Genie®

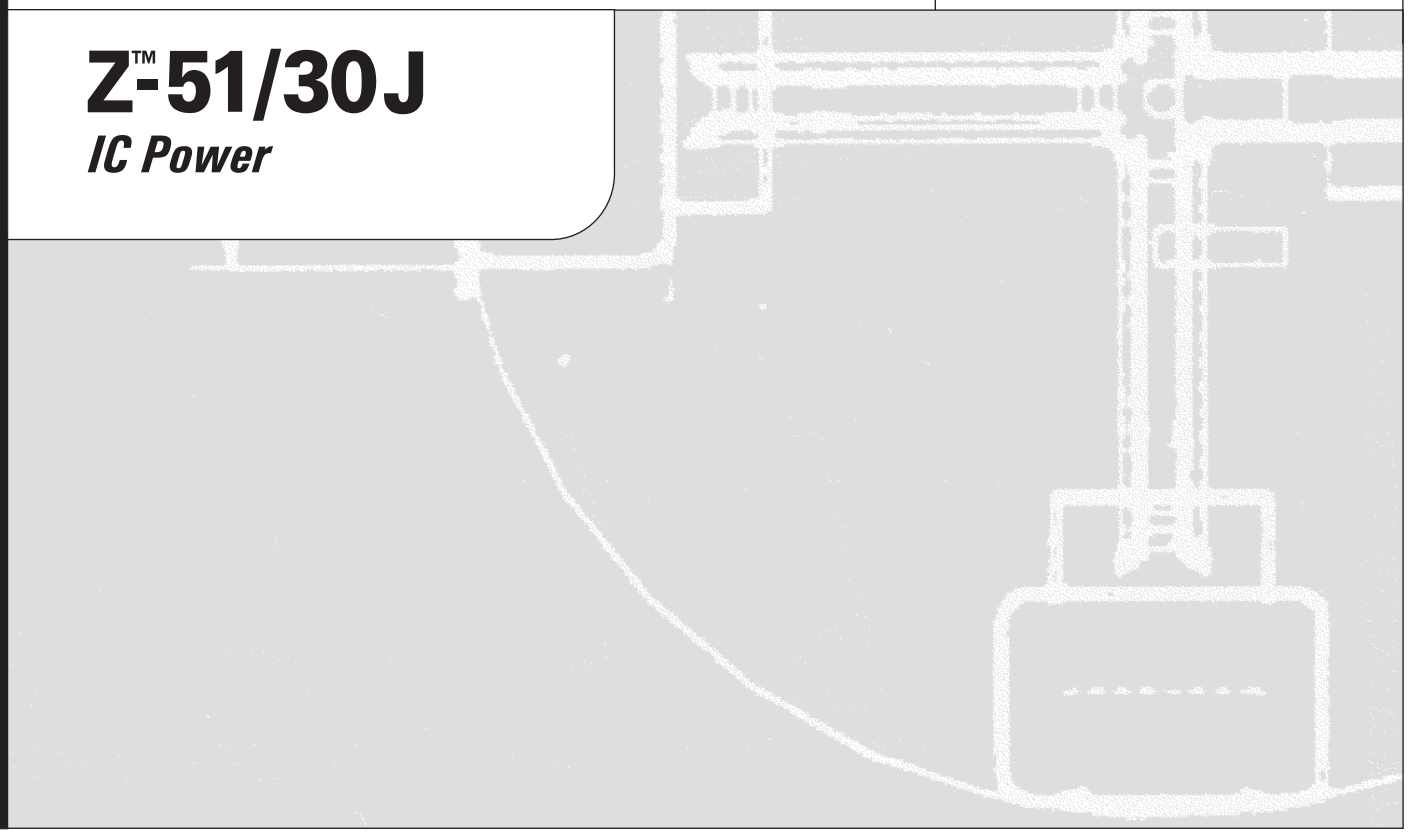
# Bruksanvisning

*med underhållsinformation*

First Edition
First Printing
Part No. 97900SW

## Z™-51/30 J

***IC Power***



## Viktigt

Läs, ta till dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och ska alltid finnas till hands i maskinen. Kontakta Genie Industries om du har några frågor.

## Innehåll


| | Sida |
|---|---|
| Säkerhet | 1 |
| Reglage | 7 |
| Teckenförklaring | 10 |
| Inspektion före drift | 11 |
| Underhåll | 13 |
| Funktionstester | 15 |
| Arbetsplatsinspektion | 21 |
| Driftsinstruktioner | 22 |
| Dekaler | 28 |
| Transport- och lyftinstruktioner | 30 |
| Specifikationer | 33 |


## Kontakta oss:

Internet: http://www.genielift.com
e-post: techpub@genieind.com

Copyright © 2005 Genie Industries

Första upplagan: Första tryckningen, augusti 2005

”Genie” och ”Z” är registrerade varumärken som tillhör Genie Industries i USA och i många andra länder.

♻ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

# Säkerhetsföreskrifter



## Fara

Underlåtenhet att följa anvisningarna och säkerhetsreglerna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

**1 Undvik farliga situationer.**

**Bekanta dig med och förvissa dig om att du förstår säkerhetsföreskrifterna innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

☑ Läs, ta till dig och följ tillverkarens anvisningar och säkerhetsregler – säkerhets- och förarhandböckerna samt maskinens dekaler.

☑ Läs, ta till dig och följ arbetsgivarens säkerhetsregler och arbetsplatsbestämmelser.

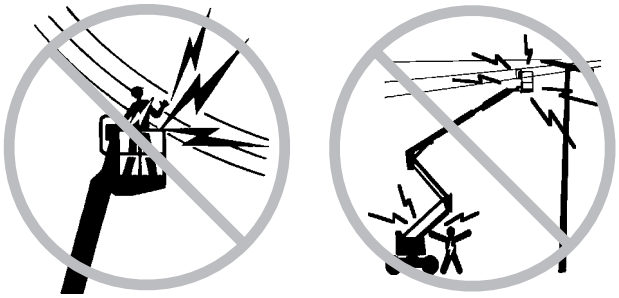
☑ Läs, ta till dig och följ alla gällande nationella säkerhetsbestämmelser.

☑ Du ska ha fått den utbildning som krävs för att driva maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot elektrisk ström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

| Spänning fas till fas | Minsta säkerhetsavstånd i meter |
|---|---|
| 0 till 300V | Undvik kontakt |
| 300V till 50kV | 3,1 |
| 50kV till 200kV | 4,6 |
| 200kV till 350kV | 6,1 |
| 350kV till 500kV | 7,6 |
| 500kV till 750kV | 10,7 |
| 750kV till 1 000kV | 13,7 |

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ned och se upp för starka eller byiga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller köra maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

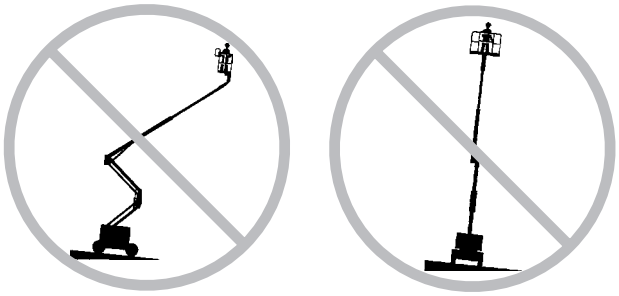
Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Kör aldrig maskinen i åskväder eller oväder.

## Risk för vältning

Den sammanlagda vikten för personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

| | |
|---|---|
| **Maximal plattformskapacitet** | 227 kg |
| **Maximalt antal personer i maskinen** | 2 |



Vikten på tillbehören, som rörslädar och svetsar, minskar plattformens tillåtna kapacitet och måste därför tas hänsyn till i den totala plattformslasten Se tillbehörens dekaler.

Höj eller förläng aldrig bommen såvida inte maskinen står på ett fast, plant underlag.

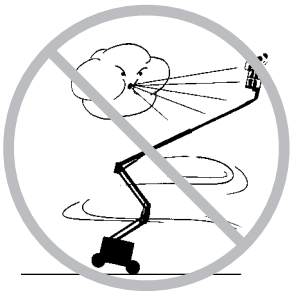
Lutningslarmet ska inte användas som lutningsindikator. Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:
Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till ett fast, plant underlag innan plattformen höjs.

