Genie®
A TEREX COMPANY

Kullanım Kılavuzu

Z-34/22

IC Power

Bakım
Bilgileriyle
birlikte

Orijinal Talimatlarin Çevirisi
Sixth Edition
First Printing
Part No. 1258815TR

Önemli

Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce güvenlik kurallarını ve kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun, anlayın ve bu kural ve talimatlara uyun. Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Bu kılavuz makinenizin vazgeçilmez bir parçası olarak kabul edilmelidir ve makineyi her kullandığınızda yanınızda bulunmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

İçindekiler

Sayfa

Güvenlik Kuralları 1
Kumandalar 9
Açıklamalar 11
Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi 12
Bakım 14
Fonksiyon Testleri 17
Çalışma Alanı Denetleme İşlemi 22
Kullanım Talimatları 23
Etiketler 30
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 34
Özellikler 37

İletişim Bilgileri:

İnternet: http://www.genielift.com
E-posta: awp.techpub@terex.com

Telif Hakkı © 1996 Terex Corporation

Altıncı Edisyon: Birinci Baskı, Temmuz 2014

“Genie” ve “Z” ABD’de ve başka bir çok ülkede Terex South Dakota Inc. in tescilli ticari markalarıdır.

CE 2006/42/EC sayılı AB Direktifiyle uyumludur
AB Uygunluk Beyanına bakın

♻ Geridönüştürülmüş kağıdı üzerine basılmıştır L

ABD'de basılmıştır

Güvenlik Kuralları



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme ve ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

☑ Üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını, güvenlik kılavuzu ile kullanım kılavuzunu ve makine sembollerinin anlamlarını okumak, anlamak ve bunları uygulamak.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliğini okumak, anlamak ve bunlara uymak.

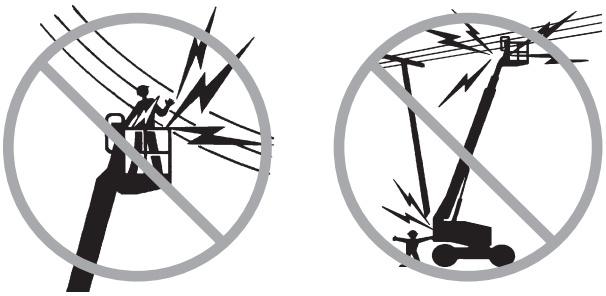
☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.

☑ Bu makineyi güvenli bir şekilde kullanmak için yeterli eğitimi almış olmanız gerekmektedir.

GÜVENLIK KURALLARI

Elektrik Çarpma Tehlikesi

Bu makine elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımıyla temas veya elektrik akımına yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamamaktadır.



Geçerli yasal yönetmelikler uyarınca ve aşağıdaki şemaya uygun olarak elektrik güç hatlarıyla ve elektrikli cihazlarla yeterli mesafe mutlaka muhafaza edilmelidir.

Gerilim Fazdan Faza	**Minimum Güvenli Yaklaşma Mesafesi Metre**
0 - 300V	Kontaktan Kaçının
300V - 50KV	3,05
50KV - 200KV	4,60
200KV - 350KV	6,10
350KV - 500KV	7,62
500KV - 750KV	10,67
750KV - 1000KV	13,72

Şiddetli rüzgar veya fırtına gibi hava koşullarında platformun hareket etmesi, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanması veya dalgalanması için uygun ortam sağlanmalıdır.

Makine elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makineden uzak durulmalıdır. Toprak üzerinde veya platformda bulunan personel elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makineye dokunmamalı veya makineyi çalıştırmamalıdır.

Makine şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Devrilme Tehlikesi

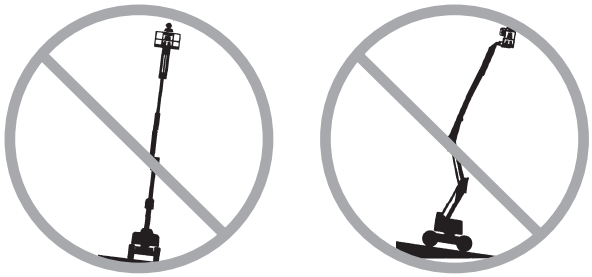
Yolcular, ekipman ve malzemeler, maksimum platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	227 kg
Maksimum platform kapasitesi	
Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makine	200 kg
Maksimum çalışan sayısı	2

Boru kızağı, panel kızağı ve kaynak makineleri gibi seçenek ve aksesuarların ağırlığı, nominal platform kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılmaları gerekir. Seçenekler üzerindeki etiketlere bakın.

CE ve Avustralya Pazarları: Hava dolgulu lastik kullanmayın. Bu makinelerde köpük dolgulu lastikler kullanılmaktadır. Uygun tekerlek ağırlığı ve karşı ağırlık konfigürasyonu denge açısından çok önemlidir.

Makine sert ve düz bir zemin üzerinde değilse, bomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



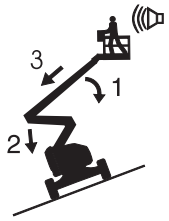
Eğim göstergesi olarak eğim alarmına bağlı kalmayın. Eğim alarmı, yalnızca makine dik bir rampada olduğunda platformda çalar.

Bom indirilmişken eğim alarmı çalarsa: Bomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makineyi sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

ANSI, CSA ve AUS modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa: Çok dikkatli olun. Bomun yokuştaki durumunu aşağıda gösterilen şekilde tanımlayın. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce bomu indirmek için gerekli olan adımları izleyin. Alçaltırken bomu döndürmeyin.

CE modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Tüm modeller: Platform yokuş yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

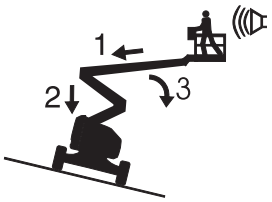


1 Birinci bomu indirin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu geri çekin.

Platform yokuş aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:



1 Birinci bomu geri çekin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu indirin.

GÜVENLIK KURALLARI

Sınırlama anahtarını değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Birinci bom yükseltilmiş veya uzatılmışken veya ikinci bom yükseltilmişken 1 km/s üstü hızda sürmeyin.

Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aştığı durumlarda bomu yükseltmeyin. Bom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa bomu alçaltın ve makineyi kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makineyi çalıştırmayın. Platformun veya yükün yüzey alanını arttırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artması makinenin dengesini bozabilir.





İstifleme konumundaki makineyi düzgün olmayan alanlarda, enkaz yığınlarının bulunduğu arazilerde, sağlam olmayan veya kaygan yüzeylerde ve çukurlar ile eşilmiş bölgelerin yanında sürerken aşırı dikkat gösterin ve makine hızını düşürün.

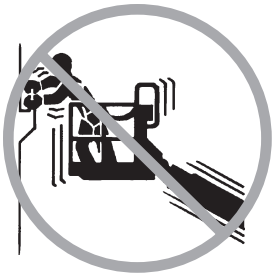
Bom yükseltilmişse veya uzatılmışsa, makineyi düz ve sert olmayan alanlarda veya diğer tehlikeli koşulların yer aldığı yüzeylerde sürmeyin.

Makineyi makinenin maksimum yokuş, eğim ve yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca istifleme konumundaki makineler için geçerlidir.

Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 2WD (2 Tekerlekten Çekiş)		
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%37	20 °
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%20	11 °
Yan eğim	%25	14 °
Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 4WD (4 Tekerlekten Çekiş)		
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%45	24 °
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%40	22 °
Yan eğim	%25	14 °

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Platformun dışında bulunan herhangi bir nesneyi çekmeyin veya itmeyin.



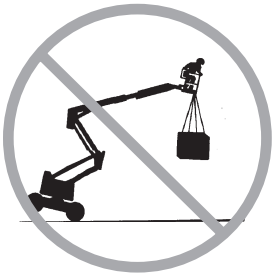
Maksimum izin verilenyan kuvvet - ANSI ve CSA
667 N

Maksimum izin verilenmanüel kuvvet - CE
400 N

Makine bileşenlerini güvenliği veya dengeyi olumsuz yönde etkileyecek şekilde değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Makinenin dengede kalması için önemli olan nesneleri farklı ağırlıklara ve özelliklere sahip nesnelerle değiştirmeyin.

Bu makinenin herhangi bir parçasına çıkıntılı herhangi bir yük koymayın veya takmayın.





Platforma veya bu makinenin herhangi bir parçasına merdiven ya da yapı iskelesi koymayın.

Aletleri ve materyalleri dengeli bir şekilde dağıtılmadıkları ve platformdaki bir kişi tarafından güvenli olarak tutulmadıkları takdirde transfer etmeyin.

Makineyi hareketli veya oynak bir zemin üzerinde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Üreticiden yazılı izin almadan önce hava çalışma platformunda herhangi bir değişiklik veya düzeltme yapmayın. Aletleri veya diğer materyalleri platform, uç borda ya da koruyucu ray sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platformdaki ağırlığı ve platform ya da yükün yüzey alanını arttırabilir.

Tüm lastiklerin durumunun iyi olduğundan,hava dolu lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden ve bijon somunların gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.

Makineyi vinç olarak kullanmayın.

Makineyi veya diğer aletleri bom ile itmeyin.

Bomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Bomu veya platformu yakındaki yapılarla birleştirmeyin.

Platformun çevre uzunluğundan daha büyük olan yükler koymayın.

GÜVENLIK KURALLARI

Düşme Tehlikesi



Yolcuların emniyet kemeri veya kayışı takmaları ve geçerli kanuni kurallara uyması gerekir. Çekme ipini, platformda bulunan bağlantıya takın.

Platform orta ray çubuğunun üzerine oturmayın, çıkmayın ve tırmanmayın. Platform zemininde her zaman sağlam bir taban olmasına dikkat edin.





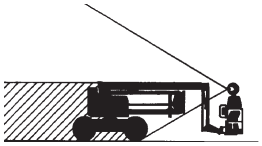
Platform yükseltildiğinde direkten tutunarak aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Platform girişi orta rayını indirin veya çalışmaya başlamadan önce giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

Çarpma Tehlikeleri



Makineyi sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner levhayı çevirmeden önce bom konumuna dikkat edin.

Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası tehlikeler açısından kontrol edin.





Platform koruyucu ray sistemini kavrarken ezilme tehlikesine karşı dikkatli olun.

Operatörler kişisel koruma ekipmanını kullanırken işveren ve çalışma tesisi kurallarına ve geçerli yasal kurallara uymalıdır.

Sürüş ve yönlenme fonksiyonları için platform kumandalarında ve sürüş şasisinde bulunan renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.

Bom, indirilecek bölgede herhangi bir çalışan veya bir engel bulunmadığı kontrol edilmeden indirilmemelidir.



Zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, eğimine, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer tüm faktörlere bağlı olarak seyir hızını sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir bomu vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için ilgili önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Bir makineyi kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka yapmayın.

Parça Hasarıyla İlgili Tehlike

Motoru aktarma kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerindeki akü veya dolum cihazlarını kullanmayın.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvı petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya tespit ederseniz motoru çalıştırmayın.

Makineye motor çalışırken yakıt doldurmayın.

Makineye yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda alevlerden, ateşlerden ve yanık sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olduğu yerlerde makineyi çalıştırmayın.

Buji donanımlı motorlara eter püskürtmeyin.

Hasarlı Makinenin Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makineleri kullanmayın.

Makineye çalışma öncesi denetleme işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları denetleyin. Hasarlı veya arızalı makineleri anında işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili servis kılavuzlarında belirtildiği şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm resimlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun.

Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

GÜVENLIK KURALLARI

Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Hidrolik yağ sızıntısı veya hava kaçağı olan bir makineyi kullanmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağ sızıntısı deriyi delebilir ve/veya yakabilir.

Karbon monoksit zehirlenmesinden kaçınmak için makineyi daima havalandırması düzgün bir alanda kullanın.

Herhangi bir kapağın altında bulunan parçalarla uygunsuz temas ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirilirken, yalnızca operatörün erişim hakkına sahip olması önerilir. Çalışma sırasında tüm bölmeler kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

Akü Güvenliği

Yanma Tehlikeleri

Aküler asit içermektedir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikesi

Akülerin yakınında kıvılcım oluşumuna ve yangına neden olabilecek herhangi bir nesne ve yanan sigara bulundurmayın. Aküler dışarı patlayıcı gaz verir.

Elektrik Çarpma Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Etiket Açıklamaları

Genie ürün etiketleri, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve uyarılar kullanır:



Güvenlik uyarı sembolü—personeli olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma ve ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolle belirtilen tüm güvenlik mesajlarını dikkate alın.

⚠ DANGER

Kırmızı—dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek muhtemel tehlikeli durumların varlığını belirtir.

⚠ WARNING

Turuncu—dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtir.

⚠ CAUTION

Güvenlik uyarısı sembollü sarı—dikkate alınmadığı takdirde küçük veya hafif yaralanmalara neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtir.

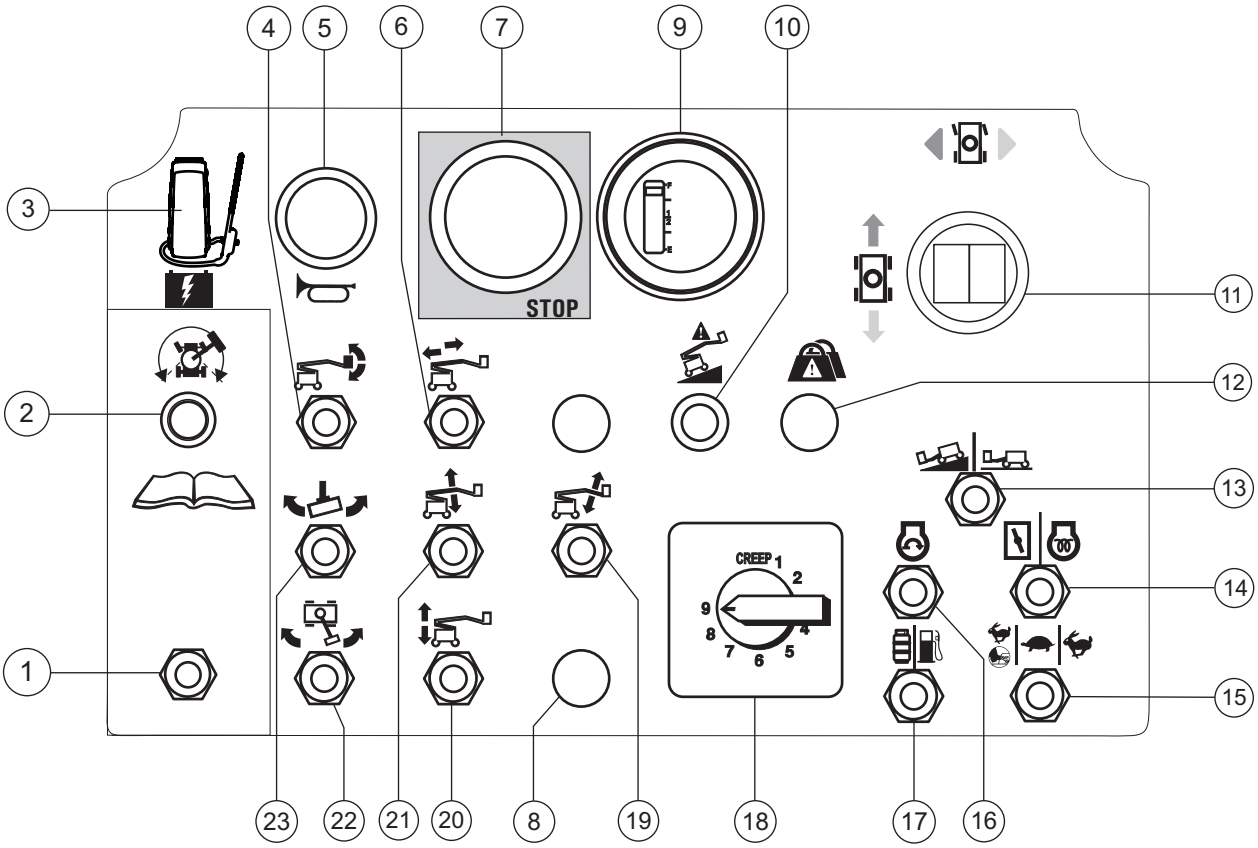
CAUTION

Güvenlik uyarısı sembolü olmayan sarı—dikkate alınmadığı takdirde mal hasarına neden olabilecek potansiyel olarak tehlikeli durumların varlığını belirtir.

NOTICE

Yeşil—çalışma veya bakım bilgilerini gösterir.

Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

1 Sürüş etkinleştirme düğmesi

2 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

3 ANSI/CSA modelleri: Yedek güç siviçi
CE modelleri: Kapaklı yedek güç siviçi

4 Platform seviye düğmesi

5 Korna düğmesi

6 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi

7 Kırmızı Acil Durum Durdurma düğmesi

8 İşlev Geçersiz Kılma - Uçak Koruma Paketi (varsa)

9 Akü şarjı göstergesi (isteğe bağlı)

10 Makine düz konumda değil gösterge lambası (varsa)

11 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve yönlendirme fonksiyonu için yön düğmesi

12 Platform aşırı yük göstergesi lambası (varsa)

13 Sürüş hızı seçme düğmesi

14 Benzinli/LPG modelleri: Jigle düğmesi
Dizel modeller: Buji anahtarı (isteğe bağlı)

15 Motor rölantisi (dev/dak) seçme düğmesi
- Tavşan ve ayak düğmesi: ayak düğmesi yüksek rölantiyi etkinleştirir
- Kaplumbağa: düşük rölanti
- Tavşan: yüksek rölanti

16 Motor çalıştırma düğmesi

17 Benzinli/LPG modelleri: Benzinli/LPG seçme düğmesi

18 Bom fonksiyonu hız kumandası

19 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi

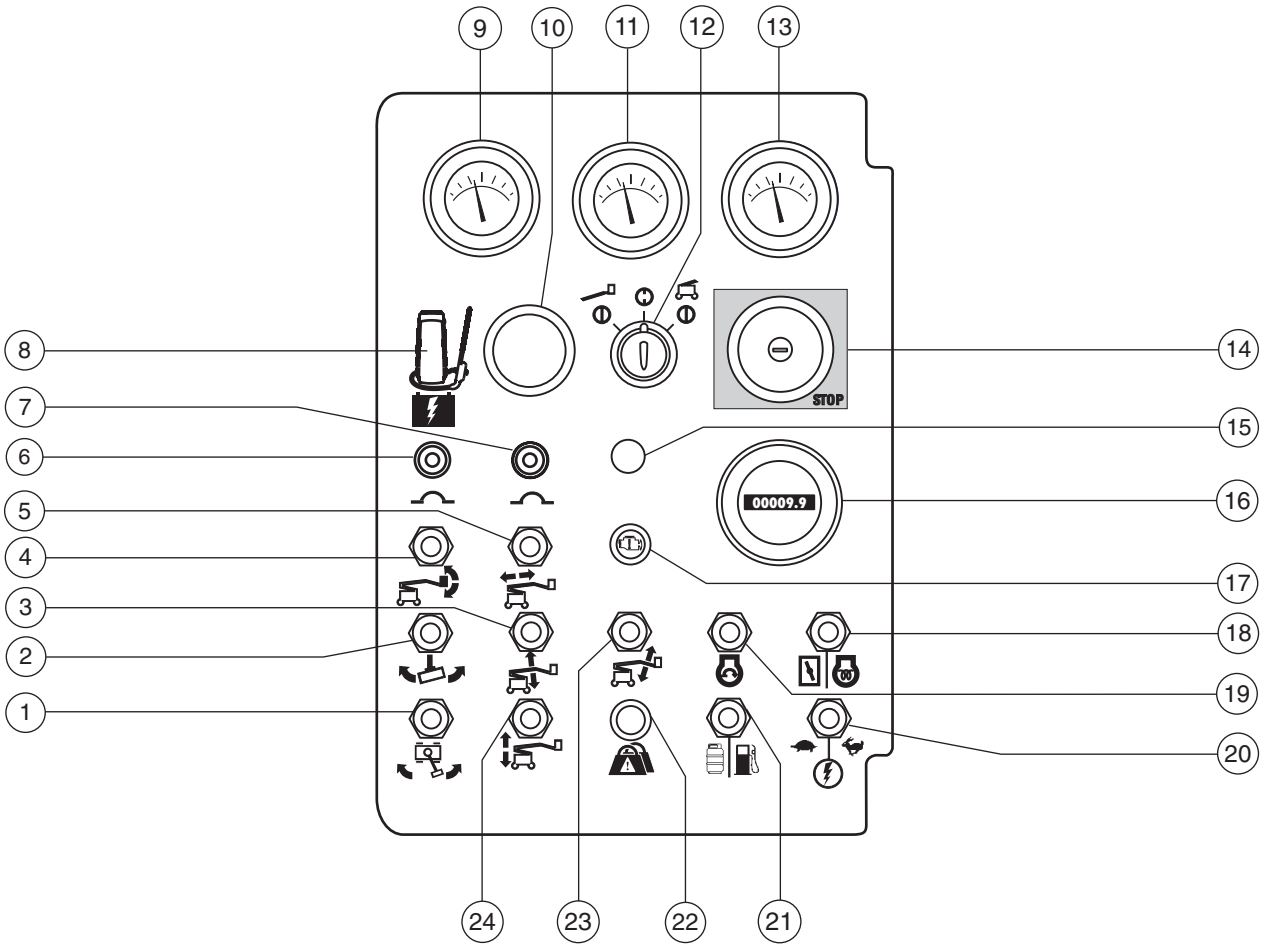
20 İkinci bom yukarı/aşağı düğmesi

21 Birinci bom yukarı/aşağı düğmesi

22 Döner levha döndürme düğmesi

23 Platform döndürme düğmesi

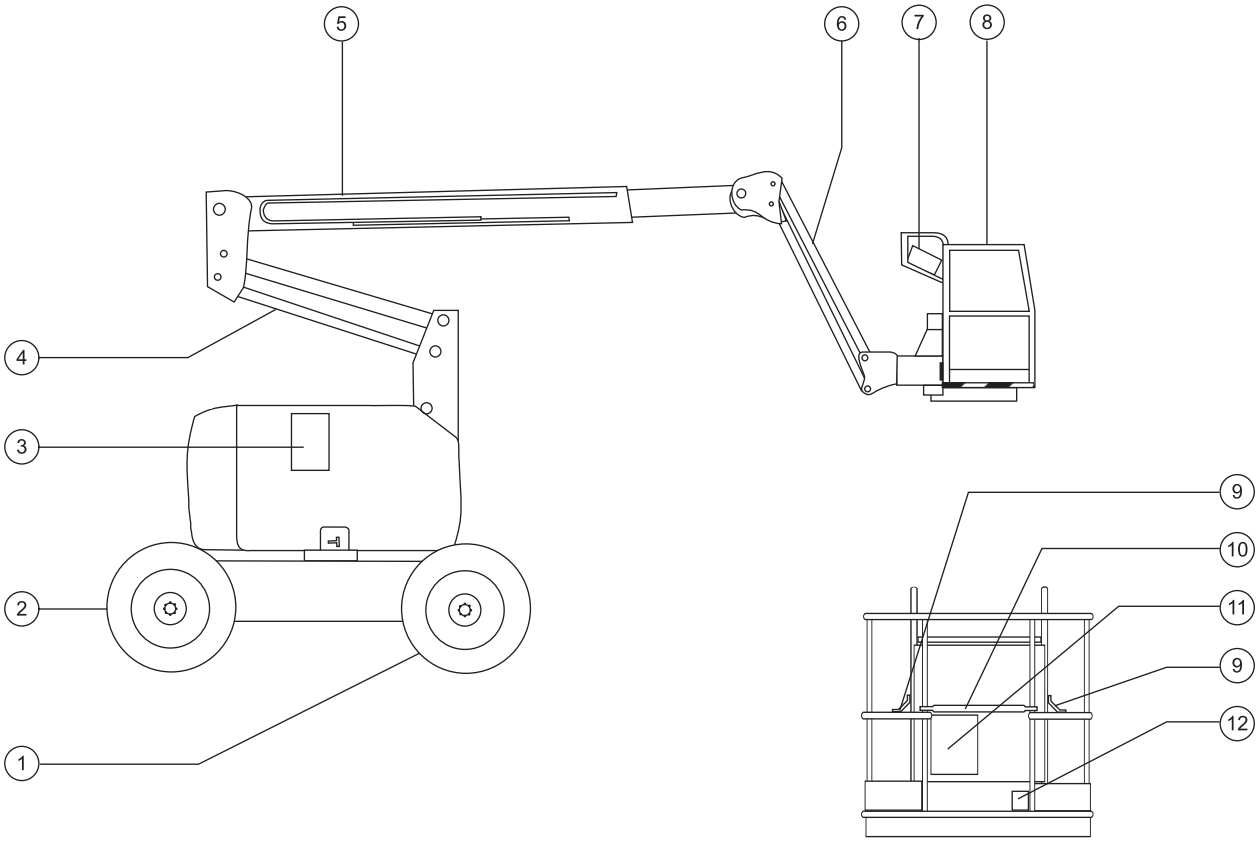
KUMANDALAR



Zemin Kontrol Paneli

1 Döner levha döndürme düğmesi
2 Platform döndürme düğmesi
3 Birinci bom yukarı/aşağı düğmesi
4 Platform seviye düğmesi
5 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi
6 Motor elektrik devreleri için 10A kesici
7 Kumanda elektrik devreleri için 10A kesici
8 ANSI/CSA modelleri: Yedek güç siviçi
CE modelleri: Kapaklı yedek güç siviçi
9 Benzinli/LPG modelleri: Su sıcaklığı göstergesi
Dizel modeller: Yağ sıcaklığı göstergesi
10 Hareket alarmı
11 Yağ basıncı göstergesi
12 Platform/kapalı/zemin seçimi için anahtar
13 Voltaj göstergesi
14 Kırmızı Acil Durum Durdurma düğmesi
15 Kullanılmıyor
16 Saat göstergesi
17 Motor lambasını kontrol edin (varsa)
18 Benzinli/LPG modelleri: Jigle düğmesi
Dizel modeller: Buji anahtarı (isteğe bağlı)
19 Motor çalıştırma düğmesi
20 Fonksiyon etkinleştirme düğmesi
21 Benzinli/LPG modelleri: Yakıt seçme düğmesi
22 Platform aşırı yük göstergesi lambası (varsa)
23 Jib bom yukarı/aşağı düğmesi
24 Birinci bom uzatma/geri çekme düğmesi

Açıklamalar



1 Kontrol edilemeyen tekerlek
2 Kontrol edilebilir tekerlek
3 Zemin kumanda cihazları
4 İkinci bom
5 Birinci bom
6 Jib bom
7 Platform kumandaları
8 Platform
9 Çekme ipi bağlama noktası
10 Sürgülü orta yay
11 Manuel saklama kabı
12 Ayak düğmesi

Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalıştırma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmek ve rutin bir bakım programı uygulamak tamamen operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi operatör tarafından vardiyadan önce gözle yapılan bir kontroldür. Denetleme işlemi operatör fonksiyon testi gerçekleştirmeden önce gözle görülebilir yanlış herhangi bir durumun mevcut olup olmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi rutin bakım prosedürlerinin uygulanması gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri yalnızca operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her öğeyi kontrol edin.

Fabrika teslim işleminden kaynaklanan herhangi bir hasar veya yetkisiz değişiklik tespit edilirse, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Makine onarım işlemleri üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarım tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testine geçmeden önce her zaman olduğu gibi çalışma-öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım denetimleri üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi

- ❑ Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm resimlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun. Etiketler bölümüne bakın.
- ❑ Motor yağ sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma suyu sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse soğutma suyu ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Akü sıvısı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki bileşenleri ve alanları hasar, yanlış montaj veya kayıp parça ve izinsiz değişiklik olup olmadığı tespit etmek için kontrol edin:

- ❑ Elektrikli bileşenler, kablo ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik güç birimi, hazne, hortumlar, montaj noktaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Alternatör, kayışlar ve ilgili bileşenleri
- ❑ Yakıt ve hidrolik depolar
- ❑ Sürüş ve döner levha motorları ve tork göbekleri
- ❑ Bom aşınma dolguları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili bileşenleri
- ❑ Limit anahtarları
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta rayı/kapı
- ❑ İkaz göstergeleri ve alarmlar (varsa)
- ❑ Çekme halatı bağlama noktaları

Makinenin tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve genel bileşenlerde çatlaklar
- ❑ Makine üzerinde hasar ve çukur bölgeler

- ❑ Tüm genel ve önemli bileşenlerin mevcut olduğundan ve ilgili bağlayıcıların ve pimlerin yerlerinde gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.
- ❑ İncelemenizi tamamladıktan sonra tüm bölme kapaklarının yerinde ve kapalı olduğundan emin olun.

Bakım



Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri yalnızda operatör tarafından gerçekleştirilebilir.
- ☑ Programlı bakım denetimleri üretici talimatları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.
- ☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

Bakım Sembollerinin Açıklamaları

NOT Talimatların amacını açık bir şekilde tanımlamak için bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında beliren bir veya daha fazla sembolün anlamı aşağıda açıklanmaktadır.



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için ilgili aletlere gereksinim duyulduğunu gösterir.



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gereksinim duyulduğunu gösterir.

Hidrolik Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması makinenin çalışması için şarttır. Uygun olmayan hidrolik yağ düzeyi hidrolik bileşenlere zarar verebilir. Günlük kontroller denetleyen kişinin yağ düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine ve hidrolik sistem sorunlarını anında tespit etmesine yardımcı olur.

1 Bomun istifleme konumunda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik deponun yan tarafındaki saha göstergesini gözle inceleyin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ düzeyi hidrolik depoda işaretlenmiş FULL (DOLU) ve ADD (EKLE) işaretleri arasında olmalıdır.

3 Gerekirse yağ ekleyin.

Hidrolik yağ özellikleri	
Hidrolik yağ türü	Chevron Rando HD Premium MV veya eşdeğeri

Motor Soğutma Suyu Düzeyinin Kontrol Edilmesi



Motor soğutma suyunun uygun seviyede tutulması motor servis ömrü için şarttır. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor bileşenlerine hasar verir. Günlük kontroller, denetleyen kişinin soğutma sistemi sorunlarını gösterebilecek soğutma suyu düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

1 Soğutma suyu kazanım haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin.

⊙ Sonuç: Sıvı düzeyi NORMAL aralıkta olmalıdır.

2 Gerekirse sıvı ekleyin.

Motor Yağ Düzeyinin Kontrol Edilmesi

Motor yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve servis ömrü için şarttır. Makinenin uygun olmayan yağ düzeyi ile kullanılması, motor bileşenlerine hasar verebilir.

NOT Yağ düzeyini motor kapalıyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Kubota Motor DF-972-E2	
Yağ türü	10W-30
Kubota Motor D-1105	
Yağ türü	10W-30
Perkins Motor 403D-11	
Yağ türü	15W-40

Akülerin Kontrol Edilmesi

Motordan yeterli performans elde etmek ve çalışma güvenliği sağlamak için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi ve hasarlı kablo ve bağlantılar motor bileşeninin hasar görmesine veya risk arzeden koşulların meydana gelmesine neden olabilir.

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içermektedir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve aşınmamış olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketinin sıkı olduğundan emin olun.

4 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

5 Akü asit düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün dibini damıtılmış suyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

6 Havalandırma kapaklarını takın.

BAKIM

Lastik Basıncının Kontrolü



NOT Bu işlem, köpükle doldurulan lastik kullanan makinelerde gerekli değildir.

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Aşırı şişirilen lastik patlayabilir ve ölüme ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.

⚠ UYARI Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünleri kullanmayın.

Maksimum dengeyi korumak içinen uygun makine kullanımını sağlayın ve lastik aşınmasınıasgari düzeye indirin, hava ile şişirilen tüm lastiklerde doğru basıncı korumak şarttır.

1 Her bir lastiği bir hava basıncı ölçme aleti ile kontrol edin ve gerekirse hava ekleyin.

Lastik basıncı	
Endüstriyel lastik	6,89 bar
Bozuk arazi lastiği	3,1 bar
Yüksek gezinimli lastik	3,0 bar

Programlanmış Bakım

Dört ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım programı bu makinenin servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bakım programını gerçekleştirmek üzere yeterli eğitimi almış kalifiye bir kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Üç aydan daha uzun bir süredir kullanılmayan makineler kullanıma sokulmadan önce dört aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Fonksiyon Testleri



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Fonksiyon testleri makine kullanıma girmeden önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makine fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makine işaretlenmelidir ve kullanımdan kaldırılmalıdır. Makine onarım işlemleri üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra operatör makineyi kullanıma sokmadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini ve fonksiyon testlerini yeniden gerçekleştirmelidir.

FONKSİYON TESTLERİ

1 Sert, düz ve engel bulunmayan bir test alanı seçin.

Zemin Kumanda Cihazlarında

2 Anahtarı zemin kontrolü konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Motoru çalıştırın. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Durdurmanın Test Edilmesi

5 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

6 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin ve motoru çalıştırın.

Makine Fonksiyonlarının Test Edilmesi

7 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutmayın. Bom ve platform fonksiyon değiştirme anahtarını etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Bom ve platform fonksiyonlarının hiçbirisi çalışmamalıdır.

8 Fonksiyon etkinleştirme düğmesini iki tarafa doğru tutun ve bom ve platform fonksiyon değiştirme anahtarını çalıştırın.

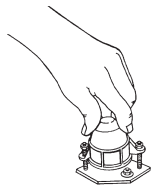
⊙ Sonuç: Bom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam çevrimde çalışmalıdır. Bom alçaltılırken alçaltma alarmı (varsa) duyulur.

Eğim Sensörünün Test Edilmesi

9 Platform Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin. Platformu kontrol etmek için anahtarı döndürün.

10 Zemin kontrol tarafı döner levha kapağını açın ve eğim sensörünün yerini belirleyin.

11 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.



⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulur.

Platform Kumanda Cihazlarında

Acil Durdurmanın Test Edilmesi

12 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün ve motoru yeniden çalıştırın.

13 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

14 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

Kornanın Test Edilmesi

15 Korna düğmesine basın.

⊙ Sonuç: Korna sesi duyulmalıdır.

Ayak Düğmesinin Test Edilmesi

16 Platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konumuna doğru itin.

17 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin, ama motoru çalıştırmayın.

18 Ayak düğmesine basın ve çalıştırma değiştirme anahtarını iki yönden birisine hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motor çalışmamalıdır.

19 Ayak düğmesine basmayın ve motoru çalıştırın.

20 Ayak düğmesine basmayın. Her bir makine fonksiyonunu test edin.

⊙ Sonuç: Makine fonksiyonları çalışmamalıdır.

Makine Fonksiyonlarının Test Edilmesi

21 Ayak düğmesine basın.

22 Her bir makine fonksiyonu kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Bom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam çevrimde çalışmalıdır.

Not: Bom fonksiyonu hız kumandasını ayarlayarak bom fonksiyonlarının hızını kontrol edin. Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, bom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

Direksiyonun Test Edilmesi

23 Ayak düğmesine basın.

24 Sürüş kontrol kolunun üzerindeki başparmak kilitleme anahtarına kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Direksiyon, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgen noktalarının gösterdiği yönde dönmelidir.

25 Kontrol kolunun üzerindeki başparmak kilitleme anahtarına kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Direksiyon, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgen noktalarının gösterdiği yönde dönmelidir.

FONKSİYON TESTLERİ

Sürüş ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

26 Ayak düğmesine basın.

27 Makine hareket etmeye başlayana kadar sürüş kontrol kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin ve sonra kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı (varsa) duyulmalıdır. Makine, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmelidir ve sonra aniden durmalıdır.

28 Makine hareket etmeye başlayana kadar sürüş kontrol kolunu kontrol paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin ve sonra kolu orta konuma doğru geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı (varsa) duyulmalıdır. Makine, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmelidir ve sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler makinenin tırmanabildiği düzeydeki eğimli alanlarda makinenin sabit tutulmasını sağlamalıdır.

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

29 Ayak düğmesine basın.

30 Birinci bomu istifli konuma çekin.

31 Bom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner levhayı çevirin.

⊙ Sonuç: Bom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve açık kalmalıdır.



32 Sürüş kontrol kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

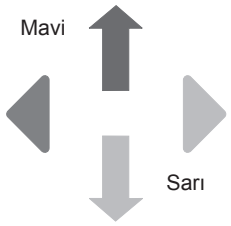
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

33 Sürüş etkinleştirme değiştirme anahtarını yukarı ve aşağı hareket ettirip tutun ve sürüş kontrol kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanılırken makine, sürüş ve direksiyon kontrol kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirtmek için platform kumanda cihazları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk koduna sahip yön oklarını kullanın.



Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

34 Ayak düğmesine basın.

35 Birinci bomu 30 cm kaldırın.

36 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

37 Bomu istifli konuma indirin.

38 İkinci bomu 30 cm kaldırın.

39 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: İkinci bom kaldırıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

40 Bomu istifli konuma indirin.

41 Birinci bomu 30 cm uzatın.

42 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna getirin.

⊙ Sonuç: Birinci bom uzatıldığında elde edilebilecek maksimum sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Birinci bom yükseltilmiş veya uzatılmış ya da ikinci bom yükseltilmiş konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makineyi hemen işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi (varsa)

43 Ayak düğmesine basın.

44 Sürüş kontrol kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin ve bom fonksiyonu değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir bom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makine, kontrol panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

45 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 10 cm hareket ettirin.

46 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır.

47 Fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

48 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Çalışma Alanı Denetleme İşlemi



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma alanı denetim işlemini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Çalışma alanı denetleme işlemi operatörün çalışma alanının makine kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Bu işlem operatör tarafından makineyi çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirilmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini okumak ve hatırlamak, hareket esnasında bunları gözlemlemek ve çalışmayı olumsuz yönde etkilemesine izin vermemek, makineyi ayarlamak ve çalıştırmak tamamen operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma Alanı Denetleme İşlemi

Aşağıdaki tehlike arz eden durumlara dikkat edin ve bunlardan kaçının:

- eşikler veya çukurlar
- darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- eğimli yüzeyler
- sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj kondüktörleri
- tehlikeli konumlar
- makinenin neden olduğu yük kuvvetlerine karşı yetersiz yüzey desteği
- rüzgar ve fırtınalı hava koşulları
- yetkisiz personelin bulunması
- güvenliği etkileyen diğer olası durumlar

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadan Önce Bu Makineyi Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma işleminin ana prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırmadan önce daima denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka işlev testleri yapın.

4 Çalışma alanını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca kullanım amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Öğeler

Kullanım Talimatları bölümü makinenin çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları sunmaktadır. Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan Güvenlik kurallarına uymak tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Makinenin personeli, ilgili aletleri ve materyalleri havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında kullanılması güvenli değildir ve risklidir.

Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Aynı vardiya dahilinde iki farklı operatörün farklı zamanlarda bir makineyi kullanması gerekiyorsa, bu operatörler kalifiye kişiler olmalıdır ve kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan güvenlik kurallarına tamamen uymalıdır. Yani her yeni operatörün makineyi kullanmaya başlamadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetleme işlemini gerçekleştirmesi gerekir.

KULLANIM TALIMATLARI

Motorun Çalıştırılması

1 Zemin kontrollerinde anahtarı istenen konuma getirin.

2 Zemin ve platform kontrolü kırmızı Acil Durdurma düğmelerinin ikisinin de açık konuma çekildiğinden emin olun.

3 Benzinli/LPG modelleri: Yakıt seçme anahtarını istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motor çalıştırma değiştirme anahtarını iki taraftan birisine getirin. Motor çalışmazsa veya bayılırsa yeniden çalıştırma gecikmesi, çalıştırma anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.



Marş bastıktan sonra motor 15 saniye içerisinde çalışmazsa sebebini belirleyin ve arızaları onarın. Tekrar çalıştırmadan önce 60 saniye bekleyin.

Tüm modeller: Aşırı soğuk koşullarda -6°C ve altında hidrolik sistem hasarını önlemek için motoru 5 dakikalığına ısıtın.

Benzinli/LPG modelleri: Aşırı soğuk koşullarda -6°C ve altında makine benzinle çalıştırılıp daha sonra LPG'ye dönüştürülebilir.

Acil Durdurma

Tüm makine fonksiyonlarını zemin üzerinde veya platform kumanda cihazlarını kullanarak durdurmak için kırmızı Acil Durdurma düğmesini kapalı konuma doğru itin.

Kırmızı Acil Durdurma düğmesi itildiğinde çalışmaya devam eden tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kontrollerinin seçilmesi ve kullanılması, platform kırmızı Acil Durdurma düğmesini iptal edecektir.

Yardımcı Kumandalar

Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Anahtarı zemin veya platform kontrolüne döndürün.

2 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini konumuna doğru çekin.

3 Platformdan yardımcı kumandaları çalıştırırken ayak düğmesine basın.

4 CE modelleri: Emniyet bağını koparın ve kapağı kaldırın.

Not: Emniyet bağı kopmuşsa veya yerinde değilse, ilgili Genie servis elkitabına bakın.

5 Eşzamanlı olarak yardımcı güç anahtarını açık durumda tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Sürüş fonksiyonu yardımcı güç ile çalışmaz.

Zeminden Çalışma

1 Anahtarı zemin kontrolü konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Durdurma düğmesini açık konumuna doğru çekin.

3 Benzinli/LPG modelleri: Yakıt seçme anahtarını istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru çalıştırın.

Platformu Konumlandırma



1 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutun.

2 Uygun değiştirme anahtarını kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve kontrol fonksiyonları zemin kumanda cihazlarında mevcut değildir.

Platformdan Çalışma

1 Platformu kontrol etmek için anahtarı döndürün.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Durdurma düğmelerini açık konuma getirin.

3 Benzinli/LPG modelleri: Yakıt seçme anahtarını istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru çalıştırın. Motoru çalıştırırken ayak düğmesine basmayın.

Platformu Konumlandırma

1 Ayak düğmesine basın.

2 Uygun fonksiyon kontrol kolunu veya değiştirme anahtarını kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre yavaşça hareket ettirin.

Platform Düzeyi Kontrolü Devre Dışı Bırakma Fonksiyonlu Makineler: Birinci bom, yükselerek sürüş hızı limit anahtarını geçtiğinde platform düzeyi değiştirme anahtarı çalışmaz.

Döndürme

1 Ayak düğmesine basın.

2 Sürüş kontrol kolunun üzerinde yer alan başparmak kilitleme anahtarıyla tekerlekleri çevirin.

Tekerleklerin döneceği yönü belirtmek için platform kumanda cihazları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk koduna sahip yön üçgenlerini kullanın.

Sürme

1 Ayak düğmesine basın.

2 Hızı arttırın: Sürüş kontrol kolunu merkezden geriye doğru yavaşça hareket ettirin.

Hızı azaltın: Sürüş kontrol kolunu merkezden ileri doğru yavaşça hareket ettirin.

Durdurma: Sürüş kontrol kolunu merkeze geri getirin ve ayak düğmesini bırakın.

Makinenin yol alacağı yönü belirtmek için platform kumanda cihazları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk koduna sahip yön oklarını kullanın.

Makine seyir hızı bomlar yükseltildiğinde veya uzatıldığında sınırlandırılır.

KULLANIM TALIMATLARI

Yokuşta Kullanma

Makinenin yokuş, iniş ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, yokuş karşı ağırlığı (derecelendirilebilirlik):
2WD (2 Tekerlekten Çekiş):
%37 (20 °)
4WD (4 Tekerlekten Çekiş):
%45 (24 °)



Maksimum eğim oranı, iniş karşı ağırlığı:
2WD (2 Tekerlekten Çekiş):
%20 (11 °)
4WD (4 Tekerlekten Çekiş):
%40 (22 °)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14 °)

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Derecelendirilebilirlik terimi, sadece yokuş karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Bomun yatay altı konumda olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme düğmesini, makine eğimde sembolüne getirin.

Eğim derecesini belirleme:

Eğimi dijital meyil ölçüm aletiyle ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü izleyin.

Şunlar gereklidir:

kabarcıklı ölçüm aleti

en az 1 m uzunluğunda düz bir tahta parçası

mezura

Tahta parçasını eğimin üzerine doğru koyun.

Tahta parçasını meyilli alan üzerine tamamen yatırın ve sonra her iki ucu aynı hizaya gelecek şekilde kaldırın.

Tahta parçasını yukarıdaki şekilde düzgün olarak tutarken, tahta parçasının havada kalan ucuyla zemin arasındaki mesafeyi mezura yardımıyla ölçün.

Mezuradan elde ettiğiniz değeri (yükseklik) tahta parçasının uzunluğuna (mesafe) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Eğim maksimum yokuş, iniş veya yan eğim oranını aşarsa, makine bir vinç yardımıyla çekilmelidir veya eğimden aşağı veya yukarı doğru taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Sürüş Etkinleştirme



Açık lamba bomun kontrol edilemeyen tekerleği aştığını ve sürüş fonksiyonunun kesintiye uğradığını gösterir.

Sürmek için sürüş etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafta tutun ve sürüş kontrol kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinenin sürüş ve direksiyon kontrollerinin tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinenin yol alacağı yönü belirtmek için daima platform kumanda cihazları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk koduna sahip yön oklarını kullanın.

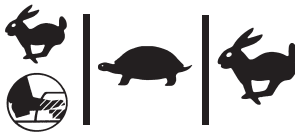
Sürüş Hızı Seçimi



- Makine eğimde sembolü: Eğimler için düşük kademede çalışma
- Makine düz bir zeminde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek kademede çalışma

Motor Rölantisi seçimi (dev/dak.)

Kontrol panelindeki sembolleri kullanarak motor rölantisini (dev/dak.) seçin.



- Tavşan ve ayak düğmesi sembolü: ayak düğmesi yüksek rölantiyi etkinleştirir
- Kaplumbağa sembolü: düşük rölanti
- Tavşan sembolü: yüksek rölanti

KULLANIM TALIMATLARI

Motor Lambasını Kontrol Edin (varsa)



Lamba yanıp sönüyor ve sonra motor durmuş: Makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıp sönüyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Alternatör (varsa)

Jeneratörü çalıştırmak için jeneratör açma düğmesini açık konuma getirin.

Platform GFCI çıkışının gücüne bir elektrikli alet bağlayın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör açma düğmesini kapalı konuma getirin.

Not: Jeneratör çalışırken ve ayak pedalı basılı değilken makine fonksiyonları çalışmaz. Ayak pedalına basıldığında, jeneratör kapanır ve makine fonksiyonları çalışır hale gelir.

Platform Aşırı Yük Göstergesi Lambası (varsa)



Yanıp sönen ışık platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor durur ve hiçbir işlev çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın ve ardından motoru yeniden çalıştırın.

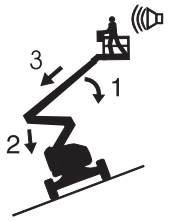
Makine Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



ANSI, CSA ve AUS modelleri: Açık lamba, makinenin düz konumda olmadığını gösterir. Bu lamba açıkken eğim alarmı çalar. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

CE modelleri: Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Tüm modeller: Platform yokuş yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

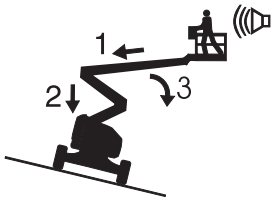


1 Birinci bomu indirin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu geri çekin.

Platform yokuş aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:



1 Birinci bomu geri çekin.

2 İkinci bomu indirin.

3 Birinci bomu indirin.

Uçak Koruma Paketi (teçhiz edilmişse)

Platform tamponları uçak komponentlerine temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya değiştirme anahtarını hareket ettirin.

Düşme Koruması

Personel düşme koruması ekipmanı (PFPE) bu makineyi kullanırken gereklidir.

Tüm PFPE'ler geçerli yasal yönetmeliğe uygun olmalıdır ve PFPE üreticisi talimatları uyarınca denetlenmeli ve kullanılmalıdır.

Her Kullanımdan Sonra

1 Sert ve düz bir zemin, herhangi bir engelin veya kalabalığın olmadığı güvenli bir park alanı seçin.

2 Bomu geri çekin ve istifli konuma indirin.

3 Bom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında oluncaya kadar döner levhayı çevirin.

4 Tuş anahtarını kapalı konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkarın.

Etiketler

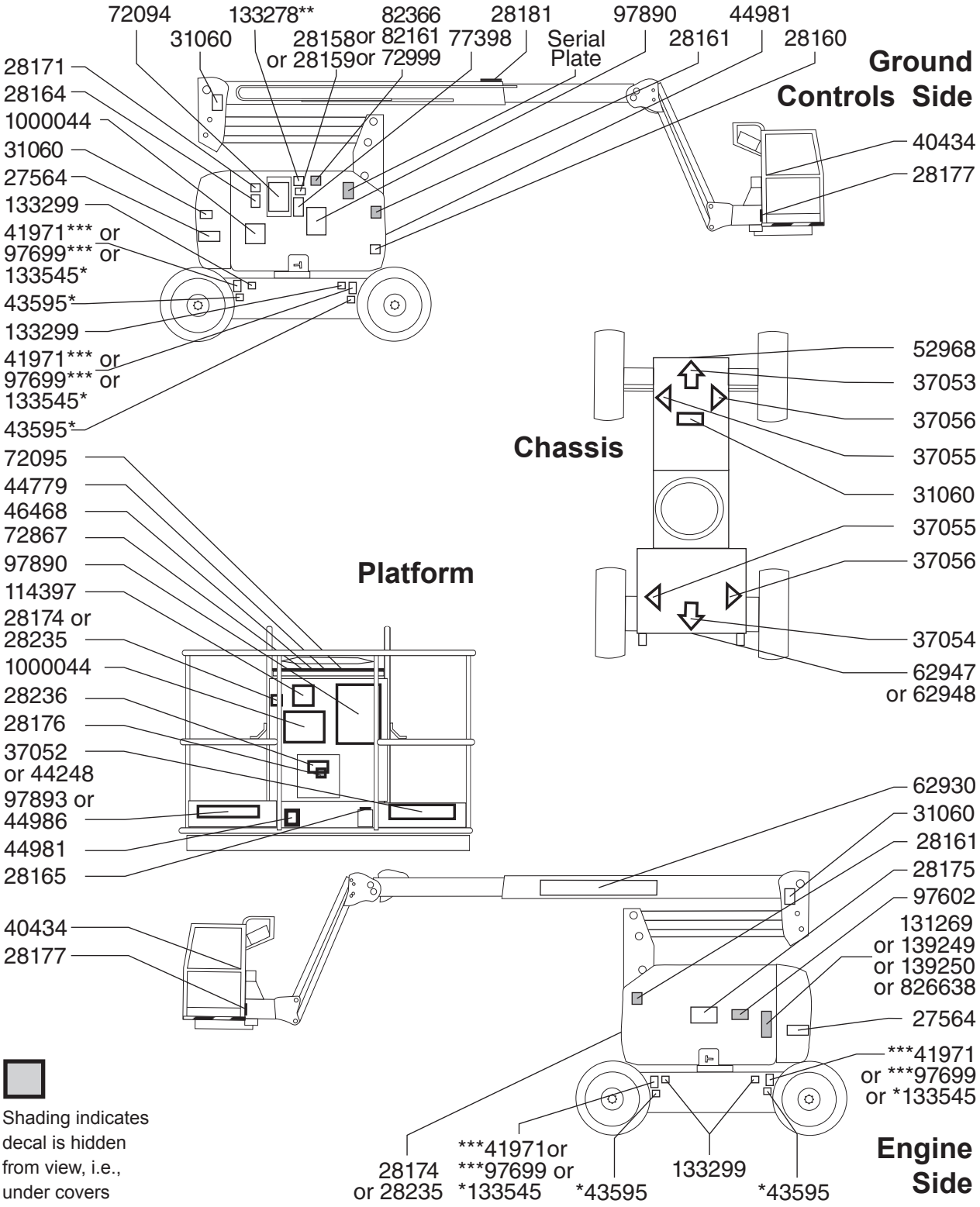
Yazılı Etiketlerin İncelenmesi

Makinenizin üzerindeki etiketlerde sembol mü ya da yazı mı bulunduğunu belirleyin. Tüm etiketlerin okunabilir ve yerinde olduğunu onaylamak için ilgili denetleme işlemini gerçekleştirin.

Part No.	Decal Description	Quantity
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28158	Label - Unleaded	1
28159	Label - Diesel	1
28160	Label - LPG	1
28161	Danger - Crushing Hazard	3
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28175	Caution - Compartment Access	1
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Platform Rotate	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard, Interlock	4
37052	Notice - Maximum Load, 500 lbs / 227 kg	1
37053	Arrow - Blue	1
37054	Arrow - Yellow	1
37055	Triangle - Blue	2
37056	Triangle - Yellow	2
40434	Label - Lanyard Anchorage	2
41971***	Notice - Tire Pressure	4
43595*	Danger - Tip-over Hazard, Tires	4
44248	Label - Maximum Capacity, 440 lbs (Aircraft Protection Package)	1
44779	Notice - Generator (option)	1
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max Manual Force, 90 lbs / 400 N	1
46468	Label - Function Override (Aircraft Protection Package)	1
52968	Cosmetic - Genie Boom	1
62930	Cosmetic - Genie Z-34/22	1
62947	Cosmetic - IC Power 4 x 2	1
62948	Cosmetic - IC Power 4 x 4	1
72094	Ground Control Panel	1
72095	Platform Control Panel	1
72867	Label - Work Lights Option Patch	1
72999	Label - Environ MV46	1
77398	Label - Tire Sealant Instructions (option)	1
82161	Label - UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Label - Chevron Rando	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97699***	Notice - Tire Pressure	4
97890	Danger - Safety Rules	2
97893	Notice - Max Side Force, 150 lbs / 667 N	1
114397	Danger - Tilt-Alarm	1
131269	Notice - Kubota Diesel Engine Specs	1
133278**	Label - Fuel, Low Sulfur Fuel or...	1
133299	Label - Wheel Load	4
133545*	Notice - Tire Specifications	4
139249	Notice - Perkins Engine Specs 403D-11	1
139250	Notice - Kubota Gas Engine Specs	1
826638	Instructions - Perkins Engine Spec 403D-11	1
1000044	Notice - Operating Instructions	2

* Australia market only
** Diesel Powered Machines
*** ANSI market only

ETIKETLER



Shading indicates decal is hidden from view, i.e., under covers

ETIKETLER

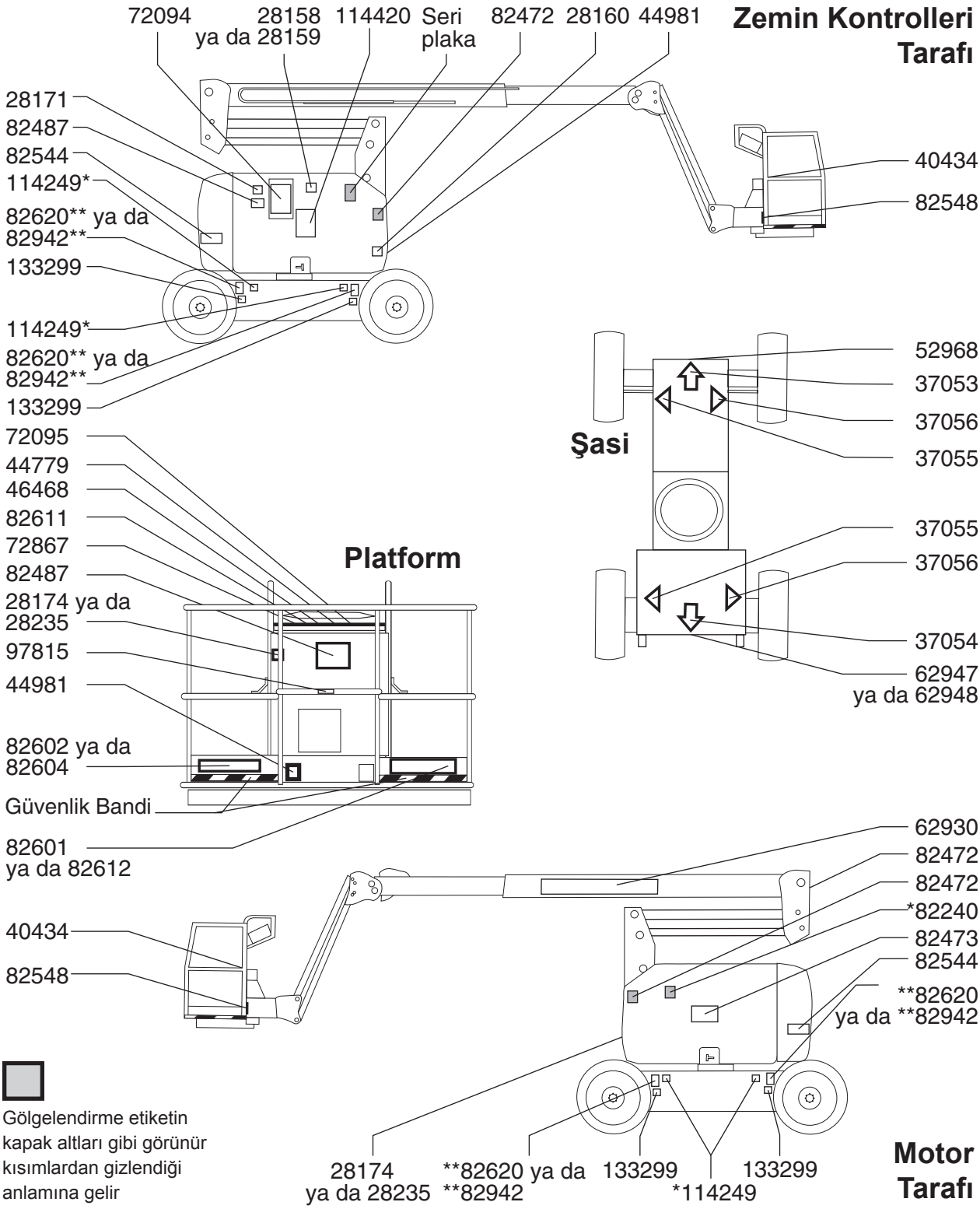
Sembollü Etiketlerin İncelenmesi

Makinenizin üzerindeki etiketlerde sembol mü ya da yazı mı bulunduğunu belirleyin. Tüm etiketlerin okunabilir ve yerinde olduğunu onaylamak için ilgili denetleme işlemini gerçekleştirin.

Parça No.	Etiket Açıklamaları	Miktar
28158	Etiket - Kurşunsuz	1
28159	Etiket - Dizel	1
28160	Etiket - LPG	1
28171	Etiket - Sigara İçilmez	1
28174	Etiket - Platforma Giden Elektrik, 230V	2
28235	Etiket - Platforma Giden Elektrik, 115V	2
37053	Ok - Mavi	1
37054	Ok - Sarı	1
37055	Üçgen - Mavi	2
37056	Üçgen - Sarı	2
40434	Etiket - Çekme İpi Bağlama Noktası	2
44779	Etiket - Alternatör (isteğe bağlı)	1
44981	Etiket - Platforma Giden Hava Hattı	2
46468	Etiket – İşlev Geçersiz Kılma (Uçak Koruma Paketi)	1
52968	Kozmetik - Genie Boom	1
62930	Kozmetik - Genie Z-34/22	1
62947	Kozmetik - IC Power 4 x 2	1
62948	Kozmetik - IC Power 4 x 4	1
72094	Zemin Kontrol Paneli	1
72095	Platform Kumanda Paneli	1
72867	Etiket - Çalışma Lambaları Seçenek Eki	1
82240*	Etiket - Desibel Derecesi, 105 dB	1
82472	Uyarı - Ezilme Tehlikesi	3
82473	Dikkat - Bölme Erişimi	1
82487	Etiket - Kullanım Talimatları	2
82544	Tehlike - Elektrik Çarpma Tehlikesi	2
82548	Uyarı - Platform Dönüşü	2
82601	Tehlike - Maksimum Yük, 227 kg	1
82602	Tehlike - Maks. Yan Kuvvet, 667 N	1
82604	Tehlike - Maks. Manüel Kuvvet, 400 N	1
82611	Etiket - Sürüş Etkinleştirme Parçası	1
82612	Etiket - Maksimum kapasite, 200 kg (Uçak Koruma Paketi)	1
82620**	Etiket - Lastik Basıncı, RT Lastikleri	4
82942**	Etiket - Lastik Basıncı, Endüstriyel Lastikler	4
97815	Etiket - Alt Orta Ray	1
114249*	Tehlike - Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114420	Etiket - Acil Alçaltma	1
133299	Etiket - Tekerlek Yükü	4

* Yalnızca CE pazarı
** Yalnızca ANSI pazarı

ETIKETLER



Gölgelendirme etiketin kapak altları gibi görünür kısımlardan gizlendiği anlamına gelir

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makine yüklenirken makinenin devrilmesini engellemek için dikkatli bir şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeyinin ve zincirlerin veya şeritlerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketi bakın.
- ☑ Fren pedalları serbest bırakılmadan önce makine düz ve emniyetli bir yüzey üzerinde olmalıdır.
- ☑ Makineyi makinenin eğim ve yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümünün Yokuşta Kullanma kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı yatağının eğimi yokuş yukarı veya aşağı maksimum eğim oranını aşarsa, makine açıklandığı gibi bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir.

Vinçle Kaldırma için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

1 Makinenin yuvarlanmasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Tork göbeği ayırma keplerini çevirerek kontrol edilemeyen tekerlek frenlerini ayırın (aşağıya bakın).

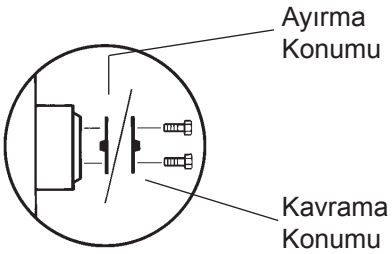
3 Vinç bağlantı hattının sürücü şasi bağlantı noktasına sıkı bir şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Makine yüklendikten sonra:

1 Makinenin yuvarlanmasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Tork göbeği ayırma keplerini çevirerek kontrol edilemeyen tekerlek frenlerini uygulayın (aşağıya bakın).

Genie Z-34/22 çekilmesi tavsiye edilmez. Makinenin çekilmesi gerekiyorsa, 3,2 km/s'lik hız aşılmamalıdır.



Nakil için Makinenin Kamyona veya Römorka Bağlanması

Makine tekerleklerinin önüne veya arkasına taşıma işlemine hazırlık sırasında mutlaka takoz yerleştirin.

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve anahtarı çıkarın.

Makineyi gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı kontrol edin.

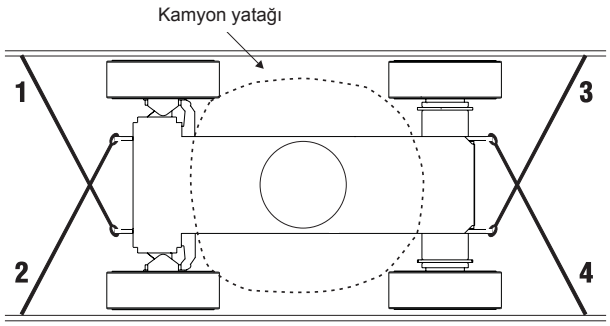
Şasinin Sabitlenmesi

Taşıma alanının aşağısına doğru ankraj sağlamak için sürüş şasisi üzerindeki bağlantı noktalarını kullanın.

Yük miktarı fazlaysa zincir veya şerit kullanın.

En az 4 zincir kullanın.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için donanımı ayarlayın.

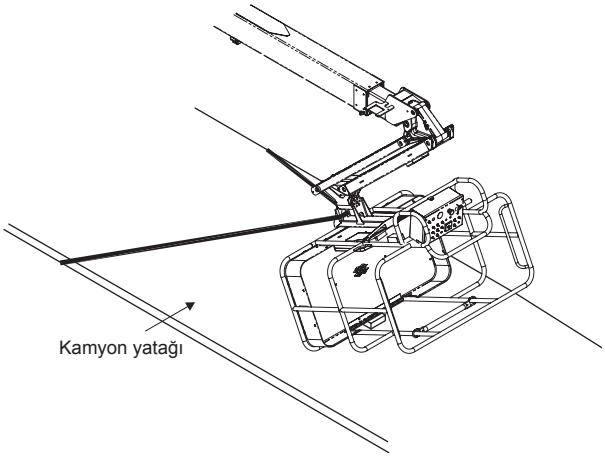


Platformun Sabitlenmesi

Jib ve platformun istifleme konumunda olduğundan emin olun.

Platform girişinin altında platform kenarının altına bir blok yerleştirin.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin (aşağıya bakın). Bom bölümünü sabitlerken aşırı bir kuvvet kullanmayın.



TAŞIMA VE KALDIRMA TALIMATLARI

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Yalnızca kalifiye vinç kullanıcıları makineyi hazırlamalı ve kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeyinin ve şeritlerin veya iplerin makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketi bakın.

Kaldırma Talimatları

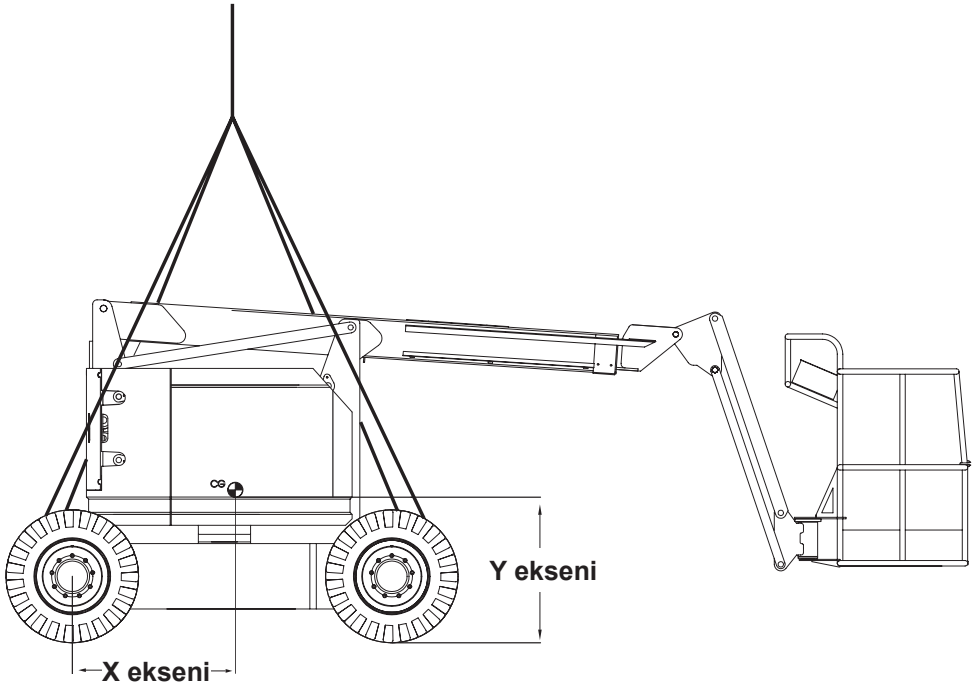
Bomu tamamen indirip geri çekin. Jibi tamamen alçaltın. Makinedeki serbest öğelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinenizin ağırlık merkezini belirleyin.

Donanımı makinede sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Şaside dört kaldırma noktası vardır.

Makinenin hasar görmesini engellemek ve makineyi dengede tutmak için donanımı ayarlayın.

X Ekseni	91,3 cm
Y Ekseni	84,7 cm



Özellikler

Z-34/22 2WD Endüstriyel		
Maksimum çalışma yüksekliği		12,5 m
Maksimum platform yüksekliği		10,5 m
Maksimum istifleme yüksekliği		2 m
Maksimum yatay erişim		6,8 m
Genişlik		1,7 m
Uzunluk, istifleme konumu		5,6 m
Maksimum yük kapasitesi		227 kg
Maksimum dönme hızı		12,5 m/sn
Dingil mesafesi		1,9 m
Dönme yarıçapı (dış)		4 m
Dönme yarıçapı (iç)		1,8 m
Zemin mesafesi		15 cm
Döner levha dönüş açısı (derece)		355 °
Döner levha kuyruk salınımı		0
Platform düzeltme		otomatik düzeltme
Platform dönüş açısı (derece)		180 °
Kumandalar		12V DC orantılı
Platform boyutları, (uzunluk x genişlik)		1,4 m x 76 cm
Güç kaynağı	Kubota DF972 G/LPG	31 hp
	VEYA Kubota D1105 Dizel	26 hp
	VEYA Perkins 403D Dizel	26,4 hp
	VEYA Perkins 403D Dizel	24,6 hp
Yakıt kapasitesi		35,2 litre
Platformdaki AC çıkışı		standart
Hidrolik basınç, maksimum (bom fonksiyonları)		220,7 bar
Sistem voltajı		12V

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Lastik boyutu (ANSI) Endüstriyel	9-14,5
Lastik boyutu (CE ve Avustralya) Endüstriyel (yalnızca köpükle doldurulmuş)	9-14,5
El/kol sisteminin maruz kaldığı azami toplam vibrasyon düzeyi: 2,5 m/sn^2	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması: 0,5 m/sn^2	
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri etiketi bakın

Sürüş hızları, maksimum	
Toplanmış bom	4,8 km/s 12,2 m/9 sn
Bom yükseltişmiş veya uzatılmış	1,0 km/s 12,2 m/40 sn

Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 2WD (2 Tekerlekten Çekiş)		
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%37	20 °
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%20	11 °
Yan eğim	%25	14 °

Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Hava ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	81 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	80 dBA
Garantili ses gücü seviyesi	105 dBA

Zeminden Yükleme Bilgileri	
Maksimum lastik yükü	2404 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Yüklü zemin basıncı	10,58 kPa 1079 kg/m^2

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

ÖZELLIKLER

Z-34/22 2WD ve 4WD RT		
Maksimum çalışma yüksekliği		12,6 m
Maksimum platform yüksekliği		10,6 m
Maksimum istifleme yüksekliği		2 m
Maksimum yatay erişim		6,8 m
Genişlik		1,8 m
Uzunluk, istifleme konumu		5,7 m
Maksimum yük kapasitesi		227 kg
Maksimum dönme hızı		12,5 m/sn
Dingil mesafesi		1,9 m
Dönme yarıçapı (dış)		4,1 m
Dönme yarıçapı (iç)		1,8 m
Zemin mesafesi		16,5 cm
Döner levha dönüş açısı (derece)		355 °
Döner levha kuyruk salınımı		0
Platform düzeltme		otomatik düzeltme
Platform dönüş açısı (derece)		180 °
Kumandalar		12V DC orantılı
Platform boyutları, (uzunluk x genişlik)		1,4 m x 76 cm
Güç kaynağı	Kubota DF972 G/LPG	31 hp
	VEYA Kubota D1105 Dizel	26 hp
	VEYA Perkins 403D Dizel	26,4 hp
	VEYA Perkins 403D Dizel	24,6 hp
Yakıt kapasitesi		35,2 litre
Platformdaki AC çıkışı		standart
Hidrolik basınç, maksimum (bom fonksiyonları)		220,7 bar
Sistem voltajı		12V

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün özellikleri önceden bildirilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Lastik boyutu (ANSI) Endüstriyel	10-16,5 NHS
Lastik boyutu (CE ve Avustralya) Bozuk arazi (yalnızca köpükle doldurulmuş)	10-16,5 NHS
El/kol sisteminin maruz kaldığı azami toplam vibrasyon düzeyi: 2,5 m/sn^2	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması: 0,5 m/sn^2	
Ağırlık (Makine ağırlığı isteğe bağlı konfigürasyonlara göre değişiklik göstermektedir)	Seri etiketi bakın

Sürüş hızları, maksimum	
Toplanmış bom	4,8 km/s 12,2 m/9 sn
Bom yükseltişmiş veya uzatılmış 2WD ve 4WD modeller	1,0 km/s 12,2 m/40 sn

Maksimum eğim oranı, toplanmış durumda, 4WD (4 Tekerlekten Çekiş)		
Yokuş yukarı karşı ağırlık	%45	24 °
Yokuş aşağı karşı ağırlık	%40	22 °
Yan eğim	%25	14 °

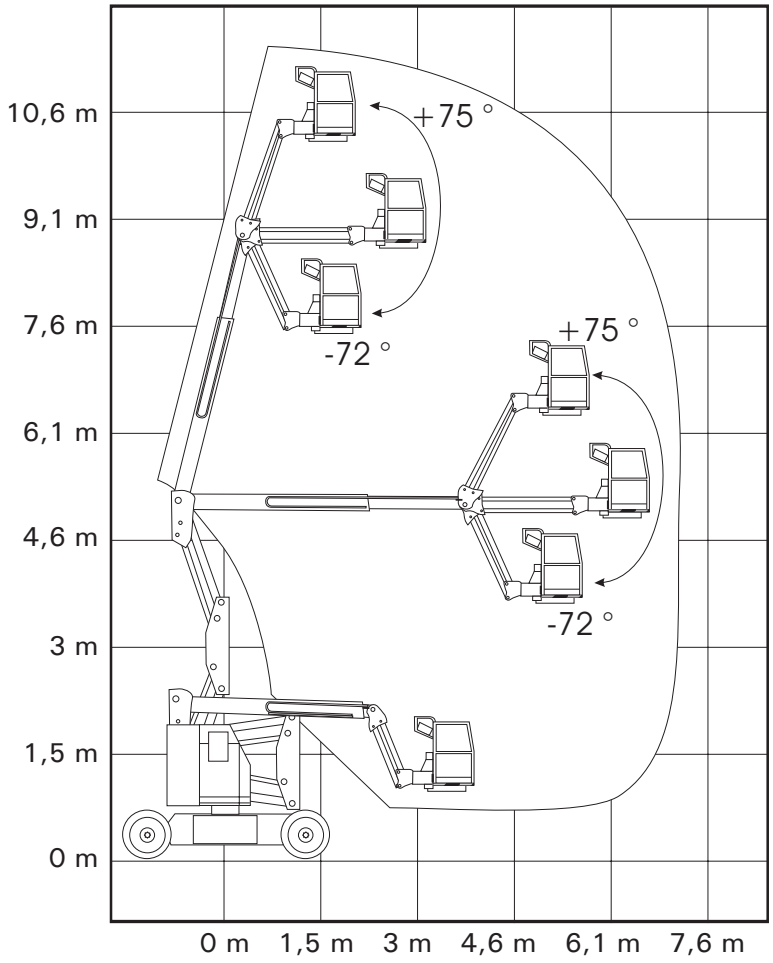
Not: Eğim oranı zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Hava ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	81 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	80 dBA
Garantili ses gücü seviyesi	105 dBA

Zeminden Yükleme Bilgileri	
Maksimum lastik yükü	2404 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Yüklü zemin basıncı	10,58 kPa 1079 kg/m^2

Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı isteğe bağlı konfigürasyonları kapsamamaktadır. Yalnızca yeterli güvenlik faktörleri bulunması durumunda kullanılmalıdır.

Hareket Mesafesi



Genie North America
Telefon 425.881.1800
Ücretsiz ABD ve Kanada
800.536.1800
Faks 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Faks +61 7 3375 1002

Genie Scandinavia
Telefon +46 31 575100
Faks +46 31 579020

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Faks +86 21 53852569

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Faks +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Faks +65 67 533 544

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Faks +34 93 579 5059

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Faks +81 3 3453 6083

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Faks +49 (0)4202 8852-20

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Faks +82 25 583 910

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Faks +44 (0)1476 584334

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Faks +55 11 41 665 754

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Faks +52 55 5666 3241

Genie Holland
Telefon +31 183 581 102
Faks +31 183 581 566

Dagitici: