

Genie®

Bruksanvisning

med underhållsinformation

Third Edition
Second Printing
Part No. 82200SW

S™-80

S™-85

Viktigt

Läs igenom, lär dig och följ noga dessa säkerhets-föreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och skall alltid finnas till hands i maskinen. Om du har några frågor är du välkommen att kontakta Genie Industries.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	7
Inspektion före drift	10
Underhåll	12
Funktionstester	16
Arbetsplatsinspektion	22
Driftsinstruktioner	23
Transport- och lyftinstruktioner	27
Dekaler	30
Specifikationer	32

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: techpub@genieind.com

Copyright © 1994 tillhörande Genie Industries

Första upplagan: Femte tryckningen, oktober 1996

Andra upplagan: Femte tryckningen, juli 2000

Tredje upplagan: Andra tryckningen, mars 2002

”Genie” är ett registrerat varumärke som tillhör Genie Industries i USA och många andra länder. ”S” är ett varumärke som tillhör Genie Industries.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att lyda anvisningarna och säkerhets-föreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå säkerhets-föreskrifterna noga innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs igenom, lär dig och följ noga:

Tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler - säkerhetshandboken och bruksanvisningen samt maskinens dekaler

arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsföreskrifter

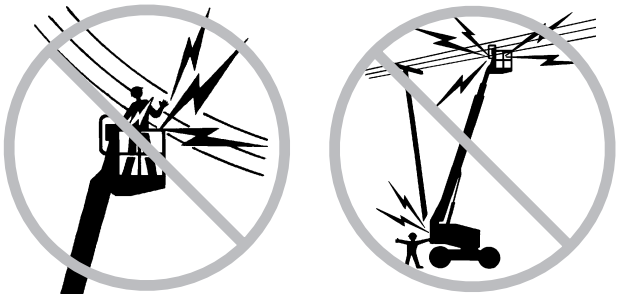
tillämplig, gällande lagstiftning

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	**Minsta säkerhetsavstånd Närmaste avstånd i meter**
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50KV	3,05
50KV till 200KV	4,60
200KV till 350KV	6,10
350KV till 500KV	7,62
500KV till 750KV	10,67
750KV till 1 000KV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ner och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller driva maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Manövrera aldrig maskinen i åskväder eller oväder.

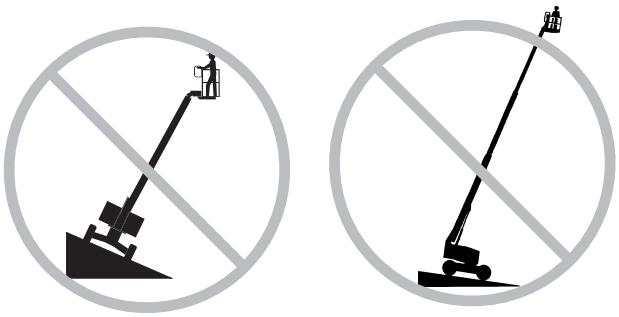
Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältning

Vikten hos personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal plattformskapacitet S-85	227 kg
Maximal plattformskapacitet S-80 med en plattform på 8 fot	227 kg
Maximal plattformskapacitet S-80 med en plattform på 6 fot	272 kg
Maximal plattformskapacitet S-80 med skumfyllda däck och korrekt motviktskonfiguration	340 kg
Max. antal personer i maskinen	2

Höj inte bommen över horisontalt läge om inte båda axlarna är utsträckta.



Höj eller förläng aldrig bommen såvida inte maskinen står på ett fast, plant underlag.

Lutningslarmet ska ej användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

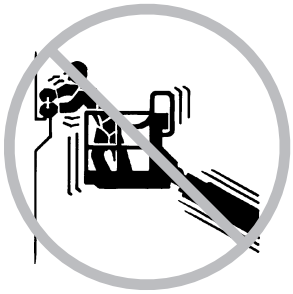
Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



Högsta tillåtna sidkraft - ANSI & CSA
667 N

Högsta tillåtna manuella kraft - CE
400 N

Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer av annan vikt eller med andra specifikationer.

Arbetsplattformen får aldrig modifieras eller ändras. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.





Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Modeller med kapacitet på 340 kg: Använd inte luftfyllda däck. Dessa modeller är utrustade med skumfyllda däck. Hjulvikt och korrekt motviktskonfiguration är kritiska för stabiliteten.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Risker för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.





Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

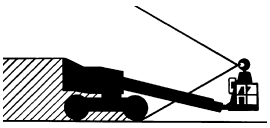
Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

Risk för kroppsskada

Driv aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Kollisionsrisk



Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Var medveten om bomläget och utsvängningen när du snurrar vridbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.

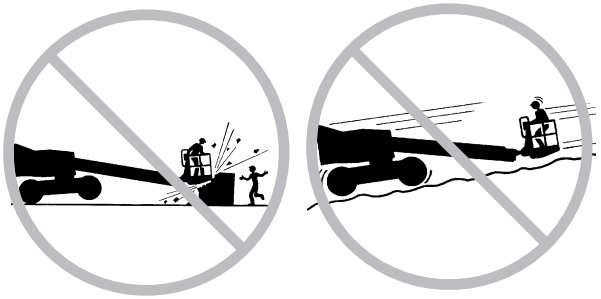


Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Samtliga förare bör bära godkänd skyddshjälm vid manövrering av maskinen.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattformsreglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Risker för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Kontrollera att de hydrauliska avstängnings-ventilerna (placerade vid hydraultanken) är öppna innan du startar motorn.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Explosions- och brandrisker

Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där ingen risk för gnistbildning eller brand finns. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna handbok och i *Servicehandboken för Genie GS-80 & GS-85.*

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvars-handboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Dekalförteckning

Produktdekalerna för Genie använder symboler, färgkoder och signalord så att du ska känna igen följande:



Varningssymbol - används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA Röd - används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

