Genie
A TEREX BRAND

คู่มือผู้ปฏิบัติงาน

คู่มือการให้บริการ

Z®-80/60

จาก Z80H-7896

ANSI/CSA
North America
South America
Asia

พร้อมข้อมูล
การบำรุงรักษา

การแปลคำแนะนำในภาษาต้นทาง
Fifth Edition
First Printing
Part No. 1294418THGT

สารบัญ

บทนำ 1
ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย 5
ความปลอดภัยทั่วไป 8
ความปลอดภัยต่อตัวบุคคล 14
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน 15
คำอธิบายด้วยภาพ 25
ส่วนควบคุม 26
การตรวจสอบ 34
คำแนะนำการใช้งาน 54
คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก 69
การบำรุงรักษา 72
ข้อมูลจำเพาะ 76

ลิขสิทธิ์ © 2002 โดย Terex Corporation

ฉบับที่ห้า: พิมพ์ครั้งแรกตุลาคม 2020

Genie และ "Z" เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัท
Terex South Dakota, Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ ทั่วโลก

รถกระเช้าเหล่านี้เป็นไปตาม
ANSI/SAIA A92.20
CAN/CSA B354.6

บทนำ

เกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้

Genie ขอขอบคุณที่คุณเลือกใช้รถกระเช้าของเรา สำหรับการใช้งานของคุณ สิ่งสำคัญอันดับหนึ่งของเรา คือความปลอดภัยของผู้ใช้งาน ซึ่งเกิดขึ้นได้ด้วยความร่วมมือของเรา คู่มือเล่มนี้เป็นคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาประจำวันสำหรับผู้ใช้งานหรือผู้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้าของ Genie

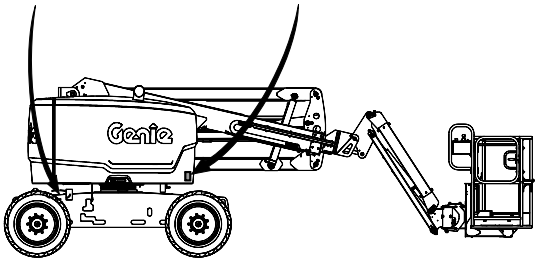
ควรถือว่าคู่มือนี้เป็นส่วนสำคัญของรถกระเช้าและควรเก็บรักษาไว้กับรถกระเช้าเสมอ หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ โปรดติดต่อ Genie

การระบุผลิตภัณฑ์

หมายเลขประจำรถกระเช้ามีตำแหน่งอยู่บนป้ายแสดงหมายเลขประจำเครื่อง

หมายเลขประจำเครื่องถูกประทับอยู่บนแชสซี

ป้ายแสดงหมายเลขประจำเครื่อง (มีตำแหน่งอยู่ที่ด้านล่างของฝาครอบ)



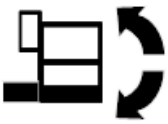
จุดประสงค์ของการใช้งานและคู่มือแนะนำในการสร้างความคุ้นเคยกับรถกระเช้า

จุดประสงค์ของการใช้งานรถกระเช้าชนิดนี้คือ เพื่อยกตัวบุคคลรวมถึงอุปกรณ์และวัสดุขึ้นสู่สถานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง ก่อนการใช้งานรถกระเช้า ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่อ่านและทำความเข้าใจกับคู่มือแนะนำในการสร้างความคุ้นเคยกับรถกระเช้าโดยละเอียด

- ☑ ผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนต้องได้รับการฝึกอบรมเพื่อปฏิบัติงานกับกระเช้ายกปฏิบัติงานแบบเคลื่อนที่ (MEWP)
- ☑ การสร้างความคุ้นเคยกับ MEWP ต้องดำเนินการกับบุคคลที่ได้รับอนุญาต มีความสามารถ และได้รับการฝึกอบรม
- ☑ เฉพาะบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่อนุญาตให้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้า
- ☑ ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ปฏิบัติงาน
- ☑ คู่มือผู้ปฏิบัติงานถูกจัดเก็บอยู่ในกล่องเก็บคู่มือบนกระเช้า
- ☑ สำหรับการใช้งานผลิตภัณฑ์ในบางรูปแบบ ดูที่ **การติดต่อผู้ผลิต**

บทนำ

สัญลักษณ์แสดงการควบคุมกระเช้าและการเคลื่อนไหวของรถกระเช้าที่เกี่ยวข้อง:


สวิตช์ปรับระดับกระเช้า


สวิตช์หมุนกระเช้า


จิ๊บบูมยกขึ้น/ลง


บูมหลักยกขึ้น/ลง


สวิงบูมหมุน

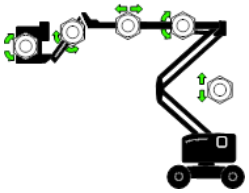

สวิตช์ยืด/หดบูมหลัก

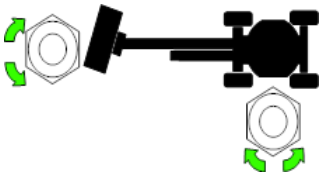

บูมรองยกขึ้น/ลง


ขับเดินหน้า/ถอยหลัง


เลี้ยวซ้าย/ขวา

สัญลักษณ์แสดงการควบคุมภาคพื้นและการเคลื่อนไหวของรถกระเช้าที่เกี่ยวข้อง:


ระดับของกระเช้า จิ๊บบูม ยกขึ้น/ลง บูมหลักยืด/หด บูมหลักยกขึ้น/ลง และ บูมรองยืด/หด


สวิงบูมหมุนและกระเช้าหมุน

ฟังก์ชันและการเคลื่อนไหวต่อเนื่อง

- ขับเคลื่อนและเลี้ยว

ฟังก์ชันอินเตอร์ล็อก:

- ความเร็วขับเคลื่อนเมื่อยกกระเช้า
- การขับเคลื่อนเมื่อยกกระเช้าในสภาวะที่ได้ระดับและไม่ได้ระดับ
- หมุนสวิงบูมจนกว่าบูมจะอยู่ในตำแหน่งระหว่างล้อขอบกลม
- การควบคุมกระเช้าและภาคพื้นทั้งหมด

ข้อจำกัดการใช้งาน:

- จุดประสงค์ของการใช้งานรถกระเช้าชนิดนี้คือ เพื่อยกตัวบุคคลรวมถึงอุปกรณ์และวัสดุขึ้นสู่สถานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง
- ห้ามยกกระเช้าเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่บนพื้นที่แน่นได้ระดับ

แง่การเสริมความมั่นคง:

- ยางที่เติมด้วยโฟม (หากมีติดตั้ง).

ขอบเขตการปฏิบัติงานที่จำกัด

- ความจุของกระเช้า 1,000 ปอนด์/454 กก. (หากมีติดตั้ง)

บทนำ

การเผยแพร่ประกาศและการปฏิบัติตาม

ความปลอดภัยของผู้ใช้งานผลิตภัณฑ์คือสิ่งสำคัญสูงสุดสำหรับ Genie โดย Genie ใช้ประกาศต่างๆ เพื่อสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญและผลิตภัณฑ์ไปยังผู้แทนจำหน่ายและเจ้าของรถกระเช้า

ข้อมูลที่ระบุในประกาศรวบรวมการใช้งานเฉพาะของรถกระเช้า รุ่นของรถกระเช้า และหมายเลขประจำเครื่อง

การเผยแพร่ประกาศจะอ้างอิงตามเจ้าของรถกระเช้ารายปัจจุบันที่บันทึกข้อมูลไว้ร่วมกับผู้แทนจำหน่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น การลงทะเบียนรถกระเช้าของคุณและทำให้ข้อมูลการติดต่อของคุณเป็นปัจจุบันจึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง

เพื่อรับรองความปลอดภัยของตัวบุคคลและการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพที่ต่อเนื่องของรถกระเช้า ขอให้ปฏิบัติตามการดำเนินการที่ระบุไว้ในประกาศที่เกี่ยวข้อง

หากต้องการดูประกาศต่างๆ ที่มีอยู่สำหรับรถกระเช้าของคุณ ขอให้ไปยังเว็บไซต์ของเราที่ www.genielift.com

การติดต่อผู้ผลิต

ในบางครั้ง อาจจำเป็นต้องมีการติดต่อมายัง Genie เมื่อคุณต้องการติดต่อ ขอให้เตรียมข้อมูลหมายเลขรุ่นและหมายเลขประจำรถกระเช้าของคุณพร้อมกับชื่อและข้อมูลการติดต่อของคุณให้พร้อม ควรมีการติดต่อ Genie ในกรณีดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย:

การรายงานอุบัติเหตุ

คำถามเกี่ยวกับการใช้งานผลิตภัณฑ์และความปลอดภัย

ข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อบังคับ

การอัปเดตข้อมูลเจ้าของปัจจุบัน เช่น การเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของรถกระเช้าหรือการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการติดต่อ ดูที่การถ่ายโอนความเป็นเจ้าของด้านล่าง

การถ่ายโอนความเป็นเจ้าของรถกระเช้า

การใช้เวลาสักครู่เพื่ออัปเดตข้อมูลการเป็นเจ้าของจะช่วยรับรองว่าคุณได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย การบำรุงรักษา และใช้งานที่สำคัญซึ่งมีผลกับรถกระเช้าของคุณ

โปรดลงทะเบียนรถกระเช้าของคุณโดยไปยังเว็บไซต์ของเราที่ www.genielift.com หรือโทรหาเราที่ 1-800-536-1800 โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

บทนำ



อันตราย

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในคู่มือเล่มนี้อาจนำไปสู่การบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 **หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย**

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัยก่อนไปที่ส่วนถัดไป

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของผู้ผลิต ความปลอดภัยและคู่มือผู้ปฏิบัติงานรวมถึงป้ายสติกเกอร์เตือนบนรถกระเช้า

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบในที่ทำงานของผู้ว่าจ้าง

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

☑ คุณต้องได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมเพื่อใช้งานรถกระเช้า

การบำรุงรักษาป้ายเตือนความปลอดภัย

เปลี่ยนป้ายเตือนความปลอดภัยที่สูญหายหรือเกิดความเสียหาย โปรดระลึกถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลา ใช้สบู่อ่อนๆ และน้ำทำความสะอาดป้ายเตือนความปลอดภัย ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายเนื่องจากอาจสร้างความเสียหายให้กับวัสดุของป้ายเตือนความปลอดภัย

การจำแนกประเภทของอันตราย

ป้ายสติกเกอร์เตือนบนรถกระเช้านี้ใช้สัญลักษณ์ รหัสสี และสัญญาณเพื่อระบุถึงสิ่งต่อไปนี้:



ป้ายเตือนความปลอดภัย—ใช้เพื่อแจ้งเตือนอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อตัวบุคคล ปฏิบัติตามข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัยหลังสัญลักษณ์นี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น

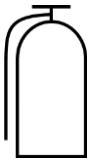
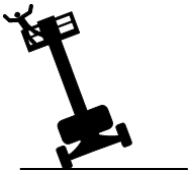
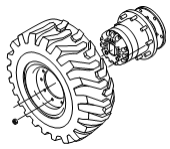
⚠ อันตราย แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

⚠ คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

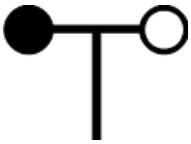
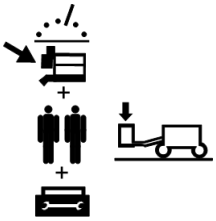
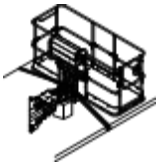
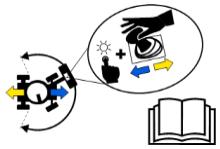
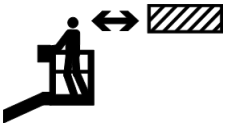
⚠ ข้อควรระวัง แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

หมายเหตุ แสดงข้อความเตือนความเสียหายต่อทรัพย์สิน

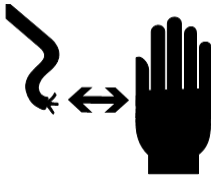
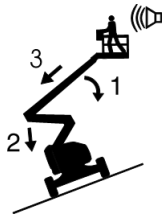
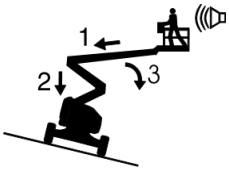
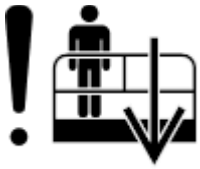
ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

 อันตรายจากเพลิงไหม้	 อันตรายจากการระเบิด	 อันตรายจากการระเบิด	 อ่านคู่มือการให้บริการ	 ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ดับเครื่องยนต์
 อุปกรณ์ดับเพลิง	 ห้ามสูบบุหรี่	 อันตรายจากการระเบิด	 อันตรายจากไฟฟ้า	 รักษาระยะห่างที่กำหนด
 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 ข้อมูลจำเพาะของยาง

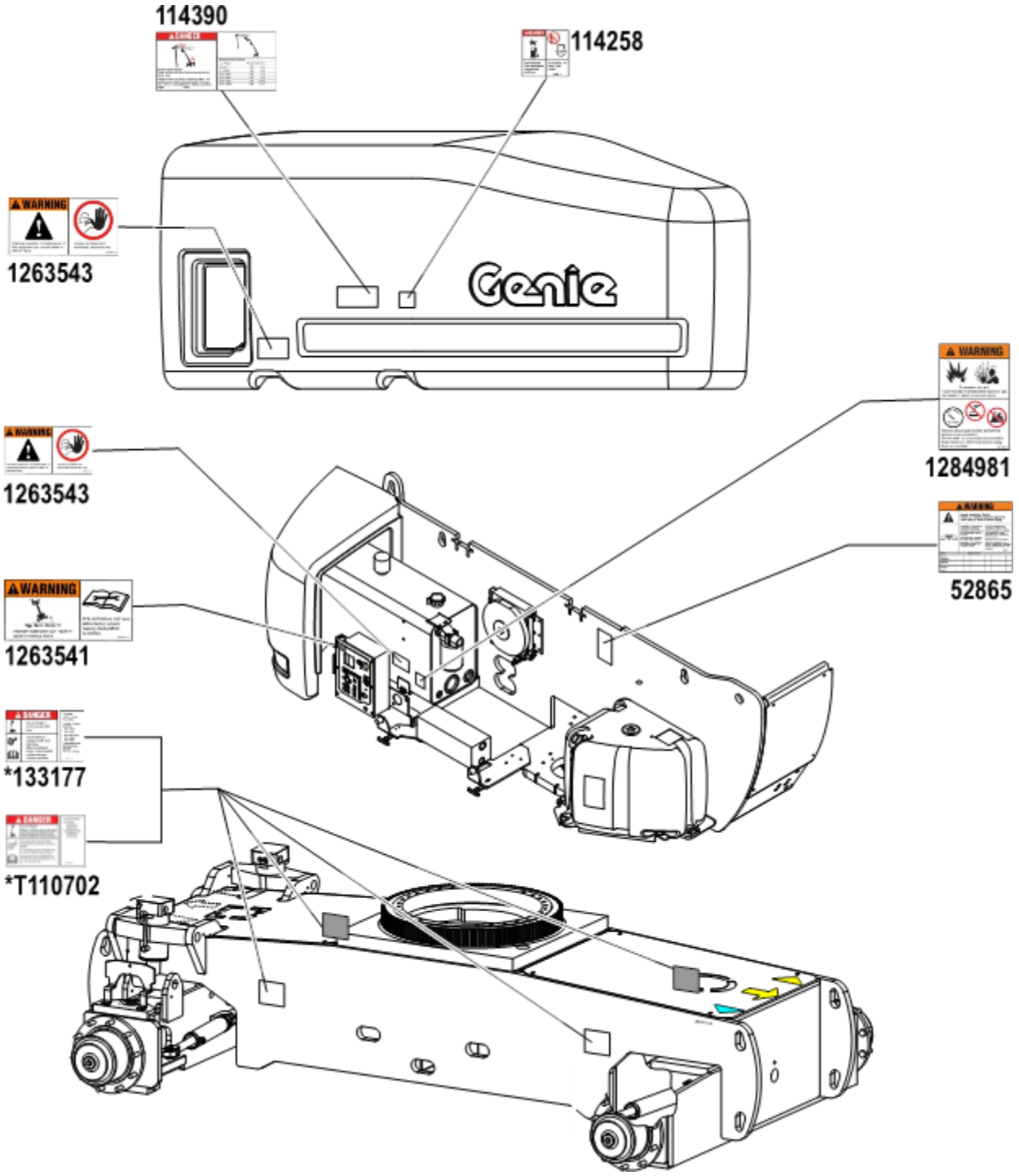
ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

				
น้ำหนักกดทับล้อ	ความเร็วลม	ความจุสูงสุด	ใช้แรงดันด้วยตนเอง	น้ำหนักของตัวเชื่อมลดความจุของกระเช้าลง
				
จุดมัดตรึง	จุดยก	คำแนะนำในการมัดตรึงกระเช้า	คำแนะนำในการยกและมัดตรึง	จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง
				
กรดกัดกร่อน	ลูกศรชี้ทิศทางที่ทำรหัสสี	อันตรายจากรถไหล	อันตรายจากการชน	สิ่งกีดขวางเหนือศีรษะ

ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

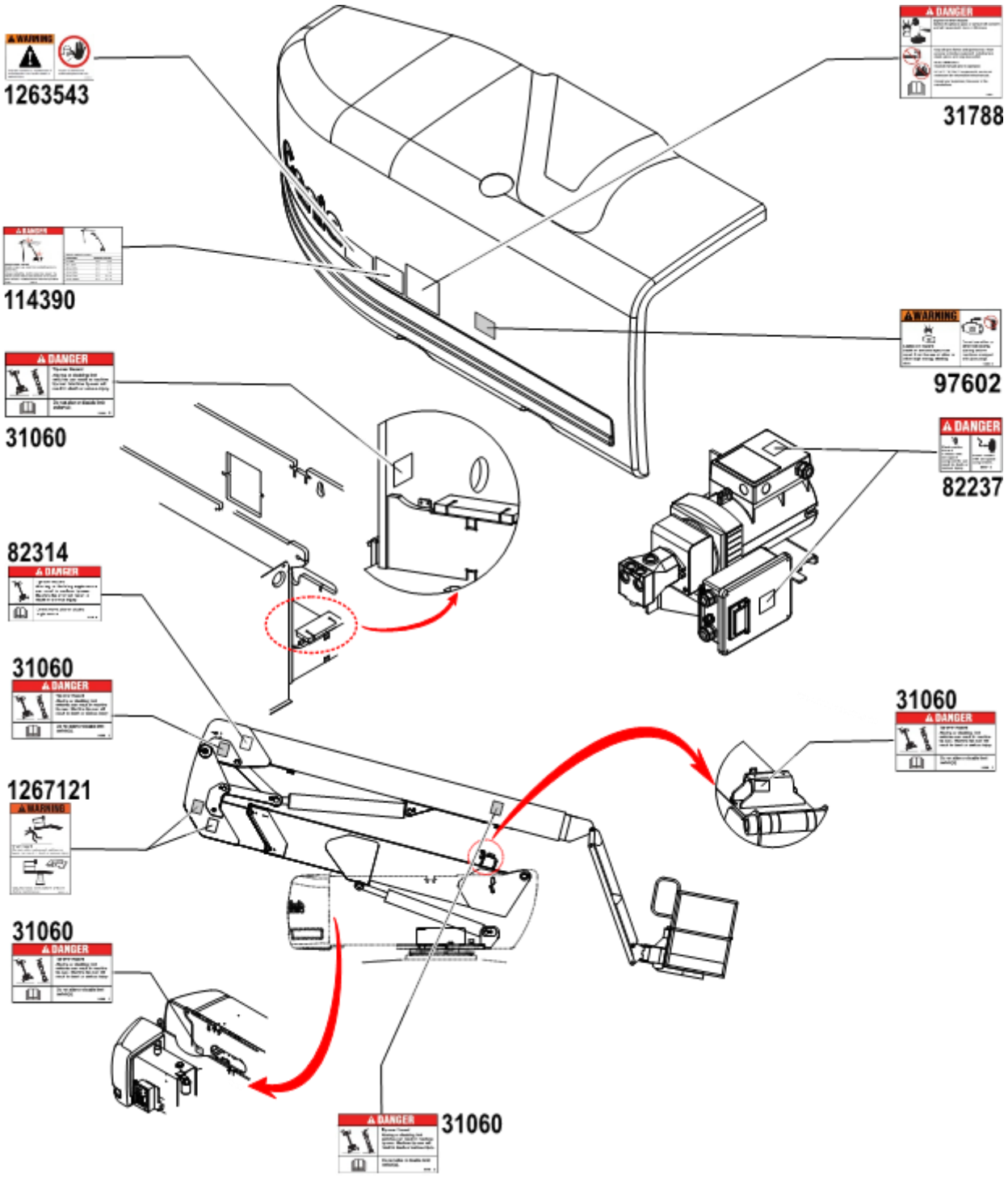
 อันตรายจากไฟฟ้า	 หลีกเลี่ยงการสัมผัส	 ปลดขั้วแบตเตอรี่	 อัตราแรงดันไฟฟ้าแหล่งจ่ายไฟไปยังกระเช้า	 อัตราแรงดันท่อลมไปยังกระเช้า
 อันตรายการจากถูกทับ	 รองรับกระเช้าหรือบูมในขณะดำเนินการบำรุงรักษา	 ห้ามใช้สารอีเธอร์หรือสารสร้างพลังงานสูงกับรถกระเช้าที่ติดตั้งหัวเผา	 อันตรายจากการระเบิด	 ระบายแรงดันทั้งหมด
ขั้นตอนการกู้คืนหากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำในขณะยกกระเช้า   กระเช้าห้านขึ้นเนิน: 1 ยกบูมหลักลง 2 ยกบูมรองลง 3 หดบูมหลัก กระเช้าห้านลงเนิน: 1 หดบูมหลัก 2 ยกบูมรองลง 3 ยกบูมหลักลง		 อ่านคู่มือคู่มือผู้ปฏิบัติงาน	 การยกลงฉุกเฉิน	 เข้าได้เฉพาะบุคคลผู้ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้น

ความปลอดภัยทั่วไป



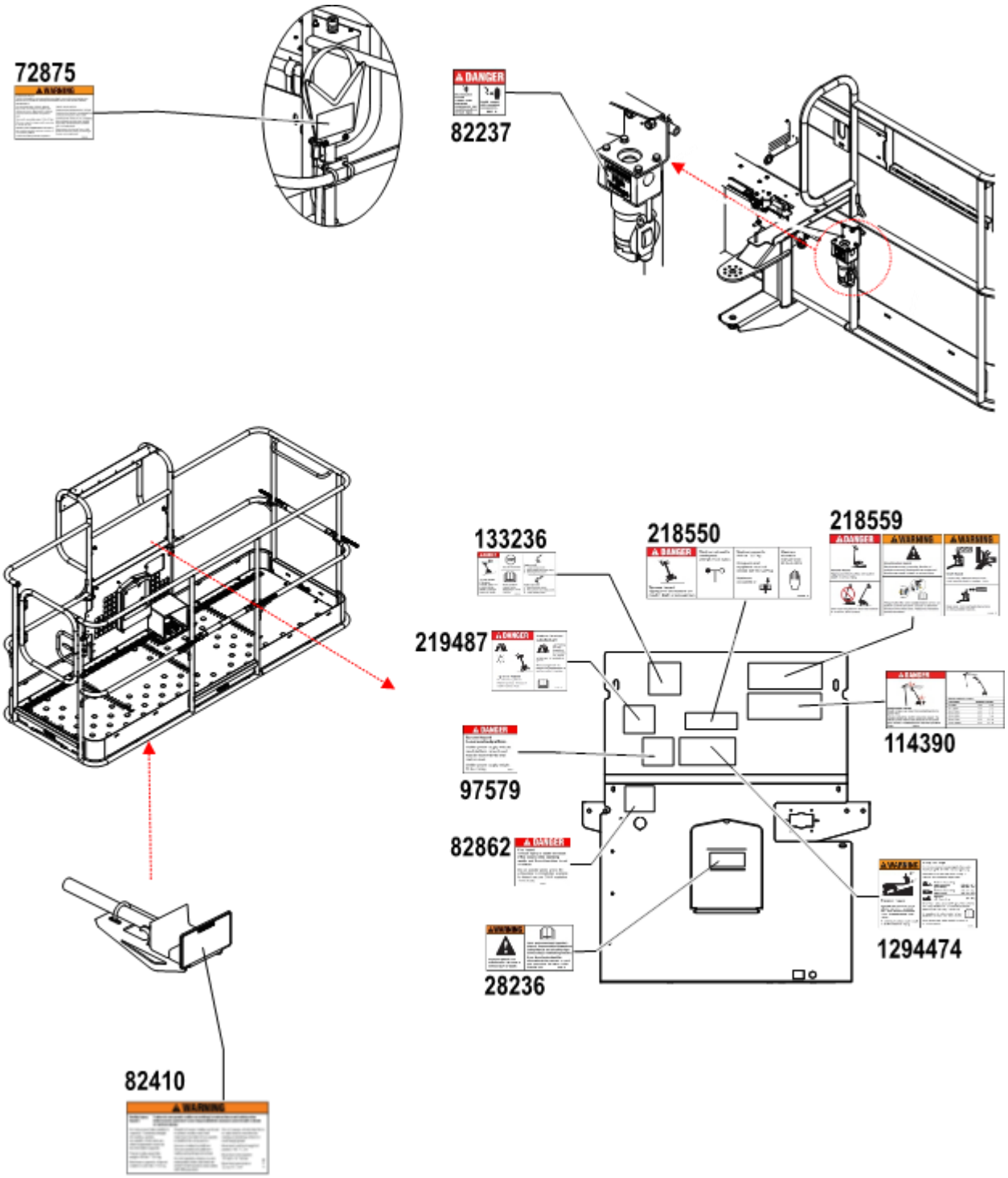
■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

