

# Bruksanvisning

*med underhållsinformation*

Second Edition
Fifth Printing
Part No. 82578SW

## Z™-80/60

från 207 till 800

## Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Kontakta Genie Industries om du har några frågor.

## Innehåll


| | Sida |
|---|---|
| Säkerhetsföreskrifter | 1 |
| Reglage | 7 |
| Inspektion före drift | 10 |
| Underhåll | 12 |
| Funktionstester | 15 |
| Arbetsplatsinspektion | 21 |
| Driftsinstruktioner | 22 |
| Transport- och lyftinstruktioner | 27 |
| Dekaler | 30 |
| Specifikationer | 34 |


## Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: techpub@genieind.com

Copyright © 2002 Genie Industries

Andra upplagan: Femte tryckningen,
februari 2010

”Genie” och ”Z” är registrerade varumärken som tillhör Genie Industries i USA och i många andra länder.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

# Säkerhetsföreskrifter



## Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhets-föreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna för hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

**1 Undvik farliga situationer.**

**Bekanta dig med och förvissa dig om att du förstår säkerhetsföreskrifterna innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler – säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekaler.

☑ Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser.

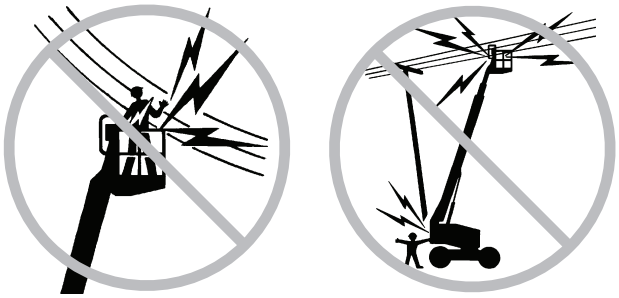
☑ Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser.

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

| **Spänning Fas till fas** | **Minsta säkerhetsavstånd i meter** |
|---|---|
| 0 till 300V | Undvik kontakt |
| 300V till 50KV | 3,05 |
| 50KV till 200KV | 4,60 |
| 200KV till 350KV | 6,10 |
| 350KV till 500KV | 7,62 |
| 500KV till 750KV | 10,67 |
| 750KV till 1 000KV | 13,72 |

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ner och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Använd inte maskinen som jord för svetsning såvida inte maskinen är utrustad med tillvalet svetslina till plattform och är riktigt jordad.

## Risk för vältning

Den sammanlagda vikten för personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

| | |
|---|---|
| **Max. plattformskapacitet** | 227 kg |
| **Max. antal personer i maskinen** | 2 |

Höj inte och skjut inte ut bommen såvida inte maskinen står på en fast, horisontell yta.

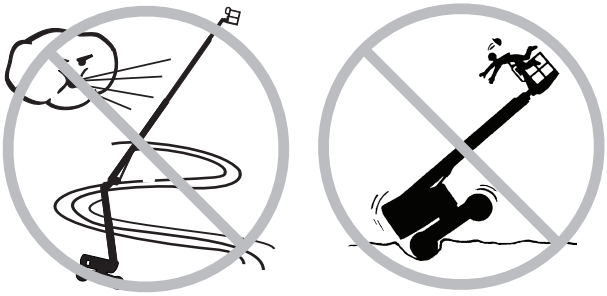


Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.

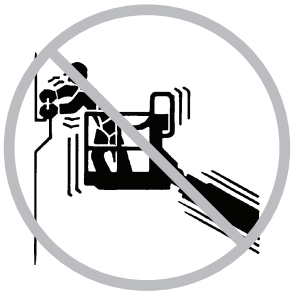


Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

| | |
|---|---|
| **Maximalt tillåten sidokraft - ANSI & CSA** | 667 N |
| **Högsta tillåtna manuella kraft - CE** | 400 N |

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Byt inte ut däck monterade vid fabriken mot däck med annorlunda specifikation eller antal lager.

Byt inte ut skumfyllda däck monterade vid fabriken mot luftfyllda däck. Hjulvikten är av stor betydelse för stabiliteten.

Däck med stor bäryta måste vara monterade vid fabriken. Byt inte ut standarddäck som är monterade vid fabriken med däck med stor bäryta.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.





Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick och att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna.

## Risker för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Fäst selrepet vid den förankrings-punkt som finns på plattformen.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.



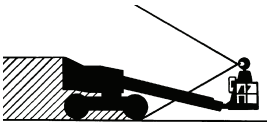


Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

## Kollisionsrisk

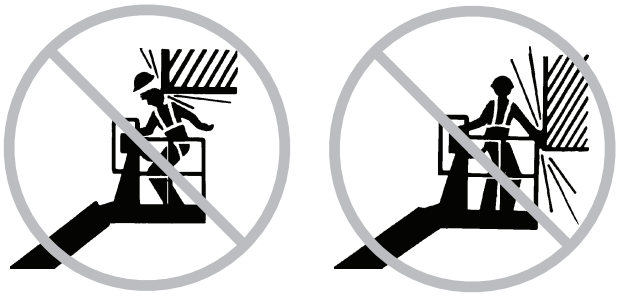


Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Var medveten om bomläget och utsvängningen när du roterar vridbordet.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

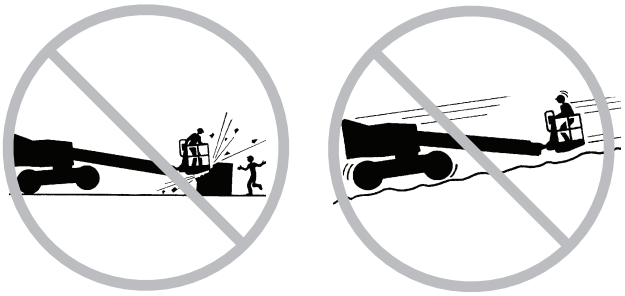
Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.



Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Observera och använd cirkel- och kvadratmarkeringarna och de färgkodade riktningspilarna på plattformskontrollerna och körchassits kör- och styrfunktioner.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

## Risker för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd inte maskinen som jord för svetsning såvida inte maskinen är utrustad med tillvalet svetslina till plattform och är riktigt jordad.

## Explosions- och brandrisker

Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där ingen risk för gnistbildning eller brand finns. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Spruta inte i motorer som är utrustade med glödstift.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning och tillämplig servicehandbok

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

## Risk för kroppsskada

Använd inte maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i väl ventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när inspektion före drift genomförs. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

## Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:



Varningssymbol - används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.




Röd - används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.




Orange - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.




Gul med varningssymbol - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

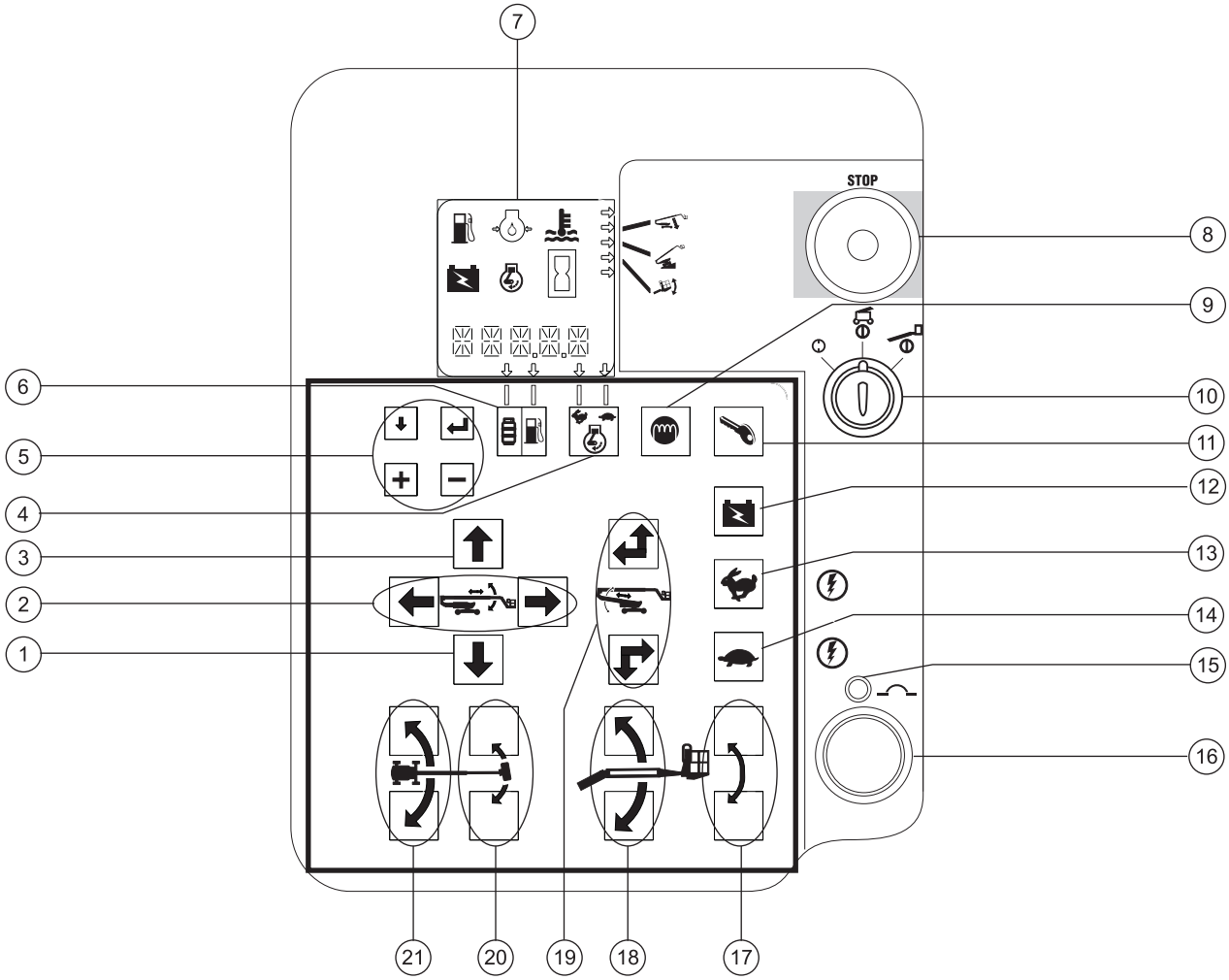



Gul utan varningssymbol - används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.




Grön - används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

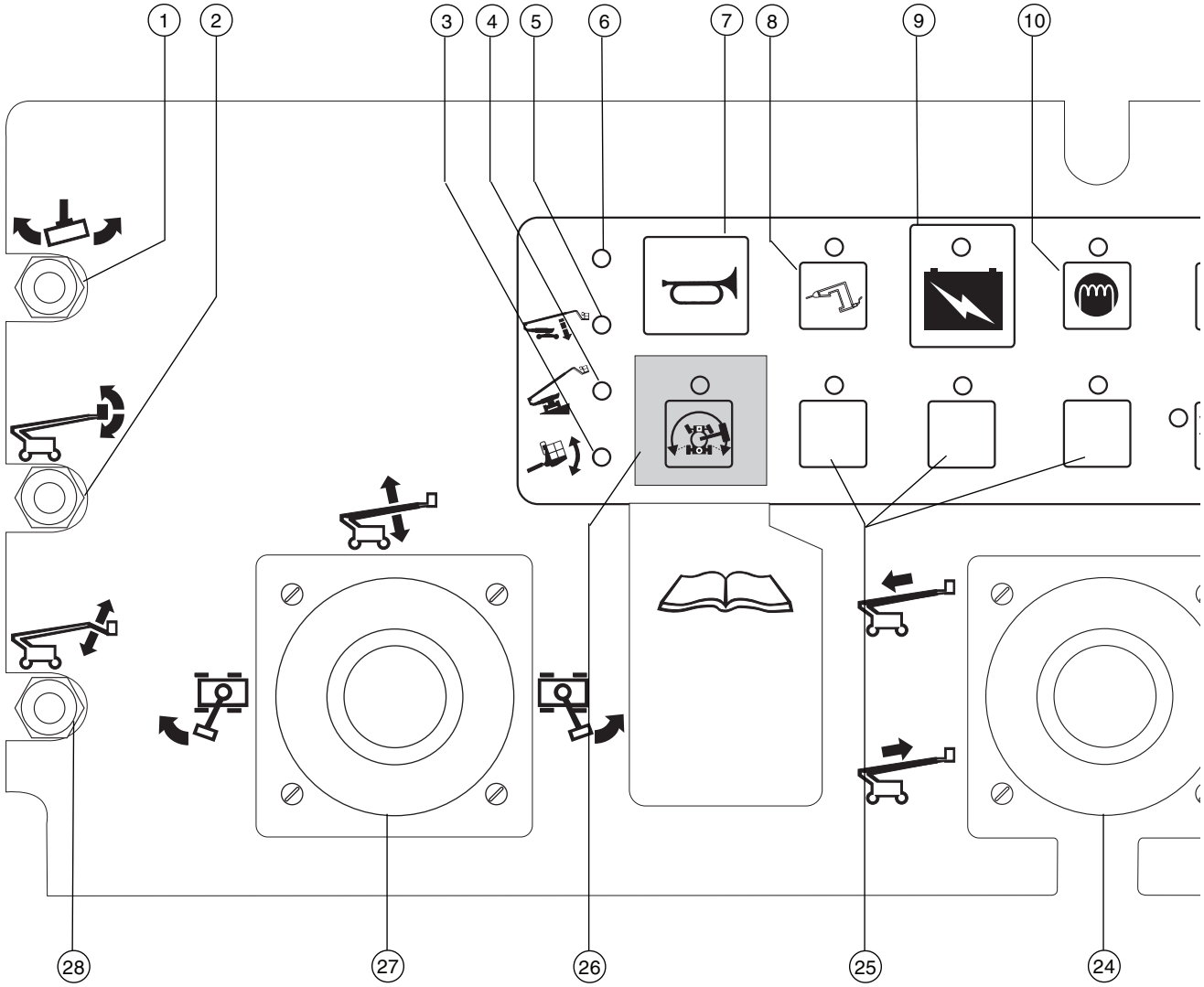
# Reglage




**Markreglagepanel**

1 Knapp för sänkning av bommen
2 Knappar för utskjutning/indragning av bommen
3 Knapp för höjning av bommen
4 Knapp för motorhastighetsval
5 Knappar för LCD-skärmkontroll
6 Knapp för val av bensin/gasol
7 LCD avläsningsskärm
8 Röd nödstoppsknapp
9 Dieselmodeller: Glödstiftsknapp
10 Nyckelomkopplare för val av från/mark/plattform
11 Startknapp
12 Nödkraftknapp
13 Knapp för aktivering av hög hastighet
14 Knapp för aktivering av låg hastighet
15 20A kretssäkring för systemkrets
16 Larm
17 Knappar för höjning/sänkning av plattformen
18 Knappar för höjning/sänkning av bommen
19 Knappar för höjning/utskjutning och sänkning/ indragning av underbommen
20 Knappar för plattformsrotation åt vänster/höger
21 Knappar för rotation av vridbordet åt vänster/ höger

