

Genie®

Bruksanvisning

med underhållsinformation

Fifth Edition
First Printing
Part No. 82579SW

Z™-60/34

Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Kontakta Genie Industries om du har några frågor.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	7
Inspektion före drift	10
Underhåll	12
Funktionstester	16
Arbetsplatsinspektion	22
Driftsinstruktioner	23
Transport- och lyftinstruktioner	27
Dekaler	30
Specifikationer	34

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: techpub@genieind.com

Copyright © 1993 Genie Industries

Första upplagan: Första tryckningen, februari 1993

Andra upplagan: Tredje tryckningen, september 1996

Tredje upplagan: Sjätte tryckningen, november 2001

Fjärde upplagan: Första tryckningen, juli 2002

Femte upplagan: Första tryckningen, juni 2003

”Genie” och ”Z” är registrerade varumärken som tillhör Genie Industries i USA och i många andra länder.

Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA.

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå säkerhetsföreskrifterna noga innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler - säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekaler

☑ Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser

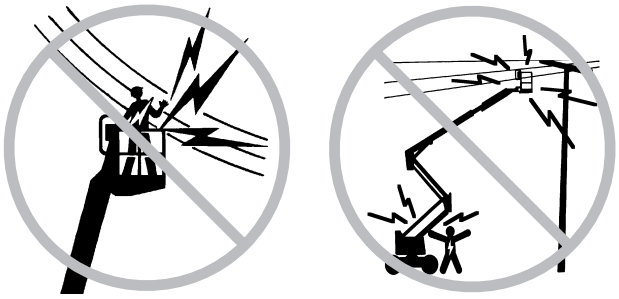
☑ Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	**Minsta säkerhetsavstånd i meter**
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50KV	3,1
50KV till 200KV	4,6
200KV till 350KV	6,1
350KV till 500KV	7,6
500KV till 750KV	10,7
750KV till 1 000KV	13,7

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ned och se upp för starka eller byiga vindar.

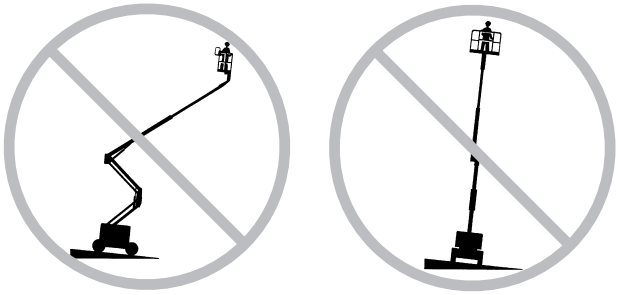
Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältning

Den sammanlagda vikten av personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximal plattformskapacitet	227 kg
Max. antal personer i maskinen	2



Höj eller förläng aldrig bommen såvida inte maskinen står på ett fast, plant underlag.

Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ned plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Ändra eller koppla aldrig ur gränslägesbrytarna.

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

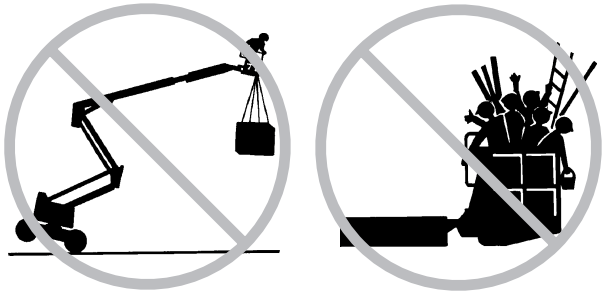
Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



Maximalt tillåten sidokraft - ANSI och CSA	667 N
Maximalt tillåten sidokraft - CE	400 N

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar på plattformen eller mot någon del av maskinen.

Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Använd aldrig maskinen som kran.

Förflytta aldrig maskinen eller andra föremål med hjälp av bommen.

Vidrör inte närliggande byggnader eller liknande med bommen.

Förankra aldrig bommen eller plattformen i intilliggande byggnader/konstruktioner.

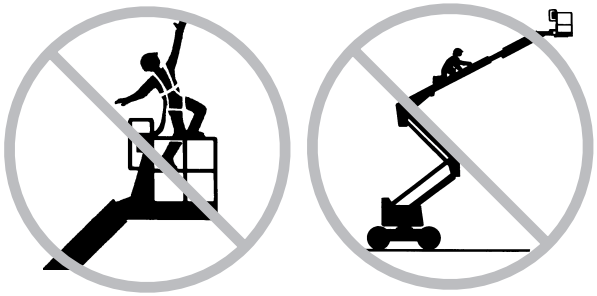
Placera aldrig laster utanför plattformens omkrets.

Risker för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.



Klättra aldrig ned från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

Explosions- och brandrisker

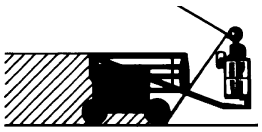
Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser flytande petroleumgas (LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Kollisionsrisk

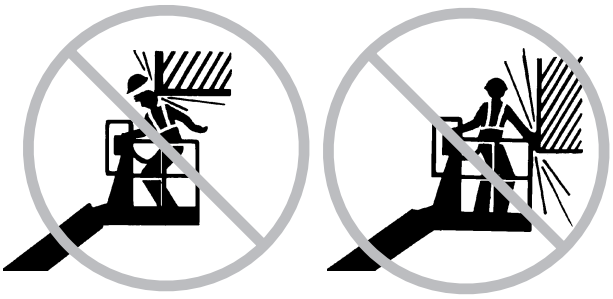


Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

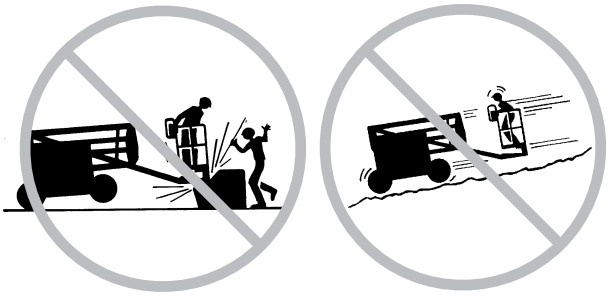
Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.



Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattformsreglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna handbok och i *Servicehandboken för Genie Z-60/34.*

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risker för komponentskador

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Använd batterier eller laddare med max. 12V om startkablar används.

Risk för kroppsskador

Använd inte maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i väl ventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när han genomför inspektion före drift. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

Säkerhet batteri

Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.

Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Explosionsrisk

Skydda batterierna från gnistbildning och öppen eld. Rök aldrig i närheten av batterier. Batterierna avger en explosiv gas.

Risk för stötar

Undvik kontakt med elektriska kontakter.

Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:



Varningssymbol - används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.



Röd - används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Orange - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Gul med varningssymbol - används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

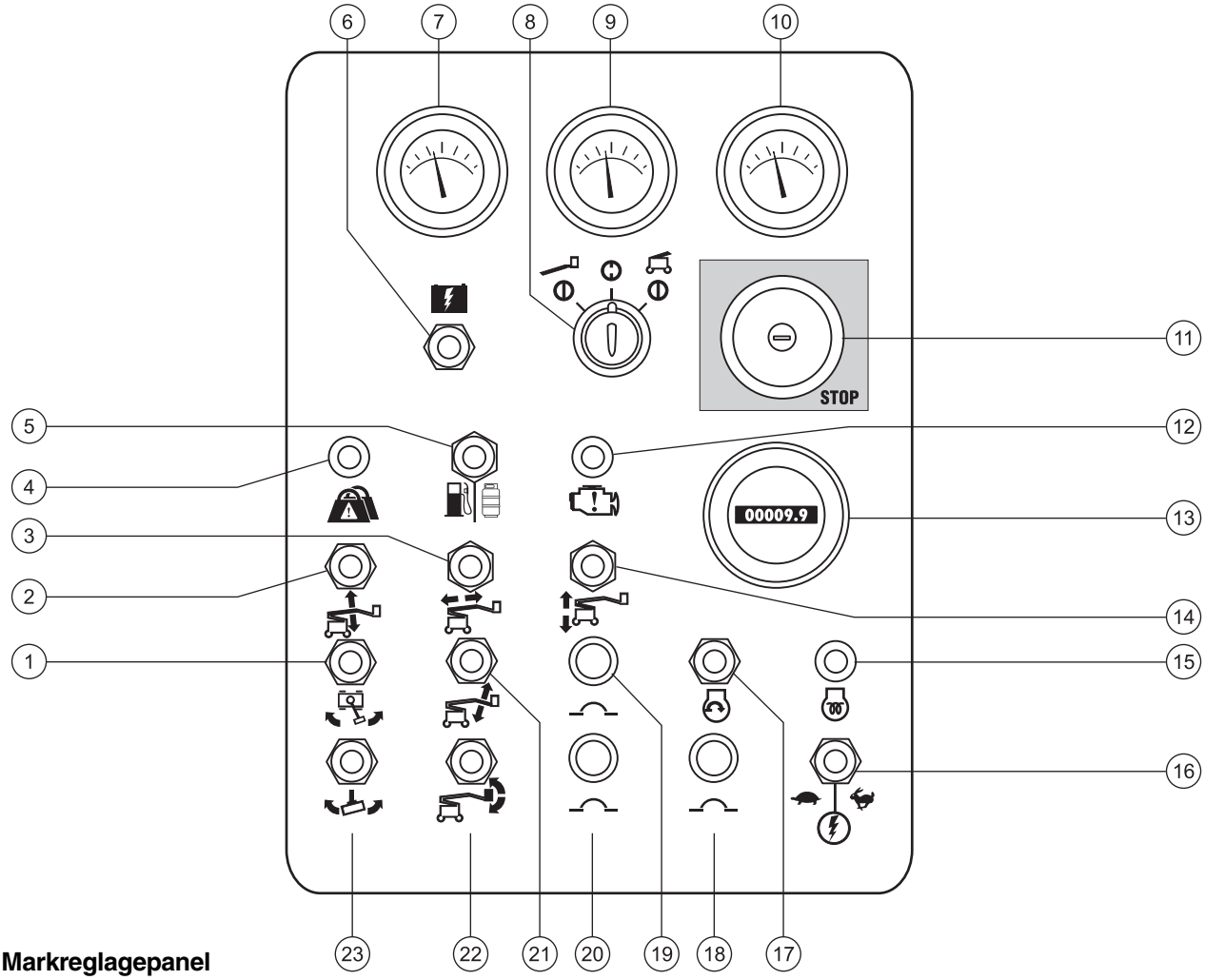


Gul utan varningssymbol - används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.



