Genie®
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Seri Numarası Aralığı

ZX-135/70

ZX13515-2559 arası

CE

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Second Edition
Third Printing
Part No. 1258936TR

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları 4
Genel Güvenlik 6
Kişisel Güvenlik 9
Çalışma Alanı Güvenliği 10
Açıklamalar 18
Kumandalar 19
Muayeneler 28
Kullanım Talimatları 46
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 55
Bakım 58
Spesifikasyonlar 62

Telif Hakkı © 2011 Terex Corporation

İkinci Edisyon: Üçüncü Baskı, Eylül 2015

“Genie” ve “ZX”; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

CE 2006/42/EC sayılı AT Direktifine uygundur
AT Uygunluk Beyanına bakınız

Giriş

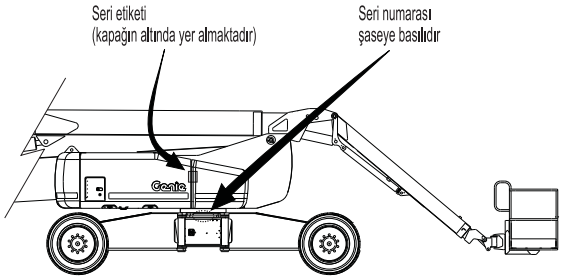
Bu kılavuz hakkında

Genie olarak, uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En fazla önem verdiğimiz konu kullanıcı güvenliği olup bu da ancak ortaklaşa gösterebileceğimiz çabalarla sağlanabilir. Bu kitap; bir Genie makinasının kullanıcısı veya operatörüne yönelik bir çalıştırma ve günlük bakım kılavuzudur.

Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

Ürün Kimliği

Makinanın seri numarası; seri etiketinde bulunmaktadır.



Kullanım Amacı

Bu makina havadaki bir çalışma bölgesine erişmek üzere personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini kaldırmak amacıyla tasarlanmıştır.

Bülten Dağıtımı ve Uygunluk

Ürün kullanıcılarının emniyeti, Genie için son derece önemlidir. Bayi ve makina sahiplerine önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin bildirilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bültenlerde yer alan bilgiler makina model ve seri numaraları kullanılarak doğrudan belirli makinalarla irtibatlandırılmaktadır.

Bültenler dağıtılırken, kayıtlarımızda bulunan en güncel sahip ve ilgili bayi bilgileri esas alındığından, makinanızı kaydetmeniz ve iletişim bilgilerinizi güncel tutmanız önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinanızın güvenilir bir biçimde çalışmaya devam etmesini güvence altına almak için, ilgili bültenlerde belirtilen önlemleri mutlaka alın.

Giriş

İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi

Bazı zamanlarda Genie ile bağlantı kurulması gerekebilir. Bağlantı kurduğunuzda, makinanızın üzerinde bulunan model numarasını ve seri numarasını, adınız ve iletişim bilgilerinizle birlikte bildirmek için hazır olun. Genie ile en azından aşağıdakiler için bağlantı kurulması gerekir:

Kaza bildirimi

Ürün uygulamaları ve emniyetiyle ilgili sorular

Standartlara ve yönetmeliklere uygunluk bilgileri

Mevcut sahiple ilgili, makinanın mülkiyetinin başkasına geçmesi veya iletişim bilgilerinizde değişiklik olması gibi güncellemeler. Aşağıdaki Mülkiyetin Devredilmesi bölümüne bakınız.

Makina Mülkiyetinin Devredilmesi

Mülkiyet bilgilerinin güncellenmesi için birkaç dakika ayrılması, makinanızla ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini zamanında almanızı garantiler.

Lütfen www.genielift.com adresindeki internet sitemizi ziyaret ederek veya bizi 1-800-536-1800 numaralı ücretsiz telefondan arayarak makinanızı kaydedin.



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Giriş

Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:

Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

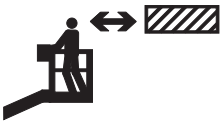
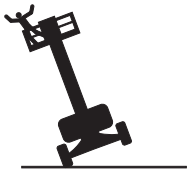
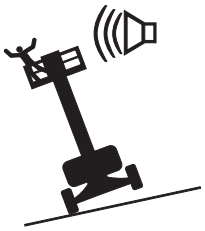
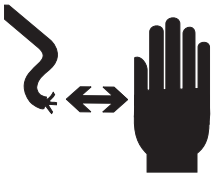
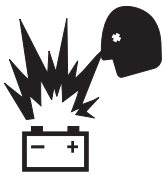
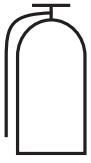
⚠ TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

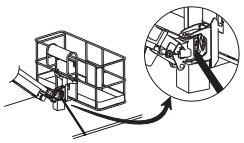
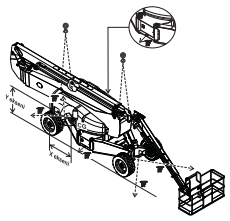
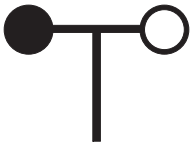
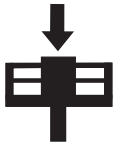
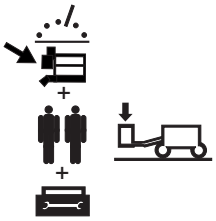
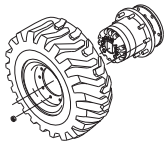
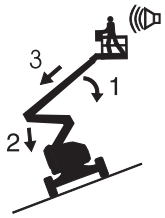
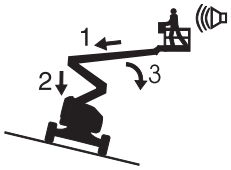
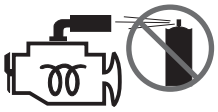
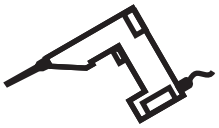
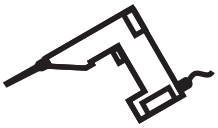
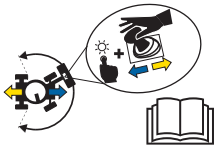
⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

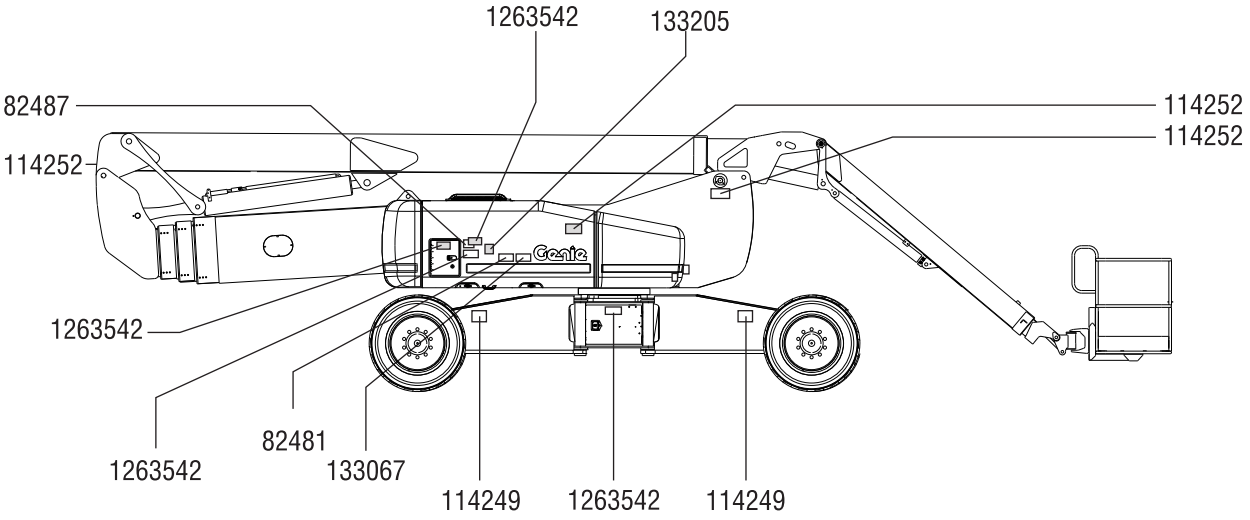
 Ezilme tehlikesi	 Hareketli parçalardan uzak dur	 Ezilme tehlikesi	 Üst kısımlardaki engeller	 Çarpma tehlikesi
 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken mesafeyi koru	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi
 Elektrik çarpması tehlikesi	 Dokunma	 Akü bağlantısını kes	 Operatör kılavuzunu oku	 Servis kılavuzunu oku
 Patlama tehlikesi	 Sigara içilmez. Ateşle yaklaşma. Motoru stop et.	 Patlama tehlikesi	 Yanma tehlikesi	 Yangın söndürücü
 Yangın tehlikesi	 Sigara içilmez	 Patlama tehlikesi	 Üzerine basma	 Çekme halatı bağlama noktası

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

<table>
<tr>
<td>
Platform bağlantı tertibatı talimatları</td>
<td colspan="2">
Kaldırma ve bağlantı tertibatı talimatları</td>
<td>
Bağlantı tertibatı noktası</td>
<td>
Kaldırma Noktası</td>
</tr>
<tr>
<td>
Rüzgar hızı</td>
<td>
Azami kapasite</td>
<td>
Kaynak makinasının ağırlığı kapasiteyi düşürür</td>
<td>
Tekerlek yükü</td>
<td>
Lastik özellikleri</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="3">Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü

Platform meyil yukarı:
1 Birinciyi alçalt
2 İkinciyi geri çek/alçalt
3 Birinciyi geri çek

Platform meyil aşağı:
1 Birinciyi geri çek
2 İkinciyi geri çek/alçalt
3 Birinciyi alçalt</td>
<td>
Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma.</td>
<td>
Platforma giden voltaj değeri</td>
<td>
Platforma giden hava hattının basınç değeri</td>
</tr>
<tr>
<td>
Renk Kodlu Yön Okları</td>
<td>
Geri Kaçma Tehlikesi</td>
<td>
Sadece eğitimli ve yetkili personel erişebilir</td>
<td>
Manüel kuvvet</td>
<td></td>
</tr>
</table>

Genel Güvenlik



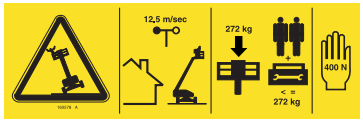


Genel Güvenlik

219958



160578



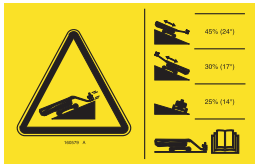
133067



114248

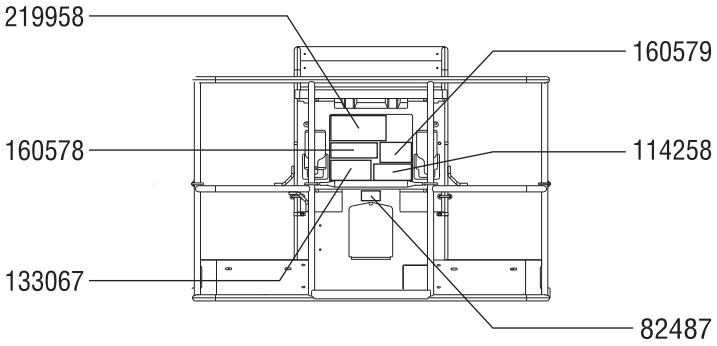


160579

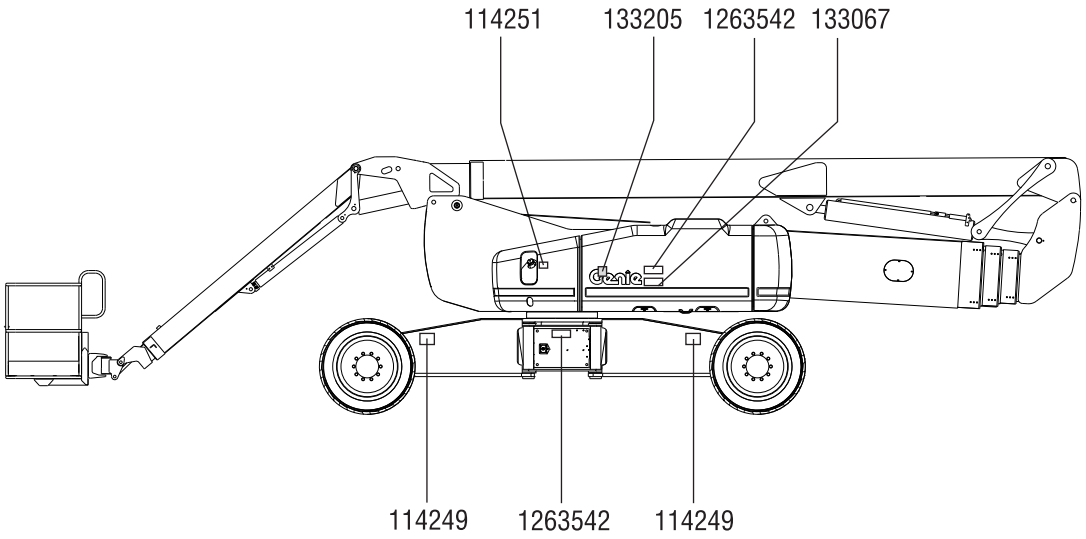


82487





Genel Güvenlik



133067



1263542



114249



133205



114251



Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

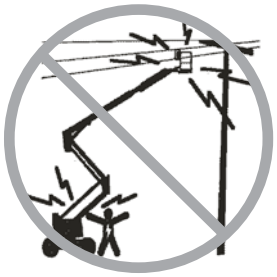
Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Elektrik enerjisi hatlarından zorunlu bir mesafe uzaklıkta bulunulmasıyla ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun. Asgari olarak, aşağıdaki tabloda belirtilen zorunlu mesafelere uyulması şarttır.

Hat Voltajı	Zorunlu Mesafe
0 - 50KV	3,05 m
50 - 200KV	4,60 m
200 - 350KV	6,10 m
350 - 500KV	7,62 m
500 - 750KV	10,67 m
750 - 1000KV	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.



Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Makina üzerinde bulunan kişiler, ekipman ve malzemeler; azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	272 kg
Azami çalışan sayısı	2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Aksesuarlar kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen çıkartmaları, talimatları ve el kitaplarını okuyun, anlayın ve uygulayın.

Çalışma Alanı Güvenliği



Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.

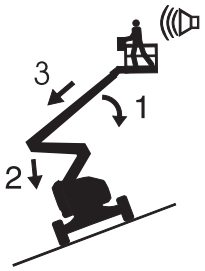


Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Kurtarma modu sadece eğitimli ve yetkili personel tarafından kullanılmalıdır.

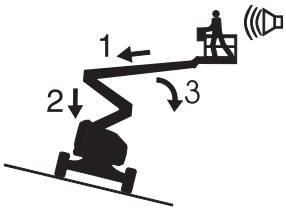


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.

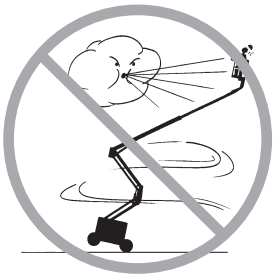


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.



Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aşabileceği durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.

Çalışma Alanı Güvenliği



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

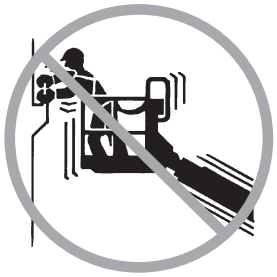
Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet – CE
400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

Fabrikada takılan lastikleri farklı özelliklere veya diş derecesine sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Hava dolgulu lastik kullanmayın. Bu makinalarda köpük dolgulu lastikler kullanılmaktadır. Tekerlek ağırlığı, dengede açısından kritik önem taşır.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın havada çalışma platformunda herhangi bir tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.

Çalışma Alanı Güvenliği



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin iyi durumda olduğundan ve bijon somunlarının sıkıştırıldığından emin olun.

⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

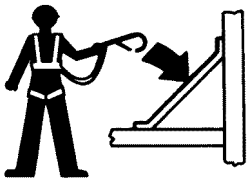
Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda	
Platform meyil aşağı konumda	%45 (24 °)
Platform meyil yukarı konumda	%30 (17 °)
Yan eğim	%25 (14 °)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Çalıştırma Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.

Çalıştırma esnasında makina uzunluğunu göz önünde bulundurun. Makina 12,9 m uzunluğundadır.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

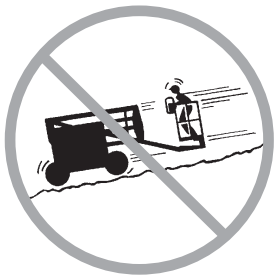
Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Karbon monoksit zehirlenmesinin önüne geçmek için makinayı daima iyi havalandırılan bir alanda kullanın.

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya fark ederseniz motoru start etmeyin.

Motor çalışırken makinaya yakıt ikmali yapmayın.

Makinaya yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda ve alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın ya da aküyü doldurmayın.

Kızdırma bujisi donanımlı motorlara eter püskürtmeyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Operatör, güvenlik ve sorumluluklar kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve makinadaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Motoru takviye kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya şarj cihazı kullanmayın. Takviye kablolarını, starter ve kumandalar aküsüne bağlayın, yedek güç akülerine bağlamayın.

Makina, platforma giden kaynak hattı opsiyonu ile teçhiz edilmiş ve bu hat düzgün biçimde bağlanmış değilse makinayı kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanmayın.

⚠ Akü Emniyeti

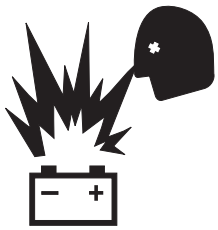
Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.





⚠ Elektrik Çarpması Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Kaynak Makinasi Güvenliği

Kaynak güç ünitesiyle ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarından kapatılmadan kaynak uçlarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadan ve kaynak makinası düzgün topraklanmadan makinayı kullanmayın.

Kaynak makinasının ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir. Kaynak makinası güç kaynağının ağırlığı 34 kg'dır.

OSHA yönetmeliği 1926.352(d) uyarınca derhal kullanıma hazır bir yangın söndürücüsü olmadan kaynak makinasını kullanmayın.

⚠ Platforma Giden Kaynak Hattının Güvenliği

Kaynak güç ünitesiyle ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarından kapatılmadan kaynak uçlarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadan çalıştırmayın.

Pozitif ucu, döner tabla ve platformdaki bükme kilitli konektöre bağlayın.

Negatif ucu, döner tabla ve platformdaki topraklama direğine kelepçeleyin.

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

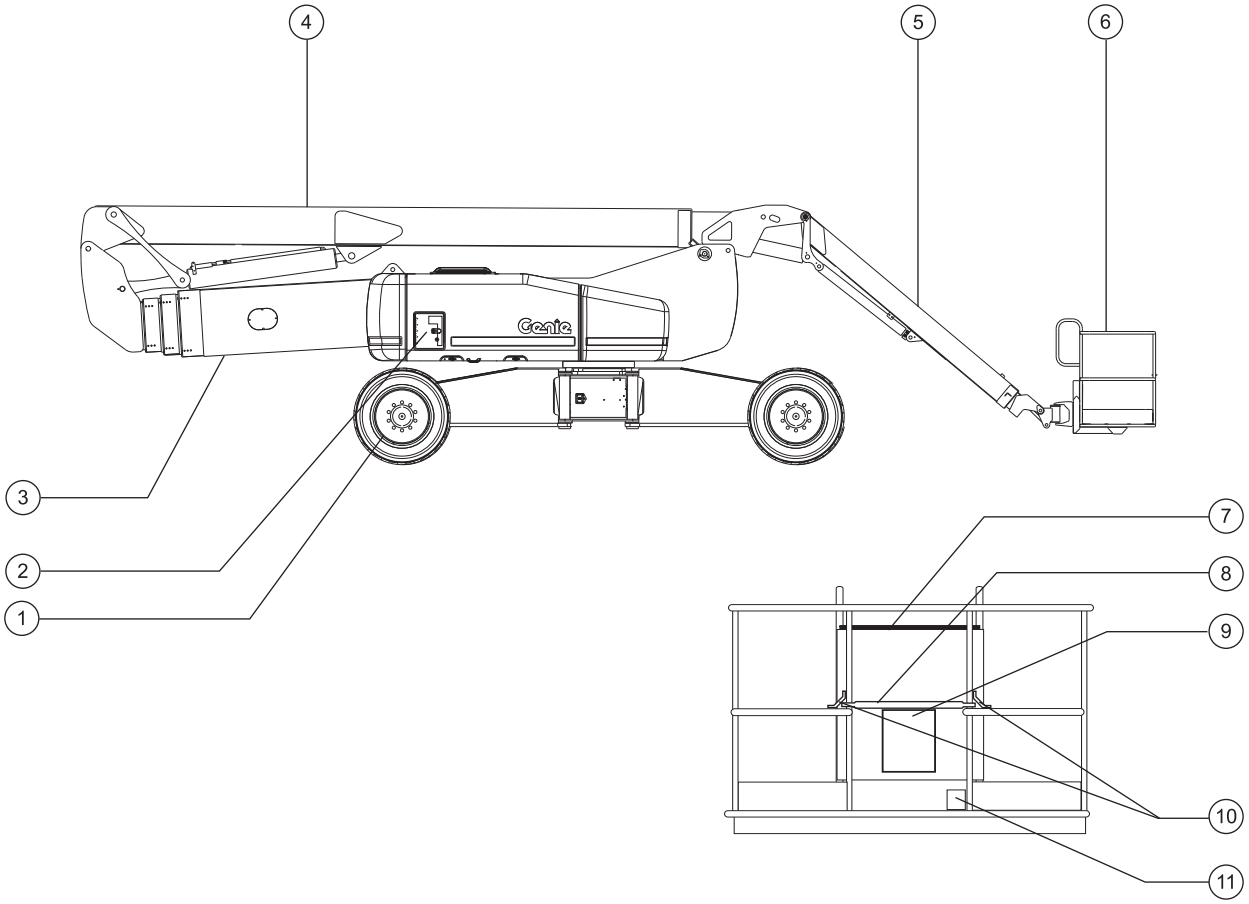
1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

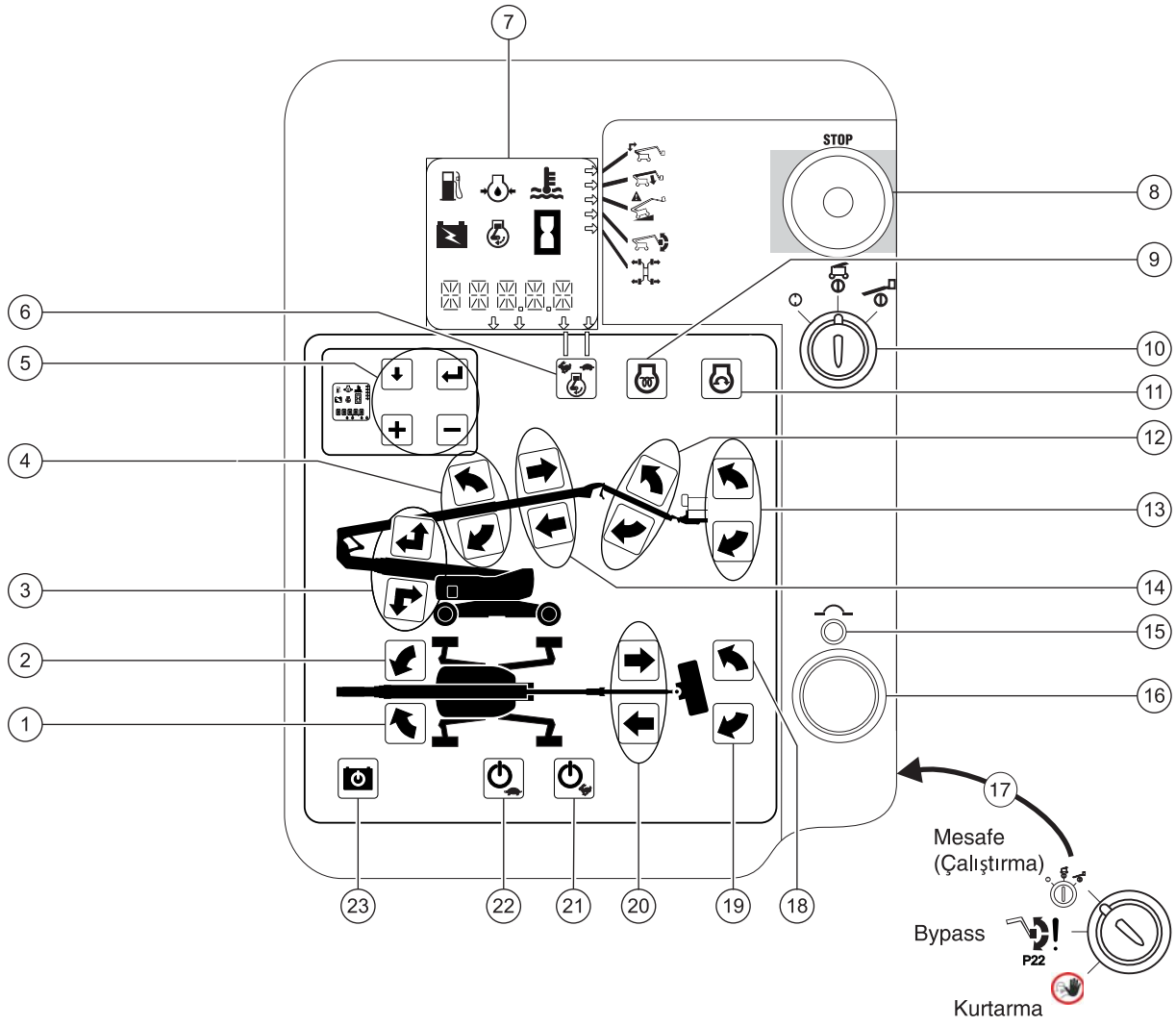
4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Açıklamalar



1 Kare uçlu lastik
2 Zemin kumandaları
3 İkinci boom
4 Birinci boom
5 Jib boom
6 Platform
7 Platform kumandaları
8 Sürgülü orta demir
9 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
10 Çekme halatı bağlama noktası
11 Ayak siviçi

Kumandalar



Zemin Kumanda Paneli

1 Döner tabla sağa döndürme butonu
2 Döner tabla sola döndürme butonu
3 İkinci boom yukarı/uzatma ve aşağı/geri çekme butonları
4 Birinci boom yukarı/aşağı butonları
5 LCD ekranı kumanda butonları
6 Motor hızı seçme butonu
7 LCD değer ekranı
8 Kırmızı Acil Stop butonu
9 Kızdırma bujisi butonu
10 Kapalı (OFF)/zemin/platform seçimi için anahtarlı siviç
11 Motor start butonu
12 Jib boom yukarı/aşağı butonları
13 Platform seviyesi yukarı/aşağı butonları
14 Birinci boom uzatma/geri çekme butonları
15 Sistem devresi için 20A devre kesici
16 Alarm
17 Bypass/kurtarma anahtar siviçi
18 Platform sağa döndürme butonu
19 Platform sola döndürme butonu
20 Jib boom uzatma/geri çekme butonları
21 Yüksek hız fonksiyonu etkinleştirme butonu
22 Düşük hız fonksiyonu etkinleştirme butonu
23 Acil durum güç butonu

Kumandalar

Zemin Kumanda Paneli

1 Döner tabla sağa döndürme butonu

Döner tabla sağa döndürme butonuna bastığınızda döner tabla sağa döner.

2 Döner tabla sola döndürme butonu

Döner tabla sola döndürme butonuna bastığınızda döner tabla sola döner.

3 İkinci boom yukarı/uzatma ve aşağı/geri çekme butonları

İkinci boom yukarı/uzatma butonuna bastığınızda ikinci boom yükselir ve ardından uzar. İkinci boom aşağı/geri çekme butonuna bastığınızda ikinci boom geri çekilir ve ardından alçalır.

4 Birinci boom yukarı/aşağı butonları

Birinci boom yukarı butonuna bastığınızda boom yükselir. Birinci boom aşağı butonuna bastığınızda boom alçalır.

5 LCD ekranı kumanda butonları

6 Motor hızı seçme butonu

Motor hızını seçmek için motor hızı seçim butonuna basın. Tavşanın yukarısındaki ok yanıyorken, motor yüksek rölanti devrindedir. Kaplumbağanın yukarısındaki ok yandığında motor düşük rölanti devrindedir.

7 LCD değer ekranı



- a düşük yakıt göstergesi
- b motor yağ basıncı göstergesi
- c su sıcaklığı göstergesi
- d acil güç göstergesi
- e yüksek motor devri göstergesi
- f saat metre

8 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

9 Kızdırma bujisi butonu (manuel kızdırma bujileri varsa)

Kızdırma bujisi butonuna basın ve 3 ila 5 saniye süreyle basılı tutun.

10 Kapalı (OFF)/zemin/platform seçimi için anahtarlı siviç

Anahtarlı siviçi kapalı (OFF) konumuna getirdiğinizde makina kapanır. Anahtarlı siviçi zemin konumuna getirdiğinizde zemin kumandaları çalışır. Anahtarlı siviçi platform konumuna getirdiğinizde platform kumandaları çalışır.

11 Motor start butonu

Motoru start etmek için motor start butonuna basın.

Kumandalar

12 Jib boom yukarı/aşağı butonları

Jib boom yukarı butonuna bastığınızda jib boom yükselir. Jib boom aşağı butonuna bastığınızda jib boom alçalır.

13 Platform seviyesi yukarı/aşağı butonları

Platform seviye yukarı butonuna bastığınızda platform seviyesi yükselir. Platform seviye aşağı butonuna bastığınızda platform seviyesi alçalır.

14 Birinci boom uzatma/geri çekme butonları

Birinci boom uzatma butonuna bastığınızda birinci boom uzar. Birinci boom geri çekme butonuna bastığınızda birinci boom geri çekilir.

15 Sistem devresi için 20A devre kesici

16 Alarm

17 Bypass/kurtarma anahtar siviçi

Bypass anahtarı konumu sadece zemin kumandası göstergesinde platform dengede değil (P22) görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa platformu dengelemek için kullanılmalıdır. Çalıştırma talimatlarına bakın.

Kurtarma anahtarı konumu yalnızca eğitimli ve yetkili personel tarafından kullanılmalıdır.

18 Platform sağa döndürme butonu

Platform sağa döndürme butonuna bastığınızda platform sağa döner.

19 Platform sola döndürme butonu

Platform sola döndürme butonuna bastığınızda platform sola döner.

20 Jib boom uzatma/geri çekme butonları

Jib boom uzatma butonuna bastığınızda jib boom uzar. Jib boom geri çekme butonuna bastığınızda jib boom geri çekilir.

21 Yüksek hız fonksiyonu etkinleştirme butonu

Yüksek hızda çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki fonksiyonları etkinleştirmek için yüksek hız fonksiyonu etkinleştirme butonuna basın.

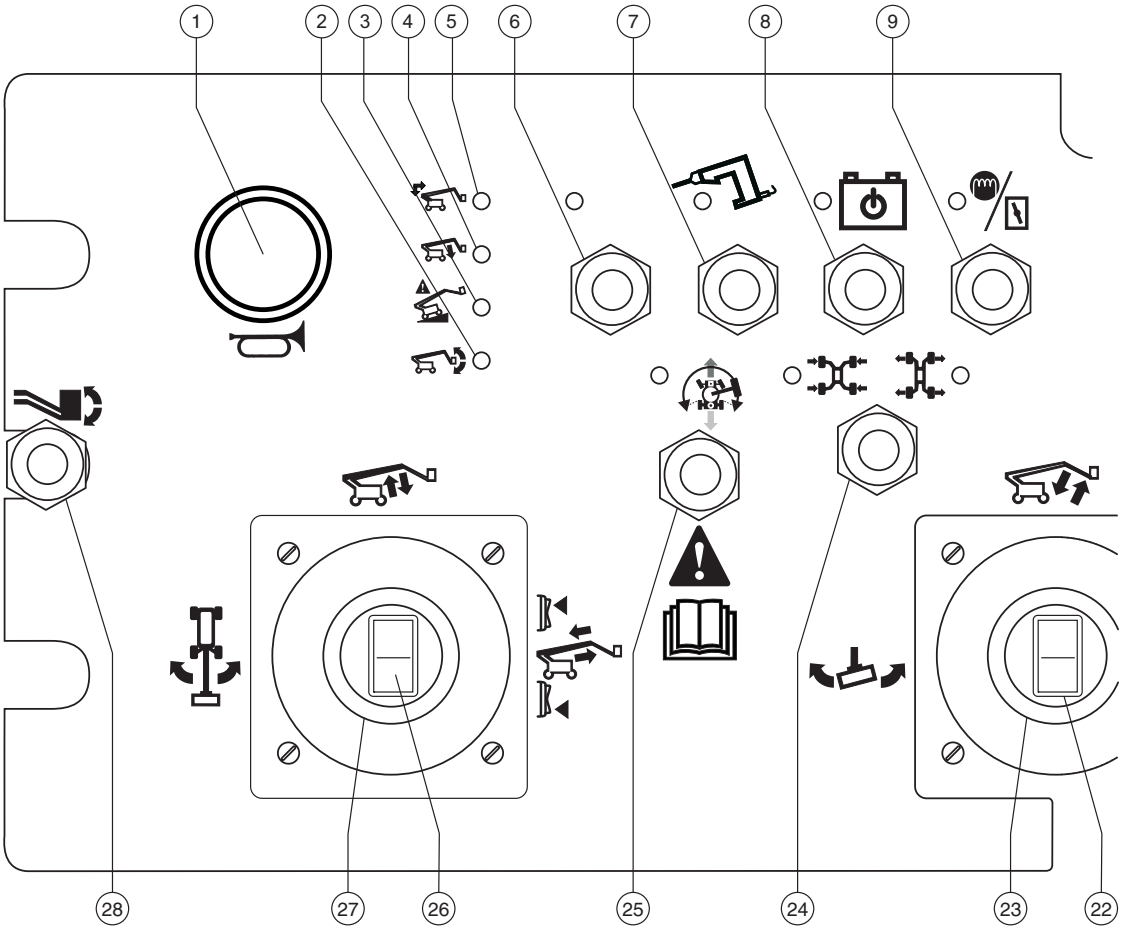
22 Düşük hız fonksiyonu etkinleştirme butonu

Düşük hızda çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki fonksiyonları etkinleştirmek için düşük hız fonksiyonu etkinleştirme butonuna basın.

23 Acil durum güç butonu

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa, acil durum güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak acil durum güç butonunu basılı tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

Kumandalar

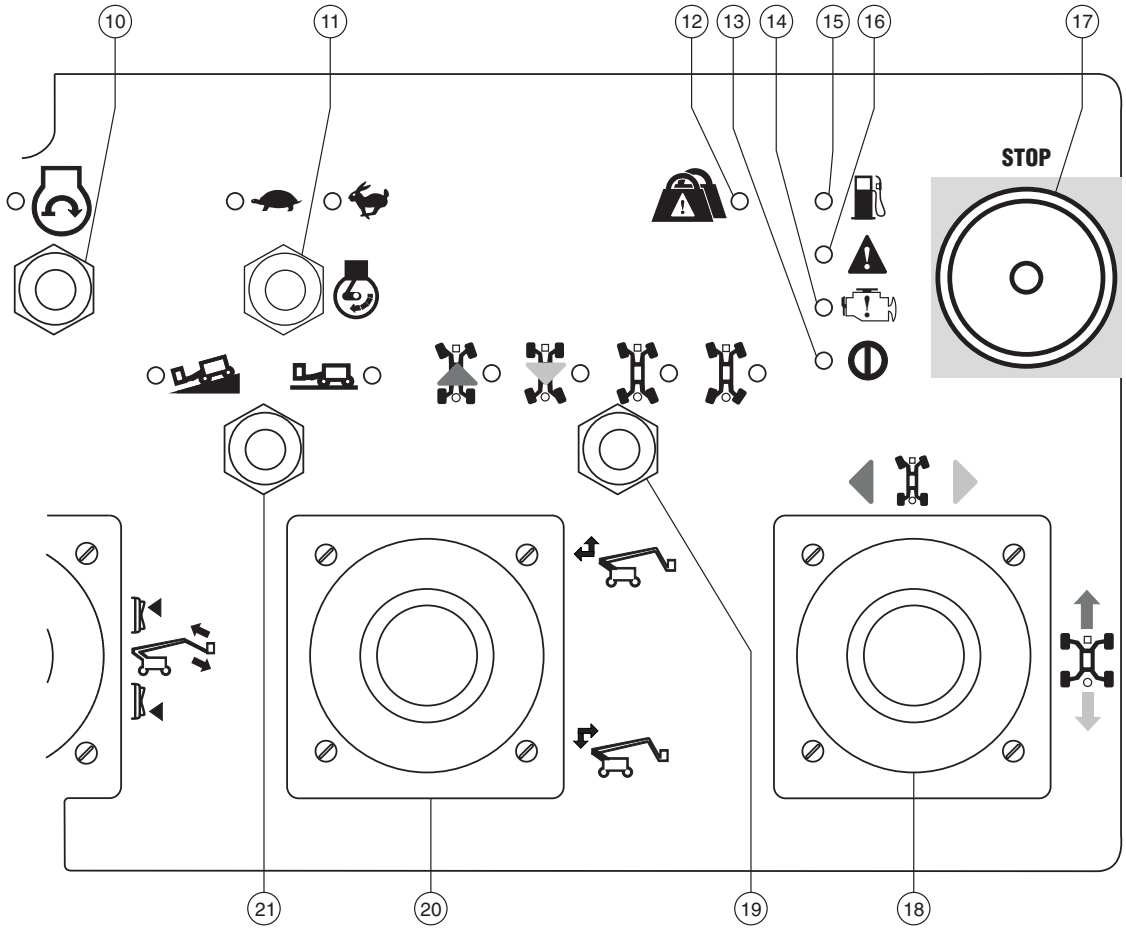


Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu
2 Platform düz konumda değil gösterge lambası
3 Makina eğimde gösterge lambası
4 Birinci boomu alçalt gösterge lambası
5 İkinci boomu alçalt/geri çek gösterge lambası
6 Opsiyonel ekipman için kullanılır
7 Gösterge lambalı jeneratör siviçi (varsa)
8 Acil güç siviçi
9 Dizel modeller: Gösterge lambalı kızdırma bujisi siviçi
Benzinli/LPG'li modeller: Gösterge lambalı jikle siviçi
10 Gösterge lambalı motor start siviçi
11 Gösterge lambalı motor rölanti seçme siviçi:
- Tavşan: yüksek rölanti
- Kaplumbağa: düşük rölanti

12 Platform aşırı yük gösterge lambası
13 Güç gösterge lambası
14 Motor gösterge lambasını kontrol edin
15 Düşük yakıt gösterge lambası
16 Arıza gösterge lambası
17 Kırmızı Acil Stop butonu

Kumandalar



18 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu VEYA Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker

19 Gösterge lambalı dönüş modu seçme siviçi

20 İkinci boom yukarı/uzatma ve indirme/geri çekme fonksiyonu için tek eksenli orantılı kumanda kolu

21 Gösterge lambalı sürüş seçme siviçi
Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük kademede çalışma
Makina düz zeminde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek kademede çalışma hızı

22 Jib boom uzatma/geri çekme fonksiyonu için parmak roker

23 Jib boom yukarı/aşağı ve platform sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

24 Aks uzatma/geri çekme gösterge lambalı siviçi

25 Gösterge lambalı sürüş etkinleştirme siviçi

26 Birinci boom uzatma/geri çekme fonksiyonu için parmak roker siviçi

27 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

28 Platform seviye siviçi

Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform düz konumda değil gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar platformu dengeleyin. Platform seviye toggle siviçi sadece platformu dengeleyecek doğrultuda çalışacaktır.

3 Makina düz konumda değil gösterge lambası

Platform yükseltilmişken ve makina dik bir meyildeyken ışık yanar. Bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Döner tablanın dönüşü de devre dışı kalabilir.

4 Birinci boomu alçalt gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar birinci boomu alçaltın.

5 İkinci boomu alçalt/geri çek gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar ikinci boomu alçaltın/geri çekin.

6 Opsiyonel ekipman için kullanılır

7 Gösterge lambalı jeneratör siviçi (varsa)

Jeneratörü çalıştırmak için jeneratör siviçini hareket ettirin. Jeneratörü kapatmak için siviçi yeniden hareket ettirin.

8 Gösterge lambalı acil güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa, acil durum güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak acil güç siviçini hareket ettirin ve istenen fonksiyonu etkinleştirin. Acil güç kullanılmaktayken gösterge lambası yanar.

9 Benzinli/LPG'li modeller: Gösterge lambalı jikle siviçi
Jikleyi devreye sokmak için bu siviçi hareket ettirin.

VEYA

Dizel modeller: otomatik kızdırma bujisi ışığı veya kızdırma bujisi siviçi

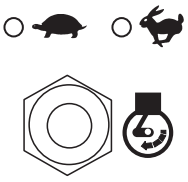
Gösterge lambalı kızdırma bujisi siviçi
Kızdırma bujilerini devreye sokmak için bu siviçi hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle basılı tutun.

Otomatik kızdırma bujisi gösterge lambası
Sarı ışık, kızdırma bujilerinin devrede olduğunu gösterir.

10 Gösterge lambalı motor start siviçi

Motor start siviçini hareket ettirdiğinizde motor çalışır. Siviç Hareket ettirildiğinde motor start gösterge lambası yanar.

11 Gösterge lambalı motor rölanti seçme siviçi:



Motor rölanti ayarını seçmek için bu siviçi hareket ettirin. Tavşan sembolü lambasının yanması, yüksek rölantinin seçili olduğunu gösterir. Kaplumbağa sembolü lambasının yanması, düşük rölantinin seçili olduğunu gösterir.

Kumandalar

12 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

13 Güç gösterge lambası

Lambanın yanması, makinanın çalışır durumda olduğunu gösterir.

14 Motor gösterge lambasını kontrol edin

Lambanın yanıyor olması bir motor arızasına işaret eder.

15 Düşük yakıt gösterge lambası

Lambanın yanıyor olması, makinanın yakıtının azaldığını gösterir.

16 Arıza gösterge lambası

Lambanın yanıyor olması bir sistem arızasına işaret eder.

17 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

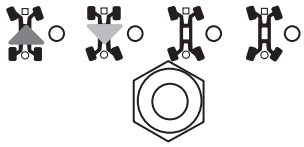
18 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker.

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sağa döner.
VEYA
Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Parmak rokerin sol tarafına bastığınızda makina sola doğru döner. Parmak rokerin sağ tarafına bastığınızda makina sağa doğru döner.

Kumandalar

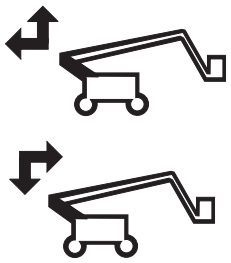
19 Gösterge lambalı dönüş modu seçme siviçi

Sürüş modunu seçmek için sürüş modu seçim siviçini hareket ettirin Geçerli dönüş modunun yanındaki gösterge lambası yanar.



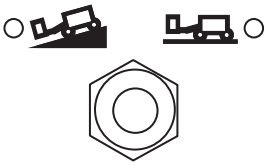
20 İkinci boom yukarı/uzatma ve indirme/geri çekme fonksiyonu için tek eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir ve ardından uzar. Kumanda kolunu aşağı hareket ettirdiğinizde, ikinci boom geri çekilir ve ardından alçalır.



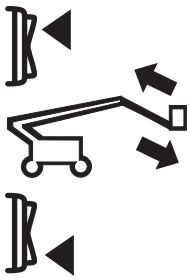
21 Gösterge lambalı sürüş seçme siviçi

Sürüş ayarını seçmek için sürüş seçme siviçini hareket ettirin. Geçerli ayarın yanındaki gösterge lambası açılacaktır.



22 Jib boom uzatma/geri çekme fonksiyonu için parmak roker

Roker siviçin tepesini ittiğinizde jib boom geri çekilir. Roker siviçin dibini ittiğinizde jib boom uzar.



23 Jib boom yukarı/aşağı ve platform sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

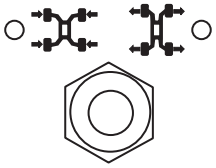
Kumanda kolunu yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner. Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner.



Kumandalar

24 Aks uzatma/geri çekme gösterge lambalı siviçi

Bir aks ayarı seçmek için aks seçme siviçini hareket ettirin. Akslar uzarken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak uzamış haldeyken sürekli yanar. Akslar geri çekilirken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak geri çekilmiş haldeyken sürekli yanar.

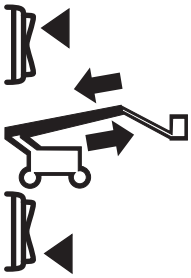


25 Gösterge lambalı sürüş etkinleştirme siviçi

Lambanın açık olması, birinci boomun daire uçlu tekerleği aştığını ve sürüş fonksiyonunun kapatıldığını gösterir. Sürmek için, sürüş etkinleştirme toggle siviçini hareket ettirin ve sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru yavaşça hareket ettirin.

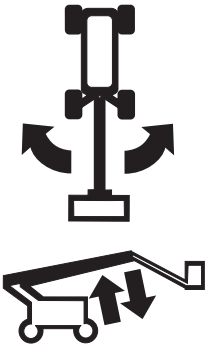
26 Birinci boom uzatma/geri çekme fonksiyonu için parmak roker siviçi

Roker siviçin tepesini ittiğinizde birinci boom geri çekilir. Roker siviçin dibini ittiğinizde birinci boom uzar.



27 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı hareket ettirdiğinizde birinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı hareket ettirdiğinizde birinci boom alçalır. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner. Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner.



28 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platformun seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platformun seviyesi alçalır.



Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir incelemedir. Muayeneler, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının anlaşılması için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrikadan teslim edildikten sonra yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce yeniden bir çalıştırma öncesi muayenesi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına ve sorumluluklar kılavuzunda belirtilen gerekirliklere uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve platformdaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Muayeneler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekiyorsa saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motorda yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili komponentleri
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Rotasyon sensörleri
- ❑ Dönüş ve aks sensörleri
- ❑ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (teçhiz edilmişse)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğundan, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğundan ve gerektiği sıkıldığından emin olun.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Muayeneler

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve engel içermeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergeleri (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

5 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

6 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden start edin.

Uzayabilir Aksların Test Edilmesi

Not: Bu testi akslar geri çekilmiş haldeyken başlatın.

7 Zemin kumandalarında, bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve birinci boom yukarı butonuna basın.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükselmemelidir. LCD ekranda, aks uzatma sembolünün yanındaki ok yanıp söner. Akslar uzatılmadığı sürece boom yükselmemelidir.

8 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve ikinci boom yükselt/uzat butonuna basın.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükselmemelidir. LCD ekranda, aks uzatma sembolünün yanındaki ok yanıp söner. Akslar uzatılmadığı sürece ikinci boom yükselmemelidir.

9 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve birinci boom uzatma butonuna basın.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzamamalıdır. LCD ekranda, aks uzatma sembolünün yanındaki ok yanıp söner. Akslar uzatılmadığı sürece birinci boom uzamamalıdır.

Muayeneler

10 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve döner tabla sola döndürme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Döner tabla 15° dönmeli ve ardından durmalıdır. Akslar uzatılmadığı sürece döner tabla 15°'den fazla dönmemelidir.

11 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve döner tabla sağa döndürme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Döner tabla merkeze geri gelmeli, 15° sağa dönmeli ve ardından durmalıdır. Akslar uzatılmadığı sürece döner tabla 15°'den fazla dönmemelidir.

12 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin. Platform kumandalarında, sürüş kumanda kolunu ileri yöne getirin ve aks uzatma toggle siviçini hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Makina yürümeli ve akslar uzamalıdır. Akslar hareket halindeyken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak uzamış haldeyken sürekli yanar.

13 Zemin kumandalarına geri dönün. Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

14 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve birinci boom yukarı butonuna ve ardından birinci boom aşağı butonuna basın.

⊙ Sonuç: Birinci boom normal şekilde yükselmeli ve alçalmalıdır.

15 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve ikinci boom yükselt/uzat butonuna ve ardından ikinci boom alçalt/geri çek butonuna basın.

⊙ Sonuç: İkinci boom normal şekilde yükselmeli ve uzamalı ve geri çekilmeli ve alçalmalıdır.

16 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve birinci boom uzatma butonuna ve ardından birinci boom geri çekme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Birinci boom normal şekilde uzamalı ve geri çekilmelidir.

17 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basın ve basılı tutun ve döner tabla sola döndürme butonuna ve ardından döner tabla sağa döndürme butonuna basın.

⊙ Sonuç: Döner tabla normal şekilde dönmelidir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

18 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basmayın ve basılı tutmayın. Her bir boom ve platform fonksiyonu butonunu etkinleştirmeyi deneyin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

19 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçim butonuna basın ve basılı tutun, her bir boomu ve platform fonksiyon butonunu etkinleştirin.

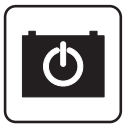
⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Acil Durum Kumandalarının Test Edilmesi

20 Motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin.

21 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

22 Eşzamanlı olarak acil durum güç butonuna basıp basılı tutun ve her bir boom fonksiyonu butonuna basın.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

23 Motoru start edin.

Eğim Sensörü Testi

24 TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (DÖNER TABLA DENGE SENSÖRÜ X-YÖNÜ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarından birine basın.





⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

25 TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (DÖNER TABLA DENGE SENSÖRÜ Y-YÖNÜ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarına basın.

⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

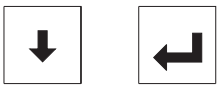
26 PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (PLATFORM DENGE SENSÖRÜ DERECESİ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarına basın.

⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

Muayeneler

Azami Çalışma Kabiliyetinin Test Edilmesi

27 PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (BİRİNCİ BOOM CAZİBE AÇISI) görüntülenene kadar gösterilen LCD ekranı kumanda butonlarına basın.

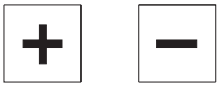


28 Birinci boomu yükseltin ve LCD ekranını gözleyin.

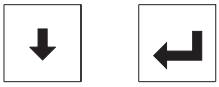
⊙ Sonuç: Birinci boom yükselmeli ve LCD ekran, birinci boom açısını derece cinsinden göstermelidir.

29 Birinci boom indirin.

30 Durum modunu etkinleştirmek için gösterilen 2 LCD ekran kumanda butonuna aynı anda basın.



31 SEC BOOM ANGLE (İKİNCİ BOOM AÇISI) görüntülenene kadar gösterilen LCD ekranı kumanda butonlarına basın.



32 İkinci boom yukarı/uzatma butonuna basın ve basılı tutun.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükselmeli ve LCD ekran, ikinci boom açısını derece cinsinden göstermelidir.

İkinci boom yükselmeli ve ardından uzamalıdır. İkinci boom tamamen yükselene kadar uzamamalıdır.

33 İkinci boom aşağı/geri çekme butonuna basın ve basılı tutun.

⊙ Sonuç: İkinci boom tamamen geri çekilmeli ve ardından alçalmalıdır. İkinci boom tamamen geri çekilmeden alçalmamalıdır.

Platform Kumandalarında

Acil Stop Testi

34 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

35 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

36 Kırmızı Acil Stop butonunu dışarı çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

Kornanın Test Edilmesi

37 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Eğim Sensörü Alarmının Test Edilmesi

38 Motor rölanti seçimi siviçi gibi bir toggle siviçi hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

39 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

40 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

41 Ayak siviçine basın ve çalıştırma toggle siviçini iki yönden birisine hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

42 Ayak siviçine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

⊙ Sonuç: Motor çalışmalıdır.

43 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

44 Ayak siviçine basın.

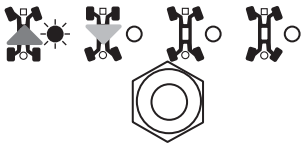
45 Her bir fonksiyon kumanda kolunu, toggle siviçi veya parmak rocker siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar tam bir döngü boyunca çalışmalıdır.

Muayeneler

Direksiyonun Test Edilmesi

46 Dönüş modu seçim siviçini hareket ettirin ve kare uçlu (mavi ok) dönüşü seçin.



47 Ayak siviçine basın.

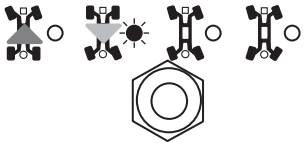
48 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

49 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

50 Dönüş modu seçim siviçini hareket ettirin ve daire uçlu (sarı ok) dönüşü seçin.



51 Ayak siviçine basın.

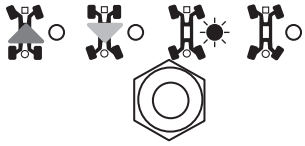
52 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

53 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

54 Dönüş modu seçim siviçini hareket ettirin ve yengeç dönüşü seçin.



55 Ayak siviçine basın.

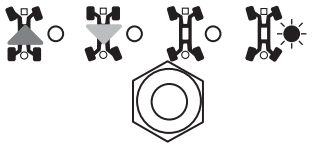
56 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Tüm tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

57 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Tüm tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

58 Dönüş modu seçim siviçini hareket ettirin ve koordineli dönüşü seçin.



59 Ayak siviçine basın.

60 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

61 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

62 Ayak siviçine basın.

63 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

64 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

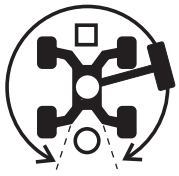
Muayeneler

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

65 Ayak siviçine basın ve boomu toplanmış konuma indirin.

66 Döner tablayı, birinci boom daire uçlu lastiklerden birini geçecek şekilde hareket edene kadar döndürün.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



67 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

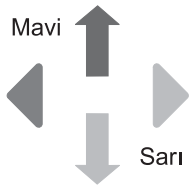
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

68 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini hareket ettirin ve sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Sürüş/dönüş kumanda kolu sürüş etkinleştirme toggle siviçi hareket ettirildikten sonra iki saniye içinde hareket ettirilmezse, sürüş fonksiyonu çalışmaz.

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

69 Ayak siviçine basın.

70 Birinci boomu yatay seviyenin 10° üzerine yükseltin.

71 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn.'yi geçmemelidir.

Not: Makina 40 saniye içinde 12 m yürüyecektir.

72 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

73 Birinci boomu 1,2 m uzatın.

74 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn.'yi geçmemelidir.

Not: Makina 40 saniye içinde 12 m yürüyecektir.

75 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

76 İkinci boomu yatay seviyenin 5° üzerine yükseltin.

77 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn.'yi geçmemelidir.

Not: Makina 40 saniye içinde 12 m yürüyecektir.

78 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

79 Jib boomu 30 cm uzatın.

80 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Jib boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı 30 cm/sn'yi aşmamalıdır.

Birinci veya ikinci boom yükseltilmiş veya uzatılmış veya jib boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi aşarsa, makinayı derhal işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

81 Birinci boomu 1,2 m uzatın.

82 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Jib boom uzatılmış ve birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek maksimum sürüş hızı 15 cm/sn'yi aşmamalıdır.

Jib boom uzatılmış ve birinci boom uzatılmış haldeyken sürüş hızı 15 cm/sn'yi aşarsa, makinayı derhal işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

83 Birinci boomu ve jib boomu geri çekin.

Sürüş Eğim Kesmesinin Test Edilmesi

84 Ayak siviçine basın.

85 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

86 Düz zemine geri dönün ve birinci boomu yatayın yaklaşık 10° üzerine yükseltin.

87 Makinayı; şase açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

88 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

89 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,2 m yükseltin.

90 Makinayı; şase açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

91 Birinci boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

Muayeneler

92 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

93 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

94 Düz zemine geri dönün ve ikinci boomu yatayın yaklaşık 5° üzerine yükseltin.

95 Makinayı; şase açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

96 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

97 Düz zemine dönün ve jib boomu yaklaşık 30 cm uzatın.

98 Makinayı; şase açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

99 Jib boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

100 Düz zemine dönün ve jib boomu toplanmış hale getirin.

101 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

102 Düz zemine geri dönün ve birinci boomu yatayın yaklaşık 10° üzerine yükseltin.

103 Makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

104 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

105 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,2 m yükseltin.

106 Makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

107 Birinci boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

108 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

109 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

110 Düz zemine geri dönün ve ikinci boomu yatayın yaklaşık 5° üzerine yükseltin.

111 Makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

112 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

113 Düz zemine dönün ve jib boomu yaklaşık 30 cm uzatın.

114 Makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şase eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

115 Jib boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

116 Düz zemine dönün ve jib boomu toplanmış hale getirin.

Acil Durum Kumandalarının Test Edilmesi

117 Motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin.

118 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

119 Ayak siviçine basın.

120 Aynı anda hem acil durum güç siviçini hareket ettirip o konumda tutun hem de her bir fonksiyon kontrol kolunu, toggle siviçi veya parmak rocker siviçi etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Muayeneler

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

Not: Bu testi gerçekleştirmek için iki kişi gerekebilir.

121 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 10 cm hareket ettirin.

122 Her bir fonksiyon kumanda kolunu, toggle siviçi veya parmak rocker siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

123 Fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

124 Her bir fonksiyon kumanda kolunu, toggle siviçi veya parmak rocker siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi

125 Ayak siviçine basın.

126 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın ve bir boom fonksiyonu toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kontrol panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Muayeneler

Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

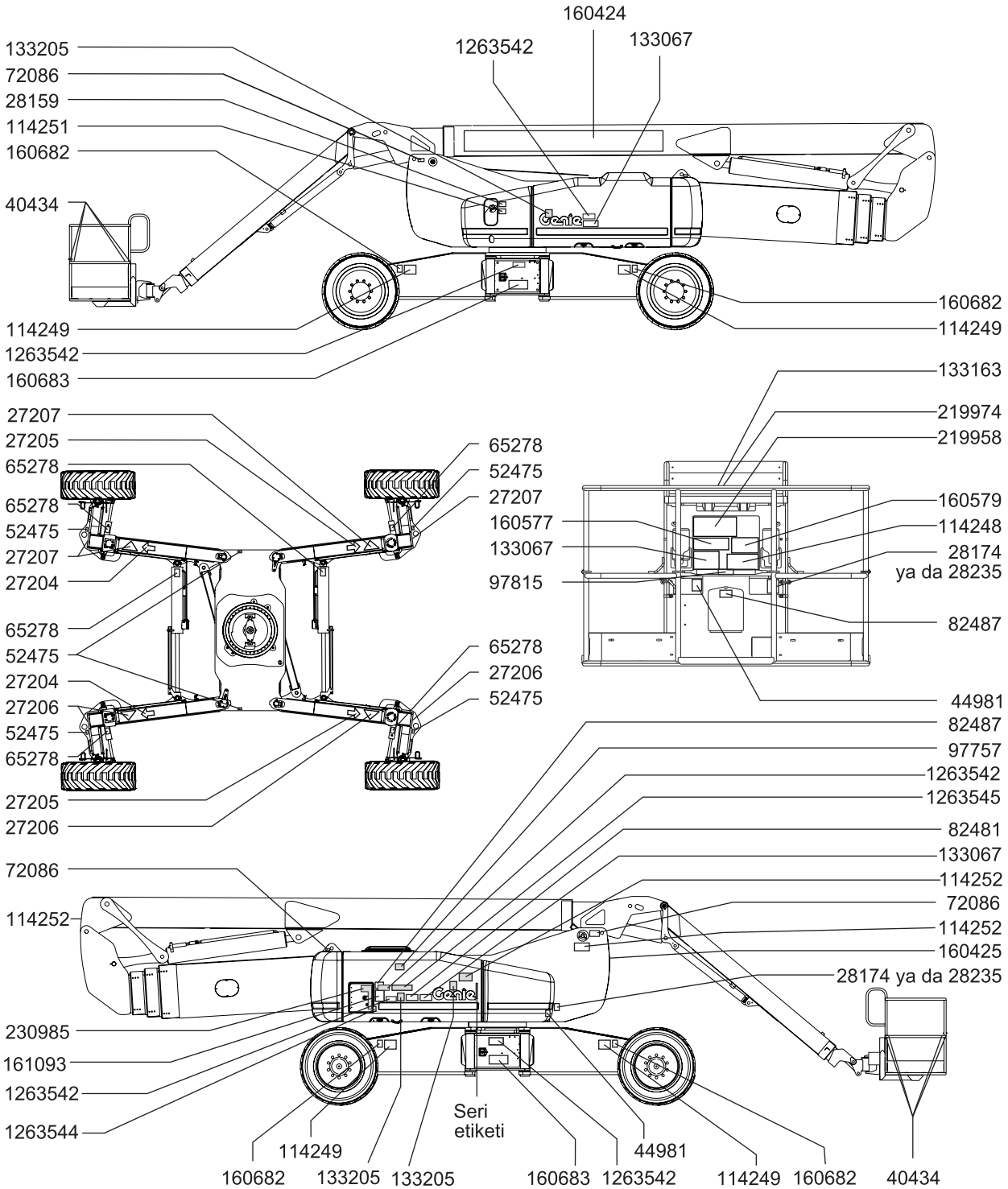
Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğunu teyit etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileri içeren numaralı bir liste yer almaktadır.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27204	Ok – Mavi	2
27205	Ok – Sarı	2
27206	Üçgen – Mavi	4
27207	Üçgen – Sarı	4
28159	Etiket – Dizel	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V	2
40434	Etiket – Çekme Halatı Bağlama Noktası	8
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyon)	2
52475	Etiket – Taşıma için Bağlantı Parçası	6
65278	Dikkat – Basma	6
72086	Etiket – Kaldırma Noktası	4
82247	Etiket – 107 dB	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	1
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun	2
97757	Etiket – Hidrolik Yağ Seviyesi	1
97815	Etiket – Alt Orta Demir	1
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114251	Etiket – Patlama Tehlikesi	1
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	3
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	3
133163	Etiket – Fonksiyon Geçersiz Kılma (Uçak Koruma Paketi)	1
133205	Etiket – Elektrik Çarpması/Yanma Tehlikesi	2
160424	Kozmetik – ZX-135/70	1
160425	Kozmetik – ZX-135/70	1
160578	Etiket – Azami Kapasite, Rüzgar ve Manuel Kuvvet	1
160579	Etiket – Eğim Oranı	1
160682	Etiket – Tekerlek Yükü	1
160683	Etiket – Taşıma Şeması	1
161093	Etiket – Acil Alçaltma Talimatları	1
219958	Etiket – Devrilme, Ezilme Tehlikesi	1
219974	Platform Kumanda Paneli	1
230985	Zemin Kumanda Paneli	1
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi	5
1263544	Bypass Anahtar Siviçi	1
1263545	Talimatlar – Bypass Anahtar Siviçi	1

Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

Muayeneler


160424
1263542
133067
133205
72086
28159
114251
160682
40434
114249
1263542
160683
160682
114249
133163
219974
219958
160579
114248
28174
ya da 28235
82487
44981
160577
133067
97815
27207
27205
65278
65278
65278
52475
27207
27204
65278
52475
27204
27206
52475
65278
27205
27206
65278
52475
65278
27206
52475
82487
97757
1263542
1263545
82481
133067
114252
72086
114252
160425
28174 ya da 28235
72086
114252
230985
161093
1263542
1263544
Seri
etiketi
114249
160682
133205
133205
160683
1263542
44981
114249
160682
40434

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.
2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.
3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.
4 Çalışma alanını muayene edin.
5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Esaslar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymak operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörlerin hepsi de kalifiye kişiler olmalı ve operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymalıdırlar. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı muayenesini gerçekleştirmesi gerekir.

Kullanım Talimatları

Motorun Start Edilmesi

1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

Deutz modeller

1 Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin. Kızdırma bujileri 30 saniye boyunca çalışır.

2 Motor start toggle siviçini her iki taraftan birisine getirin. Motor start siviçine, kızdırma bujileri çalışırken herhangi bir anda basılabilir. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.



Perkins modeller

1 Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve orada tutun.

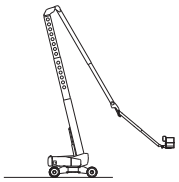
2 Motor start toggle siviçini her iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

15 saniye marşa bastıktan sonra motor start etmezse sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar start etmeyi denemeden önce 60 saniye bekleyin.

-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için çalıştırmadan önce motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinalar opsiyonel soğukta start etme kitiyle teçhiz edilmelidir. Hava sıcaklığının -18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun start edilmesi için takviye akü kullanılması gerekebilir.

Makina soğuk hava sıcaklıklarında (0° C'nin altında), ikinci boom yükseltilmiş ve uzatılmış haldeyken uzun süre kullanılmadan muhafaza edilirse, bir sistem hatası nedeniyle motor çalışmayabilir.



Hatayı gidermek için, acil güç siviçini hareket ettirin ve tutun ve ikinci boom uzamaya başlayıncaya kadar ikinci boom yukarı fonksiyonunu devreye sokun.

Kullanım Talimatları

Acil Stop

Tüm makina fonksiyonlarını stop etmek ve motoru kapatmak için zemin kumandaları veya platform kumandaları üzerindeki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Acil Durum Kumandaları

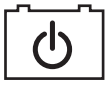
Önceki sayfalarda ana güç kaynağı olarak geçiyor güç kaynağı (motor) çalışmazsa acil durum gücünü kullanın.

1 Anahtar siviçini zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Kumandaları platformdan kullanırken ayak siviçine basın.

4 Eşzamanlı olarak acil güç siviçini açık durumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.

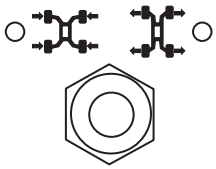


Sürüş fonksiyonu acil güç ile çalışmaz.

Aksların Uzatılması ve Geri Çekilmesi

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Platform kumandalarında, ayak siviçine basın ve sürüş kumanda kolunu iki yönden birine hareket ettirin ve aks siviçini uygun yönde hareket ettirin.



Akslar hareket halindeyken gösterge lambası yanıp söner ve akslar tam olarak uzamış veya geri çekilmiş haldeyken sürekli yanar.

Akslar sadece birinci ve ikinci boomlar tam olarak alçaltılmışken ve geri çekilmişken ve platform yuvarlak uçlu tekerleklerin arasındayken geri çekilebilir.

Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Motoru start edin.

Platformun Konumlandırılması

1 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçme butonuna basın ve basılı tutun.





2 Uygun fonksiyon butonunu kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre itin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Platformdan Çalıştırma

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

3 Motoru start edin. Motoru start ederken ayak siviçine basmayın.

Platformun Konumlandırılması

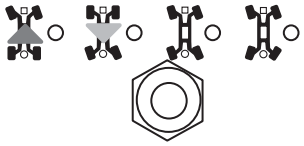
1 Ayak siviçine basın.

2 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya parmak roker siviçi veya toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre yavaşça hareket ettirin.

Döndürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Dönüş modu siviçini hareket ettirerek dönüş modunu seçin. Geçerli dönüş modunun yanındaki gösterge lambası yanar.



3 Sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı veya mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak roker siviçine basın.



Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızın artırılması: Sürüş kumanda kolunu mavi veya sarı okla gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.



Hızın azaltılması: Sürüş kumanda kolunu merkeze doğru yavaşça hareket ettirin.

Durdurma: Sürüş kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak siviçini serbest bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Boom yükseltildiğinde veya uzatıldığında makina yürüyüş hızı kısıtlanır.

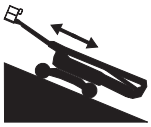
Kullanım Talimatları

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform yokuş aşağı konumda (tırmanma yeteneği):
%45 (24 °)



Maksimum eğim oranı, platform yokuş yukarı konumda:
%30 (17 °)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14 °)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.Tırmanma yeteneği terimi, sadece meyil yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Boomun yatay altı konumda olduğundan ve platformun daire uçlu tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme siviçini, makina eğimde sembolüne getirin.

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü izleyin.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

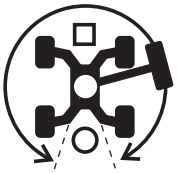
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Meyil azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Kullanım Talimatları

Sürüş Etkinleştirme

Lambanın açık olması, birinci boomun daire uçlu tekerleği aştığını ve sürüş fonksiyonunun kapatıldığını gösterir.



Sürmek için, sürüş etkinleştirme toggle siviçini hareket ettirin ve sürüş/dönüş kumanda kolunu merkezden uzağa doğru yavaşça hareket ettirin.

Sürüş etkinleştirme siviçinin hareket ettirilmesinden itibaren iki saniye içinde sürüş/dönüş kumanda kolu hareket ettirilmezse, sürüş fonksiyonu çalışmaz. Sürüş etkinleştirme siviçini tekrar serbest bırakın ve hareket ettirin.

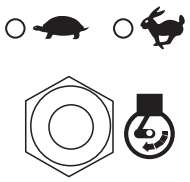
Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürüş etkinleştirme ışığı yanıyorken, akslar geri çekilemez.

Motor Rölantisi Seçimi (rpm)

Motor rölanti seçimi düğmesine basarak motor rölantisini (dev/dak) seçin. Geçerli ayarın yanındaki gösterge lambası açılacaktır.



- Kaplumbağa sembolü: düşük rölanti
- Tavşan sembolü: yüksek rölanti

Motoru Kontrol Et Lambası



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Azami Çalışma Kabiliyeti Gösterge Lambaları

Azami çalışma kabiliyeti gösterge lambaları, bir fonksiyonun kesintiye uğradığı ve/veya operatörün bir eylem gerçekleştirmesi gerektiği durumlarda operatöre haber vermek için yanacaktır.

İkinci Boomu Alçalt/Geri Çek gösterge lambası yanıp sönüyor: Gösterge lambası sönünceye kadar ikinci boomu alçaltın/geri çekin.



Birinci Boomu Alçalt gösterge lambası yanıp sönüyor: Gösterge lambası sönene kadar birinci boomu alçaltın.



Platform Düz Konumda Değil gösterge lambası yanıp sönüyor: Bu lamba yanıp sönerken eğim alarmı çalar. Platform Seviye toggle siviçi sadece platformu dengeleyecek doğrultuda çalışacaktır. Gösterge lambası kapanana kadar platformu dengeye getirin.



Kullanım Talimatları

Platform Dengede Değil (P22 kodu)

Zemin kumandası göstergesinde platform dengede değil (P22) görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa, platformu dengelemek için kullanılacak bypass anahtarı konumu.

Çalıştırmak için:

1 Motoru durdurun.

2 Ana anahtar siviçini zemin kumandasına çevirin. Anahtarı ana anahtar siviçinden çıkarın ve anahtarı bypass/kurtarma anahtar siviçine sokun.

3 Bypass/kurtarma anahtar siviçini bypass konumuna çevirin.



4 Acil gücü kullanarak, platform denge butonunu platformu dengelemek için kullanın.

5 Bypass/kurtarma anahtar siviçini çalıştırma konumuna çevirin.

6 Anahtarı bypass/kurtarma siviçinden çıkarın ve anahtarı ana anahtar siviçine sokun.

7 Kırmızı Acil Stop butonunu içeri itin ve ardından dışarı çekin.

8 Eğer P22 kodu hâlâ görünüyorsa, söz konusu arıza kalifiye bir servis teknisyeni tarafından giderilinceye kadar makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

Platform Dengede Değil (Platform Dengesi > 15 Derece Hatası)

Zemin kumanda göstergesinde PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (PLATFORM DENGESİ > 15 DERECE HATASI) yazısı görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa, makinanın eğitimli ve yetkili personel veya kalifiye bir servis teknisyeni tarafından kurtarılması gerekir.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

Aşırı Yükten Kurtarma

Zemin kumandaları LCD ekranında OVERLOAD RECOVERY (AŞIRI YÜKTEN KURTARMA) yazısı okunuyorsa, platform aşırı yüklü haldeyken acil alçaltma sistemi kullanılmış demektir. Bu mesajın nasıl sıfırlanacağıyla ilgili bilgiler için lütfen ilgili Genie Servis Kılavuzuna bakın.

Jeneratör (varsa)

Jeneratörü çalıştırmak için jeneratör siviçini hareket ettirin. Gösterge lambası yanacak ve motor çalışmaya devam edecektir.

Elektrikli aletleri platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör siviçini hareket ettirin. Gösterge lambası kapanacaktır.

Kullanım Talimatları

LCD Ekran (varsa)

LCD ekranı; saat metreyi, voltajı, yağ basıncını ve soğutma sıvısı ısısını gösterir. Bu ekranda ayrıca arıza kodları ve diğer servis bilgileri gösterilir.

Perkins Motor

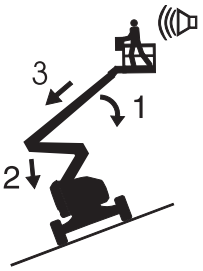
Perkins 854F-34T Dizel motorlarla teçhiz edilmiş makinalar, ihtiyaç olduğunda otomatik olarak çalışması gereken bir rejenerasyon moduna sahiptir.

Rejenerasyon modu çalışırken LCD ekranda REGEN FORCED (REJEN BAŞLATILDI) ve WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (UYARI: YÜKSEK EGZOZ SİSTEMİ ISISI) ibareleri görüntülenecektir. Servise gerek yoktur.

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

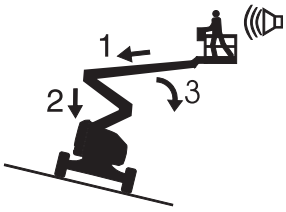


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

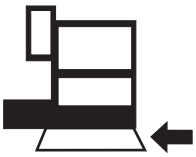
1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.

Kullanım Talimatları

Uçak Koruma Paketi (teçhiz edilmişse)



Platform tamponu bir nesneye temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu (herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey) seçin.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Genie bu emniyete altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. ABD Ulaştırma Bakanlığı yönetmelikleri, diğer mahalli yönetmelikler ve kendi şirket politikaları mucibince, makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu şoförlerdir.

☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.

☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemi, yalnızca kalifiye yüksek lift operatörleri tarafından yapılmalıdır.

☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.

☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.

☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları boyutlarına nispeten çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tablanın kilidini açtığınızdan emin olun.

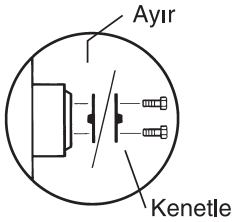
☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Çalıştırma Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir.

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

Dört tahrik göbeği ayırma kapağının dördünü de ters çevirerek tekerlek frenlerini ayırın.



Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

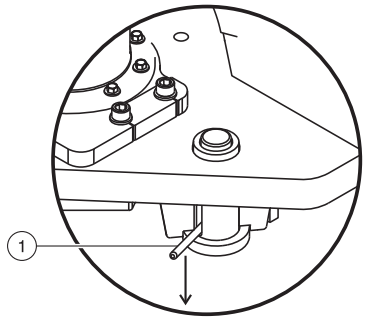
Frenleri yeniden devreye sokmak için tarif edilen işlemleri ters sırayla uygulayın.

Not: Pompa serbest tekerlek valfi daima kapalı kalmalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Nakil için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makina taşınırken daima döner tabla dönüş kilidi pimini kullanın.



1 Döner tabla dönüşü kilit pimi

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Ağır yük kapasiteli zincirler kullanın.

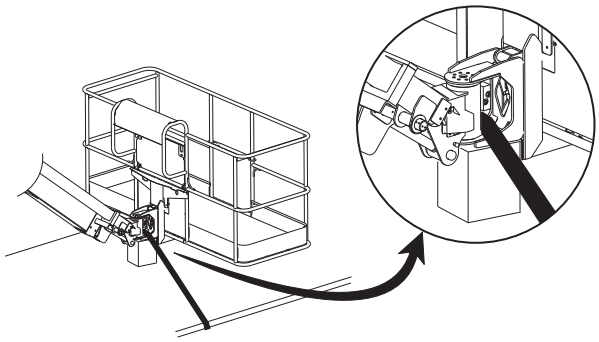
Asgari 6 zincir kullanın.

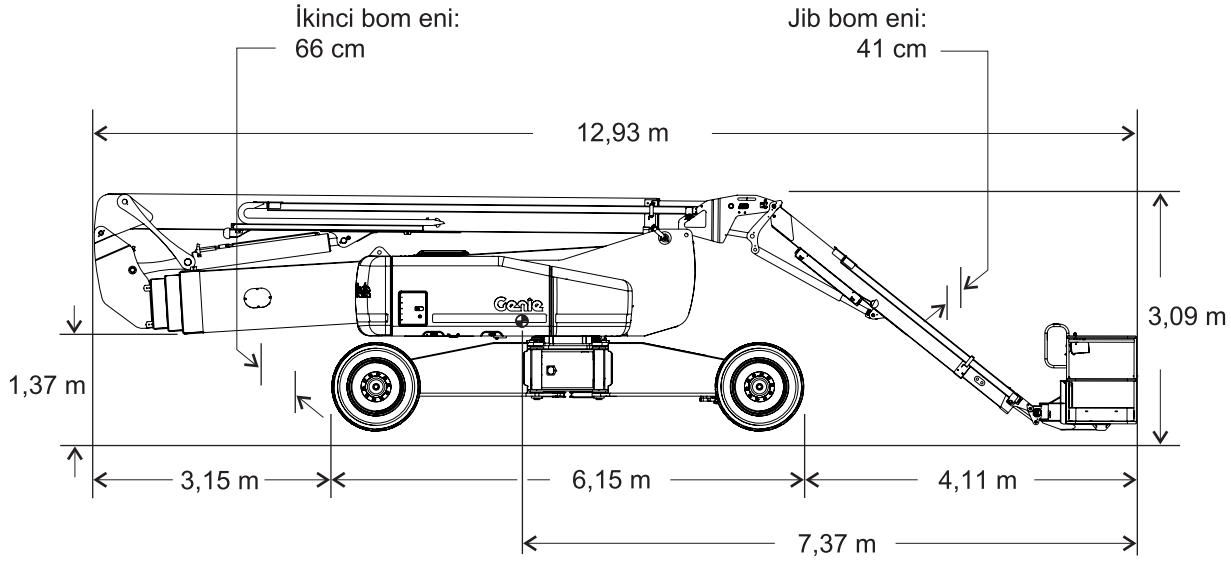
Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

Platformun Sabitlenmesi

Platform döndürücüsünün altına bir blok yerleştirin. Bloğun platform silindiriyle temas etmesine izin vermeyin.

Platformu, alt platform desteğinden geçirilerek yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin. Boom bölümünü sabitlerken üzerine aşırı kuvvet kullanmayın.





Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.
- ☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

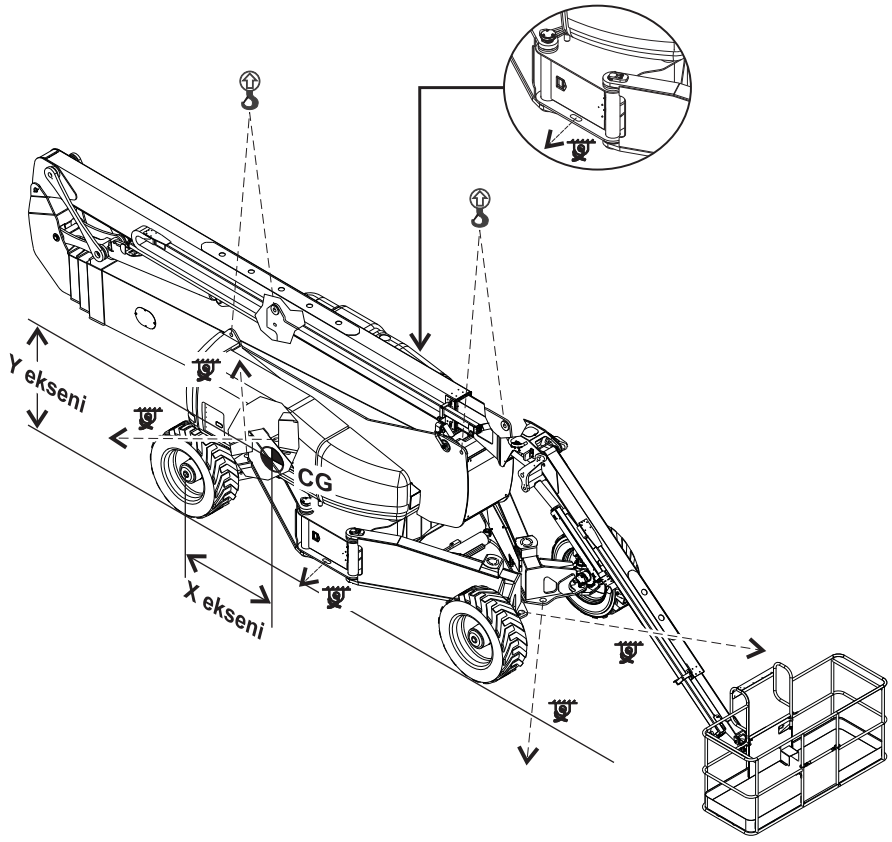
Boomu tamamen alçaltın ve geri çekin. Jibi tamamen alçaltın (varsa). Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Makinada, her biri bir aks üzerinde olmak üzere dört adet kaldırma noktası vardır.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

Ağırlık merkezi	X Ekseni	Y Ekseni
ZX-135/70	1,85 m	1,03 m



Bakım



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde ve sorumluluklar kılavuzunda sıralanan gerekirliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirilecektir.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembolleri Lejantı

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini gösterir.

Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Motor yağının uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın yağ seviyesi uygun değilken kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ seviyesini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Perkins 1104D-44T Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	10W-30
Deutz TD2011 L04i Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-30
Perkins 854F-34T Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-30
Deutz TD2.9L Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-30

Dizel Yakıt Özellikleri

Makinadan tatminkar bir performans alınabilmesi kaliteli yakıt kullanılmasına bağlıdır. İyi kaliteli bir yakıt kullandığınızda şu sonucu elde edersiniz: motorun ömrü uzar ve egzoz emisyonu seviyeleri kabul edilebilir düzeylere iner.

Her bir motor için minimum dizel yakıt gereklilikleri aşağıda listelenmiştir.

Perkins 1104D-44T Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Perkins 854F-34T Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Deutz TD2011 L04i Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Deutz TD2.9L Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan ve motorun kapalı olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağı deposunun yan tarafındaki seviye göstergesini gözle muayene edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ seviyesinin, seviye göstergesinin yanında bulunan çıkartmadaki iki işaretin arasında olması gerekir.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.



Maksimum yağ seviyesi



Minimum yağ seviyesi

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD eşdeğeri

Bakım

Motor Soğutma Sıvısının Kontrol Edilmesi – Sıvı Soğutmalı Modeller



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından son derece önemlidir. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı düzeyi NORMAL (normal) aralıkta olmalıdır.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi. Radyatördeki sıvılar basınç altındadır ve son derece sıcaktır. Kapağını kaldırıp sıvı eklerken dikkatli olun.

Akülerin Kontrol Edilmesi



Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Not: Akü kutuplarını (akü başlarını) koruyucu ve korozyonu önleyici sızdırmazlık maddelerinin eklenmesi akü kutuplarında ve kablolarda korozyonun önlenmesine yardımcı olur.

Programlı Bakım

Üç ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Spesifikasyonlar

Model	ZX-135/70
Azami çalışma yüksekliği	42,9 m
Azami platform yüksekliği	41,4 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	3,1 m
Yatay erişim, azami	21,3 m
Genişlik, akslar geri çekilmiş durumda	2,5 m
Genişlik, akslar uzatılmış durumda	5 m
Boy, toplanmış halde	12,9 m
Azami yük kapasitesi	272 kg
Azami rüzgar hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi, akslar uzatılmış durumda	2,2 m
Dingil mesafesi, akslar geri çekilmiş durumda	5 m
Zemin mesafesi	38 cm
Dönme yarıçapı, akslar uzatılmış durumda	
İçten	3 m
Dıştan	6,3 m
Dönme yarıçapı, akslar geri çekilmiş durumda	
İçten	7,3 m
Dıştan	8,6 m
Döner tabla dönüşü (derece)	360° sürekli
Döner tabla kuyruk salınımı, ikinci boom alçaltılmış pozisyonda	4,3 m
Döner tabla kuyruk salınımı, ikinci boom yükseltilmiş pozisyonda	0,74 m
Kumandalar	12V DC orantılı
Platform ebatları, 1,8 m (boy x en)	182 x 76 cm
Platform ebatları, 2,4 m (boy x en)	244 x 91 cm
Platform dengeleme	kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu	160°
Platformdaki AC prizi	standart
Yakıt deposu kapasitesi	151 litre
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	203 bar
Hidrolik basınç, azami (yedek güç ünitesi)	218 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik ebatları	445/65 D22,5 veya 445D50/710, 18 diş FF
Ağırlık	20.457 kg

(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)

Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	<85 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	<74 dBA

El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.

Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Meyil yukarı karşı ağırlık	%45	24 °
Meyil aşağı karşı ağırlık	%30	17 °
Yan eğim	%25	14 °

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.

Sürüş hızları	
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	4,8 km/sa 12,2 m/9,1 sn
Sürüş hızı, kaldırılmış veya uzatılmış durumda	1,1 km/sa 12,2 m/40 sn
Sürüş hızı, yükseltilmiş ve uzatılmış durumda	0,6 km/sa 12,2 m/68 sn

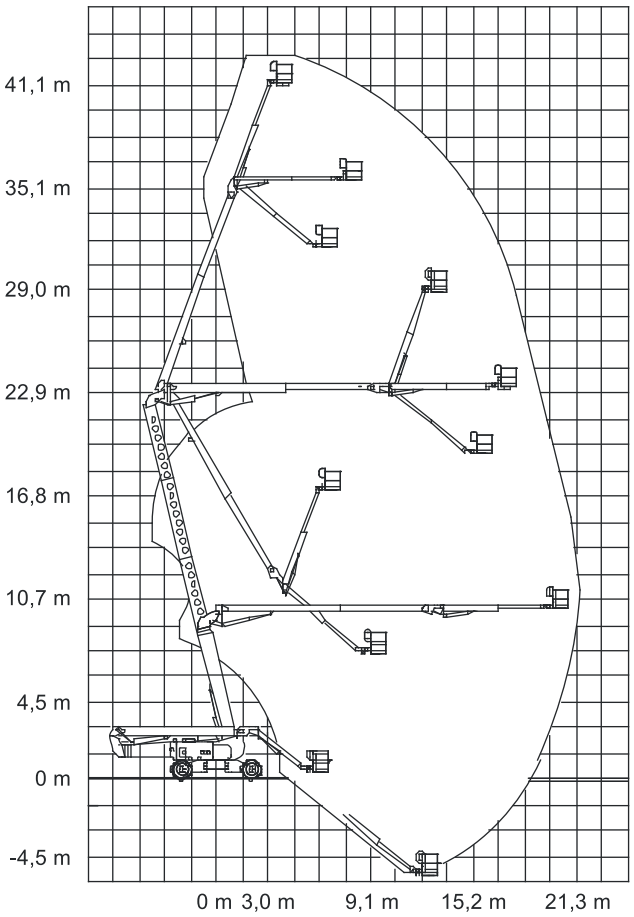
Zemin yükü bilgileri	
Azami lastik yükü	9979 kg
Lastik temas basıncı	5,77 kg/cm^2 566 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	1411 kg/m^2 13,84 kPa

Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

ZX-135/70 Hareket Aralığı Şeması



Dağıtıcı:

www.genielift.com