Genie®
A TEREX COMPANY

Kullanım Kılavuzu

Z-30/20N
Z-30/20N RJ

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların
Çevirisi
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258813TR

Önemli

Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce güvenlik kurallarını ve çalıştırma talimatlarını dikkatlice okuyun, anlayın ve bu kural ve talimatlara uyun. Yalnızca yeterli eğitim almış yetkili kişilerin bu makineyi kullanmasına izin verilmelidir. Bu kılavuz makinenizin vazgeçilmez bir parçası olarak kabul edilmeli ve makineyi her kullanışınızda yanınızda bulunmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

İçindekiler

Sayfa

Güvenlik Kuralları 1
Kumandalar 9
Açıklamalar 11
Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi 12
Bakım 14
Fonksiyon Testleri 16
Çalışma Alanı Denetleme İşlemi 21
Çalıştırma Talimatları 22
Etiketler 30
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 34
Özellikler 37

İletişim Bilgileri:

İnternet: http://www.genielift.com
E-posta: awp.techpub@terex.com

Telif Hakkı © 1995, Terex Corporation

Altıncı Edisyon: Birinci Baskı, Temmuz 2014

“Genie” ve “Z”, Terex South Dakota, Inc'in ABD ve diğer pek çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

CE 2006/42/EC sayılı AT Direktifiyle uyumludur
AT Uygunluk Beyanına bakın

♻ Geri dönüştürülmüş kağıt üzerine L basılmıştır

ABD'de basılmıştır

Güvenlik Kuralları



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme ve ciddi yaralanmalara yol açar.

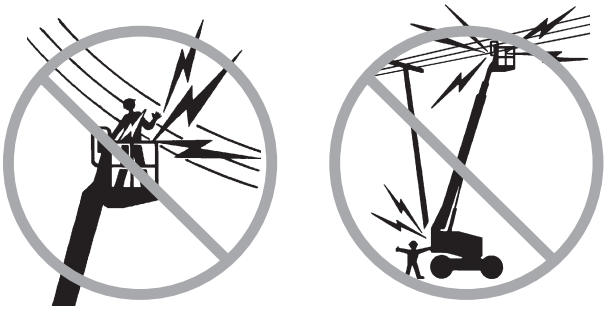
Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Bu Makineyi Çalıştırmayın:

- ☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.
  - **1 Tehlikeli durumlardan kaçının.**
  - **Bir sonraki bölüme devam etmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve anlayın.**
  - 2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.
  - 3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
  - 4 Çalışma alanını denetleyin.
  - 5 Bu makineyi yalnızca amaca uygun şekilde kullanın.
- ☑ Üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını, güvenlik kılavuzu ile kullanım kılavuzunu ve makine etiketlerini okumak, anlamak ve bunlara uymak.
- ☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliğini okumak, anlamak ve bunlara uymak.
- ☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.
- ☑ Bu makineyi güvenli bir şekilde kullanmak için gerekli eğitimi almak.

GÜVENLIK KURALLARI

Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makine elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımıyla temas veya elektrik akımına yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamamaktadır.



Geçerli yasal yönetmelikler uyarınca ve aşağıdaki şemaya uygun olarak elektrik güç hatlarıyla ve elektrikli cihazlarla yeterli mesafe mutlaka muhafaza edilmelidir.

Gerilim Fazdan Faza	**Minimum Güvenli Yaklaşma Mesafesi Metre**
0 - 300V	Temas Etmekten Kaçının
300V - 50KV	3,05
50KV - 200KV	4,60
200KV - 350KV	6,10
350KV - 500KV	7,62
500KV - 750KV	10,67
750KV - 1000KV	13,72

Platformun hareket etmesi, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanması veya dalgalanması için yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.

Makine, elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makineden uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personel, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makineye dokunmamalı veya makineyi çalıştırmamalıdır.

Makine şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında kullanılmamalıdır.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

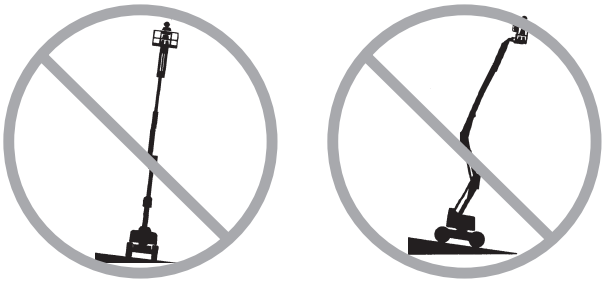
Devrilme Tehlikeleri

Yolcular, ekipman ve malzemeler, maksimum platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	227 kg
Maksimum platform kapasitesi	
Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makine	200 kg
Maksimum çalışan sayısı	2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makineleri gibi seçenek ve aksesuarların ağırlığı nominal platform kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılmaları gerekir. Seçenekler üzerindeki etiketlere bakın.

Makine sert ve düz bir zemin üzerinde değilse, bomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



Seviye göstergesi olarak eğim alarmına bağlı kalmayın. Eğim alarmı, yalnızca makine dik bir rampada olduğunda platformda çalar.

Bom indirilmişken eğim alarmı çalarsa: Bomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makineyi sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

ANSI, CSA ve AUS modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa: Çok dikkatli olun. Bomun yokuştaki durumunu aşağıda gösterilen şekilde tanımlayın. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce bomu indirmek için gerekli olan adımları izleyin. Alçaltırken bomu döndürmeyin.

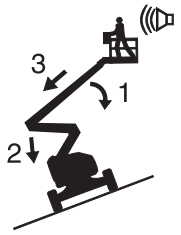
CE modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu alçaltmak için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Tüm modeller: Platform yokuş yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci bomu indirin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu geri çekin.

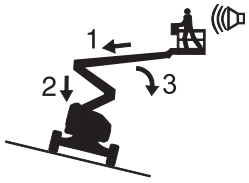


Platform yokuş aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci bomu geri çekin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu alçaltın.



GÜVENLIK KURALLARI

Limit anahtarlarını değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Birinci bom yükseltilmiş veya uzatılmışken veya ikinci bom yükseltilmişken 1 km/s üstü hızda sürmeyin.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Rüzgar hızı 12,5 m/sn değerini aştığında bomu yükseltmeyin. Bom yükseltilmiş konumdayken rüzgar hızı 12,5 m/sn değerini aşarsa, bomu indirin ve makineyi kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makineyi kullanmayın. Platformun veya yükün yüzey alanını arttırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artması, makinenin dengesini bozar.





İstifleme pozisyonundaki makineyi bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde ve çukur ve hendeklerin yanında sürerken çok dikkatli olun ve makinenin hızını düşürün.

Bom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makineyi bozuk arazi üzerinde veya yakınında, dengesiz yüzeylerde ve başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

Makineyi, makinenin maksimum yokuş yukarı, yokuş aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı istifleme konumundaki makineler için geçerlidir.

Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda		
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%35	19 °
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%20	11 °
Yan eğim	%25	14 °

Not: Eğim oranı, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Platformun dışında bulunan herhangi bir nesneyi çekmeyin veya itmeyin.



Maksimum izin verilen yan kuvvet - ANSI ve CSA
667 N

Maksimum izin verilen manüel kuvvet - CE
400 N

Makine bileşenlerini güvenliği veya dengeyi olumsuz etkileyecek şekilde değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Makinenin dengesi için kritik olan öğeleri farklı ağırlıklara ve özelliklere sahip öğelerle değiştirmeyin.

Üreticinin önceden yazılı izni olmaksızın havada çalışma platformunda herhangi bir değişiklik veya düzeltme yapmayın. Aletleri veya diğer materyalleri platform, döşeme panosu veya korkuluk sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platformdaki ağırlığı ve platform ya da yükün yüzey alanını arttırabilir.

Bu makinenin herhangi bir parçasına çıkıntılı herhangi bir yük koymayın veya takmayın.





Platforma veya bu makinenin herhangi bir parçasına merdiven ya da yapı iskelesi koymayın.

Aletleri ve materyalleri, dengeli bir şekilde dağıtılmadıkları ve platformdaki kişiler tarafından güvenli olarak kullanılmadıkları sürece taşımayın.

Makineyi hareketli veya oynak bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin iyi durumda olduğundan ve bijon somunların gerektiği gibi sıkıldığından emin olun.

Orijinal donanımdan daha hafif aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılır ve makinenin dengesinde büyük önem taşır. Her bir akü asgari 47,6 kg ağırlığında olmalıdır. Her bir akü kutusu akülerle birlikte minimum 240,4 kg olmalıdır.

Makineyi vinç olarak kullanmayın.

Makineyi veya başka nesneleri bom ile itmeyin.

Bomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Bomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.

