Genie®
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Z-34/22
Z-34/22N

DC Power

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258814TR

Önemli

Bu makinayı kullanmaya başlamadan önce güvenlik kurallarını ve çalıştırma talimatlarını dikkatlice okuyun, anlayın ve bu kural ve talimatlara uyun. Yalnızca eğitilmiş ve yetkili kişilerin bu makinayı kullanmasına izin verilir. Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, bizimle temasa geçin.

İletişim Bilgileri:

İnternet: www.genielift.com

E-posta: awp.techpub@terex.com

İçindekiler

Giriş 1
Güvenlik Kuralları 2
Kumandalar 10
Açıklamalar 12
Çalıştırma Öncesi Muayene 13
Bakım 15
Fonksiyon Testleri 18
Çalışma Alanının Denetlenmesi 23
Kullanım Talimatları 24
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 31
Çıkartmalar 34
Spesifikasyonlar 38

Telif Hakkı © 1996 Terex Corporation

Altıncı Edisyon: Birinci Baskı, Temmuz 2014

“Genie” ve “Z”; Terex South Dakota, Inc.'in
ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

Bu makinalar
ANSI A92.5
CSA B354.4 ile uyumludur.

CE 2006/42/EC sayılı AT Direktifine uygundur
AT Uygunluk Beyanına bakınız

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

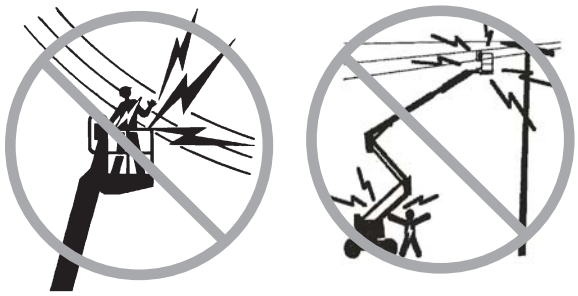
☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Güvenlik Kuralları

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Geçerli yasal yönetmelikler uyarınca ve aşağıdaki şemaya uygun olarak elektrik enerji hatlarıyla ve elektrikli cihazlarla yeterli mesafe mutlaka muhafaza edilmelidir.

Voltaj Fazdan Faza	**Minimum Güvenli Yaklaşma Mesafesi**
0 ila 300V	Temastan Kaçının
300V ila 50KV	3,05 m
50KV ila 200KV	4,60 m
200KV ila 350KV	6,10 m
350KV ila 500KV	7,62 m
500KV ila 750KV	10,67 m
750KV ila 1000KV	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.

Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme tehlikesi

Makina üzerinde bulunan kişiler, ekipman ve malzemeler; azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	227 kg
Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makina	200 kg
Azami çalışan sayısı	2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Güvenlik Kuralları

AB ve Avustralya Pazarları: Havalı lastik kullanmayın. Bu makinalar, köpük dolgulu lastiklerle donatılmıştır. Uygun tekerlek ağırlığı ve karşı ağırlık konfigürasyonu dengelilik açısından kritik öneme sahiptir.



Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

ANSI, CSA ve AUS modelleri: Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

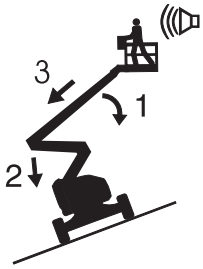
CE modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Tüm modeller: Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu alçaltın.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu geri çekin.

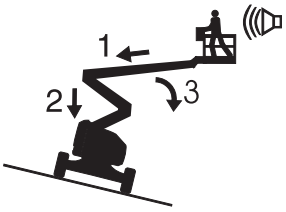


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu alçaltın.



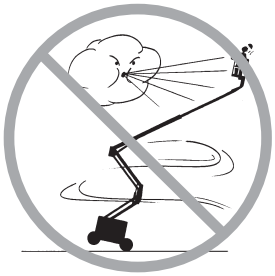
Güvenlik Kuralları

Limit siviçleri üzerinde değişiklik yapmayın veya bunları devre dışı bırakmayın.

Birinci boom yükseltilmiş veya uzatılmışken veya ikinci boom yükseltilmişken 1 km/sa üstü hızda sürmeyin.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aştığı durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.



Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

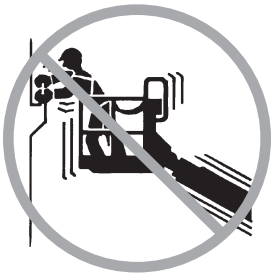
Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Z-34/22N, Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Meyil yukarı karşı ağırlık	%35	(19°)
Meyil aşağı karşı ağırlık	%20	(11°)
Yan eğim	%25	(14°)
Z-34/22 DC, Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Meyil yukarı karşı ağırlık	%30	(17°)
Meyil aşağı karşı ağırlık	%20	(11°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.



Maksimum izin verilen yan kuvvet - ANSI & CSA 667 N

İzin verilen azami manüel kuvvet – CE 400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

Güvenlik Kuralları

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın havada çalışma platformunda herhangi bir tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin iyi durumda olduğundan ve bijon somunlarının sıkıştırıldığından emin olun.

Orijinal ekipmandan daha hafif ağırlıkta aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılmakta ve makinanın dengesi bakımından hayati önem taşımaktadır. Her bir akünün asgari 40 kg ağırlığında olması şarttır. Her bir akü kutusunun, akülerle birlikte asgari 205 kg ağırlığında olması şarttır.

Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

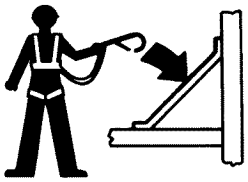
Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.

Güvenlik Kuralları

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



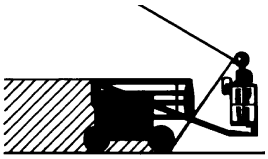
Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Güvenlik Kuralları

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Operatör, güvenlik ve sorumluluklar kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve makinadaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.

Güvenlik Kuralları

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

Etiket Lejantı

Genie ürün çıkartmalarında, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve uyarı ifadeleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—personeli olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.



Kırmızı—kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek olası tehlikeli durumlarının varlığını belirtmek için kullanılır.



Turuncu—dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtmek için kullanılır.



Güvenlik uyarısı sembolü içeren sarı—dikkate alınmadığı takdirde hafif veya orta düzey yaralanmalara neden olabilecek olası tehlikeli durumların varlığını belirtmek için kullanılır.



Güvenlik uyarısı sembolü içermeyen sarı—dikkate alınmadığı takdirde mal hasarına neden olabilecek olası tehlikeli durumların varlığını belirtmek için kullanılır.

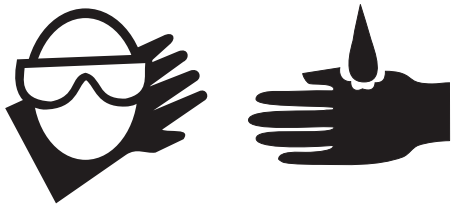


Yeşil—çalışma veya bakım bilgilerini belirtmek için kullanılır.

⚠ Akü Emniyeti

Yanma Tehlikeleri

Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.



Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Akü grubu mutlaka dik konumda durmalıdır.

