Genie
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Z®-45/25J

IC Power

CE

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Ninth Edition
Second Printing
Part No. 1317798TRGT

Manufacturer: CE

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

İçindekiler

Giriş....1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları....5
Genel Güvenlik....8
Kişisel Güvenlik....12
Çalışma Alanı Güvenliği....13
Açıklamalar....22
Kumandalar....23
Muayeneler....31
Kullanım Talimatları....44
Taşıma ve Kaldırma Talimatları....53
Bakım....57
Spesifikasyonlar....61

Telif Hakkı © 2020 Terex Corporation

Dokuzuncu Edisyon: İkinci Baskı, Ağustos 2026

“Genie” ve “Z”; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

Şunlara uygundur:

CE Makine Direktifi 2006/42/EC
(19 Ocak 2027'ye kadar geçerlidir)

Makine Yönetmeliği 2023/1230/EC
(20 Ocak 2027'den itibaren geçerlidir)

Bu kılavuz hakkında

Genie olarak, uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En fazla önem verdiğimiz konu kullanıcı güvenliği olup bu da ancak ortaklaşa gösterebileceğimiz çabalarla sağlanabilir. Bu kitap; bir Genie makinasının kullanıcısı veya operatörüne yönelik bir çalıştırma ve günlük bakım kılavuzudur.

Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

Ürün Kimliği

Makinanın seri numarası; seri etiketinde bulunmaktadır.

Seri numarası şasiye basılıdır

Seri etiketi (kapağın altında yer almaktadır)



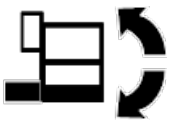
Kullanım Amacı ve Tanıma Kılavuzu

Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır. Operatörün, makinayı çalıştırmadan önce bu tanıma kılavuzunu okuma ve anlama sorumluluğu bulunmaktadır.

- ☑ Bir Mobil Yüksek İş Platformu (MEWP) çalıştıracak herkesin eğitilmesi şarttır.
- ☑ Yetkili, yeterli ve eğitimli her bir kişinin MEWP'yi tanımasının sağlanması şarttır.
- ☑ Makinayı yalnızca eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir.
- ☑ Kullanım Kılavuzunda yer alan üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını okuma, anlama ve bunlara uyma sorumluluğu operatöre aittir.
- ☑ Kullanım Kılavuzu, platformunda yer alan kılavuz muhafaza kutusunda bulunmaktadır.
- ☑ Spesifik ürün uygulamaları için **İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi** kısmına bakınız.

Giriş

Platform kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme siviçi


Platform döndürme siviçi


Jib boom yukarı/aşağı


Birinci boom yukarı/aşağı


Döner tabla döndürme

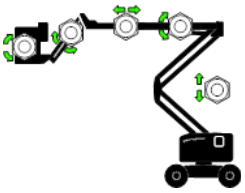

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

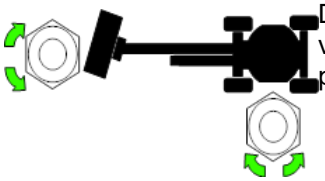

İkinci boom yukarı/aşağı


İleri/geri sürüş


Sağa/sola yönlendirme

Zemin kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme, jib boom yukarı/aşağı, birinci boom uzatma/geri çekme, birinci boom yukarı/aşağı ve ikinci boom geri çekme/alçaltma.


Döner tabla döndürme ve platform döndürme

Sıralı fonksiyonlar ve hareket:

- Sürme ve yönlendirme

Birbirine kenetli fonksiyonlar:

- Yükseltilmiş sürüş hızı.
- Dengede olunmayan bir durumda yükseltilmiş sürüş.
- Boom, yönlendirilemeyen tekerlekler geçecek kadar döndürüldüğünde sürüş etkinleştirme.
- Tüm platform ve zemin kumandaları.

Kullanım kısıtlamaları:

- Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır.
- Makina sağlam ve düz bir zemin üzerinde değilse, platformu yükseltmeyin.

Stabiliteyi artırıcı araçlar:

- Köpük dolgu lastikler..

Bülten Dağıtımı ve Uygunluk

Ürün kullanıcılarının emniyeti, Genie için son derece önemlidir. Bayi ve makina sahiplerine önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin bildirilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bültenlerde yer alan bilgiler makina model ve seri numaraları kullanılarak doğrudan belirli makinalarla irtibatlandırılmaktadır.

Bültenler dağıtılırken, kayıtlarımızda bulunan en güncel sahip ve ilgili bayi bilgileri esas alındığından, makinanızı kaydetmeniz ve iletişim bilgilerinizi güncel tutmanız önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinanızın güvenilir bir biçimde çalışmaya devam etmesini güvence altına almak için, ilgili bültenlerde belirtilen önlemleri mutlaka alın.

Makinanızla ilgili bütün açık bültenleri incelemek için, bizi web üzerinde www.genielift.com adresinde ziyaret ediniz.

Uygunluk Beyanı

Orijinal Uygunluk Beyanının bir kopyasını internet üzerinden, https://my.genielift.com adresinde bizi ziyaret ederek edinebilirsiniz.

İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi

Bazı zamanlarda Genie ile bağlantı kurulması gerekebilir. Bağlantı kurduğunuzda, makinanızın üzerinde bulunan model numarasını ve seri numarasını, adınız ve iletişim bilgilerinizle birlikte bildirmek için hazır olun. Genie ile en azından aşağıdakiler için bağlantı kurulması gerekir:

Kaza bildirimi

Ürün uygulamaları ve emniyetiyle ilgili sorular

Standartlara ve yönetmeliklere uygunluk bilgileri

Mevcut sahiple ilgili, makinanın mülkiyetinin başkasına geçmesi veya iletişim bilgilerinizde değişiklik olması gibi güncellemeler. Aşağıdaki Mülkiyetin Devredilmesi bölümüne bakınız.

Makina Mülkiyetinin Devredilmesi

Mülkiyet bilgilerinin güncellenmesi için birkaç dakika ayrılması, makinanızla ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini zamanında almanızı garantiler.

Lütfen www.genielift.com adresindeki internet sitemizi ziyaret ederek veya bizi 1-800-536-1800 numaralı ücretsiz telefondan arayarak makinanızı kaydedin.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

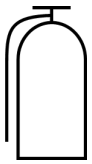
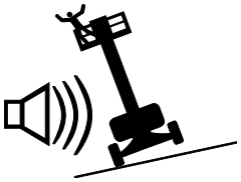
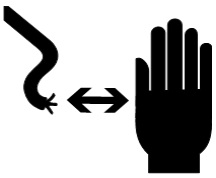
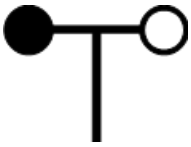
⚠ TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

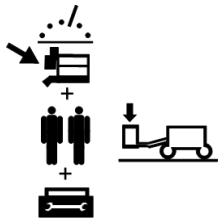
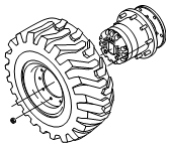
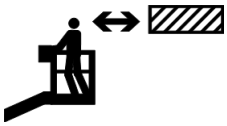
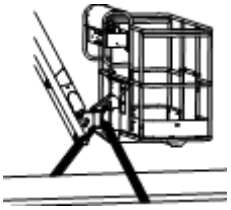
⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

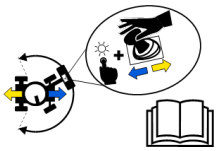
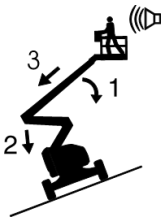
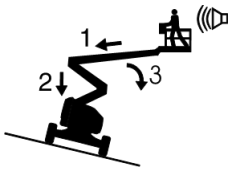
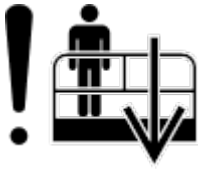
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Ezilme tehlikesi	 Hareketli parçalardan uzak dur	 Operatör kılavuzunu oku	 Yangın söndürücü	 Üst kısımlardaki engeller
 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken mesafeyi koru	 Devrilme tehlikesi	 Manüel kuvvet	 Devrilme tehlikesi
 Elektrik çarpması tehlikesi	 Dokunma	 Akü bağlantısını kes	 Kaldırma Noktası	 Rüzgar hızı

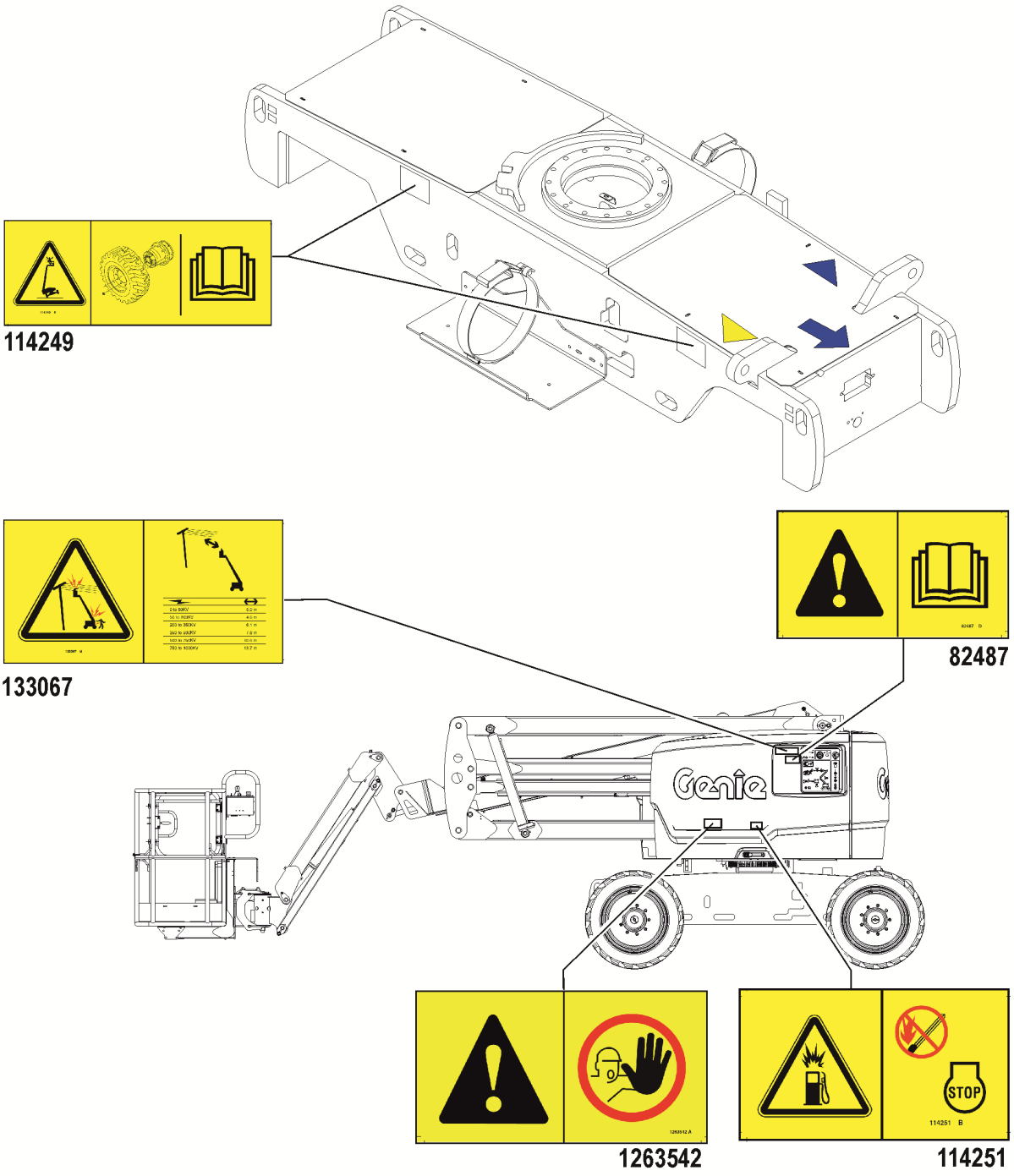
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Kaynak makinasının ağırlığı kapasiteyi düşürür	 Sigara içilmez. Ateşle yaklaşma. Motoru stop et.	 Patlama tehlikesi	 Çarpma tehlikesi	 Aşındırıcı asit
 Tekerlek yükü	 Lastik özellikleri	 Sigara içilmez	 Üst kısımlardaki engeller	 Patlama tehlikesi
 Platform bağlantı tertibatı talimatları	 Kaldırma ve bağlantı tertibatı talimatları	 Çekme halatı bağlama noktası	 Bakım sırasında platformu veya boomu destekle	 Bağlantı tertibatı noktası

