Genie
A TEREX BRAND

Operator's Manual

ช่วงหมายเลขประจำเครื่อง

Z®-60 DC
Z®-60 FE

จาก Z60H-3000
จาก Z60M-1000

ANSI/CSA
North America
South America
Asia

พร้อมข้อมูล
การบำรุงรักษา

การแปลคำแนะนำในภาษาต้นทาง
Third Edition
Second Printing
Part No. 1312305THGT

Contents

บทนำ 1
ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย 5
ความปลอดภัยทั่วไป 8
ความปลอดภัยต่อตัวบุคคล 18
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน 19
คำอธิบายด้วยภาพ 28
การควบคุม 29
การตรวจสอบ 37
คำแนะนำการใช้งาน 58
คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก 71
การบำรุงรักษา 74
ข้อมูลจำเพาะ 78

ลิขสิทธิ์ © 2016 Terex Corporation

ฉบับที่สาม: พิมพ์ครั้งที่สอง, ตุลาคม 2023

Genie และ "Z" เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัท
Terex South Dakota, Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ ทั่วโลก

รถกระเช้าเหล่านี้เป็นไปตาม
ANSI/SAIA A92.20
CAN/CSA B354.6

บทนำ

เกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้

Genie
ขอขอบคุณที่คุณเลือกใช้รถกระเช้าของเราสำหรับการใช้งานของคุณ
สิ่งสำคัญอันดับหนึ่งของเราคือความปลอดภัยของผู้ใช้งาน ซึ่งเกิดขึ้นได้ด้วยความร่วมมือของเรา
คู่มือเล่มนี้เป็นคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาประจำวันสำหรับผู้ใช้งานหรือผู้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้าของ Genie

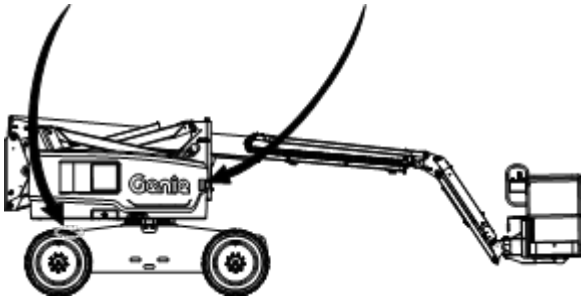
ควรถือว่าคู่มือนี้เป็นส่วนสำคัญของรถกระเช้าและควรเก็บรักษาไว้กับรถกระเช้าเสมอ หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ โปรดติดต่อ Genie

การระบุผลิตภัณฑ์

หมายเลขประจำรถกระเช้ามีตำแหน่งอยู่บนป้ายแสดงหมายเลขประจำเครื่อง

หมายเลขซีเรียล ระบุอยู่บนโครงรถ

ฉลากซีเรียล (อยู่ใต้ฝาปิด)



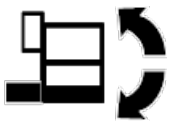
วัตถุประสงค์การใช้งานและคู่มือการทำความคุ้นเคย

จุดประสงค์ของการใช้งานรถกระเช้าชนิดนี้คือ เพื่อยกตัวบุคคลรวมถึงอุปกรณ์และวัสดุขึ้นสู่สถานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง ก่อนการใช้งานรถกระเช้า
ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่อ่านและทำความเข้าใจกับคู่มือแนะนำในการสร้างความคุ้นเคยกับรถกระเช้าโดยละเอียด

- ☑ ผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนต้องได้รับการฝึกอบรมเพื่อปฏิบัติงานกับกระเช้ายกปฏิบัติงานแบบเคลื่อนที่ (MEWP)
- ☑ การสร้างความคุ้นเคยกับ MEWP ต้องดำเนินการกับบุคคลที่ได้รับอนุญาต มีความสามารถ และได้รับการฝึกอบรม
- ☑ เฉพาะบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่อนุญาตให้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้า
- ☑ ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ปฏิบัติงาน
- ☑ คู่มือผู้ปฏิบัติงานถูกจัดเก็บอยู่ในกล่องเก็บคู่มือบนกระเช้า
- ☑ สำหรับการใช้งานผลิตภัณฑ์ในบางรูปแบบ ดูที่ **การติดต่อผู้ผลิต**

บทนำ

สัญลักษณ์แสดงการควบคุมกระเช้าและการเคลื่อนไหวของรถกระเช้าที่เกี่ยวข้อง:


สวิตช์ปรับระดับกระเช้า


สวิตช์หมุนกระเช้า


จิ๊บบูมยกขึ้น/ลง


บูมหลักยกขึ้น/ลง


สวิงบูมหมุน

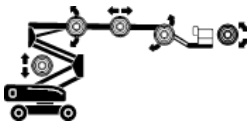

สวิตช์ยืด/หดบูมหลัก


บูมรองยกขึ้น/ลง


ขับเดินหน้า/ถอยหลัง


เลี้ยวซ้าย/ขวา

สัญลักษณ์แสดงการควบคุมภาคพื้นและการเคลื่อนไหวของรถกระเช้าที่เกี่ยวข้อง:


ระดับของกระเช้า
จิ๊บบูมยกขึ้น/ลง
บูมหลักยืด/หด
บูมหลักยกขึ้น/ลง
และบูมรองยืด/หด


สวิงบูมหมุนและ
กระเช้าหมุน

ฟังก์ชันและการเคลื่อนไหวต่อเนื่อง

- ขับเคลื่อนและเลี้ยว

ฟังก์ชันอินเตอร์ล็อก:

- ความเร็วขับเคลื่อนเมื่อยกกระเช้า
- การขับเคลื่อนเมื่อยกกระเช้าในสภาวะที่ได้ระดับและไม่ได้ระดับ
- สามารถขับเคลื่อนได้เมื่อบูมหมุนผ่านล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว
- ส่วนควบคุมกระเช้าและภาคพื้นทั้งหมด

ข้อจำกัดการใช้งาน:

- จุดประสงค์ของการใช้งานรถกระเช้าชนิดนี้คือเพื่อยกตัวบุคคลรวมถึงอุปกรณ์และวัสดุขึ้นสู่สถานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง
- ห้ามยกกระเช้าเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่บนพื้นที่แน่นได้ระดับ

แง่การเสริมความมั่นคง:

- ยางที่เติมด้วยโฟม

บทนำ

การเผยแพร่ประกาศและการปฏิบัติตาม

ความปลอดภัยของผู้ใช้งานผลิตภัณฑ์คือสิ่งสำคัญสูงสุดสำหรับ Genie โดย Genie ใช้ประกาศต่างๆ
เพื่อสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญและผลิตภัณฑ์ไปยังผู้แทนจำหน่ายและเจ้าของรถกระเช้า

ข้อมูลที่ระบุในประกาศรวบรวมการใช้งานเฉพาะของรถกระเช้า รุ่นของรถกระเช้า และหมายเลขประจำเครื่อง

การเผยแพร่ประกาศจะอ้างอิงตามเจ้าของรถกระเช้ารายปัจจุบันที่บันทึกข้อมูลไว้ร่วมกับผู้แทนจำหน่ายที่เกี่ยวข้อง
ดังนั้น
การลงทะเบียนรถกระเช้าของคุณและทำให้ข้อมูลการติดต่อของคุณเป็นปัจจุบันจึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง

เพื่อรับรองความปลอดภัยของตัวบุคคลและการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพที่ต่อเนื่องของรถกระเช้า
ขอให้ปฏิบัติตามการดำเนินการที่ระบุไว้ในประกาศที่เกี่ยวข้อง

หากต้องการดูประกาศต่างๆ
ที่มีอยู่สำหรับรถกระเช้าของคุณ
ขอให้ไปยังเว็บไซต์ของเราที่ www.genielift.com

การติดต่อผู้ผลิต

ในบางครั้ง อาจจำเป็นต้องมีการติดต่อมายัง Genie เมื่อคุณต้องการติดต่อ
ขอให้เตรียมข้อมูลหมายเลขรุ่นและหมายเลขประจำรถกระเช้าของคุณพร้อมกับชื่อและข้อมูลการติดต่อของคุณให้พร้อม ควรมีการติดต่อ Genie
ในกรณีดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย:

การรายงานอุบัติเหตุ

คำถามเกี่ยวกับการใช้งานผลิตภัณฑ์และความปลอดภัย

ข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อบังคับ

การอัปเดตข้อมูลเจ้าของปัจจุบัน เช่น
การเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของรถกระเช้าหรือการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการติดต่อ
ดูที่การถ่ายโอนความเป็นเจ้าของด้านล่าง

การถ่ายโอนความเป็นเจ้าของรถกระเช้า

การใช้เวลาสักครู่เพื่ออัปเดตข้อมูลการเป็นเจ้าของจะช่วยรับรองว่าคุณได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย
การบำรุงรักษา
และใช้งานที่สำคัญซึ่งมีผลกับรถกระเช้าของคุณ

โปรดลงทะเบียนรถกระเช้าของคุณโดยไปยังเว็บไซต์ของเราที่ www.genielift.com หรือโทรหาเราที่
1-800-536-1800 โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

บทนำ



อันตราย

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในคู่มือเล่มนี้อาจนำไปสู่การบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัยก่อนไปที่ส่วนถัดไป

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของผู้ผลิต
ความปลอดภัยและคู่มือผู้ปฏิบัติงานรวมถึงป้ายสติกเกอร์เตือนบนรถกระเช้า

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบในที่ทำงานของผู้ว่าจ้าง

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

☑ คุณต้องได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมเพื่อใช้งานรถกระเช้า

การบำรุงรักษาป้ายเตือนความปลอดภัย

เปลี่ยนป้ายเตือนความปลอดภัยที่สูญหายหรือเกิดความเสียหาย
โปรดระลึกถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลา
ใช้สบู่อ่อนๆ และน้ำทำความสะอาดป้ายเตือนความปลอดภัย
ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายเนื่องจากอาจสร้างความเสียหายให้กับวัสดุของป้ายเตือนความปลอดภัย

การจำแนกประเภทของอันตราย

ป้ายสติกเกอร์เตือนบนรถกระเช้านี้ใช้สัญลักษณ์ รหัสสี และสัญญาณเพื่อระบุถึงสิ่งต่อไปนี้:



ป้ายเตือนความปลอดภัย—
ใช้เพื่อแจ้งเตือนอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อตัวบุคคล
ปฏิบัติตามข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัยหลังสัญลักษณ์นี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น

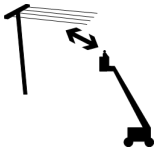
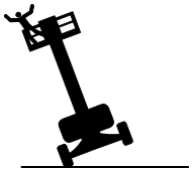
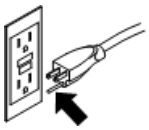
⚠ DANGER แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

⚠ WARNING แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

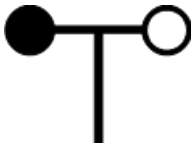
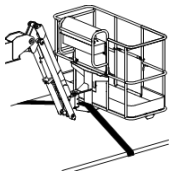
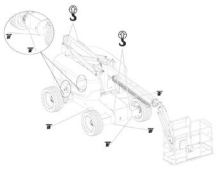
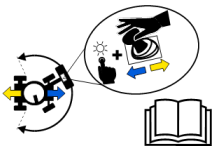
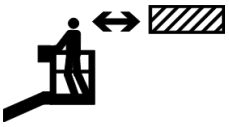
⚠ CAUTION แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

NOTICE แสดงข้อความเตือนความเสียหายต่อทรัพย์สิน

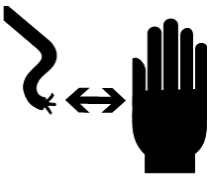
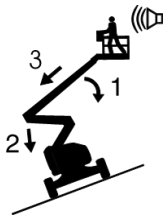
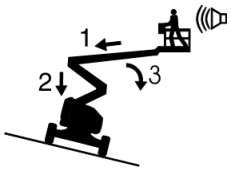
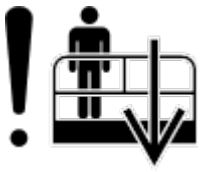
ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

 อันตรายจากเพลิงไหม้	 อันตรายจากการระเบิด	 อันตรายจากการระเบิด	 ห้ามใช้สารอีเธอร์หรือสารสร้างพลังงานสูงกับรถกระเช้าที่ติดตั้งหัวเผา	 ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ดับเครื่องยนต์
 อันตรายการจากถูกทับ	 ห้ามสูบบุหรี่	 อันตรายจากการระเบิด	 อันตรายจากไฟฟ้า	 รักษาระยะห่างที่กำหนด
 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 AC แบบ 3 สาย ที่ต่อสายดินเท่านั้น	 เปลี่ยนสายไฟและสายเคเบิลที่ชำรุด	 ข้อมูลจำเพาะของยาง

ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

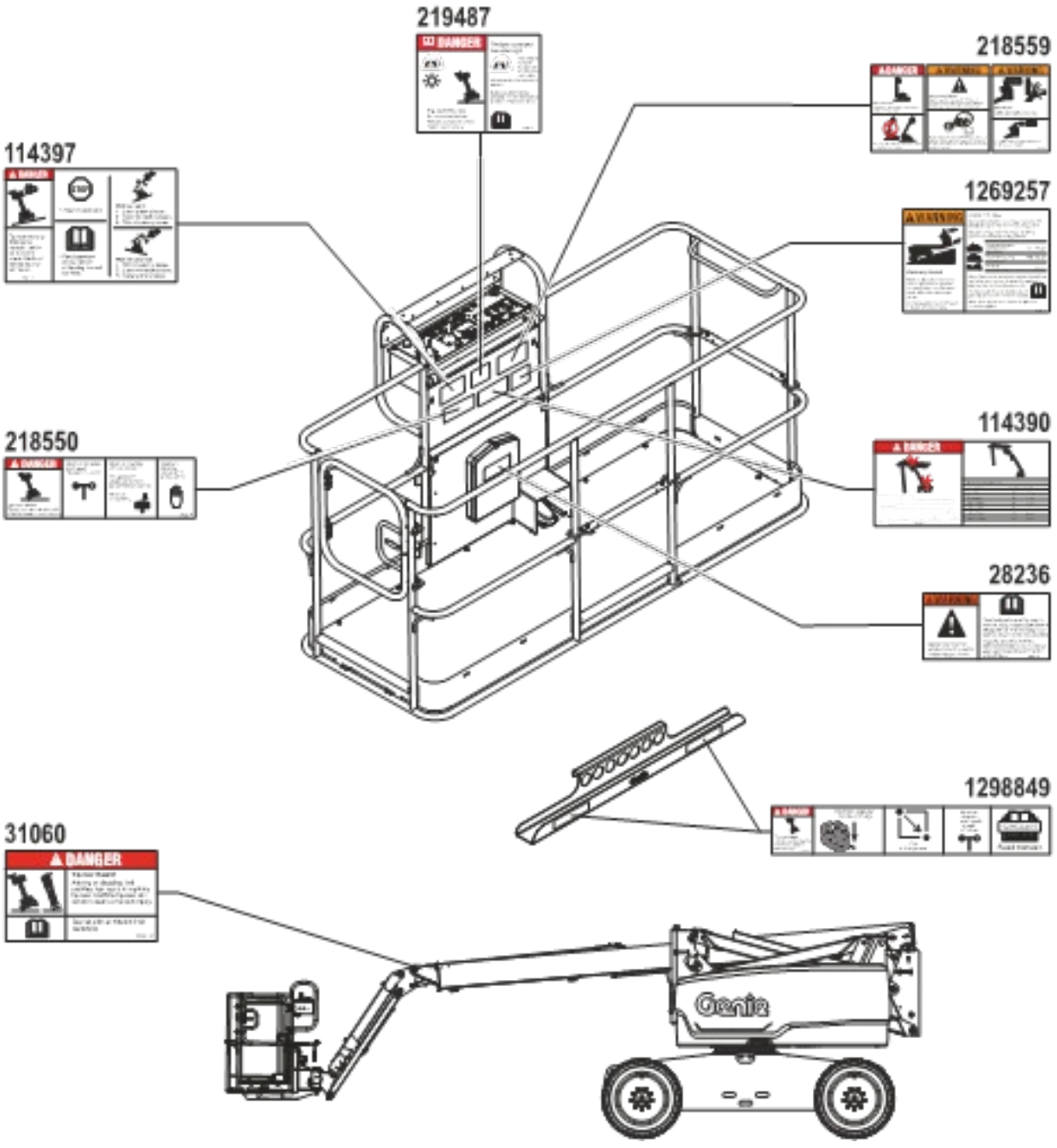
 น้ำหนักกดทับล้อ	 ความเร็วลม	 ความจุสูงสุด	 ใช้แรงดันด้วยตนเอง	 แบตเตอรี่ของรถใช้เป็นตุ้มถ่วงน้ำหนัก
 จุดมัดตรึง	 จุดยก	 คำแนะนำในการมัดตรึงกระเช้า	 คำแนะนำในการยกและมัดตรึง	 จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง
 กรดกัดกร่อน	 ลูกศรชี้ทิศทางที่ทำรหัสสี	 อันตรายจากรถไหล	 อันตรายจากการชน	 สิ่งกีดขวางเหนือศีรษะ

ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

<table>
<tr>
<td>
อันตรายจากไฟฟ้า</td>
<td>
หลีกเลี่ยงการสัมผัส</td>
<td>
ปลดขั้วแบตเตอรี่</td>
<td>
อัตราแรงดันไฟฟ้าแหล่งจ่ายไฟไปยังกระเช้า</td>
<td>
อัตราแรงดันท่อลมไปยังกระเช้า</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">ขั้นตอนการกู้คืนหากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำในขณะยกกระเช้า


กระเช้าห้นขึ้นเนิน:
1 ยกบูมหลักลง
2 ยกบูมรองลง
3 หดบูมหลัก
กระเช้าห้นลงเนิน:
1 หดบูมหลัก
2 ยกบูมรองลง
3 ยกบูมหลักลง</td>
<td>
อ่านคู่มือคู่มือผู้ปฏิบัติงาน</td>
<td>
อ่านคู่มือการให้บริการ</td>
<td>
เข้าถึงได้เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับอนุญาต</td>
</tr>
<tr>
<td>
การลดระดับเสริม</td>
<td>
อันตรายการจากถูกทับ</td>
<td>
รองรับกระเช้าหรือบูมในขณะดำเนินการบำรุงรักษา</td>
<td colspan="2"></td>
</tr>
</table>

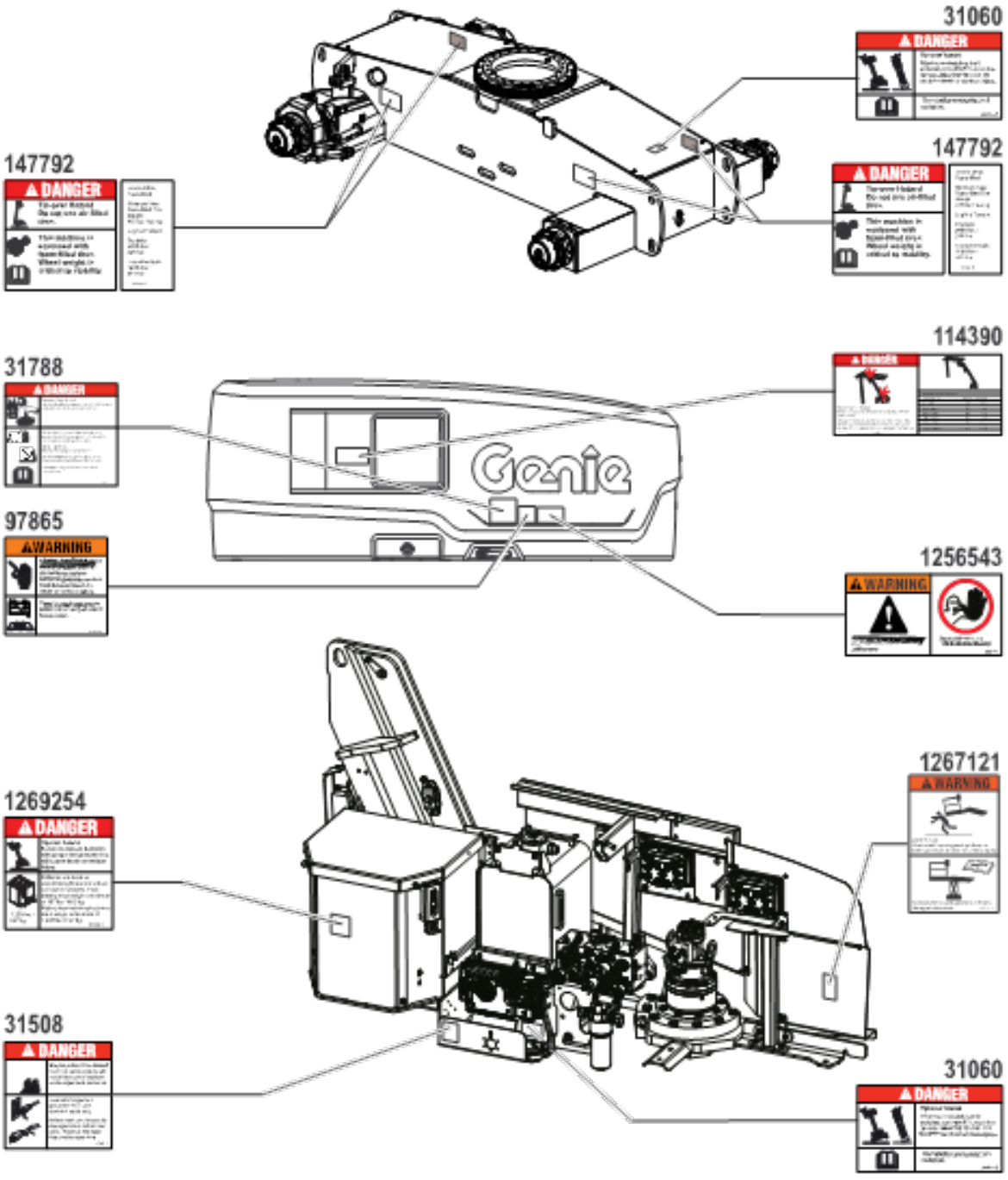
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 DC/FE



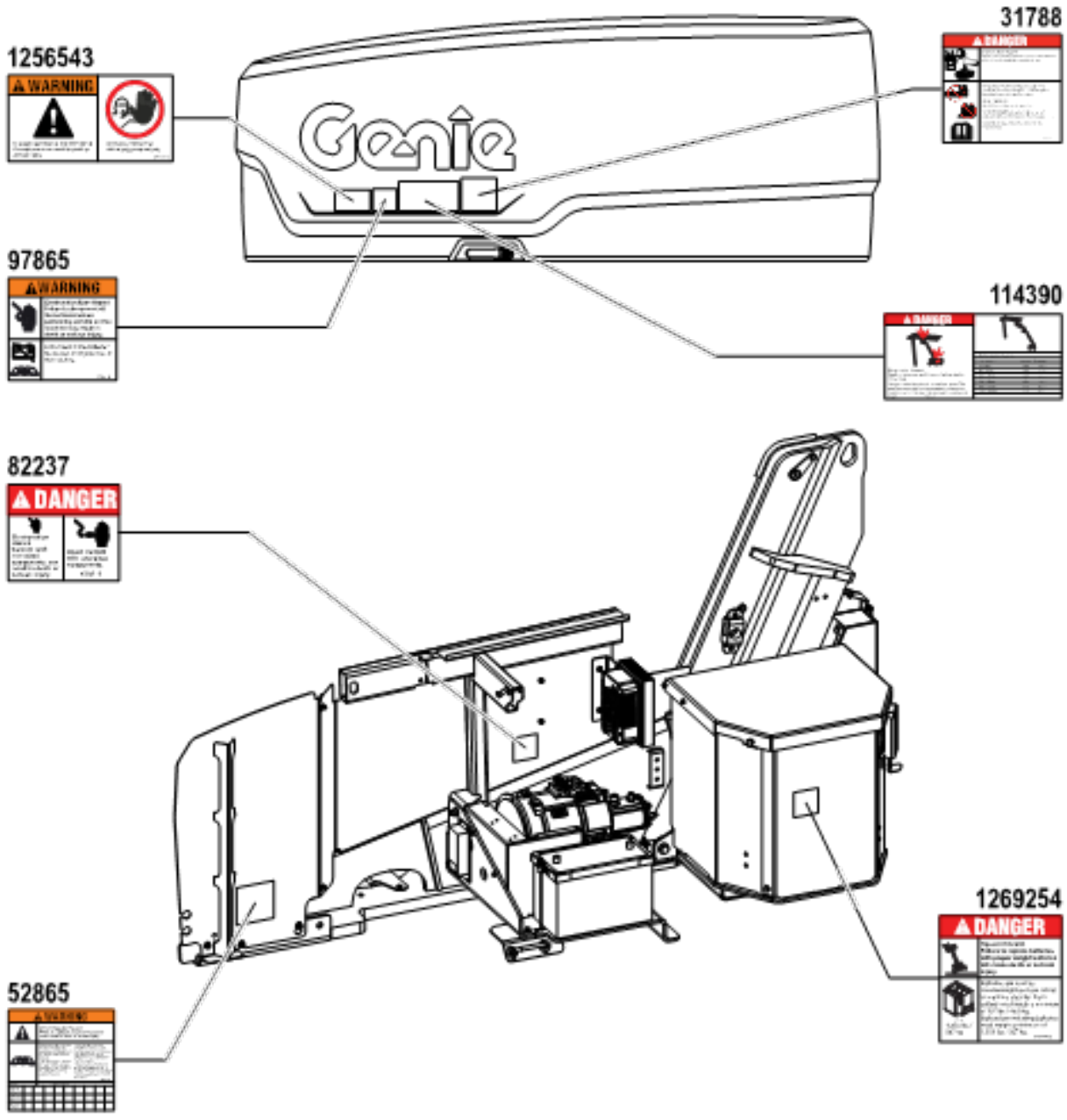
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 DC



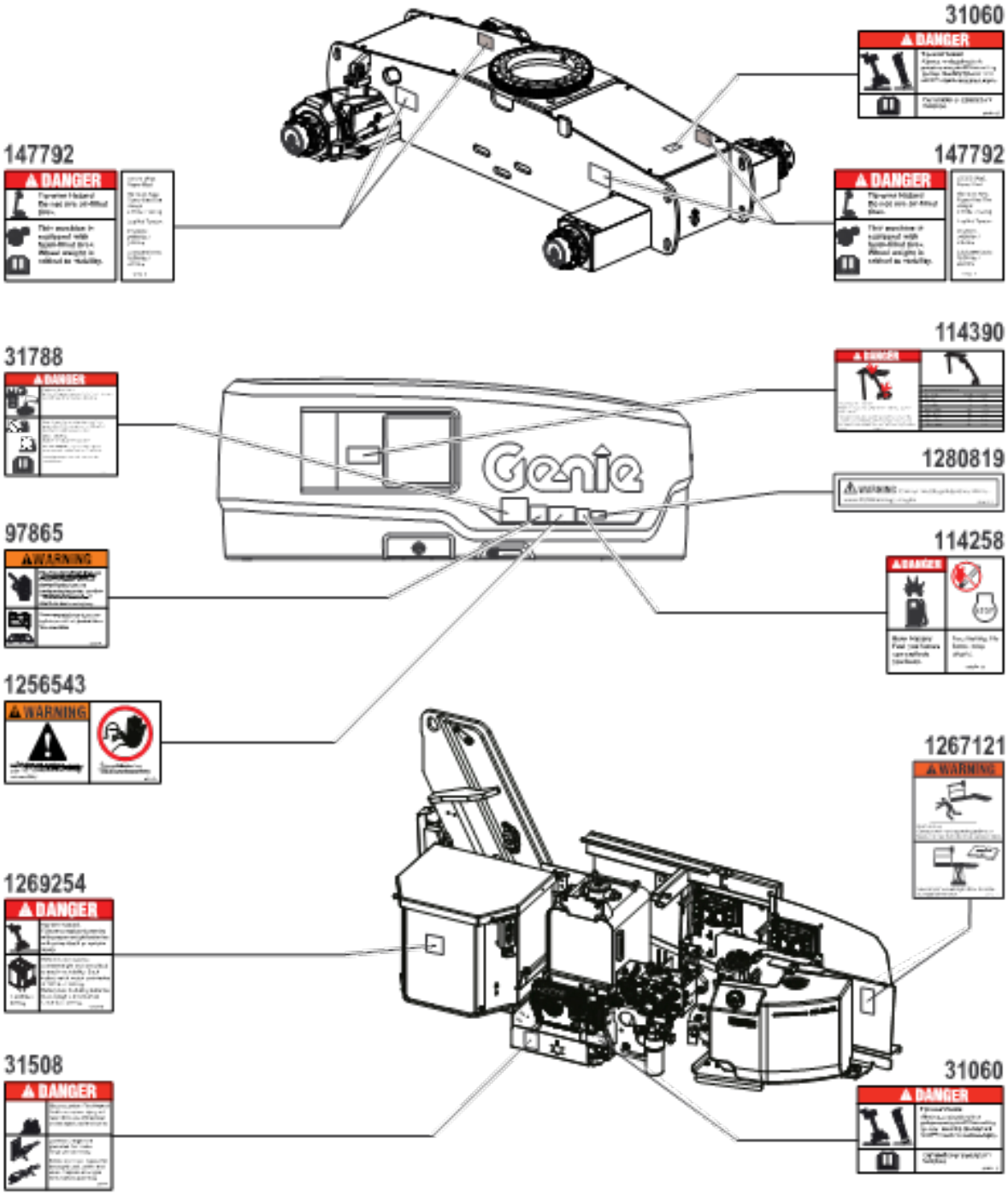
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 DC



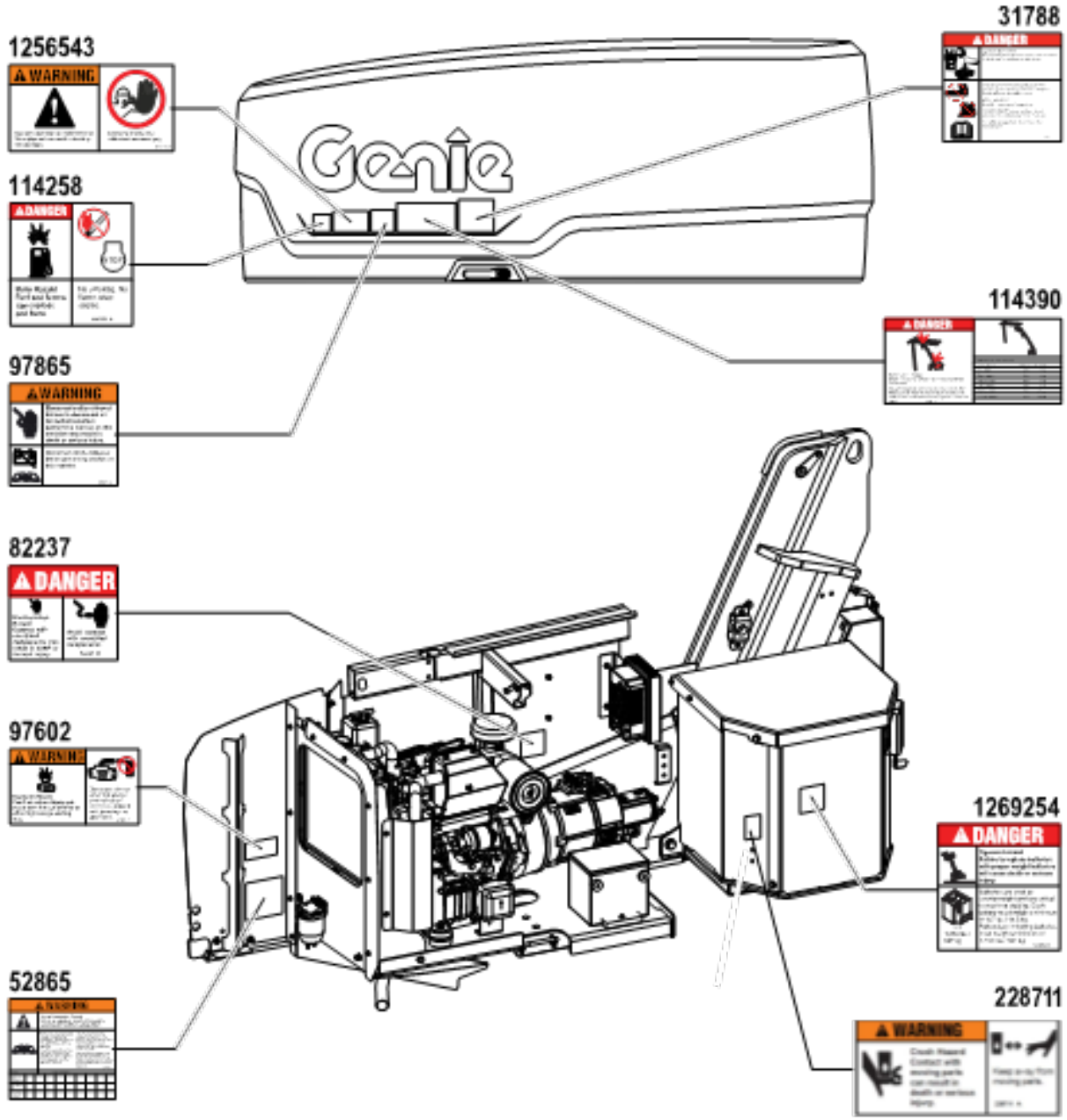
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 FE



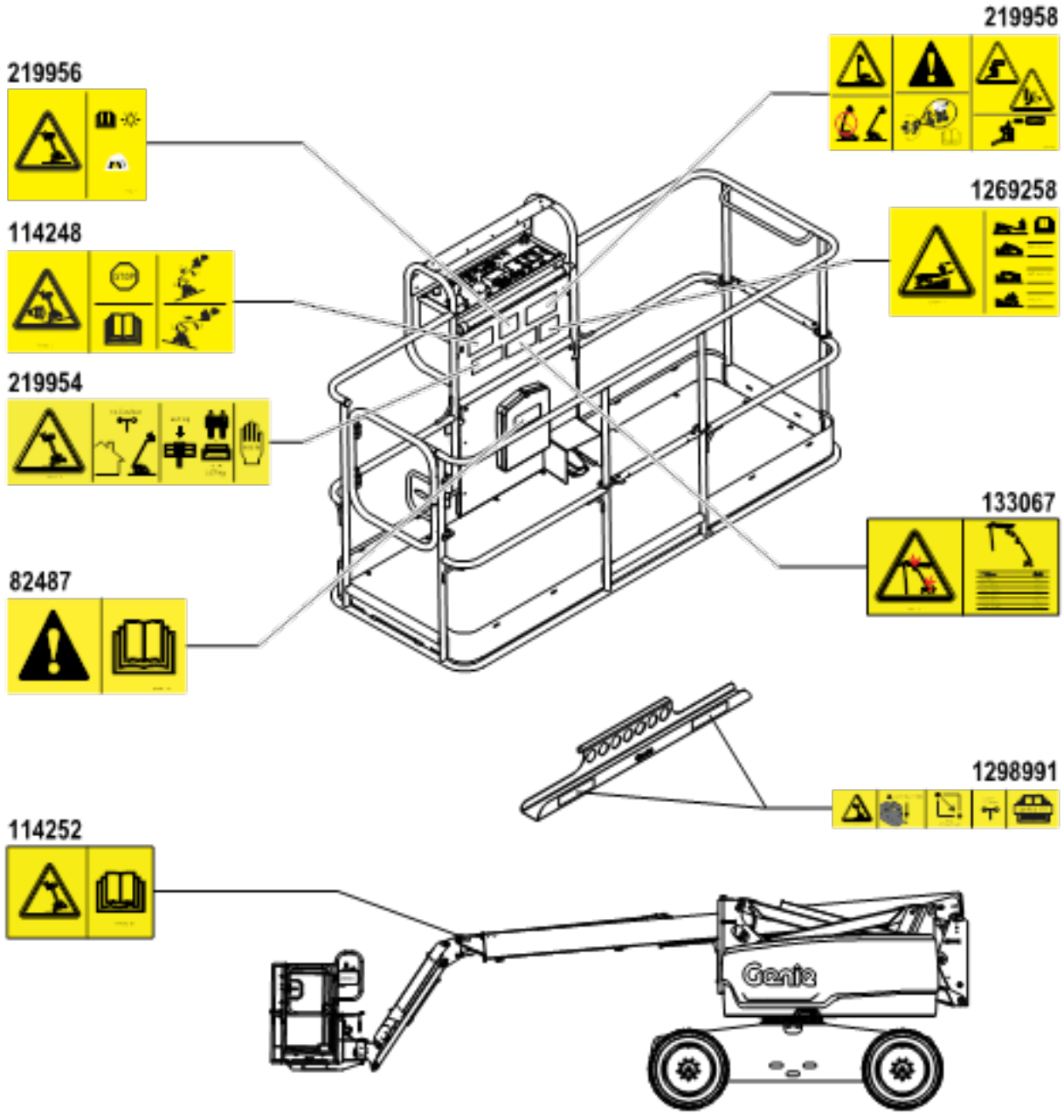
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 FE



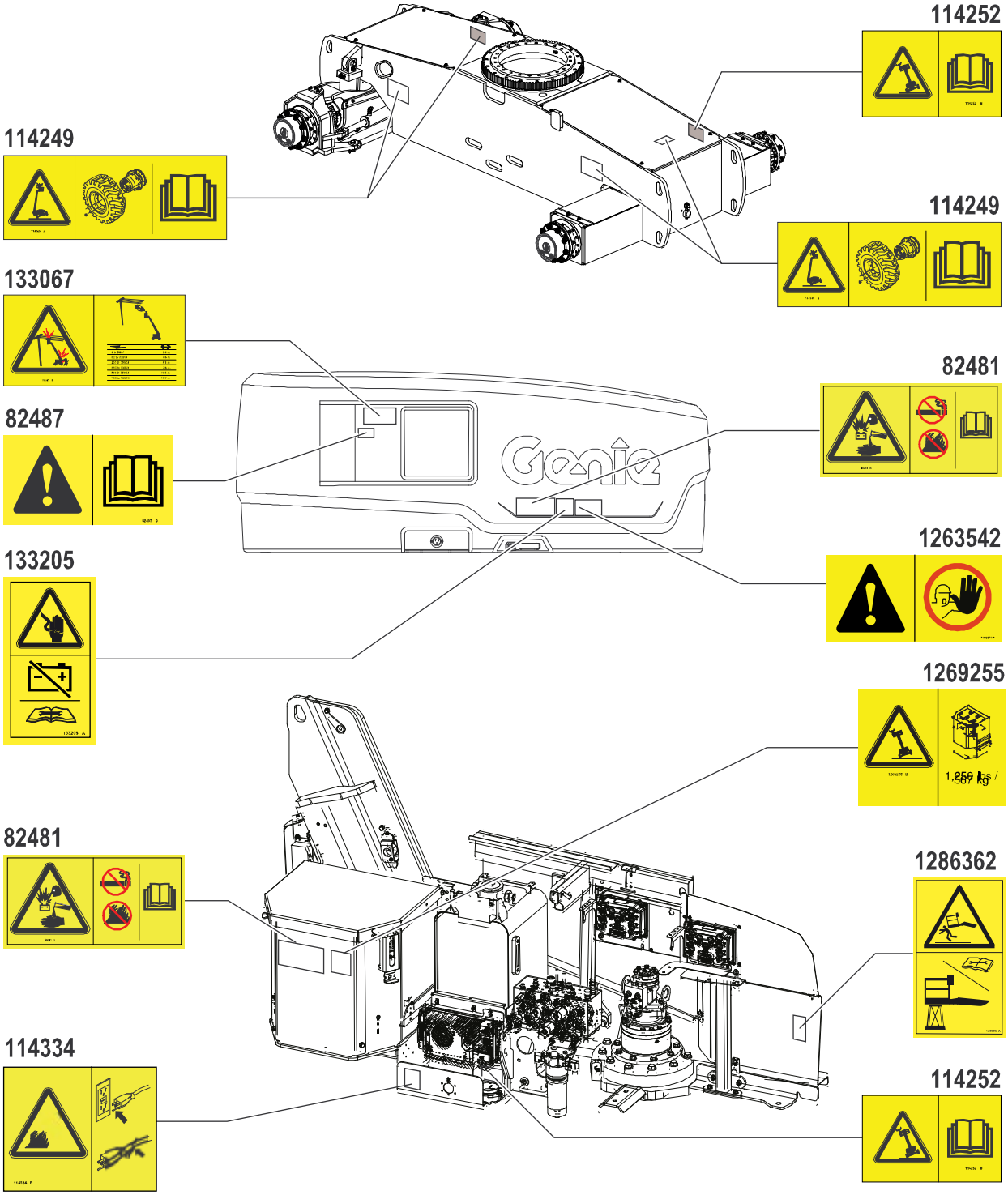
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 DC/FE



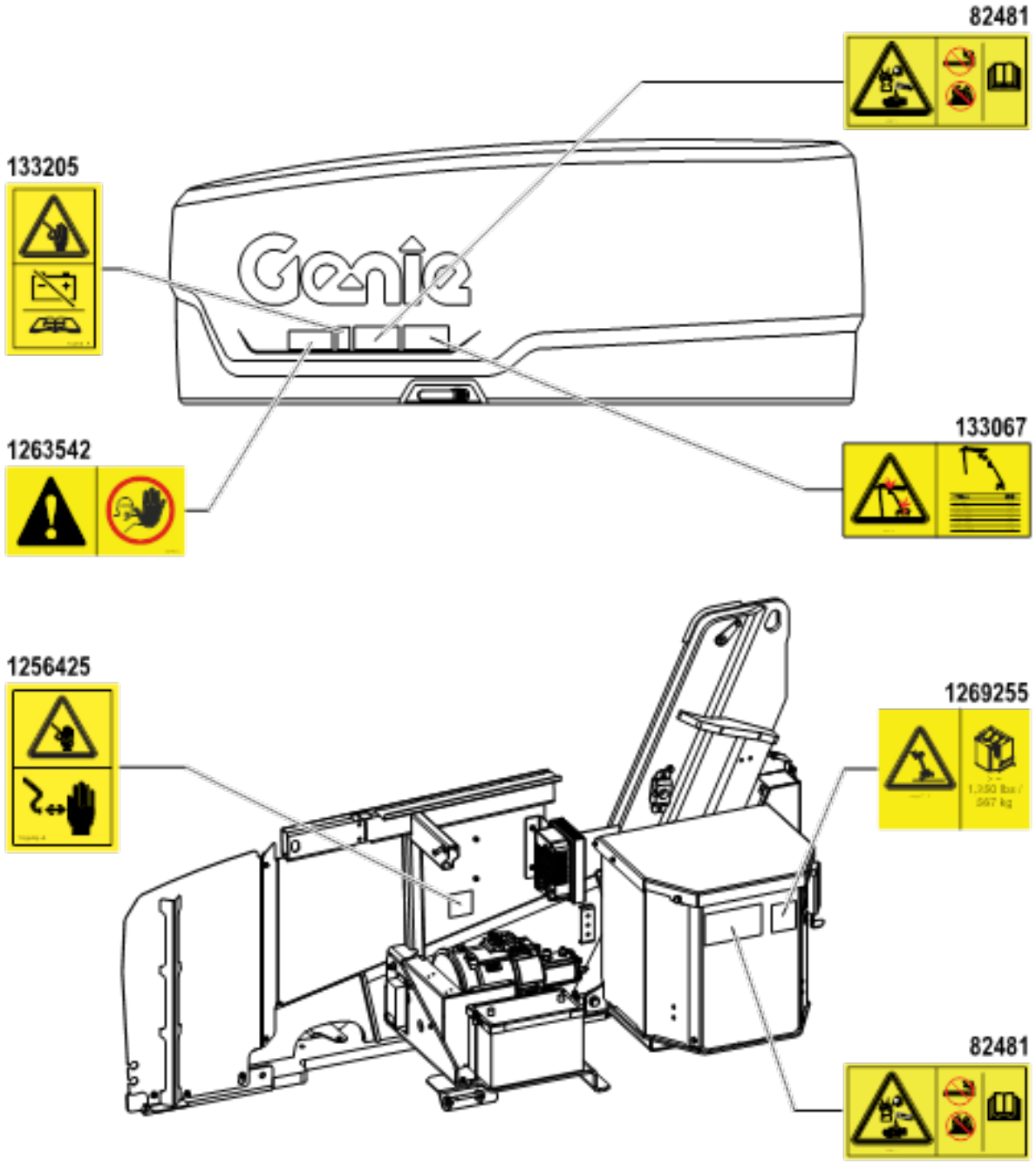
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 DC



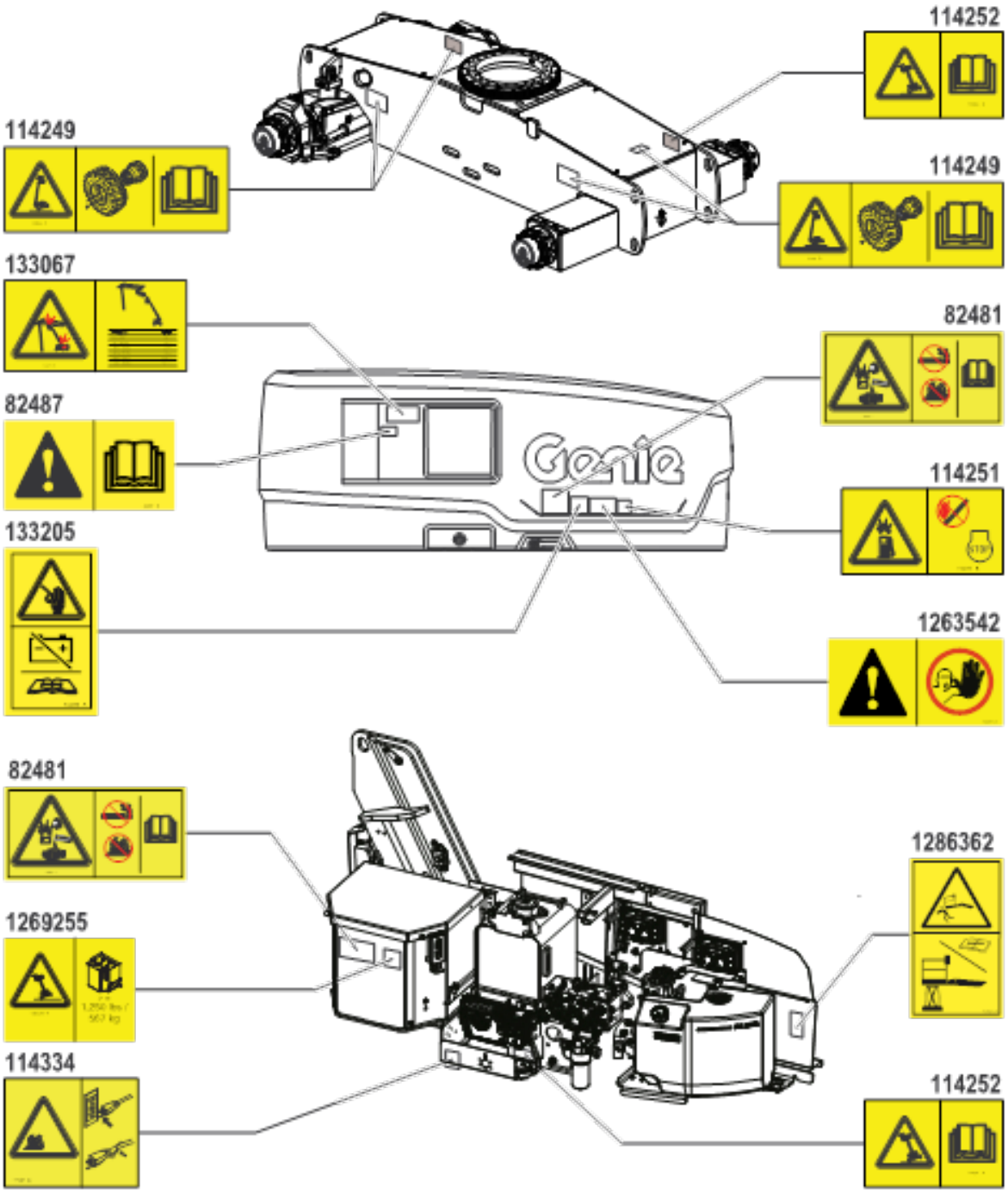
ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 DC



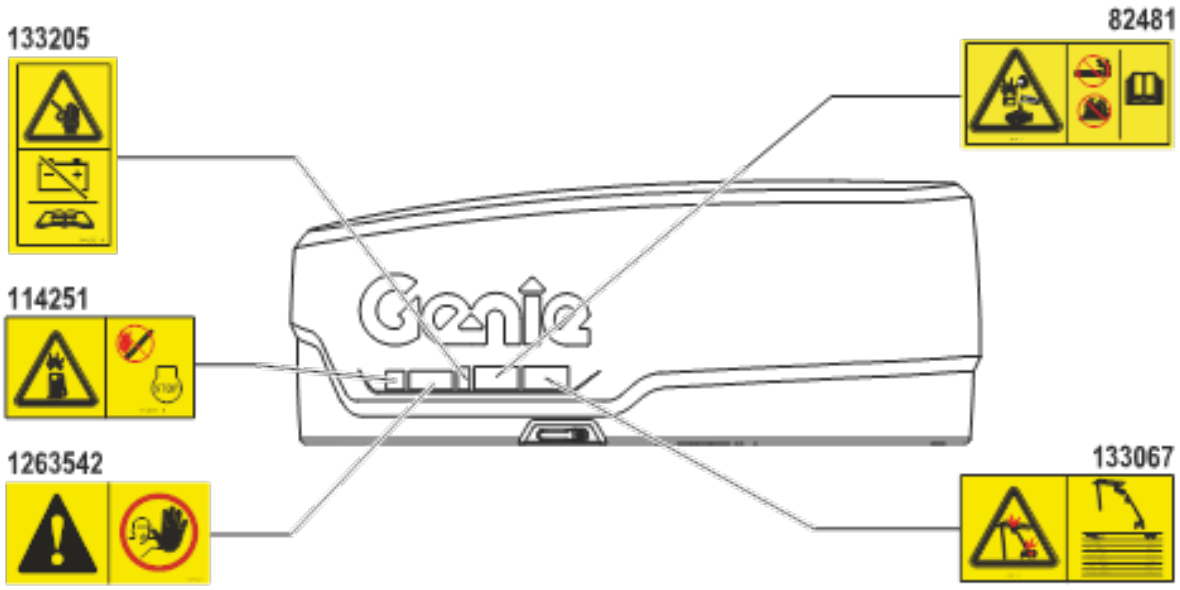
ความปลอดภัยทั่วไป

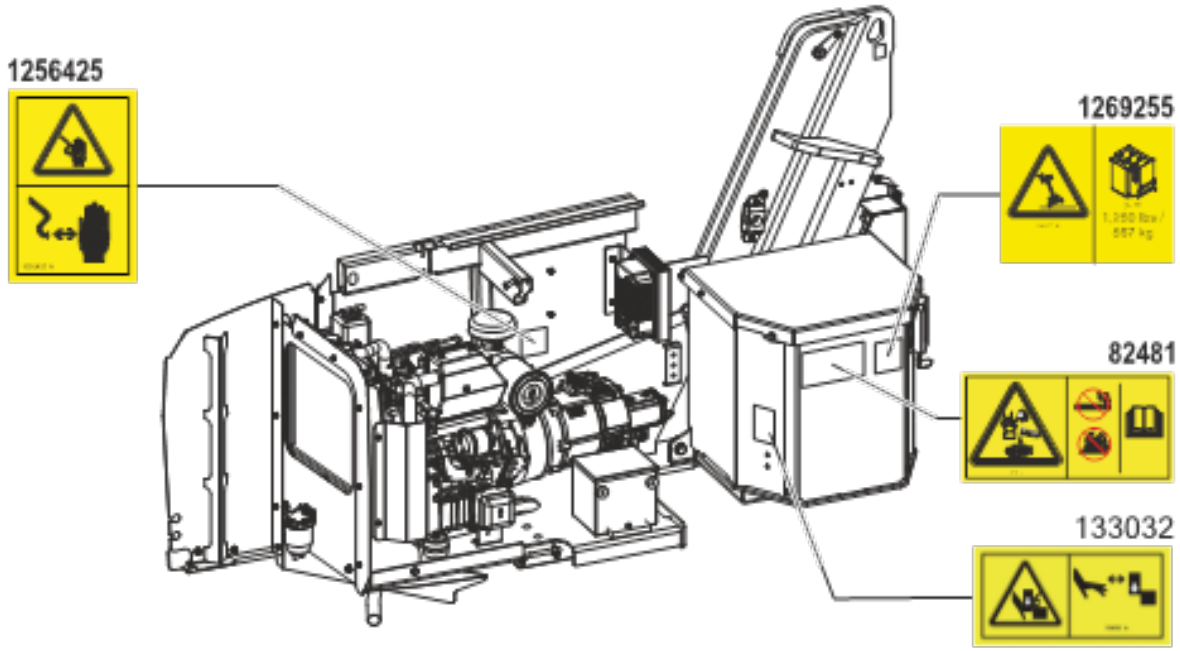
Z-60 FE



ความปลอดภัยทั่วไป

Z-60 FE





ความปลอดภัยต่อตัวบุคคล

การป้องกันบุคคลตกจากที่สูง

จำเป็นต้องมีอุปกรณ์ป้องกันบุคคลตกจากที่สูง (PFPE) เมื่อปฏิบัติงานกับรถกระเช้าชนิดนี้

ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือชุดสายรัดตามกฎระเบียบของภาครัฐ ติดตั้งสายคล้องกับตะขอที่มีบนกระเช้า

ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงาน และรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันบุคคลตกจากที่สูง

อุปกรณ์ PFPE ทั้งหมดต้องเป็นไปตามกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และต้องมีการตรวจสอบและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์ PFPE

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากไฟฟ้า

รถกระเช้าชนิดนี้ไม่เป็นฉนวนกันไฟฟ้าและไม่ให้การป้องกันจากการสัมผัสหรือเข้าใกล้กับกระแสไฟฟ้า



ปฏิบัติตามกฎระเบียบในท้องถิ่นและของภาครัฐทั้งหมดที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องมีการเว้นระยะห่างจากสายไฟฟ้า โดยอย่างน้อยให้ปฏิบัติตามระยะห่างที่กำหนดซึ่งระบุไว้ในแผนภูมิด้านล่าง

แรงดันไฟฟ้าในสาย	ระยะห่าง	ที่กำหนด
0 ถึง 50 กิโลโวลต์	10 ฟุต	3.05 ม.
50 ถึง 200 กิโลโวลต์	15 ฟุต	4.60 ม.
200 ถึง 350 กิโลโวลต์	20 ฟุต	6.10 ม.
350 ถึง 500 กิโลโวลต์	25 ฟุต	7.62 ม.
500 ถึง 750 กิโลโวลต์	35 ฟุต	10.67 ม.
750 ถึง 1,000 กิโลโวลต์	45 ฟุต	13.72 ม.

เหลือพื้นที่ให้กระเช้าเคลื่อนตัว สายไฟมีแกว่งหรือหย่อนลง และระมัดระวังลมแรงหรือลมกระโชก



อยู่ห่างจากรถกระเช้าหากตัวรถกระเช้าสัมผัสกับสายไฟที่มีไฟฟ้าวิ่ง
บุคคลบนพื้นหรือบนกระเช้าต้องไม่มีการสัมผัสหรือปฏิบัติงานกับรถกระเช้าจนกว่าสายไฟที่มีไฟฟ้าวิ่งจะถูกตัด

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าขณะมีฝนฟ้าคะนองหรือมีพายุ

ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นกราวด์สำหรับการเชื่อม

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ

ผู้โดยสาร อุปกรณ์ และวัสดุต่างๆ
ต้องมีน้ำหนักไม่เกินความจุสูงสุดของกระเช้าหรือความจุสูงสุดของส่วนเสริมกระเช้า

ความจุสูงสุดของกระเช้า	500 ปอนด์	227 กก.
จำนวนผู้โดยสารสูงสุด		2

น้ำหนักของอุปกรณ์เสริมและส่วนเสริม เช่น แท่นวางท่อ แท่นวางแผง
และตัวเชื่อมจะลดความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้และต้องหักลบออกจากความจุของกระเช้า
ดูที่ป้ายสติกเกอร์เตือนเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและส่วนเสริม

หากใช้อุปกรณ์เสริม ให้อ่าน ทำความเข้าใจ
และปฏิบัติตามป้ายสติกเกอร์เตือน คำแนะนำ
และคู่มือที่มากับอุปกรณ์เสริม

ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักน้อยกว่าแบตเตอรี่ชุดเดิมที่มาจากโรงงาน
แบตเตอรี่จะใช้เป็นตุ้มถ่วงน้ำหนักและมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงของรถกระเช้า
รถกระเช้าที่มีแบตเตอรี่มาตรฐาน
แบตเตอรี่แต่ละชุดต้องมีน้ำหนัก 107 ปอนด์/48.5 กก.
รถกระเช้าที่มีแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา
แบตเตอรี่แต่ละชุดต้องมีน้ำหนัก 123 ปอนด์/56.7 กก.
แบตเตอรี่แพ็กแต่ละชุดรวมทั้งตัวแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 1,250 ปอนด์/567 กก.

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



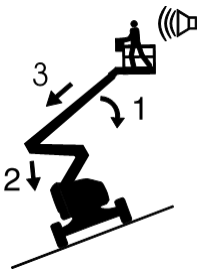
ห้ามยกหรือยื่นบูมเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่บนพื้นที่แน่นได้ระดับ



ห้ามใช้เสียงเตือนการพลิกคว่ำเป็นตัวแสดงระดับ
เสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นในกระเช้าเฉพาะเมื่อรถกระเช้าอยู่บนพื้นที่ลาดชันอย่างมาก

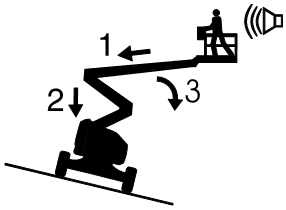
หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะยกบูมลง:
ห้ามยื่น หมุน หรือยกบูมขึ้นจากแนวนอน
เคลื่อนรถกระเช้าไปยังพื้นผิวแน่นที่ได้ระดับก่อนยกกระเช้า

หากสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้นขณะยกกระเช้าขึ้น
ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่ง
ตรวจสอบสภาพของบูมบนทางลาดตามที่แสดงในขั้นตอนการเตือนการเอียง ปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ
เพื่อลดระดับของบูมก่อนเคลื่อนย้ายไปยังพื้นผิวราบที่มั่นคง
ห้ามหมุนบูมในขณะที่ลดระดับ



หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าหันขึ้นเนิน:

1 ยกบูมหลักลง
2 ลดระดับบูมสำรอง
3 หดบูมหลักลง



หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าหันลงเนิน:

1 หดบูมหลักลง
2 ลดระดับบูมสำรอง
3 ยกบูมหลักลง



ห้ามยกบูมเมื่อความเร็วลมเกินกว่า
28 ไมล์ต่อชั่วโมง/12.5 เมตร/วินาที หากความเร็วลมเกินกว่า
28 ไมล์ต่อชั่วโมง/12.5 เมตร/วินาทีเมื่อยกบูมแล้ว
ให้ยกบูมลงและอย่าใช้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้าต่อ

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเมื่อมีลมแรงหรือลมกระโชก
ห้ามเพิ่มบริเวณพื้นผิวของกระเช้าหรือโหลด
การเพิ่มพื้นที่สัมผัสกับลมจะลดความมั่นคงของรถกระเช้าลง

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



ใช้ความระมัดระวังอย่างมากและใช้ความเร็วต่ำขณะขับเคลื่อนรถกระเช้าในตำแหน่งที่หยุดนิ่งอยู่บนพื้นผิวที่ไม่เท่ากัน
เป็นกองเศษวัสดุ
พื้นผิวที่ไม่มั่นคงหรือลื่นและอยู่ใกล้กับหลุมหรือที่ต่างระดับ

ห้ามขับเคลื่อนรถกระเช้าขณะอยู่บนหรืออยู่ใกล้กับพื้นผิวที่ไม่เท่ากัน พื้นผิวที่ไม่มั่นคง
หรือสภาวะที่เป็นอันตรายโดยที่ยกหรือยื่นบูมไว้

ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นเครน

ห้ามดันรถกระเช้าหรือวัตถุอื่นๆ ด้วยบูม

ห้ามสัมผัสกับโครงสร้างที่อยู่ติดกันด้วยบูม

ห้ามรัดตรึงบูมหรือกระเช้ากับโครงสร้างที่อยู่ติดกัน

ห้ามวางน้ำหนักไว้นอกขอบของกระเช้า



ห้ามดันหรือดึงวัตถุใดๆ ภายนอกกระเช้า

แรงบังคับสูงสุดที่อนุญาต:–
90 ปอนด์/400 นิวตัน

ห้ามปรับเปลี่ยนหรือปิดอุปกรณ์ของรถกระเช้าซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงของรถกระเช้าในทางใดทางหนึ่ง

ห้ามเปลี่ยนแปลงส่วนที่สำคัญต่อความมั่นคงของรถกระเช้าด้วยส่วนที่มีน้ำหนักหรือคุณสมบัติต่างออกไป

ห้ามเปลี่ยนแปลงยางที่ติดตั้งมาจากโรงงานด้วยยางที่มีคุณสมบัติหรือมีความแข็งแรงของวัสดุที่ใช้รองหน้ายาง (Ply Rating) แตกต่างกัน

ห้ามเปลี่ยนยางที่เติมด้วยโฟมซึ่งติดตั้งมาจากโรงงานด้วยยางที่เติมลม น้ำหนักของล้อมีความสำคัญต่อความมั่นคง

ห้ามใช้ส่วนควบคุมกระเช้าเพื่อนำกระเช้าที่ค้าง ติดขัด หรือถูกขัดขวางไม่ให้ขยับได้ตามปกติโดยโครงสร้างใกล้เคียง
บุคลากรทั้งหมดต้องออกจากกระเช้าก่อนพยายามนำกระเช้าออกโดยใช้ส่วนควบคุมภาคพื้น

ห้ามดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงกระเช้ายกปฏิบัติงานแบบเคลื่อนที่โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ผลิต
อุปกรณ์ติดยึดสำหรับยึดเครื่องมือหรือวัสดุอื่นๆ บนกระเช้าแผ่นกัน
หรือระบบราวกั้นอาจเพิ่มน้ำหนักบนกระเช้าและบริเวณพื้นผิวของกระเช้าหรือโหลด

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



ห้ามวางหรือติดตั้งโหลดตายตัวหรือแขวนกับส่วนใดส่วนหนึ่งของรถกระเช้า



ห้ามวางบันไดหรือหน้าร้านบนกระเช้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถกระเช้า

ห้ามขนส่งเครื่องมือและวัสดุเว้นแต่มีการกระจายน้ำหนักอย่างเท่ากันและได้รับการดูแลจัดการอย่างปลอดภัยโดยบุคคลบนกระเช้า

ห้ามใช้รถกระเช้าบนพื้นผิวที่กำลังเคลื่อนที่หรือยานพาหนะ

ยางต้องอยู่ในสภาพดีและขันน็อตล้อยึดให้แน่น

⚠ อันตรายในการปฏิบัติงานบนทางลาด

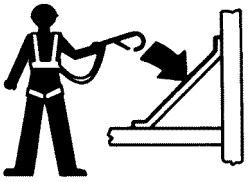
ห้ามขับเคลื่อนรถกระเช้าบนพื้นผิวลาดชันที่เกินอัตราความลาดชันขึ้นเนิน ลงเนิน
หรือลาดชันในแนวข้างสูงสุดของรถกระเช้า
อัตราความลาดชันมีผลกับรถกระเช้าในตำแหน่งจัดเก็บเท่านั้น

อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ตำแหน่งจัดเก็บ, 4WD		
กระเช้าห้นลงเนิน	45%	(24°)
กระเช้าห้นขึ้นเนิน	45%	(24°)
ลาดชันในแนวข้าง	25%	(14°)

หมายเหตุ:
อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน
น้ำหนักบนกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง
ดูที่การขับขี่บนทางลาดในส่วนคำแนะนำการใช้งาน

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากการตกจากที่สูง



ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยหรือชุดสายรัดตามกฎระเบียบของภาครัฐ
ติดตั้งสายคล้องกับตะขอที่มีบนกระเช้า



ห้ามนั่ง ยืน
หรือปีนบนราวกั้นกระเช้า
ยืนอย่างมั่นคงบนพื้นกระเช้าอยู่เสมอ



ห้ามปีนลงจากกระเช้าเมื่อยกขึ้น

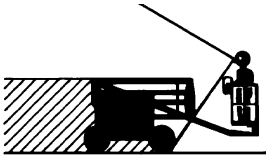
รักษาความสะอาดของพื้นกระเช้าให้ปราศจากเศษวัสดุ

ยกราวกลางกั้นกระเช้าลงหรือปิดประตูก่อนปฏิบัติงาน

ห้ามเข้าหรือออกจากกระเช้าเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บและกระเช้าอยู่บนพื้น

อันตรายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์ในรูปแบบการออกจากตัวกระเช้าที่ความสูงได้รับการพิจารณาอยู่ในการออกแบบรถกระเช้า โปรดติดต่อ Genie (ดูที่การติดต่อผู้ผลิต) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

⚠ อันตรายจากการชน



ระมัดระวังระยะการมองเห็นที่จำกัดและจุดบอดเมื่อขับเคลื่อนและปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

ระมัดระวังตำแหน่งของบูมและส่วนท้ายเมื่อหมุนสวิงบูม



ตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานดูสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้น



ระมัดระวังอันตรายการจากถูกทับเมื่อจับราวกั้นกระเช้า

ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงาน
และรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันบุคคลตกจากที่สูง

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

ตรวจสอบและใช้ลูกศรชี้ทิศทางที่ทำรหัสสีบนส่วนควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนสำหรับฟังก์ชันการขับเคลื่อนและเลี้ยว



ห้ามลดระดับของบูมหลักหรือบูมรองลงจนกว่าพื้นที่ด้านล่างจะปลอดจากเจ้าหน้าที่และสิ่งกีดขวาง



จำกัดความเร็วในการเคลื่อนที่ตามสภาพพื้นผิวภาคพื้น ความหนาแน่น ความลาดชัน ตำแหน่งของบุคคล และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชน

ห้ามใช้งานบูมในทิศทางที่มีเครนอยู่เว้นแต่การควบคุมเครนถูกล็อกไว้และ/หรือมีการระมัดระวังไม่ให้เกิดการชน

ห้ามขับขี่ผาดโผนหรือใช้ความประมาทในขณะปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

⚠ อันตรายจากการบาดเจ็บทางร่างกาย

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าที่มีน้ำมันไฮดรอลิกหรือลมรั่วลมหรือน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วอาจมีการซึมและ/หรือลวกผิวหนังได้

การสัมผัสกับส่วนประกอบใต้ฝาครอบใดๆ
อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
เฉพาะผู้ปฏิบัติการบำรุงรักษาที่ได้รับการฝึกอบรมเท่านั้นที่สามารถเข้าถึงห้องเครื่องได้
ขอแนะนำให้เข้าถึงโดยผู้ปฏิบัติงานเท่านั้นเมื่อดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน
ห้องเครื่องทั้งหมดต้องถูกปิดไว้อย่างแน่นหนาขณะปฏิบัติงาน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
ให้ใช้งานรถกระเช้าในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวกเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป

⚠ อันตรายจากการระเบิดและเพลิงไหม้

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากคุณได้กลิ่นหรือตรวจพบน้ำมันดีเซลหรือสารที่ระเบิดได้อื่นๆ

ห้ามเติมเชื้อเพลิงให้กับรถกระเช้าขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

เติมเชื้อเพลิงให้กับรถกระเช้าและชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่โล่งและมีอากาศถ่ายเทสะดวก ห่างจากประกายไฟ เปลวไฟ และบุหรี่ที่ยังไม่ดับสนิทเท่านั้น

อย่าใช้งานรถกระเช้าหรือชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ที่เป็นอันตราย หรือสถานที่ต่างๆ
ซึ่งอาจมีก๊าซหรืออนุภาคที่ไวไฟหรือระเบิดได้อยู่ในบริเวณนั้น

ห้ามฉีดพ่นอีเธอร์เข้าไปในเครื่องยนต์

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากรถกระเช้าที่เสียหาย

ห้ามใช้รถกระเช้าที่เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติ

ดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานรถกระเช้าทุกส่วนและทดสอบฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดก่อนเริ่มกะการทำงาน ติดป้ายเตือนและนำรถกระเช้าที่เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติออกจากการใช้งานโดยทันที

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการบำรุงรักษาทั้งหมดถูกดำเนินการตามที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้และคู่มือการให้บริการของ Genie ที่เหมาะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีป้ายสติกเกอร์เตือนทั้งหมดติดอยู่อย่างชัดเจน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคู่มือด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานมีความครบถ้วน ชัดเจน และถูกจัดเก็บไว้ในกล่องเก็บบนรถกระเช้า

⚠ อันตรายจากส่วนประกอบที่ชำรุด

ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นกราวด์สำหรับการเชื่อม

ห้ามใช้แบตเตอรี่หรือเครื่องชาร์จไฟที่เกินกว่า 12 โวลต์เพื่อพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าในตำแหน่งที่มีสนามแม่เหล็กสูง

ห้ามใช้งานเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนจมอยู่ในน้ำ

⚠ ความปลอดภัยของแบตเตอรี่

อันตรายจากการไหม้



แบตเตอรี่มีส่วนประกอบของน้ำกรด โปรดสวมชุดป้องกันและแว่นตาป้องกันเมื่อปฏิบัติงานกับแบตเตอรี่ทุกครั้ง

หลีกเลี่ยงน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกหรือสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่ เจือจางน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกด้วยเบกกิ้งโซดาและน้ำเปล่า

อย่าให้แบตเตอรี่หรือเครื่องชาร์จโดนน้ำหรือฝนระหว่างการชาร์จ

อันตรายจากการระเบิด



เก็บแบตเตอรี่ให้อยู่ไกลจากประกาย ไฟ เปลวไฟ และบุหรี่ที่จุดแล้ว แบตเตอรี่อาจปล่อยแก๊สที่ทำให้เกิดการระเบิด



ฝาครอบแบตเตอรี่แพ็กควรเปิดอยู่ตลอดเวลาระหว่างรอบการชาร์จทั้งหมด



อย่าสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแคลมป์หนีบสายไฟด้วยเครื่องมือที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ

อันตรายจากส่วนประกอบที่ชำรุด

ห้ามใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า 48 โวลต์ ในการชาร์จแบตเตอรี่

ต้องชาร์จแบตเตอรี่แพ็กทั้งสองชุดพร้อมกัน

ถอดปลั๊กแบตเตอรี่แพ็กก่อนนำแบตเตอรี่แพ็กออก

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

อันตรายจากไฟดูด/การถูกเผาไหม้



เสียบเครื่องชาร์จแบตเตอรี่กับเต้ารับไฟฟ้า AC แบบ 3 สายที่ต่อสายดินเท่านั้น

ตรวจสอบทุกวันเพื่อหาสายไฟ สายเคเบิล และสายโลหะที่ชำรุด
เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดก่อนใช้งาน

หลีกเลี่ยงการถูกไฟฟ้าช็อตจากการสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่ ให้ถอดแหวน นาฬิกา และเครื่องประดับอื่นๆ ทั้งหมดออก

ห้ามใช้งานเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนจมอยู่ในน้ำ

อันตรายจากการพลิกคว่ำ

ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักน้อยกว่าแบตเตอรี่ชุดเดิมที่มาจากโรงงาน
แบตเตอรี่จะใช้เป็นตุ้มถ่วงน้ำหนักและมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงของรถกระเช้า
รถกระเช้าที่มีแบตเตอรี่มาตรฐาน
แบตเตอรี่แต่ละชุดต้องมีน้ำหนัก 107 ปอนด์/48.5 กก.
รถกระเช้าที่มีแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา
แบตเตอรี่แต่ละชุดต้องมีน้ำหนัก 123 ปอนด์/56.7 กก.
แบตเตอรี่แพ็กแต่ละชุดรวมทั้งตัวแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 1,250 ปอนด์/567 กก.

อันตรายจากการยก

ใช้รถยกเพื่อนำแบตเตอรี่แพ็กออกหรือติดตั้งแบตเตอรี่แพ็ก

⚠ ความปลอดภัยเกี่ยวกับแท่นวางแผง

อ่าน ทำความเข้าใจ
และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุไว้กับแท่นวางแผง

ห้ามไม่ให้เกินจากความจุของกระเช้าที่กำหนดไว้
น้ำหนักรวมของแท่นวาง แผง ผู้โดยสาร เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ต้องไม่เกินความจุที่กำหนดไว้

ชุดแท่นวางแผงมีน้ำหนัก 30 ปอนด์/13.6 กก.

ความจุสูงสุดของแท่นวางแผงคือ 250 ปอนด์/113 กก.

น้ำหนักของแท่นวางแผงและโหลดในแท่นวางแผงอาจจำกัดจำนวนผู้โดยสารสูงสุดบนกระเช้าเหลือเพียงหนึ่งคน

ยึดแท่นวางบนกระเช้าให้มั่นคง
ยึดแผงเข้ากับราวกระเช้าให้มั่นคงโดยใช้สายรัดที่มีให้

ห้ามปฏิบัติงานเว้นแต่คุณจะได้รับการแนะนำอย่างเพียงพอและรับทราบถึงอันตรายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการยกแผง

ห้ามใช้แรงในแนวราบหรือโหลดด้านข้างกับรถกระเช้าโดยการยกโหลดตายตัวหรือแขวนขึ้นหรือลง

ความสูงของแผงในแนวตั้งสูงสุด: 4 ฟุต/1.2 ม.

ความเร็วลมสูงสุด: 15 ไมล์ต่อชั่วโมง/6.7 ม./วินาที

พื้นที่ของแผงสูงสุด: 32 ลูกบาศก์ฟุต/3 ม.^{2}

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

การล็อกหลังจากใช้งานแต่ละครั้ง

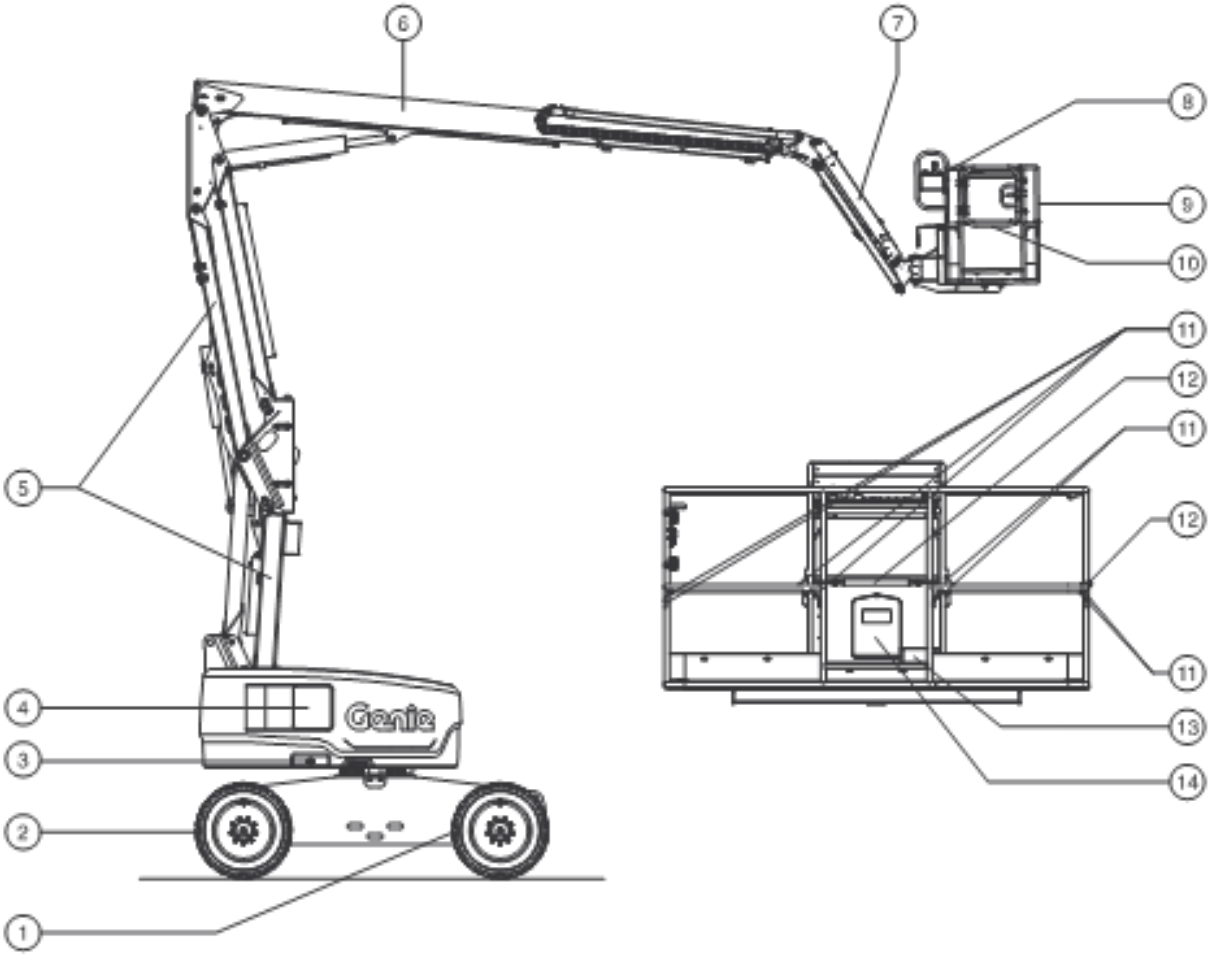
1 เลือกสถานที่จอดที่ปลอดภัย พื้นที่แน่นได้ระดับ ไม่มีสิ่งกีดขวางและการจราจร

2 หดและยกบูมลงในตำแหน่งเก็บ

3 หมุนแท่นหมุนเพื่อให้บูมอยู่ระหว่างล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว

4 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและนำกุญแจออกไปเก็บให้ปลอดภัยจากการใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต

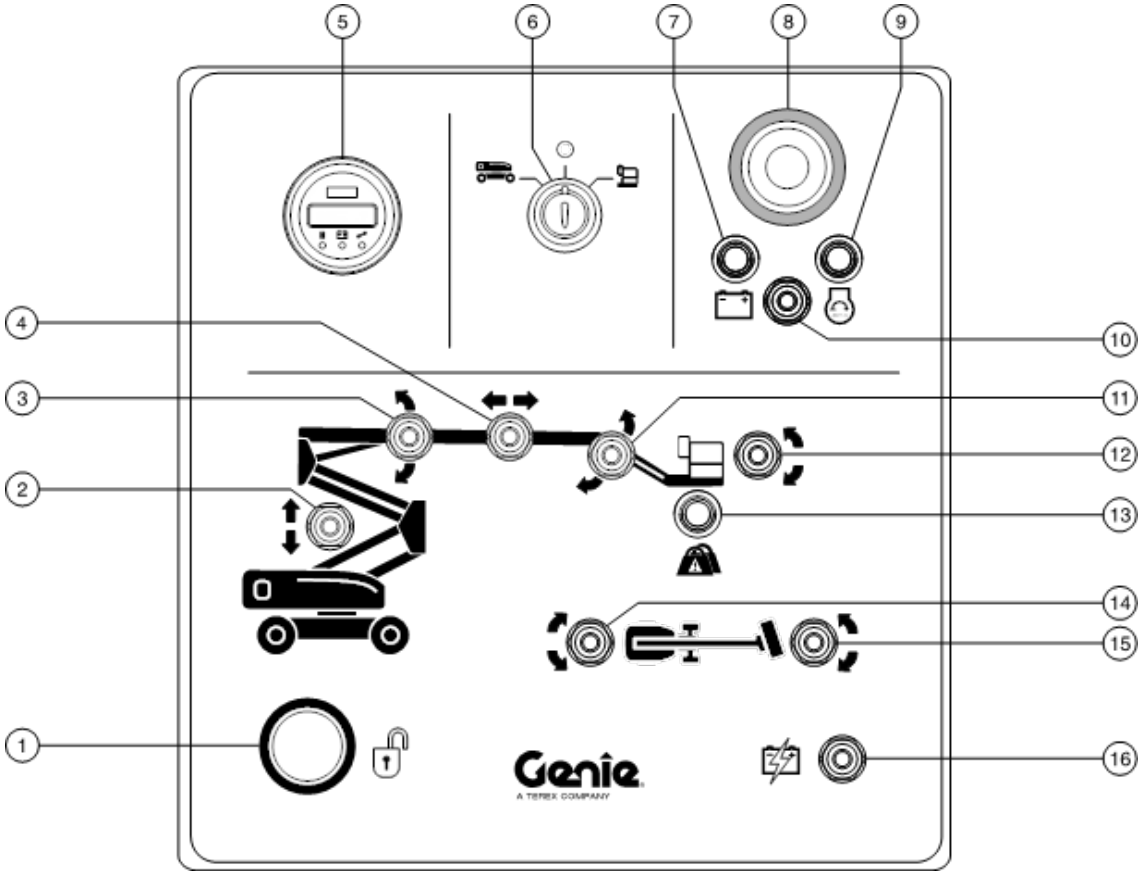
คำอธิบายด้วยภาพ



1 ยางล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว
2 ยางล้อบังคับเลี้ยว
3 พลังงานที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จ
4 ส่วนควบคุมภาคพื้น
5 บูมรอง
6 บูมหลัก
7 บูมแบบโครงถัก
8 ส่วนควบคุมกระเช้า
9 กระเช้า
10 ประตูผลักแบบสวิง
11 จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง
12 ราวเลื่อนกลาง
13 สวิตช์เท้า
14 กล่องเก็บคู่มือ

การควบคุม

สถานีควบคุมภาคพื้นถูกใช้เพื่อยกกระเช้าสำหรับวัตถุประสงค์ในการจัดเก็บและเพื่อทดสอบการทำงาน
สถานีควบคุมภาคพื้นสามารถใช้ได้ในกรณีฉุกเฉินเพื่อช่วยบุคคลที่ไม่สามารถปฏิบัติงานได้บนกระเช้า
เมื่อเลือกสถานีควบคุมภาคพื้น ส่วนควบคุมกระเช้าจะไม่สามารถใช้งานได้รวมถึงสวิตช์หยุดการทำงานฉุกเฉิน (E-stop)



แผงควบคุมภาคพื้นดิน

1 ปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน

กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้เพื่อให้ฟังก์ชันต่างๆ บนแผงควบคุมภาคพื้นดินทำงาน

2 สวิตช์ควบคุมการยกขึ้น/ลงของบูมรอง

เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยกขึ้น/ลงของบูมรองขึ้น แล้วบูมรองจะยกขึ้น
เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยกขึ้น/ลงของบูมรองลง แล้วบูมรองจะลดระดับลง

3 สวิตช์ควบคุมการยกขึ้น/ลงของบูมหลัก

เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยกขึ้น/ลงของบูมหลักขึ้น แล้วบูมจะยกขึ้น
เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยกขึ้น/ลงของบูมหลักลง แล้วบูมจะลดระดับลง

4 สวิตช์ควบคุมการยืด/หดของบูมหลัก

เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยืด/หดของบูมหลักไปทางขวา แล้วบูมหลักจะยืดออก
เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยืด/หดของบูมไปทางซ้าย แล้วบูมหลักจะหดกลับ

การควบคุม

5 จอแสดงผล LCD

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หน้าจอ LCD จะแสดงมุมลาดเอียงและมุมโคลงของตัวรถ จำนวนชั่วโมงการใช้งานของรถกระเช้า ระดับพลังงานของแบตเตอรี่ และส่งเสียงเตือนดังขึ้น 4 วินาที นอกจากนี้ หน้าจอยังแสดงรหัสข้อผิดพลาดและข้อมูลบริการอื่นๆ

6 สวิตช์กุญแจสำหรับเลือกควบคุมภาคพื้นดิน/ปิด/กระเช้า

หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งพื้นดิน แล้วส่วนควบคุมภาคพื้นดินจะทำงาน หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด แล้วเครื่องยนต์จะดับ หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งกระเช้า แล้วส่วนควบคุมกระเช้าจะทำงาน

7 ไฟแสดงโหมด DC: รุ่น FE

ไฟที่ติดสว่างแสดงสถานะว่ารถกระเช้าอยู่ในโหมด DC

8 ปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดง

กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมดและดับเครื่องยนต์ ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อใช้งานรถกระเช้า

9 ไฟแสดงโหมดไฮบริด: รุ่น FE

ไฟที่ติดสว่างแสดงสถานะว่ารถกระเช้าอยู่ในโหมดไฮบริด

10 สวิตช์เลือกโหมดของรถกระเช้า: รุ่น FE

เลื่อนสวิตช์ไปทางซ้ายเพื่อเลือกโหมด DC

เลื่อนสวิตช์ไปทางขวาเพื่อเลือกโหมดไฮบริด

การควบคุม

11 สวิตช์ยกจิ๊บบูมขึ้น/ลง

เลื่อนสวิตช์จิ๊บบูมขึ้นแล้วจิ๊บบูมจะยกขึ้น
เลื่อนสวิตช์จิ๊บบูมลงแล้วจิ๊บบูมจะยกลง

12 สวิตช์ปรับระดับกระเช้า

เลื่อนสวิตช์ปรับระดับกระเช้าขึ้นและระดับของกระเช้าจะยกขึ้น
เลื่อนสวิตช์ปรับระดับกระเช้าลงและระดับของกระเช้าจะยกลง

13 ไฟแสดงน้ำหนักกระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป

ไฟกะพริบเพื่อแสดงว่ากระเช้ามีน้ำหนักเกิน
เครื่องยนต์จะดับและไม่มีฟังก์ชันใดทำงาน
นำน้ำหนักออกจนกว่าไฟจะดับลงแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

14 สวิตช์หมุนแท่นหมุน

เลื่อนสวิตช์หมุนแท่นหมุนขึ้น
แล้วแท่นหมุนจะหมุนไปทางขวา
เลื่อนสวิตช์หมุนแท่นหมุนลง
แล้วแท่นหมุนจะหมุนไปทางซ้าย

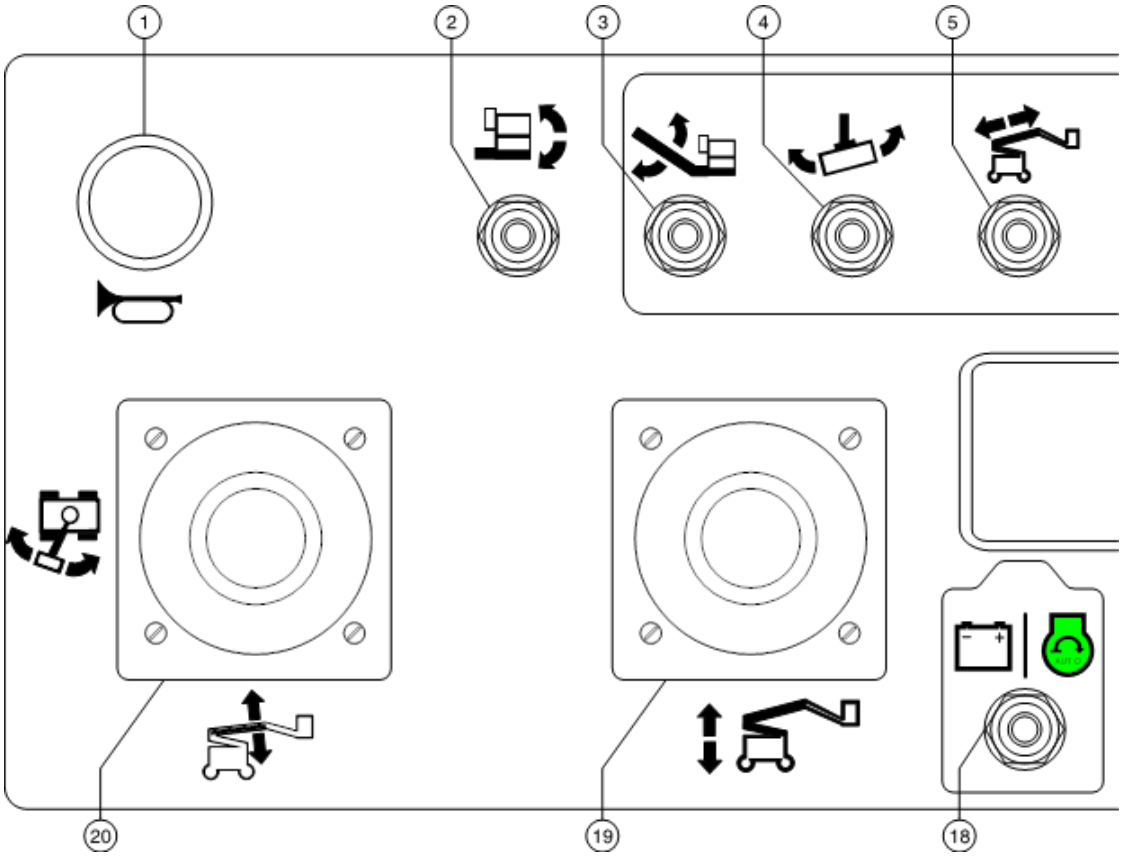
15 สวิตช์หมุนกระเช้า

เลื่อนสวิตช์หมุนกระเช้าลง
แล้วกระเช้าจะหมุนไปทางขวา
เลื่อนสวิตช์หมุนกระเช้าขึ้น
แล้วกระเช้าจะหมุนไปทางซ้าย

16 สวิตช์แหล่งจ่ายไฟเสริม

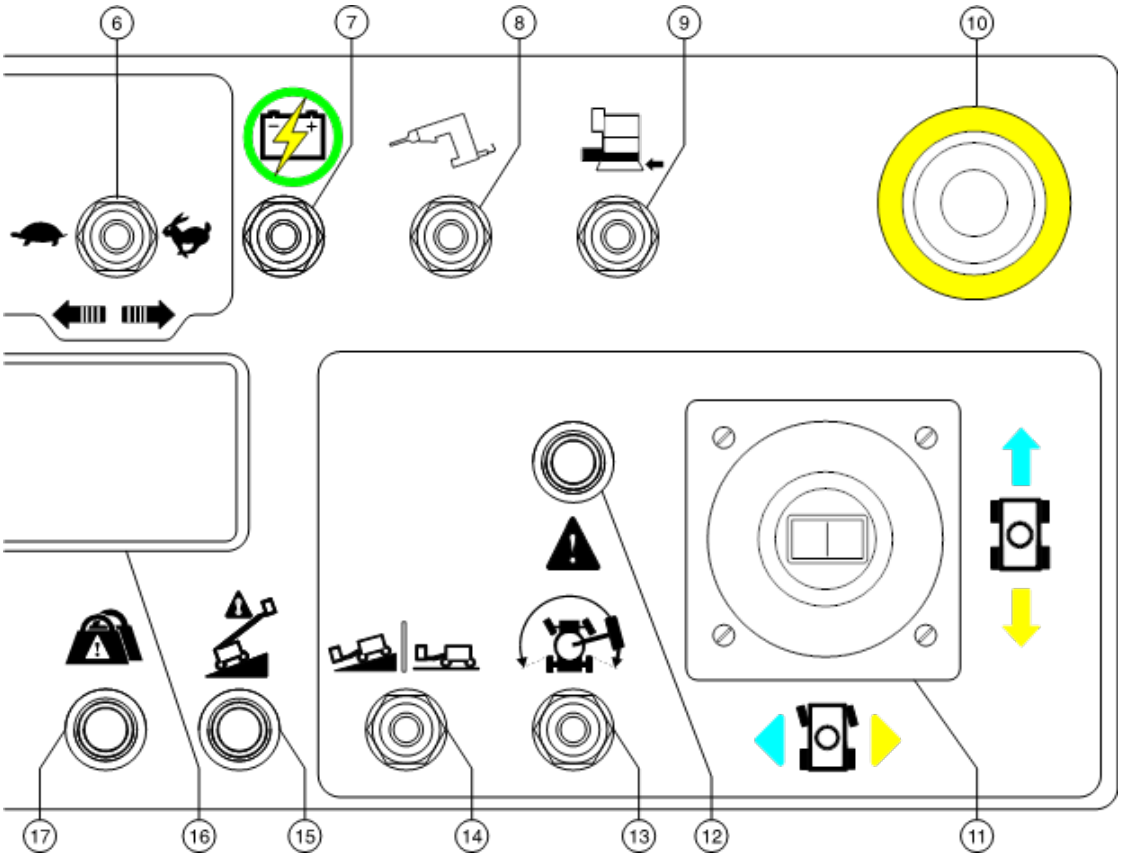
ใช้แหล่งจ่ายไฟเสริมหากแหล่งจ่ายไฟหลัก (เครื่องยนต์) ล้มเหลว
กดเปิดสวิตช์แหล่งจ่ายไฟเสริมค้างไว้ในด้านใดด้านหนึ่งและเปิดใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการพร้อมกัน

การควบคุม



แผงควบคุมกระเช้า

การควบคุม



การควบคุม

แผงควบคุมกระเช้า

1 ปุ่มแตร

กดปุ่มนี้แล้วแตรจะส่งเสียง
ปล่อยปุ่มนี้แล้วแตรจะหยุดส่งเสียง

2 สวิตช์ปรับระดับกระเช้า



เลื่อนสวิตช์ระดับกระเช้าขึ้น แล้วระดับของกระเช้าจะสูงขึ้น
เลื่อนสวิตช์ระดับกระเช้าลง แล้วระดับของกระเช้าจะลดลง

3 สวิตช์ยกจิ๊บบูมขึ้น/ลง



เลื่อนสวิตช์บูมแบบโครงถักขึ้น แล้วบูมแบบโครงถักจะยกขึ้น
เลื่อนสวิตช์บูมแบบโครงถักลง แล้วบูมแบบโครงถักจะลดระดับลง

4 สวิตช์หมุนกระเช้า



เลื่อนสวิตช์หมุนกระเช้าไปทางซ้าย แล้วกระเช้าจะหมุนไปทางซ้าย
เลื่อนสวิตช์หมุนกระเช้าไปทางขวา แล้วกระเช้าจะหมุนไปทางขวา

5 สวิตช์ควบคุมการยืด/หดของบูมหลัก



เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยืด/หดของบูมหลักขึ้น และบูมหลักจะหดกลับ
เลื่อนสวิตช์ควบคุมการยืด/หดของบูมลง และบูมหลักจะยืดออก

6 สวิตช์ควบคุมความเร็วในการทำงาน

เลื่อนสวิตช์ไปทางซ้ายและความเร็วในการเลื่อนโครงถักขึ้น/ลง
การหมุนกระเช้าและการยืด/หดบูมหลักจะลดลง
เลื่อนสวิตช์ไปทางขวาและความเร็วในการเลื่อนโครงถักขึ้น/ลง
การหมุนกระเช้าและการยืด/หดบูมหลักจะเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ:
ความเร็วในการทำงานจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงทีละ 5% ในแต่ละครั้งที่เลื่อนสวิตช์ควบคุมความเร็ว
ยังสามารถกดสวิตช์ควบคุมความเร็วค้างไว้ในทิศทางใดทิศทางหนึ่งเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วในการทำงาน

7 สวิตช์แหล่งจ่ายไฟเสริม

ใช้พลังงานสำรองหากแหล่งพลังงานหลักขัดข้อง
กดสวิตช์พลังงานสำรองขึ้นหรือลงพร้อมกับเปิดใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการ

8 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (หากมีการติดตั้ง)

เลื่อนสวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขึ้นเพื่อเปิดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เลื่อนสวิตช์ลงเพื่อปิดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

9 สวิตช์ยกเลิกระบบป้องกันอากาศยาน (หากมีการติดตั้ง)

เลื่อนสวิตช์ยกเลิกระบบป้องกันอากาศยานค้างไว้เพื่อใช้งานรถกระเช้าขณะที่กันชนของกระเช้าชนกับวัตถุ

10 ปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดง

กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมดและดับเครื่องยนต์
ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อใช้งานรถกระเช้า

การควบคุม

11 คันควบคุมแบบสองแกนสำหรับฟังก์ชันการขับและเลี้ยว
หรือ
คันควบคุมแบบสองแกนสำหรับฟังก์ชันการขับและปุ่มคันโยกสำหรับฟังก์ชันการเลี้ยว.

เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีน้ำเงินบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหน้า
เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีเหลืองบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหลัง
เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางซ้าย
เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางขวา
หรือ
เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีน้ำเงินบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหน้า
เลื่อนคันควบคุมไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีเหลืองบนแผงควบคุมแล้วรถกระเช้าจะขับเคลื่อนไปด้านหลัง
กดด้านซ้ายของปุ่มคันโยกแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางซ้าย
กดด้านขวาของปุ่มคันโยกแล้วรถกระเช้าจะเลี้ยวไปทางขวา

12 ไฟแสดงสถานะการเปิดใช้งานการขับ

ไฟติดอยู่แสดงสถานะว่าบูมเคลื่อนผ่านล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว และฟังก์ชันการขับถูกขัดจังหวะ

13 สวิตช์เปิดใช้งานการขับ

เมื่อต้องการขับรถกระเช้าในขณะที่ไฟเปิดใช้งานการขับติดอยู่
ให้กดสวิตช์เปิดใช้งานการขับค้างไว้ที่ด้านใดด้านหนึ่งแล้วค่อยๆ เลื่อนที่จับควบคุมการขับออกจากตรงกลาง โปรดทราบว่ารถกระเช้าอาจเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงกันข้ามกับการเลื่อนตัวควบคุมการขับและการบังคับเลี้ยว

14 สวิตช์เลือกความเร็วในการขับขี่

สัญลักษณ์รถกระเช้าอยู่บนทางลาด:
อัตราทดความเร็วต่ำเพื่อการควบคุมการเร่งเครื่องยนต์ที่ดีขึ้นเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วที่ลดลง
สัญลักษณ์รถกระเช้าอยู่บนทางราบ:
อัตราทดความเร็วสูงสำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วสูงสุด

15 ไฟแสดงสถานะรถกระเช้าไม่ได้ระดับ

ไฟแสดงสถานะรถกระเช้าไม่ได้ระดับจะติดขึ้นเมื่อสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้น

16 หน้าจอแสดงค่าแบบ LCD



a ดูคู่มือผู้ปฏิบัติงาน
b ติดต่อฝ่ายบำรุงรักษา
c อันตราย
d โหมดไฮบริด
e โหมด DC

การควบคุม

17 ไฟแสดงน้ำหนักกระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป

ไฟกะพริบเพื่อแสดงว่ากระเช้ามีน้ำหนักเกิน เครื่องยนต์จะดับและไม่มีฟังก์ชันใดทำงาน นำน้ำหนักออกจนกว่าไฟจะดับลงแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

18 สวิตช์เลือกโหมดของรถกระเช้า: รุ่น FE

เลื่อนสวิตช์ไปทางซ้ายเพื่อเลือกโหมด DC

เลื่อนสวิตช์ไปทางขวาเพื่อเลือกโหมดไฮบริด

19 ที่จับควบคุมแบบตามสัดส่วนสำหรับฟังก์ชันการยก/ลดระดับบูมรอง

เลื่อนที่จับควบคุมขึ้น แล้วบูมรองจะยกขึ้น เลื่อนที่จับควบคุมลง แล้วบูมรองจะลดระดับลง



20 คันควบคุมแบบสองแกนสำหรับฟังก์ชันยกขึ้น/ลงของบูมหลักและหมุนซ้าย/ขวาของสวิงบูม

เลื่อนที่จับควบคุมขึ้น แล้วบูมหลักจะยกขึ้น เลื่อนที่จับควบคุมลง แล้วบูมหลักจะลดระดับลง



เลื่อนที่จับควบคุมไปทางขวา แล้วแท่นหมุนจะหมุนไปทางขวา เลื่อนที่จับควบคุมไปทางซ้าย แล้วแท่นหมุนจะหมุนไปทางซ้าย



การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

3ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน

เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาประจำวัน

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานคือการตรวจสอบด้วยตาเปล่าที่ดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มแต่ละกะการทำงาน
การตรวจสอบถูกออกแบบเพื่อค้นหาว่ามีสิ่งผิดปกติใดกับรถกระเช้าหรือไม่ก่อนที่ผู้ปฏิบัติงานจะดำเนินการทดสอบการทำงาน

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานยังทำหน้าที่เพื่อตัดสินว่าจำเป็นต้องดำเนินขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวันหรือไม่ เฉพาะรายการบำรุงรักษาประจำวันที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้เท่านั้นสามารถดำเนินการได้โดยผู้ปฏิบัติงาน

ดูที่รายการในหน้าถัดไปและตรวจสอบแต่ละรายการ

หากพบความแตกต่างที่ไม่ได้รับอนุญาตจากสภาพที่มีการส่งมอบจากโรงงาน
รถกระเช้าต้องถูกติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งาน

การซ่อมแซมรถกระเช้าอาจดำเนินการได้โดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเท่านั้น ตามข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิต
หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้น
ผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานก่อนไปที่การทดสอบการทำงาน

การตรวจสอบเพื่อการบำรุงรักษาตามที่กำหนดจะดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติตามข้อมูลจำเพาะและข้อกำหนดที่แสดงไว้ในคู่มือการใช้

การตรวจสอบ

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน

- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคู่มือด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานมีความครบถ้วน ชัดเจน และถูกจัดเก็บไว้ในกล่องเก็บบนกระเช้า
- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้ายสติกเกอร์เตือนทั้งหมดติดอยู่อย่างชัดเจน ดูที่ส่วนการตรวจสอบ
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิกและระดับน้ำมันที่เหมาะสม เติมน้ำมันไฮดรอลิกหากจำเป็น ดูหัวข้อการบำรุงรักษา
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำกรดแบตเตอรี่และระดับน้ำที่เหมาะสม เติมน้ำกลั่นหากจำเป็น ดูหัวข้อการบำรุงรักษา
- ❑ รุ่น FE: ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องและระดับน้ำมันเครื่องที่เหมาะสม เติมน้ำมันหากจำเป็น ดูหัวข้อการบำรุงรักษา
- ❑ รุ่น FE: ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และระดับน้ำหล่อเย็นที่เหมาะสม เติมน้ำหล่อเย็นหากจำเป็น ดูหัวข้อการบำรุงรักษา

ตรวจสอบอุปกรณ์หรือบริเวณดังต่อไปนี้ดูความเสียหาย การติดตั้งอย่างไม่เหมาะสม หรือชิ้นส่วนที่หายไปและการดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาต:

- ❑ ส่วนประกอบทางไฟฟ้า สายไฟ และสายเคเบิลไฟฟ้า
- ❑ ท่อน้ำมันไฮดรอลิก ข้อต่อ กระบอกสูบ และท่อร่วม
- ❑ ถังเชื้อเพลิงและไฮดรอลิก
- ❑ มอเตอร์ขับเคลื่อนและสวิงบูมรวมถึงดุมล้อ
- ❑ ผ้าเบรกสึกหรอ
- ❑ ยางและล้อ
- ❑ รุ่น FE: เครื่องยนต์และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง
- ❑ สวิตช์จำกัด เซนเซอร์มุม และแตร
- ❑ เสียงเตือนและไฟสัญญาณ (หากมีติดตั้ง)
- ❑ น็อต โบลท์ และอุปกรณ์ยึดอื่นๆ
- ❑ ราวกลางกั้นกระเช้าหรือประตู
- ❑ จุดยึดสายคล้องสลิง

ตรวจสอบรถกระเช้าทั้งหมดเพื่อดู:

- ❑ รอยแตกร้าวในตัวเชื่อมหรือส่วนประกอบโครงสร้าง
- ❑ รอบบุบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถกระเช้า
- ❑ สนิม การผุ หรือการเกิดสนิมที่มากเกินไป

- ❑ ตรวจสอบยืนยันว่าโครงสร้างและส่วนประกอบที่สำคัญทั้งหมดติดตั้งอยู่รวมถึงอุปกรณ์ยึดและสลักต่างๆ มีการติดตั้งและขันแน่นอย่างถูกต้อง
- ❑ หลังจากที่คุณดำเนินการตรวจสอบเสร็จสิ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดห้องเครื่องทั้งหมดปิดล็อกอย่างแน่นหนา

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการทดสอบการทำงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการทดสอบการทำงาน

การทดสอบการทำงานถูกออกแบบมาเพื่อค้นหาว่ามีการทำงานผิดปกติใดๆ หรือไม่ก่อนนำรถกระเช้าไปใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทีละขั้นตอนเพื่อทดสอบการทำงานทั้งหมดของรถกระเช้า

ห้ามใช้รถกระเช้าที่ทำงานผิดปกติ
หากพบการทำงานผิดปกติ
รถกระเช้าต้องถูกติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งาน
การซ่อมแซมรถกระเช้าอาจดำเนินการได้โดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเท่านั้น ตามข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิต

หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้น
ผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและทดสอบการทำงานอีกครั้งก่อนนำรถกระเช้าไปใช้งาน

การตรวจสอบ

ที่ตัวควบคุมภาคพื้นดิน

1 เลือกบริเวณทดสอบที่เป็นพื้นแน่นได้ระดับและปลอดภัย

2 หมุนสวิตช์กุญแจไปที่การควบคุมภาคพื้นดิน

3 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

⊙ ผลลัพธ์: ไฟสัญญาณควรกะพริบ (หากมีการติดตั้ง)

4 รุ่น FE: สตาร์ทเครื่องยนต์
ดูหัวข้อคำแนะนำการใช้งาน

ทดสอบการหยุดฉุกเฉิน

5 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

⊙ ผลลัพธ์ของรุ่น FE: เครื่องยนต์จะดับหลังผ่านไป 2 ถึง 3 วินาที

6 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวค้างไว้และเปิดใช้งานสวิตช์สลับการทำงานของบูมและกระเช้าแต่ละอัน

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

7 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

ทดสอบการทำงานของรถกระเช้า

8 อย่ากดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวค้างไว้ พยายามเปิดใช้งานสวิตช์สลับการทำงานของบูมและกระเช้าแต่ละตัว

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีบูมและกระเช้าทำงาน

9 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวค้างไว้และเปิดใช้งานสวิตช์สลับการทำงานของบูมและกระเช้าแต่ละอัน

⊙ ผลที่ได้:
ฟังก์ชันของบูมและกระเช้าควรทำงานตลอดรอบการทำงานทั้งหมด
เสียงเตือนการลดระดับควรดังขึ้นเมื่อยกบูมลง

การตรวจสอบ

ทดสอบการควบคุมเสริม

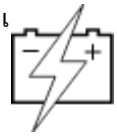
รุ่น FE:

10 หมุนสวิตช์กุญแจไปที่การควบคุมภาคพื้นดิน

11 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

12 เลือกโหมดไฮบริด

13 เลื่อนสวิตช์พลังงานสำรองค้างไว้พร้อมกับเปิดใช้งานที่จับควบคุมฟังก์ชันหรือสวิตช์สลับแต่ละตัว



หมายเหตุ: เพื่อประหยัดกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ ให้ทดสอบแต่ละฟังก์ชันด้วยรอบการทำงานบางส่วน

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมทั้งหมดควรทำงาน

รุ่น DC:

14 หมุนสวิตช์กุญแจไปที่การควบคุมภาคพื้นดิน

15 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

16 เลื่อนสวิตช์พลังงานสำรองค้างไว้พร้อมกับเปิดใช้งานที่จับควบคุมฟังก์ชันหรือสวิตช์สลับแต่ละตัว



หมายเหตุ: เพื่อประหยัดกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ ให้ทดสอบแต่ละฟังก์ชันด้วยรอบการทำงานบางส่วน

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมทั้งหมดควรทำงาน

ทดสอบเซ็นเซอร์การพลิกคว่ำ

17 เลือกบริเวณทดสอบที่เป็นพื้นแน่นได้ระดับและปลอดภัย

18 หมุนสวิตช์กุญแจไปที่การควบคุมภาคพื้นดิน

19 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

⊙ ผลลัพธ์: ขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ มิเตอร์ควบคุมภาคพื้นดินจะแสดงมุมลาดเอียงและมุมโคลงของตัวรถ และสัญญาณเตือนจะดังขึ้น 4 วินาที มุมที่แสดงควรสอดคล้องกับระดับความลาดเอียงบนพื้นผิวของพื้นที่ทดสอบ

การตรวจสอบ

ที่ส่วนควบคุมกระเช้า

20 บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมกระเช้า

21 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

22 รุ่น FE: สตาร์ทเครื่องยนต์
ดูหัวข้อคำแนะนำการใช้งาน

ทดสอบการหยุดฉุกเฉิน

23 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงบนกระเช้าเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

⊙ ผลลัพธ์ของรุ่น FE: เครื่องยนต์ควรดับ

24 เปิดใช้งานที่จับควบคุมการทำงานแต่ละตัว
สวิตซ์สลับหรือสวิตซ์กระดก

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

25 ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)
สีแดงของกระเช้าออกไปที่ตำแหน่งเปิด

ทดสอบแตร

26 กดปุ่มแตร

⊙ ผลที่ได้: แตรต้องส่งเสียง

ทดสอบสวิตซ์เท้า

รุ่น DC:

27 อย่าเหยียบสวิตซ์เท้า
ทดสอบการทำงานของรถกระเช้าแต่ละอย่าง

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

รุ่น FE:

28 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงบนกระเช้าเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

29 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดและห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์

30 อย่าเหยียบสวิตซ์เท้าและพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยเลื่อนสวิตซ์เลือกโหมดรถกระเช้าไปที่โหมดไฮบริด

⊙ ผลที่ได้: เครื่องยนต์ไม่ควรสตาร์ท

31 เลื่อนสวิตซ์เลือกโหมดรถกระเช้าไปที่โหมดไฮบริด

32 เหยียบสวิตซ์เท้าค้างไว้

⊙ ผลที่ได้: เครื่องยนต์ควรสตาร์ทติด

33 ห้ามเหยียบสวิตซ์เท้าและทดสอบแต่ละฟังก์ชันของรถกระเช้า

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

การตรวจสอบ

ทดสอบการทำงานของรถกระเช้า

34 เหยียบสวิตช์เท้า

35 เปิดใช้งานที่จับควบคุมการทำงานของรถกระเช้าหรือสวิตช์สลับแต่ละอัน

⊙ ผลที่ได้:
ฟังก์ชันของบูมและกระเช้าควรทำงานตลอดรอบการทำงานทั้งหมด

ทดสอบการเลี้ยว

36 เหยียบสวิตช์เท้า

37 กดสวิตช์คันโยกไปด้านบนของคันควบคุมการขับไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินบนแผงควบคุมหรือเลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ
ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงิน

⊙ ผลที่ได้:
ล้อที่เลี้ยวควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

38 กดสวิตช์คันโยกไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองบนแผงควบคุมหรือเลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ
ไปในทิศทางที่แสดงโดยสามเหลี่ยมสีเหลือง

⊙ ผลที่ได้:
ล้อที่เลี้ยวควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อน

ทดสอบการขับเคลื่อนและการเบรก

39 เหยียบสวิตช์เท้า

40 เลื่อนคันควบคุมการขับอย่างช้าๆ
ไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีน้ำเงินบนแผงควบคุมจนกว่ารถกระเช้าจะเริ่มเคลื่อนที่แล้วปล่อยคันควบคุมกลับมาที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

⊙ ผลที่ได้:
รถกระเช้าควรจะเคลื่อนไปในทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อนแล้วหยุดกระทันหัน

41 เลื่อนคันควบคุมอย่างช้าๆ
ไปในทิศทางที่แสดงโดยลูกศรสีเหลืองบนแผงควบคุมจนกว่ารถกระเช้าจะเริ่มเคลื่อนที่แล้วปล่อยคันควบคุมกลับมาที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

⊙ ผลที่ได้:
รถกระเช้าควรจะเคลื่อนไปในทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองชี้ไปบนแชสซีขับเคลื่อนแล้วหยุดกระทันหัน

หมายเหตุ:
เบรกต้องสามารถหยุดรถกระเช้าไว้บนทางลาดใดๆ
ที่สามารถปีนขึ้นไปได้

การตรวจสอบ

ทดสอบระบบเปิดใช้งานการขับ

42 เหยียบสวิตช์เท้าและยกบูมลงในตำแหน่งจัดเก็บ

43 หมุนแท่นหมุนจนกว่าบูมหลักจะเคลื่อนผ่านล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยวล้อใดล้อหนึ่ง

⊙ ผลที่ได้:
ไฟแสดงการเปิดใช้งานการขับควรสว่างขึ้นและค้างไว้ขณะที่บูมอยู่ในช่วงใดๆ ที่แสดงอยู่



44 เลื่อนคันควบคุมการขับออกจากจุดศูนย์กลาง

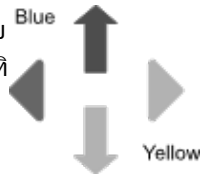
⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันการขับไม่ควรทำงาน

45 เลื่อนและกดสวิตช์สลับสำหรับเปิดใช้งานการขับค้างไว้ที่ด้านใดด้านหนึ่ง แล้วค่อยๆ
เลื่อนที่จับควบคุมการขับออกจากตรงกลาง

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันการขับควรทำงาน

หมายเหตุ: เมื่อใช้งานระบบเปิดใช้งานการขับ รถกระเช้าอาจขับเคลื่อนไปในทิศทางตรงกันข้ามกับที่เลื่อนคันควบคุมการขับและการเลี้ยว

ใช้ลูกศรชี้ทิศทางที่ทำรหัสสีบนส่วนควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเพื่อระบุทิศทางของการเคลื่อนที่



ทดสอบความเร็วขับเคลื่อนที่ถูกจำกัด

46 เหยียบสวิตช์เท้า

47 ยกบูมหลักขึ้นประมาณ 2 ฟุต/61 ซม.

48 เลื่อนคันควบคุมการขับไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนจนสุด

⊙ ผลที่ได้:
ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุดที่ได้โดยที่บูมหลักยกขึ้นไม่ควรเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที

49 ยกบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

50 ยืดบูมหลักออกประมาณ 2 ฟุต/61 ซม.

51 เลื่อนคันควบคุมการขับไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนจนสุด

⊙ ผลที่ได้:
ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุดที่ได้โดยที่บูมหลักยืนออกไม่ควรเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที

52 หดบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

53 ยกบูมรองขึ้นประมาณ 2 ฟุต/61 ซม.

54 เลื่อนคันควบคุมการขับไปยังตำแหน่งขับเคลื่อนจนสุด

⊙ ผลที่ได้:
ความเร็วขับเคลื่อนสูงสุดที่ได้โดยที่บูมรองยกขึ้นไม่ควรเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที

55 ยกบูมรองลงในตำแหน่งจัดเก็บ

หากความเร็วขับเคลื่อนโดยที่บูมหลักหรือรองยกขึ้นหรือบูมหลักยื่นออกไปเกิน 1 ฟุต/30 ซม. ต่อวินาที
ให้ติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งานโดยทันที

การตรวจสอบ

ทดสอบขับเคลื่อนดูการทำงานของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

56 เหยียบสวิตช์เท้า

57 เมื่อเก็บบูมเข้าที่เรียบร้อยแล้ว ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่โครงรถทำมุมลาดเอียงมากกว่า 2.5°

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

58 ขับกลับไปที่พื้นเรียบและยกบูมหลักไปที่ตำแหน่งที่ไม่ได้จัดเก็บ (ประมาณ 10° เหนือแนวนอน)

59 ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่มุมลาดเอียงของโครงรถมากกว่า 2.5°

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 2.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

60 ยกบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

61 ขับกลับไปที่พื้นเรียบและยืดบูมหลักออกประมาณ 1.6 ฟุต/0.5 ม.

62 ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่มุมลาดเอียงของโครงรถมากกว่า 2.5°

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 2.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

63 หดบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

64 กลับสู่ระดับพื้นและจัดเก็บบูม

65 เมื่อเก็บบูมเข้าที่เรียบร้อยแล้ว ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่โครงรถทำมุมลาดเอียงมากกว่า 2.5°

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

66 ขับกลับไปที่พื้นเรียบและยกบูมรองไปที่ตำแหน่งที่ไม่ได้จัดเก็บ (ประมาณ 15° เหนือแนวนอน)

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรหยุดขับเคลื่อนเมื่อความเอียงแชสซีถึง 2.5° และเสียงเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมกระเช้า

67 ยกบูมรองลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

68 เมื่อเก็บบูมเข้าที่เรียบร้อยแล้ว ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่โครงรถทำมุมโคลงมากกว่า 4.5°

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

69 ขับกลับไปที่พื้นเรียบและยกบูมหลักไปที่ตำแหน่งที่ไม่ได้จัดเก็บ (ประมาณ 10° เหนือแนวนอน)

70 ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่มุมโคลงของโครงรถมากกว่า 4.5°

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรหยุดเมื่อโครงรถทำมุมเอียงถึง 4.5° และสัญญาณเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมของกระเช้า

71 ยกบูมหลักลงไปยังตำแหน่งเก็บหรือขับเคลื่อนไปในตำแหน่งทิศทางตรงข้าม

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

การตรวจสอบ

72 ขับกลับไปที่พื้นเรียบและยืดบูมหลักออกประมาณ 1.6 ฟุต/0.5 ม.

73 ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่มุมโคลงของโครงรถมากกว่า 4.5°

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรหยุดเมื่อโครงรถทำมุมเอียงถึง 4.5° และสัญญาณเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมของกระเช้า

74 หดบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

75 กลับสู่ระดับพื้นและจัดเก็บบูม

76 เมื่อเก็บบูมเข้าที่เรียบร้อยแล้ว ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่โครงรถทำมุมโคลงมากกว่า 4.5°

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนต่อไปได้

77 ขับกลับไปที่พื้นเรียบและยกบูมรองไปที่ตำแหน่งที่ไม่ได้จัดเก็บ (ประมาณ 15° เหนือแนวนอน)

78 ให้ขับรถกระเช้าขึ้นทางลาดโดยที่มุมโคลงของโครงรถมากกว่า 4.5°

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรหยุดเมื่อโครงรถทำมุมเอียงถึง 4.5° และสัญญาณเตือนควรดังขึ้นที่ส่วนควบคุมของกระเช้า

79 ยกบูมหลักลงในตำแหน่งจัดเก็บ

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

ทดสอบเพลาแกว่ง (หากมีติดตั้ง)

80 ขับเคลื่อนยางบังคับเลี้ยวด้านขวาขึ้นไปบนบล็อกหรือขอบทางเดิน 6 นิ้ว/15 ซม.

⊙ ผลที่ได้:
ยางที่เหลือทั้งสามล้อควรสัมผัสกับพื้นอย่างมั่นคง

81 ขับเคลื่อนยางบังคับเลี้ยวด้านซ้ายขึ้นไปบนบล็อกหรือขอบทางเดิน 6 นิ้ว/15 ซม.

⊙ ผลที่ได้:
ยางที่เหลือทั้งสามล้อควรสัมผัสกับพื้นอย่างมั่นคง

82 ขับเคลื่อนยางบังคับเลี้ยวทั้งสองข้างขึ้นไปบนบล็อกหรือขอบทางเดิน 6 นิ้ว/15 ซม.

⊙ ผลลัพธ์:
ยางที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยวควรสัมผัสกับพื้นอย่างมั่นคง

ทดสอบการควบคุมเสริม

83 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

84 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

85 เหยียบสวิตช์เท้า

86 เลื่อนสวิตช์พลังงานสำรองค้างไว้พร้อมกับเปิดใช้งานที่จับควบคุมฟังก์ชัน สวิตช์สลับ หรือสวิตช์กระดกแต่ละตัว

หมายเหตุ: เพื่อประหยัดกำลังไฟฟ้าในแบตเตอรี่ ให้ทดสอบแต่ละฟังก์ชันด้วยรอบการทำงานบางส่วน

⊙ ผลที่ได้:
ฟังก์ชันบูมและการเลี้ยวควรทำงานฟังก์ชันการขับขี่ไม่ควรทำงานด้วยพลังงานสำรองฉุกเฉิน

การตรวจสอบ

ทดสอบฟังก์ชันเลือกการยก/การขับ (หากมีการติดตั้ง)

87 เหยียบสวิตช์เท้า

88 เลื่อนที่จับควบคุมการขับออกจากตรงกลางและเปิดใช้งานสวิตช์สลับการทำงานของบูม

⊙ ผลลัพธ์: ไม่ควรมีการทำงานใดๆ ของบูมเกิดขึ้น รถกระเช้าจะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่ระบุในแผงควบคุม

ซ่อมแซมความผิดปกติใดๆ ก่อนใช้งานรถกระเช้า

ทดสอบสัญญาณหน้าสัมผัส (หากมีติดตั้ง)

89 ห้ามใช้งานสวิตช์เท้าและกดสายเคเบิลของสัญญาณหน้าสัมผัสเพื่อปลดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานจากเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้:
ไฟสัญญาณหน้าสัมผัสจะไม่กะพริบและแตรของรถกระเช้าจะไม่ส่งเสียง

90 ใช้งานสวิตช์เท้าโดยเหยียบสวิตช์เท้าลงไป

⊙ ผลที่ได้:
ไฟสัญญาณหน้าสัมผัสจะกะพริบและแตรของรถกระเช้าจะส่งเสียง

91 สอดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานเข้ากับเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้: ไฟและแตรจะดับลง

92 ใช้งานสวิตช์เท้าโดยเหยียบสวิตช์เท้าลงไปและกดสายเคเบิลของสัญญาณหน้าสัมผัสเพื่อปลดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานจากเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้:
ไฟสัญญาณหน้าสัมผัสจะกะพริบและแตรของรถกระเช้าจะส่งเสียง

93 ใช้งานแต่ละฟังก์ชันของรถกระเช้า

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันทั้งหมดของรถกระเช้าไม่ควรทำงาน

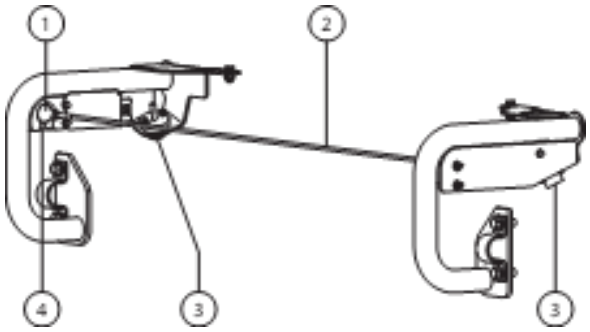
การตรวจสอบ

94 สอดอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานเข้ากับเบ้าสวิตช์

⊙ ผลที่ได้: ไฟและแตรจะดับลง

95 ใช้งานแต่ละฟังก์ชันของรถกระเช้า

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันทั้งหมดของรถกระเช้าควรทำงาน



1 แอคซูเอเตอร์

2 สายเคเบิลสัญญาณเตือนการสัมผัส

3 สัญญาณเตือนไฟกะพริบ

4 ช่องใส่สวิตช์

ทดสอบชุดป้องกันอากาศยาน (หากมีติดตั้ง)

หมายเหตุ:
อาจจำเป็นต้องใช้ผู้ปฏิบัติงานสองคนเพื่อดำเนินการทดสอบนี้

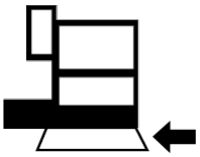
96 ยืดบูมหลักออกประมาณ 1 ฟุต/30 ซม.

97 เลื่อนตัวกันกระแทกสีเหลืองที่ด้านล่างของกระเช้าไปในทิศทางใดก็ตาม 4 นิ้ว/10 ซม.

98 เปิดใช้งานคันควบคุมฟังก์ชันหรือสวิตช์ปรับแต่ละตัว

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมและการเลี้ยวไม่ควรทำงาน

99 เลื่อนและกดสวิตช์ยกเลิกระบบป้องกันอากาศยานค้างไว้



100 เปิดใช้งานคันควบคุมฟังก์ชันหรือสวิตช์ปรับแต่ละตัว

⊙ ผลที่ได้: ฟังก์ชันบูมและการเลี้ยวควรทำงาน

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1. หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย
2. ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ
3. 3ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ
4. **ตรวจสอบสถานที่ทำงาน**

   รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจสอบสถานที่ทำงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป
5. ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการตรวจสอบสถานที่ทำงาน

การตรวจสอบสถานที่ทำงานช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานตัดสินว่าสถานที่ทำงานมีความเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าอย่างปลอดภัยหรือไม่
ซึ่งควรดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนเคลื่อนย้ายรถกระเช้าไปยังสถานที่ทำงาน

เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในการอ่านและจดจำถึงอันตรายต่างๆ ในสถานที่ทำงาน
แล้วเฝ้าระมัดระวังและหลีกเลี่ยงอันตรายเหล่านั้นในขณะเคลื่อนย้าย ติดตั้ง และปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

รายการการตรวจสอบสถานที่ทำงาน

โปรดระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายดังต่อไปนี้:

- ❑ พื้นที่ต่างระดับหรือหลุม
- ❑ เนินกระแทก สิ่งกีดขวางบนพื้น หรือเศษวัสดุ
- ❑ พื้นผิวลาดชัน
- ❑ พื้นผิวที่ไม่มั่นคงหรือลื่นไถล
- ❑ สิ่งกีดขวางเหนือศีรษะและตัวนำไฟฟ้าแรงสูง
- ❑ สถานที่ซึ่งเป็นอันตราย
- ❑ การรองรับพื้นผิวที่ไม่เพียงพอต่อการทนรับแรงกดทั้งหมดที่กระทำโดยรถกระเช้า
- ❑ สภาพลมฟ้าอากาศ
- ❑ การมีบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตอยู่ในพื้นที่
- ❑ สภาวะที่อาจไม่ปลอดภัยอื่นๆ

การตรวจสอบ

ตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีคำว่า Z-60DC

ใช้รูปภาพในหน้าถัดไปเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านออกได้และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ด้านล่างคือรายการตัวเลขพร้อมปริมาณและคำบรรยาย

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
27204	ลูกศร – สีน้ำเงิน	1
27205	ลูกศร – สีเหลือง	1
27206	สามเหลี่ยม – สีน้ำเงิน	2
27207	สามเหลี่ยม – สีเหลือง	2
28159	ป้ายกำกับ – ดีเซล	1
28174	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 230โวลต*	2
28235	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 115โวลต*	2
28236	คำเตือน – การดำเนินการที่ไม่เหมาะสม	1
28372	ฉลาก – ถอดปลั๊กของแบตเตอรี่แพ็ก	2
31060	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	2
31508	อันตราย – อันตรายจากไฟดูด	1
31788	อันตราย – อันตรายจากการระเิบิด/อันตรายจากการไหม้	2
38149	ป้ายกำกับ – สิทธิบัตร	1
44981	ป้ายกำกับ – ท่อกับกับไปยังกระเช้า (อุปกรณ์เสริม)	2
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง**	6
52865	คำเตือน – บันทึกการตรวจสอบประจำปี	1
65278	ข้อควรระวัง – ไม่มีชั้น**	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก**	6
82237	อันตราย – อันตรายจากไฟดูด	1
82366	ป้ายกำกับ – Chevron Rando	1
97602	คำเตือน – อันตรายจากการระเิบิด	1
97815	ป้ายกำกับ – รางตรงกลางส่วนล่าง	2
97865	คำเตือน – อันตรายจากไฟดูด	2
114236	ป้ายกำกับ – สัญลักษณ์ CB	2
114258	ป้ายกำกับ – อันตราย, ห้ามสูบบุหรี่	2
114390	อันตราย – อันตรายจากไฟฟ้า	3
114397	อันตราย – สัญญาณเตือนการเอียง	1
133278	ฉลาก – น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ*	1
133286	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จ	1
147792	อันตราย – ข้อมูลจำเพาะของยางรถ**	4
218550	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, 500 ปอนด์/ 227 กก.	1
218559	อันตราย คำเตือน – อันตรายจากการล้มทับและปีบอัด	1
219487	ป้ายกำกับ – กระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป	1
228711	คำเตือน – อันตรายจากการปีบอัด	1
1263543	คำเตือน – การเข้าถึงห้องเครื่อง	2
1266019	ป้ายกำกับ – Shell Tellus	1
1265361	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1
1265450	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1265451	แผงควบคุมกระเช้า	1
1267121	คำเตือน – อันตรายจากการปีบอัด บริการ	1
1269245	ฉลาก – การลดระดับฉุกเฉิน	1
1269246	ฉลาก – การขนย้าย/การยก**	2
1269247	คำแนะนำ – ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ดีเซล Kubota (D1105-E4B)	1
1269248	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่	2
1269249	คำแนะนำ – การชาร์จแบตเตอรี่	2
1269250	ประกาศ – คำแนะนำการใช้งาน	1
1269254	อันตราย – อันตรายจากการพลิกคว่ำ, แบตเตอรี่	2
1269257	ฉลาก – อัตราความลาดเอียง, Z-60	1
1271943	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 115 โวลต*	1
1271944	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 220 โวลต*	1
1272242	ป้ายกำกับ – การลงทะเบียนเครื่อง/การโอนเจ้าของ	1
1278542	คำแนะนำ – สัญญาณเตือนการสัมผัส	1
1278982	ป้ายกำกับ – เต้าสวิตช์หัวฉีด	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	8
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1297754	ฉลาก – การรับน้ำหนักของล้อ, Z-60DC**	4
1298849	อันตราย – แคร่รองนั่ง (อุปกรณ์เสริม)***	2
1307838	สติกเกอร์ – รีเลย์ GBOX, DC/FE, Z60	1

ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

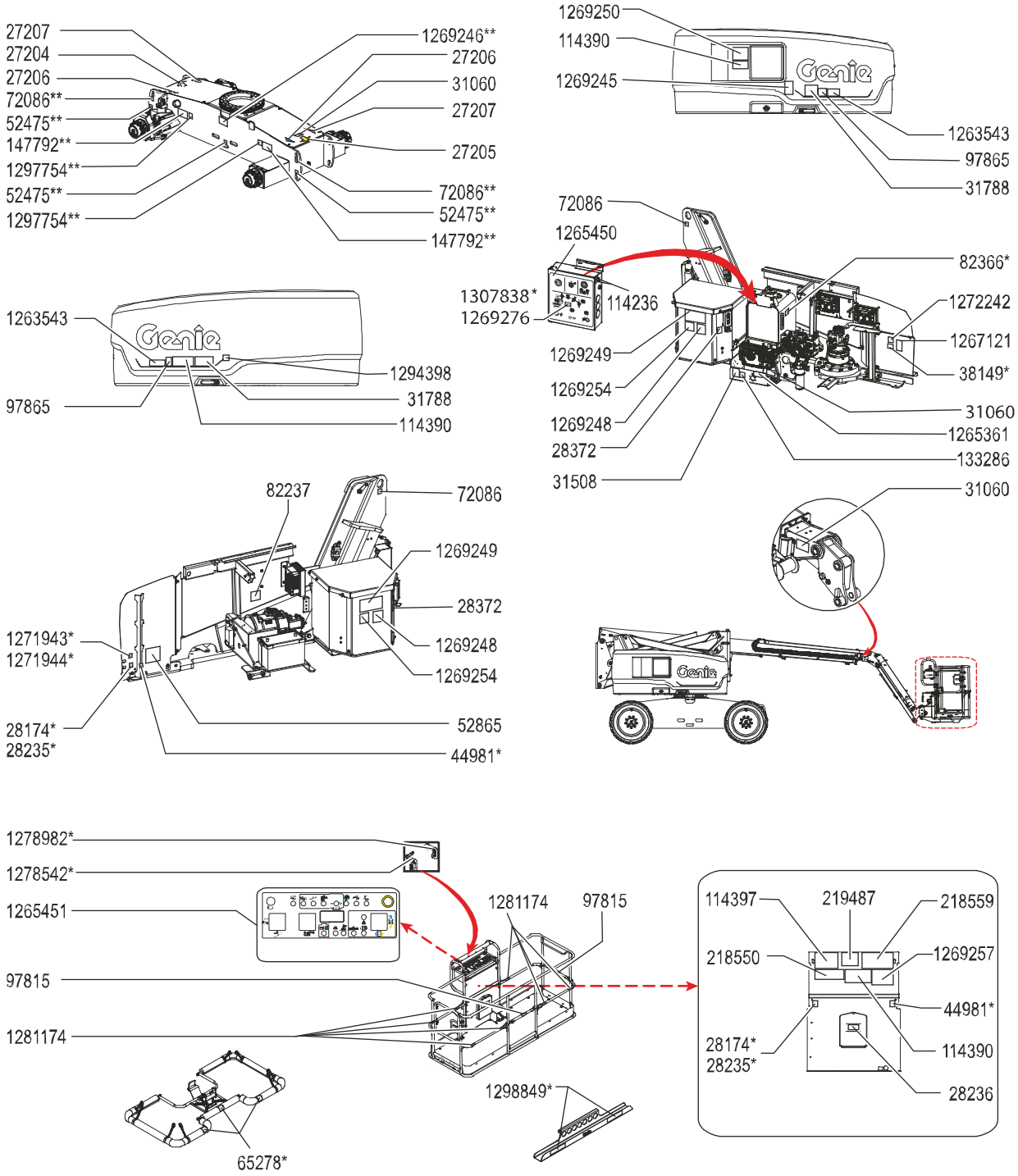
* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

** สติกเกอร์เหล่านี้ติดอยู่ที่ทั้งสองด้านของโครงรถ

*** สติกเกอร์เหล่านี้ติดตั้งอยู่ทั้งสองฝั่งของแชสซีและมีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

การตรวจสอบ

Z-60 DC



การตรวจสอบ

ตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีคำว่า Z-60FE

ใช้รูปภาพในหน้าถัดไปเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านออกได้และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ด้านล่างคือรายการตัวเลขพร้อมปริมาณและคำบรรยาย

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
27204	ลูกศร – สีน้ำเงิน	1
27205	ลูกศร – สีเหลือง	1
27206	สามเหลี่ยม – สีน้ำเงิน	2
27207	สามเหลี่ยม – สีเหลือง	2
28159	ป้ายกำกับ – ดีเซล	1
28174	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 230โวลต*	2
28235	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 115โวลต*	2
28236	คำเตือน – การดำเนินการที่ไม่เหมาะสม	1
28372	ฉลาก – ถอดปลั๊กของแบตเตอรี่แพ็ก	2
31060	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	2
31508	อันตราย – อันตรายจากไฟดูด	1
31788	อันตราย – อันตรายจากการระเิบิด/อันตรายจากการไหม้	2
38149	ป้ายกำกับ – สิทธิบัตร	1
44981	ป้ายกำกับ – ท่อกับกับไปยังกระเช้า (อุปกรณ์เสริม)*	2
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง**	6
52865	คำเตือน – บันทึกการตรวจสอบประจำปี	1
65278	ข้อควรระวัง – ไม่มีชั้น*	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก**	6
82237	อันตราย – อันตรายจากไฟดูด	1
82366	ป้ายกำกับ – Chevron Rando*	1
97602	คำเตือน – อันตรายจากการระเบิด	1
97815	ป้ายกำกับ – รางตรงกลางส่วนล่าง	2
97865	คำเตือน – อันตรายจากไฟดูด	2
114236	ป้ายกำกับ – สัญลักษณ์ CB	2
114258	อันตราย – อันตรายจากการระเบิด	2
114390	อันตราย – อันตรายจากไฟฟ้า	3
114397	อันตราย – สัญญาณเตือนการเอียง	1
133278	ฉลาก – น้ำมันเชื้อเพลิงกำมะถันต่ำ*	1
133286	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จ	1
147792	อันตราย – ข้อมูลจำเพาะของยางรถ**	4
218550	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, 500 ปอนด์/ 227 กก.	1
218559	อันตราย คำเตือน – อันตรายจากการล้มทับและปีบอัด	1
219487	ป้ายกำกับ – กระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป	1
228711	คำเตือน – อันตรายจากการปีบอัด	1
1263543	คำเตือน – การเข้าถึงห้องเครื่อง	2
1266019	ป้ายกำกับ – Shell Tellus	1
1265361	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1
1265450	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1265451	แผงควบคุมกระเช้า	1
1267121	คำเตือน – อันตรายจากการปีบอัด บริการ	1
1269245	ฉลาก – การลดระดับฉุกเฉิน	1
1269246	ฉลาก – การขนย้าย/การยก**	2
1269247	คำแนะนำ – ข้อมูลจำเพาะของเครื่องยนต์ดีเซล Kubota (D1105-E4B)	1
1269248	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่	2
1269249	คำแนะนำ – การชาร์จแบตเตอรี่	2
1269251	ประกาศ – คำแนะนำการใช้งาน	1
1269254	อันตราย – อันตรายจากการพลิกคว่ำ, แบตเตอรี่	2
1269257	ฉลาก – อัตราความลาดเอียง, Z-60	1
1269276	ป้ายกำกับ – รีเลย์ Z-60/37	1
1271943	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 115 โวลต*	1
1271944	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 220 โวลต*	1
1272242	ฉลาก – การจดทะเบียนรถกระเช้า	1
1278542	คำแนะนำ – สัญญาณเตือนการสัมผัส	1
1278982	ป้ายกำกับ – เต้าสวิตช์หัวฉีด	1
1280819	ป้ายกำกับ – คำเตือน, Prop 65	1
1280820	ป้ายกำกับ – น้ำมันเชื้อเพลิง, ไอเสียดีเซล, Prop 65	1
1281174	ฉลาก – จุดยึดสายคล้องสลิง	8
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1298849	อันตราย – แคร่รองนั่ง (อุปกรณ์เสริม)***	2
1301075	ป้ายกำกับ – กึ่งกลางท่อลมหยาบ (ระดับ 5)	1
1307838	สติกเกอร์ – รีเลย์ GBOX, DC/FE, Z60	1

■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

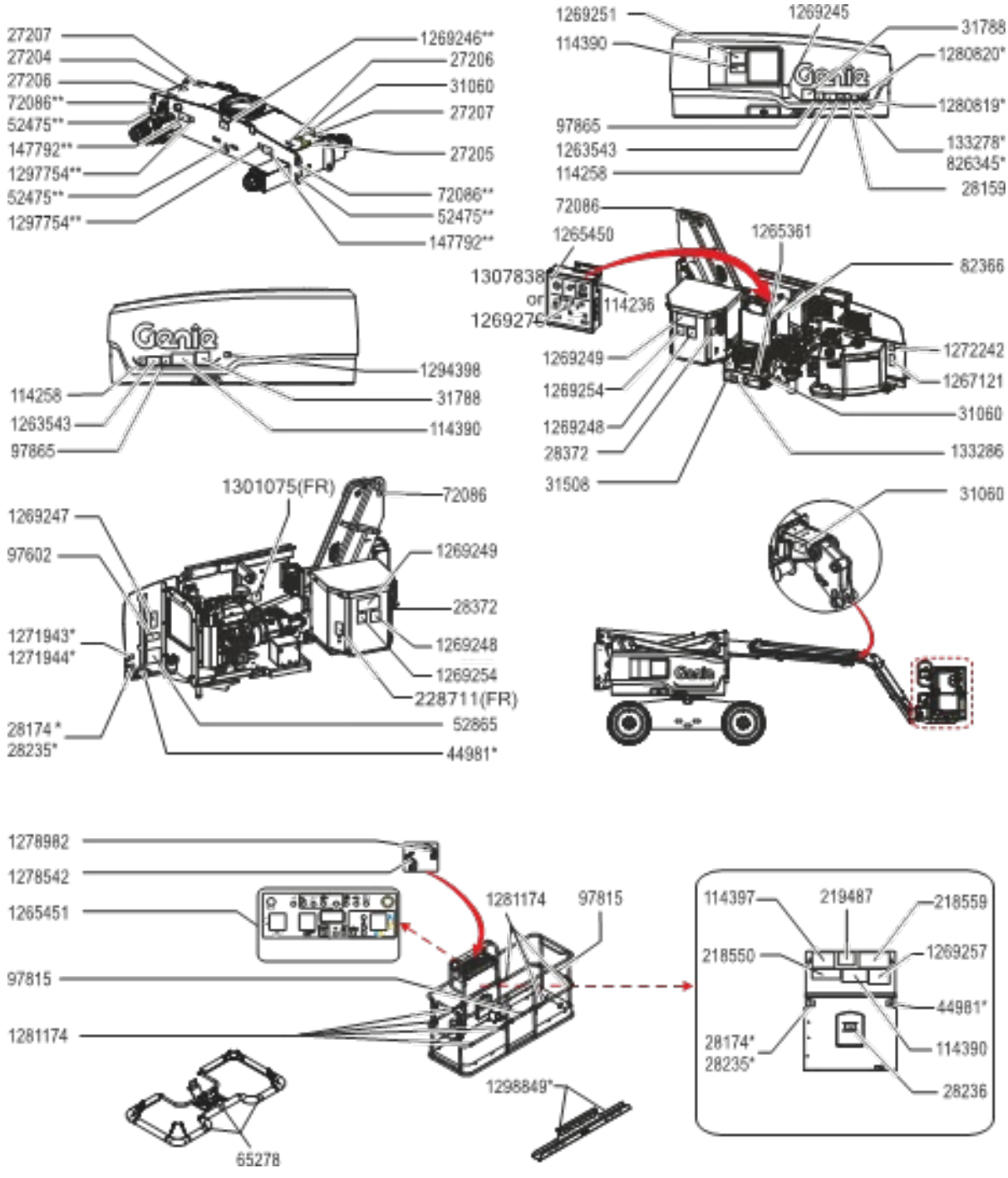
* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

** สติกเกอร์เหล่านี้ติดอยู่ที่ทั้งสองด้านของโครงรถ

*** สติกเกอร์เหล่านี้ติดตั้งอยู่ทั้งสองฝั่งของแชสซีและมีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

การตรวจสอบ

Z-60 FE



การตรวจสอบ

ตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีสัญลักษณ์ Z-60DC

ใช้รูปภาพในหน้าถัดไปเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านออกได้และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ด้านล่างคือรายการตัวเลขพร้อมปริมาณและคำบรรยาย

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
27204	ลูกศร – สีน้ำเงิน	1
27205	ลูกศร – สีเหลือง	1
27206	สามเหลี่ยม – สีน้ำเงิน	2
27207	สามเหลี่ยม – สีเหลือง	2
28159	ป้ายกำกับ – ดีเซล	1
28174	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 230โวลต*	2
28235	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 115โวลต*	3
44981	ป้ายกำกับ – ท่อกับกับไปยังกระเช้า (อุปกรณ์เสริม)*	3
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง**	6
65278	ข้อควรระวัง – ไม่มีชั้น*	1
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก**	6
82481	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยสำหรับแบตเตอรี่/ที่ชาร์จ	5
82487	ป้ายกำกับ – อ่านคู่มือ	2
82487	ป้ายกำกับ – อ่านคู่มือ (แคร่รองนั่ง)	1
97815	ป้ายกำกับ – รางตรงกลางส่วนล่าง	2
114236	ป้ายกำกับ – สัญลักษณ์ CB	1
114248	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, การแจ้งเตือนเมื่อเอียง	1
114249	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, ยาง**	4
114251	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการระเบิด	2
114252	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	4
114334	ฉลาก – อันตรายจากไฟดูด, ปลั๊ก	1
133067	ป้ายกำกับ – อันตรายจากไฟฟ้า	3
133205	ฉลาก – อันตรายจากไฟดูด/การถูกเผาไหม้	4
133286	ฉลาก - พลังงานที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จ, อเนกประสงค์	1
219954	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, CE	1
219956	ป้ายกำกับ – กระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป	1
219958	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับและบีบอัด	1
1256425	ฉลาก – อันตราย, อันตรายจากไฟดูด	1
1263542	ป้ายกำกับ – การเข้าถึงห้องเครื่อง	2
1265361	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1
1265450	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1265451	แผงควบคุมกระเช้า	1
1269245	ฉลาก – การลดระดับฉุกเฉิน	1
1269246	ฉลาก – การขนย้าย/การยก**	2
1269255	อันตราย – อันตรายจากการพลิกคว่ำ, แบตเตอรี่	2
1269258	ฉลาก – อัตราความลาดเอียง, Z-60	1
1271943	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 115 โวลต*	1
1271944	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 220 โวลต*	1
1272242	ฉลาก – การจดทะเบียนรถกระเช้า	1
1278542	ป้ายกำกับ – น้ำหนักเตือนการสัมผัส	1
1278982	ป้ายกำกับ – เต้าสวิตช์หัวฉีด	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	8
1286362	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการบีบอัด บริการ	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1297754	ฉลาก – การรับน้ำหนักของล้อ, Z-60DC**	4
1298991	คำเตือน – แท่นวางของแผง (เป็นตัวเลือก)*	2

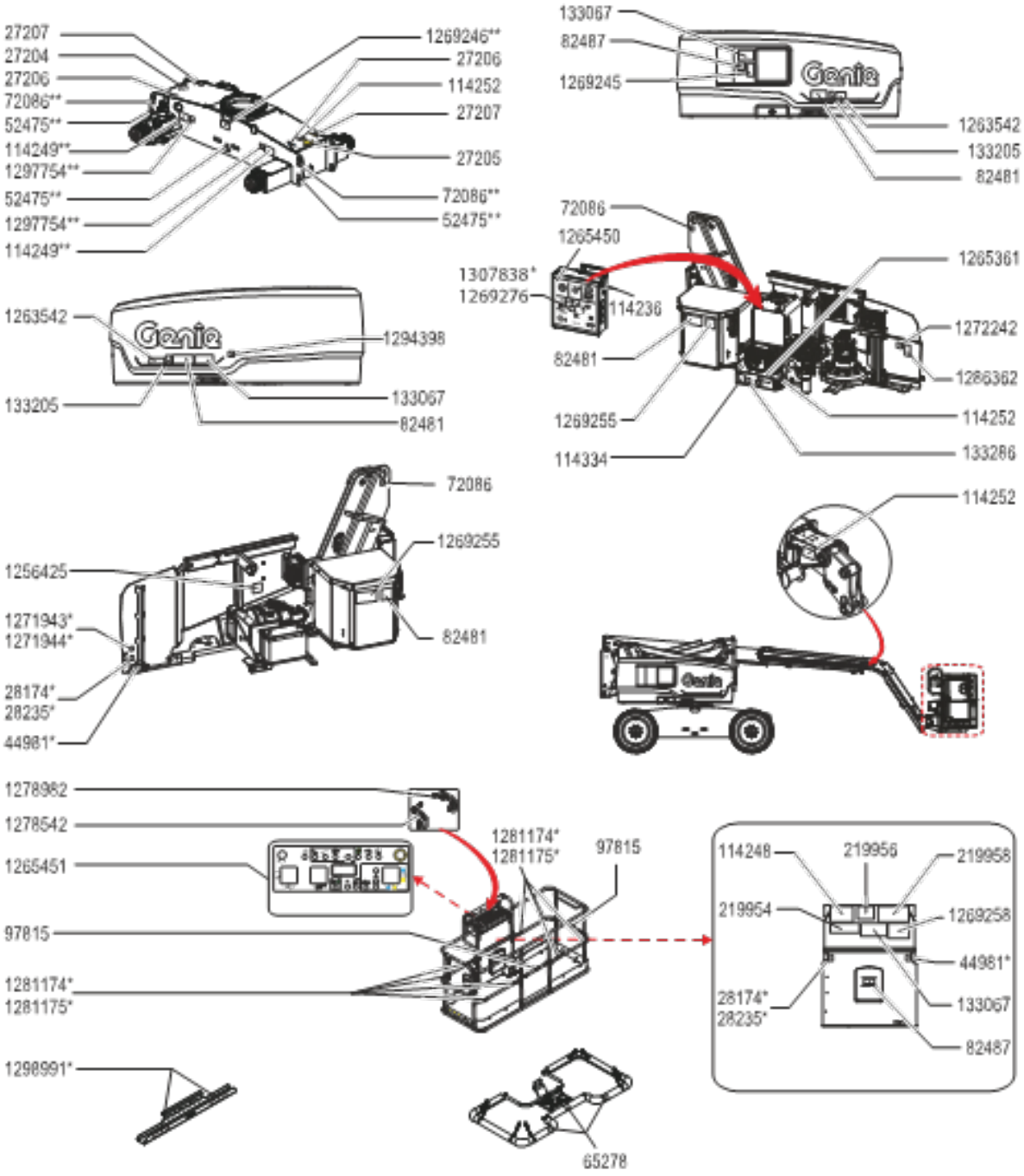
■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

** สติกเกอร์เหล่านี้ติดอยู่ที่ทั้งสองด้านของโครงรถ

การตรวจสอบ

Z-60 DC



การตรวจสอบ

ตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีสัญลักษณ์ Z-60FE

ใช้รูปภาพในหน้าถัดไปเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านออกได้และอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

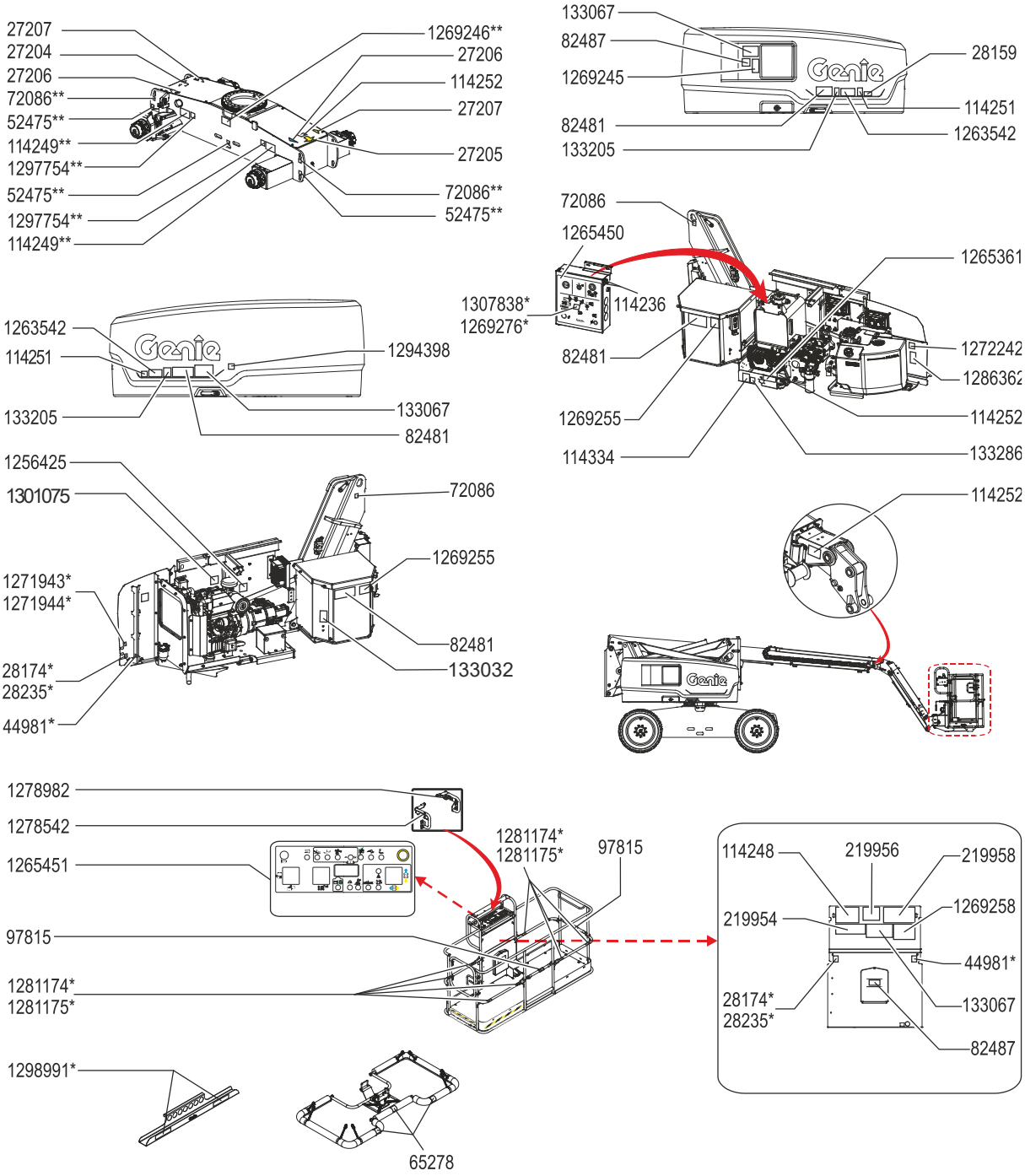
ด้านล่างคือรายการตัวเลขพร้อมปริมาณและคำบรรยาย

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
27204	ลูกศร – สีน้ำเงิน	1
27205	ลูกศร – สีเหลือง	1
27206	สามเหลี่ยม – สีน้ำเงิน	2
27207	สามเหลี่ยม – สีเหลือง	2
28159	ป้ายกำกับ – ดีเซล	1
28174	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 230โวลต*	2
28235	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังกระเช้า 115โวลต*	3
44981	ป้ายกำกับ – ท่อกับกับไปยังกระเช้า (อุปกรณ์เสริม)*	3
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง**	6
65278	ข้อควรระวัง – ไม่มีชั้น*	1
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก**	6
82481	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยสำหรับแบตเตอรี่/ที่ชาร์จ	5
82487	ป้ายกำกับ – อ่านคู่มือ	2
82487	ป้ายกำกับ – อ่านคู่มือ (แคร่รองนั่ง)*	1
97815	ป้ายกำกับ – รางตรงกลางส่วนล่าง	2
114236	ป้ายกำกับ – สัญลักษณ์ CB	1
114248	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, การแจ้งเตือนเมื่อเอียง	1
114249	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, ยาง**	4
114251	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการระเบิด	2
114252	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	4
114334	ฉลาก – อันตรายจากไฟดูด, ปลั๊ก	1
133032	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการบีบอัด ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	1
133067	ป้ายกำกับ – อันตรายจากไฟฟ้า	3
133205	ฉลาก – อันตรายจากไฟดูด/การถูกเผาไหม้	4
133286	ฉลาก – พลังงานที่จ่ายไปยังเครื่องชาร์จ	1
219954	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับ, CE	1
219956	ป้ายกำกับ – กระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป	1
219958	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการล้มทับและบีบอัด	1
1256425	ฉลาก – อันตราย, อันตรายจากไฟดูด	1
1263542	ป้ายกำกับ – การเข้าถึงห้องเครื่อง	2
1265361	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะเครื่องชาร์จแบตเตอรี่	1
1265450	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1265451	แผงควบคุมกระเช้า	1
1269245	ฉลาก – การลดระดับฉุกเฉิน	1
1269246	ฉลาก – การขนย้าย/การยก**	2
1269255	อันตราย – อันตรายจากการพลิกคว่ำ, แบตเตอรี่	2
1269258	ฉลาก – อัตราความลาดเอียง, Z-60	1
1269276	ป้ายกำกับ – รีเลย์ Z-60/37	1
1271943	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 115 โวลต*	1
1271944	ฉลาก - พลังงานอินเวอร์เตอร์ AC, 220 โวลต*	1
1272242	ป้ายกำกับ – การลงทะเบียนเครื่อง/การโอนเจ้าของ	1
1278542	คำแนะนำ – สัญญาณเตือนการสัมผัส	1
1278982	ป้ายกำกับ – เต้าสวิตช์หัวฉีด	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	8
1286362	ป้ายกำกับ – อันตรายจากการบีบอัด บริการ	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1297754	ฉลาก – การรับน้ำหนักของล้อ, Z-60DC**	4
1298991	คำเตือน – แท่นวางของแผง (เป็นตัวเลือก)*	2
1301075	ป้ายกำกับ – กึ่งกลางท่อลมหยาบ (ระดับ 5)	1
1307838	สติกเกอร์ – รีเลย์ GBOX, DC/FE, Z60	1

ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

การตรวจสอบ

Z-60 FE



คำแนะนำการใช้งาน



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1. หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย
2. ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ
3. 3ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ
4. ตรวจสอบสถานที่ทำงาน
5. **ใช้กระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น**

พื้นฐาน

ส่วนคำแนะนำการใช้งานจะมีคำแนะนำสำหรับลักษณะการใช้งานกระเช้าในแต่ละแบบ
ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้งานในการปฏิบัติตามกฎด้านความปลอดภัยและคำแนะนำด้านความปลอดภัยของผู้ใช้และคู่มือด้านการรับผิดชอบ

การใช้กระเช้านอกเหนือจากการยกพนักงานพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์
ไปยังไซต์งานที่อยู่กลางอากาศถือว่าไม่ปลอดภัยและอันตราย

เฉพาะพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ใช้งานกระเช้า
หากคาดว่าจะมีเจ้าหน้าที่คนอื่นใช้งานกระเช้าในช่วงเวลาอื่นของกะเดียวกัน เจ้าหน้าที่จะต้องผ่านคุณสมบัติ
รวมถึงต้องปฏิบัติตามกฎและคำแนะนำด้านความปลอดภัยและหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่
ซึ่งหมายความว่าเจ้าหน้าที่คนใหม่ต้องทำการตรวจสอบก่อนการใช้งาน ทดสอบฟังก์ชัน
และตรวจสอบสถานที่ทำงานก่อนใช้กระเช้า

คำแนะนำการใช้งาน

การทำงานของรถกระเช้า

รุ่น FE
สามารถทำงานในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานหรือไม่ทำงานก็ได้

1 หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมภาคพื้นดินหรือส่วนควบคุมที่กระเช้า

2 แบตเตอรี่แพ็กทั้งสองชุดต้องเชื่อมต่อแล้วก่อนใช้รถกระเช้า

3 ตรวจสอบว่าได้ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของทั้งระบบควบคุมภาคพื้นและกระเช้ามาไว้ที่ตำแหน่งเปิดแล้ว

Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)

กดปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)
สีแดงไปที่ตำแหน่งปิดที่ส่วนควบคุมภาคพื้นดินหรือส่วนควบคุมที่กระเช้าเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมด

แก้ไขการทำงานที่ยังมีอยู่เมื่อกดปุ่มหยุดฉุกเฉินแล้ว

การเลือกและใช้งานระบบตวบคุมภาคพื้นจะยกเลิกปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของกระเช้า

พลังงานสำรอง

ใช้พลังงานเสริมเมื่อแหล่งพลังงานหลักใช้งานไม่ได้

1 บิดสวิตช์กุญแจไปยังระบบควบคุมภาคพื้นหรือกระเช้า

2 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงไปยังจากตำแหน่งเปิด

3 กดสวิตช์เท้าเมื่อใช้การควบคุมจากกระเช้า

4 กดสวิตช์พลังงานสำรองค้างไว้ที่ด้านใดด้านหนึ่งพร้อมกับเปิดใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการ



คำแนะนำการใช้งาน

รุ่น FE: การสตาร์ทเครื่องยนต์

จากแผงควบคุมภาคพื้นดิน:

1 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมภาคพื้น

2 ตรวจสอบว่าได้ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของทั้งระบบควบคุมภาคพื้นและกระเช้ามาไว้ที่ตำแหน่งเปิดแล้ว

3 เลื่อนสวิตช์เลือกโหมดรถกระเช้าไปที่โหมดไฮบริด

4 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์



จากแผงควบคุมที่กระเช้า:

5 บิดสวิตช์กุญแจไปยังระบบควบคุมกระเช้า

6 ตรวจสอบว่าได้ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของทั้งระบบควบคุมภาคพื้นและกระเช้ามาไว้ที่ตำแหน่งเปิดแล้ว

7 เลื่อนสวิตช์เลือกโหมดรถกระเช้าไปที่โหมดไฮบริด

8 เหยียบสวิตช์เท้าเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่สำเร็จหลังจากการปั่น 15 วินาที ให้ตรวจหาสาเหตุและซ่อมแซมข้อบกพร่ิง รอ 60 วินาที ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ในสภาพอากาศเย็น 20°F/-6°C หรือต่ำกว่า ให้อุ่นเครื่องนาน 5 นาที ก่อนใช้งานเพื่อป้องกันความเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

ในสภาพอากาศเย็นจัดที่ 0°F/-18°C และต่ำกว่า ควรติดตั้งชุดสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เป็นตัวเลือกให้กระเช้า การพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°F/-18°C อาจต้องใช้แบตเตอรี่ตัวเร่ง

การใช้งานจากภาคพื้น

1 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมภาคพื้น

2 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

3 รุ่น FE: เลือกโหมด DC หรือโหมดไฮบริด

4 รุ่น FE: สตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อต้องการจัดตำแหน่งของกระเช้า

1 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้



2 ให้เลื่อนสวิตช์สลับที่เหมาะสมตามเครื่องหมายที่ระบุอยู่บนแผงควบคุม

ฟังก์ชันขับเคลื่อนและบังคับทิศทางไม่พร้อมใช้งานในการควบคุมภาคพื้น

คำแนะนำการใช้งาน

ไฟแสดงน้ำหนักกระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป

ไฟกะพริบหมายความว่ากระเช้ารับน้ำหนักมากเกินไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและฟังก์ชันจะไม่ทำงาน

นำน้ำหนักออกจากกระเช้าจนไฟดับไปและรีสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ:
เสียงเตือนจะดังขึ้นที่กระเช้าเมื่อเกิดสภาวะรับน้ำหนักมากเกินไปและจะหยุดส่งเสียงเมื่อนำน้ำหนักออกจากกระเช้า

การใช้งานจากกระเช้า

หมายเหตุ: เมื่อควบคุมรถกระเช้าจากกระเช้า ข้อความต่อไปนี้เกี่ยวกับสวิตช์เท้าอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอ LCD ของส่วนควบคุมกระเช้า

- FOOT SWITCH POWER UP FAULT. RELEASE FOOT SWITCH AND REPOWER.
  (การสตาร์ทเครื่องด้วยสวิตช์เท้าเกิดข้อผิดพลาด ปล่อยสวิตช์เท้าและสตาร์ทเครื่องใหม่อีกครั้ง)
- FOOT SWITCH MUST BE APPLIED BEFORE FUNCTION IS ACTIVATED
  (ต้องเหยียบสวิตช์เท้าก่อนที่จะเปิดใช้งานฟังก์ชัน)
- FOOT SWITCH TIMED OUT. RELEASE FOOT SWITCH TO RESET.
  (การทำงานของสวิตช์เท้าหมดเวลา ปล่อยสวิตช์เท้าเพื่อรีเซ็ต)

หากข้อความใดๆ เหล่านี้ปรากฏขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อความเพื่อใช้งานรถกระเช้าต่อไป

1 บิดสวิตช์กุญแจไปยังระบบควบคุมกระเช้า

2 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

3 รุ่น FE: เลือกโหมด DC หรือโหมดไฮบริด

4 รุ่น FE: สตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อต้องการจัดตำแหน่งของกระเช้า

1 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

2 ค่อยๆ ขยับคันบังคับ หรือกดสวิตช์ หรือกดปุ่มที่เหมาะสมตามเครื่องหมายบนแผงควบคุม

หมายเหตุ: หากฟังก์ชันยกกระเช้าขึ้นถูกระงับการใช้งาน ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนจอ LCD ของส่วนควบคุมที่กระเช้า UP FUNCTIONS DISABLED DUE TO LOW VOLTAGE CHARGE BATTERIES
(ฟังก์ชันยกกระเช้าขึ้นถูกระงับการใช้งานเนื่องจากพลังงานแบตเตอรี่ต่ำ)
ให้ชาร์จแบตเตอรี่เพื่อให้ฟังก์ชันยกกระเช้าขึ้นกลับมาทำงานได้อย่างสมบูรณ์

คำแนะนำการใช้งาน

เมื่อต้องการบังคับเลี้ยว

1 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

2 ค่อยๆ
เลื่อนที่จับควบคุมการขับตามทิศทางที่ระบุโดยสามเหลี่ยมสีฟ้าหรือสีเหลืองหรือกดสวิตช์กระดกที่อยู่บนที่จับควบคุมการขับ

ใช้ลูกศรทิศทางที่มีสีกำกับบนการควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเพื่อระบุทิศทางที่ล้อจะหมุน

เมื่อต้องการขับขี่

1 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

2 เพิ่มความเร็ว: ค่อยๆ
เลื่อนที่จับควบคุมออกจากตรงกลาง

ลดความเร็ว: ค่อยๆ เลื่อนที่จับควบคุมเข้าหาตรงกลาง

หยุด:
เลื่อนที่จับควบคุมกลับไปที่ตรงกลางหรือปล่อยสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชัน

ใช้ลูกศรทิศทางที่มีสีกำกับบนการควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเพื่อระบุทิศทางที่จะให้เครื่องเดินทาง

ขณะที่ยกบูมขึ้น
ความเร็วในการขับเคลื่อนของรถกระเช้าจะถูกจำกัด

หมายเหตุ: ความเร็วในการขับขี่จะลดลง
เมื่อขับขี่บนพื้นผิวที่ไม่ได้ระดับซึ่งวัดจากเซนเซอร์วัดระนาบ

ความเร็วในการขับขี่	สภาพพื้นผิวที่ไม่ได้ระดับ
2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง/ 4 กม./ชม.	> 5.7 องศา (ลาดเอียง > 10%)
1.5 ไมล์ต่อชั่วโมง/ 2.4 กม./ชม.	> 11.3 องศา (ลาดเอียง > 20%)

ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ LCD ของส่วนควบคุมที่กระเช้าอีกด้วย DRIVE SPEED REDUCED DUE TO SLOPE
(ความเร็วในการขับขี่ลดลงเนื่องจากความลาดเอียง)

หมายเหตุ: ในสภาพแวดล้อมที่ร้อนจัด
ผู้ปฏิบัติงานอาจสังเกตเห็นว่าประสิทธิภาพในการขับขี่และ/หรือการชาร์จช้าลง ที่เป็นเช่นนี้ก็เพราะว่า
รถกระเช้าป้องกันตัวเองจากผลกระทบของความร้อนและเป็นการออกแบบการทำงานของรถกระเช้า

คำแนะนำการใช้งาน

⚠ การขับขี่บนทางลาด

กำหนดอัตราการขึ้นทางชัน ลงทางชัน และทางชันด้านข้างให้ตัวเครื่องและกำหนดระดับความลาดชัน



อัตราความลาดเอียงสูงสุด, กระเช้าลงเนิน (ความสามารถในการไต่ทางลาด):
4WD: 45% (24°)



อัตราความลาดเอียงสูงสุด, กระเช้าขึ้นเนิน:
4WD: 45% (24°)



อัตราลาดชันด้านข้างสูงสุด:
25% (14°)

หมายเหตุ:
อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน
น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง
ความสามารถในการแบ่งระดับใช้กับการกำหนดค่าถ่วงน้ำหนักเมื่อขึ้นทางชันเท่านั้น

บูมต้องอยู่ต่ำกว่าแนวพื้นราบและกระเช้าอยู่ระหว่างล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว

เมื่อไฟแสดงสถานะ รถกระเช้าอยู่บนทางลาด สว่างขึ้น และสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้น
ฟังก์ชันต่อไปนี้จะได้รับผลกระทบ
ฟังก์ชันการขับขี่จะถูกปิดใช้งาน

ปฏิบัติตามขั้นตอนการลดระดับบูม (ดูคำแนะนำในการใช้งาน) เพื่อกู้คืนฟังก์ชันการขับขี่

เมื่อเครื่องอยู่ในโหมดจัดเก็บ อยู่บนทางลาดชัน และเสียงเตือนการเอียงดังขึ้น
หมายความว่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้รับผลกระทบ
และปิดใช้งานฟังก์ชันยก

ปรับกระเช้ากลับมาที่ระดับภาคพื้นเพื่อคืนค่าฟังก์ชันการยก

ในการกำหนดระดับความลาดชัน:
วัดความชันด้วยเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดินแบบดิจิทัลหรือใช้ขั้นตอนดังนี้

คุณจะต้องมี:

- ระดับช่างไม้
- ไม้ตรง ความยาวอย่างน้อย 3 ฟุต/1 เมตร
- การวัดด้วยเทป

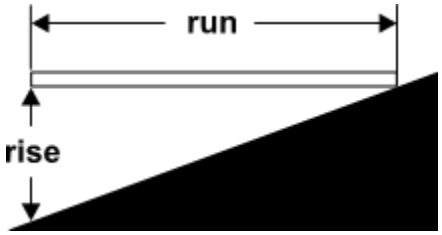
วางไม้บนทางลาดชัน

ที่ปลายทางลงที่ลาดชัน
ให้วางขอบไม้ด้านบนและยกส่วนปลายขึ้นจนกระทั่งไม้ได้ระดับ

เมื่อถือไม้ไว้ในระดับ
ให้วัดระยะทางแนวตั้งจากด้านล่างของไม้ไปจนถึงพื้น

หารระยะทางที่วัดด้วยเทป (ยกขึ้น) กับความยาวของไม้ (ทำงาน) และนำไปคูณกับ 100

ตัวอย่าง:



ชิ้นไม้ = 144 นิ้ว (3.6 ม.)

ทำงาน = 144 นิ้ว (3.6 ม.)

ยกขึ้น = 12 นิ้ว (0.3 ม.)

12 นิ้ว ÷ 144 นิ้ว = 0.083 x 100 = ระดับ 8.3%
0.3 ม. ÷ 3.6 ม. = 0.083 x 100 = ระดับ 8.3%

หากทางลาดชันมีค่าสูงกว่าอัตราทางลาดชันสูงสุดหรือต่ำสุด
คุณจะต้องลากเลื่อนหรือขนส่งตัวเครื่องลงจากทางลาดชัน
ดูส่วนการขนส่งและยก

คำแนะนำการใช้งาน

เปิดใช้งานการขับขี่

ไฟติดอยู่แสดงสถานะว่าบูมเคลื่อนผ่านล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว
และฟังก์ชันการขับขี่ถูกขัดจังหวะ



เมื่อต้องการขับขี่
ให้กดสวิตช์เปิดใช้งานการขับขี่ค้างไว้ที่ด้านใดด้านหนึ่ง แล้วค่อยๆ เลื่อนที่จับควบคุมการขับออกจากตรงกลาง

โปรดระวังเนื่องจากเครื่องอาจขยับไปในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางที่ดันคันบังคับการขับเคลื่อนและทิศทาง

ใช้ลูกศรทิศทางที่มีสีกำกับบนการควบคุมกระเช้าและแชสซีขับเคลื่อนเสมอเพื่อระบุทิศทางที่จะให้เครื่องเดินทาง

การเลือกความเร็วในการขับขี่

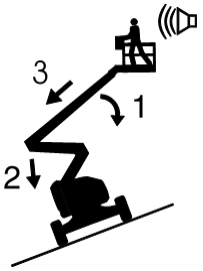


- สัญลักษณ์รถกระเช้าอยู่บนทางลาด:
  อัตราทดความเร็วต่ำเพื่อการควบคุมการเร่งเครื่องยนต์ที่ดีขึ้นเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วที่ลดลง
- สัญลักษณ์เครื่องอยู่บนระดับพื้นผิว:
  การใช้งานหลากหลายสำหรับความเร็วการขับเคลื่อนสูงสุด

ไฟแสดงสถานะรถกระเช้าไม่ได้ระดับ

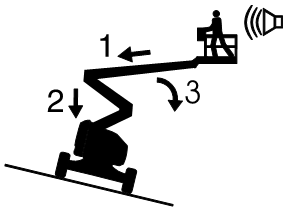


หากเสียงเตือนการเอียงดังขึ้นเมื่อยกกระเช้า
ไฟแสดงเครื่องไม่ได้ระดับจะติดสว่างและฟังก์ชันการขับเคลื่อนทั้งหนึ่งหรือสองทิศทางจะไม่ทำงาน
ระบุสถานะของบูมบนทางลาดตามที่แสดงด้านล่าง
ทำตามขั้นตอนเพื่อลดระดับบูมก่อนขยับไปยังระดับพื้นผิวที่มั่นคง
ห้ามหมุนบูมขณะลดระดับ



หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าห้นขึ้นเนิน:

1 ยกบูมหลักลง
2 ลดระดับบูมสำรอง
3 หดบูมหลักลง



หากมีเสียงเตือนการพลิกคว่ำจะดังขึ้นขณะกระเช้าห้นลงเนิน:

1 หดบูมหลักลง
2 ลดระดับบูมสำรอง
3 ยกบูมหลักลง

คำแนะนำการใช้งาน

การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง

รุ่น	ขนานกับโครงสร้างบูม	ตั้งฉากกับโครงสร้างบูม
Z-60 DC	2.5°	4.5°
Z-60 FE	2.5°	4.5°



เมื่อไฟแสดงเครื่องอยู่บนทางลาดติดสว่าง และเสียงเตือนการเอียงดังขึ้น หมายความว่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้รับผลกระทบและปิดใช้งานฟังก์ชันการขับเคลื่อน

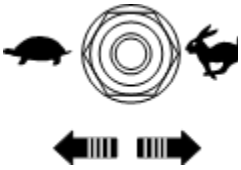
ในการคืนค่าฟังก์ชันการขับเคลื่อน ให้ทำตามขั้นตอนการลดระดับบูมที่อธิบายไว้ในขั้นตอนก่อนหน้า



เมื่อเครื่องอยู่ในโหมดจัดเก็บ อยู่บนทางลาดชัน และเสียงเตือนการเอียงดังขึ้น หมายความว่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้รับผลกระทบ และปิดใช้งานฟังก์ชันยก

ปรับกระเช้ากลับมาที่ระดับภาคพื้นเพื่อคืนค่าฟังก์ชันการยก

การควบคุมความเร็วในการทำงาน



1 เลื่อนสวิตช์ไปด้านซ้ายเพื่อลดความเร็วในการทำงานสำหรับการยกโครงถักขึ้น/ลง การหมุนกระเช้า และการยืด/หดบูมหลัก

2 เลื่อนสวิตช์ไปด้านขวาเพื่อเพิ่มความเร็วในการทำงานสำหรับการยกโครงถักขึ้น/ลง การหมุนกระเช้า และการยืด/หดบูมหลัก

หมายเหตุ: ความเร็วในการทำงานจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงทีละ 5% ในแต่ละครั้งที่เลื่อนสวิตช์ควบคุมความเร็ว ยังสามารถกดสวิตช์ควบคุมความเร็วค้างไว้ในทิศทางใดทิศทางหนึ่งเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วในการทำงาน

อินเวอร์เตอร์ AC (หากมีการติดตั้ง)



อินเวอร์เตอร์จะจ่ายไฟไปยังกระเช้าเมื่อแหล่งจ่ายไฟฟ้า AC ภายนอกถูกตัด

เสียบปลั๊กสายไฟที่จ่ายพลังงานไปยังกระเช้าบนรถกระเช้ากับสายไฟของอินเวอร์เตอร์

เลื่อนสวิตช์อินเวอร์เตอร์ขึ้นเพื่อเปิดใช้งานอินเวอร์เตอร์ เลื่อนสวิตช์ลงเพื่อปิดอินเวอร์เตอร์ ฟังก์ชันของบูมทั้งหมดจะทำงานในขณะที่ใช้งานอินเวอร์เตอร์

คำแนะนำการใช้งาน

ไฟแสดงสถานะกระเช้าบรรทุกมากเกินไป



ไฟกะพริบแสดงสถานะว่ากระเช้าบรรทุกมากเกินไป
เครื่องยนต์จะหยุดและไม่มีฟังก์ชันใดๆ ทำงาน

ถ่ายน้ำหนักออกจากกระเช้าจนกระทั่งไฟดับแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่

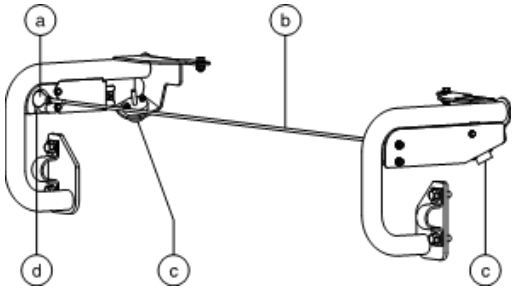
สัญญาณเตือนการสัมผัส (หากมีการติดตั้ง)

การแจ้งเตือนการสัมผัสออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ภาคพื้นให้ทราบเมื่อมีเจ้าหน้าที่สัมผัสกับแผงควบคุมกระเช้าจนทำให้ขัดขวางการเคลื่อนที่ของบูม
โดยจะส่งเสียงเตือนและกะพริบไฟเตือน

เมื่อมีการสะดุดสายการแจ้งเตือนการสัมผัส
ฟังก์ชันการยกและขับเคลื่อนจะถูกปิดใช้งานที่ตัวกระเช้า
การแจ้งเตือนที่มีเสียงและมองเห็นได้จะทำงานและแจ้งให้ผู้อื่นทราบว่าอาจต้องการความช่วยเหลือ
การเตือนเหล่านี้จะมีขึ้นจนกว่าจะรีเซ็ตระบบ

1 สายไฟของการแจ้งเตือนการสัมผัสมีการสะดุดเกิดขึ้น ทำให้อุปกรณ์กระตุ้นการทำงานหลุดออกจากเต้ารับสวิตช์

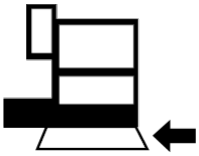
2 เสียบอุปกรณ์กระตุ้นการทำงานเข้ากับเต้ารับเพื่อปิดไฟกะพริบและเสียงเตือน



a อุปกรณ์กระตุ้นการทำงาน
b สายการเตือนการสัมผัส
c การเตือนด้วยการกะพริบ
d เต้ารับสวิตช์

คำแนะนำการใช้งาน

แพ็กเกจป้องกันเครื่องบิน (หากมี)



หากตัวกันกระแทกของกระเช้าสัมผัสกับวัตถุ
เครื่องจะปิดลงและไม่มีการทำงานของฟังก์ชัน

1 สตาร์ทเครื่องยนต์

2 เหยียบสวิตช์ที่เท้า

3 ขยับและกดสวิตช์ยกเลิกการปกป้องเครื่องบินค้างไว้

4 ขยับคันควบคุมฟังก์ชันที่เหมาะสมหรือสลับสวิตช์เพื่อขยับเครื่องออกจากส่วนประกอบของเครื่องบิน

ชุดแท่นวางของแผง

1 ติดสติกเกอร์คำเตือนที่ด้านหน้าแท่นวางของแผงแต่ละตัว (หากจำเป็น)

2 ติดตั้งตัวกันกระแทกยาง 1 ในฐานแท่นวางของแผง ดูรูปภาพ

3 ยึดตัวกันกระแทกด้วยน็อตล็อกความแข็งแรงสูง 2 ตัวและแหวนอีแปะ 2 ตัว

การติดตั้งแท่นวางของแผง

1 สอดขอเกี่ยวผ่านช่องในฐานแท่นวางของแผง

2 เกี่ยวแท่นวางของแผงเข้ากับท่อกระเช้าด้านล่างในตำแหน่งที่ต้องการ

3 ติดตั้งตัวกันกระแทก 2 ผ่านฐานแท่นวางของแผงและขอเกี่ยว ดูรูปภาพ

4 ยึดด้วยนน็อตล็อกความแข็งแรงต่ำ 2 ตัว

5 หากติดตั้งแท่นวางของแผงที่ท่อรองรับพื้นกระเช้า ให้สอดโบลท์ตัวยูผ่านพื้นรอบท่อเข้าไปยังฐานของแท่นวางของแผง

6 ยึดโบลท์ตัวยูด้วยแหวนอีแปะ 2 ตัวและน็อต 2 ตัว ดำเนินการต่อในขั้นตอนที่ 9

7 หากแท่นวางของแผงไม่ได้ติดตั้งที่ท่อรองรับพื้นกรเช้า ให้ใช้ท่ออะลูมิเนียมที่มีให้

8 วางท่อระหว่างแท่นวางของแผงและพื้นกระเช้า สอดโบลท์ตัวยูผ่านพื้นรอบท่อไปยังฐานที่วางของแผง

9 ทำซ้ำขั้นตอนเดิมสำหรับชิ้นส่วนชุดที่สอง

คำแนะนำการใช้งาน

การติดตั้งแผ่นรอง

1 ติดตั้งแผ่นรอง 2 แผ่านบนรางกระเช้า
จัดตำแหน่งแผ่นรองเพื่อป้องกันแผงจากการสัมผัสกับรางกระเช้า

การติดตั้งสายรัด

1 เปิดตัวยึดและติดตั้งสายรัดรอบท่อรางกระเช้าแนวตั้ง

2 สอดโบลท์พร้อมแหวนผ่านด้านหนึ่งของตัวยึด

3 ติดตั้งแผ่นกันชุดสายยึดเข้ากับโบลท์

4 สอดโบลท์ผ่านอีกด้านของตัวยึด

5 ยึดด้วยแหวนและน็อต อย่าขันแน่นจนเกินไป
แผ่นกันชุดสายยึดต้องเลื่อนไปบนรางกระเช้าได้

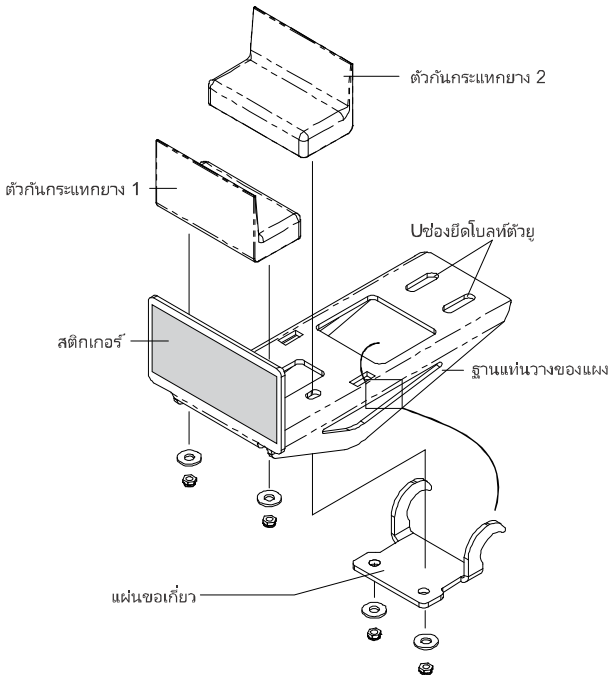
การทำงานของแท่นวางของแผง

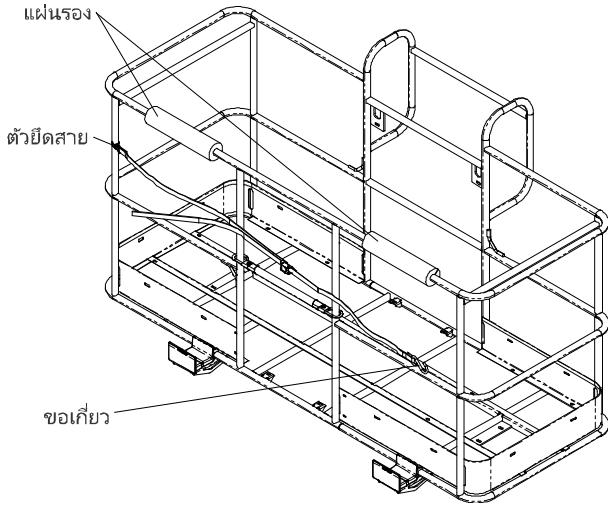
1 ยึดแท่นวางของแผงทั้งสองเข้ากับกระเช้า

2 วางโหลดให้อยู่บนแท่นวางของแผงทั้งสอง

3 จัดวางโหลดไว้กึ่งกลางกระเช้า

4 ยึดโหลดเข้ากับกระเช้าโดยใช้สายรัด
ยึดสายรัดให้แน่น





คำแนะนำการใช้งาน



คำแนะนำเกี่ยวกับแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ

สังเกตแล้วทำตาม:

- ☑ อย่าใช้เครื่องชาร์จภายนอกหรือแบตเตอรี่บูสเตอร์
- ☑ ชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ☑ ใช้แรงดันไฟฟ้า AC ขาเข้าที่เหมาะสมสำหรับการชาร์จตามที่ระบุไว้บนเครื่องชาร์จ
- ☑ ใช้แบตเตอรี่และเครื่องชาร์จที่ Genie อนุญาตเท่านั้น

เมื่อต้องการชาร์จแบตเตอรี่

รุ่น FE:
ใช้เครื่องยนต์หรือแหล่งพลังงานภายนอกเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ใหม่

รุ่น DC:
ใช้เครื่องยนต์หรือแหล่งพลังงานภายนอกเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ใหม่

แบตเตอรี่ต้องมีการเชื่อมต่อแล้วก่อนชาร์จแบตเตอรี่

หากรถกระเช้ามีแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดชนิดเปียก ให้ตรวจสอบระดับกรดแบตเตอรี่เมื่อครบรอบการชาร์จ เติมน้ำกลั่นที่ก้นท่อเติมจนเต็ม อย่าเติมมากเกินไป

หากไม่ได้ชาร์จแบตเตอรี่ทุกสัปดาห์ ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏบนหน้าจอ LCD ของแผงควบคุมกระเช้า FULL PLUG-IN CHARGE ADVISED WEEKLY FOR BEST BATTERY LIFE (แนะนำให้ชาร์จเสียบปลั๊กให้เต็มทุกสัปดาห์เพื่ออายุการใช้งานแบตเตอรี่ที่ดีที่สุด)

รุ่น FE: การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องยนต์

การเดินเครื่องยนต์จะเป็นการชาร์จแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อรอบการชาร์จแบตเตอรี่ถึง 85%

หลังจากรอบการชาร์จถึง 85% แล้ว หน้าจอ LCD ของแผงควบคุมกระเช้าจะแสดงข้อความต่อไปนี้ HYBRID CHARGE COMPLETE. PLUG IN FOR 100% CHARGE. (ชาร์จแบบไฮบริดเสร็จสมบูรณ์ ให้เสียบปลั๊กเพื่อชาร์จครบ 100%)

การชาร์จแบตเตอรี่ด้วยไฟฟ้าภายนอก

1 เชื่อมต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับวงจร AC ที่ต่อสายดินแล้ว

เครื่องชาร์จจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อครบรอบการชาร์จ

หากรถกระเช้ามีแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดชนิดเปียก ให้ตรวจสอบระดับกรดแบตเตอรี่เมื่อครบรอบการชาร์จ เติมน้ำกลั่นที่ก้นท่อเติมจนเต็ม อย่าเติมมากเกินไป

คำแนะนำการใช้งาน

คำแนะนำในการใส่และชาร์จแบตเตอรี่แห้ง

ขั้นตอนนี้ใช้กับแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดชนิดเปียกเท่านั้น

1 ถอดฝาปิดช่องแบตเตอรี่ออกแล้วถอดซีลพลาสติกออกจากช่องเปิดของแบตเตอรี่โดยถาวร

2 เติมกรดแบตเตอรี่ลงในแต่ละช่อง (อิเล็กโทรไลต์) จนได้ระดับเพียงพอที่จะปิดแผ่น

อย่าเติมถึงระดับสูงสุดจนกว่ารอบการชาร์จแบตเตอรี่จะเสร็จสมบูรณ์
การเติมกรดแบตเตอรี่มากเกินไปอาจทำให้ล้นในระหว่างการชาร์จ
ปรับสภาพกรดแบตเตอรี่ที่รั่วไหลให้เป็นกลางด้วยเบกกิ้งโซดาและน้ำ

3 ติดตั้งฝาปิดช่องแบตเตอรี่

4 ชาร์จแบตเตอรี่

5 ตรวจสอบระดับกรดแบตเตอรี่เมื่อครบรอบการชาร์จ เติมน้ำกลั่นที่ก้นท่อเติมจนเต็ม อย่าเติมมากเกินไป

หลังการใช้งานแต่ละครั้ง

1 เลือกที่จอดที่ปลอดภัย ซึ่งเป็นที่ที่มีพื้นผิวมั่นคง ไม่มีอุปสรรค และการกีดขวาง

2 หดและลดระดับบูมไปยังตำแหน่งหยุด

3 หมุนแท่นหมุนเพื่อให้บูมอยู่ระหว่างล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว

4 บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดและถอดกุญแจเพื่อให้ปลอดภัยจากการใช้ที่ไม่ได้รับอนุญาต

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

สำรวจและปฏิบัติตาม:

☑ Genie ให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยนี้เป็นคำแนะนำ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการตรวจสอบว่าเครื่องยึดอย่างเหมาะสมแล้วและเลือกรถพ่วงให้เหมาะสมตามข้อบังคับของกระทรวงคมนาคมสหรัฐอเมริกา ข้อบังคับในประเทศอื่นๆ และนโยบายของบริษัท

☑ ลูกค้าของ Genie ที่ต้องการจัดเก็บลิฟต์หรือสินค้า Genie
เข้าในคอนเทนเนอร์ควรจัดหาผู้ขนส่งที่ผ่านคุณสมบัติและมีความเชี่ยวชาญในการจัดเตรียม โหลด และรักษาความปลอดภัยให้กับสิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ยกสำหรับการจัดส่งระหว่างประเทศ

☑ เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่ผ่านคุณสมบัติด้านกระเช้าทำงานแบบยกและเคลื่อนที่ได้เท่านั้นที่ควรขับขึ้นหรือลงจากรถบรรทุก

☑ รถที่ขนส่งต้องจอดอยู่ในระดับพื้นที่ที่สม่ำเสมอ

☑ รถที่ขนส่งต้องยึดอยู่กับที่เพื่อป้องกันการกลิ้งขณะโหลดเครื่อง

☑ ความสามารถในการรับน้ำหนักของรถ พื้นผิวบรรทุก และโซ่หรือสายรัดต้องเพียงพอที่จะรับน้ำหนักรถกระเช้าได้ รถยก Genie นั้นหนักมากเมื่อเทียบกับขนาด
ดูน้ำหนักรถกระเช้าได้ที่ฉลากซีเรียล
ดูตำแหน่งฉลากซีเรียลได้ที่หัวข้อการตรวจสอบ

☑ ล็อกหมุนแท่นหมุนจะต้องยึดแท่นหมุนให้แน่นก่อนที่จะขนย้าย อย่าลืมปลดล็อกแท่นหมุนเพื่อใช้งาน

☑ ห้ามขับขี่บนทางลาดที่เกินอัตราทางลาดขึ้น ทางลาดลง หรือทางลาดด้านข้าง
ดูที่การขับขี่บนทางลาดในส่วนคำแนะนำการใช้งาน

☑ หากความลาดเอียงของฐานรถขนของเกินอัตราความลาดเอียงสูงสุดไม่ว่าจะขึ้นเนินหรือลงเนิน รถกระเช้าจะต้องบรรทุกน้ำหนักและถ่ายน้ำหนักออกโดยใช้เครื่องกว้านตามที่บรรยายไว้ในการทำงานของการปลดเบรก
ดูอัตราความลาดเอียงได้ที่หัวข้อข้อมูลจำเพาะ

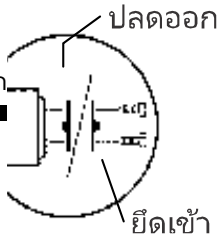
การกำหนดค่าคลัตช์ทางเดียวสำหรับกว้าน

บีบล้อเพื่อป้องกันเครื่องกลิ้ง

รุ่น 4WD:

ปลดเบรกล้อโดยการหมุนฝาปิดออกจาก

ดุมล้อทั้งสี่ฝา



ตรวจสอบว่าสายลากจูงยึดเข้ากับจุดผูกแชสซีขับเคลื่อนและเส้นทางไม่มีอุปสรรค

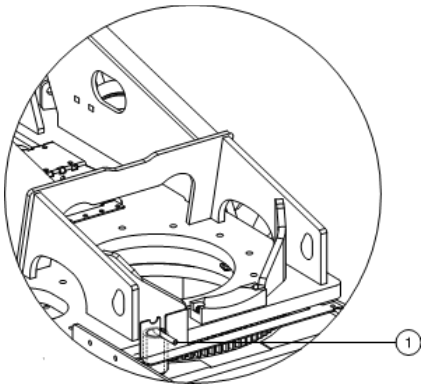
ทำย้อนขั้นตอนการใช้เบรกอีกครั้ง

หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้ลาก Genie Z-60 DC หรือ Z-60 FE หากจำเป็นต้องลากรถกระเช้า ห้ามลากเกิน 2 ไมล์ต่อชั่วโมง / 3.2 กม./ชม.

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

การยึดกับรถบรรทุกหรือรถพ่วงสำหรับการขนส่ง

ใช้หมุดล็อกสวิงบูมเมื่อขนส่งเครื่องอยู่เสมอ



1 สลักล็อกหมุนแท่นหมุน

บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดและถอดกุญแจก่อนการขนส่ง

ตรวจสอบหาจุดที่ขันไม่แน่นหรือชิ้นส่วนที่ยึดไม่แน่นให้ทั่ว

การยึดโครงรถให้แน่น

ใช้โซ่ให้เหมาะกับความจุของโหลด

ใช้โซ่ขั้นต่ำ 6 เส้น

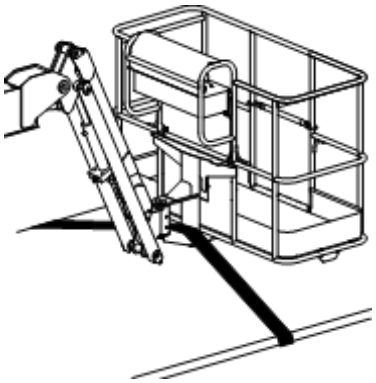
ปรับสายรัดเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับโซ่

ดูแผนผังได้ที่คำแนะนำในการยก

การยึดกระเช้าให้แน่น

โครงถักและกระเช้าต้องอยู่ในตำแหน่งที่จัดเก็บ

ยึดกระเช้าด้วยสายไนลอนที่วางผ่านการรองรับกระเช้าส่วนล่าง อย่าใช้แรงกดลงมากเกินไปเมื่อยึดส่วนบูม



คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

สำรวจและปฏิบัติตาม:

☑ เฉพาะผู้ขับเครื่องเท่านั้นที่ควรเป็นผู้ขับเครื่อง

☑ เฉพาะผู้ขับเครนที่ผ่านคุณสมบัติเท่านั้นที่ควรยกเครื่องและเมื่อปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับเครนที่เกี่ยวข้อง

☑ ตรวจสอบว่าความจุของเครน พื้นผิวการโหลด และสายรัดเพียงพอสำหรับการทนต่อน้ำหนักของเครื่อง ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง

คำแนะนำในการยก

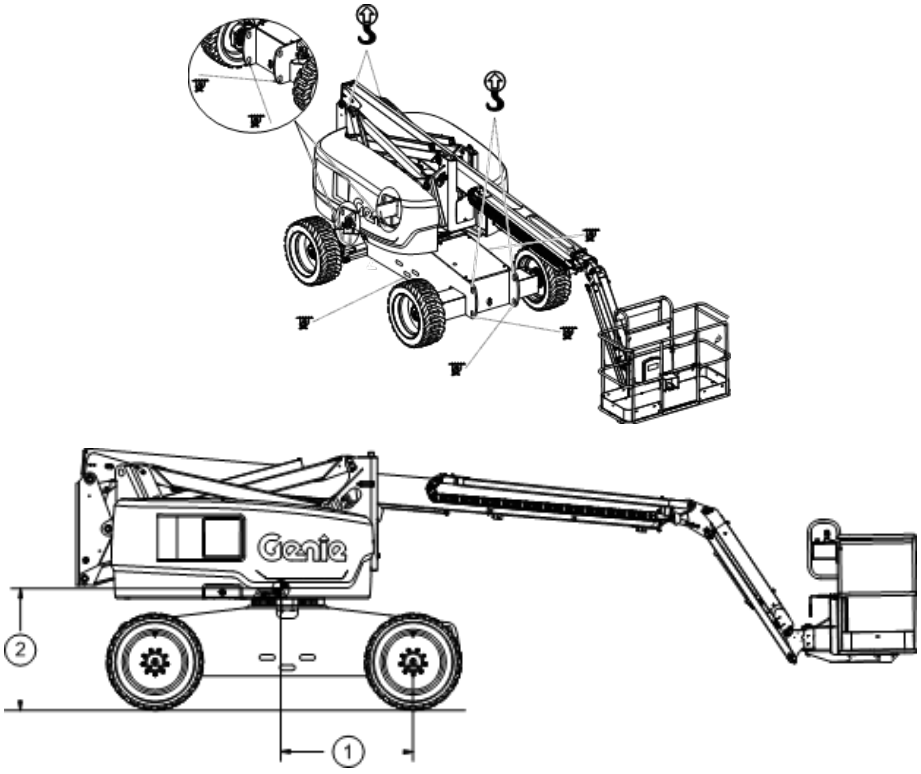
ลดระดับแล้วหดบูมให้เรียบร้อย
ลดระดับโครงถักให้เรียบร้อย
นำชิ้นส่วนที่ไม่แน่นออกจากเครื่อง

กำหนดจุดศูนย์ถ่วงของรถกระเช้าโดยใช้ตารางและรูปภาพในหน้านี้

แนบแขนเข้ากับจุดยกที่กำหนดของเครื่องเท่านั้น

ปรับแขนเพื่อป้องกันความเสียหายกับเครื่องและรักษาระดับของเครื่อง

จุดศูนย์ถ่วง	แกน X	แกน Y
Z-60 DC และ Z-60 FE	4 ฟุต 2 นิ้ว 1.27 ม.	3 ฟุต 10 นิ้ว 1.16 ม.



1 แกน X

2 แกน Y

การบำรุงรักษา



สำรวจและปฏิบัติตาม:

- ☑ เจ้าหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาเฉพาะการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่ระบุในคู่มือนี้เท่านั้น
- ☑ การตรวจสอบการบำรุงรักษาตามกำหนดจะทำโดยช่างเทคนิคบริการที่ผ่านคุณสมบัติเท่านั้น ตามที่ระบุไว้ในข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิตและคุณสมบัติที่ระบุไว้ในคู่มือหน้าที่รับผิดชอบ
- ☑ ใช้เฉพาะชิ้นส่วนทดแทนที่ Genie อนุมัติเท่านั้น

คำอธิบายสัญลักษณ์การบำรุงรักษา

สัญลักษณ์ต่อไปนี้มีการใช้งานในคู่มือนี้เพื่อช่วยสื่อสารวัตถุประสงค์ของคำแนะนำ
เมื่อสัญลักษณ์อย่างน้อยหนึ่งรายการปรากฏขึ้นขณะเริ่มขั้นตอนการบำรุงรักษา ก็จะมีความหมายดังที่ระบุด้านล่างนี้



แจ้งว่าต้องใช้เครื่องมือในการทำขั้นตอนนี้



แจ้งว่าต้องใช้ชิ้นส่วนใหม่ในการทำขั้นตอนนี้



แจ้งว่าต้องรอให้เครื่องเย็นก่อนทำขั้นตอนนี้

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



การรักษาระดับน้ำมันเครื่องให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์และอายุการใช้งาน
การใช้เครื่องเมื่อระดับน้ำมันเครื่องไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเมื่อดับเครื่องยนต์

1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัด เพิ่มน้ำมันตามต้องการ

เครื่องยนต์ Kubota D1105-E4B	
ประเภทของน้ำมัน	SAE10W หรือ 10W-30
เครื่องยนต์ Kubota D1105-E4-GNI-4	
ประเภทของน้ำมัน	SAE10W หรือ 10W-30

การบำรุงรักษา

ข้อกำหนดเชื้อเพลิงดีเซล

ประสิทธิภาพเครื่องยนต์ที่น่าพึงพอใจขึ้นอยู่กับการใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพ
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพดีจะมอบผลลัพธ์ดังเช่น อายุการใช้งานที่ยาวนานและระดับการปล่อยไอเสียที่ยอมรับได้

ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลขั้นต่ำสำหรับเครื่องยนต์แต่ละแบบมีรายละเอียดดังที่ระบุในรายการด้านล่างนี้

เครื่องยนต์ Kubota D1105-E4B	
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซลกำมะถันต่ำ (LSD) หรือ ดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD)

เครื่องยนต์ Kubota D1105-E4-GNI-4	
ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซลกำมะถันต่ำ (LSD) หรือ ดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD)

ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

การรักษาระดับน้ำมันไฮดรอลิกให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อการใช้งานเครื่อง
ระดับน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบไฮดรอลิก
การตรวจสอบรายวันช่วยให้ผู้ตรวจสอบสามารถระบุการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำมันที่อาจแสดงถึงปัญหาของระบบไฮดรอลิก

1 ตรวจสอบว่าบูมอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ
2 ตรวจสอบด้วยการใช้กระจกมองระดับที่อยู่ทางด้านข้างถังน้ำมันไฮดรอลิก
⊙ ผลลัพธ์: ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรอยู่ภายในช่วง 2 นิ้ว/5 ซม. จากด้านบนของกระจกมองระดับ
3 เพิ่มน้ำมันตามต้องการ อย่าเติมน้ำมันจนล้น

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก	
ประเภทของน้ำมันไฮดรอลิก	Chevron Rando HD หรือเทียบเท่า

การบำรุงรักษา

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น – รุ่นที่ระบายความร้อนด้วยน้ำ



การรักษาระดับน้ำหล่อเย็นให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่ออายุการใช้งานเครื่อง
ระดับน้ำหล่อเย็นที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลต่อความสามารถในการระบายความร้อนและอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบของเครื่องยนต์
การตรวจสอบรายวันจะช่วยให้ผู้ตรวจสอบสามารถระบุการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำหล่อเย็นที่อาจแสดงถึงปัญหาของระบบระบายความร้อน

⚠ อันตรายจากการไหม้
ระวังชิ้นส่วนเครื่องยนต์และน้ำหล่อเย็นที่อุณหภูมิสูง
การสัมผัสกับชิ้นส่วนเครื่องยนต์และ/หรือน้ำหล่อเย็นที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรง

⚠ อันตรายจากการไหม้
ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ทำงาน
การสัมผัสกับน้ำหล่อเย็นที่มีแรงดันอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรง
ปล่อยให้เครื่องยนต์คลายความร้อนลงก่อนนำฝาหม้อน้ำออก

1 ตรวจสอบระดับน้ำในถังพักหม้อน้ำ
เพิ่มน้ำตามต้องการ

⊙ ผลลัพธ์: ระดับน้ำควรอยู่ที่เครื่องหมาย FULL (เต็ม) บนถังหรือมองเห็นได้จากกระจกมองระดับ

ตรวจสอบแบตเตอรี่



สถานะแบตเตอรี่ที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์และความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับน้ำที่ไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับสายไฟและการเชื่อมต่อ
ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายกับส่วนประกอบและสภาวะที่เป็นอันตราย

⚠ อันตรายจากไฟฟ้า
การสัมผัสกับวงจรไฟฟ้าที่ร้อนหรือมีกระแสไฟวิ่งผ่านอาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โปรดถอดแหวน นาฬิกา และเครื่องประดับอื่นๆ ออก

⚠ อันตรายที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกาย
แบตเตอรี่มีกรด
ไม่ควรทำน้ำกรดในแบตเตอรี่หกหรือสัมผัสกับน้ำกรดในแบตเตอรี่
ปรับลดความเป็นกรดของน้ำกรดที่หกด้วยเบกกิ้งโซดาและน้ำ

1 สวมใส่เสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกัน

2 ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่แน่นและไม่มีการสึกกร่อน

3 ตรวจสอบว่าตัวยึดแบตเตอรี่เข้าที่และยึดแน่นแล้ว

หมายเหตุ:
การเพิ่มตัวป้องกันขั้วและซีลป้องกันการสึกกร่อนจะช่วยลดการสึกกร่อนของขั้วและสายแบตเตอรี่

การบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาตามกำหนด

การบำรุงรักษาที่ดำเนินการทดสอบระบบ รายไตรมาส
รายปี
และทุกสองปีจะต้องจัดทำขึ้นโดยผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมและ
ผ่านคุณสมบัติการดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องนี้
ตามขั้นตอนที่ระบุในคู่มือบริการและบำรุงรักษารถกระเช้านี้

รถกระเช้าที่ไม่ได้ใช้งานมานานกว่าสามเดือนจะต้องได้รับก
ารตรวจสอบายไตรมาสก่อนที่จะนำกลับมาใช้งาน

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		Z-60 DC
ความสูง สูงสุดขณะทำงาน	65 ฟุต 7 นิ้ว	20 ม.
ความสูง สูงสุดสำหรับกระเช้า	59 ฟุต 7 นิ้ว	18.16 ม.
ความสูง สูงสุดสำหรับจัดเก็บ	8 ฟุต 4 นิ้ว	2.54 ม.
การเข้าถึงแนวนอน สูงสุด	36 ฟุต 7 นิ้ว	11.15 ม.
ความกว้าง	8 ฟุต 2 นิ้ว	2.49 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	26 ฟุต 9 นิ้ว	8.15 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	500 ปอนด์	227 กก.
ความเร็วลมสูงสุด	28 ไมล์ต่อชั่วโมง	12.5 ม./วินาที
ฐานล้อ	8 ฟุต 2 นิ้ว	2.49 ม.
ระยะห่างจากพื้นดิน, ศูนย์กลาง	13 นิ้ว	33 ซม.
ระยะห่างจากพื้นดิน, เพลา	12.4 นิ้ว	31.5 ซม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	18 ฟุต 8 นิ้ว	5.69 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	8 ฟุต 3 นิ้ว	2.51 ม.
การหมุนสวิงบูม (องศา)		355°
ส่วนท้ายของสวิงบูม, ตัวยกขึ้น	1 ฟุต 11 นิ้ว	0.58 ม.
ส่วนท้ายของสวิงบูม, ตัวยกลง	2 ฟุต 8 นิ้ว	0.81 ม.
ขนาดกระเช้า 6 ฟุต (ยาว x กว้าง)	72 นิ้ว x 30 นิ้ว	183 x 76 ซม.
ขนาดกระเช้า 8 ฟุต (ยาว x กว้าง)	96 นิ้ว x 36 นิ้ว	244 x 91 ซม.
การปรับระดับกระเช้า		ปรับระดับเอง
การหมุนกระเช้า		160°
การควบคุม		24 โวลต DC ตามสัดส่วน
เต้ารับในกระเช้า		มาตรฐาน
แรงดันไฮดรอลิก สูงสุด (ฟังก์ชันบูม)	3,000 psi	206.8 bar
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		48 โวลต์
ขนาดยาง		355/55 D625, 14 ply
น้ำหนัก	16,600 ปอนด์	7530 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมการทำงาน		-40°F ถึง 120°F -40°C ถึง 49°C
จุดต่ำของช่วงอุณหภูมิที่จำเป็นต่อการใช้น้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันเครื่อง		

อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ตำแหน่งจัดเก็บ, 4WD		
กระเช้าลงเนิน	45%	24°
กระเช้าขึ้นเนิน	45%	24°
ทางลาดด้านข้าง	25%	14°

หมายเหตุ:
อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน
น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง

การเอียงแชสซีที่อนุญาตสูงสุด	โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าการเปิดใช้งานแชนเซอร์วัดความเอียง"

ความเร็วการขับเคลื่อน		
ความเร็วการขับเคลื่อน เมื่อจัดเก็บ, 4WD	4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง	6.4 กม./ซม.
	40 ฟุต/8.5 วินาที	12.2 ม./8.5 วินาที
ความเร็วในการขับขี่, ขณะยกหรือยืด	0.7 ไมล์ต่อชั่วโมง	1.0 กม./ซม.
	40 ฟุต/40 วินาที	12.2 ม./40 วินาที

การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ	
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น	<85 เดซิเบลเอ
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า	<74 เดซิเบลเอ
ระดับพลังเสียงที่รับประกัน	105 เดซิเบลเอ

ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	9,200 ปอนด์	4,173 กก.
แรงดันสัมผัสของยาง	130 psi	9.14 กก./ซม.^{2} 896 กิโลปาสคาล
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	180 psf	879 กก./ม.^{2} 8.62 กิโลปาสคาล

หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		Z-60 FE
ความสูง สูงสุดขณะทำงาน	65 ฟุต 7 นิ้ว	20 ม.
ความสูง สูงสุดสำหรับกระเช้า	59 ฟุต 7 นิ้ว	18.16 ม.
ความสูง สูงสุดสำหรับจัดเก็บ	8 ฟุต 4 นิ้ว	2.54 ม.
การเข้าถึงแนวนอน สูงสุด	36 ฟุต 7 นิ้ว	11.15 ม.
ความกว้าง	8 ฟุต 2 นิ้ว	2.49 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	26 ฟุต 9 นิ้ว	8.15 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	500 ปอนด์	227 กก.
ความเร็วลมสูงสุด	28 ไมล์ต่อชั่วโมง	12.5 ม./วินาที
ฐานล้อ	8 ฟุต 2 นิ้ว	2.49 ม.
ระยะห่างจากพื้นดิน, ศูนย์กลาง	13 นิ้ว	33 ซม.
ระยะห่างจากพื้นดิน, เพลา	12.4 นิ้ว	31.5 ซม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	18 ฟุต 8 นิ้ว	5.69 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	8 ฟุต 3 นิ้ว	2.51 ม.
การหมุนสวิงบูม (องศา)		355°
ส่วนท้ายของสวิงบูม, ตัวยกขึ้น	1 ฟุต 11 นิ้ว	0.58 ม.
ส่วนท้ายของสวิงบูม, ตัวยกลง	2 ฟุต 8 นิ้ว	0.81 ม.
ขนาดกระเช้า 6 ฟุต (ยาว x กว้าง)	72 นิ้ว x 30 นิ้ว	183 x 76 ซม.
ขนาดกระเช้า 8 ฟุต (ยาว x กว้าง)	96 นิ้ว x 36 นิ้ว	244 x 91 ซม.
การปรับระดับกระเช้า		ปรับระดับเอง
การหมุนกระเช้า		160°
การควบคุม		24 โวลต DC ตามสัดส่วน
เต้ารับในกระเช้า		มาตรฐาน
แรงดันไฮดรอลิก สูงสุด (ฟังก์ชันบูม)	3,000 psi	206.8 bar
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		48 โวลต์
ขนาดยาง		355/55 D625, 14 ply
น้ำหนัก	17,100 ปอนด์	7,756 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมการทำงาน		-40°F ถึง 120°F -40°C ถึง 49°C
จุดต่ำของช่วงอุณหภูมิที่จำเป็นต่อการใช้น้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันเครื่อง		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	20 แกลลอน	75.7 ลิตร

อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ตำแหน่งจัดเก็บ, 4WD		
กระเช้าลงเนิน	45%	24°
กระเช้าขึ้นเนิน	45%	24°
ทางลาดด้านข้าง	25%	14°

หมายเหตุ:
อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน
น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง

การเอียงแชสซีที่อนุญาตสูงสุด	โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์ดความเอียง"

ความเร็วการขับเคลื่อน		
ความเร็วการขับเคลื่อน เมื่อจัดเก็บ, 4WD	4.0 ไมล์ต่อชั่วโมง 40 ฟุต/8.5 วินาที	6.4 กม./ชม. 12.2 ม./8.5 วินาที
ความเร็วในการขับขี่, ขณะยกหรือยืด	0.7 ไมล์ต่อชั่วโมง 40 ฟุต/40 วินาที	1.0 กม./ชม. 12.2 ม./40 วินาที

การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ	
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น	<85 เดซิเบลเอ
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า	<74 เดซิเบลเอ
ระดับพลังเสียงที่รับประกัน	105 เดซิเบลเอ

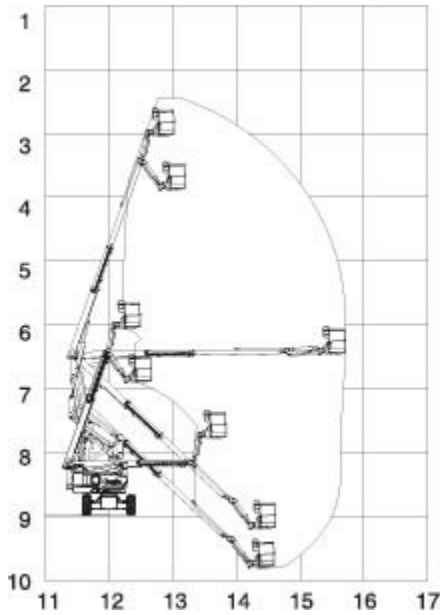
ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	9,200 ปอนด์	4,173 กก.
แรงดันสัมผัสของยาง	130 psi	9.14 กก./ซม.^{2} 896 กิโลปาสคาล
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	180 psf	879 กก./ม.^{2} 8.62 กิโลปาสคาล

หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

แผนภูมิช่วงระยะการเคลื่อนไหวของ Z-60 DC และ Z-60 FE



ความสูงสูงสุด		
1	80 ฟุต	24.4 ม.
2	70 ฟุต	21.3 ม.
3	60 ฟุต	18.3 ม.
4	50 ฟุต	15.2 ม.
5	40 ฟุต	12.2 ม.
6	30 ฟุต	9.1 ม.
7	20 ฟุต	6.1 ม.
8	10 ฟุต	3 ม.
9	0 ฟุต	0 ม.
10	-10 ฟุต	-3 ม.

การเข้าถึงสูงสุด		
11	-10 ฟุต	-3 ม.
12	0 ฟุต	0 ม.
13	10 ฟุต	3 ม.
14	20 ฟุต	6.1 ม.
15	30 ฟุต	9.1 ม.
16	40 ฟุต	12.2 ม.
17	50 ฟุต	15.2 ม.

Printed in U.S.A.

www.genielift.com