Aküleri ve şarj aletini şarj işlemi sırasında suya veya yağmura maruz bırakmayın.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.

Akü grubu kapakları tüm şarj işlemi boyunca mutlaka açık durumda olmalıdır.

Akü kutuplarına (akü başlarında) veya kablo klemplerine kıvılcıma neden olabilecek aletlerle temas etmeyin.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikesi

Aküleri şarj etmek için 48V'nin üzerindeki akü şarj cihazlarını kullanmayın.

Her iki akü grubu da mutlaka birlikte şarj edilmelidir.

Akü grubunu çıkartmadan önce akü grubu fişini ayırın.

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikesi



Akü şarj cihazını yalnızca topraklanmış, 3 kablolu bir AC elektrik prizine bağlayın.

Kordonların, kabloların ve tellerin hasarlı olup olmadığını her gün muayene edin. Çalışmaya başlamadan önce hasarlı olanları değiştirin.

Akü kutuplarıyla (akü başlarıyla) temastan kaynaklanan elektrik çarpmalarından kaçının. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

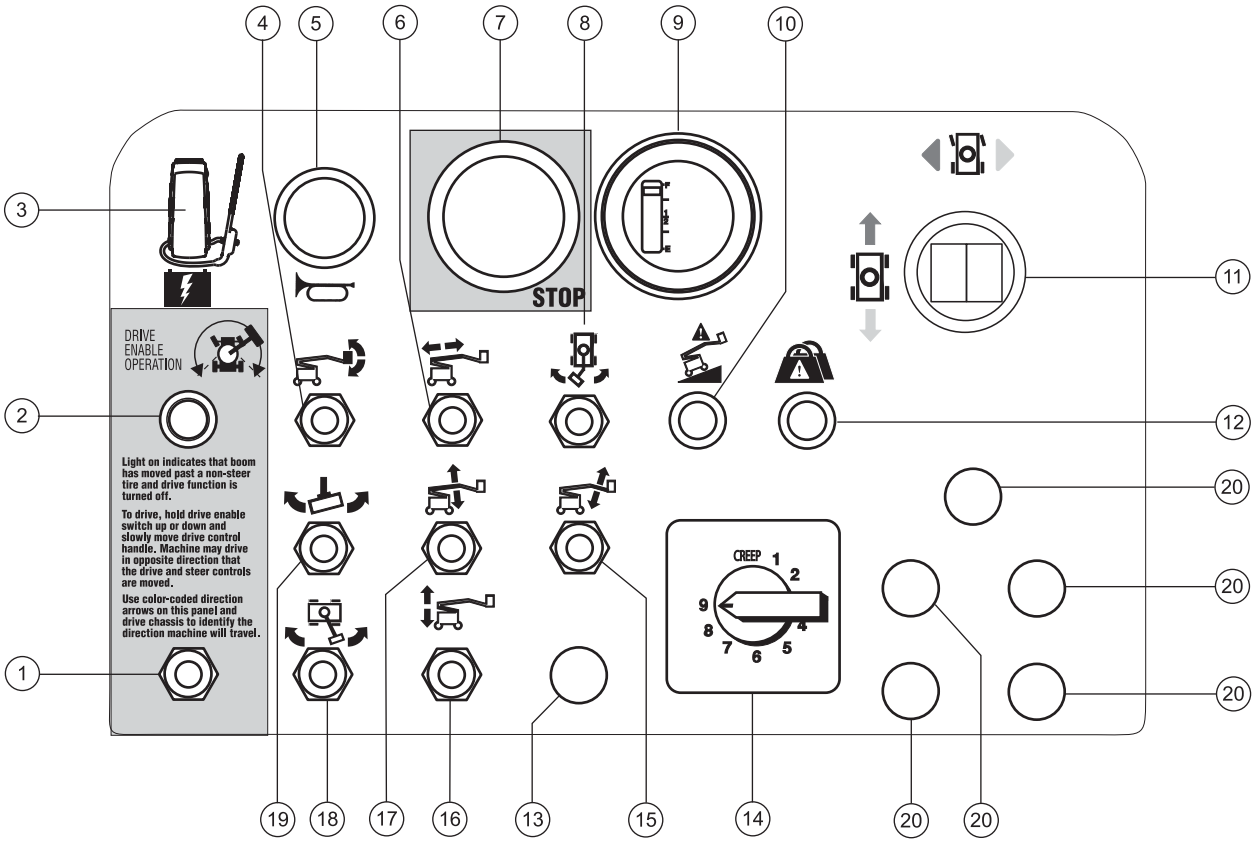
⚠ Devrilme Tehlikesi

Orijinal ekipmandan daha hafif ağırlıkta aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılmakta ve makinanın dengesi bakımından hayati önem taşımaktadır. Her bir akünün asgari 40 kg ağırlığında olması şarttır. Her bir akü kutusunun, akülerle birlikte asgari 205 kg ağırlığında olması şarttır.

⚠ Kaldırma Tehlikesi

Akü gruplarını çıkarırken ve yerine takarken forklift kullanın.

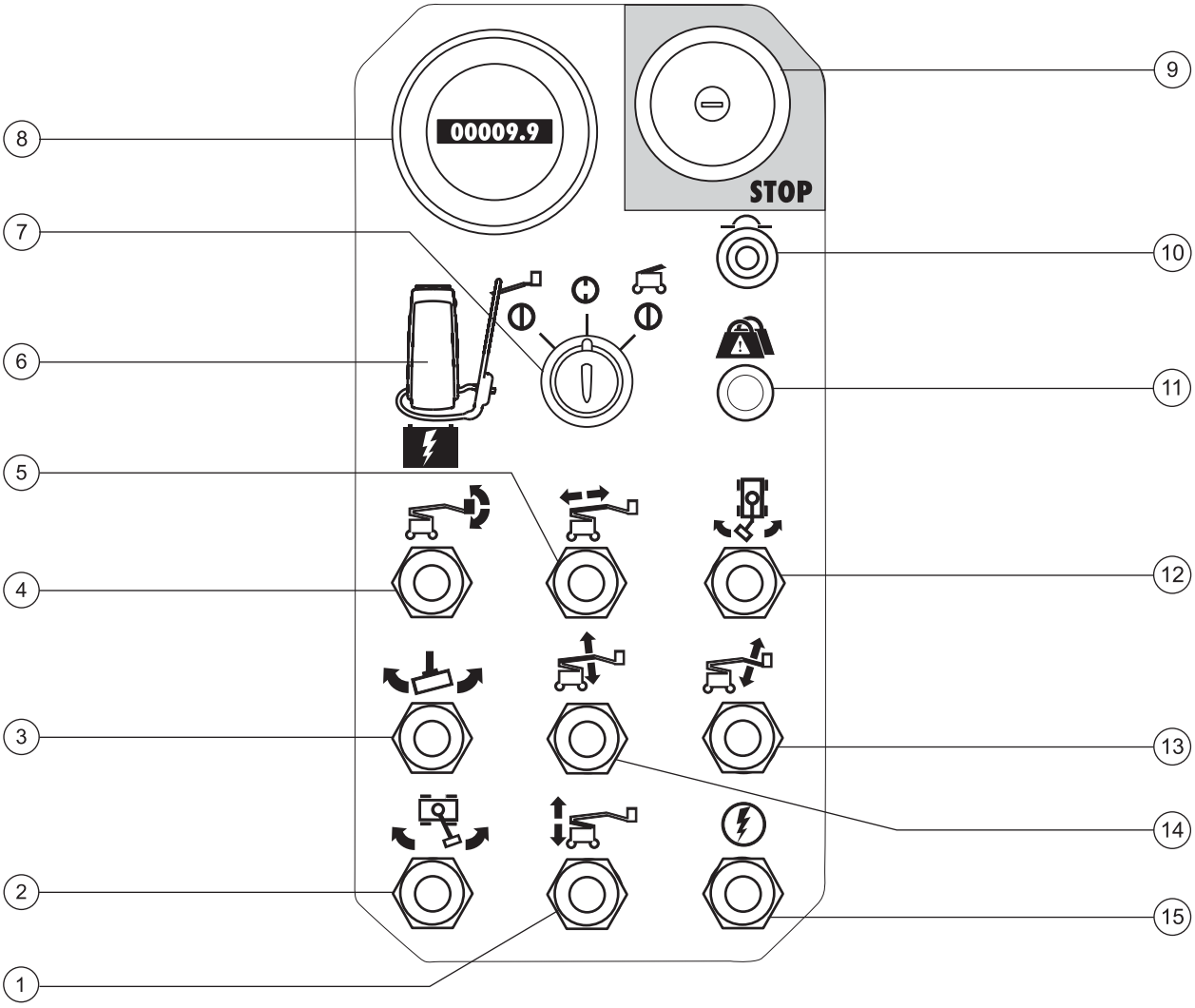
Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

