller säkras, innan parkeringsbromsen frigörs.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.

Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.



Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken och spexa inte vid manövrering av maskinen.

Försök inte att manuellt flytta en maskin om den inte står på ett fast, plant underlag. Använd parkeringsbromsen för att kontrollera maskinens hastighet när den förflyttas utan bogsering.

Explosions- och brandrisker

Modeller med motorer: Starta inte motorn om du känner lukten av, eller ser att det finns gasol, bensin, diesel eller andra explosiva ämnen i närheten.

Modeller med motorer: Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Risk för komponentskador

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning och tillämplig servicehandbok.

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Risk för kroppsskada

Använd inte maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Modeller med motorer: Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen när motorn är igång för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när han genomför inspektionen före drift. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

Risker vid bogsering

Läs noggrant igenom tillverkarens anvisningar för ditt bogseringsfordons framförande innan du bogserar det här släpet.

Se till att bogseringsfordonet underhålls korrekt och verkligen kan bogsera denna maskin.

Se till att kroken är ordentligt och säkert ansluten till ditt bogseringsfordon.

Överlasta inte bogseringsfordonet. Följ tillverkarens bruttoviktuppgift (GVWR).

Se till att alla lampor, speglar och kopplingsenheter uppfyller nationella och lokala bestämmelser.

Kontrollera att alla lampor fungerar.

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.

Bogsera inte maskinen om inte bommen är sänkt i chassits släde och spärrhakarna sitter på plats.

Lasta ingenting på maskinen. TZ är inte konstruerad för någon extra last.

Se till att säkerhetskedjorna (om sådana krävs) är säkert fästa i bogseringsfordonet. Korsa kedjorna under dragkroken. Då kan kedjorna fånga upp dragstången om den skulle lossna från bogseringsfordonet.

Bogsera inte maskinen på allmän väg om det inte är tillåtet enligt vägtrafikbestämmelserna.

Kör aldrig fortare än 70 km/h. Överskrid aldrig lokala eller nationella hastighetsbegränsningar.

Kontrollera att släpets hjul är blockerade vid parkering i lutande terräng.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Alternativt drivsystem

Risk för vältning

Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens upp-, ner-, eller sidolutningskapacitet. Lutningskapaciteten gäller maskiner i nedsänkt läge.

Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge:	
Dragstång/dragkrok uppför sluttning	20% (11°)
Dragstång/dragkrok nedför sluttning	20% (11°)
Sidolutning	20% (11°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Kollisionsrisk

Kör inte med maskinen om inte parkeringsbromsen på dragstången är släppt.

Kör inte maskinen om inte plattformen är helt sänkt.

Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på kontrollådan för körnings- och styrningsfunktioner.

Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Använd sunt förnuft och planera arbetet noga när du manövrerar drivsystemet från marken. Ta bort kontrollådan från infattningen och gå bort från maskinen innan den körs. Håll ett säkert avstånd mellan förare, maskin och fasta föremål.

Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:

Varningssymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

DANGER Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

WARNING Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

CAUTION Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

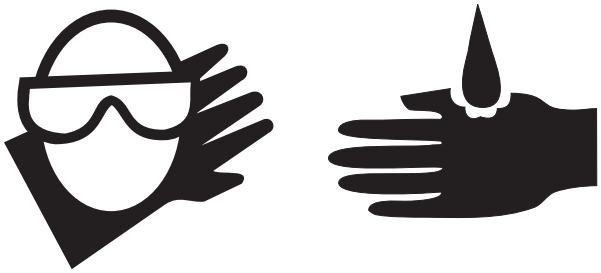
CAUTION Gul utan varningssymbol – används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.

NOTICE Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

Batterisäkerhet

Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.



Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Risk för explosion



Skydda batterierna från gnistbildning och öppen eld. Rök aldrig i närheten av batterierna. Batterierna avger en explosiv gas.

Batterilådan ska vara öppen medan laddning pågår.

Rör inte vid batteripolerna eller kabelklamrarna med verktyg som kan orsaka gnistbildning.

Risk för komponentskador

Använd en batteriladdare som är max. 24V när du laddar batterierna.

Se till att det inte kommer vatten eller regn på batterierna eller laddaren.

Risk för elektriska stötar

Anslut endast batteriladdaren till ett jordat, 3-trådigt växelströmsuttag.



Kontrollera dagligen att varken kabel, ledningar eller trådar har skadats. Byt ut skadade detaljer innan maskinen tas i drift.

Iaktta försiktighet så att du inte får en elektrisk stöt från batteripolerna. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

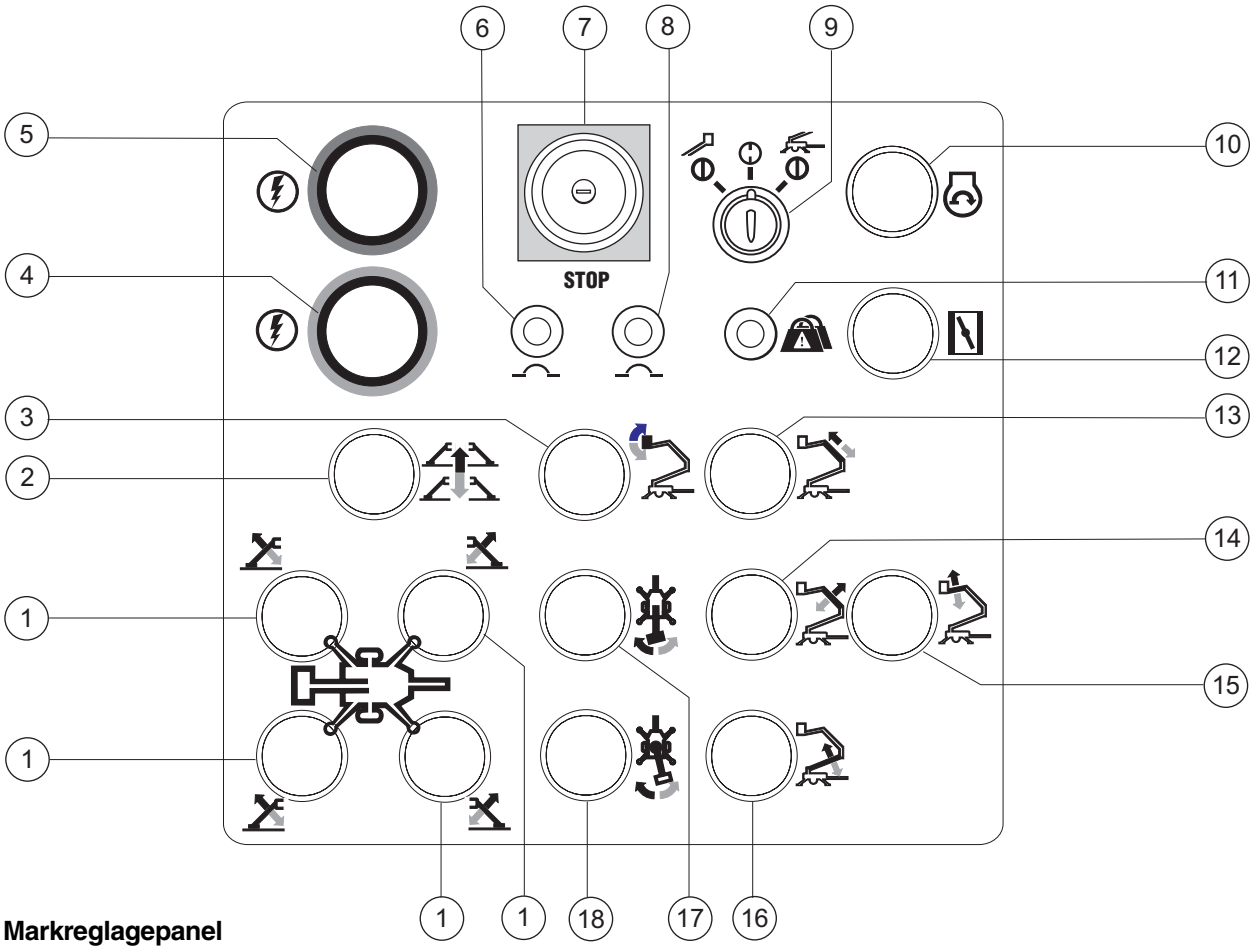
Risk för vältning

Använd inte batterier som väger mindre än originalbatterierna. Fyra batterier används som motvikt och är nödvändiga för maskinens stabilitet. Varje batteri måste väga 29,5 kg.

Risk för lyftskador

Be om hjälp och använd rätt lyftteknik när du ska lyfta batterierna.