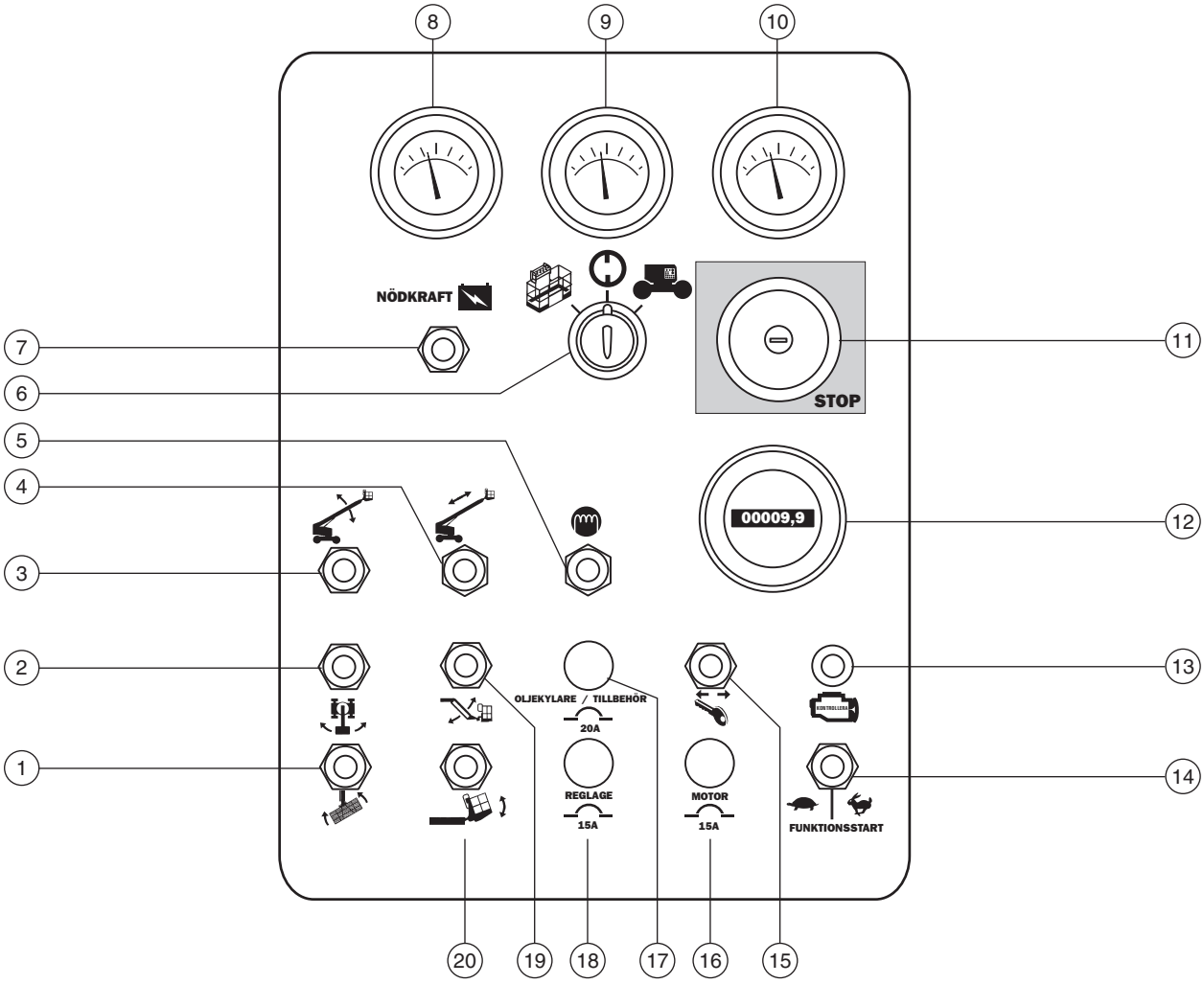
⚠VARNING Orange - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠SE UPP Gul med varningssymbol - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

SE UPP Gul utan varningssymbol - används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.