REGLAGE




**Plattformens manöverpanel**

1 Omkopplare för plattformsrotation

2 Omkopplare för plattformsnivå

3 Varningslampa för ej horisontell plattform

4 Varningslampa för ej horisontell maskin

5 Indikatorlampa för sänkning av överbommen

6 Används inte

7 Signalhornsknapp

8 Generatorknapp med indikatorlampa (tillval)

9 Nödkraftknapp med indikatorlampa

10 Dieselmodeller: Glödstiftsknapp med indikeringslampa

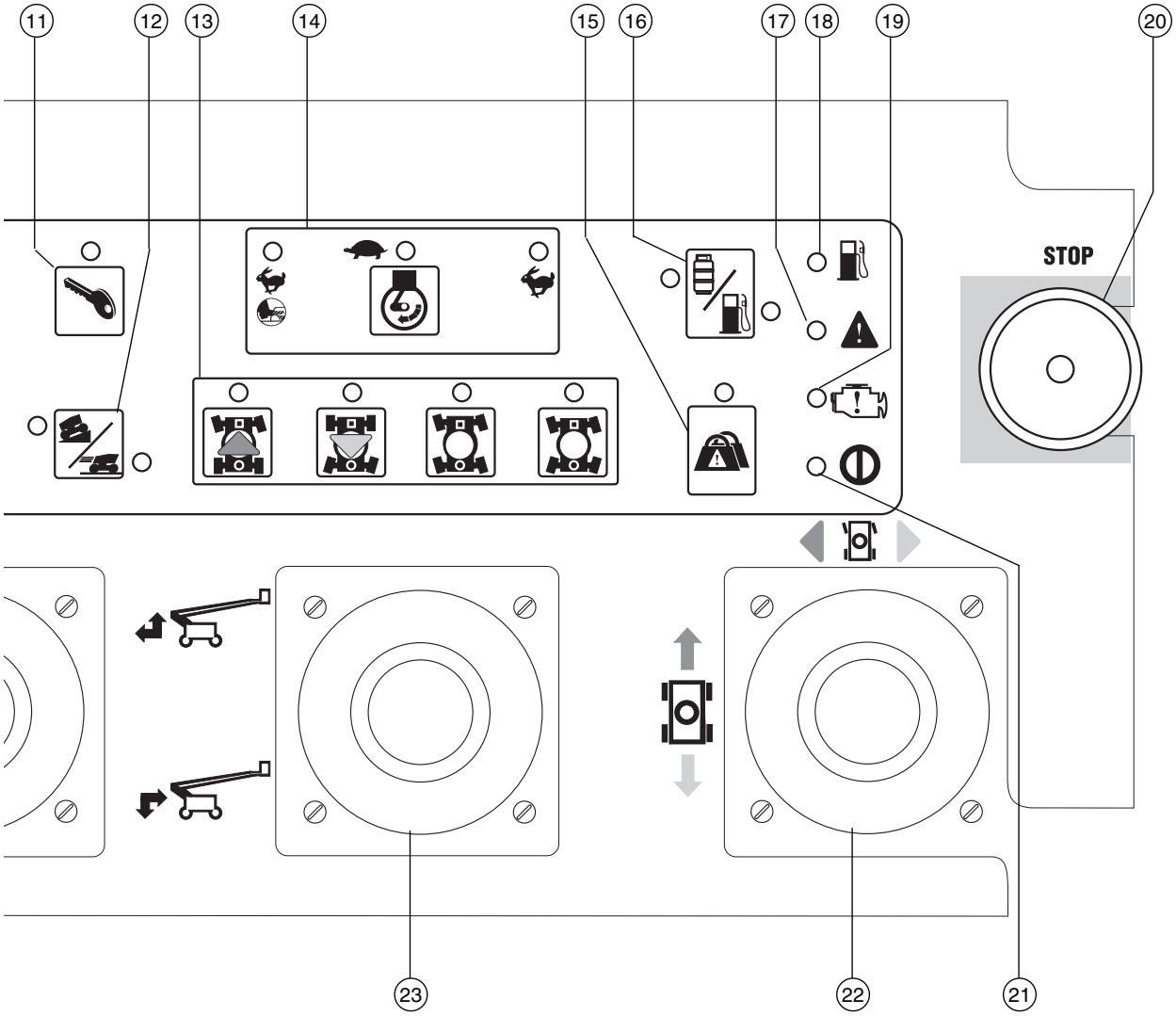
11 Motorstartknapp med indikatorlampa

12 Körvalsknapp med indikatorlampor:
Symbol för maskinen i lutning: Lågt driftområde i lutningar
Symbol för horisontell maskin: Högt driftområde för maximal körhastighet

13 Styrlägesknappar med indikatorlampor

14 Knapp för tomgångsval med indikatorlampor:
- Hare och Fotomkopplare: fotomkopplaraktiverad hög tomgång
- Sköldpadda: låg tomgång
- Hare: hög tomgång

REGLAGE




15 Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)

16 Bensin/gasolmodeller: Bensin/välj LPG Knapp med indikatorlampa

17 Felindikatorlampa

18 Varningslampa för lite bränsle i tanken

19 Varningslampa för motorkontroll

20 Röd nödstoppsknapp

21 Strömlampa

22 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för kör- och styrfunktioner ELLER Proportionellt reglagehandtag för körfunktion och tumvippa för styrfunktion

23 Enaxligt proportionellt handtag för funktionen höjning/utskjutning och sänkning/indragning av underbommen

24 Enaxligt proportionellt handtag för utskjutning/ indragning av överbom

25 Används för tillvalsutrustning

26 Knapp för köraktivering med varningslampa

27 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för funktionerna höjning/sänkning av primärbom och vridbords-rotation åt vänster/höger

28 Vippomkopplare för höjning/ sänkning av bommen

# Inspektion före drift



## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna för hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

**2 Utför alltid en inspektion före drift.**

**Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktions testerna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvars hand böckerna.

## Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Se till att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas och har ändrats på ett otillåtet sätt:

- ❏ Elkomponenter, ledningsdragning och elkablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
- ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- ❏ Bom- och axelslitklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande delar
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingångens kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

# Underhåll



## Beakta och följ noga:

☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

**Förklaring av underhållssymboler**

**OBSERVERA** Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

## Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

**OBSERVERA** Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera med oljestickan. Fyll på olja vid behov.

**GM-modeller:**

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom märkena ADD (MIN.) och FULL (MAX.) på oljestickan.

**Deutz-modeller:**

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda markeringarna på oljestickan.

**Perkins-modeller:**

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda spåren på oljestickan.

**Ford-modeller:**

⊙ Resultat: Oljenivån bör vara i SAFE (SÄKER) nivå.

| **GM 3,0L EFI-motor Krav på oljans viskositet** | |
|---|---|
| Oljetyp | 10W-30 |
| Oljetyp - vid kyla | 5W-30 |
| **Deutz F4L 913-motor Krav på oljans viskositet** | |
| Oljetyp | 15W-40 |
| Oljetyp - vid kyla | 10W-30 |
| **Perkins 704-30-motor Krav på oljans viskositet** | |
| Oljetyp | 15W-40 |
| Oljetyp - vid kyla | 10W-30 |
| **Ford LRG-425 EFI-motor, överensstämmer med EPA 2004 Krav på oljans viskositet** | |
| Oljetyp | 10W-40 |
| Oljetyp - vid kyla | 5W-30 |
| **Deutz BF4L 2011-motor, överensstämmer med Tier II Krav på oljans viskositet** | |
| Oljetyp | 15W-40 |
| Oljetyp - vid kyla | 5W-30 |
| **Perkins 804C-33-motor Krav på oljans viskositet** | |
| Oljetyp | 15W-40 |
| Oljetyp - vid kyla | 5W-40 |

## Kontrollera hydrauloljenivån

Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan du identifiera ändringar i oljenivån som kan påvisa förekomsten av problem i hydraulsystemet.

1 Se till att motorn är avstängd och bommen är i nedsänkt läge.

2 Gör en visuell kontroll av synglaset/nivåindikatorn på sidan av hydrauloljetanken.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på synglaset.

| **Hydrauloljespecifikationer** | |
|---|---|
| Hydrauloljetyp | Chevron Rykon® Premium MV-likvärdig |

UNDERHÅLL

## Kontrollera batterierna



Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och för att driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

**⚠VARNING** Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

**⚠VARNING** Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

**OBSERVERA** Manöverbatteriet finns bakom startbatteriet.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets låsbom är åtdragen och sitter fast.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

**OBSERVERA** Användning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

## Kontrollera motorns kylvätskenivå - Vätskekylda modeller



Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar i kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Kylvätskenivån ska ligga inom området NORMAL.

**⚠VARNING** Risk för kroppsskada. Vätskorna i kylaren är trycksatta och extremt heta. Var försiktig när du tar av kylarlocket och vid påfyllning av vätskor.

## Schemalagt underhåll

Underhåll ska utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader ska kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

# Funktionstester

## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna för hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

**3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.**

**Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem, innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas ut och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

## Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: LCD-skärmen tänds och visar inga felmeddelanden. Varningslampan (om sådan finns) ska blinka.

Obs! I kallt klimat behöver LCD-skärmen lite tid för att värmas upp innan displayen syns.

4 Starta motorn. Se avsnittet Driftsinstruktioner.

**Test av nödstopp**

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

**Test av maskinfunktioner**





7 Tryck inte på någon funktionsaktiverings-/ hastighetsvalknapp. Försök att aktivera alla bom- och plattformsfunktionerna.

⊙ Resultat: Inga bom- eller plattformsfunktioner ska fungera.

8 Tryck och håll nere en funktionsaktiverings-/ hastighetsvalknapp och aktivera var och en av bom- och plattformsfunktionerna.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) ska ljuda medan bommen sänks.

FUNKTIONSTESTER

**Test av nödkontrollerna**

9 Stäng av motorn.

10 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

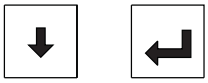
11 Håll nödkraftsknappen intryckt och tryck samtidigt på varje bomfunktionsknapp.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

**Testa lutningsgivaren**

12 Tryck på en av LCD-skärmens knappar tills TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (SVÄNGSKIVANS NIVÅGIVARE X-RIKTNINGEN) visas.



⊙ Resultat: LCD-skärmen ska visa vinkeln i grader.

13 Tryck på en av LCD-skärmens knappar tills TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (SVÄNGSKIVANS NIVÅGIVARE Y-RIKTNINGEN) visas.

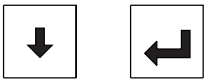
⊙ Resultat: LCD-skärmen ska visa vinkeln i grader.

14 Tryck på en av LCD-skärmens knappar tills PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (GRADER FÖR PLATTFORMSNIVÅGIVARE) visas.

⊙ Resultat: LCD-skärmen ska visa vinkeln i grader.

**Testa driftenveloppen**

15 Tryck på en av de LCD-skärmknappar som visas här tills PRI BOOM ANGLE (ÖVERBOMSVINKEL) visas.

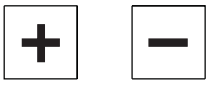


16 Höj överbommen och titta på LCD-skärmen.

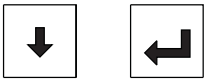
⊙ Resultat: Överbommen bör höjas och LCD-skärmen bör visa överbommens vinkel i grader från 35 till 65. Överbommen bör stoppa när det står 65 grader på skärmen.

17 Sänk överbommen.

18 Tryck samtidigt på dessa LCD-skärmknappar för att aktivera statusläge.



19 Tryck på dessa LCD-skärmknappar tills SEC BOOM ANGLE (UNDERBOMSVINKEL) visas.



20 Håll knappen för höjning/utskjutning av underbommen intryckt.

⊙ Resultat: Underbommen bör höjas och LCD-skärmen bör visa:
=0
>0
>35
=65

Underbommen bör höjas och därefter sträckas ut. Underbommen ska inte sträckas ut förrän den är helt höjd.

21 Håll knappen för sänkning/indragning av underbommen intryckt.

⊙ Resultat: Underbommen bör dras in helt och därefter sänkas. Underbommen ska inte sänkas förrän den är helt indragen.

## Vid plattformens manöverpanel

**Test av nödstopp**

22 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

23 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

24 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

**Testa hydrauloljans returfilter**

25 Tryck på tomgångsknappen tills indikatorlampan närmast hög tomgång (haresymbol) är tänd.



26 Leta reda på och kontrollera varningslampan för igensatt filter.

⊙ Resultat: Indikatorn ska vara i det gröna området.

27 Tryck på tomgångsknappen tills indikatorlampan närmast fotomkopplaraktiverad hög tomgång (hare- och fotsymbol) är tänd.

**Test av signalhornet**

28 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

**Testa lutningsgivarlarmet**

29 Tryck på en knapp som, t.ex. knappen för motorvarvtal eller bränsleväljare.

⊙ Resultat: Larmet ska ljuda vid plattformskontrollerna.

**Test av fotomkopplaren**

30 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

31 Dra ut den röda nödstoppknappen till Till-läget men starta inte motorn.

32 Tryck ner fotomkopplaren och försök starta motorn genom att trycka på startknappen.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

33 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

34 Släpp upp fotomkopplaren och testa varje maskinfunktion.

⊙ Resultat: Ingen maskinfunktion ska fungera.

**Test av maskinfunktioner**

35 Trampa ned fotomkopplaren.

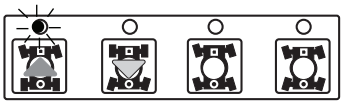
36 Aktivera alla maskinfunktioners kontrollhandtag, vippbrytare eller knappar.

⊙ Resultat: Alla funktioner ska fungera genom en hel cykel.

FUNKTIONSTESTER

**Testa styrningen (modeller med fyrhjulsstyrning)**

37 Tryck ner knappen för val av styrläge för styrning med den fyrkantiga änden (blå pil).

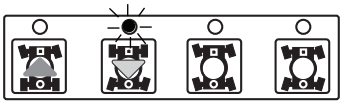


38 Trampa ned fotomkopplaren.

39 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden ska vridas i den riktning som de blå trianglarna pekar på körchassit.

40 Tryck ner knappen för val av styrläge för styrning med den rundade änden (gul pil).

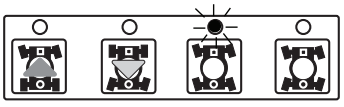


41 Trampa ned fotomkopplaren.

42 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den gula triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den rundade änden ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

43 Tryck ner knappen för val av styrläge för krabbstyrning.

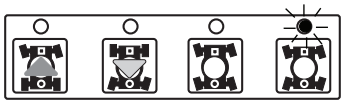


44 Trampa ned fotomkopplaren.

45 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Alla hjul ska vridas i den riktning som de blå trianglarna pekar på körchassit.

46 Tryck ner knappen för val av styrläge för koordinerad styrning.



47 Trampa ned fotomkopplaren.

48 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck på tumvippomkopplaren i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden ska vridas i den riktning som de blå trianglarna pekar på körchassit. Hjulen i den rundade änden ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

**Testa styrningen (modeller med tvåhjulsstyrning)**

49 Trampa ned fotomkopplaren.

50 Tryck ner tumomkopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt körreglaget i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

51 Tryck ner tumomkopplaren i den riktning som indikeras av den gula triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt styrreglaget i riktning mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

**Testkörning och bromstest**

52 Trampa ned fotomkopplaren.

53 Flytta sakta kör/styrmanöverhandtaget i riktning mot den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig, och flytta sedan tillbaka handtaget till mittenläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

54 Flytta sakta kör/styrmanöverhandtaget i riktning mot den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig, och flytta sedan tillbaka handtaget till mittenläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

**Test av pendlande axel (modeller utrustade med pendlande axel)**

55 Starta motorn från plattformsreglagen.

56 Kör upp höger hjul i den fyrkantiga änden på ett 15 cm stort block eller kant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

57 Kör upp vänster hjul i den fyrkantiga änden på ett 15 cm stort block eller kant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

58 Kör upp båda hjulen i den fyrkantiga änden på ett 15 cm stort block eller kant.

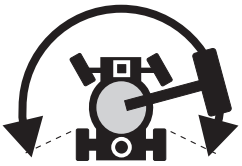
⊙ Resultat: Däcken i den runda änden ska vara i kontakt med marken.

**Test av köraktiveringssystemet**

59 Tryck ned fotpedalen och sänk bommarna till nedsänkt läge.

60 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av däcken i den rundade änden.

⊙ Resultat: Varningslampan för driftsaktivering ska vara tänd medan bommen befinner sig någonstans i det område som visas.



61 Flytta kör/styrhandtaget från mittenläget.

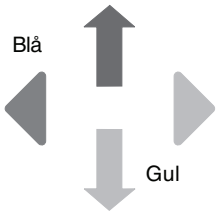
⊙ Resultat: Ingen körfunktion ska fungera.

62 Tryck på köraktiveringsknappen och flytta sakta kör/styrhandtaget från mittenläget.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.




Om kör/styrhandtaget inte flyttas inom två sekunder efter att köraktiveringsknappen tryckts in, fungerar inte körfunktionen.

