

Bruksanvisning

med underhållsinformation

Fourth Edition
First Printing
Part No. 82315SW

Z™-60/34

Viktigt

Läs igenom, lär dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och skall alltid finnas till hands i maskinen. Om du har några frågor, kontakta Genie Industries.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	8
Inspektion före drift	11
Underhåll	13
Funktionstester	17
Arbetsplatsinspektion	23
Driftsinstruktioner	24
Dekaler	28
Transportinstruktioner	30
Specifikationer	32

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
E-post: techpub@genieind.com

Copyright © 1993 av Genie Industries

Första upplagan: Första tryckningen, februari 1993

Andra upplagan: Tredje tryckningen, september 1996

Tredje upplagan: Sjätte tryckningen, november 2001

Fjärde upplagan: Första tryckningen, juli 2002

”Genie” och ”Z” är registrerade varumärken som tillhör Genie Industries i USA och i många andra länder.

Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att lyda anvisningarna och säkerhets-föreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förvissa dig om att du förstår säkerhetsföreskrifterna innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs igenom, lär dig och följ noga:

Tillverkarens anvisningar och säkerhetsföreskrifter säkerhets- och användarhandböcker och maskindekaler

arbetsgivarens säkerhetsföreskrifter och arbetsplatsens regler

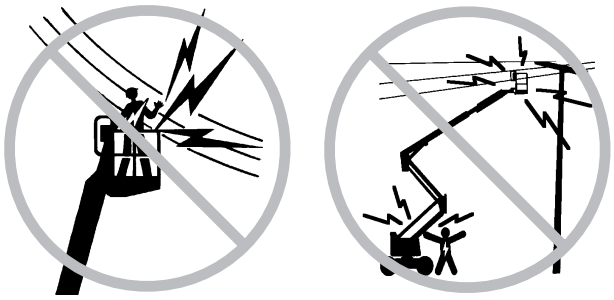
tillämplig, gällande lagstiftning

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	Minsta säkerhetsavstånd i meter
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50KV	3,1
50KV till 200KV	4,6
200KV till 350KV	6,1
350KV till 500KV	7,6
500KV till 750KV	10,7
750KV till 1 000KV	13,7

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ner och se upp för starka eller byiga vindar.

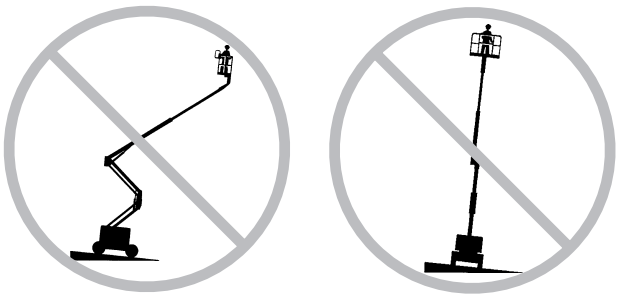
Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller driva maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältning

Vikten hos personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal plattformskapacitet	227 kg
Max. antal personer i maskinen	2



Höj inte och skjut inte ut bommen såvida inte maskinen står på en fast, horisontell yta.

Lutningslarmet skall ej användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Ändra eller koppla aldrig ur gränslägesbrytarna.

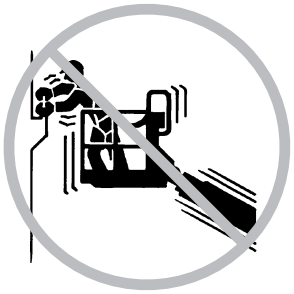
Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



Maximalt tillåten sidokraft - ANSI och CSA
667 N

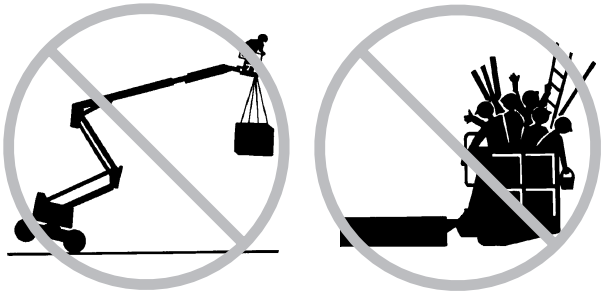
Maximalt tillåten sidokraft - CE och Australien
400 N

Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer av annan vikt eller med andra specifikationer.

Arbetsplattformen får aldrig modifieras eller ändras. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar på plattformen eller mot någon del av maskinen.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

Använd aldrig maskinen som kran.

Förflytta aldrig maskinen eller andra föremål med hjälp av bommen.

Vidrör inte närliggande byggnader eller liknande med bommen.

Förankra aldrig bommen eller plattformen i intilliggande byggnader/konstruktioner.

Placera aldrig laster utanför plattformens omkrets.

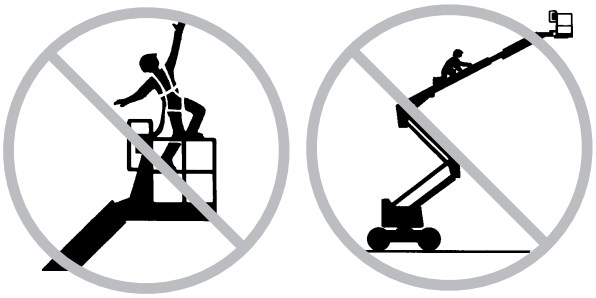
Risker för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Samtliga förare bör bära godkänd skyddshjälm vid manövrering av maskinen.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.



Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

Explosions- och brandrisker

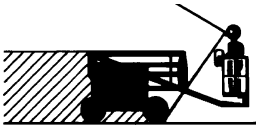
Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där ingen risk för gnistbildning eller brand finns. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Kollisionsrisk

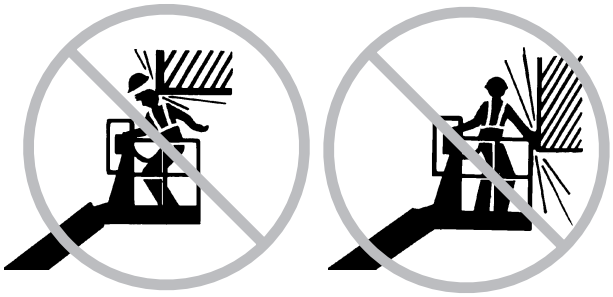


Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

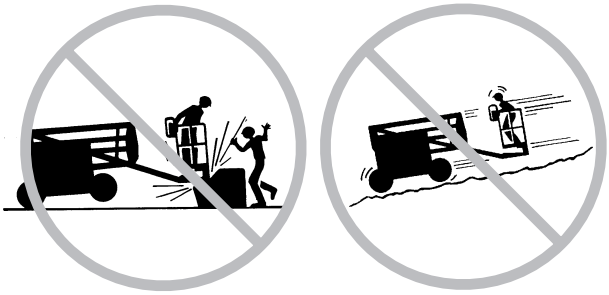
Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.

Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.



Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattformsreglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risker med skadade maskiner

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna handbok och i *Servicehandboken för Genie Z-60/34.*

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Risk för komponentskada

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Kontrollera att de hydrauliska avstängningsventilerna (placerade vid hydraultanken) är öppna innan du startar motorn.

Risk för kroppsskada

Använd aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Batterisäkerhet

Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.

Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Explosionsrisk

Skydda batterierna från gnistbildning och öppen eld. Rök aldrig i närheten av batterier. Batterierna avger en explosiv gas.

Risk för elektriska stötar

Undvik kontakt med elektriska kontakter.

Risk för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn eller ladda batteriet.

Dekalförteckning

Produktdekalerna för Genie använder symboler, färgkoder och signalord så att du ska känna igen följande:



Varningssymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

⚠ FARA Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

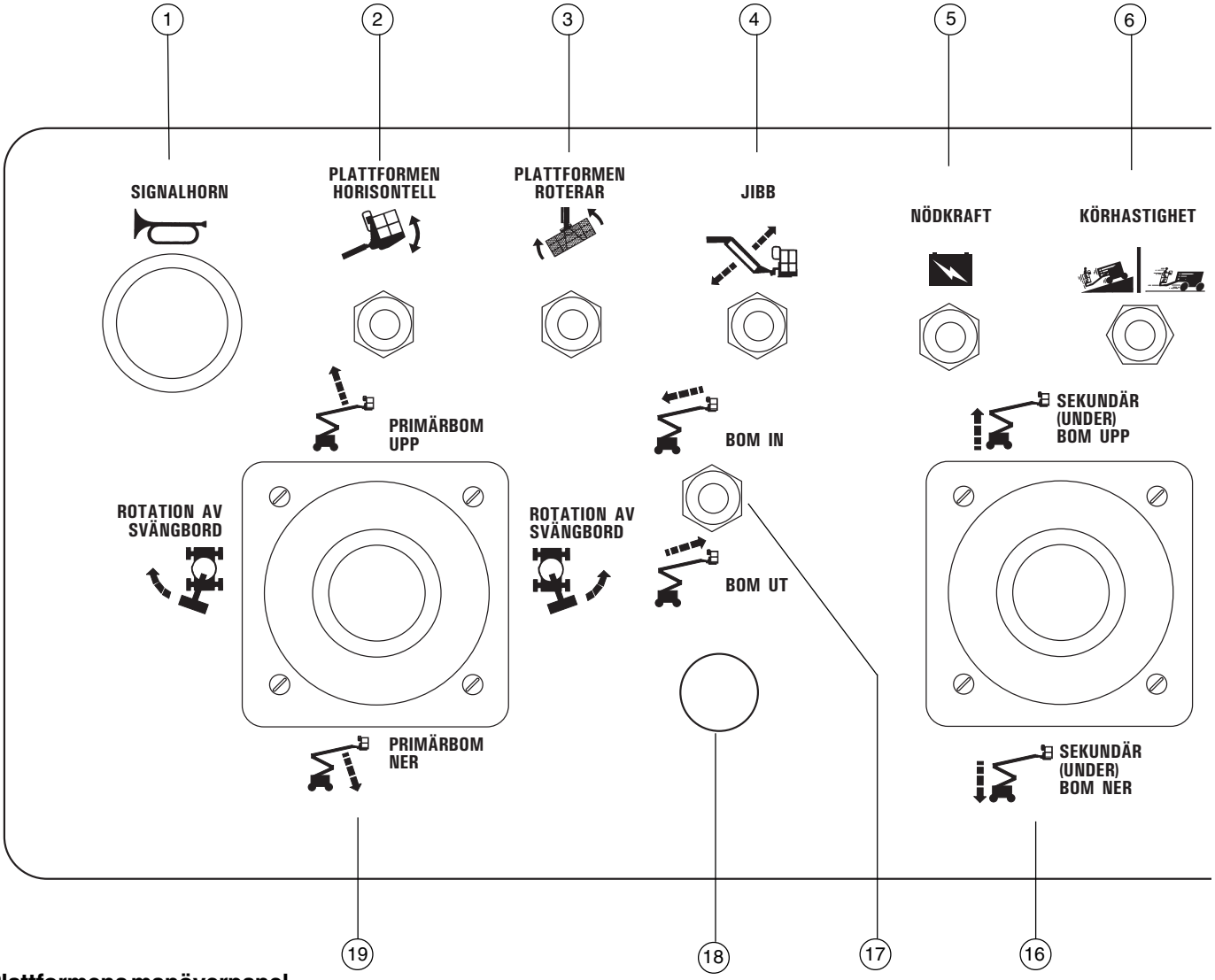
⚠VARNING Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠SE UPP Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

SE UPP Gul utan varningssymbol – används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.

OBSERVERA Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

Reglage



Plattformens manöverpanel

1 Signalhornsknapp

2 Plattformsnivåbrytare

3 Plattformsrotationsbrytare

4 Brytare för jibb upp/ner

5 Nödkraftsknapp

6 Omkopplare för körhastighetsval

7 Omkopplare för glödstift (tillval)

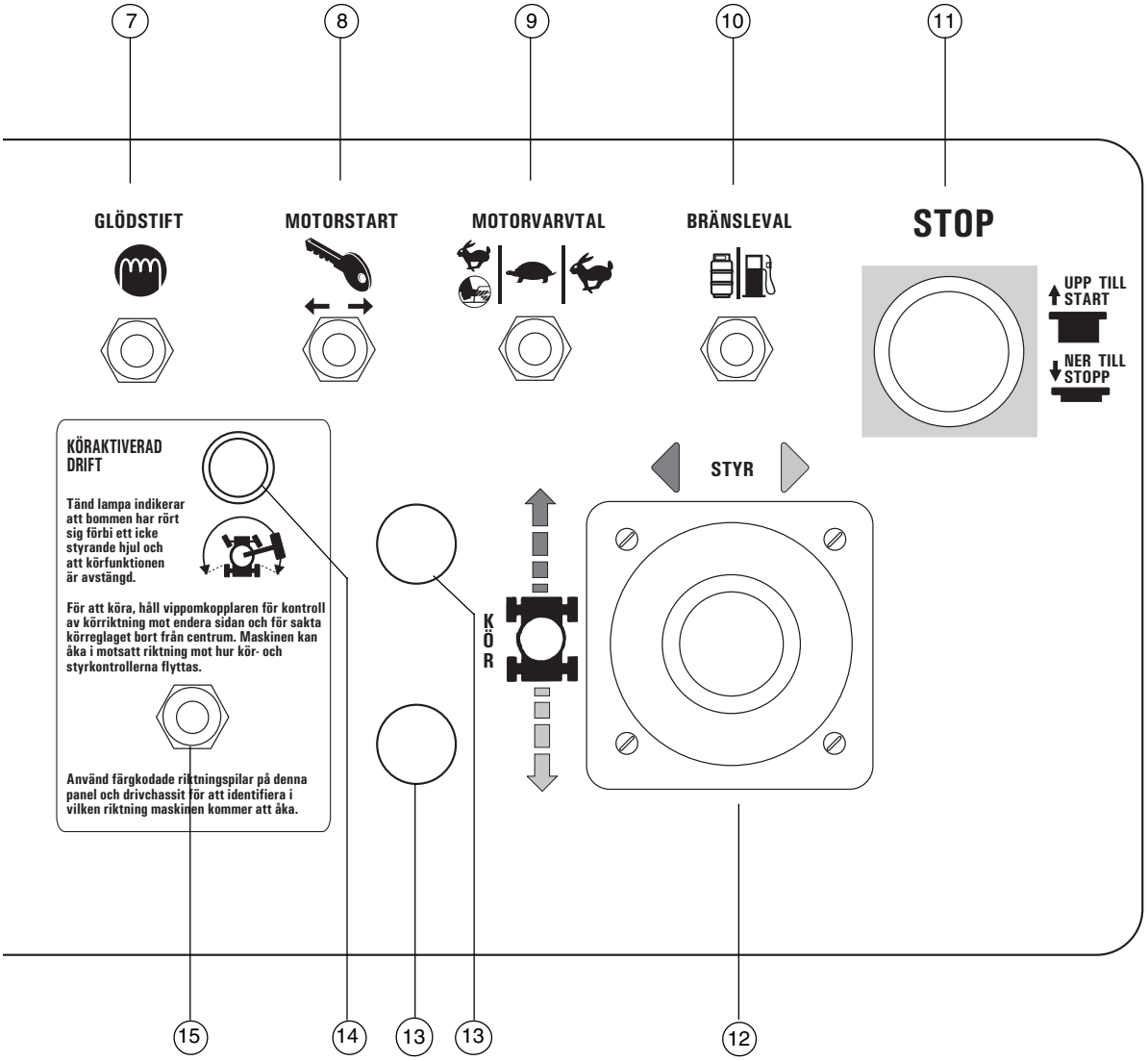
8 Motorstartknapp

9 Tomgångsomkopplare (v/min)
- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Harsymbol: hög tomgång

10 Bensin/gasolmodeller: Bensin/Gasolväljarknapp
Deutz dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)

11 Röd nödstoppsknapp

REGLAGE



12 Proportionellt reglagehandtag för körfunktion och tumvippa för styrfunktion ELLER dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för kör- och styrfunktioner

13 Tillvalsutrustning

14 Varningslampa för köraktivering

15 Brytare för kontroll av körriktning

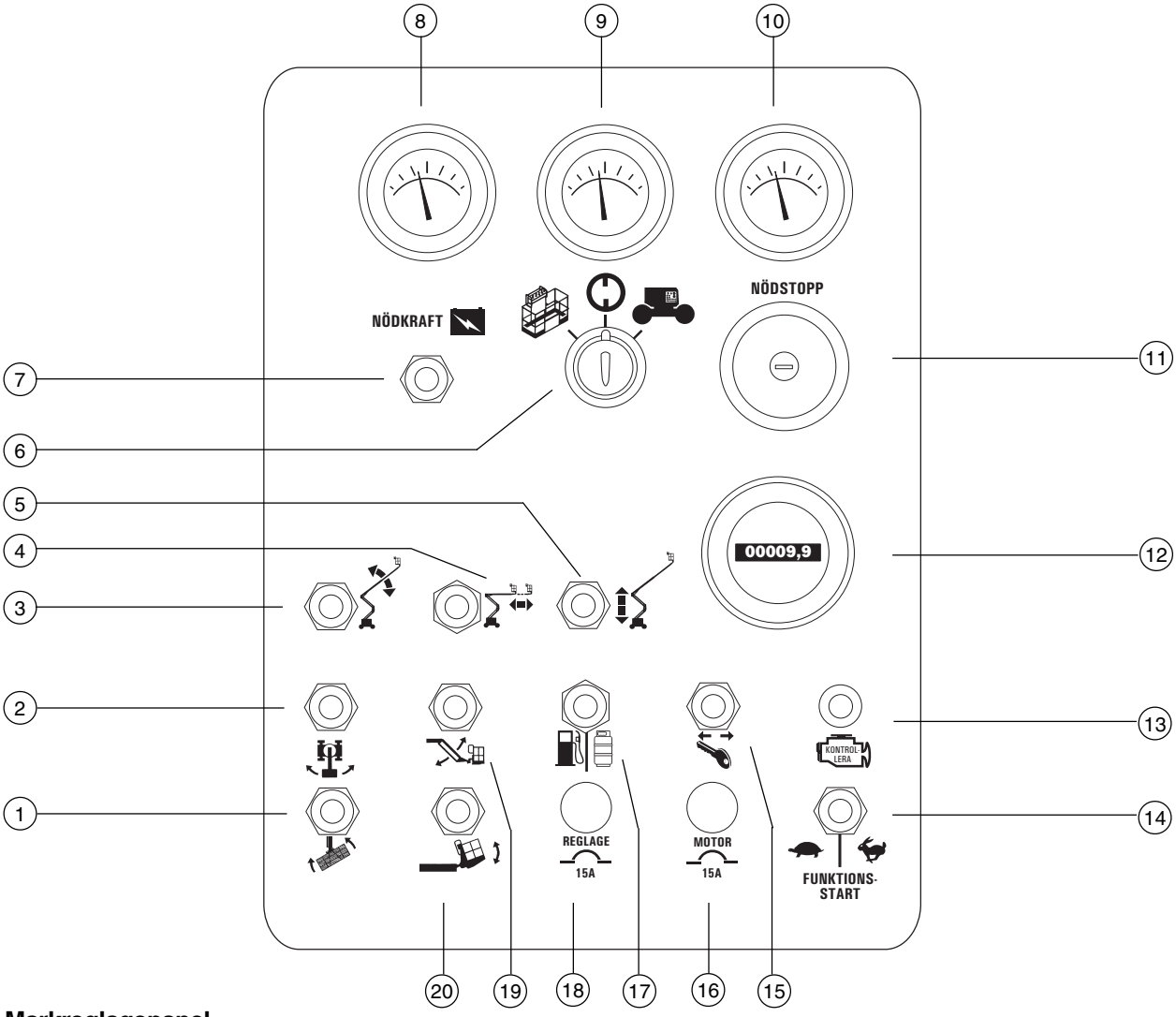
16 Proportionellt reglagehandtag för funktionen underbom upp/ner

17 Omkopplare för överbom ut/in

18 används inte

19 Dubbelaxligt proportionellt reglage för funktionerna överbom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

REGLAGE



Markreglagepanel

1 Omkopplare för plattformsrotation
2 Omkopplare för svängbordsrotation
3 Brytare för överbom upp/ner
4 Omkopplare för överbom ut/in
5 Omkopplare för underbom upp/ner
6 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
7 Nödkraftsknapp
8 Bensin/gasolmodeller: Vattentemperaturmätare (tillval)
Deutz Dieselmodeller: Oljetemperaturmätare
9 Oljetrycksmätare (tillval)
10 Spänningsmätare (tillval)
11 Röd nödstoppsknapp
12 Timräknare
13 Bensin/gasolmodeller: Kontroll av motorlampa
Deutz Dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)
14 Funktionsstartknapp
15 Motorstartknapp
16 15A brytare för motorns elkretsar
17 Bensin/gasol-omkopplare
18 15A brytare för motorns elkretsar
19 Brytare för jibb upp/ner
20 Plattformsnivåbrytare

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig inspektionsrutinerna noga innan du går vidare till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Studera listan på nästa sida och kontrollera varje punkt på listan med hänsyn till modifieringar, skador eller lösa/saknade delar.

En skadad eller modifierad maskin får aldrig användas. Om du upptäcker en skada på maskinen eller en avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas ut och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att ringtrycket är korrekt. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, är modifierade, felaktigt monterade eller saknas:

- ❏ Elektriska komponenter, ledningar och elektriska kablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Bränsle- och hydraultankar
- ❏ Kör- och svängbordsmotor samt transmissionsnav
- ❏ Bommens glidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande komponenter
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingång med kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Spricka i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera med oljestickan.

Fordmodeller:

⊙ Resultat: Oljenivån bör ligga mellan markeringarna ADD (MIN.) och SAFE (SÄKERT). Fyll på olja vid behov.

Deutz-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda markeringarna på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Ford LRG-425 EFI Motor	
Följande oljeviskositet krävs	
under 15,5 °C	5W-30
-23 °C till 32 °C	5W-30
över -23 °C	5W-30
över -4 °C	10W-30
Använd olja som uppfyller API-klassifikation SH eller SG. Levereras med 10-40 CC/SG.	

UNDERHÅLL

Deutz F4L 1011F motor	
Följande oljeviskositet krävs	
under 15,5 °C (syntetisk)	5W-30
-23 °C till 32 °C	10W-40
över -20 °C	15W-40
Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CC/SE eller CC/SF. Levereras med 10-40 CC/SG.	

Kontrollera hydrauloljenivån



Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan påvisa förekomsten av problem i det hydrauliska systemet.

1 Kontrollera att bommen är i nedfällt läge.

2 Gör en visuell kontroll av synglaset/ nivåindikatorn på sidan av hydrauloljetanken. Fyll på olja vid behov.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på inspektionsglaset.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Chevron Rykon® Premium MV-likvärdig

Kontrollera motorns kylvätskenivå – Bensin-/gasolmodeller

Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar av kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

⚠SE UPP Risk för brännskada. Se upp för varma motordelar och kylarvätska. Kontakt med varma motordelar och/eller kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till märket FULL (MAX.).

OBSERVERA Risk för kroppsskada. Vätskorna i kylaren är trycksatta och extremt heta. Var försiktig när du tar av kylarlocket och vid påfyllning av vätskor.

Kontrollera batterierna

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som har tillslutna eller underhållsfria batterier.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets låsbom är åtdragen.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Påsättning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

UNDERHÅLL

Kontrollera ringtrycket

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett överfyllt däck kan explodera och leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagningsprodukter.

För att säkerställa maximal stabilitet och uppnå optimala maskinprestanda och minimalt däckslitage, är det viktigt att alltid ha rätt tryck i alla luftfyllda däck.

1 Kontrollera samtliga däck med en lufttrycksmätare. Pumpa däcken vid behov.

Däckspecifikationer	Däckstorlek	Tryck
Ojämnt underlag	15-19,5 NHS	4,5 bar
Högflotation	41/18LL x 22,5	4,5 bar

Schemalagt underhåll

Underhåll skall utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader skall kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa steg-för-steg-anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas ut och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

Symbolförklaring

⊙ Anger att ett visst resultat förväntas efter att ett antal steg har utförts.

FUNKTIONSTESTER

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Varningslampan (om sådan finns) skall blinka.

4 Starta motorn. Titta i avsnittet Driftsinstruktioner.

Test av nödstopp

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.
Deutz Dieselmodeller: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

Test av maskinfunktioner

7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.

⊙ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.

8 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplarfunktion.

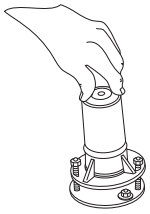
⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner skall fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) skall ljuda medan bommen sänks.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Testa lutningsgivaren

9 Dra ut plattformens röda Nödstoppsknapp till Till-läget.

10 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.



11 Öppna svängbordets lucka på manöverpanelsidan och leta reda på lutningsindikatorn brevid kontrollådan.

12 Tryck ner lutningssensorns ena sida.

⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

Test av nödkontrollerna

13 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

14 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

15 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

Vid plattformens manöverpanel

Test av nödstopp

16 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

17 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

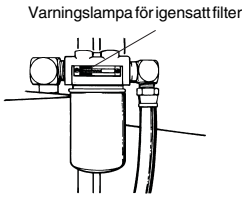
⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.
Deutz Dieselmodeller: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

18 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

Testa hydrauloljans returfilter

19 Flytta tomgångsomkopplaren till hög tomgång (harsymbol).

20 Leta reda på och kontrollera varningslampan för igensatt filter.



⊙ Resultat: Filtret bör fungera med kolven i det gröna området.

21 För tomgångsomkopplaren till fotomkopplaraktiverad hög tomgång (hare- och fotpedalsymbol).

Test av signalhornet

22 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Test av fotomkopplaren

23 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

24 Dra ut den röda nödstoppknappen till Till-läget men starta inte motorn.

25 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

26 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

⊙ Resultat: Motorn bör starta.