OBSERVERA Grön - används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

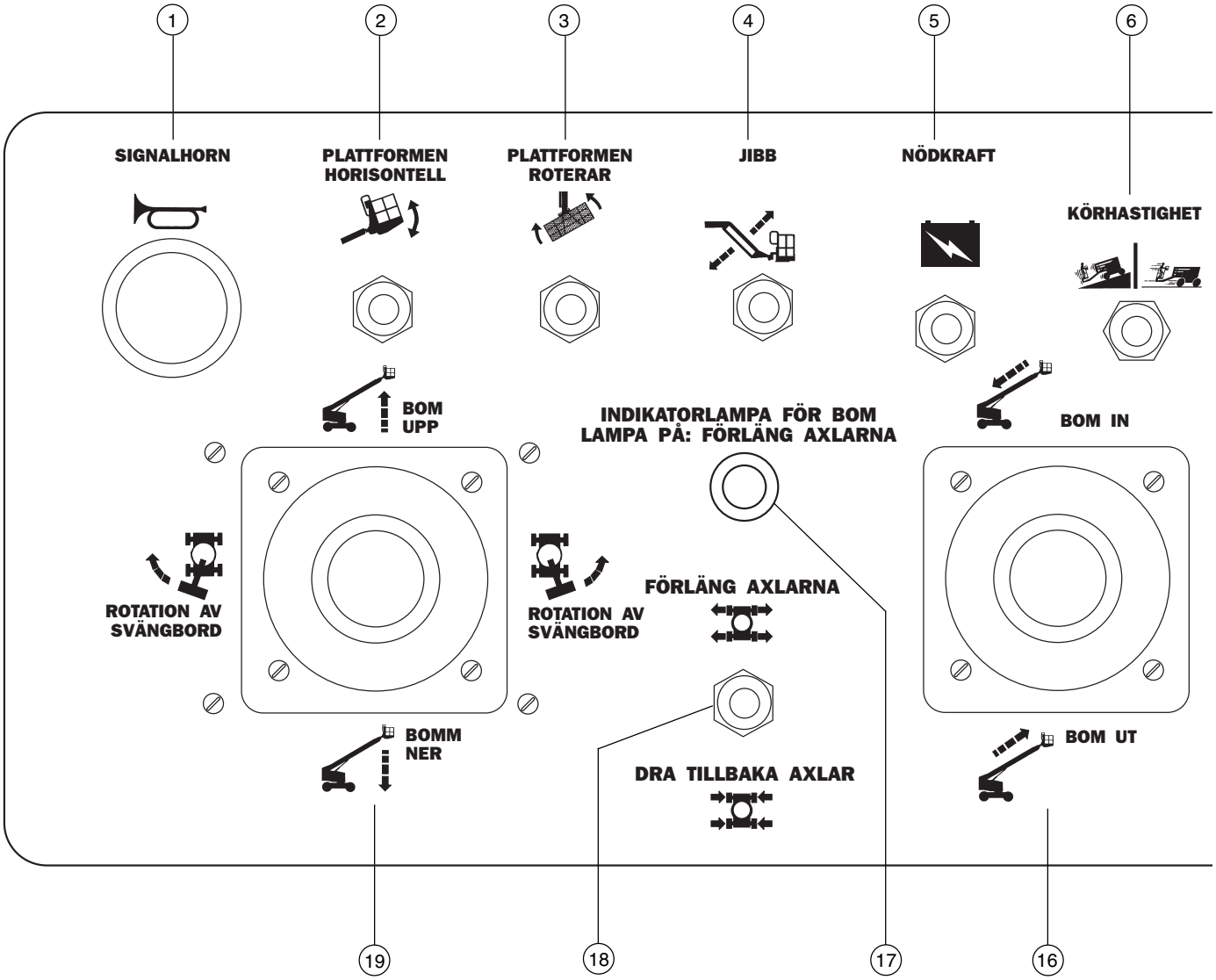
Reglage



Markreglagepanel

1 Omkopplare för plattformsrotation
2 Omkopplare för svängbordsrotation
3 Omkopplare för bom upp/ned
4 Omkopplare för bom utskjutning/indragning
5 Deutz dieselmodeller: Glödstiftsomkopplare
Perkinsmodeller: Glödstiftsknapp med indikatorlampa
Bensin/gasolmodeller: Bensin/gasol-omkopplare
6 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
7 Nödkraftsknapp
8 Bensin/gasolmodeller: Vattentemperaturmätare (i förekommande fall)
Deutz Diesel-modeller: Oljetemperaturmätare (i förekommande fall)
9 Oljetrycksmätare (i förekommande fall)
10 Spänningsmätare (i förekommande fall)
11 Röd nödstoppsknapp
12 Timräknare
13 Lampa för motorkontroll (om inte utrustad med mätare)
14 Funktionsstartknapp
15 Motorstartknapp
16 15A brytare för motorns elkretsar
17 20A brytare för oljekylare och tillbehör
18 15A brytare för elektriska reglerkretsar
19 Endast S-85: Brytare för jibb upp/ner
20 Plattformsnivåbrytare

REGLAGE



Plattformens manöverpanel

1 Signalhornsknapp

2 Plattformsnivåbrytare

3 Plattformsrotationsbrytare

4 Endast S-85: Brytare för jibb upp/ner

5 Nödkraftsknapp

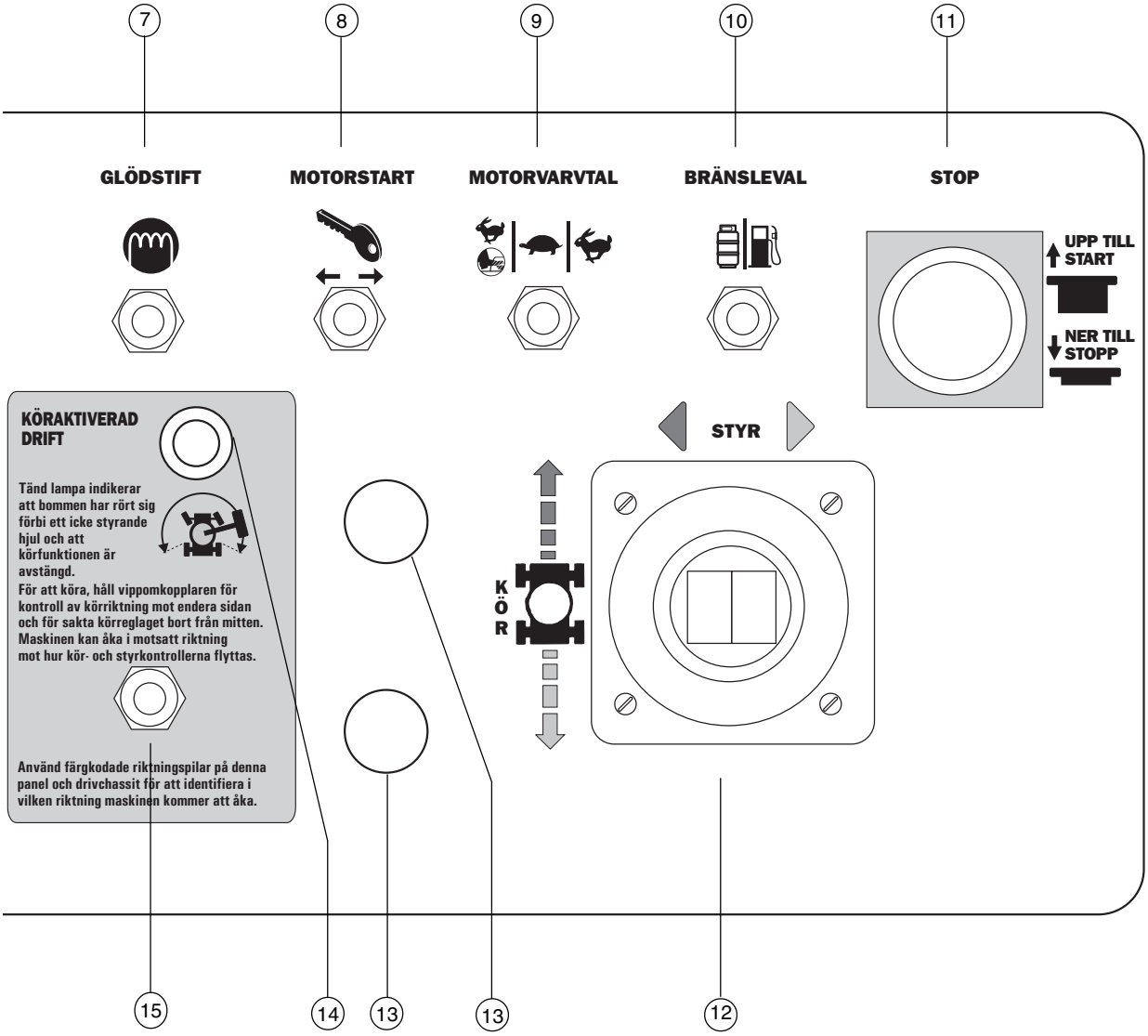
6 Omkopplare för körhastighetsval

7 Deutz dieselmodeller: Glödstiftsomkopplare
Perkinsmodeller: Glödstiftsknapp med indikatorlampa

8 Motorstartknapp

9 Tomgångsväljare (v/min)
- Hare & Fotomkopplare: fotomkopplaraktiverad hög tomgång
- Sköldpadda: låg tomgång
- Hare: hög tomgång

REGLAGE



10 Bensin/gasolmodeller: Omkopplare för val av bensin/gasol

11 Röd nödstoppsknapp

12 Proportionellt reglage för körfunktion och tumvippomkopplare för styrfunktion

13 Tillvalsutrustning

14 Varningslampa för köraktivering

15 Brytare för kontroll av körriktning

16 Proportionerligt kontrollhandtag för utsträckning/hopfällning av bommen

17 Indikatorlampa för bom

18 Omkopplare för bom utskjutning/indragning

19 Dubbelaxligt proportionellt reglage för funktionerna primärbom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Studera listan på nästa sida och kontrollera varje punkt på listan med hänsyn till modifieringar, skador eller lösa/saknade delar.

En skadad eller modifierad maskin får aldrig användas. Om du upptäcker en skada på maskinen eller en avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas ut och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Se avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att ringtrycket är korrekt. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera följande komponenter eller områden så att det inte förekommer några skador, att inget är felaktigt installerat och att inget sitter löst eller fattas:

- ❏ Elkomponenter, ledningsdragning och kablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Bränsle- och hydraultankar
- ❏ Kör- och svängbordsmotor samt transmissionsnav
- ❏ Bommens glidklackar
- ❏ Bomglidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande komponenter
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingång med kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvars-handböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån

Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera oljestickan.

GM-modeller:

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom märkena ADD (MIN.) och FULL (MAX.) på oljestickan.

Deutz-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda markeringarna på oljestickan.

Perkins-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda spåren på oljestickan.

GM 3,0L L4-motor **Följande oljeviskositet krävs**	
under -17,8 °C	5W-30
över -17,8 °C	10W-30
Använd bara oljor märkta "**För bensinmotorer**" av API (American). Enheterna levereras med 10W-30.	

Deutz F4L 913-motor motoroljeviskositet	
under 15,5 °C (syntetisk)	5W-30
-23 °C till 32 °C	10W-40
över -34 °C	15W-40
Motoroljan ska vara av API-klassad CC/SE- eller CC/SF- kvalitet ELLER ACEA-klassad E1-96-kvalitet.	

Perkins 704-30 Motor Följande oljeviskositet krävs	
under 15,5 °C	15W-40
-23 °C till 32 °C	10W-30
över -20 °C	15W-40
Motoroljan ska vara av API-klassad CF4-kvalitet. Maskinerna levereras med 10W-40 CC/SG.	

Kontrollera hydrauloljenivån



Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan påvisa förekomsten av problem i det hydrauliska systemet.

1 Se till att bommen befinner sig i sitt viloläge och inspektera sedan inspektionsglaset som sitter på hydrauloljetankens sida. Fyll på olja vid behov.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på inspektionsglaset.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Dexron-likvärdig

UNDERHÅLL

Kontrollera motorns kylvätskenivå - Vätskekylda modeller

Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar av kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

⚠SE UPP Risk för brännskada. Se upp för varma motordelar och kylarvätska. Kontakt med varma motordelar och/eller kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till FULL (MAX.) -märket.

OBSERVERA Ta inte bort kylarlocket.

Kontrollera batterierna

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som har tillslutna eller underhållsfria batterier.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets låsbom är åtdragen.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Påsättning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

Kontrollera ringtrycket

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett överfyllt däck kan explodera och leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagnings-produkter.

För att säkerställa maximal stabilitet och uppnå optimala maskinprestanda och minimalt däckslitage, är det viktigt att alltid ha rätt tryck i alla luftfyllda däck.

1 Kontrollera samtliga däck med en lufttrycksmätare. Pumpa däcken vid behov.

Däcktryck	6,89 bar
Tryck för högflotationsdäck	4,14 bar

Schemalagt underhåll

Underhåll skall utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader skall kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa steg-för-steg-anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas ut och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Blinkfyren (om sådan finns) skall blinka.

4 Starta motorn. Titta i avsnittet Driftsinstruktioner.

Test av nödstopp

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

6 Dra ut de båda röda nödstoppsknapparna till Till-läget och starta om motorn.

Testa de utdragbara axlarna

Obs! Börja denna test med axlarna helt indragna.

7 Håll funktionsstartknappen åt någon sida och aktivera funktionen för bom upp.

⊙ Resultat: Bommen skall höja sig till 5° över horisontalläget och sedan stanna. Varningslampan för kontroll av utdrag/indrag ska lysa. Bommen bör inte höjas över gränsomkopplaren om inte båda axlar är utsträckta.

8 Håll funktionsstartknappen åt någon sida och aktivera funktionen för bom ner.

⊙ Resultat: Bommen bör sänkas till sitt viloläge.

9 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera nedåtfunktionen.

⊙ Resultat: Bommen skall skjutas ut ca 30 cm och sedan stanna. Varningslampan för kontroll av utdrag/indrag ska lysa. Bommen skall inte skjutas ut ytterligare såvida inte båda axlarna är utskjutna.

10 Håll omkopplaren för funktionsaktivering åt valfri sida, och aktivera nedåtfunktionen.

⊙ Resultat: Bommen bör gå tillbaka.

11 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen. Vid plattformskontrollerna ska du flytta manöverhandtaget i riktning framåt och aktivera axelutskjutningsfunktionen.

⊙ Resultat: Maskinen skall köra framåt och axlarna skall skjutas ut.

Obs! Styrfunktionen åsidosätter axelutskjutnings- och axelindragsfunktionen.

12 Återvänd till markkontrollerna. Vrid nyckelomkopplaren till markreglering. Håll funktionsstartknappen vid markreglaget åt valfri sida och aktivera upp- eller nerfunktionen för bommen.

⊙ Resultat: Bommen bör höjas och sänkas normalt.

13 Håll funktionsstartknappen vid markreglaget åt valfri sida och aktivera utdragnings- eller indragningsfunktionen för bommen.

⊙ Resultat: Bommen bör höjas och sänkas normalt.

Test av maskinfunktioner

14 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.

⊙ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.

15 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplarfunktion.

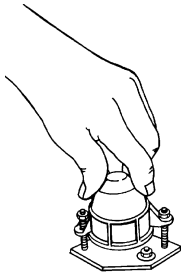
⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) ska ljuda medan bommen sänks.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när bommen är höjd eller utskjuten förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Testa lutningsgivaren

16 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

17 Öppna svängbordets lucka på motorsidan och leta reda på lutningsindikatorn brevid kontrollådan.



18 Tryck ner lutningssensorns ena sida.

⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

FUNKTIONSTESTER

Test av nödkontrollerna

19 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

20 Dra ut den röda nödstoppsknappen på manöverpanelen till Till-läget.

21 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

Vid plattformens manöverpanel

Test av nödstopp

22 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

23 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

24 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

Testa hydrauloljans returfilter

25 Flytta väljaromkopplaren för motorvarvtal till hög tomgång (haresymbol).

26 Leta reda på och kontrollera varningslamporna för igensatt filter.

⊙ Resultat: Filtret bör fungera med kolven eller nålen i det gröna området.

27 För tomgångsomkopplaren till fotomkopplar-aktiverad hög tomgång (hare och fotpedalsymbol).

Test av signalhornet

28 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Test av fotomkopplaren

29 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

30 Dra ut den röda nödstoppknappen Till-läget till men starta inte motorn.

31 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

32 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

33 Släpp upp fotomkopplaren och testa varje maskinfunktion.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

Test av maskinfunktioner

34 Trampa ned fotomkopplaren.

35 Aktivera alla maskinfunktioners reglage eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Test av styrningen

36 Trampa ned fotomkopplaren.

37 Tryck ner tumomkopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den blå tirangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt körreglaget i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

38 Tryck ner tumomkopplaren i den riktning som indikeras av den gula triangeln på manöver-panelen ELLER flytta långsamt styrreglaget i riktning mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen skall vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

Testkörning och bromstest

39 Trampa ned fotomkopplaren.

40 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

41 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

FUNKTIONSTESTER

Test av pendlande axel (i förekommande fall)

42 Kör upp höger styrhjul på ett 15 cm stort block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

Test av köraktiveringssystemet

43 Tryck ned fotpedalen och sänk bommen till nedsänkt läge.

44 Rotera vridbordet tills bommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande däcken.

⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



45 Flytta körreglaget från mitten.

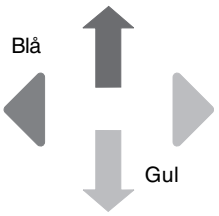
⊙ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

46 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrhandtaget flyttas.

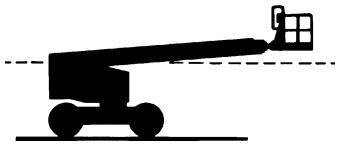
Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



Test av begränsad körhastighet

47 Trampa ned fotomkopplaren.

48 Lyft bommen något över horisontalläget.



49 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

50 Placera bommen i nedsänkt läge.

51 Skjut ut bommen 30 cm.

52 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten överbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

Om körhastigheten med höjd plattform överstiger 30 cm/s märks maskinen omedelbart ut och tas ur drift.

Test av nödkontrollerna

53 Stäng av motorn.

54 Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

55 Trampa ned fotomkopplaren.

56 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglage eller vippomkopplare.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

Test av Lyft/Kör-väljaren (i förekommande fall)

57 Trampa ned fotomkopplaren.

58 Flytta körreglaget från mitten.

59 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen bör utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsanvisningar ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Det är förarens skyldighet att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och verktyg till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Dra ut manöverpanelens röda nödstoppknapp till Till-läget.

Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget om plattformskontrollen används.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.



4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller stängs av, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.

Om motorn inte startar inom 15 sekunder, bör du utföra felsökning och vid behov reparera. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Vid kyla, -6 °C och under, bör motorn värmas upp i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Vid extrem kyla, -18 °C och under, bör maskiner vara utrustade med extra kallstartsatser. Försök att starta motorn vid temperaturer under -18 °C kan kräva ett hjälpbatteri.

Bensin/gasolmodeller: Vid kalla förhållanden, -6 °C och under, ska maskinen startas på bensin, värmas upp 2 minuter och därefter kopplas om till gasol. Uppvärmda motorer kan startas med gasol.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Nödstopp

Tryck in antingen den röda mark- eller plattformsnödstoppknappen till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som eventuellt inte avstannar, när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera den önskade funktionen.

Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn.

Placering av plattformen

1 Dra ut stödbenen.

2 Håll funktionsstartsknappen åt valfri sida.

3 Flytta den lämpliga vippomkopplaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när bommen är höjd eller utskjuten förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Starta motorn. Tryck inte ner fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Dra ut stödbenen.

2 Trampa ned fotomkopplaren.

3 Flytta långsamt det lämpliga funktionshandtaget eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Styrning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt kör/styrkontrollen i den riktning som indikeras av blå eller gula trianglar ELLER tryck på tumomkopplaren som sitter högst upp på körhandtaget.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

Körning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka kör/styrreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när plattformen höjts.

Köraktivering

Om lampan är tänd indikerar detta att bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för körreglaget sakta bort från mitten.

Om kör/styrhandtaget inte flyttas inom två sekunder efter att köraktiveringsknappen tryckts in, fungerar inte körfunktionen. Släpp upp och håll ner köraktiveringsknappen igen.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Generator

Slå över generatorvippomkopplaren till generatorläge för att sätta igång generatorn. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktioner fungerar.

Koppla in ett elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till maskinfunktionsläget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

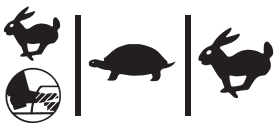
Indikatorlampa för bom

Indikatorlampa för bom påslagen: Dra ut bommarna eller låt maskinen återgå till den nedsänkta positionen.

Tomgångsval (rpm)

Välj motortomgång (v/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen.

- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Harsymbol: hög tomgång



Kontroll av motorlampa (om sådan finns)

Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Stoppa motorn

Tryck in den röda Nödstoppsknappen och vrid nyckelomkopplaren till Från-läget.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats - ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln, så att inga obehöriga kan använda maskinen.

5 Blockera hjulen.

Transport- och lyftinstruktioner

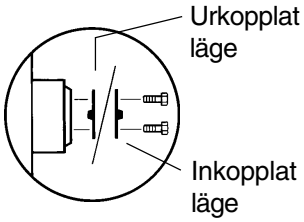
Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Se serieskylt.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbords-rotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.

Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

2WD modeller: Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet.



4WD modeller: Lossa hjulbromsarna genom att vrida om alla fyra locken på transmissionsnavet.

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Pumpens frihjulsventil ska alltid vara stängd.

TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

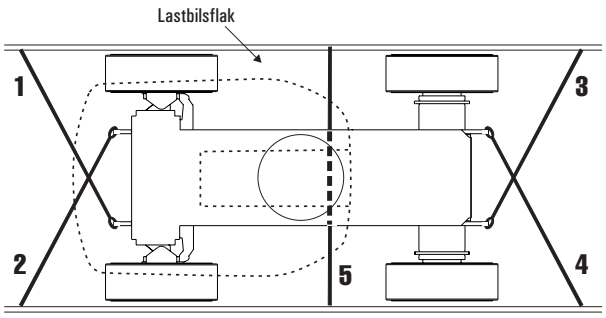
Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Spänna fast chassit

Använd kättingar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 5 kedjor.

Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.



Spänna fast plattformen - S-80

Placera en kloss under plattformsrotatorn. Låt inte klossen komma i kontakt med plattformens cylinder.

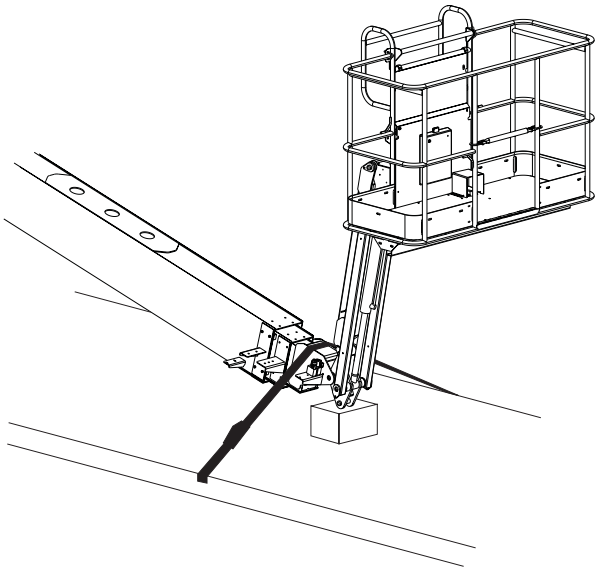
Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen genom plattformens nedre stöd. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.

Spänna fast plattformen - S-85

Placera en kloss under ledarmen. Låt inte klossen komma i kontakt med plattformens cylinder.

Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen över ledarmen. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.

Res upp kranarmen helt för transport.



Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Se serieskylt.

Lyftinstruktioner

Sänk och dra in bommen helt. Flytta kranarmens bom parallellt med marken. Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

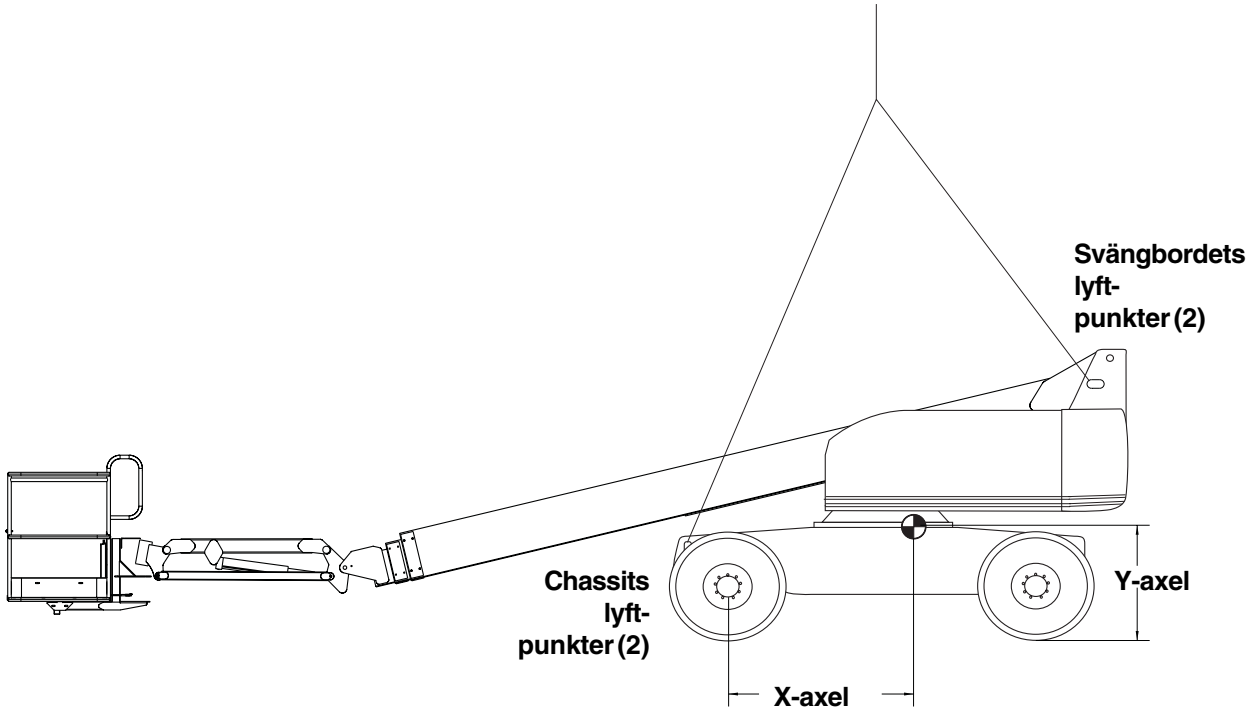
Använd rotationslåset för att säkra svängbordet.

Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av tabellen och bilden på den här sidan.

Anslut bara riggningen på de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen. Det finns två lyftpunkter på chassit och två på svängbordet.

Justera riggningen för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.