FUNKTIONSTESTER

**Test av begränsad körhastighet**

63 Trampa ned fotomkopplaren.

64 Höj överbommen till 10° över horisontalen.

65 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Obs! Maskinen kör 12 m på 40 sekunder.

66 Sänk överbommen till nedsänkt läge.

67 Skjut ut överbommen 1,2 m.

68 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med överbommen utskjuten ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Obs! Maskinen kör 12 m på 40 sekunder.

69 Sänk och dra in överbommen till nedsänkt läge.

70 Höj underbommen till 10° över horisontalen.

71 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Obs! Maskinen kör 12 m på 40 sekunder.

72 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

Om körhastigheten med över- eller underbommen upprest eller överbommen utskjuten överstiger 30 cm per sekund, märk ut och ta omedelbart maskinen ur drift.

**Test av nödkontrollerna**

73 Tryck in den röda Nödstoppsknappen till Från-läget för att stänga av motorn.

74 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

75 Trampa ned fotomkopplaren.

76 Tryck och håll nödkraftknappen nere samtidigt som varje funktionsknapp trycks in och varje funktionsvippbrytare aktiveras, en i taget.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera.

# Arbetsplatsinspektion



## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna för hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

**4 Inspektera arbetsplatsen.**

**Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

## Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttande ytor
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

# Driftsinstruktioner



## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna för hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

**5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.**

## Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

## Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- och plattformsknapparna för nödstopp är utdragna till Till-läget.

**Bensin/gasolmodeller**



3 Välj bränsle genom att trycka på bränslevalknappen.

4 Tryck på motorstartknappen. Om motorn inte startar eller stannar, finns ett omstartsrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.

**Dieselmodeller**

3 Tryck på glödstiftsknappen

4 Tryck på motorstartknappen. Om motorn inte startar eller stannar, finns ett omstartsrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.

**Alla modeller**

Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Vid låga temperaturer, under -6° C, ska motorn värmas 5 minuter innan körning för att förhindra skador på hydraulsystemet.

Vid extrem kyla, -18° C och under, bör maskiner vara utrustade med extra kallstartsatser. Försök att starta motorn vid temperaturer under -18° C kan kräva ett hjälpbatteri.

Bensin-/gasolmodeller: Vid kyla, -6° C och under, ska maskinen startas på bensin, värmas upp 2 minuter och därefter kopplas om till gasol. Uppvärmda motorer kan startas med gasol.

## Nödstopp

Tryck in den röda mark- eller plattformsknappen för nödstopp till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stäng av motorn.

Reparera alla funktioner som fortfarande fungerar när nödstoppknappen befinner sig i Från-läget.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

DRIFTSINSTRUKTIONER

## Nödkontroller



Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll nödkraftsknappen intryckt samtidigt som den önskade funktionen aktiveras.

Maskiner utrustade med tillvalet för körning med nödkraft: Körfunktionen bör fungera.

## Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att trycka på bränslevalknappen.

4 Starta motorn.

**Placering av plattformen**



1 Håll in en av väljarknapparna för att aktivera funktion/hastighetsval.

2 Tryck in den lämpliga knappen enligt markeringarna på manöverpanelen.



Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

## Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att trycka på bränslevalknappen.

4 Starta motorn. Tryck inte ner fotomkopplaren när motorn startas.

**Placering av plattformen**

1 Trampa ned fotomkopplaren.

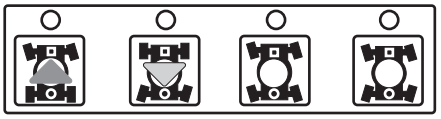
2 Rör sakta det lämpliga funktionshandtaget eller vippströmbrytaren eller tryck på lämplig knapp enligt markeringarna på manöverpanelen.

**Styrning**

1 Trampa ned fotomkopplaren.

**Modeller med fyrhjulsstyrning:**

2 Välj styrläge genom att trycka på knappen styrläge. Indikatorlampan närmast det aktuella styrläget tänds.



**Alla modeller:**



3 Flytta långsamt kör/styrkontrollen i den riktning som indikeras av blå eller gula trianglar ELLER tryck på tumomkopplaren som sitter högst upp på körhandtaget.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

**Körning**

1 Trampa ned fotomkopplaren.



2 Öka hastigheten: Flytta sakta kör/ styrhandtaget i den riktning som anges av de blå eller gula pilarna.

   Minska hastigheten: Flytta långsamt kör/styrkontrollen i riktning mot mitten.

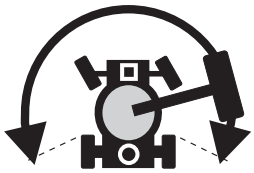
   Stopp: Flytta tillbaka kör/styrkontrollen till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när plattformen höjts.

**Köraktivering**

Tänd lampa indikerar att bommen har rört sig förbi endera däcket i cirkeländen och att körfunktionen är avstängd.



För att köra, tryck på köraktiveringsknappen och flytta sakta kör/styrhandtaget från mitten.

Om kör/styrhandtaget inte flyttas inom två sekunder efter att köraktiveringsknappen tryckts in, fungerar inte körfunktionen. Släpp upp och tryck ner köraktiveringsknappen igen.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att markera körriktningen.

**Generator (om monterad)**

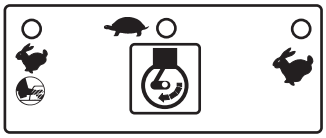
För att driva generatorn, tryck på generatorknappen. Indikatorlampan tänds och motorn fortsätter att gå.

Koppla in elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

För att stänga av generatorn, tryck på generatorknappen. Indikatorlampan slocknar.

## Tomgångsval (rpm)

Välj motorns tomgångsvarvtal genom att trycka på väljarknappen. Indikatorlampan närmast den aktuella inställningen tänds.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Harsymbol: hög tomgång

DRIFTSINSTRUKTIONER

## Kontrollera motorlampan



Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

## Driftenveloppens indikatorlampor

Driftenveloppens indikatorlampor tänds för att uppmärksamma föraren på att en funktion har avbrutits och/eller att en åtgärd krävs av föraren.

Indikatorlampa för överbom ner blinkar. Sänk överbommen tills lampan slocknar.



Varningslampa för ej horisontell maskin blinkar: Lutningslarmet ljuder när denna lampa blinkar. Flytta maskinen till en fast horisontell yta.



Varningslampa för ej horisontell plattform blinkar: Lutningslarmet ljuder när denna lampa blinkar. Vippströmbrytaren för horisontell plattform fungerar bara i den riktning som gör plattformen mer horisontell. Ställ plattformen horisontellt tills lampan slocknar.



## Indikeringslampa för plattformsöverbelastning



Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

## Stoppa motorn

Tryck in den röda nödstoppsknappen och vrid nyckelomkopplaren till Från-läget.

## Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning (PFPE) måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

## Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats - ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan hjulen på den rundade änden.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

# Transport- och lyftinstruktioner

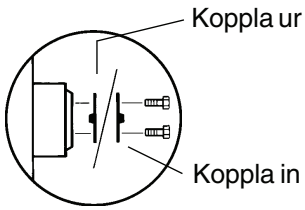
## Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieplåten.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbordsrotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.

## Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

2WD-modeller: Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet.




4WD-modeller: Lossa hjulbromsarna genom att vrida om alla fyra locken på transmissionsnavet.

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Pumpens frihjulsventil ska alltid vara stängd.

TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

## Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

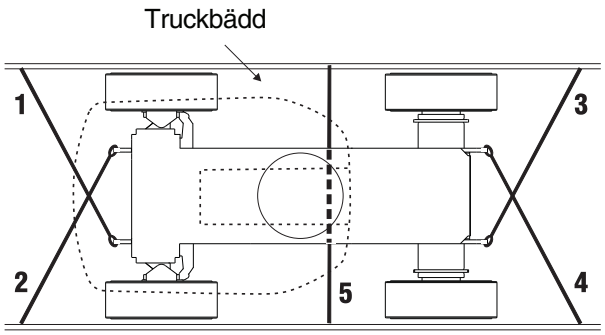
Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

**Spänna fast chassit**

Använd kättingar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 5 kedjor.

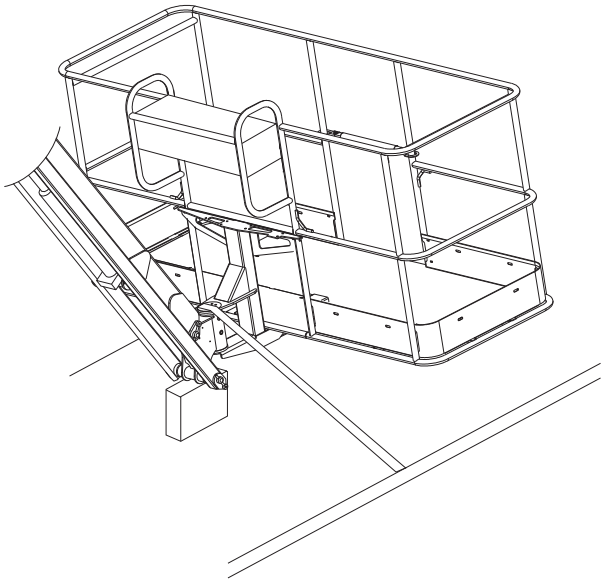
Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.




**Säkra plattformen**

Placera en kloss under rotatorn. Låt inte klossen komma i kontakt med plattformens cylinder.

Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen över ledarmen. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.



## Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieplåten.

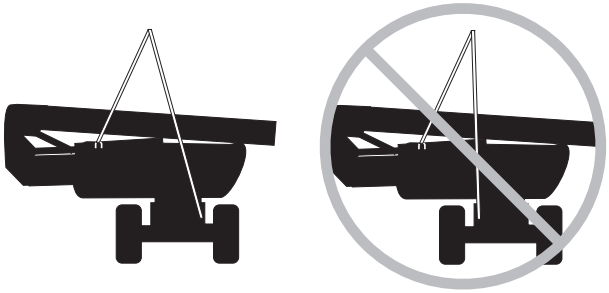
## Lyftinstruktioner

Sänk helt och dra in både över- och underbommen. Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

Rotera svängbordet 90 grader.

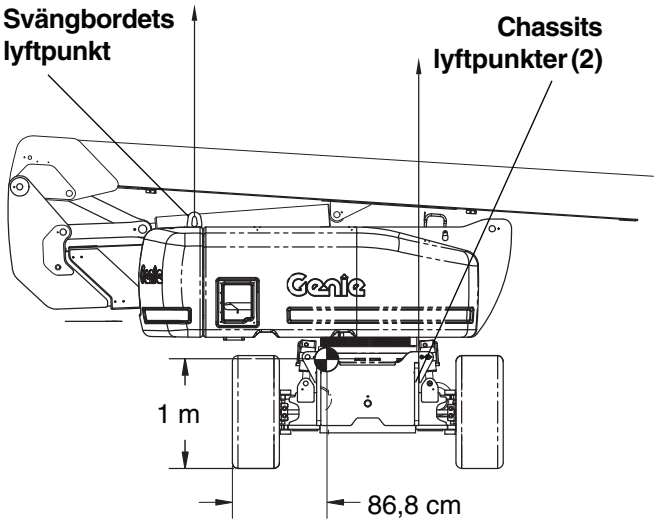
Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av måtten på bilderna på den här sidan.

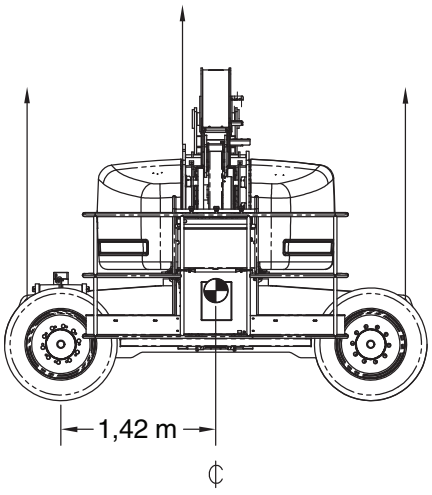
Anslut bara linorna på de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen.



Anslut linorna till de 2 chassilyftpunkter som är längst bort från svängbordets lyftpunkt.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.



# Dekaler

## Inspektion av dekaler med ord

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

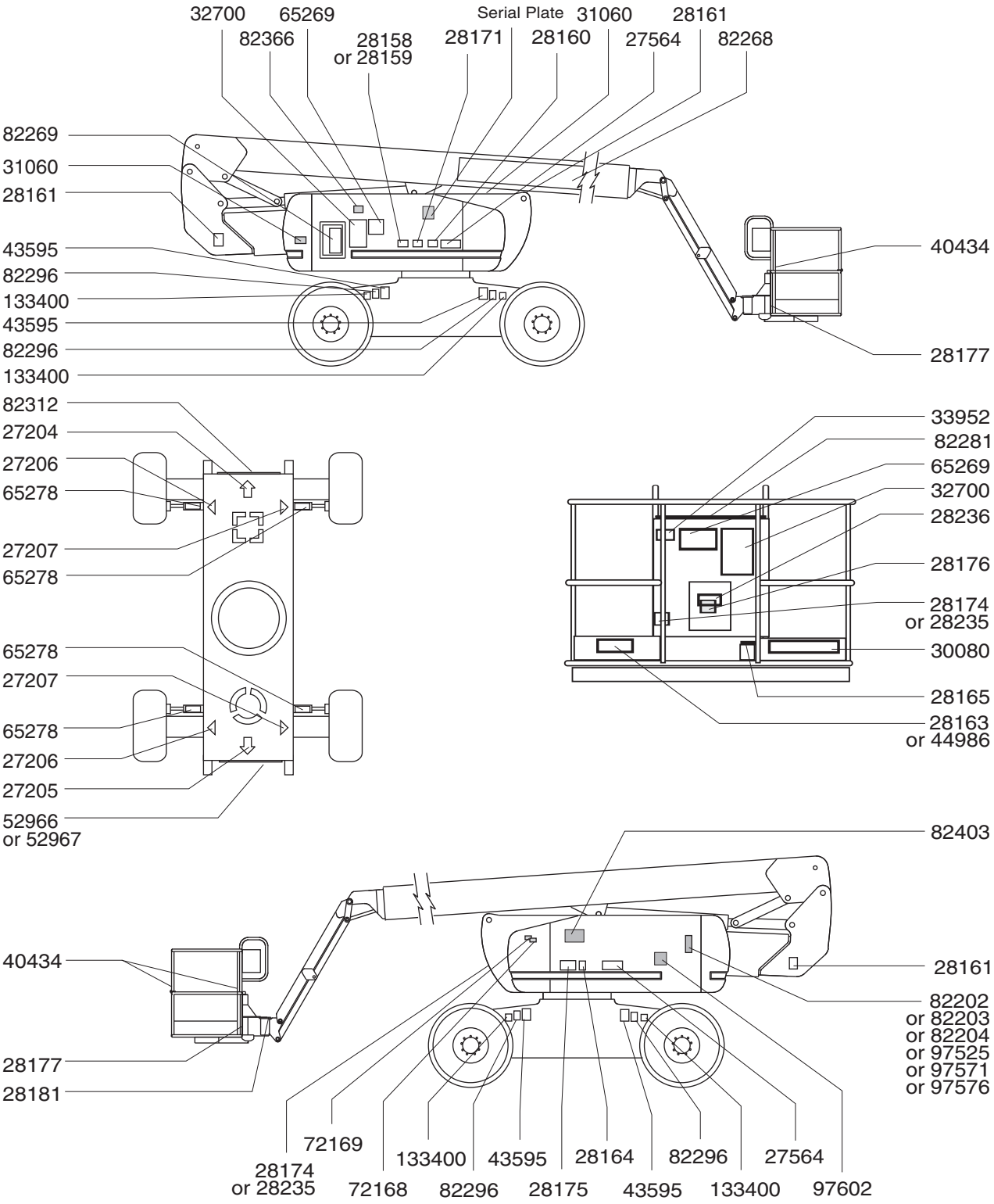
| Part No. | Description | Quantity |
|---|---|---|
| 27204 | Arrow - Blue | 1 |
| 27205 | Arrow - Yellow | 1 |
| 27206 | Triangle - Blue | 2 |
| 27207 | Triangle - Yellow | 2 |
| 27564 | Danger - Electrocution Hazard | 2 |
| 28158 | Label - Unleaded | 1 |
| 28159 | Label - Diesel | 1 |
| 28160 | Label - LPG | 1 |
| 28161 | Warning - Crushing Hazard | 3 |
| 28163 | Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N, ANSI & CSA | 1 |
| 28164 | Notice - Hazardous Materials | 1 |
| 28165 | Notice - Footswitch | 1 |
| 28171 | Label - No Smoking | 1 |
| 28174 | Label - Power to Platform, 230V | 2 |
| 28175 | Caution - Compartment Access | 1 |
| 28176 | Notice - Missing Manuals | 1 |
| 28177 | Warning - Collision Hazard | 2 |
| 28181 | Warning - No Step or Ride | 1 |
| 28235 | Label - Power to Platform, 115V | 2 |
| 28236 | Warning - Failure To Read . . . | 1 |
| 30080 | Notice - Max. Capacity, 500 lbs / 227 kg | 1 |
| 31060 | Danger - Tip-over Hazard | 2 |
| 32700 | Danger - General Safety | 2 |
| 33952 | Danger - Tip-over Hazard | 1 |
| 40434 | Label - Lanyard Anchorage | 3 |
| 43595 | Danger - Tip-over Hazard, Tires | 4 |
| 44986 | Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N | 1 |

| Part No. | Description | Quantity |
|---|---|---|
| 52966 | Cosmetic - 4 x 2 | 1 |
| 52967 | Cosmetic - 4 x 4 | 1 |
| 65269 | Notice - Operating Instructions | 2 |
| 65278 | Caution - No Step | 4 |
| 72168 | Notice - Starter Battery | 1 |
| 72169 | Notice - Controls Battery | 1 |
| 82202 | Notice - Engine Specifications, Perkins | 1 |
| 82203 | Notice - Engine Specifications, GM | 1 |
| 82204 | Notice - Engine Specifications, Deutz | 1 |
| 82268 | Cosmetic - Genie Z-80/60 | 1 |
| 82269 | Ground Control Panel | 1 |
| 82281 | Platform Control Panel | 1 |
| 82296 | Danger/Notice - Tire Specifications | 4 |
| 82312 | Cosmetic - Z-80 | 1 |
| 82366 | Label - Chevron Rykon | 1 |
| 82403 | Label - Fuse and Relay Panel Layout | 1 |
| 82989 | Danger/Notice - Tire Specifications, High Flotation | 4 |
| 97525 | Notice - Perkins Engine Specs | 1 |
| 97571 | Notice - Ford Engine Specs | 1 |
| 97576 | Notice - Deutz Engine Specs | 1 |
| 97602 | Warning - Explosion Hazard | 1 |
| 133400 | Label - Wheel Load | 4 |



Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

DEKALER


32700
65269
82366
28158
or 28159
Serial Plate
28171
31060
28160
28161
27564
82268
82269
31060
28161
43595
82296
133400
43595
82296
133400
40434
28177
82312
27204
27206
65278
27207
65278
65278
27207
65278
27206
27205
52966
or 52967
33952
82281
65269
32700
28236
28176
28174
or 28235
30080
28165
28163
or 44986
82403
40434
28177
28181
28161
82202
or 82203
or 82204
or 97525
or 97571
or 97576
72169
28174
or 28235
133400
43595
28164
82296
27564
72168
82296
28175
43595
133400
97602

DEKALER

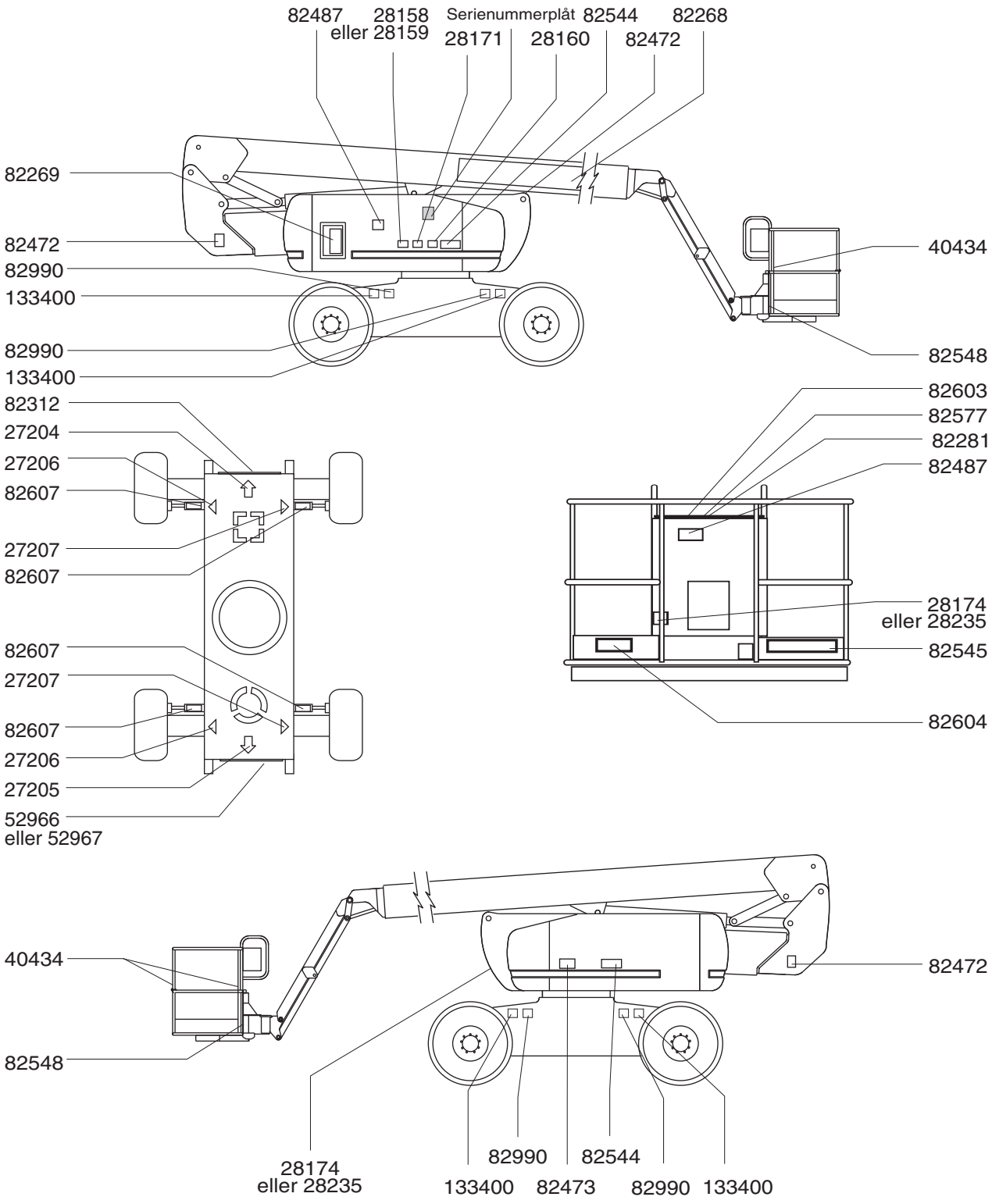
## Inspektion av dekaler med symboler

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

| Artikelnummer | Beskrivning | Kvantitet |
|---|---|---|
| 27204 | Pil - blå | 1 |
| 27205 | Pil - gul | 1 |
| 27206 | Triangel - blå | 2 |
| 27207 | Triangel - gul | 2 |
| 28158 | Etikett - Oblyad | 1 |
| 28159 | Etikett - Diesel | 1 |
| 28160 | Etikett - Gasol | 1 |
| 28171 | Etikett - Rökning förbjuden | 1 |
| 28174 | Etikett - Ström till plattform, 230V | 2 |
| 28235 | Etikett - Ström till plattform, 115V | 2 |
| 40434 | Etikett - Fästögla | 3 |
| 52966 | Kosmetisk - 4 x 2 | 1 |
| 52967 | Kosmetisk - 4 x 4 | 1 |
| 82268 | Kosmetisk - Genie Z-80/60 | 1 |
| 82269 | Markreglagepanel | 1 |
| 82281 | Plattformens manöverpanel | 1 |
| 82312 | Kosmetisk - Z-80 | 1 |

| Artikelnummer | Beskrivning | Kvantitet |
|---|---|---|
| 82472 | Varning - Klämrisk | 3 |
| 82473 | Se upp - Tillträde till utrymme | 1 |
| 82487 | Observera - Driftsinstruktioner | 2 |
| 82544 | Fara - Risk för elektriska stötar | 2 |
| 82545 | Observera - Max. kapacitet, 227 kg | 1 |
| 82548 | Varning - Plattformen vrider sig | 2 |
| 82577 | Etikett - Plattformsöverbelastning | 1 |
| 82603 | Etikett - Aktivera körning | 1 |
| 82604 | Fara - Max. manuell kraft, 400 N | 1 |
| 82607 | Se upp - Inget steg | 4 |
| 82990 | Etikett - Tryck för däck med stor bäryta | 4 |
| 133400 | Etikett - Hjulbelastning | 4 |