Reglage



Markreglagepanel

1 Knapp för höjning/sänkning av stödben och felindikeringslampa (individuellt stödben)

2 Knapp för automatisk utjämning

3 Knapp för plattformsnivellering

4 Startknapp för:
Plattform ner
Överbom ner
Överbom dra in
Underbom ner
Jibb ner
Svängbordsrotation höger
Plattformsrotation höger
Stödben sänk

5 Startknapp för:
Plattform upp
Överbom upp
Överbom förläng
Underbom upp
Jibb upp
Svängbordsrotation vänster
Plattformsrotation vänster
Stödben höj

6 15A brytare för elkretsar

7 Röd nödstoppsknapp

8 15A brytare för motorkontroller (om sådana finns)

9 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark

10 Startknapp (om sådan finns)

11 Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)

12 Chokeknapp (om sådan finns)

13 Knapp för överbom förläng/ dra in

14 Knapp för överbom upp/ned

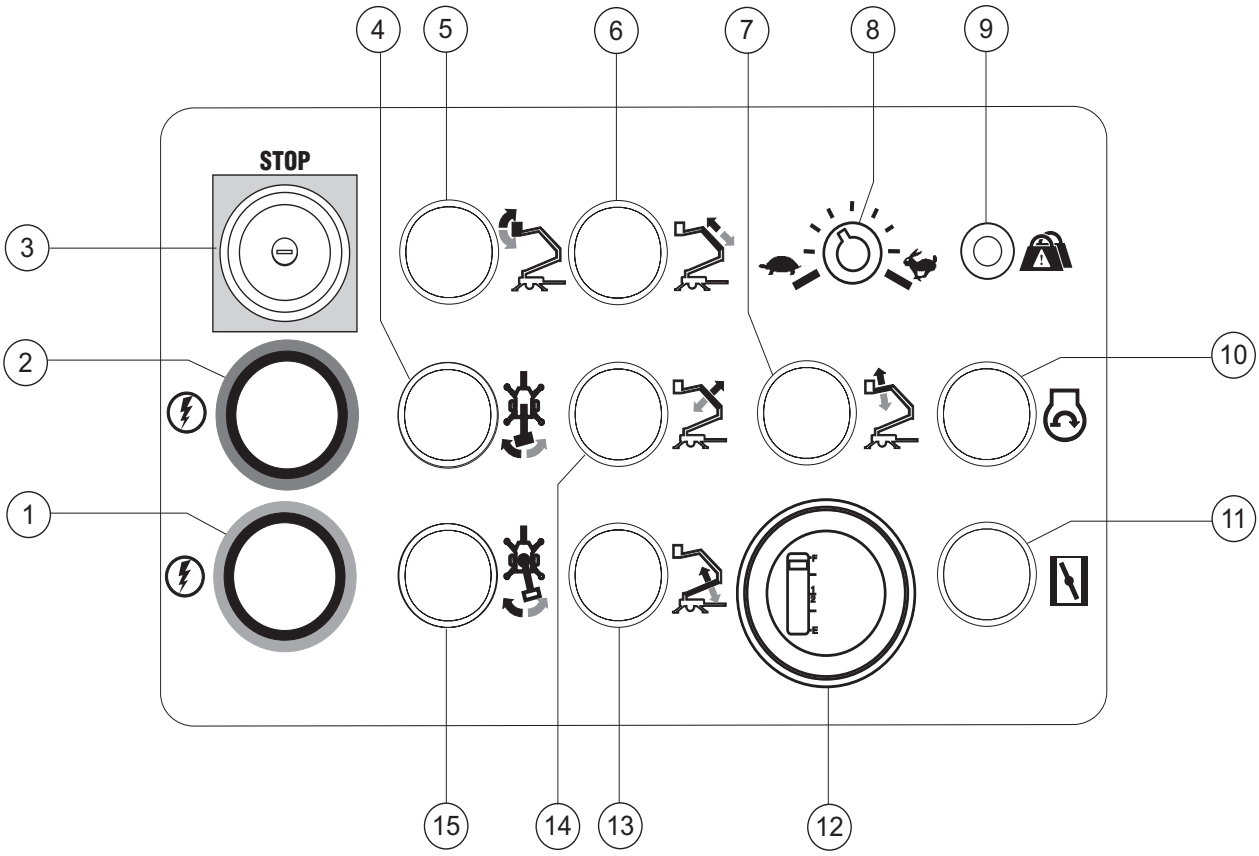
15 Knapp för höjning/sänkning av jibb

16 Knapp för underbom upp/ned

17 Knapp för plattformsrotation (om sådan finns)

18 Knapp för rotation av svängbord

REGLAGE



Plattformens manöverpanel

1 Startknapp för:
Plattform ner
Överbom ner
Överbom dra in
Underbom ner
Jibb ner
Svängbordsrotation höger
Plattformsrotation höger
(om sådan finns)

2 Startknapp för:
Plattform upp
Överbom upp
Överbom förläng
Underbom upp
Jibb upp
Svängbordsrotation vänster
Plattformsrotation vänster
(om sådan finns)

3 Röd nödstoppsknapp

4 Knapp för plattformsrotation (om sådan finns)

5 Knapp för plattformsnivellering

6 Överbom ut/in

7 Knapp för höjning/sänkning av jibb

8 Bomfunktionens hastighetsstyrenhet

9 Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)

10 Startknapp (om sådan finns)

11 Chokeknapp (om sådan finns)

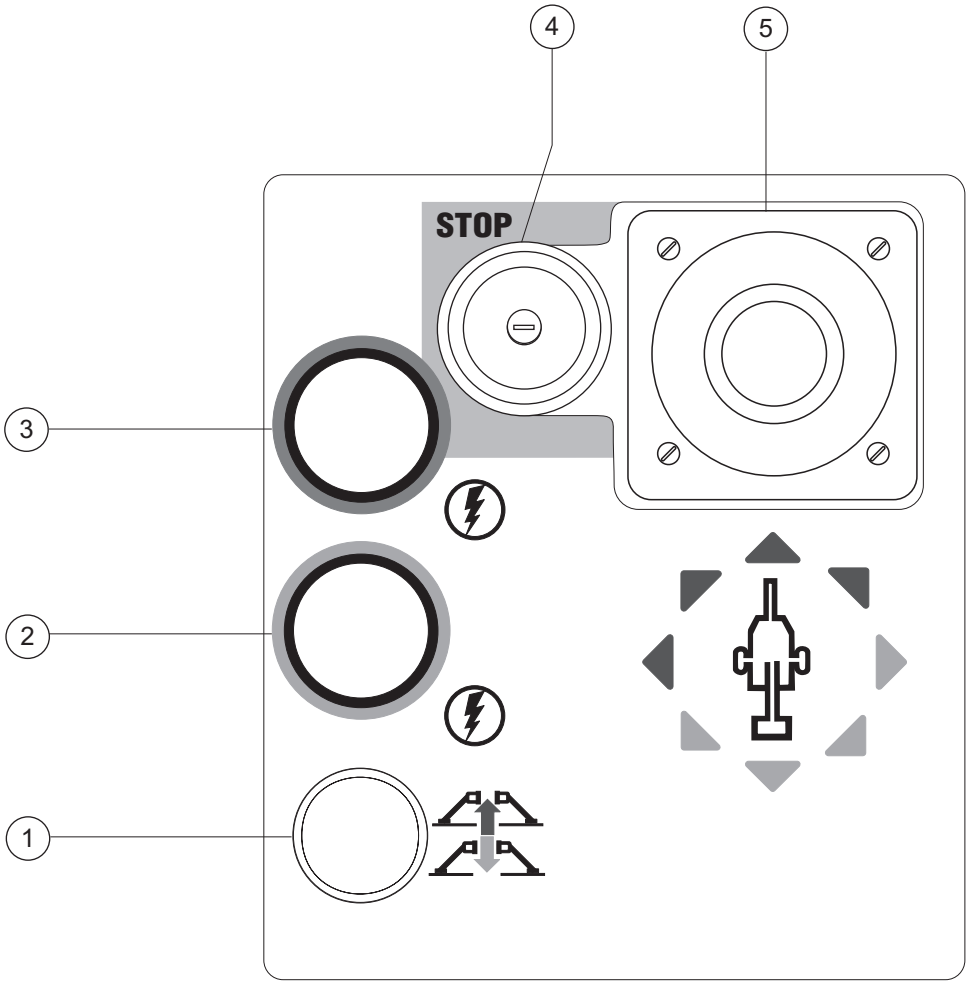
12 Batteriladdningsindikator

13 Knapp för underbom upp/ned

14 Knapp för överbom upp/ned

15 Knapp för svängbordsrotation

REGLAGE



Körkontrollpanel (tillval)

1 Knapp för automatisk utjämning (ANSI-modeller)

2 Startknapp för sänkning av stödben (ANSI-modeller)

3 Startknapp för höjning av stödben (ANSI-modeller)

4 Röd nödstoppsknapp

5 Handtag för proportionell reglering av driv- och styrfunktioner

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage och att hydrauloljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att däcken har rätt lufttryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna. Fyll på luft i däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Modeller med motorer: Kontrollera att det inte finns oljeläckor, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas eller har ändrats på ett otillåtet sätt:

- ❏ Elkomponenter, ledningsdragning och elkablar
- ❏ Hydraulenhet, behållare, slangar, kopplingar, cylindrar och grenrör
- ❏ Bomkomponenter och glidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Lampor och reflektorer på släp
- ❏ Parkeringsbromsens komponenter
- ❏ Stödben och stödbensfötter
- ❏ Gränsbrytare och larm
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Kedja eller grind till plattformsingång
- ❏ Plattformsstege (om sådan finns)
- ❏ Utjämningsbromsens komponenter
- ❏ Säkerhetskedjor (om sådana behövs)
- ❏ Lamp- och bromskablar
- ❏ Motor och tillhörande komponenter (om sådan finns)
- ❏ Mekaniska bromskomponenter (om det finns)
- ❏ Axelkomponenter
- ❏ Blinkfyrar och larm (om sådana finns)

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Kraftig rost, korrosion eller oxidering
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande delar eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Förvissa dig om att batterierna monterats och sitter ihop ordentligt.
- ❏ Modeller med hydrauliska utjämningsbromsar: Kontrollera hydrauloljenivån i utjämnings-bromsarna. Kontrollera att maskinen inte läcker.
- ❏ Kontrollera att alla täckplåtar och luckor har monterats och reglats efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.

Kontrollera batterierna



Batteriet måste vara i god kondition för att maskinens prestanda och driftssäkerhet ska vara god. Otillräckligt med vätska i batteriet eller skadade kablar och kopplingar kan resultera i skada på komponenter och orsaka farliga arbetsförhållanden.

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som har tillslutna eller underhållsfria batterier.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets låsbom är åtdragen.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

UNDERHÅLL

Inspektera däck och hjul

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett för hårt pumpat däck kan explodera, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.

⚠VARNING Kollisionsrisk. Ett mycket slitet däck kan orsaka felaktig manöver och fortsatt användning kan göra att däcket går sönder.

⚠VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagnings-produkter.

Att hålla däck och hjul i gott skick är nödvändigt för säker drift och god prestanda. Ett trasigt däck och/eller hjul kan orsaka att maskinen välter. Skada på komponenterna kan också bli följden om problem inte upptäcks och repareras i tid.

1 Kontrollera att däckens slityta och sidor inte har några snitt, sprickor, hål eller ojämn eller alltför stor mönsterförslitning.

⊙ Resultat: Byt däcket om det är ojämnt eller alltför kraftigt slitet.

OBSERVERA Däck och hjul måste ersättas med däck och hjul enligt specifikationerna.

2 Kontrollera varje hjul för att hitta eventuella skador, skevhet och sprickor.

⊙ Resultat: Byt hjulet om det har några skador.

3 Kontrollera alla däck med en lufttrycksmätare och fyll på luft vid behov.

4 Kontrollera alla hjulmuttrars åtdragningsmoment.

Däck och hjul – ANSI och CSA och Australien	
Däckdimension	225/75 R15 Lastområde D
Hjulmuttrarnas åtdragning, torra	108 Nm
Däcktryck (kallt)	4,5 bar
Däck och hjul – CE	
Däckdimension	215/70 R14 Lastområde C
Hjulmuttrarnas åtdragning, torra	260 Nm
Däcktryck (kallt)	4,5 bar

Kontrollera hydrauloljenivån

Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan tyda på förekomsten av problem i hydraulsystemet.

1 Kontrollera att bommen är i nedfällt läge och att stöden är indragna.

2 Öppna luckan på motsatta sidan av maskinen mot markkontrollerna.

3 Avgör nivån på hydrauloljan med hjälp av markeringarna på sidan av hydraultanken.

⊙ Resultat: Oljenivån bör ligga mellan markeringarna ADD (MIN.) och FULL (MAX.).

4 Fyll på hydraulolja vid behov.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Chevron Rykon Premium MV-likvärdig

Kontrollera nivån på motoroljan (om sådan finns)



Rätt oljenivå är nödvändig för motorns funktion och livslängd. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera oljenivån med oljemätstickan.

⊙ Resultat: Oljan måste vidröra oljemätstickan.

2 Fyll upp till kanten på påfyllningshålet för olja om oljenivån är för låg.

Honda GX160K1	
Krav på oljans viskositet	
-20° C till 38° C	10W-30
Under 0° C	5W-30
Över 10° C	30W
Motoroljan ska vara av API-klassad SJ-kvalitet.	

Schemalagt underhåll

Underhåll ska utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader ska kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

Funktionstester

1 Maskinen ska vara placerad på fast, jämn yta.

2 Lägg i parkeringsbromsen.

3 Koppla loss släpets lampor, kedjor och bromskablar från fordonet.

4 Lossa spärrhaken på kulkopplingen.

5 Dra i handtaget för att lossa dragstången och vrid till lyftläget.

6 Höj dragstången genom att vrida handtaget.

7 Kontrollera att bommens spärrhakar är öppna.

8 Kontrollera att fästena dras åt.

Testa parkeringsbromsen

9 Lägg ur parkeringsbromsen.

10 Knuffa maskinen från dragstången tills vägdäcken börjar röra på sig.

11 Lägg i parkeringsbromsen.

12 Knuffa på maskinen igen.

⊙ Resultat: Vägdäcken ska inte röra sig.

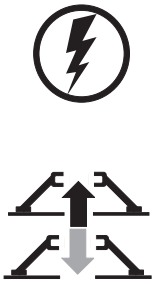
Vid chassits manöverpanel

13 Sätt i nyckeln och vrid till markreglage.

14 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Varningslampan (om sådan finns) ska blinka.

15 **Autonivå:** Håll den gula funktionsstartknappen intryckt. Håll knappen för automatisk nivåinställning intryckt. Stödbenen sänks, se därefter till att maskinen står plant och att hjulen höjs från marken. Nivåanpassa maskinen enbart med hjälp av stöden. Använd vattenpasset som sitter under markreglaget för att se till att maskinen står plant.



Manuell nivå: Håll den gula funktionsstartknappen intryckt. Tryck och håll in varje stödbensknapp för att sänka stödbenen. Ställ in stöden så att maskinen står horisontellt och så att hjulen höjs från marknivån. Nivåanpassa maskinen enbart med hjälp av stöden. Använd vattenpasset som sitter under markreglaget för att se till att maskinen står plant.

16 Kontrollera lamporna på de individuella stödbensknapparna.

⊙ Resultat: Alla fyra lampor ska lysa.

17 Se till att däcken på dragstången inte rör vid marken.

Obs! Om däcken på dragstången rör vid marken, vrider du handtaget tills de inte längre rör vid marken.

Test av nödstopp

18 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Inga chassi- eller plattformsreglage ska nu fungera.

19 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

Testa bomfunktionerna och funktionsstart

20 Tryck inte på någon funktionsstartknapp. Försök att aktivera varje bomfunktionsknapp.

⊙ Resultat: Bomfunktionerna ska inte fungera.

21 Håll den blå funktionsstartknappen intryckt. Aktivera varje bomfunktionsknapp.

⊙ Resultat: Överbom upp, överbom förlängs, underbom upp, plattformsnivå upp, jibb upp, plattformsrotation vänster och svängbordsrotation höger bör fungera.

22 Håll den gula funktionsstartknappen intryckt. Aktivera varje bomfunktionsknapp.

⊙ Resultat: Överbom ner, överbom dras in, underbom ner, plattformsnivå ner, jibb ner, plattformsrotation höger och svängbordsrotation vänster bör fungera.

FUNKTIONSTESTER

Test av stödbenens låssystem

23 Placera bommen i nedsänkt läge.

24 Håll den blå funktionsstartknappen intryckt. Tryck och håll en stödbensknapp intryckt och lyft stödbenet från marken.

25 Tryck och håll ner startknappen och aktivera varje bomfunktion.

⊙ Resultat: Bomfunktionerna ska inte fungera.

26 Använd nivåknapparna för att sänka stödbenet.

27 Upprepa proceduren för varje stödben.

28 Använd startknapparna och den automatiska utjämningsknappen eller stödbenens utjämningsknappar för att se till att maskinen står plant.

29 Höj plattformen ungefär 60 cm.

30 Tryck och håll den blå startknappen intryckt och försök höja varje stödben från marken.

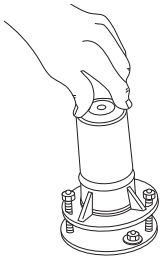
⊙ Resultat: Stödbenen ska inte lyftas.

Test av lutningsindikatorn

31 Höj plattformen ungefär 60 cm.

32 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

33 Lokalisera lutningsindikatorn under markreglaget. Det är indikatorn som sitter längst till vänster.



34 Tryck ner lutningsindikatorns ena sida.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

35 Sänk ned bommen.

Vid plattformens manöverpanel

36 Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

Test av nödstopp

37 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Inga plattformsreglagefunktioner ska fungera.

