Genie®
A TEREX BRAND

# Kullanım Kılavuzu

Seri Numarası Aralığı

## Z-135/70

779 ile 2000 arası

CE

Bakım
Bilgileriyle
birlikte
sunulmaktadır

Second Edition
Fifth Printing
Part No. 114475TR

## Önemli

Bu makinayı kullanmaya başlamadan önce bu güvenlik kurallarını ve çalıştırma talimatlarını dikkatlice okuyun, anlayın ve bu kural ve talimatlara uyun. Yalnızca eğitilmiş ve yetkili kişilerin bu makinayı kullanmasına izin verilir. Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

## İçindekiler


Sayfa

Giriş ..... 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları ..... 3
Genel Güvenlik ..... 5
Kişisel Güvenlik ..... 7
Çalışma Alanı Güvenliği ..... 8
Lejant ..... 16
Kumandalar ..... 17
Muayeneler ..... 25
Çalıştırma Talimatları ..... 38
Taşıma ve Kaldırma Talimatları ..... 51
Bakım ..... 54
Spesifikasyonlar ..... 57


## İletişim Bilgileri:


İnternet: http://www.genielift.com
E-posta: awp.techpub@terex.com



Telif Hakkı © 2005, Terex Corporation



İkinci Edisyon: Beşinci Baskı, Eylül 2015



“Genie” ve “Z”, ABD'de ve başka birçok ülkede Terex South Dakota'nın tescilli ticari markalarıdır.



♻ Geri dönüştürülmüş kağıda basılmıştır L

ABD'de basılmıştır


CE

# Giriş

## Makina Sahipleri, Kullanıcılar ve Operatörler:

Genie olarak, uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En birinci önceliğimiz, en iyi şekilde ancak ortaklaşa göstereceğimiz çabalarla sağlanabilecek kullanıcı güvenliğidir. Ekipman kullanıcıları ve operatörleri olarak aşağıdakilere uyduğunuz takdirde, güvenliğinize büyük bir katkıda bulunacağınıza inanıyoruz:

**1** İşverenin ve çalışma tesisinin kurallarına ve resmi kuralara **uyun**.

**2** Bu kılavuzda ve bu makinayla birlikte verilen diğer kılavuzlarda yer alan talimatları **okuyun, anlayın ve bunlara uyun**.

**3** Sağduyulu bir şekilde, **güvenli çalışma uygulamaları kullanın**.

**4** **Bu makinayı yalnızca**, gerekli eğitimi almış ve ilgili bilgilere sahip olanların nezaretinde yönlendirilen **eğitimli/yetkili operatörlerin kullanmasına izin verin**.

Bu kılavuzda yeterince açıklanmamış herhangi bir husus veya eklenmesi gerektiğini düşündüğünüz herhangi bir bilgi varsa, lütfen bizimle irtibata geçin.

İnternet: www.genielift.com

E-posta: techpub@genieind.com



## Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması, ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

## Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma ilkelerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

**1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.**

**Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.**

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce fonksiyon testlerini daima yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarım amacına uygun şekilde kullanın.

☑ Üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını—güvenlik kılavuzu ile kullanım kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okuyun, anlayın ve bunlara uyun.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve işyeri yönetmeliklerini okuyun, anlayın ve bunlara uyun.

☑ Yürürlükteki tüm yasal yönetmelikleri okuyun, anlayın ve bunlara uyun.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için gerekli eğitimi almış olmanız.

# Giriş

## Tehlikelerin Sınıflandırılması

Genie aşağıdakileri tanımlamak için semboller, renk kodları ve uyarı ifadeleri kullanmaktadır:



Güvenlik uyarısı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

**⚠ TEHLİKE**
Kırmızı

Kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

**⚠ UYARI**
Turuncu

Kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

**⚠ DİKKAT**
Sarı

Kaçınılmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

**NOT**
Mavi

Kaçınılmadığı takdirde maddi hasarla sonuçlanabilecek tehlikeli durumları belirtir.

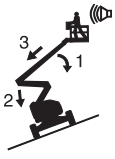
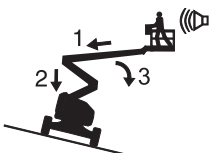
## Kullanım Amacı

Bu makina havadaki bir çalışma bölgesine erişmek üzere personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini kaldırmak amacıyla tasarlanmıştır.

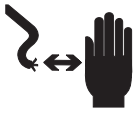
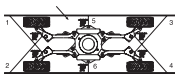
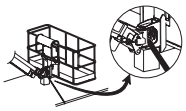
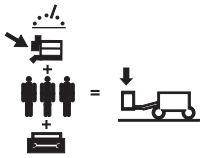
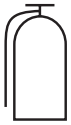
## Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

## Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

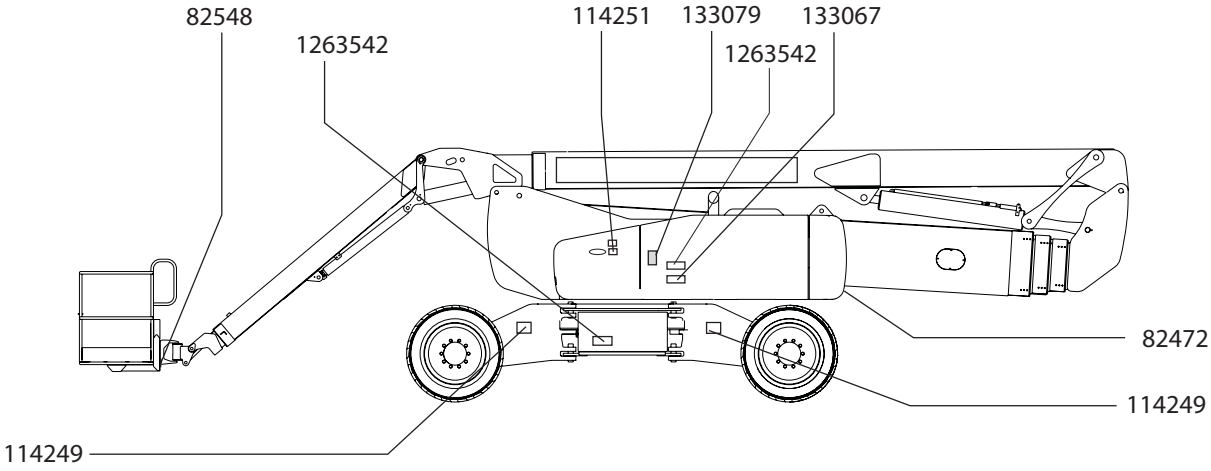
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Ezilme Tehlikesi |  Hareketli parçalardan uzak dur |  Elektrik Çarpması Tehlikesi |  Akü bağlantısını kes |  Düşme Tehlikesi |
|  Bu yüzeyden uzak dur |  Ezilme Tehlikesi |  Hareketli platform yolundan uzak dur |  Devrilme Tehlikesi |  Kullanım kılavuzunu oku |
|  Devrilme Tehlikesi |  Platform anma kapasitesi |  Elektrik Çarpması Tehlikesi |  Gerekli mesafeyi muhafaza et | |
|  Patlama Tehlikesi |   Sigara içilmez. Ateşle yaklaşma. Motoru durdur. |  Servis kılavuzunu oku |  Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir | |
|  Devrilme Tehlikesi | Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü   Platform meyil yukarı konumda 1 Birinciyi alçalt 2 İkinciyi geri çek/ alçalt 3 Birinciyi geri çek   Platform meyil aşağı konumda: 1 Birinciyi geri çek 2 İkinciyi geri çek/ alçalt 3 Birinciyi alçalt | |  Patlama Tehlikesi |  Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma |

## Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  Halat bağlama noktası |  Tekerlek yükü |  Platforma giden voltaj değeri |  Platforma giden hava hattının basınç değeri |  Lastik özellikleri |
|  Dokunma |  Tespit tertibatı talimatları |  Tespit tertibatı talimatları |  Kaynak makinasının ağırlığı kapasiteyi düşürür |  Rüzgar hızı |
|  Ayakla basma |  Bu aküyü takviyeyle çalıştırma |  Yangın Tehlikesi |  Yangın söndürücü |  Yalnızca eğitimli ve yetkili personel erişebilir |

# Genel Güvenlik

## Güvenlik levhaları ve yerleri

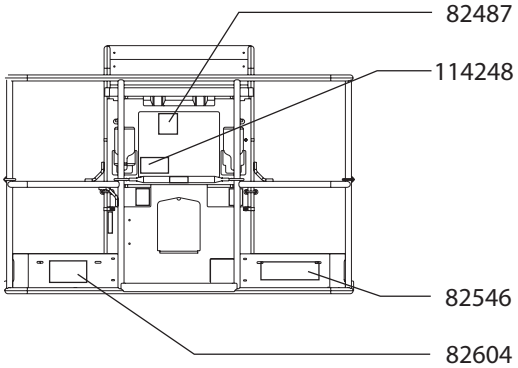



114251

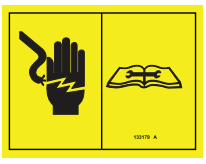



1263542





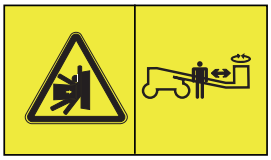

133079



133067



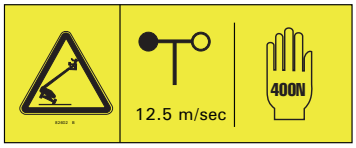
82548



114249



82604




82472



82487



114248




82546



# Genel Güvenlik

## Güvenlik levhaları ve yerleri

114247



82548



133079



114252



1263542



82487



133067



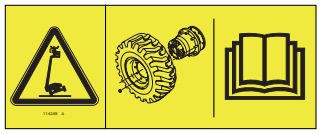
82481



133180

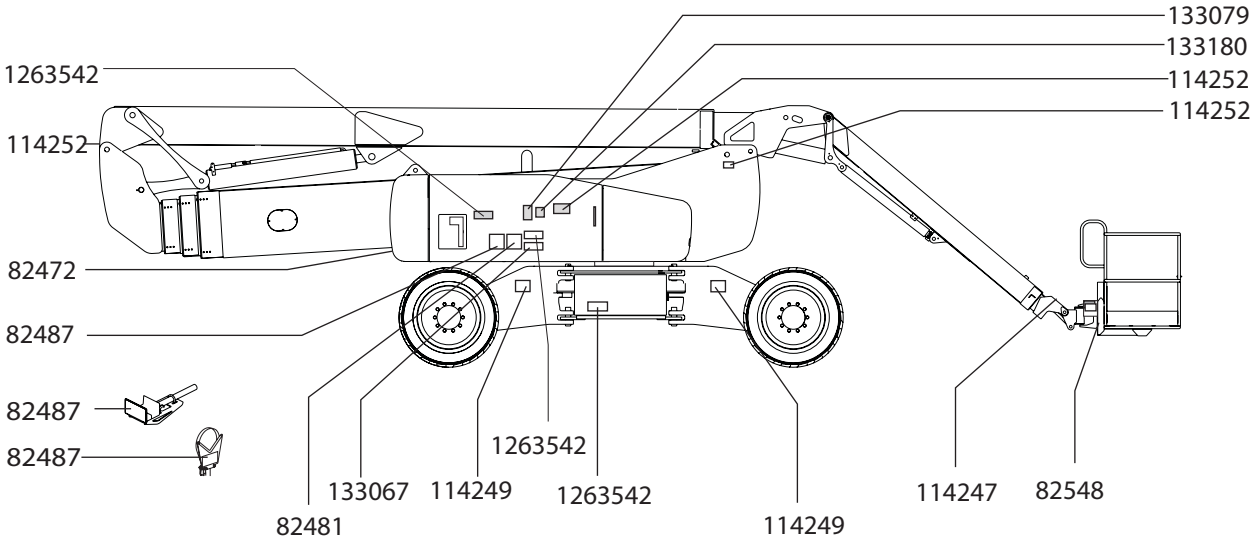


114249



82472





## Düşme Koruması

Bu makinayı kullanırken kişisel düşme koruma ekipmanı (KDKE) zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

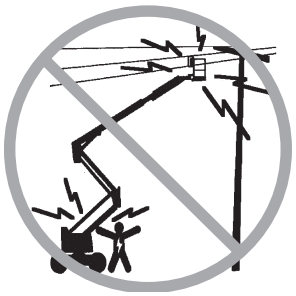
Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca denetlenmesi ve kullanılması şarttır.

# Çalışma Alanı Güvenliği

## ⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri



Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Geçerli yasal yönetmelikler uyarınca ve aşağıdaki şemaya uygun olarak elektrik güç hatlarıyla ve elektrikli cihazlarla yeterli mesafe mutlaka muhafaza edilmelidir.

| Hat Voltajı | Zorunlu Mesafe |
|---|---|
| 0 - 50KV | 3,0 m |
| 50 - 200KV | 4,6 m |
| 200 - 350KV | 6,1 m |
| 350 - 500KV | 7,6 m |
| 500 - 750KV | 10,6 m |
| 750 - 1000KV | 13,7 m |

Platformun hareket etmesi, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanması veya dalgalanması için yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalara karşı dikkatli olun.