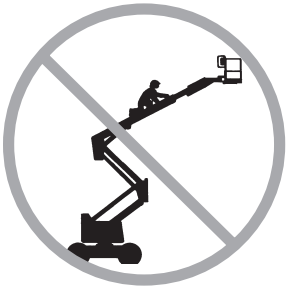
Düşme Tehlikeleri



Yolcuların emniyet kemeri veya kayışı takmaları ve geçerli kanuni kurallara uyması gerekir. Çekme ipini, platformda bulunan bağlantıya takın.

Platform korkulukları üzerine oturmayın, çıkmayın ve tırmanmayın. Platform zemininde her zaman sağlam bir şekilde durun.





Yükseltildiğinde platformdan aşağı inmeyin.

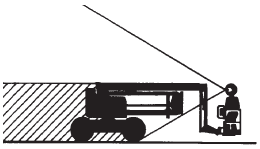
Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta rayını indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

GÜVENLIK KURALLARI

Çarpma Tehlikeleri



Makineyi sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner levhayı çevirmeden önce bom konumuna dikkat edin.

Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluklarını tutarken ezilme tehlikesine karşı dikkatli olun.

Operatörler kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve çalışma tesisi kurallarına ve geçerli yasal kurallara uymalıdır.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.

Bom, indirilecek bölgede herhangi bir çalışan veya bir engel bulunmadığı kontrol edilmeden indirilmemelidir.



Zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, eğimine, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer tüm faktörlere göre seyir hızını sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir bomu vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için ilgili önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makine kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka yapmayın.

Parça Hasarıyla İlgili Tehlike

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Hasarlı Makinenin Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makineleri kullanmayın.

Makineye çalışma öncesi denetleme işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları denetleyin. Hasarlı veya arızalı makineleri hemen işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve *Genie Z-30/20N Servis Kılavuzu*'nda belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun.

Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Hidrolik yağ sızıntısı veya hava kaçağı olan bir makineyi kullanmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağ sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan parçalarla yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün erişimi, yalnızca çalışma öncesi denetleme işlemi sırasında önerilir. Kullanım sırasında tüm bölmeler kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

Etiket Açıklamaları

Genie ürün etiketleri, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve uyarılar kullanır:



Güvenlik uyarı sembolü—personeli olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolün ardından gelen tüm güvenlik mesajlarına uyun.

⚠DANGER

Kırmızı—dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek olası tehlikeli durumlarının varlığını belirtir.

⚠WARNING

Turuncu—dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtir.

⚠CAUTION

Güvenlik uyarısı sembollü sarı—dikkate alınmadığı takdirde küçük veya hafif yaralanmalara neden olabilecek olası tehlikeli durumların varlığını belirtir.

CAUTION

Güvenlik uyarısı sembolü olmayan sarı—dikkate alınmadığı takdirde mal hasarına neden olabilecek olası tehlikeli durumların varlığını belirtir.

NOTICE

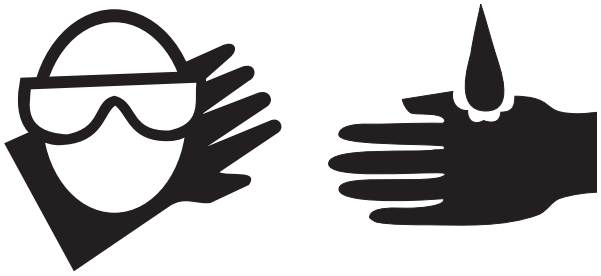
Yeşil—çalışma veya bakım bilgilerini gösterir.

GÜVENLIK KURALLARI

Akü Güvenliği

Yanık Tehlikeleri

Aküler asit içermektedir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.



Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Akü paketi dik konumda durmalıdır.

Aküleri veya dolum cihazını suya veya yağmura maruz bırakmayın.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler dışarı patlayıcı gaz verir.

Akü paketi kapağı tüm şarj işlemi boyunca kapalı durumda olmalıdır.

Akü uçlarını veya kablo kelepçelerini kıvılcıma neden olabileceğinden aletlerle temas ettirmeyin.

Parça Hasarıyla İlgili Tehlikeler

Aküleri doldurmak için 48V'nin üzerinde akü dolum cihazları kullanmayın.

Her iki akü paketi de birlikte şarj edilmelidir.

Akü paketini çıkartmadan önce akü paketi fişini ayırın.

Elektrik Çarpma Tehlikeleri



Akü dolum cihazını yalnızca topraklanmış, AC 3 kablolu elektrik prizine bağlayın.

Kabloların, tellerin veya iplerin hasarlı olup olmadığını her gün kontrol edin. Çalışmaya başlamadan önce hasarlı parçaları değiştirin.

Akü uçlarıyla temas sonucu elektrik çarpmalarından kaçının. Çalışma sırasında yüzüğünüzü, saatinizi veya varsa diğer tüm takılarınızı çıkartın.

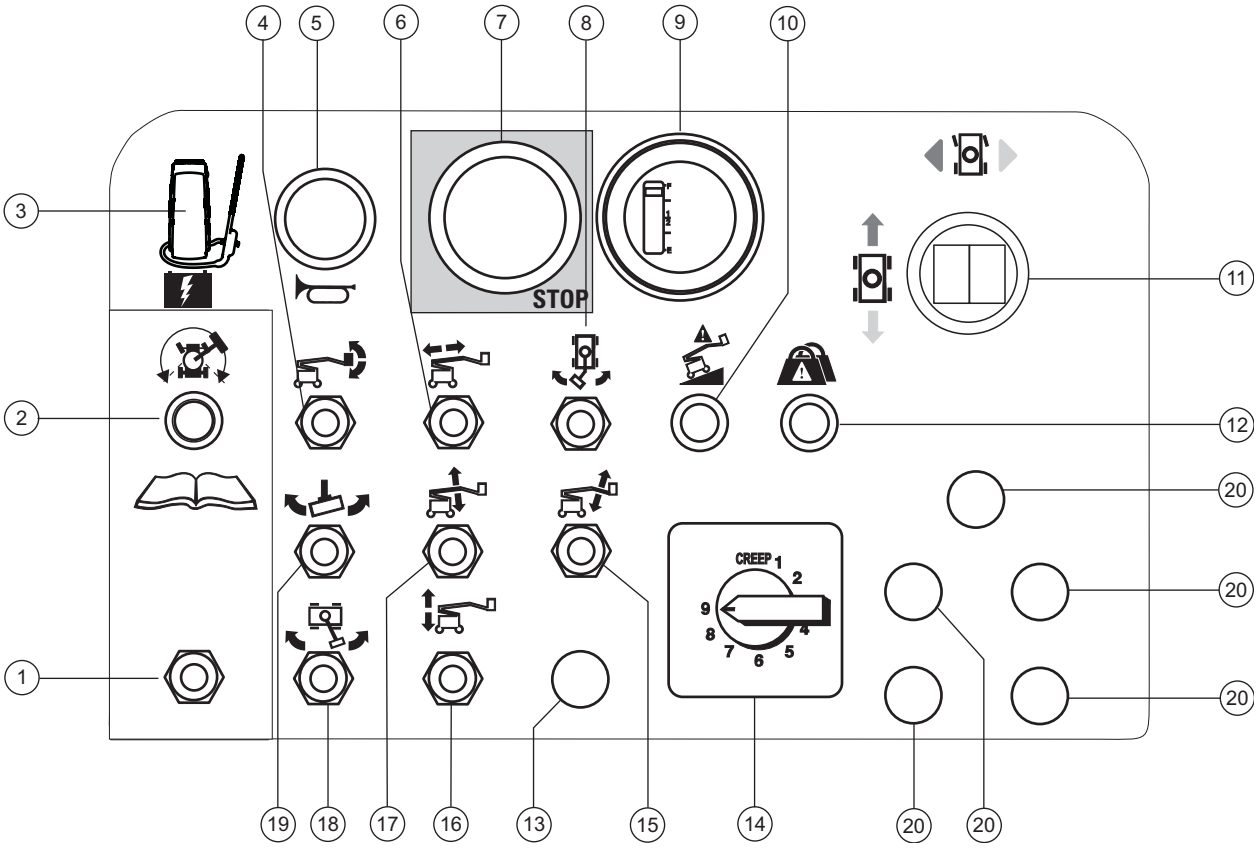
Devrilme Tehlikesi

Orijinal donanımdan daha hafif aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılır ve makinenin dengesinde büyük önem taşır. Her bir akü asgari 47,6 kg ağırlığında olmalıdır. Her bir akü kutusu akülerle birlikte minimum 240,4 kg olmalıdır.

Kaldırma Tehlikesi

Akü paketlerini çıkarırken ve takarken forklift kullanılmalıdır.

