

Genie®

Bruksanvisning

med underhållsinformation

First Edition
Seventh Printing
Part No. 52421SW

Z™-45/25

Z™-45/25J

Viktigt

Läs igenom, lär dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Om du har några frågor är du välkommen att kontakta Genie Industries.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	7
Inspektion före drift	10
Underhåll	12
Funktionstester	16
Arbetsplatsinspektion	23
Driftsinstruktioner	24
Transportinstruktioner	29
Dekaler	30
Specifikationer	32

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
E-post: techpub@genieind.com

Copyright © 1998 av Genie Industries

Första upplagan: Sjunde tryckningen, maj 2002

”Genie” OCH ”Z” är registrerade varumärken som tillhör Genie Industries i USA och i många andra länder.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsreglerna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå säkerhetsföreskrifterna noga innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs igenom, lär dig och följ noga:

Tillverkarens anvisningar och säkerhetsföreskrifter samt anvisningar i användarhandböcker och maskindekaler

arbetsgivarens säkerhetsföreskrifter och arbetsplatsens regler

tillämplig, gällande lagstiftning

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	Minsta säkerhetsavstånd i meter
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50kV	3,1
50kV till 200kV	4,6
200kV till 350kV	6,1
350kV till 500kV	7,6
500kV till 750kV	10,7
750kV till 1 000kV	13,7

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ner och se upp för starka eller byiga vindar.

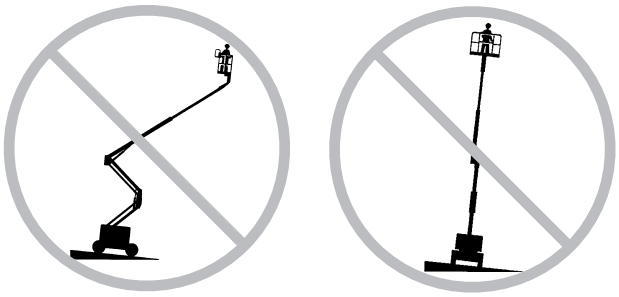
Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller driva maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältning

Vikten hos personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal plattformskapacitet	227 kg
Maximal antal personer i maskinen	2



Höj inte och skjut inte ut bommen såvida inte maskinen står på en fast, horisontell yta.

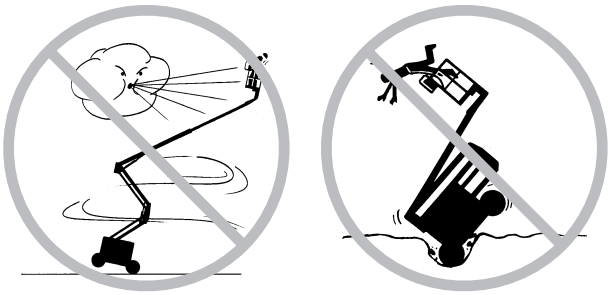
Lutningslarmet skall ej användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Ändra inte och koppla inte ur gränslägesbrytaren (brytarna).

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.

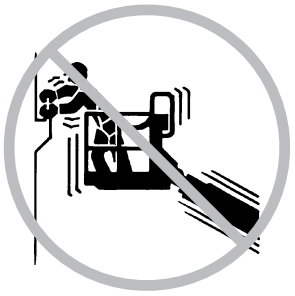


Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i infällt läge över ojämnt underlag, skräp eller ras/ rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.

Högsta tillåtna sidokraft - ANSI & CSA	667 N
Högsta tillåtna sidokraft - CE	400 N

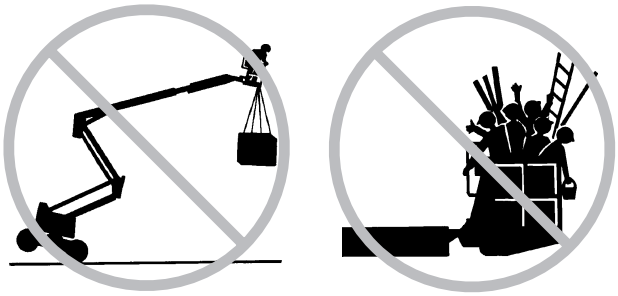


Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer av annan vikt eller med andra specifikationer.

Arbetsplattformen får aldrig modifieras eller ändras. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Z-45/25 & Z-45/25J Modeller med smal bas: Använd inte luftfyllda däck. Dessa maskiner är utrustade med skumfyllda däck. Rätt hjulvikt och korrekt motviktskonfiguration är avgörande för stabiliteten.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Använd aldrig maskinen som kran.

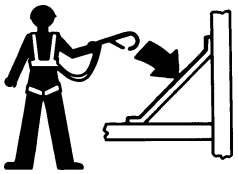
Förflytta aldrig maskinen eller andra föremål med hjälp av bommen.

Vidrör inte närliggande byggnader eller liknande med bommen.

Förankra aldrig bommen eller plattformen i intilliggande byggnader/konstruktioner.

Placera aldrig laster utanför plattformens omkrets.

Risker för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Samtliga förare bör bära godkänd skyddshjälm vid manövrering av maskinen.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.





Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

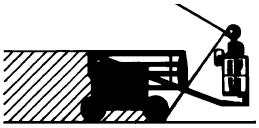
Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

Risk för kroppsskada

Driv aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Kollisionsrisk



Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.





Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattformsreglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Explosions- och brandrisker

Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där ingen risk för gnistbildning eller brand finns. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna handbok och i *Reparations-handboken för Genie Z-45/25 & Genie Z-45/25J*.

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvars-handboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Säkerhet batteri

Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.

Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Explosionsrisk

Skydda batterierna från gnistbildning, eldslågor och tända cigarretter. Batterierna avger en explosiv gas.

Risk för stötar

Undvik kontakt med elektriska kontakter.

Risker för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Se till att de hydrauliska avstängningsventilerna (sitter vid hydraultanken) är öppna innan motorn startas.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Dekalförteckning

Produktdekalerna för Genie använder symboler, färgkoder och signalord så att du ska känna igen följande:



Varningssymbol - används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA Röd - används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

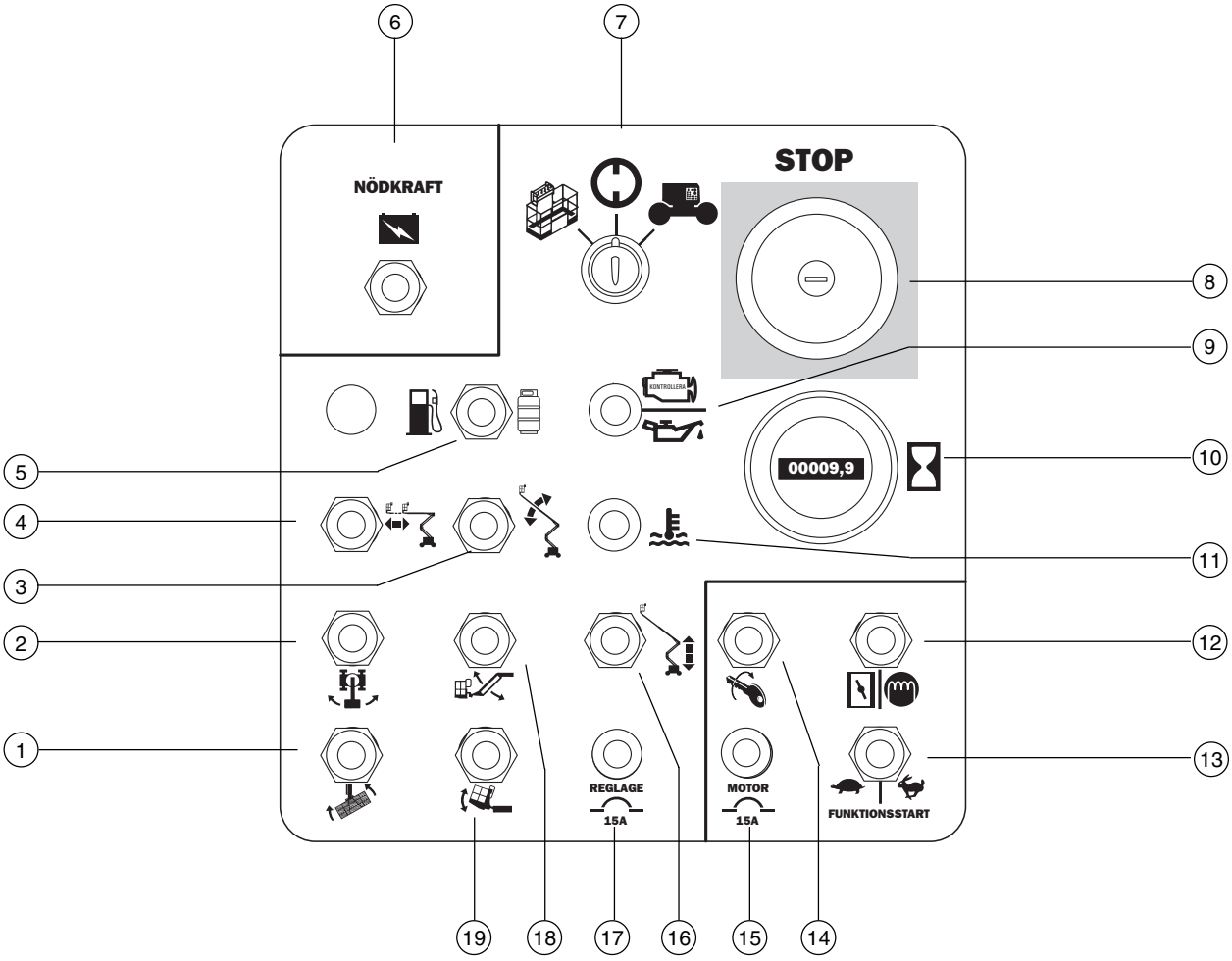
⚠VARNING Orange - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠SE UPP Gul med varningssymbol - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

SE UPP Gul utan varningssymbol - används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.

OBSERVERA Grön - används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

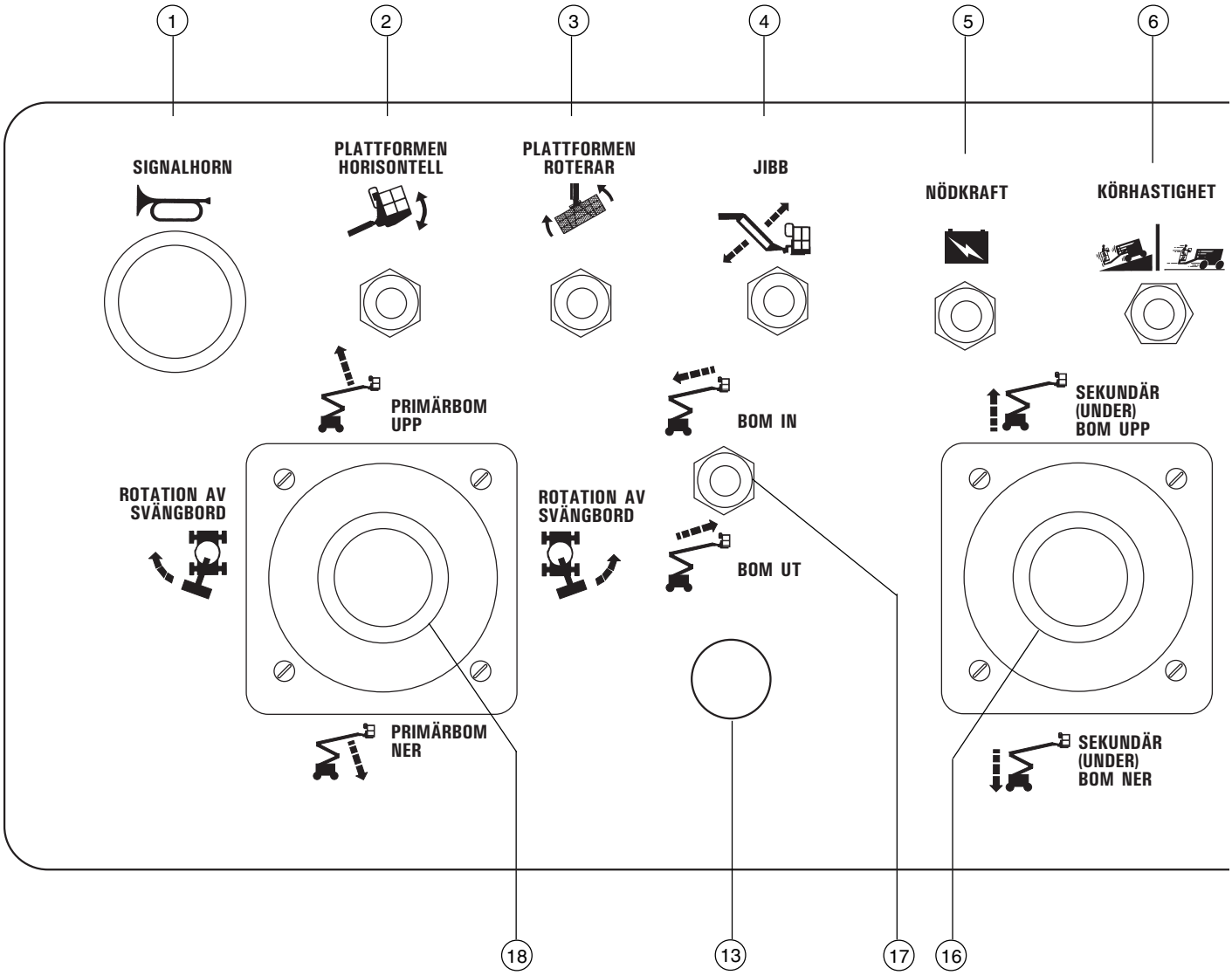
Reglage



Markreglagepanel

1 Plattformsrotationsbrytare
2 Omkopplare för svängbordsrotation
3 Brytare för överbom upp/ner
4 Omkopplare för primärbom ut/in
5 Bensin/gasolmodeller: Omkopplare för bränsleval
6 Nödkraftsknapp
7 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
8 Röd nödstoppsknapp
9 Bensin/gasolmodeller: Kontroll av motorlampa
Dieselmodeller: Oljetryckslampa
10 Timräknare
11 Dieselmodeller: Vattentemperaturlampa
12 Bensin/gasolmodeller: Chokeknapp
Dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)
13 Funktionsstartknapp
14 Motorstartknapp
15 15A brytare för motorns elkretsar
16 Omkopplare för underbom upp/ner
17 15A brytare för elektriska reglerkretsar
18 Endast Z-45/25J modeller:
Brytare för jibb upp/ner
19 Plattformsnivåbrytare

REGLAGE



Plattformens manöverpanel

1 Signalhornsknapp

2 Plattformsnivåbrytare

3 Plattformsrotationsbrytare

4 Endast Z-45/25J modeller: Brytare för jibb upp/ner

5 Nödkraftsknapp

6 Omkopplare för körhastighetsval

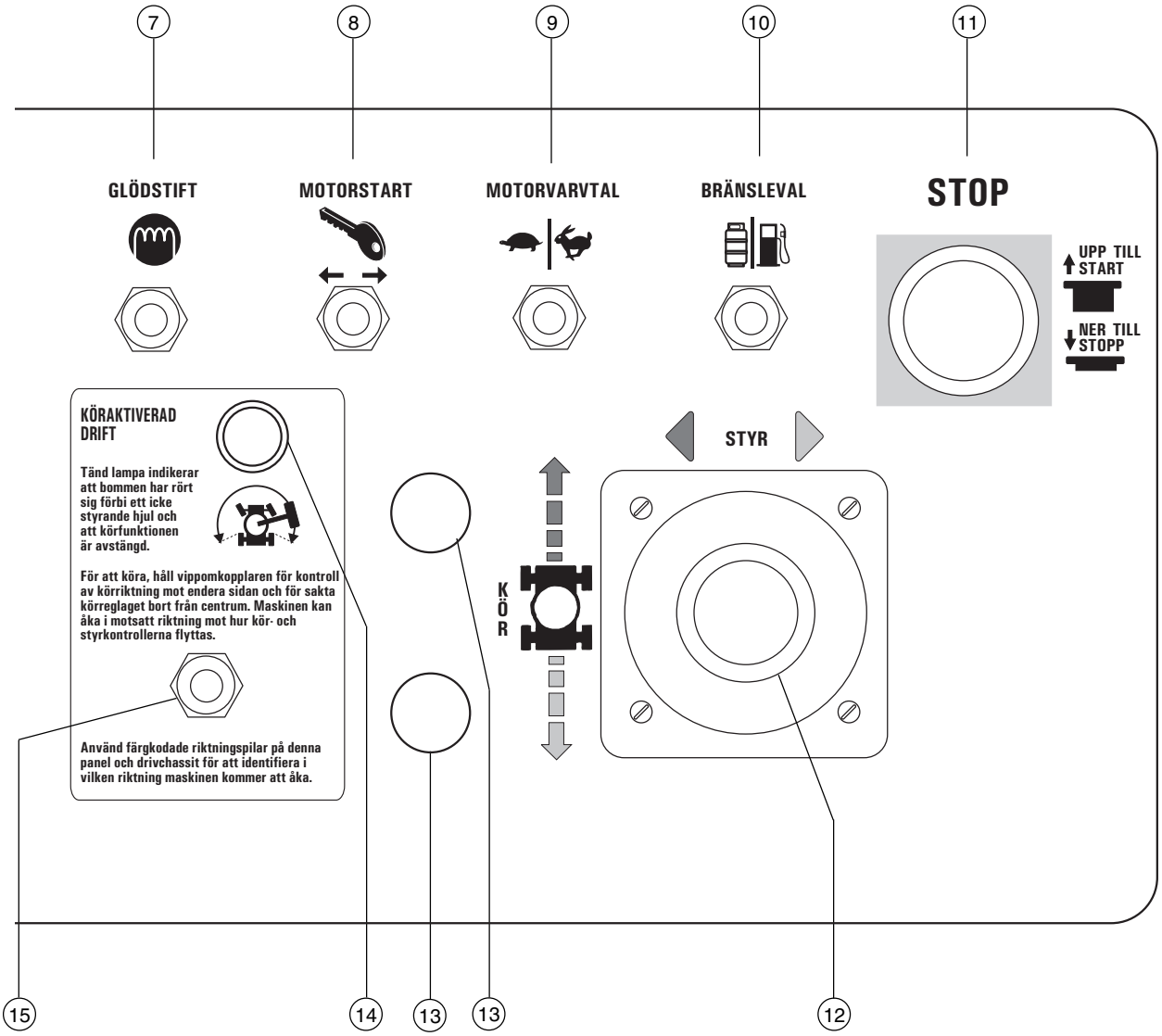
7 Glödstiftsomkopplare

8 Motorstartknapp

9 Tomgångsväljare (v/min)

10 Bensin/gasolmodeller: Bensin/gasol-omkopplare

REGLAGE



11 Röd nödstoppsknapp

12 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för kör- och styrfunktioner ELLER Proportionellt reglagehandtag för körfunktion och tumvippa för styrfunktion

13 Används för tillvalsutrustning

14 Varningslampa för köraktivering

15 Brytare för kontroll av körriktning

16 Proportionellt reglagehandtag för funktionen sekundärbom upp/ner

17 Omkopplare för primärbom ut/in

18 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för funktionerna primärbom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Studera listan på nästa sida och kontrollera varje punkt på listan med hänsyn till modifieringar, skador eller lösa/saknade delar.

En skadad eller modifierad maskin får aldrig användas. Om du upptäcker en skada på maskinen eller en avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas ut och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Modellerna Z-45/25 RT och Z-45/25J RT: Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera följande komponenter eller områden så att det inte förekommer några skador, att inget är felaktigt installerat och att inget sitter löst eller fattas:

- ❏ Elkomponenter, ledningsdragning och elkablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
- ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- ❏ Bomglidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande delar
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingångens kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera med oljestickan.

Fordmodeller:

⊙ Resultat: Oljenivån bör ligga mellan markeringarna ADD (MIN.) och SAFE (SÄKERT). Fyll på olja vid behov.

Deutz-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda markeringarna på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Perkins-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda spåren på oljestickan.

Ford LRG-425 EFI Motor Följande oljeviskositet krävs	
under 15,5 °C	5W-30
-23° till 32 °C	5W-30
över -23 °C	5W-30
över -4 °C	10W-30
Använd oljor som uppfyller API-klassifikation SH eller SG. Levereras med 10-40 CC/SG.	

Deutz Motor F3L 1011F Krav på oljans viskositet	
under 15,5 °C (syntetisk)	5W-30
-23° till 32 °C	10W-40
över -34 °C	15W-40
Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CC/SE, CD/SE, SF/CC eller SF/CD. Maskinen levereras med 10-40 CC/SG.	

Perkins motor 104-22 Följande oljeviskositet krävs	
under 15,5 °C	5W-20
-23° till 32 °C	10W-30
över -23 °C	15W-40
över -4 °C	20W-50
Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CC/SE, CD/SE, SF/CC eller SF/CD. Maskinen levereras med 10-40 CC/SG.	

Kontrollera hydrauloljenivån



Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan påvisa förekomsten av problem i det hydrauliska systemet.

1 Se till att bommen befinner sig i sitt viloläge och inspektera sedan inspektionsglaset som sitter på hydrauloljetankens sida.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på inspektionsglaset.

2 Fyll på olja vid behov.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Dexron-likvärdig

UNDERHÅLL

Kontroll av motorns kylvätskenivå - Ford och Perkins modeller

Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar av kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

⚠SE UPP Risk för brännskada. Se upp för varma motordelar och kylarvätska. Kontakt med varma motordelar och/eller kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till FULL (MAX.) -märket.

OBSERVERA Ta inte bort kylarlocket.

Kontrollera batterierna

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natrium-bikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets fasthållningsbygel är åtdragen.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Påsättning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

Kontrollera ringtrycket

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett för hårt pumpat däck kan explodera och orsaka dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagningsprodukter.

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

För att säkerställa maximal stabilitet och uppnå optimala maskinprestanda och minimalt däckslitage, är det viktigt att alltid ha rätt tryck i alla luftfyllda däck.

1 Kontrollera alla däck med en lufttrycksmätare och fyll på luft vid behov.

Däckspecifikationer	2WD-modeller	4WD-modeller
Modeller med smal bas Industridäck	Endast skumfyllda	
Modeller med standardbas Terrängdäck	14-17,5 NHS 3,1 bar	14-17,5 NHS 3,1 bar

Schemalagt underhåll

Underhåll skall utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader skall kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa steg-för-steg-anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas ut och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

Symbolförklaring

⊙ Anger att ett visst resultat förväntas efter att ett antal steg har utförts.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Blinkfyren (om sådan finns) skall blinka.

4 Starta motorn. Titta i avsnittet Driftsinstruktioner.

Test av nödstopp

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

Test av maskinfunktioner

7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.

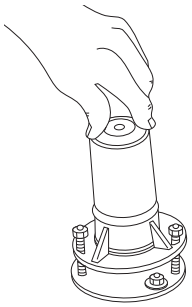
⊙ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.

8 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplarfunktion.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner skall fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) skall ljuda medan bommen sänks.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Testa lutningsgivaren



9 Dra ut plattformens röda Nödstoppsknapp till Till-läget. Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

10 Öppna svängbordskåpan på motorsidan och lokalisera lutningssensorn till höger om hydraulpumpen.

11 Tryck ner lutningssensorns ena sida.

⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

Test av nödkontrollerna

12 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

13 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

14 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

FUNKTIONSTESTER

Vid plattformens manöverpanel

Test av nödstopp

15 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

16 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

17 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

Test av signalhornet

18 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Test av fotomkopplaren

19 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

20 Dra ut den röda nödstoppknappen Till-läget till men starta inte motorn.

21 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

22 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

⊙ Resultat: Motorn bör starta.

23 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

24 Släpp upp fotomkopplaren och testa varje maskinfunktion.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

Test av maskinfunktioner

25 Trampa ned fotomkopplaren.

26 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Test av styrningen

27 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

28 Trampa ned fotomkopplaren.

29 Tryck ner tumomkopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt reglagehandtaget i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

30 Tryck ner tumvippsomkopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den gula triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt reglagehandtaget i riktning mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen skall vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

Testkörning och bromstest

31 Trampa ned fotomkopplaren.

32 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

33 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Test av köraktiveringssystemet

34 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

35 Tryck ned fotpedalen och sänk bommen till nedsänkt läge.

36 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.



⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



37 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

38 Flytta körreglaget från mitten.

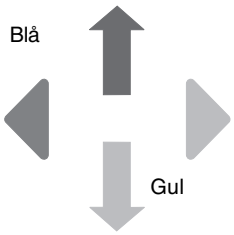
⊙ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

39 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



FUNKTIONSTESTER

Test av begränsad körhastighet

Z-45/25 & Z-45/25J Modeller med standardbas

ANSI och CSA Z-45/25 & Z-45/25J Modeller med smal bas före serienummer 19081

40 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläge (om den är monterad).

41 Trampa ned fotomkopplaren.

42 Höj överbommen ungefär 61 cm.

43 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

44 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

45 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

46 Sänk överbommen till nedsänkt läge.

47 Höj underbommen ungefär 61 cm.

48 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

49 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

50 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

51 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

52 Sträck ut överbommen ungefär 30 cm.

53 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

54 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten överbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

55 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

56 Dra tillbaka bommen till nedsänkt läge.

Om körhastigheten med överbommen upprest, underbommen upprest eller överbommen utskjuten överstiger 30 cm per sekund, ska maskinen märkas och omedelbart tas ur drift.

Test av begränsad körhastighet

CE Z-45/25 & Z-45/25J Modeller med smal bas: Före serienummer 19081

Alla Z-45/25 & Z-45/25J-modeller med smal bas: Efter serienummer 19080

40 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

41 Trampa ned fotomkopplaren.

42 Höj överbommen ungefär 61 cm.

43 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

44 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom skall inte överstiga 15 cm per sekund.

45 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

46 Sänk överbommen till nedsänkt läge.

47 Höj underbommen ungefär 61 cm.

48 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

49 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom skall inte överstiga 15 cm per sekund.

50 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

51 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

52 Sträck ut överbommen ungefär 30 cm.

53 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

54 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten överbom skall inte överstiga 15 cm per sekund.

55 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

56 Dra tillbaka bommen till nedsänkt läge.

Om körhastigheten med överbommen upprest, underbommen upprest eller överbommen utskjuten överstiger 15 cm per sekund, ska maskinen märkas och omedelbart tas ur drift.

Test av pendlande axel
(modeller utrustade med pendlande axel)

57 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

58 Starta motorn från plattformsreglagen.

59 Kör upp höger styrhjul på ett 15,2 cm stort block eller kant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

60 Kör upp vänster styrhjul på ett 15,2 cm stort block eller kant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

61 Kör upp båda styrhjulen på ett 15,2 cm stort block.

⊙ Resultat: De icke styrande hjulen ska vara i fortsatt kontakt med marken.

FUNKTIONSTESTER

Test av nödkontrollerna

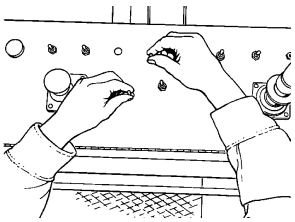
62 Stäng av motorn.

63 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

64 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

65 Trampa ned fotomkopplaren.

66 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglagehandtag eller vippomkopplare.



Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

Test av Lyft/Kör-väljaren (CE-modeller)

Maskiner med lyft/kör-omkopplare:

67 Flytta lyft/körväljaren till lyftläget.

68 Trampa ned fotomkopplaren.

69 Flytta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Ingen körfunktion ska fungera.

70 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

71 Flytta lyft/kör-väljaren till körläget.

72 Trampa ned fotomkopplaren.

73 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera.

74 Flytta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen bör fungera.

75 Reparera alla felfunktioner innan maskinen tas i bruk.

Maskiner utan lyft/kör-omkopplare:

76 Trampa ned fotomkopplaren.

77 Flytta körreglaget från mitten och aktivera en vippomkopplare för en bomfunktion.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

78 Reparera alla felfunktioner innan maskinen tas i bruk.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen bör utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Det är förarens skyldighet att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och verktyg till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- och plattformsnödstoppknapparna är utdragna till Till-läget.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller stannar, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Alla modeller: Vid extrem kyla, -6 °C och under, värm motorn i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Bensin/gasolmodeller: Vid extremt kalla förhållanden, -6 °C och under, ska maskinen startas på bensin och därefter kopplas om till gasol.

Nödstopp

Tryck in antingen den röda mark- eller plattformsnödstoppknappen till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som eventuellt inte avstannar, när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Flytta lyft/kör-väljaren till lyftläge vid drift av nödkraftreglagen från plattformen.

4 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

5 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt den önskade funktionen.

Kör- och styrfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Placering av plattformen

1 Håll funktionsstartsknappen åt valfri sida.

2 Flytta den lämpliga vippomkopplaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda Nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn. Tryck inte ner fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på lyftläget (om den är monterad).

2 Trampa ned fotomkopplaren.

3 Flytta långsamt det lämpliga reglagehandtaget eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när överbommen är rest förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Styrning

1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

2 Trampa ned fotomkopplaren.

3 Flytta långsamt reglagehandtaget i den riktning som indikeras av blå eller gula trianglar ELLER tryck på tumvippsomkopplaren som sitter högst upp på körreglaget.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

Körning

1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på körläget (om den är monterad).

2 Trampa ned fotomkopplaren.

3 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka körreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när bommarna är uppresta.

Köraktivering

När lampan är tänd indikerar detta att bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för körreglaget sakta bort från mitten.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Generator

Slå över generatorvippomkopplaren till generatorläge för att sätta igång generatorn. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktioner fungerar.

Koppla in ett elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till maskinfunktionsläget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

Val av körhastighet

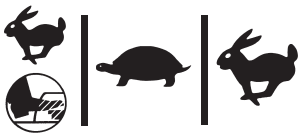


- Symbol för lutning: Lågområdesdrift för lutningar
- Symbol för plant underlag: Högområdesdrift för maximal körhastighet

Tomgångsval (v/min)

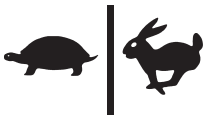
Välj motortomgång (v/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen.

Om kontrollpanelen ser ut så här:



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Harsymbol: hög tomgång

Om kontrollpanelen ser ut så här:



När fotomkopplaren inte är nedtryckt går tomgången på lägsta varvtal.

- Sköldpaddssymbol: Låg tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Harsymbol: Hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren

DRIFTSINSTRUKTIONER

Kontroll av motorlampa (om sådan finns)

Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Stoppa motorn

Tryck in den röda Nödstoppsknappen och vrid nyckelomkopplaren till Från-läget.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats - ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln, så att inga obehöriga kan använda maskinen.

5 Blockera hjulen.

Transportinstruktioner

Transportinstruktioner Observera och följ:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieplåten.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbordsrotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Blockera alltid maskinens hjul före transport.

Använd förankringspunkterna på chassit för att förankra maskinen till transportytan.

Använd rotationsskyddet under plattformen för att säkra bommen så att den inte rör sig från sida till sida. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.

Använd kättingar eller remmar med hög lyftkapacitet.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Frihjulskonfiguration för vinschning

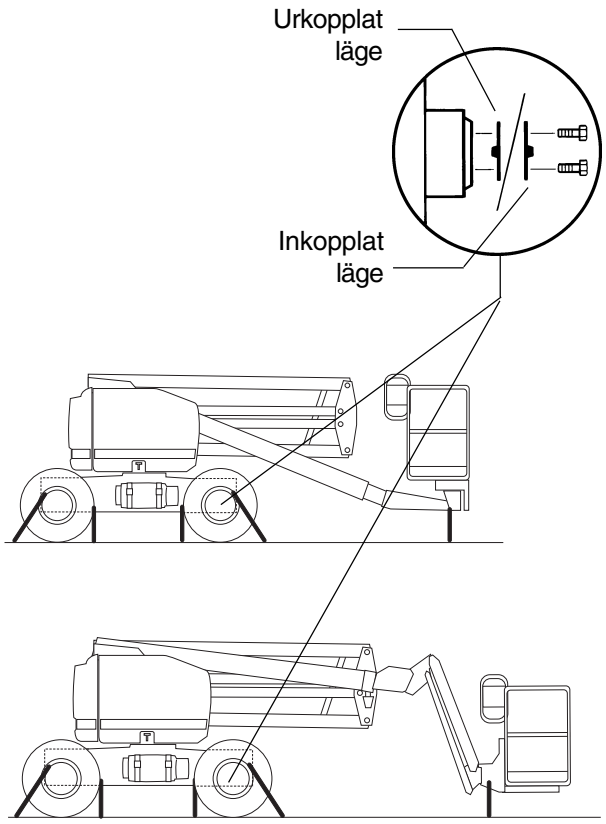
Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet (se nedan).

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Bogsering av en Genie Z-45/25 DC eller en Z-45/25J maskin rekommenderas ej. Om du måste bogsera bör hastigheten aldrig överstiga 3,2 km/tim.



Dekaler

Kontroll av dekaler

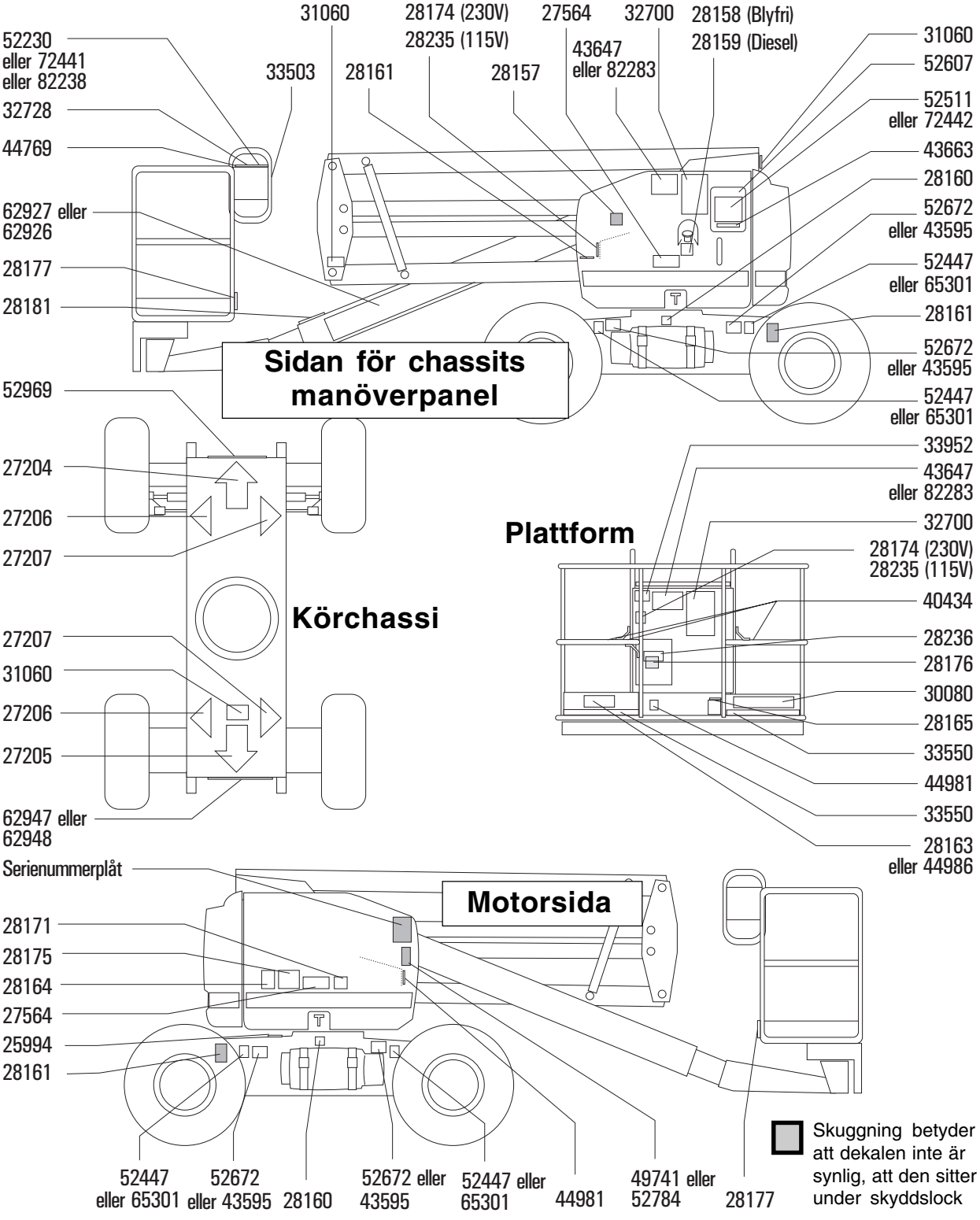
Använd bilderna på denna och nästa sida för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Nedan finns en lista där dekalerna beskrivs i nummerordning och där antalet dekaler anges.

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
25994SW	Se upp - Risk för komponentskada	1
27204	Pil - Blå	1
27205	Pil - Gul	1
27206	Triangel - Blå	2
27207	Triangel - Gul	2
27564SW	Fara - Risk för elektriska stötar	2
28157SW	Etikett - Dexron	1
28158SW	Etikett - Oblyad	1
28159	Etikett - Diesel	1
28160	Etikett - Gasol	2
28161SW	Varning - Klämrisk	3
28163SW	Observera - Max. sidokraft 667 N	1
28164SW	Observera - Farliga material	1
28165SW	Observera - Fotomkopplare	1
28171	Etikett - Rökning förbjuden	1
28174SW	Etikett - Ström till plattform, 230V	2
28175SW	Se upp - Tillträde till utrymme	1
28176SW	Observera - Saknade handböcker	1
28177SW	Varning - Plattformen vrider sig	2
28181SW	Varning - Stig inte här, åk inte här	1
28235SW	Etikett - Ström till plattform, 115V	2
28236SW	Varning - Om du inte läser . . .	1
30080SW	Observera - Max. last	1
31060SW	Fara - Vältning, spärr	3
32700SW	Fara - Säkerhetsföreskrifter	2
32728SW	Generator (tillval)	1

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
33550	Säkerhetstejp	—
33952SW	Fara - Lutningslarm	1
40434SW	Etikett - Förankringspunkt för sele/livlina	3
43595SW	Fara - Risk för vältning, Däck	4
43663SW	Observera - Funktionsaktivering	1
43647SW	Observera - Driftsinstruktioner	2
44769	Lyft/körväljare (tillval)	1
44981SW	Luftlinje för plattform	2
44986SW	Observera - Max. handkraft - 400 N	1
49741SW	Observera - Fordmotorspecifikationer-LRG-425 EFI	1
52230SW	Plattformens manöverpanel	1
52447SW	Etikett - Ringtryck	4
52511SW	Markreglagepanel	1
52607SW	Etikett - Testa omkopplare	1
52672SW	Fara - Risk för vältning, Däck	4
52784SW	Observera - Deutz dieselspecifikationer	1
52968	Kosmetisk - Genie-bom	1
62926	Kosmetisk - Genie Z-45/25J	1
62927	Kosmetisk - Genie Z-45/25	1
62947	Kosmetisk - IC ström 4 x 2	1
62948	Kosmetisk - IC ström 4 x 4	1
65301SW	Observera - Skumfyllda däckspec.	4
72441SW	Plattformens manöverpanel	1
72442SW	Markreglagepanel	1
82238SW	Plattformens manöverpanel	1
82283SW	Observera - Driftsinstruktioner	2

DEKALER

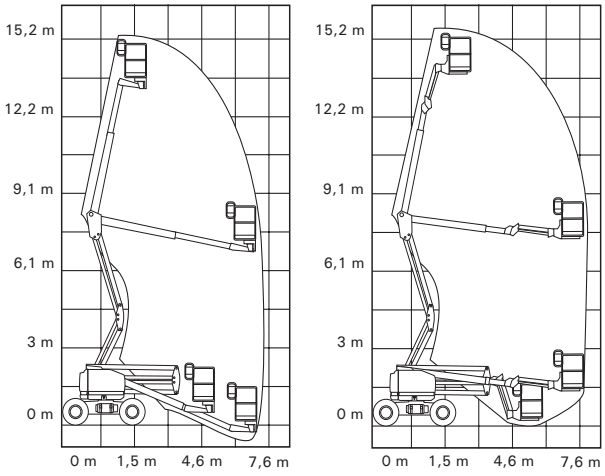

31060
28174 (230V)
28235 (115V)
27564
32700
28158 (Blyfri)
28159 (Diesel)
52230
eller 72441
eller 82238
33503
28161
28157
43647
eller 82283
31060
52607
52511
eller 72442
32728
44769
43663
28160
62927 eller
62926
52672
eller 43595
28177
52447
eller 65301
28181
28161
Sidan för chassits manöverpanel
52672
eller 43595
52969
52447
eller 65301
33952
43647
eller 82283
27204
27206
27207
Plattform
32700
28174 (230V)
28235 (115V)
Körchassi
40434
27207
28236
28176
31060
30080
27206
28165
27205
33550
44981
62947 eller
62948
33550
28163
eller 44986
Serienummerplåt
Motorsida
28171
28175
28164
27564
25994
28161
52447
eller 65301
52672
eller 43595
28160
52672 eller
43595
52447 eller
65301
44981
49741 eller
52784
28177
Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, att den sitter under skyddslock

Specifikationer

Modeller med standardbas	Z-45/25 (utan jibb)	Z-45/25J (jibb)
Maximal arbetshöjd	15,74 m	15,69 m
Plattformens maxhöjd	13,9 m	13,8 m
Max. höjd, nedsänkt	2,1 m	2,1 m
Max horisontell räckvidd	[1]7,5 m	7,7 m
Bredd	2,2 m	2,2 m
Längd, nedsänkt	5,5 m	6,8 m
Maximal lastkapacitet 6 fots plattform	227 kg	227 kg
Hjulbas	2,0 m	2,0 m
Vändradie (yttre)	3,5 m	3,5 m
Vändradie (inre)	1,4 m	1,4 m
Vridbordets rotation (grader)	359°	359°
Vridbordets utskjutning bakåt	0 cm	0 cm
Kraftkälla (standard)	Ford Bensin/Gasol LPG LRG 425 EFI ELLER Deutz Diesel F3L 1011	
Körhastighet, nedsänkt	7,7 km/tim 12,2 m/5,7 sek	7,7 km/tim 12,2 m/5,7 sek
Körhastighet, uppresta bommar	1 km/tim 12,2 m/45 sek	1 km/tim 12,2 m/45 sek
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	73 dB	73 dB
Markfrigång center	33,6 cm	33,6 cm
Markfrigång minimum	25,4 cm	25,4 cm

Modeller med standardbas	Z-45/25 (utan jibb)	Z-45/25J (jibb)
Reglage	12V likspänning	proportionellt
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)		Se serieskylt
Plattformsdimensioner, 6 fot, (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm	1,8 m x 76 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande	självinställande
Plattformsrotation	180 grader	160 grader
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard	standard
Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	221 bar	221 bar
Däckdimension, 4WD & 2WD RT		14-17,5 14 lagers
Backtagningsförmåga, infälld, 2WD	30%	30%
Backtagningsförmåga, infälld 4WD	45%	45%
Bränsletankvolym	64,3 liter	64,3 liter

[1] Räckvidd med plattformen roterad 90 grader



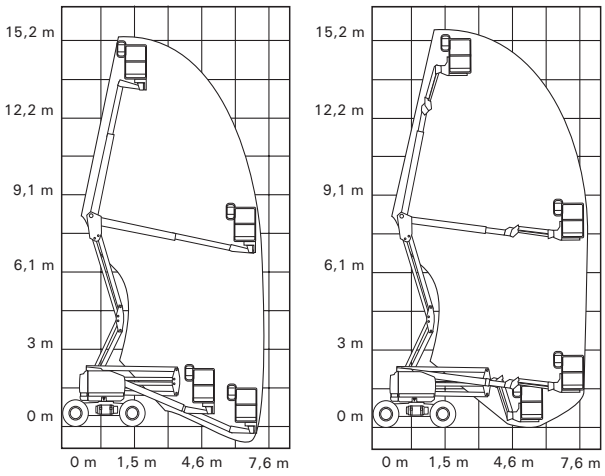
Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande eller förpliktelser.

SPECIFIKATIONER

Modeller med smal bas	Z-45/25 (utan jibb)	Z-45/25J (jibb)
Maximal arbetshöjd	15,7 m	15,6 m
Plattformens maxhöjd	13,9 m	13,8 m
Max. höjd, nedsänkt	2,05 m	2,05 m
Max horisontell räckvidd	[1]7,5 m	7,7 m
Bredd	1,8 m	1,8 m
Längd, nedsänkt	5,5 m	6,8 m
Maximal lastkapacitet 6 fots plattform	227 kg	227 kg
Hjulbas	2,0 m	2,0 m
Vändradie (yttre)	3,35 m	3,35 m
Vändradie (inre)	1,5 m	1,5 m
Vridbordets rotation (grader)	359°	359°
Vridbordets utskjutning bakåt,	0 cm	0 cm
Kraftkälla (standard)	Ford Bensin/Gasol LPG LRG 425 EFI ELLER Deutz Diesel F3L 1011	
Körhastighet, nedsänkt	7,7 km/tim 12,2 m/5,7 sek	7,7 km/tim 12,2 m/5,7 sek
Körhastighet, uppresta bommar	0,5 km/tim 12,2 m/91 sek	0,5 km/tim 12,2 m/91 sek
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	73 dB	73 dB
Markfrigång mitten	21,6 cm	21,6 cm
Markfrigång minimum	17,7 cm	17,7 cm

Modeller med smal bas	Z-45/25 (utan jibb)	Z-45/25J (jibb)
Reglage 12V likspänning proportionellt		
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)		Se serieskylt
Plattformsdimensioner, 6 fot, (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm	1,8 m x 76 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande	självinställande
Plattformsrotation	180 grader	160 grader
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard	standard
Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	221 bar	221 bar
Däcksstorlek, 2WD Industriell Endast skumfylld		9-14,5 LT
Backtagningsförmåga, infälld, 2WD	30%	30%
Bränsletankvolym	64,3 liter	64,3 liter

[1] Räckvidd med plattformen roterad 90 grader



Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande eller förpliktelser.

Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 10 220 7911
Fax +31 10 220 6642

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 3409612
Fax +46 31 3409613

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241