

Bruksanvisning

med underhållsinformation

First Edition
Sixth Printing
Part No. 82800SW

Z™-135/70

från 101 till 778

Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Om du har några frågor, kontakta Genie.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	8
Teckenförklaring	16
Inspektion före drift	17
Underhåll	19
Funktionstester	22
Arbetsplatsinspektion	30
Driftsinstruktioner	31
Transport- och lyftinstruktioner	39
Dekaler	42
Specifikationer	46

Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: awp.techpub@terex.com

Copyright © 2005 Terex Corporation

Första upplagan: Sjätte tryckningen, september 2015

„Genie” och „Z” är registrerade varumärken som tillhör Terex South Dakota i USA och i många andra länder.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förvissa dig om att du förstår säkerhetsföreskrifterna innan du fortsätter till nästa avsnitt.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler – säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekaler.

☑ Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser.

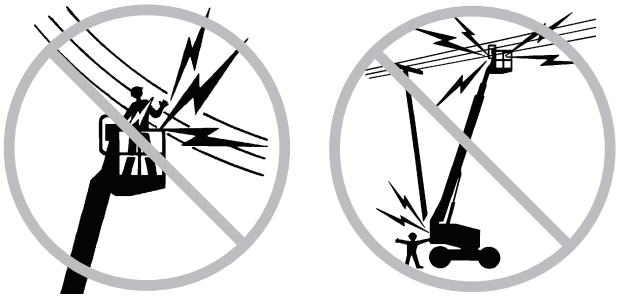
☑ Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser.

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är inte elektriskt isolerad och ger inget skydd mot kontakt med eller närhet till elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning fas till fas	Minsta säkerhetsavstånd i meter
0 till 300 V	Undvik kontakt
300 V till 50 kV	3,05
50k V till 200 kV	4,60
200 kV till 350 kV	6,10
350 kV till 500 kV	7,62
500 kV till 750 kV	10,67
750 kV till 1 000 kV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ned och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Använd inte maskinen som jord för svetsning såvida inte maskinen är utrustad med tillvalet svetslina till plattform och är riktigt jordad.

Innan service utförs på den här maskinen ska batterierna under båda svängbordskåporna kopplas ur.

Risk för vältning

Den sammanlagda vikten för personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Maximalt plattformskapacitet	272 kg
Maximalt antal personer i maskinen	2

Vikten på tillval och tillbehör, som t.ex. rörslädar, panelslädar och svetsaggregat, minskar den nominella plattformskapaciteten och måste subtraheras från plattformens kapacitet. Se dekalerna med alternativ och tillbehör.

Om du använder tillbehör ska du läsa, förstå och följa dekaler, bruksanvisningar och anvisningar för dessa.

Höj inte och skjut inte ut bommen såvida inte maskinen står på en fast, horisontell yta.



Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

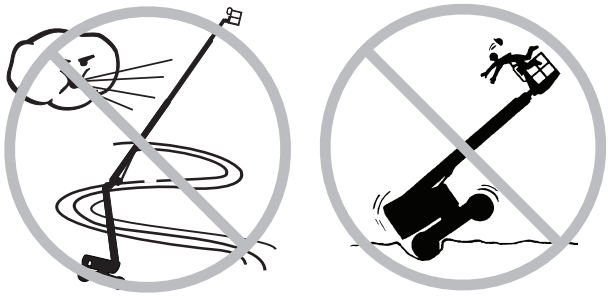
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Lyft inte bommen när vindstyrkan kan överstiga 12,5 m/s. Om vindstyrkan överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, ska du sänka bommen och inte fortsätta använda maskinen.

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

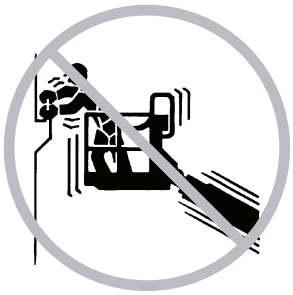
Endast utbildad och behörig personal får använda återställningsfunktionen.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens upp-, ner-, eller sidolutningskapacitet. Lutningskapaciteten gäller endast maskiner i nedsänkt läge.

Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge	
Motvikt uppför sluttning	45% (24°)
Motvikt nerför sluttning	30% (17°)
Sidolutning	25% (14°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.



Maximalt tillåten sidokraft– ANSI och CSA
667 N

Högsta tillåtna manuell kraft – CE och Australien
400 N

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.

Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

Använd inte luftfyllda däck. Denna maskin är utrustad med skumfyllda däck. Hjulvikten är av stor betydelse för stabiliteten.

Byt inte ut däck monterade vid fabriken mot däck med annorlunda specifikation eller antal lager.

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.





Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick och att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Risk för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Fäst selrepet vid den förankringspunkt som finns på plattformen.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.





Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

Kollisionsrisk



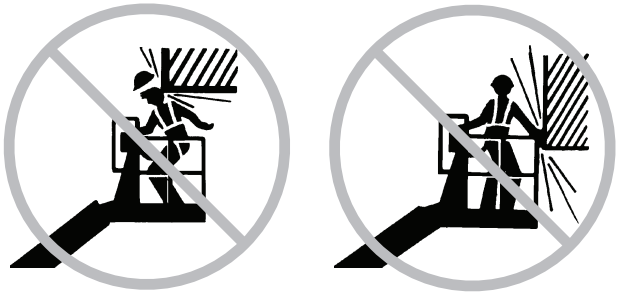
Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Var medveten om bomläget och utsvängningen när du roterar vridbordet.

Var uppmärksam på maskinens längd när du manövrerar den. Maskinen är 12,9 m lång.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.



Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Observera och använd cirkel- och kvadratmarkeringarna och de färgkodade riktningspilarna på plattformskontrollerna och körchassits kör- och styrfunktioner.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Risk för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd inte maskinen som jord för svetsning såvida inte maskinen är utrustad med tillvalet svetslina till plattform och är riktigt jordad.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för explosion och brand

Starta inte motorn om du känner lukten av, eller ser att det finns gasol, bensin, diesel eller andra explosiva ämnen i närheten.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Spruta inte i motorer som är utrustade med glödstift.

Risker med skadade maskiner

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning och tillämplig servicehandbok.

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvars-handboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Risk för kroppsskada

Använd aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i väl ventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när han genomför inspektionen före drift. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

Säkerhet för svetslina till plattform (om sådan finns)

Läs, förstå och följ alla varningar och instruktioner som levereras med svetsaggregatet.

Anslut inte svetskablar eller andra kablar om inte aggregatet är avstängt vid plattformens reglage.

Utför inget arbete om inte svetsningskablarna är korrekt anslutna.

Anslut kablarna till vridlåskontakterna vid svängbordet och plattformen.

Batterisäkerhet

Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.

Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

Explosionsrisk

Skydda batterierna från gnistbildning och öppen eld. Rök aldrig i närheten av batterierna. Batterierna avger en explosiv gas.

Risk för elektriska stötar

Undvik kontakt med elektriska kontakter.

Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:



Varningssymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.



Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.



Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.



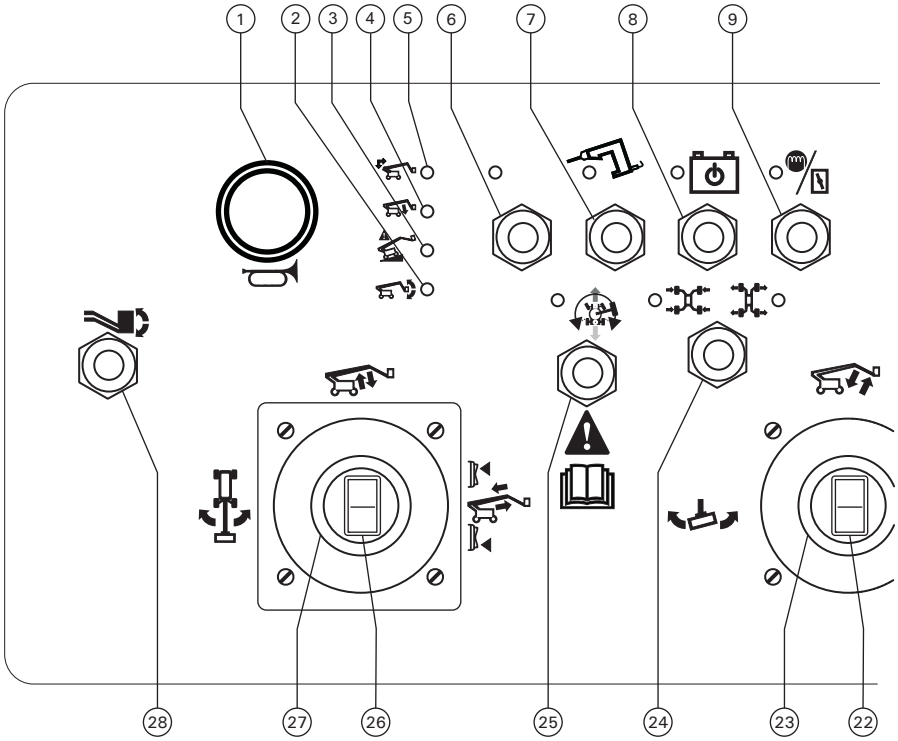
Gul utan varningssymbol – används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.

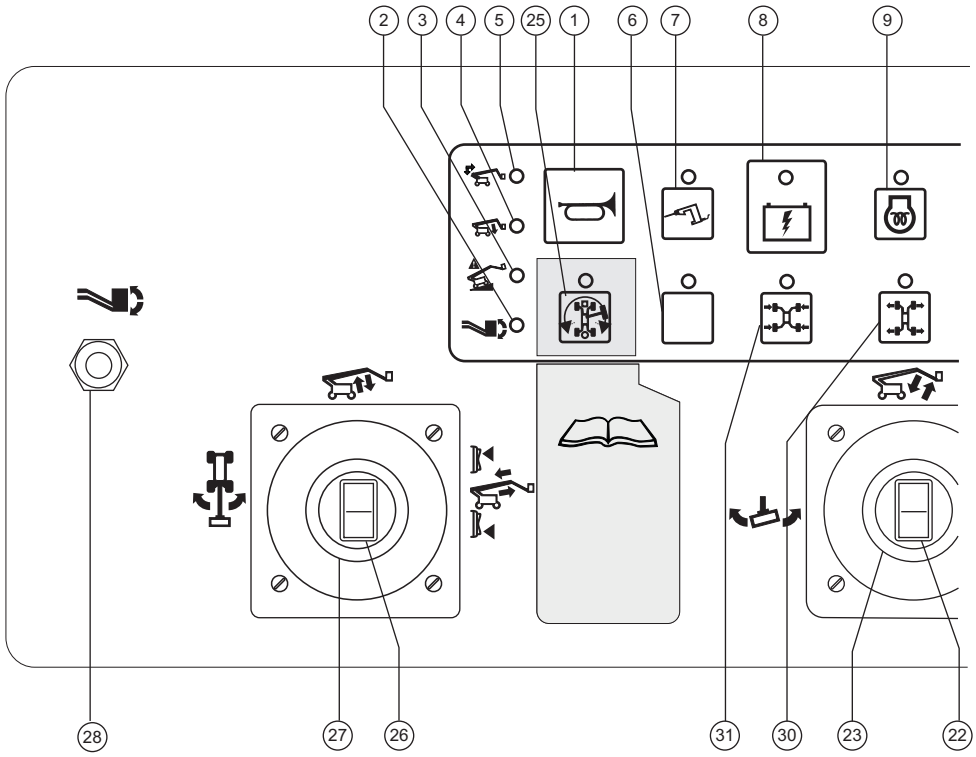


Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

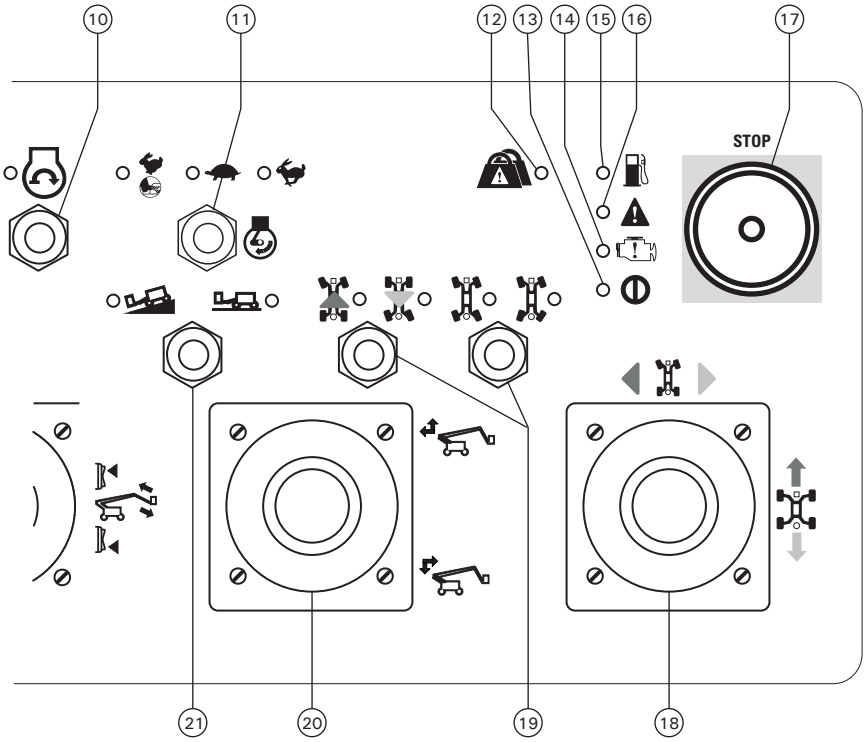
Reglage

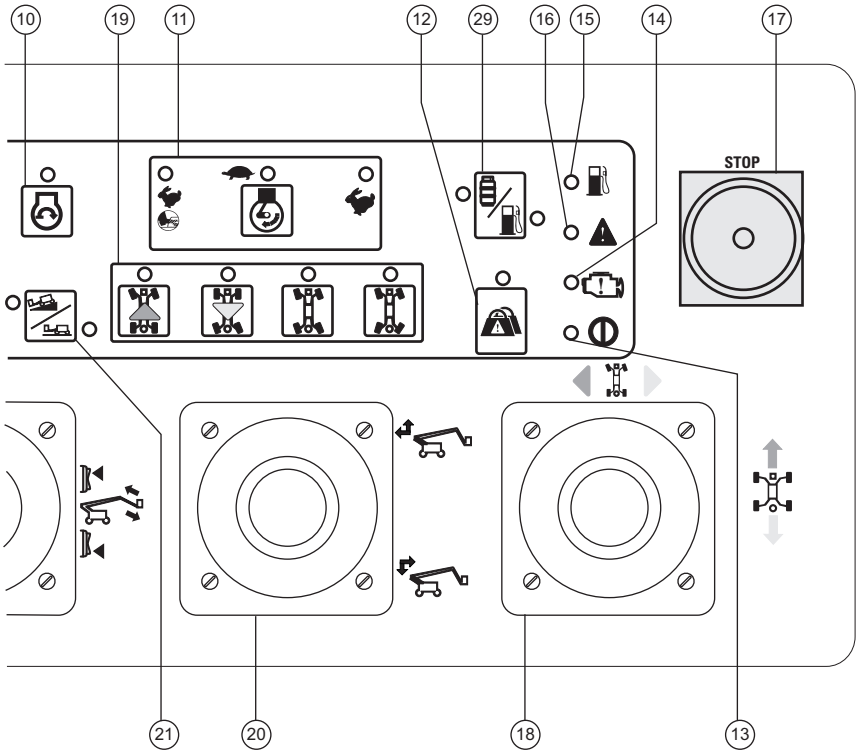
Z-135-maskiner har någon av dessa båda typer av manöverpaneler för plattformen. Beskrivningarna i detta avsnitt och instruktionerna i avsnitten Funktionstest och Driftsinstruktioner gäller för båda reglagen, om inget annat sägs.





REGLAGE


10
11
12
13
14
15
16
17
STOP
21
20
19
18


10
19
11
12
29
16
15
14
17
STOP
21
20
18
13

REGLAGE

Plattformens manöverpanel

1 Signalhornsknapp

Tryck på knappen så låter signalhornet. Släpp knappen, så tystnar signalhornet.

2 Varningslampa för ej horisontell plattform

Ställ plattformen horisontellt tills lampan slocknar. Vippströmbrytaren fungerar bara i den riktning som gör plattformen mer horisontell.

3 Varningslampa för maskin i lutande terräng

Tänd lampa anger att alla funktioner har avstannat. Läs instruktionerna i avsnittet Driftsanvisningar.

4 Indikatorlampa för sänkning av överbommen

Sänk överbommen tills lampan slocknar.

5 Indikatorlampa för sänkning/indragning av underbommen

Sänk överbommen tills lampan slocknar.

6 Används för tillvalsutrustning

7 Generatorkontroll med indikatorlampa (om sådan finns)

Slå om strömbrytaren eller tryck på knappen om du vill slå på generatorn. Slå om strömbrytaren eller släpp upp knappen om du vill slå av generatorn.

8 Nödkraftskontroll/reservkraftskontroll med indikatorlampa

Använd nödkraft/reservkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

Slå om strömbrytaren och håll den i det läget, eller tryck in knappen och håll den nedtryckt. Aktivera önskad funktion. Indikatorlampan lyser när nödkraft/reservkraft används.

9 Glödstiftskontroll med indikatorlampa

Slå om strömbrytaren eller tryck på knappen för att aktivera glödstiften.

10 Motorstartkontroll med indikatorlampa

Slå om strömbrytaren eller tryck på knappen så startas motorn. Indikatorlampan lyser när strömbrytaren flyttas eller knappen trycks ned.

11 Motortomgångskontroll med indikatorlampa

Slå om strömbrytaren eller tryck på knappen för att ställa in tomgången. Indikatorlampan närmast den aktuella tomgångsinställningen tänds.

12 Lampa för plattformsöverbelastning (om sådan finns)

Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar. Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

13 Strömlampa

Tänd lampa anger att maskinen är på.

14 Varningslampa för motorkontroll

Tänd lampa anger motorfel.

15 Varningslampa för lite bränsle i tanken

Tänd lampa anger att det finns lite bensin.

16 Felindikatorlampa

Tänd lampa anger ett fel i systemet.

17 Röd nödstoppsknapp

Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn. Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget för att använda maskinen.

REGLAGE

18 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för kör- och styrfunktioner ELLER Proportionellt reglagehandtag för körfunktion och tumvippa för styrfunktion.

Flytta reglagehandtaget i samma riktning som den blå pilen på manöverpanelen, så kör maskinen framåt. Flytta reglagehandtaget i samma riktning som den gula pilen, så kör maskinen bakåt. Flytta reglagehandtaget i samma riktning som den blå triangeln, så styr maskinen åt vänster. Flytta reglagehandtaget i samma riktning som den gula triangeln, så styr maskinen åt höger.

ELLER

Flytta reglagehandtaget i samma riktning som den blå pilen på manöverpanelen, så kör maskinen framåt. Flytta reglagehandtaget i samma riktning som den gula pilen, så kör maskinen bakåt. Tryck på vänster sida på tumvippomkopplaren så styr maskinen åt vänster. Tryck på höger sida på tumvippomkopplaren så styr maskinen åt höger.

19 Styrlägeskontroll med indikatorlampor

Slå om strömbrytaren eller tryck på knappen för att välja styrläge.

Indikatorlampan närmast det aktuella styrläget tänds.

20 Enaxligt proportionellt handtag för funktionen höjning/utskjutning och sänkning/indragning av underbommen

Flytta reglagehandtaget uppåt, så höjs underbommen och skjuts ut. Flytta reglagehandtaget nedåt, så dras underbommen in och sänks.

21 Körreglagekontroll med indikatorlampor

Slå om strömbrytaren eller tryck på knappen för att välja körinställning. Indikatorlampan närmast den aktuella inställningen tänds.

22 Tumvippomkopplare för utskjutning/indragning av jibb

Tryck uppe på tumvippomkopplaren så dras jibben in. Tryck nere på tumvippomkopplaren så skjuts jibben ut.

23 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för funktionerna jibb upp/ner och plattformsrotation vänster/höger

Flytta reglagehandtaget uppåt, så höjs jibben. Flytta reglagehandtaget nedåt, så sänks jibben. Flytta reglagehandtaget åt vänster, så roterar plattformen åt vänster. Flytta reglagehandtaget åt höger, så roterar plattformen åt höger.

