Genie®
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Z-45/25
Z-45/25J
Z-51/30J

IC Power

CE

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Seventh Edition
First Printing
Part No. 1258825TR

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları 5
Genel Güvenlik 7
Kişisel Güvenlik 10
Çalışma Alanı Güvenliği 11
Açıklamalar 20
Kumandalar 21
Muayeneler 29
Kullanım Talimatları 40
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 48
Bakım 51
Spesifikasyonlar 55

Telif Hakkı © 2012 Terex Corporation

Yedinci Edisyon: Birinci Baskı, Ekim 2014

“Genie” ve “Z”; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

CE 2006/42/EC sayılı AT Direktifine uygundur
AT Uygunluk Beyanına bakınız

Giriş

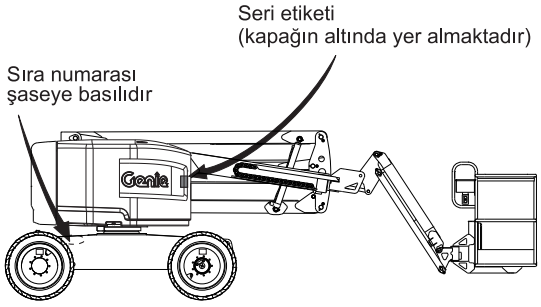
Bu kılavuz hakkında

Genie olarak, uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En fazla önem verdiğimiz konu kullanıcı güvenliği olup bu da ancak ortaklaşa gösterebileceğimiz çabalarla sağlanabilir. Bu kitap; bir Genie makinasının kullanıcısı veya operatörüne yönelik bir çalıştırma ve günlük bakım kılavuzudur.

Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

Ürün Kimliği

Makinanın seri numarası; seri etiketinde bulunmaktadır.



Kullanım Amacı

Bu makina havadaki bir çalışma bölgesine erişmek üzere personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini kaldırmak amacıyla tasarlanmıştır.

Bülten Dağıtımı ve Uygunluk

Ürün kullanıcılarının emniyeti, Genie için son derece önemlidir. Bayi ve makina sahiplerine önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin bildirilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bültenlerde yer alan bilgiler makina model ve seri numaraları kullanılarak doğrudan belirli makinalarla irtibatlandırılmaktadır.

Bültenler dağıtılırken, kayıtlarımızda bulunan en güncel sahip ve ilgili bayi bilgileri esas alındığından, makinanızı kaydetmeniz ve iletişim bilgilerinizi güncel tutmanız önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinanızın güvenilir bir biçimde çalışmaya devam etmesini güvence altına almak için, ilgili bültenlerde belirtilen önlemleri mutlaka alın.

Giriş

İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi

Bazı zamanlarda Genie ile bağlantı kurulması gerekebilir. Bağlantı kurduğunuzda, makinanızın üzerinde bulunan model numarasını ve seri numarasını, adınız ve iletişim bilgilerinizle birlikte bildirmek için hazır olun. Genie ile en azından aşağıdakiler için bağlantı kurulması gerekir:

Kaza bildirimi

Ürün uygulamaları ve emniyetiyle ilgili sorular

Standartlara ve yönetmeliklere uygunluk bilgileri

Mevcut sahiple ilgili, makinanın mülkiyetinin başkasına geçmesi veya iletişim bilgilerinizde değişiklik olması gibi güncellemeler. Aşağıdaki Mülkiyetin Devredilmesi bölümüne bakınız.

Makina Mülkiyetinin Devredilmesi

Mülkiyet bilgilerinin güncellenmesi için birkaç dakika ayrılması, makinanızla ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini zamanında almanızı garantiler.

Lütfen www.genielift.com adresindeki internet sitemizi ziyaret ederek veya bizi 1-800-536-1800 numaralı ücretsiz telefondan arayarak makinanızı kaydedin.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Giriş

Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

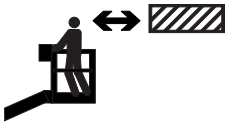
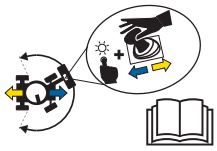
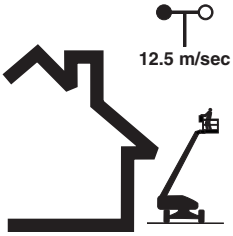
⚠ TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

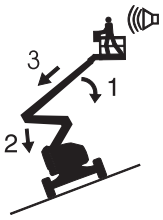
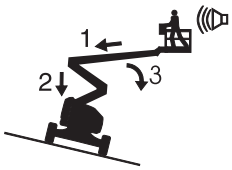
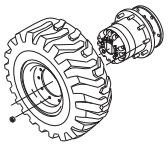
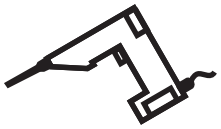
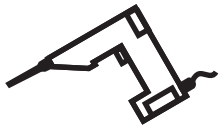
⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

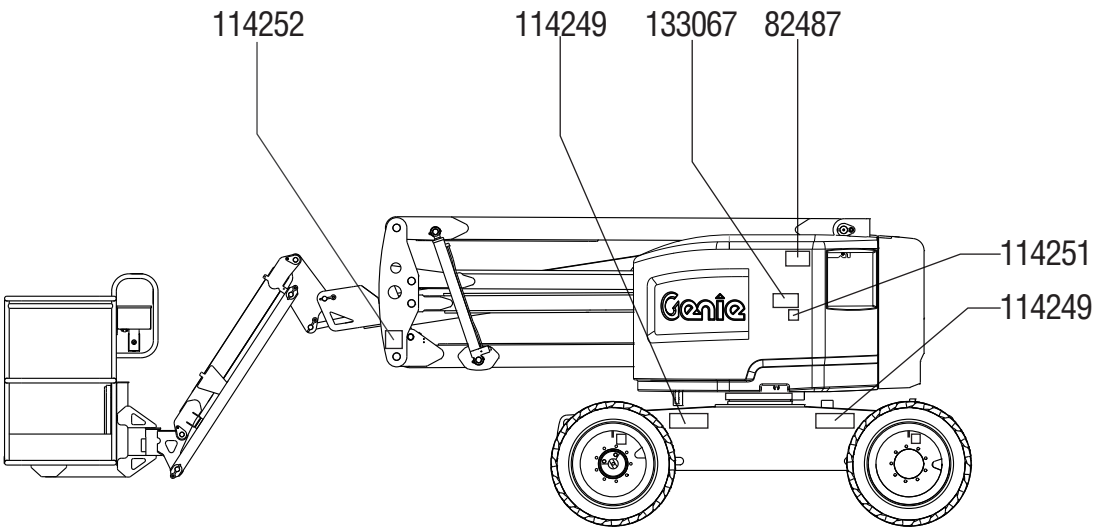
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Ezilme tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Çarpma tehlikesi	 Çarpma tehlikesi	 Geri Kaçma Tehlikesi
 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Platformu sağlam, düz bir zeminde yükseltin	 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken mesafeyi koru
 Renk Kodlu Yön Okları	 Azami kapasite	 Rüzgar hızı	 Manüel kuvvet	 Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

		Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü 		
Sigara içilmez Ateşle yaklaşma Motoru stop et	Operatör kılavuzunu oku	Platform meyil yukarı konumda: 1 Birinciyi indir. 2 İkinciyi indir. 3 Birinciyi geri çek.	Platform meyil aşağı konumda: 1 Birinciyi geri çek. 2 İkinciyi indir. 3 Birinciyi indir.	Tekerlek yükü
				
Çekme halatı bağlama noktası	Lastikleri aynı özelliklere sahip lastiklerle değiştir.	Platforma giden voltaj değeri	Platforma giden hava hattının basınç değeri	

Genel Güvenlik



133067



114252



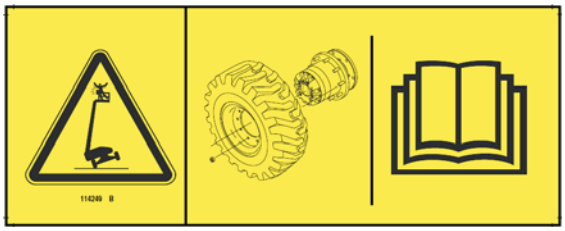
82487



114251

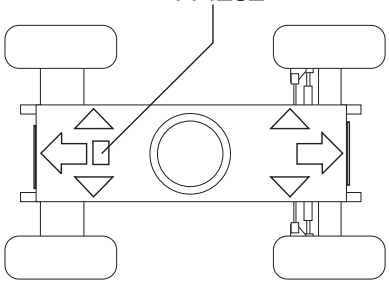


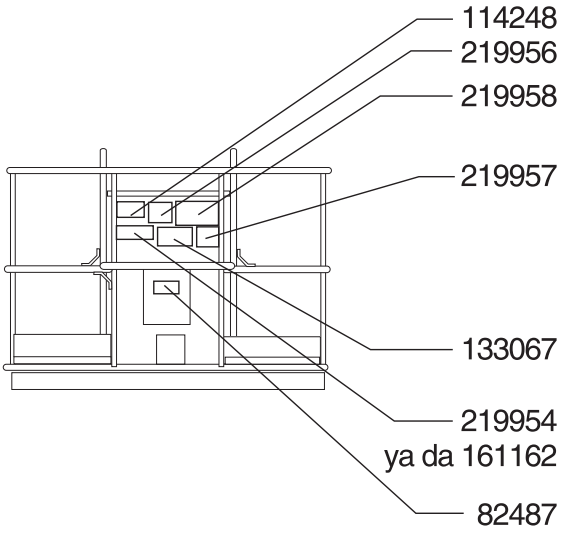
114249



Genel Güvenlik

114252

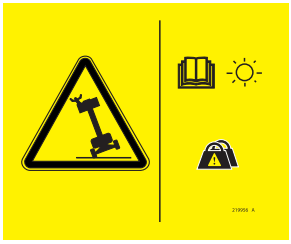




133067



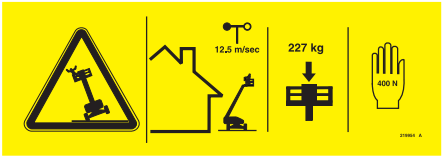
219956



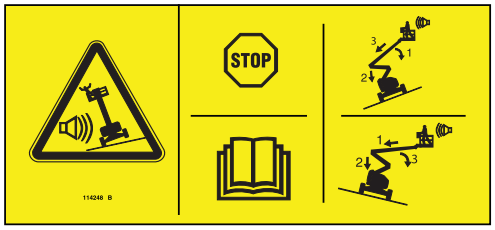
219958



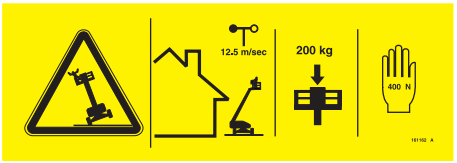
219954



114248



161162



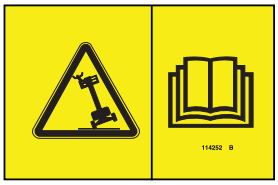
219957



82487

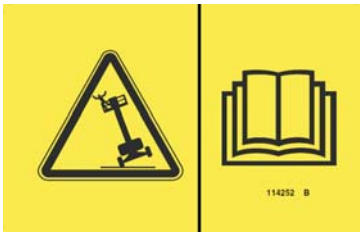


114252



Genel Güvenlik

114252



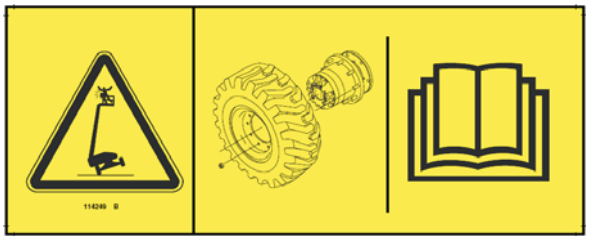
133067

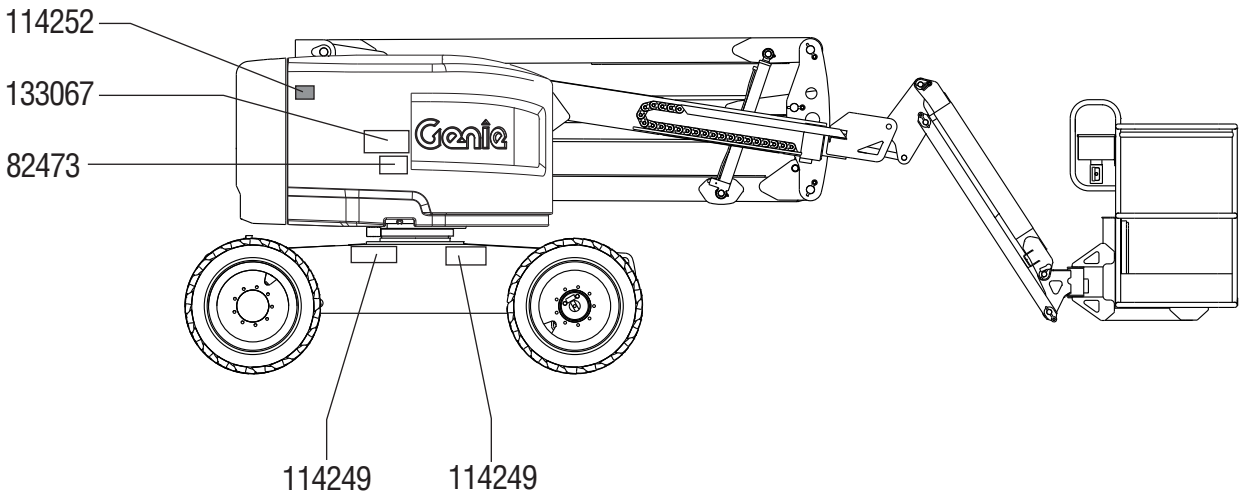


82473



114249





Kişisel Güvenlik

Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Elektrik enerjisi hatlarından zorunlu bir mesafe uzaklıkta bulunulmasıyla ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun. Asgari olarak, aşağıdaki tabloda belirtilen zorunlu mesafelere uyulması şarttır.

Hat Voltajı	Zorunlu Mesafe
0 - 50KV	3,05 m
50 - 200KV	4,60 m
200 - 350KV	6,10 m
350 - 500KV	7,62 m
500 - 750KV	10,67 m
750 - 1000KV	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.



Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Platform üzerinde çalışanların, ekipmanın ve malzemelerin toplam ağırlığı azami platform kapasitesini veya platform uzatmasının azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	227 kg
Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makina	200 kg
Azami çalışan sayısı	2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Aksesuarlar kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen çıkartmaları, talimatları ve el kitaplarını okuyun, anlayın ve uygulayın.

Çalışma Alanı Güvenliği



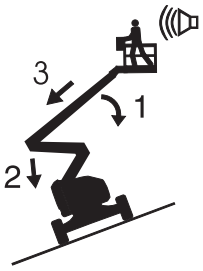


Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.

Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

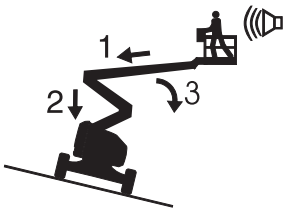


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.

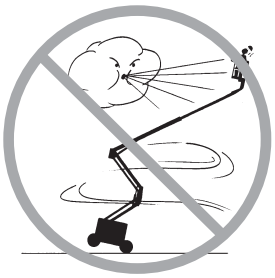


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.



Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aşabileceği durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.

Çalışma Alanı Güvenliği



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

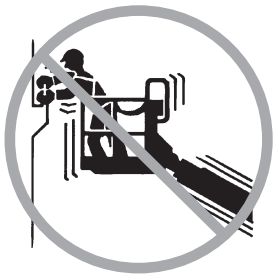
Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet – 400 N

Fabrikada takılan lastikleri farklı özelliklere veya diş derecesine sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Z-51/30J modelleri: Havalı lastik kullanmayın. Bu makinalar, köpük dolgulu lastiklerle donatılmıştır. Uygun tekerlek ağırlığı ve karşı ağırlık konfigürasyonu dengelilik açısından kritik öneme sahiptir.

Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan Z-45/25 ve Z-45/25J modelleri: Hava dolgulu lastik kullanmayın. Bu makinalarda köpük dolgulu lastikler kullanılmaktadır. Tekerlek ağırlığı, dengede açısından kritik önem taşır.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın havada çalışma platformunda herhangi bir tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.

Çalışma Alanı Güvenliği



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin durumunun iyi olduğundan, hava dolu lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden ve bijon somunların gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

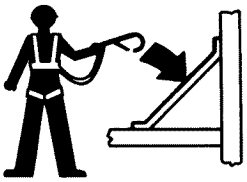
Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (2 tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%30	(17°)
Platform meyil yukarı konumda	%25	(14°)
Yan eğim	%25	(14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (4 tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%45	(24°)
Platform meyil yukarı konumda	%25	(14°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Çalıştırma Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



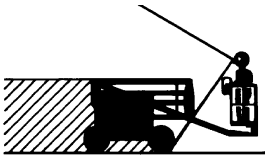
Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Karbon monoksit zehirlenmesinin önüne geçmek için makinayı daima iyi havalandırılan bir alanda kullanın.

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya fark ederseniz motoru start etmeyin.

Motor çalışırken makinaya yakıt ikmali yapmayın.

Makinaya yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda ve alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın ya da aküyü doldurmayın.

Kızdırma bujisi donanımlı motorlara eter püskürtmeyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Operatör, güvenlik ve sorumluluklar kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve makinadaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Aküleri şarj etmek için 12V'nin üzerinde akü şarj aletleri kullanmayın.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Makinayı, çok yüksek manyetik alanların bulunma olasılığı olan yerlerde çalıştırmayın.

⚠ Akü Emniyeti

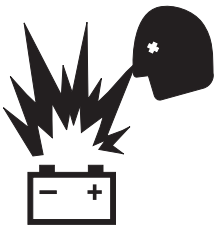
Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.





⚠ Elektrik Çarpması Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Çalışma Alanı Güvenliği

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

⚠ Panel Kızağı Güvenliği

Panel kızakları ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Kızak, panel, yolcu, alet ve diğer ekipmanların toplam ağırlığının, anma kapasitesini aşmaması şarttır.

Panel kızağı tertibatı 13,6 kg ağırlığındadır.

Panel kızağı grubunun maksimum kapasitesi 113 kg'dır.

Panel kızaklarının ve panel kızaklarındaki yükün ağırlığı, platformdaki maksimum yolcu sayısının bir kişi ile sınırlandırılmasını gerektirebilir.

Kızakları platforma sabitleyin. Verilen şeritleri kullanarak panel(ler)i platform demirine sabitleyin.

Panellerin kaldırılması ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde panelleri kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

Panellerin maksimum dikey yüksekliği: 1,2 m

Azami rüzgar hızı: 6,7 m/sn.

Maksimum panel alanı: 3 m^2

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Boru Kızağı Güvenliği

Boru kızakları ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Boru kızağı tertibatı ve boru kızaklarındaki ağırlık, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir.

Boru kızağı tertibatı 9,5 kg ağırlığındadır.

Boru kızağı tertibatının maksimum kapasitesi 91 kg'dır.

Boru kızağı tertibatının ağırlığı ve boru kızaklarındaki yük, platformdaki maksimum yolcu sayısını kısıtlayabilir.

Yükü, platform çevresi içerisinde merkezleyin.

Yükü platforma sabitleyin.

Platforma giriş veya çıkışta engel oluşmasını önleyin.

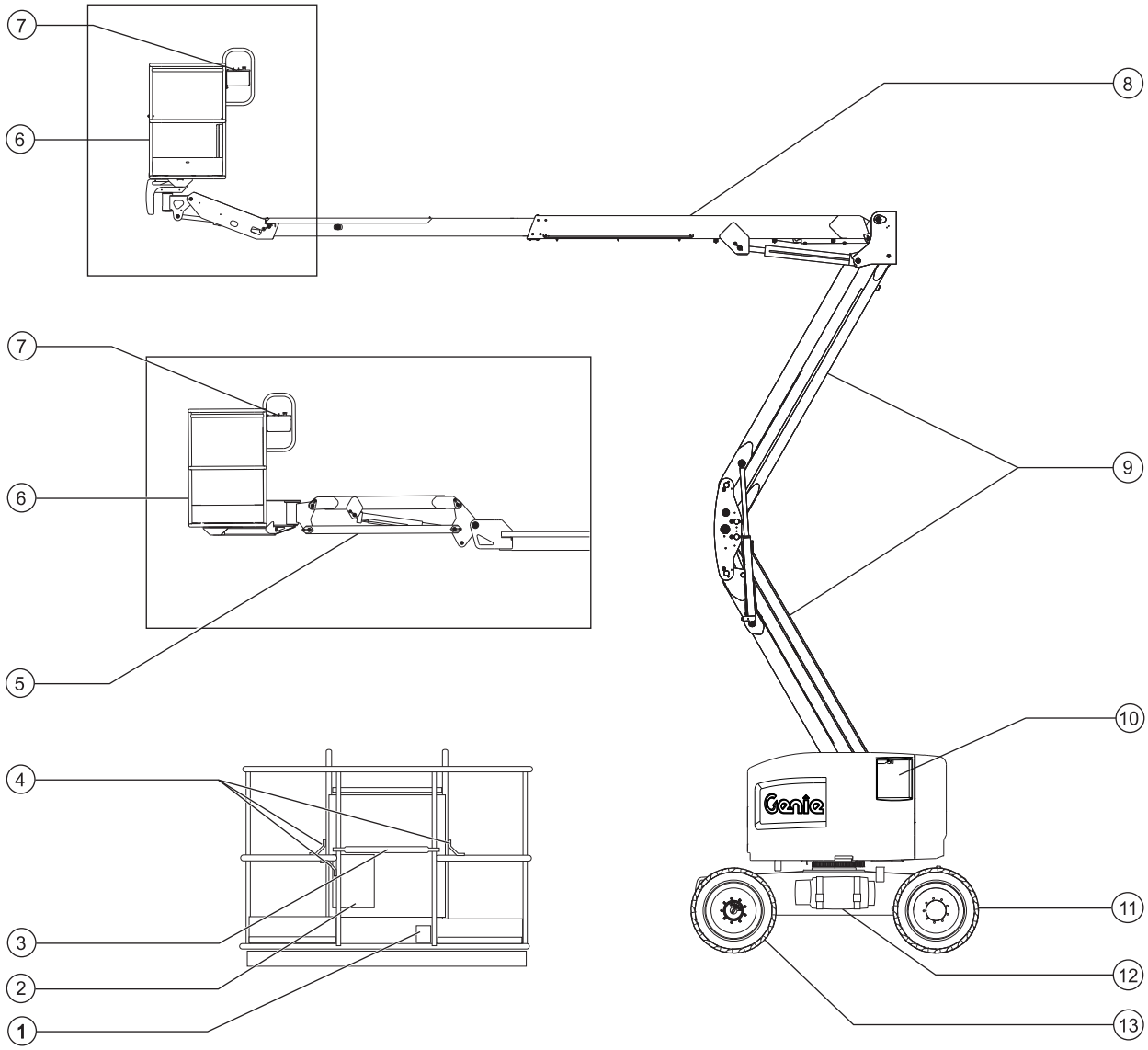
Platform kumandalarına veya kırmızı Acil Stop butonuna erişimi engellemeyin.

Askıda yükü olan platformun hareketi ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde platformu kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

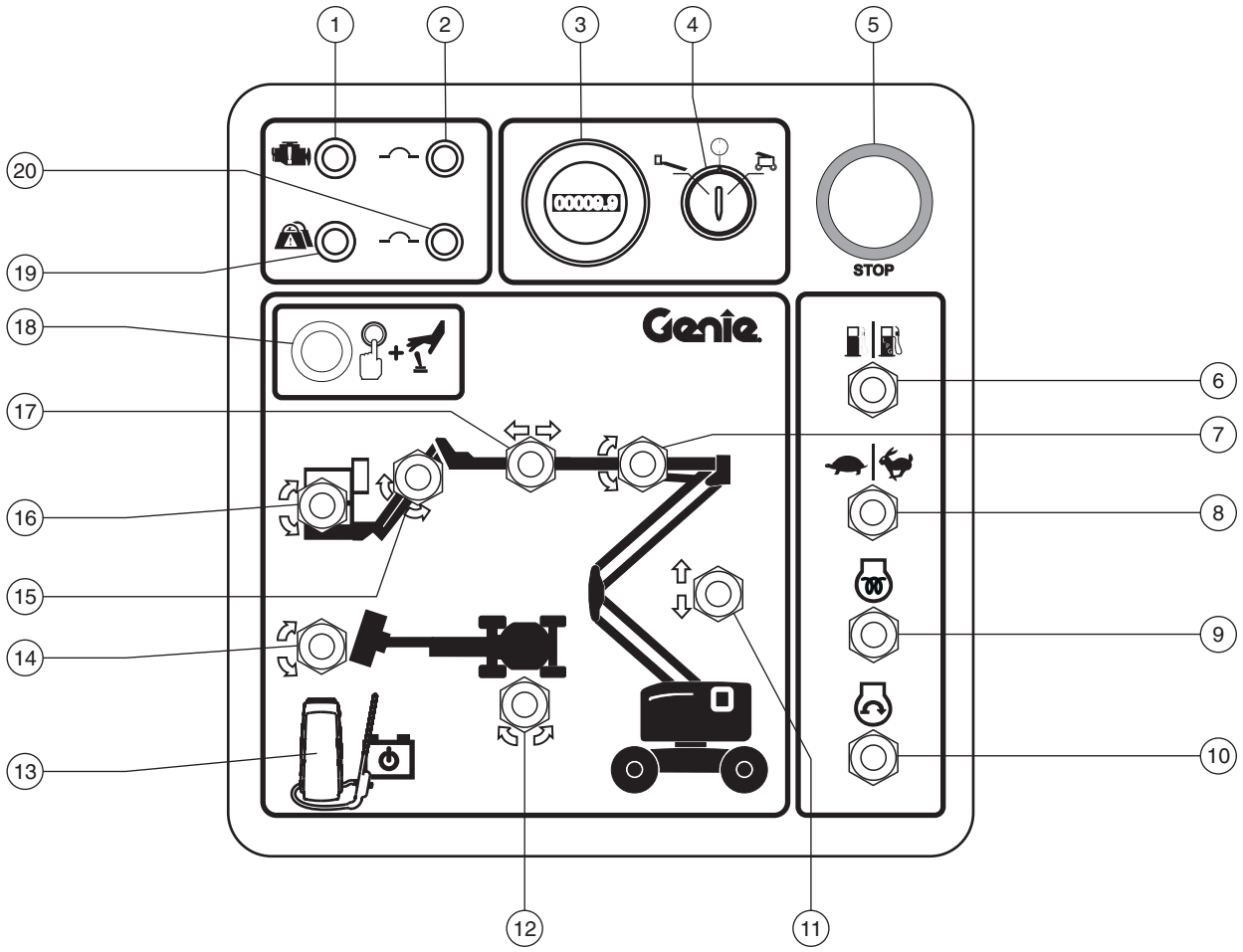
Elektrik Çarpması Tehlikesi: Boruları, enerjili tüm elektrik iletkenlerinden uzak tutun.

Açıklamalar



1 Ayak siviçi
2 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
3 Sürgülü orta demir
4 Çekme halatı bağlama noktası
5 Jib boom (Z-45/25J ve Z-51/30J)
6 Platform
7 Platform kumandaları
8 Birinci boom
9 İkinci boom
10 Zemin kumandaları
11 Yönlendirme lastiği
12 LPG deposu (varsa)
13 Yönlendirilemeyen lastik

Kumandalar



Zemin Kumanda Paneli

1 Benzin/LPG seçme siviçi: Motoru kontrol et lambası
Dizel modeller: Yağ basıncı lambası
2 Motor elektrik devreleri için 15A kesici
3 Saat metre
4 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı
5 Kırmızı Acil Stop butonu
6 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi
7 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi
8 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi
9 Dizel modeller: Kızdırma bujisi siviçi
10 Motor start siviçi
11 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi
12 Döner tabla döndürme siviçi
13 Kapaklı acil güç siviçi
14 Platform döndürme siviçi
15 Jib boom yukarı/aşağı siviçi, Z-45/25J ve Z-51/30J
16 Platform seviye siviçi
17 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
18 Fonksiyon etkinleştirme butonu
19 Platform aşırı yük gösterge lambası
20 Kumanda elektrik devreleri için 15A kesici

Kumandalar

Zemin Kumanda Paneli

1 Benzinli /LPG'li modeller: Motoru kontrol et lambası
Dizel modeller: Yağ basıncı lambası

Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.
Lamba yanıyor ve motor hala çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

2 Motor elektrik devreleri için 15A kesici

3 Saat metre

Saat metre, makinanın toplamda kaç saat kullanıldığını gösterir.

4 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı

Kontak anahtarını platform konumuna getirdiğinizde platform kumandaları çalışır. Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getirdiğinizde makina kapanır. Kontak anahtarını zemin konumuna getirdiğinizde zemin kumandaları çalışır.

5 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

6 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi

Benzini seçmek için yakıt seçme siviçini benzin konumuna getirin. LPG'yi seçmek için yakıt seçme siviçini LPG konumuna getirin.

7 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi

Birinci boom yukarı/aşağı siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde boom yükselir. Birinci boom yukarı/aşağı siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde boom alçalır.

8 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti için motor rölanti seçme siviçini kaplumbağa konumuna getirin.
Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti için motor rölanti seçme siviçini tavşan konumuna getirin.

9 Dizel modeller: Kızdırma bujisi siviçi (varsa)

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

10 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

11 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi

İkinci boom yukarı/aşağı siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir. İkinci boom yukarı/aşağı siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde ikinci boom alçalır.

12 Döner tabla döndürme siviçi

Döner tabla döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Döner tabla döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.

Kumandalar

13 Kapaklı acil güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa, acil durum güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak acil güç siviçini basılı tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

14 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

15 Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

16 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.

17 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde birinci boom geri çekilir. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini sola hareket ettirdiğinizde birinci boom geri uzar.

18 Fonksiyon etkinleştirme butonu

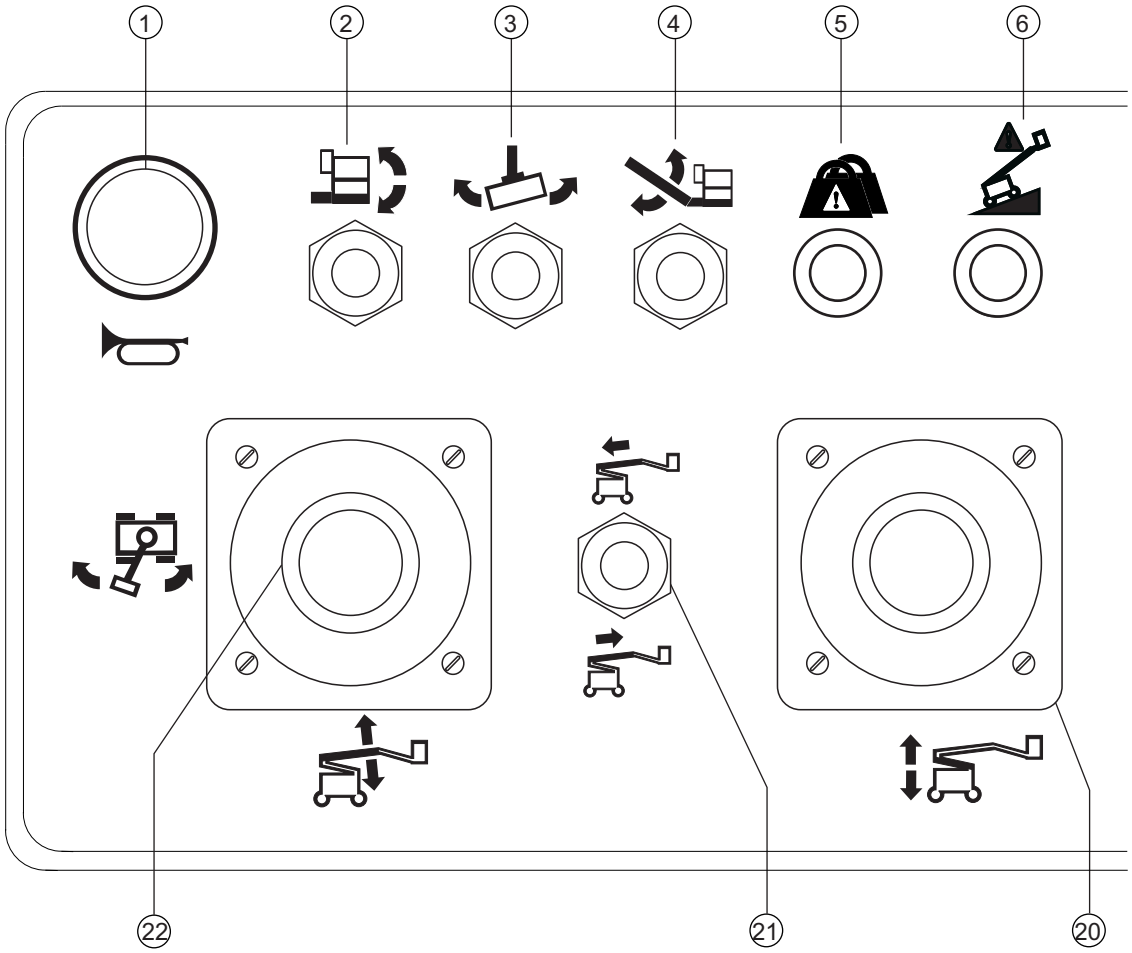
Zemin kumanda panelindeki fonksiyonların çalıştırılmasını etkinleştirmek için fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun.

19 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

20 Kumanda elektrik devreleri için 15A kesici

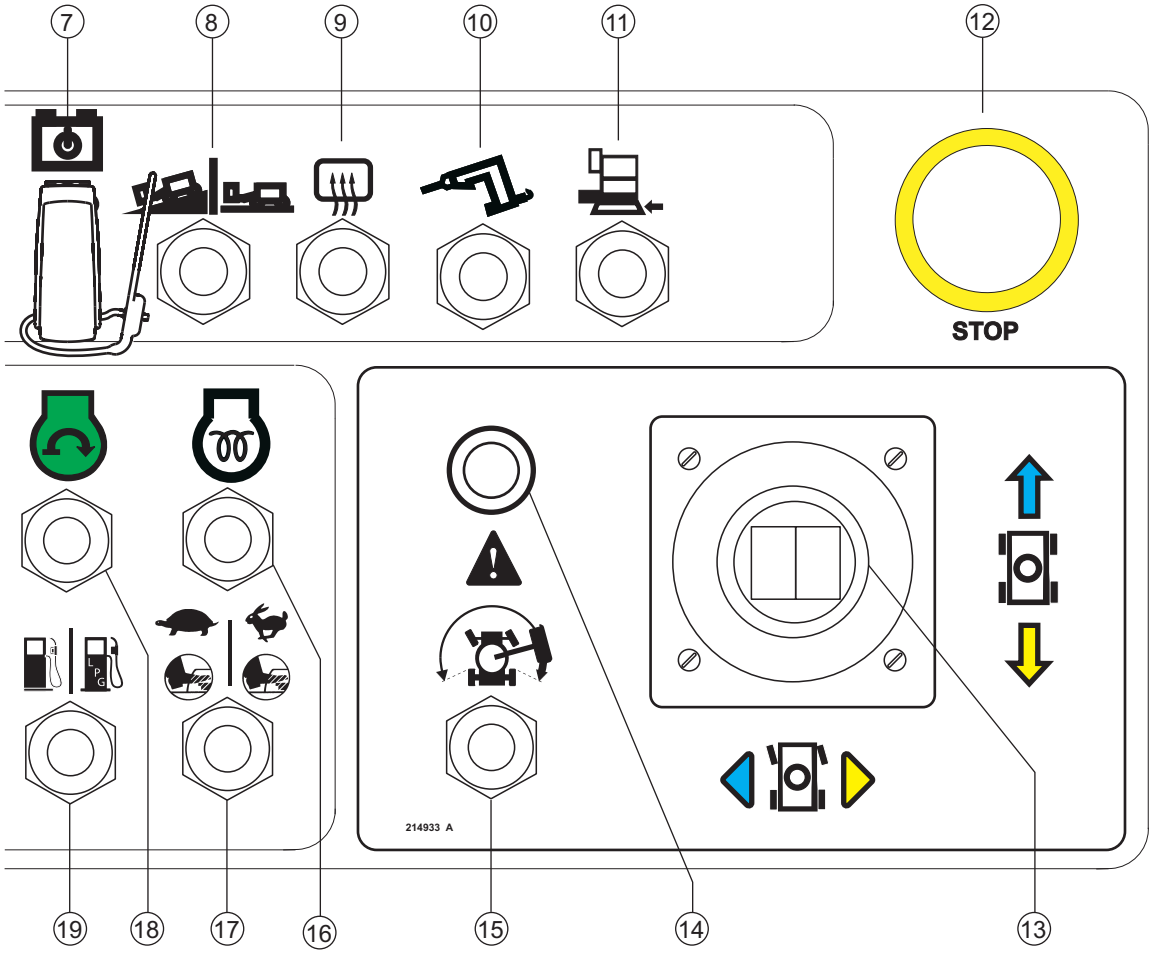
Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu
2 Platform seviye siviçi
3 Platform döndürme siviçi
4 Jib boom yukarı/aşağı siviçi (varsa)
5 Platform aşırı yük gösterge lambası
6 Makina düz konumda değil gösterge lambası
7 Kapaklı acil güç siviçi
8 Sürüş hızı seçme siviçi
9 Platform kumanda kutusu ısıtıcısı (varsa)
10 Jeneratör siviçi (varsa)
11 Uçak koruması geçersiz kılma siviçi (varsa)
12 Kırmızı Acil Stop butonu
13 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA
Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker

Kumandalar



14 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası
15 Sürüş etkinleştirme siviçi
16 Dizel modeller: Kızdırma bujisi siviçi
17 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi
Kaplumbağa: ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti
Tavşan: ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti
18 Motor start siviçi
19 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi
20 İkinci boom yukarı/aşağı fonksiyonu için orantılı kumanda kolu
21 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
22 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.



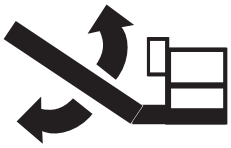
3 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.



4 Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.



5 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

6 Makina düz konumda değil gösterge lambası

Platform yükseltilmişken ve makina dik bir meyildeyken ışık yanar. Bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz.

7 Kapaklı acil güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa, acil durum güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak acil güç siviçini basılı tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

8 Sürüş hızı seçme siviçi

Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük çalışma hızı.
Makina düz yüzeyde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek çalışma hızı.

9 Platform kumanda kutusu ısıtıcısı (varsa)

Platform kumanda kutusu ısıtıcısını çalıştırmak için ısıtıcı siviçini yukarı itin. Platform kumanda kutusu ısıtıcısını kapatmak için ısıtıcı siviçini aşağı itin.

10 Jeneratör siviçi (varsa)

Jeneratörü devreye sokmak için jeneratör siviçini yukarı itin. Jeneratörü kapatmak için siviçi aşağı itin.

Kumandalar

11 Uçak koruması geçersiz kılma siviçi (varsa)

Platform tamponu bir nesneye temas halindeyken makinayı çalıştırmak için uçak koruma siviçini hareket ettirin ve o konumda tutun.

12 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

13 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker.

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sağa döner.
VEYA
Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Parmak rokerin sol tarafına bastığınızda makina sola doğru döner. Parmak rokerin sağ tarafına bastığınızda makina sağa doğru döner.

14 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesintiye uğradığını belirtir.

15 Sürüş etkinleştirme siviçi

Sürüş etkinleştirme lambası yandığında sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın. Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

16 Dizel modeller: Kızdırma bujisi siviçi

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

17 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti için motor rölanti seçme siviçini kaplumbağa konumuna getirin.
Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti için motor rölanti seçme siviçini tavşan konumuna getirin.

18 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

19 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi

Benzini seçmek için yakıt seçme siviçini benzin konumuna getirin. LPG'yi seçmek için yakıt seçme siviçini LPG konumuna getirin.

Kumandalar

20 İkinci boom yukarı/aşağı fonksiyonu için orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda ikinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde ikinci boom alçalır.



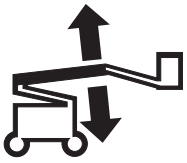
21 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini yukarı ittiğinizde birinci boom geri çekilir. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini aşağı ittiğinizde birinci boom uzar.



22 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda birinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde birinci boom alçalır.



Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.



Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir incelemedir. Muayeneler, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının anlaşılması için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrikadan teslim edildikten sonra yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce yeniden bir çalıştırma öncesi muayenesi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına ve sorumluluklar kılavuzunda belirtilen gerekirliklere uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Muayeneler

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve platformdaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Muayeneler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekiyorsa saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motorda yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Z-45/25 RT ve Z-45/25J RT havalı lastikli: Lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili komponentleri
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (teçhiz edilmişse)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğundan, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğundan ve gerektiği sıkıldığından emin olun.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Muayeneler

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve engel içermeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

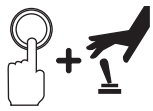
5 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 ila 3 saniye sonra kapanır.

6 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden start edin.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

7 Fonksiyon etkinleştirme düğmesine basmayın ve basılı tutmayın. Boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

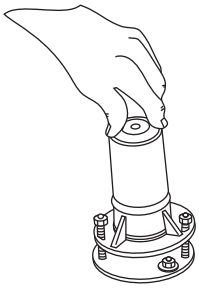
8 Fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun ve her bir boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Eğim Sensörü Testi

9 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin. Platformun kırmızı Acil Stop butonunu açık konuma getirin.

10 Motor tarafındaki döner tabla kapağını açın ve hidrolik pompasının sağında eğim sensörünün yerini bulun.



11 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Platform Kumandalarında

Acil Stop Testi

12 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün ve motoru yeniden çalıştırın.

13 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 ila 3 saniye sonra kapanır.

14 Kırmızı Acil Stop butonunu dışarı çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

Kornanın Test Edilmesi

15 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

16 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

17 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

18 Ayak siviçine basın ve çalıştırma toggle siviçini iki yönden birisine hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

19 Ayak siviçine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

⊙ Sonuç: Motor çalışmalıdır.

20 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

21 Ayak siviçine basın.

22 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

Direksiyonun Test Edilmesi

23 Ayak siviçine basın.

24 Sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak rocker siviçine, kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın VEYA kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

25 Parmak rocker siviçine kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın VEYA sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Muayeneler

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

26 Ayak siviçine basın.

27 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

28 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

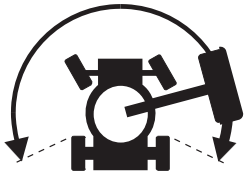
Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

29 Ayak siviçine basın ve boomu toplanmış konuma indirin.

30 Birinci boom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner tablayı çevirin.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



31 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

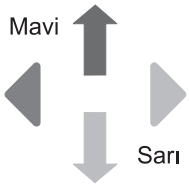
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

32 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini iki taraftan birine hareket ettirip bu konumda tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Muayeneler

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

33 Ayak siviçine basın.

34 Birinci boomu yaklaşık 61 cm yükseltin.

35 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçmemelidir.

36 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

37 İkinci boomu yaklaşık 61 cm yükseltin.

38 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçmemelidir.

39 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

40 Birinci boomu yaklaşık 30 cm uzatın.

41 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçmemelidir.

42 Boomu istifleme konumuna geri çekin.

Birinci boom yükseltilmiş haldeyken, ikinci boom yükseltilmiş haldeyken veya birinci boom uzatılmış haldeyken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makinayı derhal işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Salınan Aksın Test Edilmesi (varsa)

43 Motoru platform kumandalarından start edin.

44 Sağ taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

45 Sol taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

46 Kontrol edilebilir her iki tekerleği 15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Kontrol edilemeyen tekerlekler zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi

47 Ayak siviçine basın.

48 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın ve boom fonksiyonu toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kumanda panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Makinayı kullanmadan önce tüm arızaları giderin.

Muayeneler

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

Not: Bu testi gerçekleştirmek için iki kişi gerekebilir.

49 Birinci boomu yaklaşık 30 cm uzatın.

50 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 10 cm hareket ettirin.

51 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

52 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.



53 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Muayeneler

Çıkartma Muayenesi

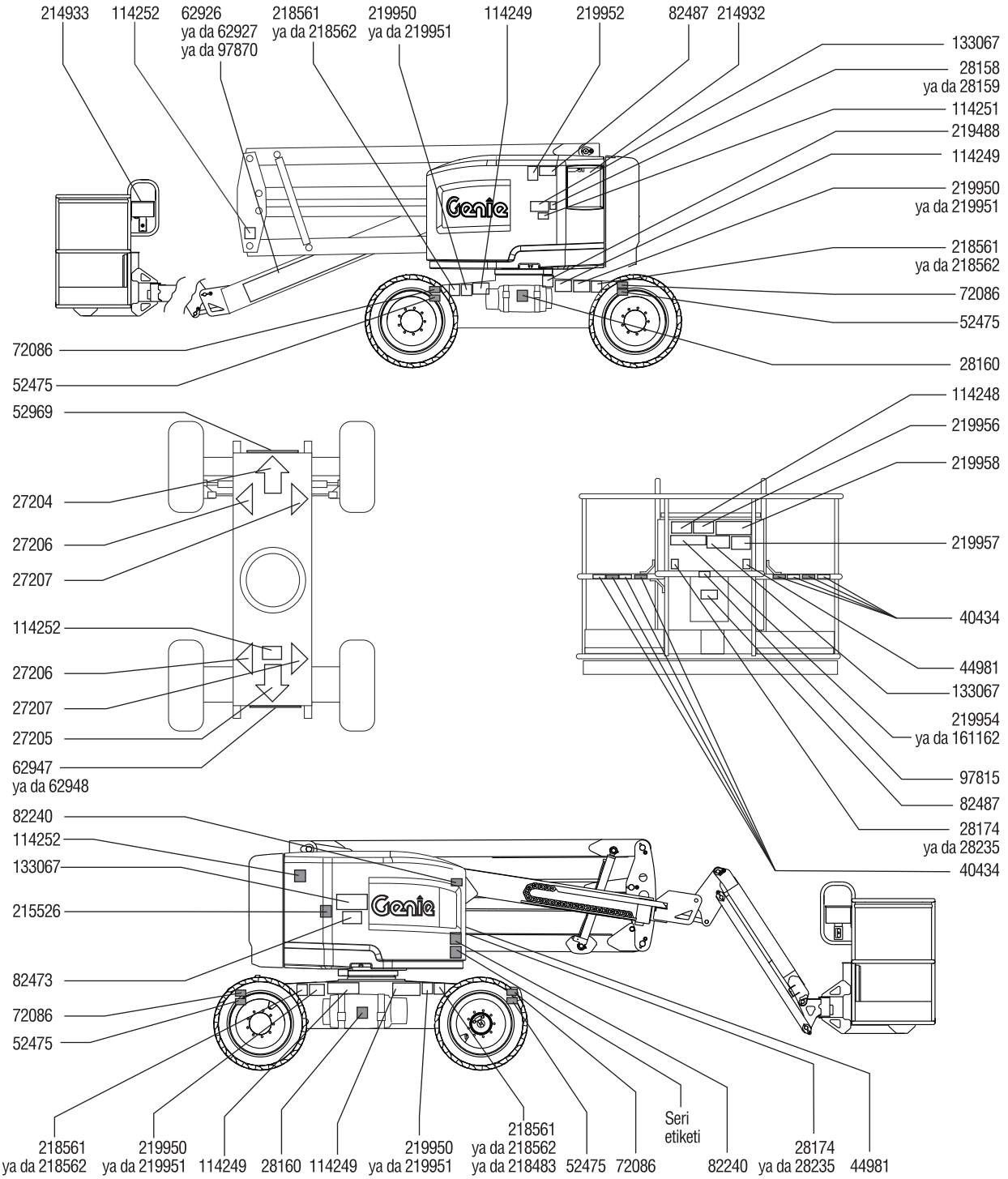
Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğunu teyit etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileri içeren numaralı bir liste yer almaktadır.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27204	Ok – Mavi	1
27205	Ok – Sarı	1
27206	Üçgen – Mavi	2
27207	Üçgen – Sarı	2
28158	Etiket – Kurşunsuz	1
28159	Etiket – Dizel	1
28160	Etiket – Sıvılaştırılmış Petrol Gazı	2
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V	2
40434	Etiket – Çekme Halatı Bağlama Noktası	8
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyon)	2
52475	Etiket – Taşıma Bağlantı Parçası	4
52969	Kozmetik – Genie Boom	1
62926	Kozmetik – Genie Z-45/25J	1
62927	Kozmetik – Genie Z-45/25	1
62947	Kozmetik – IC Power 4 x 2	1
62948	Kozmetik – IC Power 4 x 4	1
72086	Etiket – Kaldırma Noktası	4
82240	Etiket – 105 dB	1
82472	Etiket – Ezilme Tehlikesi	1
82473	Etiket – Kompartıman Erişimi	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	1
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun	2
97815	Etiket – Alt Orta Demir	1
97870	Kozmetik – Genie Z-51/30J	1
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114251	Etiket – Patlama Tehlikesi	1
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	3
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	3
161162	Tehlike, Uyarı – Devrilme Tehlikesi, CE, Uçak Koruması	1
214932	Zemin Kumanda Paneli	1
214933	Platform Kumanda Paneli	1
215526	Etiket – Kayış Yönlendirme (MSG-425)	1
218561	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-45/25	4
218562	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-45/25J	4
219483	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-51/30	4
219488	Etiket – Taşıma Diyagramı, Z-45	2
219950	Etiket – Lastik Basıncı, RT Lastikler	4
219951	Etiket – Lastik Basıncı, Zemine Batmama Özelliği Yüksek Lastikler	4
219952	Etiket – Acil Alçaltma	1
219954	Etiket – Devrilme Tehlikesi, CE	1
219956	Etiket – Platform Aşırı Yüklü	1
219957	Etiket – Geri Kaçma Tehlikesi, Meyil	1
219958	Etiket – Devrilme, Ezilme Tehlikesi	1

Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

Muayeneler


214933
114252
62926
ya da 62927
ya da 97870
218561
ya da 218562
219950
ya da 219951
114249
219952
82487
214932
133067
28158
ya da 28159
114251
219488
114249
219950
ya da 219951
218561
ya da 218562
72086
52475
28160
72086
52475
52969
27204
27206
27207
114252
27206
27207
27205
62947
ya da 62948
114248
219956
219958
219957
40434
44981
133067
219954
ya da 161162
97815
82487
28174
ya da 28235
40434
82240
114252
133067
215526
82473
72086
52475
Seri
etiketi
218561
ya da 218562
219950
ya da 219951
114249
28160
114249
219950
ya da 219951
218561
ya da 218562
ya da 218483
52475
72086
82240
28174
ya da 28235
44981

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Esaslar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymak operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörlerin hepsi de kalifiye kişiler olmalı ve operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymalıdırlar. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı muayenesini gerçekleştirmesi gerekir.

Motorun Start Edilmesi

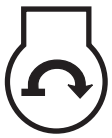
1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

Benzinli/LPG'li modeller

1 Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

2 Motor start toggle anahtarını iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.



Dizel modeller

1 Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

2 Motor çalıştırma toggle siviçini iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

Tüm modeller

15 saniye marşa bastıktan sonra motor start etmezse sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar start etmeyi denemeden önce 60 saniye bekleyin.

-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için çalıştırmadan önce motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinalar opsiyonel soğukta start etme kitiyle teçhiz edilmelidir. Hava sıcaklığının -18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun start edilmesi için takviye akü kullanılması gerekebilir.

Benzinli /LPG'li modeller: -6°C ve altındaki soğuk koşullarda, makinanın benzinle start edilip 2 dakika boyunca ısıtılması ve ardından LPG'ye geçilmesi gerekir. Sıcak motorlar LPG ile start edilebilir.

Kullanım Talimatları

Acil Stop

Tüm makina fonksiyonlarını stop etmek ve motoru kapatmak için zemin kumandaları veya platform kumandaları üzerindeki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Acil Güç

Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa acil durum gücünü kullanın.

1 Anahtar siviçini zemin veya platform kumandasına çevirin.

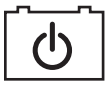
2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Kumandaları platformdan kullanırken ayak siviçine basın.

4 Emniyet bağını koparın ve acil güç siviçi kapağını kaldırın.

Not: Emniyet bağı kopmuşsa veya yerinde değilse, ilgili Genie Servis Elkitabına bakın.

5 Eşzamanlı olarak acil güç anahtarını açık durumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Sürüş fonksiyonu acil güç ile çalışmaz.

Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

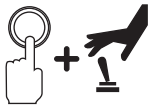
2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru start edin.

Platformun Konumlandırılması

1 Fonksiyon etkinleştirme düğmesine basıp basılı tutun.



2 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Kullanım Talimatları

Platformdan Çalıştırma

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru start edin. Motoru start ederken ayak siviçine basmayın.

Platformun Konumlandırılması

1 Ayak siviçine basın.

2 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini yavaşça hareket ettirin veya uygun butona kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre basın.

Döndürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı veya mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak roker siviçine basın.

Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızı arttırın: Kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştıracak şekilde ettirin.

Hızı azaltın: Kumanda kolunu yavaşça merkeze doğru hareket ettirin.

Durdurma: Kumanda kolunu merkeze geri getirin veya fonksiyon etkinleştirme sivicini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Boom yükseltildiğinde makina yürüyüş hızı sınırlandırılır.

Kullanım Talimatları

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform meyil aşağı konumda (tırmanma yeteneği):
2WD: %30 (17°)
4WD: %45 (24°)



Maksimum eğim oranı, platform meyil yukarı konumda:
%25 (14°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Boomun yatay altı konumda olduğundan ve platformun daire uçlu tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme siviçini, makina eğimde sembolüne getirin.

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü izleyin.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Meyil azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Kullanım Talimatları

Sürüş Etkinleştirme

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.



Sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafta tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürüş Hızı Seçimi

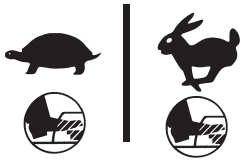


- Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük kademede çalışma
- Makina düz zeminde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek kademede çalışma hızı.

Motor Rölantisi Seçimi (dev/dak.)

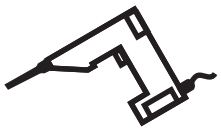
Ayak siviçine basılmadığında motor, en düşük devirde rölanti yapar.

- Kaplumbağa sembolü: Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti
- Tavşan sembolü: Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti



Jeneratör (varsa)

Jeneratörü start etmek için jeneratör toggle siviçini açık konumuna getirin.



Elektrikli aletleri platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör toggle siviçini kapalı (OFF) konumuna getirin

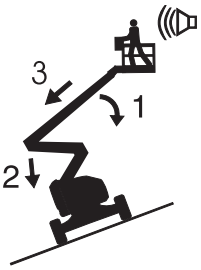
Not: Jeneratör çalışırken ve ayak pedalı basılı değilken makina fonksiyonları çalışmaz. Ayak pedalına basıldığında, jeneratör kapanır ve makina fonksiyonları çalışır hale gelir.

Kullanım Talimatları

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

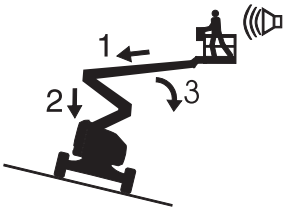


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.

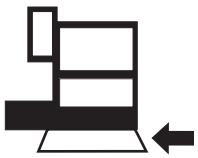
Motoru Kontrol Et Lambası



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Uçak Koruma Paketi (teçhiz edilmişse)



Platform tamponu bir nesneye temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

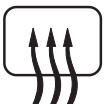
2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Kullanım Talimatları

Kumanda Kutusu Isıtıcısı (varsa)



Isıtıcıyı devreye sokmak için kumanda kutusu ısıtıcısı siviçini yukarı itin.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu (herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey) seçin.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

☑ Genie bu emniyete altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. ABD Ulaştırma Bakanlığı yönetmelikleri, diğer mahalli yönetmelikler ve kendi şirket politikaları mucibince, makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu şoförlerdir.

☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.

☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemi, yalnızca kalifiye yüksek lift operatörleri tarafından yapılmalıdır.

☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.

☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.

☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları, boyutlarına oranla çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin konumu için Muayeneler bölümüne bakın.

☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tabla kilidini açtığınızdan emin olun.

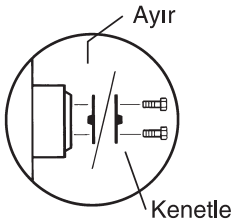
☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Çalıştırma Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil yukarı/aşağı derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi, makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

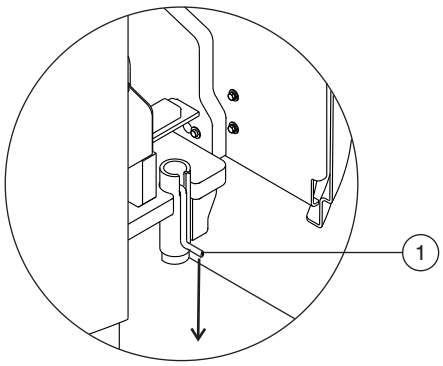
Frenleri yeniden devreye sokmak için tarif edilen işlemleri ters sırayla uygulayın.

Not: Genie Z-45/25, Z-45/25J veya Z-51/30J makinaların çekilmesi tavsiye edilmez. Makinanın çekilmesi şartsa, 3,2 km/sa hız aşılmamalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Nakil İçin Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makina taşınırken daima döner tabla dönüş kilidi pimini kullanın.



1 Döner tabla dönüşü kilit pimi

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Ağır yük kapasiteli zincirler kullanın.

En az 4 zincir veya kayış kullanın.

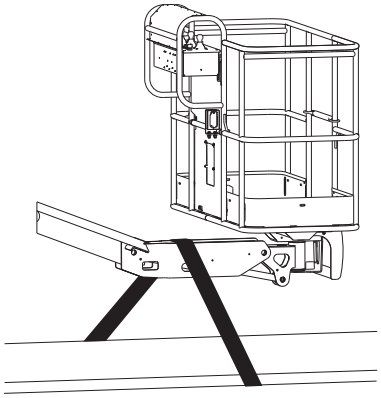
Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

Diyagram için, Kaldırma Talimatlarına bakın.

Platformun Sabitlenmesi – Z-45/25

Platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

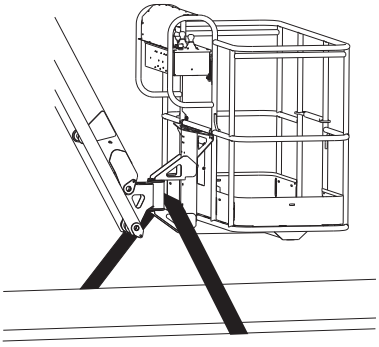
Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir kayışla sabitleyin (aşağıya bakın). Boom kısmını sabitlerken aşırı kuvvet uygulamayın.



Platformun Sabitlenmesi – Z-45/25J ve Z-51/30J

Jib ve platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir kayışla sabitleyin (aşağıya bakın). Boom kısmını sabitlerken aşırı kuvvet uygulamayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.
- ☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

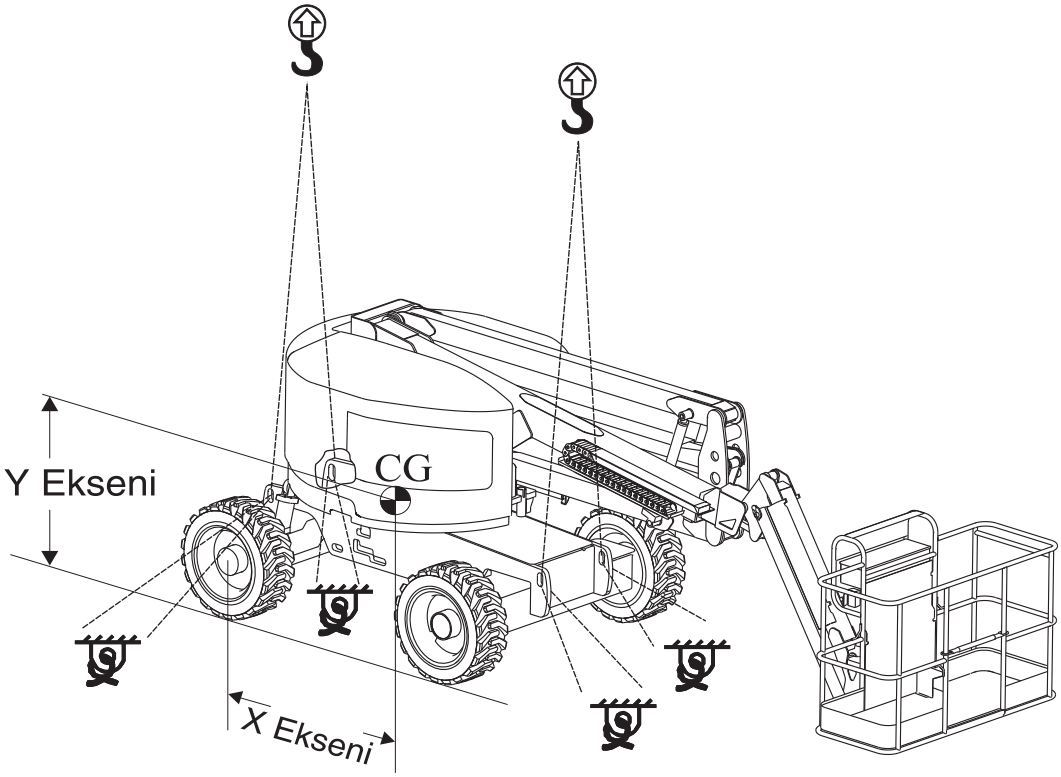
Boomu tamamen alçaltın ve geri çekin. Jibi tamamen alçaltın (varsa). Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

Ağırlık merkezi	X Ekseni	Y Ekseni
Z-45/25, Z45/25J, Z-51/30J	120 cm	112 cm





Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Operatör sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.
- ☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde ve sorumluluklar kılavuzunda sıralanan gerekirliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirilecektir.
- ☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.
- ☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembolleri Lejantı

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini gösterir.

Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Motor yağının uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın yağ seviyesi uygun değilken kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ seviyesini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Perkins 404D-22 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Ford MSG-425 EFI Motor	
Yağ tipi	5W-20
Deutz D2011 L03i Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40

Bakım

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağı deposunun yan tarafındaki seviye göstergesini gözle muayene edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağı seviyesinin, seviye göstergesinin üst 5 cm'lik bölümünde olması gerekir.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD eşdeğeri

Motor Soğutma Sıvısı Seviyesinin Kontrol Edilmesi – Ford ve Perkins Modelleri



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından son derece önemlidir. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

⚠ Yanma tehlikesi. Sıcak motor parçalarına ve soğutma suyuna dikkat edin. Sıcak motor parçaları ve/veya soğutma suyuna temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesinin FULL (dolu) işaretinde olması gerekir.

Not: Radyatör kapağını çıkartmayın.

Akülerin Kontrol Edilmesi



Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Not: Akü kutuplarını (akü başlarını) koruyucu ve korozyonu önleyici sızdırmazlık maddelerinin eklenmesi akü kutuplarında ve kablolarda korozyonun önlenmesine yardımcı olur.

Lastik Basıncının Kontrolü



⚠ Devrilme tehlikesi. Lastikler aşırı şişirilirse patlayarak makinanın dengesinin bozulmasına ve makinanın devrilmesine neden olabilir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünlerinin kullanılması lastiğin zarar görerek makinanın dengesini bozmasına ve bu nedenle makinanın devrilmesine neden olabilir.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aşırı şişirilen lastik patlayabilir ve ölüme ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.

Not: Bu işlem, köpük dolgu lastik kullanan makinalarda gerekli değildir.

1 Her bir lastiği hava basıncı ölçme aletiyle ile kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin.

Lastik özellikleri	
Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	Yalnızca Köpük Dolgu
Engebeli arazi lastiği Lastik ebatları: 315/55 D20	3,5 bar
Zemine batmama özelliği yüksek lastikler Lastik ebatları: 33/16LL500	2,6 bar

Bakım

Programlı Bakım

Üç ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Spesifikasyonlar

Z-45/25 (jib yok)	
Yükseklik, azami çalışma	15,97 m
Yükseklik, platform azami	13,97 m
Yükseklik, toplanmış halde, azami	2,13 m
Yatay erişim, platform 90°, maksimum	7,49 m
Genişlik, standart lastikler	2,29 m
Genişlik, zemine batmama özelliği yüksek lastikler	2,56 m
Boy, toplanmış halde	5,38 m
Azami yük kapasitesi	227 kg
Azami rüzgar hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	2,03 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	4,5 m
Dönme yarıçapı (içten)	1,68 m
Döner tabla rotasyonu	355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	7,2 km/sa
Sürüş hızı, boomlar yükseltilmiş haldeyken	0,3 m/sn
Zemin mesafesi, merkez	37,5 cm
Zemin mesafesi, aks	26,7 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık 2WD 4WD	 5942 kg 6078 kg
Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir.	
Platform ebatları, 6 fit (boy x en)	183 cm x 76 cm
Platform dengeleme	otomatik dengeleme
Platform rotasyonu	180°
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.	

Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	87 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	82 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi	105 dBA
Platformdaki AC prizi	standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyutu, 4WD ve 2WD RT	315/55 D20
Lastik Boyutu, Zemine Batmama Özelliği Yüksek	33/16LL500
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (2 tekerlekten çekişli)	
Platform meyil aşağı konumda	%30 (17°)
Platform meyil yukarı konumda	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (4 tekerlekten çekişli)	
Platform meyil aşağı konumda	%45 (24°)
Platform meyil yukarı konumda	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,4 litre
Zeminden yükleme bilgileri	
Azami lastik yükü	3130 kg
Lastik temas basıncı	345 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç (2WD)	902 kg/m^2 8,85 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç (4WD)	923 kg/m^2 9,05 kPa
Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.	
Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.	

Spesifikasyonlar

Z-45/25J (jib)	
Yükseklik, azami çalışma	16,05 m
Yükseklik, platform azami	14,05 m
Yükseklik, toplanmış halde, azami	2,13 m
Yatay erişim, azami	7,52 m
Genişlik, standart lastikler	2,29 m
Genişlik, zemine batmama özelliği yüksek lastikler	2,56 m
Boy, toplanmış halde	6,65 m
Azami yük kapasitesi	227 kg
Maksimum yük kapasitesi, Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	200 kg
Azami rüzgar hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	2,03 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	4,5 m
Dönme yarıçapı (içten)	1,68 m
Döner tabla rotasyonu	355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	7,2 km/sa
Sürüş hızı, boomlar yükseltilmiş haldeyken	0,3 m/sn
Zemin mesafesi, merkez	37,5 cm
Zemin mesafesi, aks	26,7 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık 2WD 4WD	 5987 kg 6123 kg
Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir.	
Platform ebatları, 6 fit	183 cm x 76 cm
Platform dengeleme	otomatik dengeleme
Platform rotasyonu	160°
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.	

Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	87 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	82 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi	105 dBA
Platformdaki AC prizi	standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyutu, 4WD ve 2WD RT	315/55 D20
Lastik Boyutu, Zemine Batmama Özelliği Yüksek	33/16LL500
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (2 tekerlekten çekişli)	
Platform meyil aşağı konumda	%30 (17°)
Platform meyil yukarı konumda	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (4 tekerlekten çekişli)	
Platform meyil aşağı konumda	%45 (24°)
Platform meyil yukarı konumda	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,4 litre
Zeminden yükleme bilgileri	
Azami lastik yükü	3651 kg
Lastik temas basıncı	414 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç (2WD)	909 kg/m^2 8,92 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç (4WD)	930 kg/m^2 9,12 kPa
Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.	

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

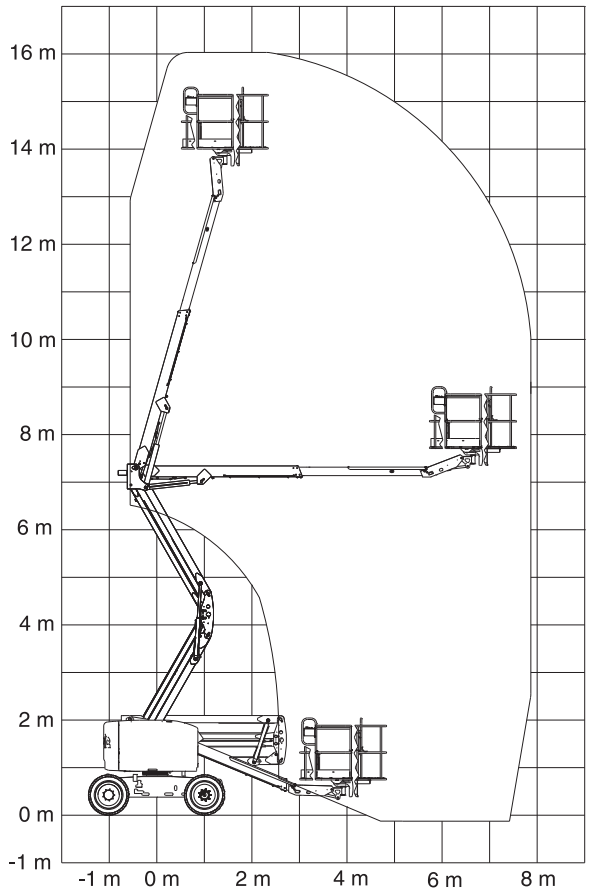
Spesifikasyonlar

Z-51/30J (jib)	
Yükseklik, azami çalışma	17,42 m
Yükseklik, platform azami	15,59 m
Yükseklik, toplanmış halde, azami	2,13 m
Yatay erişim, azami	9,37 m
Genişlik, standart lastikler	2,29 m
Boy, toplanmış halde	7,58 m
Azami yük kapasitesi	227 kg
Azami rüzgar hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	2,03 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	4,5 m
Dönme yarıçapı (içten)	1,68 m
Döner tabla rotasyonu	355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 cm
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	7,2 km/sa
Sürüş hızı, boomlar yükseltilmiş haldeyken	0,3 m/sn
Zemin mesafesi, merkez	37,5 cm
Zemin mesafesi, aks	26,7 cm
Kumandalar	12V DC orantılı
Ağırlık	7394 kg
Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir.	
Platform ebatları, 6 fit	183 cm x 76 cm
Platform dengeleme	otomatik dengeleme
Platform rotasyonu	160°
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.	

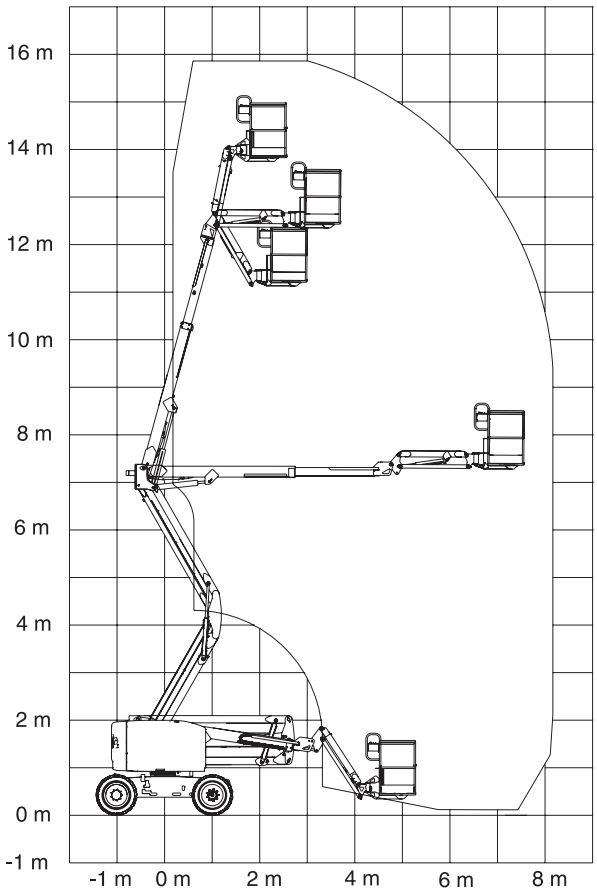
Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	86 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	79 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi	105 dBA
Platformdaki AC prizi	standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	221 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik boyu, 4WD RT	315/55 D20 köpük dolgulu
Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda	
Platform meyil aşağı konumda	%45 (24°)
Platform meyil yukarı konumda	%25 (14°)
Yan eğim	%25 (14°)
Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Yakıt deposu kapasitesi	64,4 litre
Zeminden yükleme bilgileri	
Azami lastik yükü	4286 kg
Lastik temas basıncı	552 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	1123 kg/m^2 11,01 kPa
Not: Zeminden yükleme bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.	
Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.	

Spesifikasyonlar

Z-45/25 Hareket Aralığı Şeması

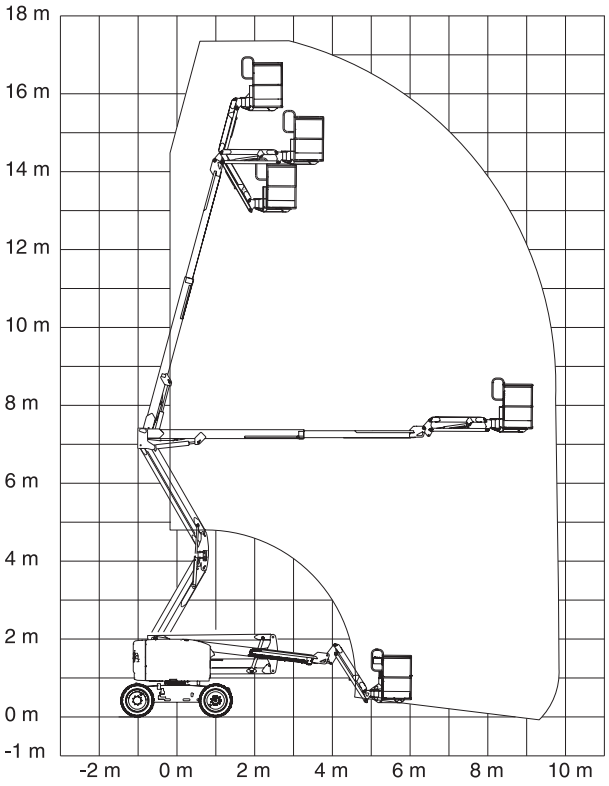


Z-45/25J Hareket Aralığı Şeması



Spesifikasyonlar

Z-51/30J Hareket Aralığı Şeması



Dağıtıcı:

www.genielift.com