

Genie®

Bruksanvisning

med underhållsinformation

Second Edition
Fifth Printing
Part No. 43650SW

S™-80

S™-85

Viktigt

Läs igenom, lär dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och skall alltid finnas till hands i maskinen. Om du har några frågor är du välkommen att kontakta Genie Industries.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	7
Inspektion före drift	10
Underhåll	12
Funktionstester	16
Inspektion av arbetsplatsen	22
Driftsinstruktioner	23
Transportinstruktioner	27
Dekaler	28
Specifikationer	30

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: techpub@genieind.com

Genie Industries

Copyright © 1994 av Genie Industries

Första upplagan: Första tryck, augusti 1994
Andra tryck, february 1995
Tredje tryck, mars 1996
Fjärde tryck, september 1996
Femte tryck, oktober 1996

Andra upplagan: Första tryck, november 1996
Andra tryck, mars 1997
Tredje tryck, mars 1998
Fjärde tryck, augusti 1999
Femte tryck, juli 2000

"Genie" är ett registrerat varumärke som tillhör Genie Industries i USA och många andra länder.
"S" är ett varumärke som tillhör Genie Industries.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Att inte lyda anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Läs igenom, lär dig och följ noga:

☑ Tillverkarens anvisningar och säkerhetsföreskrifter

regler—säkerhets- och användarhandböcker och maskindekaler

arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsföreskrifter

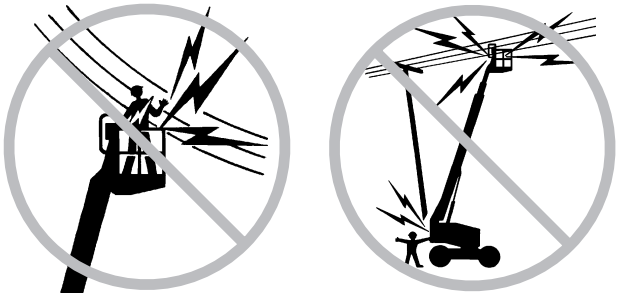
tillämplig, gällande lagstiftning

☑ **Du** ska ha fått den utbildning som krävs för att manövrera maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	**Minsta säkerhetsavstånd Närmaste avstånd Meter**
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50KV	3,05
50KV till 200KV	4,60
200KV till 350KV	6,10
350KV till 500KV	7,62
500KV till 750KV	10,67
750KV till 1.000KV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ner och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller manövrera maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Manövrera aldrig maskinen i åskväder eller oväder.

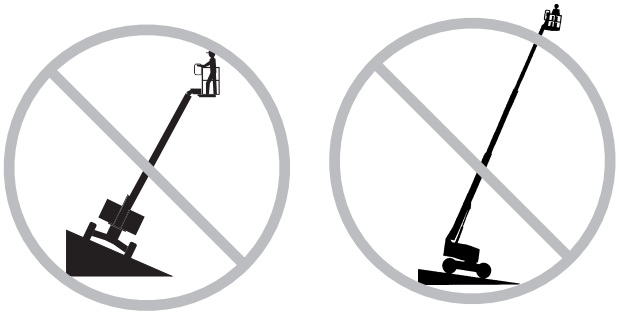
Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältning

Personer och utrustning får tillsammans inte överskrida plattformens kapacitet.

Maximal plattformskapacitet S-85	227 kg
Maximal plattformskapacitet S-80 med en plattform på 2,4 m	227 kg
Maximal plattformskapacitet S-80 med en plattform på 1,8 m	272 kg
Maximal plattformskapacitet S-80 med en palttform på 1,8 m med skumfyllda däck och ordentlig motviktkonfiguration	340 kg
Max antal personer i maskinen	2

Höj inte bommen över horisontalt läge om inte båda axlarna är utsträckta.



Höj eller förläng aldrig bommen såvida inte maskinen står på ett fast, plant underlag.

Lutningslarmet ska ej användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till en fast horisontell yta innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Vrid inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till en fast horisontell yta innan plattformen höjs.

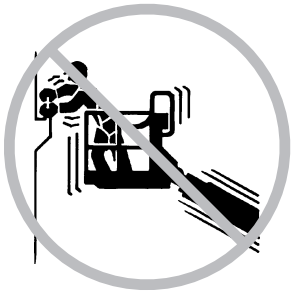
Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i infällt läge över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



Högsta tillåtna sidkraft-ANSI & CSA
667 N

Högsta tillåtna manuella kraft - CE
400 N

Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer av annan vikt eller med andra specifikationer.

Arbetsplattformen får aldrig modifieras eller ändras. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av plattformen.





Placera inte stegar eller byggnadsställningar på plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Modeller med kapacitet på 340 kg: Använd inte luftfyllda däck. Dessa modeller är utrustade med skumfyllda däck. Hjulvikt och korrekt motviktskonfiguration är kritiska för stabiliteten.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Risk för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.





Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

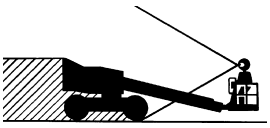
Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

Risk för kroppsskada

Använd aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Risk för kollision



Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.

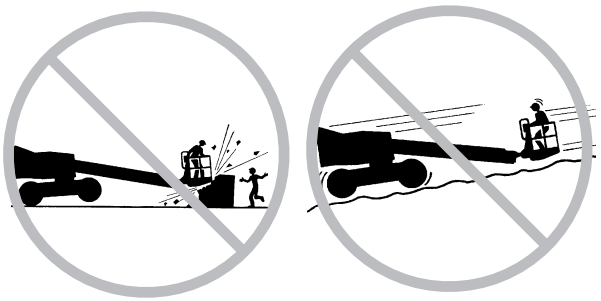


Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Samtliga förare bör bära godkänd skyddshjälm vid manövrering av maskinen.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattformsreglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Risk för komponentskador

Använd batterier eller laddare med max 12V om startkablar används.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Se till att de hydrauliska avstängningsventilerna (sitter vid hydraultanken) är öppna innan motorn startas.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för explosion och brand

Starta inte motorn om du känner lukten av, eller ser att det finns, gasol, bensin, diesel eller andra explosiva ämnen i närheten.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Risker med skadade maskiner