24 Omkopplare för utskjutning/indragning av axel med indikatorlampor

Flytta omkopplaren för axelväljare för att välja en axelinställning. Indikatorlampan blinkar när axlarna skjuts ut och förblir tända så länge axlarna är helt utskjutna. Indikatorlampan blinkar när axlarna dras in och förblir tända när axlarna är helt indragna.

25 Kontroll för köraktivering med indikatorlampa

Tänd lampa indikerar att överbommen har rört sig förbi endera däcket i den runda änden och att körfunktionen är avstängd. För att köra, flytta omkopplaren för köraktivering eller tryck på köraktiveringsknappen och flytta kör/styrkontrollen långsamt från mitten.

REGLAGE

26 Tumvippomkopplare för utskjutning/indragning av överbom

Tryck uppe på tumvippomkopplaren så dras överbommen in. Tryck nere på tumvippomkopplaren så skjuts överbommen ut.

27 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för höjning/sänkning av överbom och vridbordsrotation vänster/höger

Flytta reglagehandtaget uppåt, så höjs överbommen. Flytta reglagehandtaget nedåt, så sänks överbommen. Flytta reglagehandtaget åt vänster, så roterar svängbordet åt vänster. Flytta reglagehandtaget åt höger, så roterar svängbordet åt höger.

28 Plattformsnivåomkopplare

Flytta omkopplaren uppåt, så höjs plattformen. Flytta omkopplaren nedåt, så sänks plattformen.

29 Används inte

30 Knapp för utskjutning av axel med indikatorlampa

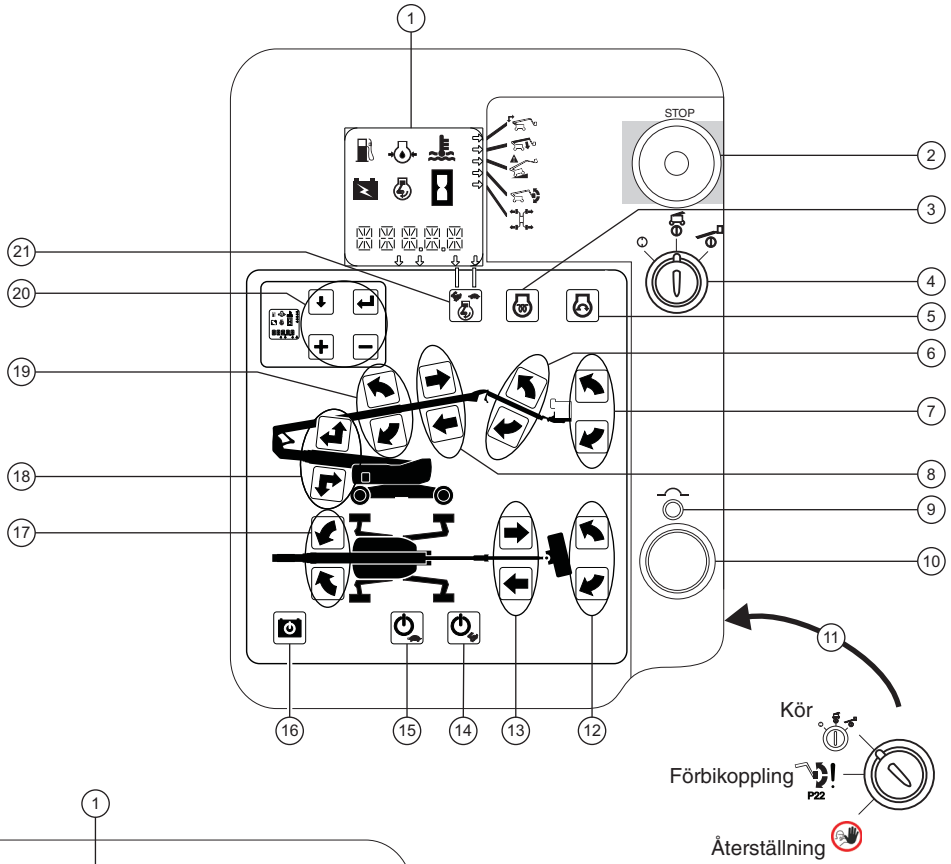
Tryck på knappen för utskjutning av axeln om du vill skjuta ut axlarna. Indikatorlampan blinkar när axlarna skjuts ut och förblir tända så länge axlarna är helt utskjutna.

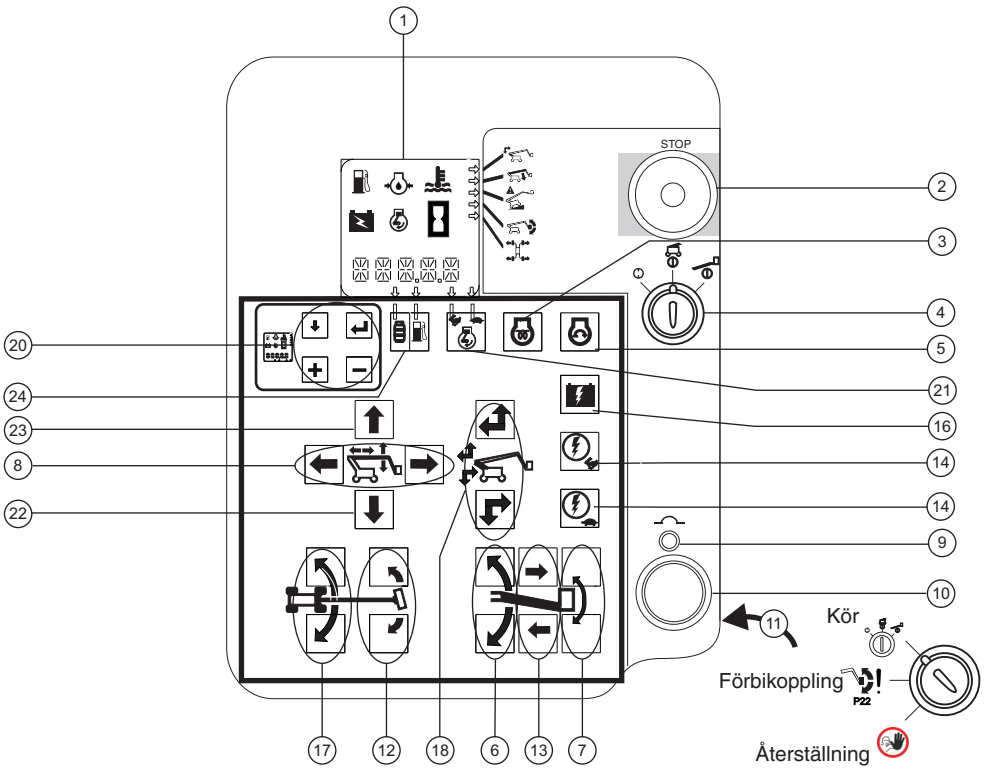
31 Knapp för axelindragning med indikatorlampa

Tryck på knappen för indragning av axeln om du vill dra in axlarna. Indikatorlampan blinkar när axlarna dras in och förblir tända när axlarna är helt indragna.

REGLAGE

Z-135-maskiner har någon av dessa båda typer av markreglage. Beskrivningarna i detta avsnitt och instruktionerna i avsnitten Funktionstest och Driftsinstruktioner gäller för båda reglagen, om inget annat sägs.





REGLAGE

Markreglagepanel

1 LCD-avläsningsskärm



a b c d e f

a bränslemätare

b motoroljetrycksmätare

c vattentemperaturmätare

d hjälpströmsmätare

e motorvarvtalsmätare

f timräknare

2 Röd nödstoppknapp

Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn. Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget för att använda maskinen.

3 Glödstiftsknapp

Håll glödstiftsknappen intryckt i 3 till 5 sekunder.

4 Nyckelomkopplare för val av från/mark/plattform

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget så stängs maskinen av. Vrid nyckelomkopplaren till markläget, så fungerar markreglagen. Vrid nyckelomkopplaren till plattformsläget så fungerar plattformsreglagen.

5 Startknapp

Tryck på motorstartknappen, så startar motorn.

6 Knappar för höjning/sänkning av jibben

Tryck på knappen för höjning av jibben, så höjs jibben. Tryck på knappen för sänkning av jibben, så sänks jibben.

7 Knappar för höjning/sänkning av plattformen

Tryck på knappen för höjning av plattformen, så höjs plattformen. Tryck på knappen för sänkning av plattformen, så sänks plattformen.

8 Knappar för utskjutning/indragning av överbom

Tryck på knappen för utskjutning av överbom, så skjuts överbommen ut. Tryck på knappen för indragning av överbom, så dras överbommen in.

9 20 A kretssäkring för systemkrets

10 Larm

11 Förbikopplare/återställningsomkopplare

Placering av förbikopplaren som ska användas för att utjämna plattformen om markreglagedisplayen visar ojämn plattform (P22) och plattformens nivåreglage inte fungerar. Läs mer i driftsinstruktionerna.

Endast utbildad och behörig personal får ställa återställningsomkopplaren i det här läget.

12 Plattformsrotation åt vänster/höger

Tryck på knappen för plattformsrotation vänster, så roterar plattformen åt vänster. Tryck på knappen för plattformsrotation höger, så roterar plattformen åt höger.

13 Knappar för utskjutning/indragning av jibb

Tryck på knappen för utskjutning av jibb, så skjuts jibben ut. Tryck på knappen för indragning av jibb, så dras jibben in.

14 Knapp för aktivering av hög hastighet

Tryck på knappen för aktivering av hög hastighet för att funktionerna på markreglaget ska fungera vid höga hastigheter.

REGLAGE

15 Knapp för aktivering av låg hastighet

Tryck på knappen för aktivering av låg hastighet för att funktionerna på markreglaget ska fungera vid låga hastigheter.

16 Nödkraftsknapp/Reservkraftsknapp

Använd nödkraft/reservkraft om den primära kraftkällan (motorn) krånglar.
Håll ner nödkraftsknappen/reservkraftsknappen samtidigt som du aktiverar önskad funktion.

17 Knappar för rotation av svängbordet åt vänster/höger

Tryck på knappen för svängbordsrotation åt vänster, så roterar svängbordet åt vänster.
Tryck på knappen för svängbordsrotation åt höger, så roterar svängbordet åt höger.

18 Knappar för höjning/utskjutning och sänkning/indragning av underbommen

Tryck på knappen för höjning/utskjutning av underbom, så höjs underbommen och skjuts ut.
Tryck på knappen för sänkning/indragning av underbom, så dras underbommen in och sänks.

19 Knappar för överbom upp/ned

Tryck på knappen för höjning av överbom, så höjs överbommen. Tryck på knappen för sänkning av överbom, så sänks överbommen.

20 Knappar för LCD-skärmkontroll

21 Knapp för motorhastighetsval

Tryck på knappen för motorhastighetsval, om du vill välja motorhastighet. När pilen ovanför haren är tänd, har motorn hög tomgångshastighet. När pilen ovanför sköldpaddan är tänd, har motorn låg tomgångshastighet.

22 Knapp för sänkning av överbom

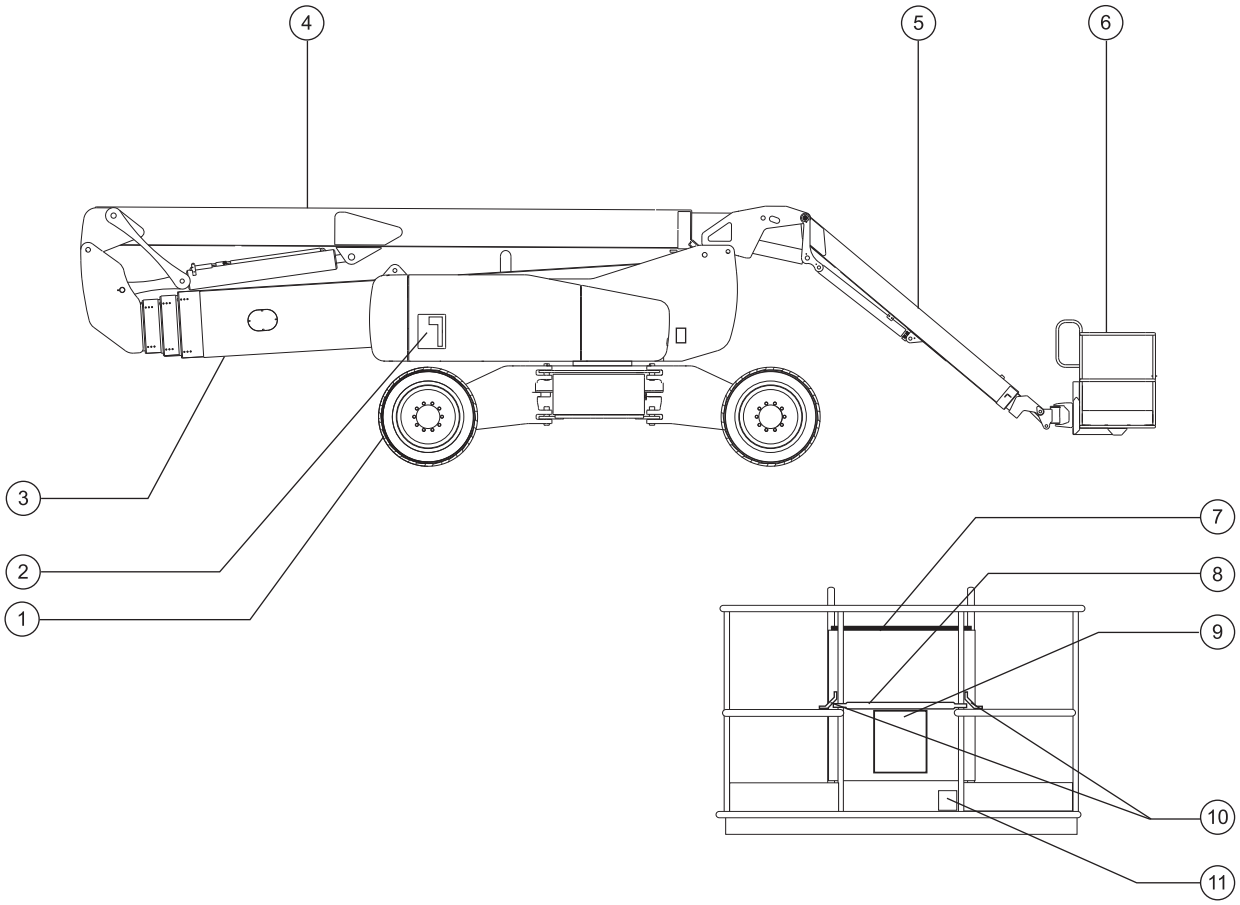
Tryck på knappen för sänkning av överbom, så sänks överbommen.

23 Knapp för höjning av överbom

Tryck på knappen för höjning av överbom, så höjs överbommen.

24 Används inte

Teckenförklaring



1 Däck i den fyrkantiga änden
2 Markreglage
3 Underbom
4 Överbom
5 Jibb
6 Plattform
7 Plattformsreglage
8 Skjutbar mellanskena
9 Förvaringsficka
10 Förankringspunkt för sele/livlina
11 Fotomkopplare

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

INSPEKTION FÖRE DRIFT

Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Se till att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är korrekt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas eller har ändrats på ett otillåtet sätt:

- ❏ Elkomponenter, ledningsdragning och elkablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
- ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- ❏ Bomglidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande delar
- ❏ Gränsbrytare
- ❏ Rotationsindikatorer
- ❏ Styrnings- och axelindikatorer
- ❏ Larm och blinkfyrar (om sådan finns)
- ❏ Stift, muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingångens kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen
- ❏ Kraftig rost, korrosion eller oxidering

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra nödvändiga komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

Underhåll



Beakta och följ noga:

- ☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.
- ☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för motorns funktion och livslängd. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Perkins 1104C-44-motor	
Oljetyp	15W-40
Oljetyp – vid kyla	10W-30
Deutz BF4L2011-motor	
Oljetyp	15W-40
Oljetyp – vid kyla	5W-30
Cummins B4.5C80-motor	
Oljetyp	15W-40
Oljetyp – vid kyla	10W-30

UNDERHÅLL

Kontrollera hydrauloljenivån

Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan du identifiera ändringar i oljenivån som kan påvisa förekomsten av problem i hydraulsystemet.

1 Se till att motorn är avstängd och bommen är i nedsänkt läge.

2 Gör en visuell kontroll av synglaset på sidan av hydrauloljetanken.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara mellan de två markeringarna på dekalen bredvid inspektionsglaset. Fyll på olja vid behov.



Max. oljenivå

Min. oljenivå

Hydrauloljespecifikationer	
Hydrauloljetyp	Chevron Rykon Premium MV-likvärdig

Kontrollera batterierna

Det är viktigt för säkerheten och motorprestandan att batteriet är i gott skick. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

⚠VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets låsbom är åtdragen och sitter fast.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Användning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

Kontrollera kylvätskenivån i motorn - Vätskekylda modeller



Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar i kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⊙ Resultat: Kylvätskenivån ska ligga inom området NORMAL.

⚠VARNING Risk för kroppsskada. Vätskorna i kylaren är trycksatta och extremt heta. Var försiktig när du tar av kylarlocket och vid påfyllning av vätskor.

Schemalagt underhåll

Underhåll ska utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader ska kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: LCD-skärmen tänds och visar inga felmeddelanden. Varningslampan (om sådan finns) ska blinka.

Obs! I kallt klimat behöver LCD-skärmen lite tid för att värmas upp innan displayen syns.

4 Starta motorn. Se avsnittet Driftsinstruktioner.

Test av nödstopp

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

Testa de utdragbara axlarna

Obs! Börja denna test med axlarna helt indragna.

7 Vid markpanelen, tryck på och håll in en funktionsaktivering/hastighetsvalknapp och tryck på knappen överbom upp.

⊙ Resultat: Överbommen ska inte lyftas. På LCD-skärmen kommer pilen bredvid symbolen för axelutskjutning att blinka. Bommen ska inte höjas såvida inte båda axlarna är utskjutna.

8 Tryck på och håll in en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp och tryck på knappen för höjning/utskjutning av underbom.

⊙ Resultat: Underbommen ska inte lyftas. På LCD-skärmen kommer pilen bredvid symbolen för axelutskjutning att blinka. Underbommen ska inte höjas såvida inte båda axlarna är utskjutna.

9 Tryck på och håll in en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp och tryck på knappen för utskjutning av överbom.

⊙ Resultat: Överbommen ska inte skjutas ut. På LCD-skärmen kommer pilen bredvid symbolen för axelutskjutning att blinka. Överbommen ska inte skjutas ut såvida inte axlarna är utskjutna.

10 Tryck på och håll in en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp och tryck på knappen för svängbordsrotation åt vänster.

⊙ Resultat: Svängbordet ska rotera 15° och sedan stanna. Svängbordet ska inte rotera mer än 15° såvida inte axlarna är utskjutna.

11 Tryck på och håll in en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp och tryck på knappen för svängbordsrotation åt höger.

⊙ Resultat: Svängbordet ska återgå till mittenläget, rotera 15° åt höger och sedan stanna. Svängbordet ska inte rotera mer än 15° såvida inte axlarna är utskjutna.

12 Vrid nyckelomkopplaren till plattformsreglage. Tryck ned fotomkopplaren på plattformsreglaget och håll den nedtryckt, och flytta reglagehandtaget framåt.

13 Aktivera funktionen utskjutning av axel.

⊙ Resultat: Maskinen ska köra framåt och axlarna ska skjutas ut. Varningslampan blinkar medan axlarna rör sig och ska vara tänd med fast sken när axlarna är helt utskjutna.

14 Återvänd till markkontrollerna. Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

15 Tryck på och håll in en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp och tryck sedan på knappen för sänkning av överbom.

⊙ Resultat: Överbommen ska höjas och sänkas normalt.

16 Håll en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp intryckt och tryck sedan på knappen för höjning/utskjutning av underbom och därefter på knappen för sänkning/indragning av underbom.

⊙ Resultat: Underbommen ska höjas och skjutas ut och dras in och sänkas normalt.

17 Håll en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp intryckt och tryck sedan på knappen för utskjutning av överbom och därefter på knappen för indragning av överbom.

⊙ Resultat: Överbommen bör höjas och sänkas normalt.

18 Håll en funktionsaktiverings-/hastighetsvalknapp intryckt och tryck sedan på knappen för svängbordsrotation vänster och därefter på knappen för svängbordsrotation höger.

⊙ Resultat: Svängbordet ska rotera normalt.

FUNKTIONSTESTER

Test av maskinfunktioner

19 Tryck inte på någon funktionsaktiverings-/ hastighetsvalknapp. Försök att aktivera alla bom- och plattformsfunktionerna.

⊙ Resultat: Inga bom- eller plattformsfunktioner ska fungera.

20 Tryck på och håll in en funktionsaktiverings-/ hastighetsvalknapp och aktivera var och en av bom- och plattformsfunktionerna.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om sådan finns) ska ljuda medan bommen sänks.

Test av nödkontrollerna/reservkontrollerna

21 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget för att stänga av motorn.

22 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

23 Håll nödkraftsknappen/ reservkraftsknappen intryckt och tryck samtidigt på varje bomfunktionsknapp.



Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.



⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

24 Starta motorn.

Testa lutningssensorn

25 Tryck på en av LCD-skärmknapparna tills TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (SVÄNGBORD LUTNINGSINDIKATOR X-RIKTNING) visas.





⊙ Resultat: LCD-skärmen ska visa vinkeln i grader.

26 Tryck på en av LCD-skärmknapparna tills TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (SVÄNGBORD LUTNINGSINDIKATOR Y-RIKTNING) visas.

⊙ Resultat: LCD-skärmen ska visa vinkeln i grader.

27 Tryck på en av LCD-skärmknapparna tills PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (PLATTFORM LUTNINGSINDIKATOR GRADER) visas.

⊙ Resultat: LCD-skärmen ska visa vinkeln i grader.

Testa driftenveloppen

28 Tryck på en av LCD-skärmknapparna tills PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (ÖVERBOM VINKEL TILL TYNGDPUNKT) visas.




29 Höj överbommen och titta på LCD-skärmen.

⊙ Resultat: Överbommen ska höjas och LCD-skärmen ska visa överbommens vinkel i grader.

30 Sänk överbommen.

31 Tryck samtidigt på de två LCD-skärmknapparna för att aktivera statusläge.




32 Tryck på en av LCD-skärmknapparna tills SEC BOOM ANGLE (UNDERBOM VINKEL) visas.




33 Håll knappen för höjning/utskjutning av underbommen intryckt.

⊙ Resultat: Underbommen ska höjas och LCD-skärmen ska visa underbommens vinkel i grader.

Underbommen bör höjas och därefter sträckas ut. Underbommen ska inte sträckas ut förrän den är helt höjd.

34 Håll knappen för sänkning/indragning av underbommen intryckt.

⊙ Resultat: Underbommen bör dras in helt och därefter sänkas. Underbommen ska inte sänkas förrän den är helt indragen.

Vid plattformens manöverpanel

Test av nödstopp

35 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

36 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.

37 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

Test av signalhornet

38 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

Testa lutningsgivarlarmet

39 Tryck på en knapp eller slå om en omkopplare, t.ex. motorns tomgångsomkopplare.

⊙ Resultat: Larmet ska ljuda vid plattformskontrollerna.

FUNKTIONSTESTER

Test av fotomkopplaren

40 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

41 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget men starta inte motorn.

42 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

43 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

44 Släpp upp fotomkopplaren och testa varje maskinfunktion.

⊙ Resultat: Ingen maskinfunktion ska fungera.

Test av maskinfunktioner

45 Trampa ned fotomkopplaren.

46 Aktivera alla maskinfunktioners kontrollhandtag, vippbrytare eller knappar.

⊙ Resultat: Alla funktioner ska fungera genom en hel cykel.

Test av styrningen

47 Välj styrning med den fyrkantiga änden (blå pil). Tryck ner knappen för styrning med den fyrkantiga änden (blå pil) eller flytta omkopplaren för val av styrläge.



48 Trampa ned fotomkopplaren.

49 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden ska vridas i samma riktning som de blå trianglarna på körchassit.

50 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i samma riktning som den gula triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden ska vridas i samma riktning som de gula trianglarna på körchassit.

51 Välj styrning med den fyrkantiga änden (blå pil). Tryck ner knappen för styrning med den fyrkantiga änden (blå pil) eller flytta omkopplaren för val av styrläge.



52 Trampa ned fotomkopplaren.

53 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i samma riktning som den gula triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den runda änden ska vridas i samma riktning som de blå trianglarna på körchassit.

54 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den rundade änden ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

55 Välj krabbstyrning. Tryck ner knappen för krabbstyrning eller flytta omkopplaren för val av styrläge.



56 Trampa ned fotomkopplaren.

57 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Alla hjul ska vridas i samma riktning som de blå trianglarna på körchassit.

58 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i samma riktning som den gula triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Alla styrhjul ska vridas i den riktning som anges av de gula trianglarna på körchassit.

59 Välj koordinerad styrning. Tryck ner knappen för koordinerad styrning eller flytta omkopplaren för val av styrläge.



60 Trampa ned fotomkopplaren.

61 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i den riktning som indikeras av den blå triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den blå triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden ska vridas i samma riktning som de blå trianglarna på körchassit. Hjulen i den rundade änden ska vridas i samma riktning som de gula trianglarna på körchassit.

62 Flytta långsamt kör/styrhandtaget i samma riktning som den gula triangeln på manöverpanelen ELLER tryck tumvippomkopplaren mot den gula triangeln.

⊙ Resultat: Hjulen i den fyrkantiga änden ska vridas i samma riktning som de gula trianglarna på körchassit. Hjulen i den runda änden ska vridas i samma riktning som de blå trianglarna på körchassit.

FUNKTIONSTESTER

Testkörning och bromstest

63 Trampa ned fotomkopplaren.

64 Flytta sakta kör/styrmanöverhandtaget mot den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig, och flytta sedan tillbaka handtaget till mittenläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i samma riktning som den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

65 Flytta sakta kör/styrmanöverhandtaget mot den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig, och flytta sedan tillbaka handtaget till mittenläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i samma riktning som den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

Test av köraktiveringssystemet

66 Tryck ned fotpedalen och sänk bommarna till nedsänkt läge.

67 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av däcken i den rundade änden.

⊙ Resultat: Varningslampan för driftsaktivering ska vara tänd medan bommen befinner sig någonstans i det område som visas.



68 Flytta kör/styrhandtaget från mittenläget.

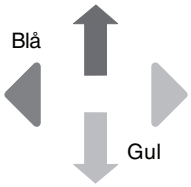
⊙ Resultat: Ingen körfunktion ska fungera.

69 Tryck på köraktiveringsknappen eller flytta omkopplaren för körriktningskontroll och flytta sakta kör/styrhandtaget från mittenläget.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



Om kör/styrhandtaget inte flyttas inom två sekunder efter att köraktiveringsknappen tryckts in, fungerar inte körfunktionen.

Test av begränsad körhastighet

70 Trampa ned fotomkopplaren.

71 Höj överbommen till 5° över horisontalen.

72 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Obs! Maskinen kör 12 m på 40 sekunder.

73 Fäll ned överbommen till nedsänkt läge.

74 Skjut ut överbommen 1,2 m.

75 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med överbommen utskjuten 30 cm ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Obs! Maskinen kör 12 m på 40 sekunder.

76 Sänk och dra in överbommen till nedsänkt läge.

77 Höj underbommen till 5° över horisontalen.

78 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Obs! Maskinen kör 12 m på 40 sekunder.

79 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

80 Skjut ut jibben 30 cm.

81 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten jibb ska inte överstiga 30 cm per sekund.

Om körhastigheten med underbommen upprest eller utskjuten eller jibben utskjuten överstiger 30 cm per sekund, ska maskinen omedelbart märkas och tas ur drift.

82 Skjut ut överbommen 1,2 m.

83 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten jibb och utskjuten överbom ska inte överstiga 15 cm per sekund.

Om körhastigheten med jibben utskjuten eller överbommen utskjuten överstiger 15 cm per sekund, ska maskinen omedelbart märkas och tas ur drift.

84 Dra in överbommen och jibben.

Test av nödkontrollerna/reservkontrollerna

85 Tryck in den röda Nödstoppsknappen till Från-läget för att stänga av motorn.

86 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

87 Trampa ned fotomkopplaren.

88 Aktivera nödkontrollerna/reservkontrollerna. Slå om omkopplaren och håll den i det läget, eller tryck in knappen och håll den nedtryckt. Aktivera alla funktioners reglagehandtag, omkopplare eller knapp.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera.

Testa flygplansskyddet (om sådant finns)

Observera: Det kan krävas två personer för att utföra detta test.

89 Flytta den gula stötfångaren längst ned på plattformen 10 cm åt något håll.

90 Aktivera alla funktioners reglagehandtag, vippbrytare eller knapp.

⊙ Resultat: Ingen funktion ska fungera.

91 Aktivera förbikopplingsfunktionen. Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren.

92 Aktivera alla funktioners reglagehandtag, vippbrytare eller knapp.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera.

Arbetsplatsinspektion



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttningar
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner



Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Start av motorn

1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

Deutz-modeller

2 Aktivera glödstiften. Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren. Glödstiften slås på i 30 sekunder.

3 Starta motorn. Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren.



Motorstartknappen kan tryckas in när som helst när glödstiften är på.

Perkins- och Cumminsmodeller

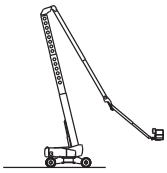
2 Aktivera glödstiften i 3 till 5 sekunder. Tryck ner knappen och håll den nedtryckt eller flytta omkopplaren och håll kvar den i det läget.

3 Starta motorn. Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren och håll den i det läget.

Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Vid låga temperaturer, under -6° C, ska motorn värmas 5 minuter innan körning för att förhindra skador på hydraulsystemet.

Vid extrem kyla, -18° C och under, bör maskiner vara utrustade med extra kallstartsatser. Försök att starta motorn vid temperaturer under -18° C kan kräva ett hjälpbatteri.



Om maskinen förvaras under långa perioder vid låga temperaturer (under 0° C) med underbommen höjd eller utskjuten, kanske motorn inte startar på grund av ett systemfel.

För att åtgärda felet hålls nödkraftsknappen inne och funktionen för höjning av underbommen aktiveras tills underbommen börjar skjutas ut.

Nödstopp

Tryck in den röda mark- eller plattformsknappen för nödstopp till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som fortfarande fungerar när nödstoppsknappen befinner sig i Från-läget.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

Nödkraft/Reservkraft

Använd nödkraft/reservkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna/reservkontrollerna används från plattformen.



4 Slå om strömbrytaren och håll den i det läget, eller tryck in knappen och håll den nedtryckt. Aktivera önskad funktion. Indikatorlampan lyser när nödkraft används.



Utskjutning och indragning av axlar

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Tryck ned fotomkopplaren på plattformsreglaget, och flytta reglagehandtaget åt endera hållet. Aktivera axelutskjutnings- eller axelindragsfunktionen. Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren.



Varningslampan blinkar medan axlarna rör sig och ska vara tänd med fast sken när axlarna är helt utskjutna eller indragna.

Axlarna kan endast dras in om över- och underbommen är helt nedsänkta och indragna och plattformen befinner sig mellan hjulen på den runda änden.

Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Starta motorn.

Placering av plattformen

1 Håll in en av väljarknapparna för att aktivera funktion/hastighetsval.



2 Tryck in den lämpliga knappen enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styr- och axelfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Starta motorn. Tryck inte ned fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Rör sakta det lämpliga funktionshandtaget eller vippströmbrytaren eller tryck på lämplig knapp enligt markeringarna på manöverpanelen.

Styrning

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Välj styrläge. Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren. Indikatorlampan närmast det aktuella styrläget tänds.



3 Flytta långsamt kör/styrkontrollen i den riktning som indikeras av blå eller gula trianglar ELLER tryck på tumomkopplaren som sitter högst upp på körhandtaget.



Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Körning



1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Öka hastigheten: Flytta sakta kör/styrhandtaget i den riktning som anges av de blå eller gula pilarna.

   Minska hastigheten: Flytta långsamt kör/styrkontrollen mot mitten.

   Stopp: Flytta tillbaka kör/styrkontrollen till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när plattformen höjts.

Körning i en sluttning

Ta reda på maskinens upp-, ner-, och sidolutningskapacitet och sluttningens lutning.



Maximal lutningskapacitet motvikt i uppförsbacke (backtagnings-förmåga):
45 % (24°)



Maximal lutningskapacitet, motvikt i nedförsbacke:
30 % (17°)



Maximal sidolutningskapacitet:
25 % (14°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft. Termen backtagningsförmåga gäller endast motvikten vid uppförslutning.

Var noga med att bommen ska vara under horisontallinjen och att plattformen befinner sig mellan hjulen på den runda änden.

Välj körinställningen maskin i sluttning.

Avgör sluttningens lutning:

Mät lutningen med en digital lutningsmätare ELLER gör så här.

Du behöver:

ett vattenpass

en rak bräda, minst en meter lång

ett måttband

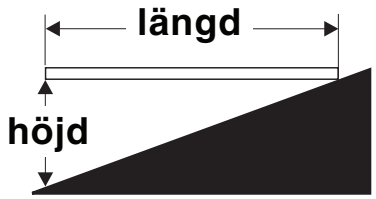
Lägg brädan på sluttningen.

Lägg vattenpasset vid den lägre änden och lyft tills brädan är horisontell.

Håll brädan rakt och mät det vertikala avståndet från den nedre delen av brädan till marken.

Dela höjden, som du får fram med måttbandet, med längden på brädan och multiplicera med 100.

Exempel:



Bräda = 3,6 m

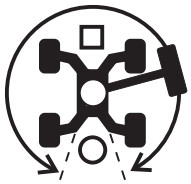
Längd = 3,6 m

Höjd = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3 % lutning

Om sluttningen överstiger maskinens upp-, ner- eller sidolutningskapacitet måste den lastas och lastas av med hjälp av en vinsch eller flyttas från sluttningen. Se avsnittet om transport och lyft.

Köraktivering



Tänd lampa indikerar att överbommen har rört sig förbi endera däcket i den runda änden och att körfunktionen är avstängd.

För att köra, aktivera köraktiveringsfunktionen och flytta sakta kör/styrhandtaget från mittenläget. Tryck ner köraktiveringsknappen eller flytta omkopplaren för körriktningskontroll.

Om kör/styrhandtaget inte flyttas inom två sekunder efter att köraktiveringsknappen tryckts in, fungerar inte körfunktionen. Släpp upp och tryck ner köraktiveringsknappen igen.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att markera körriktningen.

När indikatorlampan för köraktivering är tänd kan axlarna inte dras in.

Tomgångsval (r/min)

Välj inställningen tomgångsvarvtal (r/min) Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren. Indikatorlampan närmast den aktuella inställningen tänds.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: låg tomgång
- Haresymbol: hög tomgång

Kontrollera motorlampan



Lampan tänd och motorn stoppad: Märk maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Driftenveloppens indikatorlampor

Driftenveloppens indikatorlampor tänds för att uppmärksamma föraren på att en funktion har avbrutits och/eller att en åtgärd krävs av föraren.



Indikatorlampan för sänkning/ indragning av underbom blinkar: Sänk/dra in överbommen tills lampan slocknar.



Indikatorlampa för översänkning av bommen blinkar: Sänk överbommen tills lampan slocknar.



Varningslampa för ej horisontell maskin blinkar: Lutningslarmet ljuder när denna lampa blinkar. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag.



Varningslampa för ej horisontell plattform blinkar: Lutningslarmet ljuder när denna lampa blinkar. Vippströmbrytaren för horisontell plattform fungerar bara i den riktning som gör plattformen mer horisontell. Ställ plattformen horisontellt tills lampan slocknar.

Plattform ojämn (P22-kod)

Placering av förbikopplaren som ska användas för att utjämna plattformen om markreglagedisplayen visar ojämn plattform (P22) och plattformens nivåreglage inte fungerar.

För att använda:

1 Stäng av motorn.

2 Vrid huvudomkopplaren till markkontroll. Ta ut nyckeln ur huvudtändningslåset och sätt in nyckeln i förbikopplaren/ återställningomkopplaren.

3 Vrid förbikopplaren/ återställningsomkopplaren till förbikopplingsläget.



4 Använd nödkraft/reservkraft och tryck på knapparna för höjning och sänkning av plattformen tills den är jämn.

5 Vrid förbikopplaren/återställningsomkopplaren till körläget.

6 Ta ut nyckeln ur tändningslåset för förbikopplaren/ återställningomkopplaren och sätt den i huvudtändningslåset

7 Tryck in och dra ut den röda nödstoppsknappen.

8 Om koden P22 fortfarande inte visas, märk maskinen och ta den ur drift tills felet har åtgärdats av en behörig servicetekniker.

Plattformen lutar (plattformsnivån > 15 graders avvikelse)

Om markreglagens display visar PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (PLATTFORMSNIVÅ > 15 GRADER AVVIKELSE) och plattformsreglagen inte fungerar måste maskinen återställas av utbildad och behörig personal eller en auktoriserad servicetekniker.

Generator (om sådan finns)

Slå om generatoromkopplaren eller tryck på generatorknappen för att sätta igång generatorn. Indikatorlampan tänds och motorn fortsätter att gå.

Koppla in elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Stäng av generatorn genom att trycka på generatorknappen eller flytta omkopplaren. Indikatorlampan slocknar.

Lampa för plattforms-överbelastning (om sådan finns)



Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning (PFPE) måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

Flygplansskydd (om sådant finns)

Om plattformens stötfångare kommer i kontakt med ett föremål kommer maskinen att stängas av och alla funktioner inaktiveras.

1 Starta motorn.

2 Trampa ned fotomkopplaren.

3 Aktivera förbikopplingsknappen. Tryck ner knappen eller flytta omkopplaren.

4 Aktivera lämplig funktionsknapp, reglagehandtag eller vippströmbrytare för att flytta maskinen från flygplansdelar.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan hjulen på den rundade änden.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

Transport- och lyftinstruktioner

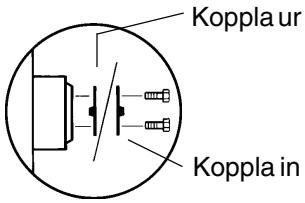
Beakta och följ noga:

- ☑ Den här säkerhetsinformationen är en rekommendation från Genie Industries. Förarna har hela ansvaret för att maskinerna är ordentligt förankrade och att rätt släp har valts enligt föreskrifter från US Department of Transportation (transportdepartementet), andra lokala föreskrifter och bestämmelser på respektive arbetsplatser.
- ☑ Genie-kunder som behöver transportera lyftkranar eller andra Genie-produkter bör anlita en auktoriserad fraktfirma med sakkunskap i förberedelse, last och förankring av bygg- och lyftutrustning för internationell frakt.
- ☑ Endast auktoriserade operatörer av lyftkranar bör flytta maskinen på eller av lastbilen.
- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbordsrotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.
- ☑ Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens lutnings- eller sidolutningskapacitet. Se Köra i en sluttning i kapitlet Driftsanvisningar.
- ☑ Om sluttningen överstiger transportfordonets lutningskapacitet uppför eller nerför måste maskinen lastas och lastas av med hjälp av en vinsch.

Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

Lossa hjulbromsarna genom att vrida om alla fyra locken på transmissionsnavet.



Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Pumpens frihjulsventil ska alltid vara stängd.

TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

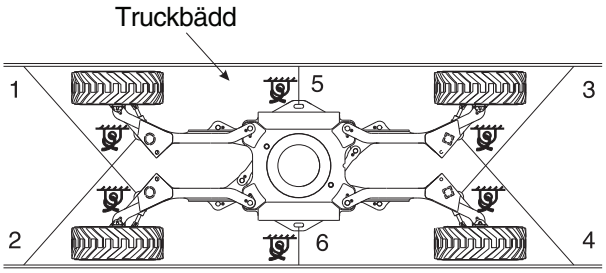
Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Spänna fast chassit

Använd kättingar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 6 kedjor.

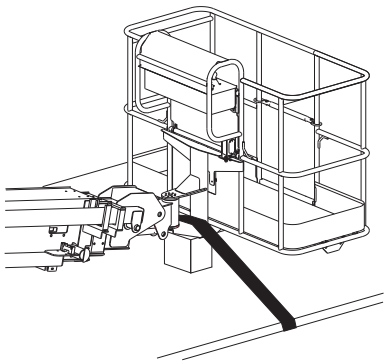
Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.

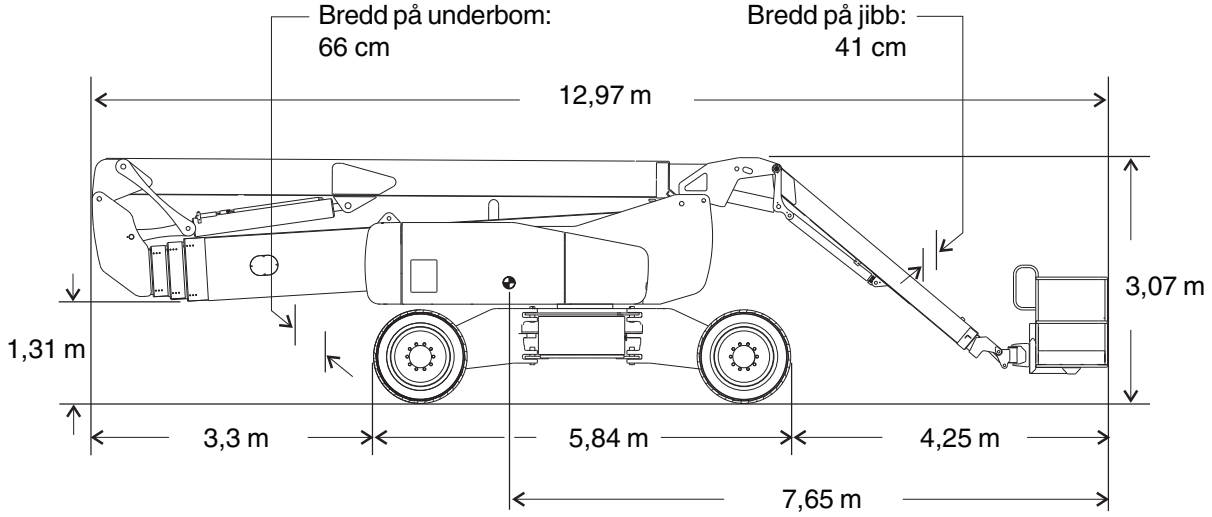


Säkra plattformen

Placera en kloss under rotatorn. Låt inte klossen komma i kontakt med plattformens cylinder.

Spänn fast plattformen med en nylonstropp dragen genom plattformens nedre stöd. Dra inte åt för hårt vid säkring av bomsektionen.





TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.

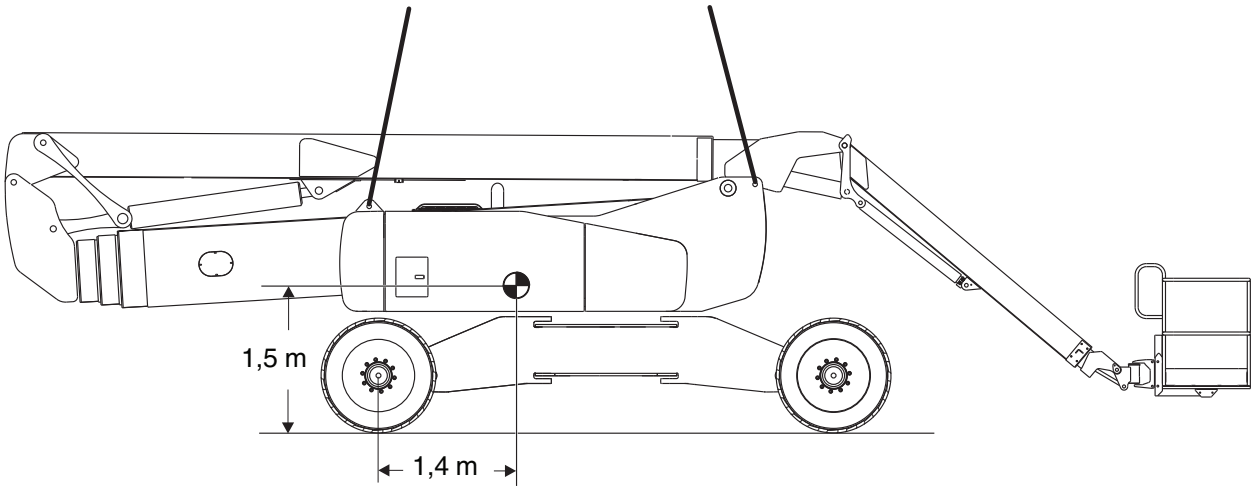
Lyftinstruktioner

Sänk och dra in över- och underbommen helt. Sänk och dra in jibben helt. Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av bilden på den här sidan.

Anslut bara linorna i de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen. Det finns fyra lyftpunkter på chassit.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.



Dekaler

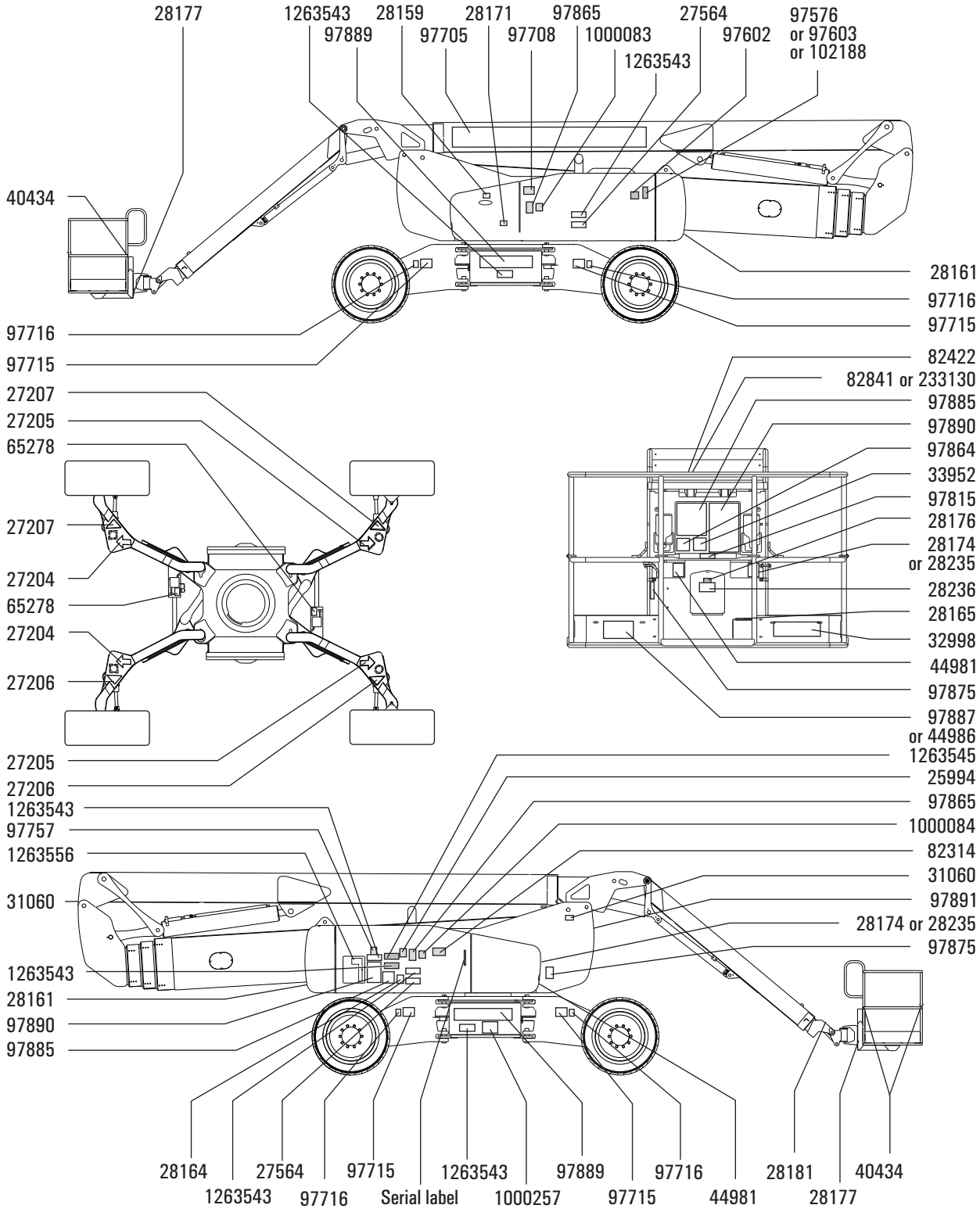
Inspektion av dekaler med ord

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	2
27205	Arrow - Yellow	2
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	2
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Collision Hazard	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard	2
32998	Notice - Max. Capacity, 600 lbs / 272 kg	1
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N, Australia	1
65278	Caution - No Step	2
82314	Danger - Tip-over Hazard	1
82422	Label - Driving Lights	1
82841	Platform Control Panel	1
97576	Notice - Engine Specifications, Deutz	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97603	Notice - Engine Specifications, Perkins	1
97705	Cosmetic - Genie Z-135/70	1
97708	Label - Fuse and Relay Panel Layout	1
97715	Danger/Notice - Tire Specifications	4
97716	Label - Wheel Load	4
97757	Label - Hydraulic Oil Level	1
97864	Caution - Collision Hazard	1
97865	Warning - Electrocution Hazard	2
97875	Warning - Weld Lines to Platform	2
97885	Notice - Operating Instructions	2
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N, ANSI & CSA	1
97889	Cosmetic - Z-135	2
97890	Danger - General Safety	2
97891	Cosmetic - Genie Z-135	1
102188	Notice - Engine Specifications, Cummins	1
233130	Platform Control Panel	1
1000083	Notice - Start and Controls Battery	1
1000084	Caution - Auxiliary Batteries	1
1000257	Label - Transport Diagram	2
1263543	Warning - Compartment Access	5
1263545	Label - Bypass Key Switch	1
1263556	Ground Control Panel	1

Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

DEKALER


28177
1263543
97889
28159
97705
28171
97708
97865
1000083
1263543
27564
97602
97576
or 97603
or 102188
40434
28161
97716
97715
97716
97715
82422
82841 or 233130
97885
97890
97864
33952
97815
28176
28174
or 28235
28236
28165
32998
44981
97875
97887
or 44986
27207
27205
65278
27207
27204
65278
27204
27206
27205
27206
1263545
25994
97865
1000084
82314
31060
97891
28174 or 28235
97875
1263543
97757
1263556
31060
1263543
28161
97890
97885
28164
27564
1263543
97716
97715
Serial label
1263543
1000257
97889
97715
97716
44981
28181
28177
40434

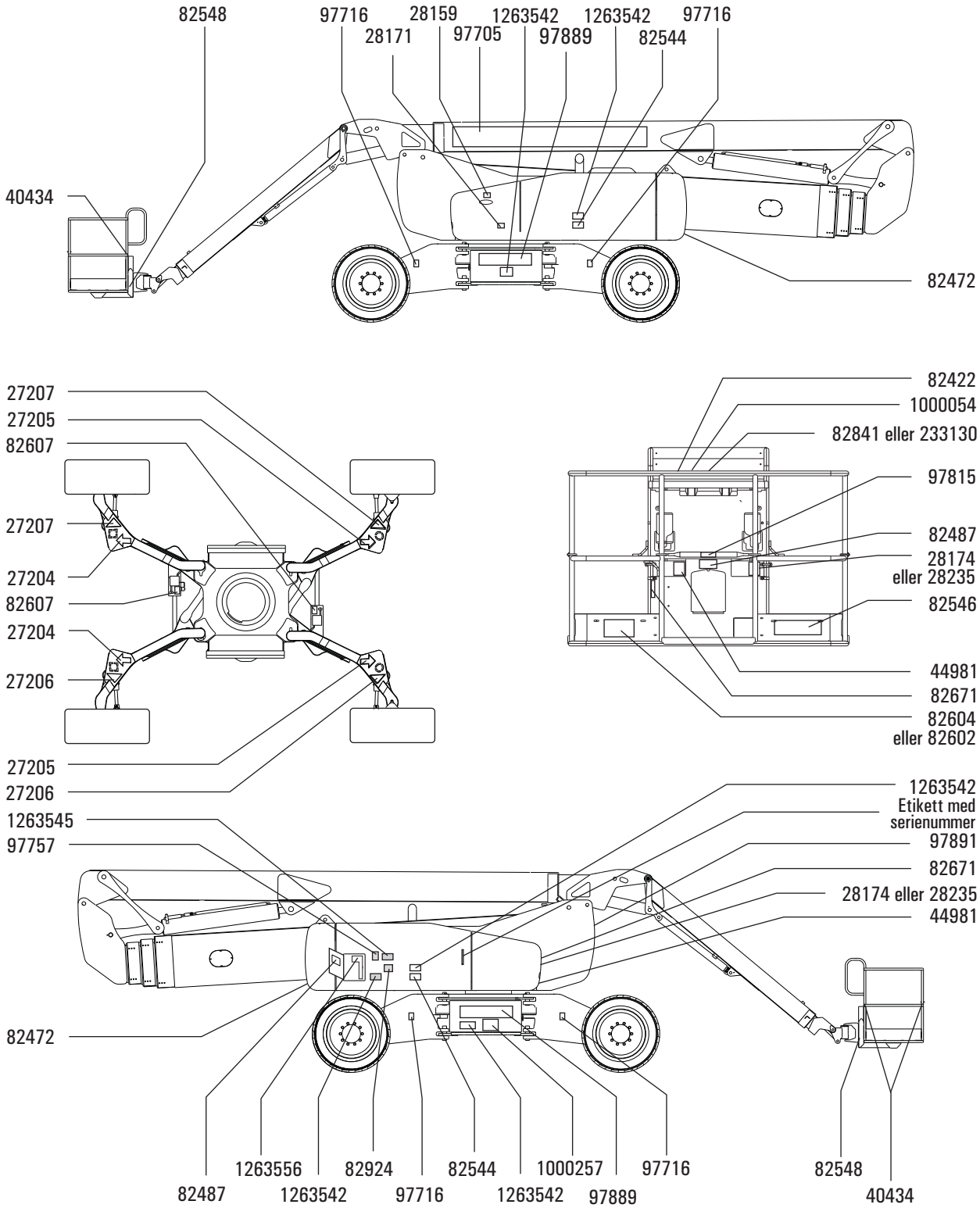
DEKALER

Inspektion av dekaler med symboler

Kontrollera om dekalerna på maskinen har ord eller symboler. Inspektera på lämpligt sätt för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Artikel-nummer	Beskrivning	Kvantitet
27204	Pil – blå	2
27205	Pil – gul	2
27206	Triangel – blå	2
27207	Triangel – gul	2
28159	Etikett – Diesel	1
28171	Etikett – Rökning förbjuden	1
28174	Etikett – Ström till plattform, 230V	2
28235	Etikett – Ström till plattform, 115V	2
40434	Etikett – Fästögla	3
44981	Etikett – Luftledning till plattform	2
82422	Etikett – Lampor	1
82472	Varning – Klämrisk	2
82487	Etikett – Läs bruksanvisningen	2
82544	Fara – Risk för elektriska stötar	2
82546	Observera – Maxkapacitet, 272 kg	1
82548	Varning – Plattformen vrider sig	2
82602	Fara – Max. sidokraft, 667 N, ANSI	1
82604	Fara – Max. manuell kraft, 400 N, CE	1
82607	Se upp – Inget steg	2
82671	Etikett – Svetslina till plattform	2
82841	Plattformens manöverpanel	1
82924	Se upp – Avstängningsventiler	1
97705	Kosmetisk – Genie Z-135/70	1
97716	Etikett – Hjulbelastning	4
97757	Etikett – Hydrauloljenivå	1
97815	Etikett – Nedre mellanskena	1
97889	Kosmetisk – Z-135	2
97891	Kosmetisk – Genie Z-135	1
233130	Plattformens manöverpanel	1
1000054	Etikett – Aktivera körning	1
1000257	Etikett – Transportdiagram	2
1263542	Etikett – Tillträde till utrymme	5
1263545	Etikett – Förbikopplare	1
1263556	Markreglagepanel	1

DEKALER


82548
97716
28159
1263542
1263542
97716
28171
97705
97889
82544
40434
82472
27207
27205
82607
27207
27204
82607
27204
27206
27205
27206
82422
1000054
82841 eller 233130
97815
82487
28174
eller 28235
82546
44981
82671
82604
eller 82602
1263545
97757
1263542
Etikett med
serienummer
97891
82671
28174 eller 28235
44981
82472
82487
1263556
1263542
82924
97716
82544
1263542
1000257
97889
97716
82548
40434

Specifikationer

Z-135/70	
Maximal höjd, under arbete	42,9 m
Plattformens maximala höjd	41,1 m
Maximal höjd, nedsänkt	3,1 m
Max. horisontell räckvidd	21,3 m
Bredd, med indragna axlar	2,5 m
Bredd, med förlängda axlar	3,9 m
Längd, nedsänkt	12,9 m
Maximal lastkapacitet	272 kg
Maximal vindstyrka	12,5 m/s
Hjulbas, med utskjutna axlar	4,1 m
Hjulbas, med indragna axlar	4,7 m
Markfrigång	51 cm
Vändradie, med utskjutna axlar inre yttre	 2,3 m 5,6 m
Vändradie, med indragna axlar inre yttre	 5,1 m 7,8 m
Svängbordsrotation	360° kontinuerligt
Vridbordets utskjutning bakåt, med sänkt underbom	4,3 m
Vridbordets utskjutning bakåt, med höjd underbom	78 cm
Körhastighet, sänkt	4,8 km/h 12,2 m/9,1 sek
Körhastighet, höjd eller utskjuten	1,1 km/h 12,2 m/40 sek
Körhastighet, höjd och utskjuten	0,6 km/h 12,2 m/68 sek
Reglage	12V DC proportionellt
Plattformsdimensioner, (längd x bredd)	1,8 m x 76 cm
Plattformsdimensioner, (längd x bredd)	2,4 m x 91 cm

Plattformens nivåinställning	självinställande
Plattformsrotation	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard
Hydraultryck, max. (bomfunktioner)	203 bar
Hydraultryck, max. (reservaggregat)	218 bar
Systemspänning	12V
Däckstorlek	18-22,5, 18 däcklager FF
Bränsletankvolym	151 liter
Vikt (Maskinvikten varierar med olika tillval)	Se etikett med serienummer
Bullernivå Maximal ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)	113 dB

Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge	
Motvikt uppför sluttning	45% (24°)
Motvikt nerför sluttning	30% (17°)
Sidolutning	25% (14°)

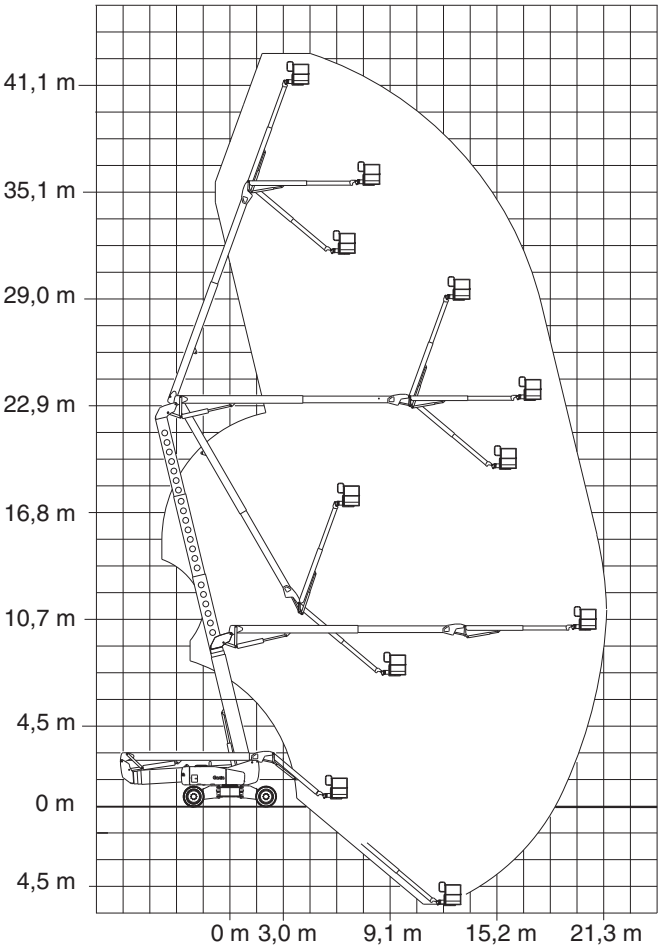
Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Information om golvbelastning	
Däcklast, maximal	11 340 kg
Ringtryck	914 kg/cm^2 896 kPa
Upptaget golvtryck	996 kg/cm^2 9,76 kPa

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Z-135/70 Rörelseområde



Distribuerad av:

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Fax +31 183 581 556

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Fax +46 31 579020

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241