38 Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

Testa bomfunktionerna och funktionsstart

39 Tryck inte på någon funktionsstartknapp. Försök att aktivera varje bomfunktionsknapp.

⊙ Resultat: Bomfunktionerna ska inte fungera.

40 Håll den blå funktionsstartknappen intryckt. Aktivera varje bomfunktionsknapp.

⊙ Resultat: Överbom upp, överbom förlängs, underbom upp, plattformsnivå upp, jibb upp, plattformsrotation vänster och svängbords-rotation vänster bör fungera.

41 Håll den gula funktionsstartknappen intryckt. Aktivera varje bomfunktionsknapp.

⊙ Resultat: Överbom ner, överbom dras in, underbom ner, plattformsnivå ner, jibb ner, plattformsrotation höger och svängbordsrotation höger bör fungera.

Testa drivsystemet och bromsningen (om broms finns)

ANSI, CSA och australiska modeller: Utför detta test från plattformen eller marken, med kontrollådan som sitter bredvid plattformen.

CE-modeller: Utför detta test från marken, med kontrollådan som sitter bredvid markreglaget.

Obs! När du använder kontrollsystemet från marken ska du avlägsna kontrollådan från fästet och gå bort från maskinen. Håll säkerhetsavstånden mellan operatören, maskinen och fasta föremål.

42 Dra in bommen helt och sänk den.

43 Koppla in de styrande hjulen manuellt genom att dra spaken mot däcket på var sida av maskinen.

44 Släpp upp parkeringsbromsen på dragstången.

45 **ANSI, CSA och australiska modeller:** Håll den blå startknappen, som sitter på kontrollådan bredvid plattformsreglagen, intryckt och höj stödbenen.

CE-modeller: Håll den blå startknappen, som sitter på markreglaget, intryckt och höj stödbenen.

46 Håll funktionsstartknappen på reglagehandtaget intryckt.

47 Flytta körreglaget långsamt i en av de blå pilarnas riktning tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den blå pilens riktning och därefter stanna tvärt.

48 Upprepa proceduren för varje blå pil.

49 Flytta körreglaget långsamt i en av de gula pilarnas riktning tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den gula pilens riktning och därefter stanna tvärt.

50 Upprepa proceduren för varje gul pil.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttningar som överstiger maskinens backtagningsförmåga
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Nödstopp

Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget från chassits eller plattformens manöverpanel, så att samtliga funktioner avstannar.

Reparera alla funktioner som inte avbryts när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Drift

1 Placera maskinen under det önskade arbetsområdet.

2 Lägg i parkeringsbromsen.

3 Koppla loss släpets lampor, kedjor och bromskablar från fordonet.

4 Lossa spärrhaken på kulkopplingen.

5 Dra i handtaget för att lossa dragstången och vrid till lyftläge.

6 Höj dragstången genom att vrida handtaget.

7 Kontrollera att bommens spärrhakar är öppna.

8 Kontrollera att fästena dras åt.

Drift från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Håll den gula funktionsstart-knappen intryckt. Tryck på och håll in knappen för den automatiska nivåinställningen eller de individuella stödbens-knapparna för att sänka stödbenen och nivåjustera maskinen.



4 Kontrollera vattenpasset för att se till att maskinen står plant.

Placering av plattformen

1 Håll funktionsstartknappen intryckt.

2 Tryck in bomfunktionsknappen enligt markeringarna på manöverpanelen.

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

Placering av plattformen

1 Håll funktionsstartknappen intryckt.

2 Tryck in knappen för samordning av bomfunktion enligt markeringarna på manöverpanelen.

Starta motorn (i förekommande fall)

Maskinen kan köras med eller utan motorn igång.

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- och plattforms-knapparna för nödstopp är utdragna till Till-läget.

3 Se till att nyckelomkopplaren på motorn är i Till-läget.

4 Tryck på motorstartknappen.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

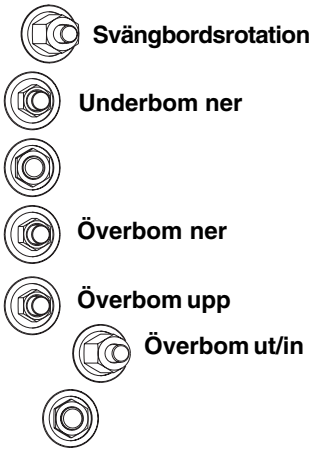
Vid kyla håller du inne chokeknappen och startar sedan motorn.



Manuell drift av funktionerna

Fördelarventilerna sitter under locket på den sida som markreglaget sitter på maskinen.

Maskinfunktionerna kan köras med handpumpen på grenröret.



Alla modeller utom Australien:

1 Öppna ventilen för önskad funktion.

Svängbordsrotation höger: Håll intryckt.
Svängbordsrotation vänster: Håll utdragen.

Förlängning av plattformen: Håll intryckt.
Indragning av plattformen: Håll utdragen.

Underbom ned och överbom upp/ned: Håll intryckt och vrid moturs tills knappen knäpper på plats.

2 Använd handpumpen.

3 Återställ ventilen. Maskinen fungerar inte om inte ventilerna är återställda.

Svängbordsrotation och förlängning/indragning av plattformen: Släpp.

Underbom ned och överbom upp/ned: Håll intryckt och vrid medurs tills knappen knäpper på plats.

Endast australiska modeller:

1 Öppna ventilen för önskad funktion.

Svängbordsrotation höger: Håll intryckt och vrid medurs.
Svängbordsrotation vänster: Dra ut och vrid moturs.

Förlängning av plattformen: Tryck in och vrid medurs.
Indragning av plattformen: Dra ut och vrid moturs.

Underbom ned, överbom upp/ned: Tryck in och vrid moturs.

2 Använd handpumpen.

3 Återställ ventilen. Maskinen fungerar inte om inte ventilerna är återställda.

Svängbordsrotation höger: Vrid motors.
Svängbordsrotation vänster: Vrid medurs.

Förlängning av plattformen: Vrid moturs.
Indragning av plattformen. Vrid medurs.

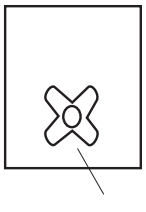
Underbom ned och överbom upp/ned: Tryck in och vrid medurs.

Manuell drift av jibb (endast australiska modeller)

Samlingsröret för sänkning av jibb sitter på överbommen.

1 Vrid ratten på samlingsröret motors för att sänka jibben.

2 Vrid ratten så långt det går medurs för att återställa.



Ratt på samlingsröret för jibb

DRIFTSINSTRUKTIONER

Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)



Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Alternativt drivsystem

1 Kontrollera att plattformen är helt sänkt. Körfunktionen är inte i drift såvida inte plattformen är helt sänkt.

2 Koppla in de styrande hjulen genom att dra i spaken mot däcket på var sida av maskinen.

3 Släpp upp parkeringsbromsen på dragstången.

ANSI, CSA och australiska modeller: Kör drivsystemet från plattformen med kontrollådan som sitter bredvid plattformen. Håll den blå funktionsstartknappen intryckt. Tryck på och håll in knappen för automatisk utjämning för att höja stödbenen.

Obs! Kontrollådan kan kopplas loss från maskinen och användas när man står på marken. Ta bort kontrollådan från infattningen och gå bort från maskinen för att köra den.

CE-modeller: Håll den blå startknappen, som sitter på markreglaget, intryckt. Tryck på och håll in knappen för automatisk utjämning eller de individuella stödbensknapparna för att höja stödbenen. Använd körreglaget från marken med hjälp av kontrollådan som sitter bredvid markreglaget. Ta bort kontrollådan från infattningen och gå bort från maskinen för att köra den.

4 Håll funktionsstartknappen på reglagehandtaget intryckt.

5 Flytta körreglaget från mitten. Använd de färgkodade riktningspilarna på manöverpanelen för att bestämma maskinens körriktning.

6 Innan plattformen höjs, sänk stödbenen, se till att maskinen står plant och att hjulen höjs från marken.

Obs! Använd vattenpasset för att se till att maskinen står plant.

Körning i en sluttning

Ta reda på maskinens upp-, ner-, och sidolutningskapacitet och sluttningens lutning.



Maximal lutningskapacitet, dragstång/dragkrok uppför sluttning, nedsänkt läge: 20% (11°)



Maximal lutningskapacitet, dragstång/dragkrok nedför sluttning, nedsänkt läge: 20% (11°)



Maximal sidolutningskapacitet, nedsänkt läge: 20% (11°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Avgör sluttningens lutning:

Mät lutningen med en digital lutningsmätare ELLER gör så här.

Du behöver:

ett vattenpass

en rak bräda, minst en meter lång

ett måttband

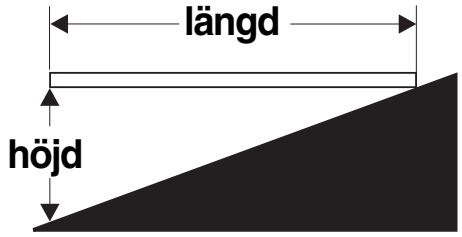
Lägg brädan på sluttningen.

Lägg vattenpasset vid den lägre änden och lyft tills brädan är horisontell.

Håll brädan rakt och mät det vertikala avståndet från den nedre delen av brädan till marken.

Dela höjden, som du får fram med måttbandet, med längden på brädan och multiplicera med 100.

Exempel:



Bräda = 3,6 m

Längd = 3,6 m

Höjd = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% lutning

Om sluttningen överstiger maskinens upp-, ner- eller sidolutningskapacitet måste den lastas och lastas av med hjälp av en vinsch eller flyttas från sluttningen med hjälp av dragfordonet. Se avsnittet om transport och lyft.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Efter varje användning

1 Rotera plattformen så att den står mot maskinens spont.

2 Sänk bommen i mastens slädar.

3 Säkra bommen med spärrhakarna.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Ladda batterierna (om det behövs).

Uppställning

1 Se till att bommen är korrekt indragen och att spärrhakarna sitter ordentligt fast.

2 Höj och dra in stödbenen.

3 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

6 Ladda batterierna (om det behövs).

Backa med hydrauliska utjämningsbromsar (ANSI-modeller, CSA-modeller och australiska modeller)

Om din maskin är utrustad med hydraulbroms måste systemet frikopplas före backning.

Läs servicehandboken för utjämningsbromsar för specifika instruktioner.

Kontrollera att maskinen återgår till bogserings- eller driftläge efter backning.

Flytta maskinen utan bogserande fordon

Försök inte att manuellt flytta en maskin om den inte står på ett fast, plant underlag. Använd handbromsen för att kontrollera maskinens hastighet när du knuffar den.

Bogsering

1 Lägg i parkeringsbromsen.

2 Säkra bommen med spärrhakarna.

3 Modeller med plattformsrotation: Kontrollera att bommen är i mittenläget. Om plattformen inte är i mittenläget kanske inte de bakre lamporna syns på vägen.

4 Höj dragstången genom att vrida handtaget.

5 Placera kulan på transportfordonet under kulkopplingen.

6 Lossa spärrhaken på kulkopplingen.

7 Sänk stödarmen genom att vrida handtaget.

8 Lås spärrhaken på kulkopplingen.

9 Anslut kedjorna (om de behövs) och bromskablarna till fordonet. Korsa kedjorna under dragkroken.

10 Dra i handtaget och vrid stödarmen till sänkt läge.

11 Anslut och kontrollera släpets lampor.

12 Lägg ur parkeringsbromsen.

Bogseringsinformation

Att köra ett fordon med släp skiljer sig avsevärt från att köra enbart ett fordon. Läs följande anvisningar.

Gå igenom checklistan på baksidan av denna handbok vid bogsering och färd på allmän väg. Kontrollera alla kopplingar vid varje stopp.

Alla däck måste vara pumpade. Det rekommenderade trycket för kalla däck finns på däckets sida eller på en dekal på släpet. Pumpa inte däcken för hårt. Ringtrycket stiger under körning. Om du kontrollerar däcktrycket när däcken är varma får du ett felaktigt värde på trycket.

Öka avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon till det dubbla jämfört med när du bogserar. Öka avståndet till framförvarande fordon vid ogynnsam väderlek.

Sakta ner vid nedförsbackar och växla ner.

Sakta ner i kurvor, besvärlig vägbana, utfarter till större vägar och i besvärlig väderlek.

Tänk på ekipagets totala längd vid omkörningar. Du måste köra avsevärt mycket längre förbi det omkörda fordonet innan du kan återgå till ditt körfält.

Undvik ryckiga eller hastiga rörelser när du svänger med släp.

Kraftig vind, hög hastighet, förskjutning i lasten eller passerande fordon kan få släpet att svänga under körningen. Om detta inträffar, bromsa inte, öka inte farten och vrid inte på ratten. Om man vrider på ratten eller bromsar kan fordon och släp vika sig. Släpp på gasen och styr rakt fram.

Om fordonet och/eller släpet körs på grusväg, håll ett stadigt tag i ratten och släpp på gasen. Bromsa inte. Undvik tvära svängar. Sakta ner till under 40 km/tim. Sväng sedan försiktigt med ratten för att komma upp på vägen igen. Iaktta försiktighet när du åter kommer in i trafiken.

DRIFTSINSTRUKTIONER



Anvisningar för laddning av batteri

Beakta och följ noga:

- ☑ Använd aldrig en extern laddare eller ett hjälpbatteri.
- ☑ Ladda batteriet i ett välventilerat utrymme.
- ☑ Använd den inkommande spänning (AC) till eluttaget som anges på laddaren.
- ☑ Använd endast batterier och laddare som är godkända av Genie.

Använd motorn eller växelströmsbatteriladdaren för att ladda batterierna.

Laddning av batterierna med motorn

När motorn är igång laddas batterierna automatiskt.

Alla lyft- och körfunktioner kan användas medan motorn är igång.

Laddning av batterierna med motorn laddar inte batterierna helt. Använd periodvis växelströms-batteriladdaren för att ladda batterierna helt.

Laddning av batterierna med växelströmsladdaren

1 Kontrollera att motorn (om sådan finns) är avstängd.

2 Kontrollera att batterierna har anslutits innan laddningen påbörjas.

3 Öppna maskinkåporna. Kåporna ska vara öppna medan laddningen pågår.

4 Ta av batteriets ventilationslock och kontrollera batteriets syranivå. Fyll vid behov på destillerat vatten tills plattorna täcks. Fyll inte på för mycket vatten innan laddningen påbörjas.

5 Skruva på batteriets ventilationslock igen.

6 Anslut batteriladdaren till en jordad växelströmkrets.

7 Sätt på batteriladdaren.

8 Laddaren stängs automatiskt av när laddningscykeln är färdig.

9 Kontrollera batteriets syranivå efter slutförd laddning. Fyll på med destillerat vatten till botten av påfyllningsröret. Fyll inte på för mycket.

Transport- och lyftinstruktioner



Beakta och följ noga:

- ☑ Den här säkerhetsinformationen är en rekommendation från Genie Industries. Förarna har hela ansvaret för att maskinerna är ordentligt förankrade och att rätt släp har valts enligt föreskrifter från US Department of Transportation (transportdepartementet), andra lokala föreskrifter och bestämmelser på respektive arbetsplatser.
- ☑ Genie-kunder som behöver transportera lyftkranar eller andra Genie-produkter bör anlita en auktoriserad fraktfirma med sakkunskap i förberedelse, last och förankring av bygg- och lyftutrustning för internationell frakt.
- ☑ Endast auktoriserade operatörer av lyftkranar bör flytta maskinen på eller av lastbilen.
- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Genies lyftkranar är väldigt tunga i förhållande till storleken. Information om maskinens vikt finns på etiketten. Information om placering av etiketten finns i avsnittet Dekaler.
- ☑ Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens lutnings- eller sidolutningskapacitet. Se Köra i en sluttning i kapitlet Driftsanvisningar.
- ☑ Om sluttningen överstiger transportfordonets lutningskapacitet uppför eller nerför måste maskinen lastas och lastas av med hjälp av en vinsch. Maskinens sidolutningskapacitet finns angiven i avsnittet Specifikationer.

TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Sänk och dra in bommen helt. Kontrollera att bommen och mittleden vilar säkert i mastens slädar.

Spärra bommen med spärrarna.

Höj upp alla fyra stöden till infällt läge.

Blockera alltid maskinens hjul före transport.

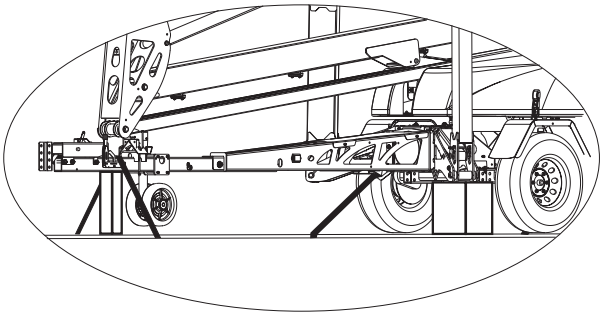
Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Spänna fast chassit

Placera en kloss under tungan.

Spänn en stropp över maskinens dragstång.



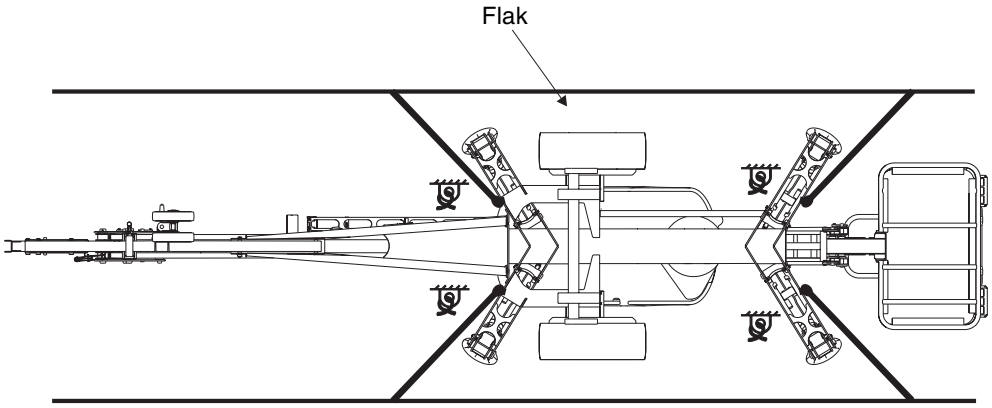
Placera en kloss under axeln mellan de två hjulen.

Använd chassits öglor till att spänna fast maskinen vid transportunderlaget.

Använd kättingar eller remmar med hög lyftkapacitet.

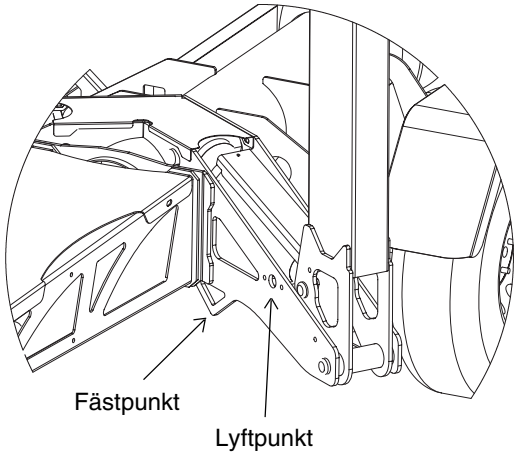
Använd minst 4 kedjor för att hålla chassit på plats.

Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.



Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på etiketten.



Lyftinstruktioner

Sänk och dra in bommen helt.

Spärra bommen med spärrarna.

Höj upp alla fyra stöden till infällt läge.

Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

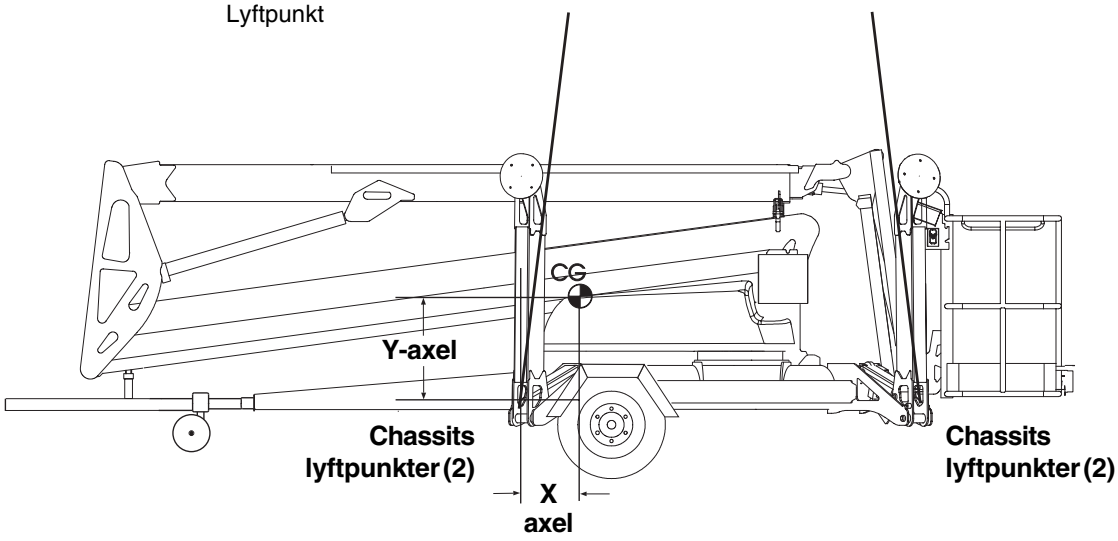
Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av tabellen och bilderna på den här sidan. Mät från en av lyftpunkterna på dragstången.

Anslut bara linorna i de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.