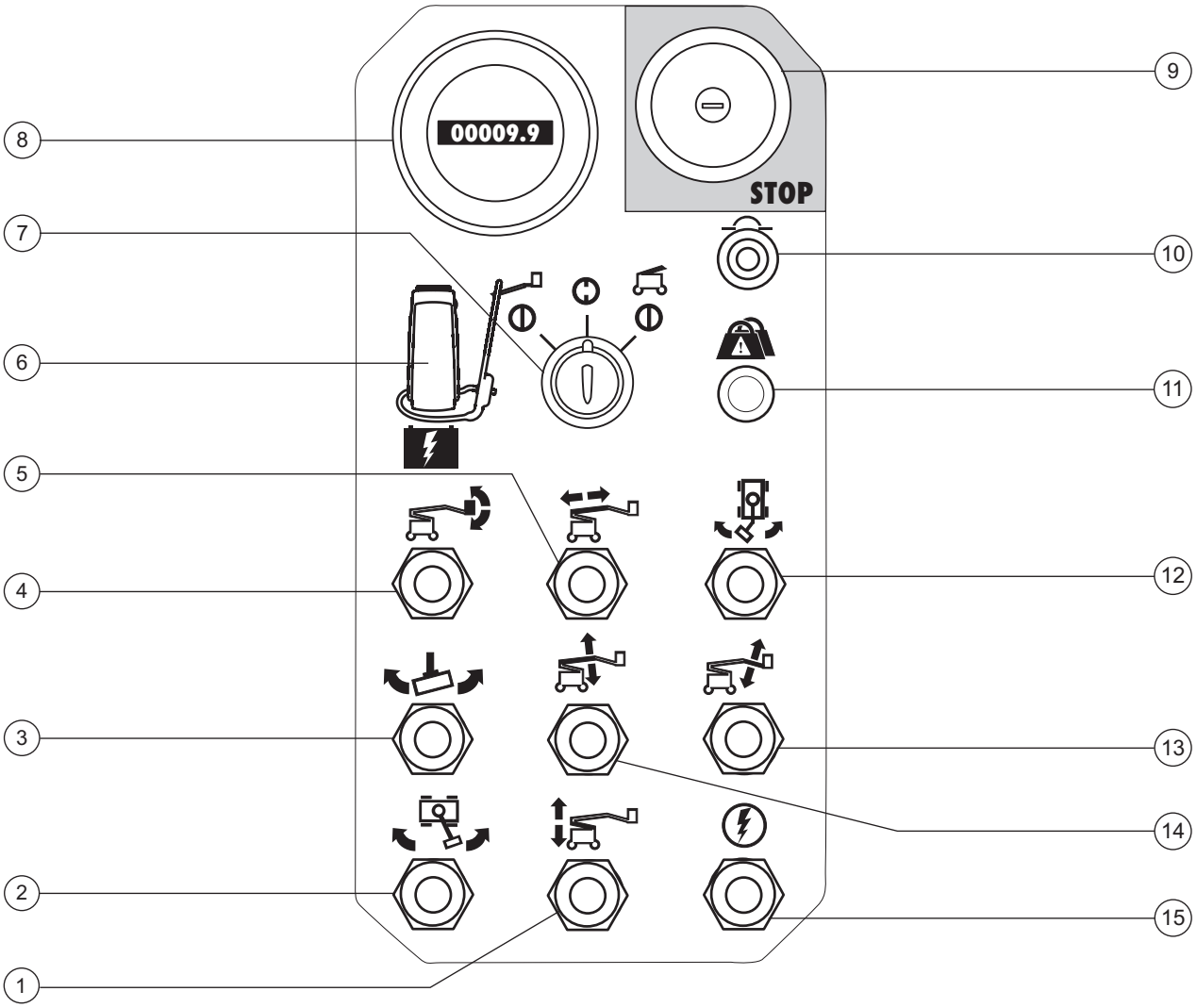
Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

1 Sürüş etkinleştirme düğmesi
2 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası
3 ANSI/CSA/AUS modelleri: Yedek güç siviçi
CE modelleri: Kapaklı yedek güç siviçi
4 Platform seviye düğmesi
5 Korna düğmesi
6 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi
7 Kırmızı Acil Durdurma düğmesi
8 Jib bom döndürme düğmesi (isteğe bağlı)
9 Akü şarj göstergesi ve/veya düşük voltaj kesme (isteğe bağlı)
10 Makine düz konumda değil gösterge lambası (varsa)
11 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmakla basma düğmesi
12 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)
13 İşlev Geçersiz Kılma - Uçak Koruma Paketi (varsa)
14 Bom fonksiyonu hız kumandası
15 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
16 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
17 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
18 Döner levha döndürme düğmesi
19 Platform döndürme düğmesi
20 Kullanılmıyor

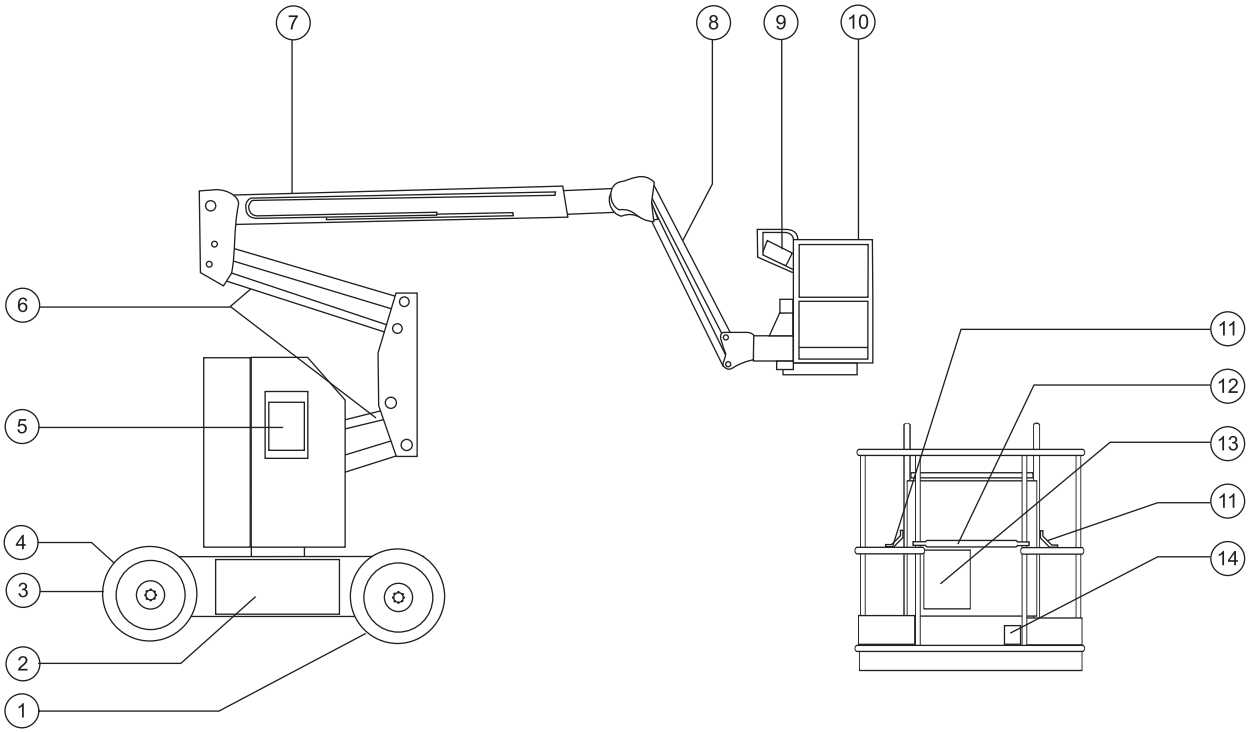
KUMANDALAR



Zemin Kumanda Paneli

1 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
2 Döner levha döndürme düğmesi
3 Platform döndürme düğmesi
4 Platform seviye düğmesi
5 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi
6 ANSI/CSA/AUS modelleri: Yedek güç siviçi
CE modelleri: Kapaklı yedek güç siviçi
7 Platform/kapalı/zemin seçimi için anahtar
8 Saat göstergesi
9 Kırmızı Acil Durdurma düğmesi
10 Motor elektrik devreleri için 10A kesici
11 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)
12 Jib bom döndürme düğmesi (isteğe bağlı)
13 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
14 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
15 Fonksiyon etkinleştirme düğmesi

Açıklamalar



1 Kontrol edilemeyen tekerlek
2 Akü kutusu
3 Kontrol edilebilen tekerlek
4 Akü dolum cihazına güç (kontrol edilebilir lastikler arasında)
5 Zemin kumandaları
6 İkinci bom
7 Birinci bom
8 Jib bom
9 Platform kumandaları
10 Platform
11 Çekme ipi bağlama noktası
12 Sürgülü orta yay
13 Manüel saklama kabı
14 Ayak düğmesi

Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalıştırma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca amaca uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmek ve rutin bir bakım programı uygulamak tamamen operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, operatör tarafından vardiyadan önce gözle yapılan bir kontroldür. Denetleme işlemi operatör fonksiyon testi gerçekleştirmeden önce gözle görülebilir yanlış herhangi bir durumun mevcut olup olmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, rutin bakim prosedürlerinin uygulanması gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir öğeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrika teslim durumundan yetkisiz bir değişiklik tespit edilirse, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Makine onarım işlemleri, üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarım tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testine geçmeden önce her zaman olduğu gibi çalışma-öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım denetimleri üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi

- ❑ Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm etiketlerin okunabilir ve yerinde olduğundan emin olun. Etiketler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Akü sıvısı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse damıtılmış su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki bileşenleri ve alanları hasar, yanlış montaj veya eksik parça ve izinsiz değişiklik olup olmadığını tespit etmek için kontrol edin:

- ❑ Elektrikli bileşenler, kablo ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik güç birimi, hazne, hortumlar, montaj noktaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Sürüş ve döner levha motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Bom aşınma dolguları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Limit anahtarları
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer tespit elemanları
- ❑ Platform girişi orta rayı/kapı
- ❑ İkaz göstergeleri ve alarmlar (varsa)
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası

Makinenin tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında veya yapısal bileşenlerde çatlaklar
- ❑ Makine üzerinde hasar ve çukur bölgeler

- ❑ Tüm yapısal ve diğer önemli bileşenlerin mevcut olduğundan ve ilgili tespit elemanları ile pimlerin yerlerinde ve gereken şekilde sıkıldığından emin olun.
- ❑ Her iki akü paketinin yerinde olduğundan, kilitli ve gerektiği şekilde takıldığından emin olun.
- ❑ Denetimleri tamamladıktan sonra, tüm bileşen kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Bakım

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.
- ☑ Programlı bakım denetimleri, üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.
- ☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

Bakım Sembollerinin Açıklamaları

NOT Talimatların amacını açık bir şekilde tanımlamak için bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bir veya daha fazla sembol varsa aşağıdaki anlamı vermektedir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.

Hidrolik Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması makinenin çalışması için şarttır. Uygun olmayan hidrolik yağ düzeyi, hidrolik bileşenlere zarar verebilir. Günlük kontroller denetleyen kişinin yağ düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine ve hidrolik sistem sorunlarını anında tespit etmesine yardımcı olur.

1 Bomun istifleme konumunda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ düzeyinin kontrol edilmesi.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ düzeyi hidrolik tankta işaretlenmiş FULL (DOLU) ve ADD (EKLE) işaretleri arasında olmalıdır.

3 Gerekirse hidrolik yağ ekleyin.

Hidrolik yağ özellikleri	
Hidrolik yağ türü	Chevron Rando HD Premium MV veya eşdeğeri

Akülerin Kontrol Edilmesi

Makineden yeterli performans elde etmek ve çalışma güvenliği sağlamak için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi ve hasarlı kablo ve bağlantılar bileşenin hasar görmesine veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ UYARI Elektrik çarpma/yanma tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas ölüme veya şiddetli yaralanmalara yol açabilir. Çalışma sırasında yüzüğünüzü, saatinizi veya varsa diğer tüm takılarınızı çıkartın.

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içermektedir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

NOT Bu testi, aküler tamamen dolduktan sonra gerçekleştirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve aşınmamış olmasına dikkat edin.

Standart Aküler

3 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

4 Akü asit düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

5 Havalandırma kapaklarını takın.

Programlı Bakım

Üç ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım, bu makinenin servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinede bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir kullanılmayan makineler, kullanıma sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Fonksiyon Testleri



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca amaca uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Fonksiyon testleri makine kullanıma girmeden önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makine fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır. Makine onarım işlemleri, üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra operatör makineyi kullanıma sokmadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini ve fonksiyon testlerini yeniden gerçekleştirmelidir.

1 Sert, düz ve engel bulunmayan bir test alanı seçin.

Zemin Kumandalarında

2 Anahtarı zemin kumandasına döndürün.

3 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Acil Durdurmanın Test Edilmesi

4 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

⊙ Sonuç: Zemin ve platform kontrolü fonksiyonlarının hiç birisi çalışmamalıdır.

5 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

Bom Fonksiyonlarının Test Edilmesi

6 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutmayın. Bom ve platform fonksiyon değiştirme anahtarını etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Bom ve platform fonksiyonlarının hiç birisi çalışmamalıdır.

7 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini herhangi bir tarafa tutun ve bom ve platform fonksiyon değiştirme anahtarını etkinleştirin.

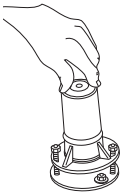
⊙ Sonuç: Bom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam çevrimde çalışmalıdır. Bom alçaltılırken alçaltma alarmı (varsa) duyulmalıdır.

Eğim Sensörünün Test Edilmesi

8 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konuma getirin. Anahtarı platform kumandasına döndürün.

⊙ Zemin kontrol tarafı döner levha kapağını açın ve fonksiyon manifoldunun yanındaki eğim sensörünün yerini belirleyin.

10 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.



⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Platform Kumandalarında

Acil Durdurmanın Test Edilmesi

11 Platformda kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

⊙ Sonuç: Platform kontrolü fonksiyonlarının hiç birinin çalışmaması gerekir.

Kornanın Test Edilmesi

12 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

13 Korna düğmesine basın.

⊙ Sonuç: Korna sesi duyulmalıdır.

Ayak Düğmesinin Test Edilmesi

14 Ayak düğmesine basmayın. Her bir makine fonksiyonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Makine fonksiyonları çalışmamalıdır.

FONKSİYON TESTLERİ

Makine Fonksiyonlarının Test Edilmesi

15 Ayak düğmesine basın.

16 Her bir makine fonksiyonu değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm bom/platform fonksiyonları tam çevrim boyunca çalışmalıdır.

Not: Bom fonksiyonu hız kumandasını ayarlayarak bom fonksiyonlarının hızını kontrol edin. Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, bom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

Direksiyonun Test Edilmesi

17 Ayak düğmesine basın.

18 Sürüş kontrol kolunun üzerindeki başparmak kilitleme anahtarına kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

19 Parmakla basma anahtarına kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Sürüş ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

20 Ayak düğmesine basın.

21 Makine hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı duyulmalıdır. Makine, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

22 Makine hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı duyulmalıdır. Makine, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü eğimde makineyi tutabilmelidir.

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

23 Ayak düğmesine basın.

24 Birinci bomu 30 cm kaldırın.

25 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

26 Bomu istifli konuma indirin.

27 İkinci bomu 30 cm kaldırın.

28 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: İkinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

29 Bomu istifli konuma indirin.

30 Birinci bomu 30 cm uzatın.

31 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom uzatıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Birinci bom yükseltilmiş veya uzatılmış ya da ikinci bom yükseltilmiş konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makineyi hemen işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

32 Ayak düğmesine basın ve birinci bomu istifleme konumuna geri çekin.

33 Bom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner levhayı çevirin.

⊙ Sonuç: Bom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



34 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

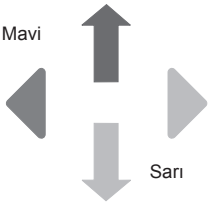
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

35 Sürüş etkinleştirme değiştirme anahtarını yukarı ve aşağı tutun ve sürüş kontrol kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanılırken makine, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



FONKSİYON TESTLERİ

Lift/Sürüş Seçme Fonksiyonunu Test Edin (varsa)

36 Ayak siviçine basın.

37 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın ve bir boom işlevi değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kumanda panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

38 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 10 cm hareket ettirin.

39 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır.

40 Fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

41 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Çalışma Alanı Denetleme İşlemi



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.

4 Çalışma alanını denetleyin.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma alanı denetim işlemini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makineyi yalnızca amaca uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Çalışma alanı denetleme işlemi, operatörün çalışma alanının makine kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Bu işlem operatör tarafından makineyi çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirilmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini okumak ve hatırlamak, hareket esnasında bunları gözlemlemek ve bunlardan kaçınmak, makineyi ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma Alanı Denetleme İşlemi

Aşağıda tehlikeli durumlara neden olabilecek koşullara dikkat edin ve bunlardan kaçının:

- hendekler veya çukurlar
- darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- eğimli yüzeyler
- sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- tehlikeli konumlar
- makinenin neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- rüzgar ve fırtınalı hava koşulları
- yetkisiz personelin bulunması
- güvenliği etkileyen diğer olası durumlar

Çalıştırma Talimatları



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca amaca uygun olarak kullanın.