Använd aldrig plattformens manöverpanel till att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Lyft inte bommen när vindstyrkan kan överstiga 12,5 m/s. Om vindstyrkan överstiger 12,5 m/s när bommen är höjd, ska du sänka den och inte fortsätta använda maskinen.

Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.





Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i det infällda läget över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Ändra eller koppla aldrig ur gränslägesbrytarna.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Kör inte i en sluttning som överstiger maskinens kapacitet för körning i uppförsbacke, nedförsbacke och sidolutning. Lutningskapaciteten gäller endast maskiner i nedsänkt läge.

| **Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge:** | | |
|---|---|---|
| Motvikt i uppförsbacke | 45% | 24° |
| Motvikt i nedförsbacke | 25% | 14° |
| Sidolutning | 25% | 14° |

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



**Högsta tillåtna manuella kraft**
400 N

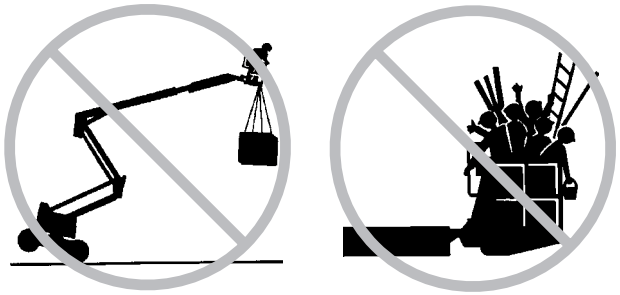
Ändra aldrig och stäng inte heller av någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer med annan vikt eller med andra specifikationer.

Gör inga ändringar på arbetsplattformen utan ett i förväg givet skriftligt medgivande från tillverkaren. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Överhängande last får aldrig placeras eller fästas på någon del av maskinen.



Transportera endast verktyg och material om de är jämnt fördelade och kan hanteras på ett säkert sätt av person(er) på plattformen.

Placera inte stegar eller byggnadsställningar i plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick och att hjulmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Använd inte luftfyllda däck. Dessa maskiner är utrustade med skumfyllda däck. Hjulvikten är av stor betydelse för stabiliteten.

Byt inte ut däck monterade vid fabriken mot däck med annorlunda specifikation eller antal lager.

Använd aldrig maskinen som kran.

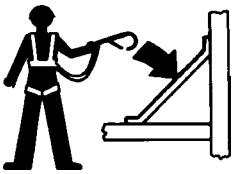
Förflytta aldrig maskinen eller andra föremål med hjälp av bommen.

Vidrör inte närliggande byggnader eller liknande med bommen.

Förankra aldrig bommen eller plattformen i intilliggande byggnader/konstruktioner.

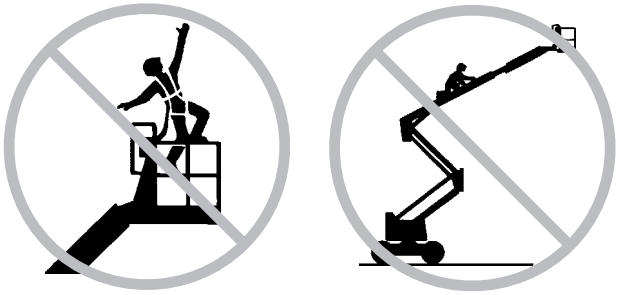
Placera aldrig laster utanför plattformens omkrets.

## Risker för fall



Personer i maskinen ska använda säkerhetsbälte eller sele och följa tillämplig, gällande lagstiftning. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.

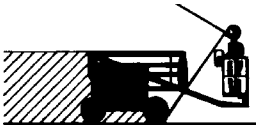


Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk plattformsstången eller stäng grinden innan manövreringen påbörjas.

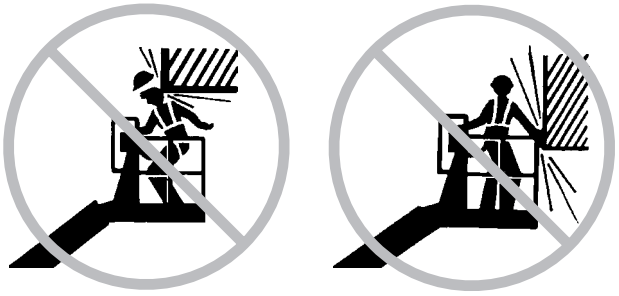
## Kollisionsrisk



Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Ta hänsyn till bommens placering vid rotation av svängbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.



Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Föraren måste följa arbetsgivarens, arbetsplatsens och lagstiftningens anvisningar om användning av personlig skyddsutrustning.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningspilar som finns på plattforms-reglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området därunder är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Se till att bommen inte kommer i vägen för en kran förrän kranens reglage först spärrats och/eller förebyggande åtgärder vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

## Explosions- och brandrisker

Starta inte motorn om du känner att det luktar eller om du ser diesel eller andra explosiva ämnen.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där det inte finns någon risk för gnistbildning eller brand. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Spruta inte eter i motorer som är utrustade med glödstift.

## Risk för maskinskada

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart märkas och tas ur drift.

Kontrollera att underhållet har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning och tillämplig servicehandbok.

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

## Risk för kroppsskada

Använd inte maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i väl ventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

Felaktig kontakt med komponenter under övertäckningar leder till allvarlig skada. Endast utbildad underhållspersonal bör få komma åt komponenterna. Operatören bör endast ha tillträde när han genomför inspektionen före drift. Alla delar måste vara stängda och säkrade under drift.

## Säkerhet batteri

## Risk för brännskada

Batterierna innehåller syra. Bär alltid skyddskläder och skyddsglasögon när du hanterar batterier.

Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

## Explosionsrisk

Skydda batterierna från gnistbildning, eldslågor och tända cigarretter. Batterierna avger en explosiv gas.

## Risk för stötar

Undvik kontakt med elektriska kontakter.

## Risk för komponentskador

Använd inte något batteri eller laddare med högre spänning än 12V för att starta motorn.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

## Dekalförteckning

På Genies produktdekaler används symboler, färgkoder och signalord för att uppmärksamma dig på följande:



Varningssymbol – används för att göra personalen uppmärksam på möjlig fara för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.




Röd – används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.




Orange – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.




Gul med varningssymbol – används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

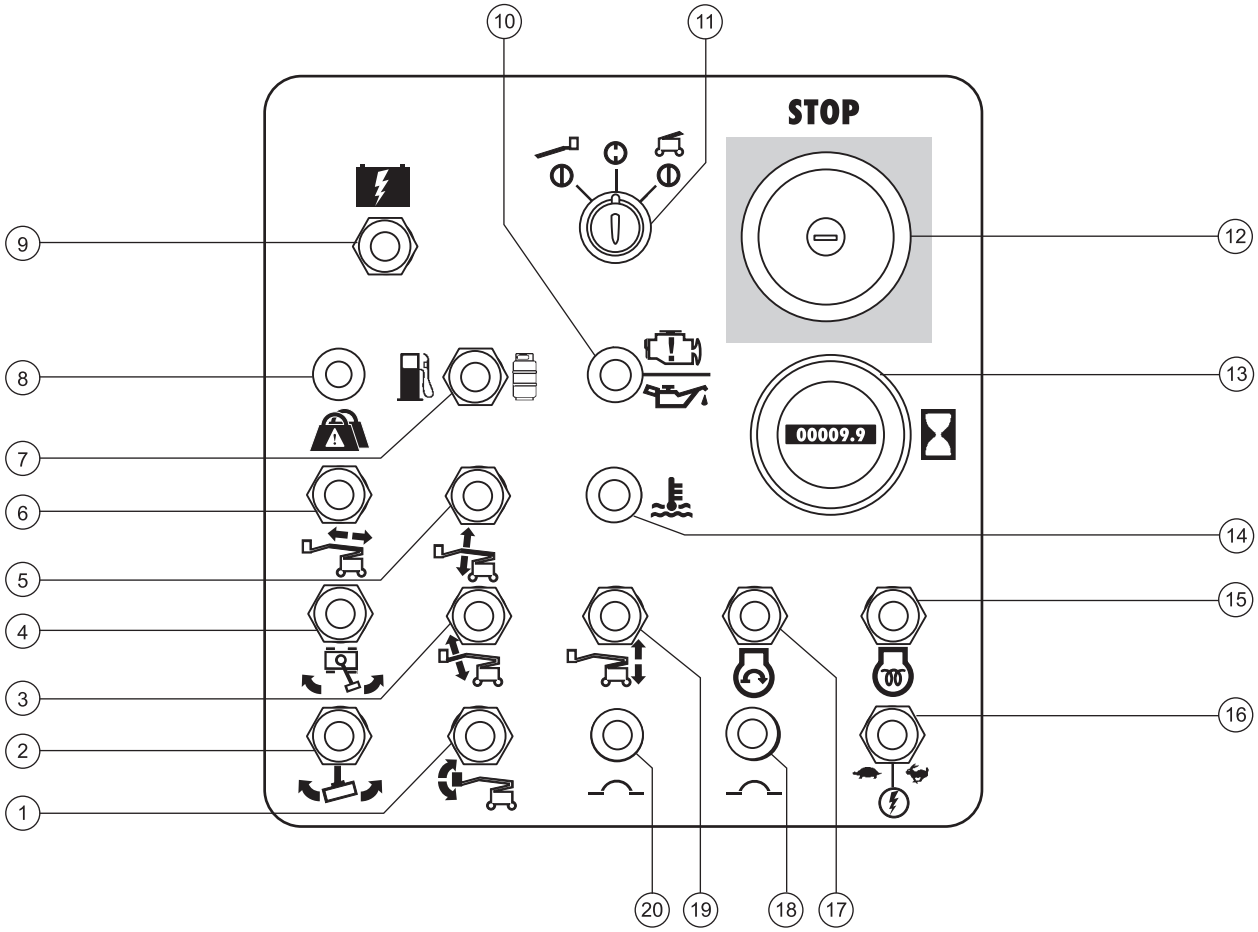



Gul utan varningssymbol – används för att påvisa en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.




Grön – används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

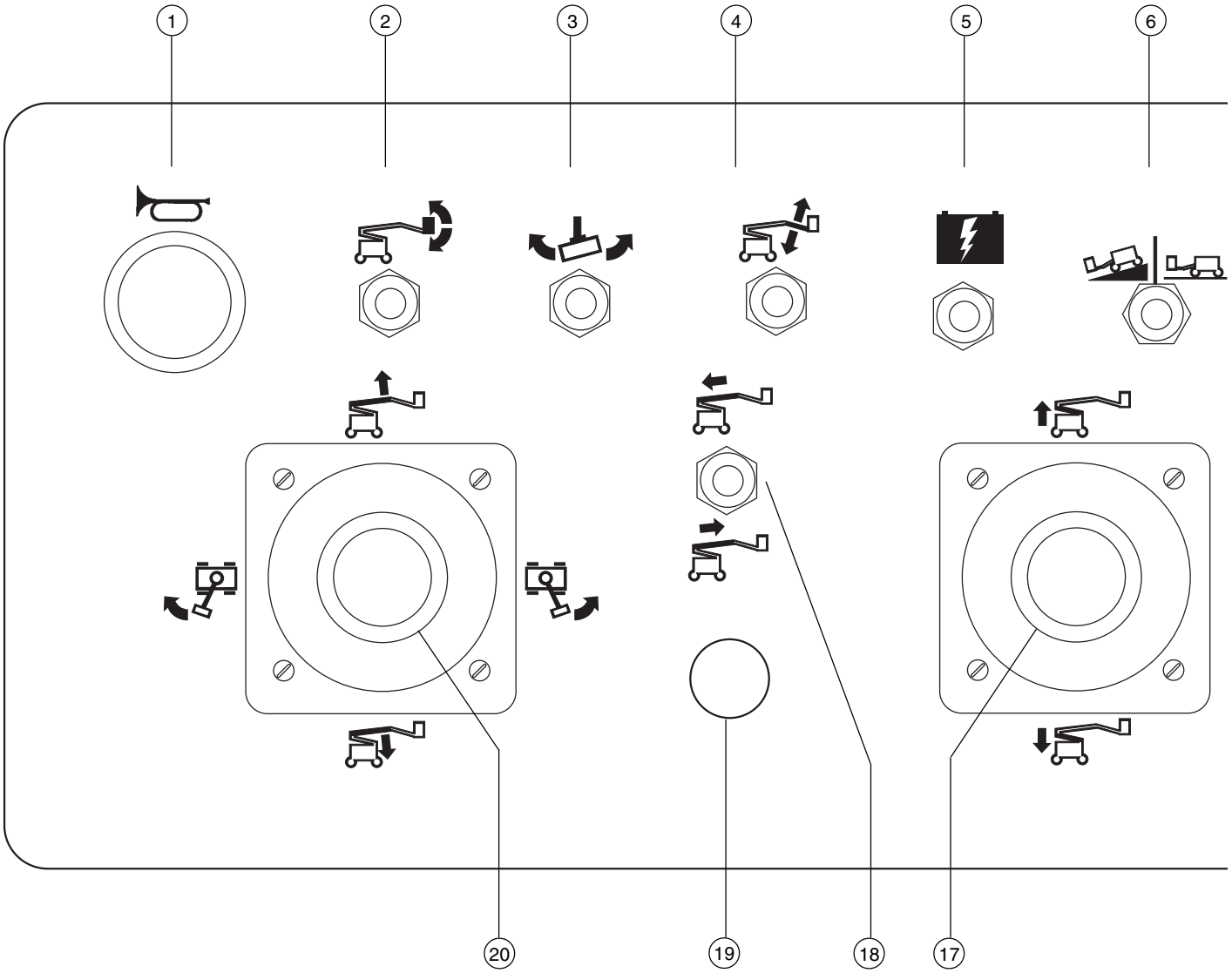
# Reglage




**Markreglagepanel**

1 Plattformsnivåbrytare
2 Plattformsrotationsbrytare
3 Brytare för jibb upp/ner
4 Omkopplare för svängbordsrotation
5 Brytare för överbom upp/ner
6 Omkopplare för primärbom ut/in
7 Används inte
8 Indikeringslampa för plattformsöverbelastning
9 Nödkraftsknapp
10 Oljetryckslampa
11 Nyckelomkopplare för val av plattform/från/mark
12 Röd nödstoppsknapp
13 Timräknare
14 Vattentemperaturlampa
15 Glödstiftsomkopplare
16 Funktionsstartknapp
17 Motorstartknapp
18 15A brytare för motorns elkretsar
19 Omkopplare för underbom upp/ner
20 15A brytare för elektriska reglerkretsar