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart skyltas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna handbok och i *Servicehandboken för Genie S-80 & S-85.*

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Dekalförteckning

Produktdekalerna för Genie använder symboler, färgkoder och signalord så att du ska känna igen följande:



Varningssymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

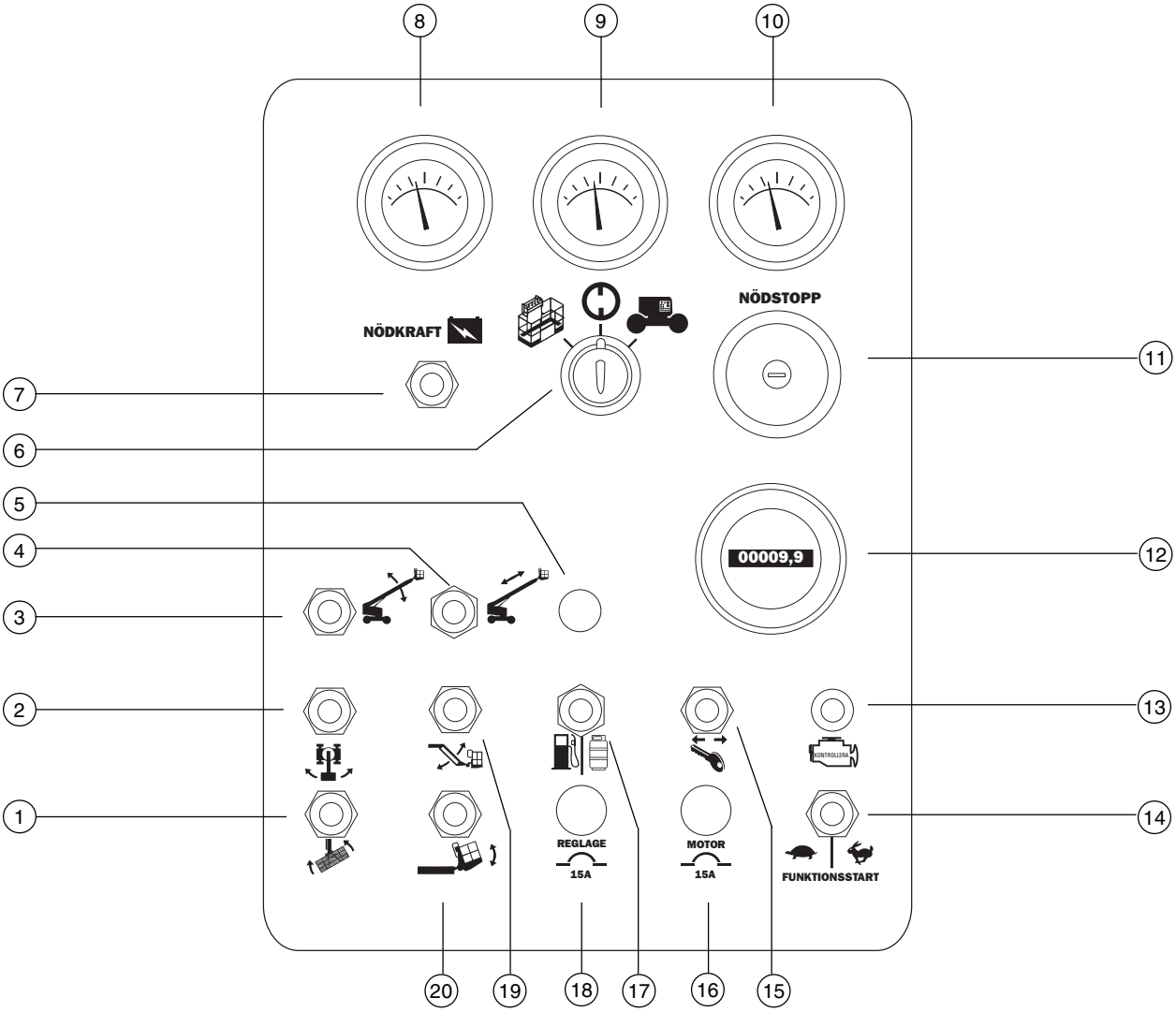
⚠VARNING Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠SE UPP Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

SE UPP Gul utan varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, kan leda till skada på egendom.

OBSERVERA Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

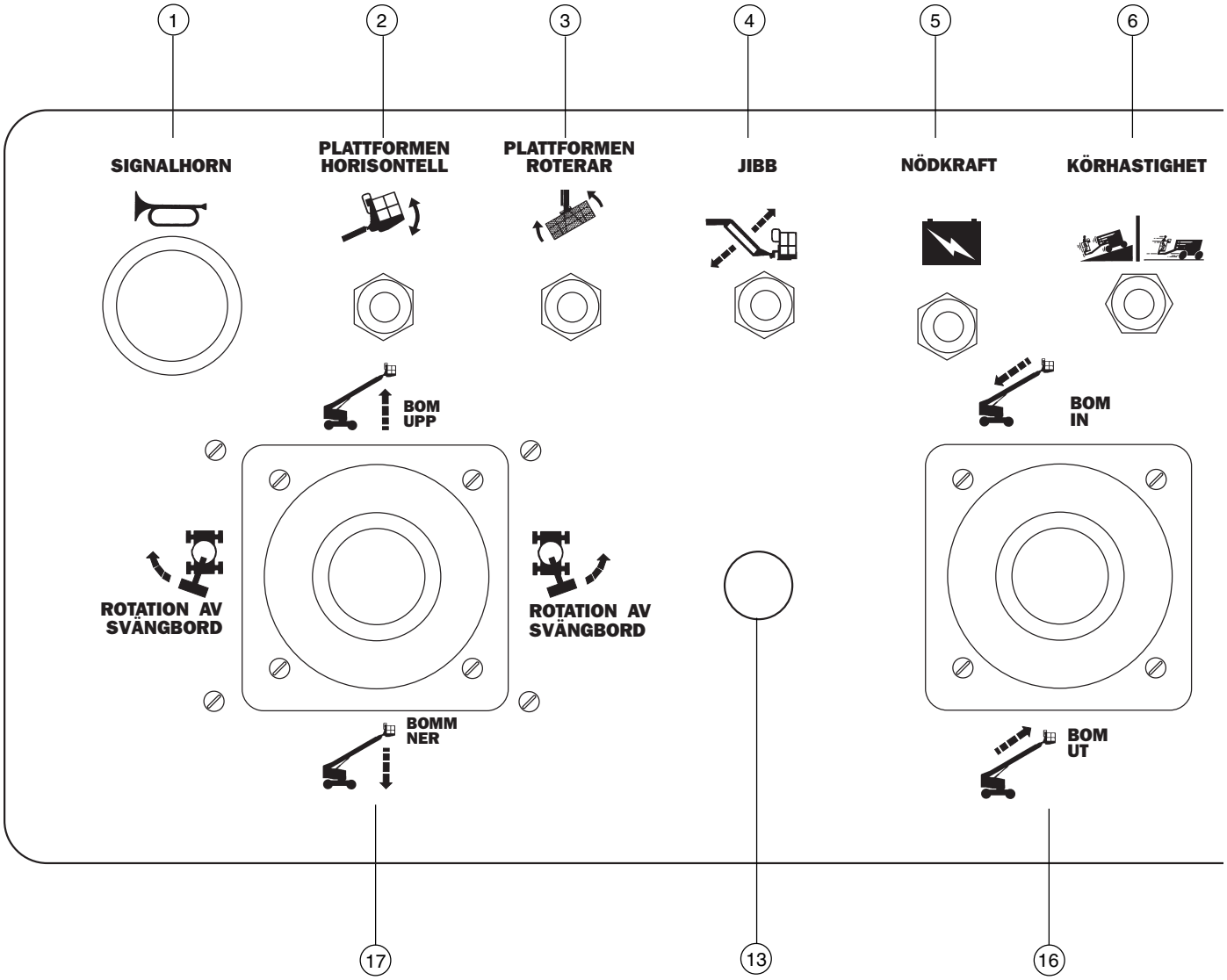
Reglage



Manöverpanel mark

1 Plattformsrotationsbrytare
2 Omkopplare för svängbordsrotation
3 Bom upp/ned
4 Bom utskjut/indrag
5 Används inte
6 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
7 Nödkraftsknapp
8 Bensin/gasolmodeller: Vattentemperaturmätare
Deutz Diesel-modeller: Oljetemperaturmätare
9 Oljetryckmätare
10 Voltmätare
11 Nödstoppsknapp
12 Timräknare
13 Bensin/gasolmodeller: Kontroll av motorlampa
Deutz Dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)
14 Funktionsstartknapp
15 Motorstartknapp
16 15A brytare för motorns elkretsar
17 Bensin/välj LPG
18 15A brytare för elektriska reglerkretsar
19 Endast S-85: Brytare för jibb upp/ner
20 Plattformsnivåbrytare

REGLAGE



Plattformens manöverpanel

1 Signalhornsknapp

2 Plattformsnivåbrytare

3 Plattformsrotationsbrytare

4 Endast S-85: Brytare för jibb upp/ner

5 Nödkraftsknapp

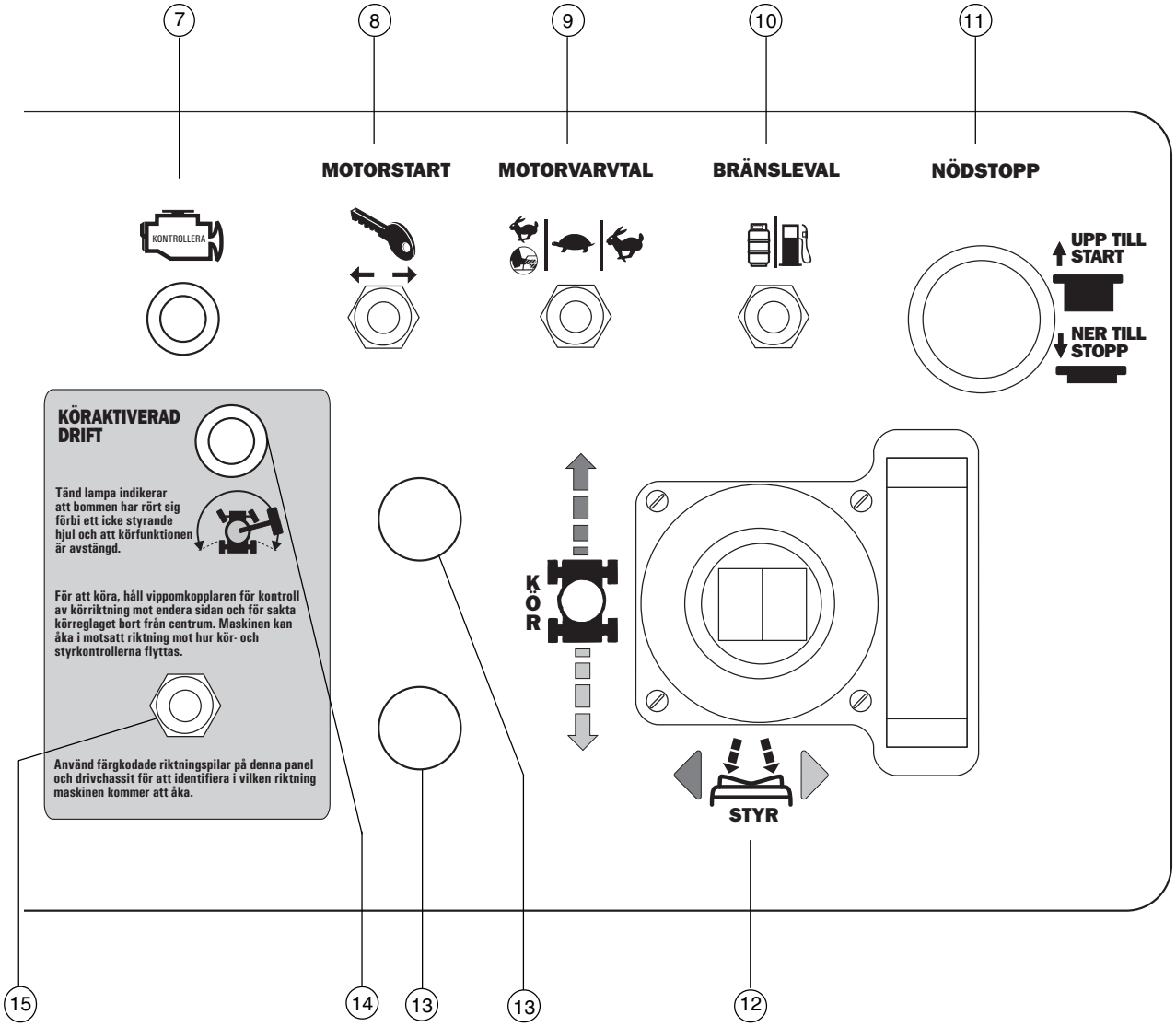
6 Omkopplare för körhastighetsval

7 Kontrollera motorlampan

8 Motorstartknapp

9 Tomgångsväljare (v/min)
- Hare & Fotomkopplare: fotomkopplaraktiverad hög tomgång
- Sköldpadda: låg tomgång
- Hare: hög tomgång

REGLAGE



10 Bensin/gasolmodeller: Bensin/välj LPG
Deutz Dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)

11 Nödstoppsknapp

12 Proportionellt reglage för körfunktion och tumvippomkopplare för styrfunktion

13 Tillvalsutrustning

14 Varningslampa för köraktivering

15 Brytare för kontroll av körriktning

16 Proportionerligt kontrollhandtag för utsträckning/hopfällning av bommen

17 Dubbelaxligt proportionellt reglage för funktionerna primärbom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll, som föraren utför före varje arbetsskifts början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Studera listan på nästa sida och kontrollera varje punkt på listan med hänsyn till modifieringar, skador eller lösa/saknade delar.

En skadad eller modifierad maskin får aldrig användas. Om du upptäcker en skada på maskinen eller en avvikelse från levererat skick, måste maskinen märkas ut och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Se dekal-avsnittet.
- ❏ Kontrollera att det inte finns oljeläckor, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage och att hydrauloljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är rätt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att ringtrycket är korrekt. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera följande komponenter eller områden så att det inte förekommer några skador, att inget är felaktigt installerat och att inget sitter löst eller fattas:

- ❏ Elektriska komponenter, ledningar och elektriska kablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, kolvar och ventilblock/samlingsrör
- ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
- ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- ❏ Bomglidklackar
- ❏ Axelglidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande delar
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsöppningens mellanskena eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande delar
- ❏ Bucklor eller skada på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

- ☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.
- ☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande, har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera med oljestickan.

Bensin-/Gasolmotor: sitter ovanför balanshjulkåpan på skottsidan av motorn.

Dieselmotor: sitter på motorblocket nära oljefiltret.

⊙ Resultat: Oljenivån bör nå upp till market FULL på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Ford LRG-425 EFI-motor Oljekapacitet (inklusive filter)	4,3 liter
Krav på oljans viskositet	
under 15,5°C	5W-30
-23°C till 32°C	5W-30
över -23°C	5W-30
över -4°C	10W-30
Använd olja som uppfyller API-klassifikation SH eller SG. Levereras med 10-40 CC/SG.	

Deutz-motor F4L 1011F **Oljekapacitet (inklusive filter)**	8 liter
Krav på oljans viskositet	
under 15,5°C (syntetisk)	5W-30
-23°C till 32°C	10W-40
över -34°C	15W-40
Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CC/SE eller CC/SF. Levereras med 10-40 CC/SG.	
Perkins 704-30-motor **Oljekapacitet (inklusive filter)**	9 liter
Krav på oljans viskositet	
under 15,5°C	15W-40
-23°C till 32°C	10W-30
över -34°C	15W-40
Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CF4. Levereras med 10-40 CC/SG.	

Kontrollera hydrauloljenivån



Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Om dagliga kontroller utförs kan kontrollanten lägga märke till förändringar av oljenivån som kanske orsakas av fel i hydraulsystemet.

1 Se till att bommen befinner sig i sitt viloläge och inspektera sedan inspektionsglaset som sitter på hydrauloljetankens sida. Fyll på olja vid behov.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på inspektionsglaset.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Dexron liknande
Tankens volym	170 liter
Hydraulsystem (inklusive tank)	208 liter

UNDERHÅLL

Kontrollera motorns kylvätskenivå - Vätskekylda modeller



Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar av kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

⚠SE UPP Risk för brännskada. Se upp för varma motordelar och kylarvätska. Kontakt med varma motordelar och/eller kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till märket FULL.

OBSERVERA Ta inte bort kylarlocket.

Kontrollera batterierna



Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Se till att batterihållarna och kabelanslutningarna är ordentligt åtdragna.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Påsättning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

Kontrollera ringtrycket

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett överfyllt däck kan explodera och leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagningsprodukter.

För att säkerställa maximal stabilitet och uppnå optimala maskinprestanda och minimalt däckslitage, är det viktigt att alltid ha rätt tryck i alla luftfyllda däck.

1 Kontrollera samtliga däck med en lufttrycksmätare. Pumpa däcken vid behov.

Däckspecifikationer	
Däckstorlek	15-22,5 SAT
Tryck	6,89 bar

Schemalagt underhåll

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Inspektioner och underhåll som beskrivs nedan kräver en kvalificerad enhet för notering och förvaring av noteringar om alla inspektions- och underhållspunkter i fyra år.

Maskiner som varit ur drift i mer än tre månader måste erhålla en kvartalsinspektion innan maskinen åter tas i drift.

Schemat

Det finns fem typer av underhållsinspektioner som måste utföras enligt ett schema—daglig, kvartalsvis, halvårsvis, årsvis och vartannat år. För att hålla rätt på upprepade procedurer har avsnittet om *Schemalagt underhåll och Rapport vid underhållsinspektion* delats i fem underavsnitt—A, B, C, D och E. Använd följande diagram för att avgöra vilken procedurgrupp som krävs för en schemalagd inspektion.

Inspektion	**Tabell eller checklista**
Dagligen eller var 8:e timme	A
Varje kvartal eller var 250:e timme	A + B
En gång i halvåret eller var 500:e timme	A + B + C
Årligen eller var 1.000:e timme	A + B + C + D
Vartannat år eller var 2.000:e timme	A + B + C + D + E

Rapport vid underhållsinspektion

Rapporten vid underhållsinspektion innehåller checklistor för varje typ av planerad inspektion.

Ta kopior av den *Rapport vid underhållsinspektion* som ska användas vid varje inspektion. Spara de ifyllda formulären i tre år.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa steg-för-steg-anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen, måste maskinen märkas ut och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till läget TILL.

⊙ Resultat: Blinkfyren (om sådan finns) skall blinka.

4 Start av motorn (se *Start av motorn*, sida 23).

Test av Nödstopp

5 Tryck in den röda Nödstoppsknappen till läget FRAN.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

6 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läget TILL och starta om motorn.

Testa de utdragbara axlarna

7 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera nedåtfunktionen.

⊙ Resultat: Plattformen ska höjas till horisontellt läge och sedan stanna. Bommen bör inte höjas över gränsomkopplaren om inte båda axlar är utsträckta.

8 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera nedåtfunktionen.

⊙ Resultat: Bommen bör sänkas till sitt viloläge.

9 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera nedåtfunktionen.

⊙ Resultat: Bommen bör sträckas ut 15 cm och sedan stanna. Bommen bör inte höjas över gränsomkopplaren om inte båda axlarna är utsträckta.

10 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera nedåtfunktionen.

⊙ Resultat: Bommen bör gå tillbaka.

11 Dra ut handtaget från kontrollerna för de utsräckningsbara axlarna

⊙ Resultat: Handtaget ska dras ut och höja maskinen.

12 Dra ut axlarna.

⊙ Resultat: axleln bör dras ut.

13 Fäll ihop handtaget.

⊙ Resultat: Handtaget bör fällas in och sänka maskinen.

14 Upprepa steg 11-13 med det andra handtaget och det andra axelet.

15 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera bommens uppåt- och nedåtfunktion.

⊙ Resultat: Bommen bör höjas och sänkas normalt.

16 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera bommens ut- och indragsfunktion.

⊙ Resultat: Bommen bör höjas och sänkas normalt.

Test av maskinfunktioner

17 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.

⊙ Resultat: **Ingen** bom eller plattformsfunktion ska fungera.

18 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplare för aktivering av funktion.

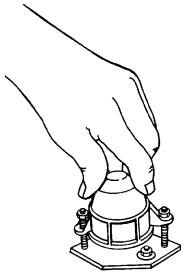
⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Nedsänkningslarmet (om sådant finns) skall höras medan bommen sänks ner.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när bommen är höjd eller utskjuten förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Testa lutningsindikatorn

19 Dra ut plattformens röda Nödstoppsknapp till läget TILL. Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

20 Öppna svängbordets lucka på motorsidan och leta reda på lutningsindikatorn brevid kontrollådan.



21 Tryck ner lutningssensorns ena sida.

⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

FUNKTIONSTESTER

Test av nödkontrollerna

22 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

23 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till läget TILL.

24 Håll vippomkopplaren för nödkraft i läget TILL och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.

Obs: För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

Vid plattformens manöverpanel

Test av Nödstopp

25 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

26 Tryck in plattformens röda Nödstoppsknapp till läget FRAN.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

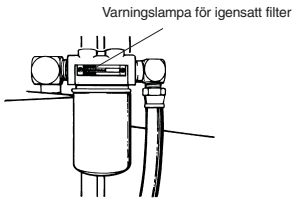
27 Dra ut den röda Nödstoppknappen och starta om motorn.

Testa hydrauloljans returfilter

28 Flytta tomgångsomkopplaren till hög tomgång (haresymbol).

29 Leta reda på och kontrollera varningslampan för igensatt filter.

⊙ Resultat: Filtret bör fungera med kolven i det gröna området.



30 För tomgångs-omkopplaren till fotomkopplaraktiverad hög tomgång (hare och fotpedalsymbol).

Test av signalhornet

31 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Testa fotomkopplaren

32 Tryck in plattformens röda Nödstoppsknapp till läget FRAN.

33 Dra ut nödstoppsknappen till läget TILL men starta inte motorn.

34 Tryck ned fotpedalen och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.

⊙ Resultat: Motorn bör **inte** starta.

35 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

36 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

37 Tryck inte ned fotomkopplaren. Testa sedan alla motorfunktioner.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska **inte** fungera.

Test av maskinfunktioner

38 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

39 Trampa ned fotomkopplaren.

40 Aktivera alla maskinfunktioners reglage eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när bommen är höjd eller utskjuten förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Test av styrningen

41 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

42 Trampa ned fotomkopplaren.

43 Tryck tumvippomkopplaren på körreglagets översida i riktning mot den blå triangeln på manöverpanelen.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

44 Tryck tumvippomkopplaren i riktning mot den gula triangeln på manöverpanelen.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de gula trianglarna på körchassit.

Testkörning och bromstest

45 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

46 Trampa ned fotomkopplaren.

47 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

48 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs: Körbromsen måste alltid kunna hålla kvar maskinen i de sluttningar den kan ta sig uppför.

FUNKTIONSTESTER

Testa aktivering av körning

49 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

50 Trampa ned fotomkopplaren. Sänk därefter bommen till sitt viloläge.

51 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.

⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



52 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

53 Flytta körreglaget från mitten.

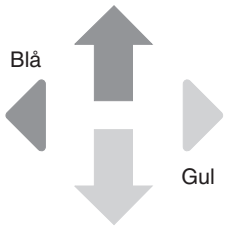
⊙ Resultat: Körfunktionen ska **inte** fungera.

54 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs: När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrhandtaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

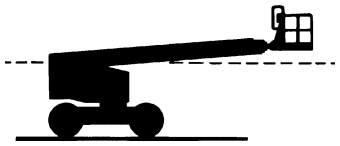


Test av begränsad körhastighet

55 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

56 Trampa ned fotomkopplaren.

57 Lyft bommen något över horisontalläget.



58 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

59 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom skall inte överstiga 0,3 m per sekund.