27 Tryck inte ned fotomkopplaren. Testa alla maskinfunktioner.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

FUNKTIONSTESTER

Test av maskinfunktioner

28 Trampa ned fotomkopplaren.

29 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Test av styrningen

30 Trampa ned fotomkopplaren.

31 Tryck ner tumvippsomkopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt reglagehandtaget i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

32 Tryck ner tumvippskopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den gula triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt reglagehandtaget i riktning mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen skall vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

Testkörning och bromstest

33 Trampa ned fotomkopplaren.

34 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

35 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

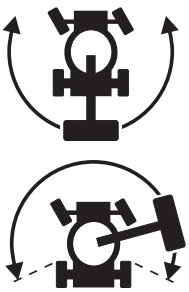
⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Test av köraktiveringssystemet

36 Tryck ned fotpedalen och sänk bommen till nedsänkt läge.

37 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.



⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.

38 Flytta körreglaget från mitten.

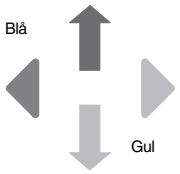
⊙ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

39 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



Test av pendlande axel (modeller utrustade med pendlande axel)

40 Starta motorn från plattformsreglagen.

41 Kör upp höger styrhjul på ett 15 cm stort block eller kant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

42 Kör upp vänster styrhjul på ett 15 cm stort block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

43 Kör upp båda styrhjulen på ett 15 cm block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De icke styrande hjulen ska vara i fortsatt kontakt med marken.

Test av begränsad körhastighet

44 Trampa ned fotomkopplaren.

45 Höj överbommen ungefär 61 cm.

46 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

47 Sänk överbommen till nedsänkt läge.

48 Sträck ut överbommen ungefär 61 cm.

49 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten överbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

50 Sänk och dra in överbommen till nedsänkt läge.

51 Höj underbommen ungefär 61 cm.

52 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom skall inte överstiga 30 cm per sekund.

53 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

Obs! Om körhastigheten med överbommen upprest eller utskjuten, eller underbommen upprest, överstiger 30 cm per sekund, ska maskinen märkas ut och ta omedelbart tas ur drift.

FUNKTIONSTESTER

Test av nödkontrollerna

54 Stäng av motorn.

55 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

56 Trampa ned fotomkopplaren.

57 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglagehandtag eller vippomkopplare.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

Test av Lyft/Kör-väljaren (om sådan finns)

58 Trampa ned fotomkopplaren.

59 Flytta körreglaget från mitten och aktivera en vippomkopplare för en bomfunktion.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

60 Reparera alla felfunktioner innan maskinen tas i bruk.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen på avsett sätt.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Det är förarens skyldighet att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och verktyg till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- och plattformsnödstoppknapparna är utdragna till Till-läget.

3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller stannar, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Alla modeller: Vid extrem kyla, -6 °C och under, värm motorn i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Nödstopp

Tryck in antingen den röda mark- eller plattformsnödstoppknappen till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som inte avbryts när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

Nödkontroller

Använd endast nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll strömbrytaren för nödkraft i läget till och aktivera den önskade funktionen.

Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda Nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Starta motorn.

Placering av plattformen

1 Håll funktionsstartsknappen åt valfri sida.

2 Flytta den lämpliga vippomkopplaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Starta motorn. Tryck inte ner fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt det lämpliga reglagehandtaget eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Styrning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt reglagehandtaget i den riktning som indikeras av den blåa eller de gula trianglarna ELLER tryck på tumvippsomkopplaren som sitter högst upp på körreglaget.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

Körning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka körreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när bommarna är upphöjda eller förlängda.

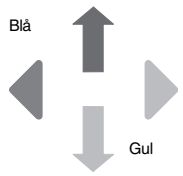
Köraktivering

Om lampan är tänd innebär detta att den primära bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning åt endera sidan och för sakta bort körreglaget sakta bort från mitten.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



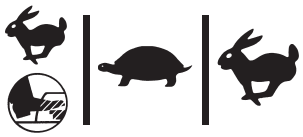
Val av körhastighet



- Symbol för lutning: Lågområdesdrift för lutningar
- Symbol för plant underlag: Högområdesdrift för maximal körhastighet

Tomgångsval (v/min)

Välj motortomgång (v/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Harsymbol: hög tomgång

Generator

Slå över generatorvippomkopplaren till generatorläge för att sätta igång generatorn. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktioner fungerar.

Koppla in ett elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till maskinfunktionsläget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

Kontroll av motorlampa (om sådan finns)

Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Stoppa motorn

Tryck in den röda Nödstoppsknappen och vrid nyckelomkopplaren till Från-läget.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln, så att inga obehöriga kan använda maskinen.

5 Blockera hjulen.

Dekaler

Kontroll av dekaler

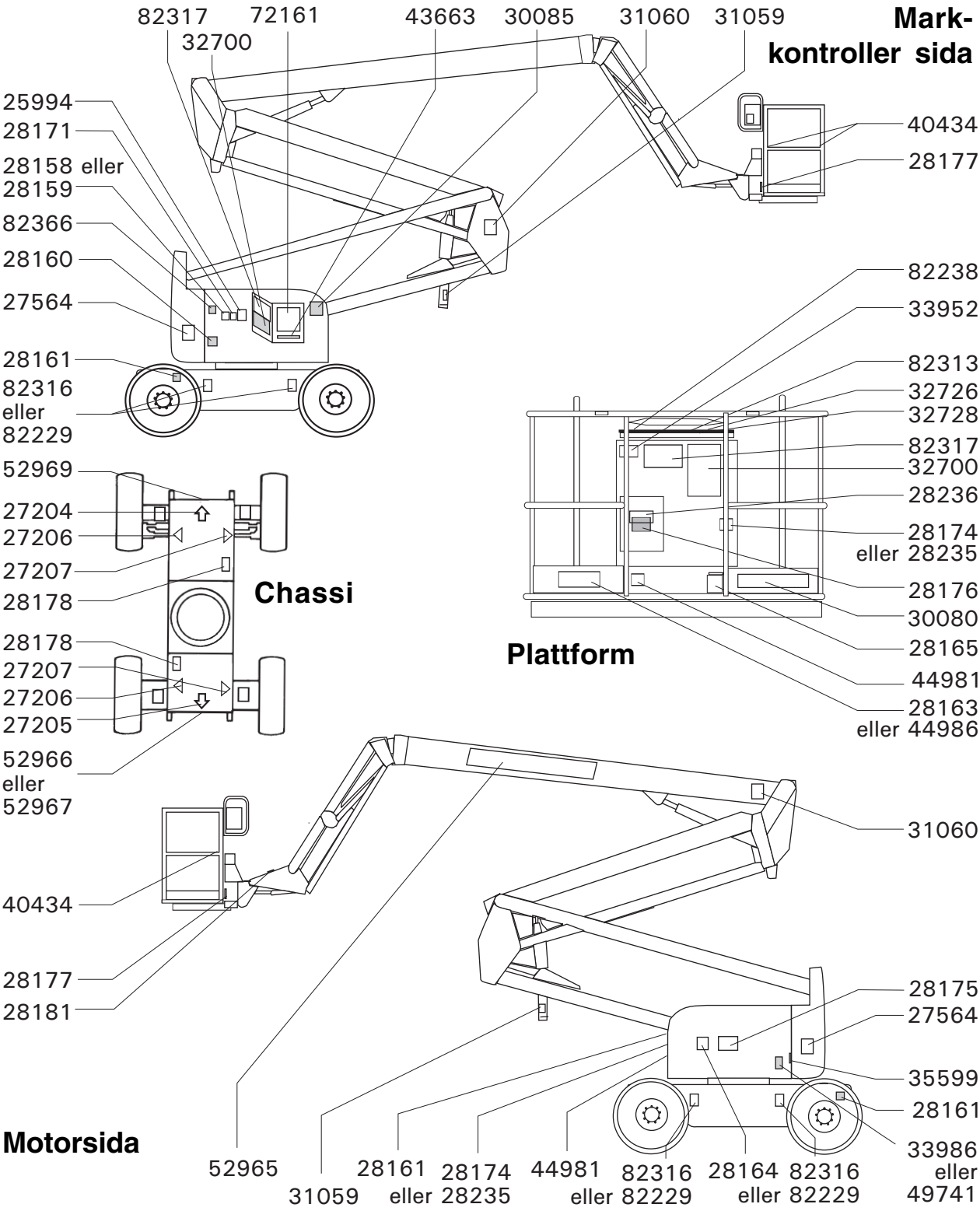
Använd bilderna på nästa sida för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Nedan finns en lista där dekalerna beskrivs i nummerordning och där antalet dekaler anges.

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
25994SW	Se upp – Risk för komponentskada	1
27204	Pil – blå	1
27205	Pil – gul	1
27206	Triangel – blå	2
27207	Triangel – gul	2
27564SW	Fara – Risk för elektriska stötar	2
28158SW	Etikett – Oblyad	1
28159	Etikett – Diesel	1
28160	Etikett – Gasol	2
28161SW	Varning – Klämrisk	3
28163SW	Observera – Maximal sidkraft 667 N, ANSI & CSA	1
28164SW	Observera – Farliga material	1
28165SW	Observera – Fotomkopplare	1
28171	Etikett – Rökning förbjuden	1
28174SW	Etikett – Ström till plattform, 230V	2
28175SW	Se upp – Tillträde till utrymme	1
28176SW	Observera – Saknade handböcker	1
28177SW	Varning – Plattformen vrider sig	2
28178SW	Varning – Skjuvningspunkt	2
28181SW	Varning – Stig inte här, åk inte här	1
28235SW	Etikett – Ström till plattform, 115V	2
28236SW	Varning – Om du inte läser . . .	1
30080SW	Observera – Maximal last 227 kg	1
31059SW	Varning – Kollisionsrisk	2
31060SW	Fara – Vältning, spärr	2