Temel Öğeler

Kullanım Talimatları bölümü, makinenin çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymak operatörün sorumluluğundadır.

Makinenin aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanılması güvenli değildir ve tehlikelidir.

Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Bir makineyi aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörler kalifiye kişiler olmalı ve kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymalıdır. Yani her yeni operatörün makineyi kullanmaya başlamadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetleme işlemini gerçekleştirmesi gerekir.

Acil Durdurma

Tüm makine fonksiyonlarını zemin üzerinde veya platform kumanda cihazlarını kullanarak durdurmak için kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konuma doğru itin.

Kırmızı Acil Durdurma düğmesi itildiğinde çalışmaya devam eden tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini iptal edecektir.

Yardımcı Kumandalar

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Makineyi çalıştırmadan önce her iki akü paketinin bağlı olduğundan emin olun.

2 Anahtarı zemin veya platform kumandasına döndürün.

3 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

4 Platformdan yedek kumandaları çalıştırırken ayak düğmesine basın.

5 CE modelleri: Emniyet bağını koparın ve kapağı kaldırın.

Not: Emniyet bağı zaten kopmuşsa veya yerinde değilse, ilgili Genie servis elkitabına bakın.

6 Eşzamanlı olarak yedek güç anahtarını açık durumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Bom, dönüş ve sürüş fonksiyonları yardımcı güçle çalışır.

Zeminden Çalıştırma

1 Makineyi çalıştırmadan önce her iki akü paketinin bağlı olduğundan emin olun.

2 Anahtarı zemin kumandasına döndürün.

3 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

Platformu Konumlandırma

1 Etkinleştirme düğmesini iki taraftan birinde tutun.



2 Uygun değiştirme düğmesini kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Platformdan Çalıştırma

1 Makineyi çalıştırmadan önce her iki akü paketinin bağlı olduğundan emin olun.

2 Anahtarı platform kumandasına döndürün.

3 Zemin ve platform kırmızı Acil Durdurma düğmelerini açık konuma çekin.

Platformu Konumlandırma

1 Bom fonksiyonu hız kumandasını istediğiniz hıza ayarlayın.

Not: Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, bom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

2 Ayak düğmesine basın.

3 Uygun değiştirme düğmesini kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

ÇALIŞTIRMA TALIMATLARI

Döndürme

1 Ayak düğmesine basın.

2 Sürüş kumanda kolunun üzerinde yer alan parmakla basma düğmesiyle kontrol edilebilir tekerlekleri çevirin.

Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön üçgenlerini kullanın.

Sürme

1 Ayak düğmesine basın.

2 Hızı arttırın: Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru yavaşça hareket ettirin.

Hızı azaltın: Sürüş kumanda kolunu merkeze doğru yavaşça hareket ettirin.

Durdurma: Sürüş kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak düğmesini bırakın.

Makinenin yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Makine seyir hızı bomlar yükseltildiğinde veya uzatıldığında sınırlandırılır.

Akü durumu makine performansını etkiler.

Yokuşta kullanma

Makinenin yokuş, iniş ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, yokuş karşı ağırlığı (derecelendirilebilirlik): %35 (19 °)



Maksimum eğim oranı, yokuş aşağı karşı ağırlık: %20 (11 °)



Maksimum yan eğim oranı: %25 (14 °)

Not: Eğim oranı, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Derecelendirilebilirlik terimi, sadece yokuş yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Bomun yatay altı konumda olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Eğim derecesini belirleme:

Eğimi dijital meyil ölçüm aletiyle ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü izleyin.

Şunlar gereklidir:

kabarcıklı düzeç

en az 1 m uzunluğunda düz bir tahta parçası

çelik metre

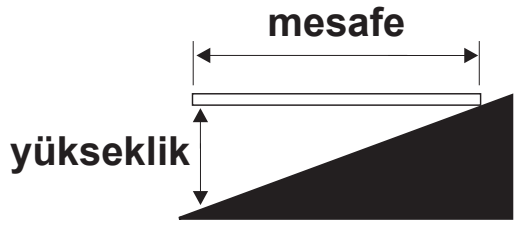
Tahta parçasını eğimin üzerine yerleştirin.

Yokuş aşağı uçta, tahta parçasının üst kenarına düzeci yerleştirin ve tahta parçası düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Tahta parçasını düz seviyede tutarken, tahta parçasının havada kalan ucuyla zemin arasındaki mesafeyi ölçün.

Çelik metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) tahta parçasının uzunluğuna (mesafe) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Eğim maksimum yokuş, iniş veya yan eğim oranını aşarsa, makine yokuştan yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Sürüş Etkinleştirme



Lambanın yanması, bomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.

Sürmek için sürüş etkinleştirme düğmesini yukarı veya aşağı tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinenin sürüş ve dönüş kumandalarının tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinenin yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Düşük Voltaj Kesme (varsa)

Düşük Voltaj Kesme ile donatılmış makineler akülerin enerjisi düşük olduğunda platformdan birinci ve ikinci bom kaldırma fonksiyonlarını yitirir.

ÇALIŞTIRMA TALIMATLARI

Makine Düz Konumda Değil Gösterge Lambası

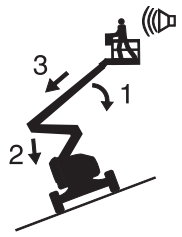


ANSI, CSA ve AUS modelleri: Açık lamba, makinenin düz konumda olmadığını gösterir. Bu lamba açıkken eğim alarmı çalar. Makineyi sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu alçaltmak için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

CE modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Tüm modeller: Platform yokuş yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

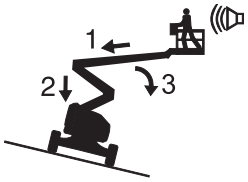


1 Birinci bomu indirin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu geri çekin.

Platform yokuş aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:



1 Birinci bomu geri çekin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu alçaltın.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası (varsa)



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

Düşme Koruması

Bu makineyi kullanırken personel düşme koruması ekipmanı (PFPE) gereklidir.

Tüm PFPE'ler geçerli yasal yönetmeliğe uygun olmalıdır ve PFPE üreticisi talimatları uyarınca denetlenmeli ve kullanılmalıdır.

Uçak Koruma Paketi (varsa)

Platform tamponları uçak komponentlerine temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını hareket ettirin.

Her Kullanımdan Sonra

1 Sert ve düz bir zemin, herhangi bir engelin veya kalabalığın olmadığı güvenli bir park alanı seçin.

2 Bomu istifli konuma indirin.

3 Bom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner levhayı çevirin.

4 Kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

5 Aküleri şarj edin.

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI



Akü ve Dolum Cihazı Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Harici şarj aleti veya booster akü takviyesi kullanmayın.
- ☑ Aküleri iyi havalandırılan bir alanda şarj edin.
- ☑ Şarj için şarj aletinde gösterilen uygun AC giriş voltajını kullanın.
- ☑ Sadece Genie onaylı aküler ve şarj aleti kullanın.

Akünün Şarj Edilmesi

1 Aküleri şarj etmeden önce akülerin bağlı olduklarından emin olun.

2 Akü kompartımanını açın. Kompartıman tüm şarj işlemi boyunca açık kalmalıdır.

Bakım gerektirmeyen aküler

1 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

2 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

Standart Aküler

1 Akü havalandırma kapaklarını çıkarın ve akü asit düzeyini ölçün. Gerekirse, sadece plakaları kaplamaya yetecek kadar damıtılmış su ekleyin. Şarj işlemi öncesinde aşırı doldurmayın.

2 Akü havalandırma kapaklarını geri takın.

3 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

4 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Kuru Akü Doldurma ve Şarj Talimatları

1 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın ve plastik keçeyi akü havalandırma deliklerinden kalıcı şekilde sökün.