Makina, elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina, kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Makina, şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Bu makina üzerinde servis işlemi uygulamadan önce, her iki döner tabla kapağının altındaki akülerin bağlantısını ayırın.

## ⚠ Devrilme Tehlikeleri

Yolcular, ekipman ve malzemeler, maksimum platform kapasitesini aşmamalıdır.

| | |
|---|---|
| **Maksimum platform kapasitesi** | 272 kg |
| **Azami çalışan sayısı** | 2 |

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Aksesuarlar kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen çıkartmaları, el kitaplarını ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

## Çalışma Alanı Güvenliği



Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.

Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda, yalnızca makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.



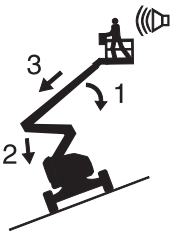
Boom indirilmişken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa: Son derece dikkatli olun. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Boomu indirmek için gerekli olan adımları, sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Kurtarma modu yalnızca eğitimli ve yetkili personel tarafından kullanılmalıdır.

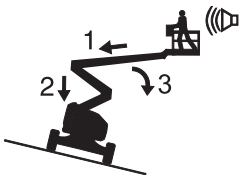
Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Ana boomu indirin.
2 İkinci boomu geri çekin/indirin.
3 Birinci boomu geri çekin.




Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.
2 İkinci boomu geri çekin/indirin.
3 Ana boomu indirin.






Rüzgar hızı 12,5 m/sn değerini aştığında boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmiş konumdayken rüzgar hızı 12,5 m/sn değerini aşarsa, boomu indirin ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

# Çalışma Alanı Güvenliği

Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun, yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

**Maksimum izin verilen manüel kuvvet - CE**
400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

Fabrikada takılan lastikleri farklı özelliklere veya diş derecesine sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Hava dolgulu lastik kullanmayın. Bu makinalarda köpük dolgulu lastikler kullanılmaktadır. Tekerlek ağırlığı, dengede açısından kritik önem taşır.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın havada çalışma platformunda herhangi bir tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.



Bu makinanın herhangi bir parçasına çıkıntılı herhangi bir yük koymayın veya takmayın.

Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/ dayamayın.



Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin iyi durumda olduğundan ve bijon somunlarının gerektiği gibi sıkıldığından emin olun.

# Çalışma Alanı Güvenliği

## ⚠ Eğimli Alanlarda Çalışma Tehlikeleri

Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

| **Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda** | |
|---|---|
| Platform meyil aşağı konumda | %45 (24°) |
| Platform meyil yukarı konumda | %30 (17°) |
| Yan eğim | %25 (14°) |

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Kullanım Talimatları Bölümünün, Meyilde Sürüş kısmına bakın.

## ⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine daima sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

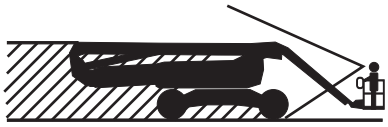
Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta rayını indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

# Çalışma Alanı Güvenliği

## ⚠ Çarpma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.

Çalıştırma esnasında makina uzunluğunu göz önünde bulundurun. Makina 12,9 m uzunluğundadır.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.

Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.



Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için ilgili önlemler alınmadan çalıştırmayın.



Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

Boomu, altındaki bölgede herhangi bir çalışan veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

## ⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Karbon monoksit zehirlenmesinden kaçınmak için makinayı daima havalandırması düzgün bir alanda kullanın.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca, çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

## Çalışma Alanı Güvenliği

### ⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya farkederseniz motoru çalıştırmayın.

Makinaya motor çalışırken yakıt doldurmayın.

Makinaya yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda ve alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın.

Kızdırma bujisi donanımlı motorlara eter püskürtmeyin.

### ⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve platformdaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.

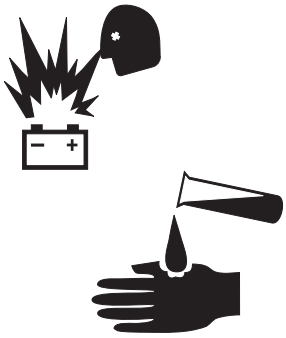
### ⚠ Komponent Hasarıyla İlgili Tehlikeler

Motoru takviye kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya dolum cihazı kullanmayın. Takviye kablolarını, starter ve kumandalar aküsüne bağlayın, yedek güç akülerine bağlamayın.

Makina, platform seçeneğine bağlı bir kaynak hattıyla donatılmadığı ve uygun bir şekilde bağlanmadığı sürece makina kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

### ⚠ Akü Güvenliği

#### Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

#### Patlama Tehlikesi



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.

#### Elektrik Çarpması Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

# Çalışma Alanı Güvenliği

## ⚠ Kaynak Makinası Güvenliği

Kaynak güç ünitesiyle ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarında kapatılmadan kaynak uçlarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadan ve kaynak makinası düzgün topraklanmadan makinayı kullanmayın.

Kaynak makinasının ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir. Kaynak makinası güç kaynağının ağırlığı 34 kg'dır.

OSHA yönetmeliği 1926.352(d) uyarınca derhal kullanıma hazır bir yangın söndürücüsü olmadan kaynak makinasını kullanmayın.

## ⚠ Platforma Kaynak Hattı Güvenliği

Kaynak güç ünitesiyle ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarında kapatılmadan kaynak uçlarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadan çalıştırmayın.

Pozitif ucu, döner tabla ve platformdaki bükme kilitli konektöre bağlayın.

Negatif kabloyu, döner tabla ve platformdaki topraklama direğine kelepçeleyin.

## Her Kullanımdan Sonra Kilitleme

1 Güvenli bir park konumu—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey seçin.

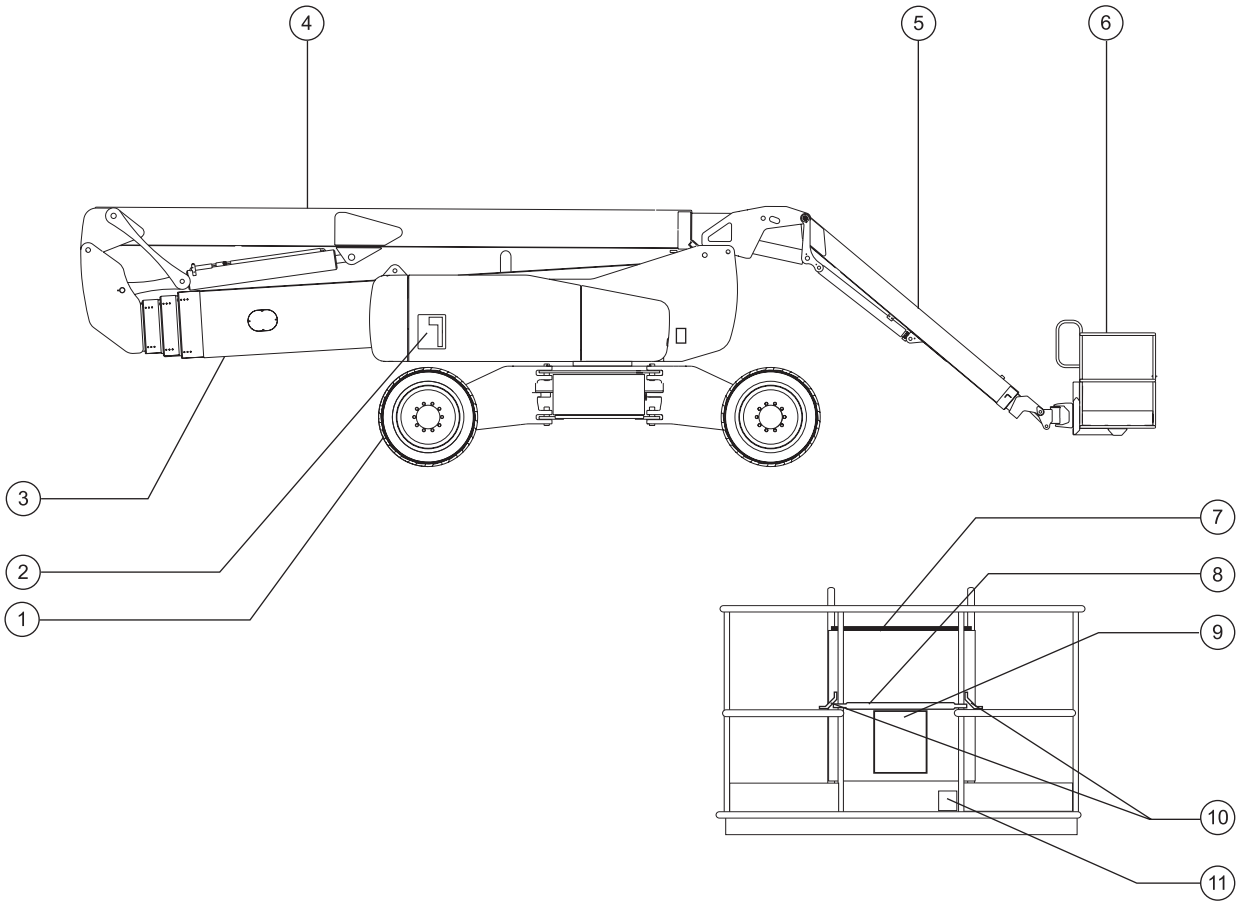
2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

5 Tekerleklere takoz koyun.

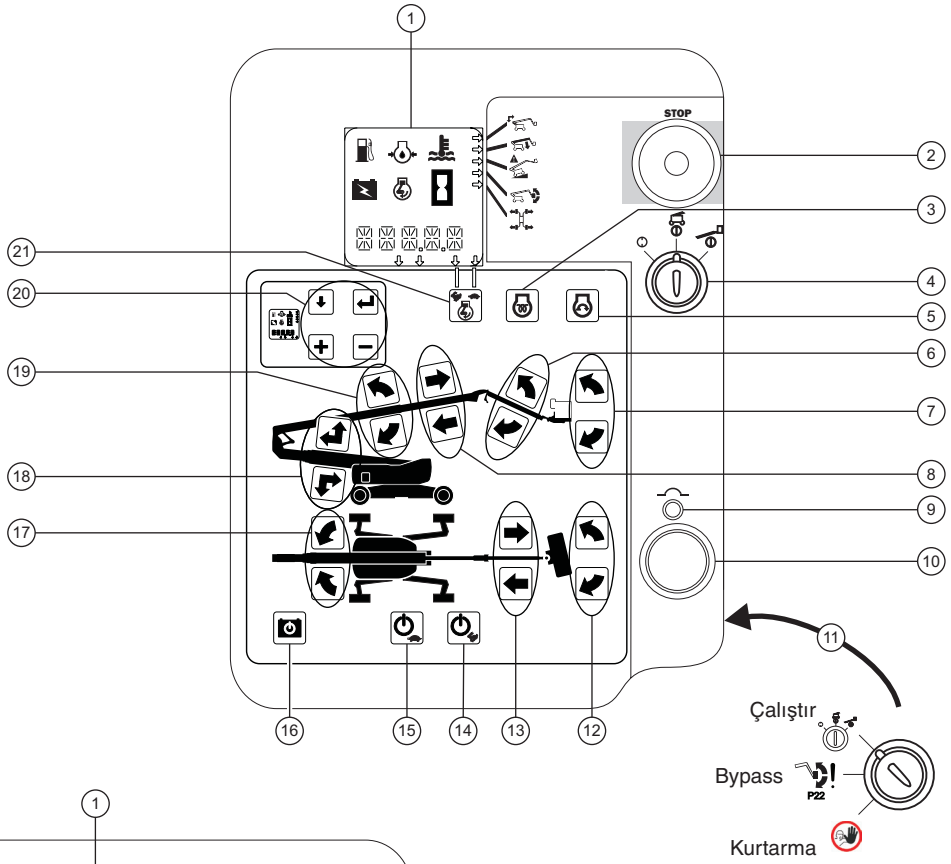
## Lejant

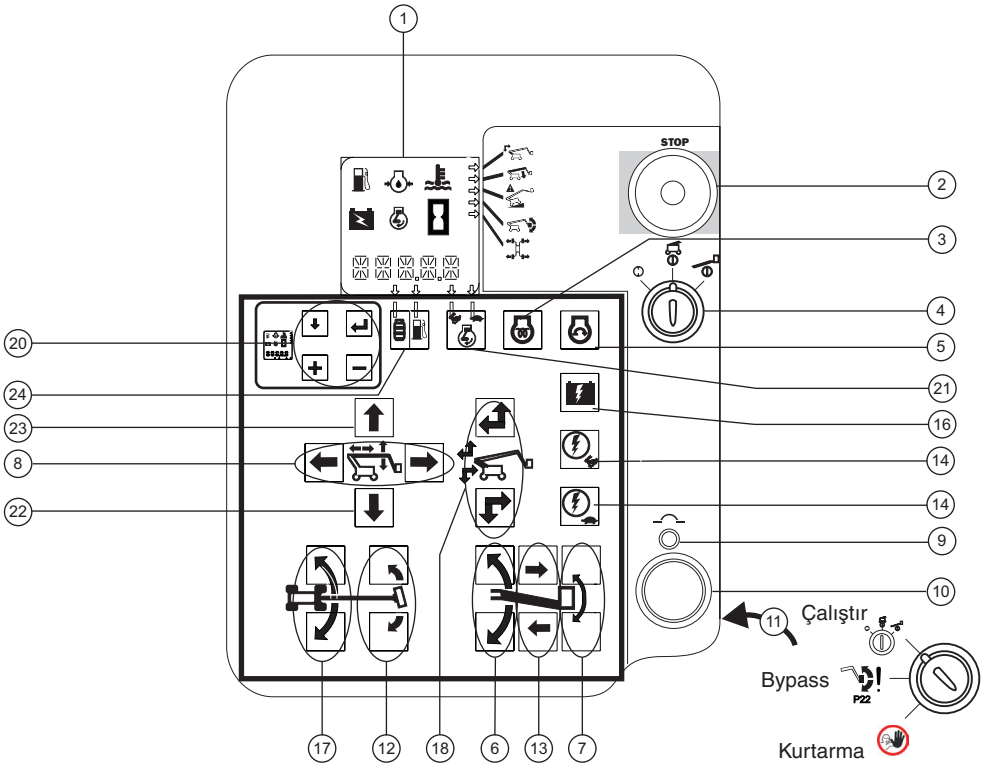



1 Kare uçlu lastik
2 Zemin kumandaları
3 İkinci boom
4 Birinci boom
5 Jib boom
6 Platform
7 Platform kumandaları
8 Sürgülü orta demir
9 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
10 Çekme halatı bağlama noktası
11 Ayak siviçi

