


Genie®

# Kullanım Kılavuzu

*Bakım Bilgileriyle birlikte*

Fifth Edition
Third Printing
Part No. 1000231TR

## S™-80

## S™-85

## Önemli

Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce güvenlik kurallarını ve kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun, anlayın ve bu kural ve talimatlara uyun. Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Bu kılavuz makinenizin vazgeçilmez bir parçası olarak kabul edilmelidir ve makineyi her kullandığınızda yanınızda bulunmalıdır. Tüm sorularınız için Genie Industries ile iletişime geçin.

## İçindekiler


Sayfa

Güvenlik Kuralları ..... 1
Kumandalar ..... 8
Açıklamalar ..... 11
Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi ..... 12
Bakım ..... 14
Fonksiyon Testleri ..... 18
Çalışma Alanı Denetleme İşlemi ..... 24
Kullanım Talimatları ..... 25
Taşıma ve Kaldırma Talimatları ..... 31
Etiketler ..... 34
Özellikler ..... 38


## İletişim Bilgileri:


İnternet: http://www.genielift.com
E-posta: techpub@genieind.com


Telif Hakkı © 1994 Genie Industries


Birinci Baskı: Beşinci Basım, Ekim 1996

İkinci Baskı: Beşinci Basım, Temmuz 2000

Üçüncü Baskı: Üçüncü Basım, Ekim 2002

Dördüncü Baskı: Üçüncü Basım, Temmuz 2004

Beşinci Baskı: Üçüncü Basım, Mayıs 2006



“Genie” ABD'de ve başka birçok ülkede Genie Industries'in tescilli ticari markasıdır.
“S” Genie Industries'in ticari markasıdır.

♻ Geri dönüştürülmüş L kağıdı üzerine basılmıştır


ABD'de basılmıştır

# Güvenlik Kuralları



## Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme ve ciddi yaralanmalara yol açar.

## Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

**1 Tehlikeli durumlardan kaçının.**

**Bir sonraki bölüme devam etmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.**

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

☑ Üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını, güvenlik kılavuzu ile kullanım kılavuzunu ve makine etiketlerini okumak, anlamak ve bunlara uymak.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliğini okumak, anlamak ve bunlara uymak.

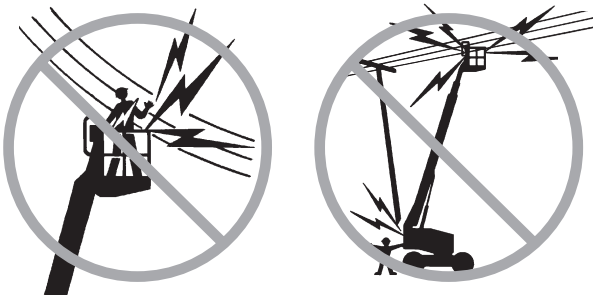
☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.

☑ Bu makineyi güvenli bir şekilde kullanmak için yeterli eğitimi almış olmak.

GÜVENLİK KURALLARI

## Elektrik Çarpma Tehlikesi

Bu makine elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımıyla temas veya elektrik akımına yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamamaktadır.



Geçerli yasal yönetmelikler uyarınca ve aşağıdaki şemaya uygun olarak elektrik güç hatlarıyla ve elektrikli cihazlarla yeterli mesafe mutlaka muhafaza edilmelidir.

| **Gerilim Fazdan Faza** | **Minimum Güvenli Yaklaşma Mesafesi Metre** |
|---|---|
| 0 - 300V | Kontaktan Kaçının |
| 300V - 50KV | 3,05 |
| 50KV - 200KV | 4,60 |
| 200KV - 350KV | 6,10 |
| 350KV - 500KV | 7,62 |
| 500KV - 750KV | 10,67 |
| 750KV - 1.000KV | 13,72 |

Platformun hareket etmesi, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanması veya dalgalanması için yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.

Makine, elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makineden uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personel, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makineye dokunmamalı veya makineyi çalıştırmamalıdır.

Makine şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında kullanılmamalıdır.

Makine, platform seçeneğine bağlı bir kaynak hattıyla donatılmadığı ve uygun bir şekilde bağlanmadığı sürece makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

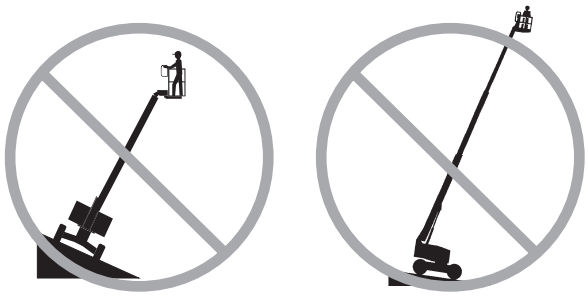
## Devrilme Tehlikeleri

Yolcular, ekipman ve malzemeler, maksimum platform kapasitesini aşmamalıdır.

| | |
|---|---|
| **Maksimum platform kapasitesi S-85** | 227 kg |
| **Maksimum platform kapasitesi 8 Ft Platformlu S-80** | 227 kg |
| **Maksimum platform kapasitesi 6 Ft Platformlu S-80** | 272 kg |
| **Maksimum platform kapasitesi Köpükle doldurulmuş lastikleri ve doğru karşı ağırlık konfigürasyonu olan S-80** | 340 kg |
| **Maksimum çalışan sayısı** | 2 |

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makineleri gibi seçenek ve aksesuarların ağırlığı, nominal platform kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılmaları gerekir. Seçenekler üzerindeki etiketlere bakın.

Her iki aks da uzatılmadığı sürece bomu kaldırmayın veya uzatmayın.



Makine sert ve düz bir zemin üzerinde değilse, bomu yükseltmeyin veya uzatmayın.

Seviye göstergesi olarak eğim alarmına bağlı kalmayın. Eğim alarmı, yalnızca makine dik bir rampada olduğunda platformda çalar.

Eğim alarmı çalarsa, aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:
Bomu yatay seviyenin üstüne uzatmayın, döndürmeyin veya yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makineyi sert ve düz bir zemin üzerine getirin. Platform yükseltilirken eğim alarmı çalarsa, bomu geri çekerken ve platformu alçaltırken çok dikkatli olun. Alçaltırken bomu döndürmeyin. Platformu yükseltmeden önce makineyi sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Rüzgar hızı 12,5 m/sn değerini aştığında bomu yükseltmeyin. Bom yükseltilmiş konumdayken rüzgar hızı 12,5 m/sn değerini aşarsa, bomu indirin ve makineyi kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makineyi kullanmayın. Platformun veya yükün yüzey alanını arttırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artması, makinenin dengesini bozar.



İstifleme konumundaki makineyi bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde ve çukurlar ile hendeklerin yanında sürerken aşırı dikkat gösterin ve makine hızını düşürün.

Bom yükseltilmiş veya uzatılmış konumdayken makineyi bozuk arazilerin üzerinde veya yakınında, dengesiz yüzeylerde ve başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

Makineyi, makinenin maksimum yokuş yukarı, yokuş aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı istifleme konumundaki makineler için geçerlidir.

| **Maksimum eğim oranı, istiflenmiş konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)** | |
|---|---|
| Yokuş yukarı karşı ağırlık | %30 (17 °) |
| Yokuş aşağı karşı ağırlık | %15 (9 °) |
| Yan eğim | %25 (14 °) |
| **Maksimum eğim oranı, istiflenmiş konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)** | |
| Yokuş yukarı karşı ağırlık | %45 (24 °) |
| Yokuş aşağı karşı ağırlık | %30 (17 °) |
| Yan eğim | %25 (14 °) |

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Platformun dışında bulunan herhangi bir nesneyi çekmeyin veya itmeyin.



**Maksimum izin verilen yan kuvvet - ANSI ve CSA**
667 N

**Maksimum izin verilen manüel kuvvet - CE**
400 N

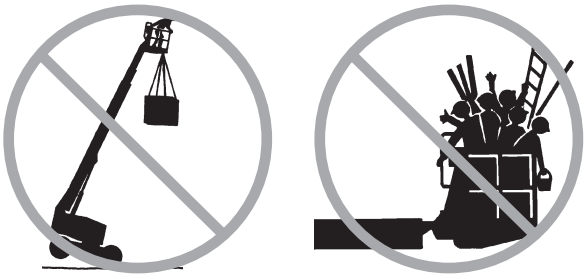
GÜVENLİK KURALLARI

Güvenliği veya dengeyi olumsuz yönde etkileyecek şekilde makine bileşenlerini değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Makine dengesi için kritik öğeleri farklı ağırlıklara ve özelliklere sahip öğelerle değiştirmeyin.

Üreticinin önceden yazılı izni olmaksızın havada çalışma platformunda herhangi bir değişiklik veya düzeltme yapmayın. Aletleri veya diğer materyalleri platform, döşeme panosu veya korkuluk sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platformdaki ağırlığı ve platform ya da yükün yüzey alanını arttırabilir.

Bu makinenin herhangi bir parçasına çıkıntılı herhangi bir yük koymayın veya takmayın.



Platforma veya bu makinenin herhangi bir parçasına merdiven ya da yapı iskelesi koymayın.

Aletleri ve materyalleri dengeli bir şekilde dağıtılmadıkları ve platformdaki kişi (kişiler) tarafından güvenli olarak tutulmadıkları sürece taşımayın.

Makineyi hareketli veya oynak bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin durumunun iyi olduğundan, hava dolu lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden ve bijon somunların gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.

**340 kg Kapasitesi olan Modeller:** Havayla doldurulmuş lastikler kullanmayın. Modeller, köpükle doldurulmuş lastikler kullanılır. Tekerlek ağırlığı ve uygun karşı ağırlık yapılandırması, makine dengesi açısından önemlidir.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

## Düşme Tehlikeleri



Araç içindekilerin kanuni düzenlemelere uygun olarak emniyet kemeri veya güvenlik askıları kullanması gerekir. Çekme ipini, platformda bulunan bağlantıya takın.

Platform korkulukları üzerine oturmayın, çıkmayın ve tırmanmayın. Platform zemininde her zaman sağlam bir şekilde durun.



Yükseltildiğinde platformdan aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta rayını indirin veya giriş kapısını kapatın.

## Çarpma Tehlikeleri



Makineyi sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner levhayı döndürürken bom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.

Operatörler kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve çalışma tesisi kurallarına ve geçerli yasal kurallara uymalıdır.

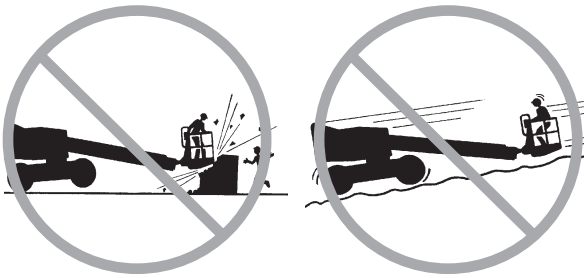
Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluklarını tutarken ezilme tehlikesine karşı dikkatli olun.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.

