

Genie®

Bruksanvisning

med underhållsinformation

First Edition
Fourth Printing
Part No. 62756SW

S™-120

S™-125

Viktigt

Läs igenom, lär dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och skall alltid finnas till hands i maskinen. Om du har några frågor är du välkommen att kontakta Genie Industries.

Innehåll

Sida

Säkerhetsföreskrifter 1
Reglage 7
Inspektion före drift 10
Underhåll 12
Funktionstester 15
Inspektion av arbetsplatsen 21
Driftsinstruktioner 22
Transport 26
Dekaler 27
Specifikationer 29

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
E-post: techpub@genieind.com

Genie Industries

Copyright © 2000 av Genie Industries

Första upplagan: Första tryckningen, maj 2000
Andra tryckningen, juli 2000
Tredje tryckningen, juli 2000
Fjärde tryckningen, januari 2001

“Genie” är ett registrerat varumärke som tillhör Genie Industries i USA och många andra länder.
“S” är ett varumärke tillhörande Genie Industries.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Att inte följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera inte maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Du har läst förstår och följer:

Tillverkarens anvisningar och säkerhetsföreskrifter - säkerhets- och drifthandböcker och maskindekaler

arbetsgivarens säkerhetsföreskrifter och arbetsplatsregler

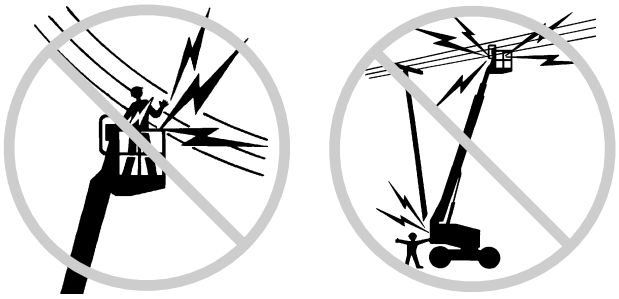
tillämplig, gällande lagstiftning

☑ **Du** har fått den utbildning som krävs för att manövrera maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot kontakt eller närhet till elström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	**Minsta avstånd Närmaste avstånd Meter**
0 till 300V	Undvik kontakt
300V to 50KV	3,05
50KV till 200KV	4,60
200KV till 350KV	6,10
350KV till 500KV	7,62
500KV till 750KV	10,67
750KV till 1.000KV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ner och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller manövrera maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

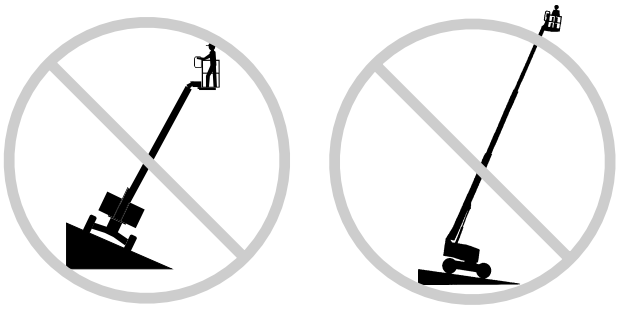
Använd inte maskinen som jord för svetsning såvida inte maskinen är utrustad med tillvalet svetslina till plattform och är riktigt jordad.

Risk för vältning

Vikten hos personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal plattformskapacitet	
S-120	340 kg
S-125	227 kg
Max antal personer i maskinen	2

Höj inte och skjut inte ut bommen såvida inte maskinen står på en fast, horisontell yta.



Lutningslarmet ska ej användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till en fast horisontell yta innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till en fast horisontell yta innan plattformen höjs.

Använd aldrig plattformens manöverpanel för att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.

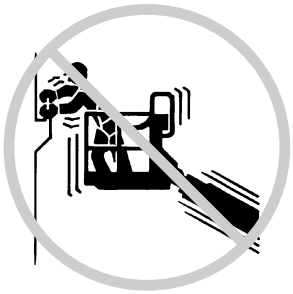


Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i infällt läge över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Maximalt tillåten sidokraft - ANSI & CSA	667 N
Högsta tillåtna sidokraft - CE	400 N

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



Ändra inte och koppla inte ur maskinkomponenter som påverkar säkerheten eller stabiliteten på något sätt.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer av annan vikt eller med andra specifikationer.

Arbetsplattformen får aldrig modifieras eller ändras. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Lägg inte och fäst inte överhängande last någonstans på denna maskin.



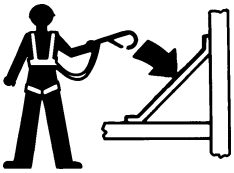


Placera inte stegar eller byggnadsställningar på plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick och att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Risk för fall



Personer på eller i maskinen måste använda säkerhetsbälten eller selar i enlighet med myndigheternas föreskrifter. Fäst selrepet till den förankringspunkt som finns på plattformen.

Samtliga förare bör bära godkänd skyddshjälm vid manövrering av maskinen.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.



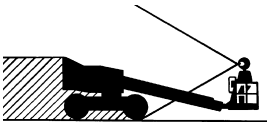


Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk ner plattformens skyddsskena eller stäng ingången före användning.

Risk för kollision



Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Var medveten om bomläget och utsvängningen när du snurrar vridbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.

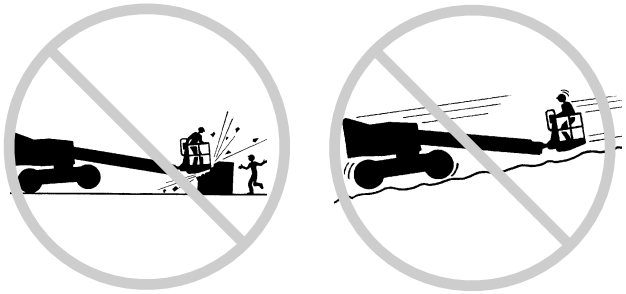




Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Observera och använd cirkel- och kvadratmarkeringarna och de färgkodade riktningspilarna på plattformskontrollerna och körchassits kör- och styrfunktioner.

Sänk inte lyften förrän området nedanför är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten med hänsyn till markförhållandena, trängsel, lutning, var det finns folk och alla andra faktorer som kan orsaka kollisioner.

Använd inte lyften i arbetsområdet för någon kran såvida inte kranens reglage låsts och/eller åtgärder vidtagits för att förhindra kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Risker för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Se till att de hydrauliska avstängningsventilerna (sitter vid hydraultanken) är öppna innan motorn startas.

Explosions- och brandrisker

Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och laddning av batteri sker i öppna, välventilerade utrymmen där ingen risk för gnistbildning eller brand finns. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart skyltas och tas ur bruk.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning och tillämplig servicehandbok.

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetsanvisningar och bruksanvisningar är kompletta, läsliga och finns i den avsedda behållaren på plattformen.