Tyngdpunktens placering

	X-axel	Y-axel
ANSI, CSA och Australien	34 cm	41 cm
CE	31 cm	41 cm



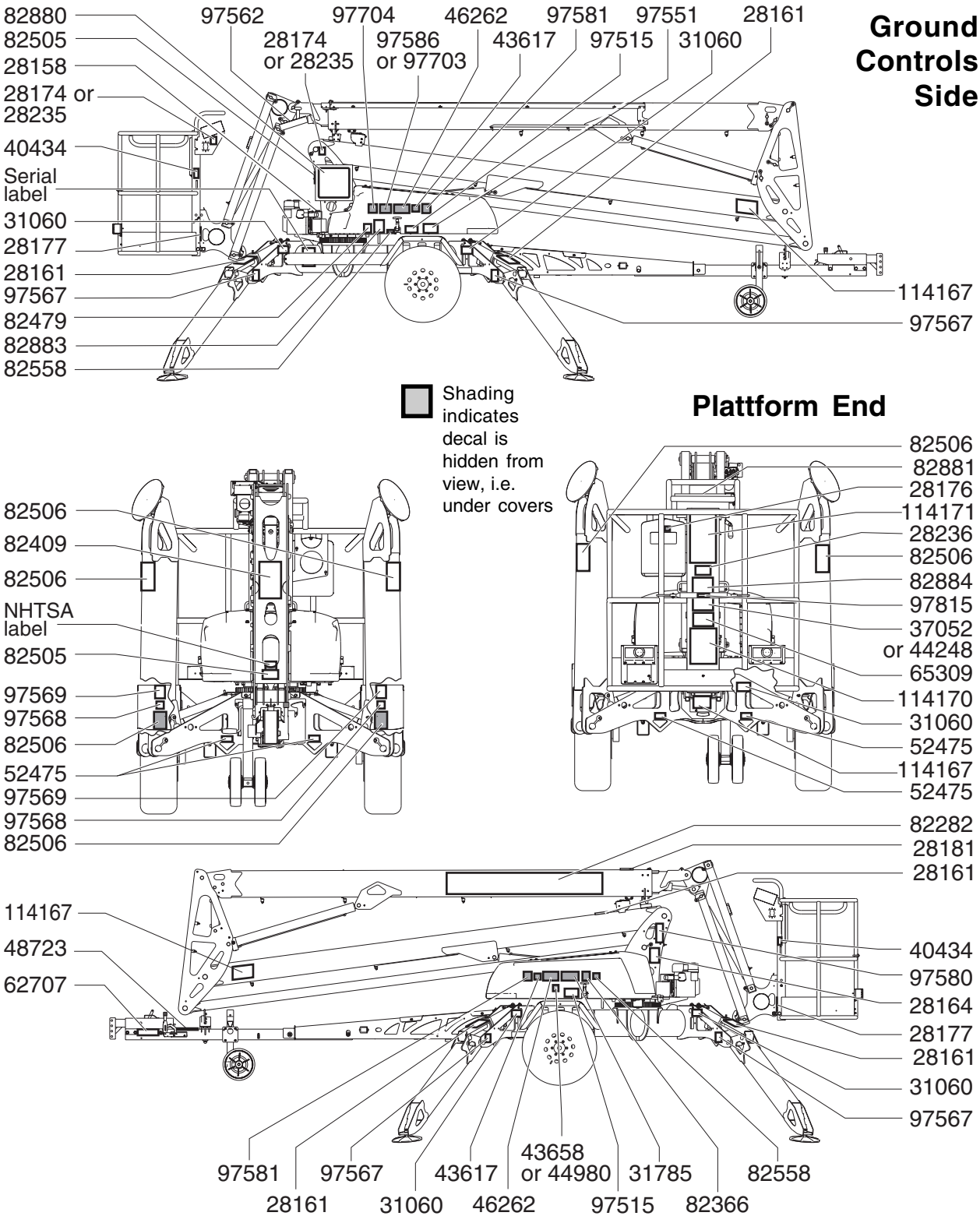
Dekaler

Inspektion av dekaler med ord

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Part No.	Description	Quantity
28158	Label - Unleaded Fuel Only (models with engines)	1
28161	Warning - Crushing Hazard	5
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate (option)	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard	5
31785	Notice - Battery Charger Operating Instr.	1
37052	Notice - Max Capacity, 500 lbs / 227 kg (ANSI/CSA)	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
43617	Danger - Tip-over (batteries)	2
43658	Label - Power to Battery Charger, 230V	1
44248	Notice - Max Capacity, 440 lbs / 200 kg (Australia)	1
44980	Label - Power to Battery Charger, 115V	1
46262	Danger - Battery/Charger Safety	2
48723	Label - Parking Brake	1
52475	Label - Transport Tie-down	4
62707	Warning - Towing Hazard	1
65309	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N, Australia	1
82366	Label - Chevron Rykon	1
82409	Warning - Transport Instructions	1
82479	Danger - General Safety, Ground	1
82505	Danger - Crushing Hazard, Elevated Components	2
82506	Caution - Foot Crushing Hazard	6
82558	Warning - Skin Injection Hazard	2
82880	Ground Control Panel	1
82881	Platform Control Panel	1
82882	Cosmetic - Genie TZ-50	1
82883	Notice - Operating Instructions, Ground	1
82884	Notice - Operating Instructions, Platform	1
97515	Danger - Electrocution Hazard	2
97551	Caution - Compartment Access	1
97562	Drive Control Panel (option)	1
97567	Label - Outrigger Load	4
97568	Label - Wheel Load	2
97569	Notice - Tire Specifications	2
97580	Notice - Engine Specifications (models with engines)	1
97581	Notice - Battery Connection Diagram	2
97586	Notice - Manifold Valves	1
97703	Notice - Manifold Valves (Australia)	1
97704	Notice - Jib Manifold (Australia)	1
97815	Label - Lower Midrail	1
114167	Label - Transport Diagram	3
114170	Warning/Notice - Drive System Operation (option)	1
114171	Danger - General Safety, Platform	1

DEKALER


Ground Controls Side
82880
82505
28158
28174 or 28235
40434
Serial label
31060
28177
28161
97567
82479
82883
82558
97562
28174 or 28235
97704
97586 or 97703
46262
43617
97581
97515
97551
31060
28161
114167
97567
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
Plattform End
82506
82409
82506
NHTSA label
82505
97569
97568
82506
52475
97569
97568
82506
82506
82881
28176
114171
28236
82506
82884
97815
37052 or 44248
65309
114170
31060
52475
114167
52475
114167
48723
62707
82282
28181
28161
40434
97580
28164
28177
28161
31060
97567
97581
28161
97567
43617
31060
43658 or 44980
46262
31785
97515
82558
82366

DEKALER

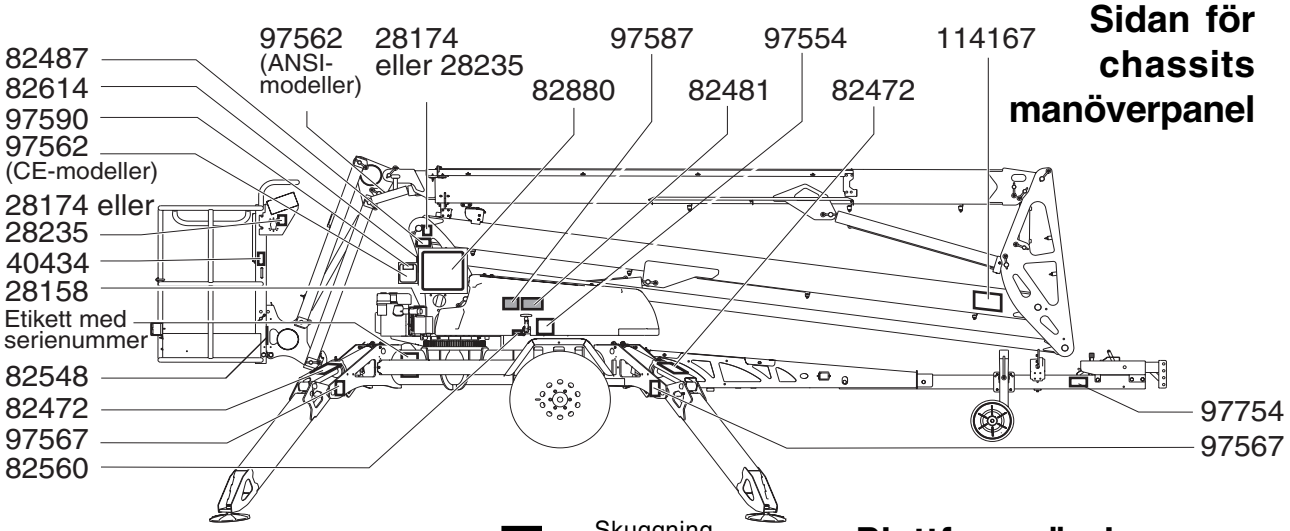
Inspektion av dekaler med symboler

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Artikel-nummer	Beskrivning	Kvantitet
28158	Etikett – Endast blyfritt drivmedel (modeller med motorer)	1
28174	Etikett – Ström till plattform, 230V	2
28235	Etikett – Ström till plattform, 115V	2
40434	Etikett – Fästögla	2
43658	Etikett – Ström till batteriladdare, 230V	1
44980	Etikett – Ström till batteriladdare, 115V	1
52475	Etikett – Transportfästanordning	4
82472	Varning – Klämrisk	5
82473	Se upp – Tillträde till utrymme (modeller med motorer)	1
82475	Se upp – Fotklämningsrisk	6
82481	Fara – Säkerhet batteri	2
82487	Etikett – Läs bruksanvisningen	2
82548	Varning – Plattformen vrider sig	2
82560	Varning – Risk för hudinjektion	2
82612	Fara – Maximal kapacitet, 200 kg, CE	1
82614	Fara – Klämrisk, Höjda komponenter	2
82658	Fara – Maximal manuell kraft 400 N, CE	1
82659	Etikett – Parkeringsbroms, CE	1
82661	Etikett – Parkeringsbroms, ANSI	1
82667	Fara – Maximal kapacitet, 227 kg, ANSI	1
82672	Etikett – Ringtryck, CE	2
82880	Markreglagepanel	1
82881	Plattformens manöverpanel	1
82882	Kosmetisk – Genie TZ-50	1
97554	Fara – Risk för elektriska stötar	2
97562	Manöverpanel för körning (modeller med körning som tillval)	1
97567	Etikett – Stödbensbelastning	4
97568	Etikett – Hjulbelastning	2
97587	Etikett – Fördelarventiler	1
97590	Fara – Kollisionsrisk (drivsystem som tillval)	1
97754	Etikett – Dragstångscertifikat, CE	1
97815	Etikett – Mitträcke	1
114167	Etikett – Transportdiagram	3

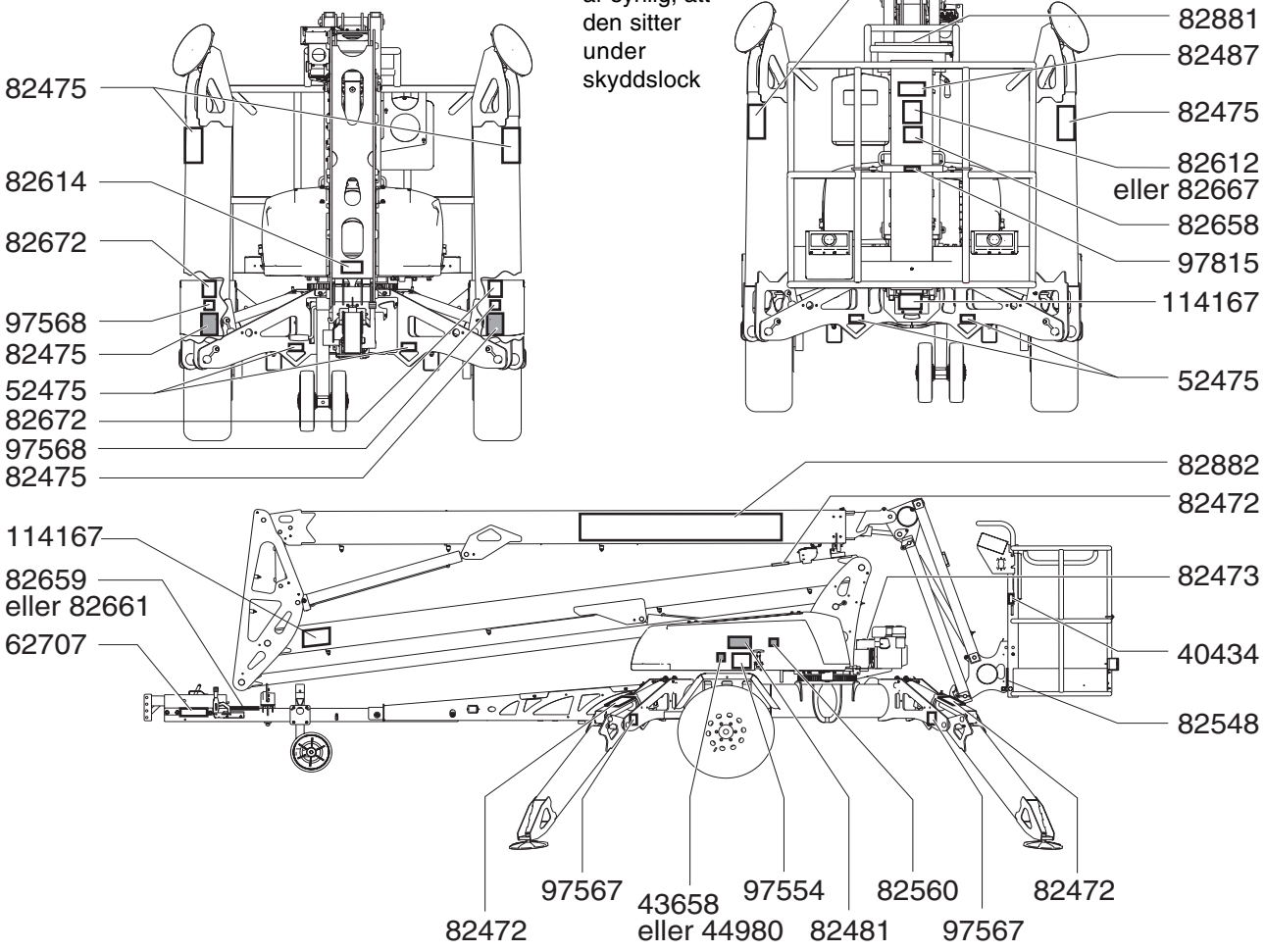
DEKALER

Sidan för chassits manöverpanel



Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, att den sitter under skyddslock

Plattformsände



Specifikationer

Maximal höjd, under arbete	16,9 m
Plattformens maximala höjd	15,1 m
Maximal höjd, nedsänkt	2 m
Horisontell arbetsräckvidd max. från maskinens mittlinje	8,9 m
Stödbenens fotyta (b x l)	4,37 m
Maximal lastkapacitet ANSI och CSA CE och Australien	 227 kg 200 kg
Bredd, nedsänkt	1,68 m
Längd, nedsänkt	6,7 m
Svängbordsrotation	359°
Plattformsrotation	160°
Plattformens mått	1,1 m x 68 cm
Plattformsnivellering	självinställande
Eluttag (växelspänning) på plattformen	standard
Däckstorlek ANSI, CSA och australiska modeller	225/75 R15 Lastområde D
Däckstorlek, CE-modeller	215/70 R14 Lastområde C
Markfrigång	25,4 cm
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se etikett med serienummer
Maximal bogseringshastighet	70 km/h
Maximal vikt för stödarm ANSI, CSA och Australien CE	 202 kg 105 kg
Bullernivå Maximal ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	70 dB
Hydraultryck, max. (bomfunktioner)	207 bar
Systemspänning	24V

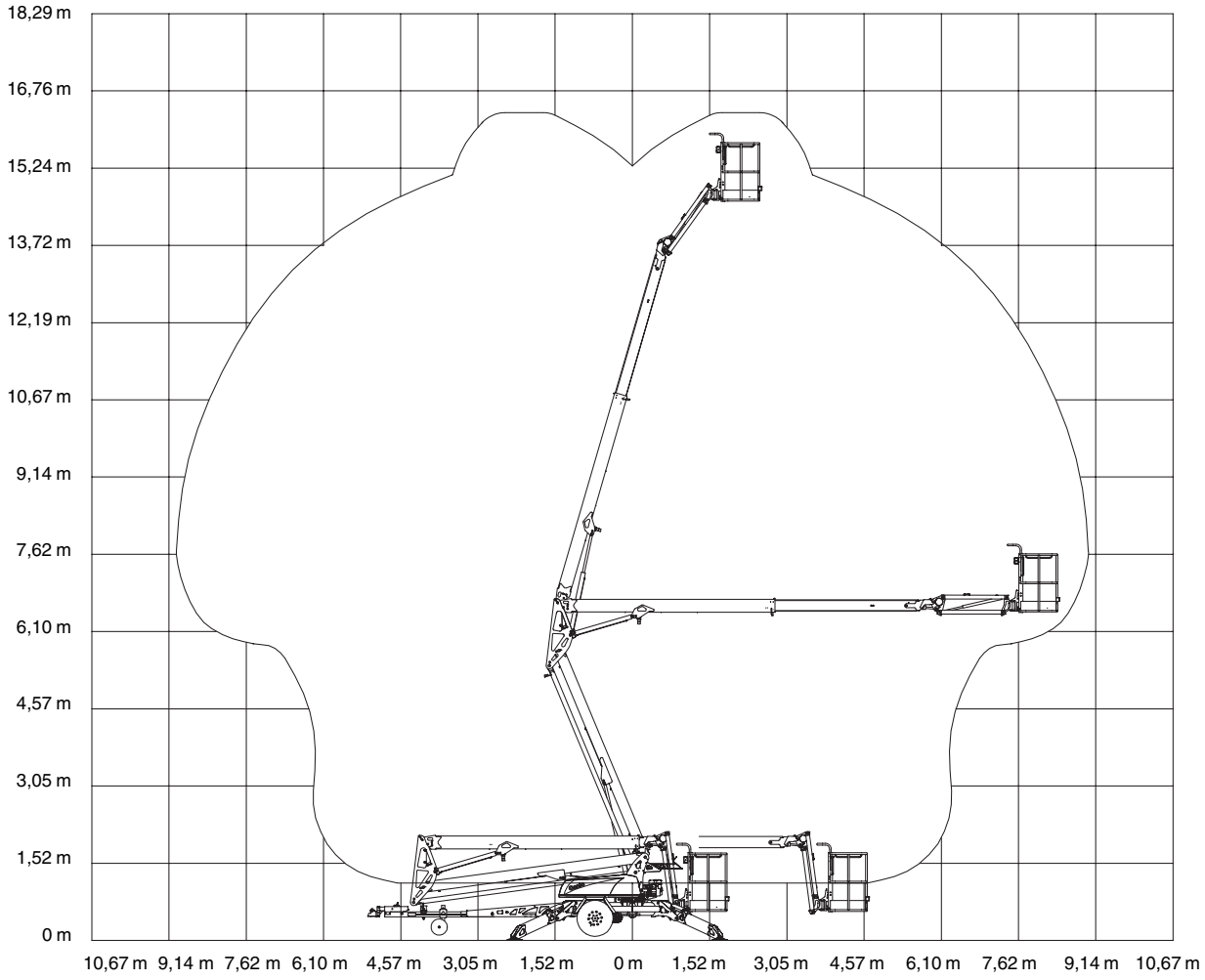
Kraftkälla	
Modeller utan körning som tillval	4 grupp T-105 6V DC 225AH batterier med Honda GX160K1 gasmotor som tillval
Modeller med körning som tillval	4 grupp T-145 6V DC 244AH batterier med Honda GX160K1 gasmotor som tillval

Golvbelastningsinformation (ANSI/CSA/Australien)	
Däcklast, maximal (utan märklast)	957 kg
Stödbenslast, maximal (inklusive märklast)	1 286 kg
Ringtryck (utan märklast)	3,5 kg/cm^2 347 kPa
Stödbenstryck (inklusive märklast)	2,0 kg/cm^2 197 kPa
Upptaget golvtryck (utan märklast)	846 kg/m^2 8,30 kPa
Upptaget golvtryck (inklusive märklast)	127 kg/m^2 1,25 kPa

Information om golvbelastning (CE)	
Däcklast, maximal (utan märklast)	1 035 kg
Stödbenslast, maximal (inklusive märklast)	1 286 kg
Ringtryck (utan märklast)	3,8 kg/cm^2 375 kPa
Stödbenstryck (inklusive märklast)	2,0 kg/cm^2 197 kPa
Upptaget golvtryck (utan märklast)	1 002 kg/m^2 9,83 kPa
Upptaget golvtryck (inklusive märklast)	127 kg/m^2 1,25 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

Diagram över rörelseområde



Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produkt-specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Checklista vid bogsering

(Används vid varje stopp)

Före bogsering	· Bommens spärrhake sitter på plats · Dragkroken är ordentligt förankrad i bogseringsfordonet · Säkerhetskedjor (om sådana behövs) är ordentligt fästa och säkra (kedjorna korsade under draget) · Alla lampor är anslutna och fungerar · Däcken har rätt lufttryck
Före körning	· Fäst säkerhetsremmarna · Justera backspeglarna ordentligt
På vägen	· Kör aldrig fortare än 70 km/h. Överskrid aldrig lokala eller nationella hastighetsbegränsningar · Kontrollera anslutningar och däcktryck vid varje stopp · Sänk farten vid farliga förhållanden · Håll extra stort avstånd till framförvarande fordon och för att passera andra fordon

Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada 800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Fax +31 183 581 566

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Fax +46 31 579020

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241