Grön - används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

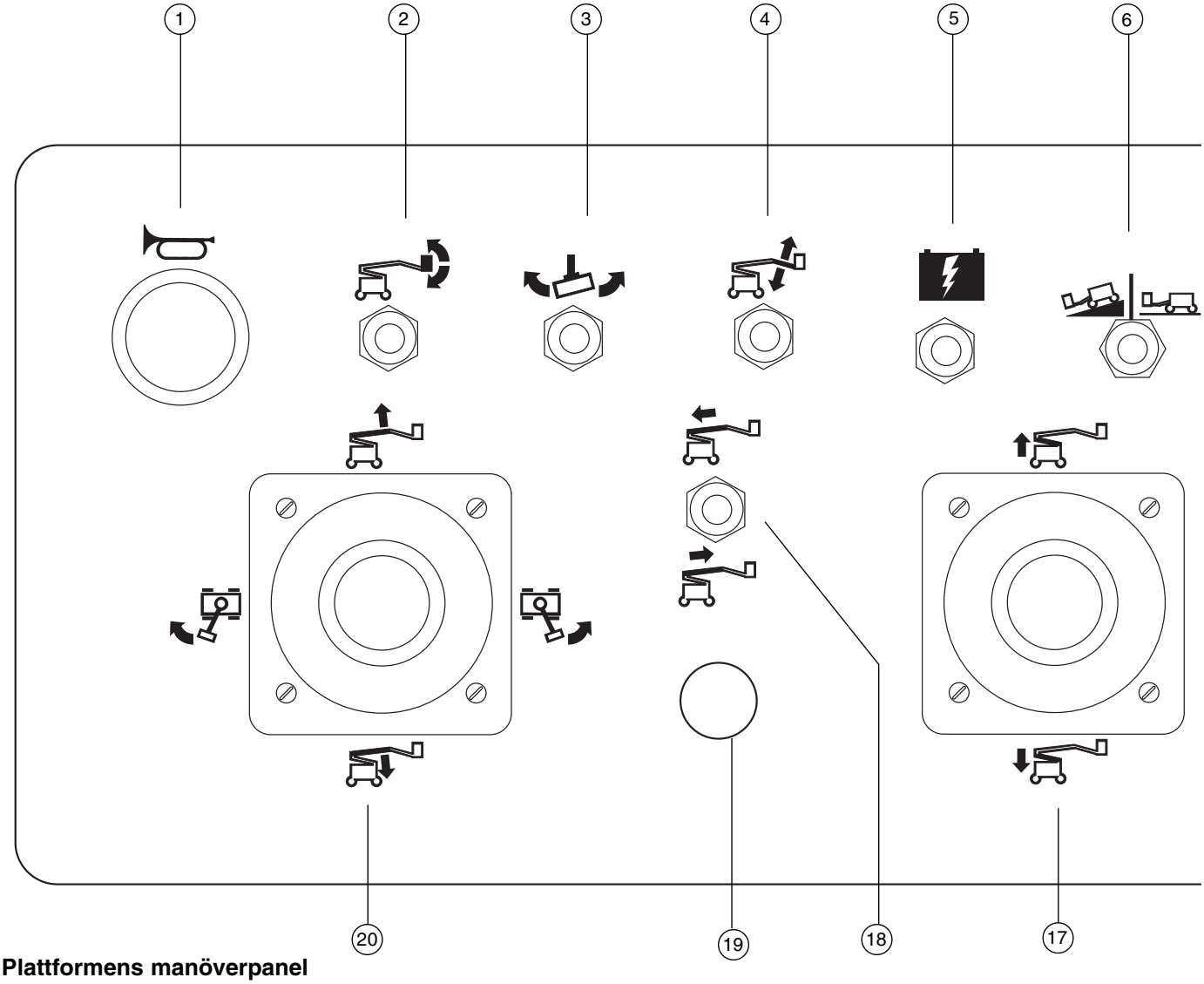
Reglage



Markreglagepanel

1 Omkopplare för svängbordsrotation
2 Brytare för överbom upp/ner
3 Omkopplare för primärbom ut/in
4 Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)
5 Bensin-/gasolmodeller: Omkopplare för bränsleval
6 Nödkraftsknapp
7 Bensin-/gasolmodeller: Vattentemperaturmätare (tillval)
Deutz diesel-modeller: Oljetemperaturmätare
8 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
9 Oljetrycksmätare (tillval)
10 Spänningsmätare (tillval)
11 Röd nödstoppsknapp
12 Bensin-/gasolmodeller: Kontrollera motorlampan
13 Timräknare
14 Omkopplare för underbom upp/ner
15 Deutz diesel-modeller: Omkopplare för glödstift (tillval)
16 Funktionsstartknapp
17 Motorstartknapp
18 15A brytare för motorns elkretsar
19 20A brytare för oljekylare och tillbehör
20 15A brytare för elektriska reglerkretsar
21 Brytare för jibb upp/ner
22 Plattformsnivåbrytare
23 Plattformsrotationsbrytare

REGLAGE



Plattformens manöverpanel

1 Signalhornsknapp

2 Plattformsnivåbrytare

3 Plattformsrotationsbrytare

4 Brytare för jibb upp/ner

5 Nödkraftsknapp

6 Omkopplare för körhastighetsval

7 Omkopplare för glödstift (tillval)

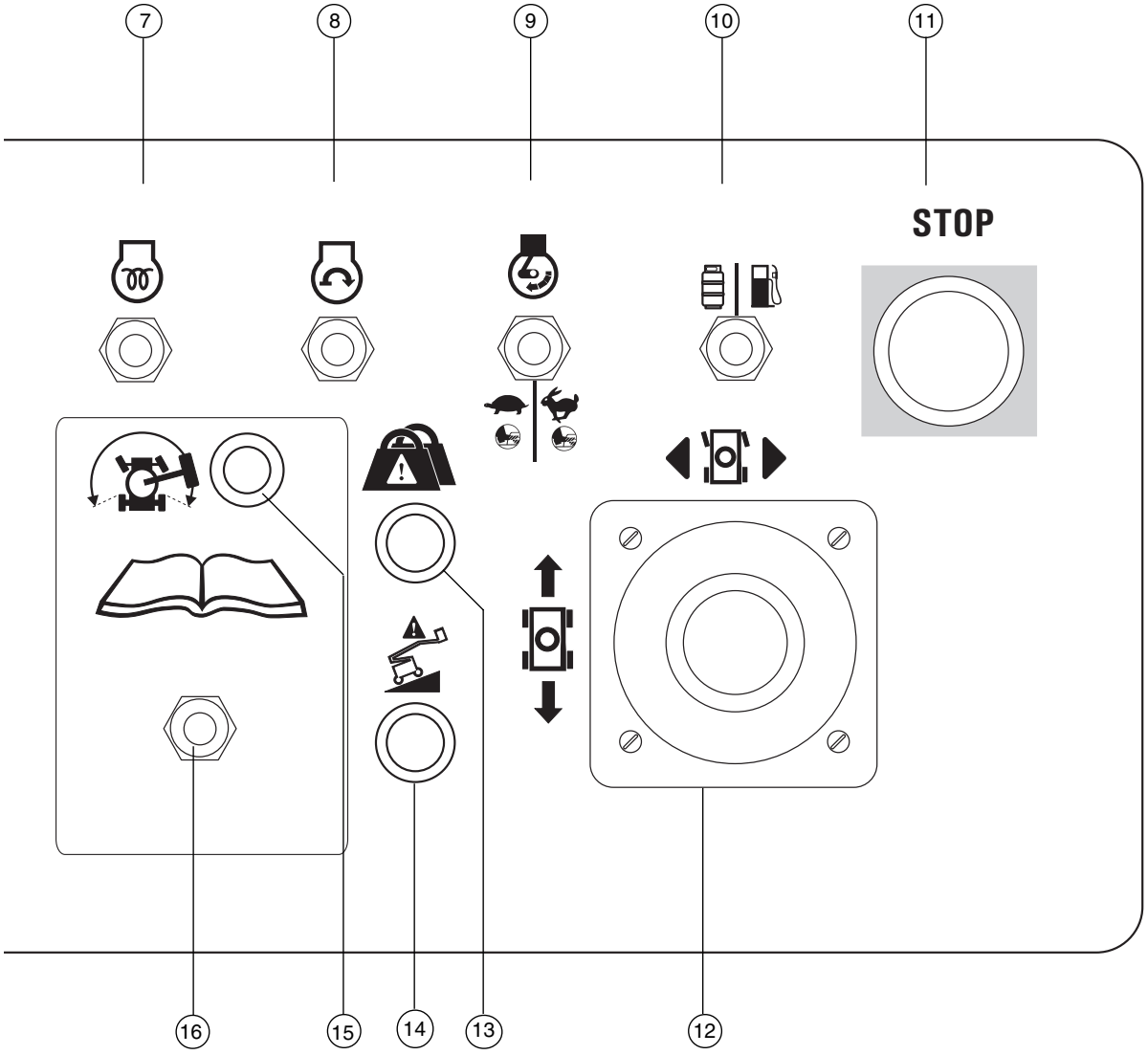
8 Motorstartknapp

9 Tomgångsomkopplare (v/min)
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Haresymbol: hög tomgång

10 Bensin-/gasolmodeller: Bensin-/gasolomkopplare

11 Röd nödstoppsknapp

REGLAGE



12 Proportionellt reglagehandtag för körfunktion och tumvippa för styrfunktion
ELLER dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för kör- och styrfunktioner

13 Lampa för plattformsöverbelastning (om den är monterad)

14 Lampa för maskin som inte är plan (om den är monterad)

15 Varningslampa för köraktivering

16 Brytare för kontroll av körriktning

17 Proportionellt reglagehandtag för funktionen sekundärbom upp/ner

18 Omkopplare för primärbom ut/in

19 Tillvalsutrustning

20 Dubbelaxligt proportionellt reglage för funktionerna primärbom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig inspektionsrutinerna noga innan du går vidare till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Se till att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att ringtrycket är korrekt. Pumpa däcken vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas och har ändrats på ett otillåtet sätt:

- ❏ Elkomponenter, ledningsdragning och elkablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
- ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- ❏ Bomglidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande delar
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsinsteget med kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra nödvändiga komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivå med motorn avslagen.

1 Kontrollera med oljestickan.

Ford-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån bör ligga mellan markeringarna ADD (MIN.) och SAFE (SÄKERT). Fyll på olja vid behov.

Deutz-modeller:

⊙ Resultat: Oljenivån ska ligga mellan de båda markeringarna på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Ford LRG-425 EFI Motor	
Följande oljeviskositet krävs	
under 15,5° C	5W-30
-23° C till 32° C	5W-30
över -23° C	5W-30
över -4° C	10W-30
Använd olja som uppfyller API-klassifikation SH eller SG. Levereras med 10-40 CC/SG.	

Deutz-motor F4L 1011F	
Följande oljeviskositet krävs	
under 15,5° C (syntetisk)	5W-30
-23° C till 32° C	10W-40
över -20° C	15W-40
Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CC/SE eller CC/SF. Levereras med 10-40 CC/SG.	

Kontrollera hydrauloljenivån



Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan tyda på förekomsten av problem i det hydrauliska systemet.

1 Kontrollera att bommen är i nedfällt läge.

2 Gör en visuell kontroll av synglaset på sidan av hydrauloljetanken. Fyll på olja vid behov.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på synglaset.

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Chevron Rykon Premium MV-likvärdig

UNDERHÅLL

Kontrollera motorns kylvätskenivå Bensin-/gasolmodeller

Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar i kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

⚠SE UPP Risk för brännskada. Se upp för varma motordelar och kylarvätska. Kontakt med varma motordelar och/eller kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till märket FULL (MAX.).

OBSERVERA Risk för kroppsskada. Vätskorna i kylaren är trycksatta och extremt heta. Var försiktig när du tar av kylarlocket och vid påfyllning av vätskor.

Kontrollera batterierna

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och för att driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som har tillslutna eller underhållsfria batterier.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets låsbom är åtdragen.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Användning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

Kontrollera ringtrycket

OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Ett överfyllt däck kan explodera och leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagnings-produkter.

För att säkerställa maximal stabilitet och uppnå optimal maskinprestanda och minimalt däckslitage, är det viktigt att alltid ha rätt tryck i alla luftfyllda däck.

1 Kontrollera samtliga däck med en lufttrycksmätare. Pumpa däcken vid behov.

Ringtryck	4,5 bar
Tryck för däck med stor bäryta	4,5 bar

Schemalagt underhåll

Underhåll ska utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader ska kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Varningslampan (om sådan finns) ska blinka.

4 Starta motorn. Se avsnittet Driftsinstruktioner.

Test av nödstopp

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.
Deutz diesel-modeller: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

Test av maskinfunktioner

7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.



⊙ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.

8 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplarfunktion.

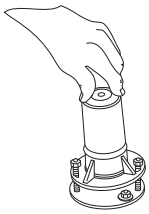
⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) ska ljuda medan bommen sänks.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Testa lutningsgivaren

9 Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

10 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.



11 Öppna svängbordets lucka på manöverpanelsidan och leta reda på lutningsindikatorn brevid kontrollådan.

12 Tryck ned lutningssensorns ena sida.

⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

Test av nödkontrollerna

13 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

14 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

15 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.



Obs! För att spara batterikraft bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

FUNKTIONSTESTER

Vid plattformens manöverpanel

Test av nödstopp

16 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

17 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.
Deutz diesel-modeller: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

18 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

Testa hydrauloljans returfilter

19 Flytta tomgångsomkopplaren till hög tomgång (haresymbol).

20 Leta reda på och kontrollera varningslampan för igensatt filter.

⊙ Resultat: Indikatorn ska vara i det gröna området.

21 För tomgångsomkopplaren till fotomkopplaraktiverad hög tomgång (hare och fotpedalsymbol).

Test av signalhornet

22 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Test av fotomkopplaren

23 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

24 Dra ut den röda nödstoppknappen till Till-läget men starta inte motorn.

25 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

26 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

⊙ Resultat: Motorn bör starta.

27 Tryck inte ned fotomkopplaren. Testa alla maskinfunktioner.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

Test av maskinfunktioner

28 Trampa ned fotomkopplaren.

29 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Test av styrningen

30 Trampa ned fotomkopplaren.

31 Tryck ner tumvippsomkopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt reglagehandtaget i riktning mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

32 Tryck ner tumvippskopplaren högst upp på körreglaget i den riktning som indikeras av den gula triangeln på manöverpanelen ELLER flytta långsamt reglagehandtaget i riktning mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

Testkörning och bromstest

33 Trampa ned fotomkopplaren.

34 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

35 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Test av köraktiveringssystemet

36 Tryck ned pedalen och sänk bommen till nedsänkt läge.

37 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.



⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.

38 Flytta körreglaget från mitten.

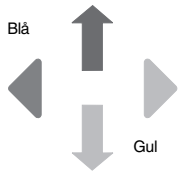
⊙ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

39 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



FUNKTIONSTESTER

Test av pendlande axel (modeller utrustade med pendlande axel)

40 Starta motorn från plattformsreglagen.

41 Kör upp höger styrhjul på ett 15 cm stort block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

42 Kör upp vänster styrhjul på ett 15 cm stort block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

43 Kör upp båda styrhjulen på ett 15 cm stort block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De icke styrande hjulen ska vara i fortsatt kontakt med marken.

Test av begränsad körhastighet

44 Trampa ned fotomkopplaren.

45 Höj överbommen ungefär 61 cm.

46 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

47 Sänk överbommen till nedsänkt läge.

48 Sträck ut överbommen ungefär 61 cm.

49 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med överbommen utskjuten 30 cm ska inte överstiga 30 cm per sekund.

50 Sänk och dra in överbommen till nedsänkt läge.

51 Höj underbommen ungefär 61 cm.

52 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

53 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

Obs! Om körhastigheten med överbommen upprest utskjuten eller underbommen upprest överstiger 30 cm per sekund, märk ut och ta omedelbart maskinen ur drift.

Test av nödkontrollerna

54 Stäng av motorn.

55 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

56 Trampa ned fotomkopplaren.

57 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglagehandtag eller vippomkopplare.

Obs! För att spara batterikraft bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

Test av Lyft-/Körväljaren (om sådan finns)

58 Trampa ned fotomkopplaren.

59 Flytta körreglaget från mitten och aktivera en vippomkopplare för en bomfunktion.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

60 Reparera alla felfunktioner innan maskinen tas i bruk.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstester innan maskinen körs.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttningar
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstester innan maskinen körs.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsanvisningar ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- och plattformsknapparna för nödstopp är utdragna till Till-läget.

3 Bensin-/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.

4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller stannar, finns ett omstartsrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Alla modeller: Vid extremt kalla förhållanden, -6° C och under, ska motorn värmas upp i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Nödstopp

Tryck in den röda mark- eller plattformsknappen för nödstopp till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som inte avbryts när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Nödkontroller

Använd endast nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ned fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera den önskade funktionen.



Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Starta motorn.

Placering av plattformen

1 Håll funktionsstartknappen åt valfri sida.



2 Flytta den lämpliga vippomkopplaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Starta motorn. Tryck inte ned fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt det lämpliga reglagehandtaget eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Vippomkopplaren för nivåjustering av plattform fungerar inte när överbommen är höjd eller utskjuten eller underbommen är höjd förbi gränslägesbrytaren för körhastighet.

Styrning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt reglagehandtaget i den riktning som indikeras av den blåa eller de gula trianglarna
ELLER tryck på tumvippsomkopplaren som sitter högst upp på körreglaget.

Använd de färgkodade trianglarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

Körning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka kör/styrreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

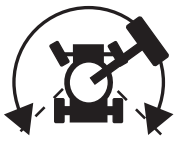
Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när bommarna är upphöjda eller förlängda.

Köraktivering

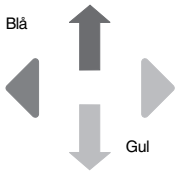
Tänd lampa indikerar att den primära bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för körreglaget sakta bort från mitten.



Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



Val av körhastighet

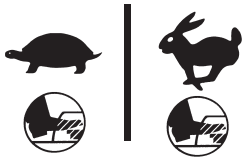


- Symbol för lutning: Lågområdesdrift för lutningar
- Symbol för plant underlag: Högområdesdrift för maximal körhastighet

Tomgångsval (r/min)

Välj motortomgång (r/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen.

När fotomkopplaren inte är nedtryckt går tomgången på lägsta varvtal.



- Sköldpaddssymbol: låg tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Haresymbol: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren

Generator (om monterad)

Slå över generatorvippomkopplaren i Till-läget för att sätta igång generatorn. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktioner fungerar.

Koppla in ett elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till Från-läget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Kontroll av motorlampa (om sådan finns)



Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Lampa för maskin som inte är plan (om den är monterad)



Tänd lampa anger att maskinen inte är plan. Lutningslarmet ljuder när denna lampa lyser. Flytta maskinen till en fast horisontell yta.

Lampa för plattformsöverbelastning (om den ingår)



Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning (PFPE) måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats - ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

Transport- och lyftinstruktioner

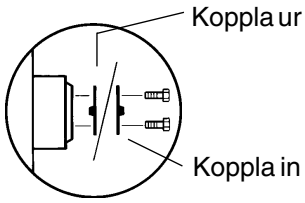
Beakta och följ noga:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbordsrotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.

Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

Modeller med 2WD: Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet.



Modeller med 4WD: Lossa hjulbromsarna genom att vrida om alla fyra locken på transmissionsnavet.

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Pumpens frihjulsventil ska alltid vara stängd.

Obs! Bogsering av en Genie Z-60/34 rekommenderas inte. Om du måste bogsera bör hastigheten aldrig överstiga 3,2 km/tim.

TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

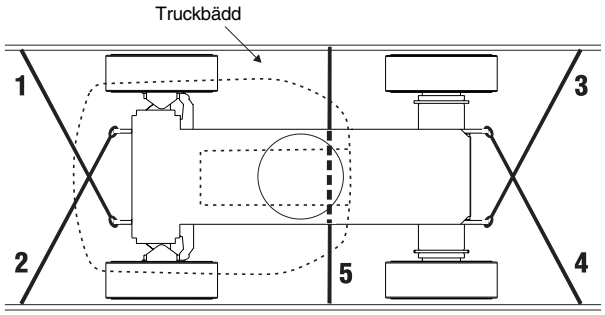
Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Spänna fast chassit

Använd kättingar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 5 kedjor.

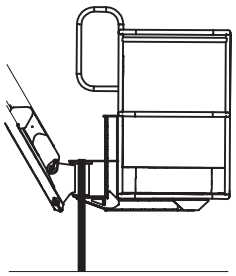
Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.



Säkra plattformen

Se till att jibb och plattform är i nersänkt läge.

Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen genom plattformens nedre stöd. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.



Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.

Lyftinstruktioner

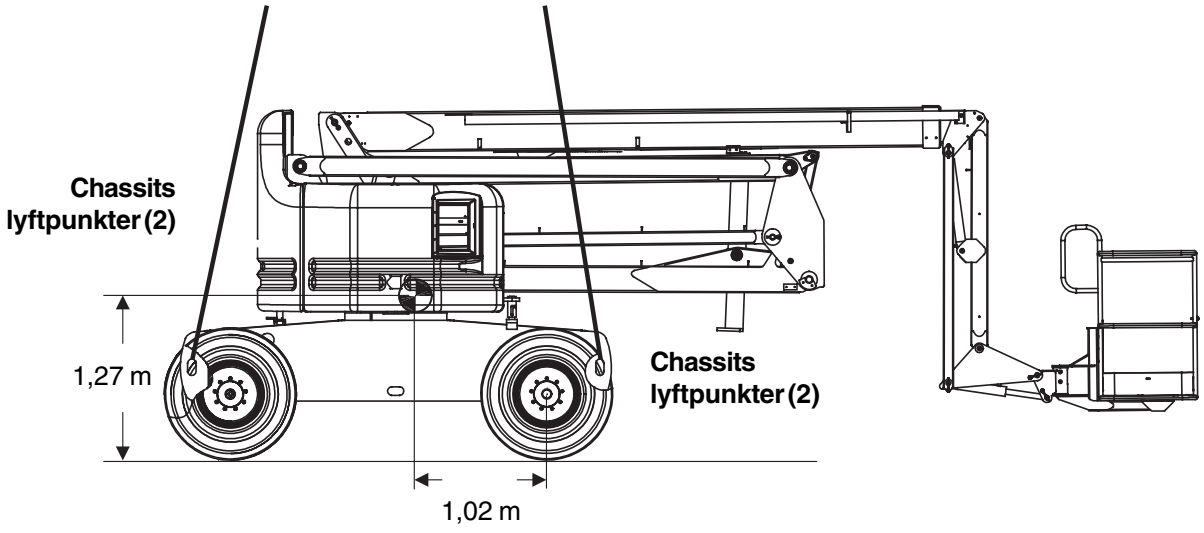
Sänk och dra in bommen helt. Flytta kranarmens bom parallellt med marken. Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

Använd rotationslåset för att säkra svängbordet.

Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av bilden på den här sidan.

Anslut bara linorna på de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen. Det finns två lyftpunkter på chassit och två på svängbordet.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.



Dekaler

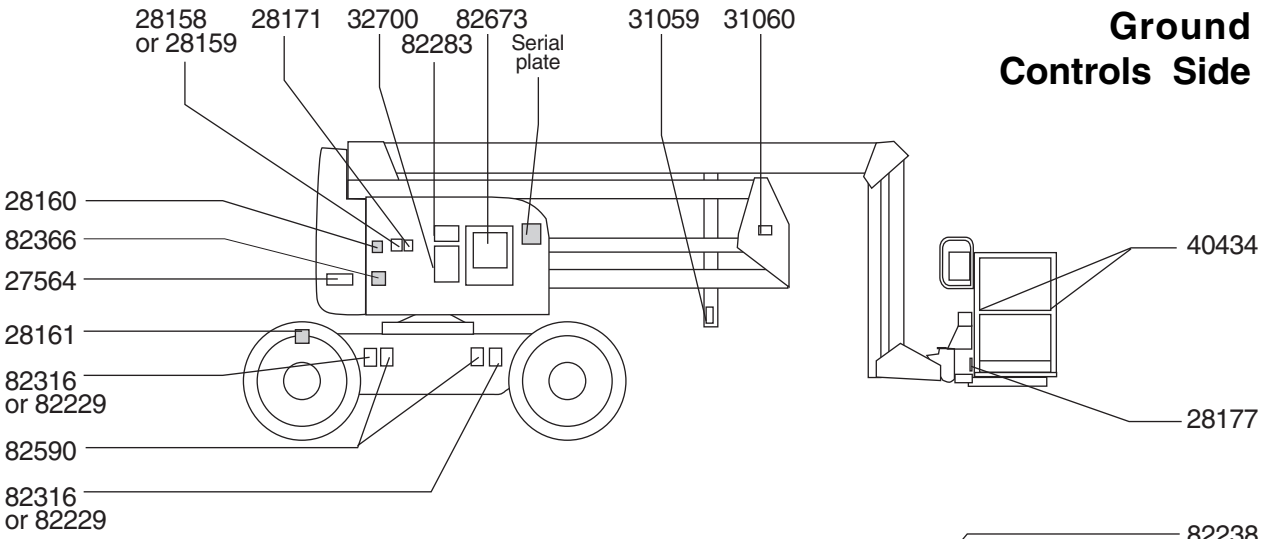
Inspektion av dekaler med ord

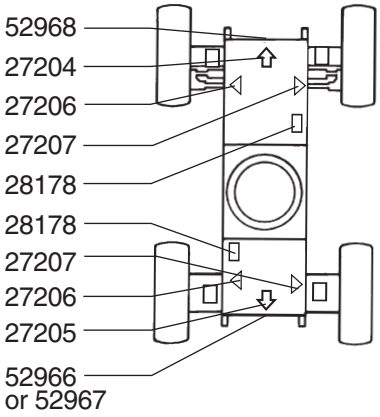
Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

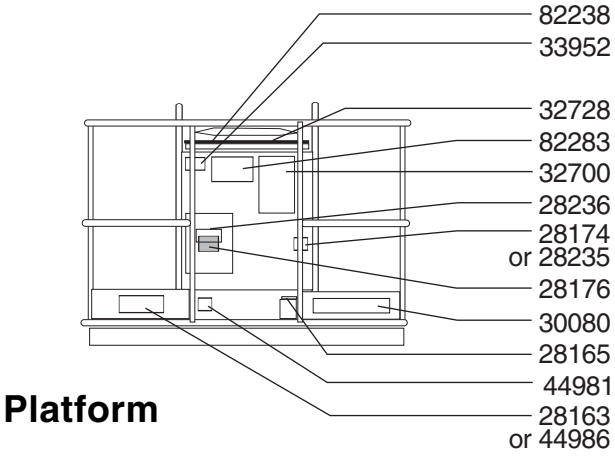
Part No.	Decal Description	Quantity
27204	Arrow - Blue	1
27205	Arrow - Yellow	1
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - Liquid Petroleum Gas	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28163	Notice - Maximum Side Force 150 lbs / 667 N, ANSI & CSA	1
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28178	Warning - Shear Point	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
30080	Notice - Max Capacity 500 lbs / 227 kg	1
31059	Warning - Collision Hazard	2
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	2

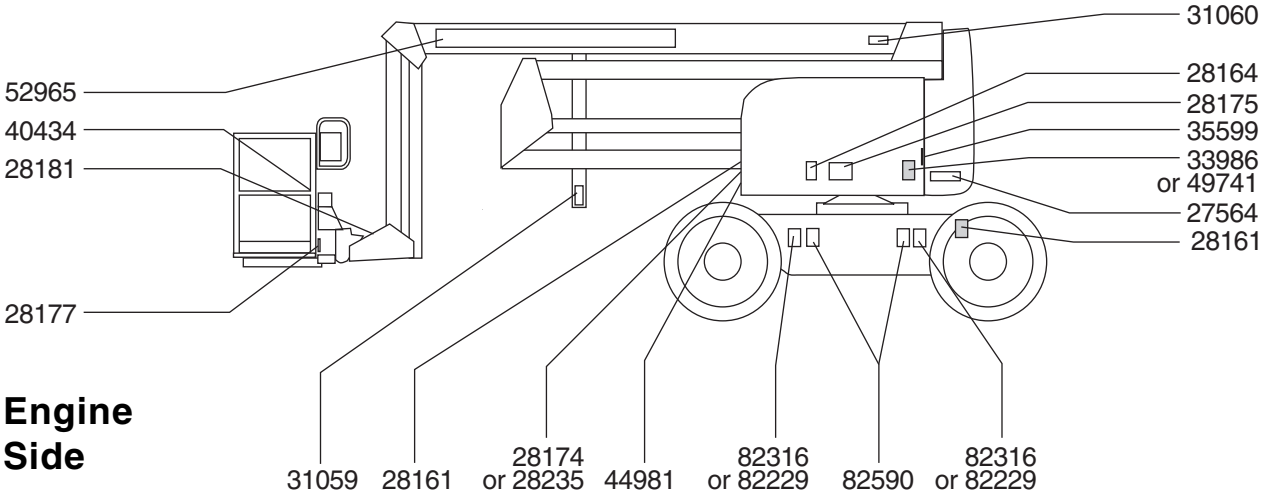
Part No.	Decal Description	Quantity
32700	Danger - General Safety	2
32728	Label - Generator (option)	1
33952	Danger - Tilt-Alarm	1
33986	Notice - Deutz Diesel Engine Specs	1
35599	Notice - Align Air Hoses	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Maximum Manual Force 90 lbs / 400 N, CE	1
49741	Notice - Ford Engine Specs-LRG-425 EFI	1
52965	Cosmetic - Genie Z-60/34	1
52966	Cosmetic - 4 x 2	1
52967	Cosmetic - 4 x 4	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
82229	Notice - Tire Specifications, Hi-flotation	4
82238	Platform Control Panel	1
82283	Notice - Operating Instructions	2
82316	Notice - Tire Specifications	4
82366	Label - Chevron Rykon	1
82590	Label - Wheel Load	4
82673	Ground Control Panel	1

DEKALER


28158
or 28159
28171
32700
82283
82673
Serial plate
31059
31060
Ground Controls Side
28160
82366
27564
28161
82316
or 82229
82590
82316
or 82229
40434
28177


52968
27204
27206
27207
28178
28178
27207
27206
27205
52966
or 52967
Chassis


82238
33952
32728
82283
32700
28236
28174
or 28235
28176
30080
28165
44981
28163
or 44986
Platform


52965
40434
28181
28177
31060
28164
28175
35599
33986
or 49741
27564
28161
31059
28161
28174
or 28235
44981
82316
or 82229
82590
82316
or 82229
Engine Side

DEKALER

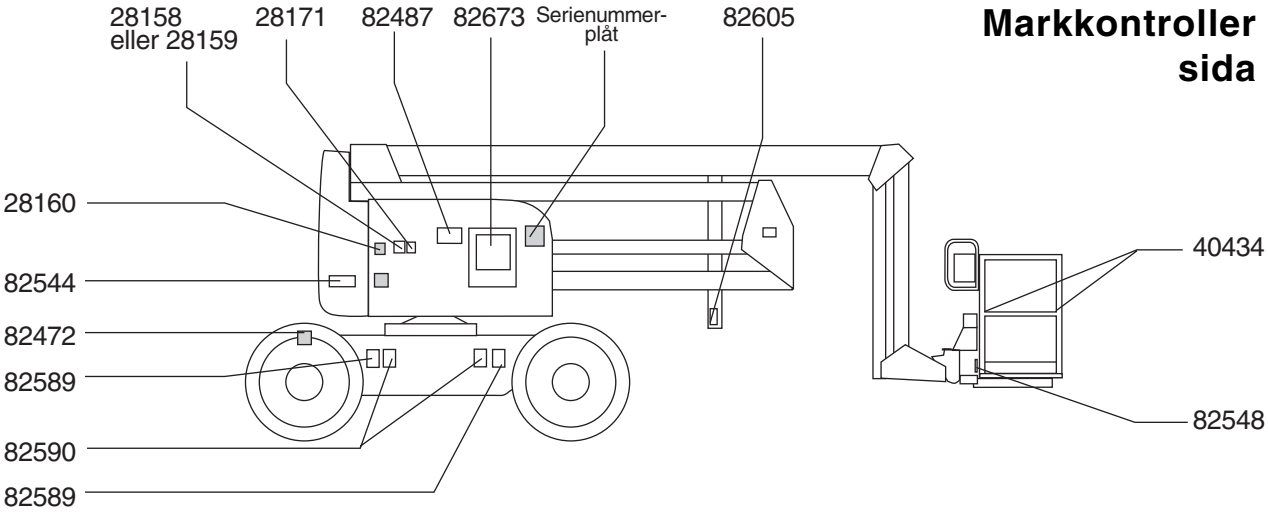
Inspektion av dekaler med symboler

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

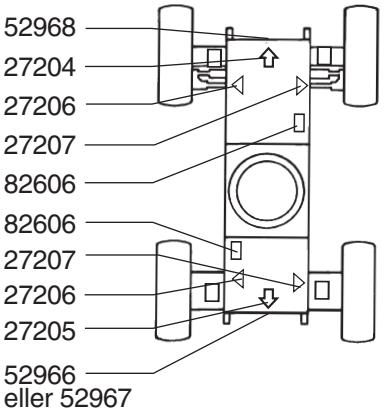
Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Antal
27204	Pil - blå	1
27205	Pil - gul	1
27206	Triangel - blå	2
27207	Triangel - gul	2
28158	Etikett - Oblyad	1
28159	Etikett - Diesel	1
28160	Etikett - Gasol	2
28171	Etikett - Rökning förbjuden	1
28174	Etikett - Ström till plattform, 230V	2
28235	Etikett - Ström till plattform, 115V	2
32728	Etikett - Generator (tillval)	1
40434	Etikett - Fästögla	3
44981	Etikett - Luftledning till plattform	2
52965	Kosmetisk - Genie Z-60/34	1
52966	Kosmetisk - 4 x 2	1
52967	Kosmetisk - 4 x 4	1
52968	Kosmetisk - Genie-bom	1

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Antal
82238	Plattformens manöverpanel	1
82544	Fara - Risk för elektriska stötar	2
82548	Varning - Plattformen roterar	2
82472	Varning - Klämrisk	3
82473	Se upp - Tillträde till utrymme	1
82487	Etikett - Driftsinstruktioner	2
82545	Fara – Maxkapacitet, 227 kg	1
82589	Etikett - Ringtryck	4
82590	Etikett - Hjulbelastning	4
82602	Fara - Max. manuell kraft, 667 N	1
82604	Fara - Max. manuell kraft, 400 N	1
82605	Varning - Kollisionsrisk	2
82606	Varning - Skjuvningspunkt	2
82646	Etikett - Aktivera körning	1
82673	Markreglagepanel	1

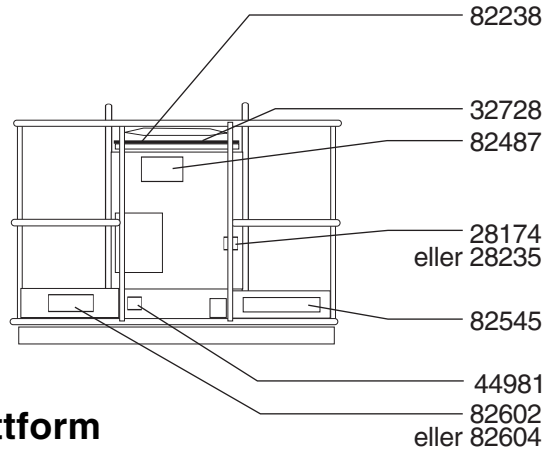
DEKALER



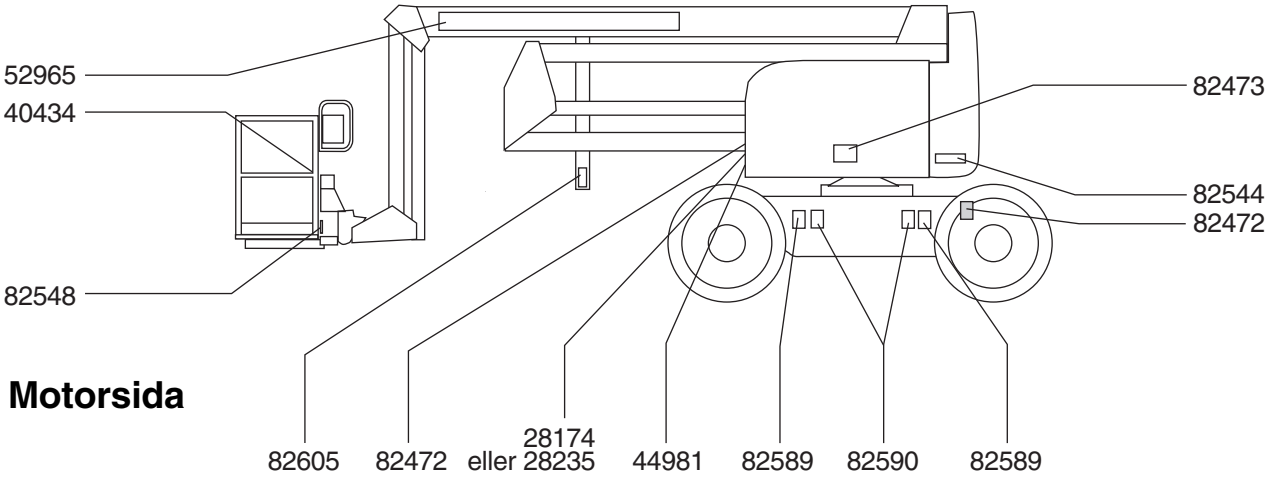
Markkontroller sida



Chassi



Plattform



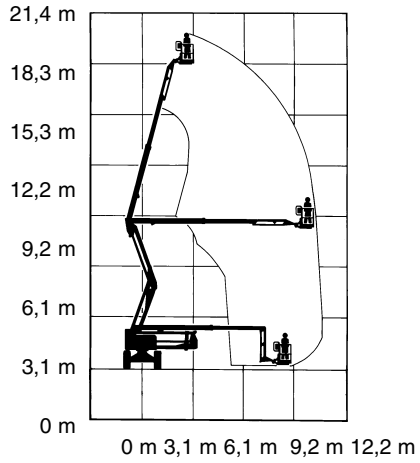
Motorsida

Specifikationer

Max. höjd, under arbete	20,1 m
Max. höjd, plattform	18,3 m
Max. höjd, nedsänkt	2,5 m
Max. horisontell räckvidd	10,4 m
Bredd	2,7 m
Längd, nedsänkt	8,2 m
Max. lastkapacitet	227 kg
Hjulbas	2,5 m
Vändradie (yttre)	12,2 m
Vändradie (inre)	6,1 m
Vridbordets rotation (grader)	kontinuerlig
Vridbordets utskjutning bakåt	0
Kraftkälla (standard)	Ford 63 Hp bensin/Gasol LRG-425 EFI eller Deutz 56 Hp Diesel F4L 1011F
Körhastighet, sänkt	6,4 km/tim 12,2 m/6,8 sek
Körhastighet, höjd eller utskjuten	1,0 km/tim 12,2 m/40 sek
Bullernivå Max. ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	80 dB
Reglage	12V DC proportionellt
Plattformsdimensioner, 6 fot, (längd x bredd)	76 cm x 1,8 m
Plattformsdimensioner, 8 fot, (längd x bredd)	91 cm x 2,4 m
Plattformsnivellering	självinställande
Plattformsrotation	180°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard

Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	166 bar
Systemspänning	12V
Däck	15 x 19,5, 16 däcklager
Backtagningsförmåga, infälld, (2WD/4WD)	27% / 45%
Markfrigång	40,1 cm
Bränsletankvolym	125 liter
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se serieskylt
Information om golvbelastning	
GVW + märklast	10 251 kg
Axeltryck, max.	7 844 kg
Hjultryck, max.	4 398 kg
Lokalt tryck (per däck)	4,2 kg/cm^2 414 kPa
Upptaget tryck	12,94 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.



Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande eller förpliktelser.

Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 10 220 7911
Fax +31 10 220 6642

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 3409612
Fax +46 31 3409613

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241