60 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

61 Placera bommen i nedsänkt läge.

62 Skjut ut bommen 30 cm.

63 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

64 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom skall inte överstiga 0,3 m per sekund.

Om körhastigheten med höjd plattform överstiger 30 cm/s märks maskinen omedelbart ut och tas ur drift.

Test av nödkontrollerna

65 Stäng av motorn.

66 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till läget TILL.

67 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

68 Trampa ned fotomkopplaren.

69 Håll strömbrytaren för nödkraft i läget till och aktivera samtidigt alla funktioners reglage eller vippomkopplare.

Obs: För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

Test av lyft/körväljaren (om sådan finns)

70 Flytta lyft/körväljaren till lyftläget.

71 Trampa ned fotomkopplaren.

72 Flytta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Ingen körfunktion ska fungera.

73 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

74 Flytta lyft/kör-väljaren till körläget.

75 Trampa ned fotomkopplaren.

76 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera.

77 Flytta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionerna bör fungera.

Inspektion av arbetsplatsen



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen bör utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Det är förarens skyldighet att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och verktyg till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- och plattformsnödstoppsknapparna är utdragna till läget TILL.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.



4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller dör, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.

Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder innan nytt startförsök.

Alla modeller: Vid extrem kyla, -6°C och under, värm motorn i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Bensin/gasolmodeller: Vid extrem kyla, -6°C och under, ska maskinen startas på bensin och därefter kopplas om till gasol.

Nödstopp

Tryck in antingen den röda mark- eller plattformsnödstoppknappen till läget FRAN för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som eventuellt inte avstannar, när du trycker på någon av Nödstoppsknapparna.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens Nödstoppsknapp.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till läget TILL.

3 Flytta lyft/körväljaren till lyftläge vid drift av nödkraftreglagen från plattformen.

4 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

5 Håll strömbrytaren för nödkraft i läget TILL och aktivera samtidigt den önskade funktionen.

Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Utdragbara axlar

Kontrollera att maskinen står på en platt, hård yta. Använd stödmaterial under handtagets fotstöd vid behov.

1 Skjut och håll kontrollhandtaget för att dra ut handtaget. Släpp inte handtaget.

2 Skjut axelskontrollens handtag för att höja axelet. Dra axelskontrollens handtag för att sänka axelet.

3 Släpp handtagen när axelet har höjts/sänkts fullständigt.

4 Dra kontrollhandtaget för att sänka handtaget.

5 Upprepa för det andra axelet.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till läget TILL.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn.

Placering av plattformen

1 Dra ut axelen.

2 Håll funktionsstartsknappen åt valfri sida.

3 Flytta den lämpliga vippomkopplaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när bommen är höjd eller utskjuten förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda Nödstoppsknapp till läget TILL.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn. Tryck inte ner fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Dra ut axelen.

2 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

3 Trampa ned fotomkopplaren.

4 Flytta långsamt det lämpliga funktionshandtaget eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när bommen är höjd eller utskjuten förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Styrning

1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

2 Trampa ned fotomkopplaren.

3 Vrid styrhjulen med tumvippomkopplaren som sitter överst på körreglaget.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

Körning

1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

2 Trampa ned fotomkopplaren.

3 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka kör/styrreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när plattformen sträckts ut eller höjts.

Köraktivering

Lampan TILL indikerar att bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta bort körreglaget från mitten.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Generator

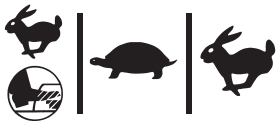
Slå över generatorvippomkopplaren till generatorläge för att sätta igång generatorn. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktioner fungerar.

Koppla in elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till maskinfunktionsläget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

Tomgångsval (rpm)

Välj motortomgång (v/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Haresymbol: hög tomgång

Kontroll av motorlampa (om sådan finns)

Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Stoppa motorn

Tryck in den röda Nödstoppsknappen och vrid nyckelomkopplaren till läget FRAN.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till läget FRAN och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

Transportinstruktioner

Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Se avsnittet Specifikationer.

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Blockera alltid maskinens hjul före transport.

Använd chassits öglor till att spänna fast maskinen vid transportunderlaget.

Använd den nedre plattformen mellan bommens ända och plattformen för att låsa bommen på plats. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.

Använd kättingar eller remmar med hög lyftkapacitet.

Vrid nyckelomkopplaren till FRAN-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

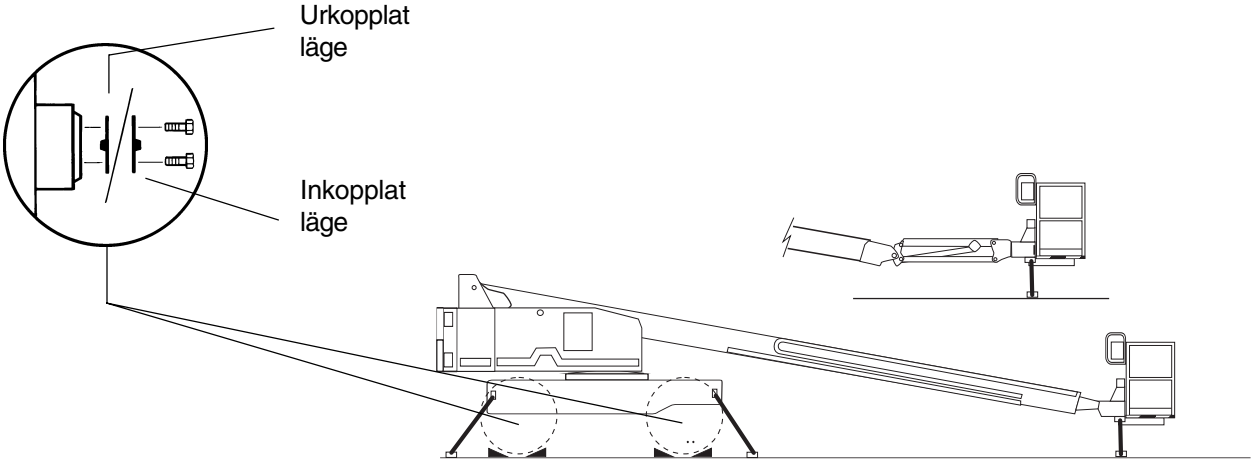
2WD modeller: Lossa hjulbromsarna hos de icke styrande hjulen genom att vrida momentnavskruvarna (se nedan).