# Kumandalar

**Z-135 makinalar, aşağıdaki iki tür zemin kumanda panelinden birine sahiptir. Bu kısımdaki açıklamalar ve Fonksiyon Testi ve Çalıştırma Talimatları kısımlarında yer alan talimatlar, aksi özel olarak belirtilmemişse, her iki panel için de geçerlidir.**



# Kumandalar

**Zemin Kumanda Paneli**

1 LCD değer ekranı



a b c d e f

a düşük yakıt göstergesi
b motor yağ basıncı göstergesi
c su sıcaklığı göstergesi
d yardımcı güç göstergesi
e yüksek motor devri göstergesi
f saat metre

2 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Kızdırma bujisi butonu

Kızdırma bujisi butonuna basın ve 3 ila 5 saniye süreyle basılı tutun.

4 Kapalı (OFF)/zemin/platform seçimi için kontak anahtarı

Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getirdiğinizde makina kapanır. Kontak anahtarını zemin konumuna getirdiğinizde zemin kumandaları çalışır. Kontak anahtarını platform konumuna getirdiğinizde platform kumandaları çalışır.

5 Motor start butonu

Motor start butonuna basıldığında motor çalışır.

6 Jib boom yükseltme/alçaltma butonları

Jib boom yükseltme butonuna bastığınızda jib boom yükselir. Jib boom indirme butonuna bastığınızda jib boom alçalır.

7 Platform seviyesi yukarı/aşağı butonları

Platform seviye yükseltme butonuna bastığınızda platform seviyesi yükselir. Platform seviye indirme butonuna bastığınızda platform seviyesi alçalır.

8 Ana boom uzatma/geri çekme butonları

Birinci boom uzatma butonuna bastığınızda birinci boom uzatılır. Ana boom geri çekme butonuna bastığınızda ana boom geri çekilir.

9 Sistem devresi için 20A devre kesici

10 Alarm

11 Bypass/kurtarma anahtar siviçi

Zemin kumandası göstergesinde platform dengede değil (P22) görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa platformu dengelemek için kullanılacak bypass anahtarı konumu. Kurulum talimatlarına bakın.

Kurtarma anahtarı konumu yalnızca eğitimli ve yetkili personel tarafından kullanılmalıdır.

12 Platform sola/sağa döndürme butonları

Platform sola döndürme butonuna bastığınızda platform sola döner. Platform sağa döndürme butonuna bastığınızda platform sağa döner.

13 Jib boom uzatma/geri çekme butonları

Jib boom uzatma butonuna bastığınızda jib boom uzatılır. Jib boom geri çekme butonuna bastığınızda jib boom geri çekilir.

14 Yüksek hız fonksiyonu etkinleştirme butonu

Yüksek hızda çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki işlevleri etkinleştirmek için yüksek hız işlevi etkinleştirme butonuna basın.

# Kumandalar

15 Düşük hız fonksiyonu etkinleştirme butonu

Düşük hızda çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki fonksiyonları etkinleştirmek için düşük hız fonksiyonu etkinleştirme siviçine basın.

16 Acil Durum/Yardımcı güç butonu

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa, acil durum/yardımcı güç kaynağını kullanın. Eşzamanlı olarak acil durum/yardımcı güç butonuna basın ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

17 Döner tabla sola/sağa döndürme butonları

Döner tabla sola döndürme butonuna bastığınızda döner tabla sola döner. Döner tabla sağa döndürme butonuna bastığınızda döner tabla sağa döner.

18 İkincil boom yukarı/uzatma ve aşağı/geri çekme butonları

İkincil boom yukarı/uzatma butonuna bastığınızda ikincil boom yükselir ve ardından uzar. İkincil boom aşağı/geri çekme butonuna bastığınızda ikincil boom geri çekilir ve ardından alçalır.

19 Birinci boom yukarı/aşağı butonları

Ana boom kaldırma butonuna bastığınızda ana boom yükselir. Ana boom indirme butonuna bastığınızda ana boom alçalır.

20 LCD ekranı kontrol butonları

21 Motor hızı seçme butonu

Motor hızını seçmek için motor hızı seçim butonuna basın. Tavşanın yukarısındaki ok yanıyorken, motor yüksek rölanti devrindedir. Kaplumbağanın yukarısındaki ok yandığında motor düşük rölanti devrindedir.

22 Ana boom indirme butonu

Ana boom indirme butonuna bastığınızda ana boom alçalır.

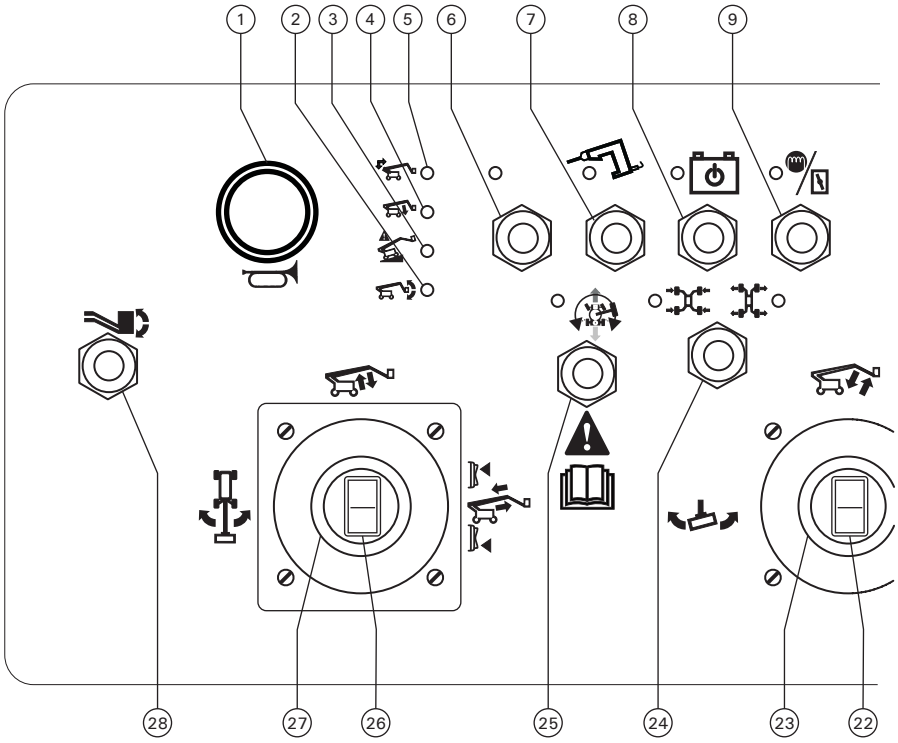
23 Ana boom kaldırma butonu

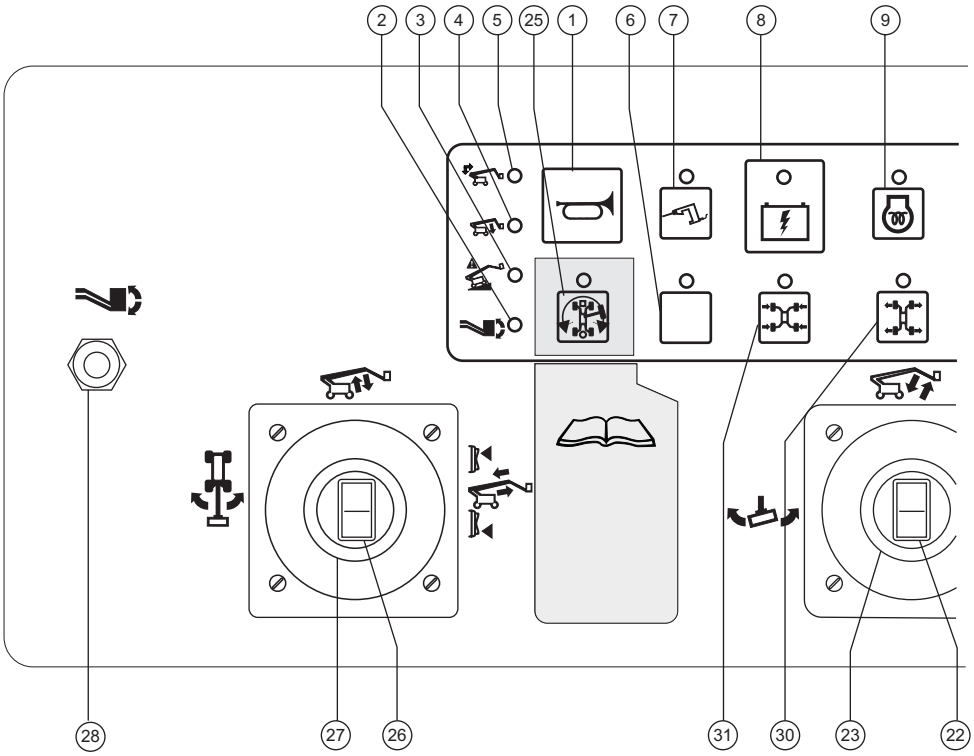
Ana boom kaldırma butonuna bastığınızda ana boom yükselir.

24 Kullanılmıyor

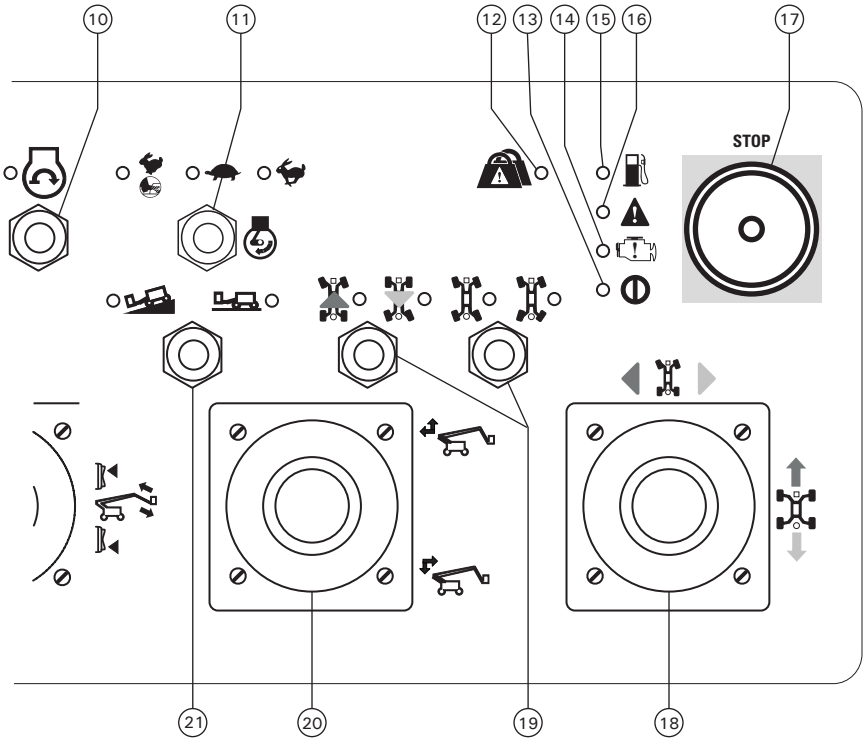
# Kumandalar

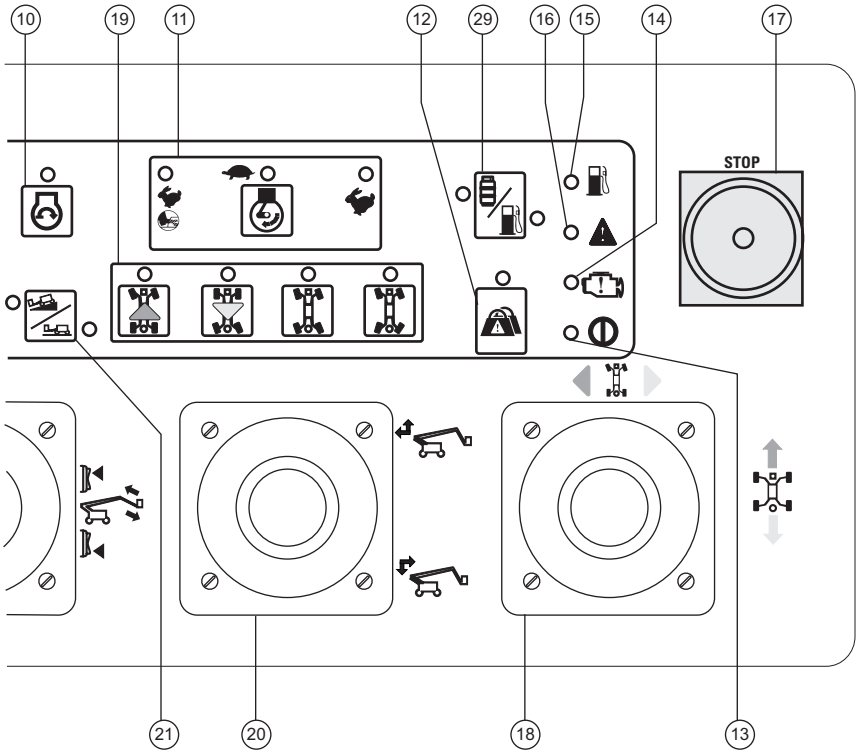
**Z-135 makinalar, aşağıdaki iki tür zemin platform panelinden birine sahiptir. Bu kısımdaki açıklamalar ve Fonksiyon Testi ve Çalıştırma Talimatları kısımlarında yer alan talimatlar, aksi özel olarak belirtilmemişse, her iki panel için de geçerlidir.**