Bom, indirilecek bölgede herhangi bir çalışan veya bir engel bulunmadığı kontrol edilmeden indirilmemelidir.



Zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, eğimine, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer tüm faktörlere göre seyir hızını sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir bomu vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için ilgili önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Bir makineyi kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka yapmayın.

## Parça Hasarıyla İlgili Tehlikeler

Motoru aktarma kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya dolum cihazı kullanmayın.

Makine, platform seçeneğine bağlı bir kaynak hattıyla donatılmadığı ve uygun bir şekilde bağlanmadığı sürece makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

## Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıtı veya diğer patlayıcı maddelerin kokusunu almanız veya tespit etmeniz durumunda motoru çalıştırmayın.

Makineye motor çalışırken yakıt doldurmayın.

Makineye yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda alevlerden, ateşlerden ve yanık sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makineyi çalıştırmayın.

Kızdırma bujisi donanımlı motorlara eter püskürtmeyin.

## Hasarlı Makinenin Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makineleri kullanmayın.

Makineye çalışma öncesi denetleme işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları denetleyin. Hasarlı veya arızalı makineleri hemen işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve *Genie S-80 ve Genie S-85 Servis Kılavuzunda belirtildiği şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.*

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun.

Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

## Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Hidrolik yağ sızıntısı veya hava kaçağı olan bir makineyi kullanmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağ sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya yakabilir.

Karbon monoksit zehirlenmesinden kaçınmak için makineyi daima havalandırması düzgün bir alanda kullanın.

Herhangi bir kapağın altında bulunan parçalarla yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün erişimi, yalnızca çalışma öncesi denetleme işlemi sırasında önerilir. Kullanım sırasında tüm bölmeler kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

## Kaynak Hattının Platform Güvenliği (varsa)

Kaynak güç makinesi ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarında kapatılmadığı sürece kaynak kablolarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadığı sürece kullanmayın.

Kabloları döner levha ve platformdaki bükme kilitli konektörlere bağlayın.

## Akü Güvenliği

### Yanık Tehlikeleri

Aküler asit içermektedir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

### Patlama Tehlikesi

Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.

### Elektrik Çarpma Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

## Etiket Açıklamaları

Genie ürün etiketleri, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve uyarılar kullanır:



Güvenlik uyarı sembolü—personeli olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma ve ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolle belirtilen tüm güvenlik mesajlarına uyun.

**⚠DANGER**

Kırmızı—dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek muhtemel tehlikeli durumların varlığını belirtir.

**⚠WARNING**

Turuncu—dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtir.

**⚠CAUTION**

Güvenlik uyarısı sembollü sarı—dikkate alınmadığı takdirde küçük veya hafif yaralanmalara neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtir.

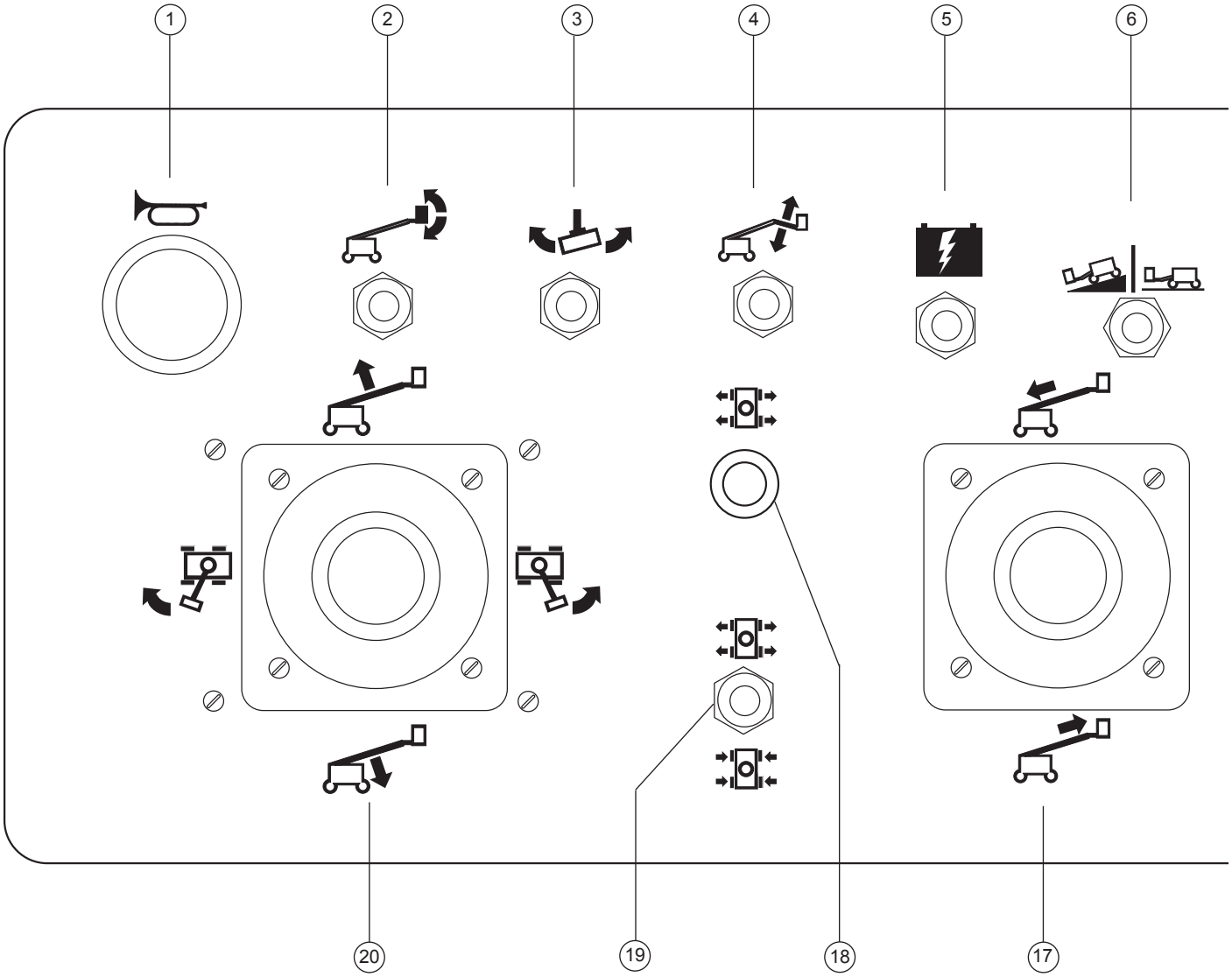
**CAUTION**

Güvenlik uyarısı sembolü olmayan sarı—dikkate alınmadığı takdirde mal hasarına neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtir.

**NOTICE**

Yeşil—çalışma veya bakım bilgilerini gösterir.

# Kumandalar




**Platform Kumanda Paneli**

1 Korna düğmesi

2 Platform seviye düğmesi

3 Platform döndürme düğmesi

4 Sadece S-85: Jib bom yukarı/aşağı düğmesi

5 Yardımcı güç düğmesi

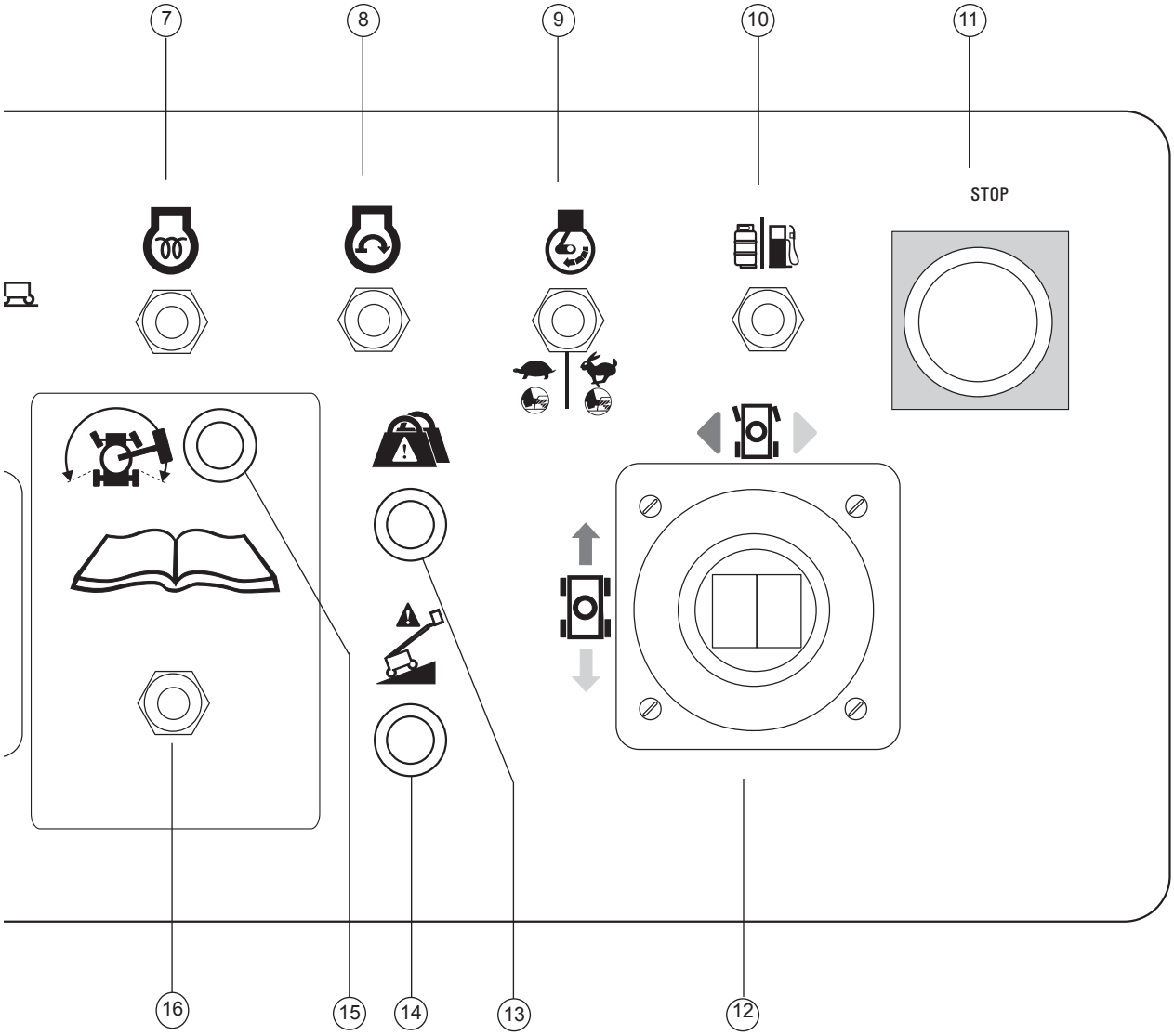
6 Sürüş hızı seçme düğmesi

7 Deutz modelleri: Kızdırma bujisi düğmesi
Perkins modelleri: Kızdırma bujisi gösterge lambası

8 Motor çalıştırma düğmesi

9 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme düğmesi
- Kaplumbağa: ayak düğmesiyle etkinleştirilen düşük rölanti
- Tavşan: ayak düğmesiyle etkinleştirilen yüksek rölanti

KUMANDALAR




10 Benzinli/LPG modelleri: Benzinli/LPG'li seçme düğmesi

11 Kırmızı Acil Durdurma düğmesi

12 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmakla basma düğmesi

13 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)

14 Makine düz konumda değil gösterge lambası (varsa)

15 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

16 Sürüş etkinleştirme düğmesi

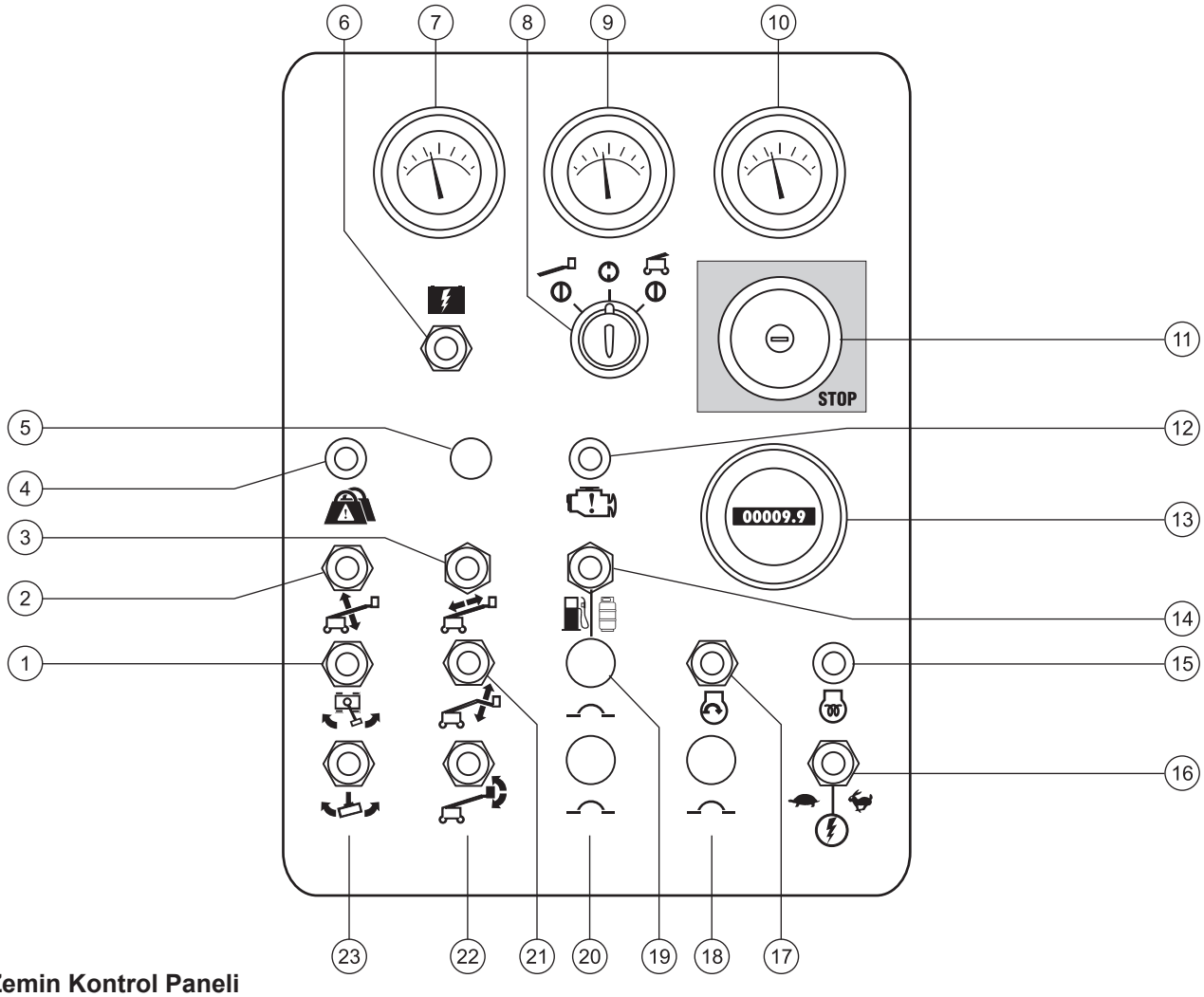
17 Bom için orantılı kumanda kolu uzatma/geri çekme

18 Aks gösterge lambası

19 Aks uzatma/geri çekme düğmesi

20 Bom yukarı/aşağı ve döner levha sola/sağa döndürme fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

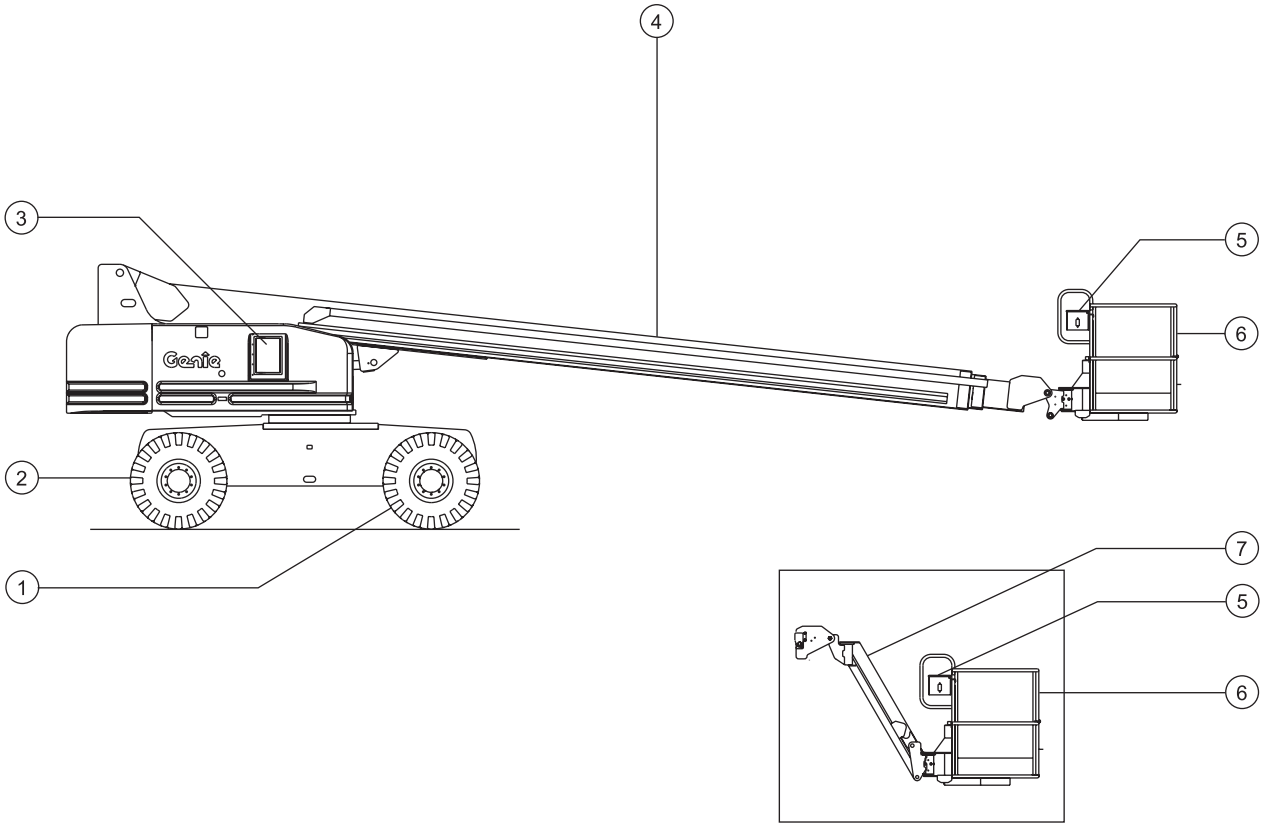
KUMANDALAR



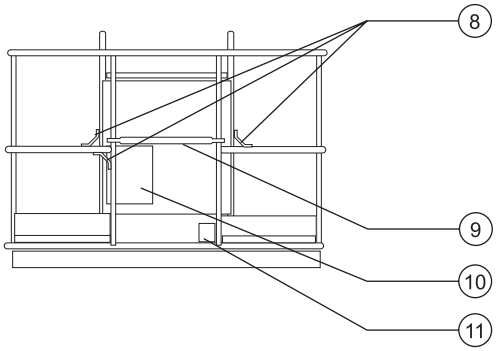

**Zemin Kontrol Paneli**

1 Döner levha döndürme düğmesi
2 Bom yukarı/aşağı düğmesi
3 Bom uzatma/geri çekme düğmesi
4 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)
5 kullanılmıyor
6 Yardımcı güç düğmesi
7 Benzinli/LPG modelleri: Su sıcaklığı göstergesi (varsa) Deutz Dizel modeller: Yağ sıcaklığı göstergesi (varsa)
8 Platform/kapalı/zemin seçimi için anahtar
9 Yağ basıncı göstergesi (varsa)
10 Voltaj göstergesi (varsa)
11 Kırmızı Acil Durdurma düğmesi
12 Motor kontrol lambası (gösterge donanımlı değilse)
13 Saat göstergesi
14 Benzinli/LPG modelleri: Benzin/LPG seçme düğmesi
15 Deutz modelleri: Kızdırma bujisi düğmesi Perkins modelleri: Kızdırma bujisi gösterge lambası
16 Fonksiyon etkinleştirme düğmesi
17 Motor çalıştırma düğmesi
18 Motor elektrik devreleri için 15A kesici
19 Yağ soğutucusu ve seçenekleri için 20A kesici
20 Kumanda elektrik devreleri için 15A devre kesici
21 Sadece S-85: Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
22 Platform seviye düğmesi
23 Platform döndürme düğmesi

# Açıklamalar




1 Kontrol edilemeyen tekerlek
2 Kontrol edilebilir tekerlek
3 Zemin kumandaları
4 Bom
5 Platform kumandaları
6 Platform
7 Jib bom (S-85)
8 Çekme ipi bağlama noktası
9 Sürgülü orta ray
10 Manüel saklama kabı
11 Ayak düğmesi



# Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi



## Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

**2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.**

**Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalıştırma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.**

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

## Temel Öğeler

Çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmek ve rutin bir bakım programı uygulamak tamamen operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, operatör tarafından vardiyadan önce gözle yapılan bir kontroldür. Denetleme işlemi operatör fonksiyon testi gerçekleştirmeden önce gözle görülebilir yanlış herhangi bir durumun mevcut olup olmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, rutin bakım prosedürlerinin uygulanması gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her öğeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrika teslim durumundan yetkisiz bir değişiklik tespit edilirse, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Makine onarım işlemleri, üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra fonksiyon testlerine geçmeden önce operatörün tekrar bir çalıştırma önce denetleme işlemi yapması gerekir.

Programlı bakım denetimleri üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

## Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi

- ❑ Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm resimlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun. Etiketler bölümüne bakın.
- ❑ Motor yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını ve soğutma suyu seviyesinin doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma suyu ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Akü sıvısı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse damıtılmış su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki bileşenleri ve alanları hasar, yanlış montaj veya eksik parça ve izinsiz değişiklik olup olmadığını tespit etmek için kontrol edin:

- ❑ Elektrikli bileşenler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depolar
- ❑ Sürüş ve döner levha motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Bom aşınma dolguları
- ❑ Aks aşınma dolguları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili bileşenleri
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (varsa)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer tespit elemanları
- ❑ Platform girişi orta rayı veya kapısı

Makinenin tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal bileşenlerde çatlaklar
- ❑ Makine üzerinde hasar ve çukur bölgeler
- ❑ Aşırı paslanma, aşınma veya oksidasyon

- ❑ Tüm yapısal ve diğer önemli bileşenlerin mevcut olduğundan ve ilgili tespit elemanları ile pimlerin yerlerinde gereken şekilde sıkıldığından emin olun.
- ❑ Denetimleri tamamladıktan sonra, tüm bileşen kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

# Bakım

## Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.
- ☑ Programlı bakım denetimleri, üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

**Bakım Sembollerinin Açıklamaları**

**NOTICE** Talimatların amacını açık bir şekilde tanımlamak için bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bir veya daha fazla sembol varsa aşağıdaki anlamı vermektedir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.

Bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini belirtir.

## Motor Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi

Motor yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve servis ömrü için şarttır. Makinenin uygun olmayan yağ düzeyi ile kullanılması, motor bileşenlerine hasar verebilir.

**NOT** Yağ seviyesini motor kapalıyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

| **Ford LRG-423 EFI Motor (EPA uyumlu)** | |
|---|---|
| Yağ türü | 10W-40 |
| Yağ tipi - soğuk hava koşulları | 5W-30 |
| **Deutz BF4L 2011 Motor (Tier II)** | |
| Yağ türü | 15W-40 |
| Yağ tipi - soğuk hava koşulları | 5W-30 |
| **Perkins 804C-33 Motor** | |
| Yağ türü | 15W-40 |
| Yağ tipi - soğuk hava koşulları | 5W-40 |

## Hidrolik Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması makinenin çalışması için şarttır. Uygun olmayan hidrolik yağ düzeyi, hidrolik bileşenlere zarar verebilir. Günlük kontroller denetleyen kişinin, hidrolik sistem sorunlarının varlığını işaret eden yağ düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine olanak tanır.

1 Aksların tamamen geri çekildiğinden ve bomun istifleme konumunda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ deposunun yanında bulunan seviye göstergesini gözle kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ seviyesinin, seviye göstergesinin üst 5 cm'lik bölümünde olması gerekir.

| **Hidrolik yağ özellikleri** | |
|---|---|
| Hidrolik yağ türü | Chevron Rykon Premium MV eşdeğeri |

## Motor Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi - Sıvı Soğutmalı Modeller



Motor soğutma suyunun uygun seviyede tutulması motor servis ömrü için şarttır. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor bileşenlerine hasar verir. Günlük kontroller, denetleyen kişinin soğutma sistemi sorunlarını gösterebilecek soğutma suyu düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

**⚠ DİKKAT** Yanık tehlikesi. Sıcak motor parçalarına ve soğutma suyuna dikkat edin. Sıcak motor parçaları ve/veya soğutma suyu, ciddi yanıklara neden olabilir.

1 Soğutma suyu toplama haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesinin FULL (DOLU) işaretinde olması gerekir.

**NOT** Radyatör kapağını çıkartmayın.

BAKIM

## Akülerin Kontrol Edilmesi



Motordan iyi bir performans elde etmek ve çalışma güvenliği sağlamak için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi ve hasarlı kablo ve bağlantılar motor bileşeninin hasar görmesine veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

**NOT** Bu prosedürün izole edilmiş veya bakım gerektirmeyen aküsü olan makinelerde uygulanması gerekmez.

**⚠ UYARI** Elektrik çarpma tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas ölüme veya şiddetli yaralanmalara yol açabilir. Çalışma sırasında yüzüğünüzü, saatinizi veya varsa diğer tüm takılarınızı çıkartın.

**⚠ UYARI** Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içermektedir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

**NOT** Kumanda aküsü marş aküsünün arkasındadır.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve aşınmamış olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma çubuklarının sabitlendiğinden emin olun.

4 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

5 Akü asit düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

6 Havalandırma kapaklarını takın.

**NOT** Terminal koruyucuları ve aşınmayı önleyici sızdırmazlık maddesinin eklenmesi, akü uçlarında ve kablolarda aşınmanın engellenmesine yardımcı olur.

## Lastik Basıncının Kontrolü

**NOT** Bu işlem, köpükle doldurulan lastik kullanan makinelerde gerekli değildir.

**⚠ UYARI** Bedensel yaralanma tehlikesi. Aşırı şişirilen lastik patlayabilir ve ölüme ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.

**⚠ UYARI** Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünleri kullanmayın.

Maksimum dengeyi korumak için en uygun makine kullanımını sağlayın ve lastik aşınmasını asgari düzeye indirin, hava ile şişirilen tüm lastiklerde doğru basıncı korumak şarttır.

1 Bir hava basıncı göstergesi ile her bir lastiği kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin.

| | |
|---|---|
| **Lastik Basıncı** | 6,89 bar |
| **Yüksek Gezinimli Lastik Basıncı** | 4,14 bar |

## Programlı Bakım

Üç ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım, bu makinenin servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinede bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir kullanılmayan makineler, kullanıma sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

# Fonksiyon Testleri

## Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

**3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini yapın.**

**Bir sonraki bölüme devam etmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.**

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

## Temel Öğeler

Fonksiyon testleri makine kullanıma girmeden önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makine fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır. Makine onarım işlemleri üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra operatör makineyi kullanıma sokmadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini ve fonksiyon testlerini yeniden gerçekleştirmelidir.

1 Sert, düz ve engel bulunmayan bir test alanı seçin.

## Zemin Kumandalarında

2 Anahtarı zemin kontrolü konumuna çevirin.

3 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Motoru çalıştırın. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

**Acil Durdurmanın Test Edilmesi**

5 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbirisi çalışmamalıdır.

6 Her iki Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

**Uzayabilir Aksın Test Edilmesi**

Not: Bu testi akslar geri çekilmişken yapın.

7 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutun ve bom kaldırma fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Bom, yatay seviyenin 8 ° üstüne yükselmeli, ardından durmalıdır. Her iki aks da uzatılmadığı sürece bom, limit anahtarının yukarısına yükselmemelidir.

8 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutun ve bom indirme fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Bom alçalmalı ve istifli konuma geri gelmelidir.

9 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutun ve bom uzatma fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Bom yaklaşık 30 cm uzar ve durur. Aks uzatma/geri çekme gösterge lambası yanık olmalıdır. Her iki aks da uzatılmadığı sürece bom daha fazla uzamamalıdır.

10 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutun ve bom geri çekme fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Bom geri çekilmelidir.

11 Anahtarı platform kontrolüne döndürün. Platform kumandalarında sürüş kumanda kolunu ileri yöne getirin ve aks uzatma fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Makine hareket etmeli ve akslar uzamalıdır.

Not: Dönüş fonksiyonu aks uzatma veya aks geri çekme fonksiyonuna göre önceliklidir.

12 Zemin kumandalarına geri dönün. Anahtarı zemin kontrolüne döndürün. Zemin kumandalarında fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutup bom kaldırma ve indirme fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Bom yükselmeli ve normal şekilde alçalmalıdır.

13 Zemin kumandalarında fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutup bom uzatma ve geri çekme fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Bom uzamalı ve normal şekilde geri çekilmelidir.

**Makine Fonksiyonlarının Test Edilmesi**

14 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutmayın. Bom ve platform fonksiyon değiştirme anahtarını etkinleştirmeyi deneyin.

⊙ Sonuç: Bom ve platform fonksiyonlarının hiçbirinin çalışmaması gerekir.

15 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutun ve bom ve platform fonksiyon değiştirme anahtarını etkinleştirin.

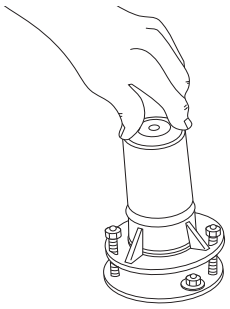
⊙ Sonuç: Bom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam çevrimde çalışmalıdır. Bom veya jib bom alçaltılırken alçaltma alarmı (varsa) duyulmalıdır.

Platform Seviye Kontrolü Kapatma Fonksiyonlu Makineler: Bom, sürüş hızı limit anahtarlarını geçecek şekilde yükseltildiğinde veya uzatıldığında platform seviye değiştirme anahtarı çalışmaz.

**Eğim Sensörünün Test Edilmesi**

16 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün.

17 Depo tarafı döner levha kapağını açın ve yakıt deposu ile yağ soğutucusunun arasındaki eğim sensörünün yerini belirleyin.



18 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

FONKSİYON TESTLERİ

**Yardımcı Kumandaların Test Edilmesi**

19 Anahtarı zemin kontrolü konumuna döndürün ve motoru kapatın.

20 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma çekin.

21 Eşzamanlı olarak yardımcı güç anahtarını açık durumda tutup her bir bom fonksiyon değiştirme anahtarını etkinleştirin.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi çevrimde test edin.

⊙ Sonuç: Tüm bom fonksiyonları çalışmalıdır.

## Platform Kumandalarında

**Acil Durdurmanın Test Edilmesi**

22 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün ve motoru yeniden çalıştırın.

23 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbirisi çalışmamalıdır.

24 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

**Hidrolik Yağ Geri Dönüş Filtrelerinin Test Edilmesi**

25 Motor rölantisi seçme anahtarını yüksek rölanti (tavşan sembolü) konumuna getirin.

26 2 hidrolik filtre durum göstergesinin yerini belirleyip kontrol edin.

⊙ Sonuç: Filtre, plancer ya da ibre yeşil bölgede olacak şekilde çalışmalıdır.

27 Motor rölantisi seçme anahtarını ayak anahtarıyla çalıştırılan yüksek rölanti (tavşan ve ayak anahtarı sembolü) konumuna getirin.

**Kornanın Test Edilmesi**

28 Korna düğmesine basın.

⊙ Sonuç: Korna sesi duyulmalıdır.

**Ayak Düğmesinin Test Edilmesi**

29 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konuma doğru itin.

30 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma çekin, ama motoru çalıştırmayın.

31 Ayak düğmesine basın ve çalıştırma değiştirme anahtarını iki yönden birisine hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

32 Ayak düğmesine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

33 Ayak düğmesine basmayın ve her makine fonksiyonunu test edin.

⊙ Sonuç: Makine fonksiyonlarının çalışmaması gerekir.

**Makine Fonksiyonlarının Test Edilmesi**

34 Ayak düğmesine basın.

35 Her bir makine fonksiyonu kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm bom/platform fonksiyonları tam çevrim boyunca çalışmalıdır.

**Direksiyonun Test Edilmesi**

36 Ayak düğmesine basın.

37 Kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde sürüş kumanda kolunun üst kısmındaki parmakla basma düğmesine basın VEYA sürüş/dönüş kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

38 Kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde parmakla basma düğmesine basın VEYA sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

**Sürüş ve Fren Sisteminin Test Edilmesi**

39 Ayak düğmesine basın.

40 Makine hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Makine, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

41 Makine hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Makine, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü eğimde makineyi tutabilmelidir.

FONKSİYON TESTLERİ

**Salınan Aksın Test Edilmesi (varsa)**

42 Sağ taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 15 cm'lik bir engel ya da bloğun üstüne sürün.

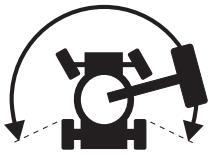
⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas durumunda kalmalıdır.

**Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi**

43 Ayak düğmesine basın ve bomu istifleme konumuna indirin.

44 Bom, kontrol edilemeyen lastiklerden birini geçinceye kadar döner levhayı çevirin.

⊙ Sonuç: Bom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



45 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

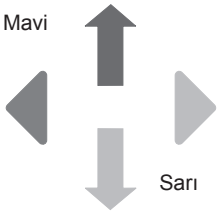
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

46 Sürüş etkinleştirme değiştirme düğmesini iki taraftan birine hareket ettirip bu konumda tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştırın.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanılırken makine, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

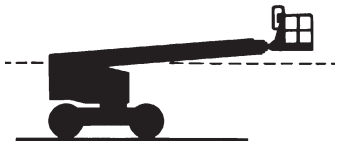
Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.




**Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi**

47 Ayak düğmesine basın.

48 Bomu yatay seviyenin hemen üstüne kaldırın.



49 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

50 Bomu istifli konuma indirin.

51 Bomu 30 cm uzatın.

52 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Bom uzatılmış konumdayken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Bom yükseltilmiş veya uzatılmış konumdayken sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşarsa makineyi hemen işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

**Yardımcı Kumandaların Test Edilmesi**

53 Motoru kapatın.

54 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma doğru çekin.

55 Ayak düğmesine basın.

56 Eşzamanlı olarak yardımcı güç düğmesini açık durumda tutup her bir fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi çevrimde test edin.

⊙ Sonuç: Tüm bom ve direksiyon fonksiyonları çalışmalıdır. Sürüş fonksiyonlarının yardımcı güçle çalışmaması gerekir.

**Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi (varsa)**

57 Ayak düğmesine basın.

58 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

59 Her bir bom fonksiyonu değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir bom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makine, kontrol panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

# Çalışma Alanı Denetleme İşlemi



## Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini yapın.

**4 Çalışma alanını denetleyin.**

**Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma alanı denetim işlemini öğrenin ve iyice anlayın.**

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

## Temel Öğeler

Çalışma alanı denetleme işlemi, operatörün çalışma alanının makine kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Bu işlem operatör tarafından makineyi çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirilmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini okumak ve hatırlamak, hareket esnasında bunları gözlemlemek ve bunlardan kaçınmak, makineyi ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğu altındadır.

## Çalışma Alanı Denetleme İşlemi

Aşağıdaki tehlike arz eden durumlara dikkat edin ve bunlardan kaçının:

- hendekler veya çukurlar
- darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- eğimli yüzeyler
- sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- tehlikeli konumlar
- makinenin neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- rüzgar ve fırtınalı hava koşulları
- yetkisiz personelin bulunması
- güvenliği etkileyen diğer olası durumlar

# Kullanım Talimatları

## Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

**5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.**

## Temel Öğeler

Kullanım Talimatları bölümü, makinenin çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymak operatörün sorumluluğundadır.

Makinenin aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanılması güvenli değildir ve tehlikelidir.

Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün bir makineyi kullanması gerekiyorsa, bu operatörler kalifiye kişiler olmalıdır ve kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymalıdır. Yani her yeni operatörün makineyi kullanmaya başlamadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetleme işlemini gerçekleştirmesi gerekir.

## Motorun Çalıştırılması

1 Zemin kumandalarından, anahtarı istenen konuma çevirin.

2 Zemin ve platform kontrolü kırmızı Acil Durdurma düğmelerinin ikisinin de açık konuma çekildiğinden emin olun.

**Benzinli/LPG'li modeller**

3 Yakıt seçme düğmesini istenen konuma getirerek yakıt türünü seçin.

4 Motor çalıştırma değiştirme anahtarını iki taraftan birisine getirin. Motor çalışmazsa veya bayılırsa yeniden çalıştırma gecikmesi, çalıştırma anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.



**Perkins modelleri**

3 Motor çalıştırma değiştirme anahtarını iki taraftan birisine getirin. Kızdırma bujisi lambası yanacaktır. Birkaç saniye sonra motor çalışır.

**Deutz modelleri**

3 Kızdırma bujisi düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

4 Motor çalıştırma değiştirme anahtarını iki taraftan birisine getirin. Motor çalışmazsa veya bayılırsa yeniden çalıştırma gecikmesi, çalıştırma anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

**Tüm modeller**

15 saniye marş bastıktan sonra motor çalışmazsa sebebini belirleyin ve arızayı onarın. Tekrar çalıştırmayı denemeden önce 60 saniye bekleyin.

KULLANIM TALİMATLARI

-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinede isteğe bağlı soğukta çalıştırma kiti bulunması gerekir. Hava sıcaklığının -18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun çalıştırılması için yardımcı akü kullanılması gerekebilir.

Benzinli/LPG modelleri: -6°C ve altındaki soğuk koşullarda makinenin benzinle çalıştırılıp 2 dakika boyunca ısıtılması ve ardından LPG'ye geçilmesi gerekir. Sıcak motor LPG ile başlatılabilir.

## Acil Durdurma

Tüm fonksiyonları durdurmak için zemin veya platformdaki kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konuma doğru itin ve motoru kapatın.

Kırmızı Acil Durdurma düğmesi itildiğinde çalışmaya devam eden tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini iptal edecektir.

## Yardımcı Kumandalar

Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.



1 Anahtarı zemin veya platform kontrolüne döndürün.

2 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

3 Platformdan yardımcı kumandaları çalıştırırken ayak düğmesine basın.

4 Eşzamanlı olarak yardımcı güç anahtarını açık durumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.

Sürüş fonksiyonu yardımcı güç ile çalışmaz.

## Aksları Uzatılması

1 Anahtarı platform kontrolüne döndürün.

2 Sürüş kumanda kolunu ileri yöne getirin ve aks uzatma fonksiyonunu etkinleştirin.

3 Makine hareket edecek ve akslar uzayacaktır.

## Zeminden Çalıştırma

1 Anahtarı zemin kontrolü konumuna çevirin.

2 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma çekin.

3 Benzinli/LPG modelleri: Yakıt seçme düğmesini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru çalıştırın.

**Platformu Konumlandırma**

1 Aksları uzatın.

2 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa doğru tutun.



3 Uygun değiştirme düğmesini kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

## Platformdan Çalıştırma

1 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Durdurma düğmelerinin ikisini de açık konuma çekin.

3 Benzinli/LPG modelleri: Yakıt seçme düğmesini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru çalıştırın. Motoru çalıştırırken ayak düğmesine basmayın.

**Platformu Konumlandırma**

1 Aksları uzatın.

2 Ayak düğmesine basın.

3 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre yavaşça hareket ettirin.

**Döndürme**

1 Ayak düğmesine basın.

2 Sürüş/dönüş kumanda kolunu mavi veya sarı üçgenlerle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin
VEYA sürüş kumanda kolunun üzerinde yer alan parmakla basma düğmesine basın.

Tekerleklerin döneceği yönü belirtmek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

**Sürme**

1 Ayak düğmesine basın.

2 Hızı arttırın: Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru yavaşça hareket ettirin.

Hızı azaltın: Sürüş kumanda kolunu merkeze doğru yavaşça hareket ettirin.

Durdurma: Sürüş kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak düğmesini bırakın.

Makinenin yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Bom yükseltildiğinde veya uzatıldığında makine seyir hızı sınırlandırılır.

KULLANIM TALİMATLARI

**Yokuşta kullanma**

Makinenin yokuş, iniş ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, yokuş yukarı karşı ağırlık (derecelendirilebilirlik):
2WD (tekerlekten çekişli):
%30 (17 °)
4WD (tekerlekten çekişli):
%45 (24 °)



Maksimum eğim oranı, iniş karşı ağırlığı:
2WD (tekerlekten çekişli):
%15 (9 °)
4WD (tekerlekten çekişli):
%30 (17 °)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14 °)

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Derecelendirilebilirlik terimi, sadece yokuş yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Bomun yatay altı konumda olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme düğmesini, makine eğimde sembolüne getirin.

**Eğim derecesini belirleme:**

Eğimi dijital meyil ölçüm aletiyle ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü izleyin.

Şunlar gereklidir:

kabarcıklı düzeç

en az 1 m uzunluğunda düz bir tahta parçası

mezura

Tahta parçasını eğimin üzerine yerleştirin.

Yokuş aşağı uçta, tahta parçasının üst kenarına düzeci yerleştirin ve tahta parçası düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Tahta parçasını düz seviyede tutarken, tahta parçasının havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Mezurayla ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) tahta parçasının uzunluğuna (mesafe) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:




Tahta parçası = 3,6 m

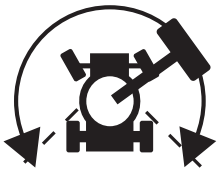
Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Eğim maksimum yokuş, iniş veya yan eğim oranını aşarsa, makine yokuştan yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma Talimatları bölümüne bakın.

**Sürüş Etkinleştirme**



Lambanın yanması, bomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.

Sürmek için sürüş etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafta tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Sürüş/dönüş kumanda kolu sürüş etkinleştirme düğmesi tutulduktan sonra iki saniye içinde hareket ettirilmezse, sürüş fonksiyonu çalışmaz. Sürüş etkinleştirme düğmesini tekrar bırakın ve tutun.

Makinenin sürüş ve dönüş kumandalarının tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinenin yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

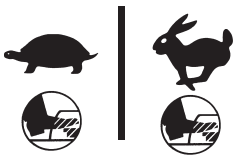
**Aks Gösterge Lambası**



Aks gösterge lambası açık: Aksları uzatın veya makineyi tam istifli konuma geri getirin.

**Motor Rölantisi Seçimi (dev/dak.)**

Kontrol panelindeki sembolleri kullanarak motor rölantisini (dev/dak.) seçin.



Ayak düğmesine basılmadığında motor, en düşük devirde rölanti yapar.

- Kaplumbağa sembolü: Ayak düğmesiyle etkinleştirilen düşük rölanti
- Tavşan sembolü: Ayak düğmesiyle etkinleştirilen yüksek rölanti

## Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası (varsa)



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

## Makine Düz Konumda Değil Gösterge Lambası (varsa)



Açık lamba, makinenin düz konumda olmadığını gösterir. Bu lamba açıkken eğim alarmı çalar. Makineyi sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

## Motor Kontrol Lambası (varsa)



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makineyi işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Lamba yanıyor ve motor hala çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

KULLANIM TALİMATLARI

## Alternatör (varsa)

Alternatörü başlatmak için alternatör değiştirme düğmesini açık konumuna getirin.

Platform GFCI çıkışının gücüne bir elektrikli alet bağlayın.

Alternatörü kapatmak için alternatör değiştirme anahtarını kapalı konuma getirin.

Not: Alternatör çalışırken ve ayak düğmesi basılı değilken makine fonksiyonları çalışmaz. Ayak düğmesi basılıyken alternatör kapanır ve makine fonksiyonları çalışır.

## Düşme Koruması

Bu makineyi kullanırken personel düşme koruması ekipmanı (PFPE) gereklidir.

Tüm PFPE'ler geçerli yasal yönetmeliğe uygun olmalıdır ve PFPE üreticisi talimatları uyarınca denetlenmeli ve kullanılmalıdır.

## Her Kullanımdan Sonra

1 Sert ve düz bir zemin, herhangi bir engelin veya kalabalığın olmadığı güvenli bir park alanı seçin.

2 Bomu geri çekin ve istifli konuma indirin.

3 Bom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner levhayı çevirin.

4 Kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

5 Tekerleklere takoz koyun.

# Taşıma ve Kaldırma Talimatları

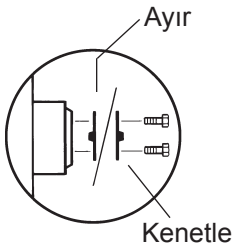
## Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Genie Industries bu güvenlik bilgisini bir öneri olarak sunmaktadır. Sürücüler, makinenin gerektiği şekilde sabitlenmesinden ve ABD Ulaşım Departmanı yönetmeliği, diğer yerel yönetmelikler ve şirket politikası uyarınca doğru römork seçilmesinden sorumlu tek kişidir.
- ☑ Herhangi bir kaldırma ürününün veya Genie ürününün nakliye için ambalajlanmasını talep eden Genie müşterileri, inşaat ve kaldırma donanımını uluslararası nakliye için profesyonel olarak hazırlayan, yükleyen ve sabitleyen kalifiye bir nakliye komisyoncusu tedarik etmelidir.
- ☑ Makinenin kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemi, yalnızca kalifiye havaya kaldırma operatörleri tarafından yapılmalıdır.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makine yüklenirken makinenin kaymasını önleyecek şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeyinin ve zincirlerin veya şeritlerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Genie kaldırma makineleri boyutlarına oranla oldukça ağırdır. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin konumu için Etiketler bölümüne bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner levhanın, döner levha dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner levha kilidini açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makineyi makinenin eğim ve yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümünün Yokuşta Kullanma kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı yatağının eğimi maksimum yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğim oranını aşarsa, makine açıklandığı gibi bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

## Vinçle Kaldırma için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinenin kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2WD (tekerlekten çekişli) modelleri: Tahrik göbeği ayırma kapaklarını ters çevirerek kontrol edilemeyen tekerlek frenlerini ayırın.




4WD (tekerlekten çekişli) modelleri: Dört tahrik göbeği ayırma kapaklarının dördünü de ters çevirerek tekerlek frenlerini ayırın.

Vinç hattının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Frenleri yeniden devreye sokmak için işlemleri ters sırayla uygulayın.

Not: Serbest tekerlek valfi pompası her zaman kapalı kalmalıdır.

TAŞIMA VE KALDIRMA TALİMATLARI

## Nakil için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makine taşınırken daima döner levha dönüş kilidi pimini kullanın.

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

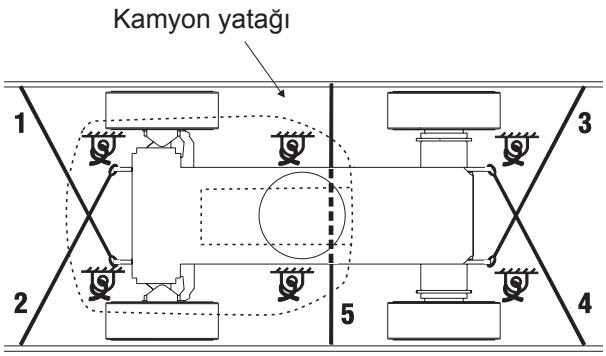
Makineyi gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı kontrol edin.

**Şasinin Sabitlenmesi**

Yük miktarı fazlaysa zincir kullanın.

En az 5 zincir kullanın.

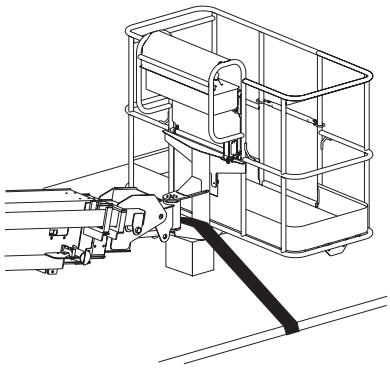
Zincirlerin hasar görmesini engellemek için donanımı ayarlayın.




**Platformun Sabitlenmesi – S-80**

Platform döndürücüsünün altına ahşap bir blok yerleştirin. Bloğun platform silindiriyle temas etmesine izin vermeyin.

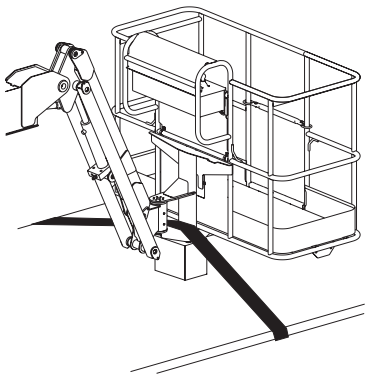
Platformu, alt platform desteğinden geçirilerek yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin. Bom bölümünü sabitlerken aşırı bir kuvvet kullanmayın.



**Platformun Sabitlenmesi – S-85**

Platform döndürücüsünün altına ahşap bir blok yerleştirin. Bloğun platform silindiriyle temas etmesine izin vermeyin.

Platformu, alt platform desteğinden geçirilerek yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin. Bom bölümünü sabitlerken aşırı bir kuvvet kullanmayın.



## Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Yalnızca kalifiye vinç kullanıcıları makineyi hazırlamalı ve kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve şeritlerin veya iplerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın.

## Kaldırma Talimatları

Bomu tamamen indirip geri çekin. Jib bomu yere paralel hareket ettirin. Makinede boştaki öğelerin hepsini çıkartın.

Döner levhayı sabitlemek için döner levha dönüş kilidini kullanın.

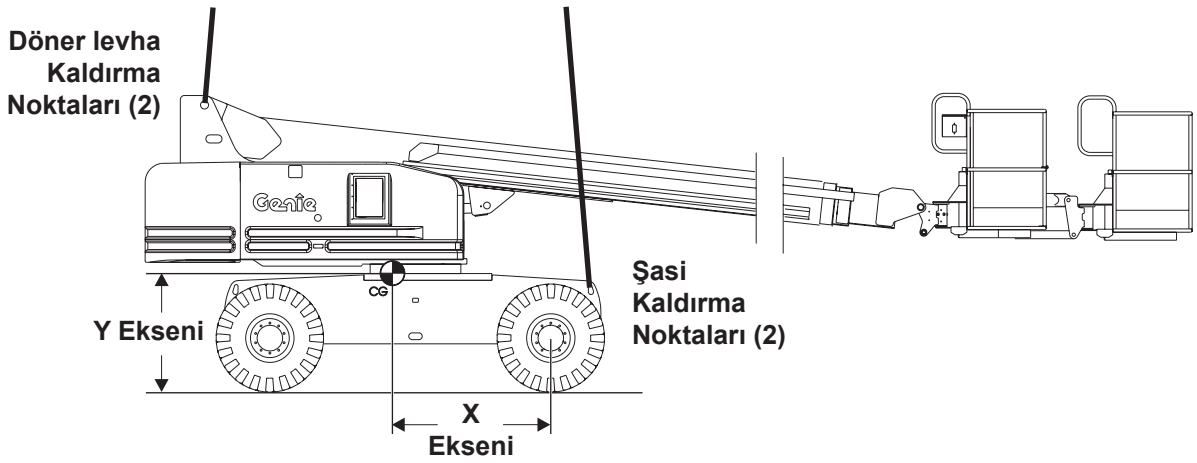
Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinenizin ağırlık merkezini belirleyin.

Donanımı makinede sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Şaside iki adet ve döner levhada iki adet kaldırma noktası vardır.

Makinenin hasar görmesini engellemek ve makineyi dengede tutmak için donanımı ayarlayın.

**Ağırlık Merkezi Konumu**

| | X Ekseni | Y Ekseni |
|---|---|---|
| **S-80** | 1,72 m | 1,43 m |
| **S-85** | 1,73 m | 1,38 m |



# Etiketler

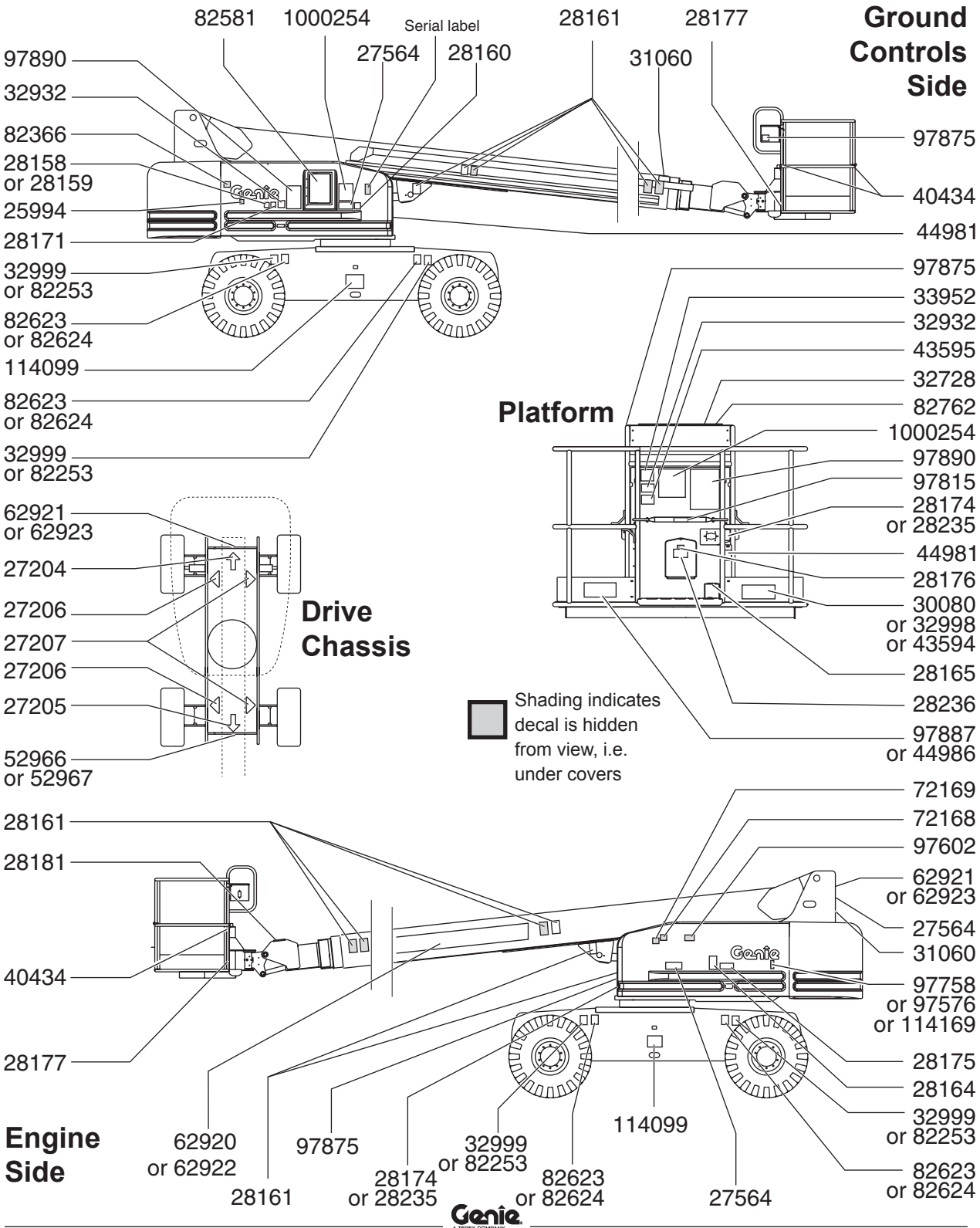
## Yazılı Etiketlerin İncelenmesi

Makinenizin üzerindeki etiketlerde sembol mü yoksa yazı mı bulunduğunu belirleyin. Tüm etiketlerin okunabilir ve yerinde olduğunu onaylamak için ilgili denetleme işlemini gerçekleştirin.

| Part No. | Decal Description | Quantity |
|---|---|---|
| 25994 | Caution - Component Damage Hazard | 1 |
| 27204 | Arrow - Blue | 1 |
| 27205 | Arrow - Yellow | 1 |
| 27206 | Triangle - Blue | 2 |
| 27207 | Triangle - Yellow | 2 |
| 27564 | Danger - Electrocution Hazard | 3 |
| 28158 | Label - Unleaded | 1 |
| 28159 | Label - Diesel | 1 |
| 28160 | Label - Liquid Petroleum Gas (option) | 1 |
| 28161 | Warning - Crushing Hazard | 11 |
| 28164 | Notice - Hazardous Materials | 1 |
| 28165 | Notice - Foot Switch | 1 |
| 28171 | Label - No Smoking | 1 |
| 28174 | Label - Power to Platform, 230V | 2 |
| 28175 | Caution - Compartment Access | 1 |
| 28176 | Notice - Missing Manuals | 1 |
| 28177 | Warning - Platform Rotate | 2 |
| 28181 | Warning - No Step or Ride | 1 |
| 28235 | Label - Power to Platform, 115V | 2 |
| 28236 | Warning - Failure To Read . . . | 1 |
| 30080* | Notice - Maximum Load, 500 lbs/227 kg | 1 |
| 31060 | Danger - Tip-over Hazard, Interlock | 2 |
| 32728 | Label - Generator (option) | 1 |
| 32932 | Danger - Tip Over- Axles | 2 |
| 32998* | Notice - Maximum Load, 600 lbs/272 kg | 1 |
| 32999 | Notice - Tire Pressure | 4 |
| 33952 | Danger - Tilt-Alarm | 1 |
| 40434 | Label - Lanyard Anchorage | 3 |
| 43594* | Notice - Maximum Load, 750 lbs/340 kg | 1 |
| 43595 | Danger - Tip-over, Tires, 750 lbs/340 kg | 1 |
| 44981 | Label - Air Line to Platform (option) | 2 |
| 44986 | Notice - Max Manual Force, 90 lbs/400N, CE and AUS | 1 |
| 52966 | Cosmetic - 4 x 2 | 1 |
| 52967 | Cosmetic - 4 x 4 | 1 |
| 62920 | Cosmetic - Genie S-80 | 1 |
| 62921 | Cosmetic - S-80 | 2 |
| 62922 | Cosmetic - Genie S-85 | 1 |
| 62923 | Cosmetic - S-85 | 2 |
| 72168 | Notice - Starter Battery | 1 |
| 72169 | Notice - Controls Battery | 1 |
| 82253 | Notice - High Flotation Tire Specs | 4 |
| 82366 | Label - Chevron Rykon | 1 |
| 82581 | Ground Control Panel | 1 |
| 82623 | Label - Wheel Load, S-80 | 4 |
| 82624 | Label - Wheel Load, S-85 | 4 |
| 82762 | Platform Control Panel | 1 |
| 97576 | Notice - Deutz Engine Specs | 1 |
| 97602 | Warning - Explosion Hazard | 1 |
| 97758 | Notice - Perkins Engine Specs | 1 |
| 97815 | Label - Lower Mid-rail | 1 |
| 97875 | Label - Weld Line to Platform (option) | 2 |
| 97887 | Notice - Max Side Force, 150 lbs/667N, ANSI | 1 |
| 97890 | Danger - Safety Rules | 2 |
| 114169 | Notice - Ford Engine Specs, 423 EFI | 1 |
| 114099 | Label - Transport Diagram | 2 |
| 1000254 | Notice - Operating Instructions | 2 |

*Please reference the Specifications section or the chart on page 2 to determine the capacity of your machine.

ETİKETLER


Ground Controls Side
82581
1000254
Serial label
28161
28177
97890
32932
82366
28158 or 28159
25994
28171
32999 or 82253
82623 or 82624
114099
82623 or 82624
32999 or 82253
27564
28160
31060
97875
40434
44981
Platform
97875
33952
32932
43595
32728
82762
1000254
97890
97815
28174 or 28235
44981
28176
30080 or 32998 or 43594
28165
28236
97887 or 44986
Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers
62921 or 62923
27204
27206
27207
27206
27205
52966 or 52967
Drive Chassis
28161
28181
40434
28177
72169
72168
97602
62921 or 62923
27564
31060
97758 or 97576 or 114169
28175
28164
32999 or 82253
82623 or 82624
Engine Side
62920 or 62922
28161
97875
28174 or 28235
32999 or 82253
82623 or 82624
114099
27564

ETİKETLER

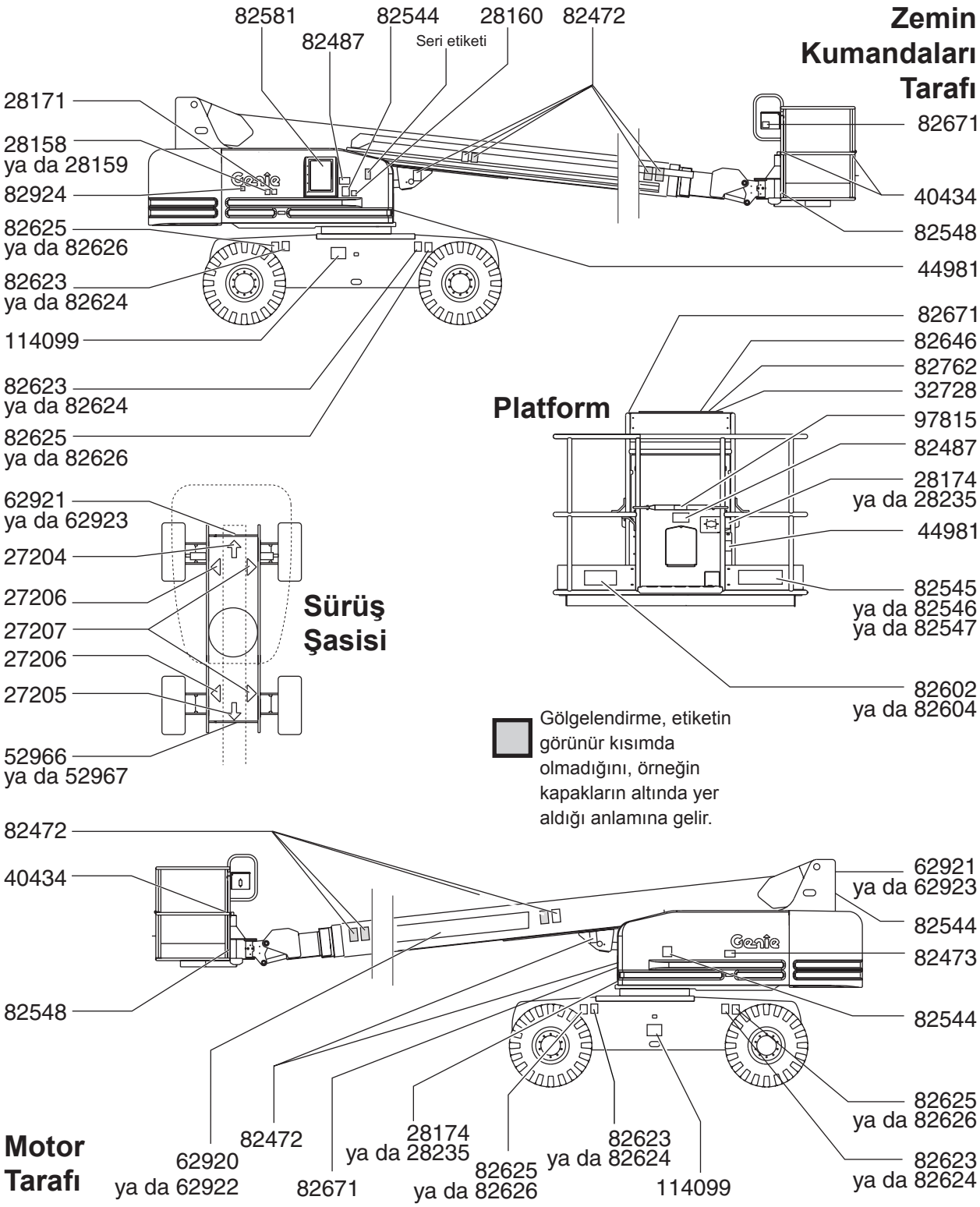
## Sembollü Etiketlerin İncelenmesi

Makinenizin üzerindeki etiketlerde sembol mü yoksa yazı mı bulunduğunu belirleyin. Tüm etiketlerin okunabilir ve yerinde olduğunu onaylamak için ilgili denetleme işlemini gerçekleştirin.

| Parça No. | Etiket Açıklamaları | Miktar |
|---|---|---|
| 27204 | Ok - Mavi | 1 |
| 27205 | Ok - Sarı | 1 |
| 27206 | Üçgen - Mavi | 2 |
| 27207 | Üçgen - Sarı | 2 |
| 28158 | Etiket - Kurşunsuz | 1 |
| 28159 | Etiket - Dizel | 1 |
| 28160 | Etiket - Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (isteğe bağlı) | 1 |
| 28171 | Etiket - Sigara İçilmez | 1 |
| 28174 | Etiket - Platforma Giden Elektrik, 230V | 2 |
| 28235 | Etiket - Platforma Giden Elektrik, 115V | 2 |
| 32728 | Etiket - Alternatör (isteğe bağlı) | 1 |
| 40434 | Etiket - Çekme İpi Bağlama Noktası | 3 |
| 44981 | Etiket - Platforma Giden Hava Hattı | 2 |
| 52966 | Kozmetik - 4 x 2 | 1 |
| 52967 | Kozmetik - 4 x 4 | 1 |
| 62920 | Kozmetik - Genie S-80 | 1 |
| 62921 | Kozmetik - S-80 | 2 |
| 62922 | Kozmetik - Genie S-85 | 1 |
| 62923 | Kozmetik - S-85 | 2 |
| 82472 | Uyarı - Ezilme Tehlikesi | 11 |
| 82473 | Dikkat - Bölme Erişimi | 1 |
| 82487 | Etiket - Kılavuzu Okuyun | 2 |
| 82544 | Tehlike - Elektrik Çarpma Tehlikesi | 3 |
| 82545* | Tehlike - Maksimum Yük, 227 kg | 1 |
| 82546* | Tehlike - Maksimum Yük, 272 kg | 1 |
| 82547* | Tehlike - Maksimum Yük, 340 kg | 1 |
| 82548 | Uyarı - Platform Dönüşü | 2 |
| 82581 | Zemin Kontrol Paneli | 1 |
| 82602 | Tehlike - Maks. Yan Kuvvet, 667 N, ANSI | 1 |
| 82604 | Tehlike - Maks. Manüel Kuvvet, 400 N, CE | 1 |
| 82623 | Etiket - Tekerlek Yükü, S-80 | 4 |
| 82624 | Etiket - Tekerlek Yükü, S-85 | 4 |
| 82625 | Etiket - Lastik Basıncı | 4 |
| 82626 | Etiket - Yüksek Gezinimli Lastik Özellikleri | 4 |
| 82646 | Etiket - Sürüş Etkinleştirme Parçası | 1 |
| 82674 | Etiket - Platforma Giden Kaynak Hattı (isteğe bağlı) | 2 |
| 82762 | Platform Kontrol Paneli | 1 |
| 82924 | Dikkat - Parça Hasarıyla İlgili Tehlikeler | 1 |
| 97815 | Etiket - Alt Orta Ray | 1 |
| 114099 | Etiket - Taşıma Şeması | 2 |

* Makinenizin kapasitesini belirlemek için lütfen Özellikler bölümüne veya 2 sayfadaki şemaya bakın.

ETİKETLER


82581
82544
28160
82472
82487
Seri etiketi
Zemin Kumandaları Tarafı
28171
28158
ya da 28159
82924
82625
ya da 82626
82623
ya da 82624
114099
82623
ya da 82624
82625
ya da 82626
82671
40434
82548
44981
Platform
82671
82646
82762
32728
97815
82487
28174
ya da 28235
44981
82545
ya da 82546
ya da 82547
82602
ya da 82604
62921
ya da 62923
27204
27206
27207
27206
27205
52966
ya da 52967
Sürüş Şasisi
Gölgelendirme, etiketin görünür kısımda olmadığını, örneğin kapakların altında yer aldığı anlamına gelir.
82472
40434
82548
62921
ya da 62923
82544
82473
82544
62920
ya da 62922
82472
82671
28174
ya da 28235
82625
ya da 82626
82623
ya da 82624
114099
82625
ya da 82626
82623
ya da 82624
Motor Tarafı

# Özellikler

| Model | S-80 |
|---|---|
| Maksimum çalışma yüksekliği | 26,2 m |
| Maksimum platform yüksekliği | 24,4 m |
| İstifleme konumunda maksimum yükseklik | 2,79 m |
| Maksimum yatay erişim | 22,1 m |
| Akslar geri çekilmiş durumda genişlik | 2,44 m |
| İstifleme konumunda uzunluk | 11,35 m |
| Maksimum yük kapasitesi 6 foot platform | 272 kg |
| Maksimum yük kapasitesi 8 foot platform | 227 kg |
| Maksimum yük kapasitesi köpükle doldurulmuş lastik ve uygun karşı ağırlık konfigürasyonu ile | 340 kg |
| Maksimum dönme hızı | 12,5 m/sn |
| Dingil mesafesi | 2,7 m |
| Dönme yarıçapı (dış) | 7,0 m |
| Dönme yarıçapı (iç) | 3,3 m |
| Döner levha kuyruk salınımı | 1,12 m |
| Döner levha dönüşü (derece) | sürekli |
| Kumandalar | 12V DC orantılı |
| Platform boyutları 6 foot (uzunluk x genişlik) | 1,8 m x 76 cm |
| Platform boyutları 8 foot (uzunluk x genişlik) | 2,4 m x 91 cm |
| Platform dengeleme | otomatik dengeleme |
| Platform dönüşü | 160 ° |
| Platformdaki AC çıkışı | standart |
| Maksimum hidrolik basınç (bom fonksiyonları) | 207 bar |

**Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.**

| | |
|---|---|
| Sistem voltajı | 12V |
| Lastik boyutu | 15-22,5 SAT |
| Yüksek gezinimli lastik boyutu | 41/18LL x 22,5, 14 diş |
| Zemin mesafesi | 28 cm |
| Yakıt deposu kapasitesi | 25 litre |
| Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir) | Seri Etiketine bakın |
| Havadan iletilen gürültü emisyonları Normal çalışma istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A ağırlıklı) | 80 dB |
| **Sürüş hızları** | |
| İstifleme konumunda sürüş hızı | 5,6 km/s 12,2 m/7,8 sn |
| Sürüş hızı, yükseltilmiş veya uzatılmış | 1,1 km/s 12,2 m/40 sn |
| **Maksimum eğim oranı, istiflenmiş konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)** | |
| Yokuş yukarı karşı ağırlık | %30 (17 °) |
| Yokuş aşağı karşı ağırlık | %15 (9 °) |
| Yan eğim | %25 (14 °) |
| **Maksimum eğim oranı, istiflenmiş konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)** | |
| Yokuş yukarı karşı ağırlık | %45 (24 °) |
| Yokuş aşağı karşı ağırlık | %30 (17 °) |
| Yan eğim | %25 (14 °) |
| Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. | |
| **Zeminden yükleme bilgileri** | |
| Maksimum lastik yükü | 7.255 kg |
| Lastik temas basıncı | 7,03 kg/cm$^2$ 689 kPa |
| Yüklü zemin basıncı | 1.377 kg/m$^2$ 13,5 kPa |

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

ÖZELLİKLER

| **Model** | **S-85** |
|---|---|
| Maksimum çalışma yüksekliği | 27,7 m |
| Maksimum platform yüksekliği | 25,9 m |
| İstifleme konumunda maksimum yükseklik | 2,79 m |
| Maksimum yatay erişim | 23,6 m |
| Genişlik | 2,44 m |
| İstifleme konumunda uzunluk | 12,4 m |
| Maksimum yük kapasitesi 6 foot platform | 227 kg |
| Maksimum yük kapasitesi 8 foot platform | 227 kg |
| Maksimum dönme hızı | 12,5 m/sn |
| Dingil mesafesi | 2,7 m |
| Dönme yarıçapı (dış) | 7,0 m |
| Dönme yarıçapı (iç) | 3,3 m |
| Döner levha kuyruk salınımı | 1,13 m |
| Döner levha dönüşü (derece) | sürekli |
| Kumandalar | 12V DC orantılı |
| Platform boyutları 6 foot (uzunluk x genişlik) | 1,8 m x 76 cm |
| Platform boyutları 8 foot (uzunluk x genişlik) | 2,4 m x 91 cm |
| Platform dengeleme dengeleme | otomatik |
| Platform dönüşü | 160 ° |
| Platformdaki AC çıkışı | standart |
| Maksimum hidrolik basınç (bom fonksiyonları) | 207 bar |

| | |
|---|---|
| Sistem voltajı | 12V |
| Lastik boyutu | 15-22,5 SAT |
| Yüksek gezinimli lastik boyutu | 41/18LL x 22,5, 14 diş |
| Zemin mesafesi | 28 cm |
| Yakıt deposu kapasitesi | 125 litre |
| Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir) | Seri Etiketine bakın |
| Havadan iletilen gürültü emisyonları Normal çalışma istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A ağırlıklı) | 80 dB |
| **Sürüş hızları** | |
| İstifleme konumunda sürüş hızı | 5,6 km/s 12,2 m/7,8 sn |
| Sürüş hızı, yükseltilmiş veya uzatılmış | 1,1 km/s 12,2 m/40 sn |
| **Maksimum eğim oranı, istiflenmiş konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)** | |
| Yokuş yukarı karşı ağırlık | %30 (17 °) |
| Yokuş aşağı karşı ağırlık | %15 (9 °) |
| Yan eğim | %25 (14 °) |
| **Maksimum eğim oranı, istiflenmiş konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)** | |
| Yokuş yukarı karşı ağırlık | %45 (24 °) |
| Yokuş aşağı karşı ağırlık | %30 (17 °) |
| Yan eğim | %25 (14 °) |

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

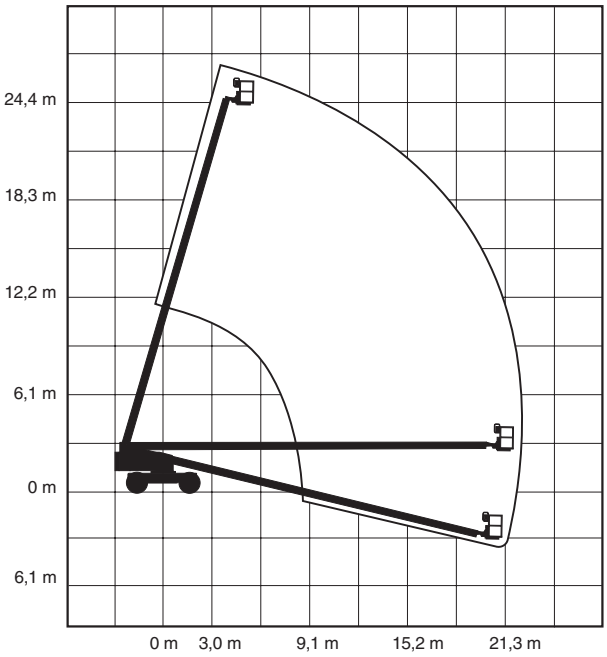
| **Zeminden Yükleme Bilgileri** | |
|---|---|
| Maksimum lastik yükü | 8.165 kg |
| Lastik temas basıncı | 7,03 kg/cm$^2$ 689 kPa |
| Yüklü zemin basıncı | 1.469 kg/m$^2$ 14,42 kPa |

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

**Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.**

ÖZELLİKLER

**S-80 Hareket Aralığı Şeması**




**S-85 Hareket Aralığı Şeması**

