A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Seri Numarası Aralığı

Z®-80/60

5306 'dan itibaren

CE

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Sixth Edition
Fifth Printing
Part No. 1258948TRGT

Önemli

Bu makinayı kullanmaya başlamadan önce güvenlik kurallarını ve çalıştırma talimatlarını dikkatlice okuyun, anlayın ve bu kural ve talimatlara uyun. Yalnızca eğitilmiş ve yetkili kişilerin bu makinayı kullanmasına izin verilir. Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak kabul edilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, bizimle temasa geçin.

İletişim Bilgileri:

İnternet: www.genielift.com

E-posta: awp.techpub@terex.com

Manufacturer:

Terex South Dakota, Inc.
500 Oakwood Road
Watertown, SD 57201, USA

Authorized representative:

Genie Industries B. V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları 3
Genel Güvenlik 5
Kişisel Güvenlik 7
Çalışma Alanı Güvenliği 8
Açıklamalar 18
Kumandalar 19
Muayeneler 27
Kullanım Talimatları 43
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 58
Bakım 62
Spesifikasyonlar 66

Telif Hakkı © 2002 Terex Corporation

Altıncı Edisyon: Beşinci Baskı, Şubat 2020

“Genie” ve “Z”; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

CE 2006/42/EC sayılı AT Direktifine uygundur
AT Uygunluk Beyanına bakınız

Giriş

Makina Sahipleri, Kullanıcılar ve Operatörler:

Uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En büyük önceliğimiz, ortaklaşa göstereceğimiz çabalarla sağlanabilecek kullanıcı güvenliğidir. Ekipman kullanıcıları ve operatörleri olarak aşağıdakilere uyduğunuz takdirde, güvenliğinize büyük bir katkıda bulunacağınıza inanıyoruz:

1 İşverenin ve çalışma tesisinin kurallarına ve resmi kuralara **uyun.**

2 Bu kılavuzda ve bu makinayla birlikte verilen diğer kılavuzlarda yer alan talimatları **okuyun, anlayın ve bunlara uyun.**

3 Sağduyunuza güvenerek, **güvenli çalışma uygulamalarını kull**anın.

4 Bu makinayı, yalnızca gerekli eğitimi almış ve ilgili bilgilere sahip bir kişinin nezaretinde yönlendirilen **eğitimli/sertifikalı operatörlerin**, kullanmasına izin verin.



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Giriş

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

⚠ TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

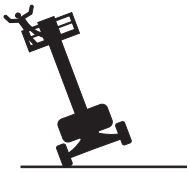
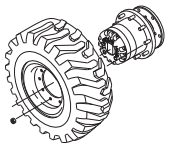
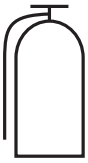
Kullanım Amacı

Bu makina havadaki bir çalışma bölgesine erişmek üzere personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini kaldırmak amacıyla tasarlanmıştır.

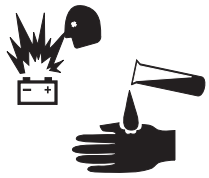
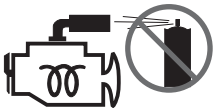
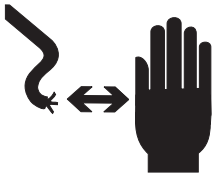
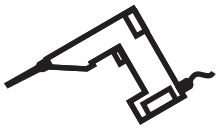
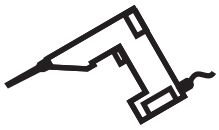
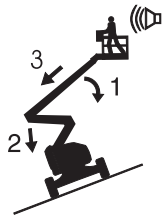
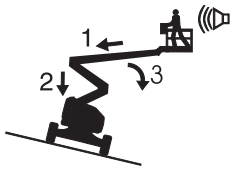
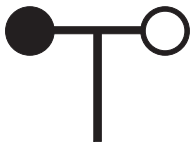
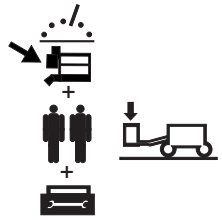
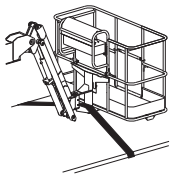
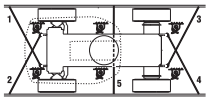
Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

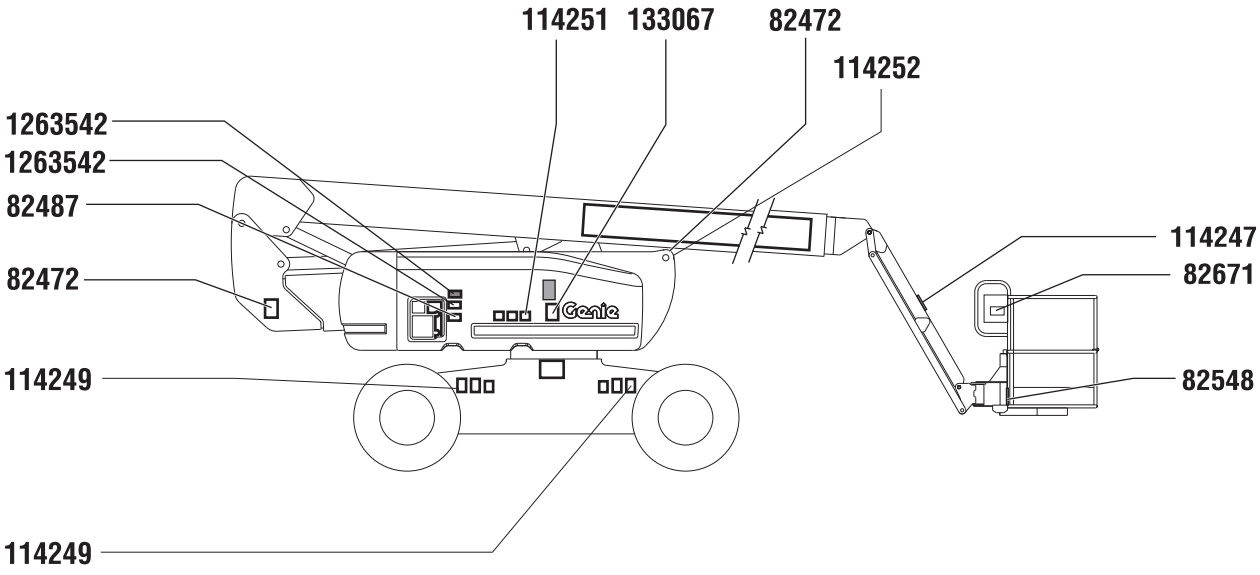
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Ezilme tehlikesi	 Hareketli parçalardan uzak dur	 Patlama tehlikesi	 Sigara içilmez Ateşle yaklaşma Motoru stop et	 Elektrik çarpması tehlikesi
 Gereken mesafeyi koru	 Ezilme tehlikesi	 Hareketli platform yolundan uzak dur	 Düşme Tehlikesi	 Bu yüzeyden uzak dur.
 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Lastikleri aynı özelliklere sahip lastiklerle değiştir.
 Çekme halatı bağlama noktası	 Operatör kılavuzunu oku	 Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir	 Tekerlek yükü	 Yakında yangın söndürücü bulundur.

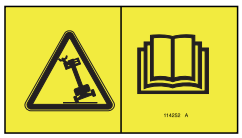
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Patlama / Yanma Tehlikesi	 Açık alevleri uzak tut.	 Patlama tehlikesi	 Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma.	 Servis kılavuzunu oku
 Elektrik çarpması tehlikesi	 Dokunma	 Platforma giden voltaj değeri	 Platforma giden hava hattının basınç değeri	 Sadece eğitimli ve yetkili personel erişebilir
Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü   Platform meyil yukarı konumda: 1 Birinciyi indir. 2 İkinciyi indir. 3 Birinciyi geri çek. Platform meyil aşağı konumda: 1 Birinciyi geri çek. 2 İkinciyi indir. 3 Birinciyi indir.		 Azami kapasite	 Manüel kuvvet	 Kaynak makinasının ağırlığı kapasiteyi düşürür
 Tespit tertibatı talimatları	 Tespit tertibatı talimatları	 Platform aşırı yüklü		

Genel Güvenlik



114252



82487



114247



82472



1263542



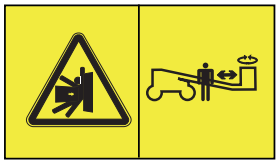
114251



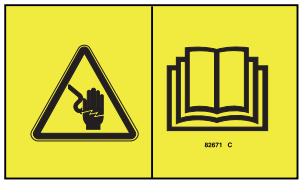
133067



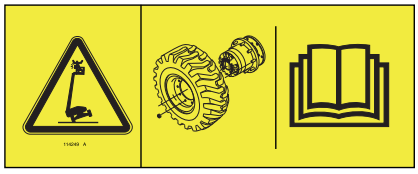
82548



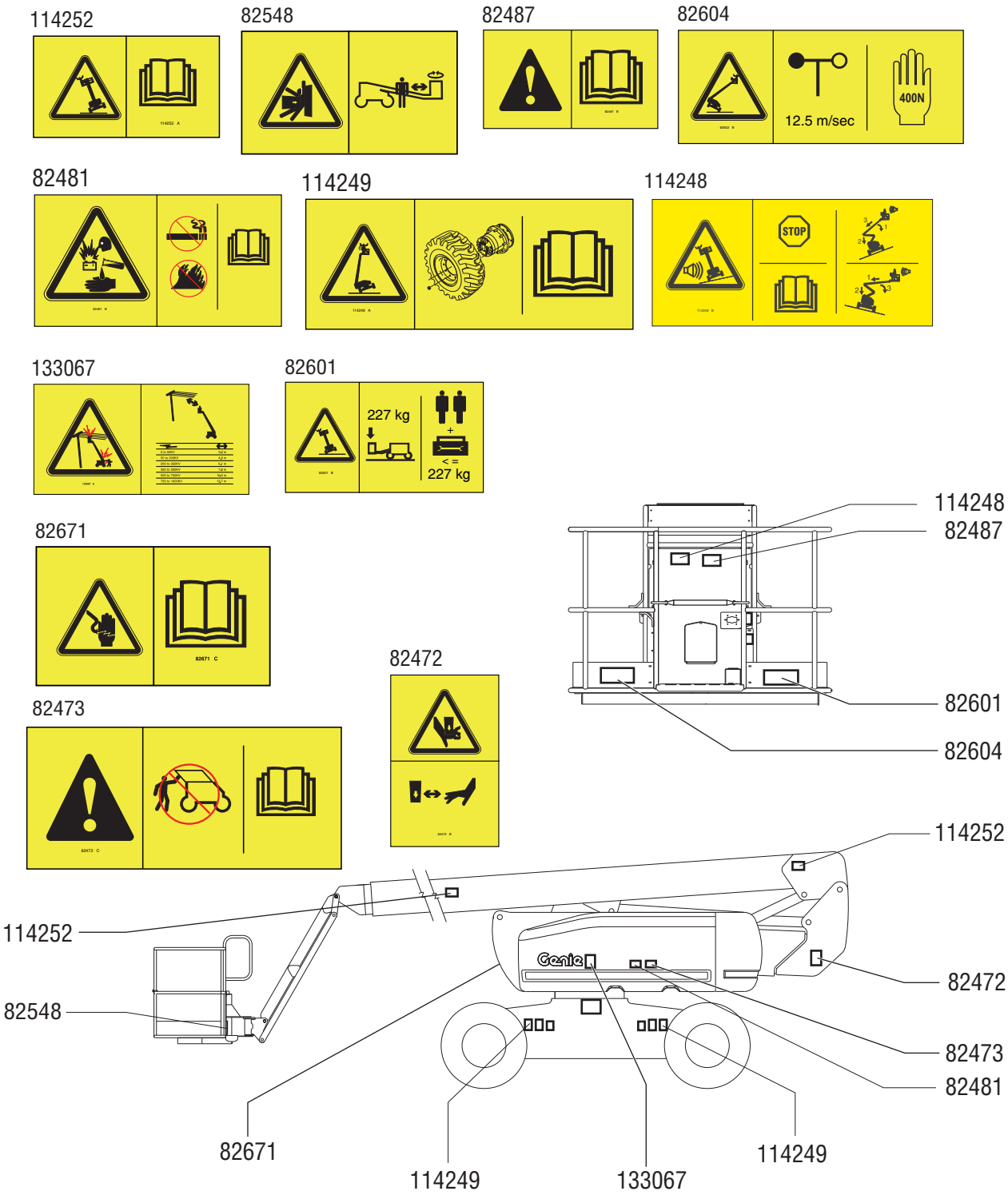
82671



114249



Genel Güvenlik



Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Elektrik enerjisi hatlarından zorunlu bir mesafe uzaklıkta bulunulmasıyla ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun. Asgari olarak, aşağıdaki tabloda belirtilen zorunlu mesafelere uyulması şarttır.

Hat Voltajı	Zorunlu Mesafe
0 - 50KV	3,05 m
50 - 200KV	4,60 m
200 - 350KV	6,10 m
350 - 500KV	7,62 m
500 - 750KV	10,67 m
750 - 1000KV	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.



Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Platform üzerinde çalışanların, ekipmanın ve malzemelerin toplam ağırlığı azami platform kapasitesini veya platform uzatmasının azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	227 kg
Azami çalışan sayısı	2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Aksesuarlar kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen çıkartmaları, talimatları ve el kitaplarını okuyun, anlayın ve uygulayın.

Çalışma Alanı Güvenliği



Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.

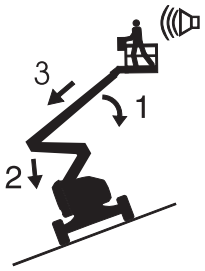


Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Kurtarma modu sadece eğitimli ve yetkili personel tarafından kullanılmalıdır.

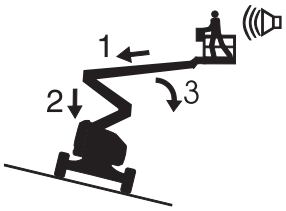


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu alçaltın.

2 İkinci boomu geri çekin/alçaltın.

3 Birinci boomu geri çekin.

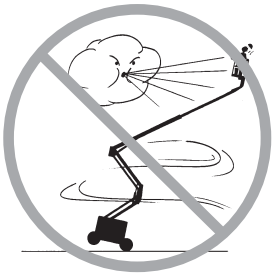


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu geri çekin/alçaltın.

3 Birinci boomu alçaltın.



Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aşabileceği durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.

Çalışma Alanı Güvenliği



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

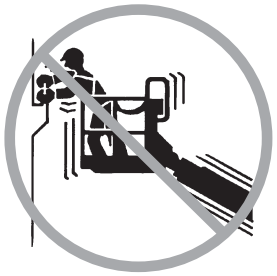
Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet – CE
400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

Fabrikada takılan lastikleri farklı özelliklere veya diş derecesine sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Fabrikada takılan köpük dolgu lastikleri hava dolgulu lastiklerle değiştirmeyin. Tekerlek ağırlığı, denge açısından kritik önem taşımaktadır.

Zemine batmama özelliği yüksek lastikler fabrikada takılmalıdır. Fabrikada takılan standart lastikleri, zemine batmama özelliği yüksek lastiklerle değiştirmeyin.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın havada çalışma platformunda herhangi bir tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.

Çalışma Alanı Güvenliği



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin durumunun iyi olduğundan, hava dolu lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden ve bijon somunların gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

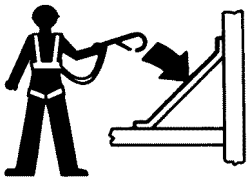
Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%30	(17°)
Platform meyil yukarı konumda	%15	(9°)
Yan eğim	%25	(14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%45	(24°)
Platform meyil yukarı konumda	%35	(19°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

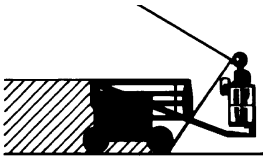
Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

Yüksekteyken terk etme spesifik ürün uygulamasıyla ilgili tehlikeler makinanın tasarımında göz önünde bulundurulmuştur, daha ayrıntılı bilgi için Genie ile iletişime geçiniz (İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi kısmına bakınız).

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Karbon monoksit zehirlenmesinin önüne geçmek için makinayı daima iyi havalandırılan bir alanda kullanın.

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya fark ederseniz motoru start etmeyin.

Motor çalışırken makinaya yakıt ikmali yapmayın.

Makinaya yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda ve alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın ya da aküyü doldurmayın.

Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş bulunan motorlara eter püskürtmeyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Operatör, güvenlik ve sorumluluklar kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve makinadaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Motoru takviye kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya şarj cihazı kullanmayın.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Makinayı, çok yüksek manyetik alanların bulunma olasılığı olan yerlerde çalıştırmayın.

⚠ Akü Emniyeti

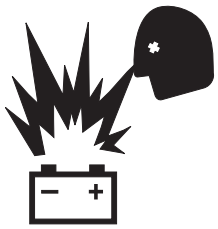
Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.





⚠ Elektrik Çarpması Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Kaynak Makinasi Güvenliği

Kaynak güç ünitesiyle ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarından kapatılmadan kaynak uçlarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadan ve kaynak makinası düzgün topraklanmadan makinayı kullanmayın.

Kaynak makinasının ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir. Kaynak makinası güç kaynağının ağırlığı 34 kg'dır.

OSHA yönetmeliği 1926.352(d) uyarınca derhal kullanıma hazır bir yangın söndürücüsü olmadan kaynak makinasını kullanmayın.

⚠ Platforma Giden Kaynak Hattının Güvenliği

Kaynak güç ünitesiyle ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarından kapatılmadan kaynak uçlarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadan çalıştırmayın.

Pozitif ucu, döner tabla ve platformdaki bükme kilitli konektöre bağlayın.

Negatif ucu, döner tabla ve platformdaki topraklama direğine kelepçeleyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Boru Kızağı Güvenliği

Boru kızakları ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Boru kızağı tertibatı ve boru kızaklarındaki ağırlık, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir.

Boru kızağı tertibatı 9,5 kg ağırlığındadır.

Boru kızağı tertibatının maksimum kapasitesi 91 kg'dır.

Boru kızağı tertibatının ağırlığı ve boru kızaklarındaki yük, platformdaki maksimum yolcu sayısını kısıtlayabilir.

Yükü, platform çevresi içerisinde merkezleyin.

Yükü platforma sabitleyin.

Platforma giriş veya çıkışta engel oluşmasını önleyin.

Platform kumandalarına veya kırmızı Acil Stop butonuna erişimi engellemeyin.

Askıda yükü olan platformun hareketi ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde platformu kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

Elektrik Çarpması Tehlikesi: Boruları, enerjili tüm elektrik iletkenlerinden uzak tutun.

⚠ Panel Kızağı Güvenliği

Panel kızakları ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Kızak, panel, yolcu, alet ve diğer ekipmanların toplam ağırlığının, anma kapasitesini aşmaması şarttır.

Panel kızağı tertibatı 13,6 kg ağırlığındadır.

Panel kızağı grubunun maksimum kapasitesi 113 kg'dır.

Panel kızaklarının ve panel kızaklarındaki yükün ağırlığı, platformdaki maksimum yolcu sayısının bir kişi ile sınırlandırılmasını gerektirebilir.

Kızakları platforma sabitleyin. Verilen şeritleri kullanarak panel(ler)i platform demirine sabitleyin.

Panellerin kaldırılması ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde panelleri kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

Panellerin maksimum dikey yüksekliği: 1,2 m.

Azami rüzgar hızı: 6,7 m/sn.

Maksimum panel alanı: 3 m^2.

Çalışma Alanı Güvenliği

Çekme Paketi Güvenliği

Çekme paketi ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Araç serbest tekerlek konfigürasyonunda iken hiçbir fren yoktur ve makina hareket ederek ölüme, ciddi yaralanmaya veya malların zarar görmesine neden olabilir.

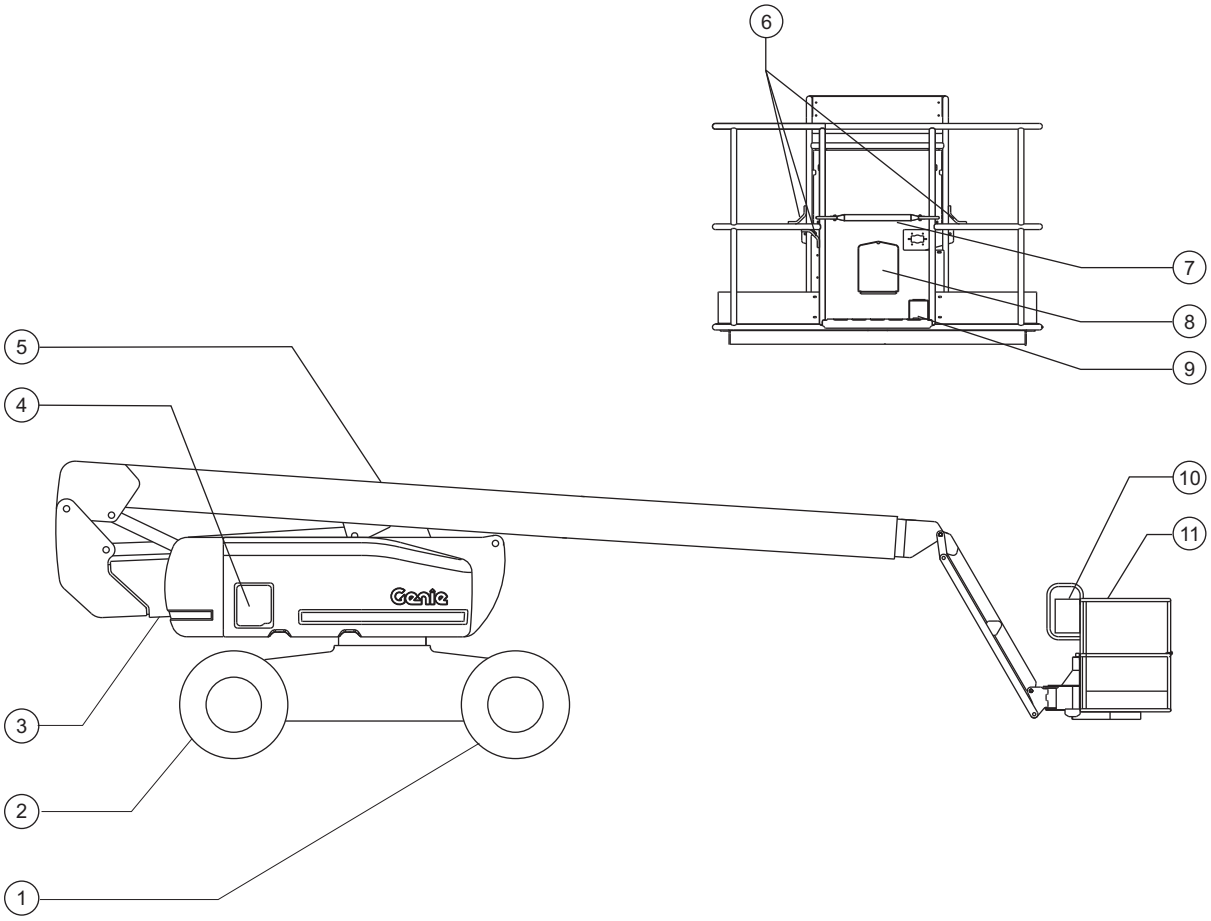
Azami çekme hızını veya azami çekme süresini aşmayın.

Azami çekme hızı	12,87 km/sa
13 km/sa hızda azami çekme süresi	30 dakika
10 km/sa hızda azami çekme süresi	60 dakika

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

1. Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.
2. Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.
3. Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.
4. Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

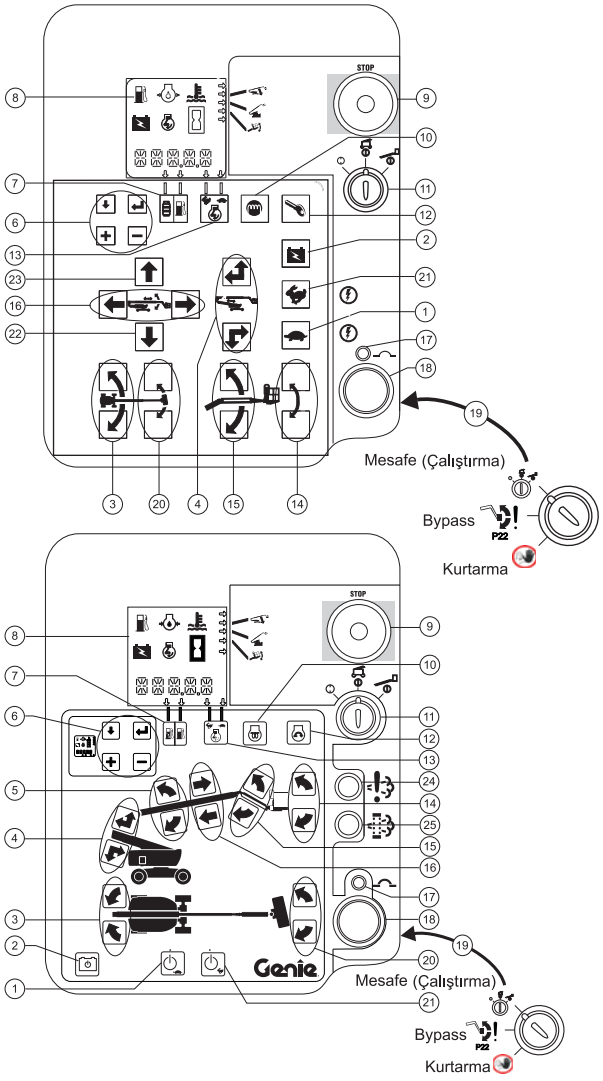
Açıklamalar



1 Daire uçlu lastik
2 Kare uçlu lastik
3 İkinci boom
4 Zemin kumandaları
5 Birinci boom
6 Çekme halatı bağlama noktası
7 Sürgülü orta demir
8 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
9 Ayak siviçi
10 Platform kumandaları
11 Platform

Kumandalar

Z-80 makinalar, aşağıdaki iki tür zemin kumanda panelinden birine sahiptir. Bu kısımdaki açıklamalar ve Fonksiyon Testi ve Kullanım Talimatlarında yer alan talimatlar, aksi özel olarak belirtilmemişse, her iki panel için de geçerlidir.



Kumandalar

Zemin Kumanda Paneli

1 Düşük hız fonksiyonu etkinleştirme butonu

Düşük hızda çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki fonksiyonları etkinleştirmek için düşük hız fonksiyonu etkinleştirme butonuna basın.

2 Acil durum güç butonu

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa, acil durum güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak acil durum güç butonunu basılı tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

3 Döner tabla sola/sağa döndürme butonları

Döner tabla sola döndürme butonuna bastığınızda döner tabla sola döner.

Döner tabla sağa döndürme butonuna bastığınızda döner tabla sağa döner.

4 İkinci boom yukarı/uzatma ve aşağı/geri çekme butonları

İkinci boom yukarı/uzatma butonuna bastığınızda ikinci boom yükselir ve ardından uzar. İkinci boom aşağı/geri çekme butonuna bastığınızda ikinci boom geri çekilir ve ardından alçalır.

5 Birinci boom yukarı/aşağı butonları

Birinci boom yukarı butonuna bastığınızda boom yükselir. Birinci boom aşağı butonuna bastığınızda boom alçalır.

6 LCD ekranı kumanda butonları

7 Benzinli/LPG'li modeller: yakıt seçme butonu

Motor yakıt kaynağını seçmek için yakıt seçme butonunu itin. LPG deposunun yukarısındaki ok yandığında, motor LPG ile çalışır. Benzin deposunun yukarısındaki ok yandığında, motor benzinle çalışır.

8 LCD değer ekranı



- a düşük yakıt göstergesi
- b motor yağ basıncı göstergesi
- c su sıcaklığı göstergesi
- d acil güç göstergesi
- e motor devri (dev/dak) göstergesi
- f saat metre

9 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

10 Kızdırma bujisi butonu (manuel kızdırma bujileri varsa)

Kumandalar

11 Kapalı (OFF)/zemin/platform seçimi için anahtarlı siviç

Anahtarlı siviçi kapalı (OFF) konumuna getirdiğinizde makina kapanır. Anahtarlı siviçi zemin konumuna getirdiğinizde zemin kumandaları çalışır. Anahtarlı siviçi platform konumuna getirdiğinizde platform kumandaları çalışır.

12 Motor start butonu

Motor start butonunu ittiğinizde motor start eder.

13 Motor hızı seçme butonu

Motor hızını seçmek için motor hızı seçim butonuna basın. Tavşanın yukarısındaki ok yanıyorken, motor yüksek rölanti devrindedir. Kaplumbağanın yukarısındaki ok yandığında motor düşük rölanti devrindedir.

14 Platform seviyesi yukarı/aşağı butonları

Platform seviye yukarı butonuna bastığınızda platform seviyesi yükselir. Platform seviye aşağı butonuna bastığınızda platform seviyesi alçalır.

15 Jib boom yukarı/aşağı butonları

Jib boom yukarı butonuna bastığınızda jib boom yükselir. Jib boom aşağı butonuna bastığınızda jib boom alçalır.

16 Birinci boom uzatma/geri çekme butonları

Birinci boom uzatma butonuna bastığınızda birinci boom uzar. Birinci boom geri çekme butonuna bastığınızda birinci boom geri çekilir.

17 Sistem devresi için 20A devre kesici

18 Alarm

19 Bypass/kurtarma anahtar siviçi

Bypass anahtarı konumu sadece zemin kumandası göstergesinde platform dengede değil (P22) görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa platformu dengelemek için kullanılmalıdır. Kullanım talimatlarına bakın.

Kurtarma anahtarı konumu yalnızca eğitimli ve yetkili personel tarafından kullanılmalıdır.

20 Platform sola/sağa döndürme butonları

Platform sola döndürme butonuna bastığınızda platform sola döner.

Platform sağa döndürme butonuna bastığınızda platform sağa döner.

21 Yüksek hız fonksiyonu etkinleştirme butonu

Yüksek hızda çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki fonksiyonları etkinleştirmek için yüksek hız fonksiyonu etkinleştirme butonuna basın.

22 Birinci boom aşağı butonu

Birinci boom aşağı butonuna bastığınızda boom alçalır.

23 Birinci boom yukarı butonu

Birinci boom yukarı butonuna bastığınızda boom yükselir.

24 EAT hatası ışığı

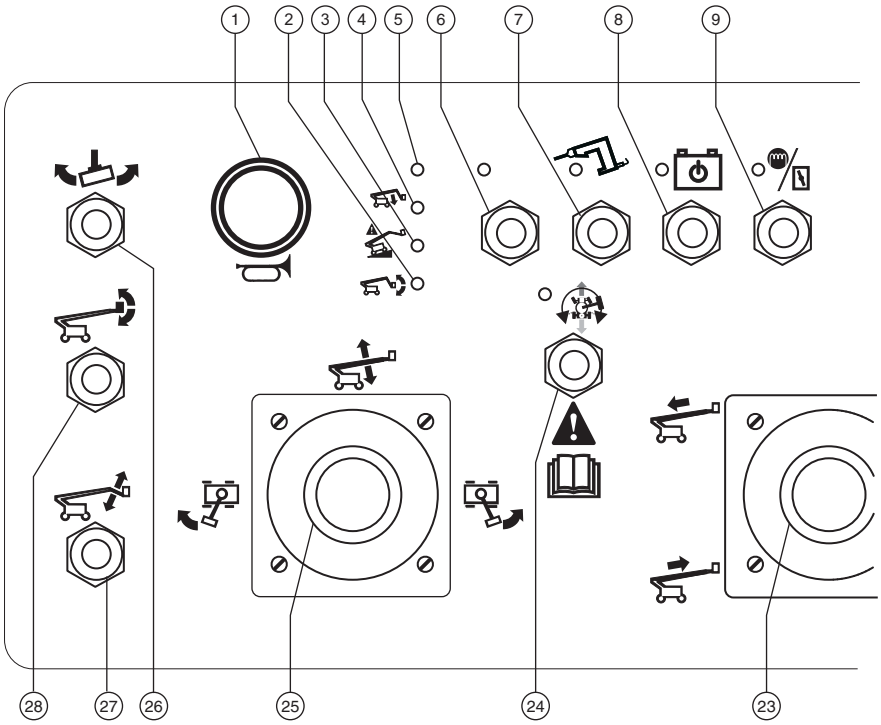
EAT hatası ışığı, Arıtım Sonrası Egzoz sistemiyle ilgili bir sorun olduğunu gösterir. Yardım almak için servise başvurun.

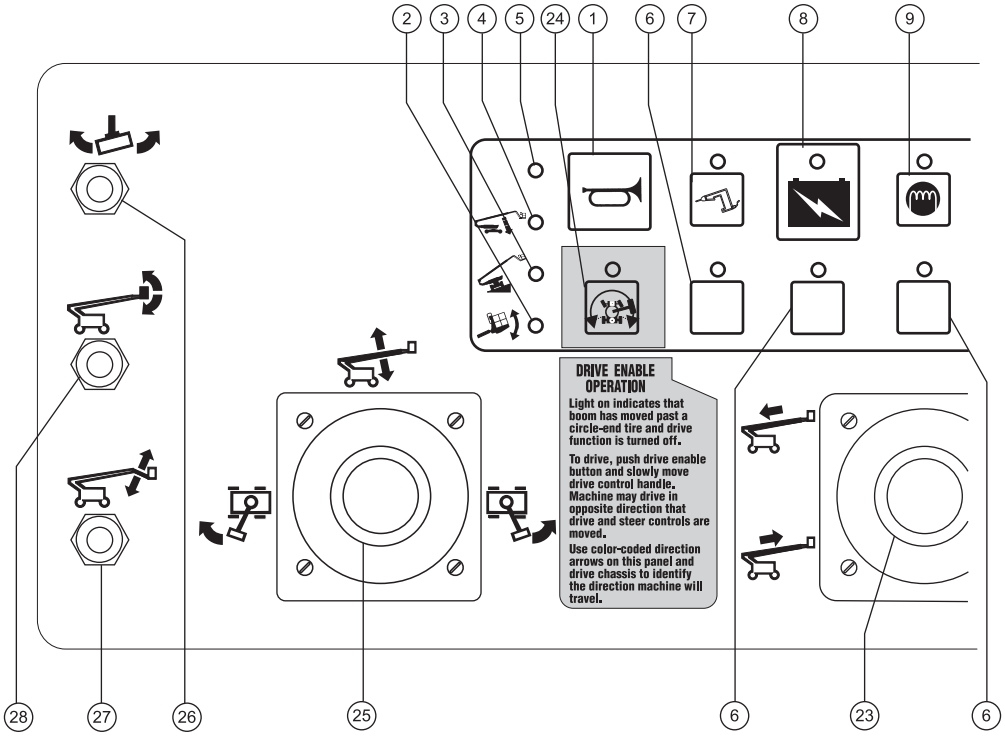
25 Rejenerasyon ışığı

Rejenerasyon ışığı yanıp söndüğünde, bu kılavuzun Platformdan Çalıştırma bölümünde açıklanan şekilde DPF Standstill Rejenerasyon prosedürünü uygulayın.

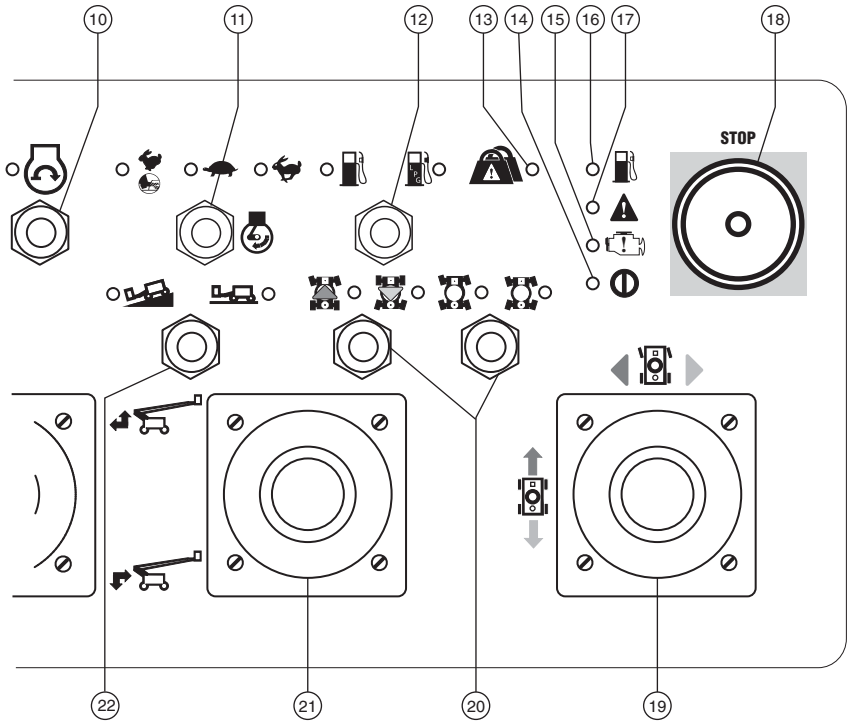
Kumandalar

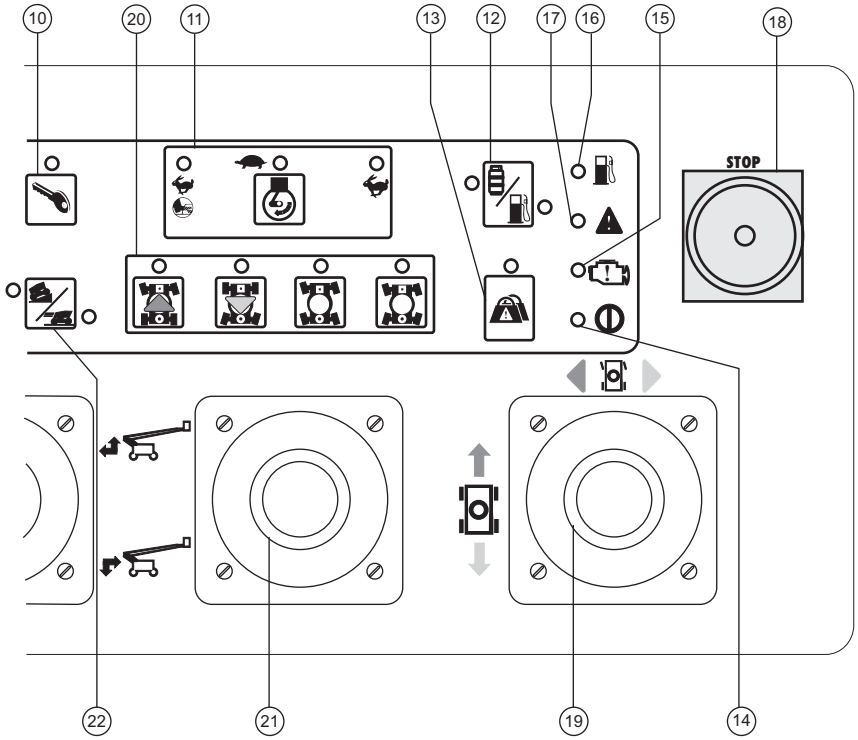
Z-80 makinalar, aşağıdaki iki tür zemin platform panelinden birine sahiptir. Bu kısımdaki açıklamalar ve Fonksiyon Testi ve Kullanım Talimatlarında yer alan talimatlar, aksi özel olarak belirtilmemişse, her iki panel için de geçerlidir.





Kumandalar


10
11
12
13
14
15
16
17
18
STOP
22
21
20
19


10
20
11
13
12
17
16
15
18
STOP
22
21
19
14

Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform düz konumda değil gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar platformu dengeleyin. Platform seviye toggle siviçi sadece platformu dengeleyecek doğrultuda çalışacaktır.

3 Makina düz konumda değil gösterge lambası

Platform yükseltilmişken ve makina dik bir meyildeyken ışık yanar. Bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz.

4 Birinci boomu alçalt gösterge lambası

Lamba sönünceye kadar birinci boomu alçaltın.

5 Kullanılmıyor

6 Opsiyonel ekipman için kullanılır

7 Gösterge lambalı jeneratör kumandası (varsa)

Jeneratörü çalıştırmak için siviçi hareket ettirin veya butona basın. Jeneratörü kapatmak için siviçi yeniden hareket ettirin veya butonu serbest bırakın.

8 Gösterge lambalı Acil/Yedek güç kumandası

Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa acil/yedek gücü kullanın.
Siviçi hareket ettirin ve o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun. İstenilen fonksiyonunu etkinleştirin. Acil/yedek güç kullanılmaktayken gösterge lambası yanar.

9 Dizel modeller:Gösterge lambalı kızdırma bujisi kumandası

Kızdırma bujilerini devreye sokmak için siviçi hareket ettirin veya butona basın.

Dizel modeller:Otomatik kızdırma bujisi gösterge lambası

Sarı ışık, kızdırma bujilerinin devrede olduğunu gösterir.

Benzinli/LPG'li modeller:Gösterge lambalı jikle siviçi

Jikleyi devreye sokmak için siviçi hareket ettirin.

10 Gösterge lambalı motor start kumandası

Motoru start etmek için siviçi hareket ettirin veya butonu itin. Siviçi hareket ettirdiğinizde veya butona bastığınızda gösterge lambası yanar.

11 Gösterge lambalı motor rölanti kumandası

Motor rölanti ayarını seçmek için siviçi hareket ettirin veya botuna basın. Geçerli motor rölanti ayarının yanındaki gösterge lambası yanar.

Kumandalar

12 Benzinli/LPG'li modeller:Gösterge lambası olan yakıt seçme kumandası

Yakıt kaynağını seçmek için siviçi hareket ettirin veya butona basın. Geçerli yakıt seçiminin yanındaki gösterge lambası yanar.

13 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

14 Güç gösterge lambası

Lambanın yanması, makinanın çalışır durumda olduğunu gösterir.

15 Motor gösterge lambasını kontrol edin

Lambanın yanıyor olması bir motor arızasına işaret eder.

16 Düşük yakıt gösterge lambası

Lambanın yanıyor olması, makinanın yakıtının azaldığını gösterir.

17 Arıza gösterge lambası

Lambanın yanıyor olması bir sistem arızasına işaret eder.

18 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

19 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker.

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sağa döner.
VEYA
Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Parmak rokerin sol tarafına bastığınızda makina sola doğru döner. Parmak rokerin sağ tarafına bastığınızda makina sağa doğru döner.

20 Gösterge lambaları olan dönüş modu kumandası

Dönüş modunu seçmek için siviçi hareket ettirin veya butona basın. Geçerli dönüş modunun yanındaki gösterge lambası yanar.

Kumandalar

21 İkinci boom yukarı/uzatma ve indirme/geri çekme fonksiyonu için tek eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir ve ardından uzar. Kumanda kolunu aşağı hareket ettirdiğinizde, ikinci boom geri çekilir ve ardından alçalır.

22 Gösterge lambaları olan sürüş kumandası

Sürüş ayarını seçmek için siviçi hareket ettirin veya butona basın. Geçerli ayarın yanındaki gösterge lambası yanacaktır.

23 Birinci boom uzatma/geri çekme işlevi için tek eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde boom uzar. Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda boom geri çekilir.

24 Gösterge lambalı sürüş etkinleştirme kumandası

Lambanın açık olması, birinci boomun daire uçlu tekerleği aştığını ve sürüş fonksiyonunun kapatıldığını gösterir. Sürmek için, sürüş etkinleştirme siviçini hareket ettirin veya sürüş etkinleştirme butonuna basın ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzağa doğru yavaşça hareket ettirin.

25 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı hareket ettirdiğinizde birinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı hareket ettirdiğinizde birinci boom alçalır.

Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.

26 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

27 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.

28 Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir incelemedir. Muayeneler, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının anlaşılması için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrikadan teslim edildikten sonra yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce yeniden bir çalıştırma öncesi muayenesi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına ve sorumluluklar kılavuzunda belirtilen gerekirliklere uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Muayeneler

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve platformdaki muhafaza cebi içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Muayeneler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekiyorsa saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motorda yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Havalı lastiklerin lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili komponentleri
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (varsa)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğunu, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğunu ve gerektiği gibi sıkıldığını doğrulayın.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Muayeneler

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve tehlike arz etmeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: LCD ekranı açılacak ve hiçbir hata mesajı görüntülenmeyecektir. İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Not: Soğuk iklimlerde, görüntü belirmeden önce LCD değer ekranının ısınması gerekecektir.

4 Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

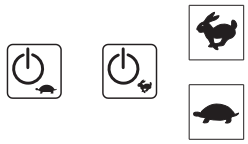
5 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

6 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden start edin.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

7 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçimi butonuna basmayın ve basılı tutmayın. Her bir boom ve platform fonksiyonu butonunu etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

8 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçim butonuna basın ve basılı tutun, her bir boomu ve platform fonksiyon butonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Acil Durum Kumandalarının Test Edilmesi

9 Motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin.

10 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

11 Eşzamanlı olarak acil durum güç butonuna basıp basılı tutun ve her bir boom fonksiyonu butonuna basın.



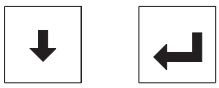
Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

12 Motoru start edin.

Eğim Sensörü Testi

13 TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (DÖNER TABLA DENGE SENSÖRÜ X-YÖNÜ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarından birine basın.



⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

14 TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (DÖNER TABLA DENGE SENSÖRÜ Y-YÖNÜ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarına basın.

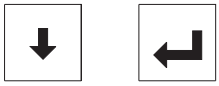
⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

15 PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (PLATFORM DENGE SENSÖRÜ DERECESİ) görünene kadar LCD ekran kumanda butonlarına basın.

⊙ Sonuç: LCD ekran, açıyı derece cinsinden görüntülemelidir.

Azami Çalışma Kabiliyetinin Test Edilmesi

16 PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (BİRİNCİ BOOM CAZİBE AÇISI) görüntülenene kadar gösterilen LCD ekranı kumanda butonlarına basın.

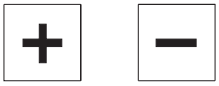


17 Birinci boomu yükseltin ve LCD ekranını gözleyin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükselmeli ve LCD ekran, birinci boom açısını 35 ila 65 derece arasında göstermelidir. Birinci boom, ekran 65 dereceyi gösterdiğinde durmalıdır.

18 Birinci boomu alçaltın.

19 Durum modunu etkinleştirmek için gösterilen 2 LCD ekran kumanda butonuna aynı anda basın.



20 SEC BOOM ANGLE (İKİNCİ BOOM AÇISI) görüntülenene kadar gösterilen LCD ekranı kumanda butonlarına basın.



21 İkinci boom yukarı/uzatma butonuna basın ve basılı tutun.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükselmeli ve LCD ekran aşağıdaki bilgileri göstermelidir:

=0

>0

>35

=65

İkinci boom yükselmeli ve ardından uzamalıdır. İkinci boom tamamen yükselene kadar uzamamalıdır.

22 İkinci boom aşağı/geri çekme butonuna basın ve basılı tutun.

⊙ Sonuç: İkinci boom tamamen geri çekilmeli ve ardından alçalmalıdır. İkinci boom tamamen geri çekilmeden alçalmamalıdır.

Muayeneler

Platform Kumandalarında

Acil Stop Testi

23 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

24 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

25 Kırmızı Acil Stop butonunu dışarı çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

Hidrolik Geri Dönüş Filtresinin Test Edilmesi

26 Motor rölanti hız seçme butonuna basın veya yüksek rölanti (tavşan sembolü) yanındaki gösterge lambası yanana kadar siviçi hareket ettirin.

27 Hidrolik filtresi durum göstergesinin yerini belirleyip kontrol edin.

⊙ Sonuç: Filtre; plancer veya ibre yeşil bölgede olacak şekilde çalışmalıdır.

28 Motor rölanti hız seçme butonuna basın veya ayak siviçi devrede yüksek rölanti (tavşan ve ayak siviçi sembolü) yanındaki gösterge lambası yanana kadar siviçi hareket ettirin.

Kornanın Test Edilmesi

29 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Eğim Sensörü Alarmının Test Edilmesi

30 Motor rölanti seçimi gibi bir butona basın veya bir siviçi hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

31 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

32 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

33 Ayak siviçine basın ve motoru start etmeyi deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

34 Ayak siviçine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

⊙ Sonuç: Motor çalışmalıdır.

35 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

36 Ayak siviçine basın.

37 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu, toggle siviçi veya butonunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar tam bir döngü boyunca çalışmalıdır.

Direksiyonun Test Edilmesi (4 tekerlek kontrollü modeller)

38 Kare uçlu (mavi ok) dönüşü seçin. Kare uçlu (mavi ok) dönüş butonunu itin veya dönüş modu siviçini hareket ettirin.



39 Ayak siviçine basın.

40 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

41 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

42 Daire uçlu (sarı ok) dönüşü seçin. Daire uçlu (sarı ok) dönüş butonunu itin veya dönüş seçim siviçini hareket ettirin.



43 Ayak siviçine basın.

44 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

45 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

46 Yengeç dönüşü seçin. Yengeç dönüş butonunu itin veya dönüş modu siviçini hareket ettirin.



47 Ayak siviçine basın.

48 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Tüm tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Muayeneler

49 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Tüm tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

50 Koordineli dönüşü seçin. Koordineli dönüş butonunu itin veya dönüş modu siviçini hareket ettirin.



51 Ayak siviçine basın.

52 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

53 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Direksiyonun Test Edilmesi (2 tekerlek kontrollü modeller)

54 Ayak siviçine basın.

55 Sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak rocker siviçine, kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın VEYA kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

56 Parmak rocker siviçine kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın VEYA sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Muayeneler

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

57 Ayak siviçine basın.

58 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

59 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Salınan Aksın Test Edilmesi (varsa)

60 Motoru platform kumandalarından start edin.

61 Sağ taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

62 Sol taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

63 Kontrol edilebilir her iki tekerleği 15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Daire uçlu lastiklerin zeminle sağlam temas halinde kalması gerekir.

Muayeneler

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

64 Ayak siviçine basın ve boomu toplanmış konuma indirin.

65 Döner tablayı, birinci boom daire uçlu lastiklerden birini geçecek şekilde hareket edene kadar döndürün.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



66 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

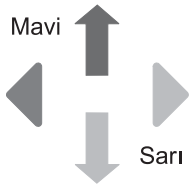
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

67 Sürüş etkinleştirme butonuna basın veya siviçi hareket ettirin ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzağa doğru yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Sürüş kumanda kolu, sürüş etkinleştirme toggle siviçi hareket ettirildikten sonra iki saniye içinde hareket ettirilmezse, sürüş fonksiyonu çalışmaz.

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

68 Ayak siviçine basın.

69 Birinci boomu yatay seviyenin 10° üzerine yükseltin.

70 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçmemelidir.

Not: Köpükle doldurulmuş lastikli modeller 40 saniye içinde 12 m yol alacaktır. Zemine batmama özelliği yüksek lastikleri olan modeller 62 saniye içinde 12 m yol alacaktır.

71 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

72 Boomu 1,2 m uzatın.

73 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçmemelidir.

Not: Makina 40 saniye içinde 12 m yürüyecektir.

74 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

75 İkinci boomu yatay seviyenin 10° üzerine yükseltin.

76 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçmemelidir.

Not: Köpükle doldurulmuş lastikli modeller 40 saniye içinde 12 m yol alacaktır. Zemine batmama özelliği yüksek lastikleri olan modeller 62 saniye içinde 12 m yol alacaktır.

77 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

Birinci veya ikinci boom yükseltilmiş ya da birinci boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makinayı hemen etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.

Sürüş Eğim Kesmesinin Test Edilmesi

78 Ayak siviçine basın.

79 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

80 Düz zemine geri dönün ve birinci boomu yatayın yaklaşık 10° üzerine yükseltin.

81 Makinayı; şasi açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

82 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

83 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,2 m yükseltin.

84 Makinayı; şasi açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

85 Birinci boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

86 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

87 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

88 Düz zemine geri dönün ve ikinci boomu yatayın yaklaşık 10° üzerine yükseltin.

89 Makinayı; şasi açısının Y-Ekseni boyunca (önden arkaya) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

90 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

91 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

92 Düz zemine geri dönün ve birinci boomu yatayın yaklaşık 10° üzerine yükseltin.

Muayeneler

93 Makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

94 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

95 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,2 m yükseltin.

96 Makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

97 Birinci boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

98 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

99 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

100 Düz zemine geri dönün ve ikinci boomu yatayın yaklaşık 10° üzerine yükseltin.

101 Makinayı; şase açısının X-Ekseni boyunca (yandan yana) 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

102 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

103 Sonuç: Makina ilerlemelidir.

Acil Durum Kumandalarının Test Edilmesi

104 Motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin.

105 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

106 Ayak siviçine basın.

107 Acil durum kumandalarını devreye sokun. Siviçi hareket ettirip o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun. Her bir fonksiyon kumanda kolunu, toggle siviçi veya parmak rocker siviçi etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

Not: Bu testi gerçekleştirmek için iki kişi gerekebilir.

108 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 10 cm hareket ettirin.

109 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

110 Fonksiyon geçersiz kılmayı etkinleştirin. Siviçi hareket ettirip o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun.

111 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi

112 Ayak siviçine basın.

113 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın ve bir boom fonksiyonunu etkinleştirin. Bir boom fonksiyon butonuna basın veya bir boom fonksiyon siviçini hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kontrol panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Muayeneler

Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

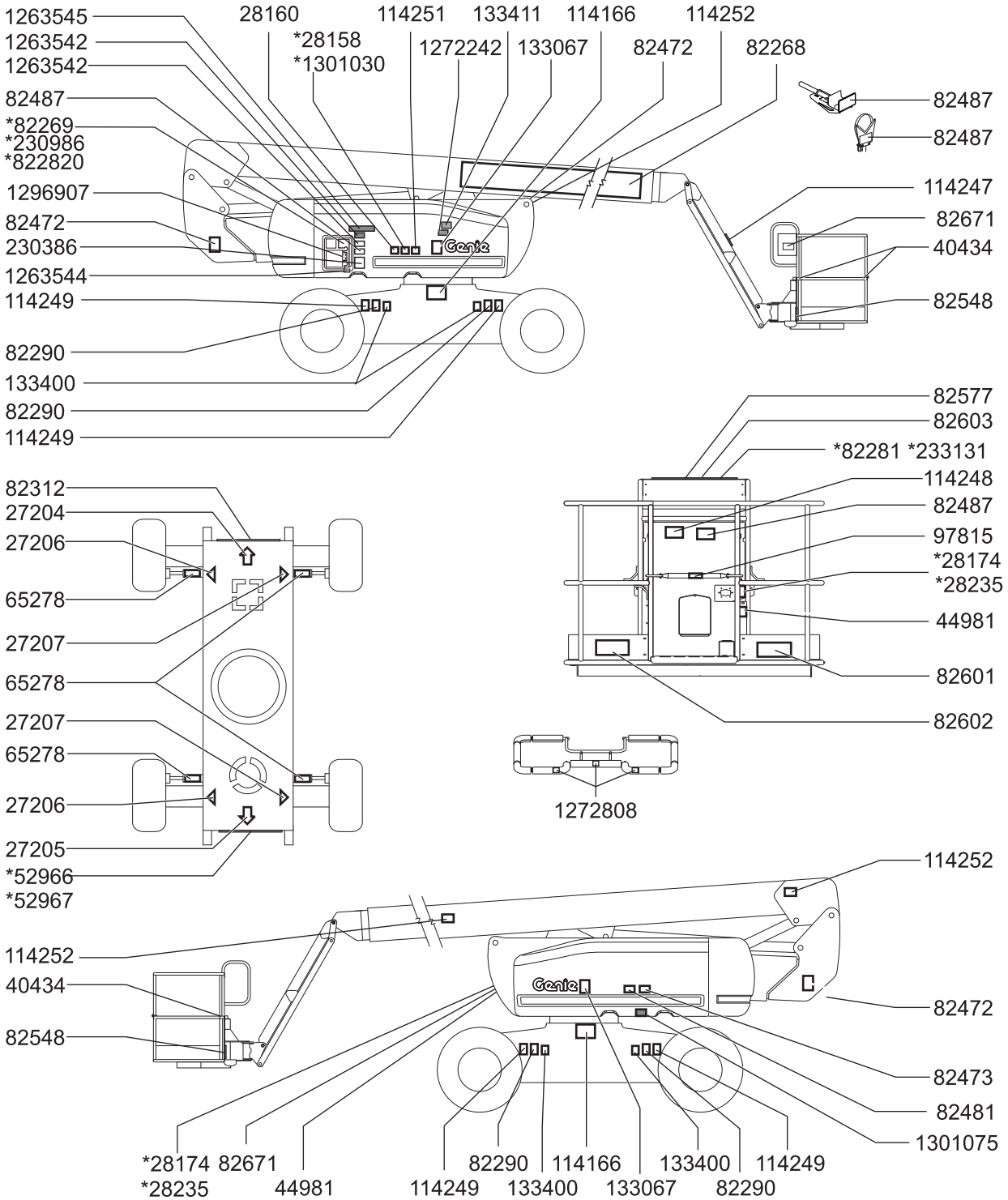
Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğunu teyit etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileri içeren numaralı bir liste yer almaktadır.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27204	Ok – Mavi	1
27205	Ok – Sarı	1
27206	Üçgen – Mavi	2
27207	Üçgen – Sarı	2
28158	Etiket – Kurşunsuz	1
28160	Etiket – Sıvılaştırılmış Petrol Gazı	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V	3
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V	3
40434	Etiket – Çekme Halatı Bağlama Noktası	8
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyonel)	2
52966	Kozmetik – 4 x 2	1
52967	Kozmetik – 4 x 4	1
65278	Dikkat – Basma	4
82268	Kozmetik – Genie Z-80/60	1
82269	Zemin Kumanda Paneli	1
82281	Platform Kumanda Paneli	1
82312	Kozmetik – Z-80/60	1
82422	Etiket – Lambalar	1
82472	Etiket – Ezilme Tehlikesi	3
82473	Etiket – Kompartıman Erişimi	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	1
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun	2
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun, Boru Kızağı (opsiyonel)	2
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun, Panel kızağı (opsiyonel)	2
82548	Etiket – Platform Dönüşü	2
82577	Etiket – Platform Aşırı Yüklü Yaması	1
82601	Etiket – Azami Yük, 227 kg	1
82603	Etiket – Sürüş Etkinleştirme Yaması	1
82604	Etiket – Maks. Manüel Kuvvet, 400 N	1
82671	Etiket – Platforma Giden Kaynak Hattı (opsiyonel)	2
82990	Etiket – Lastik Basıncı, Zemine Batmama Özelliği Yüksek	4
97815	Etiket – Alt Orta Demir	1
114166	Etiket – Taşıma Diyagramı	2
114247	Etiket – Düşme Tehlikesi	1
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114251	Etiket – Patlama Tehlikesi	1
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	3
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	2
133400	Etiket – Tekerlek Yükü	4
230896	Zemin Kumanda Paneli	1
233131	Platform Kumanda Paneli	1
822820	Zemin Kumanda Paneli	1
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi	2
1263544	Bypass Anahtar Siviçi	1
1263545	Talimatlar – Bypass Anahtar Siviçi	1
1272808	Etiket – Ayakla Basma	3
1296907	Uyarı – Etiket, DPF ve EAT Hatası	1
1301030	Etiket – Dizel, Stage V	1
1301075	Etiket – Temiz Hava Hortumunu ortala (Stage V)	1

Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

Muayeneler


1263545
1263542
1263542
82487
*82269
*230986
*822820
1296907
82472
230386
1263544
114249
82290
133400
82290
114249
28160
*28158
*1301030
114251
1272242
133411
133067
114166
82472
114252
82268
82487
82487
114247
82671
40434
82548
82577
82603
*82281 *233131
114248
82487
97815
*28174
*28235
44981
82601
82602
1272808
82312
27204
27206
65278
27207
65278
27207
65278
27206
27205
*52966
*52967
114252
40434
82548
114252
82472
82473
82481
1301075
*28174
*28235
82671
44981
82290
114249
114166
133400
133067
133400
114249
82290

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.
2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.
3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.
4 Çalışma alanını muayene edin.
5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Esaslar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymak operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörlerin hepsi de kalifiye kişiler olmalı ve operatör, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymalıdırlar. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı muayenesini gerçekleştirmesi gerekir.

Kullanım Talimatları

Motorun Start Edilmesi

1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

Benzinli/LPG'li modeller

1 Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

2 Motor start toggle siviçini her iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.



Dizel modeller

1 Kızdırma bujisi kontrollü dizel modeller: Kızdırma bujilerini devreye sokun. Butonu itin veya siviçi hareket ettirin.

Otomatik kızdırma bujili dizel modeller: Kızdırma bujileri devredeyken sarı lamba yanar.

2 Motoru start edin. Butonu itin veya siviçi hareket ettirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

Tüm modeller

15 saniye marşa bastıktan sonra motor start etmezse sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar start etmeyi denemeden önce 60 saniye bekleyin.

-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için çalıştırmadan önce motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinalar opsiyonel soğukta start etme kitiyle teçhiz edilmelidir. Hava sıcaklığının -18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun start edilmesi için takviye akü kullanılması gerekebilir.

Benzinli /LPG'li modeller: -6°C ve altındaki soğuk koşullarda, makinanın benzinle start edilip 2 dakika boyunca ısıtılması ve ardından LPG'ye geçilmesi gerekir. Sıcak motorlar LPG ile start edilebilir.

Kullanım Talimatları

Acil Stop

Tüm makina fonksiyonlarını stop etmek ve motoru kapatmak için zemin kumandaları veya platform kumandaları üzerindeki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Acil Durum Kumandaları

Önceki sayfalarda ana güç kaynağı olarak geçiyor güç kaynağı (motor) çalışmazsa acil durum gücünü kullanın.

1 Anahtar siviçini zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Kumandaları platformdan kullanırken ayak siviçine basın.

4 Acil durum kumandalarını devreye sokun. Siviçi hareket ettirip o konumda tutun veya butona basın ve basılı tutun. Her bir fonksiyon kumanda kolunu, siviçi veya butonunu etkinleştirin.



Sürüş fonksiyonu acil güç ile çalışmaz.

Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt kaynağını seçin.

4 Motoru start edin.

Platformun Konumlandırılması

1 Bir fonksiyon etkinleştirme/hız seçme butonuna basın ve basılı tutun.



2 Uygun fonksiyon butonunu kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre itin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Kullanım Talimatları

Platformdan Çalıştırma

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt kaynağını seçin.

4 Motoru start edin. Motoru start ederken ayak siviçine basmayın.

Platformun Konumlandırılması

1 Ayak siviçine basın.

2 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini yavaşça hareket ettirin veya uygun butona kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre basın.

Döndürmek için

1 Ayak siviçine basın.

4 tekerlek kontrollü modeller:

2 Dönüş modunu seçin. Butona basın veya siviçi hareket ettirin. Geçerli dönüş modunun yanındaki gösterge lambası yanar.



Tüm modeller:

3 Sürüş kumanda kolunu sarı veya mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak roker siviçine basın.



Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Kullanım Talimatları

Sürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızın artırılması: Sürüş/dönüş kumanda kolunu mavi veya sarı okla gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.



Hızın azaltılması: Sürüş/dönüş kumanda kolunu merkeze doğru yavaşça hareket ettirin.

Durdurma: Sürüş kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak siviçini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Platform yükseltildiğinde veya uzatıldığında makina yürüyüş hızı sınırlandırılır.

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform meyil aşağı konumda (tırmanma yeteneği):
2WD (tekerlekten çekişli): %30 (17°)
4WD (tekerlekten çekişli): %45 (24°)



Maksimum eğim oranı, platform meyil yukarı konumda:
2WD (tekerlekten çekişli): %15 (9°)
4WD (tekerlekten çekişli): %35 (19°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.Tırmanma yeteneği terimi, sadece meyil yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Boomun yatay konumun altında olduğundan ve platformun daire uçlu (sarı ok) tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Makina eğik düzlemde, sürüş ayarını seçin. Makina eğik düzlemde sembolünün yanındaki lamba yanana kadar siviçi hareket ettirin veya butonu itin.

Kullanım Talimatları

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü izleyin.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz uzunluğu (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Meyil azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Sürüş Etkinleştirme

Lambanın yanması; boomun her iki daire uçlu tekeri geçmiş olduğunu ve sürüş fonksiyonunun kapatıldığını gösterir.



Sürmek için, sürüş devreye sokma butonunu itin veya sürüş devreye sokma siviçini her iki yandan birine hareket ettirin ve sürüş/dönüş kumanda kolunu merkezden uzağa doğru yavaşça hareket ettirin.

Sürüş etkinleştirmenin devreye sokulmasından itibaren iki saniye içinde sürüş/dönüş kumanda kolu hareket ettirilmezse, sürüş fonksiyonu çalışmaz. Sürüş etkinleştirmeyi serbest bırakın ve tekrar devreye sokun.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Jeneratör (varsa)

Jeneratörü çalıştırmak için jeneratör butonuna basın veya siviçi hareket ettirin. Gösterge lambası yanacak ve motor çalışmaya devam edecektir.

Elektrikli aletleri platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör butonuna basın veya siviçi hareket ettirin. Gösterge lambası kapanacaktır.

Kullanım Talimatları

Motor Rölantisi Seçimi (dev/dak)

Motor rölantisi (dev/dak) seçin. Butonu itin veya siviçi hareket ettirin. Geçerli ayarın yanındaki gösterge lambası yanacaktır.



- Tavşan ve ayak siviçi sembolü: ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti
- Kaplumbağa sembolü: düşük rölanti
- Tavşan sembolü: yüksek rölanti

Motor Lambasını Kontrol Edin (varsa)



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Standstill Rejenerasyon

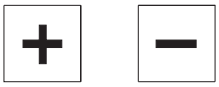
LCD ekranda “Regen Required”(“Rejenerasyon Gerekli”) mesajı görüntülendiğinde ve Rejenerasyon ışığı yanıp sönüyorsa, DPF (Dizel Partikül Filtresi) için bir Standstill Rejenerasyon gereklidir demektir.

Rejenerasyona başlamak için aşağıdakileri uygulayın.

1 Motor yan kapağını kapatın.

2 Güvenli, yani sağlam ve düz, herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı, yanıcı madde bulunmayan ve patlayıcı gazlar içermeyen bir park konumu seçin.

3 Gösterilen 2 LCD ekran kumanda butonuna aynı anda basın.



4 DEUTZ 2.2 STANDSTILL REGEN (DEUTZ 2.2 STANDSTILL REJEN) mesajı görüntülenene kadar LCD ekranı kumanda butonuna basın.



5 YES (EVET) ifadesini seçmek üzere gösterilen LCD ekran kumanda butonuna basın.



6 LCD ekranda WARNING HIGH EXHAUST TEMP, PRESS ENTER (YÜKSEK EGZOZ SICAKLIĞI UYARISI, ENTER'A BASIN) mesajı görüntülenir.

7 Gösterilen LCD ekran kumanda butonuna basın.



Kullanım Talimatları

8 LCD ekranda NOTICE: ALL FUNCTIONS WILL BE LOCKED. REGEN WILL TAKE APPROX. 1 HOUR. PRESS ENTER (NOT: TÜM FONKSİYONLAR KİLİTLENECEKTİR. REJENERASYON YAKLAŞIK 1 SAAT SÜRECEKTİR. ENTER'A BASIN) mesajı görünecektir.

9 Gösterilen LCD ekran kumanda butonuna basın.

10 Motor zaten çalışmıyorsa, LCD ekranında START THE ENGINE THEN PRESS ENTER (MOTORU START ETTİKTEN SONRA ENTER'A BASIN) mesajı görünecektir.

11 Daha önce yapmadıysanız, motoru start edin ve gösterilen LCD ekran kumanda butonuna basın.

12 LCD ekranda REGEN REQUESTED (REJENERASYON İSTENDİ) mesajı görüntülenir. Bu esnada, sistem gerekirse motoru ısıtacak ve sürece devam edecektir.

13 Rejenerasyon süreci başarıyla başlamışsa, LCD ekranda REGEN TIME REMAINING (KALAN REJENERASYON SÜRESİ) mesajı görüntülenir.

14 Rejenerasyon tamamlandığında, LCD ekranda REGEN SUCCESSFUL (REJENERASYON BAŞARILI) mesajı görüntülenir.

15 LCD ekranda REGEN CANCELLED (REJENERASYON İPTAL EDİLDİ) mesajı görünürse, Rejenerasyon sürecinin tamamlanmasını engelleyen bir şey var demektir. Yardım almak için Genie servisine başvurun.

⚠ DPF standstill rejenerasyon süreci esnasında, bütün boom fonksiyonları devre dışı kalır.

⚠ Motor egzozundan ve susturucusundan uzak durun.

⚠ Makinayı gözetimsiz bırakmayın.

⚠ DPF standstill rejenerasyonu; motor tarafından talep edilmemişse veya birtakım motor arızaları varsa aktive edilemez.

⚠ Standstill rejenarasyon talebi göz ardı edilirse, DPF'deki kurum aşırı seviyelere ulaşabilir. Filtre kalıcı olarak hasar görecektir ve yetkili bir servis teknisyeni tarafından değiştirilmesi gerekecektir.

⚠ Acil durumlarda, DPF standstill rejenerasyonu iki şekilde kesilebilir:

- Motoru, anahtar siviçle durdurarak.
- ESTOP stop butonuna basılarak.

Bu meydana gelirse, standstill rejenerasyonun yeniden başlatılması gerekebilir.

⚠ DPF standstill rejenerasyonu, motor en az iki dakika çalıştırılmadan ve soğutma sıvısı sıcaklığı 35°C'ye ulaşmadan başlayamaz.

Kullanım Talimatları

Platform Dengede Değil (P22 kodu)

Zemin kumandası göstergesinde platform dengede değil (P22) görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa, platformu dengelemek için kullanılacak bypass anahtarı konumu.

Çalıştırmak için:

1 Motoru durdurun.

2 Ana anahtar siviçini zemin kumandasına çevirin. Anahtarı ana anahtar siviçinden çıkarın ve anahtarı bypass/kurtarma anahtar siviçine sokun.

3 Bypass/kurtarma anahtar siviçini bypass konumuna çevirin.



4 Acil gücü kullanarak, platform denge butonunu platformu dengelemek için kullanın.

5 Bypass/kurtarma anahtar siviçini çalıştırma konumuna çevirin.

6 Anahtarı bypass/kurtarma siviçinden çıkarın ve anahtarı ana anahtar siviçine sokun.

7 Kırmızı Acil Stop butonunu içeri itin ve ardından dışarı çekin.

8 Eğer P22 kodu hâlâ görünüyorsa, söz konusu arıza kalifiye bir servis teknisyeni tarafından giderilinceye kadar makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

Platform Dengede Değil (Platform Dengesi > 15 Derece Hatası)

Zemin kumanda göstergesinde PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (PLATFORM DENGESİ > 15 DERECE HATASI) yazısı görülüyorsa ve platform denge kumandaları çalışmıyorsa, makinanın eğitimli ve yetkili personel veya kalifiye bir servis teknisyeni tarafından kurtarılması gerekir.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

Aşırı Yükten Kurtarma

Zemin kumandaları LCD ekranında OVERLOAD RECOVERY (AŞIRI YÜKTEN KURTARMA) yazısı okunuyorsa, platform aşırı yüklü haldeyken acil alçaltma sistemi kullanılmış demektir. Bu mesajın nasıl sıfırlanacağıyla ilgili bilgiler için lütfen ilgili Genie Servis Kılavuzuna bakın.

Kullanım Talimatları

Azami Çalışma Kabiliyeti Gösterge Lambaları

Azami çalışma kabiliyeti gösterge lambaları; bir fonksiyonun kesintiye uğradığı ve/veya operatörün bir eylem gerçekleştirmesi gerektiği durumlarda operatöre haber vermek için yanacaktır.

Birinci Boomu Alçalt gösterge lambası yanıp sönüyor: Gösterge lambası sönene kadar birinci boomu alçaltın.



Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanıp sönüyor: Bu lamba yanıp sönerken yana yatma alarmı çalar. Makinayı sağlam ve düz bir zemin üzerine götürün.



Platform Düz Konumda Değil gösterge lambası yanıp sönüyor: Bu lamba yanıp sönerken yana yatma alarmı çalar. Platform Seviye toggle siviçi, sadece platformu dengeleyecek doğrultuda çalışacaktır. Gösterge lambası kapanana kadar platformu dengeye getirin.



Jeneratör (varsa)

Jeneratörü çalıştırmak için jeneratör butonuna basın veya siviçi hareket ettirin. Gösterge lambası yanacak ve motor dev/dak otomatik olarak kaplumbağa sembolü modunda olacaktır.

Motor, sürüş fonksiyonlarını çalıştırmaya devam edecek ve platform fonksiyonları çalışacaktır.

Tavşan sembolü veya tavşan ve ayak düğmesi sembolü seçilirse jeneratör kapanır ve gösterge lambası söner.

Elektrikli aletleri platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör butonuna basın veya siviçi hareket ettirin. Gösterge lambası kapanacaktır.

Sürüş Hızı Seçimi



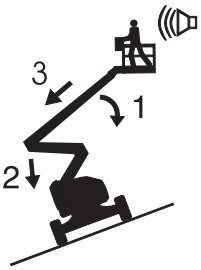
- Makina eğik düzlemde sembolü: Eğik düzlemlerde ve engebeli arazide düşük kademede çalıştırma.
- Makina düz zeminde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek kademede çalışma hızı.

Kullanım Talimatları

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

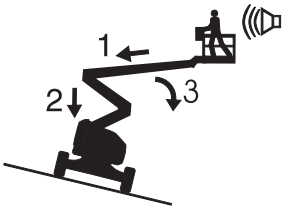


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.

Makina Arızası Gösterge Lambası



Lambanın yanması bütün fonksiyonların durduğunu gösterir.

1 Kırmızı Acil Stop butonunu içeri itin ve ardından dışarı çekin.

2 Boomu alçaltın ve geri çekin.

3 Makinayı etiketleyin ve hizmet dışı bırakın. Fonksiyonlar çalışmayacaktır.

Motor Kapama Gösterge Lambası (varsa)



Lamba yanıyor ise: Makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

LCD Ekran (varsa)

LCD ekranı; saat metreyi, voltajı, yağ basıncını ve soğutma sıvısı ısısını gösterir. Bu ekranda ayrıca arıza kodları ve diğer servis bilgileri gösterilir.

Perkins Motor

Perkins 404TF-22 Dizel motorlarla teçhiz edilmiş makinalar, ihtiyaç olduğunda otomatik olarak çalışması gereken bir rejenerasyon moduna sahiptir.

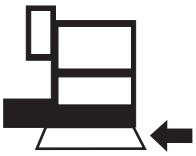
Rejenerasyon modu çalışırken LCD ekranda REGEN FORCED (REJEN BAŞLATILDI) ve WARNING HIGH EXHAUST SYSTEM TEMP (UYARI: YÜKSEK EGZOZ SİSTEMİ ISISI) ibareleri görüntülenecektir. Servise gerek yoktur.

Motorun Stop Edilmesi

Kırmızı Acil Stop butonunu içeri itin ve anahtarlı siviçi kapalı (OFF) konumuna getirin.

Kullanım Talimatları

Uçak Koruma Paketi (varsa)



Platform tamponu bir nesneye temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

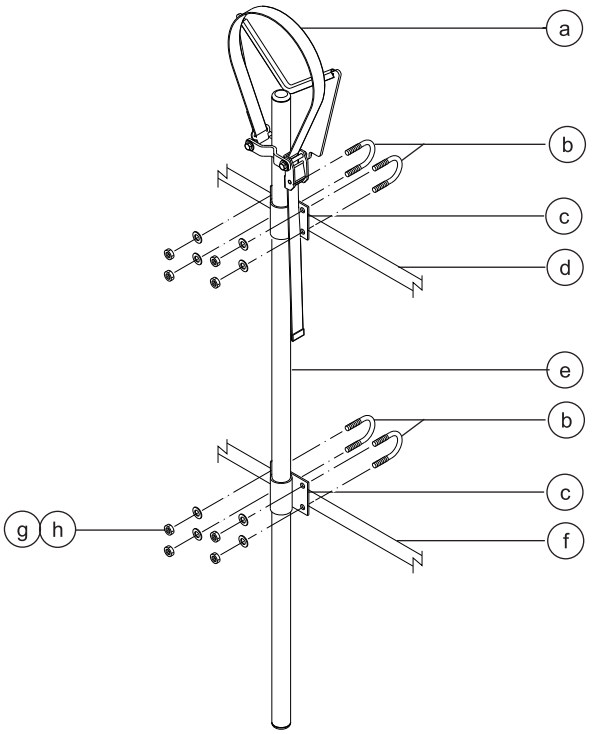
2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Boru Kızağı Talimatları

Boru kızağı tertibatı, platformun her iki ucuna yerleştirilen ve U cıvatalarla korkuluklara monte edilen 2 boru kızağı içerir.



a şerit
b U cıvatalar
c boru kızağı montaj elemanı
d üst platform demiri
e boru kızağı kaynaklanmış tertibatı
f orta platform demiri
g düz rondelalar
h kilitli cıvata somunları

Kullanım Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

☑ Boru kızaklarının platformun içine takılması gerekir.

☑ Boru kızakları platform kumandalarını veya platform girişini engellememelidir.

☑ Boru kızağı tüpünün tabanı, platform zeminine dayanmalıdır.

☑ Boru kızağını takmadan önce platformun dengeli olduğunu kontrol edin.

Boru Kızağının Montajı

1 Platformun her bir kenarına bir boru kızağı monte edin. Soldaki çizimi esas alın. Boru kızağı tüpünün tabanının, platform zeminine oturduğundan emin olun.

2 Platform demirlerinin dış tarafından her bir boru kızağı montaj elemanından geçecek şekilde iki U cıvata takın.

3 Her bir U cıvatayı 2 rondela ve 2 somunla sabitleyin.

Boru Kızağı Kullanımı

1 Boru kızağı tertibatlandırma ve montaj talimatlarının doğru şekilde takip edildiğinden ve boru kızaklarının platform demirlerine sabitlendiğinden emin olun.

2 Yükü, her iki boru kızağına oturacak şekilde yerleştirin. Yükün uzunluğu, platformun uzunluğuyla paralel olmalıdır.

3 Yükü boru kızaklarında merkezleyin.

4 Yükü her bir boru kızağına sabitleyin. Naylon şeridi yükün üzerinden geçirin. Tokaya bastırın ve şeridi içinden geçirin. Şeridi gerin.

5 Boru kızaklarının ve yükün sabitlendiğinden emin olmak için yükü hafifçe itip çekin.

6 Makina hareket ederken yükün sabit kalmasını sağlayın.

⚠ Devrilme tehlikesi. Boru kızağı tertibatı ve boru kızaklarındaki yükün ağırlığı, makinanın platform anma kapasitesini düşürür ve bu ağırlığın, toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Boru kızağı tertibatının ve boru kızaklarındaki yükün ağırlığı, platformdaki maksimum yolcu sayısını kısıtlayabilir.

Maksimum Boru Kızağı Kapasitesi	
Tüm modeller	90,7 kg
Boru Kızağı Tertibatının Ağırlığı	9,5 kg

Kullanım Talimatları

Panel Kızağı Tertibatı

1 Her bir panel kızağının ön kısmına uyarı çıkartması yapıştırın (gerekirse).

2 Lastik tampon 1'i panel kızağı tabanına takın. Çizime bakın.

3 Tamponu, 2 yüksek profilli kontra somun ve 2 rondelayla sabitleyin.

Panel Kızağı Montajı

1 Kanca parçasını, panel kızağı tabanındaki yuvalara sokun.

2 Panel kızağını istenen konumda alt platform borusuna kancalayın.

3 Lastik tampon 2'yi panel kızağı tabanından ve kanca parçasından geçirerek takın. Çizime bakın.

4 2 adet düşük profilli kontra somunla sabitleyin.

5 Panel kızağı bir platform zemin desteği borusuna monte edilmişse, U cıvatayı zeminin içinden, borunun çevresinden ve panel kızağı tabanına geçirin.

6 U cıvatayı 2 somun ve 2 rondelayla sabitleyin. 9 adıma geçin.

7 Panel kızağı bir platform zemin destek borusuna monteli değilse, verilen alüminyum boruyu kullanın.

8 Boruyu, panel kızağı ile platform zemini arasına yerleştirin. U cıvatayı zeminden, borunun çevresinden ve panel kızağı tabanına geçirin.

9 İkinci parça takımı için yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.

Kollukların Takılması

1 2 kolluk parçasını platform demirlerine monte edin. Kollukları, panelleri platform demirleriyle temastan koruyacak şekilde konumlandırın.

Şeridin Takılması

1 Kelepçeyi açın ve dikey platform demiri borusunun etrafına monte edin.

2 Rondelalı bir cıvatayı kelepçenin bir tarafından geçirin.

3 Şerit tertibatı uç plakasını cıvatanın üzerine monte edin.

4 Cıvatayı kelepçenin diğer ucundan sokun.

5 Bir rondela ve somunla sabitleyin. Aşırı sıkmayın. Şerit tertibatı uç plakası, platform demiri üzerinde kayabilmelidir.

Panel Kızağı Kullanımı

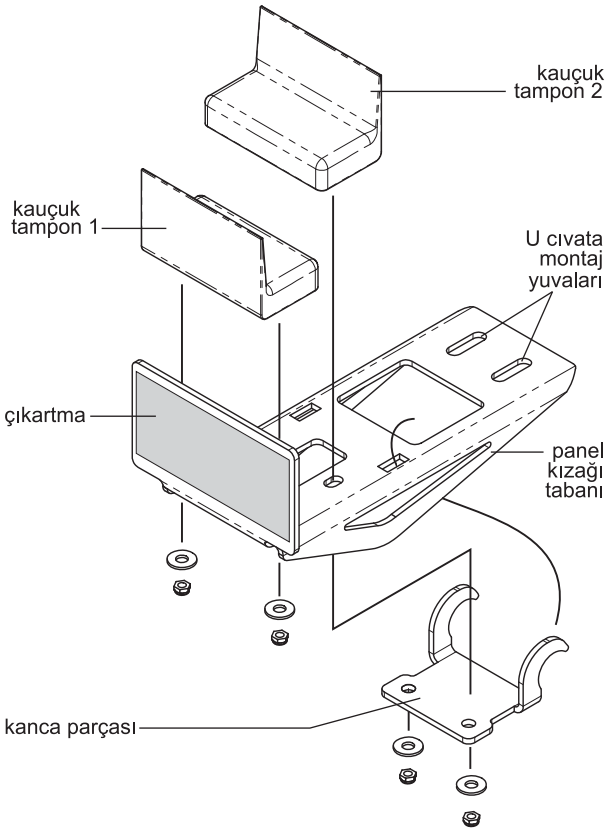
1 Panel kızaklarının ikisini de platforma sabitleyin.

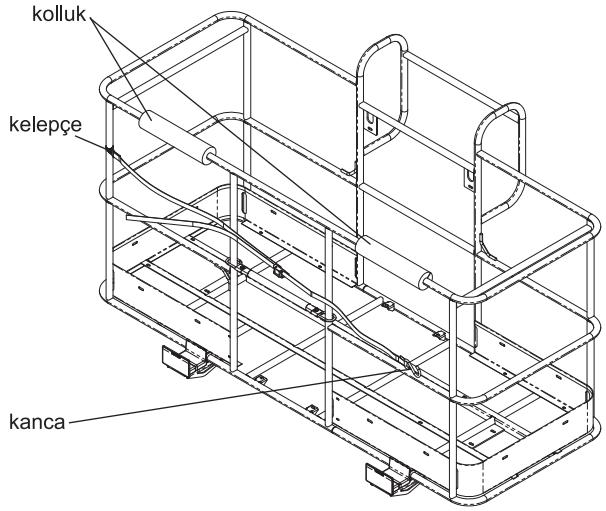
2 Yükü, her iki panel kızağına oturacak şekilde yerleştirin.

3 Yükü platform üzerinde merkezleyin.

4 Yükü, şeridi kullanarak platforma sabitleyin. Şeridi gerin.

Kullanım Talimatları





Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu (herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey) seçin.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Genie bu emniyete altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. ABD Ulaştırma Bakanlığı yönetmelikleri, diğer mahalli yönetmelikler ve kendi şirket politikaları mucibince, makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu şoförlerdir.

☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.

☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemi, yalnızca kalifiye yüksek lift operatörleri tarafından yapılmalıdır.

☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.

☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.

☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları boyutlarına nispeten çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tablanın kilidini açtığınızdan emin olun.

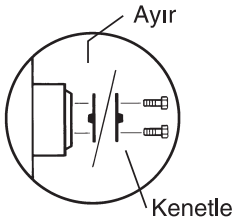
☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir.

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

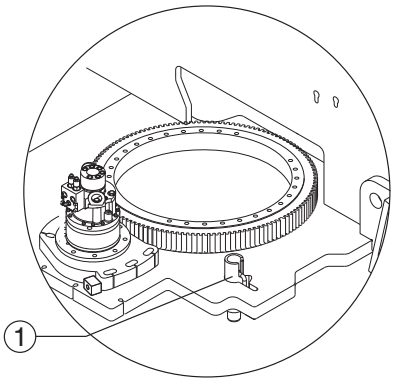
Frenleri yeniden devreye sokmak için tarif edilen işlemleri ters sırayla uygulayın.

Genie Z-80/60'ın çekilmesi tavsiye edilmez. Makinanın çekilmesi şartsa, 3,2 km/s hız aşılmamalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Nakil için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makina taşınırken daima döner tabla dönüş kilidi pimini kullanın.



1 Döner tabla dönüşü kilit pimi

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

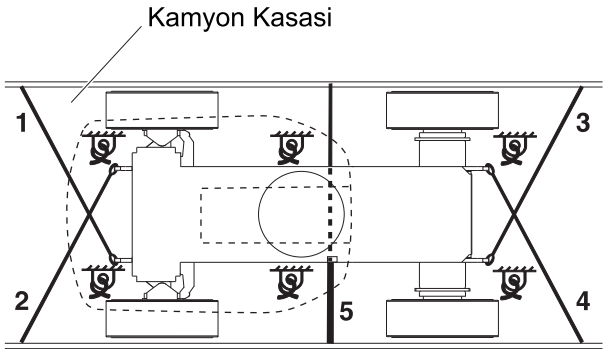
Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Ağır yük kapasiteli zincirler kullanın.

Asgari 5 zincir kullanın.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.



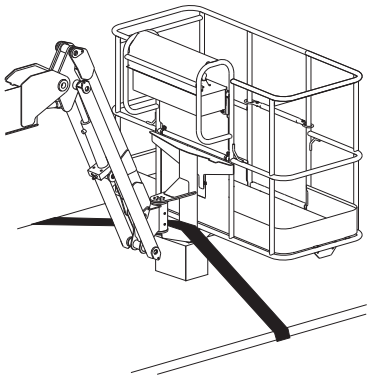
Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Platformun Sabitlenmesi

Jib ve platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

Platform döndürücüsünün altına bir blok yerleştirin. Bloğun platform silindiriyle temas etmesine izin vermeyin.

Platformu, alt platform desteğinden geçirilerek yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin. Boom bölümünü sabitlerken üzerine aşırı kuvvet kullanmayın.





Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç kullanıcıları (rigger) makinayı hazırlamalı ve kaldırmalıdır.

☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

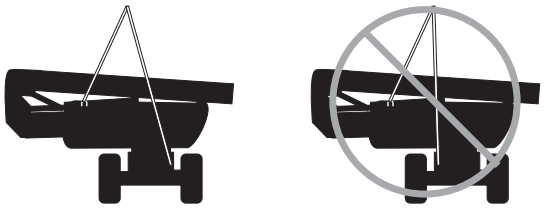
Kaldırma Talimatları

Birinci ve ikinci boomların her ikisini de tamamen indirin ve geri çekin. Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Döner tablayı 90 derece döndürün.

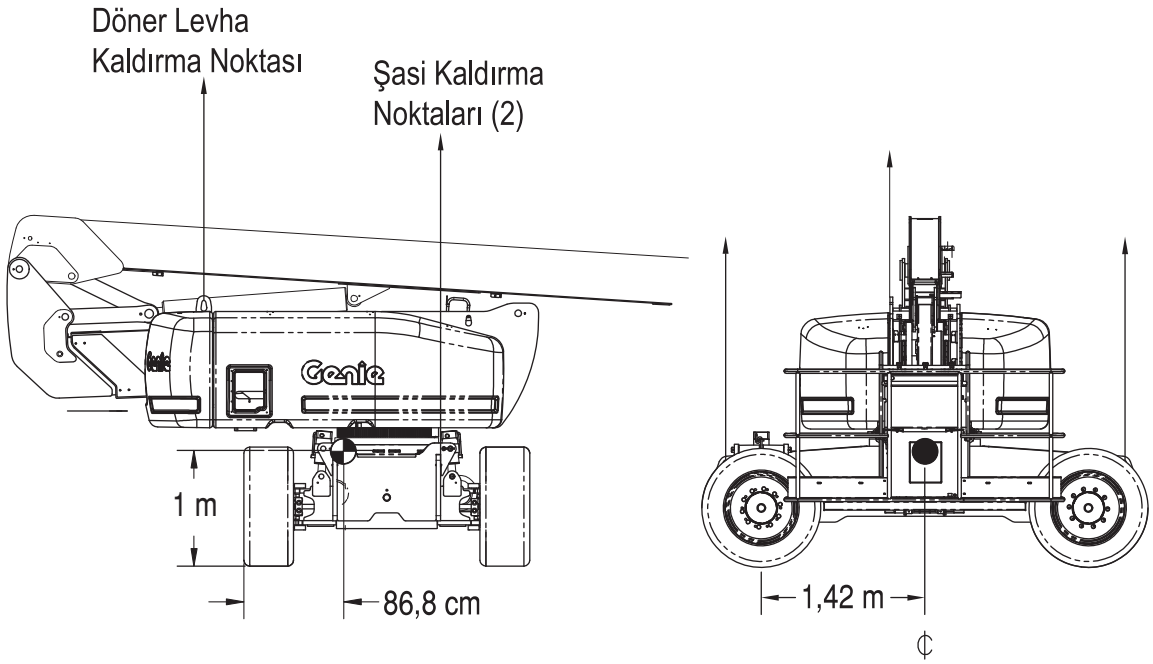
Bu sayfadaki resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın.



Kaldırma teçhizatını, döner tabla kaldırma noktasının en uzağındaki 2 şase kaldırma noktasına takın.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.



Bakım



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde ve sorumluluklar kılavuzunda sıralanan gerekirliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirilecektir.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembolleri Lejantı

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini gösterir.

Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Motor yağının uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın yağ seviyesi uygun değilken kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ seviyesini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Perkins 804C-33 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Perkins 804D-33 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Perkins 404D-22T Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Continental TME27 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Deutz BF4L Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-30
GM 3.0L I4 Motor	
Yağ tipi	5W-30
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-30
Deutz TCD 2.2L Stage V Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağı deposunun yan tarafındaki seviye göstergesini gözle muayene edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağı seviyesinin, seviye göstergesinin üst 5 cm'lik bölümünde olması gerekir.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD eşdeğeri

Motor Soğutma Sıvısının Kontrol Edilmesi – Sıvı Soğutmalı Modeller

Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından son derece önemlidir. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

⚠ Yanma tehlikesi. Sıcak motor parçalarına ve soğutma suyuna dikkat edin. Sıcak motor parçaları ve/veya soğutma suyuna temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir.

⚠ Yanma tehlikesi. Motor ve/veya radyatör çalışıyor idiyse radyatör kapağını çıkartmayın. Basınç altındaki soğutma sıvısına temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir. Radyatör kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesi depodaki FULL (dolu) işaretinde veya yan göstergede görülebilir olmalıdır.

Bakım

Akülerin Kontrol Edilmesi

Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Not: Akü kutuplarını (akü başlarını) koruyucu ve korozyonu önleyici sızdırmazlık maddelerinin eklenmesi akü kutuplarında ve kablolarda korozyonun önlenmesine yardımcı olur.

Lastik Basıncının Kontrolü

Not: Bu işlem, köpük dolgu lastik kullanan makinalarda gerekli değildir.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aşırı şişirilen lastik patlayabilir ve ölüme ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünleri kullanmayın.

Maksimum dengeliliği muhafaza etmek için optimum makina kullanımı sağlayın ve lastik aşınmasını asgari düzeye indirin, hava dolgulu tüm lastiklerde doğru basıncın korunması elzemdir.

1 Her bir lastiği hava basıncı ölçme aletiyle ile kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin.

Zemine batmama özelliği yüksek lastik basıncı	5,5 bar

Dizel Yakıt Özellikleri

Makinadan tatminkar bir performans alınabilmesi kaliteli yakıt kullanılmasına bağlıdır. İyi kaliteli bir yakıt kullandığınızda şu sonucu elde edersiniz: motorun ömrü uzar ve egzoz emisyonu seviyeleri kabul edilebilir düzeylere iner.

Her bir motor için minimum dizel yakıt gereklilikleri aşağıda listelenmiştir.

Perkins 404D-22 Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Perkins 404F-22T Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Deutz D2011 L03i Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Deutz D2.9 L4 Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Deutz TCD 2.2L Stage V Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)

Programlı Bakım

Üç ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Spesifikasyonlar

Model	Z-80/60
Azami çalışma yüksekliği	25,6 m
Azami platform yüksekliği	23,8 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	3 m
Yatay erişim, azami	18,3 m
En	2,5 m
Boy, toplanmış halde	11,3 m
Uzunluk, taşıma için toplanmış durumda	9,1 m
Azami yük kapasitesi	227 kg
Azami rüzgar hızı	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	2,84 m
Zemin mesafesi	30 cm
Dönme yarıçapı (dıştan)	
2 tekerlek kontrollü 4 tekerlek kontrollü	7,5 m 4,6 m
Dönme yarıçapı (içten)	
2 tekerlek kontrollü 4 tekerlek kontrollü	4,4 m 2,1 m
Döner tabla dönüşü (derece)	Daimi
Döner tabla kuyruk salınımı, ikinci boom alçaltılmış pozisyonda	2,24 m
Döner tabla kuyruk salınımı, ikinci boom yükseltilmiş pozisyonda	1,17 m
Kumandalar	12V DC orantılı
Platform ebatları, 6 fit (boy x en)	182 x 76 cm
Platform ebatları, 8 fit (boy x en)	244 x 91 cm
Platform dengeleme	kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu	160°
Platformdaki AC prizi	standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	220 bar
Sistem voltajı	12V
Lastik ebatları	18-625, 16 diş FF
Lastik Boyutu, Zemine Batmama Özelliği Yüksek	445D50/710 18 PR
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.	
Ağırlık	17.010 kg
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)	

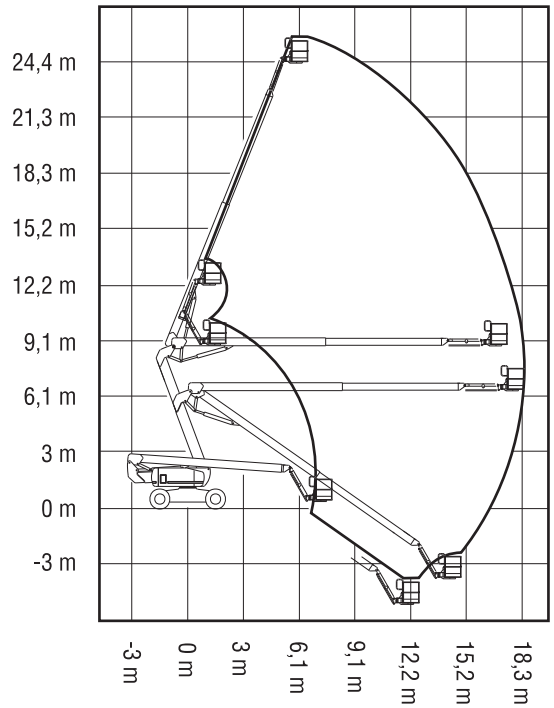
Yakıt deposu kapasitesi, dizel	132 litre
Yakıt deposu kapasitesi, benzin	114 litre
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)	
Platform meyil aşağı konumda	%30 17°
Platform meyil yukarı konumda	%15 9°
Yan eğim	%25 14°
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)	
Platform meyil aşağı konumda	%45 24°
Platform meyil yukarı konumda	%35 19°
Yan eğim	%25 14°
Not: Meyil derecesi, zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.	
Sürüş hızları (köpük dolgu lastikler)	
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	4,8 km/s 12,2 m/9,1 sn
Sürüş hızı, yükseltilmiş veya uzatılmış durumda - tüm modeller	1,1 km/s 12,2 m/40 sn
Sürüş hızları (zemine batmama özelliği yüksek lastikler)	
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	3,1 km/s 12,2 m/13.6 sn
Sürüş hızı, yükseltilmiş veya uzatılmış durumda - tüm modeller	0,64 km/s 12,2 m/62 sn
Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	85 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	74 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi	106 dBA
Zemin yükü bilgileri	
Azami lastik yükü	10.206 kg
Lastik temas basıncı	9,1 kg / cm^2 896 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	1841 kg / m^2 18,5 kPa

Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Z-80/60 Hareket Aralığı



Spesifikasyonlar

Contents of EC Declaration of Conformity

<Manufacturer's name> hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate <variable field> issued by:

Kuiper Certificering B.V.
Van Slingelandtstraat 75, 7331NM
Apeldoorn
Netherlands
NB number 2842

2. EC Directive EMC: 2014/30/EU, under consideration of harmonized European standard EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744, internal combustion engine only.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories per EN 280:2013+A1:2015 clause 6.3 prior to entering the market:

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at XXX% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at XXX% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: <machine type>	Manufacture Date: <variable field>
Description: <machine classification>	Country of Manufacture: <variable field>
Model: <model name>	Net Installed Power: <only for IC machines>
Serial Number: <variable field>	Guaranteed Sound Power Level: <only for IC machines>
VIN: <where applicable>	
Manufacturer: <Manufacturer's name>	Authorized Representative: Genie Industries B.V Boekerman 5, 4751 XK Oud Gastel, The Netherlands
Empowered signatory:	Place of Issue: <variable field>
	Date of Issue: <variable field>

Distribütör:

www.genielift.com