DEKALER


82487
28158
eller 28159
Serienummerplåt
28171
28160
82544
82472
82268
82269
82472
82990
133400
82990
133400
40434
82548
82312
27204
27206
82607
27207
82607
82607
27207
82607
27206
27205
52966
eller 52967
82603
82577
82281
82487
28174
eller 28235
82545
82604
40434
82548
82472
28174
eller 28235
82990
82544
133400
82473
82990
133400

# Specifikationer

| Z-80/60 | |
|---|---|
| Maximal arbetshöjd | 26,2 m |
| Plattformens max. höjd | 24,4 m |
| Max. höjd, nedsänkt | 3 m |
| Max. horisontell räckvidd | 18,3 m |
| Bredd | 2,5 m |
| Längd, nedsänkt | 11,3 m |
| Längd, ordnad för transport | 9,1 m |
| Max. lastkapacitet | 227 kg |
| Hjulbas | 2,8 m |
| Markfrigång | 30 cm |
| Vändradie, yttre,<br>Tvåhjulsstyrning<br>Fyrhjulsstyrning | <br>7,5 m<br>4,6 m |
| Vändradie, inre<br>Tvåhjulsstyrning<br>Fyrhjulsstyrning | <br>4,4 m<br>2,1 m |
| Vridbordets rotation (grader) | 360° kontinuerligt |
| Vridbordets utskjutning bakåt, underbom sänkt | 3,3 m |
| Vridbordets utskjutning bakåt, underbom höjd | 90 cm |
| Körhastighet, sänkt | 4,8 km/h<br>12,2 m/9,1 sek |
| Körhastighet, höjd eller utskjuten | 1,1 km/h<br>12,2 m/40 sek |

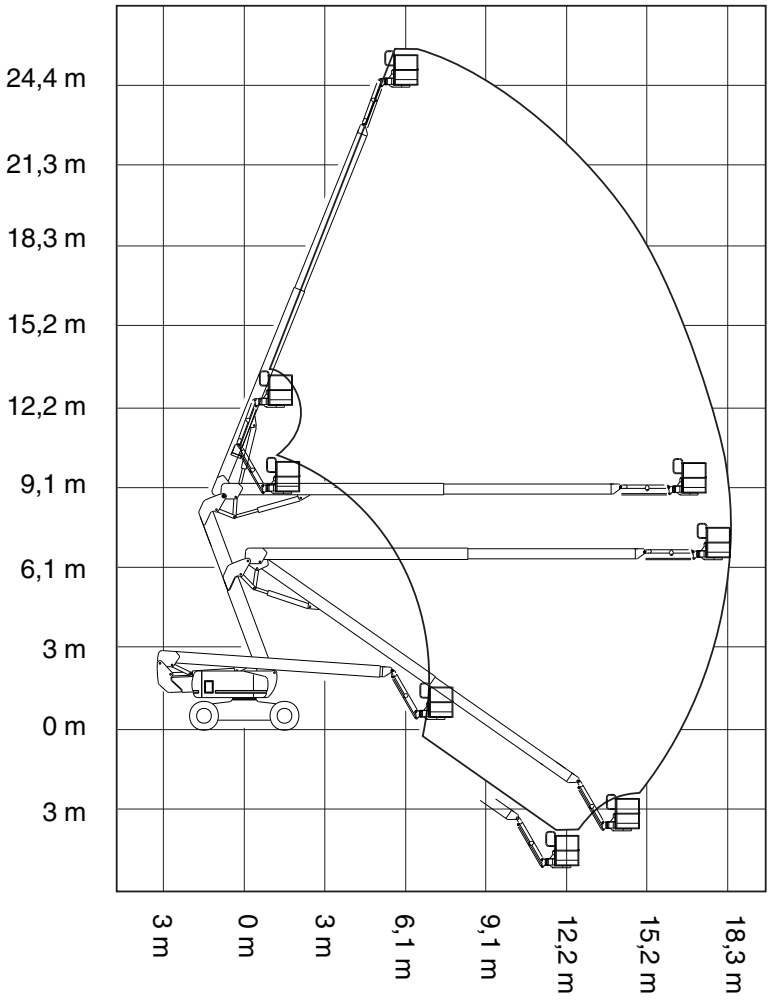
**Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.**

| | |
|---|---|
| Reglage | 12V DC proportionellt |
| Plattformsdimensioner, 6 fot, (längd x bredd) | 1,8 m x 76 cm |
| Plattformsdimensioner, 8 fot, (längd x bredd) | 2,4 m x 91 cm |
| Plattformens nivåinställning | självinställande |
| Plattformsrotation | 160° |
| Växelströmsuttag (AC) på plattformen | standard |
| Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner) | 220 bar |
| Systemspänning | 12V |
| Däckstorlek | 18-625, 16 däcklager FF |
| Däckstorlek - däck med stor bäryta | 445D50/710 18PR |
| Klättringsförmåga, 4WD, infälld | 50% |
| Klättringsförmåga, 2WD, infälld | 30% |
| Bränsletankvolym | 151 liter |
| Vikt<br>(Maskinvikten varierar med olika tillval) | Se serieskylt |
| Bullernivå<br>Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde) | 80 dB |

| Information om golvbelastning | |
|---|---|
| GVW + märklast | 17 237 kg |
| Axeltryck, max. | 13 072 kg |
| Hjultryck, max. | 10 206 kg |
| Lokalt tryck (per däck) | 9,1 kg/cm$^2$<br>896 kPa |
| Upptaget tryck | 1 841 kg/m$^2$<br>18,05 kPa |

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

**Z-80/60 Rörelseområde**



# Distribuerad av:

**Genie North America**
**Telefon** 425.881.1800
**Avgiftsfritt** USA och Canada
800.536.1800
**Fax** 425.883.3475

**Genie Australia Pty Ltd.**
**Telefon** +61 7 3375 1660
**Fax** +61 7 3375 1002

**Genie China**
**Telefon** +86 21 53852570
**Fax** +86 21 53852569

**Genie Malaysia**
**Telefon** +65 98 480 775
**Fax** +65 67 533 544

**Genie Japan**
**Telefon** +81 3 3453 6082
**Fax** +81 3 3453 6083

**Genie Korea**
**Telefon** +82 25 587 267
**Fax** +82 25 583 910

**Genie Brasil**
**Telefon** +55 11 41 665 755
**Fax** +55 11 41 665 754

**Genie Holland**
**Telefon** +31 183 581 102
**Fax** +31 183 581 556

**Genie Scandinavia**
**Telefon** +46 31 575100
**Fax** +46 31 579020

**Genie France**
**Telefon** +33 (0)2 37 26 09 99
**Fax** +33 (0)2 37 26 09 98

**Genie Iberica**
**Telefon** +34 93 579 5042
**Fax** +34 93 579 5059

**Genie Germany**
**Telefon** +49 (0)4202 88520
**Fax** +49 (0)4202 8852-20

**Genie U.K.**
**Telefon** +44 (0)1476 584333
**Fax** +44 (0)1476 584334

**Genie Mexico City**
**Telefon** +52 55 5666 5242
**Fax** +52 55 5666 3241