	X-axel	Y-axel
S-80	1,72 m	1,43 m
S-85	1,73 m	1,38 m



Dekaler

Kontroll av dekaler

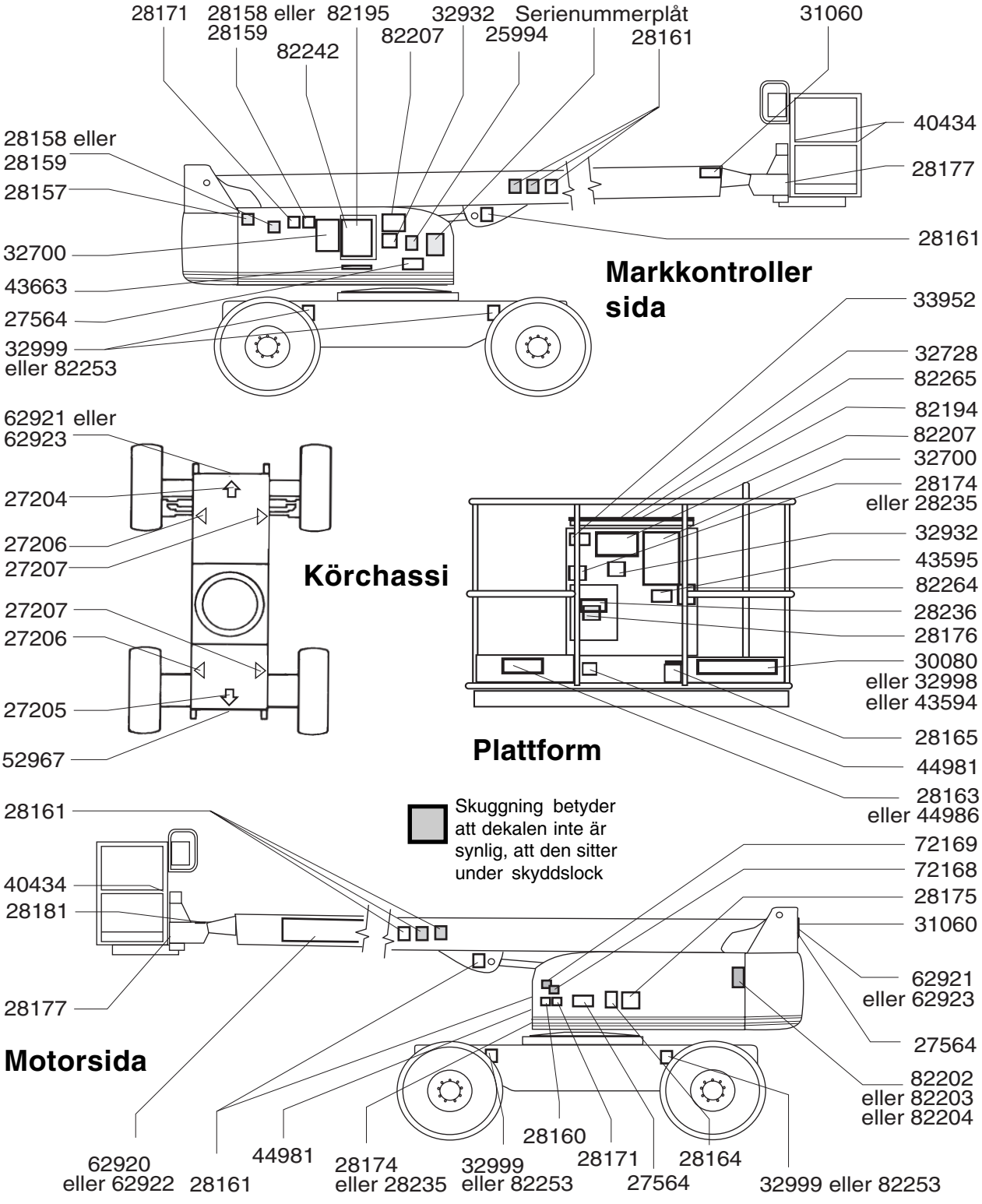
Använd bilderna på nästa sida för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Nedan finns en lista där dekalerna beskrivs i nummerordning och där antalet dekaler anges.

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
25994SW	Se upp - Risk för komponentskada	1
27204	Pil - Blå	1
27205	Pil - Gul	1
27206	Triangel - Blå	2
27207	Triangel - Gul	2
27564SW	Fara - Risk för elektriska stötar	3
28157SW	Etikett - Dexron	1
28158SW	Etikett - Oblyad	2
28159	Etikett - Diesel	2
28160	Etikett - Gasol	1
28161SW	Varning - Klämrisk	9
28163SW	Observera - Max. sidokraft - 667 N	1
28164SW	Observera - Farliga material	1
28165SW	Observera - Fotomkopplare	1
28171	Etikett - Rökning förbjuden	2
28174SW	Etikett - Ström till plattform, 230V	2
28175SW	Se Upp - Tillträde till utrymme	1
28176SW	Observera - Saknade handböcker	1
28177SW	Varning - Plattformen vrider sig	2
28181SW	Varning - Stig inte här, åk inte här	1
28235SW	Etikett - Ström till plattform, 115V	2
28236SW	Varning - Om du inte läser . . .	1
30080SW*	Observera - Maximal last 227 kg	1
31060SW	Fara - Vältning, Spärr	2
32700SW	Fara - Säkerhetsföreskrifter	2
32728SW	Etikett - Generator (tillval)	1
32932SW	Fara - Risk för vältning - Axlar	2
32998SW*	Observera - Maximal last 272 kg	1
32999SW	Observera - Däcktryck	4
33952SW	Fara - Lutningslarm	1
40434SW	Etikett - Fästögla	3
43594SW*	Observera - Maximal last 340 kg	1
43595SW	Fara - Risk för vältning, Däck	1
43663SW	Observera - Funktionsaktivering	1
44981SW	Luftlinje för plattform	2
44986SW	Observera - Max. Handkraft - 400 N	1
52967	Kosmetisk - 4 x 4	1
62920	Kosmetisk - Genie S-80	1
62921	Kosmetisk - S-80	2
62922	Kosmetisk - Genie S-85	1
62923	Kosmetisk - S-85	2
72168SW	Observera - Startbatteri	1
72169SW	Observera - Manöverbatteri	1
82194SW	Plattformens manöverpanel	1
82195SW	Markreglagepanel	1
82202SW	Observera - Motorspecifikationer, Perkins	1
82203SW	Observera - Motorspecifikationer, GM	1
82204SW	Observera - Motorspecifikationer, Deutz	1
82207SW	Observera - Driftsinstruktioner	2
82242	Etikett - Bensin/Gasolväljare	1
82253SW	Observera - Specifikationer för högflotationsdäck	4
82264SW	Varning - Svetssäkerhet/inst.	1
82265SW	Etikett - Svetsmaskin på/av	1

*Se specifikationerna eller tabellen på sidan 2 om du vill fastställa kapaciteten på din maskin.

DEKALER


28171
28158 eller 28159
82195
82242
82207
32932
25994
Serienummerplåt
28161
31060
40434
28177
28158 eller 28159
28157
32700
43663
27564
32999 eller 82253
28161
Markkontroller sida
33952
32728
82265
82194
82207
32700
28174 eller 28235
32932
43595
82264
28236
28176
30080 eller 32998 eller 43594
28165
44981
28163 eller 44986
62921 eller 62923
27204
27206
27207
27207
27206
27205
52967
Körchassi
Plattform
Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, att den sitter under skyddslock
28161
40434
28181
28177
72169
72168
28175
31060
62921 eller 62923
27564
82202 eller 82203 eller 82204
Motorsida
62920 eller 62922
28161
44981
28174 eller 28235
32999 eller 82253
28160
28171
27564
28164
32999 eller 82253

Specifikationer

Modell	S-80
Maxhöjd, under arbete	26,2 m
Plattformens maxhöjd	24,4 m
Max. höjd, nedsänkt	2,79 m
Max horisontell räckvidd	21,9 m
Bredd med tillbakadragna axlar	2,44 m
Längd, nedsänkt	11,2 m
Maximal lastkapacitet 6 fots plattform	272 kg
Maximal lastkapacitet 8 fots plattform	227 kg
Maximal lastkapacitet med skumfyllda däck och korrekt motvikt	340 kg
Hjulbas	2,7 m
Vändradie (yttre)	7,0 m
Vändradie (inre)	3,2 m
Vridbordets utskjutning bakåt	1,14 m
Vridbordets rotation (grader)	kontinuerlig
Kraftkälla	GM 3,0L bensin/gasol eller Deutz F4L 913 eller Perkins 704-30
Körhastigheter	
Körhastighet, nedsänkt	6,4 km/tim 12,2 m/6,8 sek
Körhastighet, upphöjd eller utskjuten - alla modeller	1,1 km/tim 12,2 m/40 sek

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Reglage	12V likspänning proportionellt
Plattformens mått, 6 fot (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformens mått, 8 fot (längd x bredd)	2,4 m x 91 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraliskt tryck (max, bomfunktioner)	207 bar
Däckstorlek	15-22,5 SAT
Storlek på högflotationsdäck	41/18LL x 22,5, 14 ply
Klättringsförmåga infälld	45%
Markfrigång	28 cm
Bränsletankvolym	150 liter
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se serieskylt
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB
Information om golvbelastning	
GVW + märklast	15 762 kg
Axeltryck, max	12 973 kg
Hjultryck, max	7 439 kg
Lokalt tryck (per däck)	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Upptaget tryck	13,6 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

SPECIFIKATIONER

Modell	**S-85**
Maxhöjd, under arbete	27,7 m
Plattformens maxhöjd	25,9 m
Max. höjd, nedsänkt	2,79 m
Max. horisontell räckvidd	23,4 m
Bredd	2,43 m
Längd, nedsänkt	12,4 m
Maximal lastkapacitet 6 fots plattform	227 kg
Maximal lastkapacitet 8 fots plattform	227 kg
Hjulbas	2,7 m
Vändradie (yttre)	7,0 m
Vändradie (inre)	3,2 m
Vridbordets utskjutning bakåt	1,13 m
Vridbordets rotation (grader)	kontinuerlig
Kraftkälla	GM 3,0L bensin/gasol eller Deutz F4L 913 eller Perkins 704-30
Körhastigheter	
Körhastighet, nedsänkt	6,4 km/tim 12,2 m/6,8 sek
Körhastighet, upphöjd eller utskjuten - alla modeller	1,1 km/tim 12,2 m/40 sek

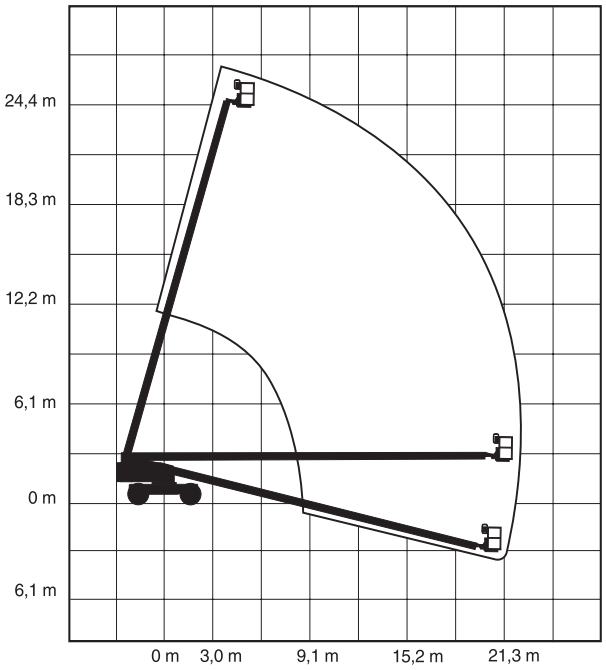
Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Reglage	12V likspänning proportionellt
Plattformsdimensioner, 6 fot (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformsdimensioner, 8 fot (längd x bredd)	2,4 m x 91 cm
Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	207 bar
Däckstorlek	15-22,5 SAT
Storlek på högflotationsdäck	41/18LL x 22,5, 14 ply
Klättringsförmåga infälld	38%
Markfrigång	28 cm
Bränsletankvolym	114 liter
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se serieskylt
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB
Information om golvbelastning	
GVW + märklast	6 473 kg
Axeltryck, max	3 447 kg
Hjultryck, max	1 724 kg
Lokalt tryck (per däck)	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Upptaget tryck	14,07 kPa

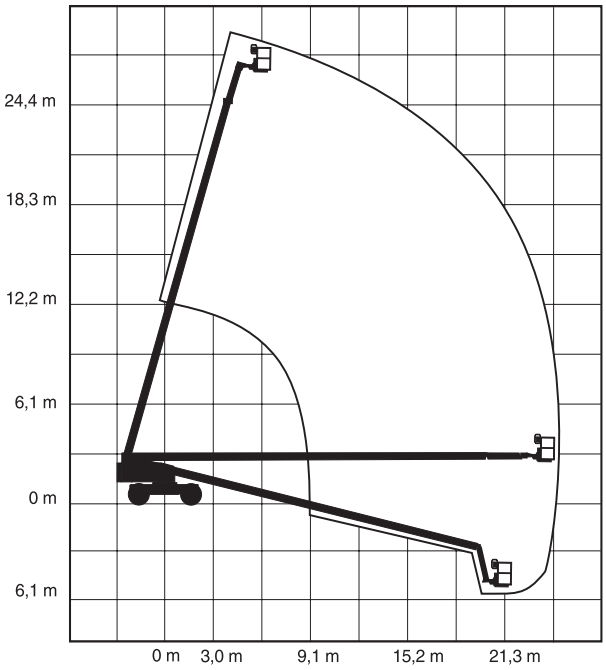
Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

SPECIFIKATIONER

S-80 Diagram för rörelseområde



S-85 Diagram för rörelseområde



Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 10 220 7911
Fax +31 10 220 6642

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 3409612
Fax +46 31 3409613

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241