Genie®
A TEREX COMPANY

Kullanım Kılavuzu

Z-45/25
Z-45/25J
Z-51/30J

IC Power

CE

Bakım
Bilgileriyle
birlikte

Fourth Edition
First Printing
Part No. 114340TR

Önemli

Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce güvenlik kurallarını ve kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun, anlayın ve bu kural ve talimatlara uyun. Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Bu kılavuz makinenizin vazgeçilmez bir parçası olarak kabul edilmelidir ve makineyi her kullandığınızda yanınızda bulunmalıdır. Tüm sorularınız için Genie Industries ile iletişime geçin.

İçindekiler

Sayfa

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları 3
Genel Güvenlik 5
Açıklamalar 15
Kumandalar 16
Denetimler 23
Kullanım Talimatları 34
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 40
Bakım 43
Özellikler 47

İletişim Bilgileri:

İnternet: www.genielift.com
E-posta: techpub@genieind.com

Telif Hakkı © 1998 Genie Industries

Birinci Baskı: Yedinci Basım, Mayıs 2002

İkinci Baskı: İkinci Basım, Ağustos 2004

Üçüncü Baskı: İkinci Basım, Ekim 2005

Dördüncü Baskı: Birinci Basım, Şubat 2008

“Genie” ve “Z”, ABD'de ve başka bir çok ülkede Genie Industries'in tescilli ticari markasıdır.

♻ Geridönüştürülmüş kağıdı üzerine basılmıştır L

ABD'de basılmıştır.

Giriş

Makine Sahipleri, Kullanıcıları ve Operatörler:

Genie, uygulamalarınızda makinelerimizi kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür eder. Bizim kurum olarak en büyük önceliğimiz ortaklaşa göstereceğimiz çabayla sağlanabilecek olan kullanıcı güvenliğidir. Bu makinenin kullanıcısı ve operatörü olarak elinizden gelen çabayı göstereceğinizden kesinlikle kuşku duymamaktayız. Bunun için lütfen aşağıdakilere ayrıca özen gösterin:

1 **İşveren,** çalışma tesisi kurallarına ve resmi yönetmeliklere uymak

2 Bu kılavuzda ve bu makineyle tedarik edilen diğer kılavuzlarda yer alan talimatları **okumak, anlamak ve bunlara uymak**

3 **Sağduyunuza güvenerek** güvenli çalışma uygulamaları kullanmak

4 **Bu makineyi yalnızca eğitimli/yetkili operatörlerin** gerekli eğitimi almış ve ilgili bilgilere sahip bir denetleme kurulu gözetiminde kullanmasına izin vermek.

Bu kılavuzda yeterince anlamadığınız herhangi bir husus veya eklenmesi gerektiğini düşündüğünüz herhangi bir bilgi için lütfen bizimle irtibata geçin.

İnternet: www.genielift.com

E-posta: techpub@genieind.com



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme ve ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

☑ Üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını, güvenlik kılavuzu ile kullanım kılavuzunu ve makine sembollerinin anlamlarını okumak, anlamak ve bunları uygulamak.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliğini okumak, anlamak ve bunlara uymak.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.

☑ Bu makineyi güvenli bir şekilde kullanmak için yeterli eğitimi almış olmanız gerekmektedir.

Giriş

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Genie aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve uyarılar kullanır:



Güvenlik uyarı sembolü, sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma ve ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolle belirtilen tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.

⚠ TEHLİKE
Kırmızı

Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI
Turuncu

Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

⚠ DİKKAT
Sarı

Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT
Mavi

Dikkate alınmadığı takdirde mülkiyete zarar verme olasılığı taşıyan tehlikeli durumları belirtir.

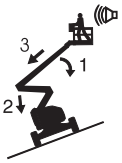
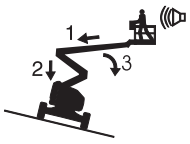
Kullanım Amacı

Bu makine havadaki çalışma bölgesinde bulunan aletlere ve materyallere erişim sağlamak üzere personeli kaldırmak amacıyla tasarlanmıştır.

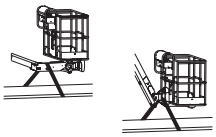
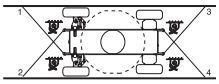
Güvenlik Tabelasının Bakımı

Kayıp veya hasarlı güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için sabunlu ılık su kullanın. Güvenlik tabelasının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, çözücü bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları

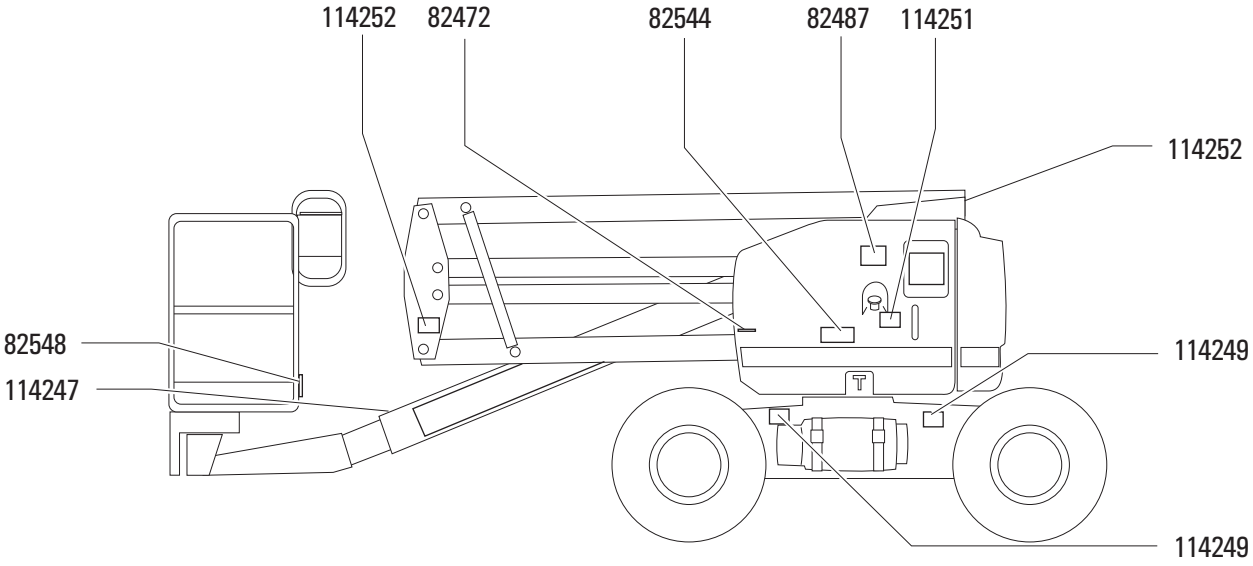
 Ezilme Tehlikesi	 Patlama Tehlikesi	 Yangın Tehlikesi	 Patlama Tehlikesi	 Elektrik Çarpma Tehlikesi
 Düşme Tehlikesi	 Ezilme Tehlikesi	 Devrilme Tehlikesi	 Devrilme Tehlikesi	 Elektrik Çarpma Tehlikesi
 Bu yüzeyden uzak durun.	 Hareketli parçalardan uzak durun.	 Gerekli mesafeyi muhafaza edin.	 Hareketli platform yolundan uzak durun.	 Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir.
 Kullanım kılavuzunu okuyun.	 Sigara içilmez. Ateşle yaklaşmayın. Motoru durdurun.	 Platform yokuş yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa: 1 Birinci bomu indirin. 2 İkinci bomu indirin. 3 Birinci bomu geri çekin.	 Platform yokuş aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa: 1 Birinci bomu geri çekin. 2 İkinci bomu indirin. 3 Birinci bomu indirin.	

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları

 Çekme ipi bağlama noktası	 Tekerlek yükü	 Platforma giden elektrik voltajı oranı	 Platforma giden hava hattının basınç değeri	 Lastikleri aynı tip lastikle değiştirin.
 Bağlantı parçası talimatları	 Bağlantı parçası talimatları			

Genel Güvenlik

Güvenlik tabelaları ve yerleri



114247



82548



114252



82472



82487



114251



114249



82544



Genel Güvenlik

Güvenlik tabelaları ve yerleri

114252



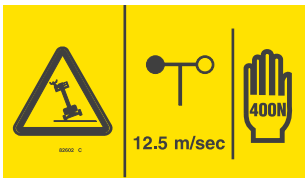
114248



82487

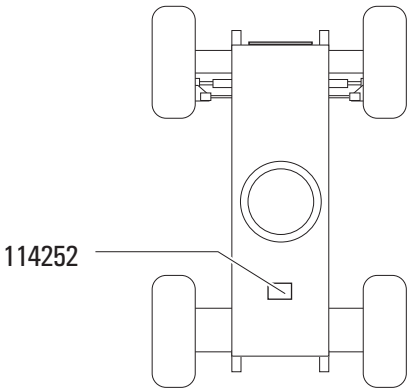


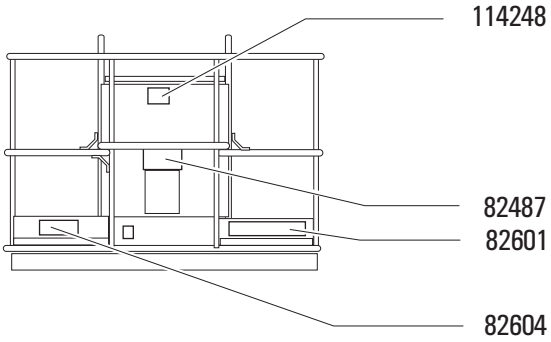
82604



82601







Genel Güvenlik

Güvenlik tabelaları ve yerleri

114249



82544

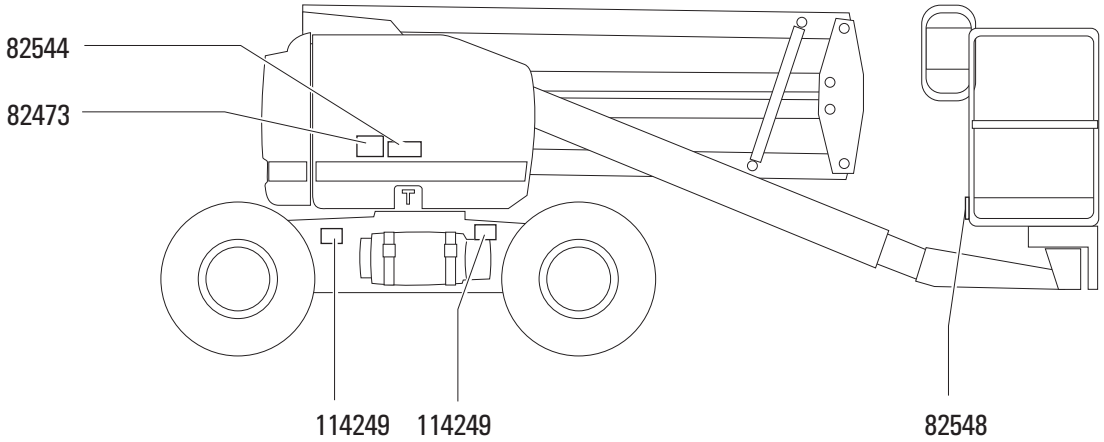


82548



82473





Kişisel Güvenlik

Düşme Koruması

Personel düşme koruması ekipmanı (PFPE) bu makineyi kullanırken gereklidir.

Araç içindekilerin yerel düzenlemelere uygun olarak emniyet kemeri veya şeritleri kullanması gerekir. Çekme ipini platformdaki bağlantı noktasına takın.

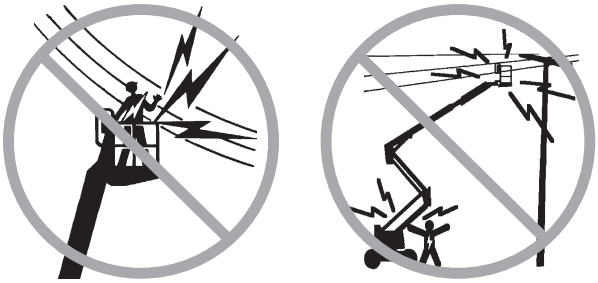
Operatörler kişisel koruma ekipmanını kullanırken işveren ve çalışma tesisi kurallarına ve geçerli yasal kurallara uymalıdır.

Tüm PFPE'ler geçerli yasal yönetmeliğe uygun olmalıdır ve PFPE üreticisi talimatları uyarınca denetlenmeli ve kullanılmalıdır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpma Tehlikesi

Bu makine elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımıyla temas veya elektrik akımına yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamamaktadır.



Geçerli yasal yönetmelikler uyarınca ve aşağıdaki şemaya uygun olarak elektrik güç hatlarıyla ve elektrikli cihazlarla yeterli mesafe mutlaka muhafaza edilmelidir.

Hat Gerilimi	Gerekli Mesafe
0 - 50KV	3,0 m
50 - 200KV	4,6 m
200 - 350KV	6,1 m
350 - 500KV	7,6 m
500 - 750KV	10,6 m
750 - 1000KV	13,7 m

Şiddetli rüzgar veya fırtına gibi hava koşullarında platformun hareket etmesi, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanması veya dalgalanması için uygun ortam sağlanmalıdır.

Makine elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makineden uzak durulmalıdır. Toprak üzerinde veya platformda bulunan personel elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makineye dokunmamalı veya makineyi çalıştırmamalıdır.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Makine şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikesi

Çalışanların, ekipmanın ve materyallerin toplam ağırlığı maksimum platform kapasitesini aşmamalıdır.

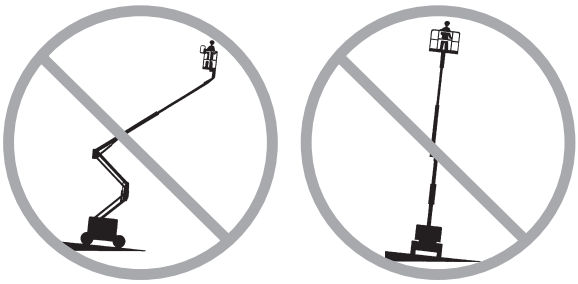
Maksimum platform kapasitesi	227 kg
Maksimum platform kapasitesi Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makine	200 kg
Maksimum çalışan sayısı	2

Boru taşıyıcılar, panel taşıyıcılar ve kaynak aletleri gibi seçenek ve aksesuarların ağırlıkları nominal platform kapasitesini düşürür ve bunların toplam platform yüküyle birlikte hesaplanması gerekir. Seçenekleri içeren etiketlere bakın.

Aksesuarları kullanıyorsanız, aksesuarla ilgili etiket ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

Makine sert ve düz bir zemin üzerinde değilse, bomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



Eğim göstergesi olarak eğim alarmına bağlı kalmayın. Eğim alarmı, yalnızca makine dik bir rampada olduğunda platformda çalar.

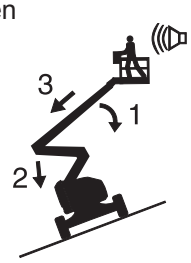
Eğim alarmı platform yükseltildiğinde çalarsa: Çok dikkatli olun. Bomun eğimdeki durumunu aşağıda gösterildiği şekilde tanımlayın. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce bomu indirmek için gerekli olan adımları izleyin. İndirirken bomu döndürmeyin.

Platform yokuş yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci bomu indirin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu geri çekin.

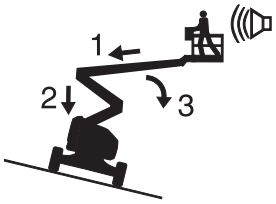


Platform yokuş aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci bomu geri çekin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu indirin.



Rüzgar hızı 12,5 m/s değerini aştığında bomu yükseltmeyin. Bom yükseltilmiş konumdayken rüzgar hızı 12,5 m/s değerini aşarsa, bomu indirin ve makineyi kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makineyi çalıştırmayın. Platformun veya yükün yüzey alanını arttırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artması makinenin dengesini bozabilir.



İstifleme konumundaki makineyi düzgün olmayan alanlarda, enkaz yığınlarının bulunduğu arazilerde, sağlam olmayan veya kaygan yüzeylerde ve çukurlar ile eşilmiş bölgelerin yanında sürerken aşırı dikkat gösterin ve makine hızını düşürün.

Bom yükseltilmiş veya uzatılmışsa, makineyi düz ve sert olmayan alanlarda veya diğer tehlikeli koşulların yer aldığı yüzeylerde sürmeyin.

Makineyi vinç olarak kullanmayın.

Makineyi veya diğer aletleri bom ile itmeyin.

Bomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Bomu veya platformu yakındaki yapılarla birleştirmeyin.

Platformun çevre uzunluğundan daha büyük olan yükler koymayın.

Çalışma Alanı Güvenliği



Platformun dışında bulunan herhangi bir nesneyi çekmeyin veya itmeyin.

İzin verilen maksimum manuel kuvvet
400 N

Makine bileşenlerini güvenliği veya dengeyi olumsuz yönde etkileyecek şekilde değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Makinenin dengede kalması için önemli olan nesneleri farklı ağırlıklara ve özelliklere sahip neslenerle değiştirmeyin.

Fabrikada takılan lastikleri farklı özelliklere veya diş kat sayısına sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Z-45/25 ve Z-45/25J Dar Tabanlı Modeller: Havayla doldurulmuş lastikler kullanmayın. Bu makinelerde, köpükle doldurulmuş lastikler kullanılır. Tekerlek ağırlığı ve uygun karşı ağırlık yapılandırması denge açısından önemlidir.

Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan Z-45/25 ve Z-45/25J modelleri: Havayla doldurulmuş lastikler kullanmayın. Bu makinelerde, köpükle doldurulmuş lastikler kullanılır. Tekerlek ağırlığı ve uygun karşı ağırlık yapılandırması denge açısından önemlidir.

Üreticiden yazılı izin almadan önce hava çalışma platformunda herhangi bir değişiklik veya düzeltme yapmayın. Aletleri veya diğer materyalleri platform, uç borda ya da koruyucu ray sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platformdaki ağırlığı ve platform ya da yükün yüzey alanını arttırabilir.

Bu makinenin herhangi bir parçasına çıkıntılı yükler koymayın veya takmayın.





Platforma veya bu makinenin herhangi bir parçasına merdiven ya da yapı iskelesi koymayın.

Aletleri ve materyalleri dengeli bir şekilde dağıtılmadıkları ve platformdaki bir kişi(ler) tarafından güvenli olarak tutulmadıkları takdirde taşımayın.

Makineyi hareketli veya oynak bir zemin üzerinde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin iyi durumda olduğundan, havayla doldurulan lastiklerin uygun şekilde şişirildiğinden ve somunların uygun şekilde sıkıldığından emin olun.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir inşaat tarafından normal hareketi engellenen platformu boşaltmak için platform kumanda cihazlarını kullanmayın. Platform zemin kumanda cihazları kullanılarak boşaltılmaya çalışılırken tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Eğimli Alanlarda Çalışma Tehlikesi

Makineyi, makinenin maksimum yokuş, eğim ve yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca istifleme konumundaki makineler için geçerlidir.

Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 2WD (2 Tekerlekten Çekiş)	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%30 (17°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 4WD (4 Tekerlekten Çekiş)	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%45 (24°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)

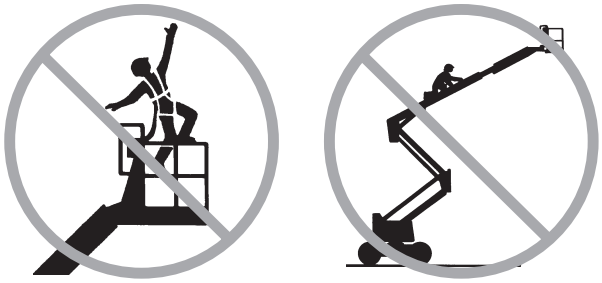
Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Kullanım Talimatları bölümünün Yokuşta Kullanma kısmına bakın.

⚠ Düşme Tehlikesi



Araç içindekilerin yerel düzenlemelere uygun olarak emniyet kemeri veya şeritleri kullanması gerekir. Çekme ipini platformdaki bağlantı noktasına takın.

Platform orta ray çubuğunun üzerine oturmayın, çıkmayın ve tırmanmayın. Platform zemininde her zaman sağlam bir taban olmasına dikkat edin.



Platform yükseltildiğinde direkten tutunarak aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Platform girişi orta ray çubuğunu indirin veya çalışmaya başlamadan önce giriş kapısını kapatın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Çarpma Tehlikeleri



Makineyi sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner levhayıı döndürürken bom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.

Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası tehlikeler açısından kontrol edin.





Platform koruyucu ray sistemini kavrarken ezilme tehlikesine karşı dikkatli olun.

Operatörler kişisel koruma ekipmanını kullanırken işveren ve çalışma tesisi kurallarına ve geçerli yasal kurallara uymalıdır.

Sürüş ve direksiyon işlevleri için platform kumandalarındaki renk kodlu yön oklarını ve sürücü şasisini kullanın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir bomu vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için ilgili önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Bir makineyi kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka yapmayın.

Bom, indirilecek bölgede herhangi bir çalışan veya bir engel bulunmadığı kontrol edilmeden indirilmemelidir.





Zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, eğimine, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer tüm faktörlere bağlı olarak seyir hızını sınırlandırın.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Hidrolik yağ sızıntısı veya hava kaçağı olan bir makineyi kullanmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağ sızıntısı deriyi delebilir ve/veya yakabilir.

Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için makineyi daima iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

Herhangi bir kapağın altında bulunan parçalarla uygunsuz temas ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirilirken, yalnızca operatörün erişim hakkına sahip olması önerilir. Çalışma sırasında tüm bölmeler kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıtı veya diğer patlayıcı maddelerin kokusunu almanız veya tespit etmeniz durumunda motoru çalıştırmayın.

Makineye motor çalışırken yakıt doldurmayın.

Yakıt doldurma ve aküyü şarj etme işlemlerini yalnızca açık, iyi havalandırılmış, kıvılcım, alev ya da yanan sigara bulunmayan alanlarda yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olduğu yerlerde makineyi çalıştırmayın.

Kızdırma bujisi bulunan motorlara eter püskürtmeyin.

⚠ Hasarlı Makinenin Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makineleri kullanmayın.

Makineye çalışma öncesi denetleme işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları denetleyin. Hasarlı veya arızalı makineleri anında işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtildiği şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm resimlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun.

Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Parça Hasarıyla İlgili Tehlikeler

Motoru atlatma yoluyla çalıştırmak için 12V'den yüksek akü veya şarj aleti kullanmayın.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Akü Güvenliği

Yanma Tehlikeleri

Aküler asit içermektedir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikesi

Akülerin yakınında kıvılcım oluşumuna ve yangına neden olabilecek herhangi bir nesne ve yanan sigara bulundurmayın. Aküler patlayıcı gaz yarar.

Elektrik Çarpma Tehlikesi

Elektrik terminallerine temas etmekten kaçının.

Kullanım Sonrası Makineyi Kilitleme

1 Sert ve düz bir zemin, herhangi bir engelin veya kalabalığın olmadığı güvenli bir park alanı seçin.

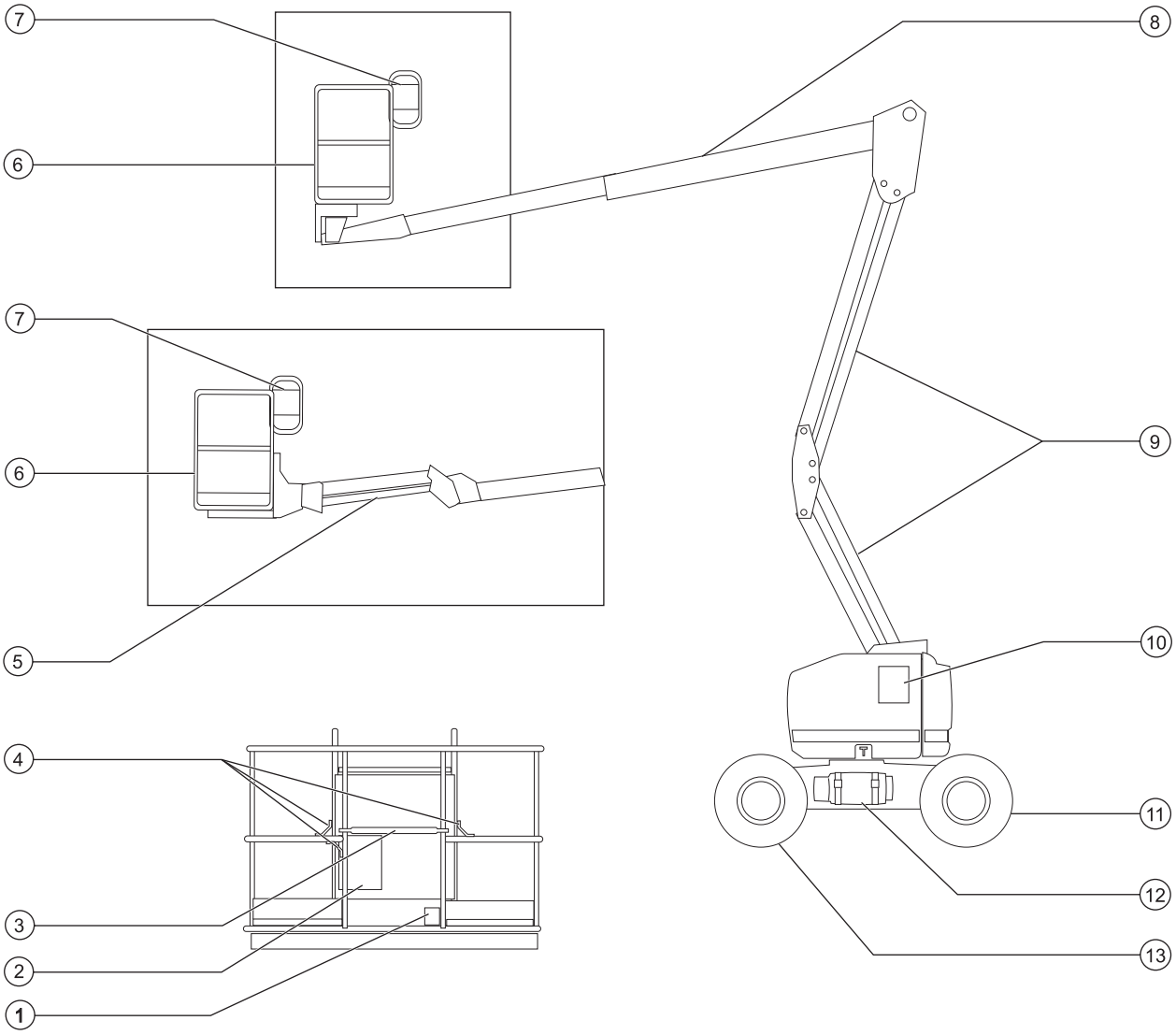
2 Bomu geri çekin ve istifleme konumuna indirin.

3 Döner levhayı, bom kontrol edilemeyen tekerleklerin arasında olacak şekilde döndürün.

4 Tuş anahtarını kapalı konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkarın.

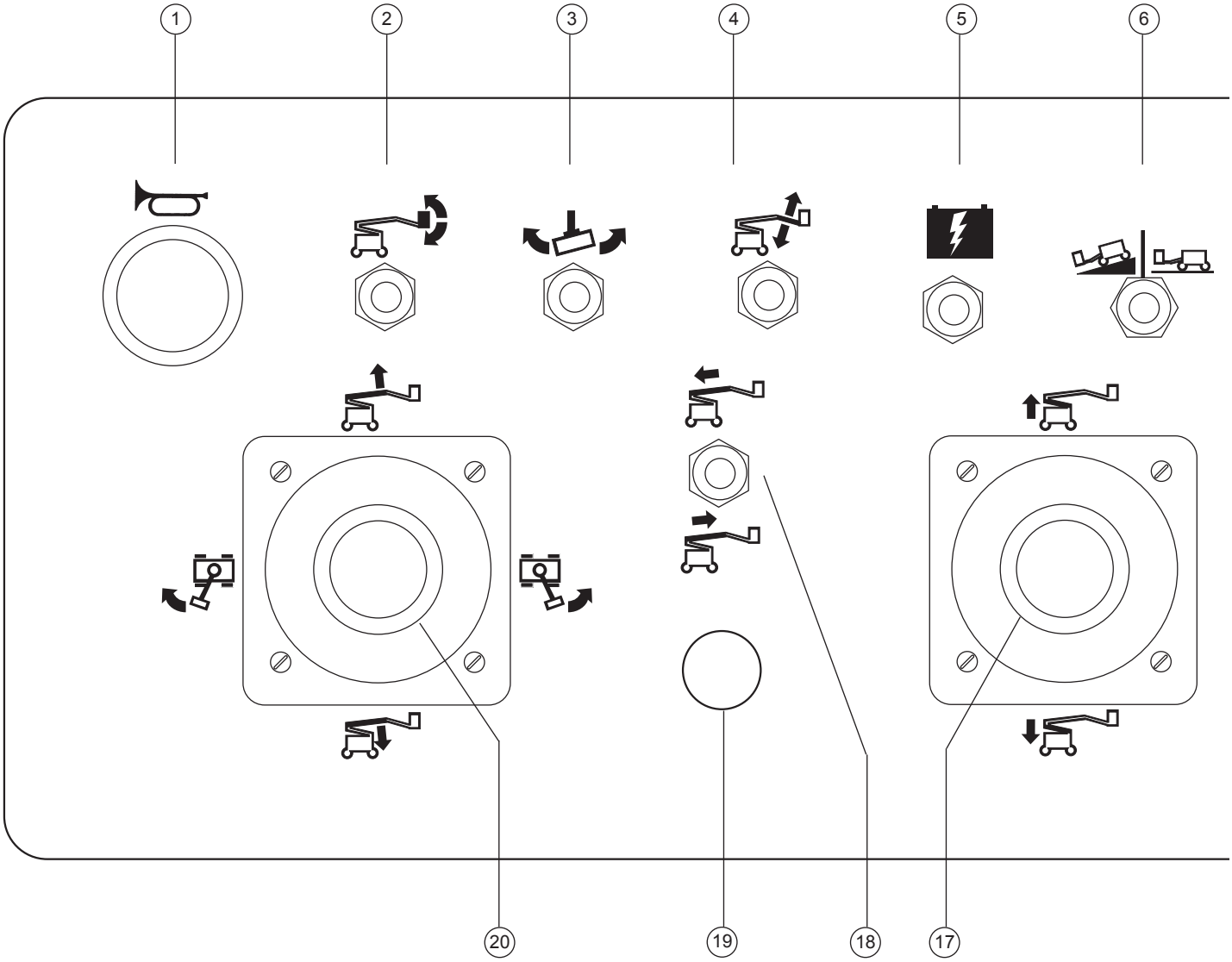
5 Tekerleklere takoz koyun.

Açıklamalar



1 Ayak düğmesi
2 Manuel saklama kabı
3 Sürgülü orta ray
4 Çekme ipi bağlama noktası
5 Jib bom (Z-45/25J ve Z-51/30J)
6 Platform
7 Platform kumandaları
8 Birinci bom
9 İkinci bom
10 Zemin kumanda cihazları
11 Kontrol edilebilir tekerlek
12 LPG deposu (varsa)
13 Kontrol edilemeyen tekerlek

Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

1 Korna düğmesi

2 Platform seviye düğmesi

3 Platform döndürme düğmesi

4 Z-45/25J ve Z-51/30J: Jib bom yukarı/aşağı düğmesi

5 Yardımcı güç düğmesi

6 Sürüş hızı seçme düğmesi

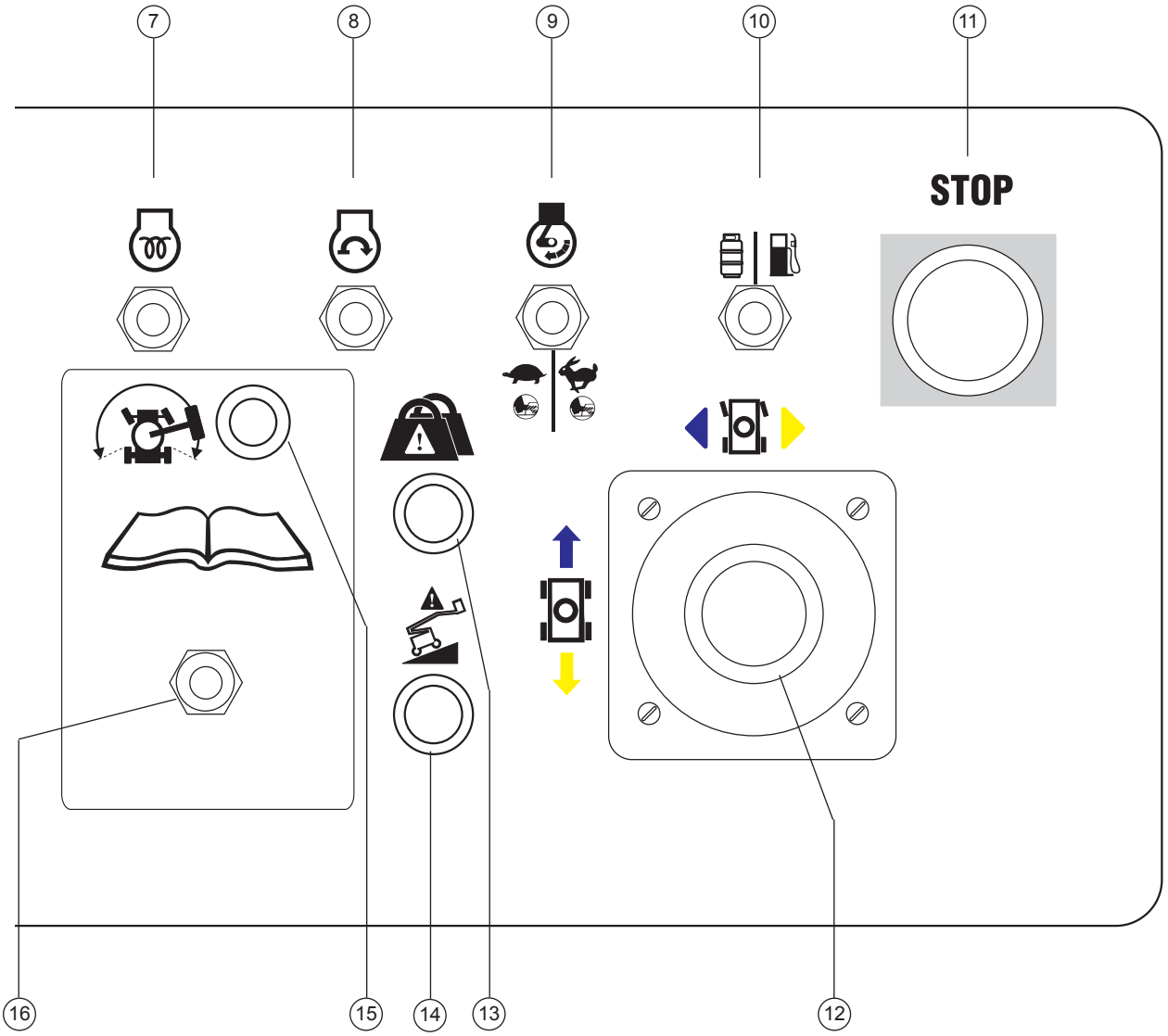
7 Dizel modeller: Kızdırma bujisi düğmesi

8 Motor marş düğmesi

9 Motor rölanti devri (rpm) seçme düğmesi

10 Benzinli/LPG'li modeller: Benzin/LPG seçme düğmesi

Kumandalar



11 Kırmızı Acil Durum Durdurma düğmesi

12 Sürüş ve direksiyon işlevleri için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA Sürüş işlevi ve direksiyon işlevi parmak kumandası için orantılı kumanda kolu

13 Platform aşırı yük göstergesi lambası

14 Makine düz konumda değil gösterge lambası (varsa)

15 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

16 Sürüş etkinleştirme düğmesi

17 İkinci bom yukarı/aşağı işlevi için orantılı kumanda kolu

18 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi

19 isteğe bağlı ekipman için kullanılır

20 Birinci bom yukarı/aşağı ve döner levha sol/sağ işlevleri için çift eksenli orantılı kumanda kolu

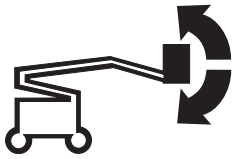
Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna düğmesi

Korna düğmesine basıldığında korna öter. Korna düğmesi serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform seviye düğmesi



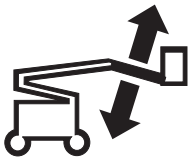
Platform seviye düğmesini yukarı hareket ettirin; platform seviyesi yükselir. Platform seviye düğmesini aşağı hareket ettirin; platform seviyesi indirilir.

3 Platform döndürme düğmesi



Platform döndürme düğmesini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme düğmesini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

4 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi



Jib bom düğmesini yukarı hareket ettirdiğinizde jib bom yükselir.
Jib bom düğmesini aşağı hareket ettirdiğinizde jib bom alçalır.

5 Yardımcı güç düğmesi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Yardımcı güç kaynağı düğmesini iki taraftan birinde tutun ve istenen işlevi etkinleştirin.

6 Sürüş hızı seçme düğmesi

Makine eğim sembolü: Eğimler için düşük çalışma hızı.
Makine düz yüzeyde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek çalışma hızı.

7 Kızdırma bujisi düğmesi

Kızdırma bujisi düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

8 Motor marş düğmesi

Motoru başlatmak için motor marş düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin.

9 Motor rölanti devri (rpm) seçme düğmesi

Motor rölanti devri seçme düğmesini, ayak düğmesiyle etkinleştirilen düşük rölanti için kaplumbağa konumuna getirin.
Motor rölanti devri seçme düğmesini ayak düğmesiyle etkinleştirilen yüksek rölanti için tavşan konumuna getirin.

10 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme düğmesi

Benzini seçmek için yakıt seçme düğmesini benzin konumuna getirin. LPG'yi seçmek için yakıt seçme düğmesini LPG konumuna getirin.

11 Kırmızı Acil Durum Durdurma düğmesi

Tüm fonksiyonları durdurmak için kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin ve motoru kapatın. Makineyi tekrar çalıştırmak için kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru itin.

Kumandalar

12 Sürüş ve direksiyon işlevleri için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA Sürüş işlevi ve direksiyon işlevi parmak kumandası için orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirin; böylece makine ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirin; böylece makine geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirin; makine sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirin; makine sağa döner.
VEYA
Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirin; böylece makine ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirin; böylece makine geriye doğru hareket eder. Başparmak kilitleme düğmesinin sol tarafına basın; makine sola doğru döner. Başparmak kilitleme düğmesinin sağ tarafına basın; makine sağa doğru döner.

13 Platform aşırı yük göstergesi lambası

Platformda 227 kg'dan fazla yük olduğunda platform aşırı yük göstergesinin lambası yanar ve hiçbir işlev çalışmaz. Işık sönene kadar yükü azaltın.

14 Makine düz konumda değil gösterge lambası (varsa)

Makine düz konumda değil gösterge lambası eğim alarmı çaldığında yanar.

15 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

Lambanın yanması, bomun kontrol edilmeyen tekerleklerden birinden geçecek şekilde hareket ettiğini ve sürüş işlevinin kesildiğini belirtir.

16 Sürüş etkinleştirme düğmesi

Sürüş etkinleştirme lambası yandığında sürmek için sürüş etkinleştirme düğmesini iki taraftan birinde tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın. Makinenin sürüş ve direksiyon kumandalarının hareket ettiği yönün tersine hareket edebileceğini unutmayın.

17 İkinci bom yukarı/aşağı işlevi için orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırın; ikinci bom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirin; ikinci bom alçalır.



18 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi

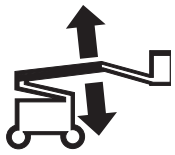
Birinci bom düğmesini yukarı hareket ettirdiğinizde birinci bom geri çekilir. Birinci bom düğmesini aşağı hareket ettirdiğinizde birinci bom uzatılır.



19 İsteğe bağlı ekipman için kullanılır

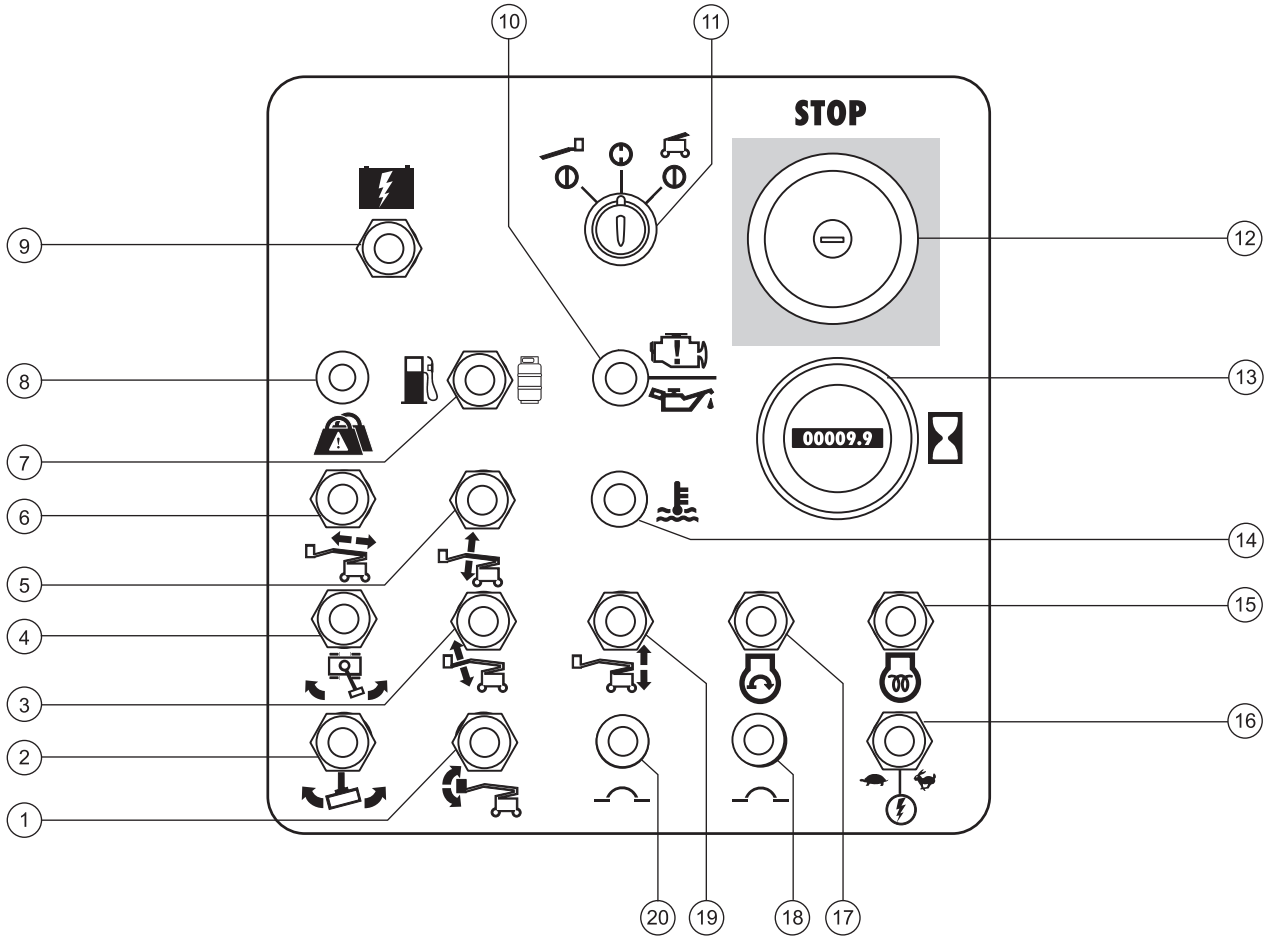
20 Birinci bom yukarı/aşağı ve döner levha sol/sağ işlevleri için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırın; birinci bom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirin; birinci bom alçalır. Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner levha sağa döner. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner levha sola döner.





Kumandalar



Zemin Kontrol Paneli

1 Platform seviye düğmesi

2 Platform döndürme düğmesi

3 Z-45/25J ve Z-51/30J: Jib bom yukarı/aşağı düğmesi

4 Döner levha döndürme düğmesi

5 Birinci bom yukarı/aşağı düğmesi

6 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi

7 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme düğmesi

8 Platform aşırı yük göstergesi lambası

9 Yardımcı güç düğmesi

10 Benzinli/LPG'li modeller: Motor lambasını kontrol edin
Dizel modeller: Yağ basıncı lambası

11 Platform/kapalı/zemin seçimi için anahtar

12 Kırmızı Acil Durum Durdurma düğmesi

13 Saat göstergesi

14 Dizel modeller: Su sıcaklığı lambası

15 Dizel modeller: Kızdırma bujisi düğmesi (varsa)

16 İşlev etkinleştirme düğmesi

17 Motor marş düğmesi

18 Motor elektrik devreleri için 15A devre kesici

19 İkinci bom yukarı/aşağı düğmesi

20 Kumanda elektrik devreleri için 15A devre kesici

Kumandalar

Zemin Kontrol Paneli

1 Platform seviye düğmesi

Platform seviye düğmesini yukarı hareket ettirin; platform seviyesi yükselir. Platform seviye düğmesini aşağı hareket ettirin; platform seviyesi indirilir.



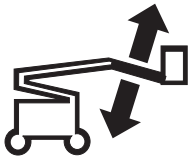
2 Platform döndürme düğmesi

Platform döndürme düğmesini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme düğmesini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.



3 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi

Jib bom düğmesini yukarı hareket ettirdiğinizde jib bom yükselir.
Jib bom düğmesini aşağı hareket ettirdiğinizde jib bom alçalır.



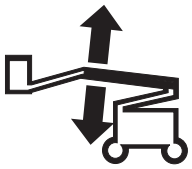
4 Döner levha döndürme düğmesi

Döner levha döndürme düğmesini sağa hareket ettirdiğinizde döner levha sağa döner. Döner levha döndürme düğmesini sola hareket ettirdiğinizde döner düğme sola döner.



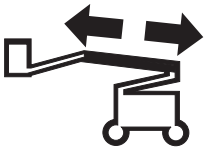
5 Birinci bom yukarı/aşağı düğmesi

Birinci bom yukarı/aşağı düğmesini yukarı hareket ettirdiğinizde bom yükselir. Birinci bom yukarı/aşağı düğmesini aşağı hareket ettirdiğinizde bom alçalır.



6 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi

Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesini sağa hareket ettirdiğinizde bom geri çekilir. Bom uzatma/geri çekme düğmesini sola hareket ettirdiğinizde bom uzatılır.



7 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme düğmesi

Benzini seçmek için yakıt seçme düğmesini benzin konumuna getirin. LPG'yi seçmek için yakıt seçme düğmesini LPG konumuna getirin.

8 Platform aşırı yük göstergesi lambası

Platformda 227 kg'dan fazla yük olduğunda platform aşırı yük göstergesinin lambası yanar ve hiçbir işlev çalışmaz. Işık sönene kadar yükü azaltın.

9 Yardımcı güç düğmesi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Yardımcı güç kaynağı düğmesini iki taraftan birinde tutun ve istenen işlevi etkinleştirin.

10 Benzinli/LPG'li modeller: Motor lambasını kontrol edin
Dizel modeller: Yağ basıncı lambası

Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makineyi etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.
Lamba yanıyor ve motor hala çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle iletişim kurun.

Kumandalar

11 Platform/kapalı/zemin seçimi için anahtar

Tuş anahtarının platform konumuna getirilmesi platform kumanda cihazlarının çalışmasını sağlar. Tuş anahtarının kapalı konuma getirilmesi makinenin kapatılmasını sağlar. Tuş anahtarının zemin konumuna getirilmesi zemin kumanda cihazlarının çalışmasını sağlar.

12 Kırmızı Acil Durum Durdurma düğmesi

Tüm fonksiyonları durdurmak için kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin ve motoru kapatın. Makineyi tekrar çalıştırmak için kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru itin.

13 Saat göstergesi

Saat göstergesi, makinenin kullanıldığı saat sayısını gösterir.

14 Dizel modeller: Su sıcaklığı lambası

Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makineyi etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.
Lamba yanıyor ve motor hala çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle iletişim kurun.

15 Dizel modeller: Kızdırma bujisi düğmesi (varsa)

Kızdırma bujisi düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

16 İşlev etkinleştirme düğmesi

Çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki işlevleri etkinleştirmek için işlev etkinleştirme düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin.

17 Motor marş düğmesi

Motoru başlatmak için motor marş düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin.

18 Motor elektrik devreleri için 15A devre kesici

19 İkinci bom yukarı/aşağı düğmesi

İkinci bom yukarı/aşağı düğmesini yukarı hareket ettirdiğinizde ikinci bom yükselir. İkinci bom yukarı/aşağı düğmesini aşağı hareket ettirdiğinizde ikinci bom alçalır.



20 Kumanda elektrik devreleri için 15A devre kesici

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalıştırma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Öncesi Denetleme İşleminin Temel Öğeleri

Çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmek ve rutin bir bakım programı uygulamak tamamen operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi operatör tarafından vardiyadan önce gözle yapılan bir kontroldür. Denetleme işlemi operatör fonksiyon testi gerçekleştirmeden önce gözle görülebilir yanlış herhangi bir durumun mevcut olup olmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi rutin bakım prosedürlerinin uygulanması gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri yalnızca operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her öğeyi kontrol edin.

Fabrika teslim işleminden kaynaklanan herhangi bir hasar veya yetkisiz değişiklik tespit edilirse, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Makine onarım işlemleri üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarım tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testine geçmeden önce her zaman olduğu gibi çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım denetimleri üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

Denetimler

Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi

- ❏ Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❏ Tüm resimlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun. Etiketler bölümüne bakın.
- ❏ Motor yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❏ Hidrolik yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❏ Motor soğutma sıvısı sızıntısı olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❏ Akü sıvısı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❏ Havayla doldurulmuş lastikleri bulunan Z-45/25 RT ve Z-45/25J RT modelleri: Lastik basıncının düzgün olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki bileşenleri ve alanları hasar, yanlış montaj veya kayıp parça ve izinsiz değişiklik olup olmadığı tespit etmek için kontrol edin:

- ❏ Elektrikli bileşenler, kablo ve elektrik kabloları
- ❏ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❏ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❏ Sürüş ve döner levha motorları ve tahrik göbekleri
- ❏ Bom aşınma pedleri
- ❏ Lastikler ve tekerlekler
- ❏ Motor ve ilgili bileşenler
- ❏ Sınırlama anahtarları ve korna
- ❏ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (varsa)
- ❏ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❏ Platform girişi orta ray çubuğu veya kapı

Makinenin tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❏ Kaynak noktalarında ve genel bileşenlerde çatlaklar
- ❏ Makine üzerinde hasarlı ve çukur bölgeler

- ❏ Tüm genel ve önemli bileşenlerin mevcut olduğundan ve ilgili bağlayıcıların ve pimlerin yerlerinde gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.
- ❏ Denetimleri tamamladıktan sonra, tüm bileşen kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temel Öğeleri

Fonksiyon testleri makine kullanıma girmeden önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makine fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makine işaretlenmelidir ve kullanımdan kaldırılmalıdır. Makine onarım işlemleri üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra operatör makineyi kullanıma sokmadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini ve fonksiyon testlerini yeniden gerçekleştirmelidir.

Denetimler

1 Sert, düz ve engel bulunmayan bir test alanı seçin.

Zemin Kumanda Cihazlarında

2 Anahtarı zemin kontrolü konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergeleri (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Motoru başlatın. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Durdurmanın Test Edilmesi

5 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 ila 3 saniye içinde kapanır.

6 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

Makine İşlevlerini Test Edin

7 İşlev etkinleştirme düğmesini iki taraftan birine doğru basılı tutmayın. Her bom ve platform işlev değiştirme düğmesini etkinleştirin.



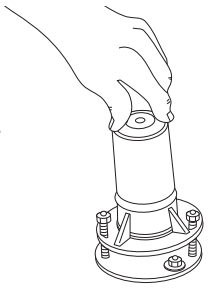
⊙ Sonuç: Bom ve platform işlevlerinin hiçbirinin çalışmaması gerekir.

8 İşlev etkinleştirme düğmesini iki taraftan birinde tutun ve her bom ve platform işlev değiştirme düğmesini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm bom ve platform işlevleri tam bir döngü boyunca çalışmalıdır. Bom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Eğim Sensörünün Test Edilmesi

9 Platformu kontrol etmek için anahtarı döndürün. Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma getirin.



10 Motor tarafındaki döner levha kapağını açın ve eğim sensörünü hidrolik pompasının sağına konumlandırın.

11 Eğim sensörünün bir tarafını aşağı bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda bulunan alarmın çalması gerekir.

Yardımcı Kumandaları Test Edin

12 Anahtarı zemin kumandasına çevirin ve motoru kapatın.

13 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

14 Aynı anda yardımcı güç düğmesini açık konumda tutun ve her bom işlevi değiştirme düğmesini etkinleştirin.



Not: Akü gücünü korumak için her işlevi kısmi bir döngü boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm bom işlevleri çalışmalıdır.

Denetimler

Platform Kumanda Cihazlarında

Acil Durdurmanın Test Edilmesi

15 Anahtarı platform kumandasına çevirin ve motoru yeniden başlatın.

16 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 veya 3 saniye sonunda kapanır.

17 Kırmızı Acil Durum Durdurma düğmesini çekin ve motoru yeniden başlatın.

Kornanın Test Edilmesi

18 Korna düğmesine basın.

⊙ Sonuç: Korna sesi duyulmalıdır.

Ayak Düğmesini Test Edin

19 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

20 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

21 Ayak düğmesine basın ve marş geçiş düğmesini diğer tarafa hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

22 Ayak düğmesini aşağıya doğru itmeyin ve motoru yeniden çalıştırın.

⊙ Sonuç: Motor çalışmalıdır.

23 Ayak düğmesini aşağıya doğru itmeyin ve her makine işlevini test edin.

⊙ Sonuç: Makine işlevlerinin çalışmaması gerekir.

Makine İşlevlerini Test Edin

24 Ayak düğmesine basın.

25 Her makine işlev kumanda kolunu veya değiştirme düğmesini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm bom/platform işlevleri tam bir döngü boyunca çalışmalıdır.

Direksiyonun Test Edilmesi

26 Ayak düğmesine basın.

27 Sürüş kumanda kolunun üzerindeki başparmak kilitleme anahtarına kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın VEYA kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin

⊙ Sonuç: Direksiyon, sürücü şasisi üzerinde mavi üçgen noktalarının gösterdiği yönde dönmelidir.

28 Sürüş kumanda kolunun üzerindeki başparmak kilitleme anahtarına kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın VEYA kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin

⊙ Sonuç: Direksiyon, sürücü şasisi üzerinde sarı üçgen noktalarının gösterdiği yönde dönmelidir.

Denetimler

Sürüş ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

29 Ayak düğmesine basın.

30 Makine hareket etmeye başlayana kadar sürüş kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin ve sonra kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Makine sürücü şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmelidir ve sonra aniden durmalıdır.

31 Makine hareket etmeye başlayana kadar sürüş kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin ve sonra kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Makine sürücü şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmelidir ve sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler makinenin tırmanabildiği düzeydeki eğimli alanlarda makinenin sabit tutulmasını sağlamalıdır.

Sürüş Etkinleştirme Sistemini Test Edin

32 Ayak düğmesine basın ve bomu istifleme konumuna indirin.

33 Döner levhayı, birinci bom kontrol edilmeyen tekerleklerden birini geçecek şekilde hareket edene kadar döndürün.

⊙ Sonuç: Sürüş etkinleştirme gösterge lambasının yanması ve bom aşağıda gösterilen aralıkta herhangi bir konumdayken yanık kalması gerekir.



34 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

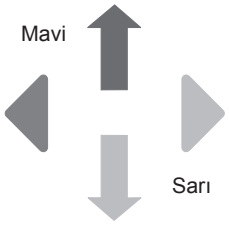
⊙ Sonuç: Sürüş işlevinin çalışmaması gerekir.

35 Sürüş etkinleştirme düğmesini iki taraftan birine hareket ettirip bu konumda tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın.

⊙ Sonuç: Sürüş işlevinin çalışması gerekir.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanıldığında, makine sürüş ve direksiyon kumandalarının hareket ettiği yönün tersine hareket edebilir.

Makinenin yol alacağı yönü belirtmek için platform kumanda cihazları üzerinde bulunan renk koduna sahip yön oklarını ve sürücü şasisini kullanın.



Denetimler

Sınırlı Sürüş Hızını Test Edin - Standart Tabanlı Modeller

36 Ayak düğmesine basın.

37 Birinci bomu yaklaşık 61 cm kaldırın.

38 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

39 Birinci bomu istifleme konumuna indirin.

40 İkinci bomu yaklaşık 61 cm kaldırın.

41 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: İkinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

42 İkinci bomu istifleme konumuna indirin.

43 Birinci bomu yaklaşık 30 cm uzatın.

44 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom uzatıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

45 Bomu istifleme konumuna geri çekin.

Birinci bom yukarıdayken, ikinci bom yukarıdayken veya birinci bom uzatılmış durumdayken sürüş hızı saniyede 30 cm'yi geçerse, makineyi hemen işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Sınırlı Sürüş Hızını Test Edin - Dar Tabanlı Modeller

36 Ayak düğmesine basın.

37 Birinci bomu yaklaşık 61 cm kaldırın.

38 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 15 cm'yi aşmamalıdır.

39 Birinci bomu istifleme konumuna indirin.

40 İkinci bomu yaklaşık 61 cm kaldırın.

41 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: İkinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 15 cm'yi aşmamalıdır.

42 İkinci bomu istifleme konumuna indirin.

43 Birinci bomu yaklaşık 30 cm uzatın.

44 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom uzatıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 15 cm'yi aşmamalıdır.

45 Bomu istifleme konumuna geri çekin.

Birinci bom yukarıdayken, ikinci bom yukarıdayken veya birinci bom uzatılmış durumdayken sürüş hızı saniyede 15 cm'yi geçerse, makineyi hemen işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Denetimler

Salınımlı Aksı Test Edin (salınımlı aks bulunan modeller)

46 Motoru platform kumandalarından çalıştırın.

47 Sağ taraftaki yönlendirilebilir lastiği 15 cm'lik bir blok ya da engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Kalan üç lastiğin zeminle tam temas edecek durumda kalması gerekir.

48 Sol taraftaki yönlendirilebilir lastiği 15 cm'lik bir blok ya da engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Kalan üç lastiğin zeminle tam temas edecek durumda kalması gerekir.

49 Yönlendirilebilir iki lastiği 15 cm'lik bir blok ya da engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Yönlendirilemeyen lastiklerin zeminle tam temas edecek durumda kalması gerekir.

Yardımcı Kumandaları Test Edin

50 Motoru kapatın.

51 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

52 Ayak düğmesine basın.

53 Aynı anda yardımcı güç düğmesini açık konumda tutun ve her işlev kumanda kolunu veya geçiş düğmesini etkinleştirin.

Not: Akü gücünü korumak için her işlevi kısmi bir döngü boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm bom ve direksiyon işlevleri çalışmalıdır. Sürüş işlevlerinin yardımcı güçle çalışmaması gerekir.

Kaldırma/Sürüş Seçme İşlevini Test Edin (varsa)

54 Ayak düğmesine basın.

55 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın ve bom işlevi geçiş düğmesini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir bom işlevi çalışmamalıdır. Makine, kumanda panelinden belirtilen yönde hareket eder.

56 Makineyi kullanmadan önce tüm arızaları giderin.

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

57 Platformun altındaki gri tamponu herhangi bir yönde 10 cm hareket ettirin.

58 Her işlev kumanda kolunu veya değiştirme düğmesini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir bom ve platform işlevinin çalışmaması gerekir.

59 İşlev geçersiz kılma düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin.

60 Her işlev kumanda kolunu veya değiştirme düğmesini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm bom ve direksiyon işlevleri çalışmalıdır.

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma alanı denetim işlemini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Çalışma alanı denetleme işlemi operatörün çalışma alanının makine kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Bu işlem operatör tarafından makineyi çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirilmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini okumak ve hatırlamak, hareket esnasında bunları gözlemlemek ve çalışmayı olumsuz yönde etkilemesine izin vermemek, makineyi ayarlamak ve çalıştırmak tamamen operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma Alanı Denetleme İşlemi

Aşağıdaki tehlike arz eden durumlara dikkat edin ve bunlardan kaçının:

- eşikler veya çukurlar
- darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- eğimli yüzeyler
- sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj kondüktörleri
- tehlikeli konumlar
- makinenin neden olduğu yük kuvvetlerine karşı yetersiz yüzey desteği
- rüzgar ve fırtınalı hava koşulları
- yetkisiz personelin bulunması
- güvenliği etkileyen diğer olası durumlar

Denetimler

Etiket Denetimi

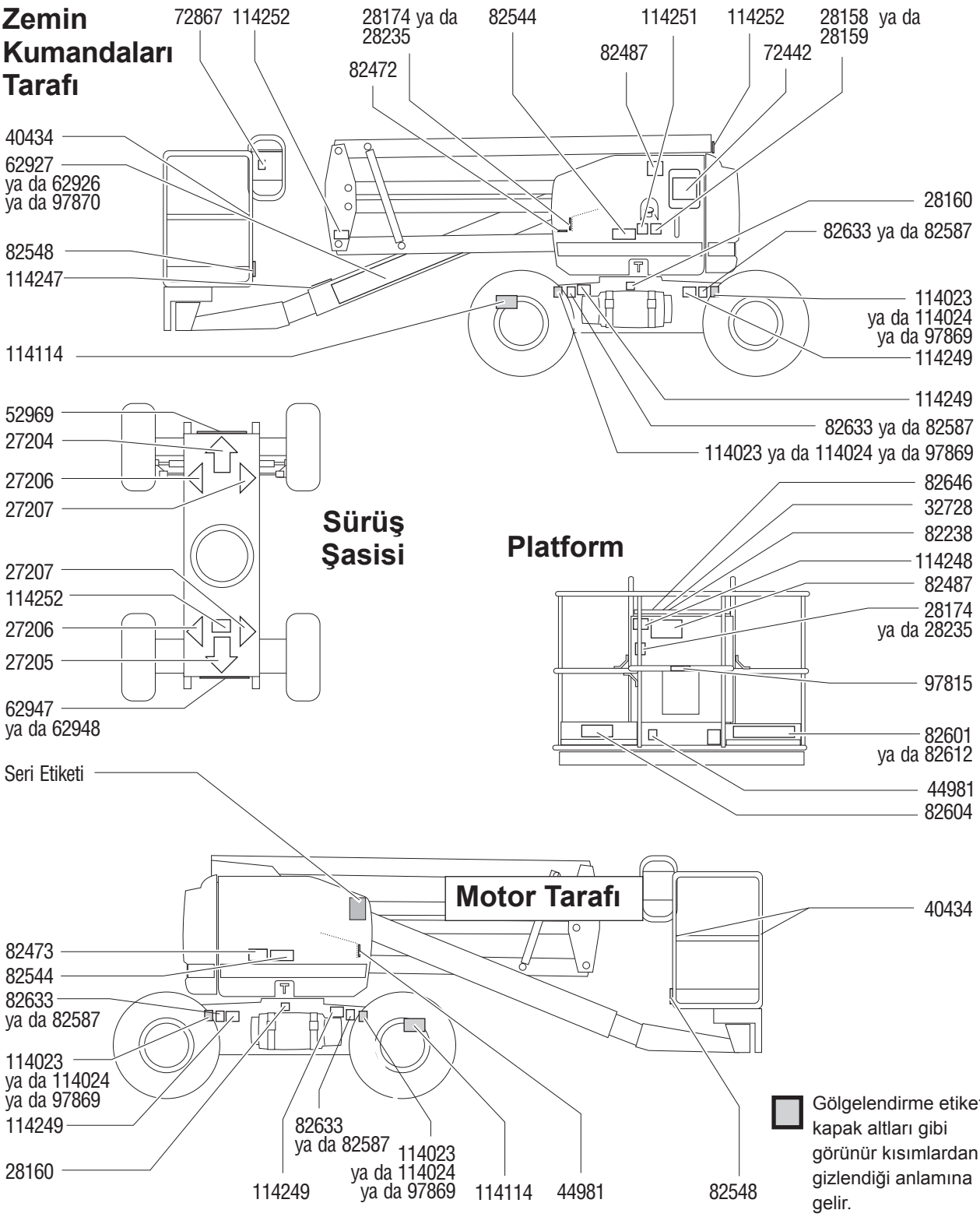
Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir durumda olduğunu kontrol etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileriyle birlikte numaralı liste verilmektedir.

Parça No.	Etiket Açıklaması	Miktar
27204	Ok - Mavi	1
27205	Ok - Sarı	1
27206	Üçgen - Mavi	2
27207	Üçgen - Sarı	2
28158	Etiket - Kurşunsuz	1
28159	Etiket - Dizel	1
28160	Etiket - Sıvılaştırılmış Petrol Gazı	1
28174	Etiket - Platforma Giden Elektrik, 230V	2
28235	Etiket - Platforma Giden Elektrik, 115V	2
32728	Etiket - Jeneratör (isteğe bağlı)	1
40434	Etiket - Çekme İpi Bağlama Noktası	3
44981	Etiket - Platforma Giden Hava Hattı	2
52969	Kozmetik - Genie Boom	1
62926	Kozmetik - Genie Z-45/25J	1
62927	Kozmetik - Genie Z-45/25	1
62947	Kozmetik - IC Power 4 x 2	1
62948	Kozmetik - IC Power 4 x 4	1
72442	Zemin Kumanda Paneli	1
82238	Platform Kumanda Paneli	1
82472	Etiket - Ezilme Tehlikesi	1
82473	Etiket - Bölme Erişimi	1

Parça No.	Etiket Açıklaması	Miktar
82487	Etiket - Kılavuzu Okuyun	2
82544	Etiket - Elektrik Çarpma Tehlikesi	2
82548	Etiket - Platform Döndürme	2
82587	Etiket - Lastik Basıncı, Yüksek Yüzdürme Lastikleri	4
82601	Etiket - Maksimum Yük, 227 kg	1
82604	Etiket - Maks. Manuel Kuvvet, 400 N	1
82646	Etiket - Sürüş Etkinleştirme Yaması	1
82918	Etiket - Lastik Basıncı, RT Lastikler	4
97815	Etiket - Alt Orta Ray	1
97869	Etiket - Tekerlek Yükü, Z-51/30J	4
97870	Kozmetik - Genie Z-51/30J	1
114023	Etiket - Tekerlek Yükü, Z-45/25	4
114024	Etiket - Tekerlek Yükü, Z-45/25J	4
114114	Etiket - Transfer Şeması	2
114247	Etiket - Düşme Tehlikesi	1
114248	Etiket - Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket - Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114251	Etiket - Patlama Tehlikesi	1
114252	Etiket - Devrilme Tehlikesi, Sınırlama Anahtarı	3

Denetimler



Gölgelendirme etiketin kapak altları gibi görünür kısımlardan gizlendiği anlamına gelir.

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Kullanım Talimatları bölümü makinenin çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları sunmaktadır. Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan Güvenlik kurallarına uymak tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Makinenin personeli, ilgili aletleri ve materyalleri havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında kullanılması güvenli değildir ve risklidir.

Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Aynı vardiya dahilinde iki farklı operatörün farklı zamanlarda bir makineyi kullanması gerekiyorsa, bu operatörler kalifiye kişiler olmalıdır ve kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan güvenlik kurallarına tamamen uymalıdır. Yani her yeni operatörün makineyi kullanmaya başlamadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetleme işlemini gerçekleştirmesi gerekir.

Kullanım Talimatları

Motorun Başlatılması

1 Zemin kumandalarından, anahtarı istenen konuma çevirin.

2 Zemin ve platform kumandası kırmızı Acil Durdurma düğmelerinin açık konuma getirildiğinden emin olun.

Benzinli/LPG'li modeller

3 Yakıt seçme düğmesini istenen konuma getirerek yakıt türünü seçin.

4 Motor başlatma geçiş düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin. Motor başlamazsa veya sönerse, yeniden başlatma gecikmesi marş düğmesini 3 saniye süreyle devre dışı bırakır.



Dizel modeller

3 Kızdırma bujisi düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

4 Motor başlatma geçiş düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin. Motor başlamazsa veya sönerse, yeniden başlatma gecikmesi marş düğmesini 3 saniye süreyle devre dışı bırakır.

Tüm modeller

Motor marş işleminden sonra 15 saniye içinde çalışmazsa, nedenini araştırın ve arızayı giderin. Yeniden çalıştırmayı denemeden önce 60 saniye bekleyin.

-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için çalıştırmadan önce motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinede isteğe bağlı soğukta çalıştırma kiti bulunması gerekir. Hava sıcaklığının -18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun çalıştırılması için yardımcı akü kullanılması gerekebilir.

Benzinli/LPG'li modeller: -6°C ve altındaki soğuk koşullarda, makinenin benzinle çalıştırılıp 2 dakika boyunca ısıtılması ve ardından LPG'ye geçilmesi gerekir. Sıcak motor LPG ile başlatılabilir.

Acil Durdurma

Tüm fonksiyonları durdurmak için zemin veya platformdaki kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin ve motoru kapatın.

Kırmızı Acil Durdurma düğmesi itildiğinde çalışmaya devam eden tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve çalıştırılması platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini geçersiz kılar.

Yardımcı Kumandalar

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.

1 Anahtarı zemin veya platform kumandasına doğru döndürün.

2 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

3 Yardımcı kumandaları platformdan çalıştırırken ayak düğmesine basın.

4 Yardımcı güç düğmesini açık konumda tutun ve istenen işlevi seçin.



Sürüş ve direksiyon işlevleri yardımcı güçle çalışmaz.

Kullanım Talimatları

Zeminden Çalışma

1 Anahtarı zemin kontrolü konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

3 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme düğmesini istenen konuma getirerek yakıt türünü seçin.

4 Motoru başlatın.

Platformu Konumlandırma



1 Etkinleştirme düğmesini iki taraftan birinde tutun.

2 İlgili değiştirme anahtarını kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve kontrol fonksiyonları zemin kumanda cihazlarında mevcut değildir.

Platformdan Çalışma

1 Platformu kontrol etmek için anahtarı döndürün.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Durdurma düğmelerini açık konuma getirin.

3 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme düğmesini istenen konuma getirerek yakıt türünü seçin.

4 Motoru başlatın. Motoru başlatırken ayak düğmesine basmayın.

Platformu Konumlandırma

1 Ayak düğmesine basın.

2 İlgili işlev kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre yavaşça hareket ettirin.

Döndürme

1 Ayak düğmesine basın.

2 Kumanda kolunu sarı veya mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA sürüş kumanda kolunun üzerindeki başparmak kilitleme anahtarına basın.

Tekerleklerin döneceği yönü belirtmek için platform kumanda cihazları üzerinde bulunan renk koduna sahip yön üçgenlerini ve sürücü şasisini kullanın.

Sürme

1 Ayak düğmesine basın.

2 Hızı arttırın: Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru yavaşça hareket ettirin.

Hızı azaltın: Sürüş kumanda kolunu merkezden ileri doğru yavaşça hareket ettirin.

Durdurma: Sürüş kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak düğmesini serbest bırakın.

Makinenin yol alacağı yönü belirtmek için platform kumanda cihazları ve platform üzerinde bulunan renk koduna sahip yön oklarını kullanın.

Makine seyir hızı bomlar yükseltildiğinde sınırlandırılır.

Kullanım Talimatları

Yokuşta Kullanma

Makinenin yokuş yukarı, yokuş aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, yokuş yukarı karşı ağırlık (tırmanma yeteneği):
2WD (2 Tekerlekten Çekiş): %30 (17°)
4WD (4 Tekerlekten Çekiş): %45 (24°)



Maksimum eğim oranı, yokuş aşağı karşı ağırlık: %25 (14°)



Maksimum yan eğim oranı: %25 (14°)

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Bomun yatay konumun altında ve platformun çekiş olmayan lastiklerin arasında olduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme düğmesini, makine eğimde sembolüne getirin.

Eğim derecesini belirleme:

Eğimi dijital meyil ölçüm aletiyle ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü izleyin.

Şunlar gereklidir:

kabarcıklı ölçüm aleti

en az 1 m uzunluğunda düz bir tahta parçası

mezura

Tahta parçasını eğimin üzerine doğru koyun.

Tahta parçasını meyilli alan üzerine tamamen yatırın ve sonra her iki ucu aynı hizaya gelecek şekilde kaldırın.

Tahta parçasını yukarıdaki şekilde düzgün olarak tutarken, tahta parçasının havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi mezura yardımıyla ölçün.

Mezuradan elde ettiğiniz değeri (yükseklik) tahta parçasının uzunluğuna (mesafe) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Eğim, maksimum yokuş yukarı, yokuş aşağı veya yan eğim oranını aşarsa, makine bir vinç yardımıyla çekilmelidir veya eğimden aşağı veya yukarı doğru taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Kullanım Talimatları

Sürüş Etkinleştirme



Lambanın yanması, bomun kontrol edilmeyen tekerleklerden birinden geçecek şekilde hareket ettiğini ve sürüş işlevinin kesildiğini belirtir.

Sürmek için sürüş etkinleştirme düğmesini iki taraftan birine hareket ettirip bu konumda tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın.

Makinenin sürüş ve direksiyon kumandalarının hareket ettiği yönün tersine hareket edebileceğini unutmayın.

Makinenin yol alacağı yönü belirtmek için daima platform kumanda cihazları ve platform üzerinde bulunan renk koduna sahip yön oklarını kullanın.

Sürüş Hızı Seçme

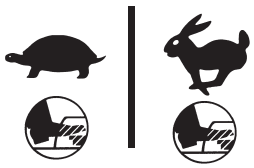


- Makine eğim sembolü: Eğimler için düşük çalışma hızı
- Makine düz yüzeyde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek çalışma hızı

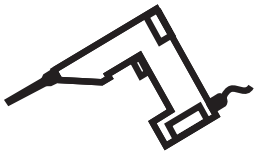
Motor Rölanti Devri Seçimi (rpm)

Ayak düğmesine basılmadığında, motor rölanti devri en düşük hızda gerçekleşir.

- Kaplumbağa sembolü: Ayak düğmesiyle etkinleştirilen düşük rölanti
- Tavşan sembolü: Ayak düğmesiyle etkinleştirilen yüksek rölanti



Jeneratör (varsa)



Jeneratörü başlatmak için jeneratör düğmesini açık konumuna getirin.

Platform GFCI çıkışındaki güç yuvasına bir güç aleti takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör düğmesini kapalı konumuna getirin.

Not: Makine işlevleri, jeneratör çalıştığında ve ayak düğmesi basılı olmadığında çalışmaz. Ayak düğmesine basıldığında, jeneratör kapanır ve makine işlevleri çalışır.

Platform Aşırı Yük Göstergesi Lambası



Lambanın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklü olduğunu belirtir ve hiçbir işlev çalışmaz.

Işık sönene kadar platformdaki yükü azaltın.