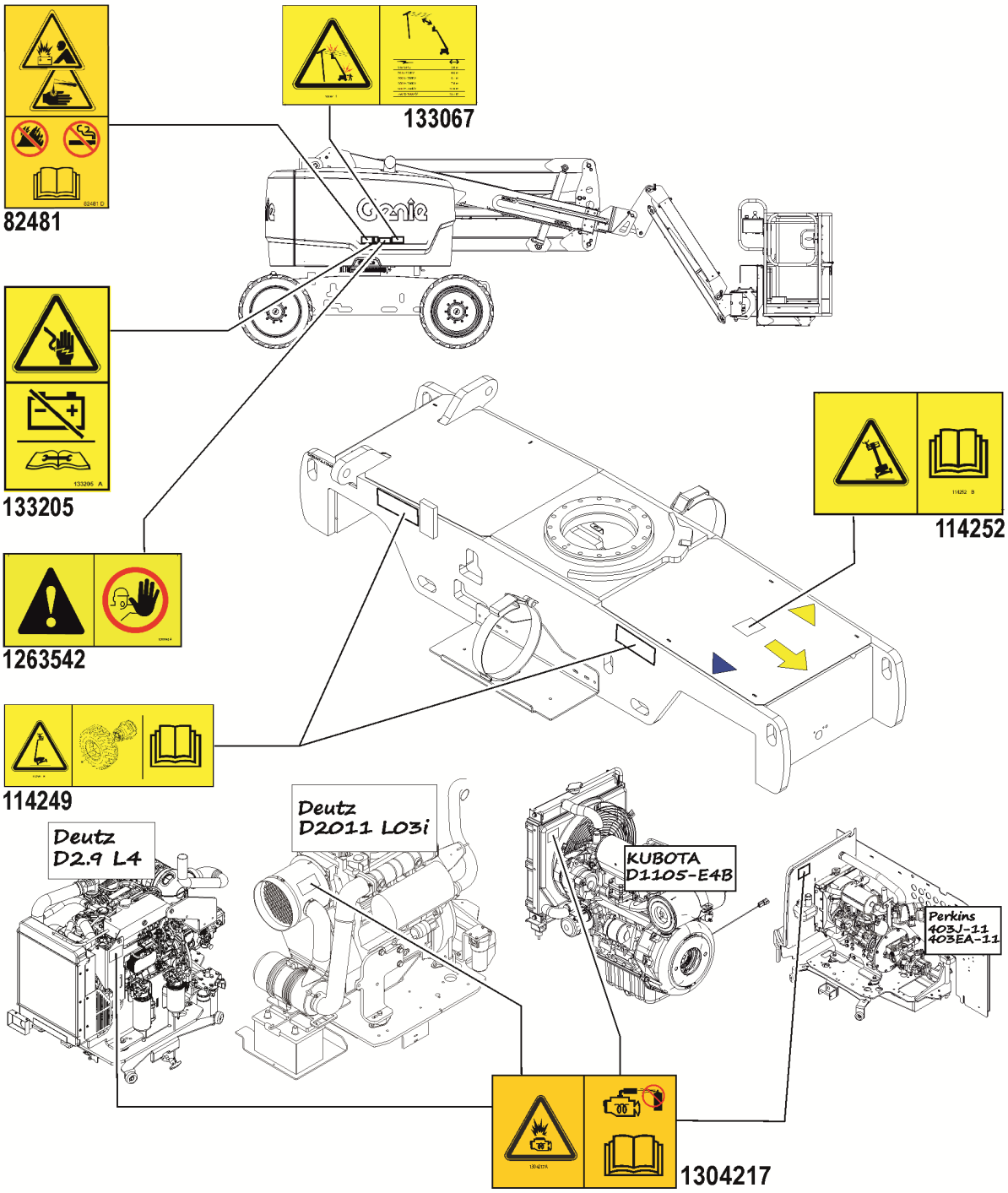
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Azami kapasite	 Geri Kaçma Tehlikesi	 Renk Kodlu Yön Okları	 Platforma giden voltaj değeri	 Platforma giden hava hattının basınç değeri
Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü   Platform meyil yukarı konumda: 1 Birinciyi indir. 2 İkinciyi indir. 3 Birinciyi geri çek. Platform meyil aşağı konumda: 1 Birinciyi geri çek. 2 İkinciyi indir. 3 Birinciyi indir.		 Sadece eğitimli ve yetkili personel erişebilirl	 Yardımcı alçaltma	 Servis kılavuzunu oku
 Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma.	 Ezilme tehlikesi	 Platform aşırı yüklü		

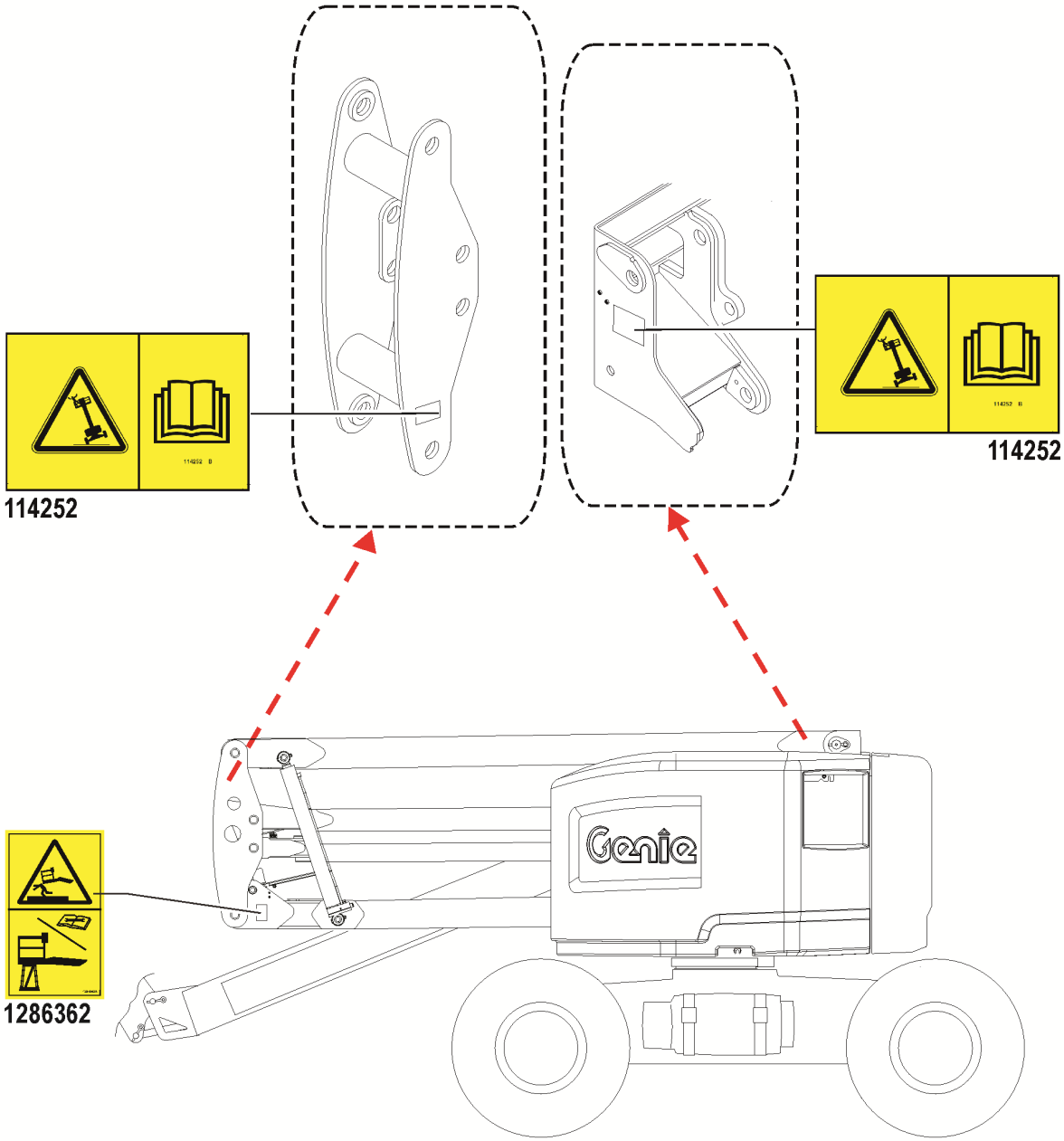
Genel Güvenlik



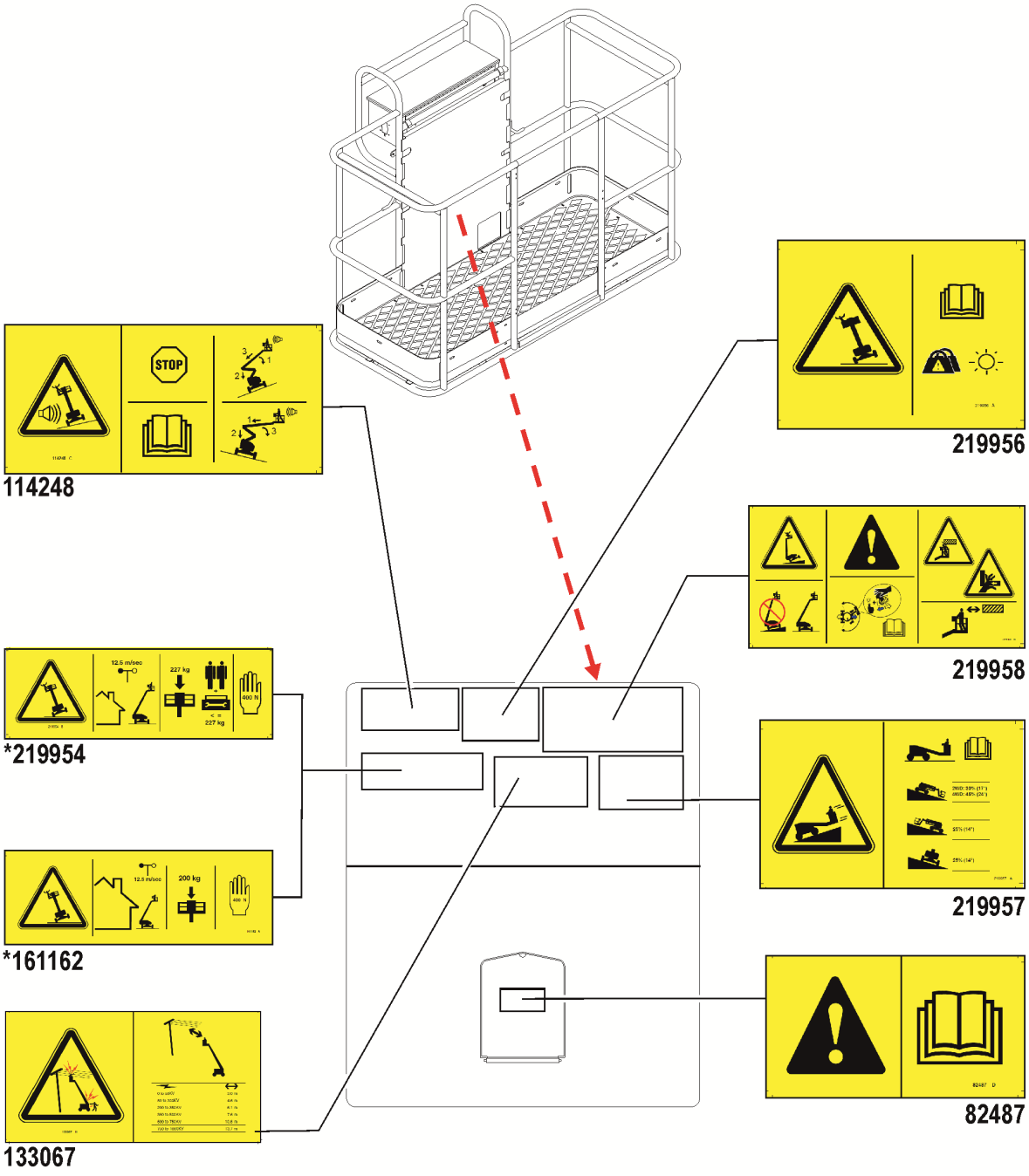
Genel Güvenlik



Genel Güvenlik



Genel Güvenlik



Kişisel Güvenlik

Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Elektrik enerjisi hatlarından zorunlu bir mesafe uzaklıkta bulunulmasıyla ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun. Asgari olarak, aşağıdaki tabloda belirtilen zorunlu mesafelere uyulması şarttır.

Hat Voltajı	Zorunlu Mesafe	
0 - 50KV	10 ft	3,05 m
50 - 200KV	15 ft	4,60 m
200 - 350KV	20 ft	6,10 m
350 - 500KV	25 ft	7,62 m
500 - 750KV	35 ft	10,67 m
750 - 1000KV	45 ft	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.



Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Makina üzerinde bulunan kişiler, ekipman ve malzemeler; azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	500 lbs	227 kg
Azami çalışan sayısı		2
Azami kapasite Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makina	440 lbs	200 kg

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Aksesuarlar kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen çıkartmaları, talimatları ve el kitaplarını okuyun, anlayın ve uygulayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

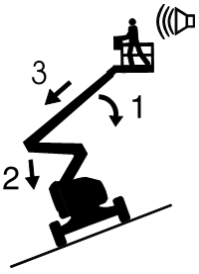


Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Boomun meyildeki durumunu eğim alarmı prosedüründe gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

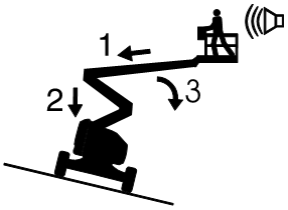


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.



Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aştığı durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet - 90 lbs/400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

Fabrikada takılan lastikleri farklı özelliklere veya diş derecesine sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan Z-45/25J modelleri: Hava dolgulu lastik kullanmayın. Bu makinalarda köpük dolgulu lastikler kullanılmaktadır. Tekerlek ağırlığı, dengede açısından kritik önem taşır.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın, yükseltilebilen seyyar iş platformunda tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin durumunun iyi olduğundan, hava dolu lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden ve bijon somunların gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.

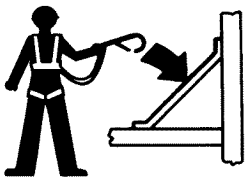
⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%30	(17°)
Platform meyil yukarı konumda	%25	(14°)
Yan eğim	%25	(14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%45	(24°)
Platform meyil yukarı konumda	%25	(14°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

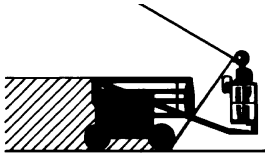
Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

Yüksekteyken terk etme spesifik ürün uygulamasıyla ilgili tehlikeler makinanın tasarımında göz önünde bulundurulmuştur, daha ayrıntılı bilgi için Genie ile iletişime geçiniz (İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi kısmına bakınız).

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Karbon monoksit zehirlenmesinin önüne geçmek için makinayı daima iyi havalandırılan bir alanda kullanın.

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya fark ederseniz motoru start etmeyin.

Motor çalışırken makinaya yakıt ikmali yapmayın.

Makinaya yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda ve alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın ya da aküyü doldurmayın.

Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş bulunan motorlara eter püskürtmeyin.

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Motoru takviye kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya şarj cihazı kullanmayın.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Makinayı, çok yüksek manyetik alanların bulunma olasılığı olan yerlerde çalıştırmayın.

⚠ Akü Emniyeti

Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.





⚠ Elektrik Çarpması Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

⚠ Temas Alarmı Güvenliği

Temas alarmı ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Temas alarmı tertibatının ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünden düşülmesi gerekir.

Temas Alarmı tertibatı 10 lb/4,5 kg ağırlığındadır.

Temas alarmının emniyetli bir biçimde monte edildiğinden emin olun.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Boru Kızağı Güvenliği

Boru kızakları ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Boru kızağı tertibatı ve boru kızaklarındaki ağırlık, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir.

Boru kızağı tertibatı 21 lb/9,5 kg ağırlığındadır.

Boru kızağı tertibatının maksimum kapasitesi 200 lb/91 kg'dır.

Boru kızağı tertibatının ağırlığı ve boru kızaklarındaki yük, platformdaki maksimum yolcu sayısını kısıtlayabilir.

Yükü, platform çevresi içerisinde merkezleyin.

Yükü platforma sabitleyin.

Platforma giriş veya çıkışta engel oluşmasını önleyin.

Platform kumandalarına veya kırmızı Acil Stop butonuna erişimi engellemeyin.

Askıda yükü olan platformun hareketi ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde platformu kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

Elektrik Çarpması Tehlikesi: Boruları, enerjili tüm elektrik iletkenlerinden uzak tutun.

⚠ Panel Kızağı Güvenliği

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Genie Panel Kızağının burada ve Kullanım Kılavuzunda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına göre kullanılmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Panel kızağı ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Platform anma kapasitesini aşmayın. Kızak, paneller, kişiler, aletler ve diğer ekipmanların toplam ağırlığının, anma kapasitesini aşmaması şarttır.

Panel kızağı tertibatı 30 lbs/13,6 kg ağırlığındadır.

Panel kızağının maksimum kapasitesi 250 lbs/113 kg'dır.

Panel kızağının ve panel kızağındaki yükün ağırlığı, platformdaki azami kişi sayısının bir kişi ile sınırlandırılmasını gerektirebilir.

Verilen kayışları kullanarak panel(ler)i platform demirine sabitleyin.

Panellerin kaldırılması ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde panelleri kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

Panellerin maksimum dikey yüksekliği: 4 ft/1,2 m.

Azami rüzgar hızı: 15 mph/6,7 m/san.

Maksimum panel alanı: 32 sq ft/3 m^2.

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

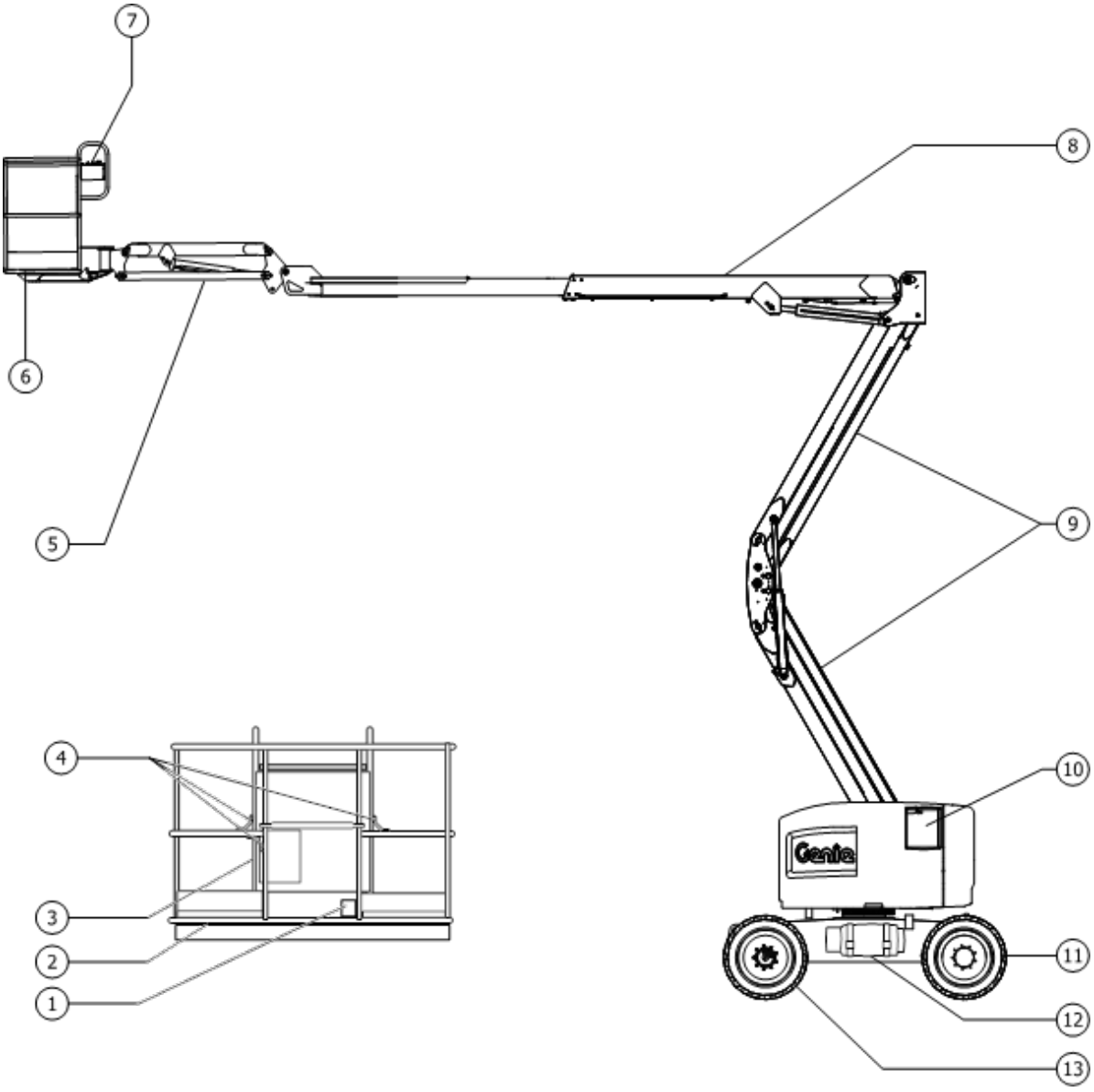
2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

5 Tekerleklere takoz koyun.

Açıklamalar

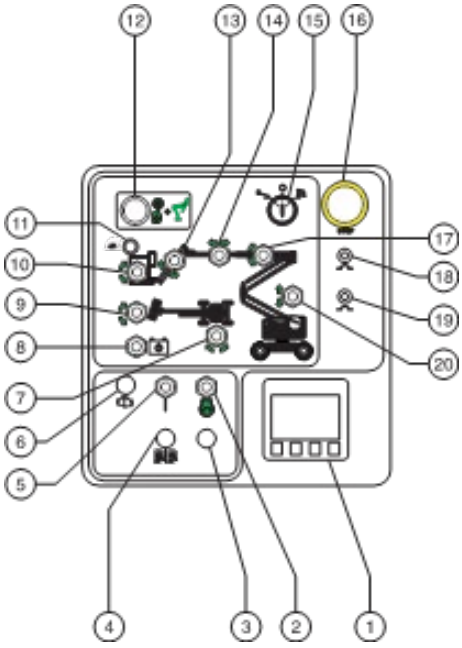


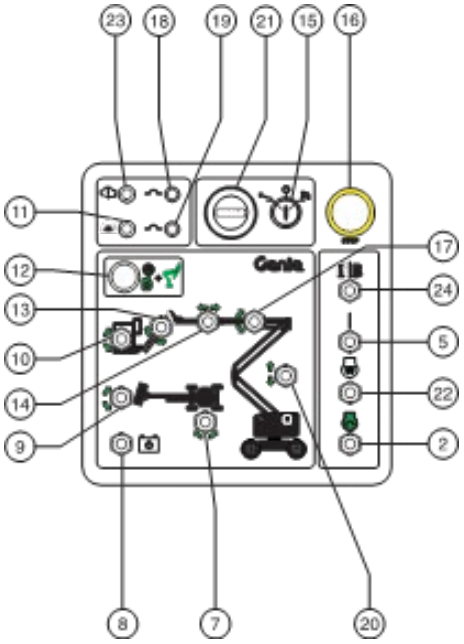
1 Ayak siviçi
2 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
3 Sürgülü orta demir
4 Çekme halatı bağlama noktası
5 Jib boom (Z-45/25J)
6 Platform
7 Platform kumandaları
8 Birinci boom
9 İkinci boom
10 Zemin kumandaları
11 Yönlendirme lastiği
12 LPG deposu (varsa)
13 Yönlendirilemeyen lastik

Kumandalar

Zemin kumanda istasyonu, platformu muhafaza amacıyla ve fonksiyon testleri için kaldırmanın bir yolu olarak kullanılacaktır. Zemin kumanda istasyonu, acil bir durumda platformda mahsur kalan bir insanı kurtarmak amacıyla kullanılabilir. Zemin kumanda istasyonu seçildiğinde, E-stop siviçi de dahil olmak üzere platform kumandaları kullanılamaz.

Z-45/25J makinalar, bu iki tür zemin kumanda panelinden birine sahiptir. Bu kısımdaki açıklamalar ve Fonksiyon Testi ve Kullanım Talimatlarında yer alan talimatlar, aksi özel olarak belirtilmemişse, her iki panel için de geçerlidir.





Kumandalar

1 LCD değer ekranı

Ekran; saat metreyi, voltajı, yağ basıncını ve soğutma sıvısı ısısını gösterir. Ekran ayrıca, arıza kodlarını ve diğer servis bilgilerini gösterir.

2 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

3 Kullanılmıyor

4 Kullanılmıyor

5 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti için motor rölanti seçme siviçini kaplumbağa konumuna getirin.
Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti için motor rölanti seçme siviçini tavşan konumuna getirin.

6 Kullanılmıyor

7 Döner tabla döndürme siviçi

Döner tabla döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Döner tabla döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.

8 Yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

9 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

10 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.

11 Platform aşırı yük gösterge lambası

12 Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

13 Fonksiyon etkinleştirme butonu

Zemin kumanda panelindeki fonksiyonların çalıştırılmasını etkinleştirmek için fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun.

14 Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

15 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde birinci boom geri çekilir. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini sola hareket ettirdiğinizde birinci boom geri uzar.

Kumandalar

16 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı

Kontak anahtarını platform konumuna getirdiğinizde platform kumandaları çalışır. Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getirdiğinizde makina kapanır. Kontak anahtarını zemin konumuna getirdiğinizde zemin kumandaları çalışır.

17 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

18 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi

Birinci boom yukarı/aşağı siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde boom yükselir. Birinci boom yukarı/aşağı siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde boom alçalır.

19 Motor elektrik devreleri için 15A kesici

20 Kumanda elektrik devreleri için 15A kesici

21 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi

İkinci boom yukarı/aşağı siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir. İkinci boom yukarı/aşağı siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde ikinci boom alçalır.

22 Saat metre

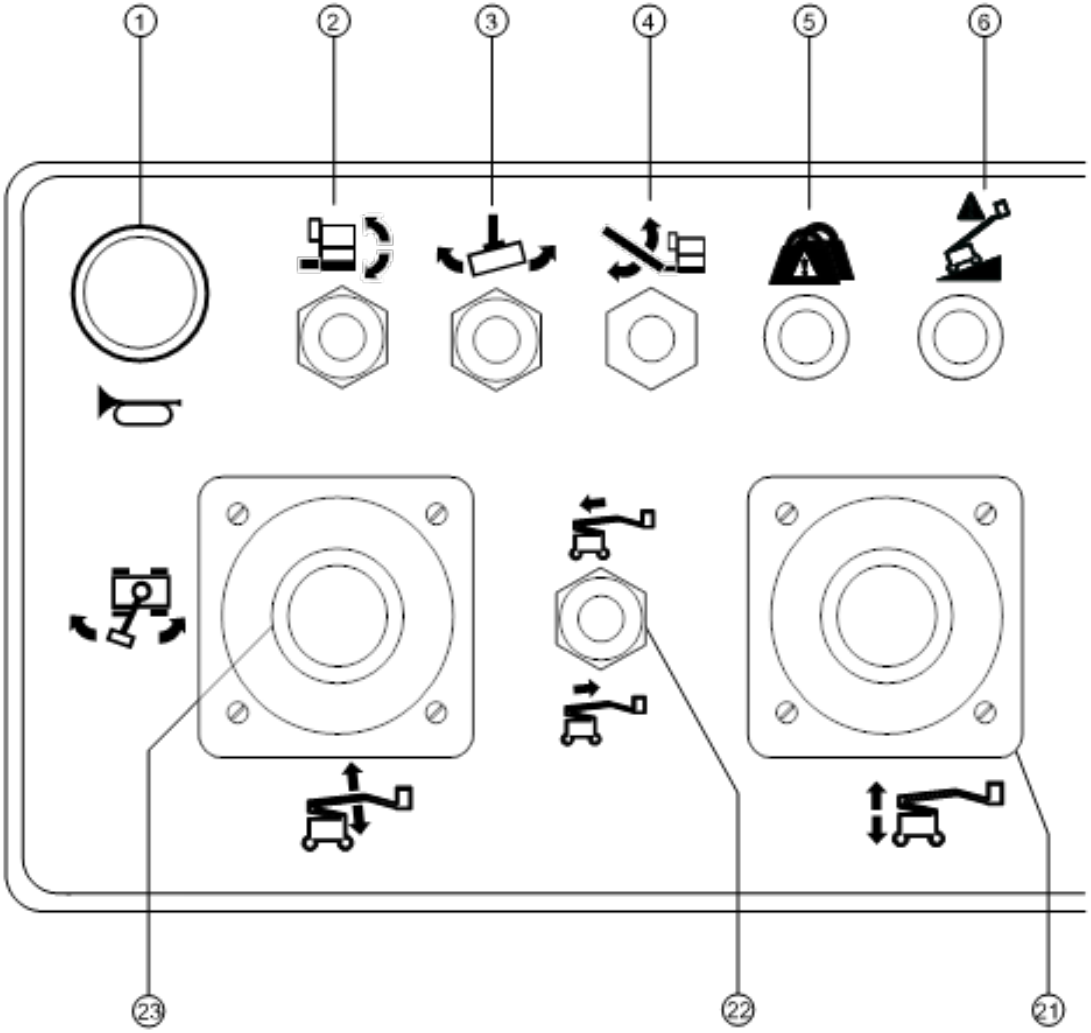
Saat metre, makinanın toplamda kaç saat kullanıldığını gösterir.

23 Deutz, Kubota ve Perkins Dizel Modeller: Kızdırma bujisi siviçi (varsa)

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle orada tutun.

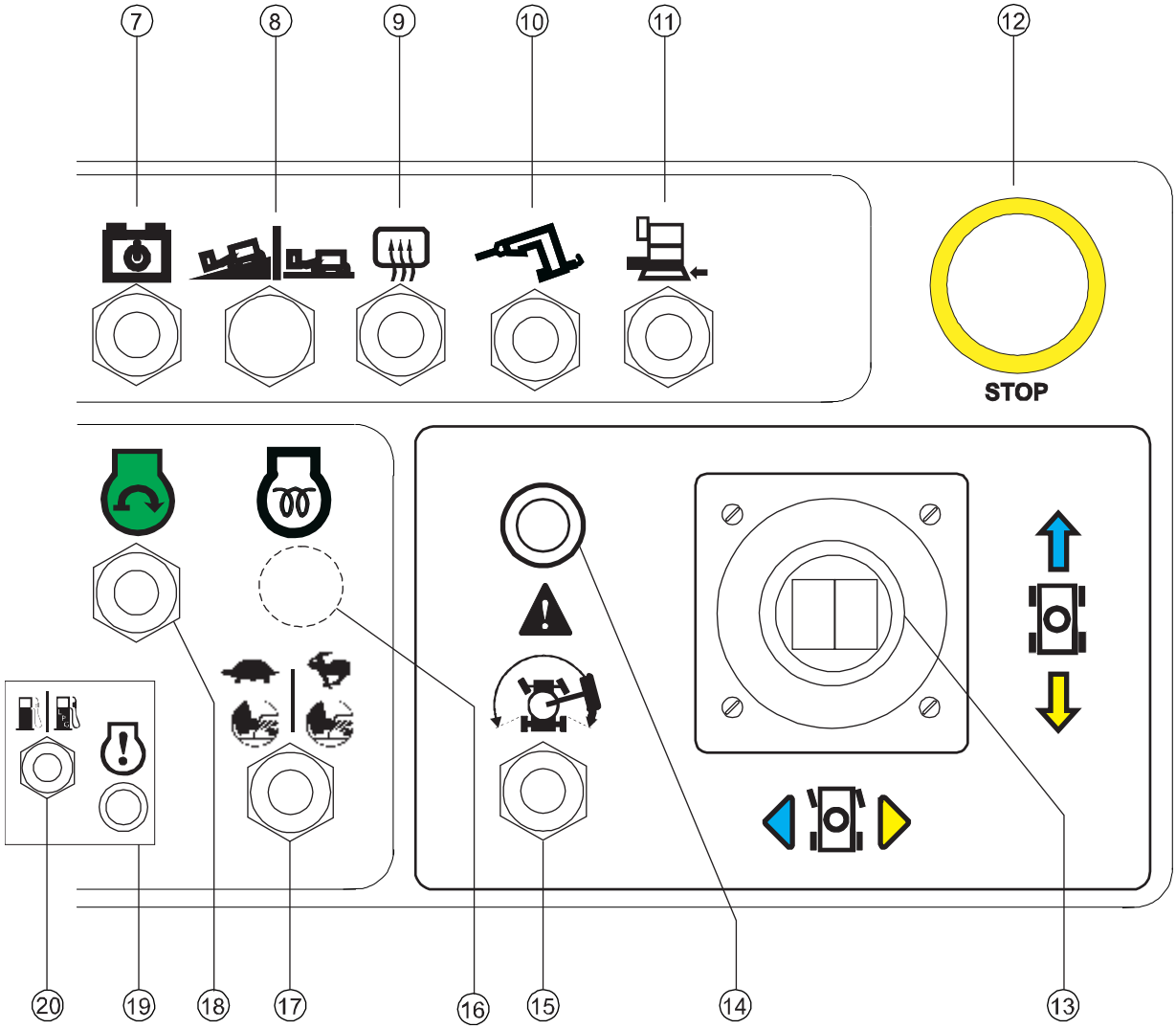
24 Kullanılmıyor

Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

Kumandalar



Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform seviye siviçi



Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.

3 Platform döndürme siviçi



Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

4 Jib boom yukarı/aşağı siviçi



Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

5 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

6 Makina düz konumda değil gösterge lambası

Makina düz konumda değil gösterge lambası, eğim alarmı çaldığında yanar.

7 Yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

8 Sürüş hızı seçme siviçi

Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük çalışma hızı.
Makina düz yüzeyde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek çalışma hızı.

9 Platform kumanda kutusu ısıtıcısı (varsa)

Platform kumanda kutusu ısıtıcısını çalıştırmak için ısıtıcı siviçini yukarı itin. Platform kumanda kutusu ısıtıcısını kapatmak için ısıtıcı siviçini aşağı itin.

10 Jeneratör siviçi (varsa)

Jeneratörü devreye sokmak için jeneratör siviçini yukarı itin. Jeneratörü kapatmak için siviçi aşağı itin.

Kumandalar

11 Uçak koruması geçersiz kılma siviçi (varsa)

Platform tamponu bir nesneye temas halindeyken makinayı çalıştırmak için uçak koruma siviçini hareket ettirin ve o konumda tutun.

12 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

13 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker.

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sağa döner.
VEYA
Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Parmak rokerin sol tarafına bastığınızda makina sola doğru döner. Parmak rokerin sağ tarafına bastığınızda makina sağa doğru döner.

14 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesintiye uğradığını belirtir.

15 Sürüş etkinleştirme siviçi

Sürüş etkinleştirme lambası yandığında sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın. Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

16 Dizel modeller: Kızdırma bujisi siviçi

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

Veya LCD değer ekranlı modeller için lambanın yanması, kızdırma bujilerinin devrede olduğunu gösterir. Lamba söndüğünde motoru start edin.

17 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti için motor rölanti seçme siviçini kaplumbağa konumuna getirin.
Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti için motor rölanti seçme siviçini tavşan konumuna getirin.

18 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

19 LCD ekranlı modeller: Motor kapama gösterge lambası

Işığın yanıyor olması makinanın kapandığını gösterir. Servis personeliyle irtibata geçin.

Kumandalar

20 Kullanılmıyor

21 İkinci boom yukarı/aşağı fonksiyonu için orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda ikinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde ikinci boom alçalır.



22 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini yukarı ittiğinizde birinci boom geri çekilir. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini aşağı ittiğinizde birinci boom uzar.



23 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda birinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde birinci boom alçalır.



Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.





Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir muayenedir. Muayene, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının tespit edilmesi için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Makinada herhangi bir hasar veya makinanın fabrikadan teslim edildiği hali üzerinde yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina mutlaka işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makina üzerindeki onarımlar, yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce, çalışma öncesi muayene tekrar gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Muayeneler

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Muayeneler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motorda yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Havalı lastikleri olan model: Lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava basın. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili komponentleri
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (varsa)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğunu, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğunu ve gerektiği gibi sıkıldığını doğrulayın.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Muayeneler

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve tehlike arz etmeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

5 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 ila 3 saniye sonra kapanır.

6 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden start edin.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

7 Fonksiyon etkinleştirme düğmesine basmayın ve basılı tutmayın. Boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

8 Fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun ve her bir boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Eğim Sensörü Testi

9 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.Platformun kırmızı Acil Stop butonunu açık konuma getirin.



10 Motor tarafındaki döner tabla kapağını açın ve hidrolik pompasının sağında eğim sensörünün yerini bulun.

11 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Yardımcı Kumandaların Test Edilmesi

12 Anahtarı zemin kontrolü konumuna döndürün ve motoru kapatın.

13 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

14 Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık durumda tutun ve her bir boom fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

Platform Kumandalarında

Acil Stop Testi

15 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün ve motoru yeniden çalıştırın.

16 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 ila 3 saniye sonra kapanır.

17 Kırmızı Acil Stop butonunu dışarı çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

Kornanın Test Edilmesi

18 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

19 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

20 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

21 Ayak siviçine basın ve çalıştırma toggle siviçini iki yönden birisine hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

22 Ayak siviçine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

⊙ Sonuç: Motor çalışmalıdır.

23 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

24 Ayak siviçine basın.

25 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

Direksiyonun Test Edilmesi

26 Ayak siviçine basın.

27 Sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak rocker siviçine, kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın VEYA kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

28 Parmak rocker siviçine kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın VEYA sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Muayeneler

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

29 Ayak siviçine basın.

30 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

31 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Sürüş Eğim Kesmesinin Test Edilmesi

32 Ayak siviçine basın.

33 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

34 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

35 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

36 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

37 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

38 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

39 Birinci boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

40 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

41 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

42 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

43 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

44 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

45 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

46 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

47 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

48 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

49 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

50 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

51 Birinci boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

52 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

53 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

54 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

55 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

56 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

Muayeneler

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

57 Ayak siviçine basın ve boomu toplanmış konuma indirin.

58 Birinci boom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner tablayı çevirin.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



59 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

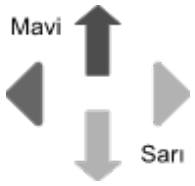
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

60 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini iki taraftan birine hareket ettirip bu konumda tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

61 Ayak siviçine basın.

62 Birinci boomu yaklaşık 2 fit/61 cm yükseltin.

63 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 1 fit/30 cm'yi aşmamalıdır.

64 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

65 İkinci boomu yaklaşık 2 fit/61 cm yükseltin.

66 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 1 fit/30 cm'yi aşmamalıdır.

67 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

68 Birinci boomu yaklaşık 1 fit/30 cm uzatın.

69 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 1 fit/30 cm'yi aşmamalıdır.

70 Boomu istifleme konumuna geri çekin.

Birinci boom yukarıdayken, ikinci boom yukarıdayken veya birinci boom uzatılmış haldeyken sürüş hızı saniyede 1 fit/30 cm'yi geçerse, makinayı derhal işaretleyin ve kullanımdan kaldırın.

Salınan Aksın Test Edilmesi (varsa)

71 Motoru platform kumandalarından start edin.

72 Sağ taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 6 in/15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

73 Sol taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 6 in/15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

74 Her iki taraftaki kontrol edilebilir tekerlekleri 6 in/15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Kontrol edilemeyen tekerlekler zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

Yardımcı Kumandaların Test Edilmesi

75 Motoru kapatın.

76 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

77 Ayak siviçine basın.

78 Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık durumda tutun ve her bir boom fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır. Sürüş fonksiyonlarının yedek güçle çalışmaması gerekir.

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

Not: Bu testi gerçekleştirmek için iki kişi gerekebilir.

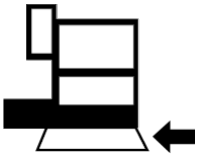
79 Birinci boomu yaklaşık 1 fit/30 cm uzatın.

80 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 4 in/10 cm hareket ettirin.

81 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

82 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.



83 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Muayeneler

Temas Alarmının Test Edilmesi (varsa)

84 Ayak siviçini etkinleştirmeyin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp sönmez ve makinanın kornası çalmaz.

85 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

86 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

87 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

88 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

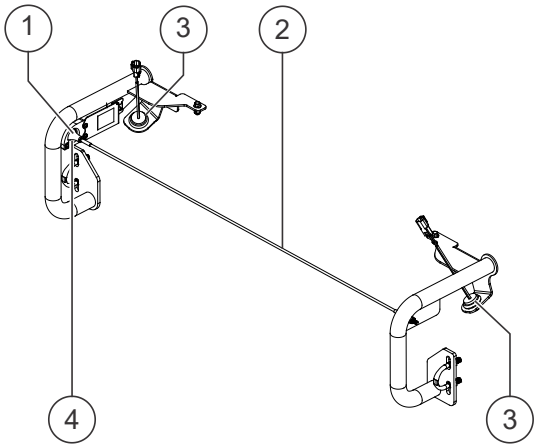
⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışmaması gerekir.

89 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

90 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışması gerekir.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Muayeneler

Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

Makinanızın üzerindeki çıkartmalarda semboller mi yoksa yazılar mı bulunduğunu belirleyin. Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerinde olduğunu teyit etmek amacıyla gereken muayeneleri gerçekleştirin.

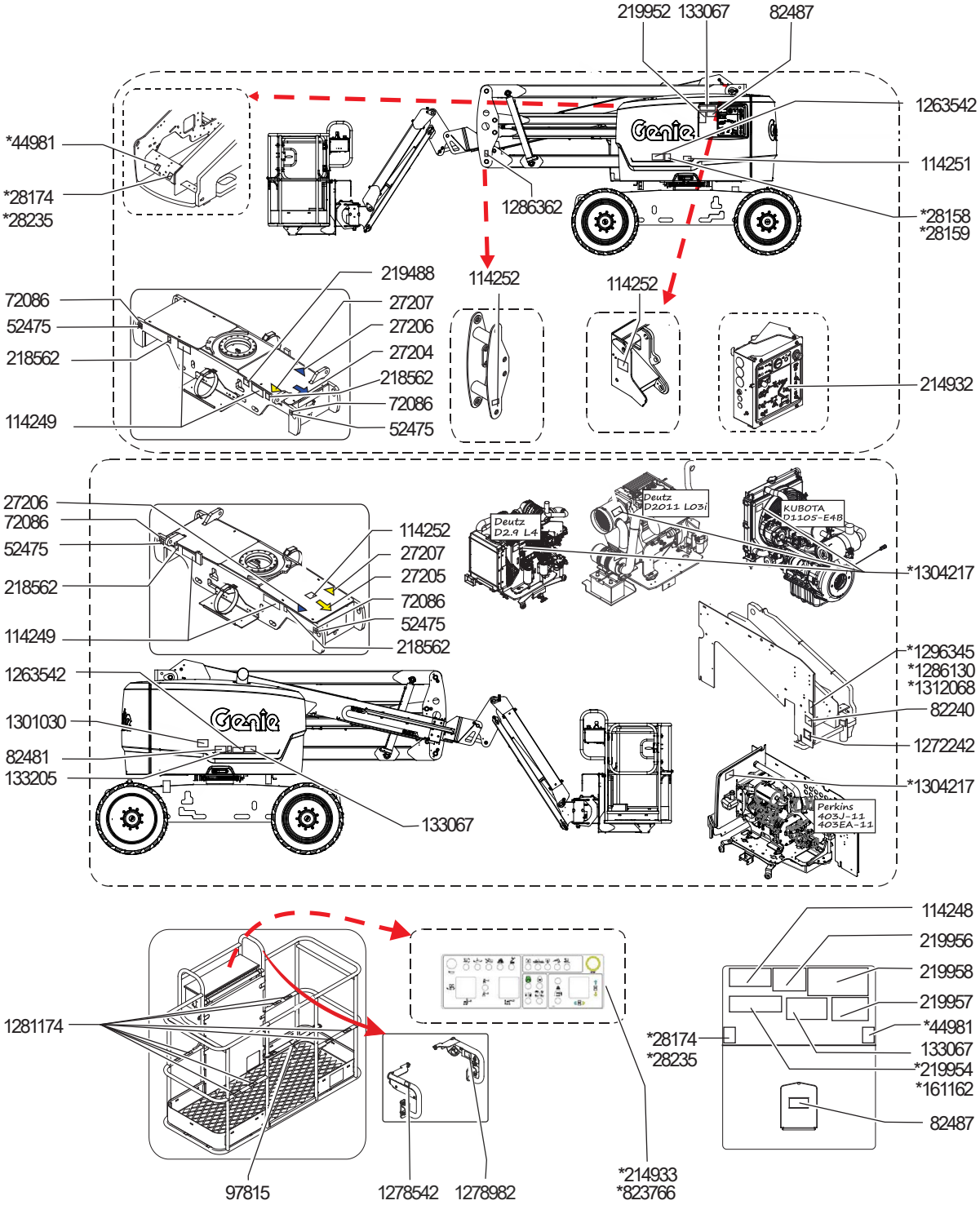
Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileri içeren numaralı bir liste yer almaktadır.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27204	Ok – Mavi	1
27205	Ok – Sarı	1
27206	Üçgen – Mavi	2
27207	Üçgen – Sarı	2
28158	Etiket – Kurşunsuz*	1
28159	Etiket – Dizel*	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V*	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V*	2
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyon)*	2
52475	Etiket – Taşıma Bağlantı Parçası	4
72086	Etiket – Kaldırma Noktası	4
82240	Etiket – 105 dB	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	1
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun	2
97815	Etiket – Alt Orta Demir	3
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114251	Etiket – Patlama Tehlikesi	1
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	3
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	3
133205	Etiket – Elektrik Çarpması/Yanma Tehlikesi	1
161162	Tehlike, Uyarı – Devrilme Tehlikesi, Uçak Koruması*	1
214932	Zemin Kumanda Paneli	1
214933	Platform Kumanda Paneli*	1
218562	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-45/25J	4
219488	Etiket – Taşıma Diyagramı	1
219952	Etiket – Acil Alçaltma	1
219954	Etiket – Devrilme Tehlikesi*	1
219956	Etiket – Platform Aşırı Yüklü	1
219957	Etiket – Geri Kaçma Tehlikesi, Meyil	1
219958	Etiket – Devrilme, Ezilme Tehlikesi	1
823766	Platform Kumanda Paneli, LCD ekranlı modeller*	1
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi	2
1272242	Etiket – Makina Kaydı	1
1278542	Etiket – Temas Alarmı Ağırlığı	1
1278982	Etiket – Aktüatör Siviçi Soketi	1
1281174	Etiket – Çekme Halatı Bağlantı Noktası, Düşüş Tutucu/Düşüş Kısıtlamalı	8
1286130	Etiket – Emisyon Bilgileri, Z45IC, China III*	1
1286362	Etiket – Ezilme Tehlikesi, Servis	1
1296345	Etiket – Emisyon Bilgileri, Z45IC, China III, D2.9*	1
1301030	Etiket – Dizel, Stage V	1
1304217	Etiket – Patlama Tehlikesi*	1
1312068	Etiket – Emisyon Bilgileri, Kubota D1105, Z45IC*	1

■ Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

* Bu çıkartmalar modele, opsiyona veya konfigürasyona özgüdür.

Muayeneler


219952
133067
82487
1263542
*44981
*28174
*28235
114251
1286362
*28158
*28159
219488
114252
114252
72086
52475
218562
27207
27206
27204
218562
72086
52475
114249
214932
27206
72086
52475
218562
114249
114252
27207
27205
72086
52475
218562
Deutz D2.9 L4
Deutz D2011 LO3i
KUBOTA D1105-E4B
*1304217
*1296345
*1286130
*1312068
82240
1272242
1263542
1301030
82481
133205
133067
Perkins 403J-11 403EA-11
*1304217
114248
219956
219958
219957
*44981
133067
*219954
*161162
82487
*28174
*28235
1281174
97815
1278542
1278982
*214933
*823766

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.
2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.
3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.
4 Çalışma alanını muayene edin.
5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Hususlar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım kılavuzunda yer alan Güvenlik kurallarına uymak tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı iş vardiyası içindeki farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması öngörülüyorsa, bu operatörlerin hepsinin kalifiye operatörler olmaları şarttır ve hepsinin de kullanım kılavuzunda yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymaları öngörülmektedir. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetimini gerçekleştirmesi gerekir.

Motorun Start Edilmesi

Dizel modeller

1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

Kızdırma bujisi toggle siviçli modeller:

3 Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

4 Motor çalıştırma toggle siviçini iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

Otomatik kızdırma bujili modeller:

5 Otomatik kızdırma bujileri çalışıyorken LCD ekran kızdırma bujisi sembolünü gösterecektir.



6 Otomatik kızdırma bujisi sembolü söndüğünde, motor start toggle siviçini her iki taraftan birisine hareket ettirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

Tüm modeller

15 saniye marşa bastıktan sonra motor start etmezse sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar start etmeyi denemeden önce 60 saniye bekleyin.

20°F/-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için çalışmaya başlamadan önce motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

0°F/-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinalar, opsiyonel soğukta start etme kitleriyle teçhiz edilmelidir. Hava sıcaklığının 0°F/-18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun start edilmesi için takviye akü kullanılması gerekebilir.

Benzinli/LPG'li modeller: 20°F/-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, makinanın benzinle start edilip 2 dakika boyunca ısıtılması ve ardından LPG'ye geçilmesi gerekir. Sıcak motorlar LPG ile start edilebilir.

Kullanım Talimatları

Acil Stop

Tüm makina fonksiyonlarını stop etmek ve motoru kapatmak için zemin kumandaları veya platform kumandaları üzerindeki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Yardımcı Güç

Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Anahtar siviçini zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Kumandaları platformdan kullanırken ayak siviçine basın.

4 Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Motoru start edin.

Platformun Konumlandırılması

1 Fonksiyon etkinleştirme düğmesine basıp basılı tutun.



2 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Platformdan Çalıştırma

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

3 Motoru start edin. Motoru start ederken ayak siviçine basmayın.

Döndürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı veya mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin
VEYA sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak roker siviçine basın.

Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızı arttırın: Kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştıracak şekilde ettirin.

Hızı azaltın: Kumanda kolunu yavaşça merkeze doğru hareket ettirin.

Durdurma: Kumanda kolunu merkeze geri getirin veya fonksiyon etkinleştirme sivicini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Boom yükseltildiğinde makina yürüyüş hızı sınırlandırılır.

Kullanım Talimatları

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform meyil aşağı konumda (tırmanma yeteneği):
2WD (tekerlekten çekişli): %30 (17°)
4WD (tekerlekten çekişli): %45 (24°)



Maksimum eğim oranı, platform meyil yukarı konumda:
%25 (14°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Tırmanma yeteneği terimi, sadece meyil yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Boomun yatay altı konumda olduğundan ve platformun daire uçlu tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme siviçini, makina eğimde sembolüne getirin.

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü uygulayın.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

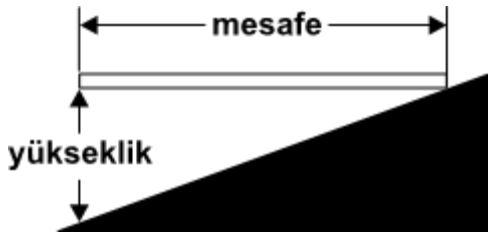
Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 144 inç (3,6 m)

Mesafe = 144 inç (3,6 m)

Yükseklik = 12 inç (0,3 m)

12 inç ÷ 144 inç = 0,083 x 100 = %8,3 derece
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Eğim, maksimum eğim veya yan eğim oranını aşarsa, makine bir vinç yardımıyla meyilden aşağı veya yukarı yönde çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Sürüş Etkinleştirme

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.



Sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafta tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Platformun Konumlandırılması

1 Ayak siviçine basın.

2 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini yavaşça hareket ettirin veya uygun butona kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre basın.

Sürüş Hızı Seçimi



- Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük kademede çalışma
- Makina düz zeminde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek kademede çalışma hızı.

Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları

Model	Şasi Açısı (yandan yana)	Şasi Açısı (önden arkaya)
Z-45J IC	4,5°	2,5°

Makina Eğimde gösterge lambası yandığında ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; sürüş fonksiyonları devre dışı bırakılır.



Sürüş fonksiyonunu geri getirmek için, Boom alçaltma prosedürünü uygulayın (Kullanım Talimatlarına bakın).

Makina toplanmış pozisyonda değilken, platformdan çalıştırılırken, bir eğim üzerinde olduğunda, eğim alarmı çalar. Aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir: lift fonksiyonları devre dışı kalır.



Lift fonksiyonunu geri getirmek için, Boom alçaltma prosedürünü uygulayın (Kullanım Talimatlarına bakın).

Jeneratör (varsa)

Jeneratörü start etmek için jeneratör toggle siviçini açık konumuna getirin.



Elektrikli aletleri platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör toggle siviçini kapalı (OFF) konumuna getirin

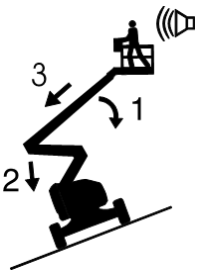
Not: Jeneratör çalışırken ve ayak pedalı basılı değilken makina fonksiyonları çalışmaz. Ayak pedalına basıldığında, jeneratör kapanır ve makina fonksiyonları çalışır hale gelir.

Kullanım Talimatları

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

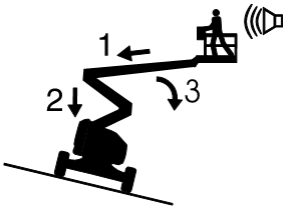


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.

Motor Rölantisi Seçimi (dev/dak)

Ayak siviçine basılmadığında motor, en düşük devirde rölanti yapar.



- Kaplumbağa sembolü: Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti
- Tavşan sembolü: Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti veya yüksek rölanti çalışmazsa, 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Ayak siviçiyle etkinleştirilen rölanti ayarları belirli hata kodlarıyla devre dışı bırakılır.

Motoru Kontrol Et Lambası



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

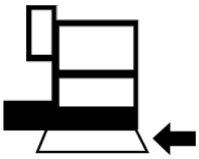
Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



Işığın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

Uçak Koruma Paketi (varsa)



Platform tamponu bir nesneye temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Kumanda Kutusu Isıtıcısı (varsa)



Isıtıcıyı devreye sokmak için kumanda kutusu ısıtıcısı siviçini yukarı itin.

Motor Kapama Gösterge Lambası (varsa)



Lamba yanıyor ise: Makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

LCD Ekran (varsa)



LCD ekran; saat metreyi, voltajı, yağ basıncını ve soğutma sıvısı ısısını gösterir. Bu ekranda ayrıca, arıza kodları ve diğer servis bilgileri de gösterilir.

Deutz, Kubota ve Perkins motorlar

Kırmızı ışıklar yanıp sönüyorsa: servis personeliyle irtibata geçin.

Yeşil ışıklar yanıp sönüyorsa: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Kullanım Talimatları

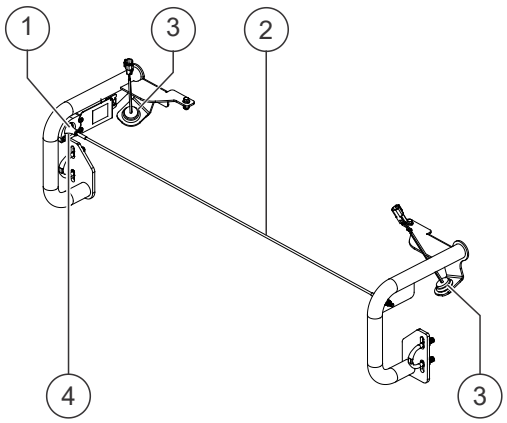
Temas Alarmı (varsa)

Temas alarmı, bir operatör platform kumanda paneline temas ettiğinde boom hareketini kesintiye uğratarak, bir alarm çalarak ve uyarı ışıklarını yakıp söndürerek zemin personelini uyarmak amacıyla tasarlanmıştır.

Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, platformdaki kaldırma ve sürüş fonksiyonları devre dışı kalır. Sesli ve görsel uyarılar devreye girerek yardıma ihtiyacı olabilecek diğer kişileri uyarır. Bu bildirimler sistem sıfırlanıncaya kadar devam eder.

1 Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, aktüatör, siviç soketinden serbest kalır.

2 Yanıp sönen ışıkları ve sesli alarmı kapatmak için aktüatörü, siviç soketine sokun.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu (herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey) seçin.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

5 Tekerleklere takoz koyun.

Makinanın Depoda Muhafaza Edilmesi

Depoda uzun süre muhafaza edilmesi için makinanın uygun şekilde hazırlanması ve toplanmış pozisyona alınması, makinanın tekrar hizmete alınmasını kolaylaştıracaktır.

1 Makinanın toplanmış pozisyona alınmasıyla ilgili temel açıklamalar için Her Kullanımdan Sonra kısmına bakın.

2 Makinayı kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın. Makinanın temiz ve kuru olduğundan emin olun.

3 Tam bir Çalıştırma Öncesi Muayene gerçekleştirin.

Motorlu Modeller: yakıt deposunu doldurun.

4 İlgili Servis Kılavuzundaki Programlı Bakım kısmına bakın ve yağlama prosedürlerinin her birini tamamlayın.

5 Aküyü çıkarın ve muhafaza edin.

6 Motorlu Modeller: Uzun süreli depolamayla ilgili diğer prosedürler için OEM motor kılavuzuna bakın. Yapılması gereken zamanlarda motoru start edin ve 10 dakika çalıştırın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

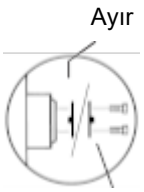
Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Genie bu emniyet altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. Makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu sürücülerdir.
- ☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.
- ☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemleri, yalnızca uzman yükseltilebilen seyyar iş platformu operatörleri tarafından gerçekleştirilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları, boyutlarına oranla çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin konumu için Muayeneler bölümüne bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tablanın kilidini açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil yukarı/aşağı derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi, makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2WD (tekerlekten çekişli) Modeller: Tahrik göbeği ayırma kapaklarını ters çevirerek kontrol edilemeyen tekerlek frenlerini ayırın.



4WD (tekerlekten çekişli) modeller: Dört tahrik göbeği ayırma kapağının dördünü de ters çevirerek tekerlek frenlerini ayırın.

Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

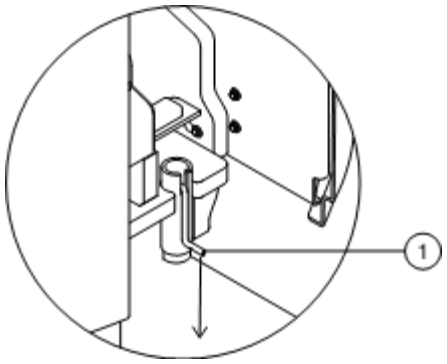
Frenleri yeniden devreye sokmak için tarif edilen işlemleri ters sırayla uygulayın.

Not: Genie Z-45/25J'nin çekilmesi tavsiye edilmez. Makinanın çekilmesi şartsa, 2 mph/3,2 km/sa hız aşılmamalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Nakil İçin Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makina taşınırken daima döner tabla dönüş kilidi pimini kullanın.



1 Döner tabla dönüşü kilit pimi

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Ağır yük kapasiteli zincirler kullanın.

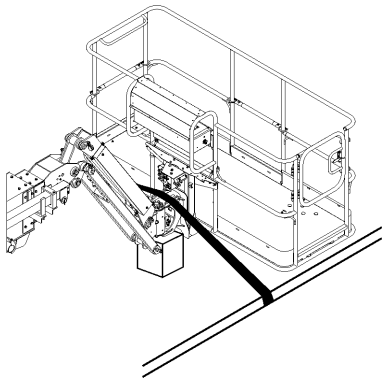
En az 4 zincir veya kayış kullanın.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

Platformun Sabitlenmesi - Z-45/25J

Jib ve platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir kayışla sabitleyin (aşağıya bakın). Boom kısmını sabitlerken aşırı kuvvet uygulamayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları



Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.
- ☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Kaldırma Talimatları

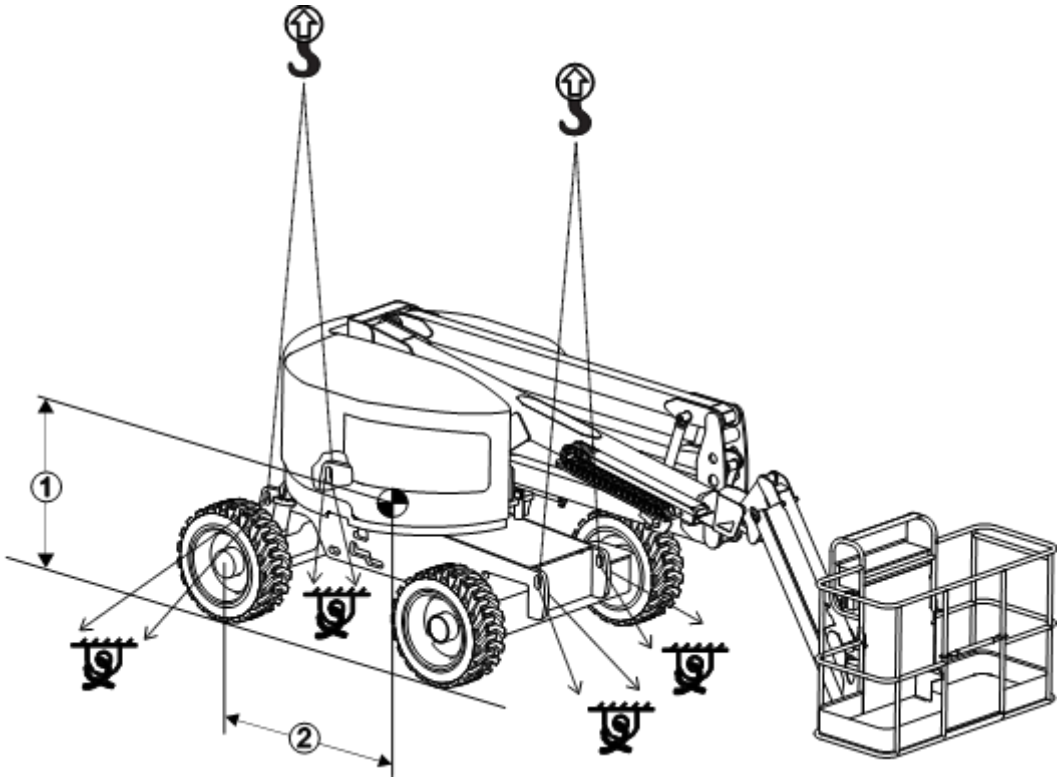
Boomu tamamen alçaltın ve geri çekin. Jibi tamamen alçaltın (varsa). Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Makinada, her biri bir aks üzerinde olmak üzere dört adet kaldırma noktası vardır.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

Ağırlık merkezi	X Ekseni	Y Ekseni
Z-45/25J	47,3 inç 120 cm	44 inç 112 cm



1 Y Ekseni

2 X Ekseni



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece, bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembolleri Lejantı

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini gösterir.

Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Motor yağının uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın yağ seviyesi uygun değilken kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ seviyesini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Deutz D2011 L03i Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Deutz D2.9 L4 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Kubota D-1105-E4B Motor	
Yağ tipi	10W-30
Perkins 403J-11 Motor	
Yağ tipi	10W-30
Perkins 403EA-11 Motor	
Yağ tipi	10W-30

Bakım

Dizel Yakıt Özellikleri

Makinadan tatminkar bir performans alınabilmesi kaliteli yakıt kullanılmasına bağlıdır. İyi kaliteli bir yakıt kullandığınızda şu sonucu elde edersiniz: motorun ömrü uzar ve egzoz emisyonu seviyeleri kabul edilebilir düzeylere iner.

Her bir motor için minimum dizel yakıt gereklilikleri aşağıda listelenmiştir.

Deutz D2011 L03i Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Deutz D2.9 L4 Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Kubota D-1105-E4B Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD) veya Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Perkins 403J-11 Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Perkins 403EA-11 Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağı deposunun yan tarafındaki seviye göstergesini gözle muayene edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ seviyesinin, seviye göstergesinin üst 2 inç/5 cm'lik bölümünde olması gerekir.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD eşdeğeri

Motor Soğutma Sıvısının Kontrol Edilmesi – Sıvı Soğutmalı Modeller



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından son derece önemlidir. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

⚠ Yanma tehlikesi. Sıcak motor parçalarına ve soğutma suyuna dikkat edin. Sıcak motor parçaları ve/veya soğutma suyuna temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir.

⚠ Yanma tehlikesi. Motor ve/veya radyatör çalışıyor idiyse radyatör kapağını çıkartmayın. Basınç altındaki soğutma sıvısına temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir. Radyatör kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesi depodaki FULL (dolu) işaretinde veya yan göstergede görülebilir olmalıdır.

Akülerin Kontrol Edilmesi



Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Not: Akü kutuplarını (akü başlarını) koruyucu ve korozyonu önleyici sızdırmazlık maddelerinin eklenmesi akü kutuplarında ve kablolarda korozyonun önlenmesine yardımcı olur.

Bakım

Programlı Bakım

Üç aylık, yıllık ve iki yıllık bakımlar, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun biçimde, bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce mutlaka üç aylık muayene işlemine tabi tutulmalıdır.

Makinanın kullanım ömrünün sonunda hizmet dışı bırakılarak bertaraf edilmesine dair her türlü yerel ve resmi mevzuata uyun. İlave bilgiler için ilgili Genie servis kılavuzuna bakın.

Spesifikasyonlar

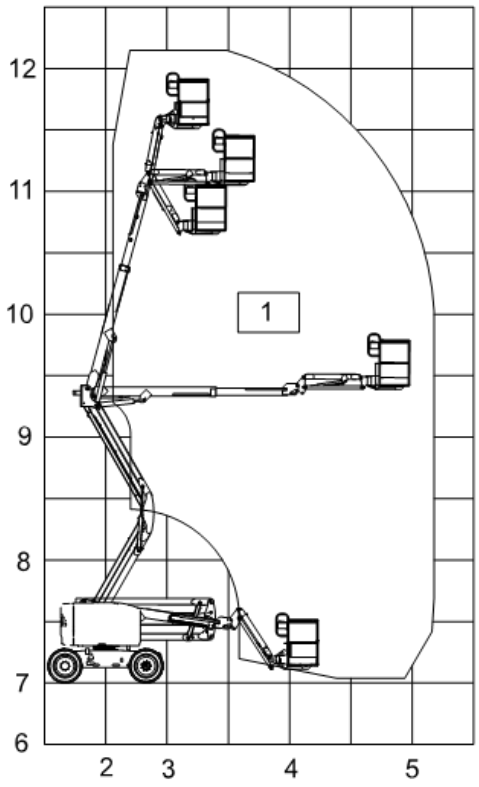
Z-45/25J		
Azami çalışma yüksekliği	51 fit 6 inç	15,86 m
Azami platform yüksekliği	45 fit 6 inç	13,86 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	7 fit	2,13 m
Yatay erişim, azami	24 fit 8 inç	7,52 m
Genişlik, standart lastikler	7 fit 6 inç	2,29 m
Boy, toplanmış halde	21 fit 10 inç	6,65 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Maksimum yük kapasitesi, Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	440 lbs	200 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	6 fit 8 inç	2,03 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	14 fit 9 inç	4,5 m
Dönme yarıçapı (içten)	5 fit 6 inç	1,68 m
Döner tabla rotasyonu		355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 inç	0 cm
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	4,5 mph	7,2 km/sa
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda, Kubota	3,1 mph	5,0 km/sa
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda, Perkins	2,6 mph	4,2 km/sa
Sürüş hızı, boomlar yükseltilmiş haldeyken	0,9 fit/sn	0,3 m/sn
Zemin mesafesi, merkez	14,8 inç	37,5 cm
Zemin mesafesi, aks	10,5 inç	26,7 cm
Kumandalar		12V DC orantılı
Ağırlık 2WD (tekerlekten çekişli) 4WD (tekerlekten çekişli)	 14063 lbs 14363 lbs	 6379 kg 6515 kg
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		
Platform ebatları (boy x en) 4 fit	48 inç x 30 inç	122 cm x 76 cm
Platform ebatları (boy x en) 5 fit	60 inç x 30 inç	152 cm x 76 cm
Platform ebatları (boy x en) 6 fit	72 inç x 30 inç	183 cm x 76 cm
Platform dengeleme		kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu		160°
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.		
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.		

Ortamdaki çalışma sıcaklığı		-20° F ila 120° F -29° C ila 49° C
Platformdaki AC prizi		standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	3200 psi	221 bar
Sistem voltajı		12V
Lastik boyutu, 4WD ve 2WD RT		315/55D20-12
Havaya yayılan ses emisyonları		
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi		75,7 dBA
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi		81,5 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi		99 dBA
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda		%30 (17°)
Platform meyil yukarı konumda		%25 (14°)
Yan eğim		%25 (14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda		%45 (24°)
Platform meyil yukarı konumda		%25 (14°)
Yan eğim		%25 (14°)
Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.		
İzin verilebilecek azami şasi eğimi		“Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları” bölümüne bakın
Hidrolik deposu kapasitesi	22 galon	83 litre
Yakıt deposu kapasitesi	17 galon	64,4 litre
Zemin yükü bilgileri		
Azami lastik yükü	8050 lbs	3651 kg
Lastik temas basıncı	60 psi	414 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç (2WD)	186 psf	909 kg/m^2 8,92 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç (4WD)	190 psf	930 kg/m^2 9,12 kPa
Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.		

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Z-45/25J Hareket Aralığı Şeması



Maksimum platform kapasitesi		
1	500 lbs	227 kg

Maksimum platform kapasitesi, Uçak Koruma Paketi bulunan modeller		
1	440 lbs	200 kg

Yatay Değerler		
2	0 fit	0 m
3	5 fit	1,5 m
4	15 fit	4,6 m
5	25 fit	7,6 m

Dikey Değerler		
6	-5 fit	-1,5 m
7	0 fit	0 m
8	10 fit	3 m
9	20 fit	6,1 m
10	30 fit	9,1 m
11	40 fit	12,2 m
12	50 fit	15,2 m

Distribütör:

www.genielift.com