1 Sürüş etkinleştirme siviçi
2 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası
3 ANSI/CSA/AUS modelleri: Yedek güç siviçi
CE modelleri: Kapaklı yedek güç siviçi
4 Platform seviye siviçi
5 Korna butonu
6 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
7 Kırmızı Acil Stop butonu
8 Jib boom döndürme siviçi (varsa)
9 Akü şarj göstergesi ve/veya düşük voltaj kesme (opsiyonel)
10 Makina düz konumda değil gösterge lambası (varsa)
11 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker
12 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)
13 Fonksiyon Geçersiz Kılma - Uçak Koruma Paketi (varsa)
14 Boom fonksiyonu hız kumandası
15 Jib boom yukarı/aşağı siviçi
16 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi
17 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi
18 Döner tabla döndürme siviçi
19 Platform döndürme siviçi
20 Kullanılmıyor

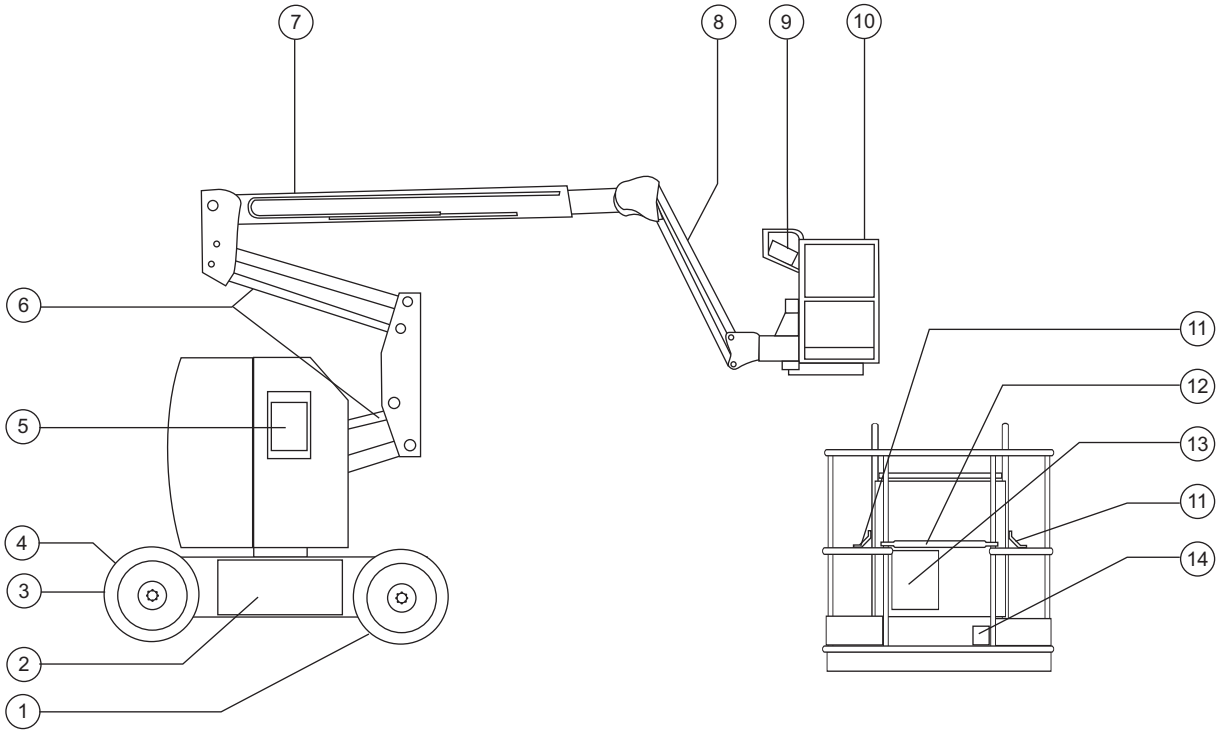
Kumandalar



Zemin Kumanda Paneli

1 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi
2 Döner tabla döndürme siviçi
3 Platform döndürme siviçi
4 Platform seviye siviçi
5 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
6 ANSI/CSA/AUS modelleri: Yedek güç siviçi
CE modelleri: Kapaklı yedek güç siviçi
7 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı
8 Saat metre
9 Kırmızı Acil Stop butonu
10 Kumanda elektrik devreleri için 10A kesici
11 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)
12 Jib boom döndürme siviçi (varsa)
13 Jib boom yukarı/aşağı siviçi
14 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi
15 Fonksiyon etkinleştirme sivici

Açıklamalar



1 Yönlendirilemeyen lastik
2 Akü kutusu
3 Yönlendirme lastiği
4 Şarj cihazına giden elektrik (kontrol edilebilir lastikler arasında)
5 Zemin kumandaları
6 İkinci boom
7 Birinci boom
8 Jib boom
9 Platform kumandaları
10 Platform
11 Çekme halatı bağlama noktası
12 Sürgülü orta demir
13 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
14 Ayak siviçi

Çalıştırma Öncesi Muayene



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir incelemedir. Muayeneler, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının anlaşılması için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrikadan teslim edildikten sonra yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce yeniden bir çalıştırma öncesi muayenesi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına ve sorumluluklar kılavuzunda belirtilen gerekirliklere uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Çalıştırma Öncesi Muayene

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve platformdaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Çıkartmalar bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Z-34/22: Lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik güç birimi, hazne, hortumlar, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Boom aşınma dolguları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Limit siviçleri, alarmlar ve korna
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı
- ❑ İkaz göstergeleri ve alarmlar (varsa)
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası

Makinanın tamamını aşağıdakiler bakımından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında veya strüktürel komponentlerdeki çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğundan, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğundan ve gerektiği sıkıldığından emin olun.
- ❑ Her iki akü grubunun yerli yerinde olduğundan ve bağlantılarının gereken şekilde yapıldığından emin olun.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde ve sorumluluklar kılavuzunda sıralanan gerekirliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirilecektir.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

Bakım Sembolleri Lejantı

NOT Talimatlarla anlatılmak istenenlerin net bir biçimde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.

 Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.

 Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ düzeyinin kontrol edilmesi

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ düzeyi hidrolik depoda işaretlenmiş FULL (dolu) ve ADD (ekle) işaretleri arasında olmalıdır.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD muadili Premium MV muadili

Bakım

Akülerin Kontrol Edilmesi

Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ UYARI Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

NOT Bu testi aküyü tamamen şarj ettikten sonra gerçekleştirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

Standart Aküler

3 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

4 Her bir akünün akü asidi düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün dibine kadar saf su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

5 Havalandırma kapaklarını takın.

Lastik Basıncının Kontrolü

NOT Bu işlem, köpük dolgu lastik kullanan makinalarda gerekli değildir.

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Aşırı şişirilen lastik patlayabilir ve ölüme ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünleri kullanmayın.

Maksimum dengeliliği muhafaza etmek için optimum makina kullanımı sağlayın ve lastik aşınmasını asgari düzeye indirin, hava dolgulu tüm lastiklerde doğru basıncın korunması elzemdir.

1 Her bir lastiği hava basıncı ölçme aletiyle ile kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin.

Lastik özellikleri	
Endüstriyel lastik	6,89 bar

Bakım

Programlı Bakım

Üç ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Fonksiyon Testleri



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Fonksiyon Testleri

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve engel içermeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Acil Stop Testi

4 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

5 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Boom Fonksiyonlarının Test Edilmesi

6 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutmayın. Boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

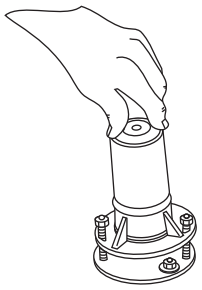
7 Fonksiyon etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafa tutun ve boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı (varsa) çalmalıdır.

Eğim Sensörü Testi

8 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin. Platformun kırmızı Acil Stop butonunu açık konuma getirin.

9 Zemin kontrol tarafı döner tabla kapağını açın ve fonksiyon manifoldunun yanındaki eğim sensörünün yerini belirleyin.



10 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Platform Kumandalarında

11 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

12 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Acil Stop Testi

13 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

14 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Fonksiyon Testleri

Kornanın Test Edilmesi

15 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

16 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

17 Ayak siviçine basın.

18 Her bir makina fonksiyonu toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

Not: Boom fonksiyonu hız kumandasını ayarlayarak boom fonksiyonlarının hızını kontrol edin. Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, boom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

Direksiyonun Test Edilmesi

19 Ayak siviçine basın.

20 Kumanda kolunun üst kısmındaki parmakla basılan roker sivice, kumanda paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

21 Kumanda kolunun üst kısmındaki parmakla basılan roker anahtara, kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Fonksiyon Testleri

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

22 Ayak siviçine basın.

23 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı (varsa) duyulmalıdır. Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

24 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı (varsa) duyulmalıdır. Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

25 Ayak siviçine basın.

26 Birinci boomu 30 cm yükseltin.

27 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

28 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

29 İkinci boomu 30 cm yükseltin.

30 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

31 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

32 Birinci boomu 30 cm uzatın.

33 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Birinci veya ikinci boom yükseltilmiş ya da birinci boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makinayı hemen etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.

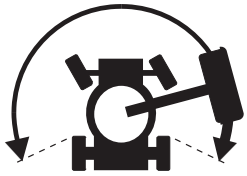
Fonksiyon Testleri

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

34 Ayak siviçine basın. Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

35 Boom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner tablayı döndürün.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



36 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

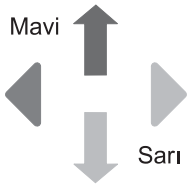
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

37 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini yukarı ve aşağı hareket ettirip tutun ve sürüş kontrol kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi (varsa)

38 Ayak siviçine basın.

39 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın ve bir boom fonksiyonu toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kumanda panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Çalışma Alanının Denetlenmesi



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Esaslar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymak operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörlerin hepsi de kalifiye kişiler olmalı ve operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymalıdırlar. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı muayenesini gerçekleştirmesi gerekir.

Kullanım Talimatları

Acil Stop

Tüm fonksiyonları durdurmak için zemin kumandalarındaki veya platform kumandalarındaki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Yardımcı Kumandalar

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Makinayı çalıştırmadan önce her iki akü grubunun bağlı olduğundan emin olun.

2 Anahtar siviçi zemin veya platform kumandasına çevirin.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

4 Platformdan yedek kumandaları çalıştırırken ayak siviçine basın.

5 CE modelleri: Emniyet bağını koparın ve kapağı kaldırın.

Not: Emniyet bağı kopmuşsa veya yerinde değilse, ilgili Genie Servis Elkitabına bakın.

6 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık konumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Boom, dönüş ve sürüş fonksiyonları yardımcı güçle çalışır.

Zeminden Çalıştırma

1 Makinayı çalıştırmadan önce her iki akü grubunun bağlı olduğundan emin olun.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Platformun Konumlandırılması

1 Fonksiyon etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun.



2 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Kullanım Talimatları

Platformdan Çalıştırma

1 Makinayı çalıştırmadan önce her iki akü grubunun bağlı olduğundan emin olun.

2 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

3 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

Platformun Konumlandırılması

1 Boom fonksiyonu hız kumandasını istediğiniz hıza ayarlayın.

Not: Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, boom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Yönlendirmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Kumanda kolunun üst kısmında yer alan parmakla basılan roker siviçle kontrol edilebilir tekerlekleri döndürün.

Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön üçgenlerini kullanın.

Sürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızın artırılması: Kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştıracak şekilde ettirin.

Hızın azaltılması: Kumanda kolunu yavaşça merkeze doğru hareket ettirin.

Durdurma: Kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak siviçini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Makina seyir hızı boomlar yükseltildiğinde veya uzatıldığında sınırlandırılır.

Akü durumu makina performansını etkiler.

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, yokuş yukarı karşı ağırlık (tırmanma yeteneği):
Z-34/22N: %35 (19°)
Z-34/22 DC: %30 (17°)



Maksimum eğim oranı, iniş karşı ağırlığı: %20 (11°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Tırmanma yeteneği terimi, sadece meyil yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Boomun yatay konumun altında olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Kullanım Talimatları

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü uygulayın.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

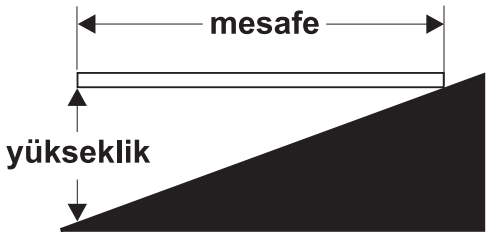
Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Meyil; azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Sürüş Etkinleştirme

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.



Sürmek için sürüş siviçini düğmesini yukarıda veya aşağıda tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Düşük Voltaj Kesme (varsa)

Düşük Voltaj Kesme ile donatılmış makinalar akülerin enerjisi düşük olduğunda platformdan birinci ve ikinci boom kaldırma fonksiyonlarını yitirir.

Kullanım Talimatları

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



ANSI, CSA ve AUS modelleri: Lambanın yanıyor olması, makinanın düz konumda olmadığını gösterir. Bu lamba yanarken eğim alarmı çalar. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

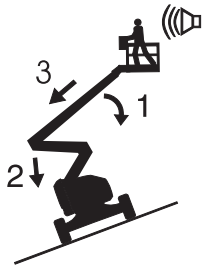
CE modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Tüm modeller: Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu alçaltın.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu geri çekin.

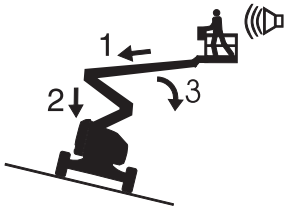


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu alçaltın.



Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

Uçak Koruma Paketi (varsa)

Platform tamponları uçak komponentlerine temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruyucu donanım (DKKKD) kullanılması zorunludur.

Tüm DKKKD'lerin yürürlükteki resmi yönetmeliklere uygun olması ve DKKKD imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu toplanmış konuma alçaltın.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

5 Aküleri şarj edin.

Kullanım Talimatları



Akü ve Şarj Aleti Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Harici bir şarj aleti veya booster akü takviyesi kullanmayın.
- ☑ Aküyü yeterince havalandırılan bir alanda şarj edin.
- ☑ Şarj için şarj aletinde gösterilen uygun AC giriş voltajını kullanın.
- ☑ Sadece Genie onaylı akü ve şarj aleti kullanın.

Akünün Şarj Edilmesi

1 Aküleri şarj etmeden önce akülerin bağlı olduklarından emin olun.

2 Akü kompartımanını açın. Kompartıman tüm şarj işlemi boyunca açık kalmalıdır.

Bakım gerektirmeyen aküler

1 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

2 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

Standart Aküler

1 Akü havalandırma kapaklarını açın ve akü asit düzeyini ölçün. Gerekirse, sadece plakaları kaplamaya yetecek kadar damıtılmış su ekleyin. Şarj işlemi öncesinde aküleri aşırı doldurmayın.

2 Akü havalandırma kapaklarını yerlerine takın.

3 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

4 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Kuru Akü Doldurma ve Şarj Etme Talimatları

1 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın ve plastik keçeyi akü havalandırma deliklerinden kalıcı şekilde sökün.

2 Seviye, plakaları kaplamaya yetecek düzeye ulaşıncaya kadar hücrelerin her birini akü asidiyle (elektrolit) doldurun.

Akü şarj işlemi tamamlanıncaya kadar azami seviyeye kadar doldurmayın. Aşırı doldurma, şarj işlemi sırasında akü asidinin taşmasına neden olabilir. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

3 Akü havalandırma kapaklarını takın.

4 Aküyü şarj edin.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

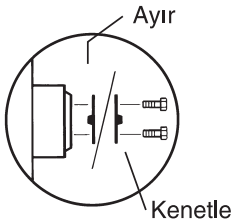
Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Taşıt kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirler veya kayışların, makina ağırlığını taşımaya yeterli olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.
- ☑ Frenleri serbest bırakmadan önce makina düz bir yüzeyde olmalı veya sabitlenmelidir.
- ☑ Makinayı, makinanın eğim veya yan eğim oranını aşan meyillerde sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı yatağının eğimi azami meyil yukarı veya meyil aşağı eğim oranını aşarsa, makina açıklandığı gibi bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir.

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

1 Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



3 Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Makina yüklendikten sonra:

1 Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek uygulayın.

Genie Z-34/22 veya Genie Z-34/22N'nin çekilmesi tavsiye edilmez. Makinanın çekilmesi şartsa, 3,2 km/sa hızı aşılmamalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Nakil için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Taşıma işlemine hazırlık amacıyla makina tekerleklerine mutlaka takoz yerleştirin.

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

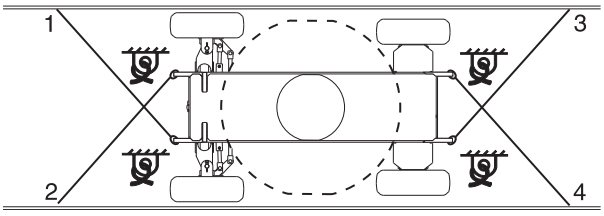
Şasinin Sabitlenmesi

Taşıma yüzeyine ankraj sağlamak için şasi üzerindeki bağlantı tertibatı noktalarını kullanın.

Büyük yük kapasitesine sahip zincirler veya kayışlar kullanın.

En az 4 zincir veya kayış kullanın.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

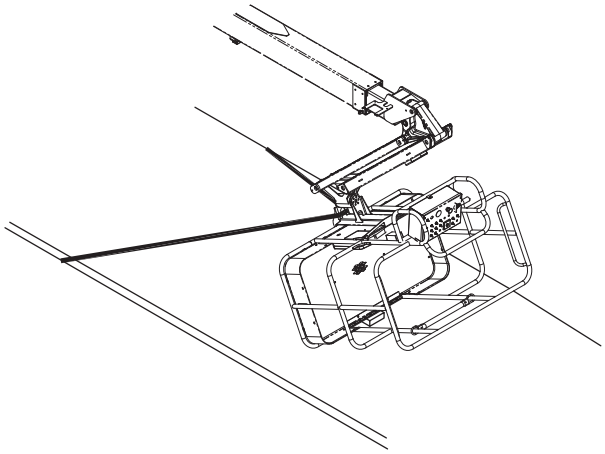


Platformun Sabitlenmesi

Jib ve platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

Platform girişinin altında platform kenarının altına bir blok yerleştirin.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir kayışla sabitleyin (aşağıya bakın). Boom kısmını sabitlerken aşırı kuvvet uygulamayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.
- ☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

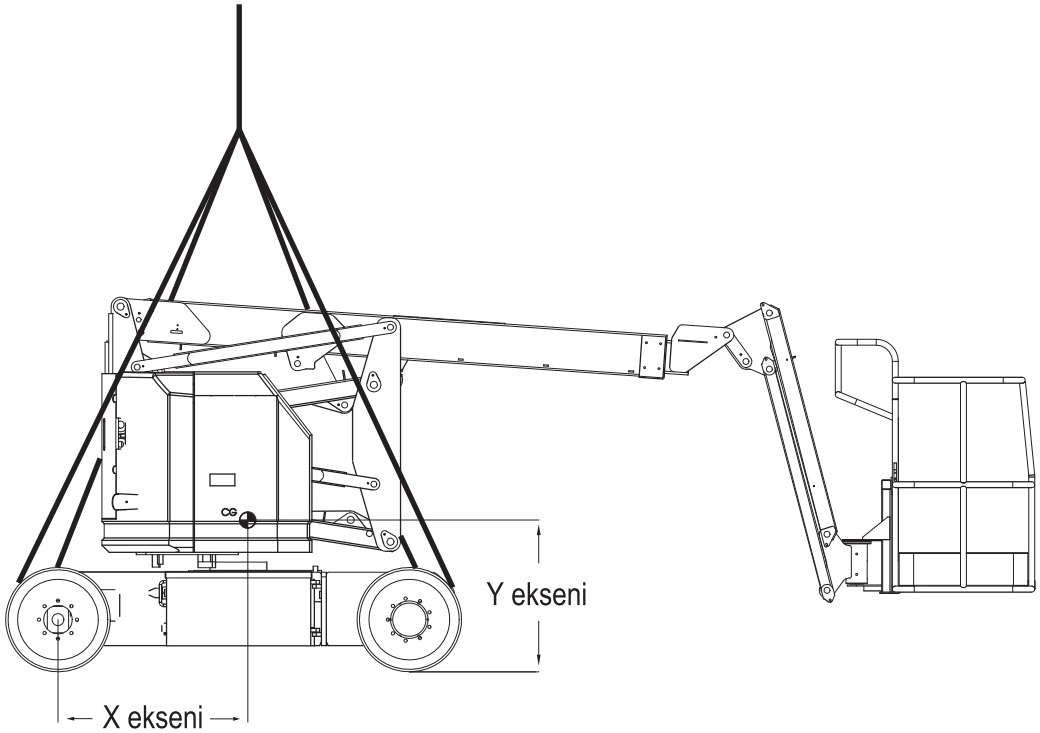
Boomu tamamen indirip geri çekin. Jibi tamamen alçaltın. Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Şaside dört kaldırma noktası vardır.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

Model	Z-34/22	Z-34/22N
X Ekseni	74,6 cm	86,3 cm
Y Ekseni	98,6 cm	81,2 cm



Çıkartmalar

Kelime İçeren Çıkartmaların Muayenesi

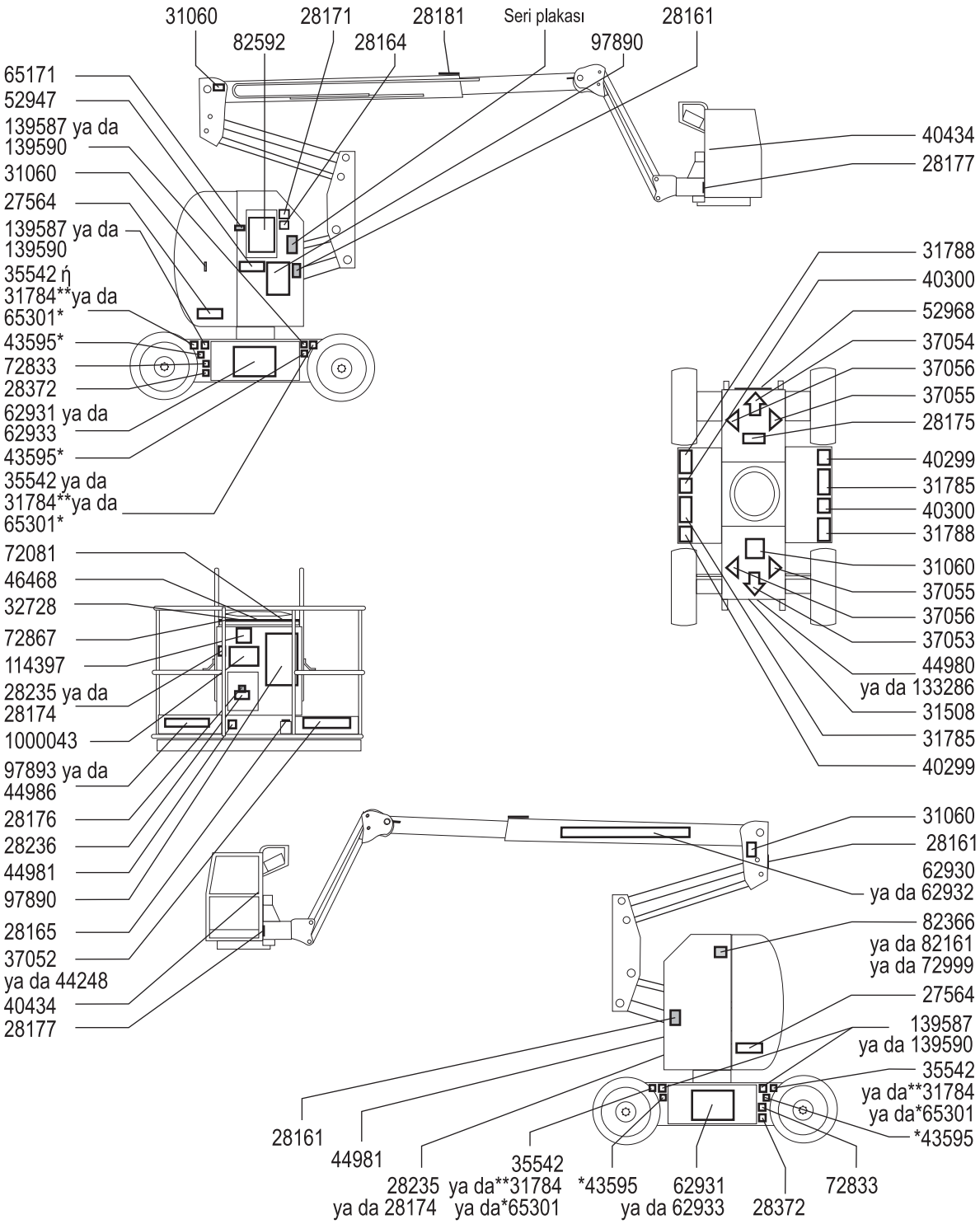
Makinanızın üzerindeki çıkartmalarda semboller mi yoksa yazılar mı bulunduğunu belirleyin. Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerinde olduğunu teyit etmek amacıyla gereken muayeneleri gerçekleştirin.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27564	Tehlike – Elektrik Çarpması Tehlikesi	2
28161	Uyarı – Ezilme Tehlikesi	3
28164	Not – Tehlikeli Maddeler	1
28165	Talimatlar – Ayak Siviçi	1
28171	Etiket – Sigara İçilmez	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V	2
28175	Uyarı – Kompartıman Erişimi	1
28176	Etiket – Kılavuzlar Eksik	1
28177	Uyarı – Çarpışma Tehlikesi	2
28181	Uyarı – Basmayın veya Sürmeyin	1
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V	2
28236	Uyarı – Yanlış Kullanım	1
28372	Etiket – Akü Grubu Fişini Çek	2
31060	Tehlike – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçi	4
31508	Tehlike – Elektrik Çarpması Tehlikesi	1
31784	Not – Lastik Özellikleri, Z-34/22 DC	4
31785	Not – Akü Şarj Cihazı Kullanım Tlm.	2
31788	Tehlike – Patlama/Yanma Tehlikesi	2
32728	Etiket – Jeneratör (opsiyonel)	1
35542	Not – Bijon Somunları	4
37052	Not – Maks. Kapasite, 227 kg	1
37053	Ok – Mavi	1
37054	Ok – Sarı	1
37055	Üçgen – Mavi	2
37056	Üçgen – Sarı	2
40299	Not – Akü Bağlantı Şeması	2
40300	Tehlike – Devrilme, Aküler	2
40434	Etiket – Çekme Halatı Bağlama Noktası	2
43595	Tehlike – Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
44248	Not – Maks. Kapasite, 200 kg (Uçak Koruma Paketi)	1
44980	Etiket – Şarj Aletine Giden Elektrik, 115V	1
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyonel)	2
44986	Talimatlar – Azami Manüel Kuvvet, 400 N	1
46468	Fonksiyon Geçersiz Kılma (Uçak Koruma Paketi)	1
52947	Not – Kullanım Talimatları, Zemin	1
52968	Kozmetik – Genie Boom	1
62930	Kozmetik – Genie Z-34/22	1
62931	Kozmetik – Genie Z-34/22 DC Power	2
62932	Kozmetik – Genie Z-34/22N	1
62933	Kozmetik – Genie Z-34/22N	2
65171	Etiket – Devre Kesici ve Durum Lambası	1
65301	Not – Lastik Özellikleri, Z-34/22 DC	4
72081	Platform Kumanda Paneli	1
72833	Etiket – Açık	2
72867	Etiket – Çalışma Lambaları (opsiyon)	1
72999	Etiket – Environ MV46	1
82161	Etiket – UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Etiket – Chevron Rando	1
82592	Zemin Kumanda Paneli	1
97890	Tehlike – Güvenlik Kuralları	2
97893	Not – Bildirim - Maks. Yan Kuvvet, 667 N	1
114397	Tehlike – Eğim Alarmı	1
133286	Etiket – Şarj Cihazına Giden Elektrik, Evrensel	1
139587	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-34/22 DC	4
139590	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-34/22N	4
1000043	Not – Kullanım Talimatları, Platform	1

* Yalnızca Avustralya pazarı,** Yalnızca ANSI pazarı

Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

Çıkartmalar



Çıkartmalar

Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

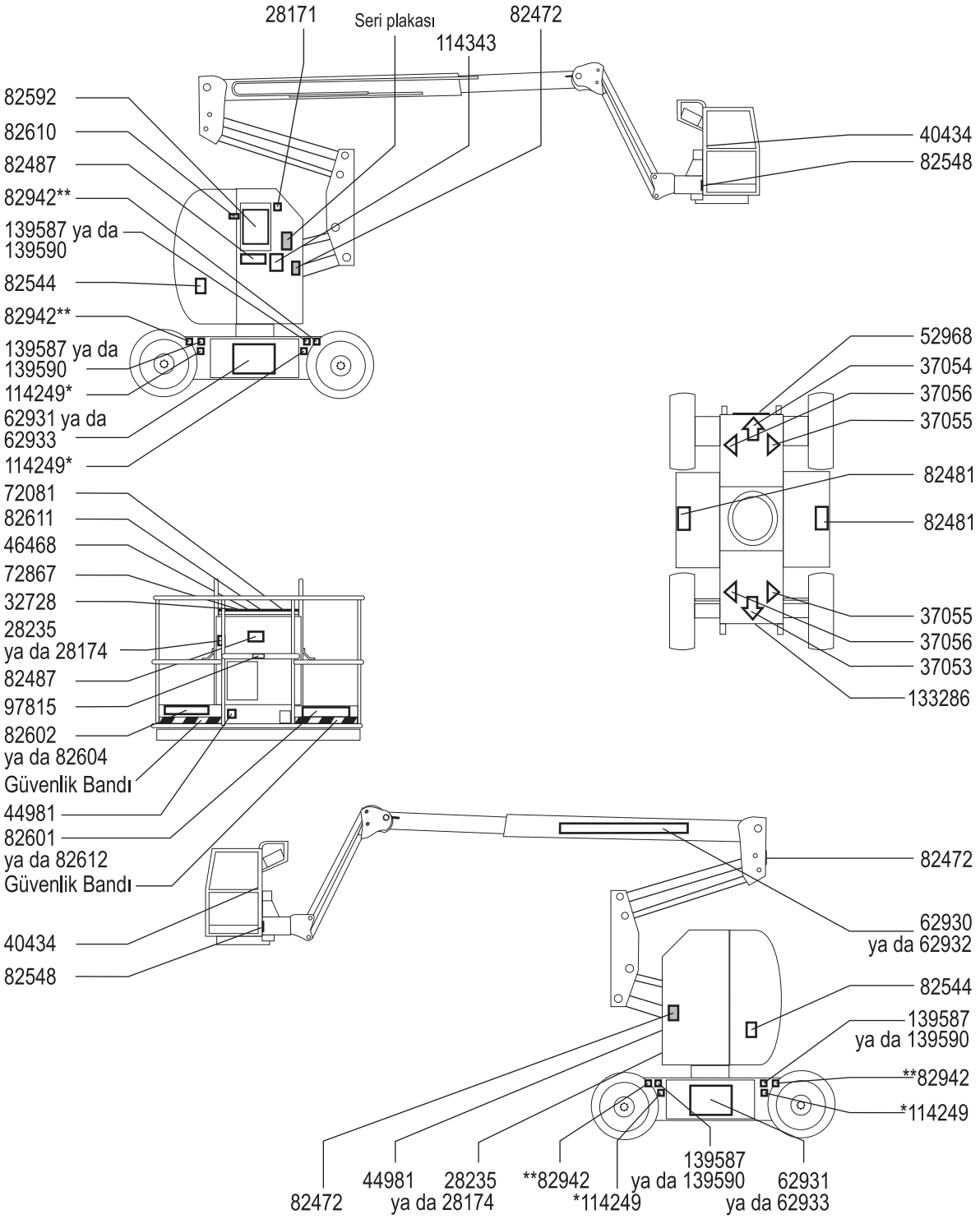
Makinanızın üzerindeki çıkartmalarda semboller mi yoksa yazılar mı bulunduğunu belirleyin. Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerinde olduğunu teyit etmek amacıyla gereken muayeneleri gerçekleştirin.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
28171	Etiket – Sigara İçilmez	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V	2
32728	Etiket – Jeneratör (opsiyonel)	1
37053	Ok – Mavi	1
37054	Ok – Sarı	1
37055	Üçgen – Mavi	2
37056	Üçgen – Sarı	2
40434	Etiket – Çekme Halatı Bağlama Noktası	2
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı	2
46468	Fonksiyon Geçersiz Kılma (Uçak Koruma Paketi)	1
52968	Kozmetik – Genie Boom	1
62930	Kozmetik – Genie Z-34/22	1
62931	Kozmetik – Genie Z-34/22 DC Power	2
62932	Kozmetik – Genie Z-34/22N	1
62933	Kozmetik – Genie Z-34/22N	2
72081	Platform Kumanda Paneli	1
72867	Etiket – Çalışma Lambaları (opsiyon)	1
82472	Etiket – Ezilme Tehlikesi	3
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	2
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun	2
82544	Tehlike – Elektrik Çarpması Tehlikesi	2
82548	Etiket – Platform Dönüşü	2
82592	Zemin Kumanda Paneli	1
82601	Etiket – Azami Yük, 227 kg	1
82602	Etiket – Maks. Manüel Kuvvet, 667 N, ANSI	1
82604	Etiket – Maks. Manüel Kuvvet, 400 N	1
82610	Etiket – Devre Kesici ve Durum Lambası	1
82611	Etiket – Sürüş Etkinleştirme Yaması	1
82612	Tehlike – Maksimum Kapasite, 200 kg, ANSI ve CSA	1
82942	Etiket – Lastik Basıncı, (Yalnızca Z-34/22 DC)	4
97815	Etiket – Alt Orta Demir	1
114249	Tehlike – Devrilme Tehlikesi, Lastikler (Yalnızca Z-34/22 DC)	4
114343	Etiket – Acil Alçaltma	1
133286	Etiket – Şarj Cihazına Giden Elektrik, Evrensel	1
139587	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-34/22 DC	4
139590	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-34/22N	4

* Yalnızca CE pazarı,** Yalnızca ANSI pazarı

Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

Çıkartmalar



Spesifikasyonlar

Z-34/22N

Azami çalışma yüksekliği	12,5 m
Azami platform yüksekliği	10,5 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	2 m
Yatay erişim, azami	6,8 m
En	1,5 m
Boy, toplanmış halde	5,7 m
Azami yük kapasitesi	227 kg
Azami rüzgar hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	1,9 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	4,1 m
Dönme yarıçapı (içten)	2,1 m
Zemin mesafesi	12,7 cm
Döner tabla rotasyonu	355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 °
Güç kaynağı	8 Grup 902, J305, 6V 315AH Aküler

Sürüş hızları

Toplanmış boom	6,4 km/sa 12,2 m/6,8 sn
Boom yükseltilmiş veya uzatılmış	1,0 km/sa 12,2 m/40 sn
Kumandalar	24V DC Orantılı
Platform ebatları (boy x en)	1,42 m x 76 cm

Platform dengeleme	kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu	160°
Platformdaki AC prizi	Standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	193 bar
Sistem voltajı	48V
Lastik ebatları, kauçuk dolgu	22 x 7 x 17,75 inç

El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.

Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.

Ağırlık
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)

Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda

Meyil yukarı karşı ağırlık	%35	19°
Meyil aşağı karşı ağırlık	%20	11°
Yan eğim	%25	14 °

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Havaya yayılan ses emisyonları

Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA

Zemin yükü bilgileri

Azami lastik yükü	2926 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	7,24 kg/cm^2 710 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	14,75 kPa 1504 kg/m^2

Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Z-34/22

Azami çalışma yüksekliği	12,5 m
Azami platform yüksekliği	10,5 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	2 m
Yatay erişim, azami	6,8 m
En	1,7 m
Boy, toplanmış halde	5,6 m
Azami yük kapasitesi	227 kg
Azami rüzgar hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	1,9 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	4,1 m
Dönme yarıçapı (içten)	1,8 m
Zemin mesafesi	15 cm
Döner tabla rotasyonu	355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 °
Güç kaynağı	8 Grup 902, J305, 6V 315AH Aküler

Sürüş hızları

Toplanmış boom	6,4 km/sa 12,2 m/6,8 sn
Boom yükseltilmiş veya uzatılmış	1,0 km/sa 12,2 m/40 sn
Kumandalar	24V DC Orantılı
Platform ebatları (boy x en)	1,42 m x 76 cm
Platform dengeleme	kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu	160°
Platformdaki AC prizi	Standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	193 bar
Sistem voltajı	48V
Lastik ebatları, ANSI	9-14,5 LT
Lastik ebatları, CE ve Avustralya Yalnızca köpük dolgulu	9-14,5

El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.

Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.

Ağırlık
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)

Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda

Meyil yukarı karşı ağırlık	%30	17 °
Meyil aşağı karşı ağırlık	%20	11°
Yan eğim	%25	14 °

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Havaya yayılan ses emisyonları

Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA

Zemin yükü bilgileri

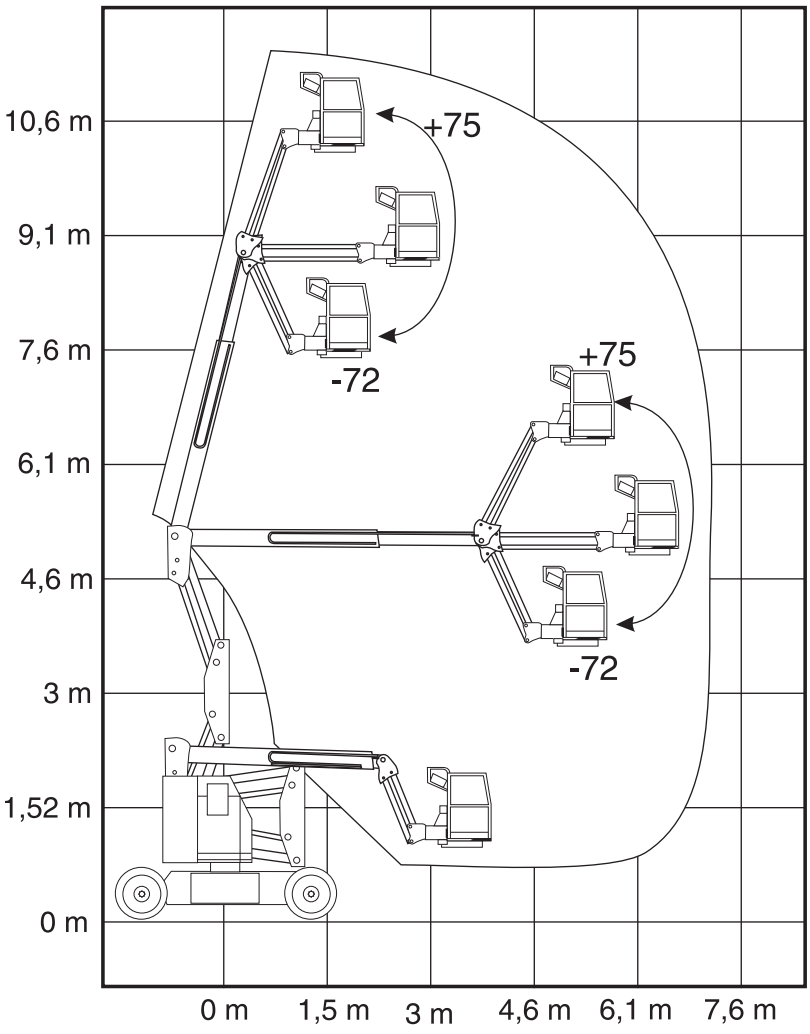
Azami lastik yükü	2654 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	11,44 kPa 1167 kg/m^2

Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Hareket aralığı



Distribütör:

www.genielift.com