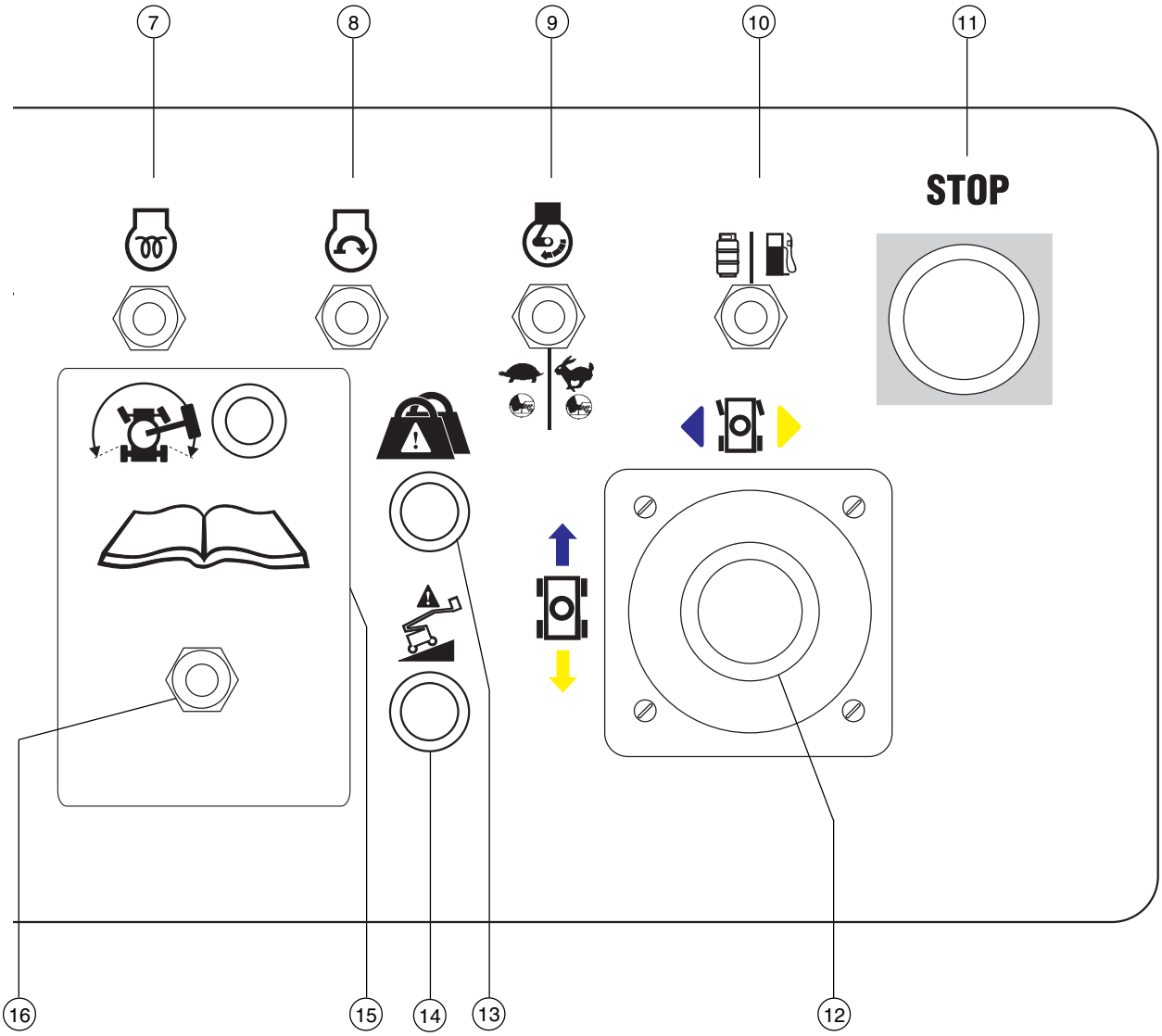
REGLAGE




**Plattformens manöverpanel**

1 Signalhornsknapp
2 Plattformsnivåbrytare
3 Plattformsrotationsbrytare
4 Brytare för jibb upp/ner
5 Nödkraftsknapp
6 Omkopplare för körhastighetsval
7 Glödstiftsomkopplare
8 Motorstartknapp
9 Tomgångsväljare (v/min)
10 Används inte
11 Röd nödstoppsknapp

REGLAGE




12 Proportionellt reglage för körfunktion och tumvippomkopplare för styrfunktion

13 Indikeringslampa för plattformsöverbelastning

14 Används inte

15 Varningslampa för köraktivering

16 Brytare för kontroll av körriktning

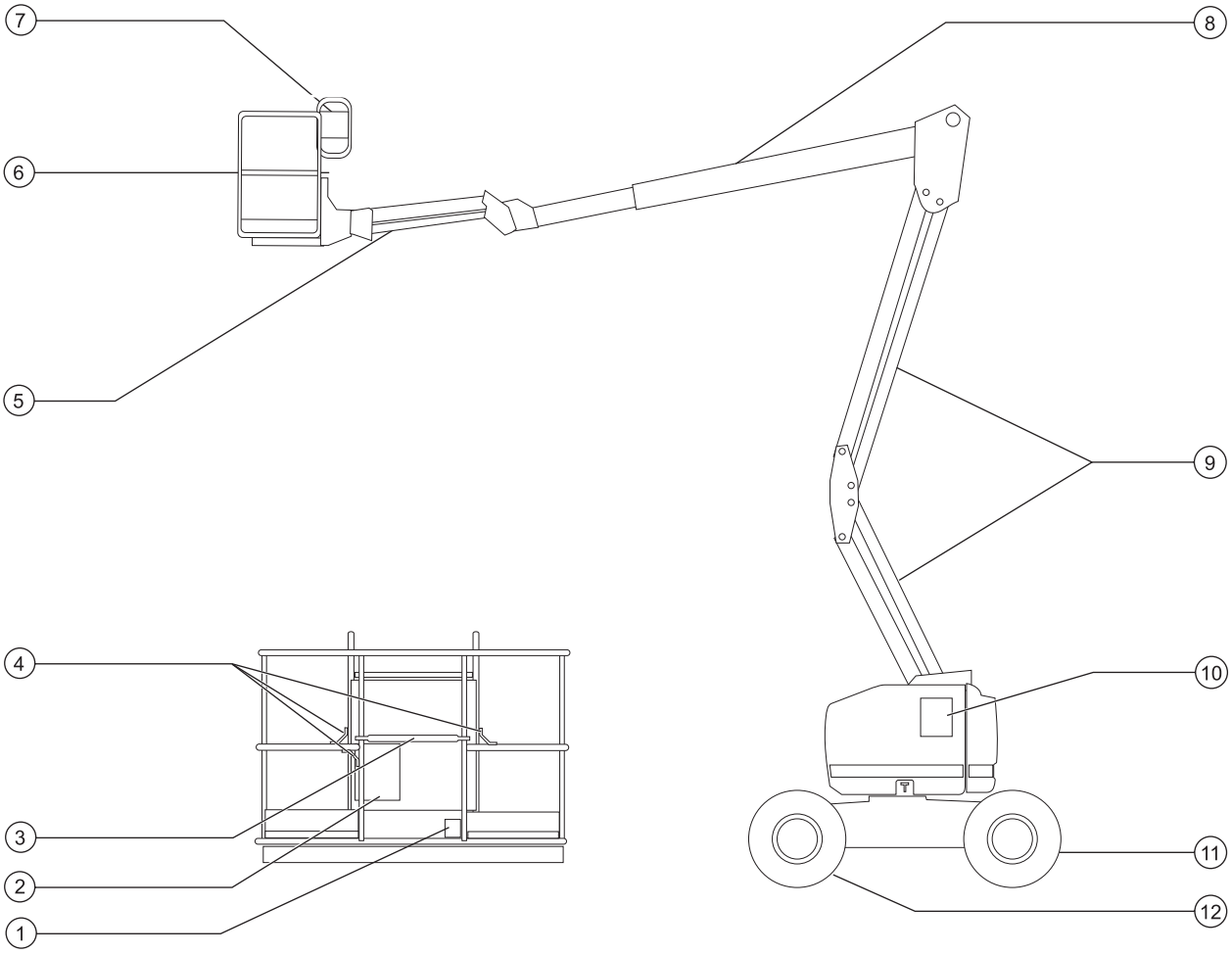
17 Proportionellt reglagehandtag för funktionen sekundärbom upp/ner

18 Omkopplare för primärbom ut/in

19 Används för tillvalsutrustning

20 Dubbelaxligt proportionellt reglagehandtag för funktionerna primärbom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

# Teckenförklaring




1 Fotomkopplare
2 Förvaringsficka
3 Glidande mellanskena
4 Förankringspunkt för sele/livlina
5 Jibb
6 Plattform
7 Plattformsreglage
8 Överbom
9 Underbom
10 Markreglage
11 Styrande däck
12 Icke styrande däck

# Inspektion före drift



## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

**2 Utför alltid en inspektion före drift.**

**Lär dig att utföra en inspektion före drift innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll som föraren utför före varje arbetspass början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Se listan på nästa sida och kontrollera varje post.

Om du upptäcker någon otillåten avvikelse från levererat skick måste maskinen märkas och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

INSPEKTION FÖRE DRIFT

## Inspektion före drift

- ❏ Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- ❏ Se till att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa. Information finns i avsnittet Dekaler.
- ❏ Kontrollera att det inte finns motoroljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att det inte finns hydrauloljeläckage, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- ❏ Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera att följande komponenter eller områden inte har skadats, har monterats fel eller saknas eller har ändrats på ett otillåtet sätt:

- ❏ Elkomponenter, ledningsdragning och elkablar
- ❏ Hydraulslangar, kopplingar, cylindrar och ventilblock
- ❏ Tankar för bränsle och hydraulolja
- ❏ Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- ❏ Bomglidklackar
- ❏ Däck och hjul
- ❏ Motor och tillhörande delar
- ❏ Gränsbrytare och signalhorn
- ❏ Larm och blinkfyrar (om det finns)
- ❏ Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- ❏ Plattformsingångens kedja eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- ❏ Sprickor i svetsfogar eller bärande komponenter
- ❏ Bucklor eller skador på maskinen

- ❏ Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och stift har monterats och är ordentligt åtdragna.
- ❏ Kontrollera att alla skydd och lock är monterade och reglade efter inspektion.

# Underhåll



## Beakta och följ noga:

- ☑ Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.
- ☑ Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshandböckerna.

### Förklaring av underhållssymboler

**OBSERVERA** Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra proceduren.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att motorn måste vara kall för att proceduren ska kunna utföras.

## Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för motorns funktion och hållbarhet. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

**OBSERVERA** Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

1 Kontrollera med oljestickan. Fyll på olja vid behov.

| **Deutz F3L 2011F Motor (Tier II)** | |
|---|---|
| Oljetyp | 15W-40 |
| Oljetyp – vid kyla | 5W-30 |

UNDERHÅLL

## Kontrollera hydrauloljenivån

Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Genom dagliga kontroller kan inspektören identifiera ändringar i oljenivån som kan tyda på förekomsten av problem i hydraulsystemet.

1 Se till att bommen befinner sig i sitt viloläge och inspektera sedan synglaset som sitter på hydrauloljetankens sida.

⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på synglaset.

2 Fyll på olja vid behov.

**Hydrauloljespecifikationer**

| | |
|---|---|
| Hydrauloljetyp | Chevron Rykon Premium MV-likvärdig |

## Kontrollera batteriet

Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och för att driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

**⚠VARNING** Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

**⚠VARNING** Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller att komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyraspill med natriumbikarbonat och vatten.

1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.

2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.

3 Kontrollera att batteriets fasthållningsbygel är åtdragen.

4 Skruva bort batteriets ventilationslock.

5 Kontrollera syranivån i batteriet. Fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör vid behov. Fyll inte på för mycket.

6 Skruva på batteriets ventilationslock.

**OBSERVERA** Användning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

## Schemalagt underhåll

Underhåll ska utföras varje kvartal, varje år och vartannat år av en utbildad och kvalificerad reparatör enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Maskiner som inte har använts på mer än tre månader ska kontrolleras enligt kvartalsunderhållet innan de tas i bruk igen.

# Funktionstester



## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

**3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.**

**Lär dig funktionstesterna noga så att du förstår dem innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa de stegvisa anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen måste maskinen märkas och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

FUNKTIONSTESTER

1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

## Vid chassits manöverpanel

2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

3 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

⊙ Resultat: Varningslampan (om monterat) ska blinka.

4 Starta motorn. Se avsnittet Driftsinstruktioner.

**Test av nödstopp**

5 Tryck in den röda nödstoppsknappen till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

6 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget och starta om motorn.

**Test av maskinfunktioner**

7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.

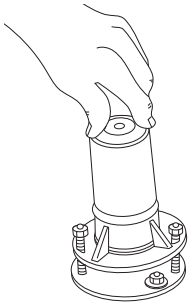


⊙ Resultat: Ingen bom eller plattformsfunktion ska fungera.

8 Håll funktionsstartknappen åt endera sidan och aktivera varje boms och plattforms vippomkopplarfunktion.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterat) ska ljuda medan bommen sänks.

**Testa lutningssensorn**



9 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen. Dra ut plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

10 Öppna svängbordskåpan på motorsidan och lokalisera lutningssensorn till höger om hydraulpumpen.

11 Tryck ner lutningssensorns ena sida.

⊙ Resultat: Larmet på plattformen ska ljuda.

**Test av nödkontrollerna**

12 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.

13 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

14 Håll vippomkopplaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktionen.



Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bomfunktioner ska fungera.

## Vid plattformens manöverpanel

**Test av nödstopp**

15 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformsreglage och starta om motorn.

16 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

⊙ Resultat: Motorn stängs av efter 2 till 3 sekunder.

17 Dra ut den röda nödstoppsknappen och starta om motorn.

**Test av signalhornet**

18 Tryck på signalhornsknappen.

⊙ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

**Test av fotomkopplaren**

19 Tryck in plattformens röda nödstoppsknapp till Från-läget.

20 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget men starta inte motorn.

21 Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.

⊙ Resultat: Motorn bör inte starta.

22 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.

⊙ Resultat: Motorn bör starta.

23 Släpp upp fotomkopplaren och testa varje maskinfunktion.

⊙ Resultat: Maskinens funktioner ska inte fungera.

**Test av maskinfunktioner**

24 Trampa ned fotomkopplaren.

25 Aktivera alla maskinfunktioners reglagehandtag eller vippbrytare.

⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera en hel cykel.

**Test av styrningen**

26 Trampa ned fotomkopplaren.

27 Tryck tumvippomkopplaren på reglerhandtagets översida mot den blå triangeln på manöverpanelen.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som anges av de blå trianglarna på manöverpanelen.

28 Tryck tumvippomkopplaren på reglerhandtagets översida mot den gula triangeln på manöverpanelen.

⊙ Resultat: Styrhjulen ska vridas i den riktning som de gula trianglarna pekar på körchassit.

FUNKTIONSTESTER

**Testkörning och bromstest**

29 Trampa ned fotomkopplaren.

30 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

31 Flytta körreglaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.

⊙ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs! Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

**Test av köraktiveringssystemet**

32 Tryck ned pedalen och sänk ned bommen helt och hållet.

33 Rotera vridbordet tills överbommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.

⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



34 Flytta körreglaget från mitten.

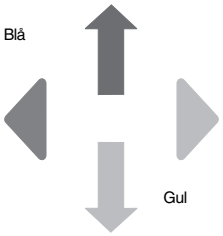
⊙ Resultat: Körfunktionen ska vara ur funktion.

35 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta körreglaget från mitten.

⊙ Resultat: Körfunktionen ska fungera.

Obs! När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrreglaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattforms-kontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.



**Test av begränsad körhastighet**

36 Trampa ned fotomkopplaren.

37 Skjut ut överbommen ca 60 cm.

38 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

39 Sänk överbommen till nedsänkt läge.

40 Skjut ut underbommen ca 60 cm.

41 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest underbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

42 Sänk underbommen till nedsänkt läge.

43 Skjut ut överbommen ca 30 cm.

44 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten överbom ska inte överstiga 30 cm per sekund.

45 Dra tillbaka bommen till nedsänkt läge.

Om körhastigheten med överbommen upprest, underbommen upprest eller överbommen utskjuten överstiger 30 cm per sekund, ska maskinen märkas och omedelbart tas ur drift.

**Test av pendlande axel**

46 Starta motorn från plattformsreglagen.

47 Kör upp höger styrhjul på ett 15 cm högt block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

48 Kör upp vänster styrhjul på ett 15 cm högt block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De tre återstående däcken ska vara kvar i kontakt med marken.

49 Kör upp båda styrhjulen på ett 15 cm högt block eller en trottoarkant.

⊙ Resultat: De icke styrande hjulen ska vara i fortsatt kontakt med marken.

**Test av nödkontrollerna**

50 Stäng av motorn.

51 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

52 Trampa ned fotomkopplaren.

53 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt alla funktioners reglage-handtag eller vippomkopplare.

Obs! För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner ska fungera. Körfunktionerna ska inte fungera med nödkraft.

FUNKTIONSTESTER

**Test av Lyft/Kör-väljaren**

54 Trampa ned fotomkopplaren.

55 Flytta körreglaget från mitten och aktivera en vippomkopplare för en bomfunktion.

⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera. Maskinen rör sig i den riktning som indikeras på manöverpanelen.

56 Reparera alla felfunktioner innan maskinen tas i bruk.

# Arbetsplatsinspektion



## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

**4 Inspektera arbetsplatsen.**

**Lär dig arbetsplatsinspektionen noga så att du förstår den, innan du fortsätter till nästa avsnitt.**

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

## Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen ska utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

## Arbetsplatsinspektion

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- sluttningar
- instabila eller hala ytor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

# Driftsinstruktioner



## Manövrera aldrig maskinen innan:

☑ Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

2 Utför alltid en inspektion före drift.

3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

**5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.**

## Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Föraren är skyldig att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och deras verktyg och material till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

## Start av motorn



1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.

2 Se till att båda de röda mark- eller plattformsknapparna för nödstopp är utdragna till Till-läget.

3 Flytta omkopplaren för glödstift åt någon sida och håll i 3 till 5 sekunder.

4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller dör, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.

Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder före nytt startförsök.

Vid kyla, under -6° C, ska motorn värmas 5 minuter innan körning för att förhindra skador på hydraulsystemet.

Vid extrem kyla, -18° C och under, bör maskiner vara utrustade med extra kallstartsatser. Försök att starta motorn vid temperaturer under -18° C kan kräva ett hjälpbatteri.

## Nödstopp

Tryck in den röda nödstoppsknappen på chassits eller plattformens manöverpanel till Från-läget för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som inte avbryts när du trycker på den röda nödstoppsknappen.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens röda nödstoppsknapp.

## Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.

4 Håll strömbrytaren för nödkraft i Till-läget och aktivera samtidigt den önskade funktionen.



Kör- och styrfunktionen fungerar inte med nödkraft.

## Manövrering från marken

1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.

2 Dra ut den röda nödstoppsknappen till Till-läget.

3 Starta motorn.

DRIFTSINSTRUKTIONER

**Placering av plattformen**



1 Håll funktionsstartsknappen åt valfri sida.

2 Flytta lämplig vippomkopplare enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

## Manövrering från plattformen

1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.

2 Dra ut både chassits och plattformens röda nödstoppsknapp till Till-läget.

3 Starta motorn. Tryck inte ned fotomkopplaren när motorn startas.

**Placering av plattformen**

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Flytta långsamt lämpligt reglagehandtag eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

**Styrning**

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 För sakta reglagehandtaget i den blå eller gula pilens riktning.

Använd de färgkodade trianglarna på plattformskontrollerna och körchassit för att ange i vilken riktning hjulen ska vridas.

**Körning**

1 Trampa ned fotomkopplaren.

2 Öka hastigheten: Flytta körreglaget långsamt från mitten.

Minska hastigheten: Flytta körreglaget långsamt mot mitten.

Stopp: Flytta tillbaka körreglaget till mitten eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet begränsas när bommarna är uppresta.

**Körning i en sluttning**

Ta reda på maskinens kapacitet för körning i uppförsbacke, nedförsbacke och sidolutning och sluttningens lutning.



Maximal lutningskapacitet motvikt i uppförsbacke (backtagningsförmåga): 45% (24°)



Maximal lutningskapacitet, motvikt i nedförsbacke: 25% (14°)



Maximal sidolutningskapacitet: 25% (14°)

Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft.

Försäkra dig om att bommen är lägre än horisontellt läge och att plattformen befinner sig mellan hjulen på den rundade änden.

Ställ in körhastighetsomkopplaren på maskin i sluttning.

**Avgör sluttningens lutning:**

Mät lutningen med en digital lutningsmätare ELLER gör så här.

Du behöver:

ett vattenpass

en rak bräda, minst en meter lång

ett måttband

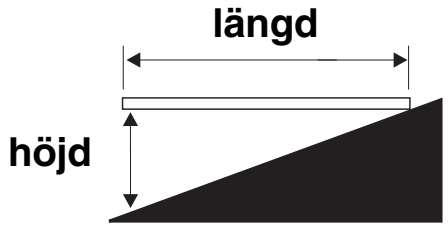
Lägg brädan på sluttningen.

Lägg vattenpasset vid den lägre änden och lyft tills brädan är horisontell.

Håll brädan rakt och mät det vertikala avståndet från den nedre delen av brädan till marken.

Dela höjden, som du får fram med måttbandet, med längden på brädan och multiplicera med 100.

Exempel:




Brädan = 3,6 m

Längd = 3,6 m

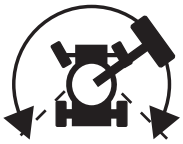
Höjd = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = 8,3% lutning

Om sluttningen överstiger maskinens kapacitet för körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller sidolutning måste den lastas och lastas av med hjälp av en vinsch eller flyttas från sluttningen. Se avsnittet om transport och lyft.

DRIFTSINSTRUKTIONER

**Köraktivering**



Tänd lampa indikerar att bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta bort körreglaget från mitten.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att markera körriktningen.

**Val av körhastighet**

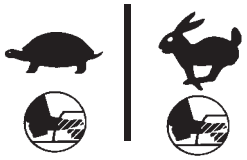


- Symbol för lutning: Lågområdesdrift för lutningar
- Symbol för plant underlag: Hög hastighet för maximal körhastighet

**Tomgångsval (r/min)**

När fotomkopplaren inte är nedtryckt går tomgången på lägsta varvtal.

- Sköldpaddssymbol: Låg tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Haresymbol: Hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren



## Generator

Slå över generatorvippomkopplaren i Till-läge för att sätta igång generatorn. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktioner fungerar.

Koppla in ett elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till Från-läget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

## Indikeringslampa för plattformsöverbelastning



Lampan blinkar om plattformen är överbelastad och inga funktioner fungerar.

Ta bort vikten från plattformen tills lampan släcks.

## Kontrollera motorlampan



Lampan tänd och motorn stoppad: Märk maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

## Fallskydd

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) behövs inte vid drift av denna maskin.

All fallskyddsutrustning (PFPE) måste uppfylla tillämplig lagstiftning och användas i enlighet med tillverkarens anvisningar.

## Efter varje användning

1 Välj en säker uppställningsplats – ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.

2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.

3 Rotera vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.

4 Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.

5 Blockera hjulen.

# Dekaler

## Kontroll av dekaler

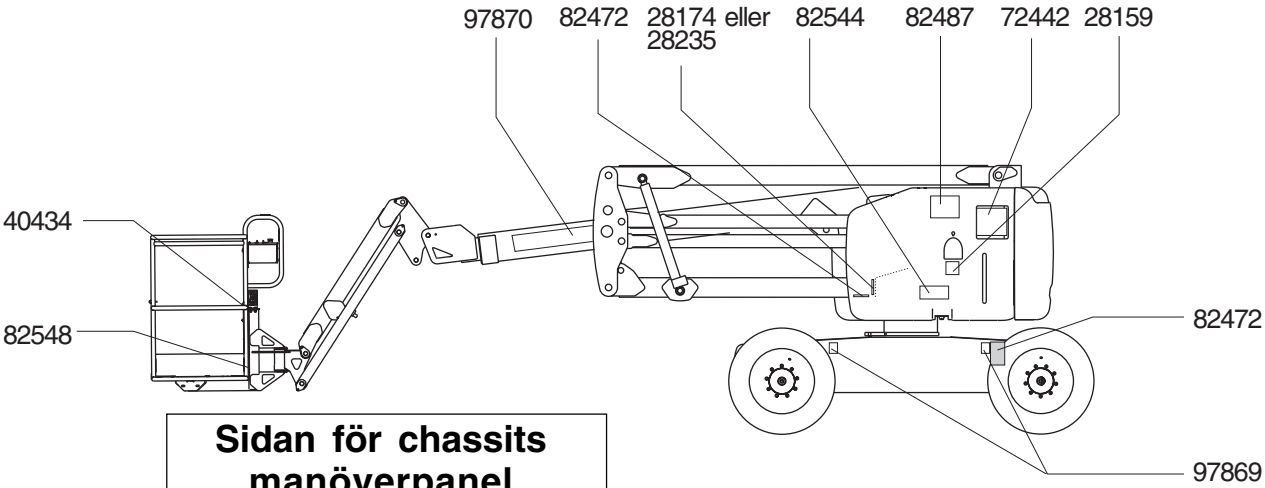
Använd bilderna på nästa sida för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

Nedan finns en numrerad lista med antal och beskrivning av dekalerna.

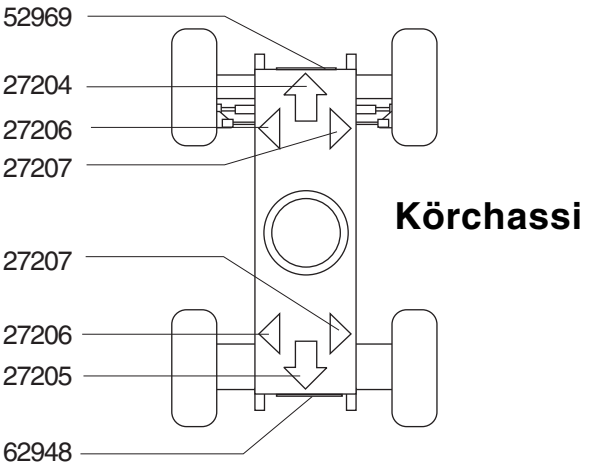
| Artikel-nummer | Dekalbeskrivning | Kvantitet |
|---|---|---|
| 27204 | Pil – blå | 1 |
| 27205 | Pil – gul | 1 |
| 27206 | Triangel – blå | 2 |
| 27207 | Triangel – gul | 2 |
| 28159 | Etikett – Diesel | 2 |
| 28171 | Etikett – Rökning förbjuden | 2 |
| 28174 | Etikett – Ström till plattform, 230V | 2 |
| 28235 | Etikett – Ström till plattform, 115V | 2 |
| 32728 | Etikett – Generator (tillval) | 1 |
| 40434 | Etikett – Fästögla | 3 |
| 44981 | Etikett – Luftledning till plattform | 2 |
| 52969 | Kosmetisk – Genie-bom | 1 |
| 62948 | Kosmetisk – IC Power 4 x 4 | 1 |
| 72442 | Markreglagepanel | 1 |

| Artikel-nummer | Dekalbeskrivning | Kvantitet |
|---|---|---|
| 82238 | Plattformens manöverpanel | 1 |
| 82472 | Varning – Klämrisk | 3 |
| 82473 | Se upp – Tillträde till utrymme | 1 |
| 82487 | Etikett – Läs bruksanvisningen | 2 |
| 82544 | Fara – Risk för elektriska stötar | 2 |
| 82545 | Fara – Max. last, 227 kg | 1 |
| 82548 | Varning – Plattformen vrider sig | 2 |
| 82604 | Fara – Max. manuell kraft, 400 N | 1 |
| 82646 | Etikett – Aktivera körning | 1 |
| 82924 | Se upp – Risk för komponentskada | 1 |
| 97815 | Etikett – Lägre mellanskena | 1 |
| 97869 | Etikett – Hjulbelastning | 4 |
| 97870 | Kosmetisk – Genie Z-51/30J | 1 |

DEKALER

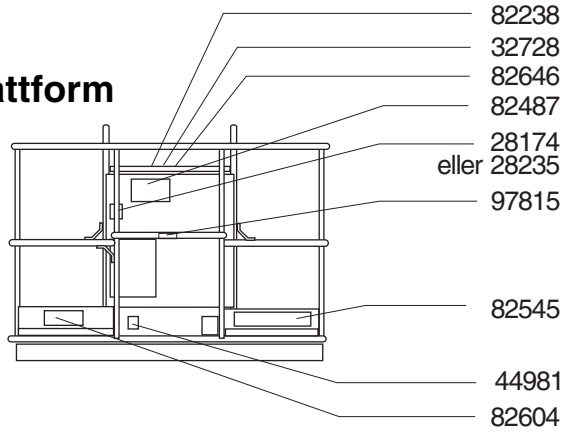



**Sidan för chassits manöverpanel**

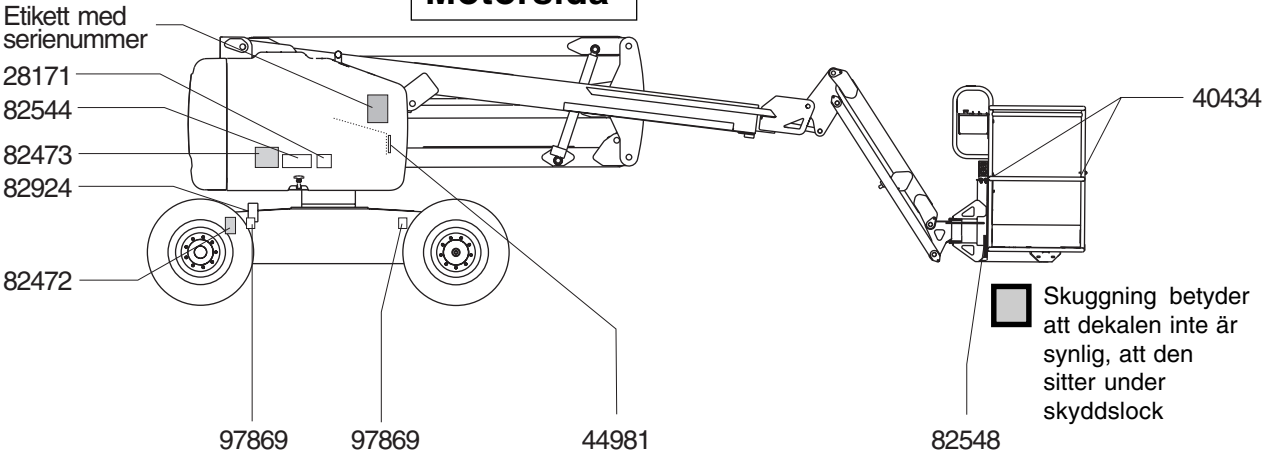



**Körchassi**

**Plattform**




**Motorsida**




Skuggning betyder att dekalen inte är synlig, att den sitter under skyddslock

# Transport- och lyftinstruktioner

## Transportinstruktioner Observera och följ:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Kontrollera att fordonets kapacitet, lastytor och kättingar/remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.
- ☑ Se till att vridbordet är säkrat med vridbordsrotationslåset före transporten. Glöm inte att låsa upp vridbordet före drift.
- ☑ Om sluttningen överstiger transportfordonets kapacitet för körning i uppförsbacke eller nedförsbacke måste maskinen lastas och lastas av med hjälp av en vinsch.

## Frihjulskonfiguration för vinschning

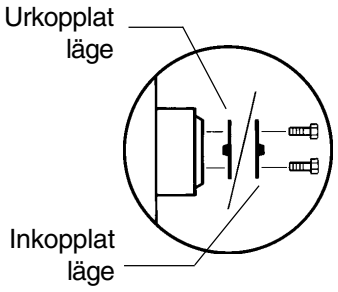
Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

Lossa bromsarna på de icke styrande hjulen genom att vrida om locken på transmissionsnavet (se nedan).

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Utför procedurerna i omvänd ordning för att dra åt bromsarna igen.

Obs! Bogsering av en Genie Z-51/30J rekommenderas inte. Om du måste bogsera bör hastigheten aldrig överstiga 3,2 km/h.



## Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid svängbordets rotationslåssprint varje gång maskinen transporteras.

Vrid nyckelomkopplaren till Från-läget och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

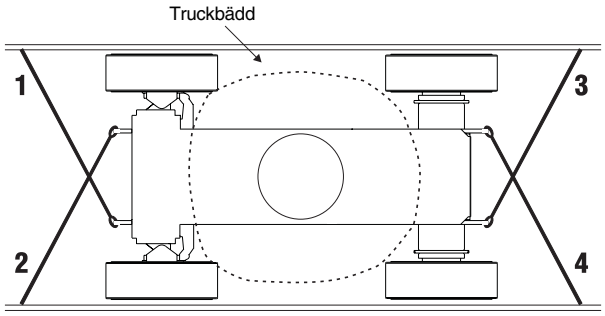
Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

**Spänna fast chassit**

Använd kättingar med hög lyftkapacitet.

Använd minst 4 kedjor.

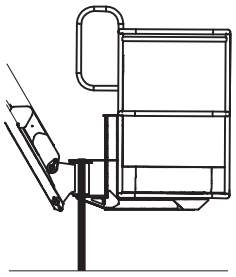
Justera riggningen för att förhindra skador på kedjorna.




**Säkra plattform – Z-51/30J**

Se till att jibb och plattform är i nersänkt läge.

Säkra plattformen med en nylonstropp placerad över plattformsfästet nära plattformsrotorn (se nedan). Dra inte åt för hårt vid säkring av bomsektionen.



TRANSPORT- OCH LYFTINSTRUKTIONER

## Beakta och följ noga:

- ☑ Bara utbildade riggare får rigga och lyfta maskinen.
- ☑ Kontrollera att kranens kapacitet, lastytor och kättingar eller remmar är starka nog för maskinens vikt. Information om maskinens vikt finns på serieskylten.

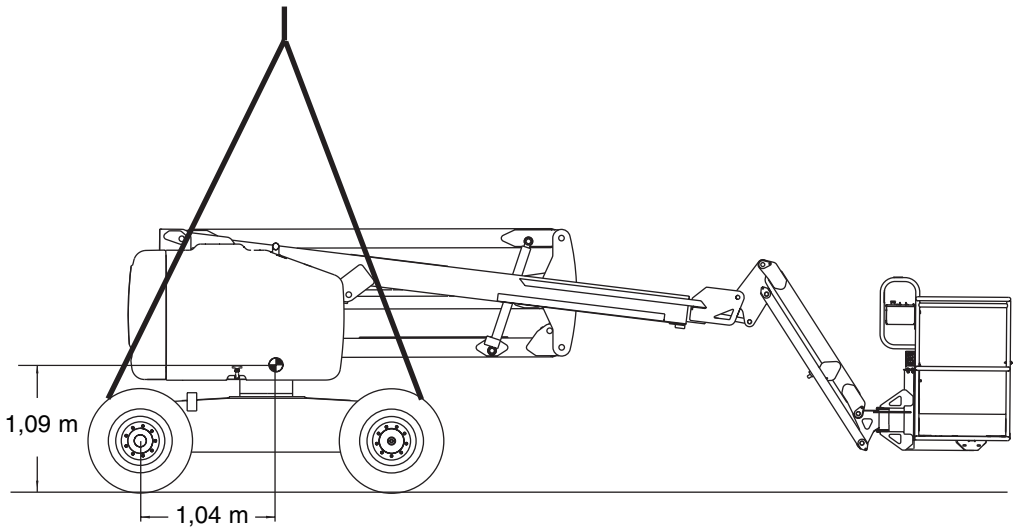
## Lyftinstruktioner

Sänk och dra in bommen helt. Sänk jibben helt. Ta bort alla lösa föremål på maskinen.

Bestäm maskinens tyngdpunkt med hjälp av bilden på den här sidan.

Anslut bara linorna i de speciellt utformade lyftpunkterna på maskinen. Det finns fyra lyftpunkter på chassit.

Justera linorna för att förhindra skada på maskinen och för att hålla den plant.



# Specifikationer

| Z-51/30J | |
|---|---|
| Maximal höjd, under arbete | 17,6 m |
| Plattformens maximala höjd | 15,6 m |
| Maximal höjd, nedsänkt | 2,16 m |
| Max. horisontell räckvidd | 9,25 m |
| Bredd | 2,29 m |
| Längd, nedsänkt | 7,5 m |
| Maximal lastkapacitet | 227 kg |
| Maximal vindstyrka | 12,5 m/s |
| Hjulbas | 2,03 m |
| Vändradie (yttre) | 4,50 m |
| Vändradie (inre) | 1,68 m |
| Vridbordets rotation (grader) | 359° |
| Vridbordets utskjutning bakåt | 0 cm |
| Körhastighet, nedsänkt | 8 km/h<br>12,2 m/5,5 sek |
| Körhastighet,<br>bommarna höjda | 1,0 km/h<br>12,2 m/45 sek |
| Bullernivå<br>Maximal ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde) | 73 dB |
| Markfrigång, center | 39,4 cm |
| Markfrigång, | 29,2 cm |
| Reglage | 12V DC proportionellt |
| Vikt<br>(Maskinvikten varierar med olika tillval) | Se serieskylt |
| Plattformsdimensioner, 6 fot<br>(längd x bredd) | 1,8 m x 76 cm |
| Plattformsnivellering | självinställande |
| Plattformsrotation | 160 grader |

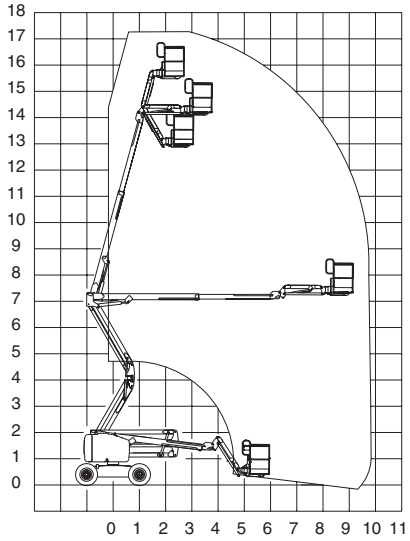
| | |
|---|---|
| Växelströmsuttag (AC) på plattformen | standard |
| Hydraultryck, max.<br>(bomfunktioner) | 221 bar |
| Systemspänning | 12V |
| Däckstorlek 4-hjulsdrift | 355/55 D625, skumfyllda |
| **Maximal lutningskapacitet, nedsänkt läge** | |
| Motvikt i uppförsbacke | 45% / 24° |
| Motvikt i nedförsbacke | 25% / 14° |
| Sidolutning | 25% / 14° |
| Obs! Lutningskapaciteten påverkas av markförhållanden och dragkraft. | |
| Bränsletankvolym | 64,3 liter |
| **Information om golvbelastning** | |
| Däcklast, maximal | 4 218 kg |
| Ringtryck | 4,45 kg/cm$^2$<br>436 kPa |
| Upptaget golvtryck | 11,06 kPa<br>1 130 kg/m$^2$ |

Obs! Denna golvlastinformation är ungefärlig och omfattar inte olika tillvalskonfigurationer. Du måste alltid iaktta alla säkerhetsfaktorer i samband med användningen.

**Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.**

SPECIFIKATIONER

**Diagram för rörelseområde (i meter)**



Distribuerad av:

**Genie North America**
**Telefon** 425.881.1800
**Avgiftsfritt** USA och Canada
800.536.1800
**Fax** 425.883.3475

**Genie Australia Pty Ltd.**
**Telefon** +61 7 3375 1660
**Fax** +61 7 3375 1002

**Genie China**
**Telefon** +86 21 53852570
**Fax** +86 21 53852569

**Genie Malaysia**
**Telefon** +65 98 480 775
**Fax** +65 67 533 544

**Genie Japan**
**Telefon** +81 3 3453 6082
**Fax** +81 3 3453 6083

**Genie Korea**
**Telefon** +82 25 587 267
**Fax** +82 25 583 910

**Genie Brasil**
**Telefon** +55 11 41 665 755
**Fax** +55 11 41 665 754

**Genie Holland**
**Telefon** +31 10 220 7911
**Fax** +31 10 220 6642

**Genie Scandinavia**
**Telefon** +46 31 3409612
**Fax** +46 31 3409613

**Genie France**
**Telefon** +33 (0)2 37 26 09 99
**Fax** +33 (0)2 37 26 09 98

**Genie Iberica**
**Telefon** +34 93 579 5042
**Fax** +34 93 579 5059

**Genie Germany**
**Telefon** +49 (0)4202 88520
**Fax** +49 (0)4202 8852-20

**Genie U.K.**
**Telefon** +44 (0)1476 584333
**Fax** +44 (0)1476 584334

**Genie Mexico City**
**Telefon** +52 55 5666 5242
**Fax** +52 55 5666 3241