Genie
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Seri Numarası Aralığı

Z®-30/20N
Z®-30/20N RJ

Z30ND-2344 arası
Z30NF-23335 arası

CE
UK
CA

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Ninth Edition
Second Printing
Part No. 1317349TRGT

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları 6
Genel Güvenlik 9
Kişisel Güvenlik 11
Çalışma Alanı Güvenliği 12
Açıklamalar 20
Kumandalar 21
Muayeneler 23
Kullanım Talimatları 36
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 45
Bakım 49
Spesifikasyonlar 51

Telif Hakkı © 1995 Terex Corporation

Dokuzuncu Edisyon: İkinci Baskı, Ocak 2025

“Genie” ve “Z”; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

CE 2006/42/EC sayılı AT Direktifine uygundur
AT Uygunluk Beyanına bakınız

UKCA Makina Temini (Güvenlik) Yönetmeliği 2008

Giriş

Bu kılavuz hakkında

Genie olarak, uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En fazla önem verdiğimiz konu kullanıcı güvenliği olup bu da ancak ortaklaşa gösterebileceğimiz çabalarla sağlanabilir. Bu kitap; bir Genie makinasının kullanıcısı veya operatörüne yönelik bir çalıştırma ve günlük bakım kılavuzudur.

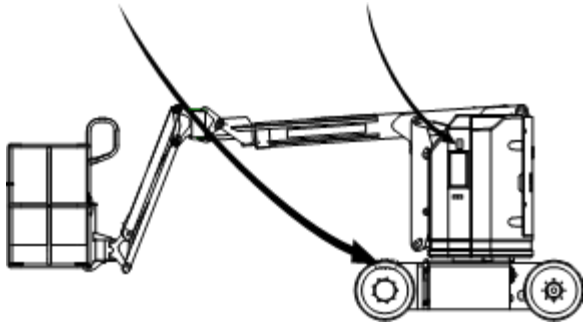
Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

Ürün Kimliği

Makinanın seri numarası; seri etiketinde bulunmaktadır.

Seri numarası şasiye basılıdır

Seri etiketi (kapağın altında yer almaktadır)



Kullanım Amacı ve Tanıma Kılavuzu

Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır. Operatörün, makinayı çalıştırmadan önce bu tanıma kılavuzunu okuma ve anlama sorumluluğu bulunmaktadır.

- ☑ Bir Mobil Yükseltilen İş Platformu (MEWP) çalıştıracak herkesin eğitilmesi şarttır.
- ☑ Yetkili, yeterli ve eğitimli her bir kişinin MEWP'yi tanımasının sağlanması şarttır.
- ☑ Makinayı yalnızca eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir.
- ☑ Kullanım Kılavuzunda yer alan üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını okuma, anlama ve bunlara uyma sorumluluğu operatöre aittir.
- ☑ Kullanım Kılavuzu, platformunda yer alan kılavuz muhafaza kutusunda bulunmaktadır.
- ☑ Spesifik ürün uygulamaları için **İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi** kısmına bakınız.

Giriş

Platform kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme siviçi


Platform döndürme siviçi


Jib boom yukarı/aşağı


Birinci boom yukarı/aşağı


Döner tabla döndürme

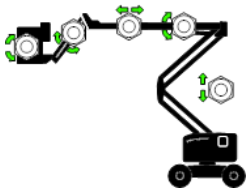

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

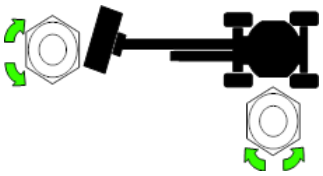

İkinci boom yukarı/aşağı


İleri/geri sürüş


Sağa/sola yönlendirme

Zemin kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme, jib boom yukarı/aşağı, birinci boom uzatma/geri çekme, birinci boom yukarı/aşağı ve ikinci boom geri çekme/alçaltma.


Döner tabla döndürme ve platform döndürme

Sıralı fonksiyonlar ve hareket:

- Sürme ve yönlendirme

Birbirine kenetli fonksiyonlar:

- Yükseltilmiş sürüş hızı.
- Dengede olunmayan bir durumda yükseltilmiş lift ve sürüş.
- Boom, yönlendirilemeyen tekerlekler geçecek kadar döndürüldüğünde sürüş etkinleştirme.
- Tüm platform ve zemin kumandaları.

Kullanım kısıtlamaları:

- Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır.
- Makina sağlam ve düz bir zemin üzerinde değilse, platformu yükseltmeyin.

Stabiliteyi artırıcı araçlar:

- Aküler.

Giriş

Bülten Dağıtımı ve Uygunluk

Ürün kullanıcılarının emniyeti, Genie için son derece önemlidir. Bayi ve makina sahiplerine önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin bildirilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bültenlerde yer alan bilgiler makina model ve seri numaraları kullanılarak doğrudan belirli makinalarla irtibatlandırılmaktadır.

Bültenler dağıtılırken, kayıtlarımızda bulunan en güncel sahip ve ilgili bayi bilgileri esas alındığından, makinanızı kaydetmeniz ve iletişim bilgilerinizi güncel tutmanız önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinanızın güvenilir bir biçimde çalışmaya devam etmesini güvence altına almak için, ilgili bültenlerde belirtilen önlemleri mutlaka alın.

Makinanızla ilgili bütün açık bültenleri incelemek için, bizi web üzerinde www.genielift.com adresinde ziyaret ediniz.

Uygunluk Beyanı

Orijinal Uygunluk Beyanının bir kopyasını internet üzerinden, https://my.genielift.com adresinde bizi ziyaret ederek edinebilirsiniz.

İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi

Bazı zamanlarda Genie ile bağlantı kurulması gerekebilir. Bağlantı kurduğunuzda, makinanızın üzerinde bulunan model numarasını ve seri numarasını, adınız ve iletişim bilgilerinizle birlikte bildirmek için hazır olun. Genie ile en azından aşağıdakiler için bağlantı kurulması gerekir:

Kaza bildirimi

Ürün uygulamaları ve emniyetiyle ilgili sorular

Standartlara ve yönetmeliklere uygunluk bilgileri

Mevcut sahiple ilgili, makinanın mülkiyetinin başkasına geçmesi veya iletişim bilgilerinizde değişiklik olması gibi güncellemeler. Aşağıdaki Mülkiyetin Devredilmesi bölümüne bakınız.

Makina Mülkiyetinin Devredilmesi

Mülkiyet bilgilerinin güncellenmesi için birkaç dakika ayrılması, makinanızla ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini zamanında almanızı garantiler.

Lütfen www.genielift.com adresindeki internet sitemizi ziyaret ederek veya bizi 1-800-536-1800 numaralı ücretsiz telefondan arayarak makinanızı kaydedin.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

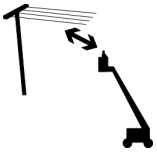
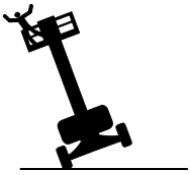
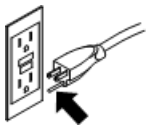
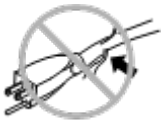
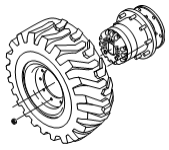
⚠TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

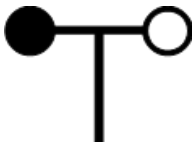
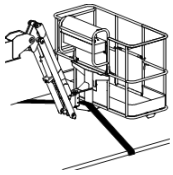
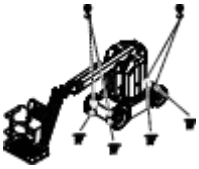
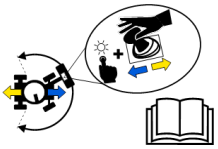
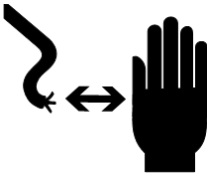
⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

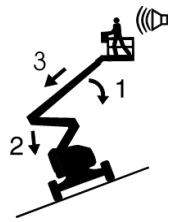
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

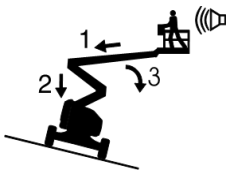
 Yangın tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma.	 Sigara içilmez. Ateşle yaklaşma. Motoru stop et.
 Ezilme tehlikesi	 Sigara içilmez	 Patlama tehlikesi	 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken mesafeyi koru
 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Yalnızca Topraklanmış 3'lü AC kablo	 Hasarlı kabloları ve kordonları değiştir	 Lastikleri aynı özelliklere sahip lastiklerle değiştir.

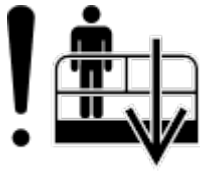
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Tekerlek yükü	 Rüzgar hızı	 Azami kapasite	 Manüel kuvvet	 Karşı ağırlık olarak kullanılan aküler
 Bağlantı tertibatı noktası	 Kaldırma Noktası	 Platform bağlantı tertibatı talimatları	 Kaldırma ve bağlantı tertibatı talimatları	 Lanyard ankraj noktaları
 Aşındırıcı asit	 Renk Kodlu Yön Okları	 Geri Kaçma Tehlikesi	 Çarpma tehlikesi	 Çarpma tehlikesi
 Elektrik çarpması tehlikesi	 Dokunma	 Akü bağlantısını kes	 Platforma giden voltaj değeri	 Platforma giden hava hattının basınç değeri

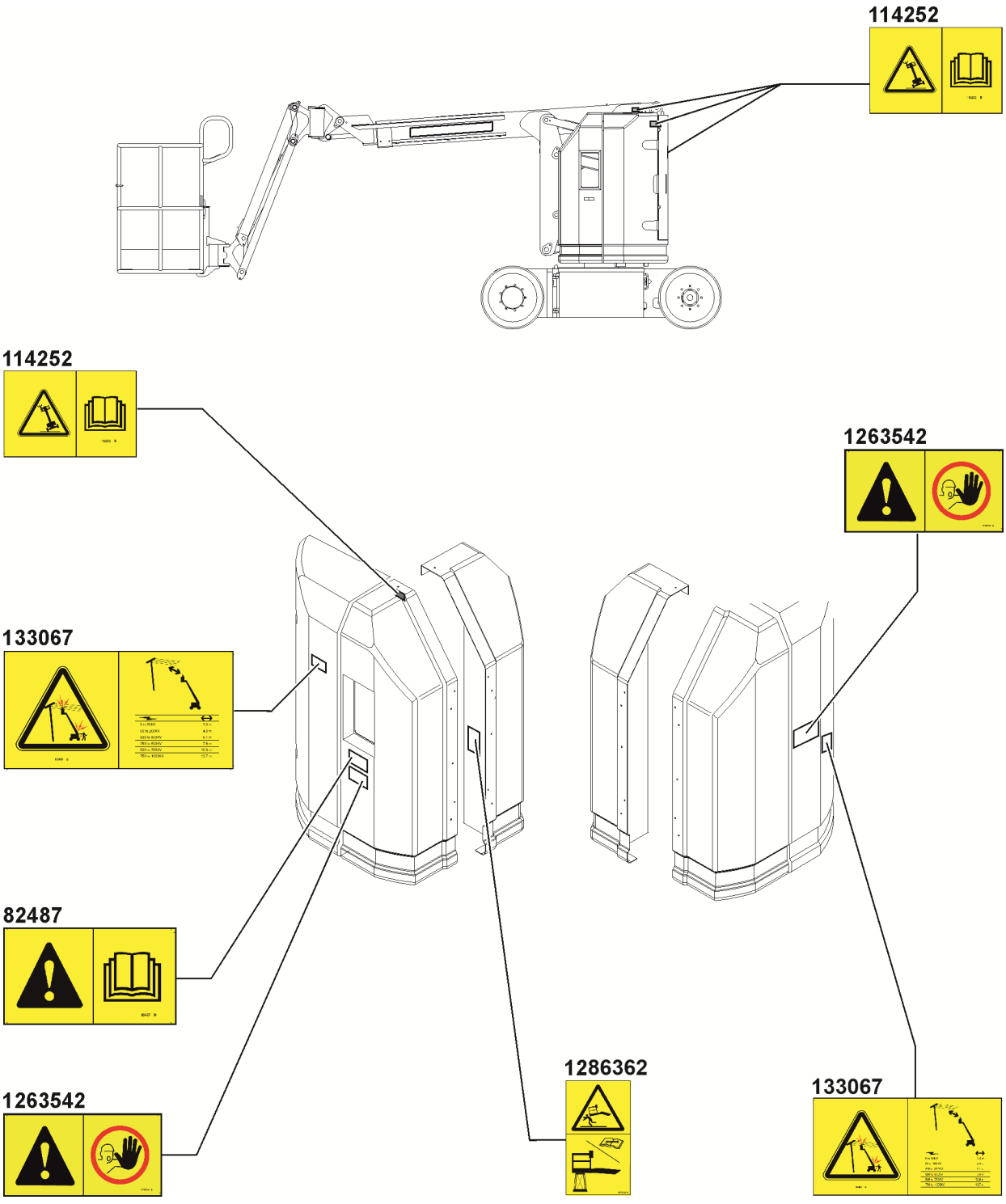
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

<table>
<tr>
<td colspan="2">Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü


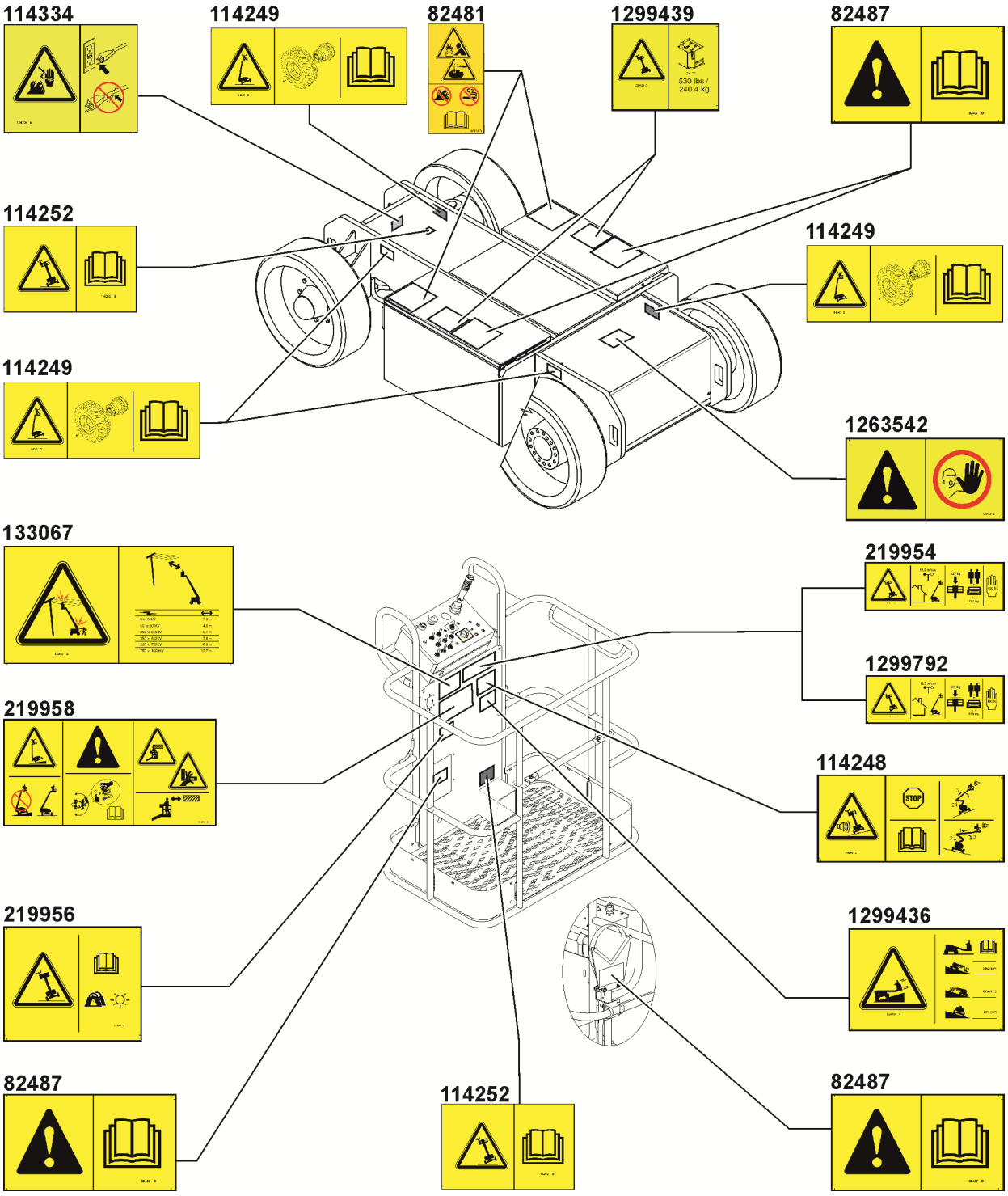


Platform meyil yukarı konumda:
1 Birinciyi indir.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi geri çek.
Platform meyil aşağı konumda:
1 Birinciyi geri çek.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi indir.</td>
<td>
Operatör kılavuzunu oku</td>
<td>
Servis kılavuzunu oku</td>
<td>
Yalnızca eğitimli ve yetkili personel erişebilir</td>
</tr>
<tr>
<td>
Bakım sırasında platformu veya boomu destekle</td>
<td>
Yardımcı alçaltma</td>
<td>
Platform aşırı yüklü</td>
<td>
Ezilme tehlikesi</td>
<td></td>
</tr>
</table>

Genel Güvenlik



Genel Güvenlik



Kişisel Güvenlik

Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Elektrik enerjisi hatlarından zorunlu bir mesafe uzaklıkta bulunulmasıyla ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun. Asgari olarak, aşağıdaki tabloda belirtilen zorunlu mesafelere uyulması şarttır.

Hat Voltajı	Zorunlu Mesafe	
0 - 50KV	10 ft	3,05 m
50 - 200KV	15 ft	4,60 m
200 - 350KV	20 ft	6,10 m
350 - 500KV	25 ft	7,62 m
500 - 750KV	35 ft	10,67 m
750 - 1000KV	45 ft	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.



Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Makina üzerinde bulunan kişiler, ekipman ve malzemeler; azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	500 lbs	227 kg
Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makina	440 lbs	200 kg
Azami çalışan sayısı		2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.



Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Çalışma Alanı Güvenliği

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

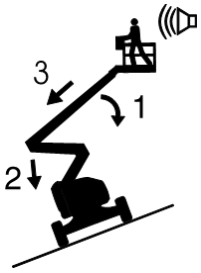
Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu alçaltın.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu geri çekin.

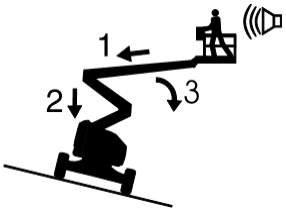


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu alçaltın.



Limit siviçleri üzerinde değişiklik yapmayın veya bunları devre dışı bırakmayın.

Birinci boom yükseltilmiş veya uzatılmışken veya ikinci boom yükseltilmişken 0.7 mph/1 km/sa üstü hızda sürmeyin.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Rüzgar hızının 28 mph/12,5 m/s n'yi aştığı durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 28 mph/12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.



Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet - 90 lbs/400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın mobil yükseltilen çalışma platformunda tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin iyi durumda olduğundan ve bijon somunlarının sıkıştırıldığından emin olun.

Orijinal ekipmandan daha hafif ağırlıkta aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılmakta ve makinanın dengesi bakımından hayati önem taşımaktadır. Her bir akü asgari 105 lbs/47,6 kg ağırlığında olmalıdır. Her bir akü kutusunun, akülerle birlikte asgari 530 lbs/240,4 kg ağırlığında olması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.

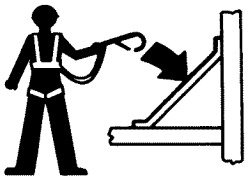
⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Azami yan meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Platform meyil aşağı konumda	%35	(19°)
Platform meyil yukarı konumda	%20	(11°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

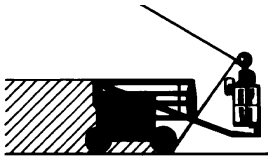
Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

Yüksekteyken terk etme spesifik ürün uygulamasıyla ilgili tehlikeler makinanın tasarımında göz önünde bulundurulmuştur, daha ayrıntılı bilgi için Genie ile iletişime geçiniz (İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi kısmına bakınız).

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Aküyü yalnızca açık, alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzak iyi havalandırılan bir alanda şarj edin.

Makinayı, tehlike arz eden yerlerde veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın.

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Akü Güvenliği

Yanma Tehlikeleri

Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.





Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Akü grubu mutlaka dik konumda durmalıdır.

Aküleri ve şarj aletini şarj işlemi sırasında suya veya yağmura maruz bırakmayın.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.

Akü grubu kapakları tüm şarj işlemi boyunca mutlaka açık durumda olmalıdır.



Akü kutuplarına (akü başlarında) veya kablo klemplerine kıvılcıma neden olabilecek aletlerle temas etmeyin.



Komponent Hasarı Tehlikesi

Aküleri şarj etmek için 48V'nin üzerinde akü şarj aletleri kullanmayın.

Her iki akü grubu da mutlaka birlikte şarj edilmelidir.

Akü grubunu çıkartmadan önce akü grubu fişini ayırın.

Elektrik Çarpması/Yanma Tehlikeleri



Akü şarj cihazını yalnızca topraklanmış, 3 kablolu bir AC elektrik prizine bağlayın.

Kordonların, kabloların ve tellerin hasarlı olup olmadığını her gün muayene edin. Çalışmaya başlamadan önce hasarlı olanları değiştirin.

Akü kutuplarıyla (akü başlarıyla) temastan kaynaklanan elektrik çarpmalarından kaçının. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

Devrilme Tehlikesi

Orijinal ekipmandan daha hafif ağırlıkta aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılmakta ve makinanın dengesi bakımından hayati önem taşımaktadır. Her bir akü asgari 105 lbs/47,6 kg ağırlığında olmalıdır. Her bir akü kutusunun, akülerle birlikte asgari 530 lbs/240,4 kg ağırlığında olması şarttır.

Kaldırma Tehlikesi

Akü gruplarını çıkarırken ve yerine takarken forklift kullanın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Temas Alarmı Güvenliği

Temas alarmı ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Temas alarmı tertibatının ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünden düşülmesi gerekir.

Temas Alarmı tertibatı 10 lb/4,5 kg ağırlığındadır.

Temas alarmının emniyetli bir biçimde monte edildiğinden emin olun.

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

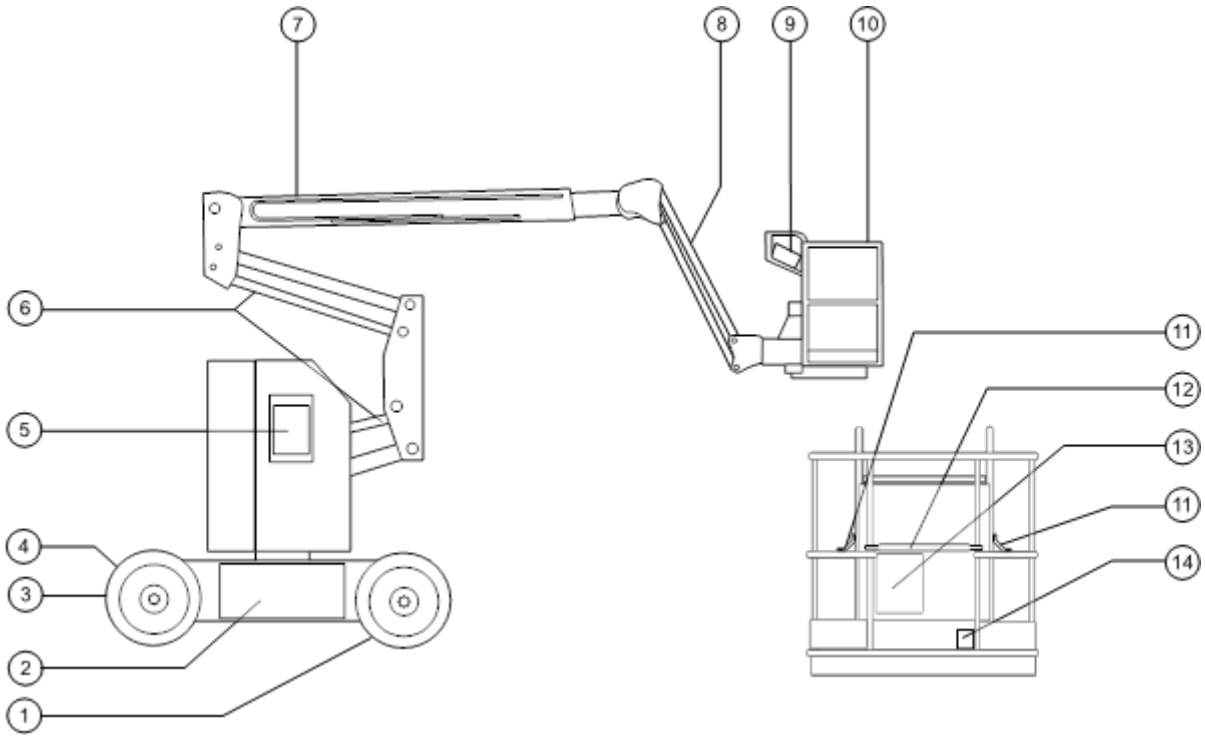
1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

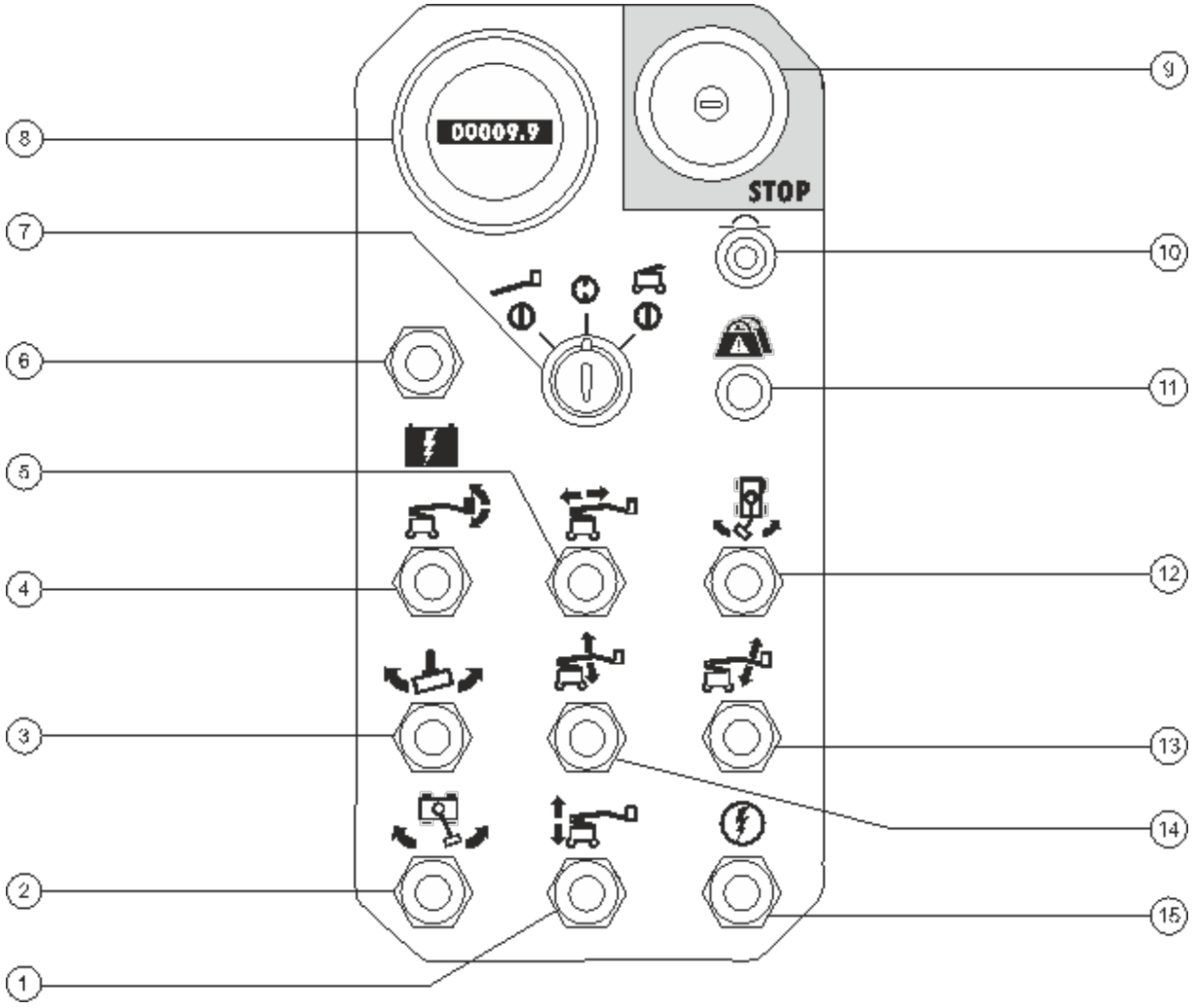
Açıklamalar



1 Yönlendirilemeyen lastik
2 Akü kutusu
3 Yönlendirme lastiği
4 Şarj cihazına giden elektrik (kontrol edilebilir lastikler arasında)
5 Zemin kumandaları
6 İkinci boom
7 Birinci boom
8 Jib boom
9 Platform kumandaları
10 Platform
11 Çekme halatı bağlama noktası
12 Sürgülü orta demir
13 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
14 Ayak siviçi

Kumandalar

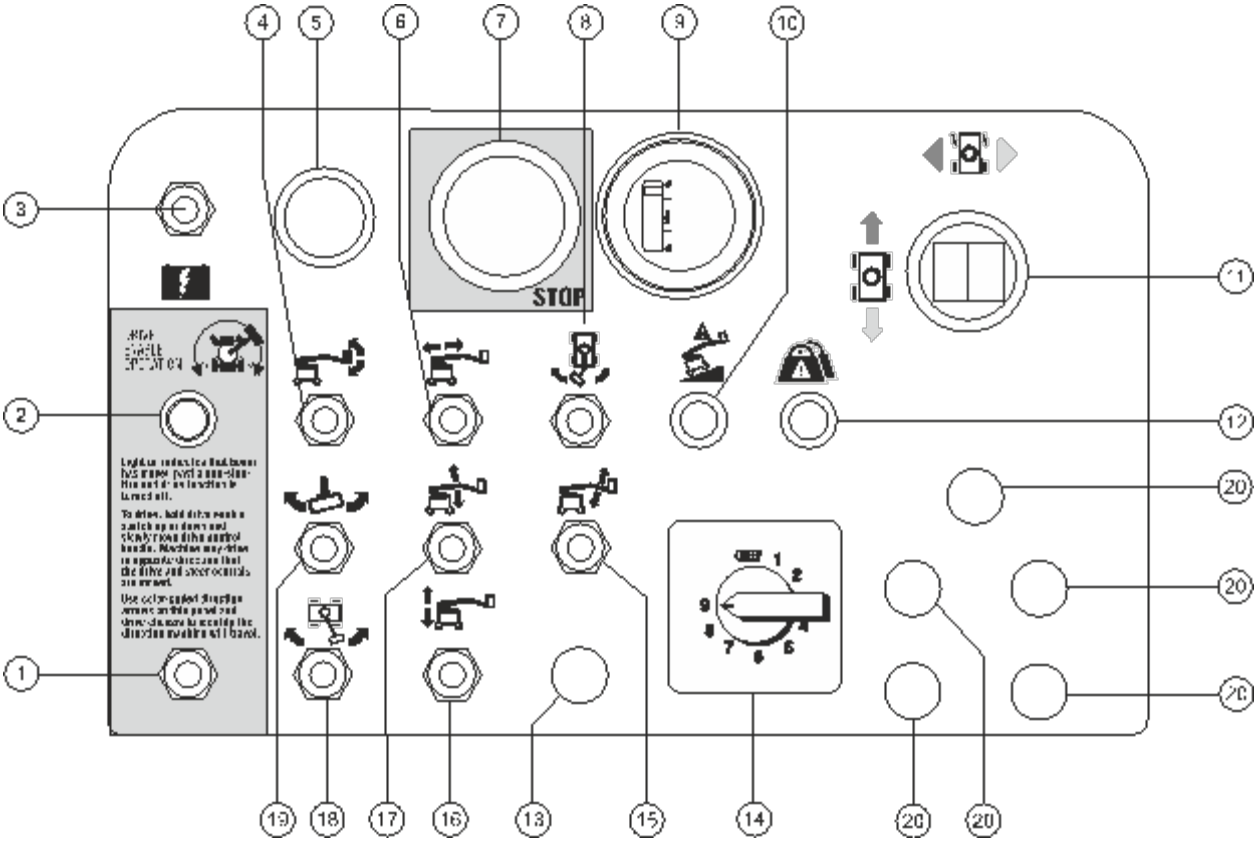
Zemin kumanda istasyonu, platformu muhafaza amacıyla ve fonksiyon testleri için kaldırmanın bir yolu olarak kullanılacaktır. Zemin kumanda istasyonu, acil bir durumda platformda mahsur kalan bir insanı kurtarmak amacıyla kullanılabilir. Zemin kumanda istasyonu seçildiğinde, E-stop siviçi de dahil olmak üzere platform kumandaları kullanılamaz.



Zemin Kumanda Paneli

1 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi
2 Döner tabla döndürme siviçi
3 Platform döndürme siviçi
4 Platform seviye siviçi
5 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
6 Yedek güç siviçi
7 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı
8 Saat metre
9 Kırmızı Acil Stop butonu
10 Kumanda elektrik devreleri için 10A kesici
11 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)
12 Jib boom döndürme siviçi (varsa)
13 Jib boom yukarı/aşağı siviçi
14 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi
15 Fonksiyon etkinleştirme sivici

Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

1 Sürüş etkinleştirme siviçi
2 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası
3 Yedek güç siviçi
4 Platform seviye siviçi
5 Korna butonu
6 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
7 Kırmızı Acil Stop butonu
8 Jib boom döndürme siviçi (varsa)
9 Akü şarj göstergesi ve/veya düşük voltaj kesme (opsiyonel)
10 Makina düz konumda değil gösterge lambası (varsa)
11 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker
12 Platform aşırı yük gösterge lambası (varsa)
13 Fonksiyon Geçersiz Kılma - Uçak Koruma Paketi (varsa)
14 Boom fonksiyonu hız kumandası
15 Jib boom yukarı/aşağı siviçi
16 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi
17 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi
18 Döner tabla döndürme siviçi
19 Platform döndürme siviçi
20 Kullanılmıyor

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir muayenedir. Muayene, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının tespit edilmesi için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Makinada herhangi bir hasar veya makinanın fabrikadan teslim edildiği hali üzerinde yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina mutlaka işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makina üzerindeki onarımlar, yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce, çalışma öncesi muayene tekrar gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Muayeneler

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Çıkartmalar bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik güç birimi, hazne, hortumlar, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Temas alarmı (varsa)
- ❑ İkaz göstergeleri ve alarmlar (varsa)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı
- ❑ Platform yükü hücresi
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğunu, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğunu ve gerektiği gibi sıkıldığını doğrulayın.
- ❑ Her iki akü grubunun yerli yerinde olduğundan ve bağlantılarının gereken şekilde yapıldığından emin olun.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Muayeneler

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve tehlike arz etmeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Acil Stop Testi

4 Zemin kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

5 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Boom Fonksiyonlarının Test Edilmesi

6 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutmayın. Boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirmeyi deneyin.



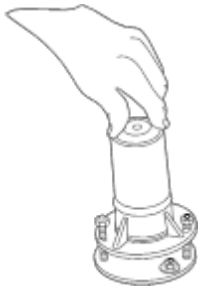
⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

7 Fonksiyon etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafa tutun ve boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

Eğim Sensörü Testi

8 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.Platformun kırmızı Acil Stop butonunu açık konuma getirin.



9 Kontrol paneli tarafındaki döner tabla kapağını açın ve fonksiyon manifoldunun yanındaki eğim sensörünün yerini belirleyin.

10 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Yedek Gücün Test Edilmesi

11 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

12 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

13 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık durumda tutup her bir boom fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

Platform Kumandalarında

14 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

15 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Acil Stop Testi

16 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Kornanın Test Edilmesi

17 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

18 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

19 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

20 Ayak siviçine basın.

21 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

Not: Boom fonksiyonu hız kumandasını ayarlayarak boom fonksiyonlarının hızını kontrol edin. Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, boom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi

22 Ayak siviçine basın.

23 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzağa hareket ettirin ve bir boom fonksiyonu kumanda kolunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kumanda panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Direksiyonun Test Edilmesi

24 Ayak siviçine basın.

25 Sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak rocker siviçine, kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın VEYA kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

26 Parmak rocker siviçine kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın VEYA sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Muayeneler

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

27 Ayak siviçine basın.

28 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

29 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

30 Ayak siviçine basın ve boomu toplanmış konuma indirin.

31 Birinci boom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner tablayı döndürün.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



32 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

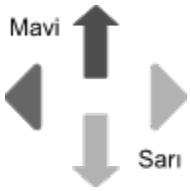
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

33 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini yukarı ve aşağı tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Muayeneler

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

34 Ayak siviçine basın.

35 Birinci boomu yaklaşık 1 fit/30 cm yükseltin.

36 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 60 saniye içinde 40 fit / 12,2 m'yi geçmemelidir.

37 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

38 İkinci boomu yaklaşık 1 fit/30 cm yükseltin.

39 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 60 saniye içinde 40 fit / 12,2 m'yi geçmemelidir.

40 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

41 Birinci boomu yaklaşık 1 fit/30 cm uzatın.

42 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı 60 saniye içinde 40 fit / 12,2 m'yi geçmemelidir.

43 Boomu istifleme konumuna geri çekin.

Birinci veya ikinci boom yükseltilmiş ya da birinci boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı 60 saniye içinde 40 fit / 12,2 m'yi geçerse, makinayı hemen etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.

Sürüş Eğim Kesmesinin Test Edilmesi

44 Ayak siviçine basın.

45 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

46 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

47 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

48 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

49 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

50 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

51 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

52 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

Muayeneler

53 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

54 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

55 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

56 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

57 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

58 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

59 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

60 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

61 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

62 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

63 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

64 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

65 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

66 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

67 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

68 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina yürümelidir.

Muayeneler

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

Not: Bu testi gerçekleştirmek için iki kişi gerekebilir.

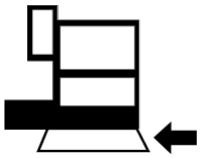
69 Birinci boomu yaklaşık 1 fit/30 cm uzatın.

70 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 4 in/10 cm hareket ettirin.

71 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

72 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.



73 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Temas Alarmının Test Edilmesi (varsa)

74 Ayak siviçini etkinleştirmeyin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp sönmez ve makinanın kornası çalmaz.

75 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

76 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

77 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

Muayeneler

78 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

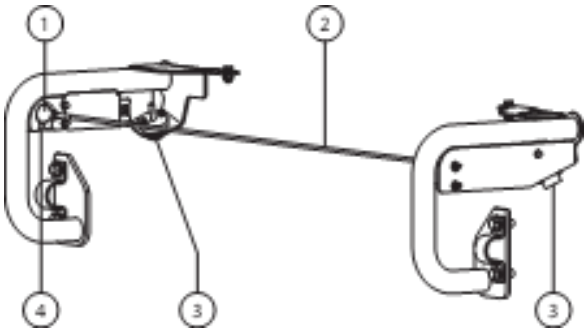
⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışmaması gerekir.

79 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

80 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışması gerekir.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

Yedek Gücün Test Edilmesi

81 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

82 Ayak siviçine basın.

83 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık durumda tutup her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır. Sürüş fonksiyonlarının yedek güçle çalışmaması gerekir.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Muayeneler

Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

Makinanızın üzerindeki çıkartmalarda semboller mi yoksa yazılar mı bulunduğunu belirleyin. Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerinde olduğunu teyit etmek amacıyla gereken muayeneleri gerçekleştirin.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V*	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V*	2
32728	Etiket – Jeneratör (opsiyonel)*	1
37053	Ok – Mavi	1
37054	Ok – Sarı	1
37055	Üçgen – Mavi	2
37056	Üçgen – Sarı	2
44980	Etiket – Şarj Aletine Giden Elektrik, 115V*	1
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyonel)*	2
46468	Fonksiyon Geçersiz Kılma (Uçak Koruma Paketi)*(opsiyonel)	1
48732	Etiket – EE Derecesi (opsiyon)*	1
52475	Etiket – Taşıma için Bağlantı Parçası	4
72081	Platform Kumanda Paneli	1
72086	Etiket – Kaldırma Noktası	4
72867	Etiket – Çalışma Lambaları (opsiyon)*	1
82366	Etiket – Chevron Rando*	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	2
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun***	6
82592	Zemin Kumanda Paneli	1
82610	Etiket – Devre Kesici ve Durum Lambası*	1
97815	Etiket – Alt Orta Demir	1
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler**	4
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	5
114334	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi, Fiş	1
114343	Etiket – Acil Alçaltma	1
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	3
133286	Etiket – Şarj Cihazına Giden Elektrik*	1
139586	Etiket – Tekerlek Yükü**	4
219954	Etiket – Devrilme Tehlikesi*	1
219956	Etiket – Platform Aşırı Yüklü	1
219958	Etiket – Devrilme, Ezilme Tehlikesi	1
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi**	3
1272242	Etiket – Makina Kaydı/Sahip Devri	1
1278542	Etiket – Temas Alarmı Ağırlığı	1
1278982	Etiket – Aktüatör Siviçi Soketi	1
1281174	Etiket – Çekme Halatı Bağlantı Noktası, Düşüş Tutucu/Düşüş Kısıtlamalı	6
1286362	Etiket – Ezilme Tehlikesi, Servis	1
1297941	Etiket – Taşıma Diyagramı	1
1298858	Etiket – Röle Sigorta Paneli	1
1299436	Chevron Rando, Sembol – Z-30N	1
1299439	Etiket – Akü Ağırlığı, Z-30N	2
1299792	Etiket – Devrilme Tehlikesi Uçak Koruması*	1
1333914	Etiket – Durum Işığı (varsa)*	1

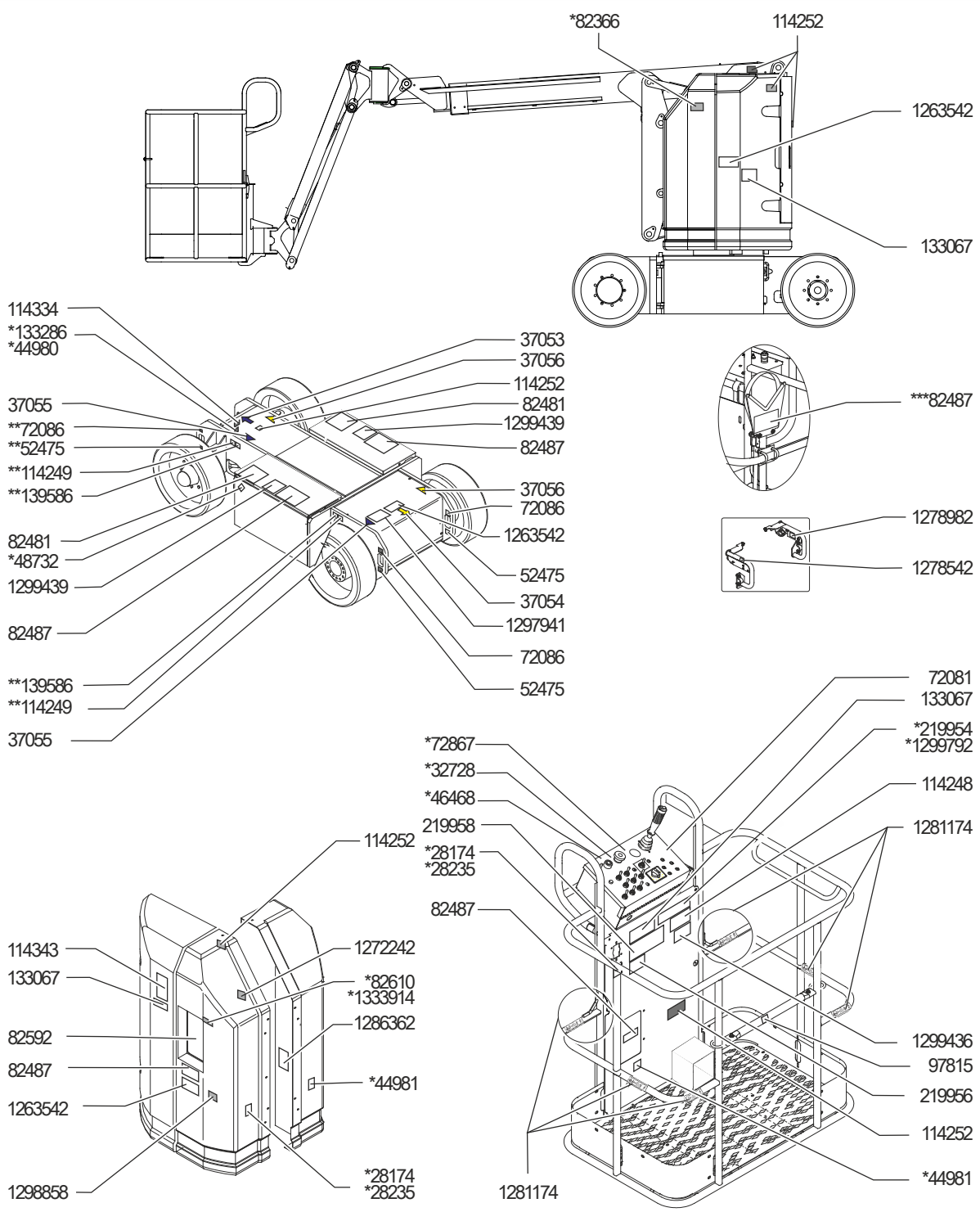
■ Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

* Bu çıkartmalar modele, opsiyona veya konfigürasyona özgüdür.

** Bu çıkartmalar şasinin her iki yanına takılmıştır.

*** Bu çıkartmalar şasinin her iki yanına montelidir ve model, opsiyon veya konfigürasyona özgüdür.

Muayeneler


*82366
114252
1263542
133067
114334
*133286
*44980
37055
**72086
**52475
**114249
**139586
82481
*48732
1299439
82487
**139586
**114249
37055
37053
37056
114252
82481
1299439
82487
37056
72086
1263542
52475
37054
1297941
72086
52475
***82487
1278982
1278542
72081
133067
*219954
*1299792
114248
1281174
*72867
*32728
*46468
219958
*28174
*28235
82487
1299436
97815
219956
114252
*44981
1281174
114252
114343
133067
82592
82487
1263542
1298858
1272242
*82610
*1333914
1286362
*44981
*28174
*28235

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.
2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.
3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.
4 Çalışma alanını muayene edin.
5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Hususlar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım kılavuzunda yer alan Güvenlik kurallarına uymak tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı iş vardiyası içindeki farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması öngörülüyorsa, bu operatörlerin hepsinin kalifiye operatörler olmaları şarttır ve hepsinin de kullanım kılavuzunda yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymaları öngörülmektedir. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetimini gerçekleştirmesi gerekir.

Kullanım Talimatları

Acil Stop

Tüm fonksiyonları durdurmak için zemin kumandalarındaki veya platform kumandalarındaki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Yardımcı Güç

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Anahtar siviçi zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Platformdan yedek kumandaları çalıştırırken ayak siviçine basın.

4 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık konumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Sürüş fonksiyonu yardımcı güç ile çalışmaz.

Zeminden Çalıştırma

1 Makinayı çalıştırmadan önce her iki akü grubunun bağlı olduğundan emin olun.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Platformun Konumlandırılması

1 Fonksiyon etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun.



2 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Not: Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Kullanım Talimatları

Platformdan Çalıştırma

1 Makinayı çalıştırmadan önce her iki akü grubunun bağlı olduğundan emin olun.

2 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

3 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

Platformun Konumlandırılması

1 Boom fonksiyonu hız kumandasını istediğiniz hıza ayarlayın.

Not: Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, boom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Yönlendirmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Kumanda kolunun üst kısmında yer alan parmakla basılan roker siviçle kontrol edilebilir tekerlekleri döndürün.

Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön üçgenlerini kullanın.

Sürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızın artırılması: Kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştıracak şekilde ettirin.

Hızın azaltılması: Kumanda kolunu yavaşça merkeze doğru hareket ettirin.

Durdurma: Kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak siviçini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Makina seyir hızı boomlar yükseltildiğinde veya uzatıldığında sınırlandırılır.

Akü durumu makina performansını etkiler.

Kullanım Talimatları

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform yokuş aşağı konumda (tırmanma yeteneği): %35 (19°)



Maksimum eğim oranı, platform meyil yukarı konumda: %20 (11°)



Maksimum yan eğim oranı: %25 (14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Tırmanma eğimi terimi, sadece platform meyil aşağı konfigürasyonu için geçerlidir.

Boomun yatay konumun altında olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü uygulayın.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 3 feet/1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

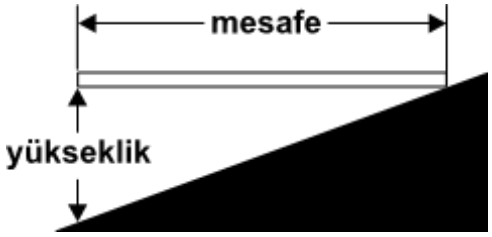
Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 144 inches (3.6 m)

Mesafe = 144 inches (3.6 m)

Yükseklik = 12 inches (0.3 m)

12 in ÷ 144 in = 0.083 x 100 = 8.3% derece
0.3 m ÷ 3.6 m = 0.083 x 100 = 8.3% derece

Meyil; azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Kullanım Talimatları

Sürüş Etkinleştirme



Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.

Sürmek için sürüş siviçini düğmesini yukarıda veya aşağıda tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Düşük Voltaj Kesme (varsa)

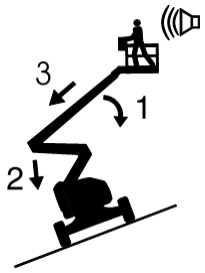
Düşük Voltaj Kesme ile donatılmış makinalar akülerin enerjisi düşük olduğunda platformdan birinci ve ikinci boom kaldırma fonksiyonlarını yitirir.

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

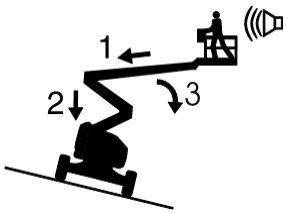


1 Birinci boomu alçaltın.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu geri çekin.

Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:



1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu alçaltın.

Kullanım Talimatları

Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları

Model	Şasi Açısı (yandan yana)	Şasi Açısı (önden arkaya)
Z-30/20N	4,5°	2,5°
Z-30/20N RJ	4,5°	2,5°

Makina Eğimde gösterge lambası yandığında ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; sürüş fonksiyonları devre dışı bırakılır.



Sürüş fonksiyonlarını geri getirmek için, bir önceki prosedürde açıklanan boom alçaltma prosedürünü uygulayın.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



Yanıp sönen lamba, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları çıkartın.

Uçak Koruma Paketi (varsa)

Platform tamponları uçak komponentlerine temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Ayak siviçine basın.

2 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

3 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Kullanım Talimatları

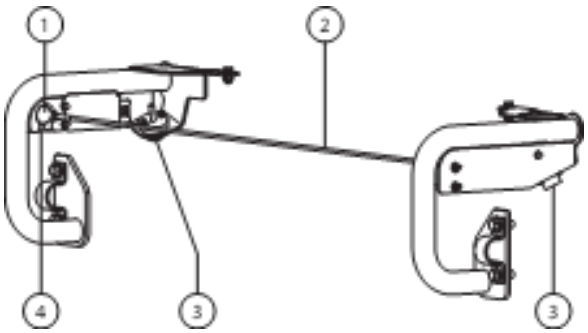
Temas Alarmı (varsa)

Temas alarmı, bir operatör platform kumanda paneline temas ettiğinde boom hareketini kesintiye uğratarak, bir alarm çalarak ve uyarı ışıklarını yakıp söndürerek zemin personelini uyarmak amacıyla tasarlanmıştır.

Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, platformdaki kaldırma ve sürüş fonksiyonları devre dışı kalır. Sesli ve görsel uyarılar devreye girerek yardıma ihtiyacı olabilecek diğer kişileri uyarır. Bu bildirimler sistem sıfırlanıncaya kadar devam eder.

1 Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, aktüatör, siviç soketinden serbest kalır.

2 Yanıp sönen ışıkları ve sesli alarmı kapatmak için aktüatörü, siviç soketine sokun.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

Kullanım Talimatları



Akü ve Şarj Aleti Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Harici bir şarj aleti veya booster akü takviyesi kullanmayın.
- ☑ Aküyü yeterince havalandırılan bir alanda şarj edin.
- ☑ Şarj için şarj aletinde gösterilen uygun AC giriş voltajını kullanın.
- ☑ Sadece Genie onaylı akü ve şarj aleti kullanın.

Akünün Şarj Edilmesi

1 Aküleri şarj etmeden önce akülerin bağlı olduklarından emin olun.

2 Akü kompartımanını açın. Kompartıman tüm şarj işlemi boyunca açık kalmalıdır.

Bakım gerektirmeyen aküler

1 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

2 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

Standart Aküler

1 Akü havalandırma kapaklarını açın ve akü asit düzeyini ölçün. Gerekirse, sadece plakaları kaplamaya yetecek kadar damıtılmış su ekleyin. Şarj işlemi öncesinde aküleri aşırı doldurmayın.

2 Akü havalandırma kapaklarını yerlerine takın.

3 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

4 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Kullanım Talimatları

Kuru Akü Doldurma ve Şarj Etme Talimatları

1 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın ve plastik keçeyi akü havalandırma deliklerinden kalıcı şekilde sökün.

2 Seviye, plakaları kaplamaya yetecek düzeye ulaşıncaya kadar hücrelerin her birini akü asidiyle (elektrolit) doldurun.

Akü şarj işlemi tamamlanıncaya kadar azami seviyeye kadar doldurmayın. Aşırı doldurma, şarj işlemi sırasında akü asidinin taşmasına neden olabilir. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

3 Akü havalandırma kapaklarını takın.

4 Aküyü şarj edin.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu toplanmış konuma alçaltın.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

5 Aküleri şarj edin.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

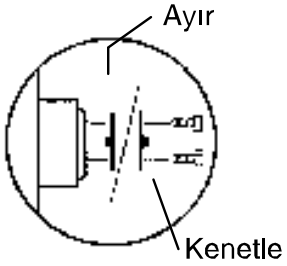
- ☑ Genie bu emniyet altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. Makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu sürücülerdir.
- ☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.
- ☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemleri, yalnızca uzman yükseltilebilen seyyar iş platformu operatörleri tarafından gerçekleştirilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları, boyutlarına oranla çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin konumu için Muayeneler bölümüne bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tablanın kilidini açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil yukarı/aşağı derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi, makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

1 Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



3 Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Makina yüklendikten sonra:

1 Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek uygulayın.

Genie Z-30/20N'nin çekilmesi tavsiye edilmez. Makinanın çekilmesi şartsa, 2 mph/3,2 km/sa hız aşılmamalıdır.

Nakil için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Taşıma işlemine hazırlık amacıyla makina tekerleklerine mutlaka takoz yerleştirin.

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Taşıma yüzeyine ankraj sağlamak için şasi üzerindeki bağlantı tertibatı noktalarını kullanın.

Büyük yük kapasitesine sahip zincirler veya kayışlar kullanın.

En az 4 zincir veya kayış kullanın.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

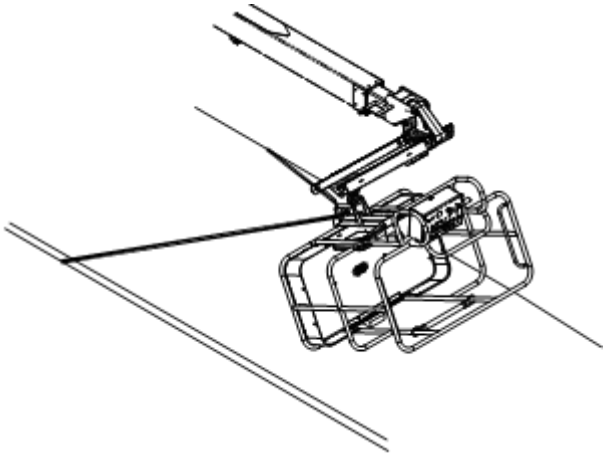
Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Platformun Sabitlenmesi

Jib ve platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

Platform girişinin altında platform kenarının altına bir blok yerleştirin.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir kayışla sabitleyin (aşağıya bakın). Boom kısmını sabitlerken aşırı kuvvet uygulamayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.

☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.

☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

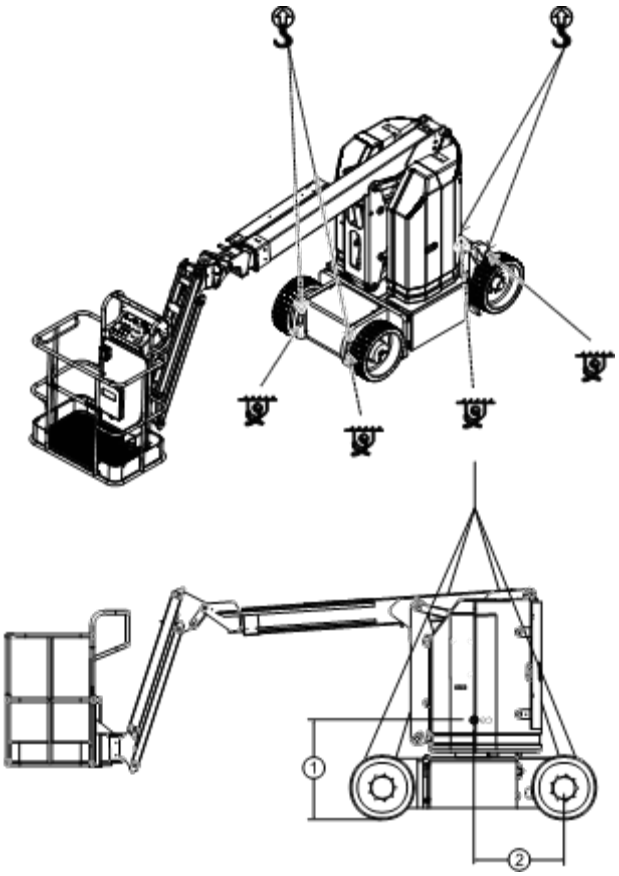
Boomu tamamen indirip geri çekin. Jibi tamamen alçaltın. Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Şaside dört kaldırma noktası vardır.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

(1) Y Ekseni	33,3 inç/84,7 cm
(2) X Ekseni	35,9 inç/91,3 cm



Bakım



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece, bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembollerinin Açıklamaları

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ düzeyinin kontrol edilmesi

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ düzeyi hidrolik depoda işaretlenmiş FULL (dolu) ve ADD (ekle) işaretleri arasında olmalıdır.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD muadili Premium MV muadili

Not: Soğuk havada çalıştırma ve alternatif hidrolik sıvıları hakkında bilgi için lütfen Genie Boom Bakım Kılavuzuna bakın.

Bakım

Akülerin Kontrol Edilmesi



Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ UYARI Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

NOT Bu testi aküyü tamamen şarj ettikten sonra gerçekleştirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

Standart Aküler

3 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

4 Her bir akünün akü asidi düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün dibine kadar saf su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

5 Havalandırma kapaklarını takın.

Programlı Bakım

Üç ayda bir, yıllık ve her iki yılda bir gerçekleştirilen bakım, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun olarak bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce üç aylık kontrol işlemine tabi tutulmalıdır.

Makinanın kullanım ömrünün sonunda hizmet dışı bırakılarak bertaraf edilmesine dair her türlü yerel ve resmi mevzuata uyun. İlave bilgiler için ilgili Genie servis kılavuzuna bakın.

Spesifikasyonlar

Döner jib donanımı olmayan Z-30/20N		
Azami çalışma yüksekliği	36 fit	11 m
Azami platform yüksekliği	30 fit	9,1 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	6 fit 7 inç	2 m
Yatay erişim, azami	21 fit 5 inç	6,5 m
En	3 fit 11 inç	1,2 m
Boy, toplanmış halde	16 fit 9 inç	5,1 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	5 fit 3 inç	1,6 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	10 fit 7 inç	3,2 m
Dönme yarıçapı (içten)	5 fit 5 inç	1,7 m
Döner tabla rotasyonu		359°
Döner tabla kuyruk salınımı		0°
Güç kaynağı		8 Group 903, L-16, 6V 390AH Aküler
Kumandalar		24V DC Orantılı
Platform ebatları (boy x en)		46 inç x 30 inç 1,17 m x 76 cm
Platform dengeleme		kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu		180°
Platformdaki AC prizi		Standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	2800 psi	193 bar
Sistem voltajı		48V
Lastik ebatları, kauçuk dolgu		22 x 7 x 17,75 inç 56 x 18 x 45 cm
Ortamdaki çalışma sıcaklığı		-20°F ila 120°F -29°C ila 49°C
Zemin mesafesi	3,5 inç	8,9 cm
Ağırlık (Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.		
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.		

Sürüş hızları		
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	3,0 mph 40 fit/9 sn	4,8 km/sa 12,2 m/9 sn
Sürüş hızı, kaldırılmış veya uzatılmış durumda	0,45 mph 40 fit/60 sn	0,73 km/sa 12,2 m/60 sn

Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Platform meyil aşağı konumda	%35	19°
Platform meyil yukarı konumda	%20	11°
Yan eğim	%25	14°

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.

İzin verilebilecek azami şasi eğimi	"Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları" bölümüne bakın

Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA

Zemin yükü bilgileri		
Azami lastik yükü	7350 lbs	3334 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	103 psi	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	535 psf	25,62 kPa 2612 kg/m^2

Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Döner jib donanımı olan Z-30/20N		
Azami çalışma yüksekliği	35 fit 2 inç	10,7 m
Azami platform yüksekliği	29 fit 2 inç	8,89 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	6 fit 7 inç	2 m
Yatay erişim, azami	21 fit	6,25 m
En	3 fit 11 inç	1,2 m
Boy, toplanmış halde	17 fit 5 inç	5,3 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	5 fit 3 inç	1,6 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	9 fit 10 inç	3,0 m
Dönme yarıçapı (içten)	5 fit 5 inç	1,7 m
Döner tabla rotasyonu		359°
Döner tabla kuyruk salınımı		0°
Güç kaynağı		8 Group 903, L-16, 6V 390AH Aküler
Kumandalar		24V DC Orantılı
Platform ebatları (boy x en)		46 inç x 30 inç 1,17 m x 76 cm
Platform dengeleme		kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu		180°
Jib dönüş açısı		180°
Platformdaki AC prizi		Standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	2800 psi	193 bar
Sistem voltajı		48V
Lastik ebatları, kauçuk dolgu		22 x 7 x 17,75 inç 56 x 18 x 45 cm
Ortamdaki çalışma sıcaklığı		-20°F ila 120°F -29°C ila 49°C
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.		
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.		
Zemin mesafesi	3,50 inç	8,9 cm
Ağırlık (Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		

Sürüş hızları		
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	3,0 mph 40 fit/9 sn	4,8 km/sa 12,2 m/9 sn
Sürüş hızı, kaldırılmış veya uzatılmış durumda	0,45 mph 40 fit/60 sn	0,73 km/sa 12,2 m/60 sn

Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Platform meyil aşağı konumda	%35	19°
Platform meyil yukarı konumda	%20	11°
Yan eğim	%25	14°

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.

İzin verilebilecek azami şasi eğimi	"Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları" bölümüne bakın

Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	< 70 dBA

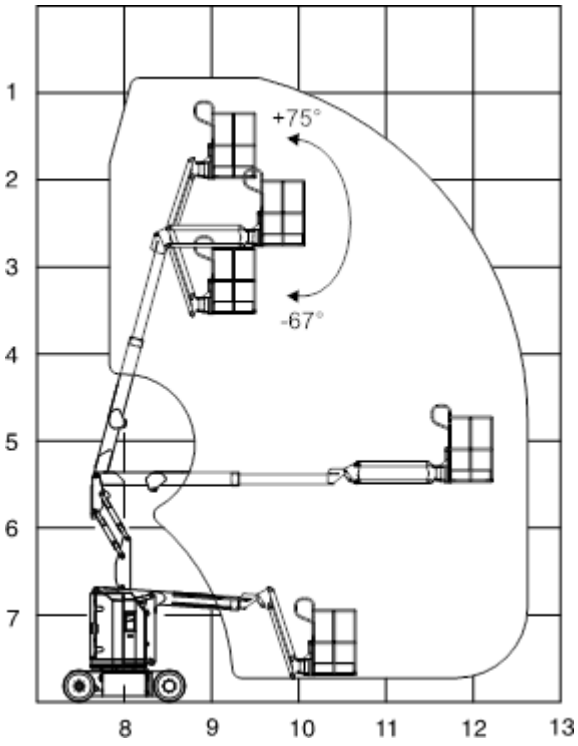
Zemin yükü bilgileri		
Azami lastik yükü	7500 lb	3402 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	103 psi	710 kPa 7,24 kg/cm^2
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	537 psf	25,71 kPa 2622 kg/m^2

Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Hareket Aralığı Şeması, Z-30/20N & Z-30/20N RJ

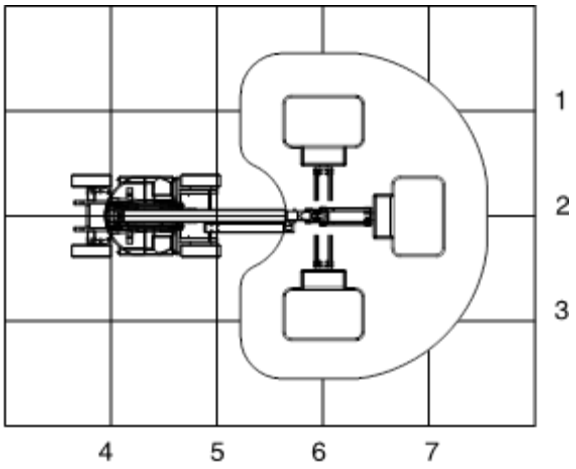


Maks Yükseklik		
1	30 fit	9,1 m
2	25 fit	7,6 m
3	20 fit	6,1 m
4	15 fit	4,6 m
5	10 fit	3 m
6	5 fit	1,5 m
7	0 fit	0 m

Maks Erişim		
8	0 fit	0 m
9	5 fit	1,5 m
10	10 fit	3 m
11	15 fit	4,6 m
12	20 fit	6,1 m
13	25 fit	7,6 m

Spesifikasyonlar

Hareket Aralığı, Döner Jib, Z-30/20N RJ



Maks Döndürme		
1	5 fit	1,5 m
2	0 fit	0 m
3	5 fit	1,5 m

Maks Erişim		
4	0 fit	0 m
5	5 fit	1,5 m
6	10 fit	3 m
7	15 fit	4,6 m

Distribütör:

www.genielift.com