2 Seviye, plakaları kaplamaya yetecek düzeye ulaşıncaya kadar hücrelerin her birini akü asidiyle (elektrolit) doldurun.

Akü şarj işlemi tamamlanıncaya kadar maksimum düzeyde dolum yapmayın. Aşırı doldurma, şarj işlemi sırasında akü asidinin taşmasına neden olabilir. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

3 Akü havalandırma kapaklarını takın.

4 Aküyü şarj edin.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

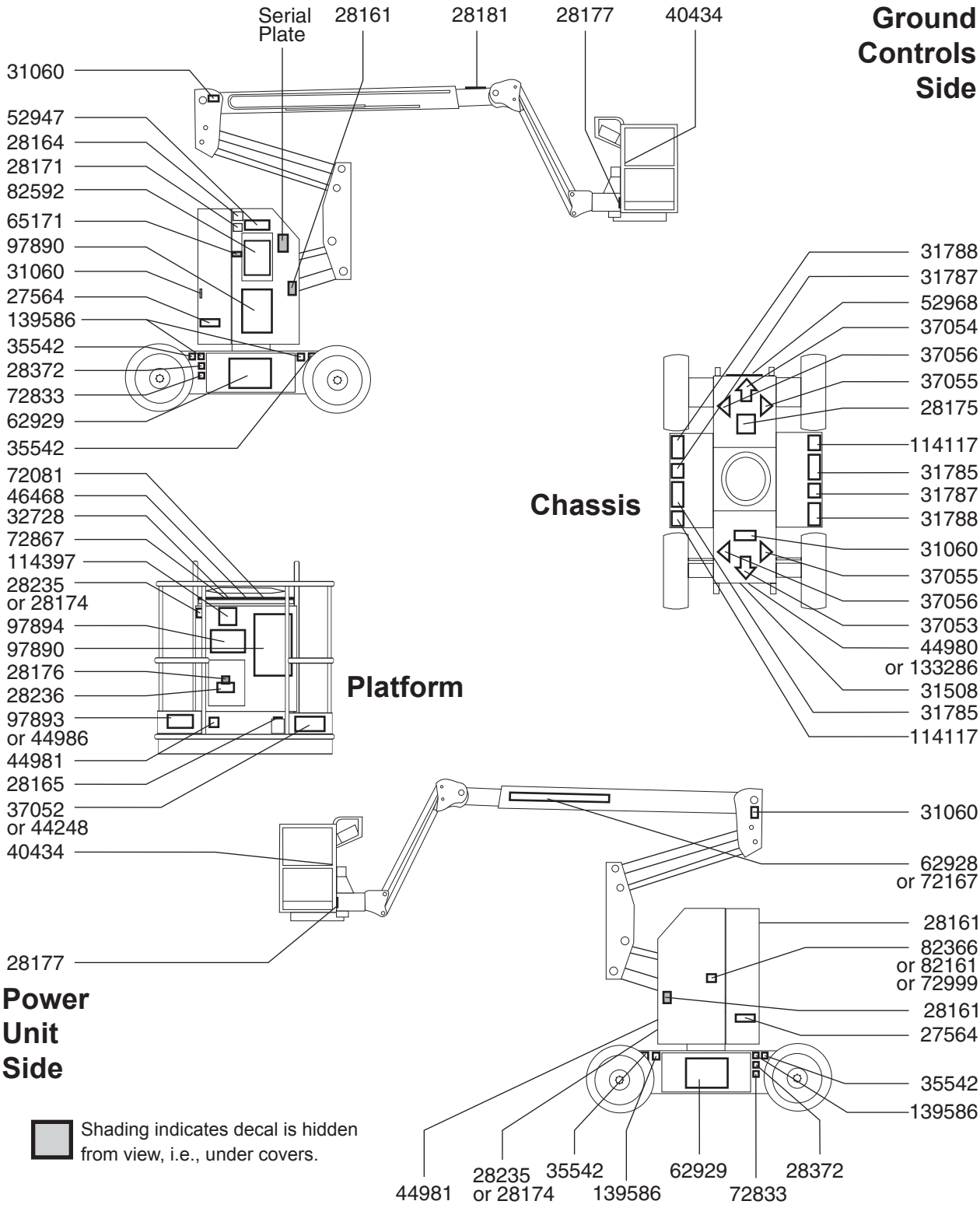
Etiketler

Yazılı Etiketlerin İncelenmesi

Makinenizin üzerindeki etiketlerde sembol mü yoksa yazı mı bulunduğunu belirleyin. Tüm etiketlerin okunabilir ve yerinde olduğunu onaylamak için ilgili denetleme işlemini gerçekleştirin.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28161	Warning - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
28372	Caution - Component Damage	2
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
31508	Notice - Power to Charger	1
31785	Notice - Battery Charger Instructions	2
31787	Danger - Tip-over, Batteries	2
31788	Danger - Battery/Charger Safety	2
32728	Label - Inverter Option Patch	1
35542	Notice - Lug Nuts	4
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
44248	Label - Maximum Capacity, 440 lbs (Aircraft Protection Package)	1
44980	Label - Power to Charger, EE	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Side Force, 90 lbs / 400 N	1
46468	Label - Function Override (Aircraft Protection Package)	1
52947	Notice - Operating Instructions, Ground	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62928	Cosmetic - Genie Z-30/20N	1
62929	Cosmetic - Genie Z-30/20N	2
65171	Label - Circuit Breaker & Status Light	1
72081	Platform Control Panel	1
72167	Cosmetic - Genie Z-30/20N RJ	1
72833	Label - Open	2
72867	Label - Work Lights Option Patch	1
72999	Label - Environ MV46	1
82161	Label - UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Label - Chevron Rando	1
82592	Ground Control Panel	1
97890	Danger - General Safety	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
97894	Notice - Operating Instructions, Platform	1
114117	Notice - Battery Connection Diagram	2
114397	Danger - Tilt-Alarm	1
133286	Label - Power to Charger, Universal	1
139586	Label - Wheel Load	4

ETIKETLER


Serial Plate
28161
28181
28177
40434
Ground Controls Side
31060
52947
28164
28171
82592
65171
97890
31060
27564
139586
35542
28372
72833
62929
35542
31788
31787
52968
37054
37056
37055
28175
114117
31785
31787
31788
31060
37055
37056
37053
44980
or 133286
31508
31785
114117
Chassis
72081
46468
32728
72867
114397
28235
or 28174
97894
97890
28176
28236
97893
or 44986
44981
28165
37052
or 44248
Platform
40434
28177
31060
62928
or 72167
28161
82366
or 82161
or 72999
28161
27564
35542
139586
Power Unit Side
Shading indicates decal is hidden from view, i.e., under covers.
44981
28235
or 28174
35542
139586
62929
72833
28372

ETIKETLER

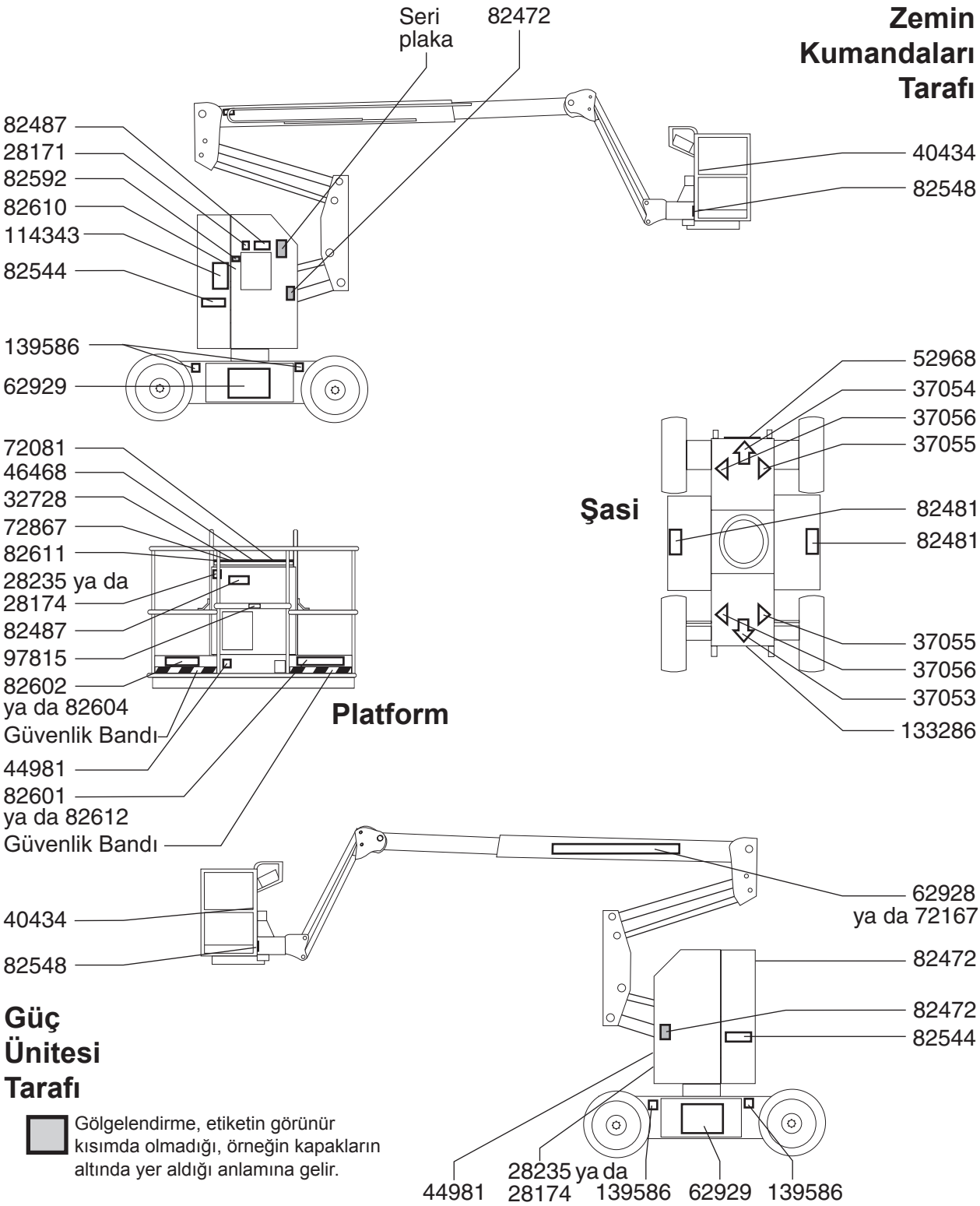
Sembollü Etiketlerin İncelenmesi

Makinenizin üzerindeki etiketlerde sembol mü yoksa yazı mı bulunduğunu belirleyin. Tüm etiketlerin okunabilir ve yerinde olduğunu onaylamak için ilgili denetleme işlemini gerçekleştirin.

Parça No.	Etiket Açıklamaları	Miktar
28171	Etiket - Sigara İçilmez	1
28174	Etiket - Platforma Giden Elektrik, 230V	2
28235	Etiket - Platforma Giden Elektrik, 115V	2
32728	Etiket - Dönüştürücü Seçenek Eki	1
37053	Ok - Mavi	1
37054	Ok - Sarı	1
37055	Üçgen - Mavi	2
37056	Üçgen - Sarı	2
40434	Etiket - Çekme İpi Bağlama Noktası	2
44981	Etiket - Platforma Giden Hava Hattı	2
46468	Etiket - İşlev Geçersiz Kılma (Uçak Koruma Paketi)	1
52968	Kozmetik - Genie Boom	1
62928	Kozmetik - Genie Z-30/20N	1
62929	Kozmetik - Genie Z-30/20N	2
72081	Platform Kumanda Paneli	1
72167	Kozmetik - Genie Z-30/20N RJ	1
72867	Etiket - Çalışma Lambası Seçenek Eki	1
82472	Uyarı - Ezilme Tehlikesi	3

Parça No.	Etiket Açıklamaları	Miktar
82481	Tehlike - Akü Güvenliği	2
82487	Etiket - Çalıştırma Talimatları	2
82544	Tehlike - Elektrik Çarpma Tehlikesi	2
82548	Uyarı - Platform Dönüşü	2
82592	Zemin Kumanda Paneli	1
82601	Tehlike - Maksimum Kapasite, 227 kg	1
82602	Tehlike - Maksimum Yan Kuvvet, 667 N	1
82604	Tehlike - Maksimum Manuel Kuvvet, 400 N	1
82610	Etiket - Devre Kesici ve Durum Lambası	1
82611	Etiket - Sürüş Etkinleştirme Parçası	1
82612	Etiket - Maksimum kapasite, 200 kg (Uçak Koruma Paketi)	1
97815	Etiket - Alt Orta Ray	1
114343	Etiket - Acil Alçaltma	1
133286	Etiket - Dolum Cihazına Giden Elektrik	1
139586	Etiket - Tekerlek Yükü	4

ETIKETLER



Gölgelendirme, etiketin görünür kısımda olmadığı, örneğin kapakların altında yer aldığı anlamına gelir.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

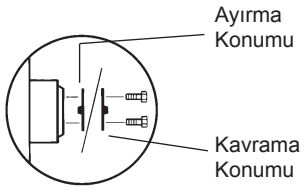
Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Bir vinç veya forkliftle makineyi kaldırırken makinenin hareketini kontrol etmek için sağduyu kullanılmalı ve planlama yapılmalıdır.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makine yüklenirken makinenin kaymasını önleyecek şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeyinin ve zincirlerin veya şeritlerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın.
- ☑ Frenleri bırakmadan önce makine düz bir yüzeyde olmalı veya sabitlenmelidir.
- ☑ Makineyi, makinenin eğim veya yan eğim oranını aşan yokuşlarda sürmeyin. Çalıştırma Talimatları bölümünün Yokuşta Kullanma kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı yatağının eğimi maksimum yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğim oranını aşarsa, makine açıklandığı gibi bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir.

Vinçle Kaldırma için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

1 Makinenin kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



3 Vinç hattının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Makine yüklendikten sonra:

1 Makinenin kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek uygulayın.

Genie Z-30/20N'nin çekilmesi tavsiye edilmez. Makinenin çekilmesi gerekiyorsa, 3,2 km/s'lik hız aşılmamalıdır.

Nakil için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makine tekerleklerinin önüne veya arkasına taşıma işlemine hazırlık sırasında mutlaka takoz yerleştirin.

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makineyi gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı kontrol edin.

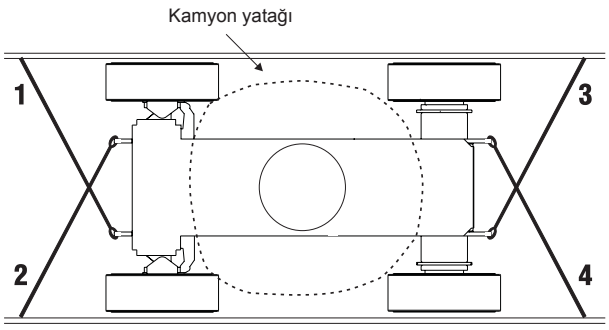
Şasinin Sabitlenmesi

Taşıma alanının aşağısına doğru ankraj sağlamak için sürüş şasisi üzerindeki bağlantı noktalarını kullanın.

Yük miktarı fazlaysa zincir veya şerit kullanın.

En az 4 zincir kullanın.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için donanımı ayarlayın.

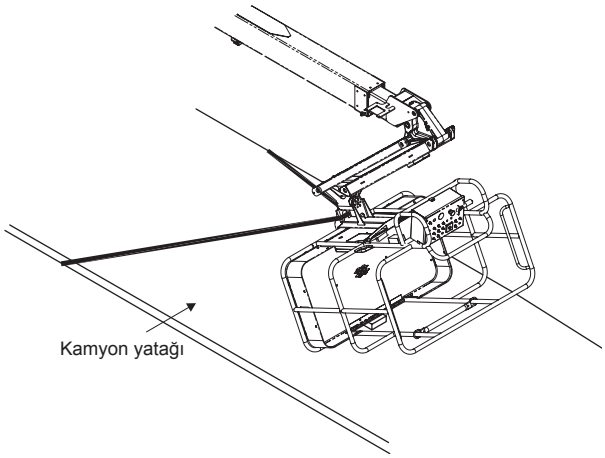


Platformun Sabitlenmesi

Jib ve platformun istifleme konumunda olduğundan emin olun.

Platform girişinin altında platform kenarının altına bir blok yerleştirin.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin (aşağıya bakın). Bom bölümünü sabitlerken aşırı bir kuvvet kullanmayın.



TAŞIMA VE KALDIRMA TALIMATLARI

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Yalnızca kalifiye vinç kullanıcıları makineyi hazırlamalı ve kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve şeritlerin veya iplerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

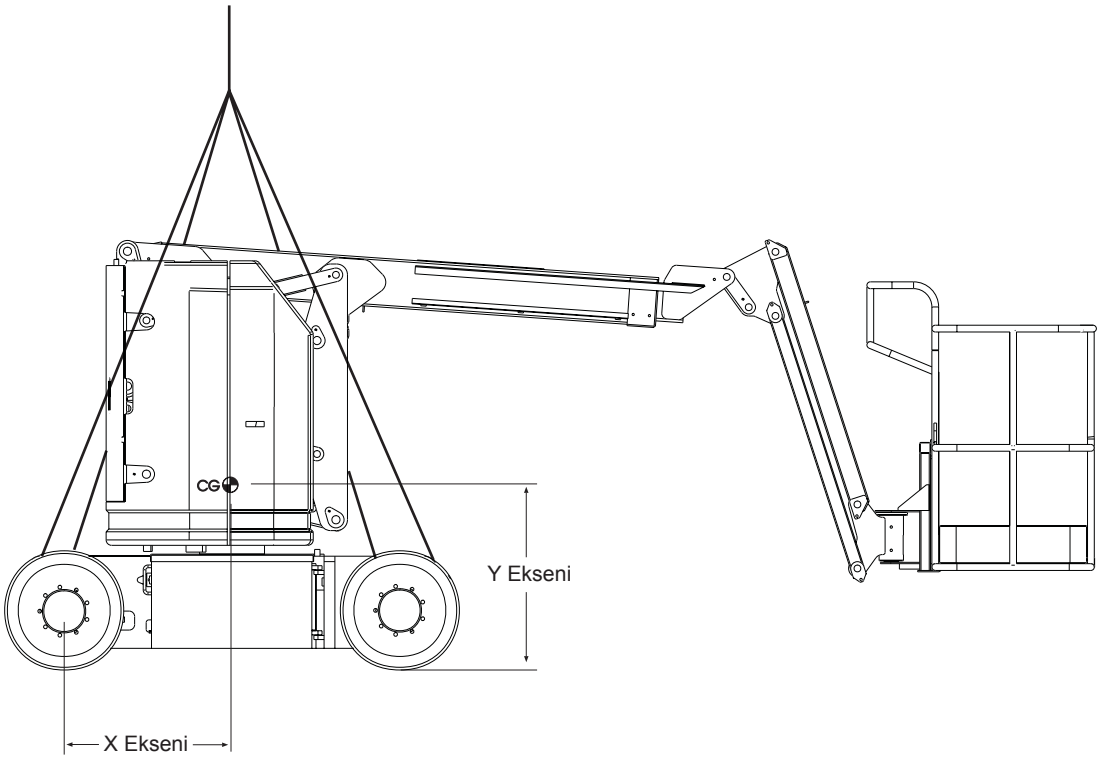
Bomu tamamen indirip geri çekin. Jibi tamamen alçaltın. Makinede boştaki öğelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinenizin ağırlık merkezini belirleyin.

Donanımı makinede sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Şaside dört kaldırma noktası vardır.

Makinenin hasar görmesini engellemek ve makineyi dengede tutmak için donanımı ayarlayın.

X Ekseni	79,2 cm
Y Ekseni	87,2 cm



Özellikler

Döner jibsiz Z-30/20N	
Yükseklik, maksimum çalışma	11 m
Maksimum platform yüksekliği	9,1 m
Yükseklik, maksimum toplanmış durumda	2 m
Maksimum yatay erişim	6,5 m
Genişlik	1,2 m
Uzunluk, toplanmış durumda	5,1 m
Maksimum yük kapasitesi	227 kg
Maksimum dönme hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	1,6 m
Dönme yarıçapı (dış)	3,2 m
Dönme yarıçapı (iç)	1,7 m
Döner levha dönüş açısı	359 °
Döner levha kuyruk salınımı	0 °
Güç kaynağı	8 Group 903 L-16, 6V 390AH Akü
Kumandalar	24V DC orantılı
Platform boyutları, (uzunluk x genişlik)	1,8 m x 76 cm
Platform düzeltme	otomatik düzeltme
Platform dönüş açısı	180 °
Platformdaki AC çıkışı	standart
Maksimum hidrolik basınç (bom fonksiyonları)	193 bar
Sistem voltajı	48V
Lastik boyutu (sert lastik)	56 x 18 x 45 cm
El/kol sisteminin maruz kaldığı azami toplam vibrasyon düzeyi: 2,5 m/sn^2	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması: 0,5 m/sn^2	

Zemin mesafesi	8,9 cm
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri Etiketine bakın

Sürüş hızları	
Sürüş hızı, toplanmış durumda	4,8 km/s 12,2 m/9 sn
Sürüş hızı, bom kaldırılmış veya uzatılmış	1,0 km/s 12,2 m/40 sn

Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda		
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%35	19 °
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%20	11 °
Yan eğim	%25	14 °

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Hava ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA

Zeminden Yükleme Bilgileri	
Lastik yükü, maksimum	3334 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Yüklü zemin basıncı	25,62 kPa 2612 kg/m^2

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

ÖZELLIKLER

Döner jibli Z-30/20N	
Yükseklik, maksimum çalışma	10,7 m
Maksimum platform yüksekliği	8,8 m
Yükseklik, maksimum toplanmış durumda	2 m
Maksimum yatay erişim	6,4 m
Genişlik	1,2 m
Uzunluk, toplanmış durumda	5,3 m
Maksimum yük kapasitesi	227 kg
Maksimum dönme hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	1,6 m
Dönme yarıçapı (dış)	3,0 m
Dönme yarıçapı (iç)	1,7 m
Döner levha dönüş açısı	359 °
Döner levha kuyruk salınımı	0 °
Güç kaynağı	8 Group 903 L-16, 6V 390AH Akü
Kumandalar	24V DC orantılı
Platform boyutları, (uzunluk x genişlik)	1,8 m x 76 cm
Platform düzeltme düzeltme	otomatik
Platform dönüş açısı	180 °
Jib dönüş açısı	180 °
Platformdaki AC çıkışı	standart
Maksimum hidrolik basınç (bom fonksiyonları)	193 bar
Sistem voltajı	48V
Lastik boyutu (sert lastik)	56 x 18 x 45 cm
El/kol sisteminin maruz kaldığı azami toplam vibrasyon düzeyi: 2,5 m/sn^2	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması: 0,5 m/sn^2	

Zemin mesafesi	8,9 cm
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri Etiketine bakın

Sürüş hızları	
Sürüş hızı, toplanmış durumda	4,8 km/s 12,2 m/9 sn
Sürüş hızı, bom kaldırılmış veya uzatılmış	1,0 km/s 12,2 m/40 sn

Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda		
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%35	19 °
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%20	11 °
Yan eğim	%25	14 °

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

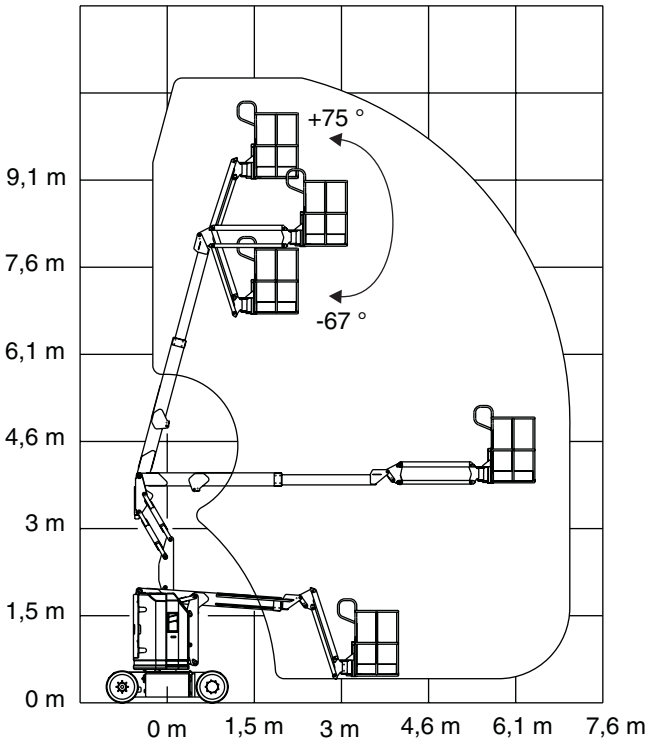
Hava ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA

Zeminden Yükleme Bilgileri	
Lastik yükü, maksimum	3402 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Yüklü zemin basıncı	25,71 kPa 2622 kg/m^2

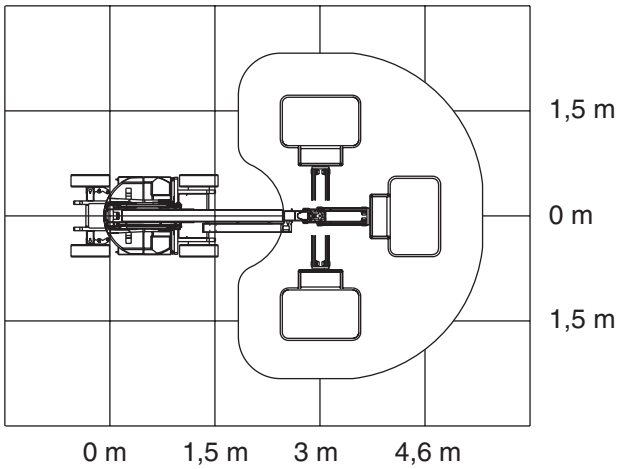
Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Hareket Mesafesi



Döner Jib İçin Hareket Aralığı



Genie North America
Telefon 425.881.1800
Ücretsiz ABD ve Kanada
800.536.1800
Faks 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Faks +61 7 3375 1002

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Faks +46 31 579020

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Faks +86 21 53852569

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Faks +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Faks +65 67 533 544

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Faks +34 93 579 5059

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Faks +81 3 3453 6083

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Faks +49 (0)4202 8852-20

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Faks +82 25 583 910

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Faks +44 (0)1476 584334

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Faks +55 11 41 665 754

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Faks +52 55 5666 3241

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Faks +31 183 581 566

Dagitici: