Genie
A TEREX BRAND

คู่มือผู้ปฏิบัติงาน

GS™-1932
GS™-2632
GS™-3232
GS™-2646
GS™-3246
GS™-4046

ANSI/CSA
- North America
- South America
- Asia

AUS
- Australia

CE

พร้อมข้อมูล
การบำรุงรักษา

การแปลคำแนะนำในภาษาต้นทาง
Twelfth Edition
Fourth Printing
Part No. 1320942THGT

EU Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

Contents

บทนำ 1
ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย.....6
ความปลอดภัยทั่วไป 9
ความปลอดภัยต่อตัวบุคคล..... 27
ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน 28
คำอธิบายด้วยภาพ 38
ส่วนควบคุม..... 41
การตรวจสอบ..... 45
คำแนะนำการใช้งาน 71
คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก 90
การบำรุงรักษา..... 95
ข้อมูลจำเพาะ 97

ลิขสิทธิ์ © 1997 โดย Terex Corporation

ฉบับที่สิบสอง: พิมพ์ครั้งที่สี่, สิงหาคม 2026

ตลาด ANSI/CSA: ไม่มีฉบับที่เก้า สิบ หรือสิบเอ็ด
ตลาด AUS: ไม่มีฉบับที่สิบหรือสิบเอ็ด

ตลาด CE/UK ฉบับก่อนหน้า: ฉบับที่สิบเอ็ด
ตลาด ANSI/CSA, ฉบับก่อนหน้า: ฉบับที่แปด
ตลาด AUS, ฉบับก่อนหน้า: ฉบับที่เก้า

Genie ซึ่งเป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ
Terex South Dakota, Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ “GS”
เป็นเครื่องหมายการค้าของ Terex South Dakota, Inc.

รถกระเช้าเหล่านี้เป็นไปตามมาตรฐาน
ANSI/SAIA A92.20
CAN/CSA B354.6
AUS 1418.10

สอดคล้องกับ:

CE ข้ อกำหนดด้ านเครื่องจักร เลขที 2006/42/EC
(มีผลบังคับใช้ จนถึงวันที 19 มกราคม 2027)

กฎระเบียบด้านเครื่องจักร เลขที่ 2023/1230/EC
(มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2027)

บทนำ

เกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้

Genie
ขอขอบคุณที่คุณเลือกใช้รถกระเช้าของเราสำหรับการใช้งานของคุณ สิ่งสำคัญอันดับหนึ่งของเราคือความปลอดภัยของผู้ใช้งาน ซึ่งเกิดขึ้นได้ด้วยความร่วมมือของเรา คู่มือเล่มนี้เป็นคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาประจำวันสำหรับผู้ใช้งานหรือผู้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้าของ Genie

ควรถือว่าคู่มือนี้เป็นส่วนสำคัญของรถกระเช้าและควรเก็บรักษาไว้กับรถกระเช้าเสมอ หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ โปรดติดต่อ Genie

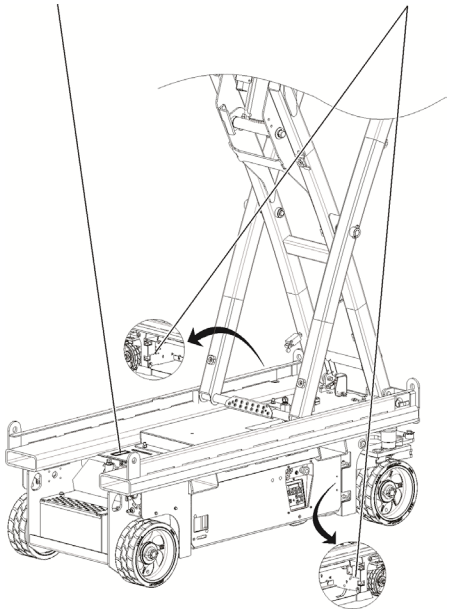
การระบุผลิตภัณฑ์

หมายเลขประจำรถกระเช้ามีตำแหน่งอยู่บนป้ายแสดงหมายเลขประจำเครื่อง

GS-1932, GS-2646, GS-3246, GS-4046

ฉลากซีเรียลอยู่บนโครงรถ

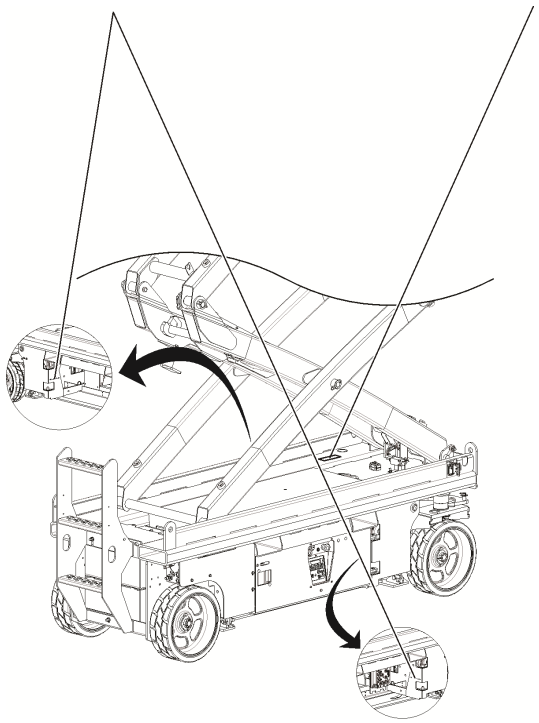
หมายเลขประจำเครื่องถูกประทับอยู่บนแชสซี



GS-2632, GS-3232

หมายเลขประจำเครื่องถูกประทับอยู่บนแชสซี

ฉลากซีเรียลอยู่บนโครงรถ



บทนำ

วัตถุประสงค์การใช้งานและคู่มือการทำความคุ้นเคย

จุดประสงค์ของการใช้งานรถกระเช้าชนิดนี้คือ เพื่อยกตัวบุคคลรวมถึงอุปกรณ์และวัสดุขึ้นสู่สถานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง ก่อนการใช้งานรถกระเช้า ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่อ่านและทำความเข้าใจกับคู่มือแนะนำในการสร้างความคุ้นเคยกับรถกระเช้าโดยละเอียด

- ☑ ผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนต้องได้รับการฝึกอบรมเพื่อปฏิบัติงานกับกระเช้ายกปฏิบัติงานแบบเคลื่อนที่ (MEWP)
- ☑ การสร้างความคุ้นเคยกับ MEWP ต้องดำเนินการกับบุคคลที่ได้รับอนุญาต มีความสามารถ และได้รับการฝึกอบรม
- ☑ เฉพาะบุคคลที่ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่อนุญาตให้ปฏิบัติงานกับรถกระเช้า
- ☑ ผู้ปฏิบัติงานมีหน้าที่อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ปฏิบัติงาน
- ☑ คู่มือผู้ปฏิบัติงานถูกจัดเก็บอยู่ในกล่องเก็บคู่มือบนกระเช้า
- ☑ สำหรับการใช้งานผลิตภัณฑ์ในบางรูปแบบ ดูที่ **การติดต่อผู้ผลิต**

บทนำ

สัญลักษณ์การควบคุมกระเช้าและการเคลื่อนที่ของรถกระเช้าที่เกี่ยวข้อง:


ปุ่มเปิดใช้ฟังก์ชันการยก


ปุ่มเปิดใช้ฟังก์ชันการขับ


ปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ


ไฟสัญญาณตัวค้ำ


กระเช้า ขึ้น/ลง (เมื่อเลือกฟังก์ชันการยก)

การขับ เดินหน้า/ถอยหลัง (เมื่อเลือกฟังก์ชันการขับ)

การเลี้ยว ขวา/ซ้าย (เมื่อเลือกฟังก์ชันการขับ)


พื้นที่การทำงาน ปุ่มใช้งานภายในอาคาร


พื้นที่การทำงาน ปุ่มใช้งานภายนอกอาคาร

สัญลักษณ์การควบคุมภาคพื้นดินและการเคลื่อนที่ของรถกระเช้าที่เกี่ยวข้อง:


ปุ่มเปิดใช้ฟังก์ชันการยก


ปุ่มกระเช้า ขึ้น/ลง

ฟังก์ชันและการเคลื่อนไหวต่อเนื่อง

- ขับเคลื่อนและเลี้ยว

ฟังก์ชันอินเตอร์ล็อก:

- ความเร็วขับเคลื่อนเมื่อยกกระเช้า
- การขับเคลื่อนเมื่อยกกระเช้าในสภาวะที่ได้ระดับและไม่ได้ระดับ
- ส่วนควบคุมกระเช้าและภาคพื้นทั้งหมด

ข้อจำกัดการใช้งาน:

- จุดประสงค์ของการใช้งานรถกระเช้าชนิดนี้คือ เพื่อยกตัวบุคคลรวมถึงอุปกรณ์และวัสดุขึ้นสู่สถานที่ปฏิบัติงานบนที่สูง
- ห้ามยกกระเช้าเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่บนพื้นที่แน่นได้ระดับ

บทนำ

การเผยแพร่ประกาศและการปฏิบัติตาม

ความปลอดภัยของผู้ใช้งานผลิตภัณฑ์คือสิ่งสำคัญสูงสุดสำหรับ Genie โดย Genie ใช้ประกาศต่างๆ เพื่อสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญและผลิตภัณฑ์ไปยังผู้แทนจำหน่ายและเจ้าของรถกระเช้า

ข้อมูลที่ระบุในประกาศรวบรวมการใช้งานเฉพาะของรถกระเช้า รุ่นของรถกระเช้า และหมายเลขประจำเครื่อง

การเผยแพร่ประกาศจะอ้างอิงตามเจ้าของรถกระเช้ารายปัจจุบันที่บันทึกข้อมูลไว้ร่วมกับผู้แทนจำหน่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น การลงทะเบียนรถกระเช้าของคุณและทำให้ข้อมูลการติดต่อของคุณเป็นปัจจุบันจึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง

เพื่อรับรองความปลอดภัยของตัวบุคคลและการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพที่ต่อเนื่องของรถกระเช้า ขอให้ปฏิบัติตามการดำเนินการที่ระบุไว้ในประกาศที่เกี่ยวข้อง

หากต้องการดูประกาศต่างๆ ที่มีอยู่สำหรับรถกระเช้าของคุณ ขอให้ไปยังเว็บไซต์ของเราที่ www.genielift.com

ประกาศความสอดคล้อง

สามารถขอสำเนาประกาศความสอดคล้องในรูปแบบต้นฉบับได้ที่เว็บไซต์ https://my.genielift.com.

การติดต่อผู้ผลิต

ในบางครั้ง อาจจำเป็นต้องมีการติดต่อมายัง Genie เมื่อคุณต้องการติดต่อ ขอให้เตรียมข้อมูลหมายเลขรุ่นและหมายเลขประจำรถกระเช้าของคุณพร้อมกับชื่อและข้อมูลการติดต่อของคุณให้พร้อม ควรมีการติดต่อ Genie ในกรณีดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย:

การรายงานอุบัติเหตุ

คำถามเกี่ยวกับการใช้งานผลิตภัณฑ์และความปลอดภัย

ข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรฐานและข้อบังคับ

การอัปเดตข้อมูลเจ้าของปัจจุบัน เช่น การเปลี่ยนแปลงความเป็นเจ้าของรถกระเช้าหรือการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการติดต่อ ดูที่การถ่ายโอนความเป็นเจ้าของด้านล่าง

การถ่ายโอนความเป็นเจ้าของรถกระเช้า

การใช้เวลาสักครู่เพื่ออัปเดตข้อมูลการเป็นเจ้าของจะช่วยรับรองว่าคุณได้รับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย การบำรุงรักษา และใช้งานที่สำคัญซึ่งมีผลกับรถกระเช้าของคุณ

โปรดลงทะเบียนรถกระเช้าของคุณโดยไปยังเว็บไซต์ของเราที่ www.genielift.com หรือโทรหาเราที่ 1-800-536-1800 โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

บทนำ



อันตราย

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในคู่มือเล่มนี้อาจนำไปสู่การบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัยก่อนไปที่ส่วนถัดไป

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของผู้ผลิตวามปลอดภัยและคู่มือผู้ปฏิบัติงานรวมถึงป้ายสติกเกอร์เตือนบนรถกระเช้า

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบในที่ทำงานของผู้ว่าจ้าง

☑ คุณต้องอ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามกฎระเบียบของภาครัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

☑ คุณต้องได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมเพื่อใช้งานรถกระเช้า

การบำรุงรักษาป้ายเตือนความปลอดภัย

เปลี่ยนป้ายเตือนความปลอดภัยที่สูญหายหรือเกิดความเสียหาย โปรดระลึกถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลา ใช้สบู่อ่อนๆ และน้ำทำความสะอาดป้ายเตือนความปลอดภัย ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีตัวทำละลายเนื่องจากอาจสร้างความเสียหายให้กับวัสดุของป้ายเตือนความปลอดภัย

การจำแนกประเภทของอันตราย

ป้ายสติกเกอร์เตือนบนรถกระเช้านี้ใช้สัญลักษณ์ รหัสสี และสัญญาณเพื่อระบุถึงสิ่งต่อไปนี้:



ป้ายเตือนความปลอดภัย—ใช้เพื่อแจ้งเตือนอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อตัวบุคคล ปฏิบัติตามข้อความเตือนเพื่อความปลอดภัยหลังสัญลักษณ์นี้เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น

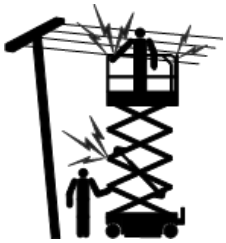
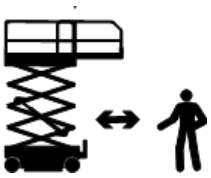
⚠ อันตราย แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

⚠ คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงหรือเสียชีวิต

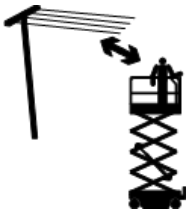
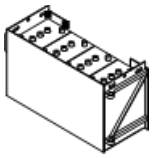
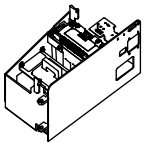
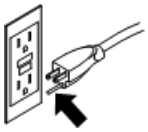
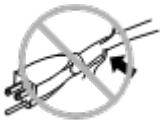
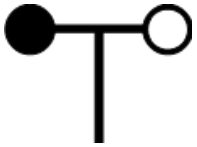
⚠ ระวัง แสดงถึงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

ข้อสังเกต แสดงข้อความเตือนความเสียหายต่อทรัพย์สิน

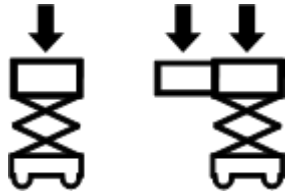
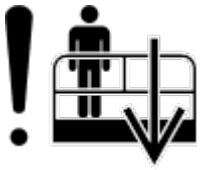
ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

 อ่านคู่มือคู่มือผู้ปฏิบัติงาน	 อ่านคู่มือการให้บริการ	 อันตรายการจากถูกทับ	 อันตรายการจากถูกทับ	 อันตรายจากการชน
 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากการพลิกคว่ำ	 อันตรายจากไฟฟ้า
 อันตรายจากไฟฟ้า	 อันตรายจากการระเบิด	 อันตรายจากเพลิงไหม้	 อันตรายจากการถูกเผาไหม้	 อันตรายจากการฉีดเข้าผิวหนัง
 ใช้งานคานป้องกัน	 อยู่ให้ห่างจากชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่	 อยู่ให้ห่างจากตัวค้ำและล้อรถ	 ย้ายรถกระเช้าไปที่พื้นราบ	 ปิดถาดโครงรถ

ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

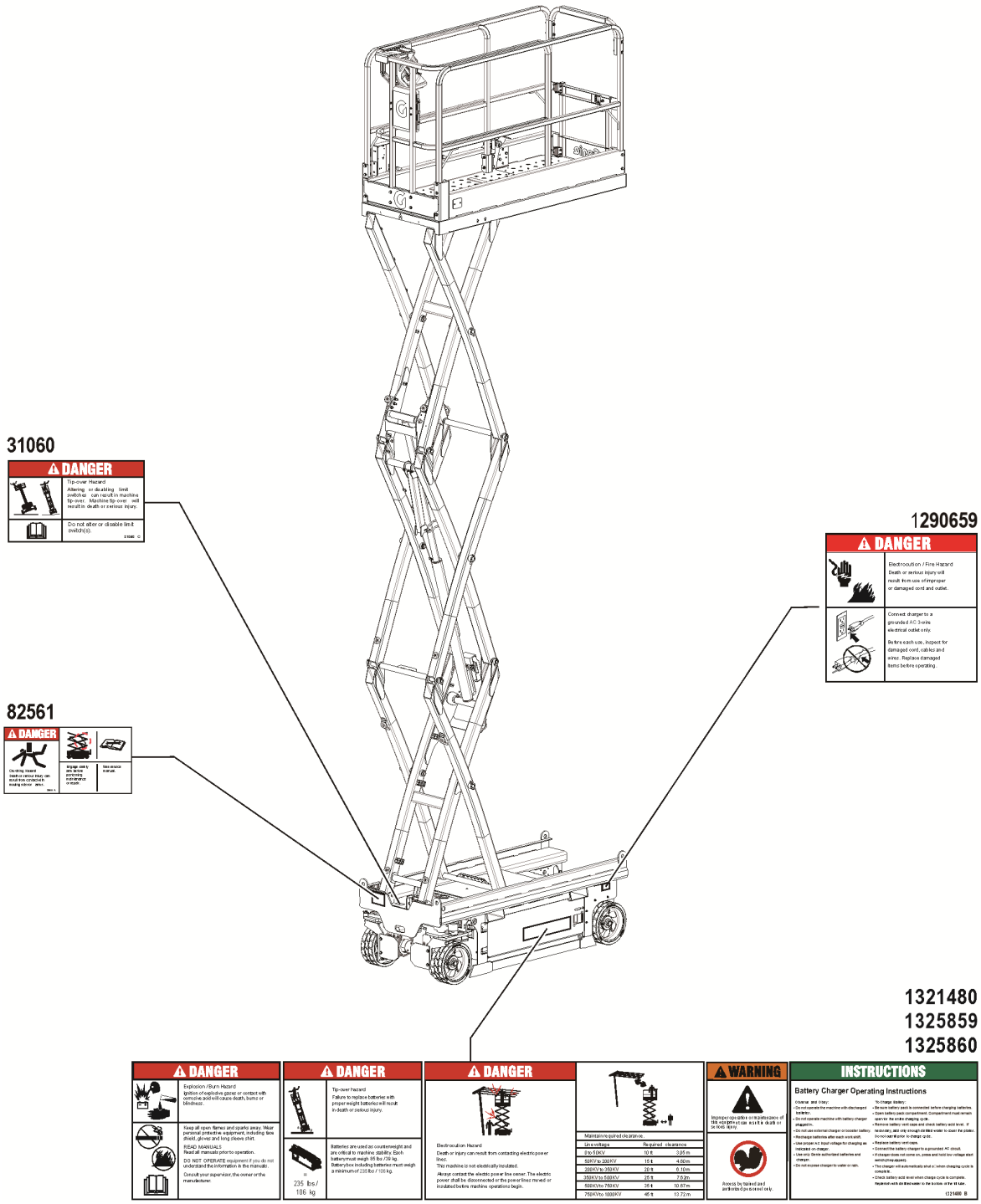
 ลดกระเช้าลง	 อย่าตั้งเครื่องในที่ที่ไม่สามารถปรับระดับโดยใช้ตัวค้ำ	 รักษาระยะห่างที่กำหนด	 เข้าได้เฉพาะบุคคลผู้ได้รับการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้น	 ใช้กระดาษแข็งหรือกระดาษเพื่อหารอยรั่ว
 แบตเตอรี่ของรถใช้เป็นตุ้มถ่วงน้ำหนัก	 กล่องแบตเตอรี่รวมทั้งตัวถ่วงน้ำหนักและแบตเตอรี่ที่ใช้เป็นเครื่องถ่วงน้ำหนัก	 ห้ามสูบบุหรี่	 AC แบบ 3 สาย ที่ต่อสายดินเท่านั้น	 เปลี่ยนสายไฟและสายเคเบิลที่ชำรุด
 น้ำหนักกดทับล้อ	 คำแนะนำในการยกและมัดตรึง	 จุดยก	 จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง	 ความเร็วลม

ความหมายของสัญลักษณ์และภาพแสดงอันตราย

 มัดไว้	 ปลดเบรก	 ใช้เบรก	 อัตราแรงดันท่อลมไปยังกระเช้า	 อัตราแรงดันไฟฟ้าแหล่งจ่ายไฟไปยังกระเช้า
 ความจุสูงสุด		 ภายในอาคาร	 ภายนอกอาคาร	 ใช้แรงดันด้วยตนเอง
 กระเช้าบรรทุกมากเกินไป	 หนุนล้อ	 การลดระดับเสริม		

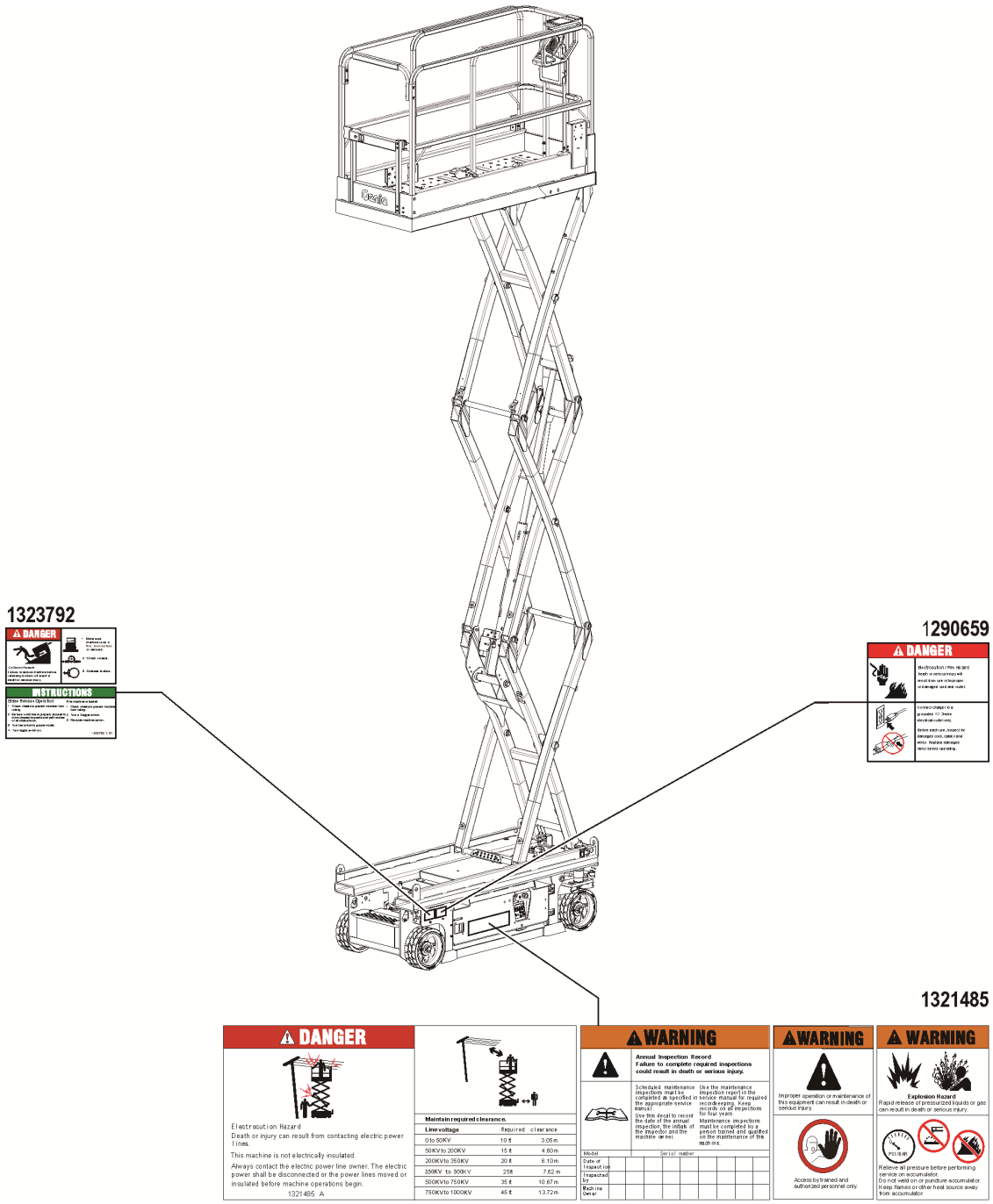
ความปลอดภัยทั่วไป

GS-1932



ความปลอดภัยทั่วไป

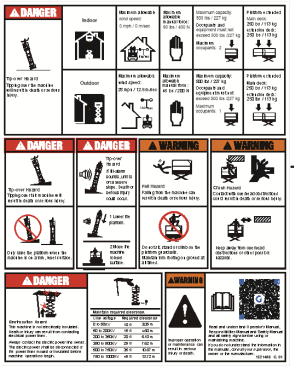
GS-1932

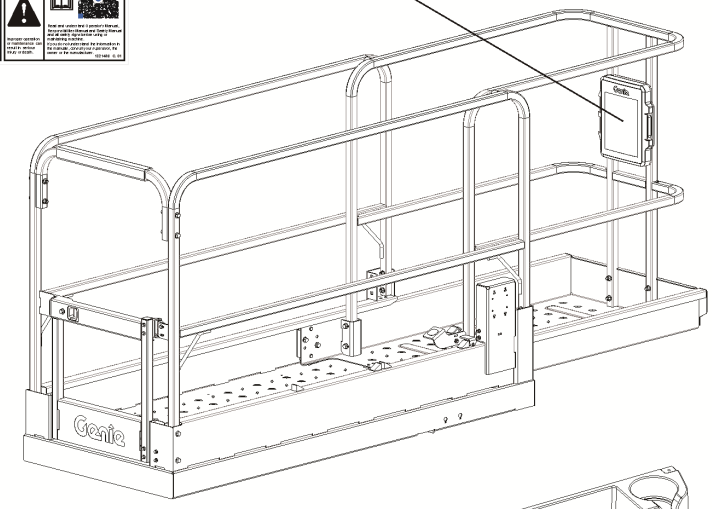


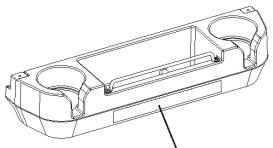
ความปลอดภัยทั่วไป

GS-1932

1321496





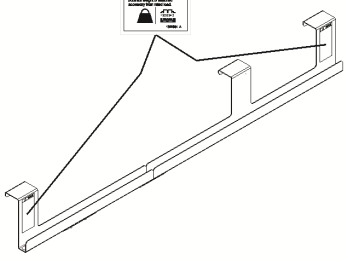


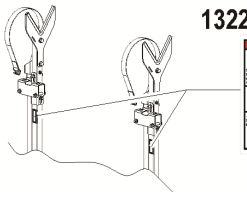
1322842



1322834





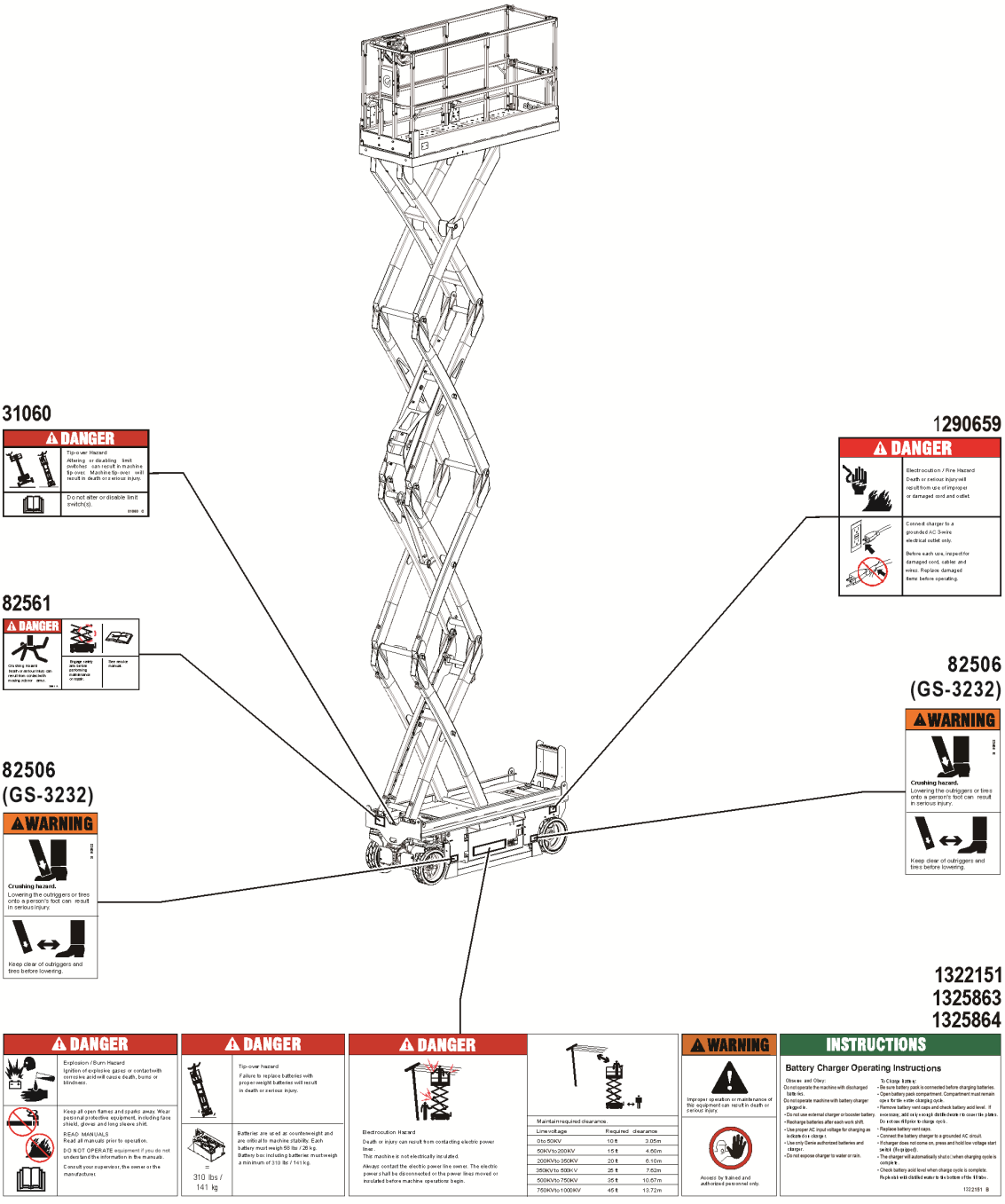


1322838

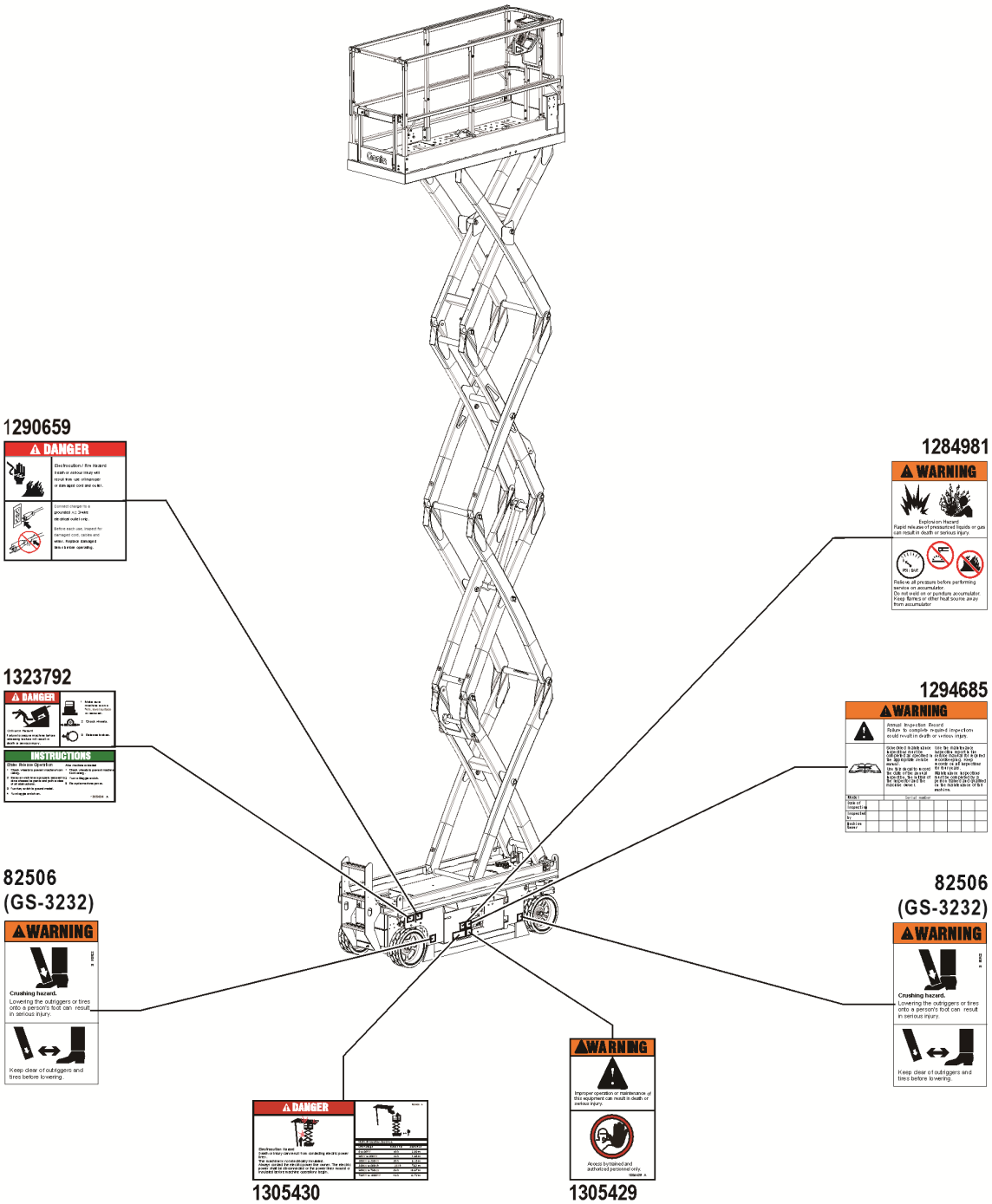


ความปลอดภัยทั่วไป

GS-2632, GS-3232



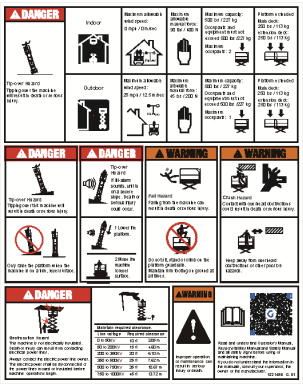
GS-2632, GS-3232

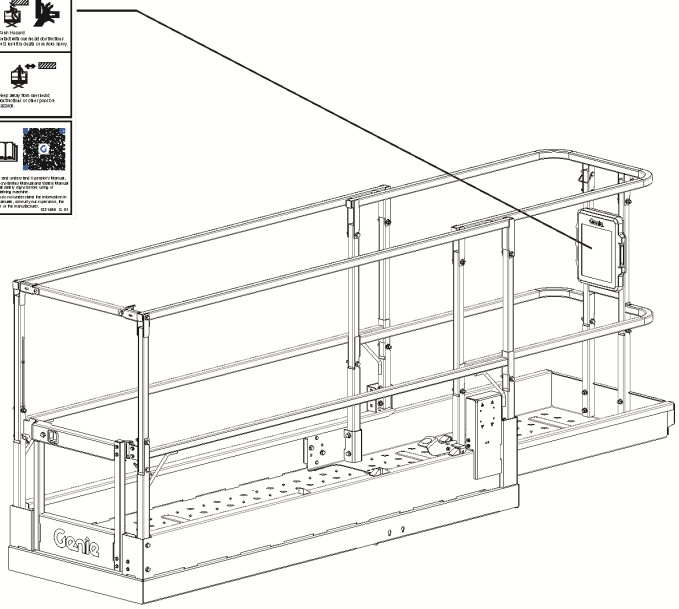


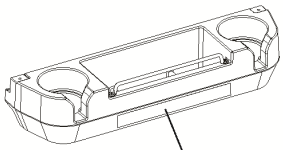
ความปลอดภัยทั่วไป

GS-2632, GS-3232

1321496



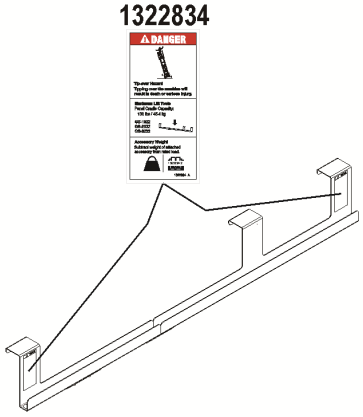




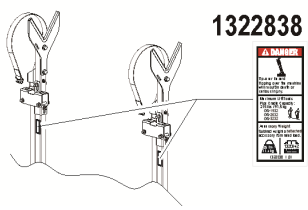
1322842



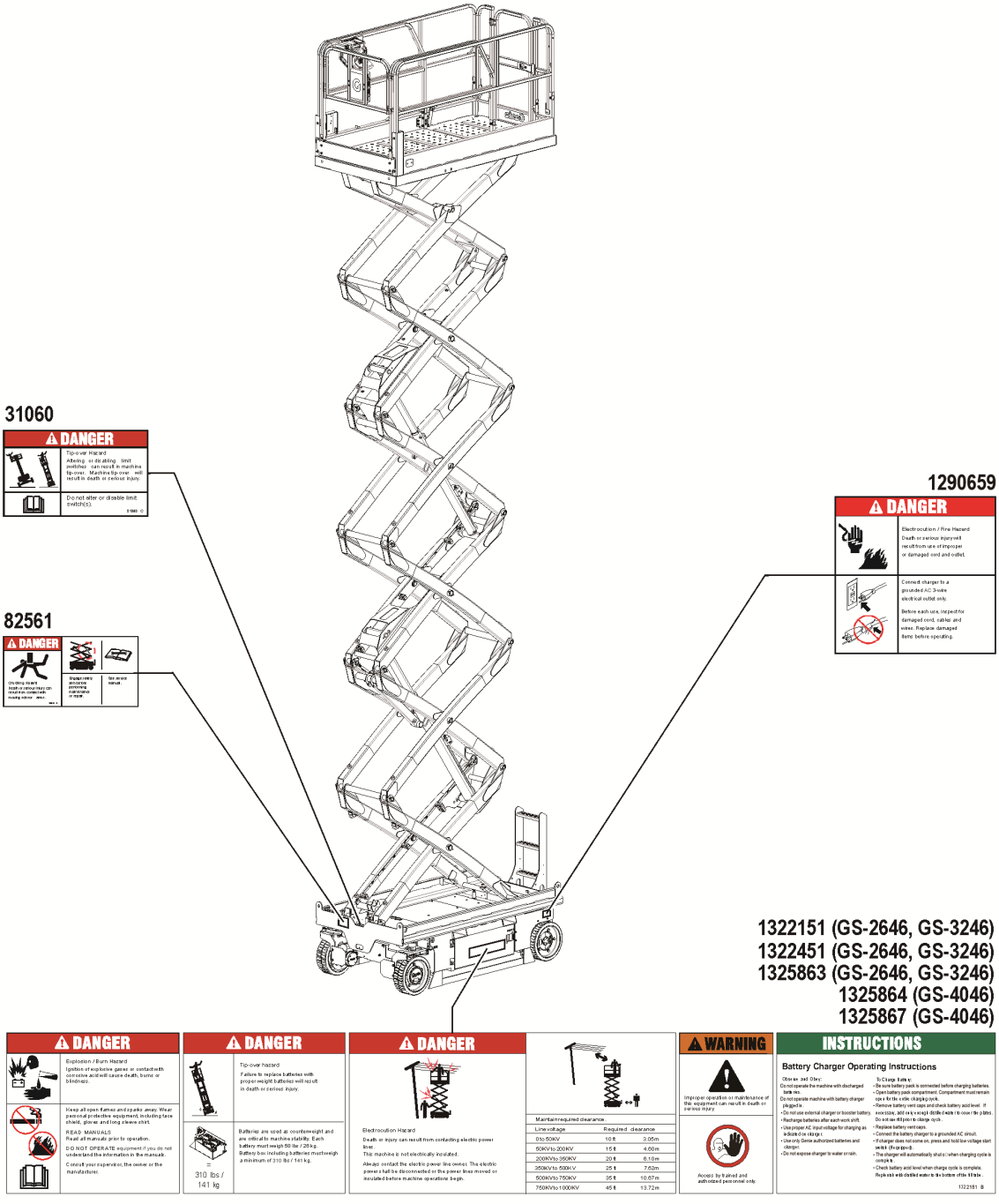
1322834



1322838

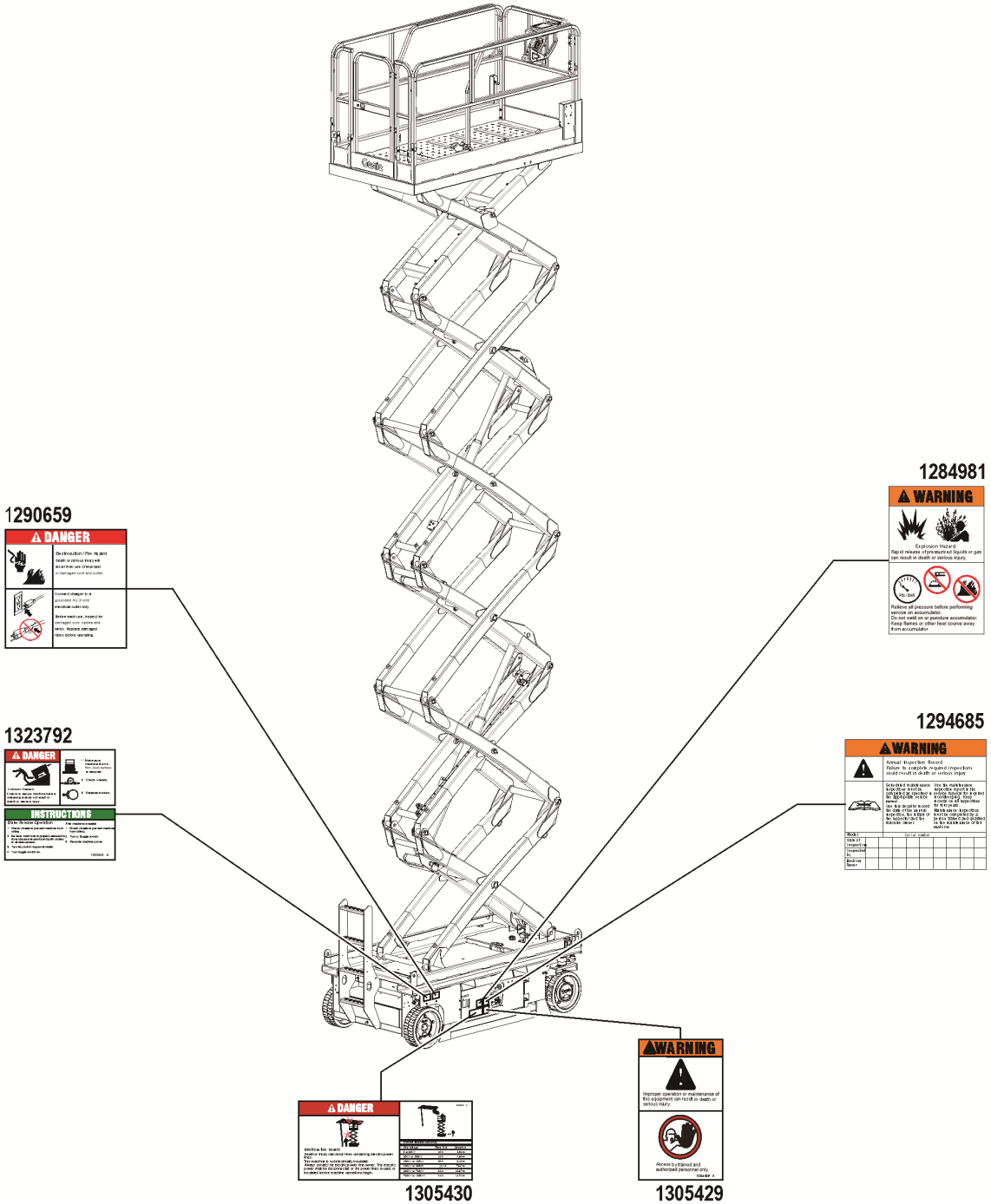


GS-2646, GS-3246, GS-4046



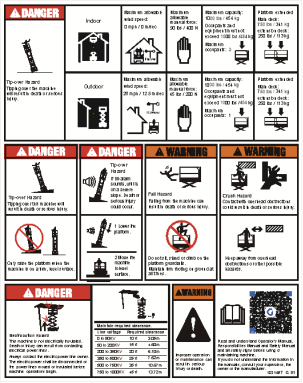
ความปลอดภัยทั่วไป

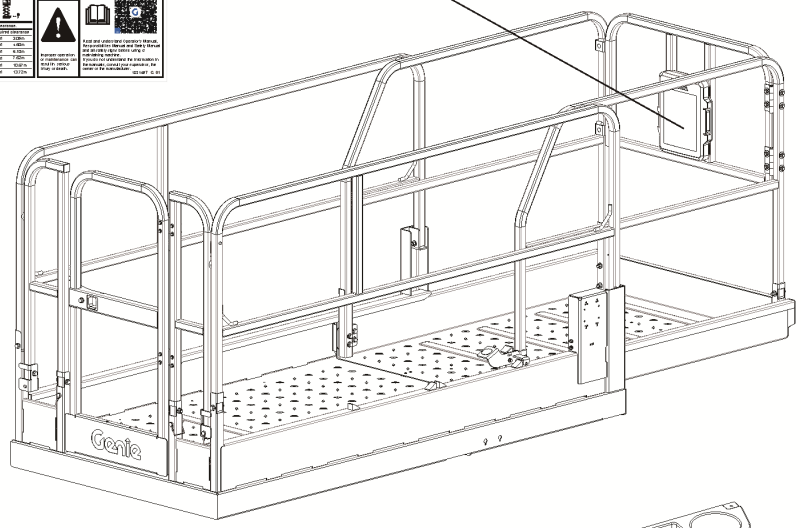
GS-2646, GS-3246, GS-4046

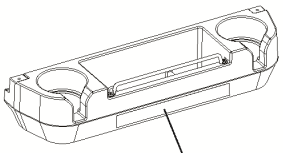


GS-2646, GS-3246, GS-4046

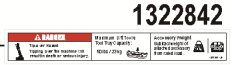
1321497
1321498



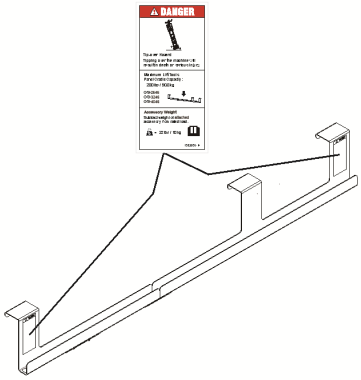




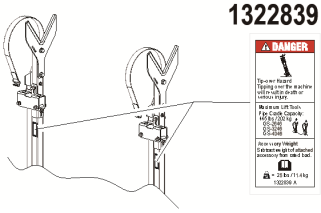
1322842



1322835

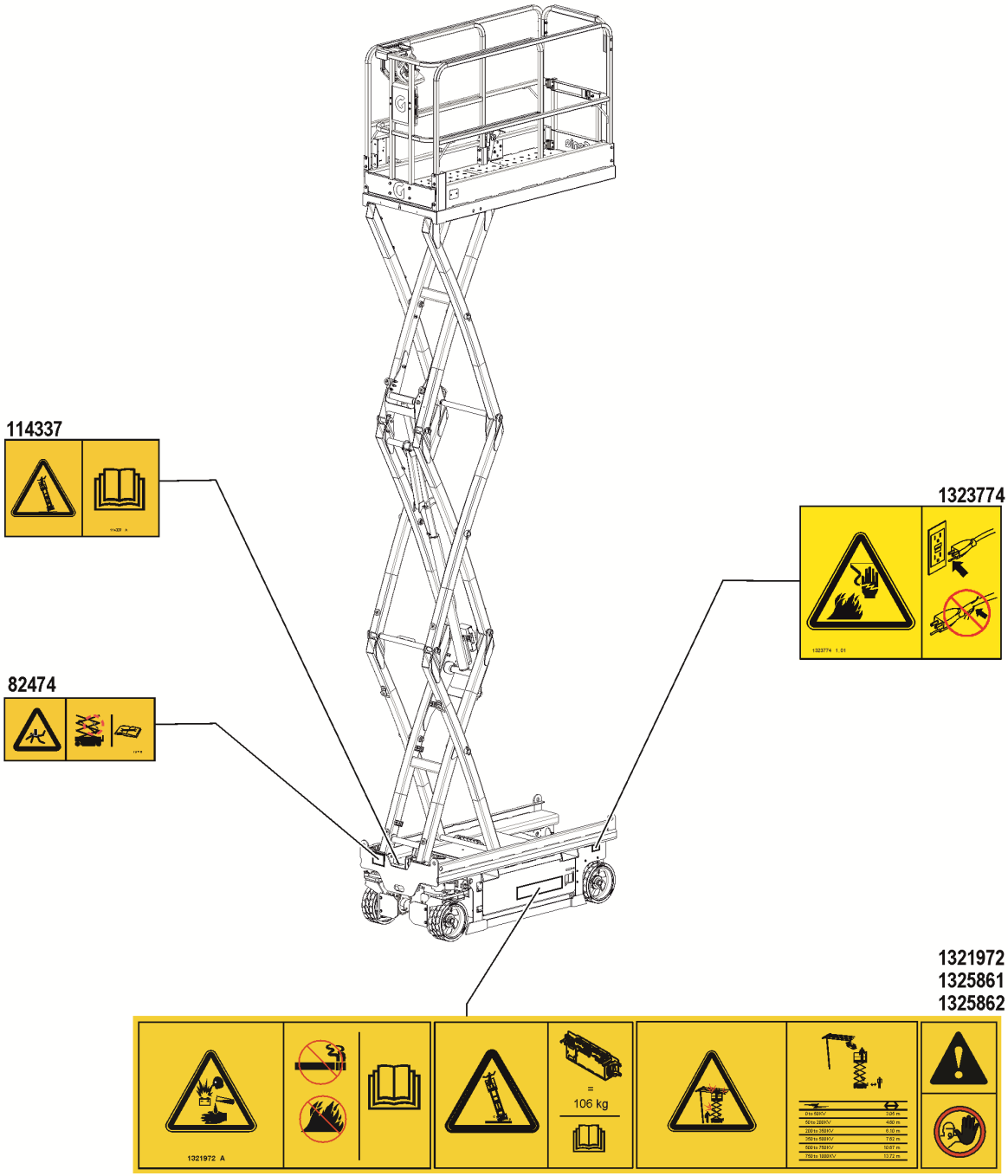


1322839



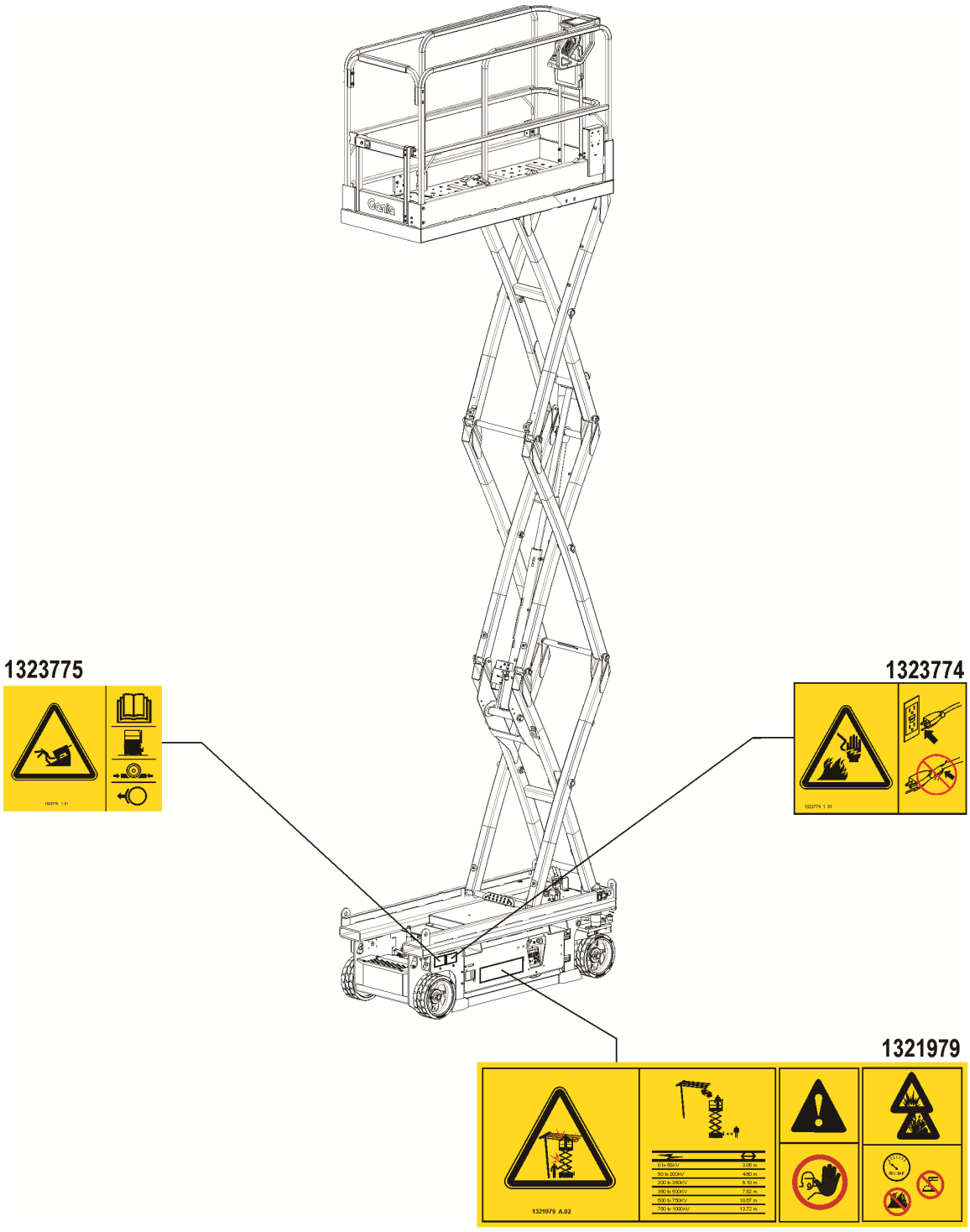
ความปลอดภัยทั่วไป

GS-1932



ความปลอดภัยทั่วไป

GS-1932

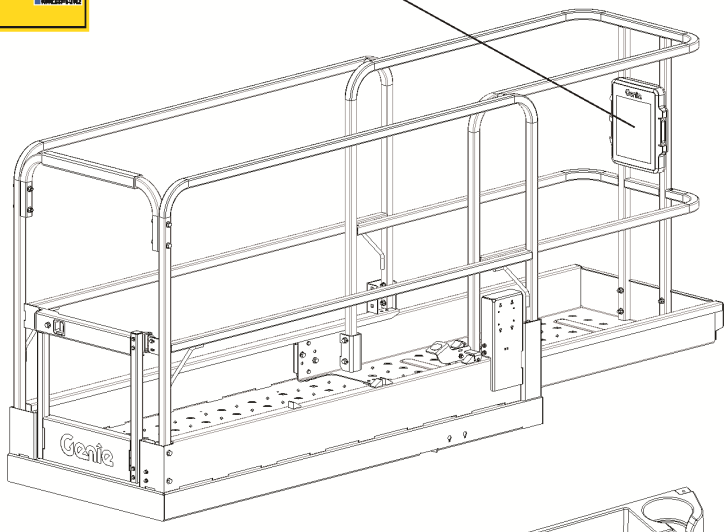


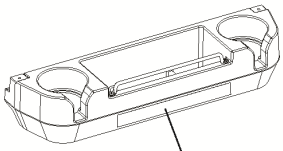
ความปลอดภัยทั่วไป

GS-1932

1321998



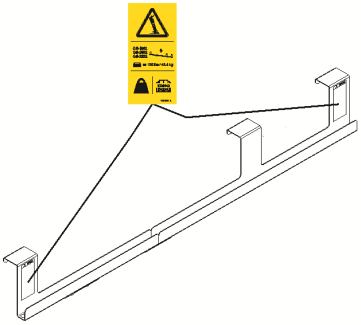




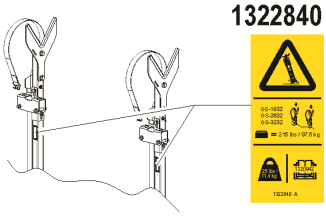
1322843



1322836

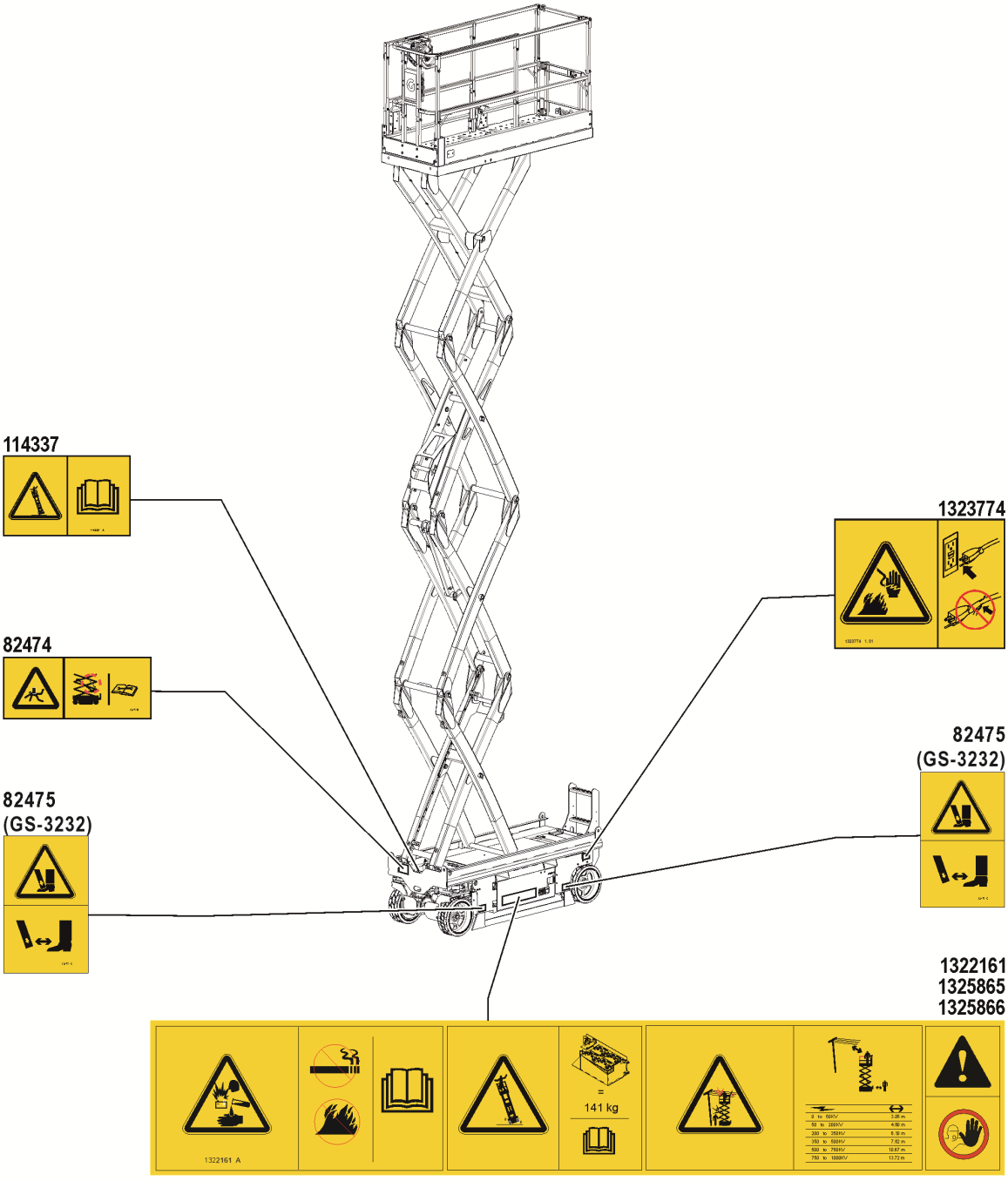


1322840



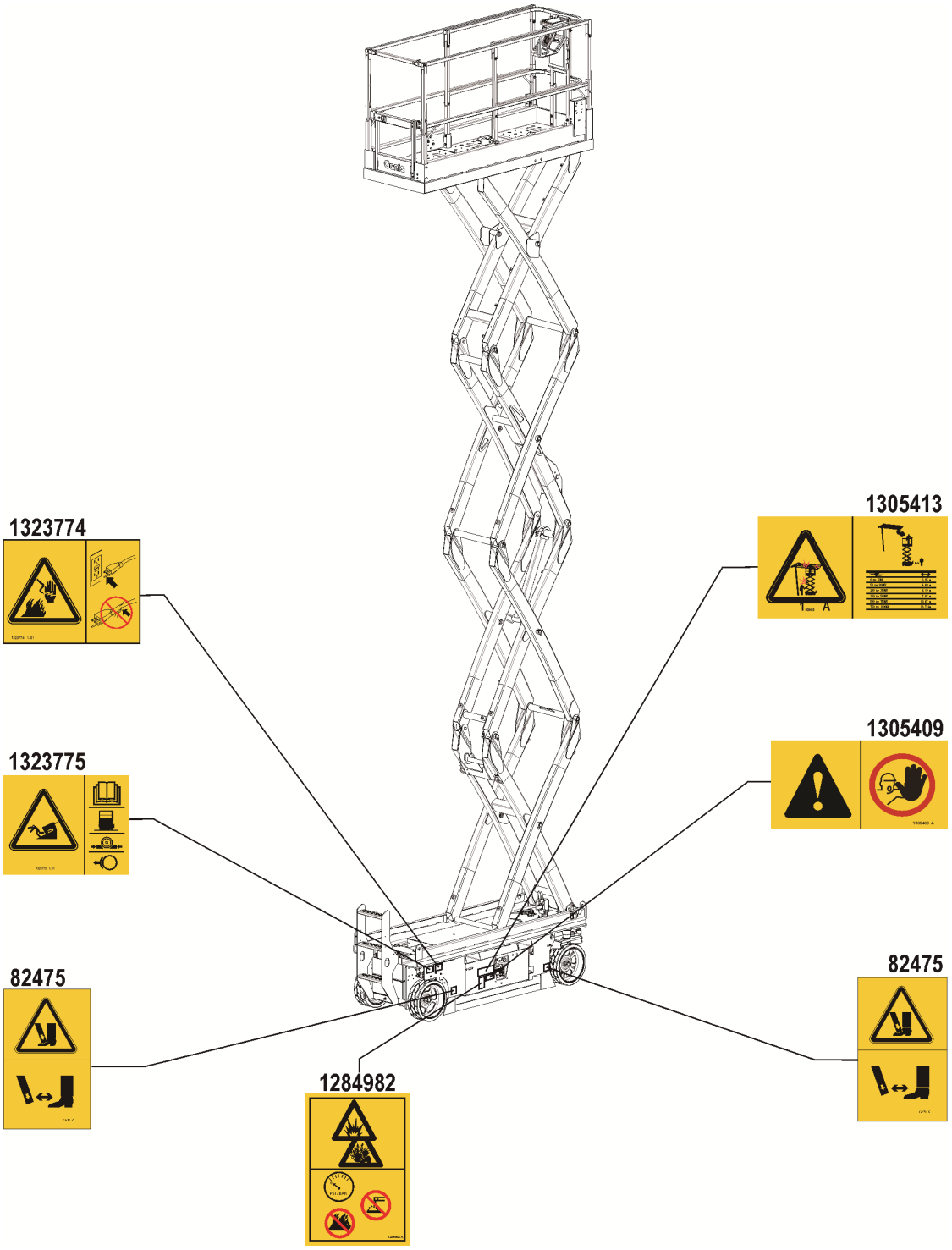
ความปลอดภัยทั่วไป

GS-2632, GS-3232



ความปลอดภัยทั่วไป

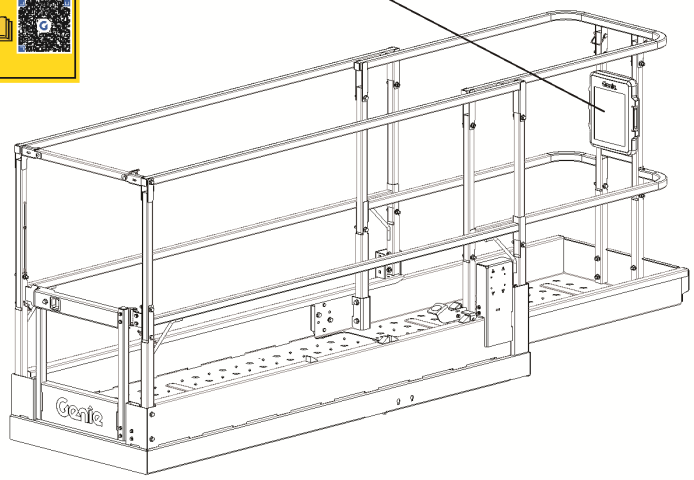
GS-2632, GS-3232

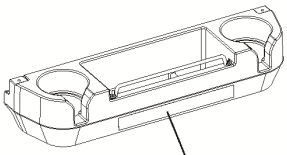


GS-2632, GS-3232

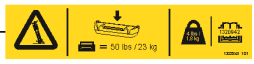
1321998



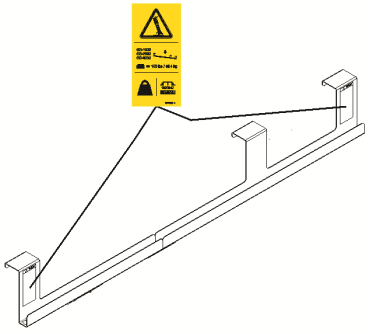


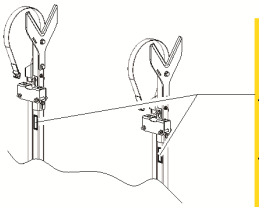


1322843



1322836



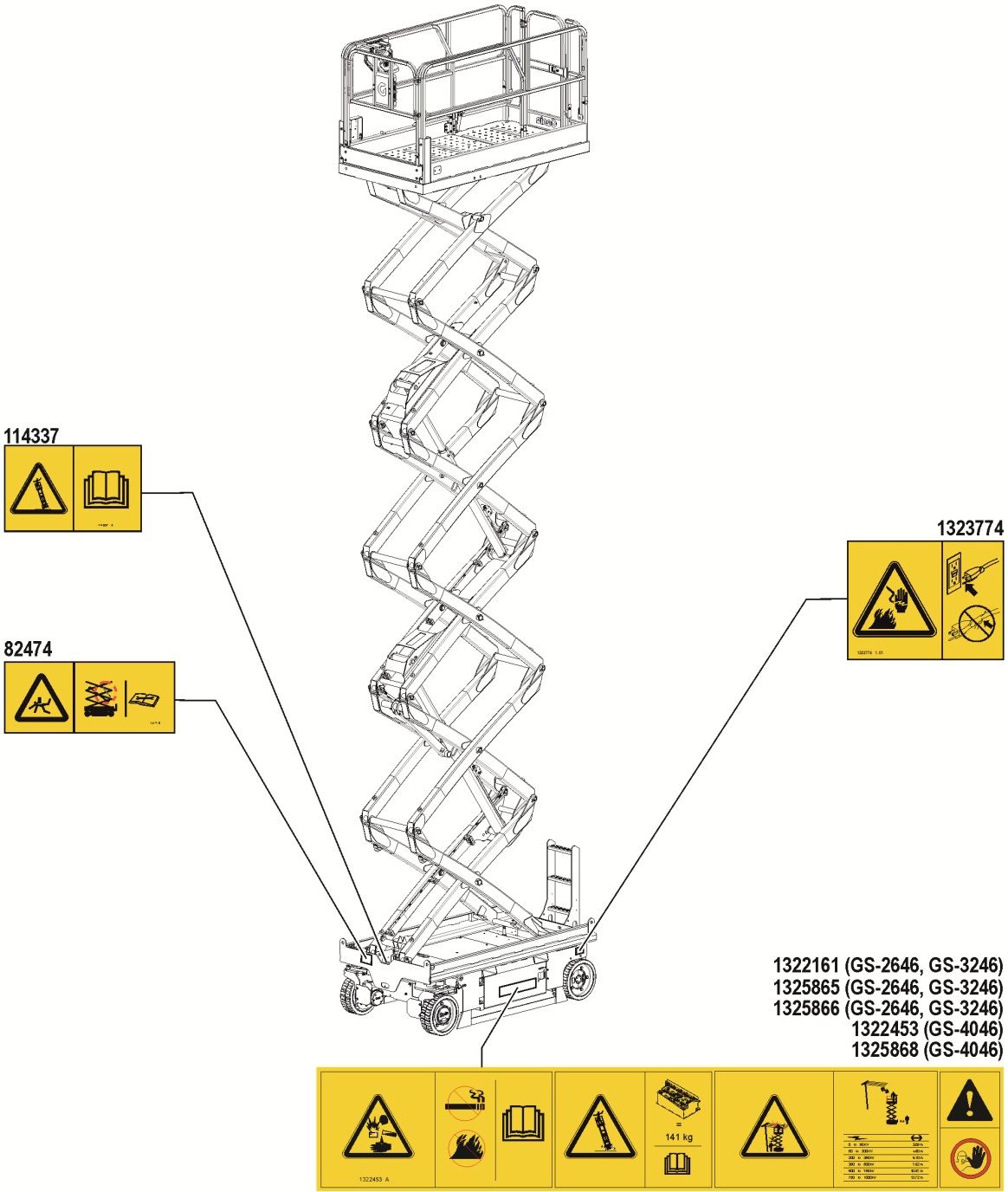


1322840

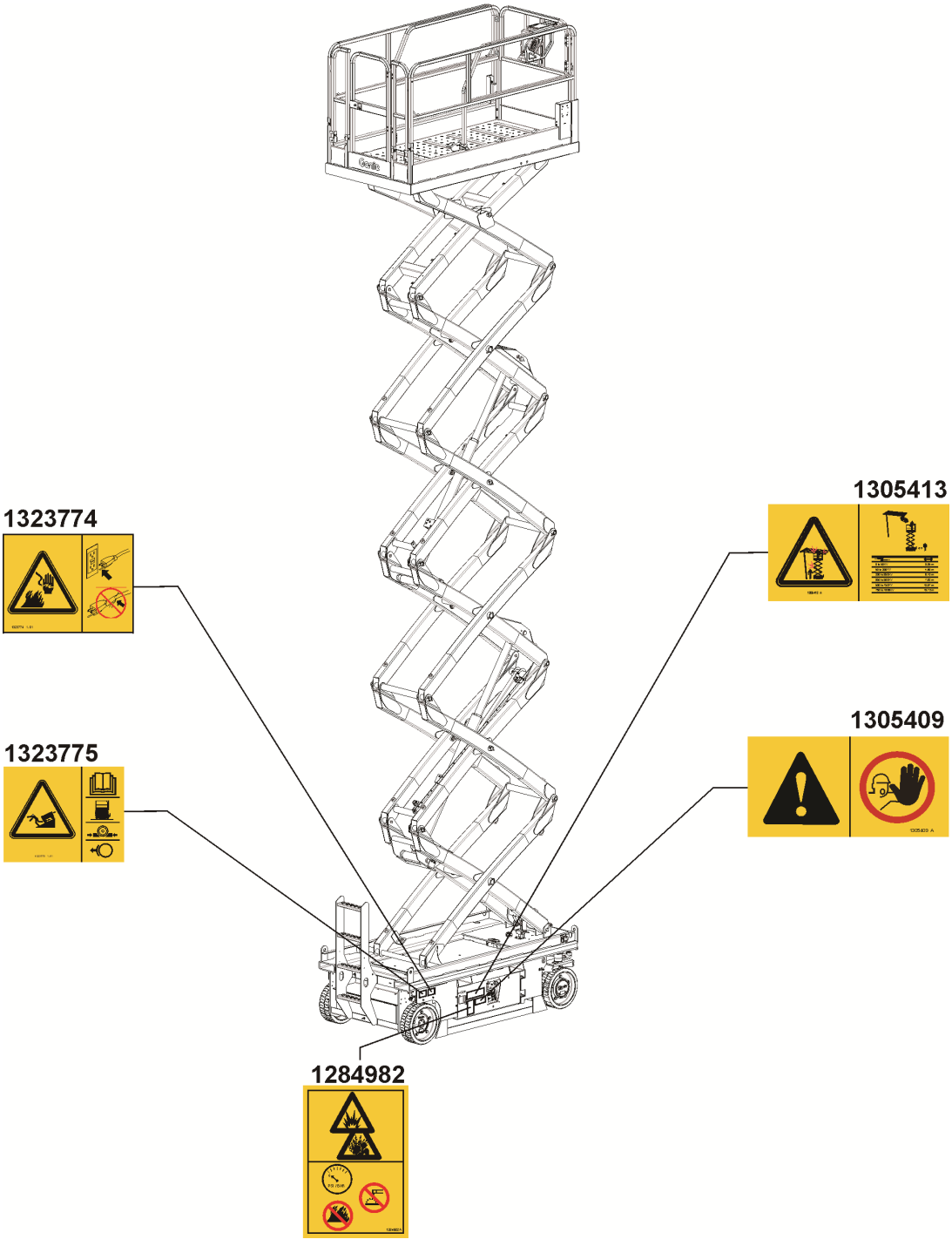


ความปลอดภัยทั่วไป

GS-2646, GS-3246, GS-4046



GS-2646, GS-3246, GS-4046

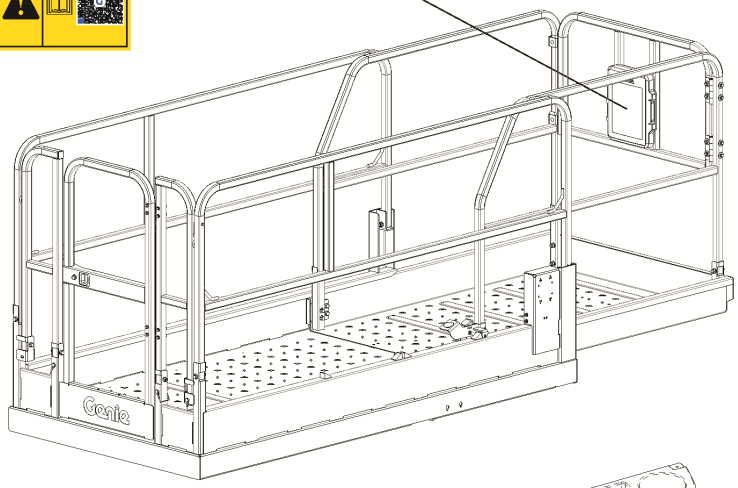


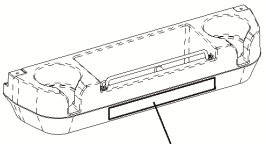
ความปลอดภัยทั่วไป

GS-2646, GS-3246, GS-4046

1321999
1322000



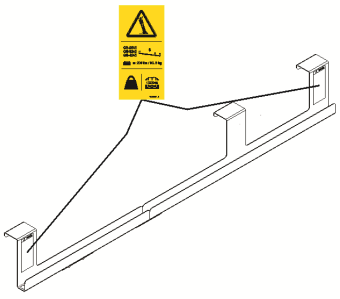


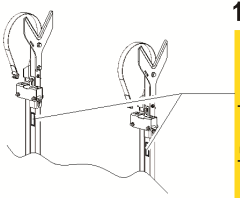


1322843



1322837





1322841



ความปลอดภัยต่อตัวบุคคล

การป้องกันการตกส่วนบุคคล

เมื่อใช้งานรถกระเช้าคันนี้ ไม่จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกส่วนบุคคล (PFPE) หากไซต์งานหรือกฎของนายจ้างกำหนดให้ใช้ PFPE ให้ทำตามดังต่อไปนี้:

PFPE ทั้งหมดต้องเป็นไปตามกฎระเบียบของรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง และต้องได้รับการตรวจสอบและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากไฟดูด

รถกระเช้าชนิดนี้ไม่เป็นฉนวนกันไฟฟ้าและไม่ให้การป้องกันจากการสัมผัสหรือเข้าใกล้กับกระแสไฟฟ้า



ปฏิบัติตามกฎระเบียบในท้องถิ่นและของภาครัฐทั้งหมดที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องมีการเว้นระยะห่างจากสายไฟฟ้า โดยอย่างน้อย ให้ปฏิบัติตามระยะห่างที่กำหนดซึ่งระบุไว้ในแผนภูมิด้านล่าง

แรงดันไฟฟ้าในสาย	ระยะห่างที่กำหนด	
0 ถึง 50 กิโลโวลต์	10 ฟุต	3.05 ม.
50 ถึง 200 กิโลโวลต์	15 ฟุต	4.60 ม.
200 ถึง 350 กิโลโวลต์	20 ฟุต	6.10 ม.
350 ถึง 500 กิโลโวลต์	25 ฟุต	7.62 ม.
500 ถึง 750 กิโลโวลต์	35 ฟุต	10.67 ม.
750 ถึง 1,000 กิโลโวลต์	45 ฟุต	13.72 ม.

เหลือพื้นที่ให้กระเช้าเคลื่อนตัว สายไฟมีแกว่งหรือหย่อนลง และระมัดระวังลมแรงหรือลมกระโชก



อยู่ห่างจากรถกระเช้าหากตัวรถกระเช้าสัมผัสกับสายไฟที่มีไฟฟ้าวิ่ง บุคคลบนพื้นหรือบนกระเช้าต้องไม่มีการสัมผัสหรือปฏิบัติงานกับรถกระเช้าจนกว่าสายไฟที่มีไฟฟ้าวิ่งจะถูกตัด

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าขณะมีฝนฟ้าคะนองหรือมีพายุ

ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นกราวด์สำหรับการเชื่อม

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ

ผู้โดยสาร อุปกรณ์ และวัสดุต่างๆ ต้องมีน้ำหนักไม่เกินความจุสูงสุดของกระเช้าหรือความจุสูงสุดของส่วนเสริมกระเช้า

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

		กระเช้ายืดออก		
รุ่น	กระเช้าหดกลับ	เฉพาะกระเช้า	เฉพาะส่วนยื่น	จำนวนผู้โดยสารสูงสุด
GS-1932	500 ปอนด์ 227 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	ภายในอาคาร – 2 ภายนอกอาคาร – 1
GS-2632	500 ปอนด์ 227 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	ภายในอาคาร – 2 ภายนอกอาคาร – 1
GS-3232	500 ปอนด์ 227 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	ภายในอาคาร – 2 ภายนอกอาคาร – 1
GS-2646	1,000 ปอนด์ 454 กก.	750 ปอนด์ 341 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	ภายในอาคาร – 3 ภายนอกอาคาร – 1
GS-3246	700 ปอนด์ 318 กก.	450 ปอนด์ 205 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	ภายในอาคาร – 3 ภายนอกอาคาร – 1
GS-4046	700 ปอนด์ 318 กก.	450 ปอนด์ 205 กก.	250 ปอนด์ 114 กก.	ภายในอาคาร – 3 ภายนอกอาคาร – 1

กระเช้าหดกลับ



กระเช้ายืดออก



เฉพาะส่วนยื่น เฉพาะกระเช้า

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

น้ำหนักของตัวเลือกและอุปกรณ์เสริม เช่น ที่ใส่แผง จะลดขนาดน้ำหนักบรรทุกของกระเช้าที่กำหนดไว้ และต้องหักออกจากน้ำหนักบรรทุกของกระเช้าที่สามารถรับได้ ดูสติ๊กเกอร์ตัวเลือกและอุปกรณ์เสริม

หากใช้อุปกรณ์เสริม ให้อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามป้ายสติกเกอร์เตือน คำแนะนำ และคู่มือที่มากับอุปกรณ์เสริม



อย่ายกกระเช้าเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่บนพื้นผิวราบที่มั่นคง



ห้ามใช้เสียงเตือนการพลิกคว่ำเป็นตัวแสดงระดับ สัญญาณเตือนการเอียงจะดังขึ้นที่โครงรถเมื่อรถกระเช้าอยู่บนทางลาดมากเท่านั้น

หากสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้น: ลดกระเช้าลง เคลื่อนย้ายรถกระเช้าไปยังพื้นผิวราบที่มั่นคง หากสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้นเมื่อยกกระเช้าขึ้น ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเพื่อลดกระเช้าลง

GS-2646, GS-3246, GS-4046: อย่าขับรถเกิน 0.3 ไมล์ต่อชั่วโมง / 0.48 กม./ชม. โดยยกกระเช้าขึ้น

GS-1932, GS-2632, GS-3232: อย่าขับรถเกิน 0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง/0.8 กม./ชม. โดยยกกระเช้าขึ้น

อย่ายกกระเช้าขึ้นเมื่อความเร็วลมอาจเกิน 28 ไมล์ต่อชั่วโมง/12.5 ม./วินาที หากความเร็วลมเกิน 28 ไมล์ต่อชั่วโมง/12.5 ม./วินาที เมื่อกระเช้าถูกยกขึ้น ให้ลดกระเช้าลงและห้ามใช้งานรถกระเช้าต่อไป

การใช้งานภายนอกอาคาร: ห้ามใช้งานรถกระเช้าภายนอกอาคารโดยเลือกปุ่มใช้งานภายในอาคาร

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเมื่อมีลมแรงหรือลมกระโชก ห้ามเพิ่มบริเวณพื้นผิวของกระเช้าหรือโหลด การเพิ่มพื้นที่สัมผัสกับลมจะลดความมั่นคงของรถกระเช้าลง



ห้ามดันหรือดึงวัตถุใดๆ ภายนอกกระเช้า



ใช้ความระมัดระวังอย่างมากและใช้ความเร็วต่ำขณะขับเคลื่อนรถกระเช้าในตำแหน่งที่หยุดนิ่งอยู่บนพื้นผิวที่ไม่เท่ากัน เป็นกองเศษวัสดุ พื้นผิวที่ไม่มั่นคงหรือลื่นและอยู่ใกล้กับหลุมหรือที่ต่างระดับ

อย่าขับรถกระเช้าบนหรือใกล้พื้นที่ที่ไม่เรียบ พื้นผิวที่ไม่มั่นคง หรือสภาพที่เป็นอันตรายอื่นๆ เมื่อกระเช้ายกขึ้น

ห้ามใช้งานรถกระเช้าเป็นเครน

อย่าใช้ดันเครื่องหรือวัตถุอื่นๆ ที่มีกระเช้า

อย่าสัมผัสโครงสร้างที่อยู่ติดกันกับกระเช้า

อย่าผูกกระเช้ากับโครงสร้างที่อยู่ติดกัน

อย่าวางน้ำหนักนอกขอบกระเช้า

อย่าใช้งานรถกระเช้าขณะที่ถาดโครงรถเปิดอยู่

ปฏิบัติตามอัตราที่กำหนดของแรงขับที่อนุญาตและจำนวนผู้โดยสารที่แสดงด้านล่าง

รุ่น	แรงบังคับสูงสุดที่อนุญาต	จำนวนผู้โดยสารสูงสุด
GS-1932	ภายในอาคาร – 90 ปอนด์/400 นิวตัน ภายนอกอาคาร – 45 ปอนด์/200 นิวตัน	ภายในอาคาร – 2 ภายนอกอาคาร – 1
GS-2632	ภายในอาคาร – 90 ปอนด์/400 นิวตัน ภายนอกอาคาร – 45 ปอนด์/200 นิวตัน	ภายในอาคาร – 2 ภายนอกอาคาร – 1
GS-3232	ภายในอาคาร – 90 ปอนด์/400 นิวตัน ภายนอกอาคาร – 45 ปอนด์/200 นิวตัน	ภายในอาคาร – 2 ภายนอกอาคาร – 1
GS-2646	ภายในอาคาร – 90 ปอนด์/400 นิวตัน ภายนอกอาคาร – 45 ปอนด์/200 นิวตัน	ภายในอาคาร – 3 ภายนอกอาคาร – 1
GS-3246	ภายในอาคาร – 90 ปอนด์/400 นิวตัน ภายนอกอาคาร – 45 ปอนด์/200 นิวตัน	ภายในอาคาร – 3 ภายนอกอาคาร – 1
GS-4046	ภายในอาคาร – 90 ปอนด์/400 นิวตัน ภายนอกอาคาร – 45 ปอนด์/200 นิวตัน	ภายในอาคาร – 3 ภายนอกอาคาร – 1

อย่าปรับหรือปิดการใช้งานสวิตช์จำกัด

ห้ามปรับเปลี่ยนหรือปิดอุปกรณ์ของรถกระเช้าซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงของรถกระเช้าในทางใดทางหนึ่ง

ห้ามเปลี่ยนแปลงส่วนที่สำคัญต่อความมั่นคงของรถกระเช้าด้วยส่วนที่มีน้ำหนักหรือคุณสมบัติต่างออกไป

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักน้อยกว่าแบตเตอรี่ชุดเดิมที่มาจากโรงงาน แบตเตอรี่จะใช้เป็นตุ้มถ่วงน้ำหนักและมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงของรถกระเช้า

สำหรับ GS-1932 แบตเตอรี่แต่ละตัวต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 85 ปอนด์/39 กก. ถาดใส่แบตเตอรี่ที่รวมแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 235 ปอนด์/106 กก.

สำหรับ GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 58 ปอนด์/26 กก. ถาดใส่แบตเตอรี่รวมแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 310ปอนด์/141 กก.

สำหรับ GS-4046 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 85 ปอนด์/39 กก. ถาดใส่แบตเตอรี่ที่รวมแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 421 ปอนด์/191 กก.

สำหรับ GS-1932 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 56 ปอนด์/25.6 กก. กล่องแบตเตอรี่ที่รวมตัวถ่วงน้ำหนักและแบตเตอรี่จะต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 242 ปอนด์/110 กก.

สำหรับ GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 56 ปอนด์/25.6 กก. กล่องแบตเตอรี่ที่รวมตัวถ่วงน้ำหนักและแบตเตอรี่จะต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 339 ปอนด์/153.9 กก.

สำหรับ GS-4046 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 89 ปอนด์/40.5 กก. กล่องแบตเตอรี่ที่รวมตัวถ่วงน้ำหนักและแบตเตอรี่จะต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 443 ปอนด์/201 กก.

ห้ามดัดแปลงหรือปรับเปลี่ยนกระเช้าใช้งานแบบลอยเคลื่อนที่โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากผู้ผลิต การติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดเครื่องมือหรือวัสดุอื่นๆ เข้ากับกระเช้า แผ่นกันตก หรือระบบราวกันตก สามารถเพิ่มน้ำหนักในกระเช้าและพื้นที่ผิวของกระเช้าหรือน้ำหนักบรรทุกได้



ห้ามวางหรือติดตั้งโหลดตายตัวหรือแขวนกับส่วนใดส่วนหนึ่งของรถกระเช้า



ห้ามวางบันไดหรือหน้าร้านบนกระเช้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถกระเช้า

ห้ามขนส่งเครื่องมือและวัสดุเว้นแต่มีการกระจายน้ำหนักอย่างเท่ากันและได้รับการดูแลจัดการอย่างปลอดภัยโดยบุคคลบนกระเช้า

ห้ามใช้รถกระเช้าบนพื้นผิวที่กำลังเคลื่อนที่หรือยานพาหนะ

ยางทั้งหมดต้องอยู่ในสภาพดี หัวนอตทรงปราสาทขันแน่นและใส่สลักปลายแยกอย่างถูกต้อง

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

หากติดตั้งตัวค้ำ

อย่าตั้งรถกระเช้าในที่ที่ไม่สามารถปรับระดับโดยใช้ตัวค้ำเพียงอย่างเดียว

อย่าปรับตัวค้ำในขณะที่กระเช้าถูกยกขึ้น

อย่าขับรถในขณะที่ตัวค้ำถูกลดลง

⚠ อันตรายจากการกระแทก

เก็บมือและแขนขาให้ออกห่างจากกรรไกร

ระวังมือเมื่อพับราวกันตก

อย่าทำงานใต้กระเช้าหรือในข้อต่อกรรไกรโดยไม่ได้ติดตั้งคานป้องกัน

ใช้สามัญสำนึกและการวางแผนที่ดีเมื่อใช้งานรถกระเช้าด้วยตัวควบคุมภาคพื้นดิน รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างผู้ควบคุม รถกระเช้า และวัตถุคงที่

⚠ อันตรายจากการทำงานบนทางลาด

อย่าขับรถกระเช้าบนทางลาดที่เกินอัตราความลาดเอียงและความลาดเอียงด้านข้างของเครื่อง อัตราความลาดเอียงนี้ใช้กับรถกระเช้าที่อยู่ในตำแหน่งที่จัดเก็บ

รุ่น	อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ	อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ
GS-1932	25% (14°)	25% (14°)
GS-2632	25% (14°)	25% (14°)
GS-3232	25% (14°)	25% (14°)
GS-2646	25% (14°)	25% (14°)
GS-3246	25% (14°)	25% (14°)
GS-4046	25% (14°)	25% (14°)

หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักบนกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง ดูที่การขับขี่บนทางลาดในส่วนคำแนะนำการใช้งาน

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากการตกจากที่สูง

ระบบราวกันตกจะช่วยป้องกันการพลัดตก หากผู้ใช้กระเช้าจำเป็นต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการตกส่วนบุคคล (PFPE) เนื่องจากกฎของไซต์งานหรือกฎของนายจ้าง PFPE และการใช้งานจะต้องเป็นไปตามคำแนะนำของผู้ผลิต PFPE นั้นๆ และข้อกำหนดของรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง ใช้จุดยึดเชือกที่ได้รับการรับรองที่จัดเตรียมไว้



ห้ามนั่ง ยืน หรือปีนบนราวกั้นกระเช้า ยืนอย่างมั่นคงบนพื้นกระเช้าอยู่เสมอ



ห้ามปีนลงจากกระเช้าเมื่อยกขึ้น

รักษาความสะอาดของพื้นกระเช้าให้ปราศจากเศษวัสดุ

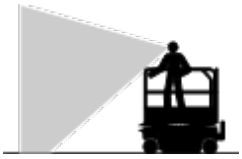
ปิดประตูทางเข้าก่อนใช้งาน

ห้ามใช้งานรถกระเช้าเว้นแต่จะติดตั้งราวกันตกอย่างถูกต้องและทางเข้ามีความปลอดภัยสำหรับการใช้งาน

อย่าเข้าหรือออกจากกระเช้าเว้นแต่รถกระเช้าจะอยู่ในตำแหน่งที่จัดเก็บ

อันตรายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์ในรูปแบบการออกจากตัวกระเช้าที่ความสูงได้รับการพิจารณาอยู่ในการออกแบบรถกระเช้า โปรดติดต่อ Genie (ดูที่การติดต่อผู้ผลิต) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

⚠ อันตรายจากการชน



ระมัดระวังระยะการมองเห็นที่จำกัดและจุดบอดเมื่อขับเคลื่อนและปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

ระวังตำแหน่งของกระเช้าที่ยืดออกเมื่อเคลื่อนย้ายรถกระเช้า

รถกระเช้าจะต้องอยู่บนพื้นผิวที่ได้ระดับและหนุนล้อไว้หรือยึดให้แน่นก่อนปลดเบรก

ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงาน และรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันบุคคลตกจากที่สูง



ตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงานดูสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้น



ระมัดระวังอันตรายการจากถูกทับเมื่อจับราวกั้นกระเช้า

สังเกตและใช้ลูกศรทิศทางที่มีรหัสสีบนตัวควบคุมกระเช้าและแผ่นสติกเกอร์ของกระเช้าในการขับเคลื่อนและบังคับเลี้ยวเครื่อง

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน



อย่าลดกระเช้าลงเว้นแต่พื้นที่ด้านล่างจะไม่มีบุคลากรและสิ่งกีดขวาง



จำกัดความเร็วในการเคลื่อนที่ตามสภาพพื้นผิวภาคพื้น ความหนาแน่น ความลาดชัน ตำแหน่งของบุคคล และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดการชน

ห้ามใช้รถกระเช้าในเส้นทางของเครนหรือรถกระเช้าเหนือศีรษะที่กำลังเคลื่อนที่ เว้นแต่จะมีการล็อกการควบคุมเครนและ/หรือใช้ความระมัดระวังในการป้องกันการชนที่อาจเกิดขึ้น

ห้ามขับขี่ผาดโผนหรือใช้ความประมาทในขณะปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

⚠ อันตรายจากอาการบาดเจ็บของร่างกาย

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าที่มีน้ำมันไฮดรอลิกหรือลมรั่ว ลมหรือน้ำมันไฮดรอลิกที่รั่วอาจมีการซึมและ/หรือลวกผิวหนังได้

การสัมผัสกับส่วนประกอบใต้ฝาครอบใดๆ อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้ เฉพาะผู้ปฏิบัติการบำรุงรักษาที่ได้รับการฝึกอบรมเท่านั้นที่สามารถเข้าถึงห้องเครื่องได้ ขอแนะนำให้เข้าถึงโดยผู้ปฏิบัติงานเท่านั้นเมื่อดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน ห้องเครื่องทั้งหมดต้องถูกปิดไว้อย่างแน่นหนาขณะปฏิบัติงาน

⚠ อันตรายจากการระเบิดและไฟไหม้

ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าหรือชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ซึ่งเป็นอันตรายหรือตำแหน่งที่อาจมีแก๊สหรือเศษวัสดุที่อาจติดไฟหรือเกิดการระเบิดได้

ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

⚠ อันตรายจากรถกระเช้าที่เสียหาย

ห้ามใช้รถกระเช้าที่เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติ

ดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานรถกระเช้าทุกส่วนและทดสอบฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดก่อนเริ่มกะการทำงาน ติดป้ายเตือนและนำรถกระเช้าที่เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติออกจากการใช้งานโดยทันที

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการบำรุงรักษาทั้งหมดถูกดำเนินการตามที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้และคู่มือการให้บริการของ Genie ที่เหมาะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีป้ายสติกเกอร์เตือนทั้งหมดติดอยู่อย่างชัดเจน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคู่มือด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานมีความครบถ้วน ชัดเจน และถูกจัดเก็บไว้ในกล่องเก็บบนรถกระเช้า

⚠ อันตรายจากส่วนประกอบที่ชำรุด

อย่าใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า 24 โวลต์ เพื่อชาร์จแบตเตอรี่

ห้ามใช้รถกระเช้าเป็นกราวด์สำหรับการเชื่อม

⚠ ความปลอดภัยของแบตเตอรี่

อันตรายจากการไหม้



แบตเตอรี่มีส่วนประกอบของน้ำกรด โปรดสวมชุดป้องกันและแว่นตาป้องกันเมื่อปฏิบัติงานกับแบตเตอรี่ทุกครั้ง

หลีกเลี่ยงน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกหรือสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่ เจือจางน้ำกรดแบตเตอรี่ที่หกด้วยเบกกิ้งโซดาและน้ำเปล่า

อย่าให้แบตเตอรี่หรือเครื่องชาร์จโดนน้ำหรือฝนระหว่างการชาร์จ

อันตรายจากการระเบิด



เก็บแบตเตอรี่ให้อยู่ไกลจากประกายไฟ เปลวไฟ และบุหรี่ที่จุดแล้ว แบตเตอรี่อาจปล่อยแก๊สที่ทำให้เกิดการระเบิด

ถาดแบตเตอรี่จะต้องเปิดไว้ตลอดรอบการชาร์จแบตเตอรี่



อย่าสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่หรือแคลมป์หนีบสายไฟด้วยเครื่องมือที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ



ความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

อันตรายจากส่วนประกอบที่ชำรุด

อย่าใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้ามากกว่า 24 โวลต์ เพื่อชาร์จแบตเตอรี่

อันตรายจากไฟดูด/การถูกเผาไหม้



เสียบเครื่องชาร์จแบตเตอรี่กับเต้ารับไฟฟ้า AC แบบ 3 สายที่ต่อสายดินเท่านั้น

ตรวจสอบทุกวันเพื่อหาสายไฟ สายเคเบิล และสายโลหะที่ชำรุด
เปลี่ยนอุปกรณ์ที่ชำรุดก่อนใช้งาน

หลีกเลี่ยงการถูกไฟฟ้าช็อตจากการสัมผัสกับขั้วแบตเตอรี่ ให้ถอดแหวน นาฬิกา และเครื่องประดับอื่นๆ ทั้งหมดออก

อันตรายจากการยก

ใช้จำนวนคนและเทคนิคการยกที่เหมาะสมเมื่อยกแบตเตอรี่

อันตรายจากการพลิกคว่ำ

ห้ามใช้แบตเตอรี่ที่มีน้ำหนักน้อยกว่าแบตเตอรี่ชุดเดิมที่มาจากโรงงาน แบตเตอรี่จะใช้เป็นตุ้มถ่วงน้ำหนักและมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงของรถกระเช้า

สำหรับ GS-1932 แบตเตอรี่แต่ละตัวต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 85 ปอนด์/39 กก. ถาดใส่แบตเตอรี่ที่รวมแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 235 ปอนด์/106 กก.

สำหรับ GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 58 ปอนด์/26 กก. ถาดใส่แบตเตอรี่รวมแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 310 ปอนด์/141 กก.

สำหรับ GS-4046 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 85 ปอนด์/39 กก. ถาดใส่แบตเตอรี่ที่รวมแบตเตอรี่ต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 421 ปอนด์/191 กก.

สำหรับ GS-1932 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 56 ปอนด์/25.6 กก. กล่องแบตเตอรี่ที่รวมตัวถ่วงน้ำหนักและแบตเตอรี่จะต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 242 ปอนด์/110 กก.

สำหรับ GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 56 ปอนด์/25.6 กก. กล่องแบตเตอรี่ที่รวมตัวถ่วงน้ำหนักและแบตเตอรี่จะต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 339 ปอนด์/153.9 กก.

สำหรับ GS-4046 แบตเตอรี่แต่ละก้อนต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 89 ปอนด์/40.5 กก. กล่องแบตเตอรี่ที่รวมตัวถ่วงน้ำหนักและแบตเตอรี่จะต้องมีน้ำหนักอย่างน้อย 443 ปอนด์/201 กก.

การล็อกเครื่องหลังจากใช้งานแต่ละครั้ง

1 เลือกสถานที่จอดที่ปลอดภัย พื้นที่แน่นได้ระดับ ไม่มีสิ่งกีดขวางและการจราจร

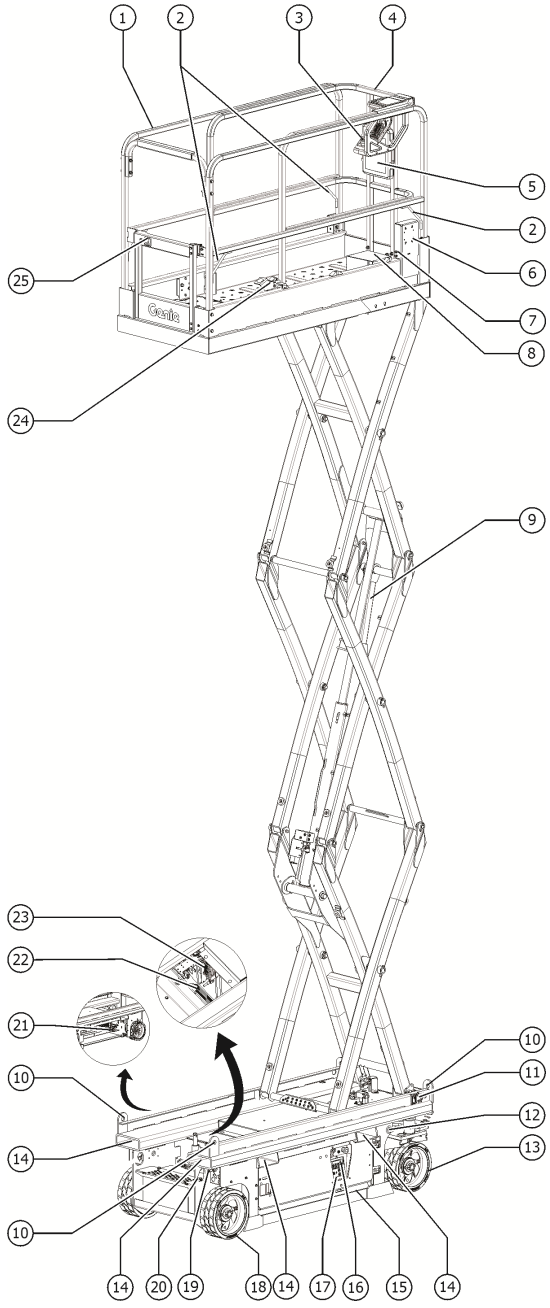
2 ลดกระเช้าลง

3 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิดและนำกุญแจออกไปเก็บให้ปลอดภัยจากการใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต

4 ชาร์จแบตเตอรี่

คำอธิบายด้วยภาพ

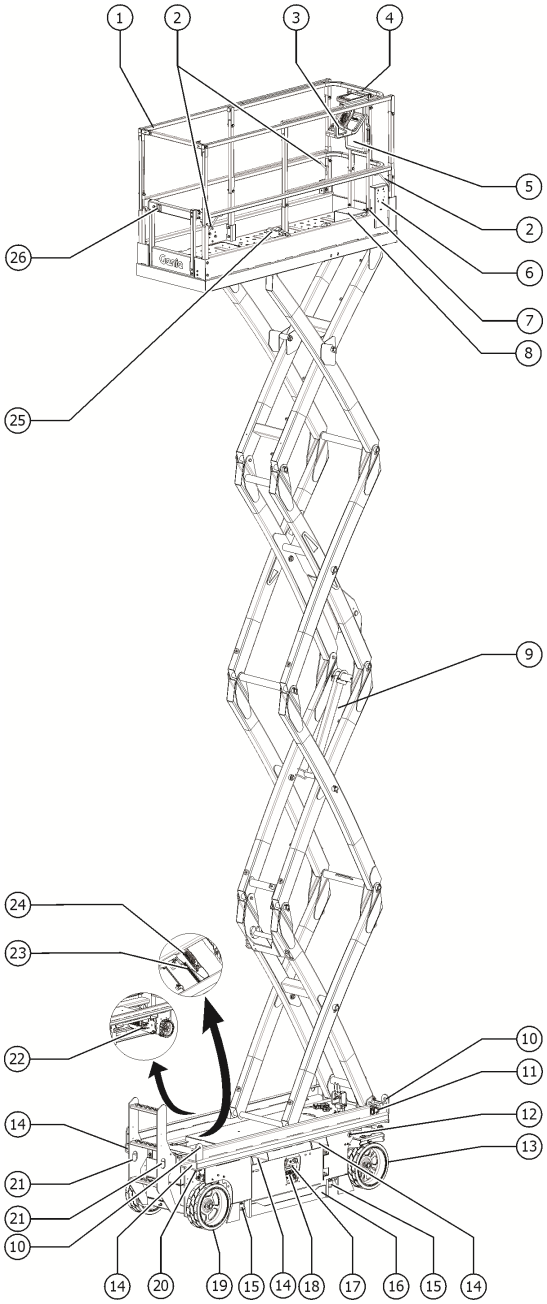
GS-1932



1 ราวกันตกกระเช้า
2 จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง
3 ส่วนควบคุมกระเช้า
4 ส่วนยื่นของกระเช้า
5 กล่องเก็บคู่มือ
6 ท่ออากาศไปยังกระเช้า (อุปกรณ์เสริม)
7 ช่องเสียบ GFCI
8 สวิตซ์เท้าเหยียบ (หากมีการติดตั้ง)
9 คานป้องกัน
10 จุดยก
11 มือจับลดระดับเสริม
12 ไฟเตือนกะพริบ
13 ยางล้อบังคับเลี้ยว
14 ช่องรถยก
15 ตัวกันตกหลุม
16 จอ LCD
17 ส่วนควบคุมภาคพื้น
18 ยางล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว
19 สวิตซ์ปลดเบรก (ด้านไฮดรอลิก)
20 สายรัดของ
21 สัญญาณเตือนการเอียง
22 อินเวอร์เตอร์ (อุปกรณ์เสริม)
23 เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (ที่ด้านแบตเตอรี่ของรถกระเช้า)
24 แป้นเหยียบปลดส่วนยื่นของกระเช้า
25 ประตูทางเข้ากระเช้า

คำอธิบายด้วยภาพ

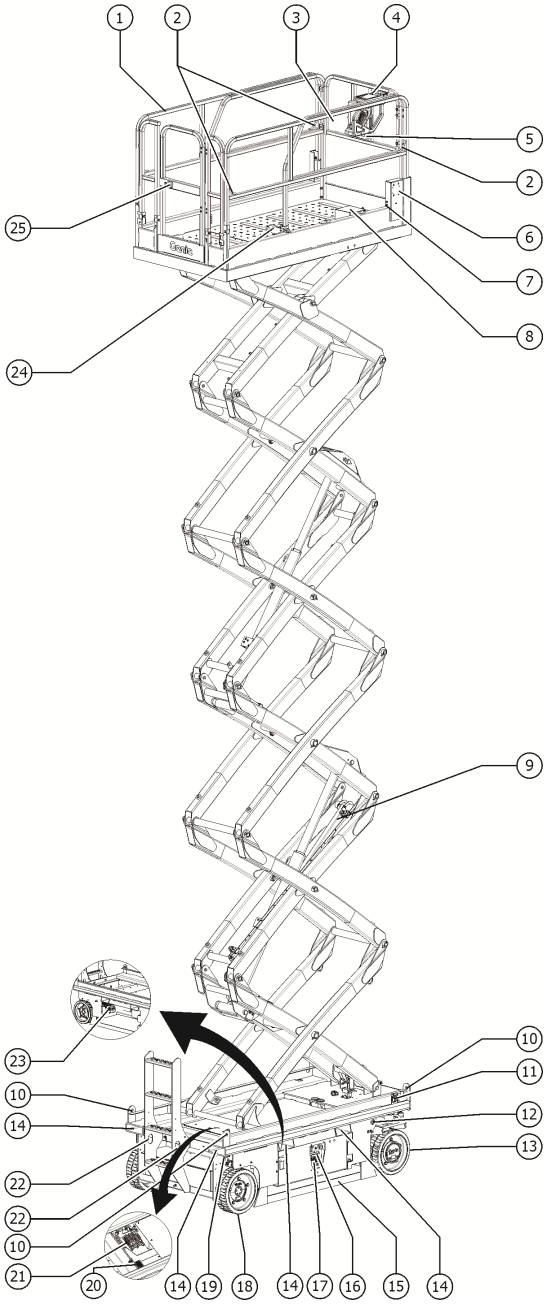
GS-2632, GS-3232



1 ราวกันตกกระเช้า
2 จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง
3 ส่วนควบคุมกระเช้า
4 ส่วนยื่นของกระเช้า
5 กล่องเก็บคู่มือ
6 ท่ออากาศไปยังกระเช้า (อุปกรณ์เสริม)
7 ช่องเสียบ GFCI
8 สวิตช์เท้าเหยียบ (หากมีการติดตั้ง)
9 คานป้องกัน
10 จุดยก
11 มือจับลดระดับเสริม
12 ไฟเตือนกะพริบ
13 ยางล้อบังคับเลี้ยว
14 ช่องรถยก
15 ตัวค้ำ (เฉพาะ GS-3232)
16 ตัวกันตกหลุม
17 จอ LCD
18 ส่วนควบคุมภาคพื้น
19 ยางล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว
20 สวิตช์ปลดเบรก (ด้านไฮดรอลิก)
21 สายรัดของ
22 สัญญาณเตือนการเอียง
23 อินเวอร์เตอร์ (อุปกรณ์เสริม)
24 เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (ที่ด้านแบตเตอรี่ของรถกระเช้า)
25 แป้นเหยียบปลดส่วนยื่นของกระเช้า
26 ประตูทางเข้ากระเช้า

คำอธิบายด้วยภาพ

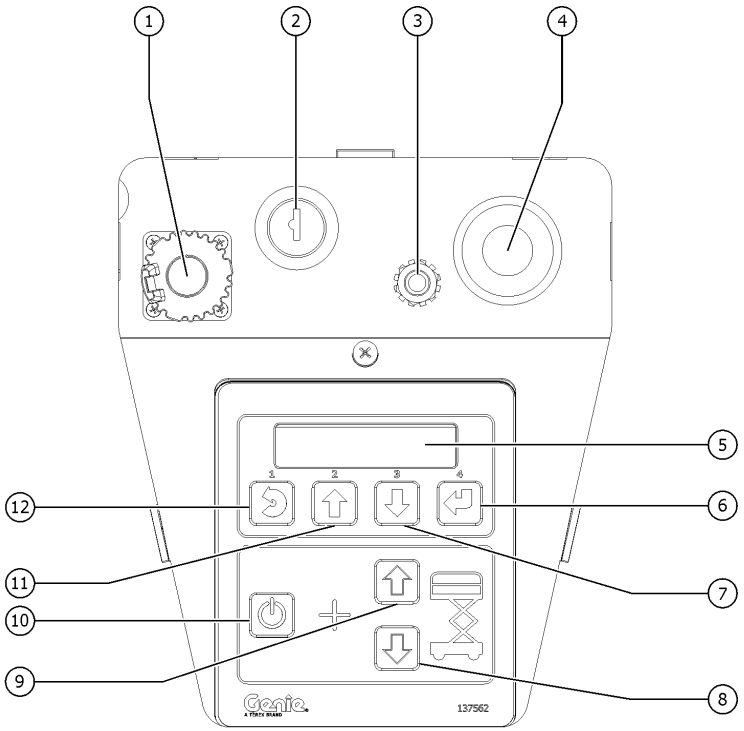
GS-2646, GS-3246, GS-4046



1 ราวกันตกกระเช้า
2 จุดเกี่ยวยึดสายคล้อง
3 ส่วนควบคุมกระเช้า
4 ส่วนยื่นของกระเช้า
5 กล่องเก็บคู่มือ
6 ท่ออากาศไปยังกระเช้า (อุปกรณ์เสริม)
7 ช่องเสียบ GFCI
8 สวิตช์เท้าเหยียบ (หากมีการติดตั้ง)
9 คานป้องกัน
10 จุดยก
11 มือจับลดระดับเสริม
12 ไฟเตือนกะพริบ
13 ยางล้อบังคับเลี้ยว
14 ช่องรถยก
15 ตัวกันตกหลุม
16 จอ LCD
17 ส่วนควบคุมภาคพื้น
18 ยางล้อที่ไม่ใช่ล้อบังคับเลี้ยว
19 สวิตช์ปลดเบรก (ด้านไฮดรอลิก)
20 อินเวอร์เตอร์ (อุปกรณ์เสริม)
21 เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (ที่ด้านแบตเตอรี่ของรถกระเช้า)
22 สายรัดของ
23 สัญญาณเตือนการเอียง
24 แป้นเหยียบปลดส่วนยื่นของกระเช้า
25 ประตูทางเข้ากระเช้า

ส่วนควบคุม

สถานีควบคุมภาคพื้นดินจะใช้เป็นเครื่องมือในการยกระดับกระเช้าสำหรับการทดสอบฟังก์ชันและเพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดเก็บ สถานีควบคุมภาคพื้นดินสามารถใช้ในกรณีฉุกเฉินเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ไร้ความสามารถในกระเช้า



แผงควบคุมภาคพื้นดิน

1 ตัวเชื่อมต่อ Tech Pro Link

2 สวิตช์กุญแจสำหรับเลือกควบคุมกระเช้า/ปิด/ภาคพื้นดิน
หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งกระเช้า แล้วตัวควบคุมกระเช้าจะทำงาน
หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด แล้วเครื่องยนต์จะดับ
หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งพื้นดิน แล้วตัวควบคุมภาคพื้นดินจะทำงาน

3 7 A เบรกเกอร์สำหรับวงจรไฟฟ้า

4 ปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดง
กดปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมด ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อใช้งานเครื่อง

5 จอข้อมูลวินิจฉัย LCD

6 ปุ่มเข้าสู่เมนู

7 ปุ่มเมนูลง

8 ปุ่มกระเช้าลง

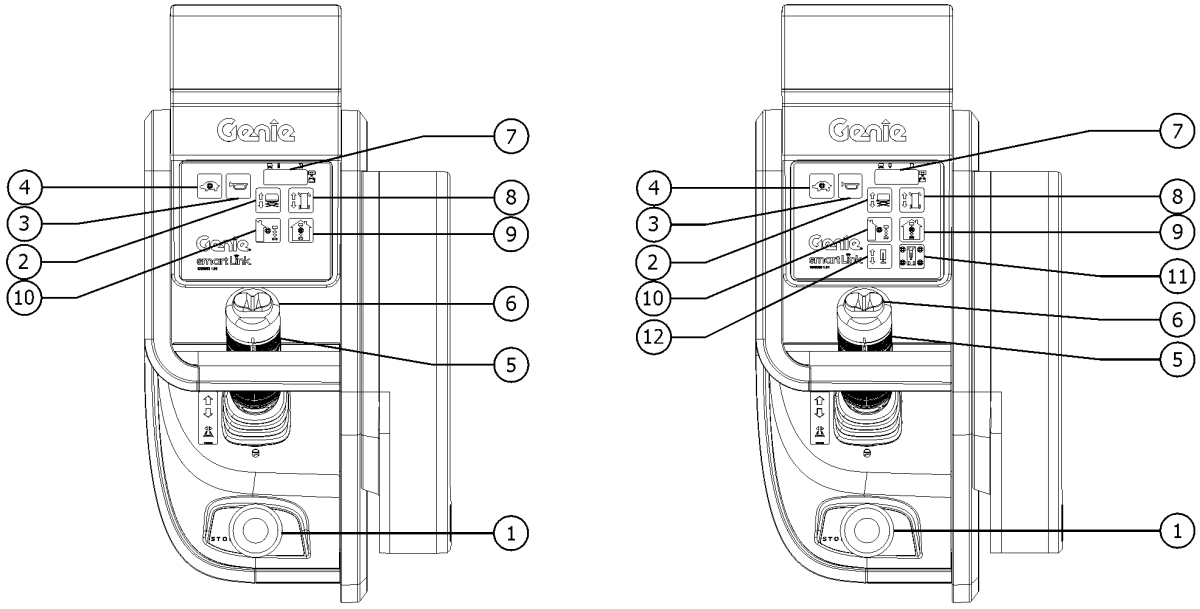
9 ปุ่มกระเช้าขึ้น

10 ปุ่มเปิดใช้ฟังก์ชันการยก
กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการยก

11 ปุ่มเมนูขึ้น

12 ปุ่มออกจากเมนู

ส่วนควบคุม



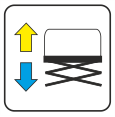
แผงควบคุมกระเช้า

1 ปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดง

กดปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงไปที่ตำแหน่งปิดเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมด ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิดเพื่อใช้งานเครื่อง

2 ปุ่มฟังก์ชันการยก

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการยก



3 ปุ่มแตร

กดปุ่มแตรแล้วแตรจะดัง ปล่อยปุ่มแตรแล้วแตรจะไม่ดัง



4 ปุ่มเลือกความเร็วของการขับ

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันขับช้า ไฟแสดงสถานะจะติดเมื่อเลือกขับช้า



ส่วนควบคุม

5 คันโยกควบคุมตามสัดส่วนและฟังก์ชันเปิดใช้งานสวิตช์สำหรับการขับ การบังคับเลี้ยว การยก และฟังก์ชันตัวค้ำ

ฟังก์ชันการยก: กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการยกบนคันโยกควบคุมกระเช้า โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ แล้วกระเช้าจะยกขึ้น โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ แล้วกระเช้าจะต่ำลง สัญญาณเตือนการลดระดับจะดังขึ้นในขณะที่กระเช้ากำลังลดระดับลง

ฟังก์ชันการขับ: กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับบนคันโยกควบคุมกระเช้า โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินบนแผงควบคุมกำหนด จากนั้นรถกระเช้าจะเคลื่อนไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินชี้ โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองบนแผงควบคุมกำหนด จากนั้นรถกระเช้าจะเคลื่อนไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองชี้

ฟังก์ชันตัวค้ำ: กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันตัวค้ำบนคันโยกควบคุมกระเช้า โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ แล้วตัวค้ำจะหดกลับ โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ แล้วตัวค้ำจะยืดออก

6 สวิตช์โยกสำหรับฟังก์ชันบังคับเลี้ยว

กดที่ด้านซ้ายของสวิตช์โยก แล้วรถกระเช้าจะหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินชี้บนแผงควบคุมกระเช้า



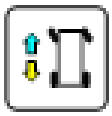
กดที่ด้านขวาของสวิตช์โยก แล้วรถกระเช้าจะหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองชี้บนแผงควบคุมกระเช้า



7 จอข้อมูลการวินิจฉัย LED/ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่และตัวบ่งชี้โหมด

8 ปุ่มฟังก์ชันการขับ

กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับ



9 ปุ่มใช้งานภายในอาคาร

กดปุ่มนี้เพื่อใช้งานภายในอาคารหมายเหตุ: การเลือกใช้งานภายในอาคารจะทำให้สามารถยกระดับความสูงของกระเช้าเป็นระดับสูงสุดสำหรับใช้งานภายในอาคารได้ ดูหน้าข้อมูลจำเพาะ



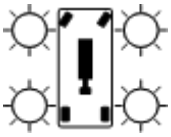
ส่วนควบคุม

10 ปุ่มใช้งานภายนอกอาคาร



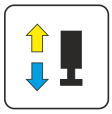
กดปุ่มนี้เพื่อใช้งานภายนอกอาคารหมายเหตุ: การเลือกใช้งานภายนอกอาคารจะทำให้สามารถยกระดับความสูงของกระเช้าเป็นระดับสูงสุดสำหรับใช้งานภายนอกอาคารได้ ดูหน้าข้อมูลจำเพาะ

11 ไฟสัญญาณตัวค้ำ



ขณะยืดตัวค้ำ ไฟกะพริบเป็นสีเขียว เมื่อตัวค้ำแต่ละตัวสัมผัสกับพื้น ไฟจะเป็นสีเขียว เมื่อใดก็ตามที่ขั้นตอนการยืดตัวค้ำถูกขัดจังหวะ ไฟจะกะพริบเป็นสีเขียวแสดงว่าตัวค้ำไม่ได้สัมผัสกับพื้นดินหรือไม่ได้ยืดอย่างเต็มที่ ในระหว่างการหดตัวค้ำกลับ ไฟจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อตัวค้ำแต่ละตัวหดกลับจนสุด ไฟจะดับลง ไฟจะเปลี่ยนเป็นสีแดง แสดงว่าตัวค้ำนั้นอยู่ที่จุดสุดแล้ว

12 ปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ



กดปุ่มนี้เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันตัวค้ำ

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงาน

เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาประจำวัน

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานคือการตรวจสอบด้วยตาเปล่าที่ดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มแต่ละกะการทำงาน การตรวจสอบถูกออกแบบเพื่อค้นหาว่ามีสิ่งผิดปกติใดกับรถกระเช้าหรือไม่ก่อนที่ผู้ปฏิบัติงานจะดำเนินการทดสอบการทำงาน

การตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานยังทำหน้าที่เพื่อตัดสินว่าจำเป็นต้องดำเนินขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำวันหรือไม่ เฉพาะรายการบำรุงรักษาประจำวันที่ระบุไว้ในคู่มือเล่มนี้เท่านั้นสามารถดำเนินการได้โดยผู้ปฏิบัติงาน

ดูที่รายการในหน้าถัดไปและตรวจสอบแต่ละรายการ

หากพบความแตกต่างที่ไม่ได้รับอนุญาตจากสภาพที่มีการส่งมอบจากโรงงาน รถกระเช้าต้องถูกติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งาน

การซ่อมแซมรถกระเช้าอาจดำเนินการได้โดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเท่านั้น ตามข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิต หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้น ผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานก่อนไปที่การทดสอบการทำงาน

การตรวจสอบเพื่อการบำรุงรักษาตามที่กำหนดจะดำเนินการโดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติตามข้อมูลจำเพาะและข้อกำหนดที่แสดงไว้ในคู่มือการใช้

ปฏิบัติตามกฎระเบียบของท้องถิ่นและของรัฐบาลทั้งหมดเกี่ยวกับการสอบและการทดสอบ

การตรวจสอบ

การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคู่มือด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานมีความครบถ้วน ชัดเจน และถูกจัดเก็บไว้ในกล่องเก็บบนกระเช้า
- ❑ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าป้ายสติกเกอร์เตือนทั้งหมดติดอยู่อย่างชัดเจน ดูที่ส่วนการตรวจสอบ
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิกและระดับน้ำมันที่เหมาะสม เติมน้ำมันไฮดรอลิกหากจำเป็น ดูหัวข้อการบำรุงรักษา
- ❑ ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำกรดแบตเตอรี่และระดับน้ำที่เหมาะสม เติมน้ำกลั่นหากจำเป็น ดูหัวข้อการบำรุงรักษา

ตรวจสอบอุปกรณ์หรือบริเวณดังต่อไปนี้ดูความเสียหาย การติดตั้งอย่างไม่เหมาะสม หรือชิ้นส่วนที่หายไปและการดัดแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาต:

- ❑ ส่วนประกอบทางไฟฟ้า สายไฟ และสายเคเบิลไฟฟ้า
- ❑ ท่อน้ำมันไฮดรอลิก ข้อต่อ กระบอกสูบ และท่อร่วม
- ❑ มอเตอร์ขับเคลื่อน
- ❑ ผ้าเบรกสึกหรอ
- ❑ ยางและล้อ
- ❑ สวิตช์จำกัด สัญญาณเตือน และแตร
- ❑ ไฟเตือน (หากมีการติดตั้ง)
- ❑ น็อต โบลท์ และอุปกรณ์ยึดอื่นๆ
- ❑ องค์ประกอบปลดเบรก
- ❑ คานป้องกัน
- ❑ ส่วนยื่นของกระเช้า
- ❑ หมุดกรรไกรและตัวยึดเข้าที่
- ❑ จอยสติ๊กควบคุมกระเช้า
- ❑ ชุดแบตเตอรี่และสายต่อ
- ❑ แถบสายกราวด์
- ❑ ประตูทางเข้ากระเช้า
- ❑ ตัวกันตกหลุม
- ❑ จุดยึดสายคล้องสลิง
- ❑ ส่วนประกอบกระเช้าบรรทุกมากเกินไป
- ❑ เฮาส์ซิ่งตัวค้ำและแป้นเหยียบ (หากมีการติดตั้ง)

ตรวจสอบรถกระเช้าทั้งหมดเพื่อดู:

- ❑ รอยแตกร้าวในตัวเชื่อมหรือส่วนประกอบโครงสร้าง
- ❑ รอบบุบหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถกระเช้า
- ❑ สนิม การผุ หรือการเกิดสนิมที่มากเกินไป

- ❑ ตรวจสอบยืนยันว่าโครงสร้างและส่วนประกอบที่สำคัญทั้งหมดติดตั้งอยู่รวมถึงอุปกรณ์ยึดและสลักต่างๆ มีการติดตั้งและขันแน่นอย่างถูกต้อง
- ❑ ต้องติดตั้งราวด้านข้างและขันสลักเกลียวแล้ว
- ❑ ถาดโครงรถต้องปิดและล็อกอยู่ และเชื่อมต่อแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ: หากต้องยกกระเช้าขึ้นเพื่อตรวจสอบรถกระเช้า คานป้องกันต้องอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ดูส่วนคำแนะนำการใช้งาน

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการทดสอบการทำงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการทดสอบการทำงาน

การทดสอบการทำงานถูกออกแบบมาเพื่อค้นหาว่ามีการทำงานผิดปกติใดๆ หรือไม่ก่อนนำรถกระเช้าไปใช้งาน ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามคำแนะนำทีละขั้นตอนเพื่อทดสอบการทำงานทั้งหมดของรถกระเช้า

ห้ามใช้รถกระเช้าที่ทำงานผิดปกติ หากพบการทำงานผิดปกติ รถกระเช้าต้องถูกติดป้ายเตือนและนำออกจากการใช้งาน การซ่อมแซมรถกระเช้าอาจดำเนินการได้โดยช่างเทคนิคที่มีคุณสมบัติเท่านั้น ตามข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิต

หลังจากการซ่อมแซมเสร็จสิ้น ผู้ปฏิบัติงานต้องดำเนินการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานและทดสอบการทำงานอีกครั้งก่อนนำรถกระเช้าไปใช้งาน

การตรวจสอบ

ที่การควบคุมภาคพื้นดิน

1 เลือกบริเวณทดสอบที่เป็นพื้นแน่นได้ระดับและปลอดภัย

2 แบตเตอรี่ต้องเชื่อมต่อแล้ว

3 ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงของกระเช้าและภาคพื้นดินออกไปทางตำแหน่งเปิด

4 หมุนสวิตช์กุญแจไปที่การควบคุมภาคพื้นดิน

ตัวเลือกแบตเตอรี่ลิเธียม: เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ลิเธียมต่ำกว่าขีดจำกัดในการทำงานที่ -4°F/-20°C จะใช้เวลาสักครู่เพื่อให้แบตเตอรี่ร้อนขึ้น ซึ่งเรียกว่าการทำความร้อนด้วยแบตเตอรี่ อ้างถึง 'การทำความร้อนด้วยแบตเตอรี่' ในคู่มือการใช้งานสำหรับรายละเอียดของรอบการทำความร้อนด้วยแบตเตอรี่

5 สังเกตจอข้อมูลการวินิจฉัย LED บนตัวควบคุมกระเช้า

⊙ ผลลัพธ์: LED ควรมีลักษณะดังภาพด้านล่าง



6 สังเกตจอข้อมูลการวินิจฉัย LCD บนตัวควบคุมภาคพื้นดิน

⊙ ผลลัพธ์: LCD ควรมีลักษณะดังภาพด้านล่าง



ทดสอบการหยุดฉุกเฉิน

7 กดปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงภาคพื้นดินไปที่ตำแหน่งปิด

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

8 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

การทดสอบฟังก์ชันขึ้น/ลง

เสียงเตือนบนรถกระเช้าคันนี้และแตรมาตรฐาน ทั้งหมดมาจากสัญญาณเตือนส่วนกลางเดียวกัน เสียงแตรเป็นโทนเสียงที่สม่ำเสมอ เสียงสัญญาณเตือนการลดระดับจะส่งเสียง 60 ครั้งต่อนาที เสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นที่ 180 ครั้งต่อนาที เมื่อไม่ได้ใช้งานตัวกันตกหลุมและเมื่อรถกระเช้าไม่ได้ระดับ นอกจากนี้ ยังมีแตรสไตล์รถยนต์ให้เลือกอีกด้วย

9 ห้ามกดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันการยก

10 กดปุ่มกระเช้าขึ้นหรือกระเช้าลง

⊙ ผลลัพธ์: ฟังก์ชันการยกควรจะไม่ทำงาน

11 ห้ามกดปุ่มกระเช้าขึ้นหรือกระเช้าลง

12 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันการยก

⊙ ผลลัพธ์: ฟังก์ชันการยกควรจะไม่ทำงาน

13 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันการยกค้างไว้ แล้วกดปุ่มกระเช้าขึ้น

⊙ ผลลัพธ์: เครื่องควรจะเลือกพื้นที่ใช้งานนอกอาคารและกระเช้าควรยกขึ้น

14 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันการยกค้างไว้ แล้วกดปุ่มกระเช้าลง

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรลดต่ำลง สัญญาณเตือนการลดระดับจะดังขึ้นในขณะที่กระเช้ากำลังลดระดับลง

รุ่น CE และ UK เท่านั้น: เมื่อลดระดับกระเช้าลง กระเช้าจะหยุดก่อนที่จะถึงตำแหน่งที่จัดเก็บไว้ ไฟหน่วงเวลาการลดระดับจะกะพริบและเสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น ต้องแน่ใจว่าพื้นที่ด้านล่างชานชาลาไม่มีบุคลากรและสิ่งกีดขวางก่อนดำเนินการต่อ หากต้องการลดระดับลงต่อ ให้ปล่อยคันโยกควบคุม จากนั้นย้ายคันโยกควบคุมอีกครั้ง

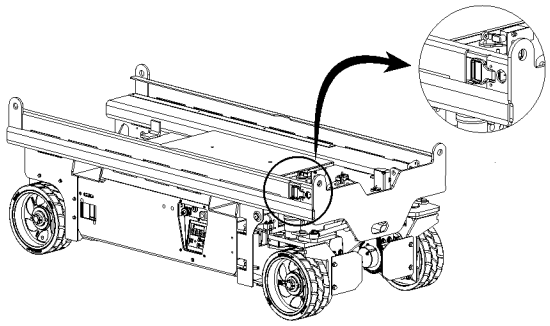
รุ่น	ระยะหยุดโดยประมาณจากพื้นดิน
GS-1932	4 ฟุต/1.2 ม.
GS-2632, GS-2646	5 ฟุต/1.7 ม.
GS-3232, GS-3246	6 ฟุต/1.96 ม.
GS-4046	7 ฟุต/2.2 ม.

ทดสอบการลดเสริม

15 เปิดใช้งานฟังก์ชันขึ้นโดยการกดปุ่มเปิดใช้งานการยกและปุ่มกระเช้าขึ้นและยกกระเช้าขึ้นประมาณ 2 ฟุต./60 ซม.

16 ดึงมือจับลดระดับเสริมที่อยู่ที่ด้านตัวควบคุมภาคพื้นดินของรถกระเช้าที่ด้านบังคับเลี้ยว

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรลดต่ำลง สัญญาณเตือนการลดระดับจะไม่ดัง



ทดสอบการทำงานของเซนเซอร์วัดความเอียง

17 กดปุ่มลงของตัวควบคุมภาคพื้นดิน (ปุ่ม 3)



⊙ ผลลัพธ์: หน้าจอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดินจะแสดงสถานะของเซนเซอร์วัดความเอียง สำหรับทุกรุ่น ยกเว้น GS-3232 ค่าแกนก้มเงยและแกนหมุนจะแสดงขึ้น สำหรับ GS-3232 GCON จะแสดงผลเป็น “TILT SENSOR: LEVEL” (เซนเซอร์การเอียง: ได้ระดับ)

18 บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมกระเช้า

การตรวจสอบ

ที่ส่วนควบคุมกระเช้า

ทดสอบการหยุดฉุกเฉิน

19 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงบนกระเช้าเข้าไปที่ตำแหน่งปิด

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

ทดสอบสัญญาณเตือนสำหรับเซนเซอร์วัดความเอียง

20 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด

21 กดปุ่มแตร

⊙ ผลลัพธ์: สัญญาณเตือนกระเช้า สัญญาณเตือนโครงรถ และแตรรถยนต์ (หากมีการติดตั้ง) ควรดังขึ้น

ทดสอบสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันและฟังก์ชันขึ้น/ลง

22 อย่ากดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

23 โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ จากนั้นโยกไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

24 กดปุ่มฟังก์ชันการยก

25 รอเจ็ดวินาทีเพื่อให้ฟังก์ชันการยกหมดเวลา

26 โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ จากนั้นโยกไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลลัพธ์: ฟังก์ชันการยกควรจะไม่ทำงาน

27 กดปุ่มฟังก์ชันการยก

28 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

สำหรับรถกระเช้าที่ติดตั้งสวิตช์เท้าเหยียบ: กดสวิตช์เท้าเหยียบค้างไว้และกดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุมพร้อมกัน

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรยกขึ้น ตัวกันตกหลุมควรอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ปุ่มใช้งานนอกอาคารควรติดสว่าง

29 ปล่อยคันโยกควบคุม

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรหยุดยกขึ้น

30 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรลดต่ำลง สัญญาณเตือนการลดระดับจะดังขึ้นในขณะที่กระเช้ากำลังลดระดับลง

การตรวจสอบ

ทดสอบปุ่มใช้งานภายนอกอาคาร

31 อย่ากดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

32 กดปุ่มใช้งานภายนอกอาคาร

⊙ ผลลัพธ์: ไฟ LED ใต้ปุ่มใช้งานภายนอกอาคารจะติดสว่าง

33 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันการยก

34 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ **GS-1932, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 14 ฟุต/4.3 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-1932, AUS เฉพาะ, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 18 ฟุต 6 นิ้ว/5.64 ม. แล้วหยุด.สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-2632, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 17 ฟุต 6 นิ้ว/5.3 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-3232 (ด้วยแขนค้ำ), ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 18 ฟุต/5.5 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-2646, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 19 ฟุต 8 นิ้ว/5.99 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-2646, AUS เฉพาะ, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 25 ฟุต 9 นิ้ว/7.85 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-3246, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 22 ฟุต/6.71 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-3246, AUS เฉพาะ, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 31 ฟุต 6 นิ้ว/9.6 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

⊙ **GS-4046, ผลลัพธ์**: กระเช้าควรยกสูงสุด 23 ฟุต/7.01 ม. แล้วหยุด. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

การตรวจสอบ

การทดสอบปุ่มฟังก์ชันการขับ

35 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ



36 รอเจ็ดวินาทีเพื่อให้ฟังก์ชันการขับหมดเวลาโยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ จากนั้นโยกไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลที่ได้: ไม่ควรมีฟังก์ชันทำงาน

ทดสอบการเลี้ยว

หมายเหตุ: เมื่อทำการทดสอบฟังก์ชันบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันการขับ ให้ยืนในกระเช้าโดยหันไปทางด้านบังคับเลี้ยวของรถกระเช้า

37 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ



38 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

39 กดสวิตช์โยกที่ด้านบนของคันโยกควบคุม ตามทิศทางที่ระบุโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินบนแผงควบคุม

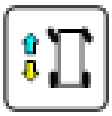
⊙ ผลลัพธ์: ล้อบังคับเลี้ยวควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินระบุไว้

40 กดสวิตช์โยกที่ด้านบนของคันโยกควบคุม ตามทิศทางที่ระบุโดยสามเหลี่ยมสีเหลืองบนแผงควบคุม

⊙ ผลลัพธ์: ล้อบังคับเลี้ยวควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีเหลืองระบุไว้

ทดสอบการขับเคลื่อนและการเบรก

41 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ



42 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

สำหรับรถกระเช้าที่ติดตั้งสวิตช์เท้าเหยียบ: กดสวิตช์เท้าเหยียบค้างไว้และกดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุมพร้อมกัน

43 โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุบนแผงควบคุมจนกระทั่งรถกระเช้าเริ่มเคลื่อนที่ จากนั้นโยกคันโยกควบคุมกลับไปที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุบนแผงควบคุม จากนั้นมาหยุดกะทันหันเมื่อคันโยกควบคุมกลับไปที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

44 โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรเหลืองระบุบนแผงควบคุมจนกระทั่งรถกระเช้าเริ่มเคลื่อนที่ จากนั้นโยกคันโยกควบคุมกลับไปที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุบนแผงควบคุม จากนั้นมาหยุดกะทันหันเมื่อคันโยกควบคุมกลับไปที่ตำแหน่งกึ่งกลาง

หมายเหตุ: เบรกต้องสามารถหยุดรถกระเช้าไว้บนทางลาดใดๆ ที่สามารถปีนขึ้นไปได้

ทดสอบการทำงานของเซนเซอร์วัดความเอียง

หมายเหตุ: ทำการทดสอบนี้จากพื้นดินด้วยตัวควบคุมกระเ
ช้า ห้ามยืนบนกระเช้า

45 ลดกระเช้าลงจนสุด

46 วางไม้ขนาด 2x4 หรือขนาดใกล้เคียงไว้ใต้ล้อทั้งสอ
งที่อยู่ข้างเดียวกันแล้วขับรถกระเช้าขึ้นไปบนไม้ทั้งสองนั้น

47 ยกกระเช้าสูงประมาณ 9 ฟุต/2.74 ม.

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรหยุดและสัญญาณเตือนการเอีย
งจะดังขึ้นที่ 180 ครั้งต่อนาที จอ LED ตัวควบคุมกระ
เช้าควรแสดงผลเป็น LL และจอ LCD ตัวควบคุมภา
คพื้นดินควรแสดงผลเป็น LL: Machine Tilted
(รถกระเช้าเอียง)

48 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ 

49 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

50 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ
จากนั้นโยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลือง
ระบุ

⊙ ผลลัพธ์: ฟังก์ชันการขับจะต้องไม่ทำงานทั้งเดินหน้าแล
ะถอยหลัง

51 ลดกระเช้าลงและนำไม้ทั้งสองออก

ทดสอบขับเคลื่อนดูการทำงานของระบบป้องกันก
ารพลิกคว่ำ

หมายเหตุ: ทำการทดสอบนี้จากพื้นดินด้วยตัวควบคุ
มกระเช้า ห้ามยืนบนกระเช้า

52 ลดกระเช้าลงจนสุด

53 ขับรถกระเช้าไปบนทางลาดโดยที่มุมโครงรถมากกว่า
1.5° ม้วน

54 ยกกระเช้าสูงประมาณ 9 ฟุต/2.74 ม.

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรหยุดและสัญญาณเตือนการเอียง
จะดังขึ้นที่ 180 ครั้งต่อนาที จอ LED ตัวควบคุมกระเช้
าควรแสดงผลเป็น LL และจอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้น
ดินควรแสดงผลเป็น LL: Machine Tilted
(รถกระเช้าเอียง)

55 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ

56 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

57 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ
จากนั้นโยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลือง
ระบุ

⊙ ผลลัพธ์: ฟังก์ชันการขับจะต้องไม่ทำงานทั้งเดินหน้า
และถอยหลัง

58 ลดกระเช้าลงจนสุด

59 ขับรถกระเช้า

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรขับได้

60 กลับสู่พื้นราบและยกกระเช้าสูงเกินประมาณ 9 ฟุต/
2.74 ม.

การตรวจสอบ

61 ขับรถกระเช้าไปบนทางลาดโดยที่มุมเอียงมากกว่า 1.5° ม้วน

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรหยุดเมื่อการเอียงโครงรถของเครื่องถึง 1.5° และสัญญาณเตือนการเอียงจะดังขึ้นที่ 180 ครั้งต่อนาที จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น LL และจอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดินควรแสดงผลเป็น LL: Machine Tilted (รถกระเช้าเอียง)

62 กลับไปที่พื้นเรียบและลดระดับกระเช้าลงจนสุด

63 ขับรถกระเช้าไปบนทางลาดโดยที่มุมโครงรถมากกว่า 3° เกลียว

64 ยกกระเช้าสูงประมาณ 9 ฟุต/2.74 ม.

⊙ ผลลัพธ์:
กระเช้าควรหยุดและสัญญาณเตือนการเอียงจะดังขึ้นที่ 180 ครั้งต่อนาที จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น LL และจอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดินควรแสดงผลเป็น LL: Machine Tilted (รถกระเช้าเอียง)

65 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ

66 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันการขับ/ฟังก์ชันบังคับเลี้ยวค้างไว้บนคันโยกควบคุม

67 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ จากนั้นโยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลลัพธ์: ฟังก์ชันการขับจะต้องไม่ทำงานทั้งเดินหน้าและถอยหลัง

68 ลดกระเช้าลงจนสุด

69 ขับรถกระเช้า

⊙ ผลที่ได้: รถกระเช้าควรขับเคลื่อนไปได้

70 กลับสู่พื้นราบและยกกระเช้าสูงเกินประมาณ 9 ฟุต/2.74 ม.

71 ขับรถกระเช้าไปบนทางลาดโดยที่มุมเอียงมากกว่า 3° เกลียว

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าควรหยุดเมื่อการเอียงโครงรถของเครื่องถึง 3° และสัญญาณเตือนการเอียงจะดังขึ้นที่ 180 ครั้งต่อนาที จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น LL และจอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดินควรแสดงผลเป็น LL: Machine Tilted (รถกระเช้าเอียง)

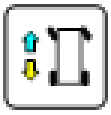
72 ลดกระเช้าลงจนสุดแล้วกลับไปที่พื้นราบ

การตรวจสอบ

ทดสอบความเร็วการขับขณะยกกระเช้าขึ้น

73 ยกกระเช้าสูงจากพื้นประมาณ 9.1 ฟุต/2.78 ม.

74 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ



75 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุมโยก คันโยกควบคุมช้าๆ ไปตำแหน่งขับเคลื่อนเต็มที่

⊙ **GS-1932, GS-2632, GS-3232,** ผลลัพธ์: ความเร็วสูงสุดที่ทำได้เมื่อยกกระเช้าขึ้นไม่ควรเกิน 0.73 ฟุต/22 ซม. ต่อวินาที

หากความเร็วการขับเคลื่อนขณะยกกระเช้าเกิน 0.73 ฟุต/22 ซม. ต่อวินาที ให้ติดแท็กและเลิกใช้งานรถกระเช้าทันที

⊙ **GS-2646, GS-3246, GS-4046,** ผลลัพธ์: ความเร็วสูงสุดที่ทำได้เมื่อยกกระเช้าขึ้นไม่ควรเกิน 0.44 ฟุต/13 ซม. ต่อวินาที

หากความเร็วการขับเคลื่อนขณะยกกระเช้าเกิน 0.44 ฟุต/13 ซม. ต่อวินาที ให้ติดแท็กและเลิกใช้งานรถกระเช้าทันที

76 ลดกระเช้าลง

การทดสอบตัวกันตกหลุม

หมายเหตุ: ตัวกันตกหลุมควรทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อยกกระเช้าขึ้น ตัวกันตกหลุมจะเปิดใช้งานสวิตช์จำกัด เพื่อให้รถกระเช้าทำงานต่อไปได้ หากตัวกันตกหลุมไม่ทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น และรถกระเช้าจะไม่สามารถขับเคลื่อนหรือบังคับเลี้ยวได้

77 ยกกระเช้าขึ้น

⊙ ผลลัพธ์: เมื่อกระเช้ายกสูงจากพื้น 4 ฟุต/1.2 ม. แล้ว ตัวกันตกหลุมควรเริ่มทำงาน

78 กดตัวกันตกหลุมที่ด้านหนึ่งจากนั้นกดอีกด้านหนึ่ง

⊙ ผลลัพธ์: ตัวกันตกหลุมไม่ควรขยับ

79 ลดกระเช้าลง

⊙ ผลลัพธ์: ตัวกันตกหลุมควรกลับสู่ตำแหน่งที่จัดเก็บ

80 วางไม้ขนาด 2x4 หรือขนาดใกล้เคียงไว้ใต้ตัวกันตกหลุม

81 ยกกระเช้าขึ้น

⊙ ผลลัพธ์: ก่อนที่กระเช้าจะยกสูงจากพื้น 7 ฟุต/2.1 ม. ญญาณเตือนควรเริ่มทำงาน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น PHS และจอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดินควรแสดงผลเป็น PHS: Pothole Guard Stuck (ตัวกันตกหลุมติด)

การตรวจสอบ

82 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ 

83 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

84 โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ จากนั้นโยกไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าไม่ควรเดินหน้าหรือถอยหลัง

85 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ 

86 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

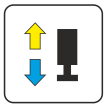
87 กดสวิตช์โยกที่ด้านบนของคันโยกควบคุม ตามทิศทางที่ระบุโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินและสีเหลืองบนแผงควบคุม

⊙ ผลลัพธ์: ล้อบังคับเลี้ยวไม่ควรหันไปทางซ้ายหรือขวา

88 ลดกระเช้าลงจนสุด

89 นำไม้ขนาด 2x4 หรือขนาดใกล้เคียงออก

การทดสอบฟังก์ชันตัวค้ำ (GS-3232)

90 กดปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ บนหน้าจอ LCD วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันตัวค้ำจะเปิดขึ้น 

หากไม่ขยับคันโยกควบคุมภายในเจ็ดวินาทีหลังจากกดปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันตัวค้ำจะดับลงและฟังก์ชันตัวค้ำจะไม่ทำงาน กดปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำอีกครั้ง

91 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

92 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ

⊙ ผลลัพธ์: ตัวค้ำควรจะยืดออก ไฟแสดงสถานะตัวค้ำแต่ละตัวจะกะพริบเป็นสีเขียวเมื่อตัวค้ำที่เกี่ยวข้องยืดออก

93 ดันคันโยกควบคุมต่อไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะของตัวค้ำทั้งหมดเปลี่ยนเป็นสีเขียว และได้ยินเสียงดังยาวนานจากสัญญาณเตือนตัวควบคุมของกระเช้า ขณะนี้รถกระเช้าได้ระดับแล้ว ณ จุดนี้ฟังก์ชันบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันการขับถูกปิดใช้งาน

หมายเหตุ: หากปล่อยคันโยกควบคุมหรือสวิตช์เท้าเหยียบ (หากมีการติดตั้ง) เร็วเกินไปในระหว่างการยืดตัวค้ำ ไฟแสดงสถานะของตัวค้ำจะยังคงกะพริบเป็นสีเขียว แสดงว่าตัวค้ำยังไม่ได้สัมผัสกับพื้น

หมายเหตุ: หากปล่อยคันโยกควบคุมหรือสวิตช์เท้าเหยียบ (หากมีการติดตั้ง) เร็วเกินไปหลังจากที่ตัวค้ำสัมผัสกับพื้นจะไม่ได้ยินเสียงสัญญาณเตือนดังยาวนานที่ตัวควบคุมกระเช้าและไฟแสดงสถานะของตัวค้ำจะเป็นสีเขียว หากไม่ได้ยินเสียงสัญญาณเตือนดังยาวนานและไฟแสดงสถานะของตัวค้ำเป็นสีเขียว ลักษณะนี้อาจบ่งชี้ว่าตัวค้ำยืดออกไม่เต็มที่หรือรถกระเช้าไม่ได้ระดับ

การตรวจสอบ

94 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ

95 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

96 โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ จากนั้นโยกไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลลัพธ์: รถกระเช้าไม่ควรเคลื่อนที่ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินและสีเหลืองระบุ

97 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ

98 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

99 กดสวิตช์โยกที่ด้านบนของคันโยกควบคุม ตามทิศทางที่ระบุโดยสามเหลี่ยมสีน้ำเงินและสีเหลืองบนแผงควบคุม

⊙ ผลลัพธ์: ล้อบังคับเลี้ยวไม่ควรหันไปในทิศทางที่สามเหลี่ยมสีน้ำเงินและสีเหลืองระบุไว้

100 กดปุ่มใช้งานภายนอกอาคาร

101 ยกกระเช้าขึ้น

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรยกสูงสุด 18 ฟุต 0 นิ้ว/6.71 ม. สัญญาณเตือนควรส่งเสียงเตือน จอ LED ตัวควบคุมกระเช้าควรแสดงผลเป็น OHL

102 ลดกระเช้าลงจนสุด

103 กดปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ

104 รอเจ็ดวินาทีเพื่อให้การเปิดใช้งานฟังก์ชันตัวค้ำหมดเวลา

105 โยกคันโยกควบคุมช้าๆ ไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ จากนั้นโยกไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลลัพธ์: ตัวค้ำจะต้องไม่หดกลับ

106 กดปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ

107 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

⊙ ผลลัพธ์: ตัวค้ำควรหดกลับ ไฟแสดงสถานะตัวค้ำแต่ละตัวจะเป็นสีเขียวเมื่อตัวค้ำที่เกี่ยวข้องหดกลับ

108 คงคันโยกควบคุมและสวิตช์เท้าเหยียบในตำแหน่งเดิมต่อไป (หากมีการติดตั้ง) จนกว่าตัวค้ำจะหดกลับจนสุด ปล่อยคันโยกควบคุมเมื่อไฟแสดงสถานะตัวค้ำทั้งหมดดับลง ขณะนี้ฟังก์ชันทั้งหมดกลับมาสู่ปกติแล้ว

หมายเหตุ: หากปล่อยคันโยกควบคุมหรือสวิตช์เท้าเหยียบ (หากมีการติดตั้ง) เร็วเกินไปในระหว่างการหดตัวค้ำกลับ ไฟแสดงสถานะของตัวค้ำจะกะพริบเป็นสีเขียว แสดงว่าตัวค้ำยังไม่ได้หดกลับทั้งหมด

การตรวจสอบ



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

รับทราบและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการตรวจสอบสถานที่ทำงานก่อนไปที่ส่วนถัดไป

5 ใช้รถกระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

หลักสำคัญของการตรวจสอบสถานที่ทำงาน

การตรวจสอบสถานที่ทำงานช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานตัดสินว่าสถานที่ทำงานมีความเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าอย่างปลอดภัยหรือไม่ ซึ่งควรดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานก่อนเคลื่อนย้ายรถกระเช้าไปยังสถานที่ทำงาน

เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในการอ่านและจดจำถึงอันตรายต่าง ๆ ในสถานที่ทำงาน แล้วเฝ้าระมัดระวังและหลีกเลี่ยงอันตรายเหล่านั้นในขณะเคลื่อนย้าย ติดตั้ง และปฏิบัติงานกับรถกระเช้า

รายการการตรวจสอบสถานที่ทำงาน

โปรดระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตรายดังต่อไปนี้:

- ❑ พื้นที่ต่างระดับหรือหลุม
- ❑ เนินกระแทก สิ่งกีดขวางบนพื้น หรือเศษวัสดุ
- ❑ พื้นผิวลาดชัน
- ❑ พื้นผิวที่ไม่มั่นคงหรือลื่นไถล
- ❑ สิ่งกีดขวางเหนือศีรษะและตัวนำไฟฟ้าแรงสูง
- ❑ สถานที่ซึ่งเป็นอันตราย
- ❑ การรองรับพื้นผิวที่ไม่เพียงพอต่อการทนรับแรงกดทั้งหมดที่กระทำโดยรถกระเช้า
- ❑ สภาพลมฟ้าอากาศ
- ❑ การมีบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตอยู่ในพื้นที่
- ❑ สภาวะที่อาจไม่ปลอดภัยอื่นๆ

ตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีคำว่า GS-1932

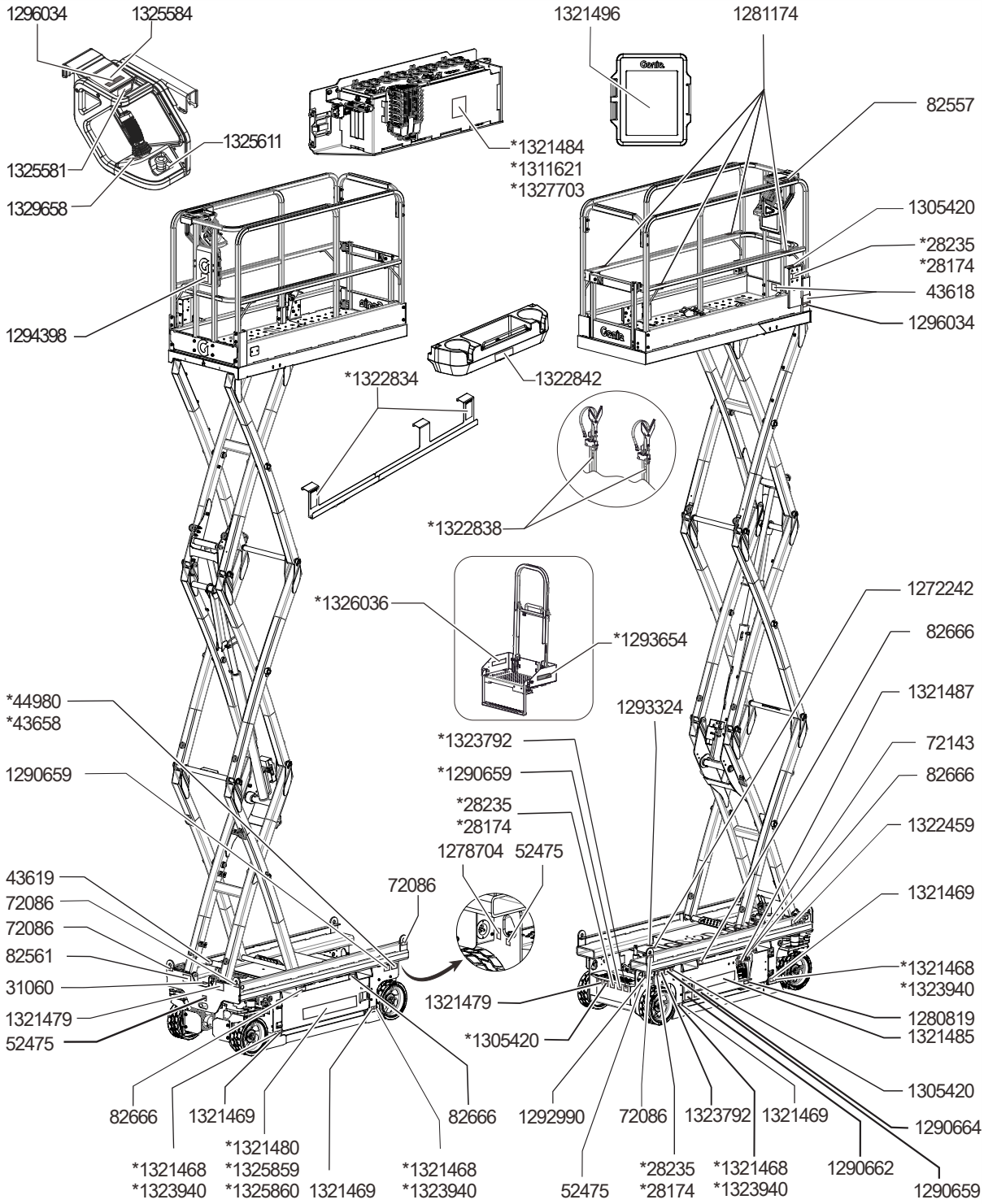
ตรวจสอบว่าสติกเกอร์บนกระเช้ามีคำหรือสัญลักษณ์ ใช้การตรวจสอบอย่างเหมาะสมเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์*	3
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์*	3
31060	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	1
43618	ฉลาก – ลูกศรบอกทิศทาง	2
43619	ป้ายกำกับ – คานป้องกัน	1
43658	ฉลาก – ไฟชาร์จ 230 โวลต์*	1
44980	ฉลาก – ไฟชาร์จ 115 โวลต์*	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
72143	ฉลาก – Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)	1
82557	ป้ายกำกับ – ตำแหน่งการควบคุมกระเช้า	1
82561	อันตราย – อันตรายจากการบีบอัด	1
82666	ฉลาก - ช่องรถยก	4
1272242	ป้ายกำกับ – การลงทะเบียนเครื่อง/การโอนเจ้าของ	1
1278704	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่	1
1280819	ป้ายกำกับ – คำเตือน, Prop 65	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	4
1290659	อันตราย – อันตรายจากไฟดูด*	3
1290662	ป้ายกำกับ – Chevron Rando	1
1290664	คำแนะนำ – การดำเนินงาน การควบคุมภาคพื้นดิน	1
1292990	ฉลาก – ปลดเบรก	1
1293324	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ICES-2/CAN-2	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1293654	สติกเกอร์, ติดตั้งสลักเข้าถึงแผ่นหิน*	1
1296034	ฉลาก – Smartlink Dual Zone	2
1305420	ป้ายกำกับ – สายการบิน 110 PSI*	3
1311621	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ลิเธียม*	1
1321468	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ*	4
1321469	อันตราย – ข้อมูลจำเพาะของยางรถ	4
1321479	ป้ายกำกับ – แผนผังการขนส่ง	2
1321480	ป้ายกำกับ – น้ำหนักแบตเตอรี่/คำแนะนำ*	1
1321484	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่*	1
1321485	คำเตือน – บันทึกการตรวจสอบประจำปี การเข้าถึงช่องต่างๆ	1
1321487	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1321496	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า	1
1322459	ป้ายกำกับ – การลดระดับฉุกเฉิน	1
1322834	อันตราย – แผนตัวขน*	2
1322838	อันตราย – แท่นวางท่อ*	2
1322842	อันตราย – อันตรายจากการบาดเจ็บทางร่างกาย ถาดเครื่องมือ	1
1323792	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยในการปลดเบรก*	2
1323940	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-1932 AUS เท่านั้น*	4
1325581	ป้ายกำกับ – รหัสตัวบ่งชี้การทำงาน	1
1325584	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)	1
1325611	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า E-Stop Kunpeng	1
1325859	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1325860	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1326036	สติกเกอร์ ความจุสูงสุด คำ สลักเข้าถึง*	1
1327703	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ลิเธียม (ACE)*	1
1329658	ฉลาก – ทิศทางการขับ/การบังคับเลี้ยว, ควบคุมกระเช้า	1

■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือกหรือการกำหนดค่า

การตรวจสอบ


1296034
1325584
1325611
1325581
1329658
1294398
*1321484
*1311621
*1327703
1321496
1281174
82557
1305420
*28235
*28174
43618
1296034
*1322834
1322842
*1322838
*1326036
*1293654
1272242
82666
1321487
72143
82666
1322459
1321469
*1321468
*1323940
1280819
1321485
1305420
1290664
1290659
*44980
*43658
1290659
43619
72086
72086
82561
31060
1321479
52475
72086
1278704
52475
*1323792
*1290659
*28235
*28174
1293324
1321479
*1305420
82666
1321469
*1321468
*1323940
*1321480
*1325859
*1325860
1321469
*1321468
*1323940
82666
1292990
72086
1323792
1321469
52475
*28235
*28174
*1321468
*1323940
1290662

การตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีคำว่า GS-2632, GS-3232

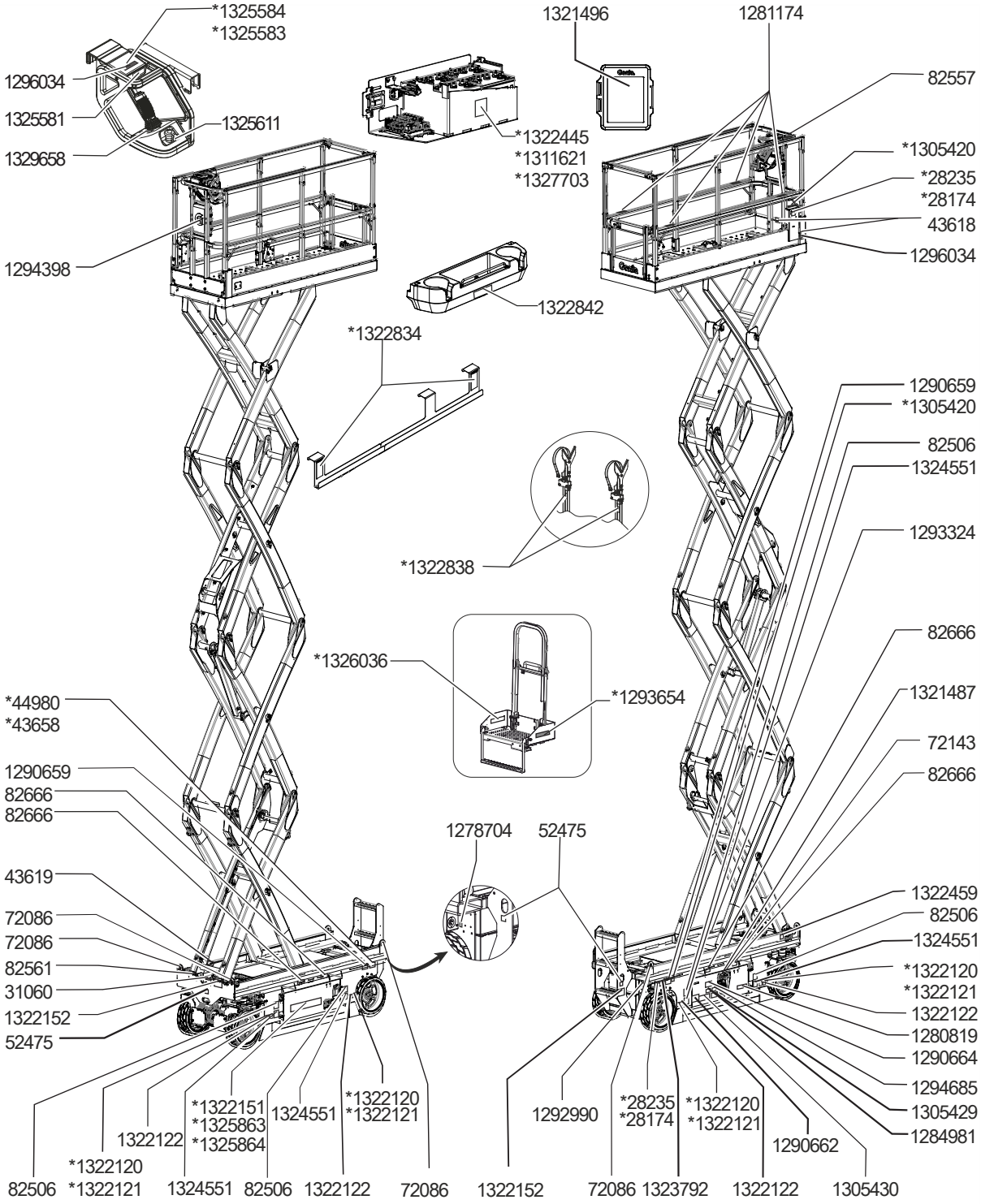
ตรวจสอบว่าสติกเกอร์บนกระเช้ามีคำหรือสัญลักษณ์ ใช้การตรวจสอบอย่างเหมาะสมเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์*	2
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์*	2
31060	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	1
43618	ฉลาก – ลูกศรบอกทิศทาง	2
43619	ป้ายกำกับ – คานป้องกัน	1
43658	ฉลาก – ไฟชาร์จ 230 โวลต์*	1
44980	ฉลาก – ไฟชาร์จ 115 โวลต์*	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
72143	ฉลาก – Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)	1
82506	อันตราย – อันตรายจากการบีบอัดเท้า, GS-3232	4
82557	ป้ายกำกับ – ตำแหน่งการควบคุมกระเช้า	1
82561	อันตราย – อันตรายจากการบีบอัด	1
82666	ฉลาก - ช่องรถยก	4
1278704	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่	1
1280819	ป้ายกำกับ – คำเตือน, Prop 65	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	4
1284981	คำเตือน – อันตรายจากการระเบิด ตัวสะสม	1
1290659	อันตราย – อันตรายจากไฟดูด	2
1290662	ป้ายกำกับ – Chevron Rando	1
1290664	คำแนะนำ – การดำเนินงาน การควบคุมภาคพื้นดิน	1
1292990	ฉลาก – ปลดเบรก	1
1293324	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ICES-2/CAN-2	1
1293654	สติกเกอร์, ติดตั้งสลักเข้าถึงแผ่นหิน*	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1294685	คำแนะนำ – การตรวจสอบประจำปี	1
1296034	ฉลาก – Smartlink Dual Zone*	2
1305420	ป้ายกำกับ – สายการบิน 110 PSI*	2
1305429	ป้ายกำกับ – การทำงานที่ไม่เหมาะสม, เล็กน้อย	1
1305430	ป้ายกำกับ – อันตราย อันตรายจากไฟฟ้า, GS, เล็กน้อย	1
1311621	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1321487	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1321496	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า	1
1322120	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-2632*	4
1322121	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-3232*	4
1322122	ป้ายกำกับ – ข้อมูลจำเพาะของยางรถ	4
1322151	คำเตือน – น้ำหนักแบตเตอรี่อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ, GS-32*	1
1322152	ป้ายกำกับ – แผนผังการขนส่ง, GS-32	2
1322445	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่, GS-32*	1
1322459	ป้ายกำกับ – การลดระดับฉุกเฉิน	1
1322834	อันตราย – แผนตัวขน, GS-32*	2
1322838	อันตราย – แท่นวางท่อ, GS-32*	2
1322842	อันตราย – อันตรายจากการบาดเจ็บทางร่างกาย ถาดเครื่องมือ	1
1323792	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยในการปลดเบรก	1
1324551	ป้ายกำกับ – โหลดที่ค้ำยัน, GS-3232	4
1325581	ป้ายกำกับ – รหัสตัวบ่งชี้การทำงาน	1
1325583	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)*	1
1325584	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)*	1
1325611	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า E-Stop Kunpeng	1
1325863	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม, GS-32, GS-46*	1
1325864	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม, GS-32, GS-46*	1
1326036	สติกเกอร์ ความจุสูงสุด คำ สลักเข้าถึง*	1
1327703	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ลิเธียม (ACE)*	1
1329658	ฉลาก – ทิศทางการขับ/การบังคับเลี้ยว, ควบคุมกระเช้า	1

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือกหรือการกำหนดค่า

■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

การตรวจสอบ


*1325584
*1325583
1296034
1325581
1325611
1329658
1294398
1321496
1281174
82557
*1322445
*1311621
*1327703
*1305420
*28235
*28174
43618
1296034
1322842
*1322834
*1322838
1290659
*1305420
82506
1324551
1293324
*1326036
*1293654
82666
1321487
72143
82666
*44980
*43658
1290659
82666
82666
43619
72086
72086
82561
31060
1322152
52475
1278704
52475
1322459
82506
1324551
*1322120
*1322121
1322122
1280819
1290664
1294685
1305429
1284981
1290662
1305430
1322122
1323792
72086
1322152
72086
82506
*1322120
*1322121
1324551
82506
1322122
*1322151
*1325863
*1325864
1322122
1324551
*1322120
*1322121
1292990
*28235
*28174
*1322120
*1322121

การตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีคำว่า GS-2646, GS-3246, GS-4046

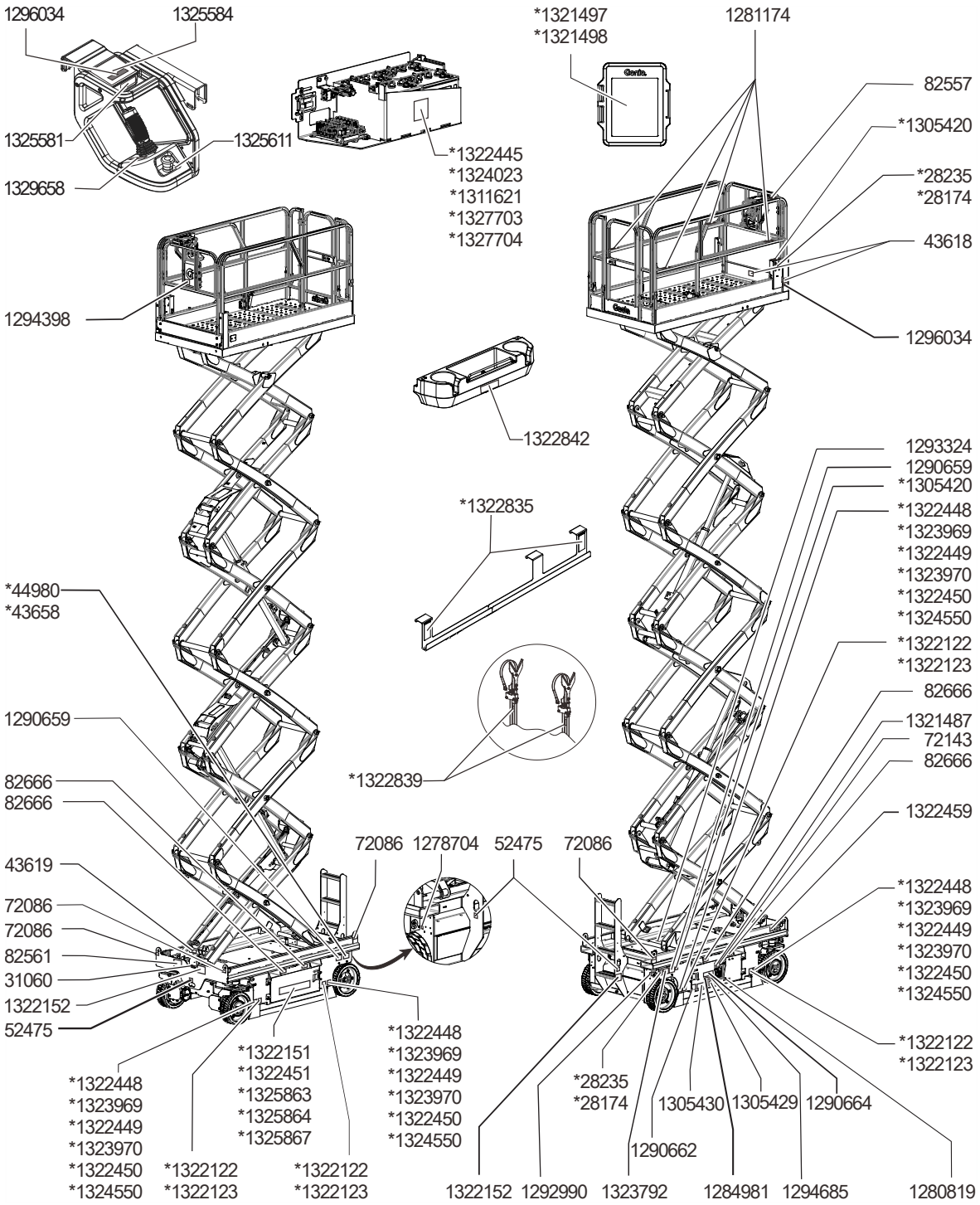
ตรวจสอบว่าสติกเกอร์บนกระเช้ามีคำหรือสัญลักษณ์ ใช้การตรวจสอบอย่างเหมาะสมเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์*	2
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์*	2
31060	อันตราย – อันตรายจากการล้มทับ, ลิมิตสวิตช์	1
43618	ฉลาก – ลูกศรบอกทิศทาง	2
43619	ป้ายกำกับ – คานป้องกัน	1
43658	ฉลาก – ไฟชาร์จ 230 โวลต์*	1
44980	ฉลาก – ไฟชาร์จ 115 โวลต์*	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
72143	ฉลาก – Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)	1
82557	ป้ายกำกับ – ตำแหน่งการควบคุมกระเช้า	1
82561	อันตราย – อันตรายจากการบีบอัด	1
82666	ฉลาก - ช่องรถยก	4
1278704	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่	1
1280819	ป้ายกำกับ – คำเตือน, Prop 65	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	4
1284981	คำเตือน – อันตรายจากการระเิบิด ตัวสะสม	1
1290659	อันตราย – อันตรายจากไฟดูด	2
1290662	ป้ายกำกับ – Chevron Rando	1
1290664	คำแนะนำ – การดำเนินงาน การควบคุมภาคพื้นดิน	1
1292990	ฉลาก – ปลดเบรก	1
1293324	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ICES-2/ CAN-2	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1294685	คำแนะนำ – การตรวจสอบประจำปี	1
1296034	ฉลาก – Smartlink Dual Zone	2
1311621	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1305420	ป้ายกำกับ – สายการบิน 110 PSI*	2
1305429	ป้ายกำกับ – การทำงานที่ไม่เหมาะสม, เล็กน้อย	1
1305430	ป้ายกำกับ – อันตราย อันตรายจากไฟฟ้า, GS, เล็กน้อย	1
1321487	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1321497	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า, GS-2646*	1
1321498	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า, GS-3246/GS-4046*	1
1322122	ป้ายกำกับ – ข้อมูลจำเพาะของยางรถ, GS-32/GS-2646/GS-3246*	4
1322123	ป้ายกำกับ – ข้อมูลจำเพาะของยางรถ, GS-3246/GS-4046*	4
1322151	คำเตือน – น้ำหนักแบตเตอรี่อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ*	1
1322152	ป้ายกำกับ – แผนผังการขนส่ง	2
1322445	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่*	1
1322448	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-2646*	4
1322449	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-3246*	4
1322450	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-4046*	4
1322451	คำเตือน – น้ำหนักแบตเตอรี่อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ, GS-46*	1
1322459	ป้ายกำกับ – การลดระดับฉุกเฉิน	1
1322835	อันตราย – แผนตัวขน, GS-46*	2
1322839	อันตราย – แท่นวางท่อ, GS-46*	2
1322842	อันตราย – อันตรายจากการบาดเจ็บทางร่างกาย ถาดเครื่องมือ	1
1323792	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยในการปลดเบรก	1
1323969	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-2646, AUS เท่านั้น*	4
1323970	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-3246, AUS เท่านั้น*	4
1324023	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่*	1
1324550	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-4046, AUS เท่านั้น*	4
1325581	ป้ายกำกับ – รหัสตัวบ่งชี้การทำงาน	1
1325584	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)	1
1325611	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า E-Stop Kunpeng	1
1325863	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1325864	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1325867	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1327703	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ลิเธียม (ACE)*	1
1327704	คำแนะนำ – แผนผังการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ลิเธียม (ACE)*	1
1329658	ฉลาก – ทิศทางการขับ/การบังคับเลี้ยว, ควบคุมกระเช้า	1

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

การตรวจสอบ


1296034
1325584
1325581
1325611
1329658
*1322445
*1324023
*1311621
*1327703
*1327704
1294398
*1321497
*1321498
1281174
82557
*1305420
*28235
*28174
43618
1296034
1322842
1293324
1290659
*1305420
*1322448
*1323969
*1322449
*1323970
*1322450
*1324550
*1322122
*1322123
82666
1321487
72143
82666
1322459
*1322835
*44980
*43658
1290659
82666
82666
43619
72086
72086
82561
31060
1322152
52475
*1322839
72086
1278704
52475
72086
*1322448
*1323969
*1322449
*1323970
*1322450
*1324550
*1322122
*1322123
*1322448
*1323969
*1322449
*1323970
*1322450
*1324550
*1322151
*1322451
*1325863
*1325864
*1325867
*1322122
*1322123
*1322122
*1322123
*28235
*28174
1305430
1305429
1290664
1290662
1322152
1292990
1323792
1284981
1294685
1280819

ตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีสัญลักษณ์ GS-1932

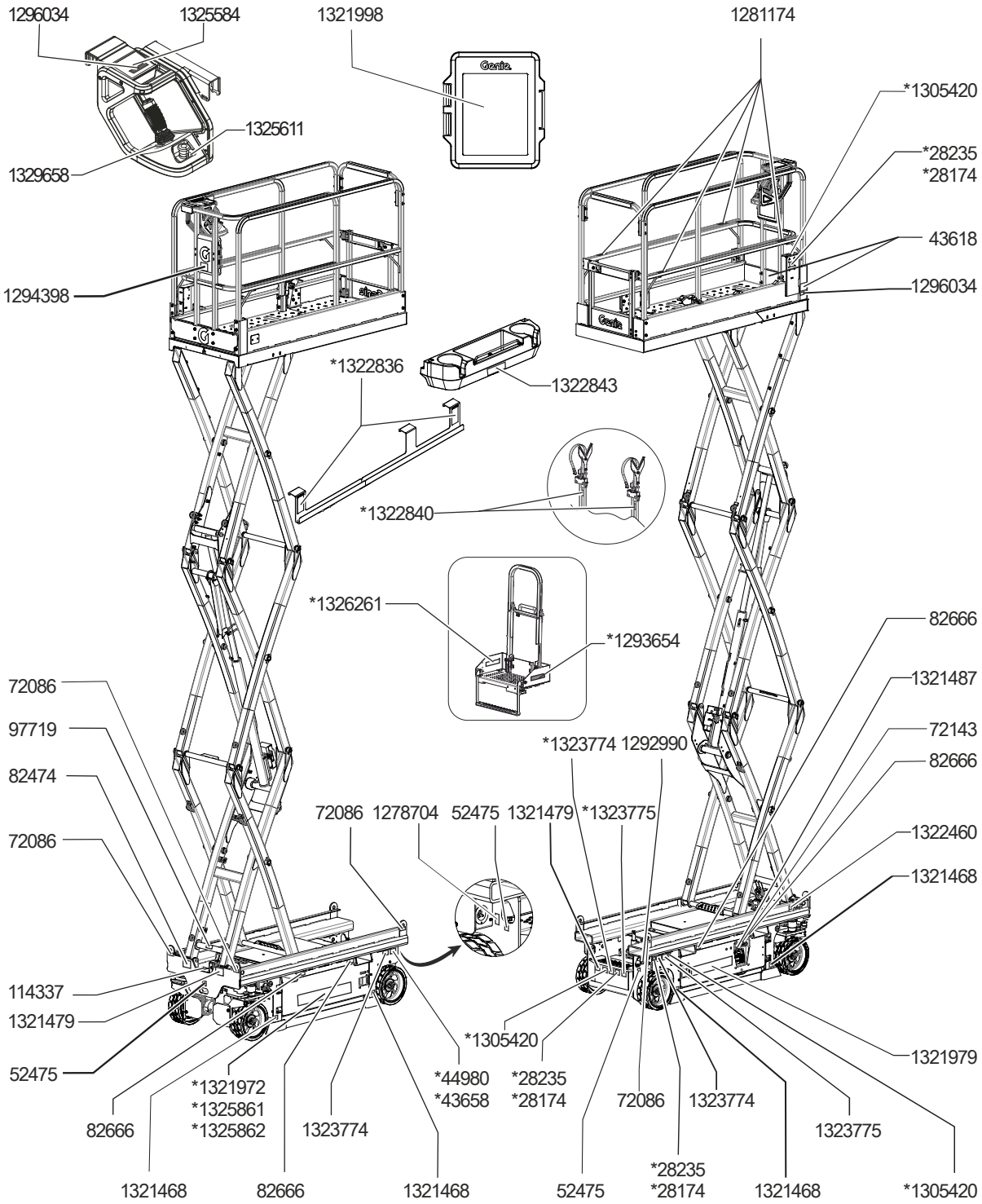
ตรวจสอบว่าสติกเกอร์บนกระเช้ามีคำหรือสัญลักษณ์ ใช้การตรวจสอบอย่างเหมาะสมเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์*	3
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์*	3
43618	ฉลาก – ลูกศรบอกทิศทาง	2
43658	ฉลาก – ไฟชาร์จ 230 โวลต์*	1
44980	ฉลาก – ไฟชาร์จ 115 โวลต์*	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
72143	ฉลาก – Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)	1
82474	ฉลาก – ใช้ที่หนุนล้อเพื่อความปลอดภัย	1
82666	ฉลาก - ช่องรถยก	4
97719	ฉลาก – คานป้องกัน	1
114337	ฉลาก – อันตรายจากการพลิกคว่ำ, สวิตช์จำกัด	1
1278704	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	4
1292990	ฉลาก – ปลดเบรก	1
1293654	สติกเกอร์, ติดตั้งสลักเข้าถึงแผ่นหิน*	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1296034	ฉลาก – Smartlink Dual Zone	2
1305420	ป้ายกำกับ – สายการบิน 110 PSI*	3
1321468	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-1932	4
1321479	ป้ายกำกับ – แผนผังการขนส่ง	2
1321487	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1321972	คำเตือน – น้ำหนักแบตเตอรี่อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ, GS-1932*	1
1321979	ป้ายกำกับ – อ่านคู่มือ การเข้าถึงช่องต่างๆ	1
1321998	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า, GS-1932/GS-32	1
1322460	ป้ายกำกับ – การลดระดับเสริม	1
1322836	อันตราย – แผนตัวขน*	2
1322840	อันตราย – แท่นวางท่อ*	2
1322843	อันตราย – อันตรายจากการบาดเจ็บทางร่างกาย ถาดเครื่องมือ	1
1323487	ป้ายกำกับ – ลิเธียมไอออน ด้านข้างแบตเตอรี่	1
1323774	ป้ายกำกับ – อันตรายจากไฟดูด, ปลั๊ก*	3
1323775	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยในการปลดเบรก*	2
1325584	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)	1
1325611	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า E-Stop Kunpeng	1
1325861	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1325862	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1326261	สติกเกอร์ ความจุสูงสุด สัญลักษณ์ สลักเข้าถึง*	1
1329658	ฉลาก – ทิศทางการขับ/การบังคับเลี้ยว, ควบคุม กระเช้า	1

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

การตรวจสอบ


1296034
1325584
1321998
1281174
*1305420
1325611
*28235
*28174
1329658
43618
1294398
1296034
*1322836
1322843
*1322840
*1326261
*1293654
82666
72086
1321487
97719
72143
*1323774
1292990
82666
82474
72086
1278704
52475
1321479
*1323775
1322460
72086
1321468
114337
1321479
*1305420
52475
1321979
*44980
*43658
*28235
*28174
72086
1323774
*1321972
*1325861
*1325862
82666
1323774
1323775
*28235
*28174
1321468
82666
1321468
52475
1321468
*1305420

การตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีสัญลักษณ์ GS-2632, GS-3232

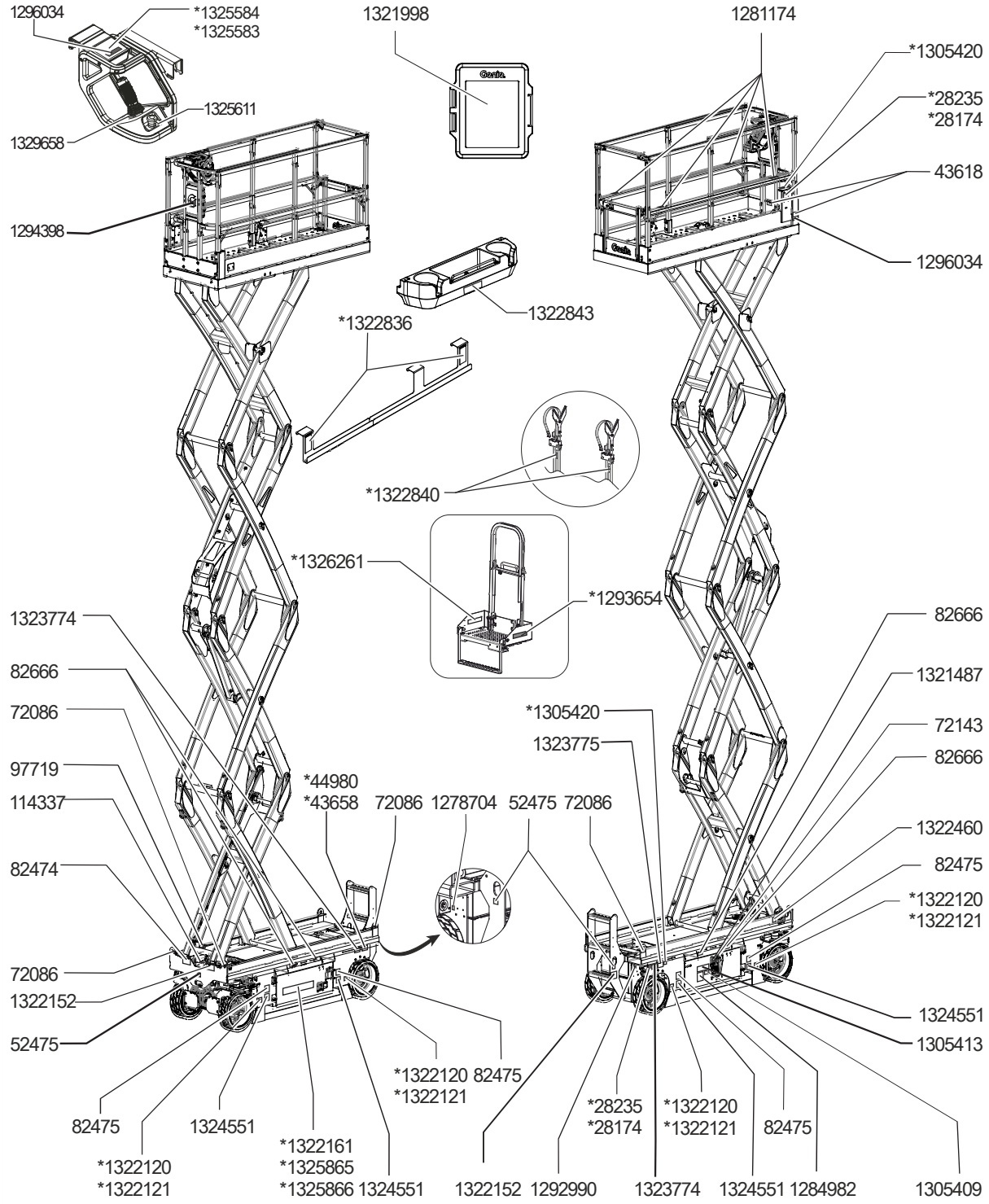
ตรวจสอบว่าสติกเกอร์บนกระเช้ามีคำหรือสัญลักษณ์ ใช้การตรวจสอบอย่างเหมาะสมเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์*	2
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์*	2
43618	ฉลาก – ลูกศรบอกทิศทาง	2
43658	ฉลาก – ไฟชาร์จ 230 โวลต์*	1
44980	ฉลาก – ไฟชาร์จ 115 โวลต์*	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
72143	ฉลาก – Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)	1
82474	ฉลาก – ใช้ที่หนุนล้อเพื่อความปลอดภัย	1
82475	ฉลาก – อันตรายจากการกระแทก, ตัวค้ำ(เฉพาะ GS-3232)	4
82666	ป้ายกำกับ – ช่องรถยก	4
97719	ฉลาก – คานป้องกัน	1
114337	ฉลาก – อันตรายจากการพลิกคว่ำ, สวิตช์จำกัด	1
1278704	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	4
1284982	คำเตือน – อันตรายจากการระเิบิด ตัวสะสม	1
1292990	ฉลาก – ปลดเบรก	1
1293654	สติกเกอร์, ติดตั้งสลักเข้าถึงแผ่นหิน*	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1296034	ฉลาก – Smartlink Dual Zone	2
1305409	ป้ายกำกับ – การเข้าถึงห้องเครื่อง สัญลักษณ์	1
1305413	ป้ายกำกับ – อันตราย อันตรายจากไฟดูด	1
1305420	ป้ายกำกับ – สายการบิน 110 PSI*	2
1321487	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1321998	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า, GS-1932/GS-32	1
1322120	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-2632*	4
1322121	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-3232*	4
1322152	ป้ายกำกับ – แผนผังการขนส่ง, GS-32	2
1322161	คำเตือน – น้ำหนักแบตเตอรี่อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ*	1
1322460	ป้ายกำกับ – การลดระดับเสริม	1
1322836	อันตราย – แผนตัวขน*	2
1322840	อันตราย – แท่นวางท่อ*	2
1322843	อันตราย – อันตรายจากการบาดเจ็บทางร่างกาย ถาดเครื่องมือ	1
1323774	ป้ายกำกับ – อันตรายจากไฟดูด, ปลั๊ก	2
1323775	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยในการปลดเบรก	1
1324551	ป้ายกำกับ – โหลดที่ค้ำยัน, GS-3232	4
1325583	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)*	1
1325584	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)*	1
1325611	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า E-Stop Kunpeng	1
1325865	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1325866	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การ ชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1326261	สติกเกอร์ ความจุสูงสุด สัญลักษณ์ สลักเข้าถึง*	1
1329658	ฉลาก – ทิศทางการขับ/การบังคับเลี้ยว, วบคุมกระเช้า	1

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก หรือการกำหนดค่า

■ ส่วนที่แรงเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

การตรวจสอบ


1296034
*1325584
*1325583
1325611
1329658
1294398
1321998
1281174
*1305420
*28235
*28174
43618
1296034
1322843
*1322836
*1322840
*1326261
*1293654
1323774
82666
72086
97719
114337
82474
72086
1322152
52475
*44980
*43658
72086
1278704
52475
72086
*1322120
*1322121
82475
82475
*1322120
*1322121
1324551
*1322161
*1325865
*1325866
1324551
1322152
1292990
1323774
1324551
1284982
1305409
82666
1321487
72143
82666
1322460
82475
*1322120
*1322121
1324551
1305413
*1305420
1323775
*28235
*28174
*1322120
*1322121
82475

การตรวจสอบสติกเกอร์ที่มีสัญลักษณ์ GS-2646, GS-3246, GS-4046

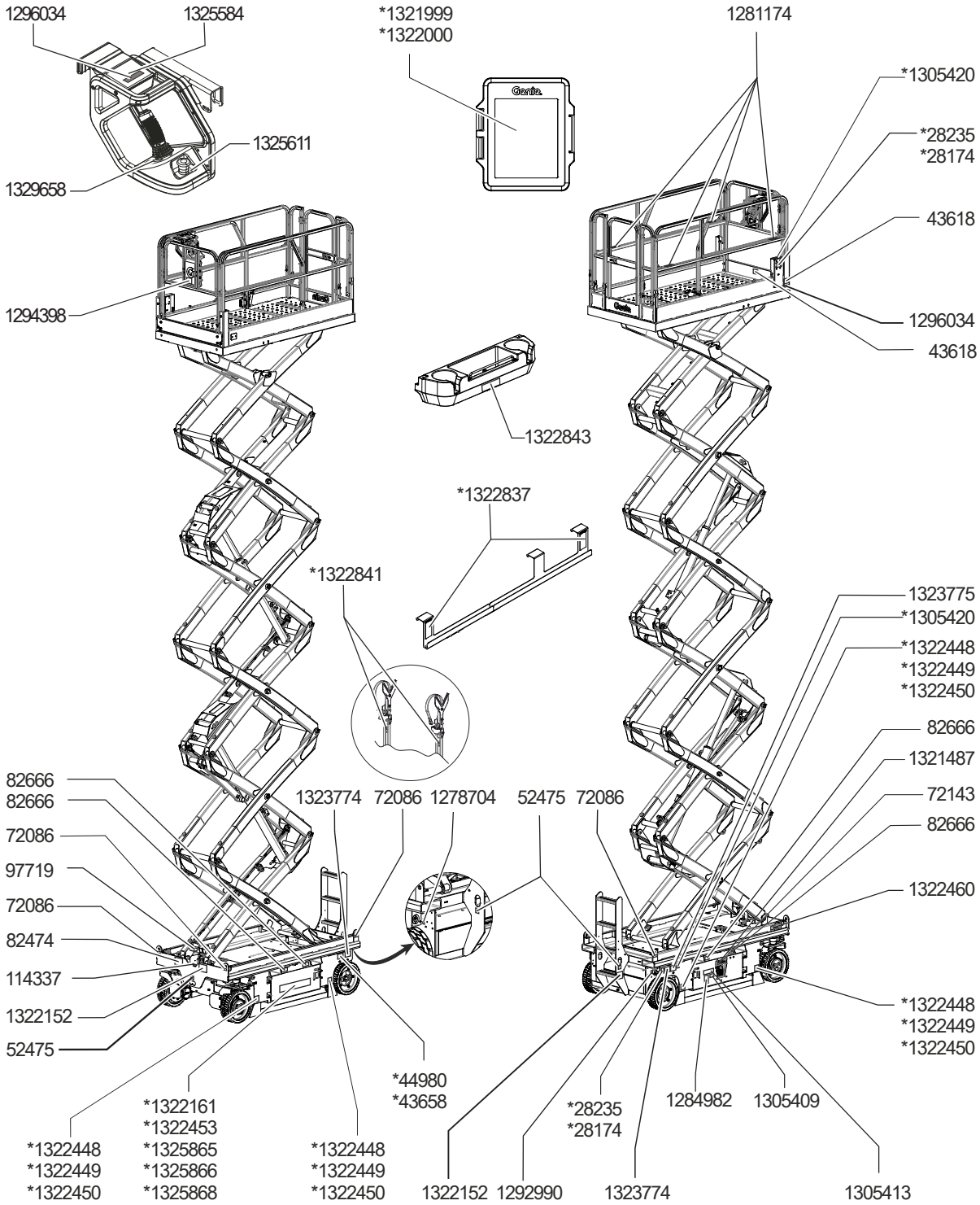
ตรวจสอบว่าสติกเกอร์บนกระเช้ามีคำหรือสัญลักษณ์ ใช้การตรวจสอบอย่างเหมาะสมเพื่อยืนยันว่าสติกเกอร์ทั้งหมดสามารถอ่านได้และติดเข้าที่

หมายเลขชิ้นส่วน	คำอธิบายสติกเกอร์	ปริมาณ
28174	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 230 โวลต์*	2
28235	ป้ายกำกับ – พลังงานสู่กระเช้า 115 โวลต์*	2
43618	ฉลาก – ลูกศรบอกทิศทาง	2
43658	ฉลาก – ไฟชาร์จ 230 โวลต์*	1
44980	ฉลาก – ไฟชาร์จ 115 โวลต์*	1
52475	ป้ายกำกับ – ยึดให้แน่นเมื่อขนส่ง	3
72086	ป้ายกำกับ – จุดยก	4
72143	ฉลาก – Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)	1
82474	ฉลาก – ใช้ที่หนุนล้อเพื่อความปลอดภัย	1
82666	ฉลาก - ช่องรถยก	4
97719	ฉลาก - คานป้องกัน	1
114337	ฉลาก - อันตรายจากการพลิกคว่ำ, สวิตช์จำกัด	1
1278704	ฉลาก – ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบตเตอรี่	1
1281174	ป้ายกำกับ – จุดยึดสายคล้อง, การยับยั้งการตก/การรักษาระยะปลอดภัย	4
1284982	คำเตือน – อันตรายจากการระเ◌ิบิด ตัวสะสม	1
1292990	ฉลาก – ปลดเบรก	1
1294398	ป้ายกำกับ – การปฏิบัติตามข้อกำหนด ANSI/CSA	1
1296034	ฉลาก – Smartlink Dual Zone	2
1305409	ป้ายกำกับ – การเข้าถึงห้องเครื่อง สัญลักษณ์	1
1305413	ป้ายกำกับ – อันตราย อันตรายจากไฟดูด	1
1305420	ป้ายกำกับ – สายการบิน 110 PSI*	2
1321487	แผงควบคุมภาคพื้นดิน	1
1321999	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า, GS-2646*	1
1322000	อันตราย/คำเตือน – แผ่นสติกเกอร์ติดกระเช้า, GS-3246/GS-4046*	1
1322152	ป้ายกำกับ – แผนผังการขนส่ง	2
1322161	คำเตือน – น้ำหนักแบตเตอรี่อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ*	1
1322448	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-2646*	4
1322449	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-3246*	4
1322450	ป้ายกำกับ – น้ำหนักที่ล้อ, GS-4046*	4
1322453	คำเตือน – น้ำหนักแบตเตอรี่อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ, GS-46*	1
1322460	ป้ายกำกับ – การลดระดับเสริม	1
1322837	อันตราย – แผนตัวขน, GS-46*	2
1322841	อันตราย – แท่นวางท่อ, GS-46*	2
1322843	อันตราย – อันตรายจากการบาดเจ็บทางร่างกาย ถาดเครื่องมือ	1
1323774	ป้ายกำกับ – อันตรายจากไฟดูด, ปลั๊ก	2
1323775	ป้ายกำกับ – ความปลอดภัยในการปลดเบรก	1
1325584	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า (ไม่มีที่ค้ำยัน)	1
1325611	ป้ายกำกับ – แผงการควบคุมกระเช้า E-Stop Kunpeng	1
1325865	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่าง ๆ ารชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1325866	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1325868	คำแนะนำ – ความปลอดภัยของแบตเตอรี่ อันตรายจากการพลิกคว่ำ การเข้าถึงช่องต่างๆ การชาร์จแบตเตอรี่ ลิเธียม*	1
1329658	ฉลาก – ทิศทางการขับ/การบังคับเลี้ยว, ควบคุม กระเช้า	1

* สติกเกอร์เหล่านี้มีเฉพาะเจาะจงตามรุ่น ตัวเลือก รือการกำหนดค่า

■ ส่วนที่แรเงาแสดงว่าป้ายสติกเกอร์เตือนอยู่ในส่วนที่ซ่อนจากการมองเห็น เช่น ด้านล่างของฝาครอบ

การตรวจสอบ


1296034
1325584
1325611
1329658
*1321999
*1322000
1281174
*1305420
*28235
*28174
43618
1294398
1296034
43618
1322843
*1322837
*1322841
1323775
*1305420
*1322448
*1322449
*1322450
82666
1321487
72143
82666
1322460
*1322448
*1322449
*1322450
82666
82666
72086
97719
72086
82474
114337
1322152
52475
1323774
72086
1278704
52475
72086
*44980
*43658
*1322161
*1322453
*1325865
*1325866
*1325868
*1322448
*1322449
*1322450
*1322448
*1322449
*1322450
*28235
*28174
1284982
1305409
1322152
1292990
1323774
1305413

คำแนะนำการใช้งาน



ห้ามปฏิบัติงานกับรถกระเช้าเว้นแต่:

☑ คุณต้องเรียนรู้และฝึกฝนแนวทางเพื่อการปฏิบัติงานกับรถกระเช้าด้วยความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือผู้ปฏิบัติงานเล่มนี้

1 หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่เป็นอันตราย

2 ดำเนินการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานอย่างเป็นประจำ

3 ดำเนินการทดสอบการทำงานก่อนการใช้งานอย่างเป็นประจำ

4 ตรวจสอบสถานที่ทำงาน

5 ใช้กระเช้าตามวัตถุประสงค์เท่านั้น

พื้นฐาน

ส่วนคำแนะนำการใช้งานจะมีคำแนะนำสำหรับลักษณะการใช้งานกระเช้าในแต่ละแบบ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้งานในการปฏิบัติตามกฎด้านความปลอดภัยและคำแนะนำด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ และคู่มือด้านการรับผิดชอบ

การใช้กระเช้านอกเหนือจากการยกพนักงานพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ ไปยังไซต์งานที่อยู่กลางอากาศถือว่าไม่ปลอดภัยและอันตราย

เฉพาะพนักงานที่ผ่านการฝึกอบรมและได้รับอนุญาตเท่านั้นที่จะได้รับอนุญาตให้ใช้งานกระเช้า หากคาดว่าจะมีเจ้าหน้าที่คนอื่นใช้งานกระเช้าในช่วงเวลาอื่นของกะเดียวกัน เจ้าหน้าที่จะต้องผ่านคุณสมบัติ รวมถึงต้องปฏิบัติตามกฎและคำแนะนำด้านความปลอดภัยและหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ ซึ่งหมายความว่าเจ้าหน้าที่คนใหม่ต้องทำการตรวจสอบก่อนการใช้งาน ทดสอบฟังก์ชัน และตรวจสอบสถานที่ทำงานก่อนใช้กระเช้า

คำแนะนำการใช้งาน

Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน)

กดปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงไปที่ตำแหน่งปิดที่ส่วนควบคุมภาคพื้นดินหรือส่วนควบคุมที่กระเช้าเพื่อหยุดการทำงานทั้งหมด

แก้ไขการทำงานที่ยังมีอยู่เมื่อกดปุ่มหยุดฉุกเฉินแล้ว

การลดระดับเสริม

1 ดึงมือจับลดระดับเสริมเพื่อลดกระเช้า

การใช้งานจากภาคพื้น

1 ชุดแบตเตอรี่ต้องเชื่อมต่อแล้วก่อนที่จะใช้งานรถกระเช้า

2 บิดสวิตช์กุญแจไปที่ส่วนควบคุมภาคพื้น

3 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของทั้งระบบควมคุมภาคพื้นและกระเช้ามาไว้ที่ตำแหน่งเปิด

เมื่อต้องการกำหนดตำแหน่งกระเช้า

1 ที่แผงควบคุม กดปุ่ม Enter เพื่อสลับพื้นที่การทำงานระหว่างภายในอาคารและภายนอกอาคาร

2 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันการยกค้างไว้

3 กดปุ่มกระเช้าขึ้นหรือลง

การใช้งานจากกระเช้า

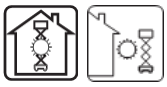
1 ชุดแบตเตอรี่ต้องเชื่อมต่อแล้วก่อนที่จะใช้งานรถกระเช้า

2 บิดสวิตช์กุญแจไปยังระบบควบคุมกระเช้า

3 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงของทั้งระบบควมคุมภาคพื้นและกระเช้ามาไว้ที่ตำแหน่งเปิด

เมื่อต้องการกำหนดตำแหน่งกระเช้า

1 กดปุ่มใช้งานภายในอาคารหรือภายนอกอาคาร



หมายเหตุ: หากไม่ได้เลือกพื้นที่การทำงาน พื้นที่ภายนอกอาคารจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

2 กดปุ่มฟังก์ชันการยก บนหน้าจอ LED วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันการยกจะแสดงขึ้น



หากไม่ขยับคันโยกควบคุมภายในเจ็ดวินาทีหลังจากกดปุ่มฟังก์ชันการยก วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันการยกจะดับลงและฟังก์ชันการยกจะไม่ทำงาน กดปุ่มฟังก์ชันการยกอีกครั้ง

3 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุม

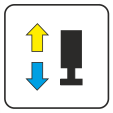
4 สำหรับรถกระเช้าที่ติดตั้งสวิตช์เท้าเหยียบ: กดสวิตช์เท้าเหยียบค้างไว้และกดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุมพร้อมกัน

5 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ระบุโดยเครื่องหมายบนแผงควบคุม

เมื่อต้องการกำหนดตำแหน่งตัวค้ำ (รุ่น GS-3232)

เมื่อต้องการยืดตัวค้ำออก:

1 กดปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ บนหน้าจอ LCD วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันตัวค้ำจะเปิดขึ้น



2 สำหรับรถกระเช้าที่ติดตั้งสวิตช์เท้าเหยียบ: กดสวิตช์เท้าเหยียบค้างไว้และกดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุมพร้อมกัน

3 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีน้ำเงินระบุ

ตัวค้ำจะเริ่มยืดออก ไฟแสดงสถานะตัวค้ำแต่ละตัวจะเป็นสีเขียวเมื่อตัวค้ำที่เกี่ยวข้องสัมผัสกับพื้น ดันคันโยกควบคุมต่อไปจนกระทั่งไฟแสดงสถานะการทำงานของการยกเปลี่ยนเป็นสีเขียวและได้ยินเสียงสัญญาณเตือน ขณะนี้รถกระเช้าได้ระดับแล้ว เมื่อไฟแสดงข้อผิดพลาดในการยกเปลี่ยนเป็นสีแดง ฟังก์ชันขึ้น/ลงและฟังก์ชันการขับจะปิดใช้งาน ไฟแสดงข้อผิดพลาดในการยกจะเปลี่ยนเป็นสีแดงภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

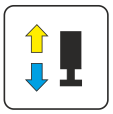
- กระเช้าถูกยกขึ้นเป็นความสูงสูงสุดในการขับเคลื่อนภายในอาคารหรือภายนอกอาคาร และไม่มีการใช้ตัวค้ำ
- ตัวค้ำทั้งหมดไม่ได้สัมผัสกับพื้น
- ตัวค้ำทั้งสี่สัมผัสกับพื้น แต่รถกระเช้าไม่ได้ระดับ
- รหัสข้อผิดพลาด

หมายเหตุ: หากปล่อยปุ่มเปิดใช้งานและปุ่มยืดตัวค้ำเร็วเกินไปในระหว่างการยืดตัวค้ำ ไฟแสดงสถานะของตัวค้ำจะยังคงกะพริบเป็นสีเขียว แสดงว่าตัวค้ำยังไม่ได้สัมผัสกับพื้น

หมายเหตุ: หากไฟตัวค้ำเป็นสีเขียว แสดงว่ารถกระเช้าอาจไม่ได้ระดับ หรือตัวค้ำอาจไม่ได้กางออกเต็มที่ หากไม่ได้ยินเสียงดังยาวนานที่สัญญาณเตือนของตัวควบคุมกระเช้า

เมื่อต้องการหดตัวค้ำกลับ:

1 กดปุ่มฟังก์ชันตัวค้ำ



2 สำหรับรถกระเช้าที่ติดตั้งสวิตช์เท้าเหยียบ: กดสวิตช์เท้าเหยียบค้างไว้และกดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุมพร้อมกัน

3 โยกคันโยกควบคุมไปตามทิศทางที่ลูกศรสีเหลืองระบุ

ปล่อยคันโยกควบคุมเมื่อตัวค้ำพ้นจากพื้น หลังจากผ่านไปประมาณ 5 วินาที ไฟแสดงสถานะตัวค้ำจะดับลง ขณะนี้ฟังก์ชันทั้งหมดกลับมาสู่ปกติแล้ว

หมายเหตุ: หากปล่อยปุ่มเปิดใช้งานและปุ่มหดตัวค้ำกลับเร็วเกินไปในระหว่างการหดตัวค้ำกลับ ไฟแสดงสถานะของตัวค้ำจะกะพริบเป็นสีเขียว แสดงว่าตัวค้ำยังไม่ได้หดกลับทั้งหมด

คำแนะนำการใช้งาน

เมื่อต้องการบังคับเลี้ยว

1 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ บนหน้าจอ LED วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันการขับจะเปิดขึ้น

หากไม่ขยับคันโยกควบคุมภายในเจ็ดวินาทีหลังจากกดปุ่มฟังก์ชันการขับ วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันการขับจะดับลงและฟังก์ชันการขับจะไม่ทำงาน กดปุ่มฟังก์ชันการขับอีกครั้ง

2 กดสวิตซ์เท้าเหยียบค้างไว้ (หากมีการติดตั้ง)

3 หมุนล้อบังคับเลี้ยวโดยใช้สวิตซ์โยกที่ด้านบนของคันโยกควบคุม



เมื่อต้องการขับขี่

1 กดปุ่มฟังก์ชันการขับ บนหน้าจอ LED วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันการขับจะเปิดขึ้น

หากไม่ขยับคันโยกควบคุมภายในเจ็ดวินาทีหลังจากกดปุ่มฟังก์ชันการขับ วงกลมด้านล่างสัญลักษณ์ฟังก์ชันการขับจะดับลงและฟังก์ชันการขับจะไม่ทำงาน กดปุ่มฟังก์ชันการขับอีกครั้ง

2 สำหรับรถกระเช้าที่ติดตั้งสวิตซ์เท้าเหยียบ: กดสวิตซ์เท้าเหยียบค้างไว้และกดสวิตซ์เปิดใช้งานฟังก์ชันค้างไว้บนคันโยกควบคุมพร้อมกัน

3 เพิ่มความเร็ว: ค่อยๆ เลื่อนที่จับควบคุมออกจากตรงกลาง

ลดความเร็ว: ค่อยๆ เลื่อนที่จับควบคุมเข้าหาตรงกลาง

หยุด: เลื่อนที่จับควบคุมกลับไปที่ตรงกลางหรือปล่อยสวิตซ์เปิดใช้งานฟังก์ชัน

ใช้ลูกศรทิศทางรหัสสีบนตัวควบคุมกระเช้าและบนกระเช้าเพื่อระบุทิศทางที่รถกระเช้าจะขับเคลื่อนไป

ความเร็วในการเคลื่อนที่ของรถกระเช้าถูกจำกัดเมื่อยกกระเช้าขึ้น

สภาพแบตเตอรี่จะส่งผลต่อประสิทธิภาพของรถกระเช้า ความเร็วในการขับเคลื่อนของรถกระเช้า และความเร็วในการทำงานจะลดลง เมื่อไฟแสดงระดับแบตเตอรี่กะพริบ

คำแนะนำการใช้งาน

เมื่อต้องการเลือกความเร็วในการขับเคลื่อน

การควบคุมการขับเคลื่อนสามารถทำงานในโหมดความเร็วการขับเคลื่อนที่แตกต่างกันสองโหมด เมื่อไฟปุ่มความเร็วของการขับเคลื่อนสว่างขึ้น โหมดความเร็วการขับเคลื่อนแบบช้าจะทำงาน เมื่อไฟปุ่มความเร็วดับลง โหมดความเร็วการขับเคลื่อนแบบเร็วจะทำงาน

กดปุ่มความเร็วการขับเคลื่อนเพื่อเลือกความเร็วการขับเคลื่อนที่ต้องการ



หมายเหตุ: เมื่อยกกระเช้าขึ้น ไฟปุ่มความเร็วการขับเคลื่อนจะติดตลอดเวลาเพื่อแสดงความเร็วที่ใช้เมื่อกระเช้าถูกยกขึ้น

⚠ การขับขี่บนทางลาดชัน

กำหนดอัตราความลาดเอียงและความลาดเอียงด้านข้างสำหรับรถกระเช้าและกำหนดระดับความลาดเอียง

อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ:



GS-1932, GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246, GS-4046	25%	14°

อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ:



GS-1932, GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246, GS-4046	25%	14°

หมายเหตุ:
อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน
น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง

ในการกำหนดระดับความลาดชัน:

วัดความชันด้วยเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวของดินแบบดิจิทัลหรือใช้ขั้นตอนดังนี้

คุณจะต้องมี:

- ระดับช่างไม้
- ไม้ตรง ความยาวอย่างน้อย 3 ฟุต/1 เมตร
- การวัดด้วยเทป

วางไม้บนทางลาดชัน

ที่ปลายทางลงที่ลาดชัน ให้วางขอบไม้ด้านบนและยกส่วนปลายขึ้นจนกระทั่งไม้ได้ระดับ

เมื่อถือไม้ไว้ในระดับ ให้วัดระยะทางแนวตั้งจากด้านล่างของไม้ไปจนถึงพื้น

หารระยะทางที่วัดด้วยเทป (ยกขึ้น) กับความยาวของไม้ (ทำงาน) และนำไปคูณกับ 100

ตัวอย่าง:



ชิ้นไม้ = 144 นิ้ว (3.6 ม.)

ทำงาน = 144 นิ้ว (3.6 ม.)

ยกขึ้น = 12 นิ้ว (0.3 ม.)

12 นิ้ว ÷ 144 นิ้ว = 0.083 x 100 = ระดับ 8.3%
0.3 ม. ÷ 3.6 ม. = 0.083 x 100 = ระดับ 8.3%

หากทางลาดชันมีค่าสูงกว่าอัตราทางลาดชันสูงสุดหรือต่ำสุด คุณจะต้องลากเลื่อนหรือขนส่งตัวเครื่องลงจากทางลาดชัน ดูส่วนการขนส่งและยก

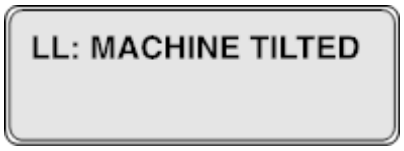
คำแนะนำการใช้งาน

รหัสตัวบ่งชี้การทำงาน

โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จากคู่มือบริการซ่อมบำรุงของ Genie ที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังสามารถดูรหัสและคำอธิบายของรหัสได้ที่จอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดิน



จอ LED



จอ LCD

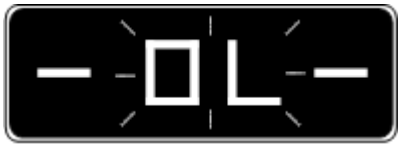
รหัสตัวบ่งชี้การทำงาน

รหัส	สถานะ
LL	ไม่ได้ระดับ
OL	กระเช้าบรรทุกมากเกินไป
CH	การทำงานโหมดโครงรถ
PHS	ตัวกันตกหลุมติด
ND	ไม่มีการขับเคลื่อน (ตัวเลือก)
HEAt	การทำความร้อนด้วยแบตเตอรี่
LD	ไม่ใช้การยก (เฉพาะ GS-3232)
OHL	ขีดจำกัดความสูงภายนอกอาคาร
BR	ปลดเบรก

กระเช้าบรรทุกมากเกินไป

หากจอข้อมูลการวินิจฉัย LED ตัวควบคุมกระเช้าแสดงผลเป็น OL แบบกะพริบ และจอข้อมูลการวินิจฉัย LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดินแสดงผลเป็น OL: Platform Overloaded (กระเช้าบรรทุกมากเกินไป) แสดงว่ากระเช้าบรรทุกหนักเกินไปและฟังก์ชันต่างๆ จะไม่ทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

1 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงเข้าไปที่ตำแหน่งปิด
2 เอาน้ำหนักออกจากกระเช้า
3 ดึงปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงออกไปที่ตำแหน่งเปิด



จอ LED



จอ LCD

เมื่อกระเช้ากำลังยกขึ้นหรือลดระดับลง ฟังก์ชันตรวจสอบตัวเองจะทำงานเมื่อใกล้กับความสูงสูงสุดที่กำหนด รถกระเช้าจะหยุดทำงานและสัญญาณเตือนจะดังขึ้น หากรถกระเช้าไม่ได้บรรทุกมากเกินไป รถกระเช้าจะกลับมาทำงานตามปกติอีกครั้ง

คำแนะนำการใช้งาน

การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง

การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง	
องศาการม้วนของแชสซี	1.5°
องศาการเอียงของแชสซี	3°



หากสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้นขณะยกกระเช้าขึ้น ให้ลดกระเช้าลงและเคลื่อนย้ายรถกระเช้าไปยังพื้นผิวราบที่มั่นคง หากสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้นเมื่อยกกระเช้าขึ้น ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่งเพื่อลดกระเช้าลง



หากจอ LED ตัวควบคุมกระเช้าแสดงผลเป็นLL และจอ LCD ตัวควบคุมภาคพื้นดินแสดงผลเป็น LL: Machine Tilted (รถกระเช้าเอียง) และสัญญาณเตือนการเอียงดังขึ้น 180 ครั้งต่อนาที แสดงว่าฟังก์ชันต่อไปนี้ได้รับผลกระทบ คือ ฟังก์ชันการขับเคลื่อน การบังคับเลี้ยว และการยกจะหยุดทำงาน

นำรถกระเช้ากลับสู่พื้นระดับเพื่อให้สามารถใช้ฟังก์ชันการยกได้ต่อไป

การทำงานจากพื้นดินด้วยตัวควบคุม

รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างผู้ควบคุม รถกระเช้า และวัตถุคงที่

ระวังทิศทางที่รถกระเช้าจะเคลื่อนที่ไปเมื่อใช้ตัวควบคุม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่

ใช้จอข้อมูลการวินิจฉัย LED เพื่อดูระดับแบตเตอรี่

หมายเหตุ: เมื่อรหัส LO กะพริบปรากฏบนจอ LED ตัวควบคุมกระเช้า จะต้องเลิกใช้งานรถกระเช้าแล้วชาร์จแบตเตอรี่ มิฉะนั้นฟังก์ชันทั้งหมดของรถกระเช้าจะถูกปิดใช้งาน



แบตเตอรี่เต็ม



แบตเตอรี่เหลือครึ่ง



แบตเตอรี่เหลือน้อย



LO กะพริบ

คำแนะนำการใช้งาน

การทำความร้อนด้วยแบตเตอรี่

เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ลิเธียมต่ำกว่าขีดจำกัดในการทำงานที่ -4°F/-20°C จะใช้เวลาสักครู่เพื่อให้แบตเตอรี่ร้อนขึ้น ซึ่งเรียกว่าการทำความร้อนด้วยแบตเตอรี่

- ❑ ต้องเปิด ON เพื่อใช้งานรอบการทำความร้อนด้วยแบตเตอรี่ (ปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงอยู่ที่ตำแหน่ง ON)
- ❑ ข้อความ HEAT จะแสดงบนจอแสดงผล LED ที่ควบคุมกระเช้า เป็นเวลา 8 วินาที
- ❑ หลังจาก 8 วินาที จอแสดงผล LED จะแสดงเวลาที่เหลือจนกว่ารอบของการทำความร้อนจะเสร็จสิ้น การแสดงผลจะเป็น "minute.seconds"
- ❑ การแสดงผลจะสลับไปมาระหว่างข้อความ HEAT และข้อความแสดงเวลาที่เหลืออยู่ในช่วงระยะเวลาของรอบการทำความร้อน
- ❑ เมื่อรอบการทำความร้อนเสร็จสิ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและเครื่องจะเปลี่ยนไปเป็น System Ready โดยอัตโนมัติ

วิธีใช้คานป้องกัน

1 ยกกระเช้าสูงจากพื้นประมาณ 5 ฟุต 3 นิ้ว/1.6 ม. ถึง 11 ฟุต 6 นิ้ว/3.5 ม.

2 หมุนคานป้องกันออกจากรถกระเช้าแล้วปล่อยให้ห้อยลง

3 ลดกระเช้าลงจนกระทั่งคานป้องกันยึดกับข้อต่ออย่างแน่นหนา อย่าให้มีสิ่งกีดขวางคานป้องกันเมื่อลดกระเช้าลง

คำแนะนำการใช้งาน

วิธีนำรางป้องกันลง

GS-1932, GS-2632, GS-3232

ระบบรางป้องกันประกอบด้วยส่วนรางพับหนึ่งส่วนสำหรับกระเช้าส่วนขยาย และอีกส่วนหนึ่งสำหรับกระเช้าหลัก ทุกส่วนยึดเข้าที่ด้วยหมุดล็อกลวดห้าตัว

1 ลดกระเช้าลงจนสุดแล้วหดส่วนยื่นของกระเช้ากลับเข้ามา

⚠ อันตรายจากการตกจากที่สูง ใช้ความระมัดระวังและยืนบนกระเช้าให้มั่นคงตลอดเวลาขณะพับรางกันตก

2 เอาตัวควบคุมกระเช้าออก

3 จากด้านในกระเช้า ให้ถอดหมุดล็อกของส่วนยื่นกระเช้าทั้งสองตัวออก

⚠ อย่าให้มือโดนจุดหนีบ

4 จากตรงกลางของรางกันตกของส่วนยื่น ให้พับชุดรางกันตกของส่วนยื่น ลงไปทางด้านหลังของกระเช้า

⚠ อันตรายจากการกระแทก อย่าให้มือโดนรางที่ทับซ้อนกัน

5 ที่ด้านหลังของกระเช้าหลัก ให้ถอดหมุดล็อกของกระเช้าหลักสองตัวออก

⚠ อย่าให้มือโดนจุดหนีบ

6 จากตรงกลางของกระเช้า ให้พับชุดรางกันตกของกระเช้าหลัก ลงไปทางด้านหน้าของกระเช้า

⚠ อันตรายจากการกระแทก อย่าให้มือโดนรางที่ทับซ้อนกัน

7 ถอดหมุดล็อกออกจากเหล็กทางเข้าแบบสวิง

⚠ อย่าให้มือโดนจุดหนีบ

8 ท่อทางเข้าแบบสวิงไปทางด้านหน้าของตัวเครื่อง นำเข้าผ่านท่อสวิงไปทางด้านหลังของตัวเครื่อง

9 เปิดประตูและออกจากกระเช้าอย่างระมัดระวัง

GS-2646, GS-3246, GS-4046

ระบบรางป้องกันประกอบด้วยส่วนรางพับสามส่วนสำหรับกระเช้าส่วนขยาย และอีกสามส่วนสำหรับกระเช้าหลัก ทั้งหกส่วนยึดเข้าที่ด้วยหมุดล็อกลวดสี่ตัว

1 ลดกระเช้าลงจนสุดแล้วหดส่วนยื่นของกระเช้ากลับเข้ามา

⚠ อันตรายจากการตกจากที่สูง ใช้ความระมัดระวังและยืนบนกระเช้าให้มั่นคงตลอดเวลาขณะพับรางกันตก

2 เอาตัวควบคุมกระเช้าออก

3 จากด้านในกระเช้า ให้ถอดหมุดล็อกลวดด้านหน้าสองตัวออก

4 พับชุดประกอบรางด้านหน้าไปทางด้านขวา

⚠ อย่าให้มือโดนจุดหนีบ

5 ใส่หมุดล็อกสองตัวที่ถอดออกกลับเข้าไปในตัวยึดของรางด้านหน้า

6 พับชุดประกอบรางด้านซ้ายและขวาลง

⚠ อย่าให้มือโดนจุดหนีบ

7 ที่ด้านหลังของกระเช้าหลัก ให้ถอดหมุดล็อกลวดสองตัวออก

8 เปิดประตูอย่างระมัดระวัง

9 พับรางด้านซ้ายและขวาลง

10 ใส่หมุดล็อกสองตัวที่ถอดออกกลับเข้าไปในตัวยึดแต่ละตัวของราวด้านข้าง

คำแนะนำการใช้งาน

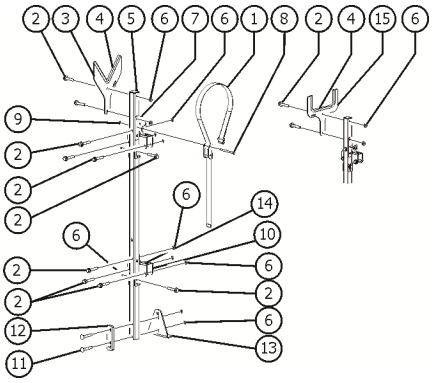
วิธียกราวป้องกันขึ้น

ทำตามคำแนะนำในการพับลงแต่ให้ทำในลำดับย้อนกลับ หมุดล็อกทั้งหมดต้องอยู่ในตำแหน่งและใส่อย่างถูกต้อง

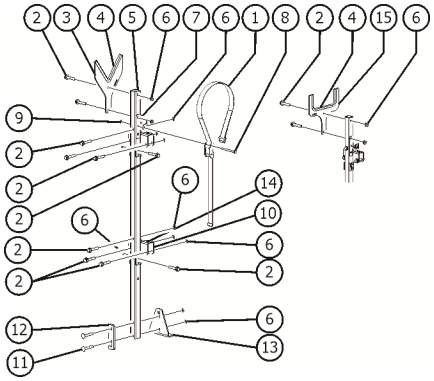
คำแนะนำแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์

ชุดแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ประกอบด้วยแท่นวางท่อ 2 ชุด ติดตั้งอยู่ที่ทั้งสองด้านของกระเช้า โดยยึดเข้ากับราวป้องกันด้วยสลักเกลียวรูปตัวยู

รุ่น GS-32



รุ่น GS-46



1 สายรัด
2 สลักเกลียว, 3/8-16 X 2 นิ้ว
3 แท่นวาง
4 ขอบยาง
5 ฝาปิด
6 นอต, 3/8-16
7 ขารัด
8 สลักเกลียว, 1/4-20 X 3.25 นิ้ว
9 นอต, 1/4-20
10 ขายึด
11 สลักเกลียวหัวมนคอเหลี่ยม, 3/8-16 X 2.25 นิ้ว
12 สเปเซอร์
13 ขาตั้ง
14 กันชนยาง
15 แท่นวางท่อขนาดใหญ่

สังเกตแล้วทำตาม:

- ☑ แท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ต้องติดตั้งที่ด้านในของกระเช้าหลัก
- ☑ ไม่สามารถใช้แท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ร่วมกับอุปกรณ์เสริมอื่นๆ ได้ ยกเว้นถาดงานของเครื่องมือลิฟต์และสัญญาณเตือนการสัมผัสราวลิฟต์
- ☑ แท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ต้องไม่กีดขวางตัวควบคุมกระเช้าหรือทางเข้ากระเช้า
- ☑ ชุดแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ จำกัดการใช้งานเฉพาะภายในอาคารเท่านั้น
- ☑ กระเช้าจะถูกจำกัดไว้สำหรับหนึ่งคนเท่านั้นเมื่อใช้อุปกรณ์เสริมแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์
- ☑ ขาตั้งด้านล่างของท่อแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ต้องแนบเข้ากับแผ่นกันวัสดุตกหล่นของกระเช้า
- ☑ แท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ต้องยึดเข้ากับตัวกระเช้า

การติดตั้งแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์

1 เลื่อนขายึดราวจนกระทั่งกันชนยางอยู่บนราว

2 ขันสลักเกลียวที่ขายึดของขาตั้งให้แน่น

3 ขันสลักเกลียวที่ขายึดของราวให้แน่น

การใช้งานแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์

1 วางสิ่งของให้น้ำหนักลงที่แท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ทั้งสองตัว แนวยาวของน้ำหนักที่ลงควรขนานกับความยาวของกระเช้าและอยู่กึ่งกลางระหว่างแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ทั้งสองข้าง

2 ยึดสิ่งของนั้นเข้ากับแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์แต่ละตัวให้แน่น พาดสายรัดไนลอนไปบนสิ่งของ บิบหัวเข็มขัดแล้วสอดสายรัดเข้าไป ดึงสายรัดให้แน่น

3 ค่อยๆ ดันและดึงสิ่งของนั้นเพื่อให้แน่ใจว่าแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์และสิ่งของถูกมัดเข้ากันอย่างแน่นหนา

4 ยึดสิ่งของนั้นให้แน่นตลอดเวลาที่รถกระเช้าเคลื่อนที่

ชุดแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์หนัก 25 ปอนด์/ 11.4 กก.

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์	
GS-1932, GS-2632, GS-3232	215 ปอนด์ 97.5 กก.
GS-2646, GS-3246, GS-4046	445 ปอนด์ 202 กก.

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ น้ำหนักของตัวชุดแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์และน้ำหนักของสิ่งที่วางในชุดแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ จะลดอัตราน้ำหนักบรรทุกของกระเช้าที่กำหนดของรถกระเช้าให้น้อยลง และจะต้องนำมาพิจารณาในการหาน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเช้าด้วย

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ น้ำหนักของตัวชุดแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์และน้ำหนักของสิ่งที่วางในชุดแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์อาจจำกัดจำนวนผู้โดยสารสูงสุดในกระเช้า

ความจุของแท่นวางท่อขนาดใหญ่: เส้นผ่านศูนย์กลางสูงสุด 6 นิ้ว ดูแผนภูมิน้ำหนักบรรทุกเพื่อหาน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ห้ามใช้งานเว้นแต่คุณจะได้รับคำแนะนำอย่างเพียงพอและตระหนักถึงอันตรายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับยกท่อ

อย่าทำให้เกิดแรงในแนวนอนหรือแรงด้านข้างกับรถกระเช้าโดยการเพิ่มหรือลดน้ำหนักของสิ่งของที่บรรทุกที่มัดติดแน่นหรือแขวนที่แท่นวาง

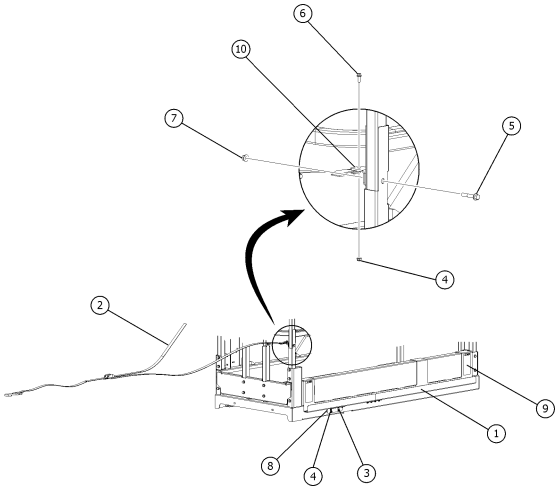
ห้ามขนส่งเครื่องโดยมีแท่นวางท่อของเครื่องมือลิฟต์ติดตั้งอยู่ ให้ถอดชุดประกอบทั้งหมดออกก่อนที่จะขนส่งเครื่อง

คำแนะนำการใช้งาน

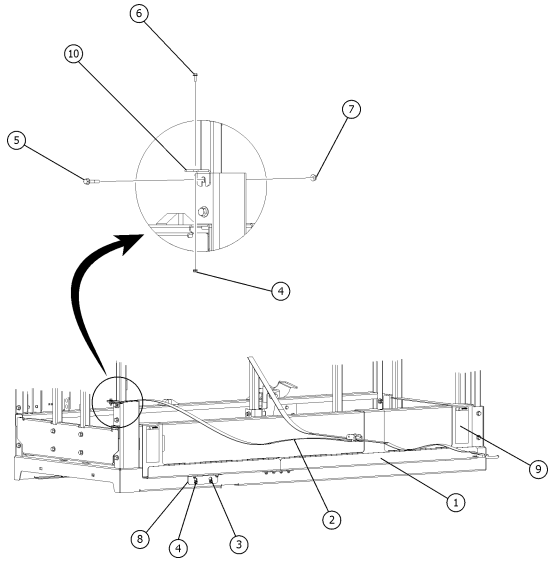
คำแนะนำของตัวขนแผงวัสดุ

ชุดตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ประกอบด้วยตัวขนและชุดสายรัด

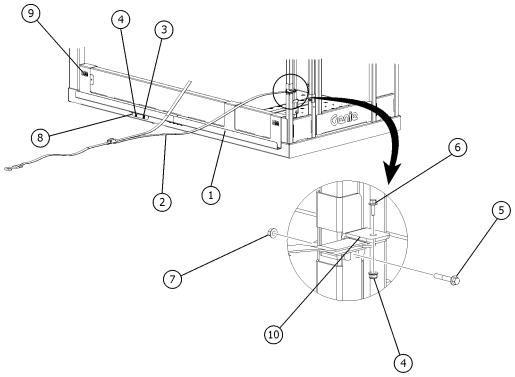
รางพับ GS-1932



รางยึด GS-1932



GS-46



1 ตัวขน

2 สายรัด

3 สลักเกลียว, 1/4-20 X 0.75 นิ้ว

4 นอต, 1/4-20

5 สลักเกลียว, 3/8-16 X 2.25 นิ้ว

6 สลักเกลียว, 1/4-20 X 0.75 นิ้ว

7 นอต, 3/8-16

8 ตัวยึดตัวขน

9 สติ๊กเกอร์, คำเตือน

10 ตัวยึดสายรัด

คำแนะนำการใช้งาน

สังเกตแล้วทำตาม:

- ☑ ต้องติดตั้งตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ที่ด้านซ้ายของกระเช้า
- ☑ ไม่สามารถใช้ตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ร่วมกับอุปกรณ์เสริมอื่นๆ ได้ ยกเว้นถาดงานของเครื่องมือลิฟต์
- ☑ ตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ต้องไม่กีดขวางตัวควบคุมกระเช้าหรือทางเข้ากระเช้า
- ☑ ตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ จำกัดการใช้งานเฉพาะภายในอาคารเท่านั้น
- ☑ กระเช้าจะถูกจำกัดไว้สำหรับคนทำงานหนึ่งคนเท่านั้นเมื่อใช้อุปกรณ์เสริมตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์
- ☑ ตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ต้องยึดแน่นเข้ากับตัวกระเช้า
- ☑ ตรวจสอบว่ากระเช้าได้ระดับก่อนติดตั้งตัวขนแผงวัสดุ

การติดตั้งตัวขนแผงวัสดุ

1 เชื่อมต่อส่วนรองรับ (1) และฐานรองรับ (8) เข้ากับส่วนประกอบส่วนรองรับโดยใช้โบลต์ขนาด 1/4 นิ้ว (3) และน็อต (4)

2 แขวนชุดประกอบตัวขนเข้ากับแผงนิ้วเท้าด้านซ้าย

3 ยึดฉากยึดส่วนรองรับของชุดประกอบตัวขนไว้ที่รูในหน้าแปลนด้านซ้ายโดยใช้โบลต์ขนาด 1/4 นิ้ว (3) และน็อต (4)

4 เชื่อมต่อส่วนรองรับ (2) และฐานรองรับ (10) เข้ากับส่วนประกอบส่วนรองรับโดยใช้โบลต์ขนาด 1/4 นิ้ว (5) และน็อต (7)

5 **รางยึด GS-1932:** ยึดชุดสายรัดบนฉากยึดรางด้านหน้าซ้ายโดยใช้สลักเกลียวขนาด 3/8 นิ้ว (5) และน็อต (7)

รางพับ GS-1932 และ GS-32: ยึดชุดสายรัดบนรางด้านหน้าซ้ายโดยใช้โบลต์ 3/8 นิ้ว (5) และน็อต (7)

รางพับ GS-46: ยึดชุดสายรัดบนรางด้านหลังซ้ายโดยใช้โบลต์ 3/8 นิ้ว (5) และน็อต (7)

คำแนะนำการใช้งาน

การใช้งานตัวขนแผงวัสดุ

1 วางสิ่งของให้อยู่ตรงกลางของตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์

2 ยึดสิ่งของเข้ากับกระเช้าโดยใช้สายรัด โดยพาดสายรัดไปด้านหน้าของสิ่งของและยึดตะขอรูป S รอบรางด้านบนกระเช้า

3 ค่อยๆ ดันและดึงสิ่งของนั้นเพื่อให้แน่ใจว่าตัวขนแผงวัสดุและสิ่งของถูกมัดเข้ากันอย่างแน่นหนา

4 ยึดสิ่งของนั้นให้แน่นตลอดเวลาที่รถกระเช้าเคลื่อนที่

ชุดตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์หนัก 22 ปอนด์/ 10 กก.

แผนภูมิน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์

GS-1932, GS-2632, GS-3232	100 ปอนด์ 45.4 กก.
GS-2646, GS-3246, GS-4046	200 ปอนด์ 90.7 กก.

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ น้ำหนักของตัวชุดตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์และน้ำหนักของสิ่งที่วางในชุดตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ จะลดอัตราน้ำหนักบรรทุกของกระเช้าที่กำหนดของรถกระเช้าให้น้อยลง และจะต้องนำมาพิจารณาในการหาน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเช้าด้วย

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ น้ำหนักของตัวชุดตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์และน้ำหนักของสิ่งที่วางในชุดตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์อาจจำกัดจำนวนผู้โดยสารสูงสุดในกระเช้า

⚠ ขนาดแผงสูงสุดที่อนุญาต: สูง 4 ฟุต x ยาว 8 ฟุต ดูแผนภูมิน้ำหนักบรรทุกเพื่อหาน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

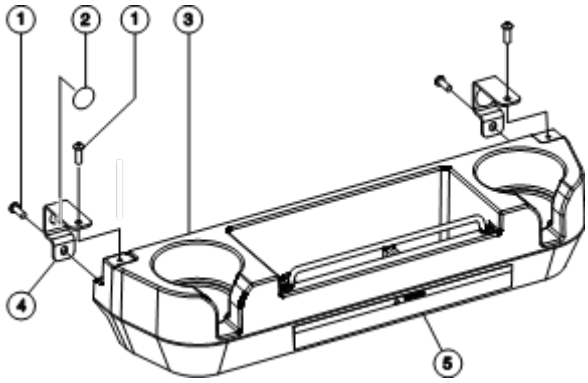
ห้ามใช้งานเว้นแต่คุณจะได้รับคำแนะนำอย่างเพียงพอและตระหนักถึงอันตรายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับยกแผงวัสดุ

อย่าทำให้เกิดแรงในแนวนอนหรือแรงด้านข้างกับรถกระเช้าโดยการเพิ่มหรือลดน้ำหนักของสิ่งของที่บรรทุกที่มัดติดแน่นหรือแขวนที่แท่นวาง

ห้ามขนส่งเครื่องโดยมีตัวขนแผงวัสดุของเครื่องมือลิฟต์ติดตั้งอยู่ ให้ถอดชุดประกอบทั้งหมดออกก่อนที่จะขนส่งเครื่อง

คำแนะนำถาดงานของเครื่องมือลิฟต์

ชุดถาดงานของเครื่องมือลิฟต์ประกอบด้วยถาดหนึ่งถาดและขายึดสองชุดพร้อมอุปกรณ์ช่วยยึด



1 สลักเกลียว, 1/4-20 X 0.75 นิ้ว

2 กันชนยาง

3 ถาดงานของเครื่องมือลิฟต์

4 ขายึดถาดเครื่องมือ

5 สติ๊กเกอร์, คำเตือน

สังเกตแล้วทำตาม: การติดตั้งถาดงานของเครื่องมือลิฟต์

☑ ต้องติดตั้งถาดงานของเครื่องมือลิฟต์ที่ด้านในของกระเช้า

☑ สามารถใช้ถาดงานของเครื่องมือลิฟต์ได้เพียงถาดเดียวต่อเครื่อง

☑ GS-1932: ติดตั้งถาดงานของเครื่องมือลิฟต์บนรางของกระเช้าส่วนยื่นที่ด้านตรงข้ามของ PCON

☑ GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246, GS-4046: ติดตั้งถาดงานของเครื่องมือลิฟต์บนรางของกระเช้าส่วนยื่นที่ด้านตรงข้ามของ PCON หรือบนรางของกระเช้าหลักที่อยู่ด้านหลังของส่วนยื่นเมื่อหดส่วนยื่นกลับ โดยติดตั้งที่ด้านใดด้านหนึ่งของรถกระเช้า

☑ สามารถติดตั้งถาดงานของเครื่องมือลิฟต์ได้ทั้งบนราวบนหรือราวล่าง

☑ ถาดงานของเครื่องมือลิฟต์ต้องยึดเข้ากับตัวกระเช้า

☑ สายคล้องของถาดงานของเครื่องมือลิฟต์สำหรับใช้กับเครื่องมือเท่านั้น อย่าใช้คล้องกับสายนิรภัยส่วนบุคคล

การติดตั้งถาดงานของเครื่องมือลิฟต์

1 ขันสลักเกลียว 1/4-20 x 0.75 (1) สี่ตัว

คำแนะนำการใช้งาน

การใช้งานถาดงานของเครื่องมือลิฟต์

1 วางสิ่งของให้น้ำหนักอยู่ด้านในของถาดงานของเครื่องมือลิฟต์

ชุดถาดงานของเครื่องมือลิฟต์หนัก 4 ปอนด์/1.8 กก.

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของถาดงานของเครื่องมือลิฟต์คือ 50 ปอนด์/23 กก.

⚠ อันตรายจากการพลิกคว่ำ น้ำหนักของตัวชุดถาดงานของเครื่องมือลิฟต์และน้ำหนักของสิ่งที่วางในชุดถาดงานของเครื่องมือลิฟต์ จะลดอัตราน้ำหนักบรรทุกของกระเช้าที่กำหนดของรถกระเช้าให้น้อยลง และจะต้องนำมาพิจารณาในการหาน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเช้าด้วย

คำแนะนำในการจำกัดความสูงของกระเช้า

การจำกัดความสูงของกระเช้าทำให้กระเช้าถูกจำกัดอยู่ที่ความสูงที่กำหนด

สังเกตแล้วทำตาม: การจำกัดความสูงของกระเช้า

☑ อ่าน ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำทั้งหมดที่ให้มาพร้อมกับข้อจำกัดความสูงของกระเช้า

การใช้งานการจำกัดความสูงของกระเช้า

เมื่อต้องการจำกัดความสูง:

หมายเหตุ: ต้องเปิดใช้งานตัวเลือก User Max Height (ความสูงสูงสุดของผู้ใช้) โปรดดูคู่มือบริการซ่อมบำรุง

1 ยกกระเช้าให้ได้ความสูงสูงสุดที่ต้องการด้วยตัวควบคุมกระเช้า

2 กดปุ่มเลือกฟังก์ชันการยกบนตัวควบคุมกระเช้าค้างไว้ 5 วินาที

3 การจำกัดความสูงสูงสุดของกระเช้าจะเปิดใช้งานเมื่อ:

   a LED ตัวควบคุมกระเช้าจะแสดงผลเป็น "LoHt" และ

   b เสียงเตือนดังขึ้น 7 ครั้ง

4 ทำการทดสอบฟังก์ชันก่อนใช้งาน

เมื่อต้องการลบการจำกัดความสูง:

1 บิดสวิตช์กุญแจไปยังระบบควบคุมกระเช้า

2 ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงออก ไปที่ตำแหน่งเปิดที่ตัวควบคุมภาคพื้นดิน

3 ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงออก ไปที่ตำแหน่งเปิดที่ตัวควบคุมกระเช้า

4 กดปุ่มเลือกฟังก์ชันการยกค้างไว้ 5 วินาทีที่ความสูงใดๆ

5 การจำกัดความสูงสูงสุดของกระเช้าจะปิดใช้งานเมื่อ:

   a LED ตัวควบคุมกระเช้าจะแสดงผลเป็น "FLHt" และ

   b เสียงเตือนดังขึ้น 7 ครั้ง

เมื่อต้องการทดสอบการจำกัดความสูงของกระเช้า :

1 กดปุ่มเปิดใช้งานฟังก์ชันการยกค้างไว้ แล้วกดปุ่มกระเช้าขึ้น

⊙ ผลลัพธ์: กระเช้าควรยกระดับความสูงไปที่ความสูงที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ หลังจากถึงความสูงสุดที่จำกัดไว้แล้ว การเคลื่อนที่ของกระเช้าจะหยุดลง หากผู้ควบคุมยังคงถือจอยสติ๊กในทิศทางยกระดับเป็นเวลานานกว่า 2 วินาที หลังจากถึงขีดจำกัดความสูงสูงสุดของกระเช้า สัญญาณเตือนของกระเช้าจะส่งเสียงหนึ่งวินาทีและ LoHt จะแสดงผลบน LED ตัวควบคุมกระเช้า

หมายเหตุ: ต้องเปิดตัวเลือก User Max Height (ความสูงสูงสุดของผู้ใช้) และต้องตั้งค่าความสูงไว้ล่วงหน้า

คำแนะนำการใช้งาน



คำแนะนำเกี่ยวกับแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ

สังเกตแล้วทำตาม:

- ☑ อย่าใช้เครื่องชาร์จภายนอกหรือแบตเตอรี่บูสเตอร์
- ☑ ชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ☑ ใช้แรงดันไฟฟ้า AC ขาเข้าที่เหมาะสมสำหรับการชาร์จตามที่ระบุไว้บนเครื่องชาร์จ
- ☑ ใช้แบตเตอรี่และเครื่องชาร์จที่ Genie อนุญาตเท่านั้น

เมื่อต้องการชาร์จแบตเตอรี่

1 แบตเตอรี่ต้องมีการเชื่อมต่อแล้วก่อนชาร์จแบตเตอรี่

2 เปิดช่องใส่แบตเตอรี่ ช่องใส่แบตเตอรี่ควรเปิดอยู่ตลอดเวลาระหว่างรอบการชาร์จทั้งหมด

แบตเตอรีลิเธียมและไม่ต้องบำรุงรักษา

1 เชื่อมต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับวงจร AC ที่ต่อสายดินแล้ว

2 เครื่องชาร์จจะแสดงให้ทราบเมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว

แบตเตอรี่มาตรฐาน

1 ถอดฝาปิดช่องแบตเตอรี่ออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำกรดของแบตเตอรี่ หากจำเป็นให้เติมน้ำกลั่นให้ถึงระดับที่พอท่วมแผ่นประจุที่อยู่ด้านใน อย่าเติมมากเกินไปก่อนรอบการชาร์จ

2 ใส่ฝาปิดช่องแบตเตอรี่กลับเข้าที่

3 เชื่อมต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับวงจร AC ที่ต่อสายดินแล้ว

4 เครื่องชาร์จจะแสดงให้ทราบเมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว

5 ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เมื่อครบรอบการชาร์จ เติมน้ำกลั่นที่ก้นท่อเติมจนเต็ม อย่าเติมมากเกินไป

หลังการใช้งานแต่ละครั้ง

1 เลือกที่จอดที่ปลอดภัย ซึ่งเป็นที่ที่มีพื้นผิวมั่นคง ไม่มีอุปสรรค และการกีดขวาง

2 ลดกระเช้าลง

3 บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดและถอดกุญแจเพื่อให้ปลอดภัยจาการใช้ที่ไม่ได้รับอนุญาต

4 ชาร์จแบตเตอรี่

การจัดเก็บรถกระเช้า

การเตรียมและจัดเก็บรถกระเช้าอย่างเหมาะสมเพื่อขยายการใช้งานจะช่วยให้นำรถกลับมาใช้งานได้ง่ายขึ้น.

1 ดูคำแนะนำเบื้องต้นในการจัดเก็บรถกระเช้าในส่วนหลังการใช้งานแต่ละครั้ง

2 เก็บรถกระเช้าไว้ในที่แห้งและมีอากาศถ่ายเทสะดวก ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถกระเช้าสะอาดและแห้ง

3 ทำการตรวจสอบก่อนการปฏิบัติงานให้เสร็จสมบูรณ์

รุ่นที่มีเครื่องยนต์: เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง

4 โปรดดูส่วนการบำรุงรักษาตามกำหนดการในคู่มือการบริการที่เหมาะสม และทำตามขั้นตอนการหล่อลื่นแต่ละขั้นตอนให้เสร็จสิ้น

5 ถอดและเก็บแบตเตอรี่

6 รุ่นที่มีเครื่องยนต์: โปรดดูคู่มือเครื่องยนต์ OEM สำหรับขั้นตอนการจัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติม หากจำเป็น ให้สตาร์ทและเดินเครื่องยนต์เป็นเวลา 10 นาที

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก



สังเกตแล้วทำตาม:

- ☑ Genie ให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยนี้เป็นคำแนะนำ ผู้ขับมีหน้าที่รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการตรวจสอบว่าเครื่องยึดอย่างเหมาะสมแล้วและเลือกรถพ่วงให้เหมาะสมตามข้อบังคับท้องถิ่น และนโยบายของบริษัท
- ☑ ลูกค้าของ Genie ที่ต้องการจัดเก็บลิฟต์หรือสินค้า Genie เข้าในคอนเทนเนอร์ควรจัดหาผู้ขนส่งที่ผ่านคุณสมบัติและมีความเชี่ยวชาญในการจัดเตรียม โหลด และรักษาความปลอดภัยให้กับสิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ยกสำหรับการจัดส่งระหว่างประเทศ
- ☑ เฉพาะผู้ควบคุมกระเช้าใช้งานแบบลอยเคลื่อนที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้นที่ควรเคลื่อนย้ายเครื่องขึ้นหรือลงจากรถบรรทุก
- ☑ รถที่ขนส่งต้องจอดอยู่ในระดับพื้นที่ที่สม่ำเสมอ
- ☑ รถที่ขนส่งต้องยึดอยู่กับที่เพื่อป้องกันการกลิ้งขณะโหลดเครื่อง
- ☑ ตรวจสอบว่าความจุของรถ พื้นผิวการโหลด และโซ่หรือสายรัดเพียงพอสำหรับการทนต่อน้ำหนักของเครื่องลิฟต์ของ Genie มีน้ำหนักมากเมื่อเทียบกับขนาด ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง
- ☑ รถกระเช้าจะต้องอยู่บนพื้นผิวที่ได้ระดับหรือยึดให้แน่นก่อนปลดเบรก
- ☑ อย่าให้ราวล้มเมื่อถอดหมุดล็อกออก จับราวให้แน่นเมื่อลดราวลง
- ☑ ห้ามขับขี่บนทางลาดที่เกินอัตราทางลาดขึ้น ทางลาดลง หรือทางลาดด้านข้าง ดูที่การขับขี่บนทางลาดในส่วนคำแนะนำการใช้งาน
- ☑ หากความลาดเอียงของฐานรถขนของเกินอัตราความลาดเอียงสูงสุดไม่ว่าจะขึ้นเนินหรือลงเนิน รถกระเช้าจะต้องบรรทุกน้ำหนักและถ่ายน้ำหนักออกโดยใช้เครื่องกว้านหรือรถยกตามที่บรรยายไว้ในการทำงานของการปลดเบรก ดูอัตราความลาดเอียงได้ที่หัวข้อข้อมูลจำเพาะ

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

การปลดเบรก

1 หนุนล้อหรือสายพานล้อเพื่อป้องกันไม่ให้รถกระเช้าขยับ



2 ตรวจสอบว่าสายลากจูงยึดเข้ากับจุดผูกแชสซีขับเคลื่อนและเส้นทางไม่มีอุปสรรค

3 ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงออกทั้งที่ตัวควบคุมภาคพื้นดินและตัวควบคุมกระเช้าแล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่โหมดภาคพื้นดิน

4 มองหาสวิตช์เปิดปิดการปลดเบรกที่ด้านหลังของเครื่อง

5 เปิดฝาครอบป้องกันบนสวิตช์สลับปลดล็อกเบรก

6 เลื่อนสวิตช์เปิดปิดไปตามที่ระบุในภาพเพื่อปลดเบรก สัญญาณเตือนจะดังขึ้นเมื่อเบรกถูกปลด



หลังจากโหลดรถกระเช้าแล้ว:

1 หนุนล้อเพื่อป้องกันไม่ให้รถกระเช้าขยับ

2 ดึงปุ่ม Emergency Stop (หยุดฉุกเฉิน) สีแดงทั้งที่ตัวควบคุมภาคพื้นดินและตัวควบคุมกระเช้าไปที่ตำแหน่งเปิด

3 กดสวิตช์เปิดใช้งานฟังก์ชันการขับ/ฟังก์ชันบังคับเลี้ยวค้างไว้บนคันโยกควบคุม เลื่อนคันโยกควบคุมออกจากกึ่งกลางแล้วปล่อยทันทีเพื่อรีเซ็ตเบรก

4 กดปุ่มหยุดฉุกเฉินสีแดงทั้งที่ตัวควบคุมภาคพื้นดินและตัวควบคุมกระเช้าไปที่ตำแหน่งปิด

ไม่แนะนำให้ลากจูง Genie GS-1932, GS-2632, GS-3232, GS-2646, GS-3246 และ GS-4046 หากจำเป็นต้องลากรถกระเช้า ห้ามลากเกิน 2 ไมล์ต่อชั่วโมง/3.2 กม./ชม.

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

การยึดกับรถบรรทุกหรือรถพ่วงสำหรับการขนส่ง

ใช้ตัวล็อกส่วนขยายเสมอเมื่อเคลื่อนย้ายรถกระเช้า

บิดสวิตซ์กุญแจไปยังตำแหน่งปิดและถอดกุญแจก่อนการขนส่ง

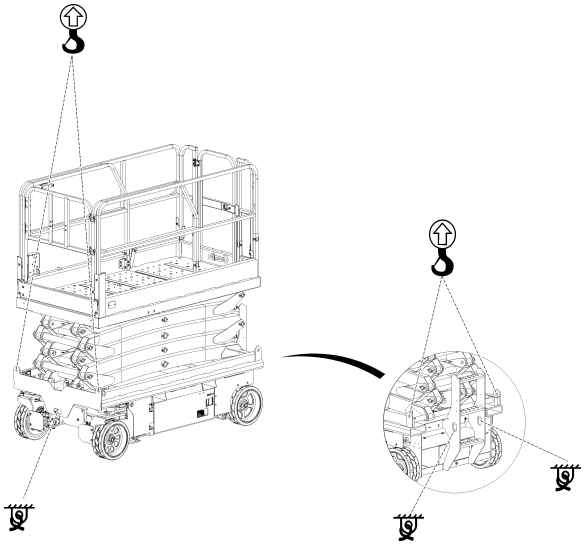
ตรวจสอบหาจุดที่ขันไม่แน่นหรือชิ้นส่วนที่ยึดไม่แน่นให้ทั่ว

ใช้โซ่หรือสายรัดที่มีความสามารถในการรับน้ำหนักได้มากพอ

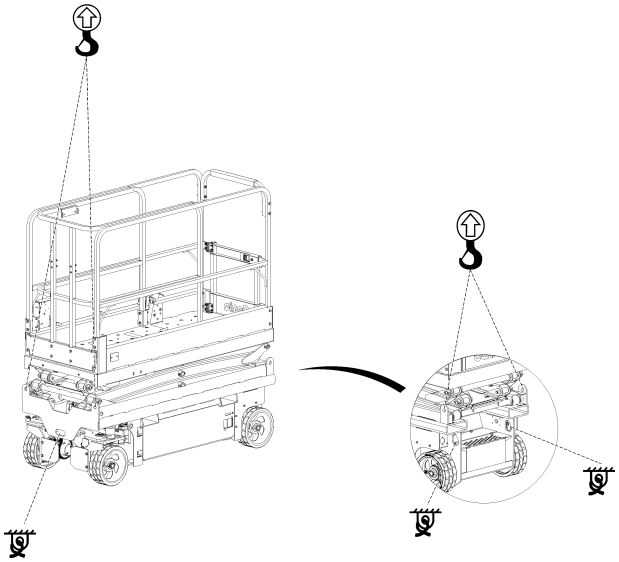
ใช้โซ่หรือสายรัดอย่างน้อย 2 เส้น

ปรับสายรัดเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับโซ่

GS-32, GS-46



สำหรับ GS-1932



คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

สังเกตแล้วทำตาม:

☑ เฉพาะผู้เชี่ยวชาญด้านกว้านหรือการยกเท่านั้นที่ควรยกรถกระเช้านี้

☑ เฉพาะผู้ควบคุมรถยกที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้นที่ควรยกรถกระเช้านี้ด้วยรถยก

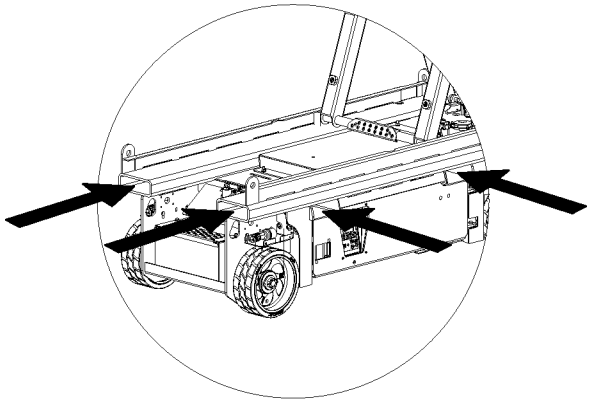
☑ ตรวจสอบว่าความจุของเครน พื้นผิวการโหลด และสายรัดเพียงพอสำหรับการทนต่อน้ำหนักของเครื่อง ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง

การยกรถกระเช้าด้วยรถยก

กระเช้าส่วนยื่น ตัวควบคุม และถาดใส่ส่วนประกอบต้องยึดแน่น นำวัตถุที่หลุดหลวมทั้งหมดออกจากรถกระเช้า

ลดกระเช้าลงจนสุด จะต้องลดกระเช้าลงตลอดเวลาของกระบวนการยกรถขึ้นลงและการขนส่งทั้งหมด

ใช้ช่องรถยกที่ด้านหลังรถกระเช้า (ทั้งสองข้างของบันได) หรือที่ด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งของรถกระเช้า



ขยับให้งาของรถยกอยู่ตรงกับช่องรถยกของเครื่อง

ขับรถยกไปข้างหน้าจนสุดความยาวของงา

ยกรถกระเช้าขึ้นสูง 16 นิ้ว/0.4 ม. จากนั้นเอียงงาไปด้านหลังเล็กน้อยเพื่อไม่ให้เครื่องหลุดจากงา

รถกระเช้าต้องได้ระดับเมื่อลดงาลง

ข้อสังเกต การยกรถกระเช้าจากด้านล่างอาจทำให้ส่วนประกอบชำรุดได้

คำแนะนำสำหรับการขนส่งและยก

คำแนะนำในการยก

ลดกระเช้าลงจนสุด กระเช้าส่วนยื่น ตัวควบคุม และถาดใส่ส่วนประกอบต้องยึดแน่น นำชิ้นส่วนที่ไม่แน่นออกจากเครื่อง

กำหนดจุดศูนย์ถ่วงของรถกระเช้าโดยใช้ตารางและรูปภาพในหน้านี้

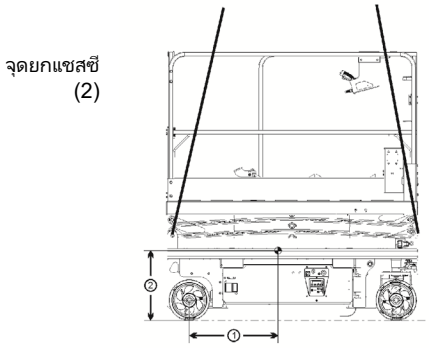
แนบแขนเข้ากับจุดยกที่กำหนดของเครื่องเท่านั้น ด้านหน้ารถกระเช้ามีรูขนาด 2.5 ซม. สองรูและที่บันไดสองรูสำหรับยก

ปรับแขนเพื่อป้องกันความเสียหายกับเครื่องและรักษาระดับของเครื่อง

ตารางจุดศูนย์ถ่วง (ขนาดจริงอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะรถกระเช้า อุปกรณ์เสริม และเกณฑ์ความคลาดเคลื่อนในการผลิต)

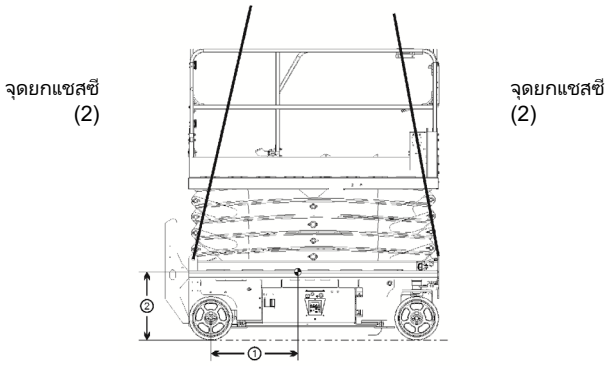
รุ่น	แกน X (1)	แกน Y (2)
GS-1932	29.4 นิ้ว 74.7 ซม.	23.8 นิ้ว 60.5 ซม.
GS-1932 (AUS เท่านั้น)	30.1 นิ้ว 76.5 ซม.	23.3 นิ้ว 59.2 ซม.

จุดยกแชสซี (จำนวน 4)



รุ่น	แกน X (1)	แกน Y (2)
GS-2632	34.1 นิ้ว 86.6 ซม.	28.9 นิ้ว 73.4 ซม.
GS-3232	30.1 นิ้ว 76.5 ซม.	25.7 นิ้ว 65.2 ซม.
GS-2646	34.4 นิ้ว 87.4 ซม.	27.2 นิ้ว 69 ซม.
GS-2646 (AUS เท่านั้น)	33.7 นิ้ว 85.5 ซม.	23.8 นิ้ว 60.5 ซม.
GS-3246	35.3 นิ้ว 89.6 ซม.	27.5 นิ้ว 69.8 ซม.
GS-3246 (AUS เท่านั้น)	35.2 นิ้ว 89.4 ซม.	23.6 นิ้ว 59.9 ซม.
GS-4046	33.4 นิ้ว 84.8 ซม.	27.7 นิ้ว 70.3 ซม.

จุดยกแชสซี (จำนวน 4)



การบำรุงรักษา



สังเกตแล้วทำตาม:

- ☑ เจ้าหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาเฉพาะการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่ระบุในคู่มือนี้เท่านั้น
- ☑ การตรวจสอบการบำรุงรักษาตามกำหนดจะทำโดยช่างเทคนิคบริการที่ผ่านคุณสมบัติเท่านั้น ตามที่ระบุไว้ในข้อมูลจำเพาะของผู้ผลิตและคุณสมบัติที่ระบุไว้ในคู่มือหน้าที่รับผิดชอบ
- ☑ กำจัดวัสดุตามกฎระเบียบของภาครัฐ
- ☑ ใช้เฉพาะชิ้นส่วนทดแทนที่ Genie อนุมัติเท่านั้น

คำอธิบายสัญลักษณ์การบำรุงรักษา

สัญลักษณ์ต่อไปนี้มีการใช้งานในคู่มือนี้เพื่อช่วยสื่อสารวัตถุประสงค์ของคำแนะนำ เมื่อสัญลักษณ์อย่างน้อยหนึ่งรายการปรากฏขึ้นขณะเริ่มขั้นตอนการบำรุงรักษา ก็จะมีความหมายดังที่ระบุด้านล่างนี้

 แจ้งว่าต้องใช้เครื่องมือในการทำขั้นตอนนี้

 แจ้งว่าต้องใช้ชิ้นส่วนใหม่ในการทำขั้นตอนนี้

ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก



การรักษาระดับน้ำมันไฮดรอลิกให้เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อการใช้งานเครื่อง ระดับน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับส่วนประกอบไฮดรอลิก การตรวจสอบรายวันช่วยให้ผู้ตรวจสอบสามารถระบุการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำมันที่อาจแสดงถึงปัญหาของระบบไฮดรอลิก

1 รถกระเช้าต้องอยู่บนพื้นผิวราบที่มั่นคง ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยกระเช้าอยู่ในตำแหน่งที่จัดเก็บ

2 ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิกด้วยสายตา

⊙ ผลลัพธ์: ระดับน้ำมันไฮดรอลิกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย ADD (เพิ่ม) และ FULL (เต็ม) บนถัง

3 เพิ่มน้ำมันตามต้องการ อย่าเติมน้ำมันจนล้น

ข้อมูลจำเพาะของน้ำมันไฮดรอลิก	
ประเภทของน้ำมันไฮดรอลิก	Chevron Rando HD หรือเทียบเท่า

หมายเหตุ: สำหรับการใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็นและข้อมูลเกี่ยวกับตัวเลือกน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดูคู่มือการบำรุงรักษา Genie Scissor

การบำรุงรักษา

ตรวจสอบแบตเตอรี่



สถานะแบตเตอรี่ที่เหมาะสมเป็นสิ่งสำคัญต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์และความปลอดภัยในการทำงาน ระดับน้ำที่ไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายให้กับสายไฟและการเชื่อมต่อ ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายกับส่วนประกอบและสภาวะที่เป็นอันตราย

- ⚠ อันตรายจากไฟฟ้า การสัมผัสกับวงจรไฟฟ้าที่ร้อนหรือมีกระแสไฟวิ่งผ่านอาจทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โปรดถอดแหวน นาฬิกา และเครื่องประดับอื่นๆ ออก
- ⚠ อันตรายที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อร่างกาย แบตเตอรี่มีกรด ไม่ควรทำน้ำกรดในแบตเตอรี่หกหรือสัมผัสกับน้ำกรดในแบตเตอรี่ ปรับลดความเป็นกรดของน้ำกรดที่หกด้วยเบกกิ้งโซดาและน้ำ

หมายเหตุ: ทำการทดสอบนี้หลังจากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มแล้ว

1 สวมใส่เสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกัน

2 ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่แน่นและไม่มีการสึกกร่อน

3 ตรวจสอบว่าตัวยึดแบตเตอรี่เข้าที่และยึดแน่นแล้ว

หมายเหตุ: การเพิ่มตัวป้องกันขั้วและซีลป้องกันการสึกกร่อนจะช่วยลดการสึกกร่อนของขั้วและสายแบตเตอรี่

การบำรุงรักษาตามกำหนด

การบำรุงรักษาที่ดำเนินการทดสอบระบบ รายไตรมาส รายปี และทุกสองปีจะต้องจัดทำขึ้นโดยผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมและผ่านคุณสมบัติการดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องนี้ ตามขั้นตอนที่ระบุในคู่มือบริการและบำรุงรักษารถกระเช้านี้

รถกระเช้าที่ไม่ได้ใช้งานมานานกว่าสามเดือนจะต้องได้รับการตรวจสอบรายไตรมาสก่อนที่จะนำกลับมาใช้งาน

ปฏิบัติตามกฎระเบียบของท้องถิ่นและภาครัฐทั้งหมดเกี่ยวกับการกำจัดและการเลิกใช้งานเครื่องจักรเมื่อสิ้นสุดอายุการใช้งาน โปรดดูคู่มือการให้บริการของ Genie ที่เหมาะสมสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม.

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		GS-1932
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร	20 ฟุต	6.3 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร	14 ฟุต	4.3 ม.
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร, AUS เท่านั้น	24 ฟุต 6 นิ้ว	7.6 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร, AUS เท่านั้น	18 ฟุต 6 นิ้ว	5.6 ม.
ความสูง, ใช้ภายในอาคาร	24 ฟุต 6 นิ้ว	7.6 ม.
ความสูง, กระเช้าภายในอาคาร	18 ฟุต 6 นิ้ว	5.6 ม.
ความสูง, จัดเก็บสูงสุด, ราว ขึ้น	6 ฟุต 7 นิ้ว	2 ม.
ความสูง, จัดเก็บสูงสุด, ราว พับลง	4 ฟุต 1 นิ้ว	1.5 ม.
ความสูงกระเช้า, จัดเก็บสูงสุด	35 นิ้ว	0.89 ม.
ความสูง, ราวกันตก	3 ฟุต 7 นิ้ว	1.10 ม.
ความกว้าง	32 นิ้ว	0.8 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	74 นิ้ว	1.9 ม.
ความยาว, กระเช้ายืดออก	9 ฟุต 2 นิ้ว	2.8 ม.
ความยาวส่วนยื่นของกระเช้า	36 นิ้ว	0.9 ม.
ขนาดกระเช้า (ความยาว x ความกว้าง)	74 นิ้ว x 30.5 นิ้ว	1.88 ม. x 0.78 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	500 ปอนด์	227 กก.
ความเร็วลมสูงสุด, ภายนอกอาคาร	28 ไมล์ต่อชม.	12.5 ม./วินาที
ความเร็วลมสูงสุด, ภายในอาคาร	0 ไมล์ต่อชม.	0 ม./วินาที
ฐานล้อ	61 นิ้ว	1.55 ม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	71 นิ้ว	1.8 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	0 นิ้ว	0 ซม.
การเคลียร์ภาคพื้น	4 นิ้ว	10 ซม.
ระยะห่างจากพื้น ใช้ตัวกันตกหลุม	0.8 นิ้ว	2 ซม.
น้ำหนัก	2,820 ปอนด์	1,279 กก.
น้ำหนัก, AUS เท่านั้น	3,395 ปอนด์	1,540 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
น้ำหนัก, ระบบยกอิเล็กทรอนิกส์	2,876 ปอนด์	1,305 กก.
น้ำหนัก, ระบบยกอิเล็กทรอนิกส์, AUS เท่านั้น	3,415 ปอนด์	1,565 กก.
แหล่งพลังงาน	แบตเตอรี่ 2 ก้อน 12 โวลต์ 150 แอมป์	
แหล่งพลังงาน (ตัวเลือกลิเธียม)	แบตเตอรี่ 1 ก้อน 24 โวลต์	
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		24 โวลต์
แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด	3,300 psi	228 bar
ขนาดยาง	12 x 4.5 นิ้ว	31 x 11 ซม.

ค่าการสั่นทั้งหมดเมื่อรวมถึงระบบมือ/แขนไม่เกิน 2.5 ม./วินาที^{2}		
ค่ากำลังสองของค่าเฉลี่ยรากสูงสุดของความเร่งแบบถ่วงน้ำหนักที่มีต่อตัวเครื่องทั้งหมดไม่เกิน 1.6 ฟุต/วินาที^{2} หรือ 0.5 ม./วินาที^{2}		
อุณหภูมิการใช้งาน		
ต่ำสุด	-20°F	-29°C
สูงสุด	120°F	49°C
การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ		
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น		<70 dBA
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า		<70 dBA
อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง		
การเอียงแซสซีที่อนุญาตสูงสุด		โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง"
การจำแนกประเภทเครื่องจักร		กลุ่ม A/ประเภท 3 ตามที่กำหนดโดย ISO 16368
ความเร็วการขับเคลื่อน		
จัดเก็บ, สูงสุด	2.5 ไมล์ต่อชม.	4.0 กม./ชม.
กระเช้ายก, สูงสุด	0.5 ไมล์ต่อชม. 40 ฟุต/55 วินาที	0.8 กม./ชม. 12.2 ม./55 วินาที
ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	1,415 ปอนด์	642 กก.
โหลดยางสูงสุด, AUS เท่านั้น	1,710 ปอนด์	776 กก.
แรงดันส้มผัสยาง	157.2 psi	11.05 กก./ซม.^{2} 1,084 kPa
แรงดันส้มผัสยาง, AUS เท่านั้น	190 psi	13.36 กก./ซม.^{2} 1,310 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	218 psf	1,063 กก./ม.^{2} 10.42 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน, AUS เท่านั้น	253 psf	1,243 กก./ม.^{2} 12.10 kPa
หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น		

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		**GS-2632**
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร	23 ฟุต 6 นิ้ว	7.3 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร	17 ฟุต 6 นิ้ว	5.3 ม.
ความสูง, ใช้ภายในอาคาร	31 ฟุต 9 นิ้ว	9.9 ม.
ความสูง, กระเช้าภายในอาคาร	25 ฟุต 9 นิ้ว	7.9 ม.
ความสูง, จัดเก็บสูงสุด, ราว พับลง	74 นิ้ว	1.9 ม.
ความสูงกระเช้า, จัดเก็บสูงสุด	4 ฟุต 2 นิ้ว	1.3 ม.
ความสูง, ราวกันตก	3 ฟุต 7 นิ้ว	1.10 ม.
ความกว้าง	32 นิ้ว	0.8 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	7 ฟุต 9 นิ้ว	2.36 ม.
ความยาว, กระเช้ายืดออก	10 ฟุต 9 นิ้ว	3.28 ม.
ความยาวส่วนยื่นของกระเช้า	36 นิ้ว	0.9 ม.
ขนาดกระเช้า (ความยาว x ความกว้าง)	85 นิ้ว x 30.5 นิ้ว	2.16 ม. x 0.78 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	500 ปอนด์	227 กก.
ความเร็วลมสูงสุด, ภายนอกอาคาร	28 ไมล์ต่อชม.	12.5 ม./วินาที
ความเร็วลมสูงสุด, ภายในอาคาร	0 ไมล์ต่อชม.	0 ม./วินาที
ฐานล้อ	70 นิ้ว	1.78 ม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	80 นิ้ว	2 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	0 นิ้ว	0 ซม.
การเคลียร์ภาคพื้น	5 นิ้ว	13 ซม.
ระยะห่างจากพื้น ใช้ตัวกันตกหลุม	0.8 นิ้ว	2 ซม.
น้ำหนัก	4,490 ปอนด์	2,037 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
แหล่งพลังงาน	แบตเตอรี่ 4 ก้อน 6 โวลต์	
แหล่งพลังงาน (ตัวเลือกลิเธียม)	แบตเตอรี่ 1 ก้อน 24 โวลต์	
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		24 โวลต์
แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด	2,000 psi	138 bar
ขนาดยาง	15 x 5 นิ้ว	38 x 13 ซม.
ค่าการสั่นทั้งหมดเมื่อรวมถึงระบบมือ/แขนไม่เกิน 2.5 ม./วินาที^{2}		
ค่ากำลังสองของค่าเฉลี่ยรากสูงสุดของความเร่งแบบถ่วงน้ำหนักที่มีต่อตัวเครื่องทั้งหมดไม่เกิน 1.6 ฟุต/วินาที^{2} หรือ 0.5 ม./วินาที^{2}		

อุณหภูมิการใช้งาน		
ต่ำสุด	-20°F	-29°C
สูงสุด	120°F	49°C
การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ		
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น		<70 dBA
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า		<70 dBA
อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง		
การเอียงแชสซีที่อนุญาตสูงสุด	โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง"	
การจำแนกประเภทเครื่องจักร	กลุ่ม A/ประเภท 3 ตามที่กำหนดโดย ISO 16368	
ความเร็วการขับเคลื่อน		
จัดเก็บ, สูงสุด	2.5 ไมล์ต่อชม.	4.0 กม./ชม.
กระเช้ายก, สูงสุด	0.5 ไมล์ต่อชม. 40 ฟุต/55 วินาที	0.8 กม./ชม. 12.2 ม./55 วินาที
ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	1,797 ปอนด์	815 กก.
แรงดันสัมผัสยาง	119.8 psi 17,251 psf	8.42 กก./ซม.^{2} 826 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	271psf	1,321 กก./ม.^{2} 12.96 kPa
หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น		

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		GS-3232
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคารบนตัวค้ำ	24 ฟุต	7.5 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคารบนตัวค้ำ	18 ฟุต	5.5 ม.
ความสูง, ใช้ขับภายนอกอาคารได้	21 ฟุต 9 นิ้ว	6.80 ม.
ความสูง, กระเช้าขับภายนอกอาคารได้	15 ฟุต 9 นิ้ว	4.80 ม.
ความสูง, ใช้ภายในอาคารบนตัวค้ำ	37 ฟุต 6 นิ้ว	11.6 ม.
ความสูง, กระเช้าภายในอาคารบนตัวค้ำ	31 ฟุต 6 นิ้ว	9.60 ม.
ความสูง, ใช้ขับภายในอาคารได้	28 ฟุต 0 นิ้ว	8.7 ม.
ความสูง, กระเช้าขับภายในอาคารได้	22 ฟุต 0 นิ้ว	6.7 ม.
ความสูง, จัดเก็บสูงสุด, ราว พับลง	6 ฟุต 7 นิ้ว	2 ม.
ความสูงกระเช้า, จัดเก็บสูงสุด	4 ฟุต 8 นิ้ว	1.4 ม.
ความสูง, ราวกันตก	3 ฟุต 7 นิ้ว	1.10 ม.
ความกว้าง	32 นิ้ว	0.8 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	7 ฟุต 9 นิ้ว	2.36 ม.
ความยาว, กระเช้ายืดออก	10 ฟุต 9 นิ้ว	3.28 ม.
ความยาวส่วนยื่นของกระเช้า	36 นิ้ว	0.9 ม.
ขนาดกระเช้า (ความยาว x ความกว้าง)	85 นิ้ว x 30.5 นิ้ว	2.16 ม. x 0.78 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	500 ปอนด์	227 กก.
ความเร็วลมสูงสุด, ภายนอกอาคาร	28 ไมล์ต่อชม.	12.5 ม./วินาที
ความเร็วลมสูงสุด, ภายในอาคาร	0 ไมล์ต่อชม.	0 ม./วินาที
ฐานล้อ	70 นิ้ว	1.78 ม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	80 นิ้ว	2 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	0 นิ้ว	0 ซม.
การเคลียร์ภาคพื้น	5 นิ้ว	13 ซม.
ระยะห่างจากพื้น ใช้ตัวกันตกหลุม	0.8 นิ้ว	2 ซม.
น้ำหนัก	5,404 ปอนด์	2,451 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
แหล่งพลังงาน	แบตเตอรี่ 4 ก้อน 6 โวลต์	
แหล่งพลังงาน (ตัวเลือกลิเธียม)	แบตเตอรี่ 1 ก้อน 24 โวลต์	
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		24 โวลต์
แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด	2,300 psi	159 bar
ขนาดยาง	15 x 5 นิ้ว	38 x 13 ซม.
ค่าการสั่นทั้งหมดเมื่อรวมถึงระบบมือ/แขนไม่เกิน 2.5 ม./วินาที^{2}		
ค่ากำลังสองของค่าเฉลี่ยรากสูงสุดของความเร่งแบบถ่วงน้ำหนักที่มีต่อตัวเครื่องทั้งหมดไม่เกิน 1.6 ฟุต/วินาที^{2} หรือ 0.5 ม./วินาที^{2}		
อุณหภูมิการใช้งาน		
ต่ำสุด	-20°F	-29°C
สูงสุด	120°F	49°C
การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ		
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น		<70 dBA
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า		<70 dBA
อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)

หมายเหตุ:
อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน
น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง

การเอียงแซสซีที่อนุญาตสูงสุด	โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง"
การจำแนกประเภทเครื่องจักร	กลุ่ม A/ประเภท 3 ตามที่กำหนดโดย ISO 16368

ความเร็วการขับเคลื่อน		
จัดเก็บ, สูงสุด	2.5 ไมล์ต่อชม.	4.0 กม./ชม.
กระเช้ายก, สูงสุด	0.5 ไมล์ต่อชม. 40 ฟุต/55 วินาที	0.8 กม./ชม. 12.2 ม./55 วินาที

ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	1,917 ปอนด์	870 กก.
โหลดตัวค้ำ, สูงสุด	2,579 ปอนด์	1,170 กก.
แรงดันสัมผัสยาง	125.8 psi 18,113 psf	8.84 กก./ซม.^{2} 867 kPa
แรงดันแป้นตัวค้ำสูงสุด	205.2 psi 29,553 psf	14.43 กก./ซม.^{2} 1,415 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	319 psf	1,557 กก./ม.^{2} 15.27 kPa

หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		GS-2646
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร	25 ฟุต 8 นิ้ว	8 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร	19 ฟุต 8 นิ้ว	6 ม.
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร, AUS เท่านั้น	31 ฟุต 9 นิ้ว	9.9 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร, AUS เท่านั้น	25 ฟุต 9 นิ้ว	7.9 ม.
ความสูง, ใช้ภายในอาคาร	31 ฟุต 9 นิ้ว	9.9 ม.
ความสูง, กระเช้าภายในอาคาร	25 ฟุต 9 นิ้ว	7.9 ม.
ความสูง, จัดเก็บสูงสุด, ราว พับลง	5 ฟุต 7 นิ้ว	1.70 ม.
ความสูงกระเช้า, จัดเก็บสูงสุด	4 ฟุต 2 นิ้ว	1.27 ม.
ความสูง, ราวกันตก	3 ฟุต 7 นิ้ว	1.10 ม.
ความกว้าง	3 ฟุต 10 นิ้ว	1.17 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	7 ฟุต 9 นิ้ว	2.36 ม.
ความยาว, กระเช้ายืดออก	10 ฟุต 9 นิ้ว	3.28 ม.
ความยาวส่วนยื่นของกระเช้า	36 นิ้ว	0.9 ม.
ขนาดกระเช้า (ความยาว x ความกว้าง)	85 นิ้ว x 43 นิ้ว	2.16 ม. x 1.1 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	1,000 ปอนด์	454 กก.
ความเร็วลมสูงสุด, ภายนอกอาคาร	28 ไมล์ต่อชม.	12.5 ม./วินาที
ความเร็วลมสูงสุด, ภายในอาคาร	0 ไมล์ต่อชม.	0 ม./วินาที
ฐานล้อ	70 นิ้ว	1.78 ม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	88 นิ้ว	2.2 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	0 นิ้ว	0 ซม.
การเคลียร์ภาคพื้น	5 นิ้ว	13 ซม.
ระยะห่างจากพื้น ใช้ตัวกันตกหลุม	0.8 นิ้ว	2 ซม.
น้ำหนัก	4,286 ปอนด์	1,944 กก.
น้ำหนัก, AUS เท่านั้น	5,250 ปอนด์	2,381 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
แหล่งพลังงาน	แบตเตอรี่ 4 ก้อน 6 โวลต์	
แหล่งพลังงาน (ตัวเลือกลิเธียม)	แบตเตอรี่ 1 ก้อน 24 โวลต์	
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		24 โวลต์
แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด	2,700 psi	186 bar
ขนาดยาง		15 x 5 นิ้ว 38 x 13 ม.
ค่าการสั่นทั้งหมดเมื่อรวมถึงระบบมือ/แขนไม่เกิน 2.5 ม./วินาที^{2}		
ค่ากำลังสองของค่าเฉลี่ยรากสูงสุดของความเร่งแบบถ่วงน้ำหนักที่มีต่อตัวเครื่องทั้งหมดไม่เกิน 1.6 ฟุต/วินาที^{2} หรือ 0.5 ม./วินาที^{2}		
อุณหภูมิการใช้งาน		
ต่ำสุด	-20°F	-29°C
สูงสุด	120°F	49°C
การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ		
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น		<70 dBA
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า		<70 dBA
อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง		
การเอียงแชสซีที่อนุญาตสูงสุด		โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง"
การจำแนกประเภทเครื่องจักร		กลุ่ม A/ประเภท 3 ตามที่กำหนดโดย ISO 16368
ความเร็วการขับเคลื่อน		
จัดเก็บ, สูงสุด	2.5 ไมล์ต่อชม.	4.0 กม./ชม.
กระเช้ายก, สูงสุด	0.3 ไมล์ต่อชม. 40 ฟุต/91 วินาที	0.5 กม./ชม. 12.2 ม./91 วินาที
ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	2,314 ปอนด์	1,050 กก.
โหลดยางสูงสุด, AUS เท่านั้น	2,290 ปอนด์	1,039 กก.
แรงดันส้มผัสของยาง	154.3 psi	10.85 กก./ซม^2 1,064 kPa
แรงดันส้มผัสของยาง, AUS เท่านั้น	152.7 psi	10.73 กก./ซม^2 1,053 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	199 psf	972 กก./ม^2 9.53 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน, AUS ท่านั้น	235 psf	1,145 กก./ม^2 11.23 kPa
หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น		

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		**GS-3246**
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร	28 ฟุต	8.7 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร	22 ฟุต	6.7 ม.
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร, AUS เท่านั้น	37 ฟุต 6 นิ้ว	11.6 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร, AUS เท่านั้น	31 ฟุต 6 นิ้ว	9.6 ม.
ความสูง, ใช้ภายในอาคาร	37 ฟุต 6 นิ้ว	11.6 ม.
ความสูง, กระเช้าภายในอาคาร	31 ฟุต 6 นิ้ว	9.6 ม.
ความสูง, จัดเก็บสูงสุด, ราว พับลง	73 นิ้ว	1.85 ม.
ความสูงกระเช้า, จัดเก็บสูงสุด	4 ฟุต 8 นิ้ว	1.4 ม.
ความสูง, ราวกันตก	3 ฟุต 7 นิ้ว	1.10 ม.
ความกว้าง	3 ฟุต 10 นิ้ว	1.17 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	7 ฟุต 9 นิ้ว	2.36 ม.
ความยาว, กระเช้ายืดออก	10 ฟุต 9 นิ้ว	3.28 ม.
ความยาวส่วนยื่นของกระเช้า	36 นิ้ว	0.9 ม.
ขนาดกระเช้า (ความยาว x ความกว้าง)	85 นิ้ว x 43 นิ้ว	2.16 ม. x 1.1 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	700 ปอนด์	318 กก.
ความเร็วลมสูงสุด, ภายนอกอาคาร	28 ไมล์ต่อชม.	12.5 ม./วินาที
ความเร็วลมสูงสุด, ภายในอาคาร	0 ไมล์ต่อชม.	0 ม./วินาที
ฐานล้อ	70 นิ้ว	1.78 ม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	88 นิ้ว	2.2 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	0 นิ้ว	0 ซม.
การเคลียร์ภาคพื้น	5 นิ้ว	13 ซม.
ระยะห่างจากพื้น ใช้ตัวกันตกหลุม	0.8 นิ้ว	2 ซม.
น้ำหนัก	4,867 ปอนด์	2,208 กก.
น้ำหนัก, AUS เท่านั้น	6,054 ปอนด์	2,746 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
แหล่งพลังงาน	แบตเตอรี่ 4 ก้อน 6 โวลต์	
แหล่งพลังงาน, (ตัวเลือกลิเธียม)	แบตเตอรี่ 1 ก้อน 24 โวลต์	
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		24 โวลต์
แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด	2,200 psi	152 bar
ขนาดยาง	15 x 5 นิ้ว	38 x 13 ซม.
ค่าการสั่นทั้งหมดเมื่อรวมถึงระบบมือ/แขนไม่เกิน 2.5 ม./วินาที^{2}		
ค่ากำลังสองของค่าเฉลี่ยรากสูงสุดของความเร่งแบบถ่วงน้ำหนักที่มีต่อตัวเครื่องทั้งหมดไม่เกิน 1.6 ฟุต/วินาที^{2} หรือ 0.5 ม./วินาที^{2}		
อุณหภูมิการใช้งาน		
ต่ำสุด	-20°F	-29°C
สูงสุด	120°F	49°C
การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ		
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น		<70 dBA
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า		<70 dBA
อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง		
การเอียงแชสซีที่อนุญาตสูงสุด	โปรดดูที่ส่วน "การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง"	
การจำแนกประเภทเครื่องจักร	กลุ่ม A/ประเภท 3 ตามที่กำหนดโดย ISO 16368	
ความเร็วการขับเคลื่อน		
จัดเก็บ, สูงสุด	2.5 ไมล์ต่อชม.	4.0 กม./ชม.
กระเช้ายก, สูงสุด	0.3 ไมล์ต่อชม. 40 ฟุต/91 วินาที	0.5 กม./ชม. 12.2 ม./91 วินาที
ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	2,116 ปอนด์	960 กก.
โหลดยางสูงสุด, AUS เท่านั้น	2,450 ปอนด์	1,111 กก.
แรงดันส้มผัสของยาง	141.1 psi	9.92 กก./ซม^2 973 kPa
แรงดันส้มผัสของยาง, AUS เท่านั้น	163.3 psi	11.48 กก./ซม^2 1,126 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	209 psf	1,023 กก./ม^2 10.03 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน, AUS เท่านั้น	253 psf	1,236 กก./ม^2 12.12 kPa
หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น		

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น		GS-4046
ความสูง, ใช้ภายนอกอาคาร	29 ฟุต	9 ม.
ความสูง, กระเช้าภายนอกอาคาร	23 ฟุต	7 ม.
ความสูง, ใช้ภายในอาคาร	45 ฟุต 1 นิ้ว	13.9 ม.
ความสูง, กระเช้าภายในอาคาร	39 ฟุต 1 นิ้ว	11.9 ม.
ความสูง, จัดเก็บสูงสุด, ราว พับลง	6 ฟุต 6 นิ้ว	2 ม.
ความสูงกระเช้า, จัดเก็บสูงสุด	5 ฟุต 1 นิ้ว	1.55 ม.
ความสูง, ราวกันตก	3 ฟุต 7 นิ้ว	1.10 ม.
ความกว้าง	46 นิ้ว	1.17 ม.
ความยาว เมื่อจัดเก็บ	7 ฟุต 9 นิ้ว	2.36 ม.
ความยาว, กระเช้ายืดออก	10 ฟุต 9 นิ้ว	3.28 ม.
ความยาวส่วนยื่นของกระเช้า	36 นิ้ว	0.9 ม.
ขนาดกระเช้า (ความยาว x ความกว้าง)	85 นิ้ว x 43 นิ้ว	2.16 ม. x 1.1 ม.
ความจุโหลดสูงสุด	700 ปอนด์	318 กก.
ความเร็วลมสูงสุด, ภายนอกอาคาร	28 ไมล์ต่อชม.	12.5 ม./วินาที
ความเร็วลมสูงสุด, ภายในอาคาร	0 ไมล์ต่อชม.	0 ม./วินาที
ฐานล้อ	70 นิ้ว	1.78 ม.
รัศมีการหมุน (ภายนอก)	88 นิ้ว	2.2 ม.
รัศมีการหมุน (ภายใน)	0 นิ้ว	0 ซม.
การเคลียร์ภาคพื้น	5 นิ้ว	13 ซม.
ระยะห่างจากพื้น ใช้ตัวกันตกหลุม	0.8 นิ้ว	2 ซม.
น้ำหนัก	6,268 ปอนด์	2,843 กก.
น้ำหนัก, AUS เท่านั้น	6,633 ปอนด์	3,009 กก.
(น้ำหนักเครื่องต่างกันไปตามการกำหนดค่าตัวเลือก) ดูข้อมูลน้ำหนักเครื่องที่เฉพาะเจาะจงได้ที่ป้ายกำกับหมายเลขประจำเครื่อง		
แหล่งพลังงาน	แบตเตอรี่ 4 ก้อน 12 โวลต์	
แหล่งพลังงาน (ตัวเลือกลิเธียม)	แบตเตอรี่ 1 ก้อน 24 โวลต์	
แรงดันไฟฟ้าของระบบ		24 โวลต์
แรงดันไฮดรอลิกสูงสุด	2,100 psi	145 bar
ขนาดยาง	15 x 5 นิ้ว	38 x 13 ซม.
ค่าการสั่นทั้งหมดเมื่อรวมถึงระบบมือ/แขนไม่เกิน 2.5 ม./วินาที^{2}		
ค่ากำลังสองของค่าเฉลี่ยรากสูงสุดของความเร่งแบบถ่วงน้ำหนักที่มีต่อตัวเครื่องทั้งหมดไม่เกิน 1.6 ฟุต/วินาที^{2} หรือ 0.5 ม./วินาที^{2}		

อุณหภูมิการใช้งาน		
ต่ำสุด	-20°F	-29°C
สูงสุด	120°F	49°C
การปล่อยเสียงรบกวนเมื่ออยู่กลางอากาศ		
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานภาคพื้น		<70 dBA
ระดับแรงดันเสียงในสถานีทำงานในกระเช้า		<70 dBA
อัตราความลาดเอียงสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
อัตราความลาดเอียงด้านข้างสูงสุด, ในตำแหน่งที่จัดเก็บ		25% (14°)
หมายเหตุ: อัตราความลาดชันขึ้นอยู่กับสภาพของพื้นดินโดยมีหนึ่งคนบนกระเช้าและการลากในระดับเท่ากัน น้ำหนักกระเช้าที่เพิ่มขึ้นอาจลดอัตราความลาดชันลง		
การเอียงแซสซีที่อนุญาตสูงสุด		โปรดดูที่ส่วน การตั้งค่าการเปิดใช้งานเซนเซอร์วัดความเอียง"
การจำแนกประเภทเครื่องจักร		กลุ่ม A/ประเภท 3 ตามที่กำหนดโดย ISO 16368
ความเร็วการขับเคลื่อน		
จัดเก็บ, สูงสุด	2.5 ไมล์ต่อชม.	4.0 กม./ชม.
กระเช้ายก, สูงสุด	0.3 ไมล์ต่อชม. 40 ฟุต/91 วินาที	0.5 กม./ชม. 12.2 ม./91 วินาที
ข้อมูลการโหลดพื้น		
โหลดยางสูงสุด	2,600 ปอนด์	1,179 กก.
โหลดยางสูงสุด, AUS เท่านั้น	2,690 ปอนด์	1,220 กก.
แรงดันส้มผัสของยาง	173.3 psi	12.19 กก./ซม^2 1,195 kPa
แรงดันส้มผัสของยาง, AUS เท่านั้น	179.3 psi	12.61 กก./ซม.2
แรงดันพื้นเมื่อมีคน	261 psf	1,275 กก./ม^2 12.5 kPa
แรงดันพื้นเมื่อมีคน, AUS เท่านั้น	274 psf	1,340 กก./ม^2 13.14 kPa
หมายเหตุ: ข้อมูลการโหลดพื้นเป็นค่าโดยประมาณ และไม่รวมการกำหนดค่าตัวเลือกอื่น ควรใช้เมื่อมีปัจจัยด้านความปลอดภัยที่เพียงพอเท่านั้น		

การพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องเป็นนโยบายของ Genie ข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

Genie Industries:

www.genielift.com