Makine Düz Konumda Değil Gösterge Lambası (varsa)



Lambanın yanması, makinenin düz seviyede olmadığını belirtir. Lamba yandığında eğim alarmı çalar. Makineyi sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Kullanım Talimatları

Motor Lambasını Kontrol Edin (varsa)



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makineyi etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.

Lamba yanıyor ve motor hala çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle iletişim kurun.

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

Platform tamponları uçak koruma bileşenleriyle temas ederse makine kapanır ve hiçbir işlev kullanılmaz.

Makineyi çalıştırmak için işlev geçersiz kılma düğmesini iki taraftan birine hareket ettirin.

Her Kullanımdan Sonra

1 Sert ve düz bir zemin, herhangi bir engelin veya kalabalığın olmadığı güvenli bir park alanı seçin.

2 Bomu geri çekin ve istifleme konumuna indirin.

3 Döner levhayı, bom kontrol edilemeyen tekerleklerin arasında olacak şekilde döndürün.

4 Tuş anahtarını kapalı konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkarın.

5 Tekerleklere takoz koyun.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

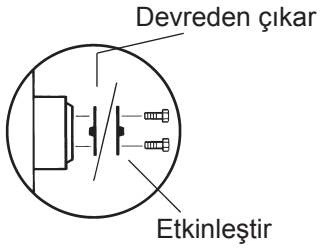
Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Genie Industries bu güvenlik bilgisini bir öneri olarak sunmaktadır. Sürücülerin makinenin gerektiği şekilde sabitlendiğinden ve ABD Ulaşım Departmanı yönetmeliği veya diğer yerel yönetmelikler ve şirket politikası uyarınca doğru römork seçildiğinden kesinlikle emin olmaları gerekmektedir.
- ☑ Herhangi bir kaldırma ürününün veya Genie ürününün nakliye için ambalajlamasını talep eden Genie müşterileri, inşaat ve kaldırma donanımını uluslararası nakliye için profesyonel olarak hazırlayan, yükleyen ve sabitleyen kalifiye bir nakliye komisyoncusu tedarik etmelidir.
- ☑ Makine, kamyona yalnızca kalifiye havaya kaldırma operatörleri tarafından bağlamalı veya çıkarılmalıdır.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makine yüklenirken makinenin devrilmesini engellemek için dikkatli bir şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeyinin ve zincirlerin veya şeritlerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Genie kaldırma makineleri boyutlarına oranla oldukça ağırdır. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri numarası etiketinin konumu için Denetimler bölümüne bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner levhanın, döner levha dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için kilidi açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makineyi makinenin yokuş, eğim ve yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümünün Yokuşta Kullanma kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracının eğimi maksimum yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğim oranını aşarsa, makine açıklandığı gibi bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

Vinçle Kaldırma için Serbest Tekerlek Yapılandırma

Makinenin yuvarlanmasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın (aşağı bakın).



Vinç bağlantı hattının sürücü şasi bağlantı noktasına sıkı bir şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

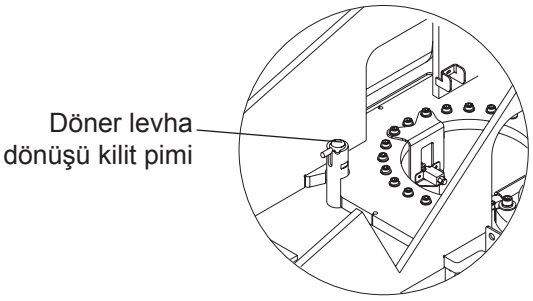
Frenleri yeniden devreye sokmak için işlemleri ters sırayla uygulayın.

Not: Genie Z-45/25, Z-45/25J veya Z-51/30J makinelerin çekilmesi önerilmez. Makinenin çekilmesi gerekiyorsa, 3,2 km/s'lik hız aşılmamalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

⚠ Nakil için Makinenin Kamyona veya Römorka Bağlanması

Makine taşınırken daima döner levha dönüş kilidi pimini kullanın.



Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve anahtarı çıkarın.

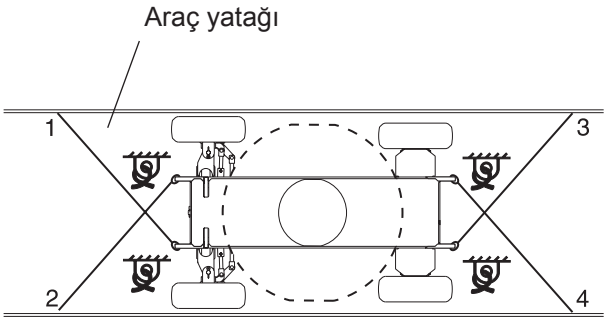
Makineyi gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı kontrol edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Yük miktarı fazlaysa zincir kullanın.

En az 4 zincir kullanın.

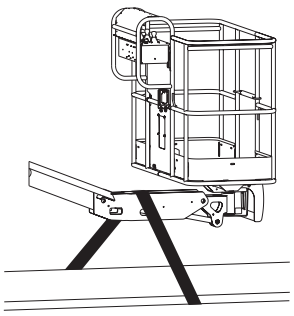
Zincirlerin hasar görmesini engellemek için donanımı ayarlayın.



Platformun Sabitlenmesi – Z-45/25

Platformun istiflenmiş konumda olduğundan emin olun.

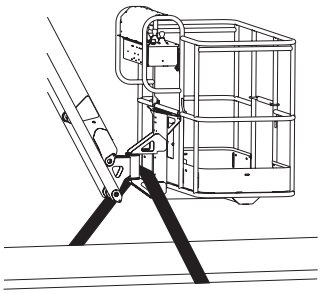
Platformu, platform rotatörü yakınındaki platform çerçevesi üzerine bir naylon şeritle sabitleyin (aşağıya bakın). Bom bölümünü sabitlerken aşırı derecede aşağı yönde kuvvet uygulamayın.



Platformun Sabitlenmesi – Z-45/25J ve Z-51/30J

Jib ve platformun istiflenmiş konumda olduğundan emin olun.

Platformu, platform rotatörü yakınındaki platform çerçevesi üzerine bir naylon şeritle sabitleyin (aşağıya bakın). Bom bölümünü sabitlerken aşırı derecede aşağı yönde kuvvet uygulamayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Yalnızca kalifiye vinç kullanıcıları makineyi hazırlamalı ve kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeyinin ve şeritlerin veya iplerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

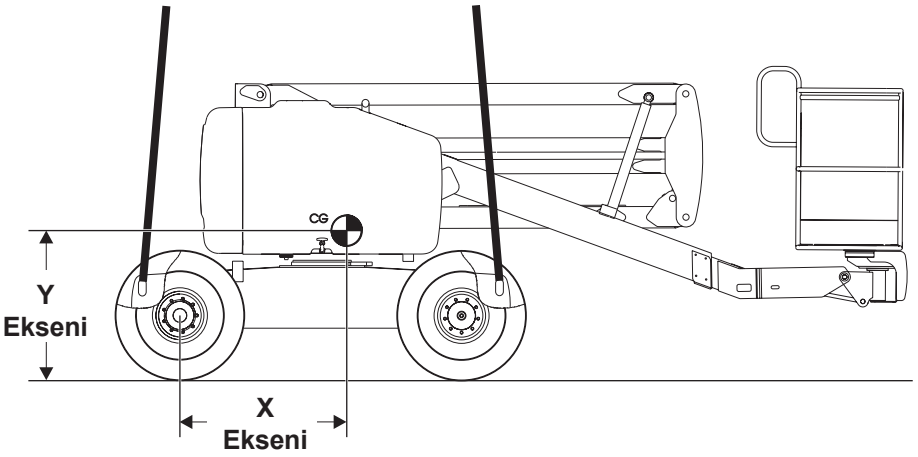
Bomu tamamen indirin ve geri çekin. Jibi tamamen indirin (varsa). Makinedeki tüm gevşek parçaları çıkarın.

Bu sayfadaki tabloyu ve resmi kullanarak makinenin ağırlık merkezini belirleyin.

Donanımı yalnızca makinedeki belirtilen kaldırma noktalarına bağlayın. Şaside dört kaldırma noktası bulunur.

Donanımı makineye zarar vermesini önlemek üzere ayarlayın ve makineyi düz konumda tutun.

	X Ekseni	Y Ekseni
Z-45/25	1,19 m	1,06 m
Z-45/25J	1,24 m	1,13 m
Z-51/30J	1,04 m	1,09 m



Bakım

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

☑ Bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri yalnızda operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

☑ Programlı bakım denetimleri üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

Bakım Sembollerinin Açıklamaları

Talimatların amacını açık bir şekilde tanımlamak için bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında beliren bir veya daha fazla sembolün anlamı aşağıda açıklanmaktadır.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için ilgili aletlere gereksinim duyulduğunu gösterir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gereksinim duyulduğunu gösterir.

Bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini belirtir.

Motor Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi

Motor performansının yüksek ve motor ömrünün uzun olması için uygun motor yağı seviyesinin korunması gerekir. Makinenin hatalı bir yağ seviyesiyle çalıştırılması motor bileşenlerine zarar verebilir.

Not: Yağ seviyesini motor kapalıyken kontrol edin.

1 Motor pivot plakası mandalından güvenlik pimini çıkarın.

Motor pivot plakası mandalı, makinenin karşı ağırlık tarafındaki motor döner levha pivot plakası altında bulunur.

2 Motor pivot plakası mandalını açın ve motor pivot plakasını makineden çıkarın.

3 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

4 Motoru orijinal konumuna getirin ve motor pivot plakası mandalını kapatın.

5 Motor pivot plakası güvenlik pimini takın.

Perkins 404C-22 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk hava koşulları	5W-40
Ford DSG-423 EFI Motor (EPA Uyumlu)	
Yağ tipi	5W-20
Deutz F3L 2011 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk hava koşulları	5W-30

Bakım

Hidrolik Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması makinenin çalışması için şarttır. Uygun olmayan hidrolik yağ düzeyi hidrolik bileşenlere zarar verebilir. Günlük kontroller denetleyen kişinin yağ düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine ve hidrolik sistem sorunlarını anında tespit etmesine yardımcı olur.

1 Bomum istifleme konumunda olduğundan emin olun ve ardından hidrolik yağ deposunun yanında bulunan göstergeyi gözle kontrol edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağı seviyesinin göstergenin üst kısmındaki 5 cm'lik bölümde olması gerekir.

2 Gerekirse yağ ekleyin.

Hidrolik yağ özellikleri	
Hidrolik yağ türü	Chevron Rykon Premium MV veya eşdeğeri

Motor Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi - Ford ve Perkins Modelleri



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motorun kullanım ömrü açısından çok önemlidir. Uygun olmayan soğutma sıvısı seviyesi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor bileşenlerine zarar verir. Günkül kontroller, denetimi yapan kişiye, soğutma sistemi sorunlarını belirten soğutma sıvısı seviyesindeki değişiklikleri saptama olanağı tanır.

⚠ Yanma tehlikesi. Sıcak motor parçaları ve soğutma sıvısından kaçının. Sıcak motor parçaları ve/veya soğutma sıvısı ciddi yanıklara neden olabilir.

1 Soğutma sıvısı toplama deposundaki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesinin FULL (DOLU) işaretinde olması gerekir.

Not: Radyatör kapağını çıkarmayın.

Bakım

Akülerin Kontrol Edilmesi

Motordan yeterli performans elde etmek ve çalışma güvenliği sağlamak için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi ve hasarlı kablo ve bağlantılar motor bileşeninin hasar görmesine veya risk arzeden koşulların meydana gelmesine neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpma tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas ölüme veya şiddetli yaralanmalara yol açabilir. Çalışma sırasında yüzüğünüzü, saatinizi veya varsa diğer tüm takılarınızı çıkarın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içermektedir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve aşınmamış olmasına dikkat edin.

3 Aküyü yerinde tutma braketinin takılı olduğundan emin olun.

Not: Terminal koruyucu ve aşınmayı engelleyici sızdırmazlık maddesinin eklenmesi akü uçlarında ve kablolarda gerçekleşen aşınmanın engellenmesine yardımcı olur.

Lastik Basıncının Kontrol Edilmesi

⚠ Devrilme tehlikesi. Aşırı şişirilen bir lastik patlayarak makinenin dengesinin bozulmasına ve makinenin devrilmesine neden olabilir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünlerinin kullanılması lastiğin zarar görerek makine dengesini bozmasına ve bu nedenle makinenin devrilmesine neden olabilir.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aşırı şişirilen bir lastik patlayarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Not: Bu işlem, köpükle doldurulan lastik kullanan makinelerde gerekli değildir.

1 Bir basınç ölçüm aletiyle lastikleri kontrol edin ve gerekirse hava basın.

Lastik özellikleri	2WD (2 Tekerlekten Çekişli) Modeller	4WD (4 Tekerlekten Çekişli) Modeller
Dar tabanlı modeller Endüstriyel lastik	Yalnızca köpükle doldurulmuş	
Uçak Koruma Paketli Modeller	Yalnızca köpükle doldurulmuş	
Z-51/30J		Yalnızca köpükle doldurulmuş
Standart tabanlı modeller Endüstriyel lastik Lastik boyutu: 9-14,5 LT	6,9 bar	
Standart tabanlı modeller Bozuk zemin lastiği Lastik boyutu: 355/55D625 14 diş	3,5 bar	3,5 bar
Yüksek yüzdürme özellikli lastikler Lastik boyutu: 33/16LL500	2,6 bar	2,6 bar

Bakım

Programlanmış Bakım

Dört ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım programı bu makinenin servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bakım programını gerçekleştirmek üzere yeterli eğitimi almış kalifiye bir kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Üç aydan daha uzun bir süredir kullanılmayan makineler kullanıma sokulmadan önce dört aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Özellikler

Standart Tabanlı Modeller	Z-45/25 (jib yok)
Maksimum çalışma yüksekliği	16 m
Maksimum platform yüksekliği	14 m
Maksimum istifleme yüksekliği	2,11 m
Maksimum yatay erişim	[1]7,62 m
Genişlik	2,29 m
Uzunluk, istefleme konumu	5,56 m
Maksimum yük kapasitesi	227 kg
Maksimum yük kapasitesi Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	200 kg
Maksimum dönme hızı	12,5 m/s
Dingil mesafesi	2,0 m
Dönme yarıçapı (dış)	4,5 m
Dönme yarıçapı (iç)	1,7 m
Döner levha dönüş açısı	355°
Döner levha kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, istifleme konumunda	8,0 km/s 12,2 m/5,5 san
Sürüş hızı, bom kaldırılmış	1 km/s 12,2 m/45 san
Havadan iletilen gürültü emisyonları Normal çalışma yapılan iş istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A-ağırlığı)	73 dB
Zemin mesafesi, merkez	39,4 cm
Zemin mesafesi, minimum	29,2 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri Etiketine bakın
Platform boyutları, 6 ayaklar (uzunluk x genişlik)	1,8 m x 76 cm
Platform düzeltme	otomatik düzeltme
Platform dönüş açısı	180 derece
Titreşim değeri 2,5 m/s²'yi geçmemelidir	

Platformdaki AC çıkışı	standart
Hidrolik basıncı, maksimum (bom işlevleri)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyutu, 4WD ve 2WD RT	355/55 D625
Lastik Boyutu, Yüksek Seviyede Yüzdürme	33/16LL 500, 10 diş
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 2WD (2 Tekerlekten Çekiş)	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%30 (17°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 4WD (4 Tekerlekten Çekiş)	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%45 (24°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,4 litre
Zemin yükleme bilgileri	
Maksimum lastik yükü	3629 kg
Lastik temas basıncı	3,51 kg/cm² 345 kPa
Yüklü zemin basıncı (2WD)	913 kg/m² 8,95 kPa
Yüklü zemin basıncı (4WD)	928 kg/m² 9,10 kPa

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

[1] Platform 90 derece döndürüldüğünde değeri aşar

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Özellikler

Standart Tabanlı Modeller	**Z-45/25J (jib)**
Maksimum çalışma yüksekliği	16,07 m
Maksimum platform yüksekliği	14,07 m
Maksimum istifleme yüksekliği	2,1 m
Maksimum yatay erişim	7,6 m
Genişlik	2,29 m
Uzunluk, istefleme konumu	6,83 m
Maksimum yük kapasitesi	227 kg
Maksimum yük kapasitesi Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	200 kg
Maksimum dönme hızı	12,5 m/s
Dingil mesafesi	2,0 m
Dönme yarıçapı (dış)	4,5 m
Dönme yarıçapı (iç)	1,7 m
Döner levha dönüş açısı	355°
Döner levha kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, istifleme konumunda	8,0 km/s 12,2 m/5,5 san
Sürüş hızı, bom kaldırılmış	1 km/s 12,2 m/45 san
Havadan iletilen gürültü emisyonları Normal çalışma yapılan iş istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A-ağırlığı)	73 dB
Zemin mesafesi, merkez	39,4 cm
Zemin mesafesi, minimum	29,2 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri Etiketine bakın
Platform boyutları, 6 ayaklar (uzunluk x genişlik)	1,8 m x 76 cm
Platform düzeltme	otomatik düzeltme
Platform dönüş açısı	160 derece
Titreşim değeri 2,5 m/s²'yi geçmemelidir	

Platformdaki AC çıkışı	standart
Hidrolik basıncı, maksimum (bom işlevleri)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyutu, 4WD ve 2WD RT	355/55 D625
Lastik Boyutu, Yüksek Seviyede Yüzdürme	33/16LL 500, 10 diş
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 2WD (2 Tekerlekten Çekiş)	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%30 (17°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 4WD (4 Tekerlekten Çekiş)	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%45 (24°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,4 litre
Zemin yükleme bilgileri	
Maksimum lastik yükü	3992 kg
Lastik temas basıncı	3,51 kg/cm² 345 kPa
Yüklü zemin basıncı (2WD)	957 kg/m² 9,38 kPa
Yüklü zemin basıncı (4WD)	967 kg/m² 9,48 kPa

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Özellikler

Dar Tabanlı Modeller	Z-45/25 (jib yok)
Maksimum çalışma yüksekliği	15,9 m
Maksimum platform yüksekliği	13,9 m
Maksimum istifleme yüksekliği	2,05 m
Maksimum yatay erişim	[1]7,62 m
Genişlik	1,79 m
Uzunluk, istefleme konumu	5,56 m
Maksimum yük kapasitesi	227 kg
Maksimum yük kapasitesi Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	200 kg
Maksimum dönme hızı	12,5 m/s
Dingil mesafesi	2,0 m
Dönme yarıçapı (dış)	4,3 m
Dönme yarıçapı (iç)	1,8 m
Döner levha dönüş açısı	355°
Döner levha kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, istifleme konumunda	8,0 km/s 12,2 m/5,5 san
Sürüş hızı, bom kaldırılmış	0,64 km/s 12,2 m/68 san
Havadan iletilen gürültü emisyonları Normal çalışma yapılan iş istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A-ağırlığı)	73 dB
Zemin mesafesi, merkez	24,1 cm
Zemin mesafesi, minimum	19,1 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri Etiketine bakın
Platform boyutları, 6 ayaklar (uzunluk x genişlik)	1,8 m x 76 cm
Platform düzeltme	otomatik düzeltme
Platform dönüş açısı	180 derece
Titreşim değeri 2,5 m/s²'yi geçmemelidir	

Platformdaki AC çıkışı	standart
Hidrolik basıncı, maksimum (bom işlevleri)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyutu, 2WD Endüstriyel Yalnızca köpükle doldurulmuş	9-14,5 LT
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%30 (17°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,4 litre
Zemin yükleme bilgileri	
Maksimum lastik yükü	3629 kg
Lastik temas basıncı	7,03 kg/cm² 689 kPa
Yüklü zemin basıncı	1582 kg/m² 15,51 kPa

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

[1] Platform 90 derece döndürüldüğünde değeri aşar

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Özellikler

Dar Tabanlı Modeller	**Z-45/25J (jib)**
Maksimum çalışma yüksekliği	15,9 m
Maksimum platform yüksekliği	13,9 m
Maksimum istifleme yüksekliği	2,0 m
Maksimum yatay erişim	7,7 m
Genişlik	1,79 m
Uzunluk, istefleme konumu	6,8 m
Maksimum yük kapasitesi	227 kg
Maksimum yük kapasitesi Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	200 kg
Maksimum dönme hızı	12,5 m/s
Dingil mesafesi	2,0 m
Dönme yarıçapı (dış)	4,3 m
Dönme yarıçapı (iç)	1,8 m
Döner levha dönüş açısı	355°
Döner levha kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, istifleme konumunda	8,0 km/s 12,2 m/5,5 san
Sürüş hızı, bom kaldırılmış	0,64 km/s 12,2 m/68 san
Havadan iletilen gürültü emisyonları Normal çalışma yapılan iş istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A-ağırlığı)	73 dB
Zemin mesafesi, merkez	24,1 cm
Zemin mesafesi, minimum	19,1 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri Etiketine bakın
Platform boyutları, 6 ayaklar (uzunluk x genişlik)	1,8 m x 76 cm
Platform düzeltme düzeltme	otomatik
Platform dönüş açısı	160 derece
Titreşim değeri 2,5 m/s²'yi geçmemelidir	

Platformdaki AC çıkışı	standart
Hidrolik basıncı, maksimum (bom işlevleri)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyutu, 2WD Endüstriyel Yalnızca köpükle doldurulmuş	9-14,5 LT
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%30 (17°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,4 litre
Zemin yükleme bilgileri	
Maksimum lastik yükü	3992 kg
Lastik temas basıncı	7,03 kg/cm² 689 kPa
Yüklü zemin basıncı	1601 kg/m² 15,70 kPa

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Özellikler

Z-51/30J	
Maksimum çalışma yüksekliği	17,6 m
Maksimum platform yüksekliği	15,6 m
Maksimum istifleme yüksekliği	2,16 m
Maksimum yatay erişim	9,25 m
Genişlik	2,29 m
Uzunluk, istefleme konumu	7,5 m
Maksimum yük kapasitesi	227 kg
Maksimum dönme hızı	12,5 m/s
Dingil mesafesi	2,03 m
Dönme yarıçapı (dış)	4,50 m
Dönme yarıçapı (iç)	1,68 m
Döner levha dönüşü (derece)	359°
Döner levha kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, istifleme konumunda	8 km/s 12,2 m/5,5 san
Sürüş hızı, bom kaldırılmış	1 km/s 12,2 m/45 san
Havadan iletilen gürültü emisyonları Normal çalışma yapılan iş istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A-ağırlığı)	73 dB
Zemin mesafesi, merkez	39,4 cm
Zemin mesafesi, minimum	29,2 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri Etiketine bakın
Platform boyutları, 6 ayaklar (uzunluk x genişlik)	1,8 m x 76 cm
Platform düzeltme	otomatik düzeltme
Platform dönüş açısı	160 derece
Titreşim değeri 2,5 m/s²'yi geçmemelidir	

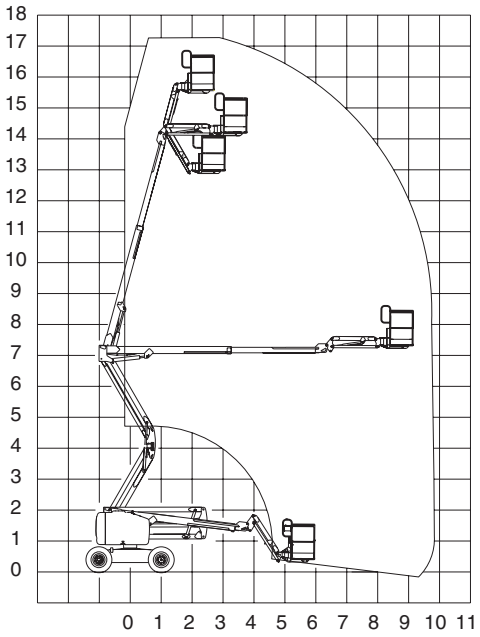
Platformdaki AC çıkışı	standart
Hidrolik basıncı, maksimum (bom işlevleri)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyutu, 4WD	355/55 D625, köpükle doldurulmuş
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda	
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%45 (24°)
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,3 litre
Zeminden Yükleme Bilgileri	
Maksimum lastik yükü	4218 kg
Lastik temas basıncı	4,45 kg/cm² 436 kPa
Yüklü zemin basıncı	1130 kg/m² 11,06 kPa

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

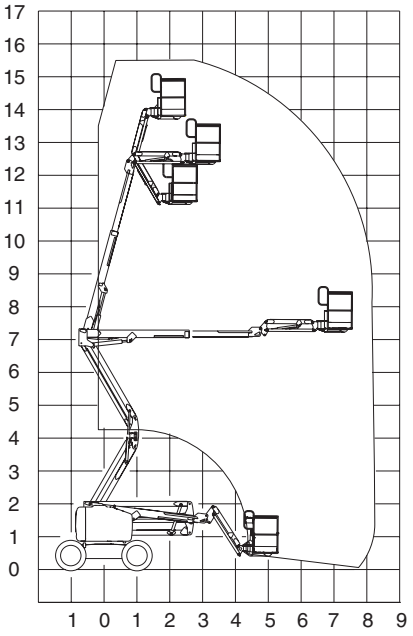
Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Özellikler

Z-51/30 Hareket Aralığı Şeması



Z-45/25J Hareket Aralığı Şeması



Z-45/25 Hareket Aralığı Şeması