4WD modeller: Lossa hjulbromsarna genom att vrida om alla fyra locken för frikoppling (se nedan).

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Använd den omvända proceduren för att åter koppla in bromsarna.

Obs: Pumpens frihjulsventil ska alltid vara stängd.



Dekaler

Kontroll av dekaler

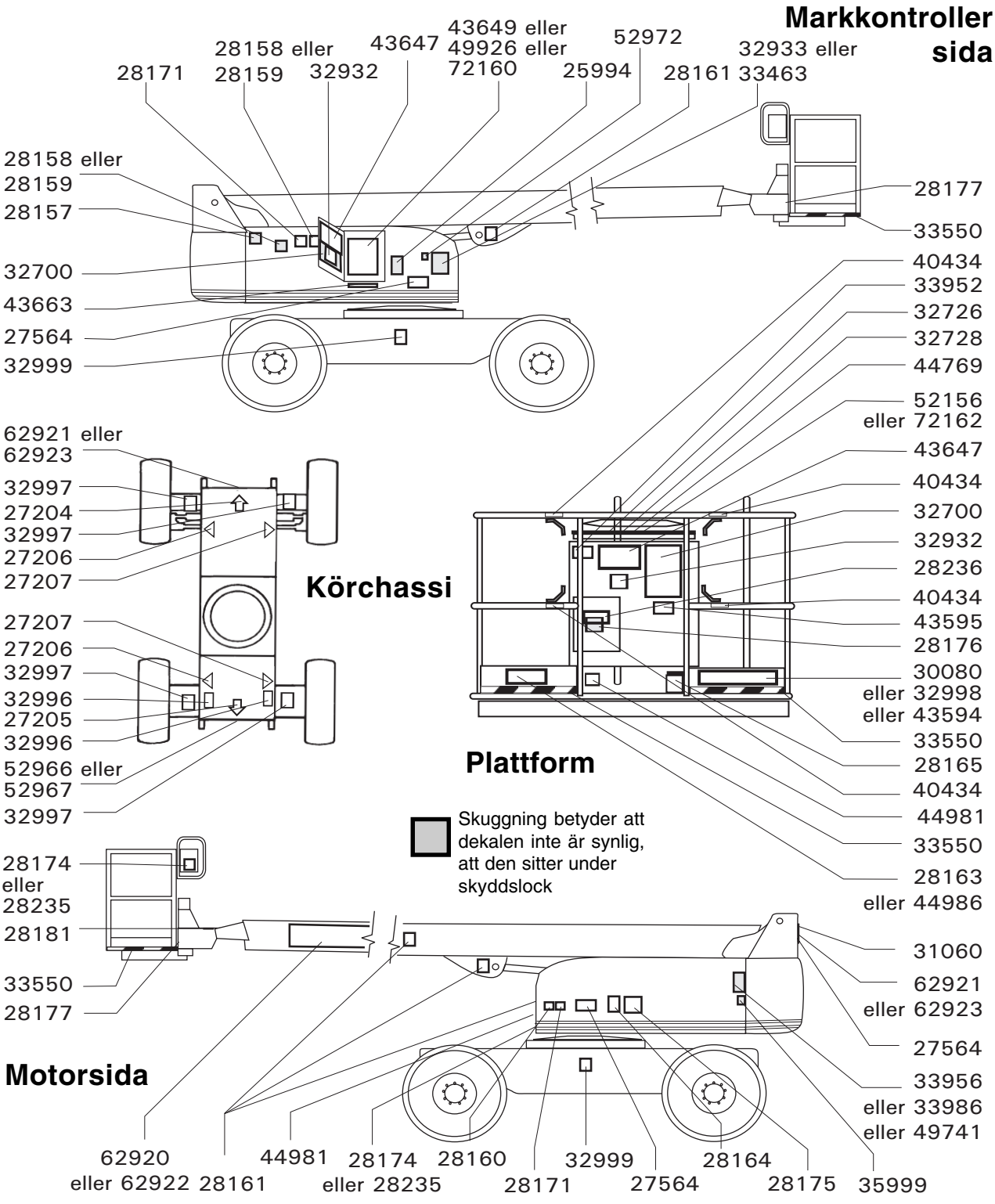
Använd bilderna på nästa sida för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Nedan finns en lista där dekalerna beskrivs i nummerordning och där antalet dekaler anges.

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Antal
25994SW	Se Upp - Risk för komponentskada	1
27204	Pil - blå	1
27205	Pil - gul	1
27206	Triangel - blå	2
27207	Triangel - gul	2
27564SW	Fara - Risk för elektriska stötar	3
28157SW	Etikett - Dexron	1
28158SW	Etikett - Oblyad	2
28159	Etikett - Diesel	2
28160	Etikett - Gasol	1
28161SW	Fara - Klämrisk	4
28163SW	Observera – maximal sidkraft 667 N	1
28164SW	Observera – Farliga material	1
28165SW	Observera - Fotomkopplare	1
28171	Etikett – Rökning förbjuden	2
28174SW	Etikett - Ström till plattform, 230V	2
28175SW	Se Upp – Tillträde till utrymme	1
28176SW	Observera – Saknade handböcker	1
28177SW	Varning - Plattformen vrider sig	2
28181SW	Varning - Stig inte här, åk inte här	1
28235SW	Etikett - Ström till plattform, 115V	2
28236SW	Varning – Om man inte läser...	1
30080SW*	Observera – Maximal last 227 kg	1
31060SW	Fara – Vältning, spärr	1
32700SW	Fara - Säkerhetsföreskrifter	2
32726SW	Etikett – lyspropp (tillval)	1
32728SW	Etikett - generator (tillval)	1
32932SW	Fara - Risk för vältning - axel	2
32933	Serienummer - S-80	1
32996SW	Observera – Utsträckning av axel pågår	2
32997SW	Varning – Händer och fötter	4
32998SW*	Observera – Maximal last 272 kg	1
32999SW	Observera - Däcktryck	2
33463	Serienummer - S-85	1
33550	Säkerhetstejp	—
33952SW	Fara - Lutningslarm	1
33956SW	Observera - Ford motorspecifikationer - Ford LRG	1
33986SW	Observera - Deutz dieselmotorspec.	1
35599SW	Observera – Justera luftslangar	1
40434SW	Etikett - Fästögla	4
43594SW*	Observera – Maximal last 340 kg	1
43595SW	Fara - Risk för vältning, Däck	1
43649SW	Manöverpanel mark	1
43647SW	Observera - Driftinstruktioner	2
43663SW	Observera - Funktionsaktivering	1
49741SW	Observera - Fordmotorspecifikationer-LRG-425 EFI	1
44769	Lyft/körväljare (tillval)	1
44981SW	Luftlinje för plattform	2
44986SW	Observera – maximal sidkraft 400 N	1
49926SW	Manöverpanel mark	1
52156SW	Plattformens manöverpanel	1
52966	Cosmetic - 4 x 2	1
52967	Cosmetic - 4 x 4	1
52972	CE Mark	1
62920	Cosmetic - Genie GS-80	1
62921	Cosmetic - Genie S-80	2
62922	Cosmetic - Genie S-85	1
62923	Cosmetic - Genie S-85	2
72160SW	Manöverpanel mark	1
72162SW	Plattformens manöverpanel	1

*Se specifikationerna eller tabellen på sida 2 om du vill fastställa kapaciteten på din maskin.

DEKALER


Markkontroller sida
28171
28158 eller 28159
32932
43647
43649 eller 49926 eller 72160
25994
52972
28161
32933 eller 33463
28158 eller 28159
28157
32700
43663
27564
32999
28177
33550
40434
33952
32726
32728
44769
52156 eller 72162
43647
40434
32700
32932
28236
40434
43595
28176
30080 eller 32998 eller 43594
33550
28165
40434
44981
33550
28163 eller 44986
62921 eller 62923
32997
27204
32997
27206
27207
Körchassi
27207
27206
32997
32996
27205
32996
52966 eller 52967
32997
Plattform
Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, att den sitter under skyddslock
28174 eller 28235
28181
33550
28177
31060
62921 eller 62923
27564
33956 eller 33986 eller 49741
Motorsida
62920 eller 62922
28161
44981
28174 eller 28235
28160
28171
32999
27564
28164
28175
35999

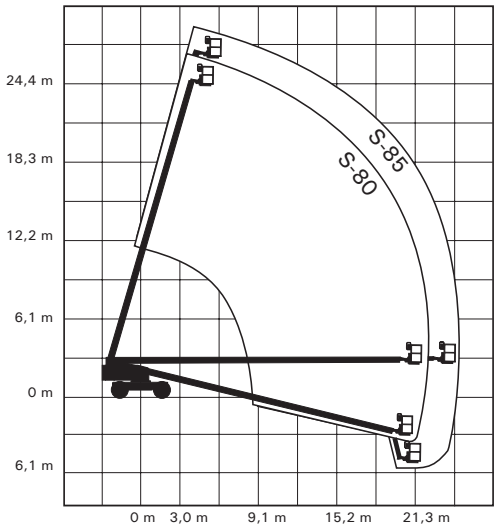
Specifikationer

Modell	S-80	S-85
Maximal arbetshöjd	26,2 m	27,7 m
Max höjd, plattform	24,4 m	25,9 m
Max höjd, infälld	2,79 m	2,79 m
Max horisontell räckvidd	21,9 m	23,4 m
Bredd	2,43 m	2,43 m
Längd, infälld	11,2 m	12,4 m
Maximal lastkapacitet 1,8 m plattform	272 kg	227 kg
Maximal lastkapacitet 2,4 m plattform	227 kg	227 kg
Maximal lastkapacitet 1,8 m plattform med skumfyllda däck och ordentlig motvikt skonfiguration	340 kg	N/A
Hjulbas	2,7 m	2,7 m
Vändradie (yttre)	7,0 m	7,0 m
Vändradie (inre)	3,2 m	3,2 m
Svängbordets rotation (grader)		kontinuerlig
Svängbordets utstick bakåt	113,0 cm	113,0 cm
Kraftkälla (standard)	Ford 63 Hp Bensin/Gasol LRG-423 eller LRG-425 EFI Deutz 56 Hp Diesel F4L 1011	

Körhastigheter	2WD	4WD
Körhastighet, nedsänkt Bensin/Gasol-modeller	6,1 km/h 12,2 m/7,2 sek	4,9 km/tim 12,2 m/8,8 sek
Körhastighet, nedsänkt Deutz Diesel-modeller	5,3 km/h 12,2 m/8,3 sek	4,8 km/tim 12,2 m/9,1 sek
Körhastighet, höjd eller utskjuten - alla modeller	1,1 km/h 12,2 m/40 sek	1,1 km/h 12,2 m/40 sek

Modell	S-80	S-85
Reglage	12V likspänning proportionellt	
Plattformsdimensioner, (längd x bredd)	1,8 m x 0,76 m	1,8 m x 0,76 m
Plattformsdimensioner, (längd x bredd)	2,4 m x 91 cm	2,4 m x 91 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande	självinställande
Plattformsrotation	160°	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard	standard
Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	207 bar	207 bar
Däckstorlek	15-22,5 SAT	15-22,5 SAT
Backtagningsförmåga, infälld, (2WD/4WD)		30% / 38%
Markfrigång	28 cm	28 cm
Hydraultankens volym	170 liter	170 liter
Bränsletankvolym	114 liter	114 liter
Vikt	15.141 kg	16.266 kg
Bullernivå Maximal ljudnivå vid vanliga fungerande arbetsstationer (A-vikt)		80 dB

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationer kan ändras utan föregående meddelande eller förpliktelser.



Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 10 220 7911
Fax +31 10 220 6642

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 3409612
Fax +46 31 3409613

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241