ความปลอดภัยทั่วไป

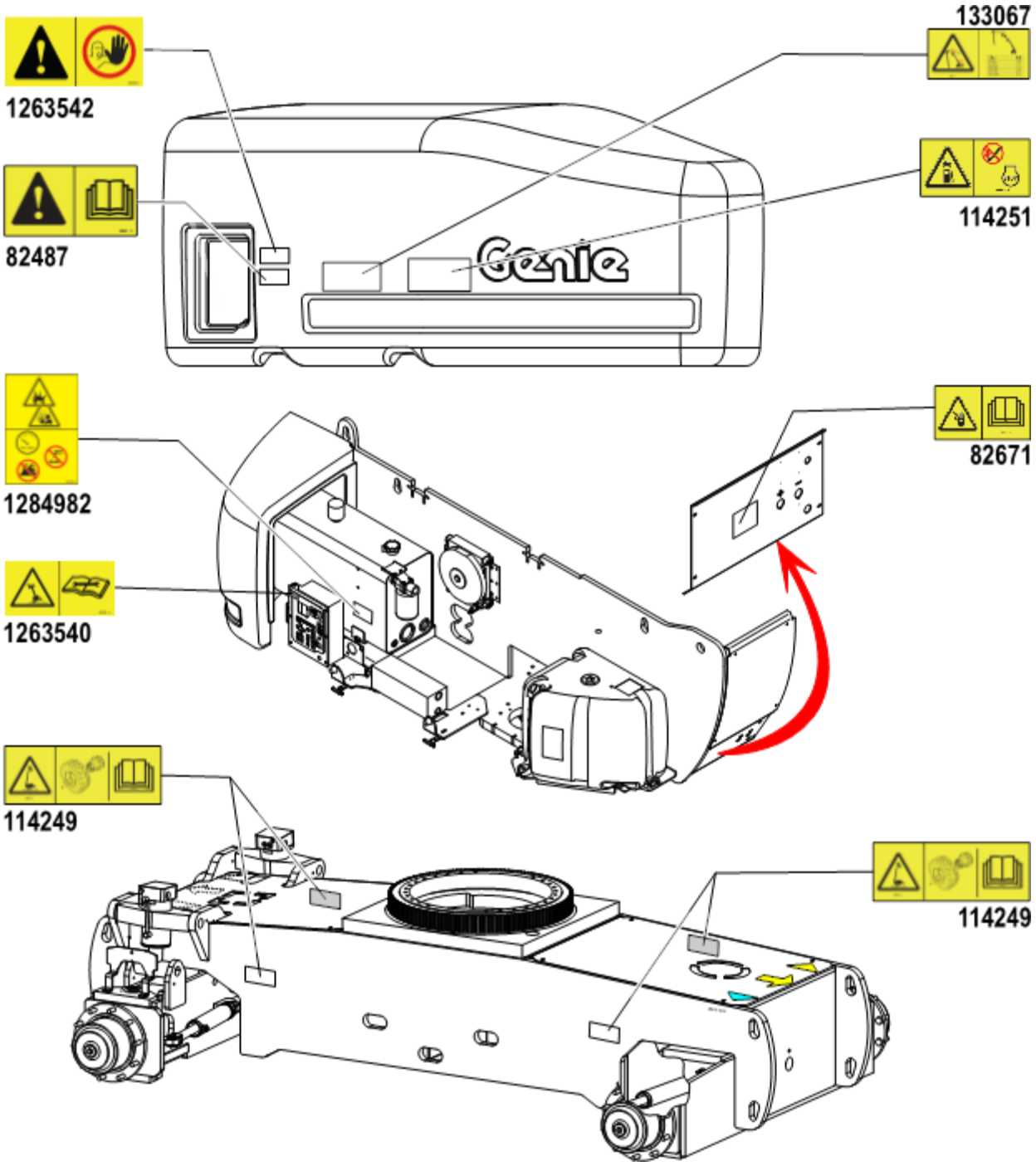


■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

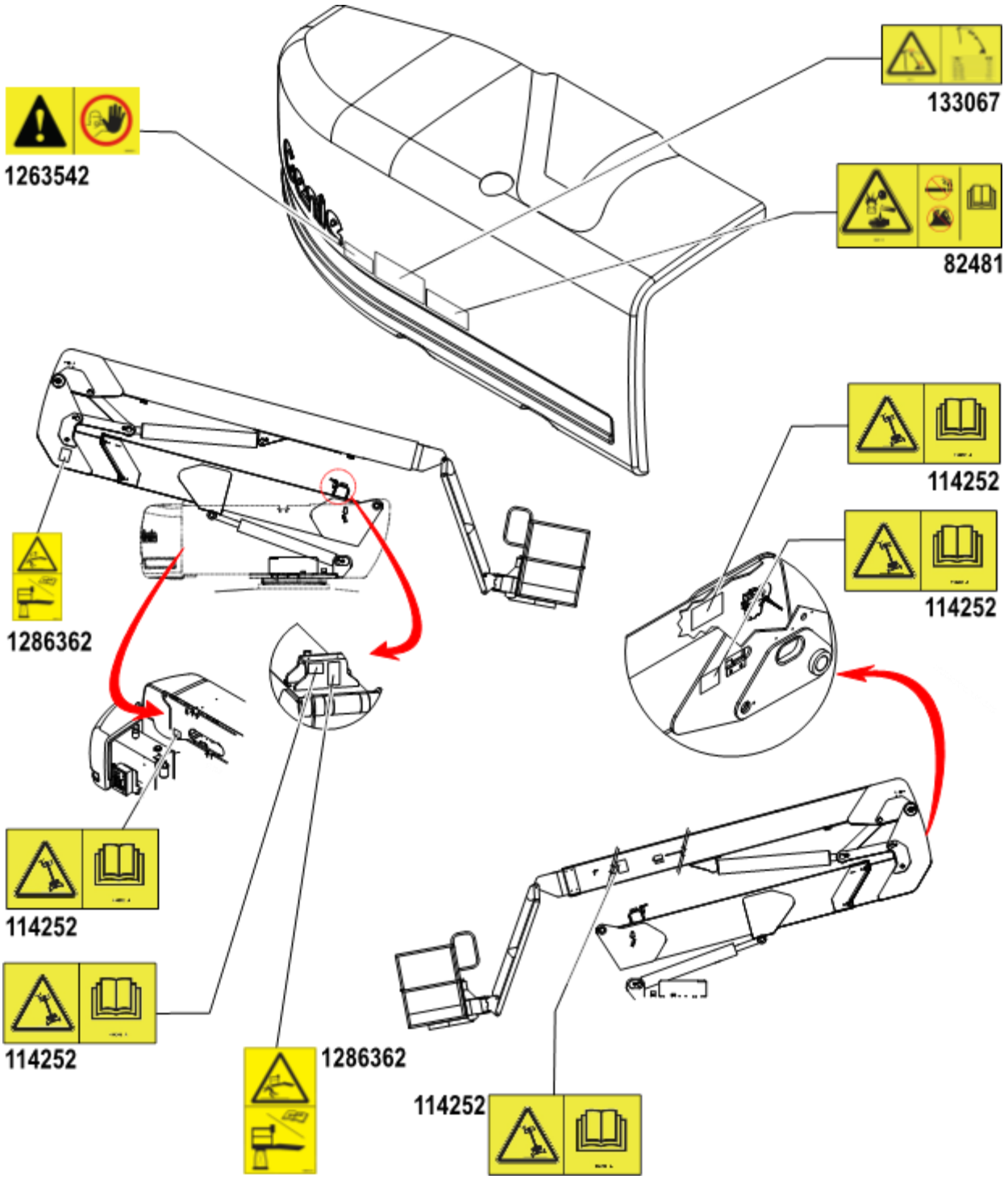
ความปลอดภัยทั่วไป



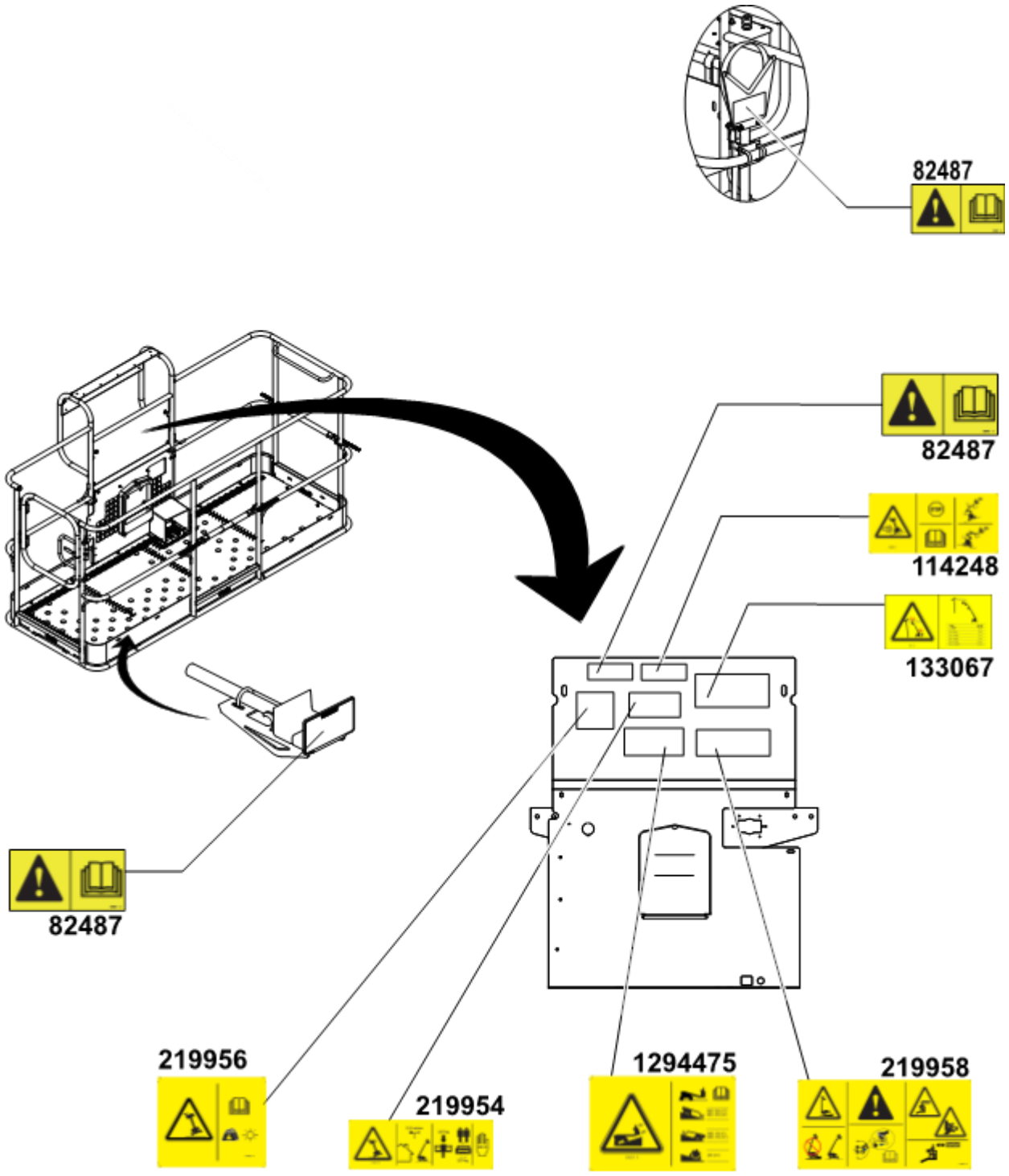
ความปลอดภัยทั่วไป



ความปลอดภัยทั่วไป



ความปลอดภัยทั่วไป



■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

ความปลอดภัยต่อตัวบุคคล

การป้องกันบุคคลตกจากที่สูง

จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันบุคคลตกจากที่สูง (PFPE) เมื่อปฏิบัติงานกับรถกระเช้าชนิดนี้

ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือชุดสายรัดตามกฎระเบียบของภาครัฐ ติดตั้งสายคล้องกับตะขอที่มีบนกระเช้า

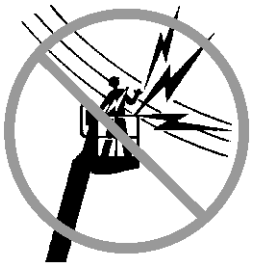
ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงาน และรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันบุคคลตกจากที่สูง

อุปกรณ์ PFPE ทั้งหมดต้องเป็นไปตามกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ PFPE

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากไฟฟ้า

รถกระเช้าชนิดนี้ไม่เป็นฉนวนกันไฟฟ้าและไม่ให้การป้องกันจากการสัมผัสหรือเข้าใกล้กับกระแสไฟฟ้า



ปฏิบัติตามกฎระเบียบในท้องถิ่นและของภาครัฐทั้งหมดที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องมีการเว้นระยะห่างจากสายไฟฟ้า โดยอย่างน้อย ให้ปฏิบัติตามระยะห่างที่กำหนดซึ่งระบุไว้ในแผนภูมิด้านล่าง

แรงดันไฟฟ้าในสาย	ระยะห่างที่กำหนด	
0 ถึง 50 กิโลโวลต์	10 ฟุต	3.05 ม.
50 ถึง 200 กิโลโวลต์	15 ฟุต	4.60 ม.
200 ถึง 350 กิโลโวลต์	20 ฟุต	6.10 ม.
350 ถึง 500 กิโลโวลต์	25 ฟุต	7.62 ม.
500 ถึง 750 กิโลโวลต์	35 ฟุต	10.67 ม.
750 ถึง 1,000 กิโลโวลต์	45 ฟุต	13.72 ม.

เหลือพื้นที่ให้กระเช้าเคลื่อนตัว สายไฟมีแกว่งหรือหย่อนลง และระมัดระวังลมแรงหรือลมกระโชก



อยู่ห่างจากรถกระเช้าหากตัวรถกระเช้าสัมผัสกับสายไฟที่มีไฟฟ้าวิ่ง บุคคลบนพื้นหรือบนกระเช้าต้องไม่มีการสัมผัสหรือปฏิบัติงานกับรถกระเช้าจนกว่าสายไฟที่มีไฟฟ้าวิ่งจะถูกตัด

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าขณะมีฝนฟ้าคะนองหรือมีพายุ

ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นกราวด์สำหรับการเชื่อม

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ

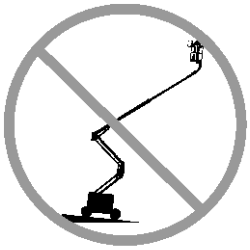
ผู้โดยสาร อุปกรณ์ และวัสดุต่างๆ ต้องมีน้ำหนักไม่เกินความจุสูงสุดของกระเช้าหรือความจุสูงสุดของส่วนเสริมกระเช้า

ความจุสูงสุดของกระเช้า	500 ปอนด์	227 กก.
จำนวนผู้โดยสารสูงสุด		2

น้ำหนักของอุปกรณ์เสริมและส่วนเสริม เช่น แท่นวางท่อ แท่นวางแผง และตัวเชื่อมจะลดความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้และต้องหักลบออกจากความจุของกระเช้า ดูที่ป้ายสติกเกอร์เตือนเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและส่วนเสริม

หากใช้อุปกรณ์เสริม ให้อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามป้ายสติกเกอร์เตือน คำแนะนำ และคู่มือที่มากับอุปกรณ์เสริม

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน





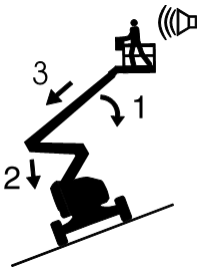
ห้ามยกหรือยื่นบูมเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่บนพื้นที่แน่นได้ระดับ

ห้ามใช้เสียงเตือนการพลิกคว่ำเป็นตัวแสดงระดับ เสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นในกระเช้าเฉพาะเมื่อรถกระเช้าอยู่บนพื้นที่ลาดชันอย่างมาก

หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะยกบูมลง: ห้ามยื่น หมุน หรือยกบูมขึ้นจากแนวนอน เคลื่อนรถกระเช้าไปยังพื้นผิวแน่นที่ได้ระดับก่อนยกกระเช้า

หากเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นเมื่อยกกระเช้า ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ระบุสภาพของบูมบนทางลาดชันตามที่แสดงด้านล่าง ปฏิบัติตามขั้นตอนเพื่อยกบูมลงก่อนเคลื่อนย้ายไปยังพื้นผิวแน่นที่ได้ระดับ ห้ามหมุนบูมขณะยกลง

โหมดกู้คืนควรใช้โดยบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้น

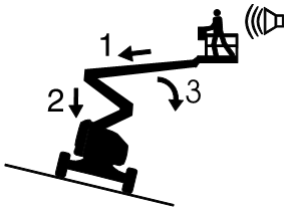


หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าห้อยขึ้นเนิน:

1 ยกบูมหลักลง

2 หด/ยกบูมสำรองลง

3 หดบูมหลักลง

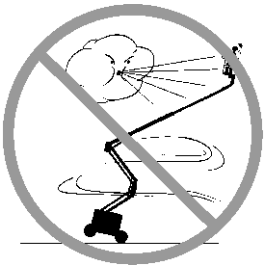


หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าห้อยลงเนิน:

1 หดบูมหลักลง

2 หด/ยกบูมสำรองลง

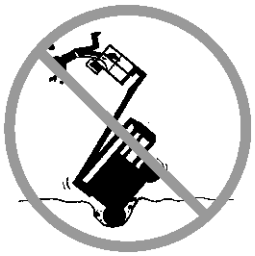
3 ยกบูมหลักลง



ห้ามยกบูมเมื่อความเร็วลมเกินกว่า 28 ไมล์ต่อชั่วโมง/12.5 ม/วินาที หากความเร็วลมเกินกว่า 28 ไมล์ต่อชั่วโมง/12.5 ม/วินาทีเมื่อยกบูมแล้ว ให้ยกบูมลงและอย่าใช้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้าต่อ

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเมื่อมีลมแรงหรือลมกระโชก ห้ามเพิ่มบริเวณพื้นผิวของกระเช้าหรือโหลด การเพิ่มพื้นที่สัมผัสกับลมจะลดความมั่นคงของรถกระเช้าลง

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



ใช้ความระมัดระวังอย่างมากและใช้ความเร็วต่ำขณะขับเคลื่อนรถกระเช้าในตำแหน่งที่หยุดนิ่งอยู่บนพื้นผิวที่ไม่เท่ากัน เป็นกองเศษวัสดุ พื้นผิวที่ไม่มั่นคงหรือลื่นและอยู่ใกล้กับหลุมหรือที่ต่างระดับ

ห้ามขับเคลื่อนรถกระเช้าขณะอยู่บนหรืออยู่ใกล้กับพื้นผิวที่ไม่เท่ากัน พื้นผิวที่ไม่มั่นคง หรือสภาวะที่เป็นอันตรายโดยที่ยกหรือยื่นบูมไว้

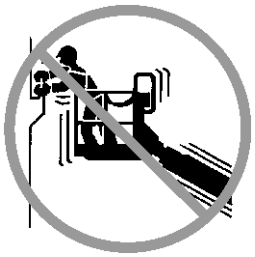
ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นเครน

ห้ามดันรถกระเช้าหรือวัตถุอื่นๆ ด้วยบูม

ห้ามสัมผัสกับโครงสร้างที่อยู่ติดกันด้วยบูม

ห้ามรัดตรึงบูมหรือกระเช้ากับโครงสร้างที่อยู่ติดกัน

ห้ามวางน้ำหนักไว้นอกขอบของกระเช้า



ห้ามดันหรือดึงวัตถุใดๆ ภายนอกกระเช้า

แรงกระทำด้านข้างสูงสุดที่รับได้ –
ANSI และ CSA
90 ปอนด์/400 นิวตัน

ห้ามปรับเปลี่ยนหรือปิดอุปกรณ์ของรถกระเช้าซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงของรถกระเช้าในทางใดทางหนึ่ง

ห้ามเปลี่ยนแปลงส่วนที่สำคัญต่อความมั่นคงของรถกระเช้าด้วยส่วนที่มีน้ำหนักหรือคุณสมบัติต่างออกไป

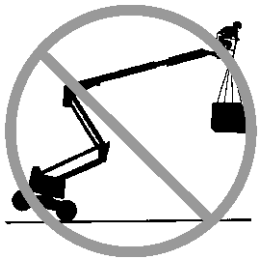
ห้ามเปลี่ยนแปลงยางที่ติดตั้งมาจากโรงงานด้วยยางที่มีคุณสมบัติหรือมีความแข็งแรงของวัสดุที่ใช้รองหน้ายาง (Ply Rating) แตกต่างกัน

ห้ามเปลี่ยนยางที่เติมด้วยโฟมซึ่งติดตั้งมาจากโรงงานด้วยยางที่เติมลม น้ำหนักของล้อมีความสำคัญต่อความมั่นคง

ยางที่มีการลอยตัวสูงต้องเป็นชนิดที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ห้ามเปลี่ยนยางมาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงานด้วยยางที่มีการลอยตัวสูง

ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงกระเช้ายกปฏิบัติงานแบบเคลื่อนที่โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ผลิต อุปกรณ์ติดยึดสำหรับยึดเครื่องมือหรือวัสดุอื่นๆ บนกระเช้า แผ่นกัน หรือระบบราวกั้นอาจเพิ่มน้ำหนักบนกระเช้าและบริเวณพื้นผิวของกระเช้าหรือโหลด

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



ห้ามวางหรือติดตั้งโหลดตายตัวหรือแขวนกับส่วนใดส่วนหนึ่งของรถกระเช้า



ห้ามวางบันไดหรือหน้าร้านบนกระเช้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถกระเช้า

ห้ามขนส่งเครื่องมือและวัสดุเว้นแต่มีการกระจายน้ำหนักอย่างเท่ากันและได้รับการดูแลจัดการอย่างปลอดภัยโดยบุคคลบนกระเช้า

ห้ามใช้รถกระเช้าบนพื้นผิวที่กำลังเคลื่อนที่หรือยานพาหนะ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี ยางที่เติมลมได้รับการเติมลมยางอย่างเหมาะสม และและขันแน่นน็อตล้ออย่างเหมาะสม

ห้ามใช้ส่วนควบคุมกระเช้าเพื่อนำกระเช้าที่ค้าง ติดขัดหรือถูกขัดขวางไม่ให้ขยับได้ตามปกติโดยโครงสร้างใกล้เคียง บุคลากรทั้งหมดต้องออกจากกระเช้าก่อนพยายามนำกระเช้าออกโดยใช้ส่วนควบคุมภาคพื้น

⚠ การปฏิบัติงานบนพื้นผิวลาดชันที่เป็นอันตราย

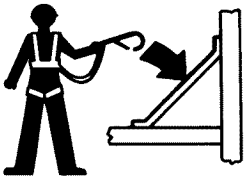
ห้ามขับเคลื่อนรถกระเช้าบนพื้นผิวลาดชันที่เกินอัตราความลาดชันขึ้นเนิน ลงเนิน หรือลาดชันในแนวข้างสูงสุดของรถกระเช้า อัตราความลาดชันมีผลกับรถกระเช้าในตำแหน่งจัดเก็บเท่านั้น

อัตราความลาดชันในตำแหน่งจัดเก็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ		
กระเช้าห้นลงเนิน	30%	(17°)
กระเช้าห้นขึ้นเนิน	15%	(9°)
ลาดชันในแนวข้าง	25%	(14°)
อัตราความลาดชันในตำแหน่งจัดเก็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ		
กระเช้าห้นลงเนิน	45%	(24°)
กระเช้าห้นขึ้นเนิน	35%	(19°)
ลาดชันในแนวข้าง	25%	(14°)

หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดิน โดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักบนกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง ดูส่วนการขับเคลื่อนบนทางลางลาดชันในคู่มือการใช้งาน

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

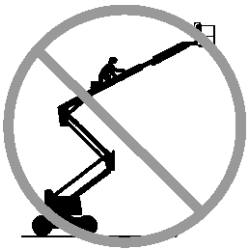
⚠ อันตรายจากการตกจากที่สูง



ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือชุดสายรัดตามกฎระเบียบของภาครัฐ ติดตั้งสายคล้องกับตะขอที่มีบนกระเช้า



ห้ามนั่ง ยืน หรือปีนบนราวกั้นกระเช้า ยืนอย่างมั่นคงบนพื้นกระเช้าอยู่เสมอ



ห้ามปีนลงจากกระเช้าเมื่อยกขึ้น

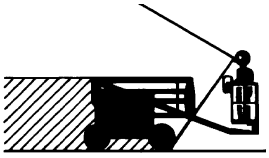
รักษาความสะอาดของพื้นกระเช้าให้ปราศจากเศษวัสดุ

ยกราวกลางกั้นกระเช้าลงหรือปิดประตูก่อนปฏิบัติงาน

ห้ามเข้าหรือออกจากกระเช้าเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บและกระเช้าอยู่บนพื้น

อันตรายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์ในรูปแบบการออกจากตัวกระเช้าที่ความสูงได้รับการพิจารณาอยู่ในการออกแบบรถกระเช้า โปรดติดต่อ Genie (ดูที่การติดต่อผู้ผลิต) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

⚠ อันตรายจากการชน

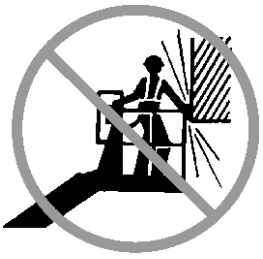


ระมัดระวังระยะการมองเห็นที่จำกัดและจุดบอดเมื่อขับเคลื่อนและปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

ระมัดระวังตำแหน่งของบูมและส่วนท้ายเมื่อหมุนสวิงบูม



ตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานดูสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้น



ระมัดระวังอันตรายการจากถูกทับเมื่อจับราวกั้นกระเช้า

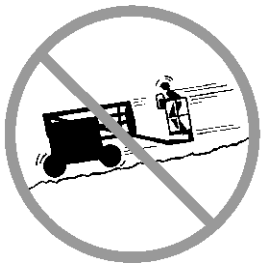
ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงาน และรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันบุคคลตกจากที่สูง

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

ตรวจสอบและใช้ลูกศรชี้ทิศทางที่ทำรหัสสีบนส่วนควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนสำหรับฟังก์ชันการขับเคลื่อนและเลี้ยว



ห้ามยกบูมลงเว้นแต่พื้นที่ด้านล่างจะไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวางใดๆ



จำกัดความเร็วในการเคลื่อนที่ตามสภาพพื้นผิวภาคพื้น ความหนาแน่น ความลาดชัน ตำแหน่งของบุคคล และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชน

ห้ามใช้งานบูมในทิศทางที่มีเครนอยู่เว้นแต่การควบคุมเครนถูกล็อกไว้และ/หรือมีการระมัดระวังไม่ให้เกิดการชน

ห้ามขับขี่ผาดโผนหรือใช้ความประมาทในขณะปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

⚠ นตรายที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกาย

ปฏิบัติงานกับรถกระเช้าในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศที่ดีทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับสารพิษจากคาร์บอนมอนออกไซด์

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าที่มีน้ำมันไฮดรอลิกหรือลมรั่ว ลมหรือน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วอาจมีการซึมและ/หรือลวกผิวหนังได้

การสัมผัสกับส่วนประกอบใต้ฝาครอบใดๆ อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ เฉพาะผู้ปฏิบัติการบำรุงรักษาที่ได้รับการฝึกอบรมเท่านั้นที่สามารถเข้าถึงห้องเครื่องได้ ขอแนะนำให้เข้าถึงโดยผู้ปฏิบัติงานเท่านั้นเมื่อดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน ห้องเครื่องทั้งหมดต้องถูกปิดไว้อย่างแน่นหนาขณะปฏิบัติงาน

⚠ อันตรายจากการระเบิดและเพลิงไหม้

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หากคุณได้กลิ่นหรือพบเห็นแก๊สปิโตรเลียมเหลว (LPG) น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล หรือสารที่อาจทำให้เกิดการระเบิดอื่นๆ

ห้ามเติมเชื้อเพลิงให้กับรถกระเช้าขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

เติมเชื้อเพลิงให้กับรถกระเช้าและชาร์จแบตเตอรี่เฉพาะในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศที่ดีและไม่มีประกายไฟ เปลวไฟ และบุหรี่ที่จุดแล้วเท่านั้น

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าหรือชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ซึ่งเป็นอันตรายหรือตำแหน่งที่อาจมีแก๊สหรือเศษวัสดุที่อาจติดไฟหรือเกิดการระเบิดได้

ห้ามฉีดสารอีเธอร์ลงในเครื่องยนต์ที่ติดตั้งหัวเผา

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากรถกระเช้าที่เสียหาย

ห้ามใช้รถกระเช้าที่เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติ

ดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานรถกระเช้าทุกส่วนและทดสอบฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดก่อนเริ่มกะการทำงาน ติดป้ายเตือนและนำรถกระเช้าที่เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติออกจากการใช้งานโดยทันที

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการบำรุงรักษาทั้งหมดถูกดำเนินการตามที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้และคู่มือการให้บริการของ Genie ที่เหมาะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีป้ายสติกเกอร์เตือนทั้งหมดติดอยู่อย่างชัดเจน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคู่มือด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานมีความครบถ้วน ชัดเจน และถูกจัดเก็บไว้ในกล่องเก็บบนรถกระเช้า

⚠ อันตรายจากส่วนประกอบที่เสียหาย

ห้ามใช้แบตเตอรี่หรือเครื่องชาร์จไฟที่เกินกว่า 12 โวลต์เพื่อพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์

ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นกราวด์สำหรับการเชื่อม

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าในตำแหน่งที่มีสนามแม่เหล็กสูง

⚠ ความปลอดภัยเกี่ยวกับแบตเตอรี่

อันตรายจากการไหม้



แบตเตอรี่มีส่วนประกอบของน้ำกรด โปรดสวมชุดป้องกันและแว่นตาป้องกันเมื่อปฏิบัติงานกับแบตเตอรี่ทุกครั้ง

หลีกเลี่ยงน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกหรือสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่ เจือจางน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกด้วยเบกกิ้งโซดาและน้ำเปล่า

อันตรายจากการระเบิด



เก็บแบตเตอรี่ให้อยู่ไกลจากประกายไฟ เปลวไฟ และบุหรี่ที่จุดแล้ว แบตเตอรี่อาจปล่อยแก๊สที่ทำให้เกิดการระเบิด





⚠ อันตรายจากไฟฟ้า

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับขั้วไฟฟ้า

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ ความปลอดภัยเกี่ยวกับสัญญาณหน้าสัมผัส

อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้กับสัญญาณหน้าสัมผัส

ห้ามไม่ให้เกินจากความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้ น้ำหนักของชุดสัญญาณหน้าสัมผัสจะลดความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้และต้องหักลบออกจากโหลดของกระเช้า

ชุดสัญญาณหน้าสัมผัสมีน้ำหนัก 10 ปอนด์/4.5 กก.

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัญญาณหน้าสัมผัสถูกติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา

⚠ ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวเชื่อม

อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้กับชุดจ่ายไฟของตัวเชื่อม

ห้ามสัมผัสกับตะกั่วเชื่อมหรือสายเคเบิลเว้นแต่จะปิดชุดจ่ายไฟของตัวเชื่อมที่ส่วนควบคุมกระเช้า

ห้ามปฏิบัติงานเว้นแต่สายเคเบิลเชื่อมจะเชื่อมต่ออย่างถูกต้องและตัวเชื่อมถูกต่อกราวด์ไว้อย่างถูกต้อง

น้ำหนักของตัวเชื่อมจะลดความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้และต้องจำแนกออกจากโหลดรวมของกระเช้า ชุดจ่ายไฟของตัวเชื่อมมีน้ำหนัก 75 ปอนด์/34 กก.

ห้ามใช้ปฏิบัติงานกับตัวเชื่อมเว้นแต่จะมีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานทันทีตามข้อบังคับ OSHA 1926.352(d)

⚠ ความปลอดภัยเกี่ยวกับสายเชื่อมไปยังกระเช้า

อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้กับชุดจ่ายไฟของตัวเชื่อม

ห้ามสัมผัสกับตะกั่วเชื่อมหรือสายเคเบิลเว้นแต่จะปิดชุดจ่ายไฟของตัวเชื่อมที่ส่วนควบคุมกระเช้า

ห้ามปฏิบัติงานเว้นแต่สายเคเบิลเชื่อมจะเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง

ต่อขั้วบวกเข้ากับขั้วต่อบิดล็อกที่สวิงบูมและกระเช้า

หนีบขั้วลบเข้ากับขั้วต่อสายกราวด์ที่สวิงบูมและกระเช้า

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ ความปลอดดภัยเกี่ยวกับแท่นวางท่อ

อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้กับแท่นวางท่อ

ห้ามไม่ให้เกินจากความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้ ชุดแท่นวางท่อและน้ำหนักของแท่นวางท่อจะลดความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้และต้องจำแนกเป็นโหลดของกระเช้า

ชุดแท่นวางท่อมีน้ำหนัก 21 ปอนด์/9.5 กก.

ความจุสูงสุดของชุดแท่นวางท่อคือ 200 ปอนด์/91 กก.

น้ำหนักของชุดแท่นวางท่อและโหลดในแท่นวางท่ออาจจำกัดจำนวนผู้โดยสารสูงสุดบนกระเช้า

จัดตำแหน่งโหลดไว้กึ่งกลางภายในขอบของกระเช้า

ยึดโหลดบนกระเช้าให้มั่นคง

ห้ามนำสิ่งกีดขวางทางเข้าหรือทางออกของกระเช้า

ห้ามนำสิ่งกีดขวางความสามารถในการปฏิบัติงานกับส่วนควบคุมกระเช้าหรือปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดง

ห้ามปฏิบัติงานเว้นแต่คุณจะได้รับการแนะนำอย่างเพียงพอและรับทราบถึงอันตรายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนไหวของกระเช้าที่มีโหลดแขวน

ห้ามใช้แรงในแนวราบหรือโหลดด้านข้างกับรถกระเช้าโดยการยกโหลดตายตัวหรือแขวนขึ้นหรือลง

อันตรายจากไฟฟ้า: เก็บท่อให้ห่างจากตัวนำไฟฟ้าที่มีไฟฟ้า

⚠ ความปลอดดภัยเกี่ยวกับแท่นวางแผง

อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้กับแท่นวางแผง

ห้ามไม่ให้เกินจากความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้ น้ำหนักรวมของแท่นวาง แผง ผู้โดยสาร เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ต้องไม่เกินความจุที่กำหนดไว้

ชุดแท่นวางแผงมีน้ำหนัก 30 ปอนด์/13.6 กก.

ความจุสูงสุดของแท่นวางแผงคือ 250 ปอนด์/113 กก.

น้ำหนักของแท่นวางแผงและโหลดในแท่นวางแผงอาจจำกัดจำนวนผู้โดยสารสูงสุดบนกระเช้าเหลือเพียงหนึ่งคน

ยึดแท่นวางบนกระเช้าให้มั่นคง ยึดแผงเข้ากับราวกระเช้าให้มั่นคงโดยใช้สายรัดที่มีให้

ห้ามปฏิบัติงานเว้นแต่คุณจะได้รับการแนะนำอย่างเพียงพอและรับทราบถึงอันตรายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการยกแผง

ห้ามใช้แรงในแนวราบหรือโหลดด้านข้างกับรถกระเช้าโดยการยกโหลดตายตัวหรือแขวนขึ้นหรือลง

ความสูงของแผงในแนวตั้งสูงสุด: 4 ฟุต/1.2 ม.

ความเร็วลมสูงสุด: 15 ไมล์ต่อชั่วโมง/6.7 ม./วินาที

พื้นที่ของแผงสูงสุด: 32 ลูกบาศก์ฟุต/3 ม.^{2}

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

ความปลอดภัยเกี่ยวกับชุดลากจูง

อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้กับชุดลากจูง

เมื่อรถอยู่ในลักษณะที่ล้อหมุนฟรี รถจะไม่มีเบรกและรถกระเช้าอาจเคลื่อนตัว ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิต การบาดเจ็บที่ร้ายแรง หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ห้ามใช้งานเกินจากความเร็วลากจูงสูงสุดหรือระยะเวลาลากจูงสูงสุด

ความเร็วลากจูงสูงสุด	8 ไมล์ต่อชั่วโมง/13 กม./ชม.
ระยะเวลาลากจูงสูงสุดที่ความเร็ว 8 ไมล์ต่อชั่วโมง/13 กม./ชม.	30 นาที
ระยะเวลาลากจูงสูงสุดที่ความเร็ว 6 ไมล์ต่อชั่วโมง/10 กม./ชม.	60 นาที

การล็อกรถกระเช้าหลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

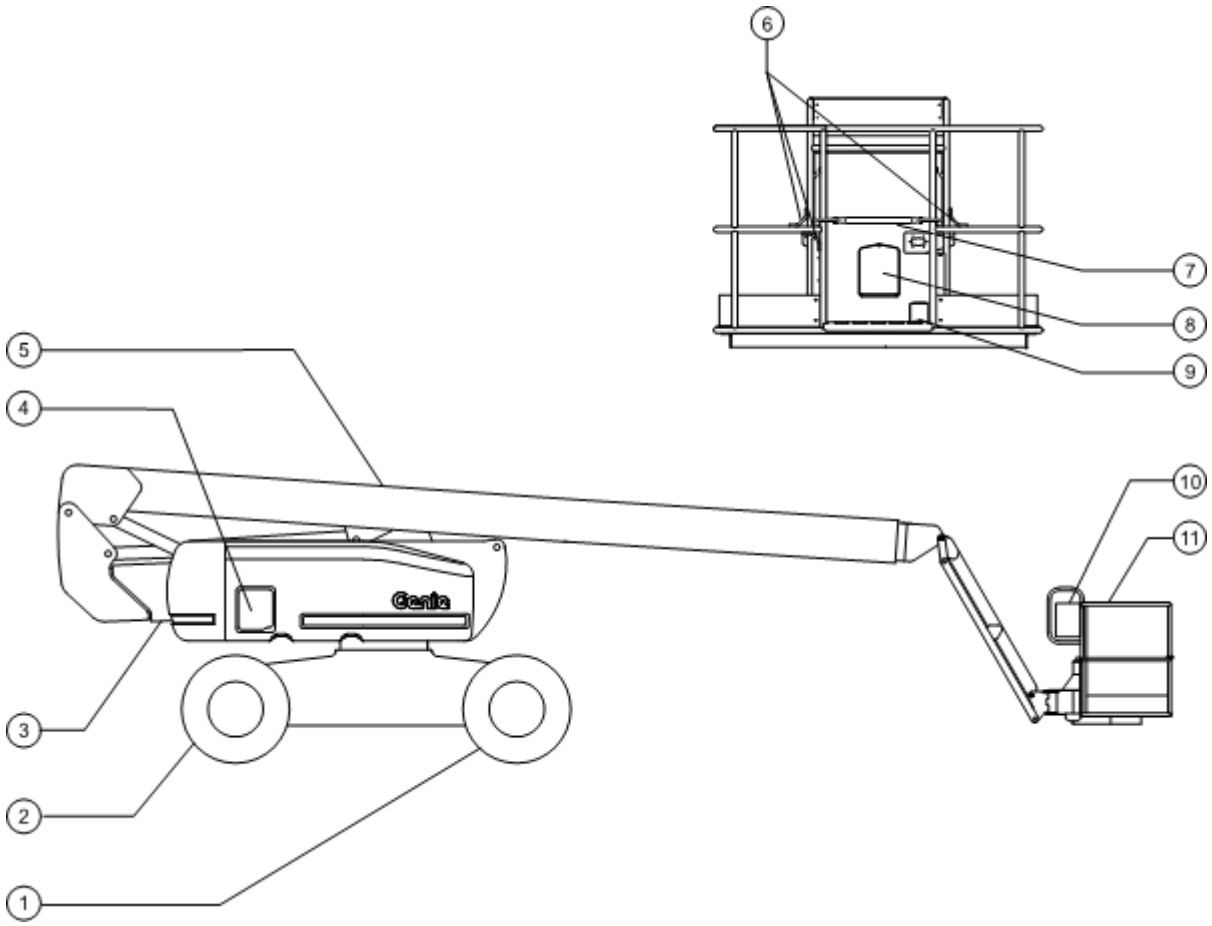
1 เลือกสถานที่จอดที่ปลอดภัย พื้นที่แน่นได้ระดับ ไม่มีสิ่งกีดขวางและการจราจร

2 หดและยกบูมลงในตำแหน่งเก็บ

3 หมุนสวิงบูมจนกว่าบูมจะอยู่ในตำแหน่งระหว่างล้อขอบกลม

4 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและนำกุญแจออกไปเก็บให้ปลอดภัยจากการใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต

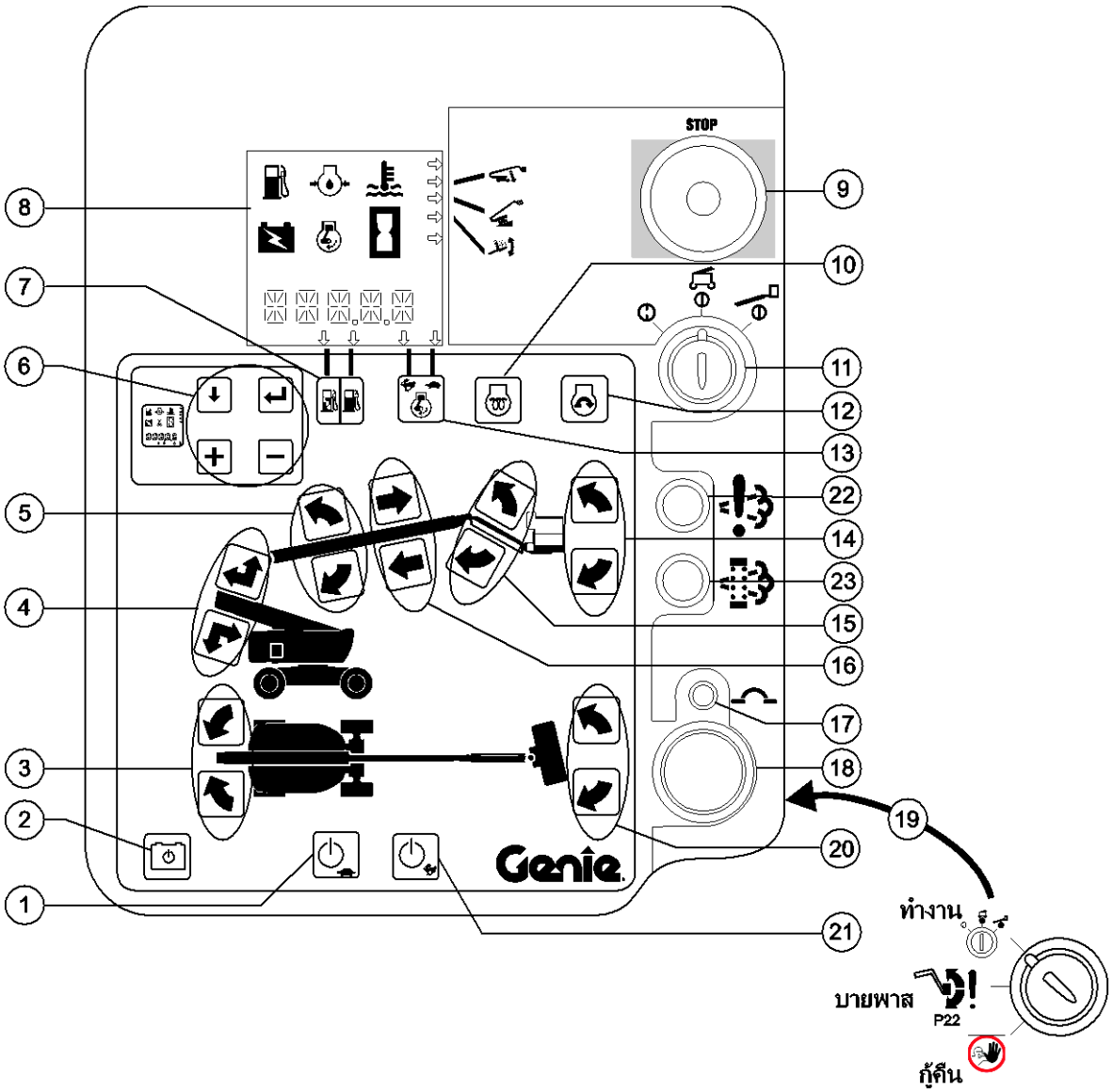
คำอธิบายด้วยภาพ



1 ยางขอบกลม
2 ยางขอบเหลี่ยม
3 บูมรอง
4 ส่วนควบคุมภาคพื้น
5 บูมหลัก
6 จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง
7 ราวเลื่อนกลาง
8 กล่องเก็บคู่มือ
9 สวิตช์เท้า
10 ส่วนควบคุมกระเช้า
11 กระเช้า

ส่วนควบคุม

สถานีควบคุมภาคพื้นถูกใช้เพื่อยกกระเช้าสำหรับวัตถุประสงค์ในการจัดเก็บและเพื่อทดสอบการทำงาน สถานีควบคุมภาคพื้นสามารถใช้ได้ในกรณีฉุกเฉินเพื่อช่วยบุคคลที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้บนกระเช้า เมื่อเลือกสถานีควบคุมภาคพื้น ส่วนควบคุมกระเช้าจะไม่สามารถใช้งานได้รวมถึงสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉิน (E-stop)



ส่วนควบคุม

แผงควบคุมภาคพื้น

1 ปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเพื่อเปิดใช้ฟังก์ชันบนแผงควบคุมภาคพื้นเพื่อใช้งานที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ

2 สวิตช์แหล่งจ่ายไฟเสริม

ใช้แหล่งจ่ายไฟเสริมหากแหล่งจ่ายไฟหลักล้มเหลว

กดเปิดสวิตช์แหล่งจ่ายไฟเสริมค้างไว้และเปิดใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการพร้อมกัน

3 ปุ่มหมุนสวิงบูมด้านซ้าย/ขวา

กดปุ่มหมุนสวิงบูมด้านซ้ายแล้วสวิงบูมจะหมุนไปทางซ้าย

กดปุ่มหมุนสวิงบูมด้านขวาแล้วสวิงบูมจะหมุนไปทางขวา

4 ปุ่มยกขึ้น/ยื่นและยกลง/หดบูมรอง

กดปุ่มยกขึ้น/ยื่นบูมรองและบูมรองจะยกขึ้นแล้วยื่นออก กดปุ่มยกลง/หดบูมรองและบูมรองจะหดกลับแล้วยกลง

5 ปุ่มยกบูมหลักขึ้น/ลง

กดปุ่มยกบูมหลักขึ้นแล้วบูมจะยกขึ้น กดปุ่มยกบูมหลักลงแล้วบูมจะยกลง

6 ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD

7 รุ่นเชื้อเพลิงเบนซิน/LPG: ปุ่มเลือกเชื้อเพลิง

กดปุ่มเลือกเชื้อเพลิงเพื่อเลือกแหล่งเชื่อเพลิงของเครื่องยนต์ เมื่อลูกศรเหนือสัญลักษณ์ถัง LPG สว่างขึ้น เครื่องยนต์จะทำงานด้วยเชื้อเพลิง LPG เมื่อลูกศรเหนือสัญลักษณ์ถังน้ำมันสว่างขึ้น เครื่องยนต์จะทำงานด้วยน้ำมันเบนซิน

8 หน้าจอแสดงค่าแบบ LCD



- a ตัวแสดงระดับเชื้อเพลิงต่ำ
- b ตัวแสดงแรงดันน้ำมันเครื่อง
- c ตัวแสดงอุณหภูมิน้ำ
- d ตัวแสดงการทำงานของปุ่มฉุกเฉิน
- e ตัวแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
- f ตัวนับชั่วโมง

9 ปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดง

กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมดและดับเครื่องยนต์ ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อใช้งานรถกระเช้า

10 ปุ่มหัวเผา (หากติดตั้งหัวเผาแบบทำงานด้วยตนเอง)

ส่วนควบคุม

11 สวิตช์กุญแจสำหรับเลือกตำแหน่งปิด/ภาคพื้น/กระเช้า

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดแล้วรถกระเช้าจะหยุดทำงาน บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งภาคพื้นแล้วส่วนควบคุมภาคพื้นจะทำงาน บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งกระเช้าแล้วส่วนควบคุมกระเช้าจะทำงาน

12 ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วเครื่องยนต์จะทำงาน

13 ปุ่มเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์

กดสวิตช์เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ เมื่อลูกศรเหนือสัญลักษณ์กระต่ายสว่างขึ้น เครื่องยนต์จะมีความเร็วรอบเดินเบาที่สูงขึ้น เมื่อลูกศรเหนือสัญลักษณ์เต่าสว่างขึ้น เครื่องยนต์จะมีความเร็วรอบเดินเบาที่ต่ำลง

14 ปุ่มยกระดับกระเช้าขึ้น/ลง

กดปุ่มยกระดับกระเช้าขึ้นแล้วระดับของกระเช้าจะยกขึ้น กดปุ่มยกระดับกระเช้าลงแล้วระดับของกระเช้าจะยกลง

15 ปุ่มยกจิ๊บบูมขึ้น/ลง

กดปุ่มยกจิ๊บบูมขึ้นแล้วจิ๊บบูมจะยกขึ้น กดปุ่มยกจิ๊บบูมลงแล้วจิ๊บบูมจะยกลง

16 สวิตช์ยืด/หดบูมหลัก

กดปุ่มยื่นบูมหลักแล้วบูมหลักจะยื่นออก กดปุ่มหดบูมหลักแล้วบูมหลักจะหดกลับ

17 ตัวตัดวงจร 20 แอมป์สำหรับวงจรของระบบ

18 สัญญาณเตือน

19 สวิตช์กุญแจบายพาส/โหมดกู้คืน

ตำแหน่งกุญแจบายพาสจะใช้เฉพาะเพื่อปรับระดับกระเช้าหากหน้าจอแสดงการควบคุมภาคพื้นแสดงว่ากระเช้าไม่ได้ระดับ (P22) และส่วนควบคุมระดับกระเช้าไม่ทำงาน ดูที่คำแนะนำการใช้งาน

ตำแหน่งกุญแจโหมดกู้คืนควรใช้โดยบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้น

20 ปุ่มหมุนกระเช้าด้านซ้าย/ขวา

กดปุ่มหมุนกระเช้าด้านซ้ายแล้วกระเช้าจะหมุนไปทางซ้าย

กดปุ่มหมุนกระเช้าด้านขวาแล้วกระเช้าจะหมุนไปทางขวา

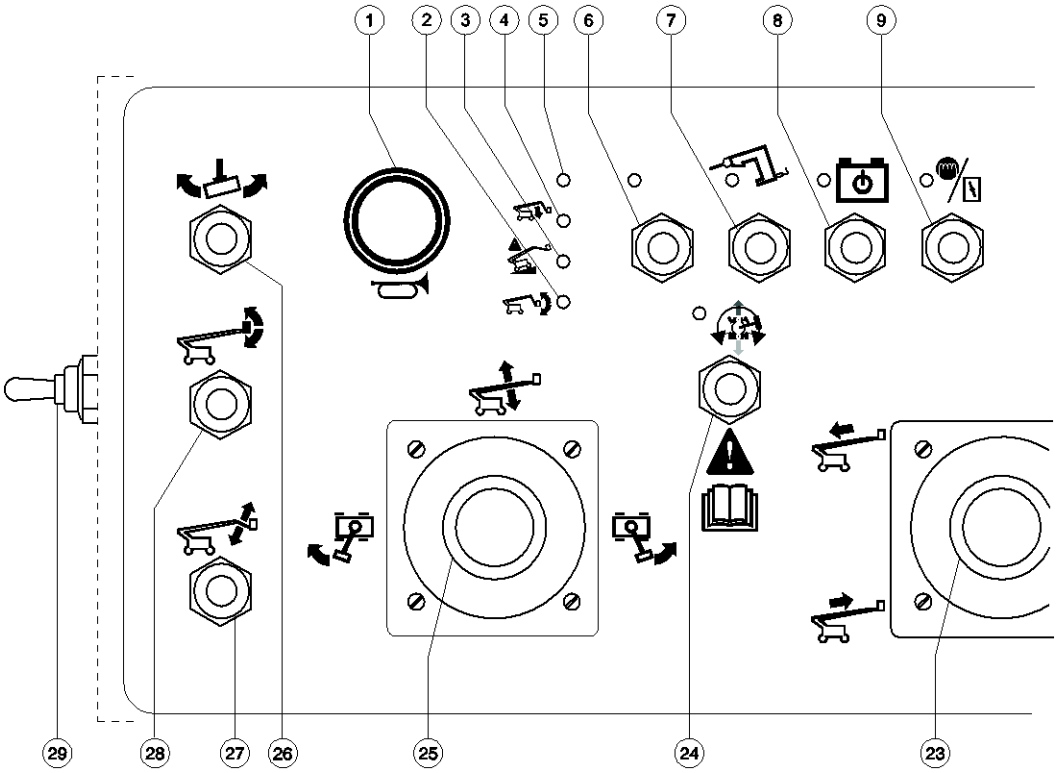
21 ปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง

กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเพื่อเปิดใช้ฟังก์ชันบนแผงควบคุมภาคพื้นเพื่อใช้งานที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง

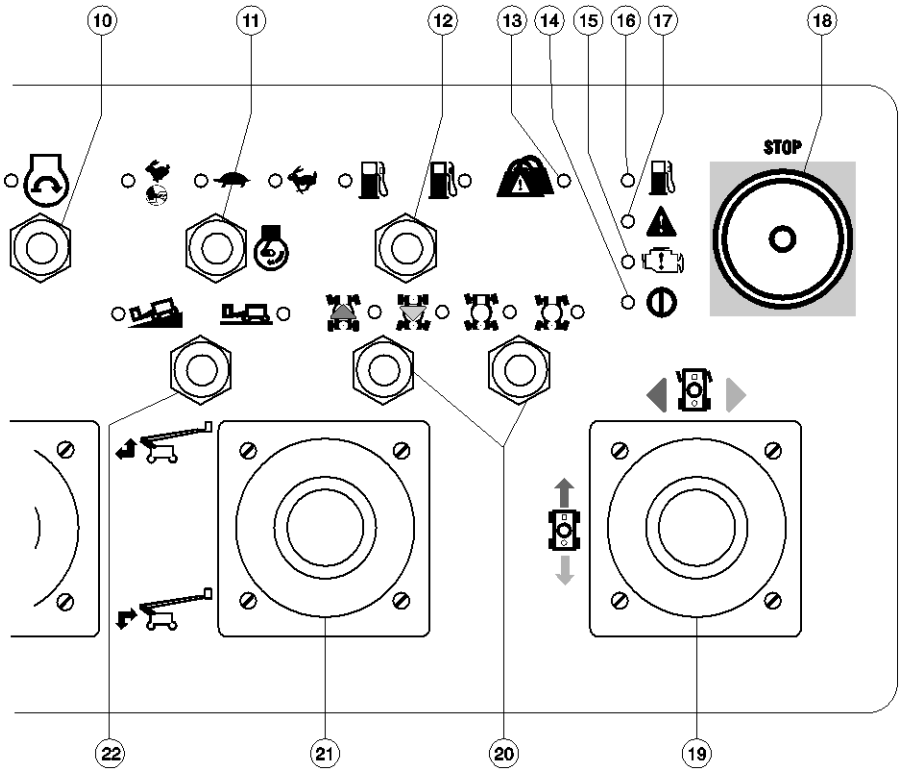
22 ไม่ใช้งาน

23 ไม่ใช้งาน

ส่วนควบคุม



ส่วนควบคุม



แผงควบคุมกระเช้า

1 ปุ่มแตร

กดปุ่มนี้แล้วแตรจะส่งเสียง ปล่อยปุ่มนี้แล้วแตรจะหยุดส่งเสียง

2 ไฟแสดงกระเช้าไม่ได้ระดับ

ปรับระดับกระเช้าจนกว่าไฟจะดับลง สวิตช์ปรับระดับกระเช้าจะทำงานในทิศทางที่จะปรับระดับกระเช้าเท่านั้น

3 ไฟแสดงรถกระเช้าลาดเอียง

ไฟสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าฟังก์ชันทั้งหมดหยุดทำงาน ดูที่คำแนะนำในส่วนคำแนะนำการใช้งาน

4 ไฟแสดงให้ยกบูมหลักลง

ยกบูมหลักลงจนกว่าไฟจะดับลง

5 ไม่ใช้งาน

6 ใช้สำหรับอุปกรณ์เสริม

7 ตัวควบคุมเครื่องปั่นไฟพร้อมไฟแสดง (ถ้ามีติดตั้ง)

เลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่มเพื่อเปิดเครื่องปั่นไฟ เลื่อนสวิตช์อีกครั้งหรือปล่อยปุ่มเพื่อปิดเครื่องปั่นไฟ

ส่วนควบคุม

8 สวิตช์แหล่งจ่ายไฟเสริมพร้อมไฟแสดง

ใช้แหล่งจ่ายไฟเสริมหากแหล่งจ่ายไฟหลัก (เครื่องยนต์) ล้มเหลว
กดเปิดสวิตช์แหล่งจ่ายไฟเสริมค้างไว้ในด้านใดด้านหนึ่งและเปิดใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการพร้อมกัน ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อใช้แหล่งจ่ายไฟเสริม

9 รุ่นเชื้อเพลิงดีเซล: ตัวควบคุมหัวเผาพร้อมไฟแสดง

เลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่มเพื่อเปิดใช้งานหัวเผา

รุ่นเชื้อเพลิงดีเซล: ไฟแสดงหัวเผาแบบอัตโนมัติ

ไฟสีอำพันแสดงว่าหัวเผาถูกเปิดใช้งาน

รุ่นเชื้อเพลิงเบนซิน/LPG: สวิตช์โช๊คพร้อมไฟแสดง (หากมีติดตั้ง)

เลื่อนสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานโช๊ค

10 ตัวควบคุมการสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมไฟแสดง

เลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่มเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อเลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่ม

11 ตัวควบคุมรอบเดินเบาเครื่องยนต์พร้อมไฟแสดง

เลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่มเพื่อเลือกการตั้งค่ารอบเดินเบาเครื่องยนต์ ไฟแสดงที่อยู่ถัดจากการตั้งค่ารอบเดินเบาเครื่องยนต์ปัจจุบันจะสว่างขึ้น

12 รุ่นเชื้อเพลิงเบนซิน/LPG: ตัวควบคุมการเลือกเชื้อเพลิงพร้อมไฟแสดง

เลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่มเพื่อเลือกแหล่งเชื้อเพลิง ไฟแสดงที่อยู่ถัดจากตัวเลือกเชื้อเพลิงปัจจุบันจะสว่างขึ้น

13 ไฟแสดงน้ำหนักกระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป

ไฟกะพริบเพื่อแสดงว่ากระเช้ามีน้ำหนักเกิน เครื่องยนต์จะดับและไม่มีฟังก์ชันใดทำงาน นำน้ำหนักออกจนกว่าไฟจะดับลงแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

14 ไฟแสดงการทำงานของระบบไฟฟ้า

ไฟสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถกระเช้าเปิดใช้งานระบบไฟฟ้า

15 ไฟแสดงให้ตรวจสอบเครื่องยนต์

ไฟสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าเกิดการทำงานผิดพลาดของเครื่องยนต์

16 ตัวแสดงระดับเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถกระเช้ามีเชื้อเพลิงต่ำ

17 ไฟแสดงการทำงานผิดพลาด

ไฟสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าเกิดการทำงานผิดพลาดของระบบ

18 ปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดง

กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมดและดับเครื่องยนต์ ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อใช้งานรถกระเช้า

ส่วนควบคุม

19 คันควบคุมแบบสองแกนสำหรับฟังก์ชันการขับและเลี้ยว
หรือ
คันควบคุมแบบสองแกนสำหรับฟังก์ชันการขับและปุ่มคันโยกสำหรับฟังก์ชันการเลี้ยว

เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีน้ำเงินบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหน้า เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีเหลืองบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหลัง เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางซ้าย เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางขวา
หรือ
เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีน้ำเงินบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหน้า เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีเหลืองบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหลัง กดด้านซ้ายของปุ่มคันโยกแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางซ้าย กดด้านขวาของปุ่มคันโยกแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางขวา

20 ตัวควบคุมโหมดการเลี้ยวพร้อมไฟแสดง

เลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่มเพื่อเลือกโหมดการเลี้ยว ไฟแสดงที่อยู่ถัดจากโหมดการเลี้ยวปัจจุบันจะสว่างขึ้น

21 คันควบคุมแบบแกนเดียวสำหรับฟังก์ชันการยกขึ้น/ยื่นออกและยกลง/หดกลับของบูมรอง

เลื่อนคันควบคุมขึ้นและบูมรองจะยกขึ้นแล้วยื่นออก เลื่อนคันควบคุมลงและบูมรองจะหดกลับแล้วยกลง

22 ตัวควบคุมการขับพร้อมไฟแสดง

เลื่อนสวิตช์หรือกดปุ่มเพื่อเลือกการตั้งค่าการขับ ไฟแสดงที่อยู่ถัดจากโหมดการตั้งค่าปัจจุบันจะสว่างขึ้น

23 คันควบคุมแบบแกนเดียวสำหรับฟังก์ชันการยื่นออก/หดกลับของบูมหลัก

เลื่อนคันควบคุมลงและบูมจะยื่นออก เลื่อนคันควบคุมขึ้นและบูมจะหดกลับ

24 ตัวควบคุมการขับพร้อมไฟแสดง

ไฟสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าบูมหลักเลื่อนผ่านล้อขอบกลมและฟังก์ชันการขับถูกปิด หากต้องการขับเคลื่อน ให้เลื่อนสวิตช์เปิดใช้งานการขับหรือกดสวิตช์เปิดใช้งานการขับและค่อยๆ เลื่อนคันควบคุมการขับออกจากจุดศูนย์กลาง

ส่วนควบคุม

25 คันควบคุมแบบสองแกนสำหรับฟังก์ชันยกขึ้น/ลงของบูมหลักและหมุนซ้าย/ขวาของสวิงบูม

เลื่อนคันควบคุมขึ้นและบูมหลักจะยกขึ้น เลื่อนคันควบคุมลงและบูมหลักจะยกลง

เลื่อนคันควบคุมไปทางด้านขวาแล้วสวิงบูมจะหมุนไปทางขวา เลื่อนคันควบคุมไปทางด้านซ้ายแล้วสวิงบูมจะหมุนไปทางซ้าย

26 สวิตช์หมุนกระเช้า

เลื่อนสวิตช์หมุนกระเช้าไปทางด้านขวาแล้วกระเช้าจะหมุนไปทางขวา เลื่อนสวิตช์หมุนกระเช้าไปทางด้านซ้ายแล้วกระเช้าจะหมุนไปทางซ้าย

27 สวิตช์ปรับระดับกระเช้า

เลื่อนสวิตช์ปรับระดับกระเช้าขึ้นและระดับของกระเช้าจะยกขึ้น เลื่อนสวิตช์ปรับระดับกระเช้าลงและระดับของกระเช้าจะยกลง

28 สวิตช์ยกจิ๊บบูมขึ้น/ลง

เลื่อนสวิตช์จิ๊บบูมขึ้นแล้วจิ๊บบูมจะยกขึ้น เลื่อนสวิตช์จิ๊บบูมลงแล้วจิ๊บบูมจะยกลง

29 สวิตช์กู้คืนระดับกระเช้า (อยู่ด้านข้างของส่วนควบคุมกระเช้า)

กดสวิตช์กู้คืนระดับกระเช้าค้างไว้ ใช้สวิตช์ปรับระดับกระเช้าเพื่อปรับระดับกระเช้า

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน

เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาประจำวัน

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานคือการตรวจสอบด้วยตาเปล่าที่ดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มแต่ละกะการทำงาน การตรวจสอบถูกออกแบบเพื่อค้นหาว่ามีสิ่งผิดปกติใดกับรถกระเช้าหรือไม่ก่อนที่ผู้ปฏิบัติงานจะดำเนินการทดสอบการทำงาน

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานยังทำหน้าที่เพื่อตัดสินว่าจำเป็นต้องดำเนินขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวันหรือไม่ เฉพาะรายการบำรุงรักษาประจำวันที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้เท่านั้นสามารถดำเนินการได้โดยผู้ปฏิบัติงาน

ดูที่รายการในหน้าถัดไปและตรวจสอบแต่ละรายการ

หากพบความแตกต่างที่ไม่ได้รับอนุญาตจากสภาพที่มีการส่งมอบจากโรงงาน รถกระเช้าต้องถูกติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งาน

การซ่อมแซมรถกระเช้าอาจดำเนินการได้โดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเท่านั้น ตามข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิต หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้น ผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานก่อนไปที่การทดสอบการทำงาน

การตรวจสอบเพื่อการบำรุงรักษาตามที่กำหนดจะดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติตามข้อมูลจำเพาะและข้อกำหนดที่แสดงไว้ในคู่มือการใช้

การตรวจสอบ

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน

- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคู่มือด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานมีความครบถ้วน ชัดเจน และถูกจัดเก็บไว้ในกล่องเก็บบนกระเช้า
- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้ายสติกเกอร์เตือนทั้งหมดติดอยู่อย่างชัดเจน ดูที่ส่วนการตรวจสอบ
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิกและระดับน้ำมันที่เหมาะสม เติมน้ำมันไฮดรอลิกหากจำเป็น ดูที่ส่วนการบำรุงรักษา
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำกรดแบตเตอรี่และระดับน้ำที่เหมาะสม เติมน้ำกลั่นหากจำเป็น ดูที่ส่วนการบำรุงรักษา
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำมันเครื่องและระดับน้ำมันเครื่องที่เหมาะสม เติมน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ดูที่ส่วนการบำรุงรักษา
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของสารหล่อเย็นเครื่องยนต์และระดับสารหล่อเย็นที่เหมาะสม เติมสารหล่อเย็นหากจำเป็น ดูที่ส่วนการบำรุงรักษา
- ❑ ตรวจสอบยางที่เติมลมดูแรงดันลมยางที่เหมาะสม เติมลมยางหากจำเป็น ดูที่ส่วนการบำรุงรักษา

ตรวจสอบอุปกรณ์หรือบริเวณดังต่อไปนี้ดูความเสียหาย การติดตั้งอย่างไม่เหมาะสม หรือชิ้นส่วนที่หายไปและการดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาต:

- ❑ ส่วนประกอบทางไฟฟ้า สายไฟ และสายเคเบิลไฟฟ้า
- ❑ ท่อน้ำมันไฮดรอลิก ข้อต่อ กระบอกสูบ และท่อร่วม
- ❑ ถังเชื้อเพลิงและไฮดรอลิก
- ❑ มอเตอร์ขับเคลื่อนและสวิงบูมรวมถึงดุมล้อ
- ❑ ผ้าเบรกสึกหรอ
- ❑ ยางและล้อ
- ❑ เครื่องยนต์และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง
- ❑ สวิตช์จำกัดและแตร
- ❑ เสียงเตือนและไฟสัญญาณ (หากมีติดตั้ง)
- ❑ น็อต โบลท์ และอุปกรณ์ยึดอื่นๆ
- ❑ ราวกลางกั้นกระเช้าหรือประตู

ตรวจสอบรถกระเช้าทั้งหมดเพื่อดู:

- ❑ รอยแตกร้าวในตัวเชื่อมหรือส่วนประกอบโครงสร้าง
- ❑ รอบบุบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถกระเช้า
- ❑ สนิม การผุ หรือการเกิดสนิมที่มากเกินไป

- ❑ ตรวจสอบยืนยันว่าโครงสร้างและส่วนประกอบที่สำคัญทั้งหมดติดตั้งอยู่รวมถึงอุปกรณ์ยึดและสลักต่างๆ มีการติดตั้งและขันแน่นอย่างถูกต้อง
- ❑ หลังจากที่คุณดำเนินการตรวจสอบเสร็จสิ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดห้องเครื่องทั้งหมดปิดล็อกอย่างแน่นหนา

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการทดสอบการทำงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการทดสอบการทำงาน

การทดสอบการทำงานถูกออกแบบมาเพื่อค้นหาว่ามีการทำงานผิดปกติใดๆ หรือไม่ก่อนนำรถกระเช้าไปใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทีละขั้นตอนเพื่อทดสอบการทำงานทั้งหมดของรถกระเช้า

ห้ามใช้รถกระเช้าที่ทำงานผิดปกติ หากพบการทำงานผิดปกติ รถกระเช้าต้องถูกติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งาน การซ่อมแซมรถกระเช้าอาจดำเนินการได้โดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเท่านั้น ตามข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิต

หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้น ผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและทดสอบการทำงานอีกครั้งก่อนนำรถกระเช้าไปใช้งาน

การตรวจสอบ

ส่วนควบคุมภาคพื้น

1 เลือกบริเวณทดสอบที่เป็นพื้นแน่นได้ระดับและปลอดภัย

2 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมภาคพื้น

3 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

⊙ ผลที่ได้: ไฟสัญญาณ (หากมีติดตั้ง) ควรกะพริบ

4 สตาร์ทเครื่องยนต์ ดูที่ส่วนคำแนะนำการใช้งาน

ทดสอบการหยุดฉุกเฉิน

5 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

⊙ ผลที่ได้: เครื่องยนต์ควรจะดับและไม่ควรมีฟังก์ชันใดทำงาน

6 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อใช้งานรถกระเช้า

ทดสอบการทำงานของรถกระเช้า

7 ห้ามปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน/เลือกความเร็วค้างไว้ พยายามเปิดใช้งานปุ่มฟังก์ชันบูมและกระเช้าแต่ละปุ่ม



⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีบูมและกระเช้าทำงาน

8 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน/เลือกความเร็วค้างไว้และเปิดใช้งานปุ่มฟังก์ชันบูมและกระเช้าแต่ละปุ่ม

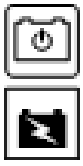
⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันของบูมและกระเช้าควรทำงานตลอดรอบการทำงานทั้งหมด เสียงเตือนการลดระดับควรดังขึ้นเมื่อยกบูมลง

ทดสอบการควบคุมเสริม

9 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อดับเครื่องยนต์

10 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

11 กดปุ่มแหล่งจ่ายไฟค้างไว้และกดปุ่มฟังก์ชันบูมแต่ละตัวไปพร้อมกัน



หมายเหตุ: เพื่อประหยัดกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ ให้ทดสอบแต่ละฟังก์ชันด้วยรอบการทำงานบางส่วน

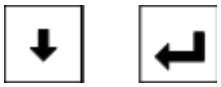
⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมทั้งหมดควรทำงาน

12 สตาร์ทเครื่องยนต์

การตรวจสอบ

ทดสอบเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ

13 กดปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD หนึ่งปุ่มจนกว่าข้อความ TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (ทิศทาง X เซ็นเซอร์วัดระดับสวิงบูม) จะปรากฏขึ้น



⊙ ผลที่ได้: หน้าจอ LCD ควรแสดงมุมเป็นองศา

14 กดปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD จนกว่าข้อความ TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (ทิศทาง Y เซ็นเซอร์วัดระดับสวิงบูม) จะปรากฏขึ้น

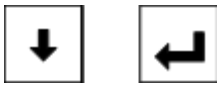
⊙ ผลที่ได้: หน้าจอ LCD ควรแสดงมุมเป็นองศา

15 กดปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD จนกว่าข้อความ PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (องศาเซ็นเซอร์วัดระดับกระเช้า) จะปรากฏขึ้น

⊙ ผลที่ได้: หน้าจอ LCD ควรแสดงมุมเป็นองศา

ทดสอบขอบเขตการทำงาน

16 กดปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD จนกว่าข้อความ PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (องศาบูมหลักถึงศูนย์ถ่วง) จะแสดงขึ้น

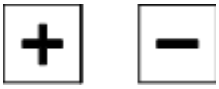


17 ยกบูมหลักและตรวจสอบที่หน้าจอ LCD

⊙ ผลที่ได้: บูมหลักควรยกขึ้นและหน้าจอ LCD ควรแสดงองศาของบูมหลักตั้งแต่ 35 ถึง 65 บูมหลักควรหยุดยกเมื่อหน้าจอแสดงค่าที่ 65 องศา

18 ยกบูมหลักลง

19 กดปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD 2 ปุ่มที่แสดงขึ้นพร้อมกันเพื่อเปิดใช้งานโหมดสถานะ



20 กดปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD ที่แสดงจนกว่าข้อความ SEC BOOM ANGLE (องศาบูมรอง) จะแสดงขึ้น



21 กดปุ่มยกขึ้น/ยื่นบูมรองค้างไว้

⊙ ผลที่ได้: บูมรองควรยกขึ้นและหน้าจอ LCD ควรแสดงดังต่อไปนี้:

=0

>0

>35

=65

บูมรองควรยกขึ้นและยื่นออก บูมรองไม่ควรยื่นออกจนกว่าจะยกขึ้นจนสุด

22 กดปุ่มยกลง/หดบูมรองค้างไว้

⊙ ผลที่ได้: บูมรองควรหดกลับจนสุดและยกลง บูมรองไม่ควรยกลงจนกว่าจะหดกลับจนสุด

การตรวจสอบ

ส่วนควบคุมกระเช้า

ทดสอบการหยุดฉุกเฉิน

23 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมกระเช้า

24 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงบนกระเช้าเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

⊙ ผลที่ได้: เครื่องยนต์ควรจะดับและไม่ควรมีฟังก์ชันใดทำงาน

25 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ทดสอบกรองท่อไหลกลับน้ำมันไฮดรอลิก

26 กดปุ่มเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์หรือเลื่อนสวิตช์จนกว่าไฟแสดงที่อยู่ถัดจากตำแหน่งความเร็วรอบเดินเบาสูง (สัญลักษณ์รูปกระต่าย) จะสว่างขึ้น

27 ค้นหาและตรวจสอบตัวแสดงสภาพกรองน้ำมันไฮดรอลิก

⊙ ผลที่ได้: กรองต้องทำงานโดยที่ลูกสูบหรือหัวเข็มอยู่ในบริเวณสีเขียว

28 กดปุ่มเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์หรือเลื่อนสวิตช์จนกว่าไฟแสดงที่อยู่ถัดจากสวิตช์เท้าเปิดใช้งานความเร็วรอบเดินเบาสูง (สัญลักษณ์รูปกระต่ายและสวิตช์เท้า) จะสว่างขึ้น

ทดสอบแตร

29 กดปุ่มแตร

⊙ ผลที่ได้: แตรต้องส่งเสียง

ทดสอบเสียงเตือนเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ

30 กดปุ่มหรือเลื่อนสวิตช์ เช่น การเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์

⊙ ผลที่ได้: เสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

ทดสอบสวิตช์เท้า

31 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงบนกระเช้าเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

32 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดและห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์

33 เหยียบสวิตช์เท้าและพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์

⊙ ผลที่ได้: เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ท

34 ห้ามเหยียบสวิตช์เท้าและสตาร์ทเครื่องยนต์

⊙ ผลที่ได้: เครื่องยนต์ควรสตาร์ทติด

35 ห้ามเหยียบสวิตช์เท้าและทดสอบแต่ละฟังก์ชันของรถกระเช้า

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

ทดสอบการทำงานของรถกระเช้า

36 เหยียบสวิตช์เท้า

37 เปิดใช้งานคันควบคุมฟังก์ชัน สวิตช์ปรับ หรือปุ่มแต่ละตัวของรถกระเช้า

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันทั้งหมดควรทำงานตลอดรอบการทำงานทั้งหมด

การตรวจสอบ

ทดสอบการเลี้ยว (รุ่นที่มีระบบเลี้ยว 4 ล้อ)

38 เลือกการเลี้ยวด้วยล้อขอบเหลี่ยม (ลูกศรสีน้ำเงิน) กดปุ่มเลี้ยวด้วยล้อขอบเหลี่ยม (ลูกศรสีน้ำเงิน) หรือเลื่อนสวิตช์โหมดการเลี้ยว



39 เหยียบสวิตช์เท้า

40 เลื่อนคันควบคุมการขับอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงิน

⊙ ผลที่ได้: ล้อขอบเหลี่ยมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

41 เลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลือง

⊙ ผลที่ได้: ล้อขอบเหลี่ยมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

42 เลือกการเลี้ยวด้วยล้อขอบกลม (ลูกศรสีเหลือง) กดปุ่มเลี้ยวด้วยล้อขอบกลม (ลูกศรสีเหลือง) หรือเลื่อนสวิตช์เลือกการเลี้ยว



43 เหยียบสวิตช์เท้า

44 เลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลือง

⊙ ผลที่ได้: ล้อขอบกลมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

45 เลื่อนคันควบคุมการขับอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงิน

⊙ ผลที่ได้: ล้อขอบกลมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

46 เลือกการเลี้ยวแบบล้อหันสลับกัน กดปุ่มเลี้ยวแบบล้อหันสลับกันหรือเลื่อนสวิตช์โหมดการเลี้ยว



47 เหยียบสวิตช์เท้า

48 เลื่อนคันควบคุมการขับอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงิน

⊙ ผลที่ได้: ล้อทั้งหมดควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

49 เลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลือง

⊙ ผลที่ได้: ล้อทั้งหมดควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

การตรวจสอบ

50 เลือกการเลี้ยวแบบล้อหันทางเดียวกัน กดปุ่มเลี้ยวแบบล้อหันทางเดียวกันหรือเลื่อนสวิตช์โหมดการเลี้ยว



51 เหยียบสวิตช์เท้า

52 เลื่อนคันควบคุมการขับอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงิน

⊙ ผลที่ได้: ล้อขอบเหลี่ยมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน ล้อขอบกลมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

53 เลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองบนแผงควบคุมหรือกดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลือง

⊙ ผลที่ได้: ล้อขอบเหลี่ยมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน ล้อขอบกลมควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

ทดสอบการเลี้ยว (รุ่นที่มีระบบเลี้ยว 2 ล้อ)

54 เหยียบสวิตช์เท้า

55 กดสวิตช์คันโยกไปด้านบนของคันควบคุมการขับไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินบนแผงควบคุมหรือเลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงิน

⊙ ผลที่ได้: ล้อที่เลี้ยวควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

56 กดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองบนแผงควบคุมหรือเลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลือง

⊙ ผลที่ได้: ล้อที่เลี้ยวควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

การตรวจสอบ

ทดสอบการขับเคลื่อนและการเบรก

57 เหยียบสวิตช์เท้า

58 เลื่อนคันควบคุมการขับอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีน้ำเงินบนแผงควบคุมจนกว่ารถกระเช้าจะเริ่มเคลื่อนที่แล้วปล่อยคันควบคุมกลับมาที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรจะเคลื่อนไปในทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อนแล้วหยุดกระทันหัน

59 เลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ ไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีเหลืองบนแผงควบคุมจนกว่ารถกระเช้าจะเริ่มเคลื่อนที่แล้วปล่อยคันควบคุมกลับมาที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรจะเคลื่อนไปในทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อนแล้วหยุดกระทันหัน

หมายเหตุ: เบรกต้องสามารถหยุดรถกระเช้าไว้บนทางลาดใดๆ ที่สามารถปีนขึ้นไปได้

ทดสอบเพลาแกว่ง (หากมีติดตั้ง)

60 สตาร์ทเครื่องยนต์จากส่วนควบคุมกระเช้า

61 ขับเคลื่อนล้อขอบเหลี่ยมด้านขวาขึ้นบนบล็อกไม้หรือขอบทางสูง 6 นิ้ว/15 ซม.

⊙ ผลที่ได้: ยางที่เหลือทั้งสามล้อควรสัมผัสกับพื้นอย่างมั่นคง

62 ขับเคลื่อนล้อขอบเหลี่ยมด้านซ้ายขึ้นบนบล็อกไม้หรือขอบทางสูง 6 นิ้ว/15 ซม.

⊙ ผลที่ได้: ยางที่เหลือทั้งสามล้อควรสัมผัสกับพื้นอย่างมั่นคง

63 ขับเคลื่อนล้อขอบเหลี่ยมทั้งสองด้านขึ้นบนบล็อกไม้หรือขอบทางสูง 6 นิ้ว/15 ซม.

⊙ ผลที่ได้: ล้อขอบเหลี่ยมควรสัมผัสกับพื้นอย่างมั่นคง

ทดสอบระบบเปิดใช้งานการขับ

64 เหยียบสวิตช์เท้าและยกบูมลงในตำแหน่งจัดเก็บ

65 หมุนสวิงบูมจนกว่าบูมหลักจะเคลื่อนผ่านล้อขอบกลมหนึ่งล้อ

⊙ ผลที่ได้: ไฟแสดงการเปิดใช้งานการขับควรสว่างขึ้นและค้างไว้ขณะที่บูมอยู่ในช่วงใดๆ ที่แสดงอยู่



66 เลื่อนคันควบคุมการขับออกจากจุดศูนย์กลาง

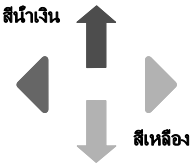
⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันการขับไม่ควรทำงาน

67 กดสวิตช์เปิดใช้งานการขับหรือเลื่อนสวิตช์และค่อยๆ เลื่อนคันควบคุมการขับออกจากจุดศูนย์กลาง

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันการขับควรทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อใช้งานระบบเปิดใช้งานการขับ รถกระเช้าอาจขับเคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามกับที่เลื่อนคันควบคุมการขับและการเลี้ยว

ใช้ลูกศรชี้ทิศทางที่ทำรหัสสีบนส่วนควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเพื่อระบุทิศทางของการเคลื่อนที่



หากคันควบคุมการขับไม่เลื่อนภายในสองวินาทีหลังจากเลื่อนสวิตช์เปิดใช้งานการขับ ฟังก์ชันการขับจะไม่ทำงาน

การตรวจสอบ

ทดสอบความเร็วขับเคลื่อนที่ถูกจำกัด

68 เหยียบสวิตช์เท้า

69 ยกบูมหลักขึ้นเหนือแนวราบ 10°

70 เลื่อนคันควบคุมการขับไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนจนสุด

⊙ ผลที่ได้: ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุดที่ได้โดยที่บูมหลักยกขึ้นไม่ควรเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที

หมายเหตุ: รุ่นที่มียางที่เติมด้วยโฟมจะเคลื่อนที่ไป 40 ฟุต/12 ม. ใน 40 วินาที รุ่นที่มียางที่มีการลอยตัวสูงจะเคลื่อนที่ไป 40 ฟุต/12 ม. ใน 62 วินาที

71 ยกบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

72 ยื่นบูมหลักออกไป 4 ฟุต/1.2 ม.

73 เลื่อนคันควบคุมการขับไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนจนสุด

⊙ ผลที่ได้: ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุดที่ได้โดยที่บูมหลักยื่นออกไม่ควรเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที

หมายเหตุ: รถกระเช้าจะเคลื่อนที่ไป 40 ฟุต/12 ม. ใน 40 วินาที

74 หดบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

75 ยกบูมรองขึ้นเหนือแนวราบ 10°

76 เลื่อนคันควบคุมการขับไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนจนสุด

⊙ ผลที่ได้: ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุดที่ได้โดยที่บูมรองยกขึ้นไม่ควรเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที

หมายเหตุ: รุ่นที่มียางที่เติมด้วยโฟมจะเคลื่อนที่ไป 40 ฟุต/12 ม. ใน 40 วินาที รุ่นที่มียางที่มีการลอยตัวสูงจะเคลื่อนที่ไป 40 ฟุต/12 ม. ใน 62 วินาที

77 ยกบูมรองลงในตำแหน่งจัดเก็บ

หากความเร็วขับเคลื่อนโดยที่บูมหลักหรือรองยกขึ้นหรือบูมหลักยื่นออกไปเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที ให้ติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งานโดยทันที

ทดสอบขับเคลื่อนดูการทำงานของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

78 เหยียบสวิตช์เท้า

79 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน Y (ด้านหน้าไปด้านหลัง) โดยที่บูมอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

80 กลับสู่ระดับพื้นและยกบูมหลักเหนือแนวราบประมาณ 10°

81 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน Y (ด้านหน้าไปด้านหลัง)

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 4.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

การตรวจสอบ

82 ยกบูมหลักลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: เสียงเตือนควรเงียบลงและรถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

83 กลับสู่ระดับพื้นและยื่นบูมหลักออกไปประมาณ 4 ฟุต/1.2 ม.

84 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน Y (ด้านหน้าไปด้านหลัง)

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 4.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

85 หดบูมหลักลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

86 กลับสู่ระดับพื้นและจัดเก็บบูม

87 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน Y (ด้านหน้าไปด้านหลัง) โดยที่บูมอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

88 กลับสู่ระดับพื้นและยกบูมรองเหนือแนวราบประมาณ 10°

89 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน Y (ด้านหน้าไปด้านหลัง)

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 4.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

90 ยกบูมรองลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: เสียงเตือนควรเงียบลงและรถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

91 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน X (ด้านข้างไปด้านข้าง) โดยที่บูมอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

92 กลับสู่ระดับพื้นและยกบูมหลักเหนือแนวราบประมาณ 10°

93 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน X (ด้านข้างไปด้านข้าง)

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 4.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

94 ยกบูมหลักลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: เสียงเตือนควรเงียบลงและรถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

95 กลับสู่ระดับพื้นและยื่นบูมหลักออกไปประมาณ 4 ฟุต/1.2 ม.

96 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน X (ด้านข้างไปด้านข้าง)

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 4.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

การตรวจสอบ

97 หดบูมหลักลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: เสียงเตือนควรเงียบลงและรถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

98 กลับสู่ระดับพื้นและจัดเก็บบูม

99 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน X (ด้านข้างไปด้านข้าง) โดยที่บูมอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

100 กลับสู่ระดับพื้นและยกบูมรองเหนือแนวราบประมาณ 10°

101 ขับเคลื่อนรถกระเช้าไปบนทางลาดชันที่แชสซีทำมุมมากกว่า 4.5° กับแกน X (ด้านข้างไปด้านข้าง)

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 4.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

102 ยกบูมรองลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: เสียงเตือนควรเงียบลงและรถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

ทดสอบการกู้คืนระดับกระเช้า

103 เหยียบสวิตช์เท้า

104 กดสวิตช์กู้คืนระดับกระเช้าค้างไว้

105 เลื่อนสวิตช์ปรับระดับกระเช้าขึ้นและระดับของกระเช้าจะยกขึ้น

⊙ ผลที่ได้: กระเช้าต้องกลับสู่ตำแหน่งที่ได้ระดับ

106 เลื่อนสวิตช์ปรับระดับกระเช้าลงและระดับของกระเช้าจะยกลง

⊙ ผลที่ได้: กระเช้าต้องกลับสู่ตำแหน่งที่ได้ระดับ

หมายเหตุ: สวิตช์ปรับระดับกระเช้าจะทำงานในทิศทางที่จะปรับระดับกระเช้ากลับมาในตำแหน่งที่ได้ระดับเท่านั้น

ทดสอบการควบคุมเสริม

107 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อดับเครื่องยนต์

108 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

109 เหยียบสวิตช์เท้า

110 เปิดใช้งานการควบคุมเสริม เลื่อนและค้างสวิตช์ไว้หรือกดปุ่มค้างไว้ เปิดใช้งานคันควบคุมฟังก์ชันสวิตช์ปรับ หรือสวิตช์คันโยกแต่ละตัว

หมายเหตุ: เพื่อประหยัดกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ ให้ทดสอบแต่ละฟังก์ชันด้วยรอบการทำงานบางส่วน

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมและการเลี้ยวควรทำงาน

การตรวจสอบ

ทดสอบชุดป้องกันอากาศยาน (หากมีติดตั้ง)

หมายเหตุ: อาจจำเป็นต้องใช้ผู้ปฏิบัติงานสองคนเพื่อดำเนินการทดสอบนี้

111 เลื่อนตัวกันกระแทกสีเหลืองที่ด้านล่างของกระเช้าไปในทิศทางใดก็ตาม 4 นิ้ว/10 ซม.

112 เปิดใช้งานคันควบคุมฟังก์ชันหรือสวิตช์ปรับแต่ละตัว

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมและการเลี้ยวไม่ควรทำงาน

113 เปิดใช้งานการยกเลิกฟังก์ชัน เลื่อนและค้างสวิตช์ไว้หรือกดปุ่มค้างไว้

114 เปิดใช้งานคันควบคุมฟังก์ชันหรือสวิตช์ปรับแต่ละตัว

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมและการเลี้ยวควรทำงาน

ทดสอบสัญญาณหน้าสัมผัส (หากมีติดตั้ง)

115 ห้ามใช้งานสวิตช์เท้าและกดสายเคเบิลของสัญญาณหน้าสัมผัสเพื่อปลดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานจากเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้: ไฟสัญญาณหน้าสัมผัสจะไม่กะพริบและแตรของรถกระเช้าจะไม่ส่งเสียง

116 ใช้งานสวิตช์เท้าโดยเหยียบสวิตช์เท้าลงไป

⊙ ผลที่ได้: ไฟสัญญาณหน้าสัมผัสจะกะพริบและแตรของรถกระเช้าจะส่งเสียง

117 สอดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานเข้ากับเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้: ไฟและแตรจะดับลง

118 ใช้งานสวิตช์เท้าโดยเหยียบสวิตช์เท้าลงไปและกดสายเคเบิลของสัญญาณหน้าสัมผัสเพื่อปลดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานจากเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้: ไฟสัญญาณหน้าสัมผัสจะกะพริบและแตรของรถกระเช้าจะส่งเสียง

119 ใช้งานแต่ละฟังก์ชันของรถกระเช้า

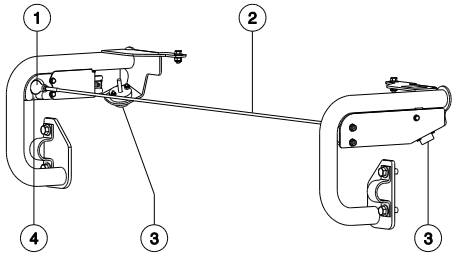
⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันทั้งหมดของรถกระเช้าไม่ควรทำงาน

120 สอรถกระเช้าดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานเข้ากับเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้: ไฟและแตรจะดับลง

121 ใช้งานแต่ละฟังก์ชันของรถกระเช้า

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันทั้งหมดของรถกระเช้าควรทำงาน



1 อุปกรณ์กระตุ้นการทำงาน
2 สายเคเบิลของสัญญาณหน้าสัมผัส
3 สัญญาณไฟกะพริบ
4 เบ้าสวิตช์

ทดสอบฟังก์ชันเลือกการยก/การขับ

122 เหยียบสวิตช์เท้า

123 เลื่อนคับควบคุมการขับออกจากจุดศูนย์กลางและเปิดใช้งานฟังก์ชันของบูม กดปุ่มฟังก์ชันของบูมหรือเลื่อนสวิตช์ฟังก์ชันบูม

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันบูมทำงาน รถกระเช้าจะเคลื่อนไปในทิศทางที่แสดงอยู่บนแผงควบคุม

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจสอบสถานที่ทำงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการตรวจสอบสถานที่ทำงาน

การตรวจสอบสถานที่ทำงานช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานตัดสินว่าสถานที่ทำงานมีความเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าอย่างปลอดภัยหรือไม่ ซึ่งควรดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนเคลื่อนย้ายรถกระเช้าไปยังสถานที่ทำงาน

เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในการอ่านและจดจำถึงอันตรายต่างๆ ในสถานที่ทำงาน แล้วเฝ้าระมัดระวังและหลีกเลี่ยงอันตรายเหล่านั้นในขณะเคลื่อนย้าย ติดตั้ง และปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

รายการการตรวจสอบสถานที่ทำงาน

โปรดระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายดังต่อไปนี้:

- ❑ พื้นที่ต่างระดับหรือหลุม
- ❑ เนินกระแทก สิ่งกีดขวางบนพื้น หรือเศษวัสดุ
- ❑ พื้นผิวลาดชัน
- ❑ พื้นผิวที่ไม่มั่นคงหรือลื่นไถล
- ❑ สิ่งกีดขวางเหนือศีรษะและตัวนำไฟฟ้าแรงสูง
- ❑ สถานที่ซึ่งเป็นอันตราย
- ❑ การรองรับพื้นผิวที่ไม่เพียงพอต่อการทนรับแรงกดทั้งหมดที่กระทำโดยรถกระเช้า
- ❑ สภาพลมฟ้าอากาศ
- ❑ การมีบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตอยู่ในพื้นที่
- ❑ สภาวะที่อาจไม่ปลอดภัยอื่นๆ

การตรวจสอบ

การตรวจสอบป้ายสติกเกอร์เตือนที่มีคำต่างๆ

ตรวจสอบว่าสติกเกอร์บนกระเช้ามีคำหรือสัญลักษณ์ ใช้การตรวจสอบอย่างเหมาะสมเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

ด้านล่างคือรายการตัวเลขพร้อมปริมาณและคำบรรยาย

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
25994	หมายเหตุ – อันตรายจากการสร้างความเสียหายกับส่วนประกอบ	1
27204	ลูกศร – สีน้ำเงิน	1
27205	ลูกศร – สีเหลือง	1
27206	สามเหลี่ยม – สีน้ำเงิน	2
27207	สามเหลี่ยม – สีเหลือง	2
28158	ป้ายกำกับ – ไร้สารตะกั่ว	1
28159	ป้ายกำกับ – ดีเซล	1
28160	ป้ายกำกับ – แก๊สปิโตรเลียมเหลว	1
28161	คำเตือน – อันตรายจากการบีบอัด	3
28165	คำแนะนำ – สวิตช์เท้า	1
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์	3
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์	3
28236	คำเตือน – การดำเนินการที่ไม่เหมาะสม	1
31060	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	4
31788	อันตราย – อันตรายจากการไหม้/อันตรายจากการไหม้	1
38149	ป้ายกำกับ – สิทธิบัตร	1
44981	ป้ายกำกับ – ท่อกับกับไปยังกระเช้า	2
46468	ยกเลิกการทำงาน*	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	6
52865	คำเตือน – บันทึกการตรวจสอบประจำปี	1
65278	ข้อควรระวัง – ไม่มีขั้น	4
72053	ป้ายกำกับ – เบรกเกอร์ 30 แอมป์	1
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
72168	ป้ายกำกับ – แบตเตอรี่สตาร์ท	1
72169	ป้ายกำกับ – แบตเตอรี่ควบคุม	1
72875	คำเตือน – แท่นวางของท่อ (เป็นตัวเลือก)	2
82237	อันตราย – อันตรายจากไฟฟ้า (เป็นตัวเลือก)	4
82281	แผงควบคุมกระเช้า	1
82314	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ	1
82366	ป้ายกำกับ – Chevron Rando	1
82410	คำเตือน – แท่นวางของแผง (เป็นตัวเลือก)	1
82422	ป้ายกำกับ – ไฟ	1
82862	อันตราย – ถังดับเพลิง, ช่างเชื่อม (เป็นตัวเลือก)	1
97579	อันตราย – การล้มทับช่างเชื่อม (เป็นตัวเลือก)	1
97602	คำเตือน – อันตรายจากการระเบิด	1
97815	ป้ายกำกับ – รางตรงกลางส่วนล่าง	1
111878	ป้ายกำกับ – แผงฟิวส์และรีเลย์	1
114236	ป้ายกำกับ – สัญลักษณ์ CB	1
114258	อันตราย – อันตรายจากการระเบิด	1
114390	อันตราย – อันตรายจากไฟฟ้า	3
122864	ป้ายกำกับ – แผงฟิวส์และรีเลย์	1
128953	คำแนะนำ – ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ Deutz	1

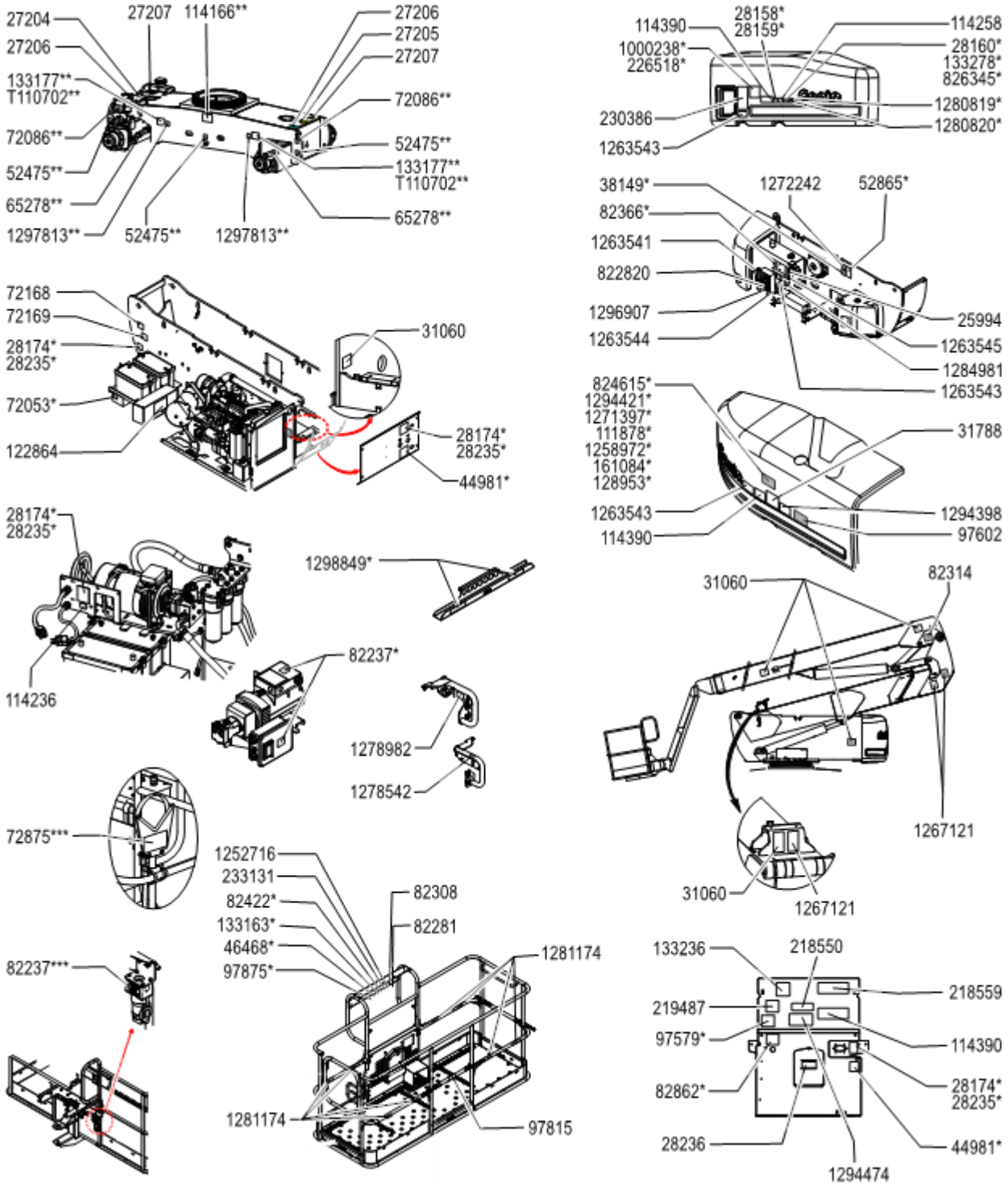
■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

*** สติกเกอร์เหล่านี้ติดตั้งอยู่ทั้งสองฝั่งของแชสซีและมีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

มีต่อในหน้าถัดไป

การตรวจสอบ


27204
27206
133177**
T110702**
72086**
52475**
65278**
1297813**
27207
114166**
52475**
1297813**
27206
27205
27207
72086**
52475**
133177**
T110702**
65278**
72168
72169
28174*
28235*
72053*
122864
31060
28174*
28235*
44981*
28174*
28235*
114236
1298849*
82237*
1278982
1278542
72875***
82237***
1252716
233131
82422*
133163*
46468*
97875*
82308
82281
1281174
1281174
97815
114390
1000238*
226518*
230386
1263543
28158*
28159*
114258
28160*
133278*
826345*
1280819*
1280820*
38149*
82366*
1263541
822820
1296907
1263544
1272242
52865*
25994
1263545
1284981
1263543
824615*
1294421*
1271397*
111878*
1258972*
161084*
128953*
1263543
114390
31788
1294398
97602
31060
82314
1267121
31060
1267121
133236
219487
97579*
82862*
28236
218550
218559
114390
28174*
28235*
44981*
1294474

การตรวจสอบ

การตรวจสอบป้ายสติกเกอร์เตือนที่มีคำต่างๆ

ต่อจากหน้าที่แล้ว

ด้านล่างคือรายการตัวเลขพร้อมปริมาณและคำบรรยาย

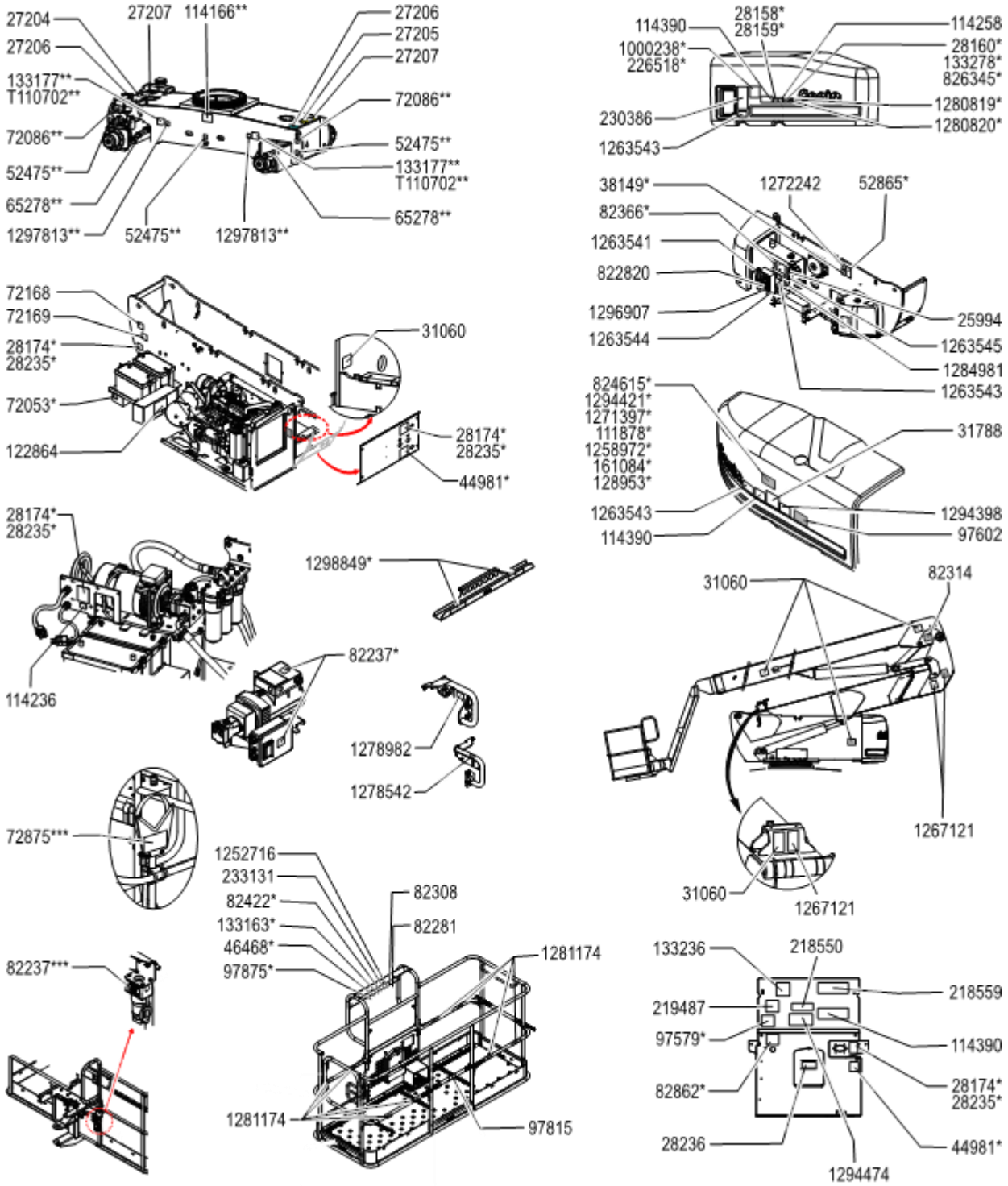
หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
133163	ป้ายกำกับ – ยกเลิกการทำงาน (แพ็กเกจคุ้มครองเครื่องบิน)	1
133177	อันตราย/ป้ายกำกับ – ข้อมูลจำเพาะของยาง, ยางแข็ง***	4
133236	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ	1
133278	ป้ายกำกับ – น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ (รุ่นดีเซล)	1
133400	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ	4
161084	ป้ายกำกับ – Deutz, ROW	1
218550	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, 500 ปอนด์/227 กก.	1
218559	อันตราย คำเตือน – อันตรายจากการล้มทับและบีบอัด	1
219487	ป้ายกำกับ – กระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป	1
226518	คำแนะนำ – คำแนะนำในการใช้งาน	1
230386	ป้ายกำกับ – การลดระดับเหตุการณ์ฉุกเฉิน	1
233131	แผงควบคุมกระเช้า	1
822820	แผงควบคุมภาคพื้น	1
824615	คำแนะนำ – ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ Deutz, T4	1
826345	ป้ายกำกับ – น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำเท่านั้น (รุ่นดีเซล)	1
1000238	คำแนะนำ – คำแนะนำการใช้งาน	2
1258972	คำแนะนำ – ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ Perkins, 404D-22T	1
1263541	คำเตือน – อันตรายจากการล้มทับ	1
1263543	คำเตือน – การเข้าถึงห้องเครื่อง	2
1263544	บายพาสสวิตช์กุญแจ	1
1263545	คำแนะนำ – บายพาสสวิตช์กุญแจ	1
1267121	คำเตือน – อันตรายจากการบีบอัด บริการ	3
1271397	คำแนะนำ – เครื่องยนต์ GM 3.0L	1
1272242	ป้ายกำกับ – การลงทะเบียนเครื่อง/การโอนเจ้าของ	1
1278542	ป้ายกำกับ – น้ำหนักเตือนการสัมผัส	1
1278982	ป้ายกำกับ – เต้าสวิตช์หัวฉีด	1
1280819	ป้ายกำกับ – คำเตือน, Prop 65	1
1280820	ป้ายกำกับ – น้ำมันเชื้อเพลิง, ไอเสียดีเซล, Prop 65	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	8
1284981	คำเตือน – อันตรายจากการระเบิด ตัวสะสม	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1294421	คำแนะนำ – ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์, 404F-E22TA	1
1294474	ป้ายกำกับ – อัตราความลาดชัน, Z-80	1
1296907	คำเตือน – ป้ายกำกับ, ข้อผิดพลาด DPF และ EAT	1
1298991	คำเตือน – แท่นวางของแผง (เป็นตัวเลือก)	2
1301115	ป้ายกำกับ – แผนภาพการขนส่ง	2
T110702	อันตราย/ป้ายกำกับ – ข้อมูลจำเพาะของยาง, ยางแข็ง*	4

■ ส่วนที่แรเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

*** สติกเกอร์เหล่านี้ติดตั้งอยู่ทั้งสองฝั่งของแชสซีและมีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

การตรวจสอบ


27204
27206
133177**
T110702**
72086**
52475**
65278**
1297813**
27207
114166**
52475**
1297813**
27206
27205
27207
72086**
52475**
133177**
T110702**
65278**
72168
72169
28174*
28235*
72053*
122864
31060
28174*
28235*
44981*
28174*
28235*
114236
1298849*
82237*
1278982
1278542
72875***
82237***
1252716
233131
82422*
133163*
46468*
97875*
82308
82281
1281174
1281174
97815
114390
1000238*
226518*
230386
1263543
28158*
28159*
114258
28160*
133278*
826345*
1280819*
1280820*
38149*
82366*
1263541
822820
1296907
1263544
1272242
52865*
25994
1263545
1284981
1263543
824615*
1294421*
1271397*
111878*
1258972*
161084*
128953*
1263543
114390
31788
1294398
97602
31060
82314
1267121
31060
1267121
133236
219487
97579*
82862*
28236
218550
218559
114390
28174*
28235*
44981*
1294474

การตรวจสอบ

การตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีสัญลักษณ์

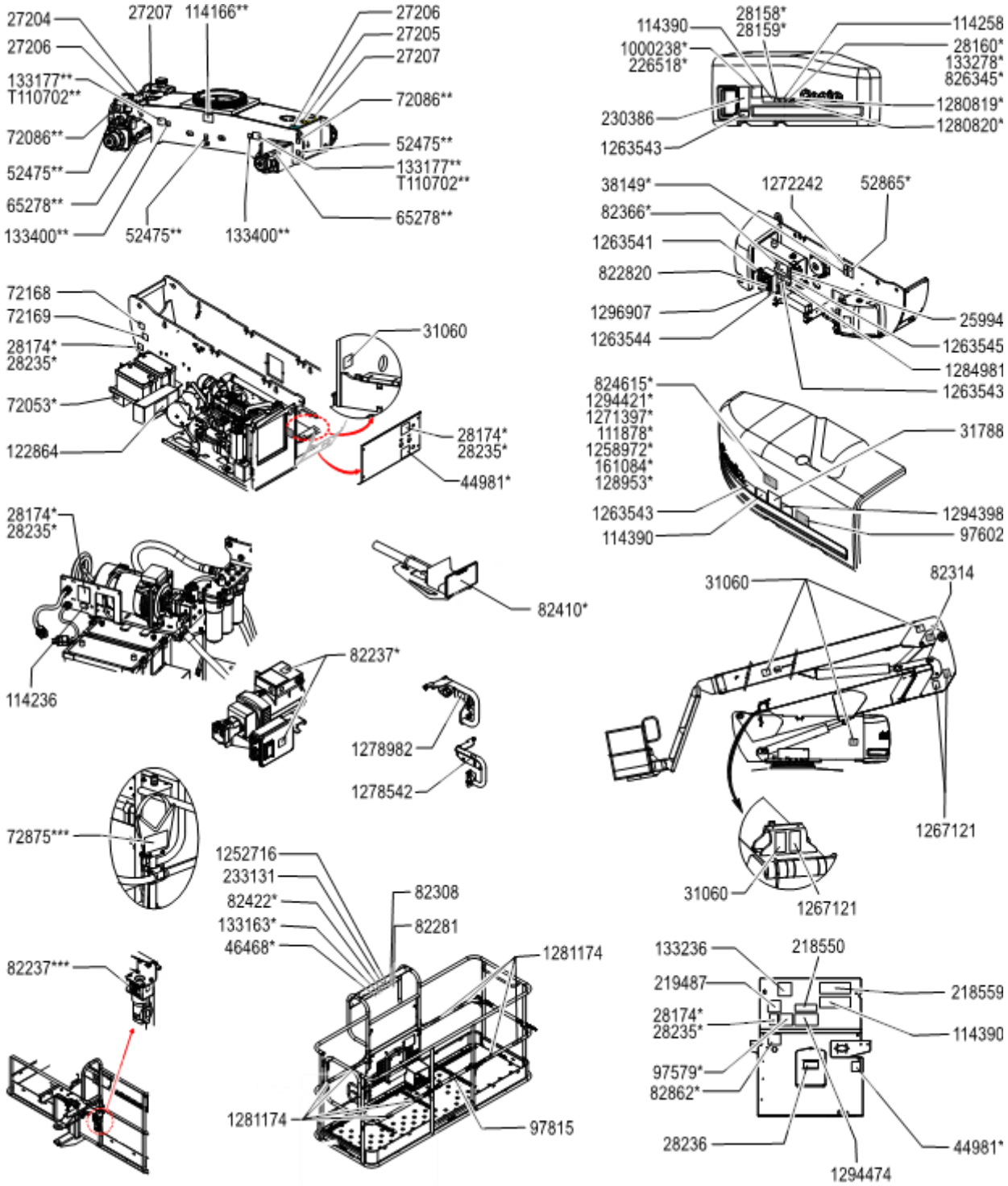
ใช้การตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

ด้านล่างคือรายการตัวเลขพร้อมปริมาณและคำบรรยาย

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
27204	ลูกศร – สีน้ำเงิน	1
27205	ลูกศร – สีเหลือง	1
27206	สามเหลี่ยม – สีน้ำเงิน	2
27207	สามเหลี่ยม – สีเหลือง	2
28158	ป้ายกำกับ – ไร้สารตะกั่ว	1
28159	ป้ายกำกับ – ดีเซล	1
28160	ป้ายกำกับ – แก๊สปิโตรเลียมเหลว	1
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์	2
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์	2
44981	ป้ายกำกับ – ท่อกับกับไปยังกระเช้า*	2
46468	ยกเลิกการทำงาน	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	6
65278	ข้อควรระวัง – ไม่มีขั้น	4
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
82281	แผงควบคุมกระเช้า	1
82422	ป้ายกำกับ – ไฟ	1
82481	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยสำหรับแบตเตอรี่/ที่ชาร์จ	1
82487	ป้ายกำกับ – อ่านคู่มือ*	4
82603	ป้ายกำกับ – รอยซ่อมที่ทำให้ใช้ระบบขับเคลื่อนได้	1
97815	ป้ายกำกับ – รางตรงกลางส่วนล่าง	1
114166	ป้ายกำกับ – แผนภาพการขนส่ง	2
114236	ป้ายกำกับ – สัญลักษณ์ CB	1
114248	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, การแจ้งเตือนเมื่อเอียง	1
114249	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, ยาง	4
114251	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการระเบิด	1
114252	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	5
133067	ป้ายกำกับ – อันตรายจากไฟฟ้า	3
133163	ป้ายกำกับ – ยกเลิกการทำงาน (แพ็กเกจคุ้มครองเครื่องบิน)	1
133400	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ	4
219954	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, CE	1
219956	ป้ายกำกับ – กระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป	1
219958	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับและบีบอัด	1
230386	ป้ายกำกับ – การลดระดับเหตุการณ์ฉุกเฉิน	1
233131	แผงควบคุมกระเช้า	1
822820	แผงควบคุมภาคพื้น	1
1263540	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ	1
1263542	ป้ายกำกับ – การเข้าถึงห้องเครื่อง	2
1263544	บายพาสสวิตช์กุญแจ	1
1263545	คำแนะนำ – บายพาสสวิตช์กุญแจ	1
1272242	ป้ายกำกับ – การลงทะเบียนเครื่อง/การโอนเจ้าของ	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย*	8
1281175	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การรักษาระยะปลอดภัย*	8
1284982	คำเตือน – อันตรายจากการระเบิด ตัวสะสม	1
1286362	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการบีบอัด บริการ	3
1291770	ป้ายกำกับ – 108 เดซิเบลเอ	1
1294475	ป้ายกำกับ – อัตราความลาดชัน, Z-80	1
1296907	คำเตือน – ป้ายกำกับ, ข้อผิดพลาด DPF และ EAT	1

■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

การตรวจสอบ


27204
27206
133177**
T110702**
72086**
52475**
65278**
133400**
27207
114166**
52475**
133400**
27206
27205
27207
72086**
52475**
133177**
T110702**
65278**
72168
72169
28174*
28235*
72053*
122864
31060
28174*
28235*
44981*
28174*
28235*
114236
82237*
82410*
1278982
1278542
72875***
82237***
1252716
233131
82422*
133163*
46468*
82308
82281
1281174
1281174
97815
114390
1000238*
226518*
230386
1263543
28158*
28159*
114258
28160*
133278*
826345*
1280819*
1280820*
38149*
82366*
1263541
822820
1296907
1263544
1272242
52865*
25994
1263545
1284981
1263543
824615*
1294421*
1271397*
111878*
1258972*
161084*
128953*
1263543
114390
31788
1294398
97602
31060
82314
1267121
31060
1267121
133236
219487
28174*
28235*
97579*
82862*
28236
218550
218559
114390
44981*
1294474

คำคำแนะนำการใช้งาน



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้กระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

พื้นฐาน

ส่วนคำแนะนำการใช้งานนจะมีคำแนะนำสำหรับลักษณะการใช้งานกระเช้าในแต่ละแบบ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้งานในการปฏิบัติตามกฎด้านความปลอดภัยและคำแนะนำด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ และคู่มือด้านการรับผิดชอบ

การใช้กระเช้านอกเหนือจากการยกพนักงานพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ ไปยังไซต์งานที่อยู่กลางอากาศถือว่าไม่ปลอดภัยและอันตราย

เฉพาะพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ใช้งานกระเช้า หากคาดว่าจะมีเจ้าหน้าที่คนอื่นใช้งานกระเช้าในช่วงเวลาอื่นของกะเดียวกัน เจ้าหน้าที่จะต้องผ่านคุณสมบัติ รวมถึงต้องปฏิบัติตามกฎและคำแนะนำด้านความปลอดภัยและหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ ซึ่งหมายความว่าเจ้าหน้าที่คนใหม่ต้องทำการตรวจสอบก่อนการใช้งาน ทดสอบฟังก์ชัน และตรวจสอบสถานที่ทำงานก่อนใช้กระเช้า

คำคำแนะนำการใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1 ที่การควบคุมภาคพื้น ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

2 ตรวจสอบว่าได้ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของทั้งระบบควมคุมภาคพื้นและกระเช้ามาไว้ที่ตำแหน่งเปิดแล้ว

รุ่นน้ำมันเบนซิน/LPG

1 เลือกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเลื่อนสวิตช์เลือกน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

2 เลื่อนสวิตชสลับการสตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังด้านใดด้านหนึ่ง หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สำเร็จหรือเครื่องยนต์ดับ การหน่วงเวลารีสตาร์ทจะปิดใช้งานสวิตช์ 3 วินาที



รุ่นดีเซล

1 รุ่นดีเซลที่มีระบบควบคุมหัวเผา: เปิดใช้งานหัวเผากดปุ่มหรือเลื่อนสวิตช์

รุ่นดีเซลที่มีหัวเผาแบบอัตโนมัติ: ไฟสีอำพันจะติดสว่างเมื่อหัวเผาพร้อมใช้งาน

2 สตาร์ทเครื่องยนต์ กดปุ่มหรือเลื่อนสวิตช์ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สำเร็จหรือเครื่องยนต์ดับ การหน่วงเวลารีสตาร์ทจะปิดใช้งานสวิตช์ 3 วินาที

ทุกรุ่น

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่สำเร็จหลังจากการปั่น 15 วินาที ให้ตรวจหาสาเหตุและซ่อมแซมข้อบกพร่อง รอ 60 วินาที ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ในสภาพอากาศเย็น 20°F/-6°C หรือต่ำกว่า ให้อุ่นเครื่องนาน 5 นาที ก่อนใช้งานเพื่อป้องกันความเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

ในสภาพอากาศเย็นจัดที่ 0°F/-18°C และต่ำกว่า ควรติดตั้งชุดสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เป็นตัวเลือกให้กระเช้า การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°F/-18°C อาจต้องใช้แบตเตอรี่ตัวเร่ง

รุ่นน้ำมันเบนซิน/LPG: ในสภาพอากาศเย็น 20°F/-6°C หรือต่ำกว่า ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันเบนซินและอุ่นเครื่องนาน 2 นาที ก่อนสลับไปใช้ LPG เครื่องยนต์ที่อุ่นอยู่แล้วสามารถสตาร์ทด้วย LPG ได้

คำคำแนะนำการใช้งาน

การหยุดฉุกเฉิน

กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปยังตำแหน่งปิดที่ระบบควบคุมภาคพื้นหรือการควบคุมกระเช้าเพื่อหยุดการทำงานของกระเช้าทั้งหมดและดับเครื่องยนต์

แก้ไขการทำงานที่ยังมีอยู่เมื่อกดปุ่มหยุดฉุกเฉินแล้ว

การเลือกและใช้งานระบบตวบคุมภาคพื้นจะยกเลิกปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของกระเช้า

ระบบควบคุมเสริม

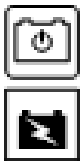
ใช้พลังงานเสริมเมื่อแหล่งพลังงานหลักใช้งานไม่ได้

1 บิดสวิตช์กุญแจไปยังระบบควบคุมภาคพื้นหรือกระเช้า

2 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปยังจากตำแหน่งเปิด

3 กดสวิตช์เท้าเมื่อใช้การควบคุมจากกระเช้า

4 เปิดใช้การควบคุมเสริม เลื่อนสวิตช์ค้างไว้หรือกดปุ่มค้างไว้ เปิดใช้คันบังคับสวิตช์ หรือปุ่มควบคุมฟังก์ชันแต่ละรายการ



ฟังก์ชันของระบบขับเคลื่อนจะไม่ได้งานด้วยระบบพลังงานเสริม

การใช้งานจากภาคพื้น

1 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมภาคพื้น

2 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

3 รุ่นน้ำมันเบนซิน/LPG: เลือกแหล่งน้ำมันเชื้อเพลิง

4 สตาร์ทเครื่องยนต์

กระเช้าการเข้าสู่ตำแหน่ง

1 กดปุ่มเปิดใช้งาน/เลือกความเร็วค้างไว้



2 กดปุ่มฟังก์ชันที่เหมาะสมตามเครื่องหมายบนแผงควบคุม

ฟังก์ชันขับเคลื่อนและบังคับทิศทางไม่พร้อมใช้งานในการควบคุมภาคพื้น

ไฟแสดงน้าหนักกระเช้ารับน้าหนักมากเกินไป

ไฟกะพริบหมายความว่ากระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

นำน้ำหนักออกจากกระเช้าจนไฟดับไปและรีสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เสียงเตือนจะดังขึ้นที่กระเช้าเมื่อเกิดสภาวะรับน้ำหนักมากเกินไปและจะหยุดส่งเสียงเมื่อนำน้ำหนักออกจากกระเช้า

คำคำแนะนำการใช้งาน

การใช้งานจากกระเช้า

1 บิดสวิตช์กุญแจไปยังระบบควบคุมกระเช้า

2 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของทั้งระบบควบคุมภาคพื้นและกระเช้ามาไว้ที่ตำแหน่งเปิด

3 รุ่นน้ำมันเบนซิน/LPG: เลือกแหล่งน้ำมันเชื้อเพลิง

4 สตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าเหยียบสวิตช์ที่เท้าเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

กระเช้าการเข้าสู่ตำแหน่ง

1 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

2 ค่อยๆ ขยับคันบังคับ หรือกดสวิตช์ หรือกดปุ่มที่เหมาะสมตามเครื่องหมายบนแผงควบคุม

ในการบังคับทิศทาง

1 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

รุ่นที่บังคับทิศทาง 4 ล้อ:

2 เลือกโหมดการบังคับทิศทาง กดปุ่มหรือเลื่อนสวิตช์ ไฟแสดงถัดจากโหมดการบังคับทิศทางปัจจุบันจะสว่างขึ้น



ทุกรุ่น:

3 ค่อยๆ เลื่อนคันบังคับการขับเคลื่อนไปในทิศทางที่ระบุด้วยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินหรือสีเหลือง หรือกดสวิตช์คันโยกที่อยู่ด้านบนคันบังคับการขับเคลื่อน



ใช้ลูกศรทิศทางที่มีสีกำกับบนการควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเพื่อระบุทิศทางที่ล้อจะหมุน

ในการขับเคลื่อน

1 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

2 เพิ่มความเร็ว: ค่อยๆ เลื่อนคันบังคับการขับเคลื่อน/ทิศทางไปในทิศทางที่ระบุด้วยลูกศรสีน้ำเงินหรือสีเหลือง



ลดความเร็ว: ค่อยๆ เลื่อนคันบังคับการขับเคลื่อน/ทิศทางไปตรงกลาง

หยุด: ปล่อยคันบังคับการขับเคลื่อน/ทิศทางไปตรงกลางหรือปล่อยสวิตช์ที่เท้า

ใช้ลูกศรทิศทางที่มีสีกำกับบนการควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเพื่อระบุทิศทางที่จะให้เครื่องเดินทาง

ความเร็วของกระเช้าจะถูกจำกัดเมื่อยกหรือขยายกระเช้า

คำคำแนะนำการใช้งาน

ไฟแสดงน้ำหนักกระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป

ไฟกะพริบหมายความว่ากระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

นำน้ำหนักออกจากกระเช้าจนไฟดับไปและรีสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: เสียงเตือนจะดังขึ้นที่กระเช้าเมื่อเกิดสภาวะรับน้ำหนักมากเกินไปและจะหยุดส่งเสียงเมื่อนำน้ำหนักออกจากกระเช้า

⚠ การขับขี่บนทางลาด

กำหนดอัตราการขึ้นทางชัน ลงทางชัน และทางชันด้านข้างให้ตัวเครื่องและกำหนดระดับความลาดชัน



อัตราลาดชันสูงสุด กระเช้าลงทางลาดชัน (แปงระดับได้):
ขับเคลื่อน 2 ล้อ: 30% (17°)
ขับเคลื่อน 4 ล้อ: 45% (24°)



อัตราลาดชันสูงสุด กระเช้าขึ้นทางลาดชัน:
ขับเคลื่อน 2 ล้อ: 15% (9°)
ขับเคลื่อน 4 ล้อ: 35% (19°)



อัตราลาดชันด้านข้างสูงสุด:
25% (14°)

หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดิน โดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง ความสามารถในการแบ่งระดับใช้กับการกำหนดค่าถ่วงน้ำหนักเมื่อขึ้นทางชันเท่านั้น

ตรวจสอบว่าบูมอยู่ต่ำกว่าแนวขวางและกระเช้าอยู่ระหว่างล้อขอบกลม (ลูกศรสีเหลือง)

เลือกเครื่องในการตั้งค่าทางชัน ขยับสวิตช์หรือกดปุ่มจนไฟถัดจากเครื่องบนสัญลักษณ์ทางชันสว่างขึ้น

ในการกำหนดระดับความลาดชัน:

วัดความชันด้วยเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดินแบบดิจิทัลหรือใช้ขั้นตอนดังนี้

คุณจะต้องมี:

- ระดับช่างไม้
- ไม้ตรง ความยาวอย่างน้อย 3 ฟุต/1 ม
- การวัดด้วยเทป

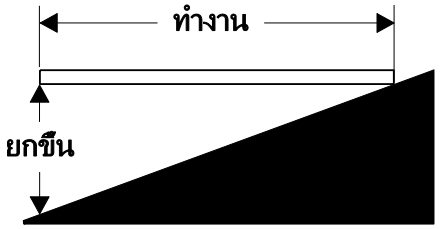
วางไม้บนทางลาดชัน

ที่ปลายทางลงที่ลาดชัน ให้วางขอบไม้ด้านบนและยกส่วนปลายขึ้นจนกระทั่งไม้ได้ระดับ

เมื่อถือไม้ไว้ในระดับ ให้วัดระยะทางแนวตั้งจากด้านล่างของไม้ไม้ไปจนถึงพื้น

หารระยะทางที่วัดด้วยเทป (ยกขึ้น) กับความยาวของไม้ (ทำงาน) และนำไปคูณกับ 100

ตัวอย่าง:



ชิ้นไม้ = 144 นิ้ว (3.6 ม.)

ทำงาน = 144 นิ้ว (3.6 ม.)

ยกขึ้น = 12 นิ้ว (0.3 ม.)

12 นิ้ว ÷ 144 นิ้ว = 0.083 x 100 = ระดับ 8.3%
0.3 ม. ÷ 3.6 ม. = 0.083 x 100 = ระดับ 8.3%

หากทางลาดชันมีค่าสูงกว่าอัตราทางลาดชันสูงสุดหรือต่ำสุด คุณจะต้องลากเลื่อนหรือขนส่งตัวเครื่องลงจากทางลาดชัน ดูส่วนการขนส่งและยก

คำคำแนะนำการใช้งาน

การใช้การขับเคลื่อน



ไฟที่ติดสว่างหมายถึงบูมได้เลื่อนผ่านล้อขอบกลมแล้วหรือฟังก์ชันการขับเคลื่อนปิดอยู่

ในการขับเคลื่อน ให้กดปุ่มใช้การขับเคลื่อนหรือขยับสวิตช์ใช้การขับเคลื่อนไปยังด้านข้าง และค่อยๆ ขยับคันบังคับการขับเคลื่อน/ทิศทางออกจากจุดศูนย์กลาง

หากไม่มีการขยับคันบังคับการขับเคลื่อน/ทิศทางภายในสองวินาทีหลังจากเปิดใช้ ฟังก์ชันการขับเคลื่อนจะไม่ทำงาน ปล่อยและใช้การขับเคลื่อนอีกครั้ง

โปรดระวังเนื่องจากเครื่องอาจขยับไปในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่ดันคันบังคับการขับเคลื่อนและทิศทาง

ใช้ลูกศรทิศทางที่มีสีกำกับบนการควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเสมอเพื่อระบุทิศทางที่จะให้เครื่องเดินทาง

ตัวสร้าง (หากมีติดตั้ง)

ในการใช้งานไดนาโม ให้กดปุ่มตัวสร้างหรือเลื่อนสวิตช์ ไฟแสดงจะติดสว่างและเครื่องยนต์จะเริ่มเดิน

เสียบเครื่องมือจ่ายไฟเข้ากับเต้ารับ GFCI ของกระเช้า

ในการปิดไดนาโม ให้กดปุ่มตัวสร้างหรือเลื่อนสวิตช์ ไฟแสดงจะดับ

เลือกการเดินเบา (รอบต่อนาที)

เลือกการเดินเบา (รอบต่อนาที) กดปุ่มหรือเลื่อนสวิตช์ ไฟแสดงถัดจากการตั้งค่าปัจจุบันจะสว่างขึ้น



- สัญลักษณ์กระต่ายและสวิตช์เท้า: เปิดใช้งานสวิตช์เท้าแล้วและรอบเดินเบาสูง
- สัญลักษณ์เต่า: รอบเดินเบาต่ำ
- สัญลักษณ์กระต่าย: รอบเดินเบาสูง

ตรวจสอบไฟเครื่องยนต์



ไฟติดสว่างและเครื่องยนต์หยุดทำงาน ติดแท็กที่เครื่องและนำออกจากการซ่อมบำรุง

ไฟติดสว่างและเครื่องยนต์ยังทำงาน ติดต่อเจ้าหน้าที่ให้ยริการภายใน 24 ชั่วโมง

คำคำแนะนำการใช้งาน

ไฟแสดงอบเขตในการดำเนินงาน

ไฟแสดงอบเขตขในการดำเนินงานจะแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบว่ามีการขัดข้องและ/หรือต้องมีการดำเนินการจากเจ้าหน้าที่

ไฟแสดงบูมหลักส่วนล่างกะพริบ: ลดระดับบูมหลักลงจนไฟแสดงดับ



ไฟแสดงเครื่องไม่ได้ระดับกะพริบ: เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อไฟกะพริบ ขยับเครื่องให้อยู่บนพื้นผิวที่มั่นคงและอยู่ในระดับเดียวกัน



ไฟกระเช้าไม่ได้ระดับกะพริบ: เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อไฟกะพริบ สวิตช์สลับระดับกระเช้าจะทำงานในทิศทางที่จะทำให้ระดับกระเช้าเท่ากันเท่านั้น ปรับระดับกระเช้าให้เท่ากันจนไฟแสดงดับ



การคืนระดับระดับกระเช้า

1 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

2 กดสวิตช์ปรับระดับกระเช้าไปทางด้านบนค้างไว้

3 ขยับสวิตช์ปรับระดับกระเช้าไปยังทิศทางที่ต้องการ

หมายเหตุ: สวิตช์ปรับระดับกระเช้าจะทำงานในทิศทางที่จะปรับระดับกระเช้ากลับมาในตำแหน่งที่ได้ระดับเท่านั้น

หมายเหตุ: ตั้งแต่ +/-10 องศาของระดับกระเช้าไปจนถึงสุงสุด +/-14.9 องศา กระเช้ายังสามารถคืนระดับตั้งแต่บนพื้นดินหรือโดยใช้สวิตช์คืนระดับกระเช้าในขั้นตอนด้านบน เมื่อระดับกระเช้าถึง +/-15 องศา วิธีเดียวในการคืนระดับคือการใช้สวิตช์คีย์บริการ/คืนระดับที่ด้านข้างแผงควบคุมภาคพื้นเพื่อเปิดใช้โหมดคืนระดับ

คำคำแนะนำการใช้งาน

กระเช้าอยู่นอกระดับ (รหัส P22)

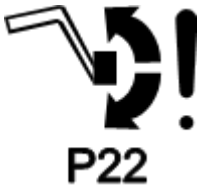
บายพาสตำแหน่งกุญแจที่จะใช้ปรับระดับกระเช้าหากจอแสดงผลการควบคุมภาคพื้นแสดงว่ากระเช้าอยู่นอกระดับ (P22) และการควบคุมระดับกระเช้าไม่ทำงาน

ในการใช้งาน:

1 ดับเครื่องยนต์

2 บิดสวิตช์กุญแจหลักไปยังระบบควบคุมภาคพื้น ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจหลักและเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจบายพาส/คืนระดับ

3 บิดสวิตช์กุญแจบายพาส/คืนระดับไปยังตำแหน่งบายพาส



4 เมื่อใช้พลังงานฉุกเฉิน ให้ใช้ปุ่มปรับระดับกระเช้าเพื่อปรับระดับกระเช้า

5 บิดสวิตช์กุญแจบายพาส/คืนระดับไปยังตำแหน่งเคลื่อนที่

6 ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจบายพาส/คืนระดับและเสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจหลัก

7 กดแล้วดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออก

8 หากรหัส P22 ยังคงปรากฏอยู่ ให้ติดแท็กและนำเครื่องออกจากการซ่อมบำรุงจนกว่าข้อผิดพลาดจะได้รับการแก้ไขโดยช่างบริการที่ผ่านคุณสมบัติ

การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียง

รุ่น	องศาแชสซี (ข้างหนึ่งไปยังข้างหนึ่ง)	องศาแชสซี (ด้านหน้าไปยังด้านหลัง)
Z-80	5°	5°



เมื่อไฟแสดงเครื่องอยู่บนทางลาดติดสว่างและเสียงเตือนการเอียงดังขึ้น หมายความว่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้รับผลกระทบและปิดใช้งานฟังก์ชันการขับเคลื่อน

ในการคืนค่าฟังก์ชันการขับเคลื่อน ให้ทำตามขั้นตอนการลดระดับบูมที่อธิบายไว้ในขั้นตอนก่อนหน้า



เมื่อเครื่องอยู่ในโหมดจัดเก็บ อยู่บนทางลาดชัน และเสียงเตือนการเอียงดังขึ้น หมายความว่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้รับผลกระทบ และปิดใช้งานฟังก์ชันยก

ปรับกระเช้ากลับมาที่ระดับภาคพื้นเพื่อคืนค่าฟังก์ชันการยก

คำคำแนะนำการใช้งาน

กระเช้าอยู่นอกระดับ (ข้อผิดพลาดระดับกระเช้าสูงกว่า 15 องศา)

หากจอแสดงผลการควบคุมภาคพื้นแสดง PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (ข้อผิดพลาดระดับกระเช้าสูงกว่า 15 องศา) และการควบคุมระดับกระเช้าไม่ทำงาน เครื่องจะต้องได้รับการคืนค่าโดยเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมและได้รับอนุญาตหรือช่างเทคนิคบริการที่ผ่านคุณสมบัติ

ตัวสร้าง (หากมีติดตั้ง)

ในการใช้งานไดนาโม ให้กดปุ่มตัวสร้างหรือเลื่อนสวิตช์ ไฟแสดงจะติดสว่างและรอบเครื่องยนต์ต่อนาที จะอยู่ในโหมดสัญลักษณ์เต่าโดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์จะใช้ฟังก์ชันการขับเคลื่อนต่อและฟังก์ชันกระเช้าจะทำงาน

หากเลือกสัญลักษณ์กระต่ายหรือสัญลักษณ์กระต่ายและสวิตช์เท้าไว้ ไดนาโมจะปิดและไฟแสดงจะดับลง

เสียบเครื่องมือจ่ายไฟเข้ากับเต้ารับ GFCI ของกระเช้า

ในการปิดไดนาโม ให้กดปุ่มตัวสร้างหรือเลื่อนสวิตช์ ไฟแสดงจะดับ

เลือกความเร็วการขับเคลื่อน



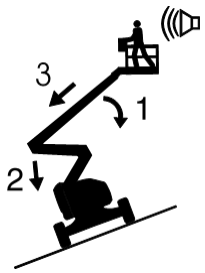
- สัญลักษณ์เครื่องอยู่บนทางลาด: การใช้งานจำกัดบนทางลาด
- สัญลักษณ์เครื่องอยู่บนระดับพื้นผิว: การใช้งานหลากหลายสำหรับความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุด

ไฟแสดงเครื่องไม่ได้ระดับ



หากเสียงเตือนการเอียงดังขึ้นเมื่อยกกระเช้า ไฟแสดงเครื่องไม่ได้ระดับจะติดสว่าง และฟังก์ชันการขับเคลื่อนทั้งหนึ่งหรือสองทิศทางจะไม่ทำงาน ระบุสถานะของบูมบนทางลาดตามที่แสดงด้านล่าง ทำตามขั้นตอนเพื่อลดระดับบูมก่อนขยับไปยังระดับพื้นผิวที่มั่นคง ห้ามหมุนบูมขณะลดระดับ

หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าห้นขึ้นเนิน:

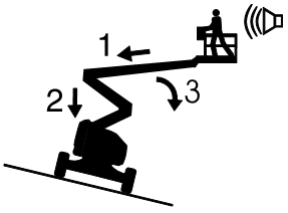


1 ยกบูมหลักลง

2 ลดระดับบูมสำรอง

3 หดบูมหลักลง

หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าห้นลงเนิน:



1 หดบูมหลักลง

2 ลดระดับบูมสำรอง

3 ยกบูมหลักลง

คำคำแนะนำการใช้งาน

ไฟแสดงเครื่องขัดข้อง



ไฟติดสว่างขึ้นหมายถึงฟังก์ชันทั้งหมดหยุดการทำงาน

1 กดแล้วดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออก

2 ลดระดับและหดบูม

3 ติดแท็กที่เครื่องและนำออกจากการซ่อมบำรุง ฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

ไฟแสดงน้ำหนักกระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป



ไฟกะพริบหมายความว่ากระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

นำน้ำหนักออกจากกระเช้าจนไฟดับไปและรีสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงเครื่องยนต์ดับ (หากมีติดตั้ง)



ไฟติดสว่าง: ติดแท็กและนำเครื่องออกจากการซ่อมบำรุง

การกู้คืนขอบเขตที่ใช้งานไม่ได้

หากฟังก์ชันทั้งหมดหยุดทำงาน อาจหมายความว่าคุณเกินขอบเขตการดำเนินงานแล้ว เจ้าหน้าที่ที่ได้รับการฝึกอบรมภาคพื้นจะต้องลดระดับกระเช้าจากการควบคุมภาคพื้น โปรดดูส่วน "สวิตช์กุญแจบายพาส/คืนระดับ" ในคู่มือบริการนี้

จอ LCD (หากมี)

จอ LCD แสดงตัววัดชั่วโมง แรงดันไฟฟ้า แรงดันน้ำมัน และอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หน้าจอยังแสดงรหัสข้อผิดพลาดและข้อมูลบริการอื่นๆ ด้วย

เครื่องยนต์ Perkins

เครื่องที่มีเครื่องยนต์ Perkins 404TF-22 มีโหมดฟื้นฟูที่จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อต้องการ

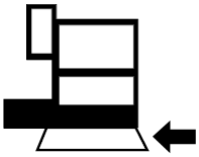
LCD จะแสดง REGEN FORCED (บังคับการฟื้นฟู) และ WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (คำเตือน ก๊าซระบบไอเสียมีอุณหภูมิสูง) เมื่อโหมดฟื้นฟูทำงานอยู่ ไม่ต้องใช้บริการ

การหยัดเครื่องยนต์

กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิด

คำคำแนะนำการใช้งาน

แพ็กเกจป้องกันเครื่องบิน (หากมี)



หากตัวกันกระแทกของกระเช้าสัมผัสกับวัตถุ เครื่องจะปิดลงและไม่มีการทำงานของฟังก์ชัน

1 สตาร์ทเครื่องยนต์

2 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

3 ขยับและกดสวิตช์ยกเลิกการปกป้องเครื่องบินค้างไว้

4 ขยับคันควบคุมฟังก์ชันที่เหมาะสมหรือสลับสวิตช์เพื่อขยับเครื่องออกจากส่วนประกอบของเครื่องบิน

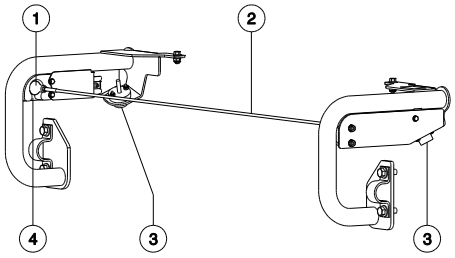
เสียงเตือนการสัมผัส (หากมี)

การแจ้งเตือนการสัมผัสออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ภาคพื้นให้ทราบเมื่อมีเจ้าหน้าที่สัมผัสกับแผงควบคุมกระเช้าจนทำให้ขัดขวางการเคลื่อนที่ของบูม โดยจะส่งเสียงเตือนและกะพริบไฟเตือน

เมื่อมีการสะดุดสายการแจ้งเตือนการสัมผัส ฟังก์ชันการยกและขับเคลื่อนจะถูกปิดใช้งานที่ตัวกระเช้า การแจ้งเตือนที่มีเสียงและมองเห็นได้จะทำงานและแจ้งให้ผู้อื่นทราบว่าอาจต้องการความช่วยเหลือ การเตือนเหล่านี้จะมีขึ้นจนกว่าจะรีเซ็ตระบบ

1 สายไฟของการแจ้งเตือนการสัมผัสมีการสะดุดเกิดขึ้น ทำให้อุปกรณ์กระตุ้นการทำงานหลุดออกจากเต้ารับสวิตช์

2 เสียบอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานเข้ากับเต้ารับเพื่อปิดไฟกะพริบและเสียงเตือน



1 อุปกรณ์กระตุ้นการทำงาน

2 สายการเตือนการสัมผัส

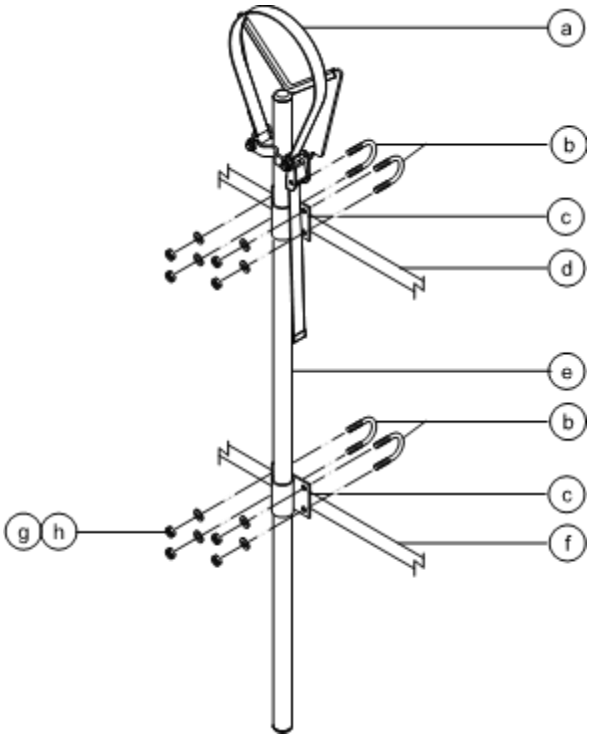
3 การเตือนด้วยการกะพริบ

4 เต้ารับสวิตช์

คำคำแนะนำการใช้งาน

คำแนะนำสำหรับแท่นวางของท่อ

ชุดแท่นวางของท่อประกอบไปด้วยแท่นวางของท่อ 2 ชิ้น ซึ่งอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของกระเช้าและยึดเข้ากับตัวกั้นรางด้วยโบลท์ตัวยู



a สายรัด
b โบลท์ตัวยู
c การติดตั้งแท่นวางของท่อ
d รางกระเช้าส่วนบน
e การเชื่อมแท่นวางของท่อ
f รางกระเช้าส่วนกลาง
g แหวนอีแปะ
h น็อตหกเหลี่ยม

สำรวจและปฏิบัติตาม:

☑ ต้องติดตั้งแท่นวางของท่อภายในกระเช้า

☑ แท่นวางของท่อต้องไม่ขวางการควบคุมกระเช้าหรือทางเข้ากระเช้า

☑ ฐานของแท่นวางของท่อต้องอยู่บนพื้นกระเช้า

☑ ตรวจสอบว่ากระเช้าได้ระดับก่อนติดตั้งแท่นวางของท่อ

การติดตั้งแท่นวางของท่อ

1 ติดตั้งแท่นวางของท่อที่แต่ละด้านของกระเช้า โปรดดูรูปภาพด้านซ้าย ตรวจสอบว่าฐานของแท่นวางของท่อต้องอยู่บนพื้นกระเช้า

2 ติดตั้งโบลท์ตัวยูสองตัวจากด้านนอกรางกระเช้าผ่านฐานยึดแท่นวางของท่อแต่ละตัว

3 ยึดโบลท์ตัวยูด้วยแหวนอีแปะ 2 ตัวและน็อต 2 ตัว

คำคำแนะนำการใช้งาน

การทำงานของแท่นวางของท่อ

1 ตรวจสอบว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการประกอบและการติดตั้งแท่นวางของท่ออย่างเหมาะสม และตรวจสอบว่าแท่นวางของท่อยึดเข้ากับรางกระเช้าแน่นหนาแล้ว

2 วางโหลดให้อยู่บนแท่นวางของท่อทั้งสอง ความยาวของโหลดควรเท่ากับความยาวของกระเช้า

3 จัดวางโหลดให้อยู่กึ่งกลางของแท่นวางของท่อ

4 ยึดโหลดเข้ากับแท่นวางของท่อแต่ละตัว พาดสายไนลอนทับโหลด กดที่ตัวยึดและเลื่อนสายรัดผ่านเข้าไป ยึดสายรัดให้แน่น

5 ค่อยๆ ดันและดึงโหลดเพื่อตรวจสอบว่าแท่นวางของท่อและโหลดยึดแน่นแล้ว

6 ยึดโหลดให้มั่นตงเมื่อเครื่องเคลื่อนไหว

⚠ อันตรายจากการล้มทับ น้ำหนักของชุดแท่นวางของท่อและโหลดในแท่นวางของท่อจะลดความจุของกระเช้าเครื่องลง และต้องคำนวณรวมในโหลดกระเช้าทั้งหมด

⚠ อันตรายจากการล้มทับ น้ำหนักของชุดแท่นส่งท่อและโหลดในแท่นวางของท่ออาจจำกัดจำนวนเจ้าหน้าที่สูงสุดในกระเช้า

ความจุแท่นวางของท่อสูงสุด	
ทุกรุ่น	200 ปอนด์ 90.7 กก.
น้ำหนักชุดแท่นวางของท่อ	21 ปอนด์ 9.5 กก.

ชุดแท่นวางของแผง

1 ติดสติกเกอร์คำเตือนที่ด้านหน้าแท่นวางของแผงแต่ละตัว (หากจำเป็น)

2 ติดตั้งตัวกันกระแทกยาง 1 ในฐานแท่นวางของแผง ดูรูปภาพ

3 ยึดตัวกันกระแทกด้วยน็อตล็อกความแข็งแรงสูง 2 ตัวและแหวนอีแปะ 2 ตัว

การติดตั้งแท่นวางของแผง

1 สอดขอเกี่ยวผ่านช่องในฐานแท่นวางของแผง

2 เกี่ยวแท่นวางของแผงเข้ากับท่อกระเช้าด้านล่างในตำแหน่งที่ต้องการ

3 ติดตั้งตัวกันกระแทก 2 ผ่านฐานแท่นวางของแผงและขอเกี่ยว ดูรูปภาพ

4 ยึดด้วยนน็อตล็อกความแข็งแรงต่ำ 2 ตัว

5 หากติดตั้งแท่นวางของแผงที่ท่อรองรับพื้นกระเช้า ให้สอดโบลท์ตัวยูผ่านพื้นรอบท่อเข้าไปยังฐานของแท่นวางของแผง

6 ยึดโบลท์ตัวยูด้วยแหวนอีแปะ 2 ตัวและน็อต 2 ตัว ดำเนินการต่อในขั้นตอนที่ 9

7 หากแท่นวางของแผงไม่ได้ติดตั้งที่ท่อรองรับพื้นกรัเช้า ให้ใช้ท่ออะลูมิเนียมที่มีให้

8 วางท่อระหว่างแท่นวางของแผงและพื้นกระเช้า สอดโบลท์ตัวยูผ่านพื้นรอบท่อไปยังฐานที่วางของแผง

9 ทำซ้ำขั้นตอนเดิมสำหรับชิ้นส่วนชุดที่สอง

คำคำแนะนำการใช้งาน

การติดตั้งแผ่นรอง

1 ติดตั้งแผ่นรอง 2 แผ่านบนรางกระเช้า จัดตำแหน่งแผ่นรองเพื่อป้องกันแผงจากการสัมผัสกับรางกระเช้า

การติดตั้งสายรัด

1 เปิดตัวยึดและติดตั้งสายรัดรอบท่อรางกระเช้าแนวตั้ง

2 สอดโบลท์พร้อมแหวนผ่านด้านหนึ่งของตัวยึด

3 ติดตั้งแผ่นกันชุดสายยึดเข้ากับโบลท์

4 สอดโบลท์ผ่านอีกด้านของตัวยึด

5 ยึดด้วยแหวนและน็อต อย่าขันแน่นจนเกินไป แผ่นกันชุดสายยึดต้องเลื่อนไปบนรางกระเช้าได้

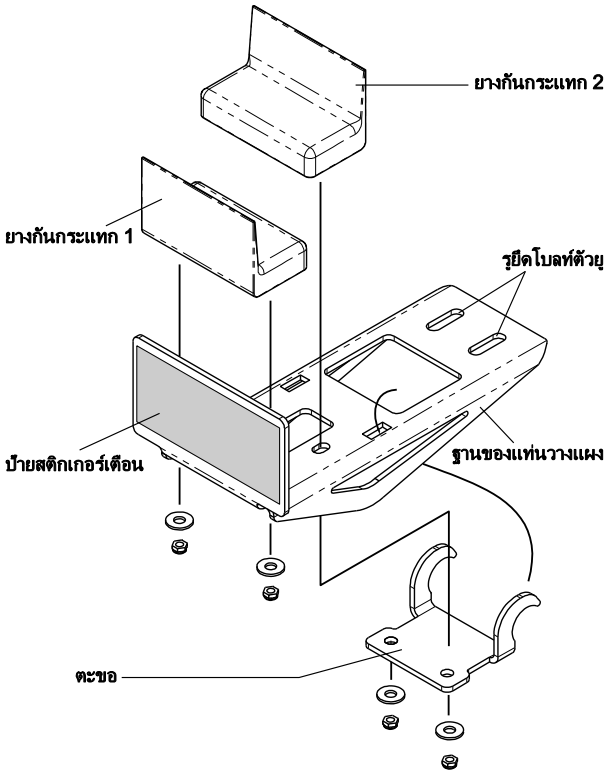
การทำงานของแท่นวางของแผง

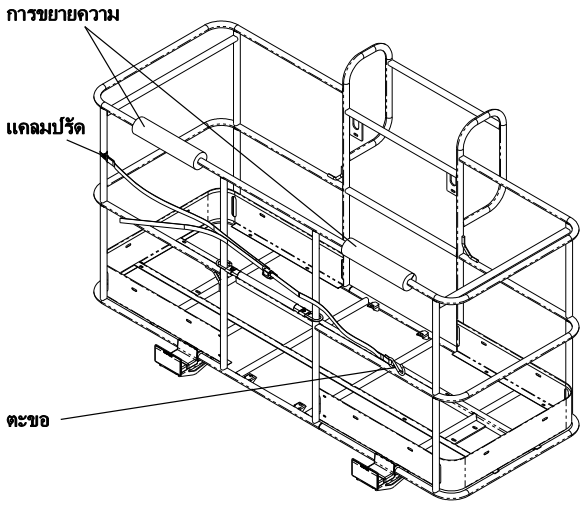
1 ยึดแท่นวางของแผงทั้งสองเข้ากับกระเช้า

2 วางโหลดให้อยู่บนแท่นวางของแผงทั้งสอง

3 จัดวางโหลดไว้กึ่งกลางกระเช้า

4 ยึดโหลดเข้ากับกระเช้าโดยใช้สายรัด ยึดสายรัดให้แน่น





คำคำแนะนำการใช้งาน

หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

1 เลือกที่จอดที่ปลอดภัย ซึ่งเป็นที่ที่มีพื้นผิวมั่นคง ไม่มีอุปสรรค และการกีดขวาง

2 หดและลดระดับบูมไปยังตำแหน่งหยุด

3 หมุนสวิงบูมจนกว่าบูมจะอยู่ในตำแหน่งระหว่างล้อขอบกลม

4 บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดและถอดกุญแจเพื่อให้ปลอดภัยจากการใช้ที่ไม่ได้รับอนุญาต

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

สำรวจและปฏิบัติตาม:

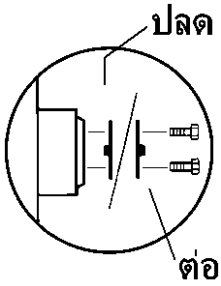
- ☑ Genie ให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยนี้เป็นคำแนะนำ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการตรวจสอบว่าเครื่องยึดอย่างเหมาะสมแล้วและเลือกรถพ่วงให้เหมาะสมตามข้อบังคับของกระทรวงคมนาคมสหรัฐอเมริกา ข้อบังคับในประเทศอื่นๆ และนโยบายของบริษัท
- ☑ ลูกค้าของ Genie ที่ต้องการจัดเก็บลิฟต์หรือสินค้า Genie เข้าในคอนเทนเนอร์ควรจัดหาผู้ขนส่งที่ผ่านคุณสมบัติและมีความเชี่ยวชาญในการจัดเตรียม โหลด และรักษาความปลอดภัยให้กับสิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ยกสำหรับการจัดส่งระหว่างประเทศ
- ☑ เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่ผ่านคุณสมบัติด้านกระเช้าทำงานแบบยกและเคลื่อนที่ได้เท่านั้นที่ควรขับขึ้นหรือลงจากรถบรรทุก
- ☑ รถที่ขนส่งต้องจอดอยู่ในระดับพื้นที่ที่สม่ำเสมอ
- ☑ รถที่ขนส่งต้องยึดอยู่กับที่เพื่อป้องกันการกลิ้งขณะโหลดเครื่อง
- ☑ ตรวจสอบว่าความจุของรถ พื้นผิวการโหลด และโซ่หรือสายรัดเพียงพอสำหรับการทนต่อน้ำหนักของเครื่อง ลิฟต์ของ Genie มีน้ำหนักมากเมื่อเทียบกับขนาด ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง
- ☑ ตรวจสอบว่าสวิงบูมยึดเข้ากับล็อกตัวหมุนก่อนขนส่ง ตรวจสอบว่าได้ปลดล็อกสวิงบูมสำหรับทำงานแล้ว
- ☑ ห้ามขับขี่บนทางลาดที่เกินอัตราทางลาดขึ้น ทางลาดลง หรือทางลาดด้านข้าง ดูส่วน คำแนะนำการใช้งาน ในคู่มือการใช้งาน
- ☑ หากความลาดชันของฐานรถที่ขนส่งเกินอัตราลาดชันสูงสุด คุณจะต้องโหลดและอันโหลดเครื่องด้วยการลากจูงตามที่อธิบายไว้ในการปล่อยเบรก

การกำหนดค่าการปล่อยล้อหมุนสำหรับการลากจูง

บีบล้อเพื่อป้องกันเครื่องกลิ้ง

ปล่อยเบรกล้อขอบกลมด้วยการหมุนฝาปล่อยฮับการขับเคลื่อน

ตรวจสอบว่าสายลากจูงยึดเข้ากับจุดผูกแชสซีขับเคลื่อนและเส้นทางไม่มีอุปสรรค



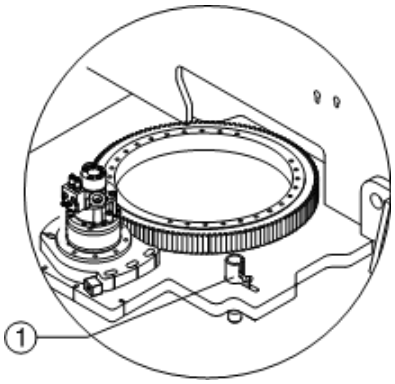
ทำย้อนขั้นตอนการใช้เบรกอีกครั้ง

ไม่แนะนำให้ลากจูง Genie Z-80/60 หากต้องลากจูงเครื่อง ต้องทำโดยที่ความเร็วไม่เกิน 2 ไมล์ต่อชั่วโมง/3.2 กม./ชม.

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

การยึดกับรถบรรทุกหรือรถพ่วงสำหรับขนส่ง

ใช้หมุดล็อกสวิงบูมเมื่อขนส่งเครื่องอยู่เสมอ



1 หมุดล็อกการหมุนของสวิงบูม

บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดและถอดกุญแจก่อนการขนส่ง

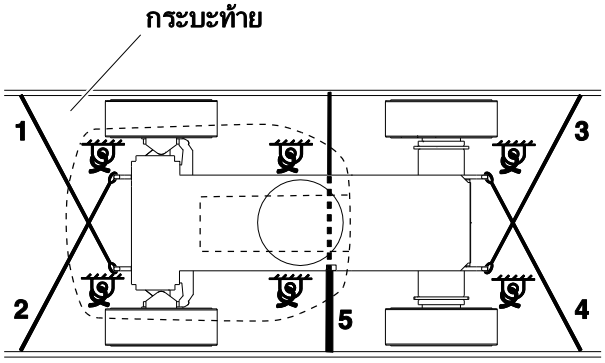
ตรวจสอบหาจุดที่ขันไม่แน่นหรือชิ้นส่วนที่ยึดไม่แน่นให้ทั่ว

การยึดแชสซี

ใช้โซ่ให้เหมาะกับความจุของโหลด

ใช้โซ่อย่างน้อย 5 เส้น

ปรับสายรัดเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับโซ่

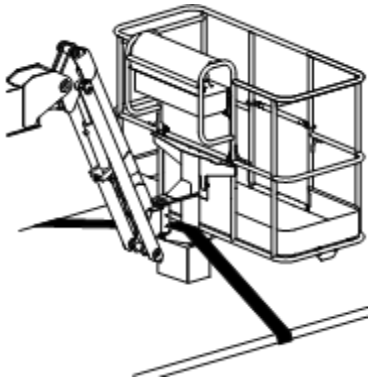


การยึดกระเช้า

ตรวจสอบว่าแขนและกระเช้าอยู่ในตำแหน่งสำหรับลากจูง

วางตัวบล็อกลงด้านล่างตัวหมุนกระเช้า อย่าให้ตัวบล็อกสัมผัสกับกระบอกสูบของกระเช้า

ยึดกระเช้าด้วยสายไนลอนที่วางผ่านการรองรับกระเช้าส่วนล่าง อย่าใช้แรงกดลงมากเกินไปเมื่อยึดส่วนบูม



คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

สำรวจและปฏิบัติตาม:

- ☑ เฉพาะผู้ขับเครื่องเท่านั้นที่ควรเป็นผู้ขับเครื่อง
- ☑ เฉพาะผู้ขับเครนที่ผ่านคุณสมบัติเท่านั้นที่ควรยกเครื่อง และเมื่อปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับเครนที่เกี่ยวข้อง
- ☑ ตรวจสอบว่าความจุของเครน พื้นผิวการโหลด และสายรัดเพียงพอสำหรับการทนต่อน้ำหนักของเครื่อง ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง

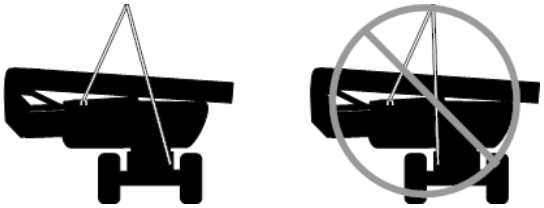
คำแนะนำในการยก

ลดระดับและหดทั้งบูมหลักและบูมสำรองจนสุด นำชิ้นส่วนที่ไม่แน่นออกจากเครื่อง

หมุนสวิงบูม 90 องศา

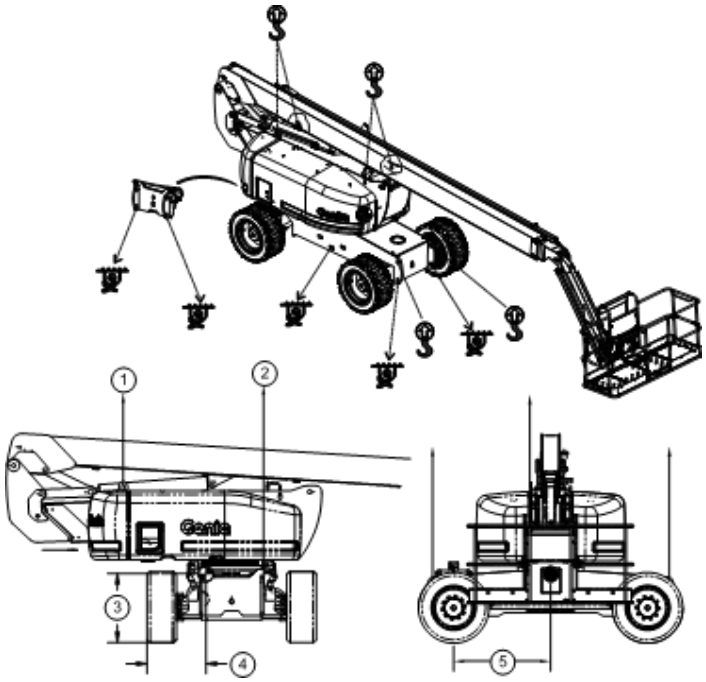
กำหนดศูนย์ถ่วงของเครื่องโดยใช้รูปในหน้านี้

แนบแขนเข้ากับจุดยกที่กำหนดของเครื่องเท่านั้น



แนบแขนไปยังจุดยกแชสซีทั้ง 2 จุดที่อยู่ห่างจากจุดยกสวิงบูมมากที่สุด

ปรับแขนเพื่อป้องกันความเสียหายกับเครื่องและรักษาระดับของเครื่อง



1 จุดยกสวิงบูม

2 จุดยกแชสซี (2)

3 ศูนย์ถ่วงแกน Y

4 ศูนย์ถ่วงแกน X

5 ศูนย์ถ่วงแกน Z

การบำรุงรักษา



สำรวจและปฏิบัติตาม:

☑ เจ้าหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาเฉพาะการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่ระบุในคู่มือนี้เท่านั้น

☑ การตรวจสอบการบำรุงรักษาตามกำหนดจะทำโดยช่างเทคนิคบริการที่ผ่านคุณสมบัติเท่านั้น ตามที่ระบุไว้ในข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิตและคุณสมบัติที่ระบุไว้ในคู่มือหน้าที่รับผิดชอบ

☑ ใช้เฉพาะชิ้นส่วนทดแทนที่ Genie อนุมัติเท่านั้น

คำอธิบายสัญลักษณ์การบำรุงรักษา

สัญลักษณ์ต่อไปนี้มีการใช้งานในคู่มือนี้เพื่อช่วยสื่อสารวัตถุประสงค์ของคำแนะนำ เมื่อสัญลักษณ์อย่างน้อยหนึ่งรายการปรากฏขึ้นขณะเริ่มขั้นตอนการบำรุงรักษา ก็จะมีความหมายดังที่ระบุด้านล่างนี้


แจ้งว่าต้องใช้เครื่องมือในการทำขั้นตอนนี้


แจ้งว่าต้องใช้ชิ้นส่วนใหม่ในการทำขั้นตอนนี้


แจ้งว่าต้องรอให้เครื่องเย็นก่อนทำขั้นตอนนี้

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



การรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์และอายุการใช้งาน การใช้เครื่องเมื่อระดับน้ำมันเครื่องไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเมื่อดับเครื่องยนต์

1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัด เพิ่มน้ำมันตามต้องการ

เครื่องยนต์ Perkins 404D-22	
ประเภทของน้ำมัน	15W-40
ประเภทของน้ำ - สภาวะเย็น	5W-40
เครื่องยนต์ Perkins 404F-22T	
ประเภทของน้ำมัน	15W-40
ประเภทของน้ำ - สภาวะเย็น	5W-40
เครื่องยนต์ Deutz D2.9 L4	
ประเภทของน้ำมัน	15W-40
ประเภทของน้ำ - สภาวะเย็น	5W-40
เครื่องยนต์ Deutz TCD 2.2L Stage V	
ประเภทของน้ำมัน	15W-40
ประเภทของน้ำ - สภาวะเย็น	5W-40
เครื่องยนต์ Deutz F3L 2011F	
ประเภทของน้ำมัน	15W-40
ประเภทของน้ำ - สภาวะเย็น	5W-40
เครื่องยนต์ GM 3.0L I4	
ประเภทของน้ำมัน	5W-30
ประเภทของน้ำ - สภาวะเย็น	5W-30

การบำรุงรักษา

ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

การรักษาระดับน้ำมันไฮดรอลิกให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อการใช้งานเครื่อง ระดับน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบไฮดรอลิก การตรวจสอบรายวันช่วยให้ผู้ตรวจสอบสามารถระบุการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำมันที่อาจแสดงถึงปัญหาของระบบไฮดรอลิก

1 ตรวจสอบว่าบูมอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ

2 ตรวจสอบด้วยการใช้กระจกมองระดับที่อยู่ทางด้านข้างถังน้ำมันไฮดรอลิก

⊙ ผลลัพธ์: ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรอยู่ภายในช่วง 2 นิ้ว/5 ซม. จากด้านบนของกระจกมองระดับ

3 เพิ่มน้ำมันตามต้องการ อย่าเติมน้ำมันจนล้น

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก	
ประเภทของน้ำมันไฮดรอลิก	Chevron Rando HD หรือเทียบเท่า

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น – รุ่นที่ระบายความร้อนด้วยน้ำ

การรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่ออายุการใช้งานเครื่อง ระดับน้ำหล่อเย็นที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อความสามารถในการระบายความร้อนและอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของเครื่องยนต์ การตรวจสอบรายวันจะช่วยให้ผู้ตรวจสอบสามารถระบุการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำหล่อเย็นที่อาจแสดงถึงปัญหาของระบบระบายความร้อน

⚠ อันตรายจากการไหม้ ระวังชิ้นส่วนเครื่องยนต์และน้ำหล่อเย็นที่อุณหภูมิสูง การสัมผัสกับชิ้นส่วนเครื่องยนต์และ/หรือน้ำหล่อเย็นที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรง

⚠ อันตรายจากการไหม้ ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ทำงาน การสัมผัสกับน้ำหล่อเย็นที่มีแรงดันอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรง ปล่อยให้เครื่องยนต์คลายความร้อนลงก่อนนำฝาหม้อน้ำออก

1 ตรวจสอบระดับน้ำในถังพักหม้อน้ำ เพิ่มน้ำตามต้องการ

⊙ ผลลัพธ์: ระดับน้ำควรอยู่ที่เครื่องหมาย FULL (เต็ม) บนถังหรือมองเห็นได้จากกระจกมองระดับ

การบำรุงรักษา

ตรวจสอบแบตเตอรี่

สถานะแบตเตอรี่ที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์และความปลอดภัยในการทำงาน ระดับน้ำที่ไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับสายไฟและการเชื่อมต่อ ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายกับส่วนประกอบและสภาวะที่เป็นอันตราย

⚠ อันตรายจากไฟฟ้า การสัมผัสกับวงจรไฟฟ้าที่ร้อนหรือมีกระแสไฟวิ่งผ่านอาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โปรดถอดแหวน นาฬิกา และเครื่องประดับอื่นๆ ออก

⚠ อันตรายที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกาย แบตเตอรี่มีกรด ไม่ควรทำน้ำกรดในแบตเตอรี่หกหรือสัมผัสกับน้ำกรดในแบตเตอรี่ ปรับลดความเป็นกรดของน้ำกรดที่หกด้วยเบกกิ้งโซดาและน้ำ

1 สวมใส่เสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกัน

2 ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่แน่นและไม่มีการสึกกร่อน

3 ตรวจสอบว่าตัวยึดแบตเตอรี่เข้าที่และยึดแน่นแล้ว

หมายเหตุ: การเพิ่มตัวป้องกันขั้วและซีลป้องกันการสึกกร่อนจะช่วยลดการสึกกร่อนของขั้วและสายแบตเตอรี่

ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล

ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ที่น่าพึงพอใจขึ้นอยู่กับการใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพดีจะมอบผลลัพธ์ดังเช่น อายุการใช้งานที่ยาวนานและระดับการปล่อยไอเสียที่ยอมรับได้

ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลขั้นต่ำสำหรับเครื่องยนต์แต่ละแบบมีรายละเอียดดังที่ระบุในรายการด้านล่างนี้

เครื่องยนต์ Perkins 404D-22	
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซลกำมะถันต่ำ (LSD)
เครื่องยนต์ Perkins 404F-22T	
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD)
เครื่องยนต์ Deutz D2011 L03i	
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซลกำมะถันต่ำ (LSD)
เครื่องยนต์ Deutz D2.9 L4	
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD)
เครื่องยนต์ Deutz TCD 2.2L Stage V	
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD)

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนด

การบำรุงรักษารายไตรมาส ปี และทุกสองปีจะต้องจัดทำขึ้นโดยผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมและผ่านคุณสมบัติการดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องนี้ตามขั้นตอนที่ระบุในคู่มือบริการและบำรุงรักษารถกระเช้านี้

รถกระเช้าที่ใช้งานไม่ได้เกินสามเดือนจะต้องผ่านการตรวจสอบรายไตรมาสก่อนนำกลับไปให้บริการ

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		Z-80/60
ความสูง สูงสุดขณะทำงาน	84 ฟุต	25.6 ม.
ความสูง สูงสุดสำหรับกระเช้า	78 ฟุต	23.8 ม.
ความสูง สูงสุดสำหรับจัดเก็บ	9 ฟุต 10 นิ้ว	3 ม.
การเข้าถึงแนวนอน สูงสุด	60 ฟุต	18.3 ม.
ความกว้าง	8 ฟุต 2 นิ้ว	2.5 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	37 ฟุต	11.3 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บสำหรับขนส่ง	30 ฟุต	9.1 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	500 ปอนด์	227 กก.
ความเร็วลมสูงสุด	28 ไมล์ต่อชั่วโมง	12.5 ไมล์/วินาที
ฐานล้อ	9 ฟุต 4 นิ้ว	2.84 ม.
การเคลียร์ภาคพื้น	12 นิ้ว	30 ซม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)		
บังคับ 2 ล้อ	24 ฟุต 6 นิ้ว	7.5 ม.
บังคับ 4 ล้อ	15 ฟุต	4.5 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)		
บังคับ 2 ล้อ	14 ฟุต 6 นิ้ว	4.4 ม.
บังคับ 4 ล้อ	7 ฟุต	2.1 ม.
การหมุนสวิงบูม (องศา)		ต่อเนื่อง
ส่วนท้ายของสวิงบูม, ลดระดับบูมสำรองแล้ว	7 ฟุต 4 นิ้ว	2.24 ม.
ส่วนท้ายของสวิงบูม, เพิ่มระดับบูมสำรองแล้ว	3 ฟุต 10 นิ้ว	1.17 ม.
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมการทำงาน		-40°F ถึง 120°F -40°C ถึง 49°C
จุดต่ำของช่วงอุณหภูมิที่จำเป็นต่อการใช้น้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันเครื่อง		
การควบคุม	12 โวลต์กระแสตรงเชิงสัดส่วน	
ขนาดกระเช้า 6 ฟุต (ยาว x กว้าง)	72 x 30 นิ้ว	182 x 76 ซม.
ขนาดกระเช้า 8 ฟุต (ยาว x กว้าง)	96 x 36 นิ้ว	244 x 91 ซม.
การปรับระดับกระเช้า		การปรับระดับตัวเอง
การหมุนกระเช้า		160°
เต้ารับในกระเช้า		มาตรฐาน
แรงดันไฮดรอลิก สูงสุด (ฟังก์ชันบูม)	3,200 psi	220 bar
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		12 โวลต์
ขนาดยาง		18-625, 16 ply FF
น้ำหนัก	37,500 ปอนด์	17,010 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ดีเซล	35 แกลลอน	132 ลิตร
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำมันเบนซิน	30 แกลลอน	114 ลิตร
ค่าการสั่นทั้งหมดเมื่อรวมถึงระบบมือ/แขนไม่เกิน 2.5 ม./วินาที^{2}		
ค่าเฉลี่ยรากสูงสุดของค่ากำลังสองของความเร่งเฉลี่ยเมื่อรวมทั้งตัวเครื่องไม่เกิน 0.5 ม./วินาที^{2}		

การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ	
ระดับพลังงานเสียงที่ยืนยัน	107 เดซิเบลเอ
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น	85 เดซิเบลเอ
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า	74 เดซิเบลเอ

อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ตำแหน่งจัดเก็บ, 2WD		
ตัวถ่วงน้ำหนักเมื่อขึ้นเนิน	30%	17°
ตัวถ่วงน้ำหนักเมื่อลงเนิน	15%	9°
ทางลาดด้านข้าง	25%	14°

อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ตำแหน่งจัดเก็บ, 4WD		
ตัวถ่วงน้ำหนักเมื่อขึ้นเนิน	45%	24°
ตัวถ่วงน้ำหนักเมื่อลงเนิน	35%	19°
ทางลาดด้านข้าง	25%	14°

การเอียงแชสซีที่อนุญาตสูงสุด	
ขนานกับโครงสร้างบูม	4.5°
ตั้งฉากกับโครงสร้างบูม	4.5°

หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง

ความเร็วการขับเคลื่อน (ยางที่เติมโฟม)		
ความเร็วการขับเคลื่อน เมื่อจัดเก็บ	3 ไมล์ต่อชั่วโมง	4.8 กม./ชม.
	40 ฟุต/9.1 วินาที	12.2 ม./9.1 วินาที
ความเร็วการขับเคลื่อน ยกหรือ	0.7 ไมล์ต่อชั่วโมง	1.1 กม./ชม.
ขยาย – ทุกรุ่น	40 ฟุต/40 วินาที	12.2 ม./40 วินาที

ความเร็วการขับเคลื่อน (ยางลอยสูง)		
ความเร็วการขับเคลื่อน เมื่อจัดเก็บ	1.9 ไมล์ต่อชั่วโมง	3.1 กม./ชม.
	40 ฟุต/13.6 วินาที	12.2 ม./13.6 วินาที
ความเร็วการขับเคลื่อน ยกหรือ	0.44 ไมล์ต่อชั่วโมง	0.64 กม./ชม.
ขยาย – ทุกรุ่น	40 ฟุต/62 วินาที	12.2 ม./62 วินาที

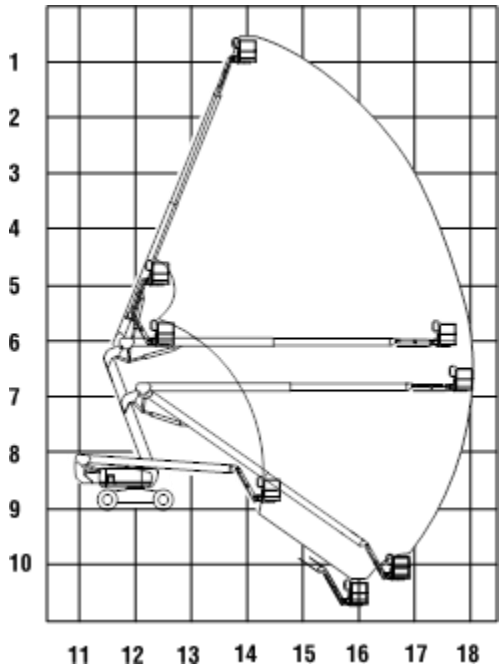
ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	22,500 ปอนด์	10,206 กก.
แรงดันส้มผัสของยาง	130 psi	9.1 กก./ซม.^{2} 896 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	377 psf	1,841 กก./ม.^{2} 18.5 kPa

หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

Z-80 ช่วงแผนผังการเคลื่อนไหว



ความสูงสูงสุด		
1	80 ฟุต	24.4 ม.
2	70 ฟุต	21.3 ม.
3	60 ฟุต	18.3 ม.
4	50 ฟุต	15.2 ม.
5	40 ฟุต	12.2 ม.
6	30 ฟุต	9.1 ม.
7	20 ฟุต	6.1 ม.
8	10 ฟุต	3 ม.
9	0 ฟุต	0 ม.
10	-10 ฟุต	-3 ม.

การเข้าถึงสูงสุด		
11	-10 ฟุต	-3 ม.
12	0 ฟุต	0 ม.
13	10 ฟุต	3 ม.
14	20 ฟุต	6.1 ม.
15	30 ฟุต	9.1 ม.
16	40 ฟุต	12.2 ม.
17	50 ฟุต	15.2 ม.
18	60 ฟุต	18.3 ม.

Part No. 1316M

www.genielift.com