# Kumandalar


10
11
12
13
14
15
16
17
STOP
21
20
19
18


10
19
11
12
29
16
15
14
17
STOP
21
20
18
13

# Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform düz konumda değil gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar platformu dengeleyin. Siviç sadece platformun dengelendiği yönde çalışacaktır.

3 Makina eğimde gösterge lambası

Lambanın yanması bütün fonksiyonların durduğunu gösterir. Kullanım Talimatları bölümündeki talimatlara bakın.

4 Ana boomu alçalt gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar ana boomu alçaltın.

5 İkinci boomu alçalt / geri çek gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar ikinci boomu alçaltın/ geri çekin.

6 Opsiyonel ekipman için kullanılır

7 Gösterge lambalı jeneratör kumandası (teçhiz edilmişse)

Jeneratörü çalıştırmak için siviçi hareket ettirin veya butona basın. Jeneratörü kapatmak için siviçi yeniden hareket ettirin veya butonu serbest bırakın.

8 Gösterge lambalı Acil/Yardımcı güç kumandası

Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa acil/ yardımcı gücü kullanın.

Siviçi hareket ettirip o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun. İstenilen fonksiyonunu etkinleştirin. Acil/yardımcı güç kullanılırken gösterge lambası yanar.

9 Gösterge lambalı kızdırma bujisi kumandası

Kızdırma bujilerini devreye sokmak için siviçi hareket ettirin veya butona basın.

10 Gösterge lambalı motor start kumandası

Siviçi hareket ettirdiğinizde veya butona bastığınızda motor çalışır. Siviçi hareket ettirdiğinizde veya butona bastığınızda gösterge lambası yanar.

11 Gösterge lambalı motor rölanti kumandası

Motor rölanti ayarını seçmek için siviçi hareket ettirin veya botuna basın. Geçerli motor rölanti ayarının yanındaki gösterge lambası yanar.

12 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

13 Güç gösterge lambası

Lambanın yanması, makinanın çalışır durumda olduğunu gösterir.

14 Motor gösterge lambasını kontrol edin

Lambanın yanıyor olması bir motor arızasına işaret eder.

15 Düşük yakıt gösterge lambası

Lambanın yanıyor olması, makinanın yakıtının azaldığını gösterir.

16 Arıza gösterge lambası

Lambanın yanıyor olması bir sistem arızasına işaret eder.

17 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları durdurmak ve motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

## Kumandalar

18 Sürüş ve direksiyon işlevleri için çift eksenli orantılı kumanda kolu VEYA Sürüş işlevi ve direksiyon işlevi parmak roker kumandası için orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sağa döner.

VEYA

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Parmak roker kumandasının sol tarafına bastığınızda makina sola doğru döner. Parmak roker kumandasının sağ tarafına bastığınızda makina sağa doğru döner.

19 Gösterge lambalı dönüş modu kumandası

Dönüş modunu seçmek için siviçi hareket ettirin veya butona basın.

Geçerli dönüş modunun yanındaki gösterge lambası yanar.

20 İkincil boom kaldırma/uzatma ve indirme/geri çekme işlevi için tek eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda ikincil boom yükselir ve ardından uzar. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde, ikincil boom geri çekilir ve ardından alçalır.

21 Gösterge lambaları olan sürüş kumandası

Sürüş ayarını seçmek için siviçi hareket ettirin veya butona basın. Geçerli ayarın yanındaki gösterge lambası yanar.

22 Jib boom uzatma/geri çekme fonksiyonu için parmak roker anahtarı

Roker anahtarının tepesini ittiğinizde jib boom geri çekilir. Roker anahtarının dibini ittiğinizde jib boom uzar.

23 Jib boom yukarı/aşağı ve platform sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda jib boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde jib boom alçalır. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner. Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner.

24 Aks uzatma/geri çekme gösterge lambalı siviçi

Bir aks ayarı seçmek için aks seçme siviçini hareket ettirin. Akslar uzarken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak uzamış haldeyken sürekli yanar. Akslar geri çekilirken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak geri çekilmiş haldeyken sürekli yanar.

25 Gösterge lambası olan sürüş devreye sokma kumandası

Lambanın açık olması, ana boomun daire uçlu tekerleği aştığını ve sürüş fonksiyonunun kapatıldığını gösterir. Sürmek için, sürüş devreye sokma siviçini hareket ettirin veya sürüş devreye sokma butonuna basın ve sürüş/dönüş kumanda kolunu merkezden uzağa doğru yavaşça hareket ettirin.

## Kumandalar

26 Birinci boom uzatma/geri çekme fonksiyonu için parmak roker anahtarı

Roker anahtarının tepesini ittiğinizde birinci boom geri çekilir. Roker anahtarının dibini ittiğinizde birinci boom uzar.

27 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda ana boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde ana boom alçalır. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner. Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner.

28 Platform seviye siviçi

Siviçin yukarı doğru hareket ettirilmesiyle platformun seviyesi yükselir. Siviçin aşağı doğru hareket ettirilmesiyle platformun seviyesi alçalır.

29 Kullanılmıyor

30 Gösterge lambalı aks uzatma butonu

Aksları uzatmak için aks uzatma butonunu itin. Akslar uzarken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak uzamış haldeyken sürekli yanar.

31 Gösterge lambalı aks geri çekme butonu

Aksları geri çekmek için aks geri çekme butonunu itin. Akslar geri çekilirken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak geri çekilmiş haldeyken sürekli yanar.

# Muayeneler



## Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma ilkelerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

**2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.**

**Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.**

3 Kullanmadan önce fonksiyon testlerini daima yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarım amacına uygun şekilde kullanın.

## Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir incelemedir. Muayeneler, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının anlaşılması için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrikadan teslim edildikten sonra yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makina üzerindeki onarımlar, yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce tekrar, çalışma öncesi muayene gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına ve sorumluluklar kılavuzunda belirtilen gerekirliklere uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

# Muayeneler

## Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❏ Kullanım, güvenlik ve sorumluluklar kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan muhafaza cebinin içinde bulunduğundan emin olun.
- ❏ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerinde olduğundan emin olun. Çıkartma Muayeneleri bölümüne bakın.
- ❏ Motor yağı sızıntılarını ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❏ Hidrolik yağ sızıntılarını ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❏ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❏ Akü sıvısı sızıntıları ve uygun miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa damıtılmış su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri veya alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❏ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❏ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❏ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❏ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❏ Boom aşınma dolguları
- ❏ Lastikler ve tekerlekler
- ❏ Motor ve ilgili komponentler
- ❏ Limit siviçleri ve korna
- ❏ Rotasyon sensörleri
- ❏ Dönüş ve aks sensörleri
- ❏ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (teçhiz edilmişse)
- ❏ Somunlar, cıvatalar ve diğer tespit elemanları
- ❏ Platform girişi orta demiri veya kapısı

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❏ Kaynak noktalarında ve strüktürel komponentlerde çatlaklar
- ❏ Makina üzerinde göçük veya hasar
- ❏ Aşırı paslanma, korozyon veya oksidasyon

- ❏ Tüm strüktürel ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğundan ve ilgili bütün tespit elemanları ile pimlerin olmaları gereken yerde uygun şekilde sıkıldığından emin olun.
- ❏ Muayenenizi tamamladıktan sonra, tüm komponent kapaklarının yerinde ve mandallanmış olduğundan emin olun.

# Muayeneler



## Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma ilkelerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

**3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.**

**Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.**

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarım amacına uygun şekilde kullanın.

## Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makina üzerindeki onarımlar, yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

1 Sağlam, düz ve engel içermeyen bir test alanı seçin.

## Zemin Kumandalarında

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konuma doğru çekin.

⊙ Sonuç: LCD ekranı açılacak ve hiçbir hata mesajı görüntülenmeyecektir. İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Not: Soğuk iklimlerde, görüntü belirmeden önce LCD değer ekranının ısınması gerekecektir.

4 Motoru çalıştırın. Çalıştırma Talimatları bölümüne bakın.

**Acil Stop Testi**

5 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

6 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

**Uzayabilir Aksların Test Edilmesi**

Not: Bu testi akslar geri çekilmiş haldeyken yapın.

7 Zemin kumandalarında, bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve ana boom yukarı butonuna basın.

⊙ Sonuç: Ana boom yükselmemelidir. LCD ekranda, aks uzatma sembolünün yanındaki ok yanıp söner. Akslar uzatılmadığı sürece boom yükselmemelidir.

## Muayeneler

8 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve ikincil boom yükselt/uzat butonuna basın.

⊙ Sonuç: İkincil boom yükselmemelidir. LCD ekranda, aks uzatma sembolünün yanındaki ok yanıp söner. Akslar uzatılmadığı sürece ikincil boom yükselmemelidir.

9 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve birincil boom uzat butonuna basın.

⊙ Sonuç: Ana boom uzamamalıdır. LCD ekranda, aks uzatma sembolünün yanındaki ok yanıp söner. Akslar uzatılmadığı sürece ana boom uzamamalıdır.

10 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve döner tabla sola döndürme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Döner tabla 15° dönmeli ve ardından durdurmalıdır. Akslar uzatılmadığı sürece döner tabla 15°'den fazla dönmemelidir.

11 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve döner tabla sağa döndürme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Döner tabla merkeze geri gelmeli, 15° sağa dönmeli ve ardından durdurmalıdır. Akslar uzatılmadığı sürece döner tabla 15°'den fazla dönmemelidir.

12 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin. Platform kumandalarında, ayak siviçine basın ve basılı tutun ve sürüş kumanda kolunu ileri yöne hareket ettirin.

13 Aks uzatma fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Makina hareket etmeli ve akslar uzamalıdır. Akslar hareket halindeyken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak uzamış haldeyken sürekli yanar.

14 Zemin kumandalarına geri dönün. Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

15 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve ana boom yukarı butonuna ve ardından ana boom aşağı butonuna basın.

⊙ Sonuç: Ana boom normal şekilde yükselmeli ve alçalmalıdır.

16 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve ikinci boom yükselt/uzat butonuna ve ardından ikinci boom alçalt/geri çek butonuna basın.

⊙ Sonuç: İkinci boom normal şekilde yükselmeli ve uzamalı ve geri çekilmeli ve alçalmalıdır.

17 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve ana boom uzatma butonuna ve ardından ana boom geri çekme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Ana boom normal şekilde uzamalı ve geri çekilmelidir.

18 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve döner tabla sola döndürme butonuna ve ardından döner tabla sağa döndürme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Döner tabla normal şekilde dönmelidir.

# Muayeneler

### Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

19 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basmayın ve basılı tutmayın. Her bir boom ve platform fonksiyonu butonunu etkinleştirmeyi deneyin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

20 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve her bir boom ve platform fonksiyon butonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı (teçhiz edilmişse) çalmalıdır.

### Acil/Yardımcı Kumandaları Test Edin

21 Motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin.

22 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

23 Eşzamanlı olarak acil/yardımcı güç butonuna basıp basılı tutun ve her bir boom fonksiyonu butonuna basın.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.



⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

24 Motoru çalıştırın.

### Eğim Sensörü Testi

25 TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (DÖNER TABLA DÜZEYİ SENSÖRÜ X-YÖNÜ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarından birine basın.





⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

26 TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (DÖNER TABLA DÜZEYİ SENSÖRÜ Y-YÖNÜ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarından birine basın.

⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

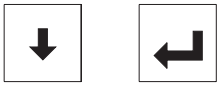
27 PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (PLATFORM DÜZEY SENSÖRÜ DERECESİ) görünene kadar LCD ekran butonlarından birine basın.

⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

# Muayeneler

**Azami Çalışma Kabiliyetini Test Edin**

28 PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (BİRİNCİ BOOM CAZİBE AÇISI) görüntülenene kadar LCD ekranı kumanda butonlarından birine basın.

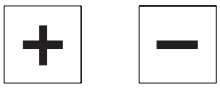


29 Ana boomu yükseltin ve LCD ekranına bakın.

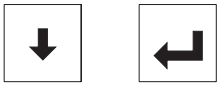
⊙ Sonuç: Ana boom yükselmeli ve LCD ekran, ana boom açısını açı cinsinden görüntülemelidir.

30 Ana boomu indirin.

31 Durum modunu devreye sokmak için gösterilen 2 LCD ekran kumanda butonuna aynı anda basın.



32 SEC BOOM ANGLE (İKİNCİ BOOM AÇISI) görüntülenene kadar LCD ekran kumanda butonlarından birine basın.



33 İkinci boom yukarı/uzatma butonuna basın ve basılı tutun.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükselmeli ve LCD ekran, ikinci boom açısını açı cinsinden görüntülemelidir.

İkinci boom yükselmeli ve ardından uzamalıdır. İkinci boom tamamen yükselene kadar uzamamalıdır.

34 İkinci boom aşağı/geri çekme butonuna basın ve basılı tutun.

⊙ Sonuç: İkinci boom tamamen geri çekilmeli ve ardından alçalmalıdır. İkinci boom tamamen geri çekilmeden alçalmamalıdır.

## Platform Kumandalarında

**Acil Stop Testi**

35 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

36 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

37 Kırmızı Acil Stop butonunu dışarı çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

**Kornanın Test Edilmesi**

38 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

**Eğim Sensörü Alarmının Test Edilmesi**

39 Motor rölanti kumandası gibi bir butona basın veya bir siviçi hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

# Muayeneler

### Ayak Siviçinin Test Edilmesi

40 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

41 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

42 Ayak siviçine basın ve motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

43 Ayak siviçine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

44 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Hiçbir makina fonksiyonu çalışmamalıdır.

### Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

45 Ayak siviçine basın.

46 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu, toggle siviçi veya butonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar tam bir döngü boyunca çalışmalıdır.

### Direksiyonun Test Edilmesi

47 Kare uçlu (mavi ok) dönüşü seçin. Kare uçlu (mavi ok) dönüş butonunu itin veya dönüş modu siviçini hareket ettirin.



48 Ayak siviçine basın.

49 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

50 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kontrol panelindeki sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

51 Daire uçlu (sarı ok) dönüşü seçin. Daire uçlu (sarı ok) dönüş butonunu itin veya dönüş modu siviçini hareket ettirin.



52 Ayak siviçine basın.

53 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kontrol panelindeki sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

## Muayeneler

54 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

55 Yengeç dönüşü seçin. Yengeç dönüş butonunu itin veya dönüş modu siviçini hareket ettirin.



56 Ayak siviçine basın.

57 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Tüm tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

58 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kontrol panelindeki sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Tüm tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

59 Koordineli dönüşü seçin. Koordineli dönüş butonunu itin veya dönüş modu siviçini hareket ettirin.



60 Ayak siviçine basın.

61 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

62 Sürüş/dönüş kumanda kolunu kontrol panelindeki sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA başparmak roker anahtarına sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

# Muayeneler

**Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi**

63 Ayak siviçine basın.

64 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş/dönüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

65 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş/dönüş kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

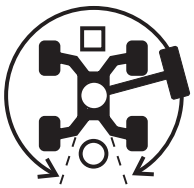
Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

**Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi**

66 Ayak siviçine basın ve boomları toplanmış pozisyona indirin.

67 Döner tablayı, ana boom daire uçlu lastiklerden birini geçecek şekilde hareket edene kadar döndürün.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken, sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalıdır.



68 Sürüş/dönüş kumanda kolunu merkezden uzağa doğru hareket ettirin.

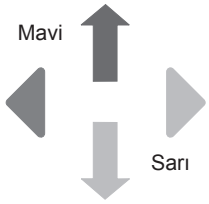
⊙ Sonuç: Hiçbir sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

69 Sürüş etkinleştirme butonuna basın veya sürüş devreye sokma siviçini hareket ettirin ve sürüş/dönüş kumanda kolunu merkezden uzağa doğru yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.




Sürüş/dönüş kumanda kolu sürüş etkinleştirme butonuna basıldıktan sonra iki saniye içinde hareket ettirilmezse, sürüş fonksiyonu çalışmaz.

**Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi**

70 Ayak siviçine basın.

71 Ana boomu yatay seviyenin 5° üzerine kaldırın.

72 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom kaldırılmış haldeyken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Not: Makina 40 saniye içinde 12 m yol alacaktır.

73 Ana boomu toplanmış konuma indirin.

74 Ana boomu 1,2 m uzatın.

75 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Ana boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Not: Makina 40 saniye içinde 12 m yol alacaktır.

# Muayeneler

76 Ana boomu toplanmış konuma çekin.

77 İkinci boomu yatay seviyenin 5° üzerine kaldırın.

78 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom kaldırılmış haldeyken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Not: Makina 40 saniye içinde 12 m yol alacaktır.

79 İkincil boomu toplanmış konuma indirin.

80 Jib boomu 30 cm uzatın.

81 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Jib boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Ana veya ikinci boom yükseltilmiş veya uzatılmış veya jib boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşarsa, makinayı derhal işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

82 Ana boomu 1,2 m uzatın.

83 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Jib boom uzatılmış ve ana boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 15 cm'yi aşmamalıdır.

Jib boom uzatılmış ve ana boom uzatılmış haldeyken sürüş hızı saniyede 15 cm'yi aşarsa, makinayı hemen işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

84 Ana boomu ve jib boomu geri çekin.

**Acil/Yardımcı Kumandaları Test Edin**

85 Motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin.

86 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konuma doğru çekin.

87 Ayak siviçine basın.

88 Acil /yardımcı kumandalarını devreye sokun. Siviçi hareket ettirip o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun. Her bir fonksiyon kumanda kolunu, siviç veya butonu etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

**Uçak Koruma Paketini Test Edin (teçhiz edilmişse)**

89 Platformun altındaki gri tamponu herhangi bir yönde 10 cm hareket ettirin.

90 Her bir fonksiyon kumanda kolunu, toggle siviçi veya butonu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonunun çalışmaması gerekir.

91 Fonksiyon geçersiz kılmayı etkinleştirin. Siviçi hareket ettirip o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun.

92 Her bir fonksiyon kumanda kolunu, toggle siviçi veya butonu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

# Muayeneler



## Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma ilkelerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce fonksiyon testlerini daima yapın.

**4 Çalışma alanını muayene edin.**

**Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.**

5 Bu makinayı yalnızca tasarım amacına uygun şekilde kullanın.

## Temel Esaslar

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

## Çalışma Alanı Muayenesi

Aşağıda tehlikeli durumlardan haberdar olun ve kaçının:

- hendekler veya çukurlar
- tümsekler, zemindeki engeller veya moloz
- eğimli yüzeyler
- sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- tehlikeli yerler
- makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- yetkisiz personelin bulunması
- diğer olası güvenli olmayan durumlar

# Muayeneler

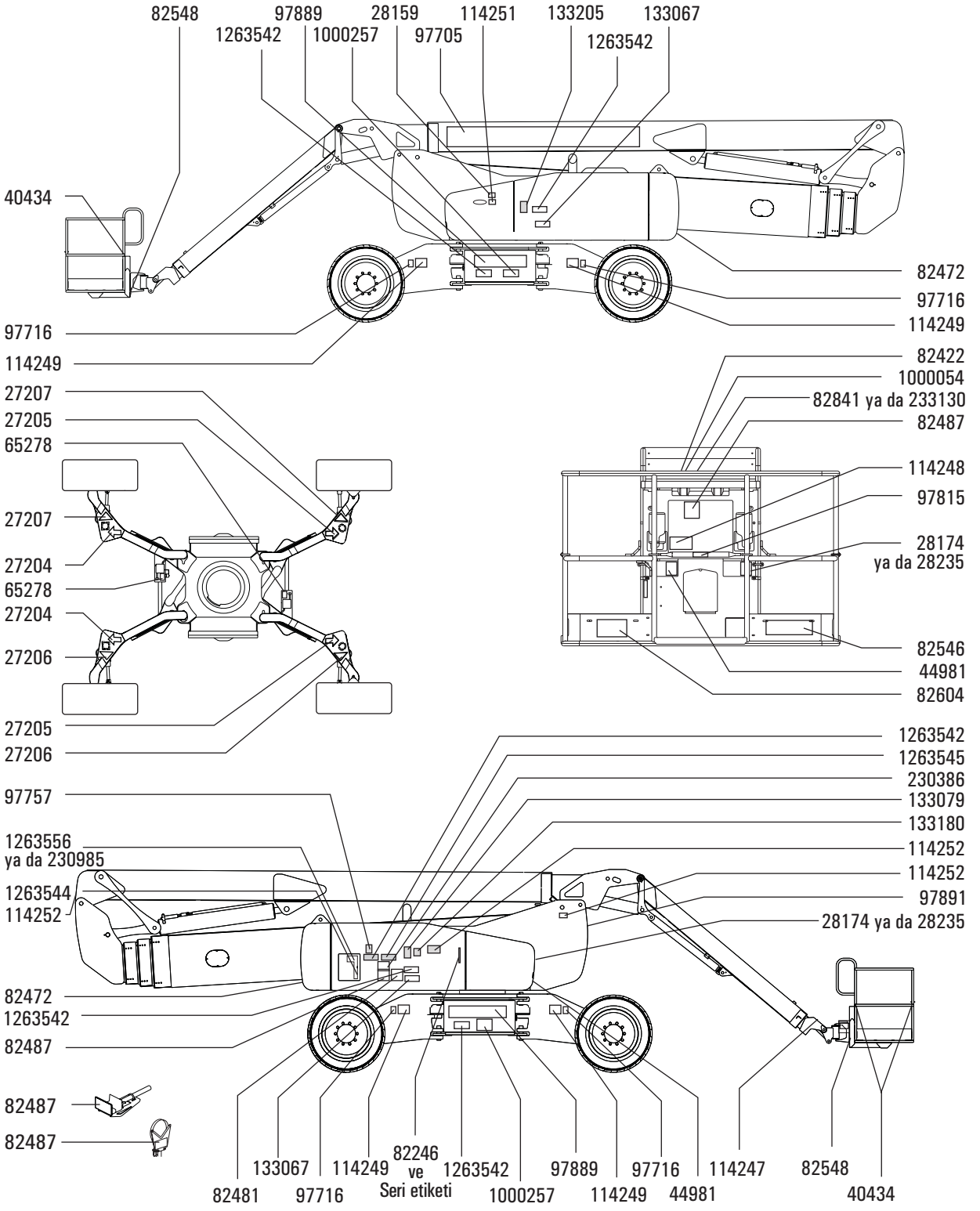
## Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

Makinanızın üzerindeki çıkartmalarda semboller mi yoksa yazılar mı bulunduğunu belirleyin. Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerinde olduğunu teyit etmek amacıyla gereken muayeneleri gerçekleştirin.

| Parça No. | Tarifi | Adet |
|---|---|---|
| 27204 | Ok - Mavi | 2 |
| 27205 | Ok - Sarı | 2 |
| 27206 | Üçgen - Mavi | 2 |
| 27207 | Üçgen - Sarı | 2 |
| 28159 | Etiket - Dizel | 1 |
| 28174 | Etiket - Platforma Giden Enerji, 230V | 2 |
| 28235 | Etiket - Platforma Giden Enerji, 115V | 2 |
| 40434 | Etiket - Çekme Halatı Bağlama Noktası | 3 |
| 44981 | Etiket - Platforma Giden Hava Hattı | 2 |
| 65278 | Etiket - Basma | 2 |
| 82246 | Etiket - 113 dB | 1 |
| 82422 | Etiket - Sürüş Lambaları | 1 |
| 82472 | Etiket - Ezilme Tehlikesi | 2 |
| 82481 | Etiket - Akü Güvenliği | 1 |
| 82487 | Etiket - Kılavuzu Oku | 2 |
| 82487 | Etiket - Kılavuzu Oku, Boru Kızağı | 1 |
| 82487 | Etiket - Kılavuzu Oku, Panel Kızağı | 1 |
| 82546 | Bildirim - Maks. Kapasite, 272 kg | 1 |
| 82548 | Etiket - Platform Dönüşü | 2 |
| 82604 | Etiket - Maks. Yan Kuvvet, 400 N | 1 |
| 82841 | Platform Kumanda Paneli | 1 |
| 97705 | Kozmetik - Genie Z-135/70 | 1 |
| 97716 | Etiket - Tekerlek Yükü | 4 |
| 97757 | Etiket - Hidrolik Yağ Seviyesi | 1 |
| 97815 | Etiket - Alt Orta Demir | 1 |
| 97889 | Kozmetik - Z-135 | 2 |
| 97891 | Kozmetik - Genie Z-135 | 1 |
| 114247 | Etiket - Düşme Tehlikesi | 1 |
| 114248 | Etiket - Devrilme Tehlikesi | 1 |
| 114249 | Etiket - Lastik Spesifikasyonları | 4 |
| 114251 | Etiket - Sigara İçilmez | 1 |
| 114252 | Etiket - Devrilme Tehlikesi | 3 |
| 133067 | Etiket - Elektrik Çarpması Tehlikesi | 2 |
| 133180 | Etiket - Akü Hasarı | 1 |
| 133205 | Etiket - Elektrik Çarpması/Yanma Tehlikesi | 2 |
| 230386 | Etiket - Acil Alçaltma | 1 |
| 230985 | Zemin Kumanda Paneli | 1 |
| 230987 | Zemin Kumanda Paneli Kontak Anahtarı | 1 |
| 233130 | Platform Kumanda Paneli | 1 |
| 1000054 | Etiket - Sürüş Etkinleştirme Yaması | 1 |
| 1000257 | Etiket - Taşıma Diyagramı | 2 |
| 1263542 | Etiket - Kompartıman Erişimi | 5 |
| 1263544 | Zemin Kumanda Paneli Anahtar Siviçi | 1 |
| 1263545 | Etiket - Bypass Anahtar Siviçi | 1 |
| 1263556 | Zemin Kumanda Paneli | 1 |

☐ Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında yer aldığı anlamına gelir.

## Muayeneler


82548
97889
28159
114251
133205
133067
1263542
1000257
97705
1263542
40434
82472
97716
114249
97716
114249
82422
1000054
82841 ya da 233130
82487
27207
27205
65278
114248
97815
27207
28174
ya da 28235
27204
65278
27204
27206
82546
44981
82604
27205
27206
1263542
1263545
230386
97757
133079
133180
1263556
ya da 230985
114252
1263544
114252
114252
97891
28174 ya da 28235
82472
1263542
82487
82487
82487
133067
114249
82246
ve
Seri etiketi
1263542
97889
97716
114247
82548
82481
97716
1000257
114249
44981
40434

# Çalıştırma Talimatları



## Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma ilkelerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce fonksiyon testlerini daima yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

**5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.**

## Temel Esaslar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymak operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörlerin hepsi de kalifiye kişiler olmalı ve operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymalıdırlar. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı muayenesini gerçekleştirmesi gerekir.

## Çalıştırma Talimatları

## Motorun Çalıştırılması

1 Zemin kumandalarında anahtarı istenen konuma getirin.

**Deutz modelleri**

2 Kızdırma bujilerini devreye sokun. Butonu itin veya siviçi hareket ettirin. Kızdırma bujileri 30 saniye boyunca çalışır.

3 Motoru çalıştırın. Butona basın veya siviçi hareket ettirin.



Motor start butonuna, kızdırma bujileri çalışırken herhangi bir anda basılabilir.

**Perkins ve Cummins modelleri**

2 Kızdırma bujilerini 3-5 saniyeliğine devreye sokun. Butona basın ve basılı tutun veya siviçi hareket ettirip o konumda tutun.

3 Motoru çalıştırın. Butona basın veya siviçi hareket ettirin ve o konumda tutun.

15 saniye marşa bastıktan sonra motor çalışmazsa sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar çalıştırmayı denemeden önce 60 saniye bekleyin.

-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için çalıştırmadan önce motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makina opsiyonel soğukta çalıştırma kitiyle teçhiz edilmelidir. Hava sıcaklığının -18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun çalıştırılması için yardımcı akü kullanılması gerekebilir.



Makina soğuk hava sıcaklıklarında (0°C'nin altında), ikinci boom yükseltilmiş ve uzatılmış haldeyken uzun süre kullanılmadan muhafaza edilirse, bir sistem hatası nedeniyle motor çalışmayabilir.

Hatayı gidermek için, yardımcı güç butonunu basılı tutun ve ikinci boom uzamaya başlayıncaya kadar ikinci boom yukarı fonksiyonunu devreye sokun.

## Acil Stop

Tüm fonksiyonları durdurmak için, zemin veya platformdaki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin ve motoru kapatın.

Kırmızı Acil Stop butonu kapalı (OFF) konuma itildiğinde çalışmaya devam eden tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

## Acil/Yardımcı Güç

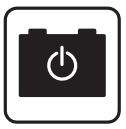
Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa acil/ yardımcı gücü kullanın.

1 Anahtarı zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Platformdan acil/yardımcı kumandaları çalıştırırken ayak siviçine basın.

4 Siviçi hareket ettirip o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun. İstenilen fonksiyonunu etkinleştirin. Acil güç kullanılırken gösterge lambası yanar.





# Çalıştırma Talimatları

## Aksları İlerletmek ve Geri Çekmek için

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Platform kumandalarında, ayak siviçine basın ve sürüş kumanda kolunu iki yönden birine hareket ettirin. Aks uzatma fonksiyonunu veya aksı geri çekme fonksiyonunu etkinleştirin. Siviçi hareket ettirin veya butonu itin.



Akslar hareket halindeyken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak uzamış veya geri çekilmiş haldeyken sürekli yanar.

Akslar sadece ana ve ikinci boomlar tam olarak alçaltılmışken ve geri çekilmişken ve platform yuvarlak uçlu tekerleklerin arasındayken geri çekilebilir.

## Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konuma doğru çekin.

3 Motoru çalıştırın.

**Platformu Konumlandırma**

1 Fonksiyon etkinleştirme/hız seçme butonuna basın ve basılı tutun.



2 Uygun fonksiyon butonunu kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre itin.

Sürüş, dönüş ve aks fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

## Platformdan Çalıştırma

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

3 Motoru çalıştırın. Motoru çalıştırırken ayak siviçine basmayın.

**Platformu Konumlandırma**

1 Ayak siviçine basın.

2 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini yavaşça hareket ettirin veya uygun butona kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre basın.

# Çalıştırma Talimatları

**Döndürmek İçin**

1 Ayak siviçine basın.

2 Dönüş modunu seçin. Siviçi hareket ettirin veya butonu itin. Geçerli dönüş modunun yanındaki gösterge lambası yanar.



3 Sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı veya mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA sürüş kumanda kolunun üzerindeki başparmak roker siviçine basın.



Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

**Sürmek İçin**

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızı arttırın: Sürüş/dönüş kumanda kolunu mavi veya sarı okla gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.



Hızı azaltın: Sürüş/dönüş kumanda kolunu merkeze doğru yavaşça hareket ettirin.

Durdurma: Sürüş kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak siviçini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Boom yükseltildiğinde veya uzatıldığında makina seyir hızı kısıtlanır.

# Çalıştırma Talimatları

**Meyilde sürüş**

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, meyil yukarı karşı ağırlığı (tırmanma yeteneği):
%45 (24°)



Maksimum eğim oranı, meyil aşağı karşı ağırlık:
%30 (17°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Tırmanma yeteneği terimi, sadece meyil yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Boomun yatay altı konumda olduğundan ve platformun yuvarlak uçlu tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Makinayı eğimde sürüş ayarında seçin.

**Meyil derecesini belirlemek için:**

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü gerçekleştirin.

Şunlar gereklidir:

su terazisi

en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas

şerit metre

Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın uzunluğuna (mesafe) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:




Kalas uzunluğu = 3,6 m

Mesafe = 144 inç 3,6 m

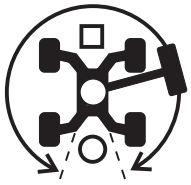
Yükseklik = 12 inç 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Meyil azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

# Çalıştırma Talimatları

## Sürüş Etkinleştirme



Lambanın açık olması, ana boomun daire uçlu tekerleği aştığını ve sürüş fonksiyonunun kapatıldığını gösterir.

Sürmek için sürüş etkinleştirme fonksiyonunu devreye sokun ve sürüş/dönüş kumanda kolunu yavaşça merkezden uzağa doğru hareket ettirin. Sürüş etkinleştirme butonunu itin veya sürüş etkinleştirme siviçini hareket ettirin.

Sürüş etkinleştirme fonksiyonunun devreye sokulmasından itibaren iki saniye içinde sürüş/dönüş kumanda kolu hareket ettirilmezse, sürüş fonksiyonu çalışmaz. Sürüş etkinleştirme fonksiyonunu boşa alın ve tekrar devreye sokun.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürüş etkinleştirme ışığı yanıyorken, akslar geri çekilemez.

## Motor Rölantisi Seçimi (rpm)

Motor rölantisini (rpm) ayarını seçin. Siviçi hareket ettirin veya butonu itin. Geçerli ayarın yanındaki gösterge lambası yanar.



- Tavşan ve ayak siviçi sembolü: ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti
- Kaplumbağa sembolü: düşük rölanti
- Tavşan sembolü: yüksek rölanti

**Motoru Kontrol Et Lambası**



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

# Çalıştırma Talimatları

## Azami Çalışma Kabiliyeti Gösterge Lambaları

Azami çalışma kabiliyeti gösterge lambaları, bir fonksiyonun kesintiye uğradığı ve/veya operatörün bir eylem gerçekleştirmesi konusunda operatöre haber vermek için yanacaktır.

İkinci Boom'u Alçalt/Geri Çek gösterge lambası yanıp sönüyor: Gösterge lambası sönünceye kadar ikinci boomu alçaltın/geri çekin.



Ana Boom'u Alçalt gösterge lambası yanıp sönüyor: Gösterge lambası kapanana kadar ana boomu alçaltın.

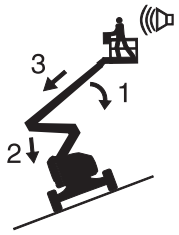


Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanıp sönüyor: Bu lamba yanıp sönerken eğim alarmı çalar. Makinayı sağlam ve düz bir zemin üzerine götürün.



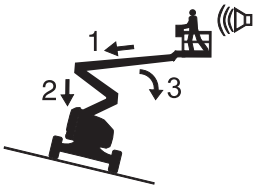
Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Ana boomu indirin.
2 İkinci boomu geri çekin/indirin.
3 Birinci boomu geri çekin.




Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.
2 İkinci boomu geri çekin/indirin.
3 Ana boomu indirin.




Platform Düz Konumda Değil gösterge lambası yanıp sönüyor: Bu lamba yanıp sönerken eğim alarmı çalar. Platform Seviye toggle siviçi sadece platformu dengeleyecek doğrultuda çalışacaktır. Gösterge lambası kapanana kadar platformu dengeye getirin.



# Çalıştırma Talimatları

**Platform Dengede Değil (P22 kodu)**

Zemin kumandası göstergesinde platform dengede değil (P22) görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa platformu dengelemek için kullanılacak bypass anahtarı konumu.

Çalıştırmak için:

1 Motoru stop edin.

2 Ana anahtar siviçini zemin kumandasına çevirin. Anahtarı ana anahtar siviçinden çıkarın ve anahtarı bypass/kurtarma anahtar siviçine sokun.

3 Bypass/kurtarma anahtar siviçini bypass konumuna çevirin.




4 Yedek/acil gücü kullanarak, platform denge butonlarını platformu dengelemek için kullanın.

5 Bypass/kurtarma anahtar siviçini çalıştırma konumuna çevirin.

6 Anahtarı bypass/kurtarma anahtar siviçinden çıkarın ve anahtarı ana anahtar siviçine sokun.

7 Kırmızı Acil Stop butonunu içeri itin ve ardından dışarı çekin.

8 Eğer P22 kodu hâlâ görünüyorsa, söz konusu arıza kalifiye bir servis teknisyeni tarafından giderilinceye kadar makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

**Platform Dengede Değil (Platform Dengesi > 15 Derece Hatası)**

Zemin kumandaları göstergesinde PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (PLATFORM DENGESI > 15 DERECE HATASI) yazısı görülüyorsa ve platform zemin kumandaları çalışmıyorsa, makinanın eğitimli ve yetkili personel veya kalifiye bir servis teknisyeni tarafından kurtarılması gerekir.

## Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

## Jeneratör (teçhiz edilmişse)

Jeneratörü çalıştırmak için, jeneratör butonuna basın veya jeneratör siviçini hareket ettirin. Gösterge lambası yanacak ve motor çalışmaya devam edecektir.

Güç araçlarını platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için, jeneratör butonuna basın veya siviçi hareket ettirin. Gösterge lambası sönecektir.

# Çalıştırma Talimatları

## Uçak Koruma Paketi (teçhiz edilmişse)

Platform tamponları uçak komponentlerine temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Fonksiyon geçersiz kılma fonksiyonunu etkinleştirin. Siviçi hareket ettirin veya butonu itin.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon butonunu, kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını devreye sokun.

## Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey seçin.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, daire uçlu tekerlekler arasında oluncaya kadar döner tablayı çevirin.