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Kvantitet
32700SW	Fara – Allmänna säkerhetsföreskrifter	2
32728SW	Etikett – Generator (tillval)	1
33952SW	Fara – Lutningslarm	1
33986SW	Observera – Deutz Dieselmotorspec.	1
35599SW	Observera – Justera luftslangar	1
40434SW	Etikett – Fästögla	3
43663SW	Observera – Funktionsaktivering	1
44981SW	Etikett – Luftledning till plattform	2
44986SW	Observera – Maximal sidkraft 400 N, CE	1
49741SW	Observera – Fordmotorspecifikationer-LRG-425 EFI	1
52965	Kosmetisk – Genie Z-60/34	1
52966	Kosmetisk – 4 x 2	1
52967	Kosmetisk – 4 x 4	1
52969	Kosmetisk – Genie-bom	1
72161SW	Markreglagepanel	1
82229SW	Observera – Däckspecifikationer, högflotation	4
82238SW	Plattformens manöverpanel	1
82313SW	Etikett – Motorns varvtal	1
82316SW	Observera – Däckspecifikationer	4
82317SW	Observera – Driftsinstruktioner	2
82366SW	Etikett – Chevron Rykon	1

DEKALER


82317
72161
32700
43663
30085
31060
31059
Mark-
kontroller sida
25994
28171
28158 eller
28159
82366
28160
27564
28161
82316
eller
82229
40434
28177
82238
33952
82313
32726
32728
82317
32700
28236
28174
eller 28235
28176
30080
28165
44981
28163
eller 44986
52969
27204
27206
27207
28178
Chassi
28178
27207
27206
27205
52966
eller
52967
Plattform
31060
40434
28177
28181
28175
27564
35599
28161
33986
eller
49741
Motorsida
52965
31059
28161
eller 28235
28174
44981
eller 82229
82316
28164
eller
82316
eller 82229

Transportinstruktioner

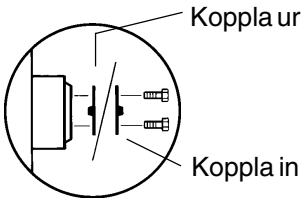
Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieplåten.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbords-rotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.

Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

2WD modeller: Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet.



4WD modeller: Lossa hjulbromsarna genom att vrida om alla fyra locken på transmissionsnavet.

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Pumpens frihjulsventil ska alltid vara stängd.

Obs! Bogsering av en Genie Z-60/34 rekommenderas inte. Om du måste bogsera bör hastigheten aldrig överstiga 3,2 km/tim.

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

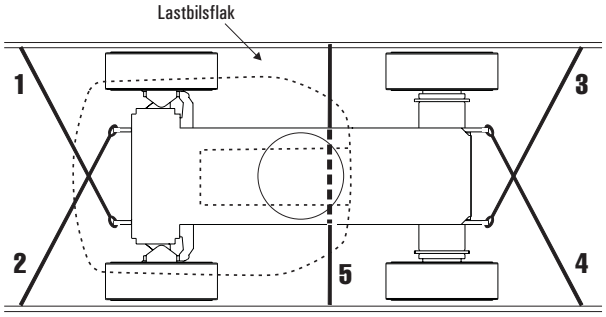
Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Spänna fast chassit

Använd kättingar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 5 kedjor.

Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.



Säkra plattformen

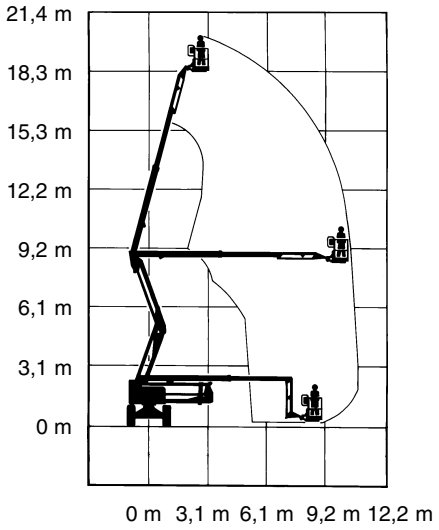
Placera en kloss under plattformsrotatorn. Låt inte klossen komma i kontakt med plattformens cylinder.

Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen genom plattformens nedre stöd. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.

Specifikationer

Z-60/34	
Maxhöjd, under arbete	20,1 m
Plattformens maxhöjd	18,3 m
Max. höjd, nedsänkt	2,5 m
Max horisontell räckvidd	10,4 m
Bredd	2,7 m
Längd, nedsänkt	8,2 m
Maximal lastkapacitet	227 kg
Hjulbas	2,5 m
Vändradie (yttre)	12,2 m
Vändradie (inre)	6,1 m
Vridbordets rotation (grader)	kontinuerlig
Vridbordets utskjutning bakåt	0
Kraftkälla (standard)	Ford 63 Hp Gas/LPG LRG-425 EFI Deutz 56 Hp Diesel F4L 1011
Körhastighet, nedsänkt	6,4 km/tim 12,2 m/6,8 sek
Körhastighet, höjd eller utskjuten	1,0 km/h 12,2 m/40 sek
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB
Reglage	12V likspänning proportionellt
Plattformsdimensioner, 6 fot, (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformsdimensioner, 8 fot, (längd x bredd)	2,4 m x 91 cm
Plattformsnivellering	självinställande

Plattformsrotation	180°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraliskt tryck, max, bomfunktioner	166 bar
Däck	15 x 19,5, 16 däcklager
Backtagningsförmåga, infälld, (2WD/4WD)	27% / 45%
Markfrigång	40,1 cm
Bränsletankvolym	125 liter
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se serieskylt



Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande eller förpliktelser.

Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 10 220 7911
Fax +31 10 220 6642

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 3409612
Fax +46 31 3409613

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241