Risk för kroppsskada

Använd aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Dekalförteckning

Produktdekalerna för Genie använder symboler, färgkoder och signalord så att du ska känna igen följande:



Varningssymbol—används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA Röd—används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

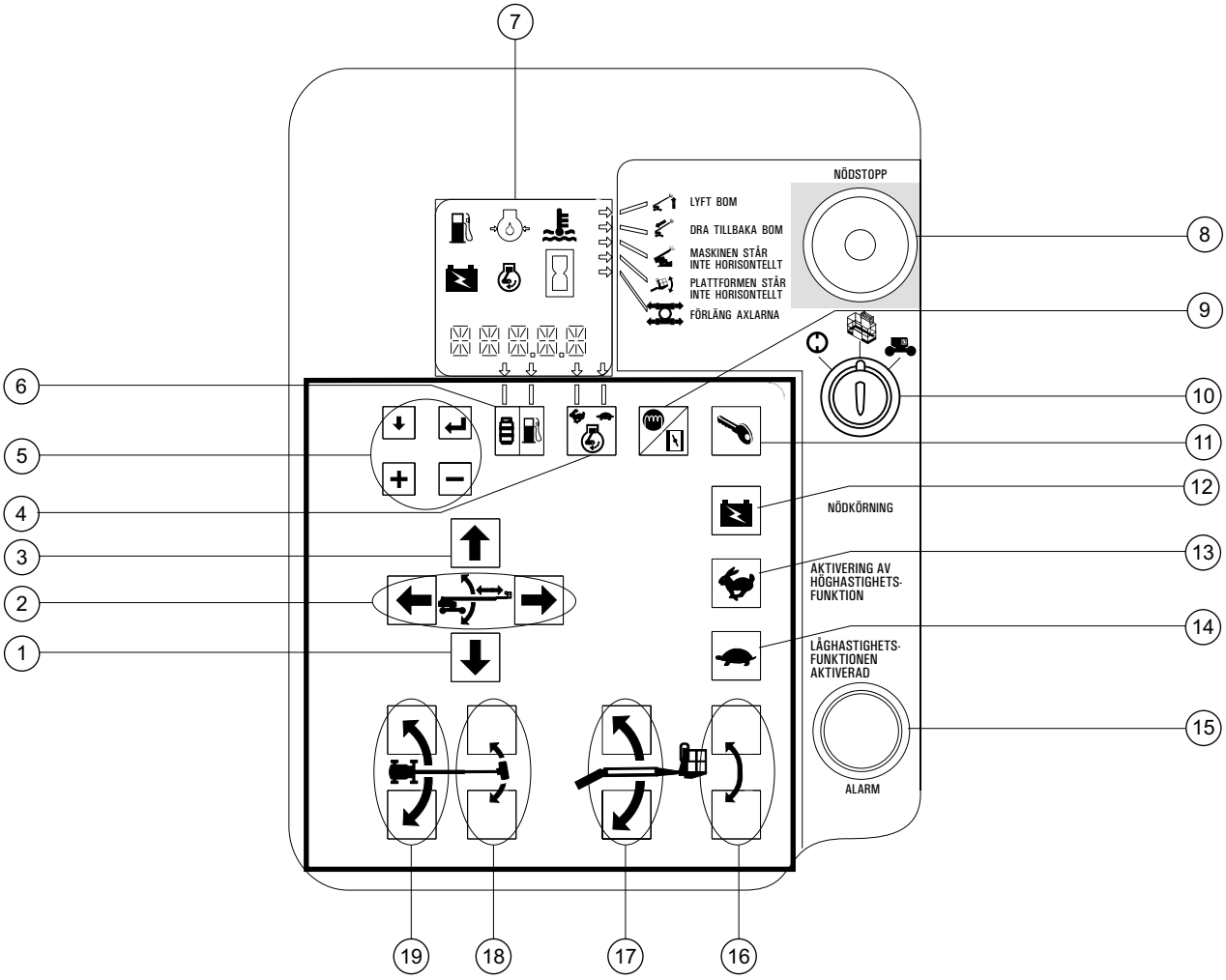
⚠VARNING Orange—används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠SE UPP Gul med varningssymbol—används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

SE UPP Gul utan varningssymbol—används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda skada på egendom.

OBSERVERA Grön—används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

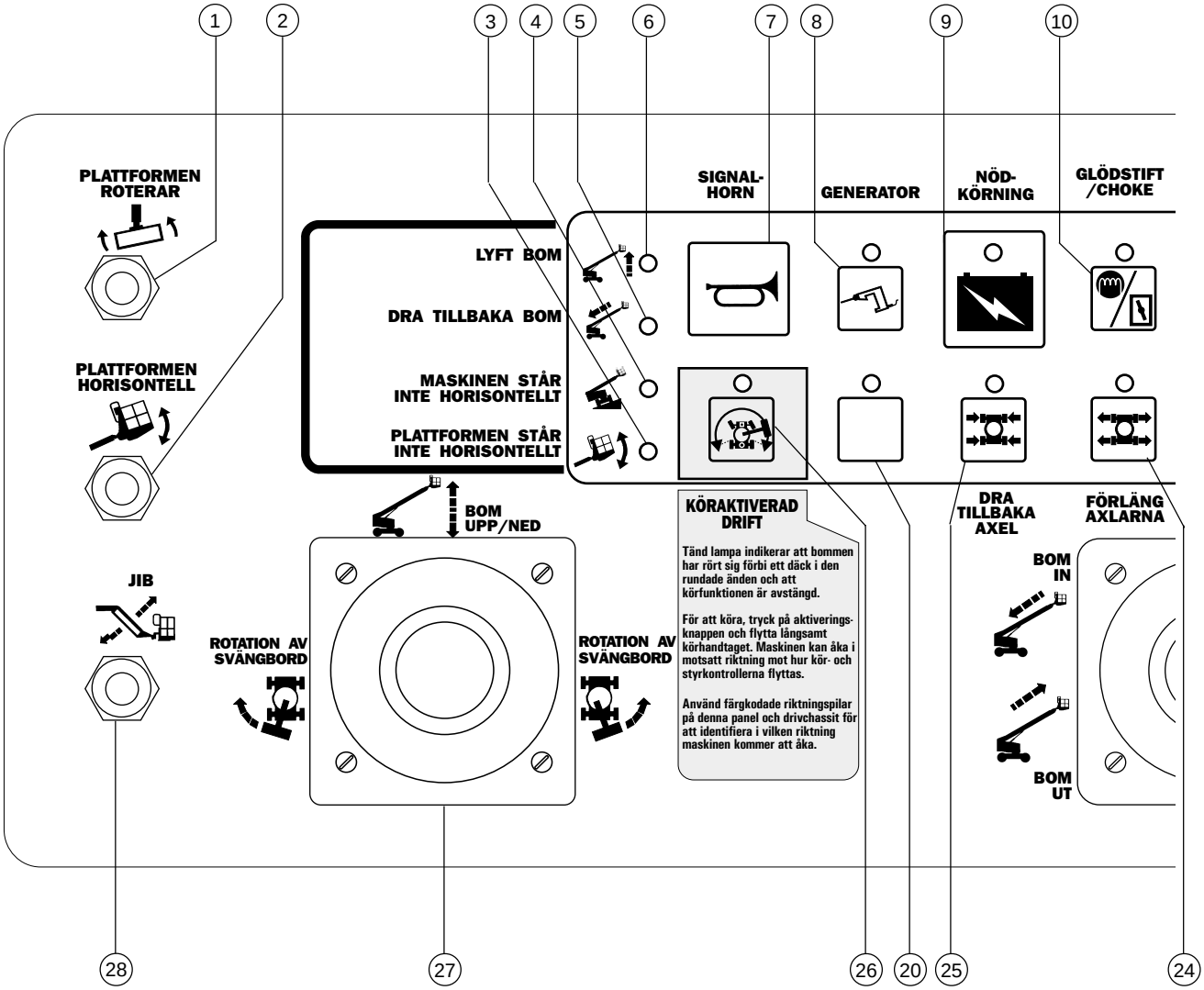
Reglage



Manöverpanel mark

1 Knapp för bom ner
2 Knappar för utskjutning/indragning av bommen
3 Knapp för bom upp
4 Knapp för motorhastighetsval
5 Knappar för LCD-skärmkontroll
6 Knapp för val av bensin/gasol
7 LCD-avläsningsskärm
8 Nödstoppknapp
9 Bensin/gasol-modeller: Chokeknapp
Deutz Diesel modeller: Glödstiftsknapp
10 Nyckelbrytare för val av kontroll från plattform/mark
11 Startknapp
12 Nödkraftknapp
13 Knapp för aktivering av hög hastighet
14 Knapp för aktivering av låg hastighet
15 Alarm
16 Knappar för plattform upp/ner
17 S-125 modeller: Knappar för bom upp/ner
18 Knappar för rotation vänster/höger
19 Knappar för rotation av vridbordet vänster/höger

REGLAGE



Plattformens manöverpanel

1 Plattformsrotationsbrytare

2 Plattformsnivåbrytare

3 Varningslampa för ej horisontell plattform

4 Varningslampa för ej horisontell maskin

5 Indikatorlampa för bomindragning

6 Indikatorlampa för bomhöjning

7 Signalhorn

8 Generatorknapp med indikatorlampa (tillval)

9 Nödkraftknapp med indikatorlampa

10 Dieselmodeller: Glödstiftsknapp med indikatorlampa
Bensin/gasolmodeller: Chokeknapp med indikatorlampa

11 Motorstartknapp med indikatorlampa

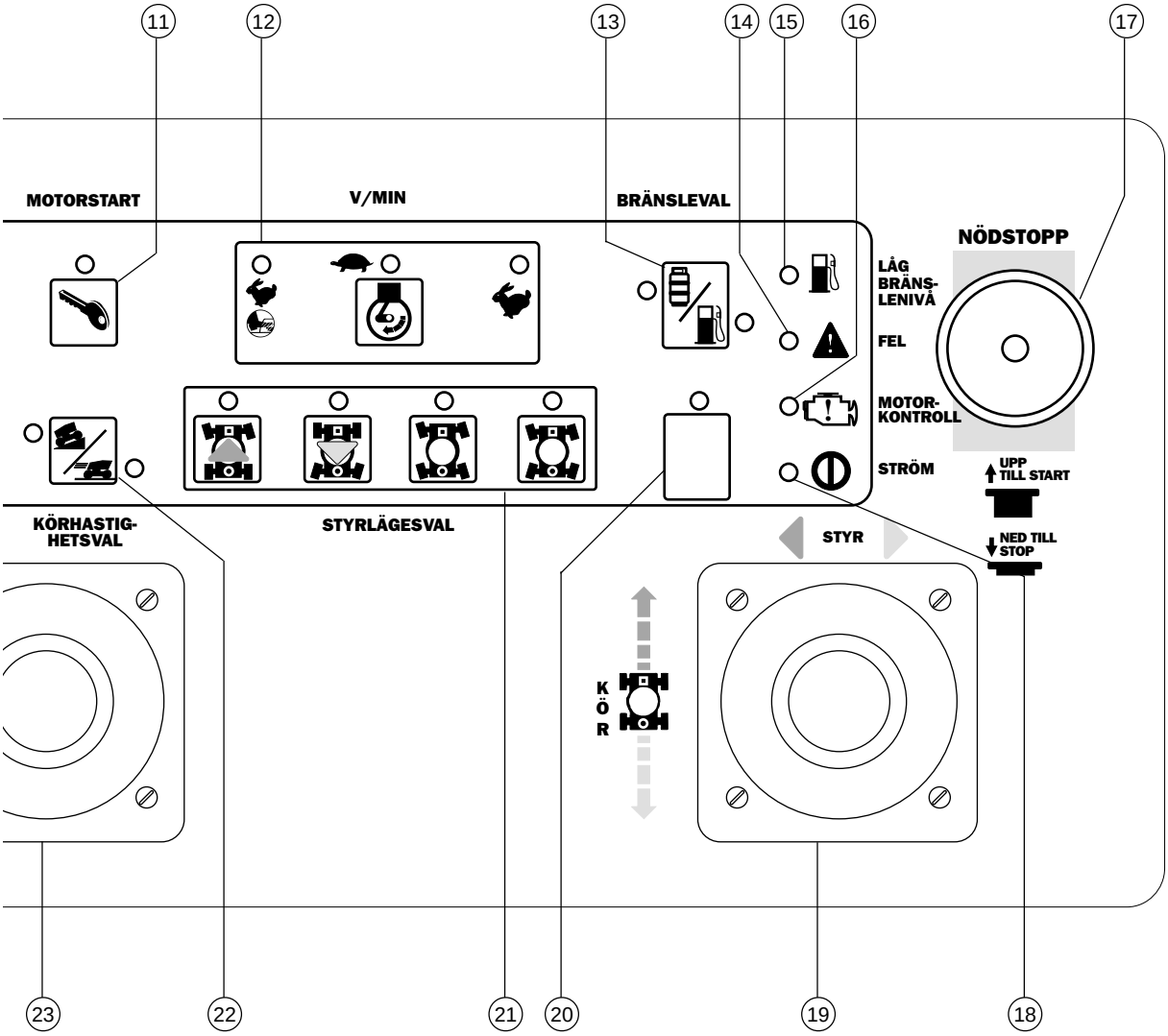
12 Knapp för tomgångsval med indikatorlampor:
- Hare & Fotomkopplare: fot-omkopplaraktiverad hög tomgång
- Sköldpadda: låg tomgång
- Hare: hög tomgång

13 Bensin/gasol-modeller: Bensin/Gasolval
Knapp med indikatorlampa

14 Felindikatorlampa

15 Varningslampa för lite bränsle i tanken

REGLAGE



16 Varningslampa för motorkontroll

17 Nödstoppknapp

18 Strömlampa

19 Dubbelaxligt proportionellt kontrollhandtag för kör- och styrfunktioner
ELLER Proportionellt kontrollhandtag för körfunktion och tumvippa för styrfunktion

20 Används för tillvalsutrustning

21 Styrlägesknappar med indikatorlampor

22 Körvalsknapp med indikatorlampor:
Symbol för maskinen i lutning: Lågt område drift i lutningar
Symbol för horisontell maskin: Högt område drift för maximal körhastighet

23 Enaxligt proportionellt handtag för bomutskjutning/ indragning

24 Knapp för axelutskjutning med varningslampa

25 Knapp för axelindragning med varningslampa

26 Knapp för köraktivering med varningslampa

27 Dubbelaxligt proportionellt manöverhandtag för funktionerna bom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

28 S-125 modeller: Bom upp/ner vippomkopplare

Inspektion före drift



Manövrera inte maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en före drift inspektion.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll, som föraren utför före varje arbetsskifts början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Titta på listan på nästa sida och kontrollera varje sak och plats så att det inte gjorts några ändringar, att inget är skadat eller sitter löst och att inga delar fattas.

En skadad eller modifierad maskin får aldrig användas. Om du upptäcker en skada på maskinen eller en avvikelse från levererat skick, måste maskinen märkas ut och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Se avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns oljeläckor, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera så att det inte finns hydrauloljeläckage och att hydrauloljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är rätt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.

  Kontrollera följande komponenter eller områden så att det inte förekommer några skador, att inget är felaktigt installerat och att inget sitter löst eller fattas:

  - ❏ Elektriska komponenter, ledningar och elektriska kablar
  - ❏ Hydraulslangar, kopplingar, kolvar och samlingsrör
  - ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
  - ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
  - ❏ Bom- och axelslitklackar
  - ❏ Däck och hjul
  - ❏ Motor och tillhörande delar
  - ❏ Gränsbrytare och signalhorn
  - ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
  - ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
  - ❏ Plattformsöppningens mellanskena eller grind

  Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

  - ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande delar
  - ❏ Bucklor eller skada på maskinen
- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ När inspektionen är klar, se till att alla kåpor och liknande sätts tillbaka på plats och låses.

Underhåll



Beakta och följ noga:

☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandboken.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande, har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera motorns oljesticka. Fyll på olja vid behov.

Cummins-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån skall ligga mellan märkena “L” och “H” på oljestickan.

Deutz modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån skall ligga mellan de två märkena på oljestickan.

Perkins modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån skall ligga mellan de två urfasningarna på oljestickan.

Cummins B3.9L motor Oljevolym (inklusive filter)	10,9 liter
Cummins B3.9L motor Oljeviskositetskrav	
under 20°C	5W-30
-23° till 20°C	10W-30
över -9°C	15W-40
Använd oljor som är av API-klassad CE-kvalitet (märkta CE/SG).	
Deutz F4L 913 motor Oljevolym (inklusive filter)	13,5 liter
Deutz F4L 913 motor Oljeviskositetskrav	
under 15,5°C (syntetisk)	5W-30
-23°C till 32°C	10W-40
över -34°C	15W-40
Motorolja skall ha egenskaper av API-klassad CC/SE- eller CC/SF- kvalitet.	

Perkins 1004-42 motor Oljevolym (inklusive filter)	8,4 liter

Perkins 1004-42 motor Oljeviskositetskrav	
under 0°C	0W
-25°C till 20°C	5W-20
-12°C till 40°C	10W-30
-10°C till 50°C	15W-40
över -5°C	20W-50
Motorolja ska vara av API-klassad CF4-kvalitet.	

Kontrollera hydrauloljenivån

Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivåer som kan tyda på förekomst av problem i det hydrauliska systemet.

1 Se till att bommen befinner sig i sitt viloläge och inspektera sedan inspektionsglaset som sitter på hydrauloljetankens sida.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på inspektionsglaset.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Dexron eller likvärdig
Tankens volym Hydraultankens kapacitet	208 liter
Hydraulsystem (inklusive tank)	246 liter

Kontrollera batterierna

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Se till att batterihållarna och kabelanslutningarna är ordentligt åtdragna.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll vid behov på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Om man sätter på polskydd och ett rostskyddande tätningsmedel hjälper det till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

UNDERHÅLL

Kontrollera kylvätskenivån hos motorn - Vätskekylda modeller

Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar av kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Kylvätskenivån ska ligga inom det NORMALA området.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Vätskorna i kylaren är trycksatta och extremt heta. Var försiktig när du tar av kylarlocket och vid påfyllning av vätskor.

Schemalagt underhåll

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Inspektioner och underhåll som beskrivs nedan kräver en kvalificerad enhet för notering och förvaring av noteringar om alla inspektions- och underhållspunkter i fyra år.

Maskiner som varit ur bruk i mer än tre månader måste erhålla en kvartalsinspektion innan maskinen åter tas i bruk.

Schemat

Det finns fem typer av underhållsinspektioner som måste utföras enligt ett schema—daglig, kvartalsvis, halvårsvis, årsvis och vartannat år. För att hålla rätt på upprepade procedurer har avsnittet om *Schemalagt Underhåll* och *Underhålls-inspektions-rapporten* delats i fem underavsnitt—A, B, C, D och E. Använd följande diagram för att avgöra vilken procedurgrupp som krävs för en schemalagd inspektion.

Inspektion	Tabell eller checklista
Dagligen eller var 8:e timme	A
Varje kvartal eller var 250:e timme	A + B
En gång i halvåret eller var 500:e timme	A + B + C
Årligen eller var 1.000:e timme	A + B + C + D
Vartannat år eller var 2.000:e timme	A + B + C + D + E

Rapport vid underhållsinspektion

Rapporten vid underhållsinspektion innehåller checklistor för varje typ av planerad inspektion.

Ta kopior av den *Rapport vid underhållsinspektion* som ska användas vid varje inspektion. Spara de ifyllda formulären i tre år.

Funktionstester



Manövrera inte maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en före drift-inspektion.

3 Utför alltid funktionstester innan maskinen tas i drift.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa steg-för-steg-anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen, måste maskinen märkas ut och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.

⊙ Resultat: LCD-skärmen tänds och visar inga felmeddelanden. Blinkfyren (om sådan finns) skall blinka.

Obs: I kallt klimat behöver LCD-skärmen lite tid för att värmas upp innan displayen syns.

4 Starta motorn (se avsnittet Driftinstruktioner).

Test av Nödstopp

5 Tryck in den röda Nödstoppknappen till FRÅN-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

6 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL och starta om motorn.

Testa de utskjutbara axlarna

Obs: Börja denna test med axlarna helt indragna.

7 Vid markpanelen, tryck in och håll in en funktionsaktivering/hastighetsvalknapp och tryck på knappen bom upp.

⊙ Resultat: Bommen skall höja sig till 10° över horisontalläget och sedan stanna. Bommen skall inte höja sig förbi gränsbrytaren såvida inte båda axlarna är utskjutna.

8 Tryck in och håll in en funktionsaktivering/ hastighetsvalknapp och tryck på knappen bom ner.

⊙ Resultat: Bommen skall sänkas och återgå till viloläget.

FUNKTIONSTESTER

9 Tryck in och håll in en funktionsaktivering/ hastighetsvalknapp och tryck på knappen bomutskjutning.

⊙ Resultat: Bommen skall skjutas ut ca 1 m och sedan stanna. Bommen skall inte skjutas ut ytterligare såvida inte båda axlarna är utskjutna.

10 Tryck in och håll in en funktionsaktivering/ hastighetsvalknapp och tryck på knappen bomindragning.

⊙ Resultat: Bommen skall dras in.

11 Flytta manöverhandtaget på plattforms-kontrollerna framåt och tryck på knappen axelutskjutning.

⊙ Resultat: Maskinen skall köra framåt och axlarna skall skjutas ut. Varningslampan blinkar medan axlarna rör sig och skall vara tänd med fast sken när axlarna är helt utskjutna.

Obs: Axelutskjutningen fungerar bara när maskinen rör sig.

12 Återvänd till markkontrollerna. Tryck på och håll in en funktionsaktivering/hastighetsvalknapp på markpanelen och tryck på knappen bom upp och bom ner.

⊙ Resultat: Bommen skall höjas och sänkas normalt.

13 Tryck på och håll in en funktionsaktivering/ hastighetsvalknapp på markpanelen och tryck på knappen bomutskjutning och bomindragning.

⊙ Resultat: Bommen skall skjutas ut och dras in normalt.

Test av maskinfunktioner

14 Tryck inte på någon funktionsaktiverings-/ hastighetsvalknapp. Försök att aktivera alla bom- och plattformsfunktionerna.

⊙ Resultat: Inga bom- eller plattformsfunktioner skall fungera.

15 Tryck och håll nere en funktionsaktiverings-/ hastighetsvalknapp och aktivera var och en av bom- och plattformsfunktionerna.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera genom en hel cykel. Nedsänkningslarm (om sådant finns) skall höras medan bommen sänks ner.

Test av nödkontrollerna

16 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

17 Dra ut den röda Nödstoppknappen till TILL-läget.

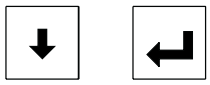
18 Tryck och håll nödkraftknappen nere samtidigt som varje bomfunktionsknapp trycks in och varje bomfunktionsvippbrytare aktiveras, en i taget.

Obs: För att spara batterikraft testa bara varje funktion i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner bör fungera.

Testa lutningsgivaren

19 Tryck på en av LCD-skärmens knappar tills SVÄNGSKIVANS NIVÅGIVARE X-RIKTNINGEN visas.



⊙ Resultat: LCD-skärmen skall visa vinkeln i grader.

20 Tryck på en av LCD-skärmens knappar tills SVÄNGSKIVANS NIVÅGIVARE Y-RIKTNINGEN visas.

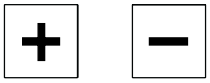
⊙ Resultat: LCD-skärmen skall visa vinkeln i grader.

21 Tryck på en av LCD-skärmens knappar tills GRADER FÖR PLATTFORMSNIVÅGIVARE visas.

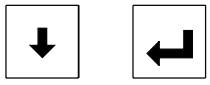
⊙ Resultat: LCD-skärmen skall visa vinkeln i grader.

Testa driftenveloppen

22 Tryck samtidigt på de visade knapparna på LCD-skärmen för att aktivera statusläge.



23 Tryck på de visade knapparna på LCD-skärmen tills BOMVINKEL visas.



24 Höj bommen och titta på LCD-skärmen.

⊙ Resultat: LCD-skärmen skall visa:
< 10
>= 10
>= 50
> 65

25 Tryck på de visade knapparna på LCD-skärmen tills BOMLÄNGD visas.

26 Skjut ut bommen och titta på LCD-skärmen.

⊙ Resultat: LCD-skärmen skall visa:
vid 0
> 0
> 80
= 100
> 100

27 Drag tillbaka bommen.

Vid plattformens manöverpanel

Test av Nödstopp

28 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

29 Tryck in plattformens röda Nödstoppknapp till FRÅN-läget.

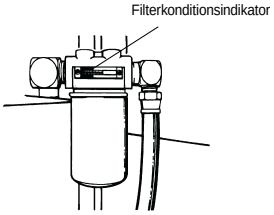
⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

30 Dra ut den röda Nödstoppknappen och starta om motorn.

Testa hydrauloljans returfilter

31 Tryck på motortomgångsvalknappen tills indikatorlampan närmast hög tomgång (haresymbolen) är tänd.

32 Lokalisera och kontrollera indikatorn för hydraulfiltrets kondition.



⊙ Resultat: Filtret bör ha kolven i det gröna området.

33 Tryck på motortomgångsvalknappen tills indikatorlampan närmast fotomkopplaraktiverad hög tomgång (hare- och fotsymbol) är tänd.

FUNKTIONSTESTER

Test av signalhornet

34 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Testa lutningsgivarlarmet

35 Tryck på en knapp som t.ex. motorvarvtals-knappen eller bränsleväljarknappen.

⊙ Resultat: Larmet skall ljuda vid plattforms-kontrollerna.

Testa fotomkopplaren

36 Tryck in plattformens röda Nödstoppknapp till FRÅN-läget.

37 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL men starta inte motorn.

38 Tryck ner fotomkopplaren och försök starta motorn genom att trycka på startknappen.

⊙ Resultat: Motorn bör **inte** starta.

39 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

40 Släpp upp fotomkopplaren och testa varje maskinfunktion.

⊙ Resultat: Ingen maskinfunktion ska fungera.

Test av maskinfunktioner

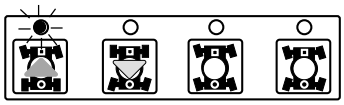
41 Tryck ned fotomkopplaren.

42 Aktivera alla maskinfunktioners kontrollhandtag, vippbrytare eller knappar.

⊙ Resultat: Alla funktioner ska fungera genom en hel cykel.

Test av styrningen

43 Tryck ner styrlägesväljar-knappen för styrning med den fyrkantiga änden (blå pil).

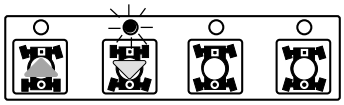


44 Tryck ned fotomkopplaren.

45 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden skall vridas i den riktning som de blå trianglarna pekar på körchassit.

46 Tryck ner styrlägesväljar-knappen för styrning med den rundade änden (gul pil).

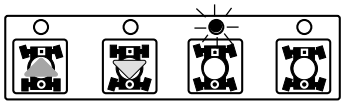


47 Tryck ned fotomkopplaren.

48 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den gula triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den rundade änden skall vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

49 Tryck ner styrlägesväljar-knappen för krabbstyrning.

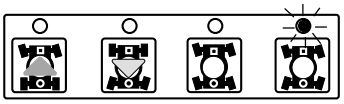


50 Tryck ned fotomkopplaren.

51 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Alla hjulen skall vridas i den riktning som de blå trianglarna pekar på körchassit.

52 Tryck ner styrlägesväljar-knappen för koordinerad styrning.



53 Tryck ned fotomkopplaren.

54 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden skall vridas i den riktning som de blå trianglarna pekar på körchassit. Hjulen i den rundade änden skall vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

Testkörning och bromstest

55 Tryck ned fotomkopplaren.

56 Flytta sakta kör/styrmanöverhandtaget i riktning mot den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig, och flytta sedan tillbaka handtaget till centrumläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

57 Flytta sakta kör/styrmanöverhandtaget i riktning mot den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig, och flytta sedan tillbaka handtaget till centrumläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

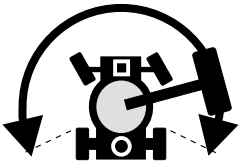
Obs: Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Testa aktivering av körning

58 Tryck ned fotpedalen och sänk bommen till nedsänkt läge.

59 Rotera vridbordet tills bommen flyttar sig förbi ett av däcken i den rundade änden.

⊙ Resultat: Varnings-lampan för drivaktivering skall vara tänd medan bommen befinner sig någonstans i det område som visas.



60 Flytta kör/styrhandtaget från centrumläget.

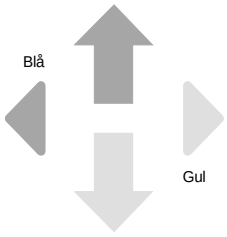
⊙ Resultat: Ingen körfunktion ska fungera.

61 Tryck på köraktiveringsknappen och flytta sakta kör/styrhandtaget från centrumläget.

⊙ Resultat: Körfunktionen bör fungera.

Obs: När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrhandtaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



Om kör/styrhandtaget inte flyttas inom två sekunder efter att köraktiverings-knappen tryckts in, fungerar inte körfunktionen.

FUNKTIONSTESTER

Test av begränsad körhastighet

62 Tryck ned fotomkopplaren.

63 Höj bommen till 10° över horisontalen.

64 Flytta sakta körkontrollhandtaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest bom skall inte överstiga 0,3 m per sekund.

Obs: Maskinen flyttar sig 12,2 meter på 40 sekunder.

65 Sänk bommen till nedsänkt läge.

66 Skjut ut bommen 1,2 m.

67 Flytta sakta körkontrollhandtaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten bom skall inte överstiga 0,3 m per sekund.

Obs: Maskinen flyttar sig 12,2 meter på 40 sekunder.

Om körhastigheten med bommen upprest eller utskjuten överstiger 0,3 m per sekund ska maskinen omedelbart märkas ut och tas ur drift.

68 Höj bommen till horisontalläge. Skjut ut bommen så långt det går.

69 Flytta sakta körkontrollhandtaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med fullt utskjuten bom skall inte överstiga 0,2 m per sekund.

Obs: Maskinen flyttar sig 12,2 meter på 70 sekunder.

Test av nödkontrollerna

70 Stäng av motorn.

71 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.

72 Tryck ned fotomkopplaren.

73 Tryck och håll nödkraftknappen nere samtidigt som varje funktionsknapp trycks in och varje funktionsvippbrytare aktiveras, en i taget.

Obs: För att spara batterikraft, testa varje funktion i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner bör fungera.
Maskiner utrustade med nödkraftkörtillval: Körfunktionen bör fungera.

Inspektion av arbetsplatsen



Manövrera inte maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en före drift-inspektion.

3 Utför alltid funktionstester innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen bör utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner

Manövrera inte maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en före drift-inspektion.

3 Utför alltid funktionstester innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsanvisningar ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Det är förarens skyldighet att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och verktyg till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas alla följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- och plattformsnödstoppknapparna är utdragna till läge TILL.

3 Bensin/gasol-modeller: Välj bränsle genom att trycka på bränslevalknappen.

4 Tryck på motorstartknappen. Om motorn inte startar eller dör, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder innan nytt startförsök.

Alla modeller: Vid extrem kyla, -6°C och under, värm motorn i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Bensin/gasol-modeller: Vid extrem kyla, -6°C och under, ska maskinen startas på bensin och därefter kopplas om till gasol.

Nödstopp

Tryck in antingen den röda mark- eller plattformsnödstoppknappen till läge FRÅN för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som fortfarande fungerar när Nödstoppknappen befinner sig i läge FRÅN.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens Nödstoppknapp.

Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda Nödstoppknappen till TILL-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll Nödkraftsknappen intryckt samtidigt som den önskade funktionen aktiveras.

Maskiner utrustade med nödkraftkörtillval: Körfunktionen bör fungera.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.

3 Bensin/gasol-modeller: Välj bränsle genom att trycka på bränslevalknappen.

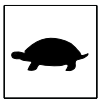
4 Starta motorn.

Placering av plattformen

1 Håll in en av väljarknapparna för att aktivera funktion/hastighetsval.



2 Tryck in den lämpliga knappen enligt markeringarna på manöverpanelen.



Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Drift från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda Nödstoppknapp till TILL-läget.

3 Bensin/gasol-modeller: Välj bränsle genom att trycka på bränslevalknappen.

4 Starta motorn. Tryck inte ner fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

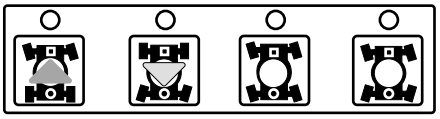
1 Tryck ned fotomkopplaren.

2 Rör sakta det lämpliga funktionshandtaget eller vippströmbrytaren eller tryck på lämplig knapp enligt markeringarna på manöverpanelen.

Styrning

1 Tryck ned fotomkopplaren.

2 Välj styrläge genom att trycka på knappen styrläge. Indikatorlampan närmast det aktuella styrläget tänds.



3 Flytta långsamt kör/styrkontrollen i riktning mot den blå eller gula triangeln ELLER tryck på tumkontrollen som sitter högst upp på körhandtaget.



Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Körning

1 Tryck ned fotomkopplaren.



2 Öka hastigheten: Flytta sakta kör/ styrhandtaget i riktning mot den blå eller gula pilen.

Minska hastigheten: Flytta långsamt kör/ styrkontrollen i riktning mot centrum.

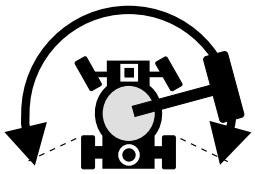
Stopp: Flytta tillbaka kör/styrkontrollen till centrum eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet är begränsad när bommen är upprest eller utskjuten.

Köraktivering

Tänd lampa indikerar att bommen har rört sig förbi endera däcket i cirkeländen och att körfunktionen är avstängd.



För att köra, tryck på köraktiveringsknappen och flytta sakta kör/styrhandtaget från centrumläget.

Om kör/styrhandtaget inte flyttas inom två sekunder efter att köraktiveringsknappen tryckts in, fungerar inte körfunktionen. Släpp upp och tryck ner köraktiveringsknappen igen.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Icke-reglerad generator (om sådan finns)

För att driva generatorn, tryck på generatorknappen. Indikatorlampan tänds och motorvarvtalet ställs automatiskt in på sköldpaddssymbolläget.

Motorn fortsätter att driva körfunktionerna och plattformsfunktionerna fungerar.

Om haresymbolen eller hare- och fotsymbolen väljs stängs generatorn av och indikatorlampan slocknar.

Koppla in elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

För att stänga av generatorn, tryck på generatorknappen. Indikatorlampan slocknar.

Reglerad generator (om sådan finns)

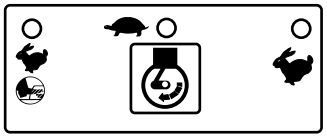
För att driva generatorn, tryck på generatorknappen. Indikatorlampan tänds och motorn fortsätter att gå.

Koppla in elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

För att stänga av generatorn, tryck på generatorknappen. Indikatorlampan slocknar.

Tomgångsval (rpm)

Välj motorns tomgångsvarvtal genom att trycka på väljarknappen. Indikatorlampan närmast den aktuella inställningen tänds.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Haresymbol: hög tomgång

Kontrollera motorlampan

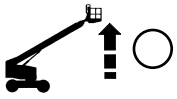
Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Driftenveloppens indikatorlampor

Driftenveloppens indikatorlampor tänds för att uppmärksamma föraren på att en funktion har avbrutits (i vissa fall) och/eller att en åtgärd krävs av föraren.

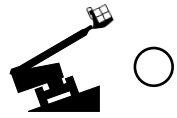
Indikatorlampan för bomhöjning blinkar: För att fortsätta att skjuta ut bommen, höj bommen tills lampan slocknar.



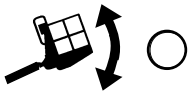
Indikatorlampan för bom-indragning blinkar: För att fortsätta att sänka bommen, drag in bommen tills lampan slocknar.



Varningslampan för ej horisontell maskin blinkar: Lutningslarmet ljuder när denna lampa blinkar. Flytta maskinen till en fast horisontell yta.



Varningslampan för ej horisontell plattform blinkar: Lutningslarmet ljuder när denna lampa blinkar. Vippströmbrytaren för horisontell plattform fungerar bara i den riktning som gör plattformen mer horisontell. Ställ plattformen horisontellt tills lampan slocknar.



Stoppa motorn

Tryck in den röda Nödstoppknappen och vrid nyckelomkopplaren till läge FRÅN.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats - ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan hjulen på den rundade änden.

4 Vrid nyckelomkopplaren till läge FRÅN och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

Transportinstruktioner

Transportinstruktioner Observera och följ:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Se till att fordonets kapacitet, lastytor och band eller linor är tillräckligt starka för att stå emot maskinens vikt (se specifikationsavsnittet).
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbordsrotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid vridbordets rotationslåspinne varje gång maskinen skall transporteras.

Blockera alltid maskinens hjul före transport.

Använd förankringspunkterna på chassit för att förankra maskinen till transportytan.

Använd kättingar eller remmar med hög lyftkapacitet.

Vrid nyckelomkopplaren till FRÅN-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

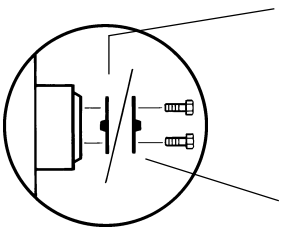
Frihjulskonfiguration för vinschning

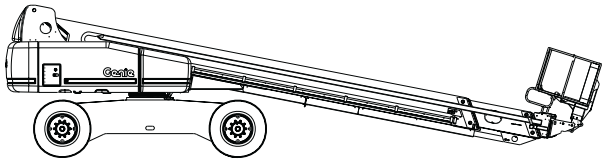
Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

Fyrhjulsdrivna modeller: Lossa hjulbromsarna genom att vrida alla fyra momentnavskruvarna (se nedan).

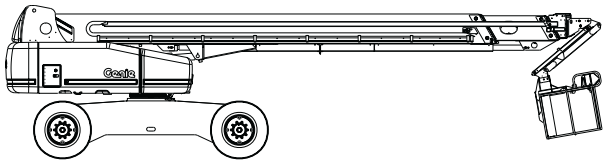
Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Använd den omvända proceduren för att åter koppla in bromsarna.





Transportkonfiguration: S-120



Transportkonfiguration: S-125

Dekaler

Kontroll av dekaler

Använd bilderna på nästa sida för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Nedan finns en lista där dekalerna beskrivs i nummerordning och antalet dekaler anges.

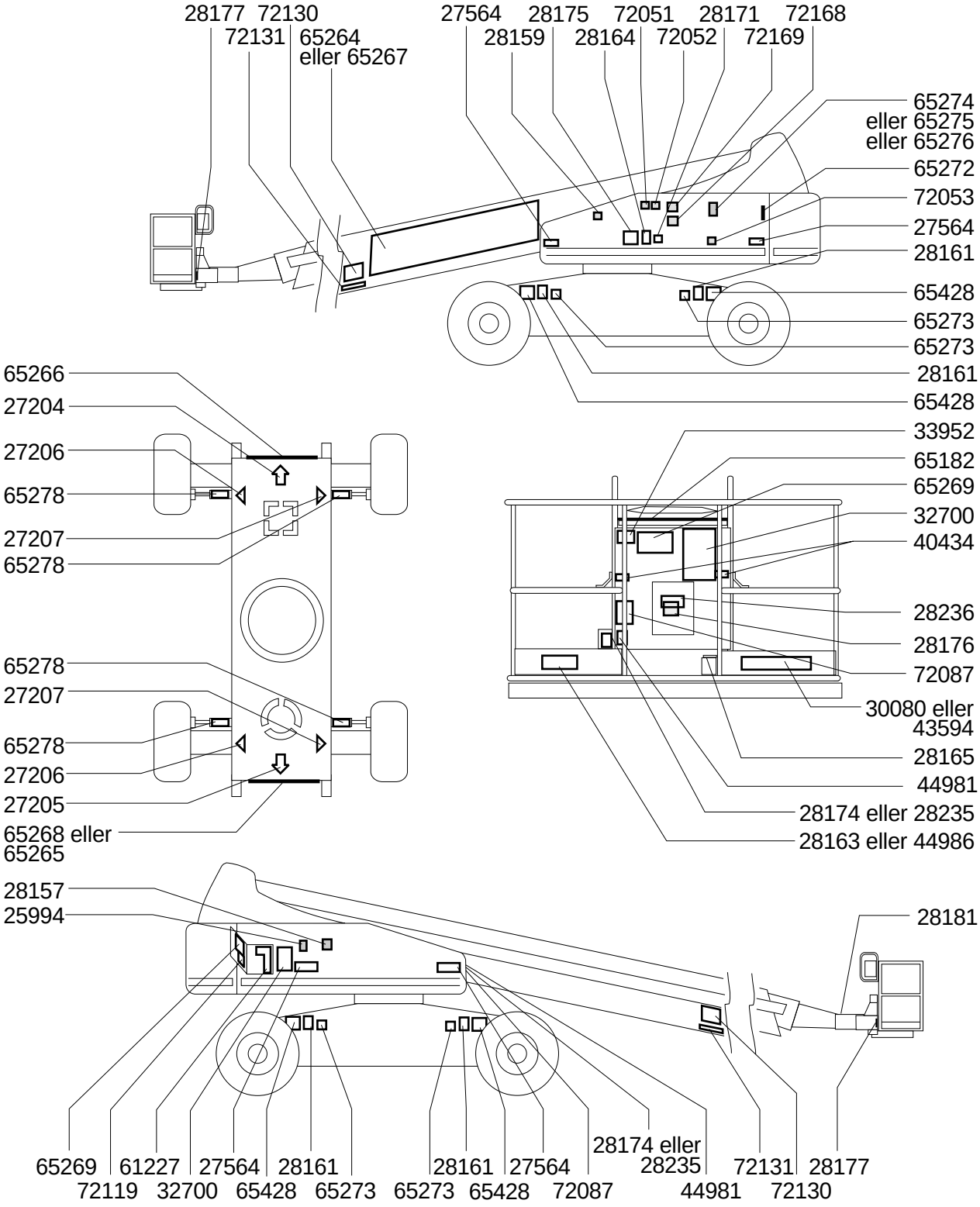
Artikelnummer	Beskrivning	Antal
25994SW	Se upp, Risk för komponentskada	1
27204	Pil, blå	1
27205	Pil, gul	1
27206	Triangel, blå	2
27207	Triangel, gul	2
27564SW	Fara - Risk för elektriska stötar	4
28157SW	Etikett - Dexron	1
28159	Etikett, Diesel	1
28161SW	Varning, Risk för krosskador	4
28163SW	Observera, Max. sidokraft, 667 N, ANSI & CSA	1
28164SW	Observera, Farliga ämnen	1
28165SW	Observera, Fotomkopplare	1
28171	Etikett, Rökning förbjuden	1
28174SW	Etikett, Ström till plattform, 230V	2
28175SW	Se upp, Åtkomst till fack	1
28176SW	Notis, Saknade handböcker	1
28177SW	Varning, Kollisionsrisk	2
28181SW	Varning, Stig inte här, åk inte här	1
28235SW	Etikett, Ström till plattform, 115V	2
28236SW	Varning, Om denna inte läses . . .	1
30080SW	Observera, Maximal kapacitet 227 kg, S-125	1
32700SW	Fara, allmän säkerhet	2
33952SW	Fara, Risk för vältning	1
40434SW	Etikett, Förankringspunkt för sele/livlina	2
43594SW	Observera, Maximal kapacitet 340 kg, S-120	1
44986SW	Observera, Max. Handkraft, 400 N, CE	1

Artikelnummer	Beskrivning	Antal
61227SW	Manöverpanel mark	1
65182SW	Plattformens manöverpanel	1
65264	Kosmetisk, Genie S-125	1
65265	Kosmetisk, Genie S-125	1
65266	Kosmetisk, 4x4	1
65267	Kosmetisk, Genie S-120	1
65268	Kosmetisk, Genie S-120	1
65269SW	Observera, Driftinstruktioner	2
65272	Serienummerplåt	1
65273SW	Observera, Däckspecifikationer	4
65274SW	Observera, Motorspecifikationer, Deutz	1
65275SW	Observera, Motorspecifikationer, Cummins	1
65276SW	Observera, Motorspecifikationer, Perkins	1
65278SW	Se upp, Inget steg	4
65428SW	Fara, Risk för vältning, Däck	4
72051SW	Etikett, 20 amp kretsbrytare	1
72052SW	Etikett, 40 amp kretsbrytare	1
72053SW	Etikett, 30 amp kretsbrytare	1
72087SW	Varning, Svetslina till plattform	2
72119SW	Etikett, Diagram, Rörelseområde	1
72130SW	Varning, Risk för kroppsskada	2
72131SW	Etikett, Cylinderkåpa	2
72168SW	Observera, Startbatteri	1
72169SW	Observera, Manöverbatteri	1
72866SW	Varning, Explosionsrisk	2



Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, t.ex. att den sitter under t.ex. skyddslock

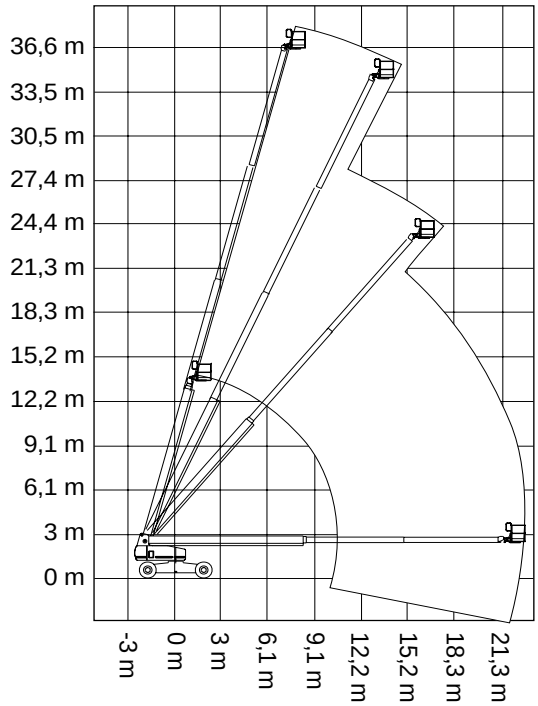
DEKALER


28177
72130
72131
65264
eller 65267
27564
28175
72051
28171
72168
28159
28164
72052
72169
65274
eller 65275
eller 65276
65272
72053
27564
28161
65428
65273
65273
28161
65428
65266
27204
27206
65278
27207
65278
65278
27207
65278
27206
27205
65268 eller
65265
33952
65182
65269
32700
40434
28236
28176
72087
30080 eller
43594
28165
44981
28174 eller 28235
28163 eller 44986
28157
25994
28181
65269
61227
27564
28161
28161
27564
28174 eller
28235
72131
28177
72119
32700
65428
65273
65273
65428
72087
44981
72130

Specifikationer

S-120	
Maximal arbetshöjd	38,4 m
Max höjd, plattform	36,6 m
Max höjd, infälld	3,1 m
Maximalt vågrätt omfång	22,9 m
Bredd, med tillbakadragna axlar	2,6 m
Bredd, med förlängda axlar	3,5 m
Längd, infälld	12,2 m
Maximal lastkapacitet	340 kg
Hjulbas	3,7 m
Vändradie, utsides, axlarna indragna	7,4 m
Vändradie, insides, axlarna indragna	4,9 m
Vändradie, utsides, axlarna förlängda	6,3 m
Vändradie, insides, axlarna förlängda	3,1 m
Vridbordets rotation (grader)	360 kontinuerligt
Vridbordets utstick bakåt, axlarna indragna	168 cm
Vridbordets utstick bakåt, axlarna förlängda	122 cm
Kraftkälla (standard)	Perkins Diesel 1004-42 Deutz Diesel F4L913 Cummins Diesel 4B3.9
Körhastighet, infälld	4,4 km/tim 12,2 m/9,1 sek
Körhastighet, upphöjd eller utskjuten	1,1 km/tim 12,2 m/40 sek
Körhastighet, helt utskjuten	0,6 km/tim 12,2 m/70 sek

S-120	
Reglage	12V likspänning proportionellt
Plattformens mått, längd x bredd	2,4 m x 0,91 m
Plattformens nivåinställning	självreglerande
Plattformsrotation	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck (maximum) (körfunktioner)	293 bar
Däckdimension	18 x 22,5, 18 pr FF
Klättringsförmåga infälld	40%
Markfrigång	40 cm
Hydraultankens kapacitet	208 liter
Bränsletankvolym	151 liter
Vikt	20.112 kg
Bullernivå Max ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB



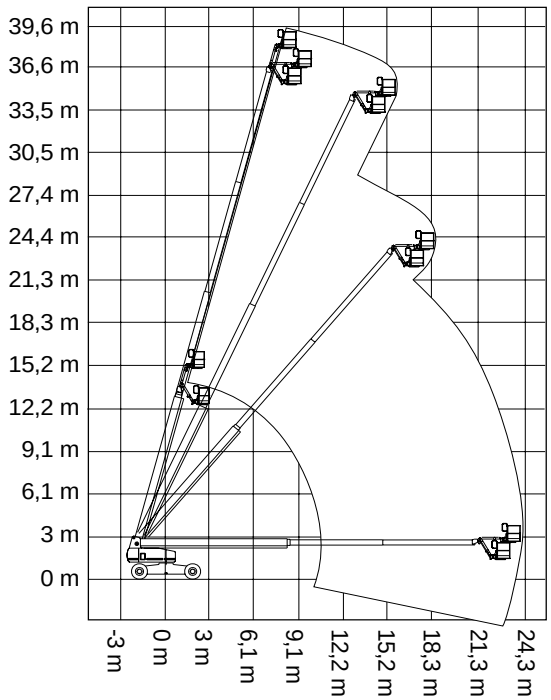
Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

SPECIFIKATIONER

S-125	
Maximal arbetshöjd	39,9 m
Max höjd, plattform	38,1 m
Max höjd, infälld	3,1 m
Maximalt vågrätt omfång	24,4 m
Bredd, med tillbakadragna axlar	2,6 m
Bredd, med förlängda axlar	3,5 m
Längd, infälld	12,2 m
Maximal lastkapacitet	227 kg
Hjulbas	3,7 m
Vändradie, utsides, axlarna indragna	7,4 m
Vändradie, insides, axlarna indragna	4,9 m
Vändradie, utsides, axlarna förlängda	6,3 m
Vändradie, insides, axlarna förlängda	3,1 m
Vridbordets rotation (grader)	360 kontinuerligt
Vridbordets utstick bakåt, axlarna indragna	168 cm
Vridbordets utstick bakåt, axlarna förlängda	122 cm
Kraftkälla (standard)	Perkins Diesel 1004-42 Deutz Diesel F4L913 Cummins Diesel 4B3.9
Körhastighet, infälld	4,4 km/tim 12,2 m/9,1 sek
Körhastighet, upphöjd eller utskjuten	1,1 km/tim 12,2 m/40 sek
Körhastighet, helt utskjuten	0,6 km/tim 12,2 m/70 sek

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

S-125	
Reglage	12V likspänning proportionellt
Plattformens mått, längd x bredd	2,4 m x 0,91 m
Plattformens nivåinställning	självreglerande
Plattformsrotation	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck (maximum) (körfunktioner)	293 bar
Däckdimension	18 x 22,5, 18 pr FF
Klättringsförmåga infälld	40%
Markfrigång	40 cm
Hydraultankens kapacitet	208 liter
Bränsletankvolym	151 liter
Vikt	20.248 kg
Bullernivå Max ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB



Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 10 220 7911
Fax +31 10 220 6642

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 3409612
Fax +46 31 3409613

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241