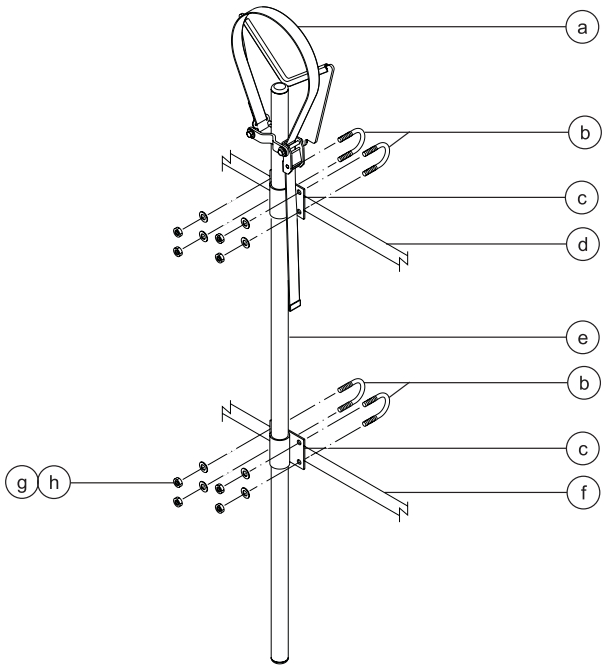
4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkarıp saklayın.

5 Tekerleklere takoz koyun.

## Çalıştırma Talimatları

### Boru Kızağı Talimatları

Boru kızağı tertibatı, platformun her iki ucuna yerleştirilen ve U cıvatalarla korkuluklara monte edilen 2 boru kızağı içerir.




a şerit

b U cıvatalar

c boru kızağı montaj elemanı

d üst platform demiri

e boru kızağı kaynaklanmış tertibatı

f orta platform demiri

g düz rondelalar

h 3/8-inç nylock somunlar

### Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Boru kızaklarının platformun içine monte edilmesi şarttır.
- ☑ Boru kızaklarının platform kumandalarını veya platform girişini engellememesi şarttır.
- ☑ Boru kızağı tüpünün tabanının, platformun zemini üzerinde bulunması şarttır.
- ☑ Boru kızağını takmadan önce platformun dengeli olduğunu mutlaka kontrol edin.

### Boru Kızağı Montajı

1 Platformun her bir kenarına bir boru kızağı takın. Soldaki çizimi esas alın. Boru kızağı tüpünün tabanının, platform zeminine oturduğundan emin olun.

2 Platform demirlerinin dış tarafından her bir boru kızağı montaj elemanından geçecek şekilde iki U cıvata takın.

3 Her bir U cıvatayı 2 rondela ve 2 somunla sabitleyin.

# Çalıştırma Talimatları

## Boru Kızağı Kullanımı

1 Boru kızağı tertibatlandırma ve montaj talimatlarının doğru şekilde takip edildiğinden ve boru kızaklarının platform demirlerine sabitlendiğinden emin olun.

2 Yükü, her iki boru kızağına oturacak şekilde yerleştirin. Yükün uzunluğu, platformun uzunluğuyla paralel olmalıdır.

3 Yükü boru kızaklarında merkezleyin.

4 Yükü her bir boru kızağına sabitleyin. Naylon şeridi yükün üzerinden geçirin. Tokaya bastırın ve şeridi içinden geçirin. Şeridi gerin.

5 Boru kızaklarının ve yükün sabitlendiğinden emin olmak için yükü hafifçe itip çekin.

6 Makina hareket ederken yükü sabit tutun.

⚠ Devrilme tehlikesi. Boru kızağı tertibatı ve boru kızaklarındaki yükün ağırlığı, makinanın platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Boru kızağı tertibatının ve boru kızaklarındaki yükün ağırlığı, platformdaki maksimum yolcu sayısını kısıtlayabilir.

| **Maksimum Boru Kızağı Kapasitesi** | |
|---|---|
| Tüm modeller | 90,7 kg |
| **Boru Kızağı Tertibatının Ağırlığı** | 9,5 kg |

## Çalıştırma Talimatları

### Panel Kızağı Tertibatı

1 Her bir panel kızağının ön kısmına uyarı çıkartması yapıştırın (gerekirse).

2 Lastik tampon 1'i panel kızağı tabanına takın. Çizime bakın.

3 Tamponu, 2 yüksek profilli kontra somun ve 2 rondelayla sabitleyin.

### Panel Kızağı Montajı

1 Kanca parçasını, panel kızağı tabanındaki yuvalara sokun.

2 Panel kızağını istenen konumda alt platform borusuna kancalayın.

3 Lastik tampon 2'yi panel kızağı tabanından ve kanca parçasından geçirerek takın. Çizime bakın.

4 2 adet düşük profilli kontra somunla sabitleyin.

5 Panel kızağı bir platform zemin desteği borusuna monte edilmişse, U cıvatayı zeminin içinden, borunun çevresinden ve panel kızağı tabanına geçirin.

6 U cıvatayı 2 somun ve 2 rondelayla sabitleyin. 9. adıma geçin.

7 Panel kızağı bir platform zemin destek borusuna monteli değilse, verilen alüminyum boruyu kullanın.

8 Boruyu, panel kızağı ile platform zemini arasına yerleştirin. U cıvatayı zeminden, borunun çevresinden ve panel kızağı tabanına geçirin.

9 İkinci parça takımı için yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

### Kollukların Takılması

1 2 kolluk parçasını platform demirlerine monte edin. Kollukları, panelleri platform demirleriyle temastan koruyacak şekilde konumlandırın.

### Şeridin Takılması

1 Kelepçeyi açın ve dikey platform demiri borusunun etrafına monte edin.

2 Rondelalı bir cıvatayı kelepçenin bir tarafından geçirin.

3 Şerit tertibatı uç plakasını cıvatanın üzerine monte edin.

4 Cıvatayı kelepçenin diğer ucundan sokun.

5 Bir rondela ve somunla sabitleyin. Aşırı sıkmayın. Şerit tertibatı uç plakası, platform demiri üzerinde kayabilmelidir.

# Çalıştırma Talimatları

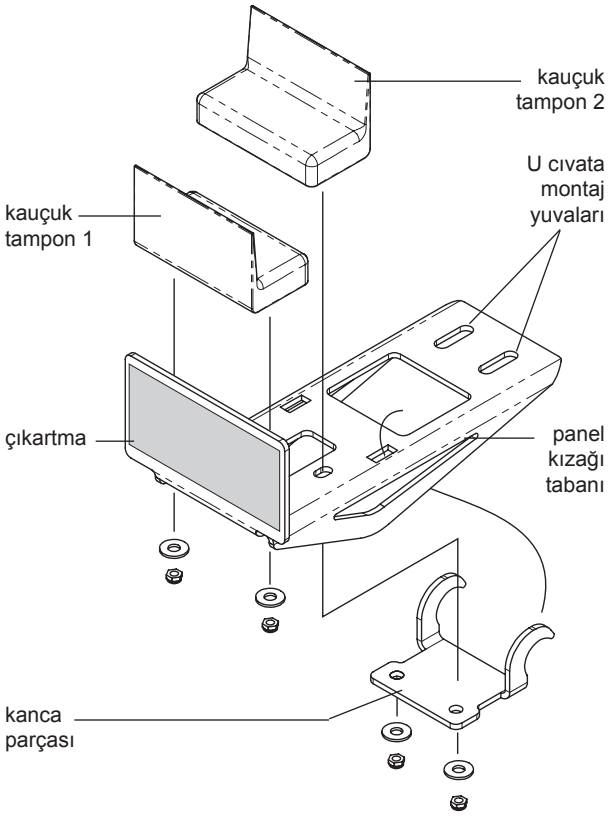
## Panel Kızağı Kullanımı

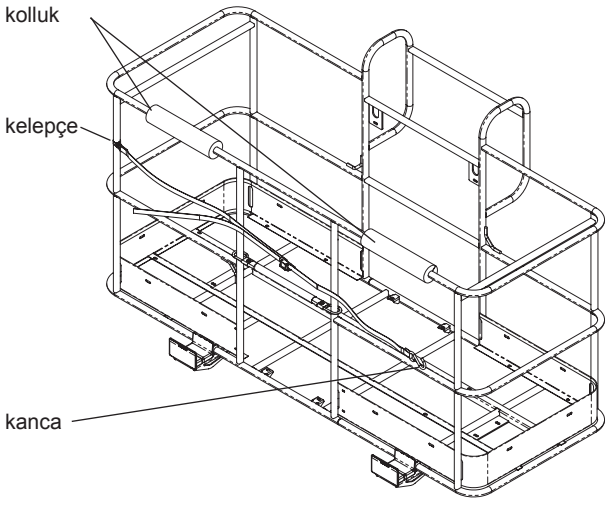
1 Panel kızaklarının ikisini de platforma sabitleyin.

2 Yükü, her iki panel kızağına oturacak şekilde yerleştirin.

3 Yükü platform üzerinde merkezleyin.

4 Yükü, şeridi kullanarak platforma sabitleyin. Şeridi gerin.



# Taşıma ve Kaldırma Talimatları

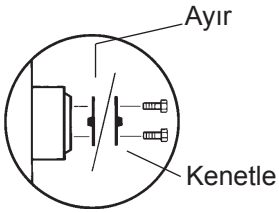
## Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Genie Industries bu güvenlik bilgilerini tavsiye olarak sunmaktadır. ABD Ulaştırma Bakanlığı yönetmelikleri, diğer mahalli yönetmelikler ve kendi şirket politikaları mucibince, makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu şoförlerdir.
- ☑ Herhangi bir kaldırma ürününün veya Genie ürününün nakliye için ambalajlanmasını talep eden Genie müşterileri, inşaat ve kaldırma donanımını uluslararası nakliye için profesyonel olarak hazırlama, yükleme ve sabitleme alanlarında tecrübeli, kalifiye bir nakliye komisyoncusu tedarik etmelidir.
- ☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemi, yalnızca uzman havaya kaldırma operatörleri tarafından gerçekleştirilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken makinanın kaymasını önleyecek şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeyinin ve zincirlerin veya şeritlerin makina ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tabla kilidini açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makinayı, makinanın eğim veya yan eğim oranını aşan meyillerde sürmeyin. Çalıştırma Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı yatağının eğimi maksimum meyil yukarı veya meyil aşağı eğim oranını aşarsa, makina açıklandığı gibi bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir.

## Vinçle Kaldırma için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

Dört tahrik göbeği ayırma kapaklarının dördünü de ters çevirerek tekerlek frenlerini ayırın.




Vinç hattının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Frenleri yeniden devreye sokmak için tarif edilen işlemleri ters sırayla uygulayın.

Not: Pompa serbest tekerlek valfı her zaman kapalı kalmalıdır.

# Taşıma ve Kaldırma Talimatları

## Nakil İçin Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makina taşınırken daima döner tabla dönüş kilidi pimini kullanın.

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

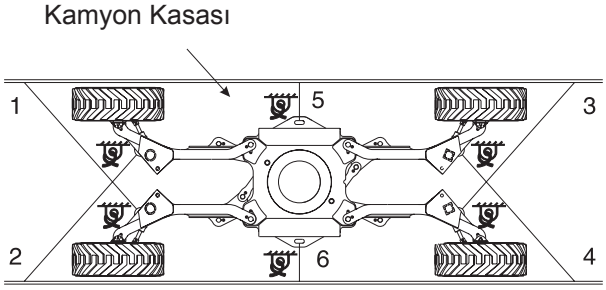
Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

**Şasinin Sabitlenmesi**

Ağır yük yük kapasiteli zincirler kullanın.

En az 6 zincir kullanın.

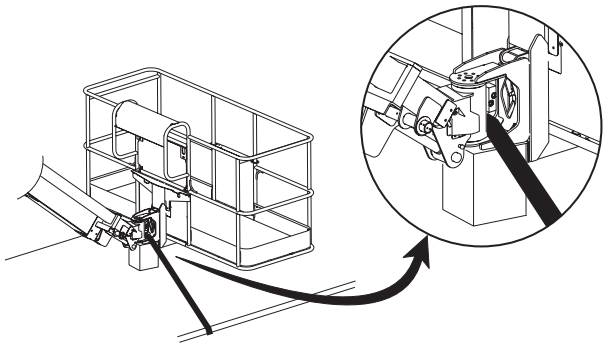
Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

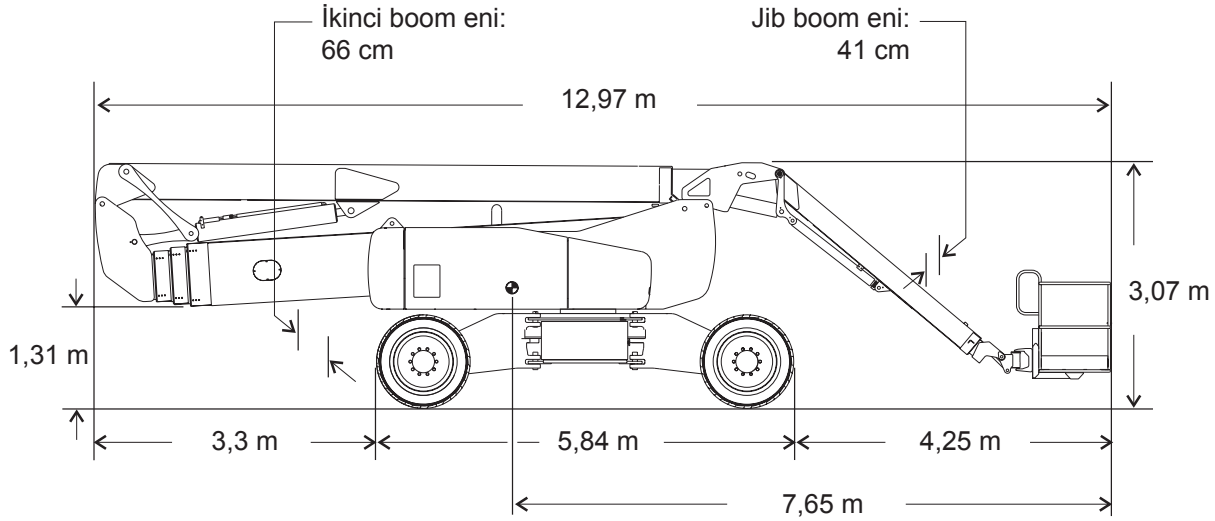



**Platformun Sabitlenmesi**

Platform döndürücüsünün altına bir blok yerleştirin. Bloğun platform silindiriyle temas etmesine izin vermeyin.

Platformu, alt platform desteğinden geçirilerek yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin. Boom bölümünü sabitlerken üzerine aşırı kuvvet kullanmayın.





# Taşıma ve Kaldırma Talimatları

## Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Yalnızca kalifiye vinç kullanıcıları makinayı taşıma için gereken tertibatlarla hazırlamalı ve kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve şeritlerin veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

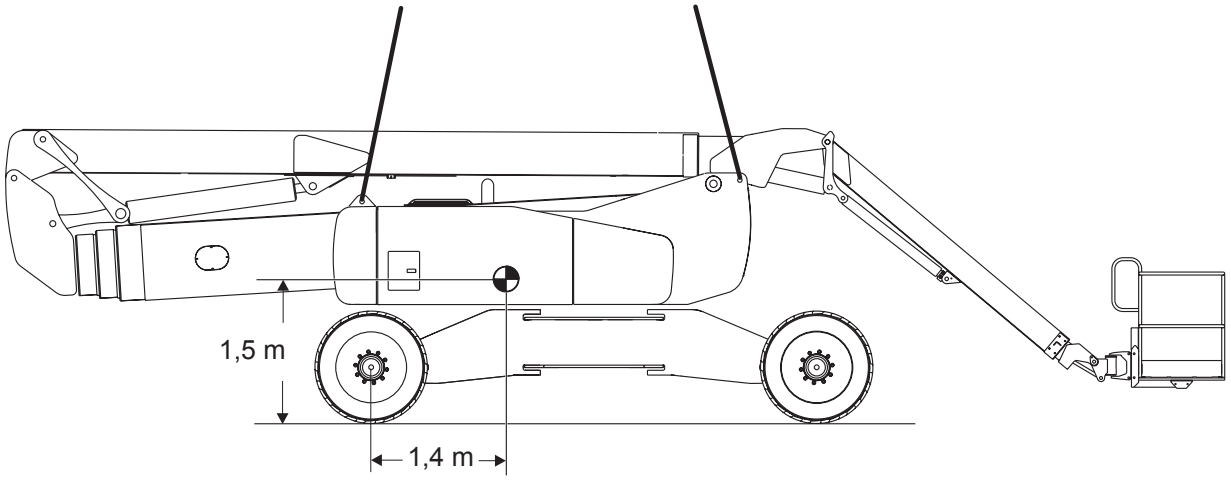
## Kaldırma Talimatları

Birinci ve ikinci boomları tamamen indirin ve geri çekin. Jib boomu tamamen indirin ve geri çekin. Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece bu işe ayrılan kaldırma noktalarına takın. Şaside dört kaldırma noktası vardır.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.



# Bakım

## Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.
- ☑ Programlı bakım muayeneleri yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından, üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yapılmalıdır.
- ☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

**Bakım Sembolleri Lejantı**

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.

Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.

Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.

Bu sembol, bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini gösterir.

## Motor Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi

Motor yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın uygun olmayan yağ düzeyi ile kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ düzeyini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

1 Motor yağı seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

| **Perkins 1104C-44 ve 804D-33T Motor** | |
|---|---|
| Yağ tipi | 15W-40 |
| Yağ tipi - soğuk koşullar, 1104C | 10W-30 |
| Yağ tipi - soğuk koşullar, 804D | 5W-40 |
| **Deutz BF4L2011 ve TD2011L04i Motor** | |
| Yağ tipi | 15W-40 |
| Yağ tipi - soğuk koşullar | 5W-30 |
| **Cummins B4.5C80 ve B3.3C80 Motor** | |
| Yağ tipi | 15W-40 |
| Yağ tipi - soğuk koşullar | 10W-30 |

# Bakım

## Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin yağ düzeyindeki, hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine olanak sağlar.

1 Motorun kapalı olduğundan ve boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ deposunun yan tarafındaki seviye göstergesini gözle muayene edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ seviyesinin, seviye göstergesinin yanında bulunan çıkartmadaki iki işaretin arasında olması gerekir. Gerekirse yağ ekleyin.



**Maksimum yağ seviyesi**

**Minimum yağ seviyesi**

| **Hidrolik yağı spesifikasyonları** | |
|---|---|
| Hidrolik yağı türü | Chevron Rykon® Premium MV veya eşdeğeri |

## Akülerin Kontrol Edilmesi

Motordan iyi bir performans elde etmek ve çalışma güvenliği sağlamak için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyleri veya hasarlı kablolar ve bağlantılar, motor komponenti hasarı veya tehlikeli durumların oluşmasıyla sonuçlanabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma çubuğunun yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

4 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

5 Akü asit düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün dibine kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

6 Havalandırma kapaklarını takın.

Not: Terminal koruyucuları ve aşınmayı önleyici sızdırmazlık maddesinin eklenmesi, akü başlarında ve kablolarda korozyonun önlenmesine yardımcı olur.

# Bakım

## Motor Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi- Sıvı Soğutmalı Modeller



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından vazgeçilmezdir. Yanlış soğutma sıvısı düzeyi, motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, denetleyen kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarını gösterebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı düzeyi NORMAL aralıkta olmalıdır.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Radyatördeki sıvılar basınç altındadır ve son derece sıcaktır. Kapağını kaldırıp sıvı eklerken dikkatli olun.

## Programlı Bakım

Üç aylık, yıllık ve iki yıllık bakımlar, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

# Spesifikasyonlar

| **Z-135/70** | |
|---|---|
| Yükseklik, azami çalışma | 42,9 m |
| Yükseklik, platform azami | 41,1 m |
| Yükseklik, toplanmış halde, azami | 3,1 m |
| Yatay erişim, azami | 21,3 m |
| Genişlik, akslar geri çekilmiş durumda | 2,5 m |
| Genişlik, akslar uzatılmış durumda | 3,9 m |
| Boy, toplanmış halde | 12,9 m |
| Azami yük kapasitesi | 272 kg |
| Azami rüzgar hızı | 12,5 m/saniye |
| Dingil mesafesi, akslar uzatılmış durumda | 4,1 m |
| Dingil mesafesi, akslar geri çekilmiş durumda | 4,7 m |
| Zemin mesafesi | 51 cm |
| Dönme yarıçapı, akslar uzamış durumda<br>içten<br>dıştan | <br>2,3 m<br>5,6 m |
| Dönme yarıçapı, akslar geri çekilmiş durumda<br>içten<br>dıştan | <br>5,5 m<br>7,8 m |
| Döner tabla dönüş açısı | 360° sürekli |
| Döner tabla kuyruk salınımı,<br>ikinci boom indirilmiş konumda | 4,3 m |
| Döner tabla kuyruk salınımı,<br>ikinci boom yükseltilmiş konumda | 78 cm |
| Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda | 4,8 km/saat<br>12,2 m/9,1 saniye |
| Sürüş hızı,<br>yükseltilmiş veya uzatılmış | 1,1 km/s<br>12,2 m/40 san |
| Sürüş hızı,<br>yükseltilmiş ve uzatılmış | 0,6 km/s<br>12,2 m/68 san |
| Kumandalar | 12V DC orantısal |
| Platform boyutları, 1,8 m<br>(uzunluk x genişlik) | 1,8 m x 76 cm |
| Platform boyutları, 2,4 m<br>(uzunluk x genişlik) | 2,4 m x 91 cm |
| Platform düzeltme | otomatik düzeltme |
| Platform dönüş açısı | 160° |
| Platformdaki AC prizi | standart |
| Hidrolik basınç, azami<br>(boom fonksiyonları) | 203 bar |
| Hidrolik basınç, azami<br>(yardımcı güç ünitesi) | 218 bar |
| Sistem voltajı | 12V |
| Lastik ebatları | 18-22,5, 18 diş FF |
| Yakıt deposu kapasitesi | 151 litre |
| Ağırlık<br>(Makina ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir) | Seri Etiketine bakın |
| Havaya yayılan gürültü emisyonları<br>Normal çalışma yapılan iş istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A-ağırlıklı) | 113 dB |
| Vibrasyon değeri, 2,5 m/saniye$^2$ değerini aşmaz | |

| **Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda** | |
|---|---|
| Meyil yukarı karşı ağırlık | %45 (24°) |
| Meyil aşağı karşı ağırlık | %30 (17°) |
| Yan eğim | %25 (14°) |

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

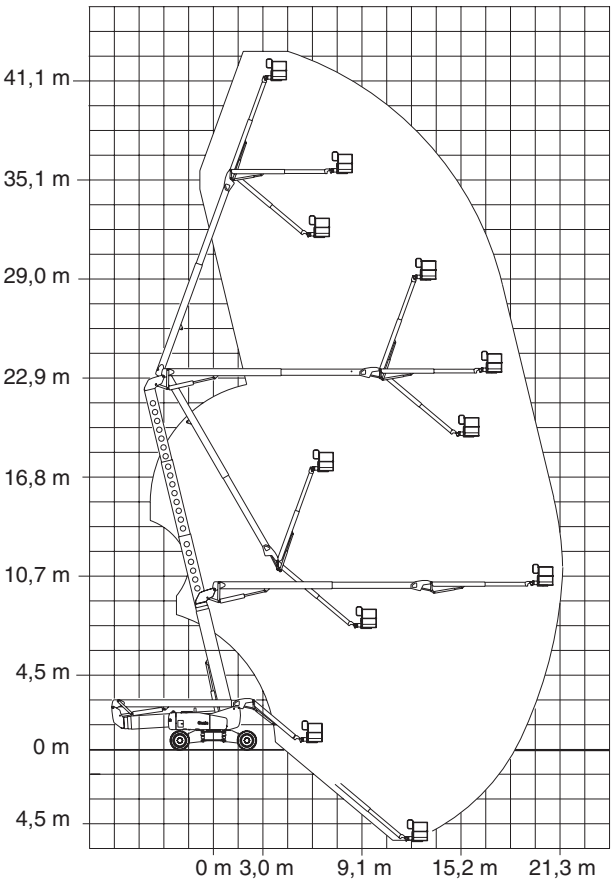
| **Zeminden yükleme bilgileri** | |
|---|---|
| Lastik yükü, maksimum | 11336 kg |
| Lastik temas basıncı | 9,14 kg/cm$^2$<br>896 kPa |
| Kaplanan zemin üzerindeki basınç | 996 kg/m$^2$<br>9,76 kPa |

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.

**Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.**

# Spesifikasyonlar

### Z-135/70 Hareket Aralığı



**Genie North America**
**Telefon** 425.881.1800
**Ücretsiz ABD ve Kanada**
800.536.1800
**Faks** 425.883.3475

**Genie Australia Pty Ltd.**
**Telefon** +61 7 3375 1660
**Faks** +61 7 3375 1002

**Genie Scandinavia**
**Telefon** +46 31 575100
**Faks** +46 31 579020

**Genie China**
**Telefon** +86 21 53852570
**Faks** +86 21 53852569

**Genie France**
**Telefon** +33 (0)2 37 26 09 99
**Faks** +33 (0)2 37 26 09 98

**Genie Malaysia**
**Telefon** +65 98 480 775
**Faks** +65 67 533 544

**Genie Iberica**
**Telefon** +34 93 579 5042
**Faks** +34 93 579 5059

**Genie Japan**
**Telefon** +81 3 3453 6082
**Faks** +81 3 3453 6083

**Genie Germany**
**Telefon** +49 (0)4202 88520
**Faks** +49 (0)4202 8852-20

**Genie Korea**
**Telefon** +82 25 587 267
**Faks** +82 25 583 910

**Genie U.K.**
**Telefon** +44 (0)1476 584333
**Faks** +44 (0)1476 584334

**Genie Brasil**
**Telefon** +55 11 41 665 755
**Faks** +55 11 41 665 754

**Genie Mexico City**
**Telefon** +52 55 5666 5242
**Faks** +52 55 5666 3241

**Genie Holland**
**Telefon** +31 183 581 102
**Faks** +31 183 581 566

Dagitici: