Genie
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Z®-45J

CE

DC Power
Bi-Energy Power

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Eighth Edition
Second Printing
Part No. 1317799TRGT

Manufacturer: CE

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları 6
Genel Güvenlik 9
Kişisel Güvenlik 13
Çalışma Alanı Güvenliği 14
Açıklamalar 22
Kumandalar 23
Muayeneler 30
Kullanım Talimatları 44
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 53
Bakım 56
Spesifikasyonlar 59

Telif Hakkı © 2006 Terex Corporation

Sekizinci Edisyon: İkinci Baskı, Ağustos 2026

“Genie” ve “Z”; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

Şunlara uygundur:

CE Makine Direktifi 2006/42/EC
(19 Ocak 2027'ye kadar geçerlidir)

Makine Yönetmeliği 2023/1230/EC
(20 Ocak 2027'den itibaren geçerlidir)

Giriş

Bu kılavuz hakkında

Genie olarak, uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En fazla önem verdiğimiz konu kullanıcı güvenliği olup bu da ancak ortaklaşa gösterebileceğimiz çabalarla sağlanabilir. Bu kitap; bir Genie makinasının kullanıcısı veya operatörüne yönelik bir çalıştırma ve günlük bakım kılavuzudur.

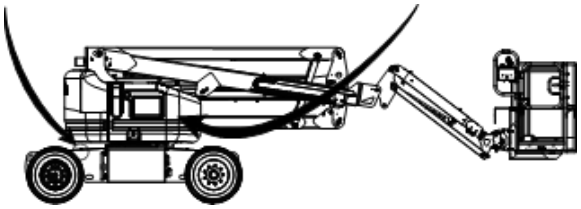
Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

Ürün Kimliği

Makinanın seri numarası; seri etiketinde bulunmaktadır.

Seri numarası şasiye basılıdır

Seri etiketi (kapağın altında yer almaktadır)



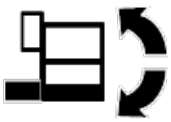
Kullanım Amacı ve Tanıma Kılavuzu

Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır. Operatörün, makinayı çalıştırmadan önce bu tanıma kılavuzunu okuma ve anlama sorumluluğu bulunmaktadır.

- ☑ Bir Mobil Yükseltilen İş Platformu (MEWP) çalıştıracak herkesin eğitilmesi şarttır.
- ☑ Yetkili, yeterli ve eğitimli her bir kişinin MEWP'yi tanımasının sağlanması şarttır.
- ☑ Makinayı yalnızca eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir.
- ☑ Kullanım Kılavuzunda yer alan üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını okuma, anlama ve bunlara uyma sorumluluğu operatöre aittir.
- ☑ Kullanım Kılavuzu, platformunda yer alan kılavuz muhafaza kutusunda bulunmaktadır.
- ☑ Spesifik ürün uygulamaları için **İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi** kısmına bakınız.

Giriş

Platform kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme


Platform döndürme


Jib boom yukarı/aşağı


Birinci boom yukarı/aşağı


Döner tabla döndürme


Birinci boom uzatma/geri çekme

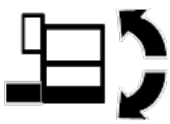

İkinci boom yukarı/aşağı


İleri/geri sürüş


Sağa/sola yönlendirme

Giriş

Zemin kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme


Platform döndürme


Jib boom yukarı/aşağı


Birinci boom yukarı/aşağı


Döner tabla döndürme


Birinci boom uzatma/geri çekme


İkinci boom yukarı/aşağı

Sıralı fonksiyonlar ve hareket:

- Sürme ve yönlendirme

Birbirine kenetli fonksiyonlar:

- Yükseltilmiş sürüş hızı.
- Dengede olunmayan bir durumda yükseltilmiş sürüş.
- Boom, yönlendirilemeyen tekerlekler geçecek kadar döndürüldüğünde sürüş etkinleştirme.
- Tüm platform ve zemin kumandaları.

Kullanım kısıtlamaları:

- Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır.
- Makina sağlam ve düz bir zemin üzerinde değilse, platformu yükseltmeyin.

Stabiliteyi artırıcı araçlar:

- Köpük dolgu lastikler.

Kısıtlanmış azami çalışma kabiliyeti:

- 500 lbs/227 kg platform kapasitesi.

Giriş

Bülten Dağıtımı ve Uygunluk

Ürün kullanıcılarının emniyeti, Genie için son derece önemlidir. Bayi ve makina sahiplerine önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin bildirilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bültenlerde yer alan bilgiler makina model ve seri numaraları kullanılarak doğrudan belirli makinalarla irtibatlandırılmaktadır.

Bültenler dağıtılırken, kayıtlarımızda bulunan en güncel sahip ve ilgili bayi bilgileri esas alındığından, makinanızı kaydetmeniz ve iletişim bilgilerinizi güncel tutmanız önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinanızın güvenilir bir biçimde çalışmaya devam etmesini güvence altına almak için, ilgili bültenlerde belirtilen önlemleri mutlaka alın.

Makinanızla ilgili bütün açık bültenleri incelemek için, bizi web üzerinde www.genielift.com adresinde ziyaret ediniz.

Uygunluk Beyanı

Orijinal Uygunluk Beyanının bir kopyasını internet üzerinden, https://my.genielift.com adresinde bizi ziyaret ederek edinebilirsiniz.

İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi

Bazı zamanlarda Genie ile bağlantı kurulması gerekebilir. Bağlantı kurduğunuzda, makinanızın üzerinde bulunan model numarasını ve seri numarasını, adınız ve iletişim bilgilerinizle birlikte bildirmek için hazır olun. Genie ile en azından aşağıdakiler için bağlantı kurulması gerekir:

Kaza bildirimi

Ürün uygulamaları ve emniyetiyle ilgili sorular

Standartlara ve yönetmeliklere uygunluk bilgileri

Mevcut sahiple ilgili, makinanın mülkiyetinin başkasına geçmesi veya iletişim bilgilerinizde değişiklik olması gibi güncellemeler. Aşağıdaki Mülkiyetin Devredilmesi bölümüne bakınız.

Makina Mülkiyetinin Devredilmesi

Mülkiyet bilgilerinin güncellenmesi için birkaç dakika ayrılması, makinanızla ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini zamanında almanızı garantiler.

Lütfen www.genielift.com adresindeki internet sitemizi ziyaret ederek veya bizi
1-800-536-1800 numaralı ücretsiz telefondan arayarak makinanızı kaydedin.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

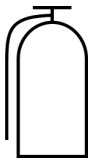
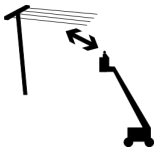
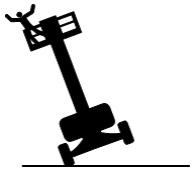
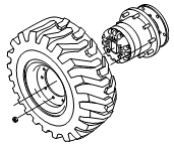
⚠ TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

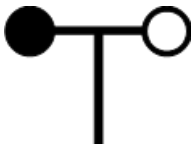
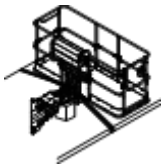
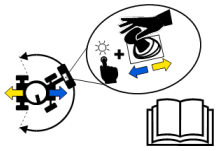
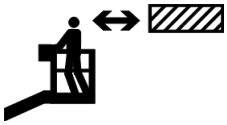
⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

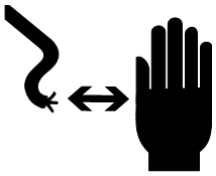
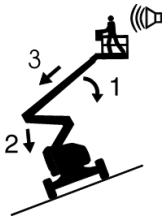
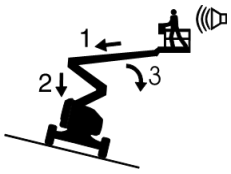
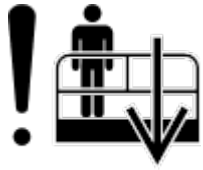
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Yangın tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma.	 Sigara içilmez. Ateşle yaklaşma. Motoru stop et.
 Yangın söndürücü	 Sigara içilmez	 Patlama tehlikesi	 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken mesafeyi koru
 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Lastik özellikleri

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

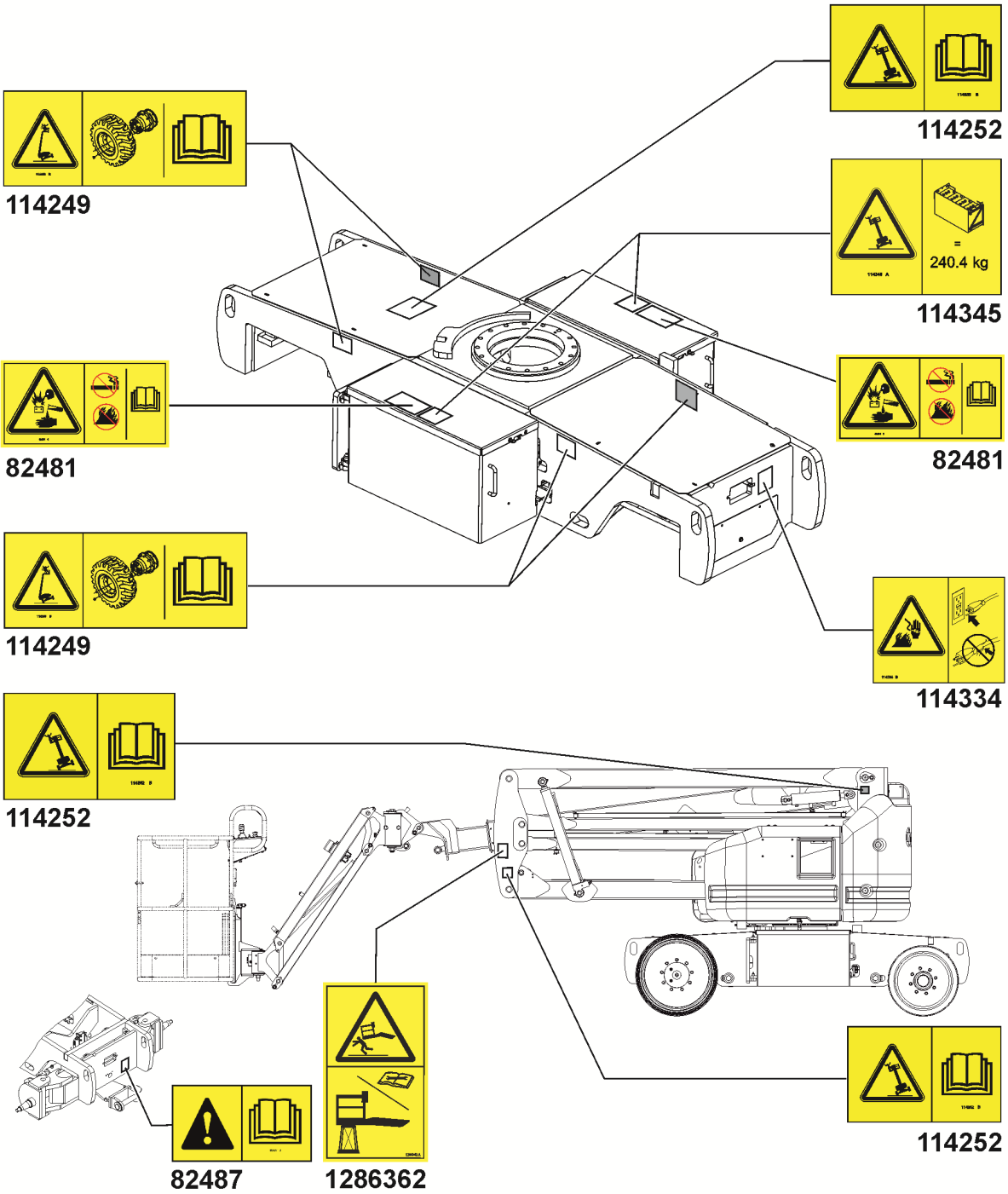
 Tekerlek yükü	 Rüzgar hızı	 Azami kapasite	 Manüel kuvvet	 Bakım sırasında platformu veya boomu destekle
 Bağlantı tertibatı noktası	 Kaldırma Noktası	 Platform bağlantı tertibatı talimatları	 Kaldırma ve bağlantı tertibatı talimatları	 Çekme halatı bağlama noktası
 Aşındırıcı asit	 Renk Kodlu Yön Okları	 Geri Kaçma Tehlikesi	 Çarpma tehlikesi	 Üst kısımlardaki engeller

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

<table>
<tr>
<td>
Elektrik çarpması tehlikesi</td>
<td>
Dokunma</td>
<td>
Akü bağlantısını kes</td>
<td>
Platforma giden voltaj değeri</td>
<td>
Platforma giden hava hattının basınç değeri</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü</td>
<td rowspan="2">
Operatör kılavuzunu oku</td>
<td rowspan="2">
Sadece eğitimli ve yetkili personel erişebilir</td>
<td rowspan="2">
Servis kılavuzunu oku</td>
</tr>
<tr>
<td>
Platform meyil yukarı konumda:
1 Birinciyi indir.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi geri çek.</td>
<td>
Platform meyil aşağı konumda:
1 Birinciyi geri çek.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi indir.</td>
</tr>
<tr>
<td>
Yardımcı alçaltma</td>
<td>
Ezilme tehlikesi</td>
</tr>
</table>

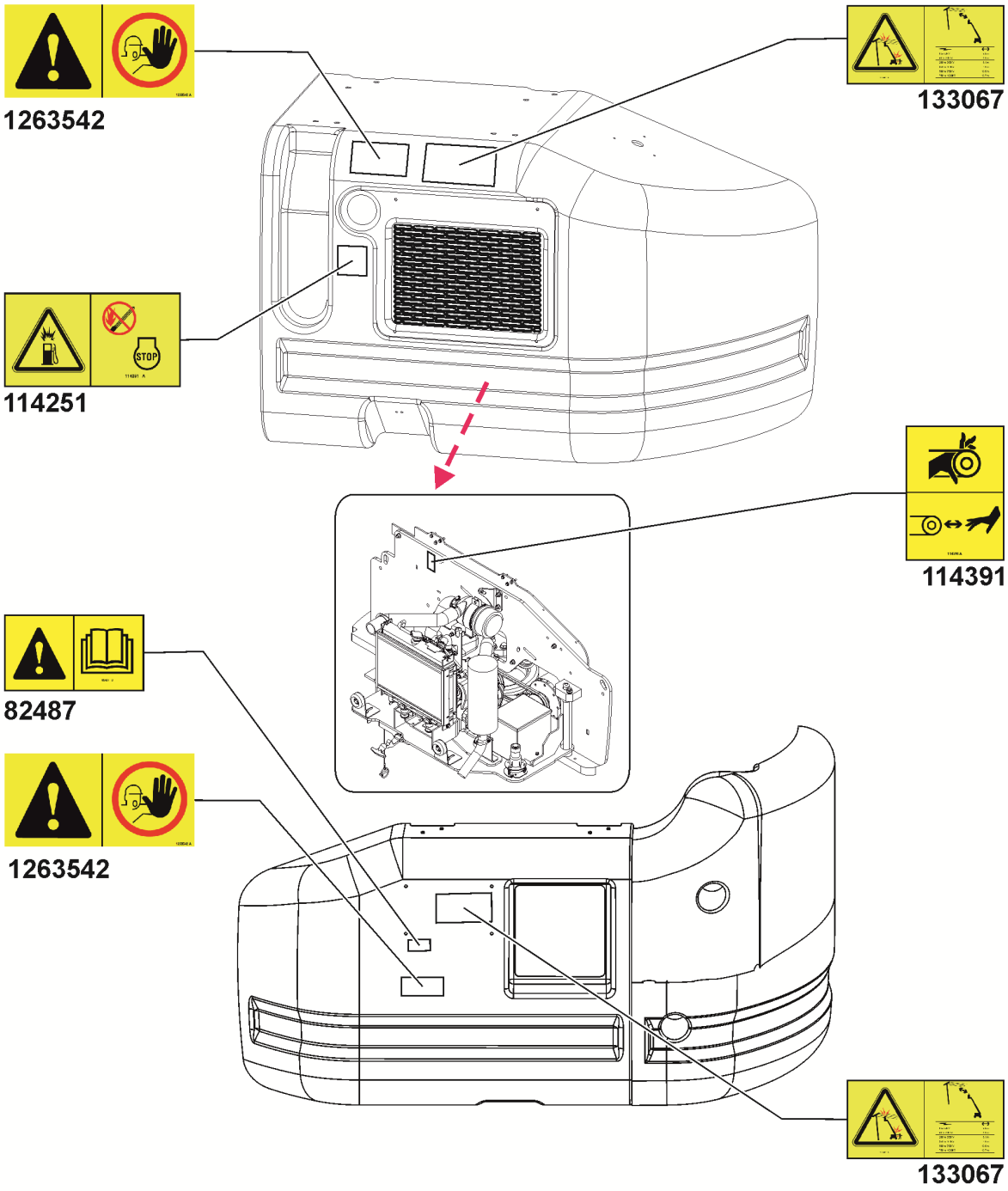
Genel Güvenlik

Z-45 DC, Z-45 BE



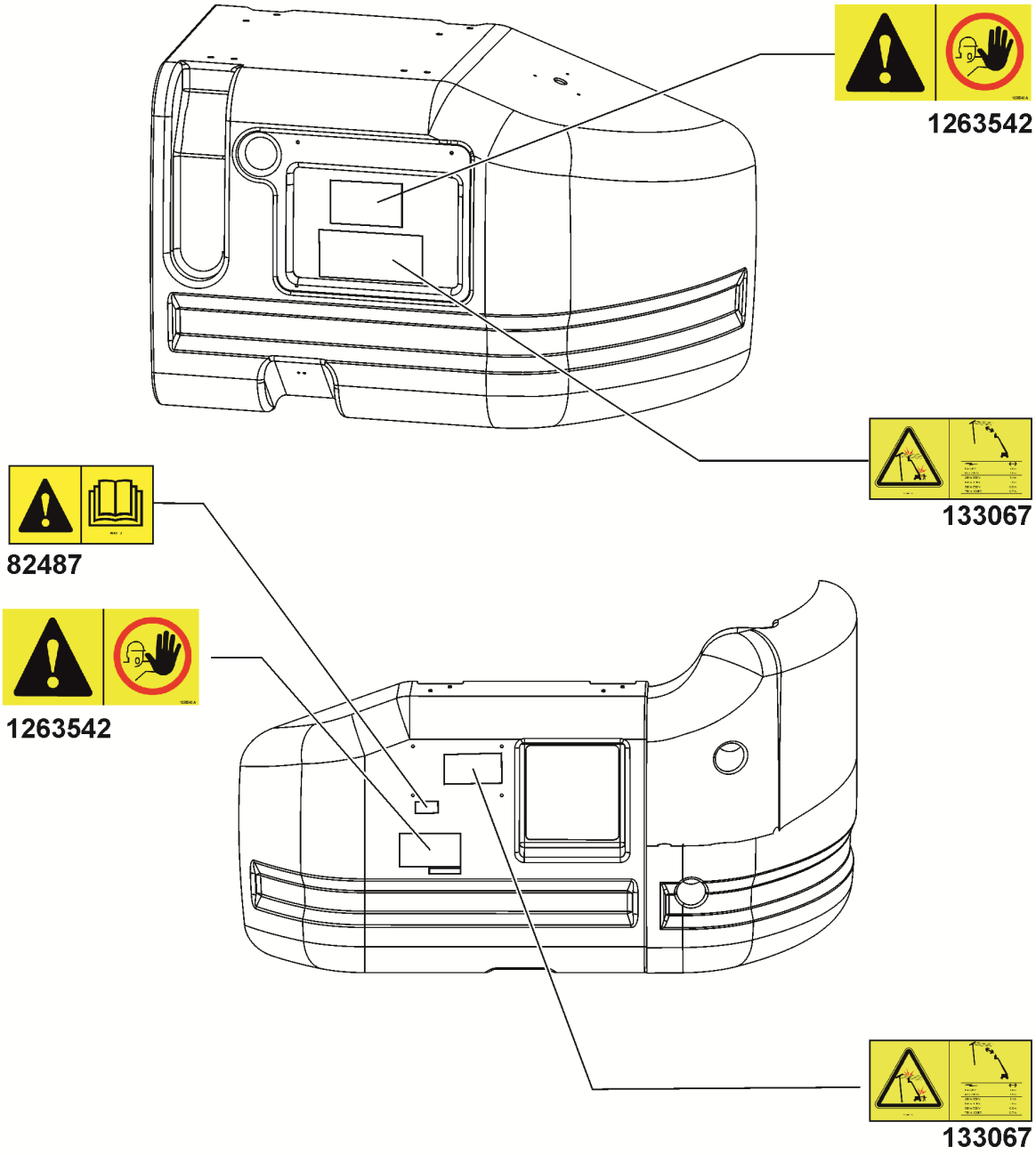
Genel Güvenlik

Z-45 BE



Genel Güvenlik

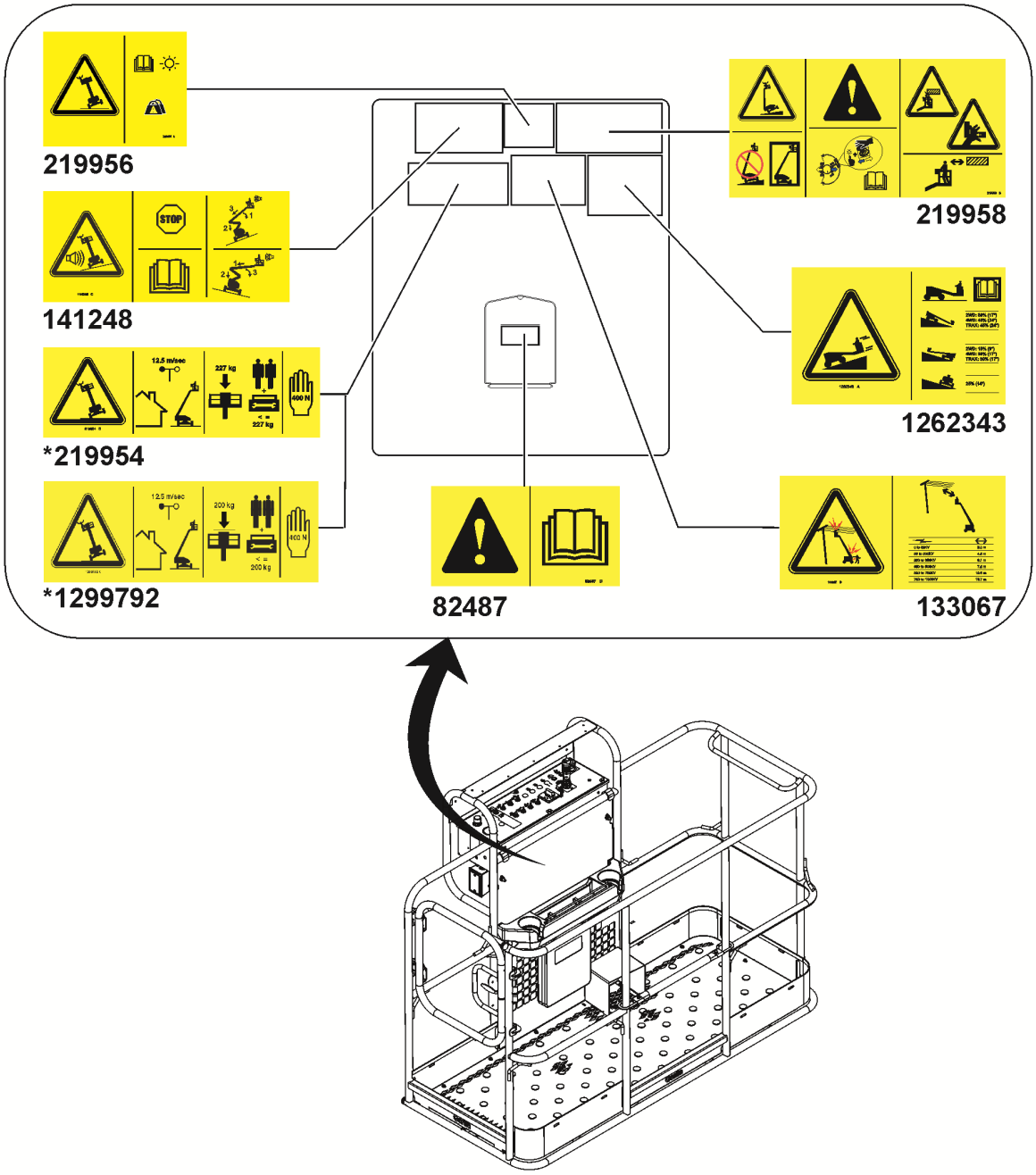
Z-45 DC



Genel Güvenlik

Z-45 DC, Z-45 BE

* Bu çıkartmalar modele, opsiyona veya konfigürasyona özgüdür.



Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Elektrik enerjisi hatlarından zorunlu bir mesafe uzaklıkta bulunulmasıyla ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun. Asgari olarak, aşağıdaki tabloda belirtilen zorunlu mesafelere uyulması şarttır.

Hat Voltajı	Zorunlu Mesafe	
0 - 50KV	10 ft	3,05 m
50 - 200KV	15 ft	4,60 m
200 - 350KV	20 ft	6,10 m
350 - 500KV	25 ft	7,62 m
500 - 750KV	35 ft	10,67 m
750 - 1000KV	45 ft	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.



Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Makina üzerinde bulunan kişiler, ekipman ve malzemeler; azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	500 lbs	227 kg
Maksimum platform kapasitesi		
Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makina		
Platform Yastığı Opsiyonuyla teçhiz edilmiş makina	440 lbs	200 kg
Azami çalışan sayısı		2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Aksesuarlar kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen çıkartmaları, talimatları ve el kitaplarını okuyun, anlayın ve uygulayın.

Limit siviçleri üzerinde değişiklik yapmayın veya bunları devre dışı bırakmayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

Havalı lastik kullanmayın. Bu makinalar, köpük dolgulu lastiklerle donatılmıştır. Uygun tekerlek ağırlığı ve karşı ağırlık konfigürasyonu dengelilik açısından kritik öneme sahiptir.



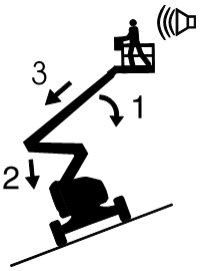


Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.

Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

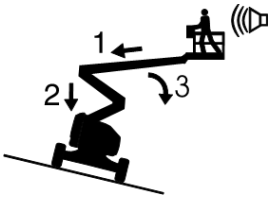


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.

Çalışma Alanı Güvenliği



Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aştığı durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet**:** – 90 lbs/400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın, yükseltilebilen seyyar iş platformunda tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm lastiklerin iyi durumda olduğundan ve bijon somunlarının sıkıştırıldığından emin olun.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Orijinal ekipmandan daha hafif ağırlıkta aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılmakta ve makinanın dengesi bakımından hayati önem taşımaktadır. Her bir akü asgari 105 lbs/47,6 kg ağırlığında olmalıdır. Her bir akü kutusunun, akülerle birlikte asgari 530 lbs/240,4 kg ağırlığında olması şarttır.

Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.

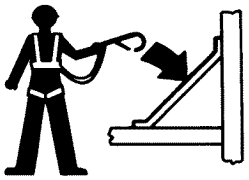
⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Platform meyil aşağı konumda	%30	(17°)
Platform meyil yukarı konumda	%20	(11°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

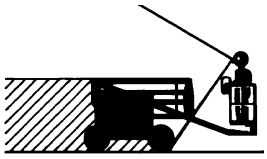
Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

Yüksekteyken terk etme spesifik ürün uygulamasıyla ilgili tehlikeler makinanın tasarımında göz önünde bulundurulmuştur, daha ayrıntılı bilgi için Genie ile iletişime geçiniz (İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi kısmına bakınız).

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Tüm modeller:

Aküyü yalnızca açık, alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzak iyi havalandırılan bir alanda şarj edin.

Makinayı, tehlike arz eden yerlerde veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın.

Bi-Energy modelleri:

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya fark ederseniz motoru start etmeyin.

Motor çalışırken makinaya yakıt ikmali yapmayın.

Makinaya yakıt ikmalini sadece açık, havalandırması iyi bir alanda alevlerden, ateşlerden ve yanık sigaralardan uzakta yapın.

Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş bulunan motorlara eter püskürtmeyin.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Tüm modeller:

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

Bi-Energy modelleri:

Motor çalışıyorken, karbonmonoksit zehirlenmesinden kaçınmak için makinayı daima havalandırması düzgün bir alanda kullanın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Tüm modeller:

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Bi-Energy modelleri:

Motoru takviye kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya şarj cihazı kullanmayın.

⚠ Akü Güvenliği

Yanma Tehlikeleri

Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.





Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Akü grubu mutlaka dik konumda durmalıdır.

Aküleri ve şarj aletini şarj işlemi sırasında suya veya yağmura maruz bırakmayın.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.

Akü grubu kapakları tüm şarj işlemi boyunca mutlaka açık durumda olmalıdır.



Akü kutuplarına (akü başlarında) veya kablo klemplerine kıvılcıma neden olabilecek aletlerle temas etmeyin.



Çalışma Alanı Güvenliği

Komponent Hasarı Tehlikesi

Aküleri şarj etmek için 48V'nin üzerinde akü şarj aletleri kullanmayın.

Her iki akü grubu da mutlaka birlikte şarj edilmelidir.

Akü grubunu çıkartmadan önce akü grubu fişini ayırın.

Elektrik Çarpması/Yanma Tehlikeleri



Akü şarj cihazını yalnızca topraklanmış, 3 kablolu bir AC elektrik prizine bağlayın.

Kordonların, kabloların ve tellerin hasarlı olup olmadığını her gün muayene edin. Çalışmaya başlamadan önce hasarlı olanları değiştirin.

Akü kutuplarıyla (akü başlarıyla) temastan kaynaklanan elektrik çarpmalarından kaçının. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

Devrilme Tehlikesi

Orijinal ekipmandan daha hafif ağırlıkta aküler kullanmayın. Aküler karşı ağırlık olarak kullanılmakta ve makinanın dengesi bakımından hayati önem taşımaktadır. Her bir akü asgari 105 lbs/47,6 kg ağırlığında olmalıdır. Her bir akü kutusunun, akülerle birlikte asgari 530 lbs/240,4 kg ağırlığında olması şarttır.

Kaldırma Tehlikesi

Akü gruplarını çıkarırken ve yerine takarken forklift kullanın.

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

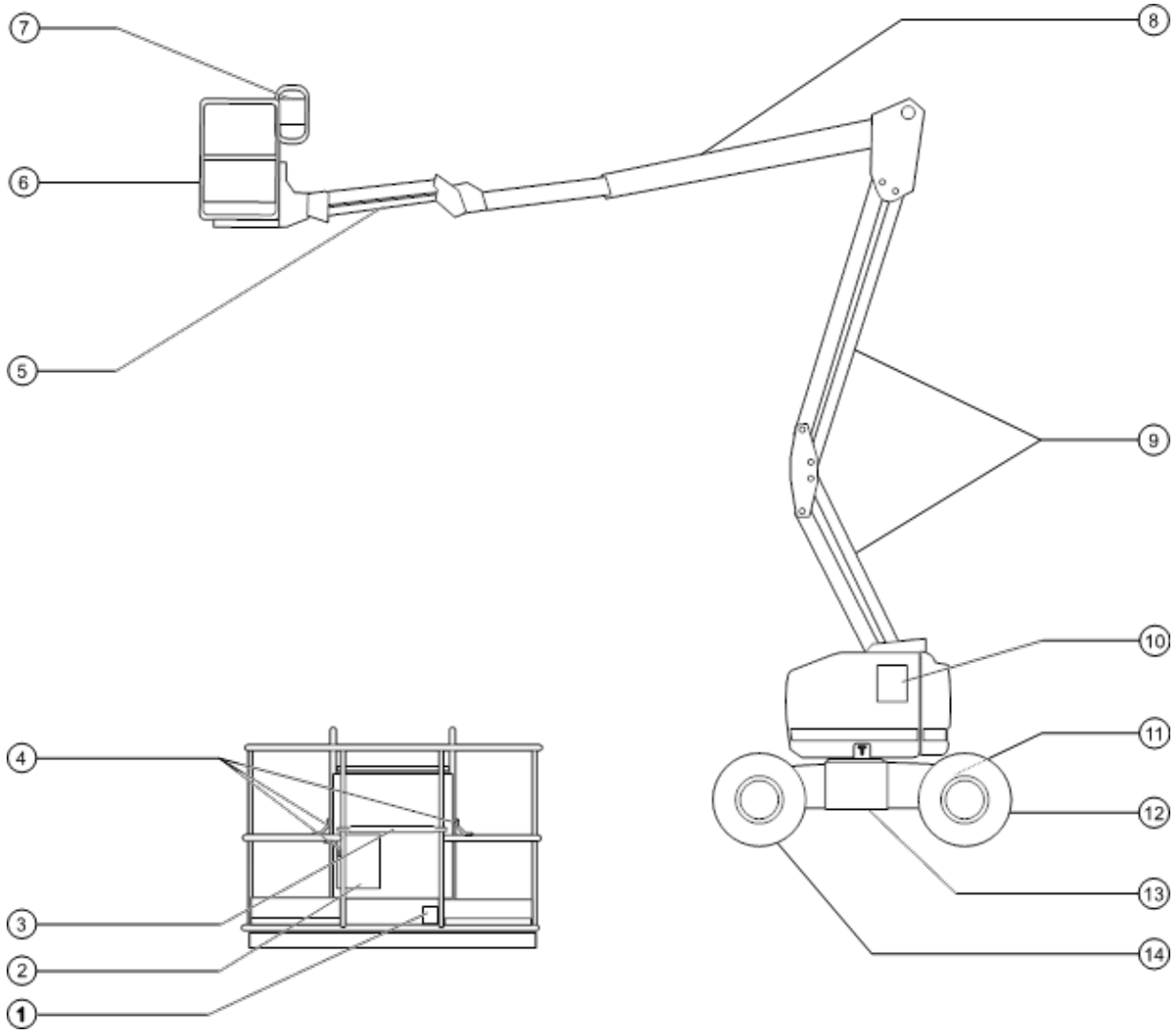
1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

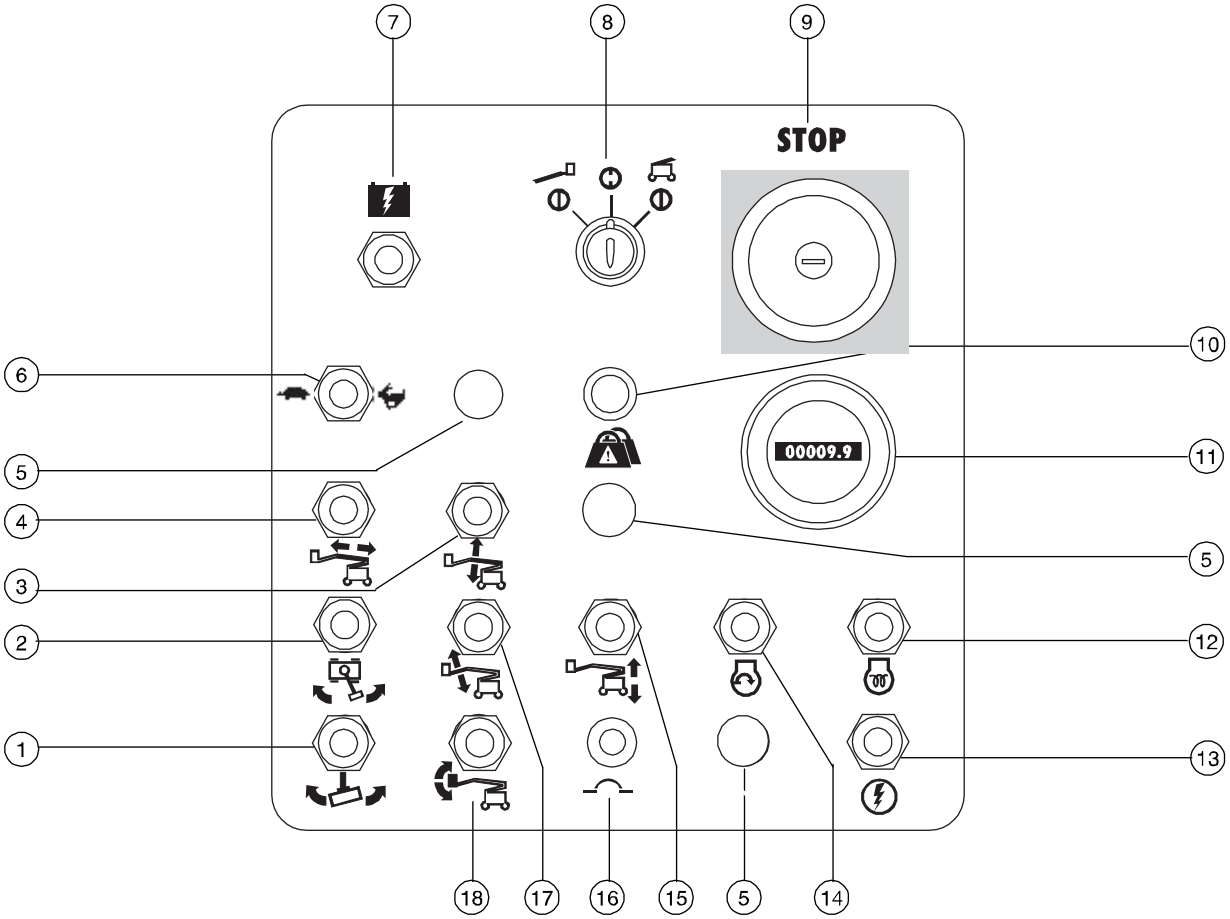
Açıklamalar



1 Ayak siviçi
2 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
3 Sürgülü orta demir
4 Çekme halatı bağlama noktası
5 Jib boom
6 Platform
7 Platform kumandaları
8 Birinci boom
9 İkinci boom
10 Zemin kumandaları
11 Şarj cihazına giden elektrik (kontrol edilebilir lastikler arasında)
12 Yönlendirme lastiği
13 Akü kutusu
14 Yönlendirilemeyen lastik

Kumandalar

Zemin kumanda istasyonu, platformu muhafaza amacıyla ve fonksiyon testleri için kaldırmanın bir yolu olarak kullanılacaktır. Zemin kumanda istasyonu, acil bir durumda platformda mahsur kalan bir insanı kurtarmak amacıyla kullanılabilir. Zemin kumanda istasyonu seçildiğinde, E-stop siviçi de dahil olmak üzere platform kumandaları kullanılamaz.



Zemin Kumanda Paneli

1 Platform döndürme siviçi
2 Döner tabla döndürme siviçi
3 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi
4 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
5 Opsiyonel ekipman için kullanılır
6 Bi-Energy modelleri:
Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi
- Kaplumbağa: düşük rölanti
- Tavşan: yüksek rölanti ve en hızlı akü şarjı

7 Yedek güç siviçi
8 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı
9 Kırmızı Acil Stop butonu
10 Platform aşırı yük gösterge lambası
11 Saat metre
12 Bi-Energy modelleri: Kızdırma bujisi siviçi
13 Fonksiyon etkinleştirme butonu
14 Bi-Energy modelleri: Motor start siviçi
15 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi
16 Kumanda elektrik devreleri için 10A kesici
17 Jib boom yukarı/aşağı siviçi
18 Platform seviye siviçi

Kumandalar

Zemin Kumanda Paneli

1 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.



2 Döner tabla döndürme siviçi

Döner tabla döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Döner tabla döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.



3 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı hareket ettirdiğinizde birinci boom yükselir. Siviçi aşağı hareket ettirdiğinizde birinci boom alçalır.



4 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Siviçi sola hareket ettirdiğinizde boom uzar. Siviçi sağa hareket ettirdiğinizde boom geri çekilir.



5 Opsiyonel ekipman için kullanılır

6 Bi-Energy modelleri: Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Düşük rölanti için siviçi sola (kaplumbağa) hareket ettirin.

Yüksek rölanti ve en hızlı akü dolumu için siviçi sağa (tavşan) hareket ettirin.

7 Yedek güç siviçi

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık konumda tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

8 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı

Kontak anahtarını platform konumuna getirdiğinizde platform kumandaları çalışır. Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getirdiğinizde makina kapanır. Kontak anahtarını zemin konumuna getirdiğinizde zemin kumandaları çalışır.

9 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

10 Platform aşırı yük gösterge lambası

Lambanın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar yükü azaltın.

11 Saat metre

Saat metre, makinanın toplamda kaç saat kullanıldığını gösterir.

12 Bi-Energy modelleri: Kızdırma bujisi siviçi

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

Kumandalar

13 Fonksiyon etkinleştirme sivici

Çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki işlevleri etkinleştirmek için fonksiyon etkinleştirme siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

14 Bi-Energy modelleri: Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

15 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom alçalır.



16 Kumanda elektrik devreleri için 10A kesici

17 Z-45/25J: Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

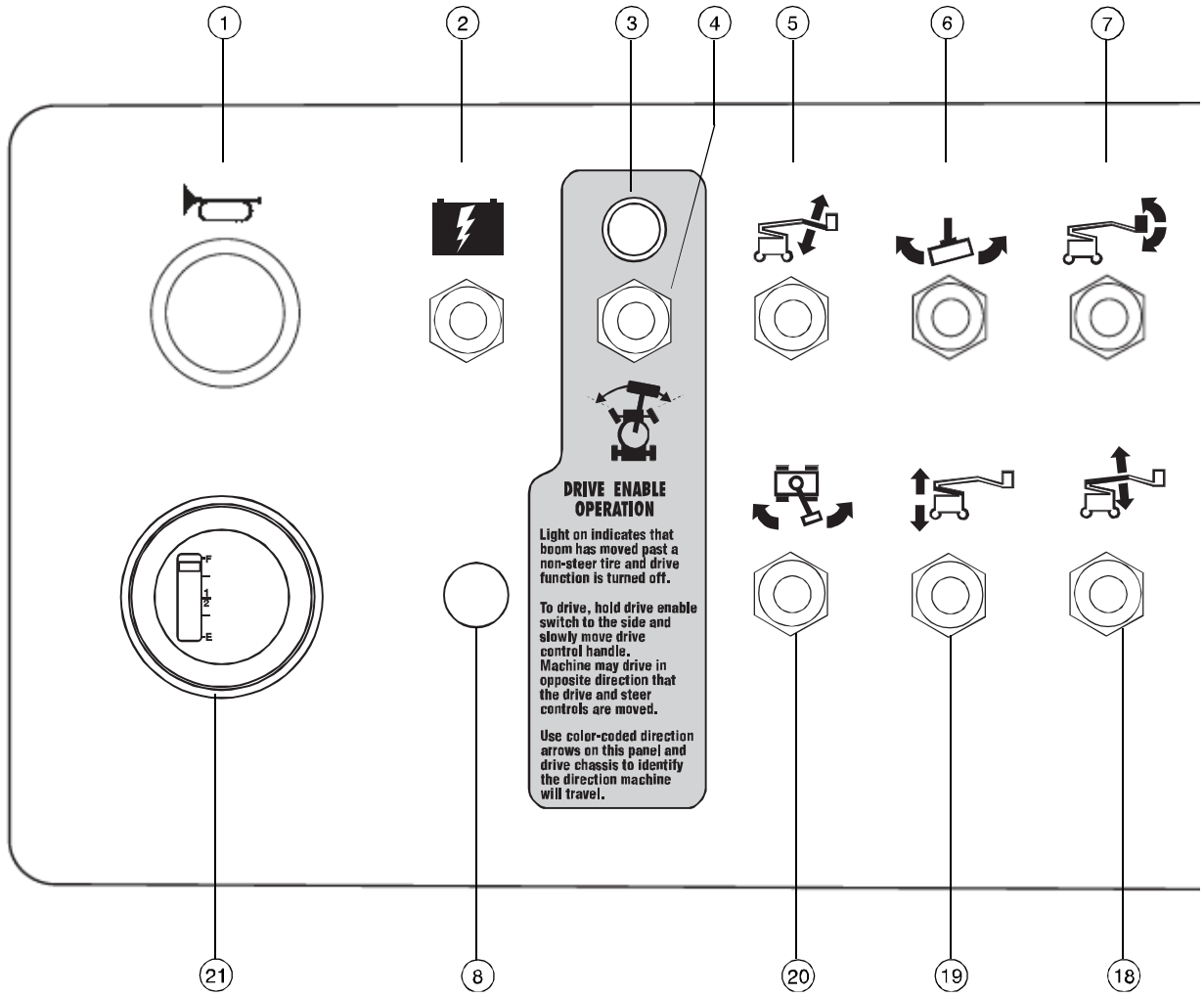


18 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platformun seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platformun seviyesi alçalır.



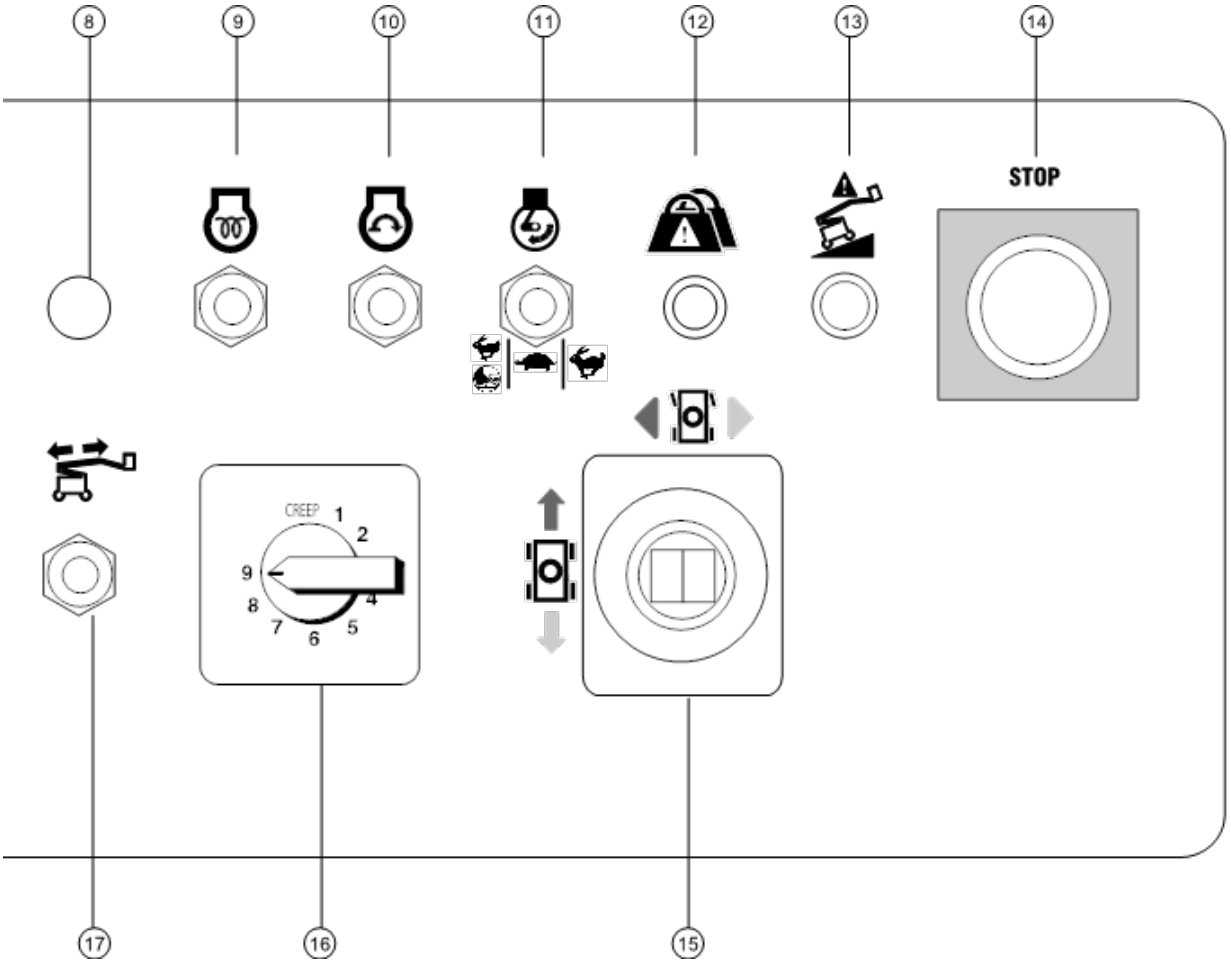
Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu
2 Yedek güç siviçi
3 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası
4 Sürüş etkinleştirme siviçi
5 Z-45/25J: Jib boom yukarı/aşağı siviçi
6 Platform döndürme siviçi
7 Platform seviye siviçi
8 Opsiyonel ekipman için kullanılır
9 Bi-Energy modelleri: Kızdırma bujisi siviçi
10 Bi-Energy modelleri: Motor start siviçi
11 Bi-Energy modelleri: Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi
Tavşan ve ayak siviçi: Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti
Kaplumbağa: düşük rölanti
Tavşan: yüksek rölanti ve en hızlı akü şarjı

Kumandalar



12 Platform aşırı yük gösterge lambası
13 Makina düz konumda değil gösterge lambası
14 Kırmızı Acil Stop butonu
15 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker
16 Boom fonksiyonu hız kumandası
17 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
18 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi
19 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi
20 Döner tabla döndürme siviçi
21 Akü şarj göstergesi

Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Kapaklı yedek güç siviçi

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık konumda tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

3 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesintiye uğradığını belirtir.

4 Sürüş etkinleştirme siviçi

Sürüş etkinleştirme lambası yandığında sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın. Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

5 Z-45/25J: Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.



6 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.



7 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platformun seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platformun seviyesi alçalır.



8 Opsiyonel ekipman için kullanılır

9 Bi-Energy modelleri: Kızdırma bujisi siviçi

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

10 Bi-Energy modelleri: Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

11 Bi-Energy modelleri: Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Yüksek rölantiyi ayak siviçiyle etkinleştirmek için siviçi sola (tavşan ve ayak siviçi) hareket ettirin.

Düşük rölanti için düğmeyi ortaya (kaplumbağa) hareket ettirin.

Yüksek rölanti ve en hızlı akü dolumu için siviçi sağa (tavşan) hareket ettirin.

12 Platform aşırı yük gösterge lambası

Lambanın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar yükü azaltın.

13 Makina düz konumda değil gösterge lambası

Platform yükseltilmişken ve makina dik bir meyildeyken ışık yanıp söner. Bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz.

Kumandalar

14 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

15 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder.

Parmak rokerin sol tarafına bastığınızda makina sola döner. Parmak rokerin sağ tarafına bastığınızda makina sağa döner.

16 Boom fonksiyonu hız kumandası

Makina fonksiyonlarının hızını artırmak veya azaltmak için komütatörü çevirin.

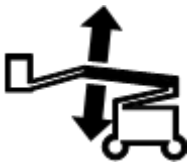
17 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Siviçi sola hareket ettirdiğinizde boom uzar. Siviçi sağa hareket ettirdiğinizde boom geri çekilir.



18 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı hareket ettirdiğinizde birinci boom yükselir. Siviçi aşağı hareket ettirdiğinizde birinci boom alçalır.



19 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom alçalır.



20 Döner tabla döndürme siviçi

Döner tabla döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Döner tabla döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.



21 Akü şarj göstergesi

Akü şarj göstergesi akülerin şarj seviyesini gösterir.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir muayenedir. Muayene, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının tespit edilmesi için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Makinada herhangi bir hasar veya makinanın fabrikadan teslim edildiği hali üzerinde yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina mutlaka işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makina üzerindeki onarımlar, yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce, çalışma öncesi muayene tekrar gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Muayeneler

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Muayeneler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motorda yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Z-45/25 RT ve Z-45/25J RT havalı lastikli: Lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava basın. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili komponentleri
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (varsa)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğunu, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğunu ve gerektiği gibi sıkıldığını doğrulayın.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve tehlike arz etmeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Bi-Energy modelleri: Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

5 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor (varsa) kapanmalıdır.

6 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

7 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Makina Fonksiyonlarının ve Alçalma Alarmının Test Edilmesi

8 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutmayın. Boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

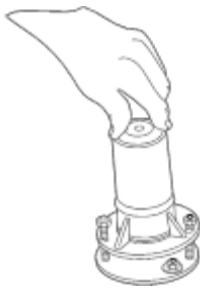
9 Fonksiyon etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafa tutun ve boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Eğim Sensörü Testi

10 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin. Platformun kırmızı Acil Stop butonunu açık konuma getirin.

11 Dönebilir kapakları zemin kumandalarının aksi yönünde döndürerek açın ve eğim sensörünü yerleştirin.



12 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Yardımcı Alçaltmanın Test Edilmesi

13 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

14 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

15 Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık durumda tutun ve her bir boom fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

16 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

Muayeneler

Platform Kumandalarında

17 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

18 Bi-Energy modelleri: Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

19 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor (varsa) kapanmalıdır.

20 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

21 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Kornanın Test Edilmesi

22 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

23 Ayak düğmesine basmayın.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının ve Alçalma Alarmının Test Edilmesi

24 Ayak siviçine basın.

25 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Direksiyonun Test Edilmesi

26 Ayak siviçine basın.

27 Kumanda kolunun üst kısmındaki parmakla basılan roker sivice, kumanda paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

28 Kumanda kolunun üst kısmındaki parmakla basılan roker anahtara, kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Muayeneler

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

29 Ayak siviçine basın.

30 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

31 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

32 Ayak siviçine basın ve boomu toplanmış konuma indirin.

33 Birinci boom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner tablayı çevirin.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



34 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

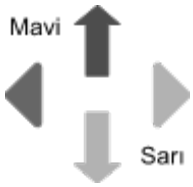
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

35 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini iki taraftan birine hareket ettirip bu konumda tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Muayeneler

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

36 Ayak siviçine basın.

37 Birinci boomu yaklaşık 3 fit/91 cm yükseltin.

38 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

39 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

40 İkinci boomu yaklaşık 3 fit/91 cm yükseltin.

41 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

42 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

43 Birinci boomu yaklaşık 2 fit/61 cm uzatın.

44 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

45 Boomu geri çekin.

Birinci veya ikinci boom yükseltilmiş ya da birinci boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makinayı hemen etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.

Sürüş Eğim Kesmesinin Test Edilmesi

46 Ayak siviçine basın.

47 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

48 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

49 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

50 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

51 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

52 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

Muayeneler

53 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

54 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

55 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

56 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

57 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

58 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

59 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

60 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

61 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

62 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

63 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

64 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

65 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

66 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

67 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

68 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

Muayeneler

Temas Alarmının Test Edilmesi (varsa)

69 Ayak siviçini etkinleştirmeyin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp sönmez ve makinanın kornası çalmaz.

70 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

71 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

72 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

73 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

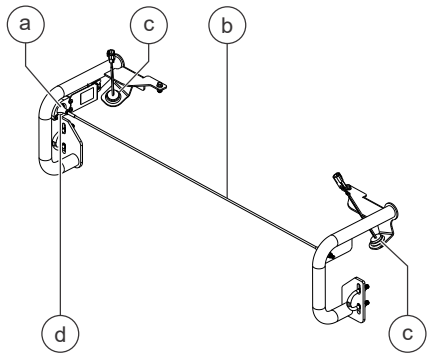
⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışmaması gerekir.

74 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

75 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışması gerekir.



a aktüatör
b temas alarmı kablosu
c yanıp sönen alarm
d siviç soketi

Yardımcı Alçaltmanın Test Edilmesi

76 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

77 Ayak siviçine basın.

78 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık durumda tutup her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır. Sürüş fonksiyonlarının yedek güçle çalışmaması gerekir.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Muayeneler

Çıkartma Muayenesi - Sembollü Bi-Energy Modelleri

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğunu teyit etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileri içeren numaralı bir liste yer almaktadır.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27204	Ok – Mavi	1
27205	Ok – Sarı	1
27206	Üçgen – Mavi	2
27207	Üçgen – Sarı	2
28159	Etiket – Dizel	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V*	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V*	2
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyonel)*	2
46468	Fonksiyon Geçersiz Kılma*	1
52475	Etiket – Taşıma Bağlantı Parçası**	4
65278	Dikkat – Basma*	3
72086	Etiket – Kaldırma Noktası**	4
72444	Zemin Kumanda Paneli	1
72867	Etiket – Çalışma Lambaları (opsiyon)*	1
82279	Platform Kumanda Paneli	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	2
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun*	3
82647	Etiket – Sürüş Etkinleştirme Yaması	1
97815	Etiket – Alt Orta Demir	3
114025	Etiket – Tekerlek Yükü	4
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114251	Etiket – Patlama Tehlikesi	1
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	3
114334	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi, Fiş	1
114343	Etiket – Acil Alçaltma	1
114345	Etiket - Devrilme Tehlikesi, Aküler	2
114391	Etiket – Bedensel Yaralanma Tehlikesi	1
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	3
133286	Etiket – Şarj Cihazına Giden Elektrik	1
219954	Etiket – Devrilme Tehlikesi*	1
219956	Etiket – Platform Aşırı Yüklü	1
219958	Etiket – Devrilme, Ezilme Tehlikesi	1
1262343	Etiket – Makinanın Geri Kaçma Tehlikesi	1
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi	2
1272242	Etiket – Makina Kaydı/Sahip Devri	1
1278542	Talimatlar – Temas Alarmı	1
1278982	Etiket – Aktüatör Siviçi Soketi	1
1280679	Etiket – 100 dB	1
1281174	Etiket – Çekme Halatı Bağlantı Noktası, Düşüş Tutucu/Düşüş Kısıtlamalı	8
1286362	Etiket – Ezilme Tehlikesi, Servis	1
1298825	Etiket – Röleler, Z-45, Z-45BE, Z-45DC	1
1299744	Etiket – Taşıma Diyagramı, Z-45	2
1299792	Etiket – Devrilme Tehlikesi Uçak Koruması (Uçak Koruma Paketi)*	1

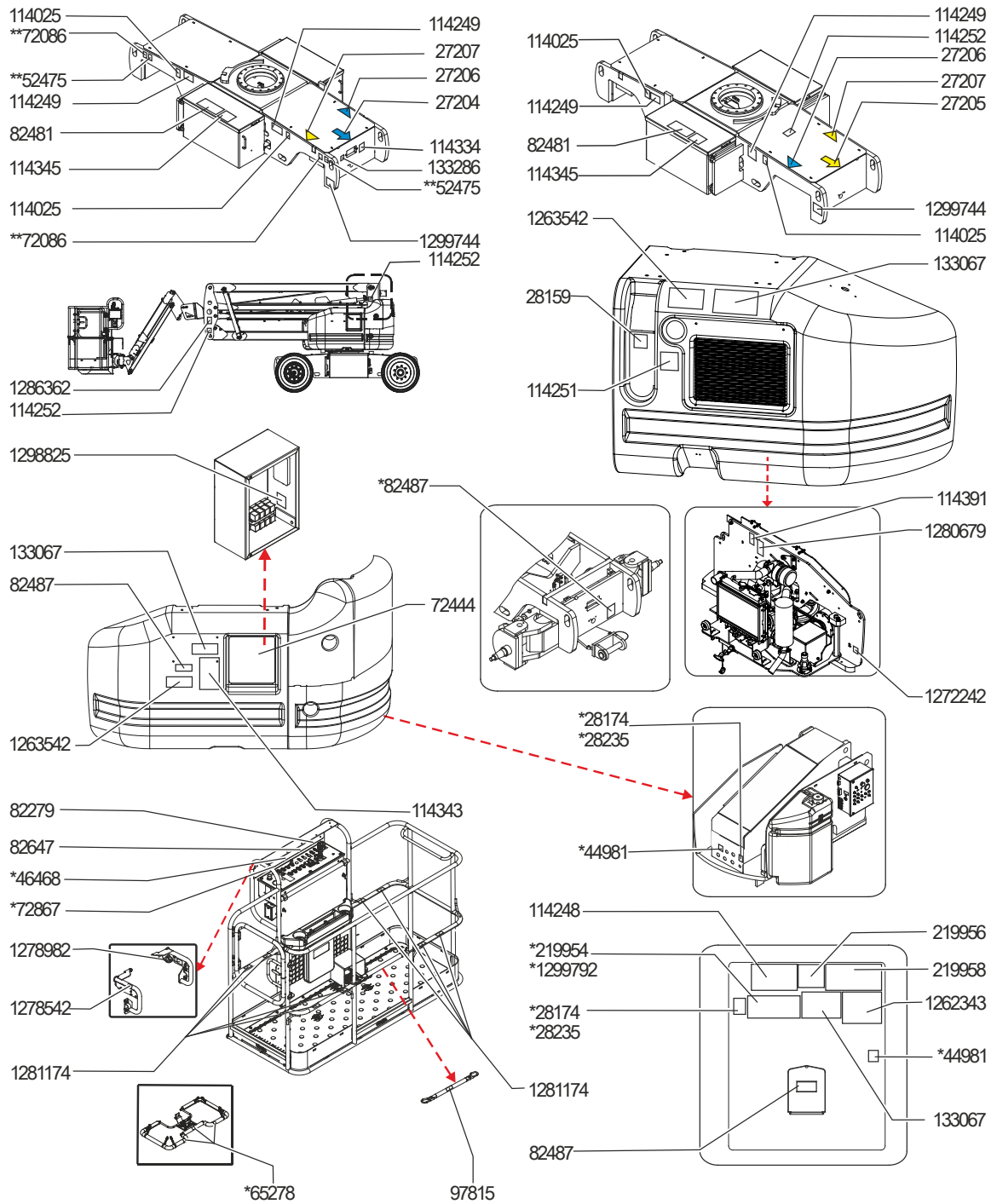
Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

* Bu çıkartmalar modele, opsiyona veya konfigürasyona özgüdür.

** Bu çıkartmalar şasinin her iki yanına takılmıştır.

Muayeneler

Z-45 BE



Muayeneler

Çıkartma Muayenesi - Sembollü DC Modelleri

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğunu teyit etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileri içeren numaralı bir liste yer almaktadır.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27204	Ok – Mavi	1
27205	Ok – Sarı	1
27206	Üçgen – Mavi	2
27207	Üçgen – Sarı	2
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V*	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V*	2
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyonel)*	2
46468	Fonksiyon Geçersiz Kılma*	1
52475	Etiket – Taşıma Bağlantı Parçası**	4
65278	Dikkat – Basma*	3
72086	Etiket – Kaldırma Noktası**	4
72444	Zemin Kumanda Paneli	1
72867	Etiket – Çalışma Lambaları (opsiyon)*	1
82279	Platform Kumanda Paneli	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	2
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun*	3
82647	Etiket – Sürüş Etkinleştirme Yaması	1
97815	Etiket – Alt Orta Demir	3
114025	Etiket – Tekerlek Yükü	4
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler	4
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	3
114334	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi, Fiş	1
114343	Etiket – Acil Alçaltma	1
114345	Etiket - Devrilme Tehlikesi, Aküler	2
114350	Etiket - AC İnvertör Gücü (opsiyon)*	2
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	3
133286	Etiket – Şarj Cihazına Giden Elektrik	1
219954	Etiket – Devrilme Tehlikesi*	1
219956	Etiket – Platform Aşırı Yüklü	1
219958	Etiket – Devrilme, Ezilme Tehlikesi	1
1262343	Etiket – Makinanın Geri Kaçma Tehlikesi	1
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi	2
1272242	Etiket – Makina Kaydı/Sahip Devri	1
1278542	Talimatlar – Temas Alarmı	1
1278982	Etiket – Aktüatör Siviçi Soketi	1
1281174	Etiket – Çekme Halatı Bağlantı Noktası, Düşüş Tutucu/Düşüş Kısıtlamalı	8
1286362	Etiket – Ezilme Tehlikesi, Servis	1
1298825	Etiket – Röleler, Z-45, Z-45BE, Z-45DC	1
1299744	Etiket – Taşıma Diyagramı, Z-45	2
1299792	Etiket – Devrilme Tehlikesi Uçak Koruması (Uçak Koruma Paketi)*	1

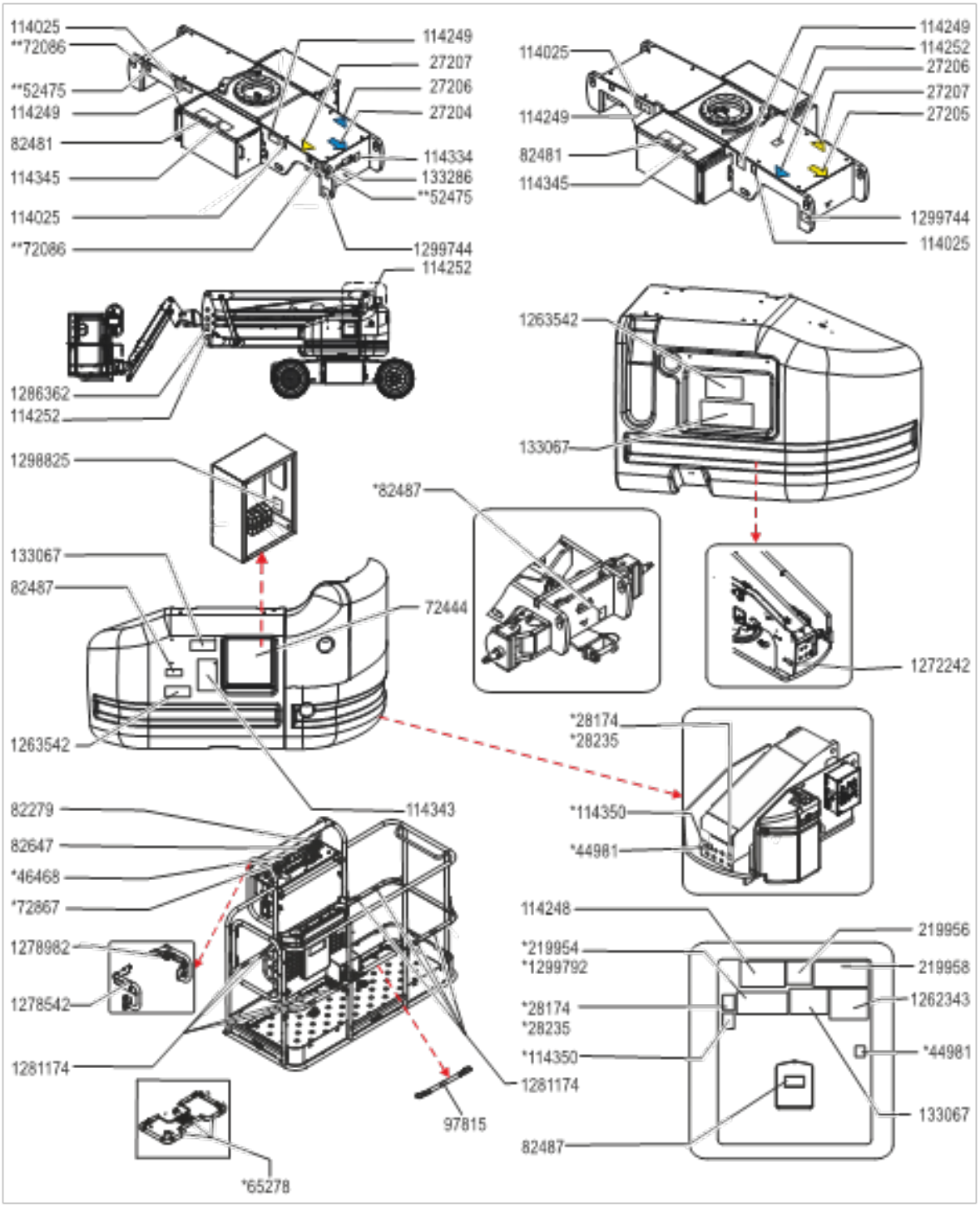
Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

* Bu çıkartmalar modele, opsiyona veya konfigürasyona özgüdür.

** Bu çıkartmalar şasinin her iki yanına takılmıştır.

Muayeneler

Z-45 DC



Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Hususlar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım kılavuzunda yer alan Güvenlik kurallarına uymak tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı iş vardiyası içindeki farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması öngörülüyorsa, bu operatörlerin hepsinin kalifiye operatörler olmaları şarttır ve hepsinin de kullanım kılavuzunda yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymaları öngörülmektedir. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetimini gerçekleştirmesi gerekir.

Kullanım Talimatları

Giriş

Bi-Energy modelleri motor çalışıyor veya çalışmıyor haldeyken işletilebilir.

Motorun Start Edilmesi

1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

3 Motor start toggle siviçini her iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.



15 saniye marşa bastıktan sonra motor start etmezse sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar start etmeyi denemeden önce 60 saniye bekleyin.

Soğuk koşullarda, kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birinde 3 ila 5 saniye boyunca basılı tutun ve ardından motoru start edin.

20°F/-6°C ve altı aşırı soğuk koşullarda, kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birinde 10 saniye boyunca basılı tutun ve ardından motoru start edin. Hidrolik sistemi hasarını önlemek için motoru 5 dakika boyunca ısıtın (düşük rölanti kullanın).

Acil Stop

Tüm makina fonksiyonlarını stop etmek ve motoru kapatmak için zemin kumandaları veya platform kumandaları üzerindeki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Yardımcı Kumandalar

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Anahtar siviçi zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Platformdan yedek kumandaları çalıştırırken ayak siviçine basın.

4 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık konumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Sürüş fonksiyonu yardımcı güç ile çalışmaz.

Kullanım Talimatları

Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Platformun Konumlandırılması

1 Fonksiyon etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun.



2 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası

Işığın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

Not: Aşırı yük durumu meydana geldiğinde, platformda bir alarm çalar ve ağırlık platformdan indirildiğinde alarm susar.

Platformdan Çalıştırma

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

Platformun Konumlandırılması

1 Boom fonksiyonu hız kumandasını istediğiniz hıza ayarlayın.

Not: Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, boom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Yönlendirmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Kumanda kolunun üst kısmında yer alan parmakla basılan roker siviçle kontrol edilebilir tekerlekleri döndürün.

Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön üçgenlerini kullanın.

Kullanım Talimatları

Sürüş

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızın artırılması: Kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştıracak şekilde ettirin.

Hızın azaltılması: Kumanda kolunu yavaşça merkeze doğru hareket ettirin.

Durdurma: Kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak siviçini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Makina seyir hızı boomlar yükseltildiğinde veya uzatıldığında sınırlandırılır.

Sürüş Etkinleştirme

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.



Sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafta tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform meyil aşağı konumda (tırmanma yeteneği):
%30 (17°)



Maksimum eğim oranı, platform meyil yukarı konumda:
%20 (11°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Tırmanma eğimi terimi, sadece platform meyil aşağı konfigürasyonu için geçerlidir.

Boomun yatay konumun altında olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme siviçini, makina eğimde sembolüne getirin.

Kullanım Talimatları

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü uygulayın.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

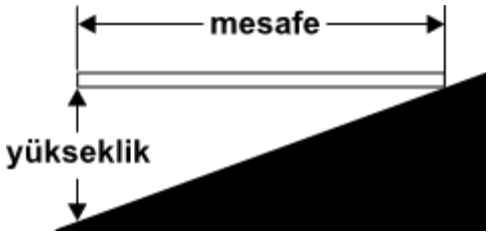
Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

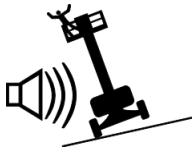
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Meyil; azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları

Model	Şasi Açısı (yandan yana)	Şasi Açısı (önden arkaya)
Z-45J DC	4,5°	2,5°
Z-45J BE	4,5°	2,5°

Makina Eğimde gösterge lambası yandığında ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; sürüş fonksiyonları devre dışı bırakılır.



Sürüş fonksiyonunu geri getirmek için, Boom alçaltma prosedürünü uygulayın (Kullanım Talimatlarına bakın).

Makina, bir eğim üzerinde, toplanmış haldeyken ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; lift fonksiyonları devre dışı bırakılır.



Lift fonksiyonlarını geri getirmek için makinayı düz zemine geri getirin.

AC İnvertör (varsa)

Harici AC Güç çıkarıldığında platformun enerjisini invertör sağlar.



Makinanın üzerindeki platforma elektrik verme kablosunun fişini invertörün güç kablosuna takın.

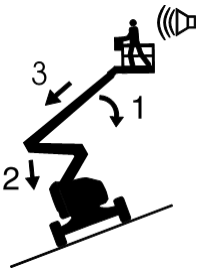
İnvertörü devreye sokmak için invertör siviçini yukarı itin. İnvertörü kapatmak için siviçi aşağı itin. İnvertör kullanımdayken bütün boom fonksiyonları çalışır.

Kullanım Talimatları

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

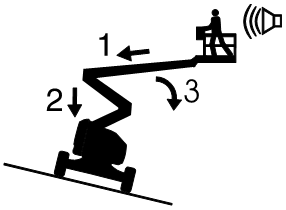


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.

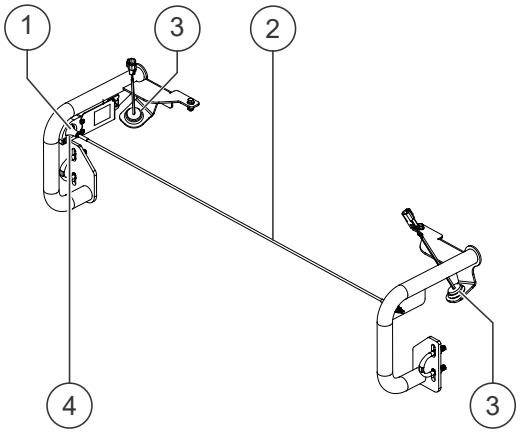
Temas Alarmı (varsa)

Temas alarmı, bir operatör platform kumanda paneline temas ettiğinde boom hareketini kesintiye uğratarak, bir alarm çalarak ve uyarı ışıklarını yakıp söndürerek zemin personelini uyarmak amacıyla tasarlanmıştır.

Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, platformdaki kaldırma ve sürüş fonksiyonları devre dışı kalır. Sesli ve görsel uyarılar devreye girerek yardıma ihtiyacı olabilecek diğer kişileri uyarır. Bu bildirimler sistem sıfırlanıncaya kadar devam eder.

1 Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, aktüatör, siviç soketinden serbest kalır.

2 Yanıp sönen ışıkları ve sesli alarmı kapatmak için aktüatörü, siviç soketine sokun.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

Kullanım Talimatları

Uçak Koruma Paketi (varsa)

Platform tamponları uçak komponentlerine temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Makinanın Depoda Muhafaza Edilmesi

Depoda uzun süre muhafaza edilmesi için makinanın uygun şekilde hazırlanması ve toplanmış pozisyona alınması, makinanın tekrar hizmete alınmasını kolaylaştıracaktır.

1 Makinanın toplanmış pozisyona alınmasıyla ilgili temel açıklamalar için Her Kullanımdan Sonra kısmına bakın.

2 Makinayı kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın. Makinanın temiz ve kuru olduğundan emin olun.

3 Tam bir Çalıştırma Öncesi Muayene gerçekleştirin.

Motorlu Modeller: yakıt deposunu doldurun.

4 İlgili Servis Kılavuzundaki Programlı Bakım kısmına bakın ve yağlama prosedürlerinin her birini tamamlayın.

5 Aküyü çıkarın ve muhafaza edin.

6 Motorlu Modeller: Uzun süreli depolamayla ilgili diğer prosedürler için OEM motor kılavuzuna bakın. Yapılması gereken zamanlarda motoru start edin ve 10 dakika çalıştırın.

Kullanım Talimatları



Akü ve Şarj Aleti Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Harici bir şarj aleti veya booster akü takviyesi kullanmayın.
- ☑ Aküyü yeterince havalandırılan bir alanda şarj edin.
- ☑ Şarj için şarj aletinde gösterilen uygun AC giriş voltajını kullanın.
- ☑ Sadece Genie onaylı akü ve şarj aleti kullanın.
- ☑ Makinayı akü şarj aleti takılıyken çalıştırmayın.

Akülerin Şarj Edilmesi

Aküleri tekrar şarj etmek için motoru (varsa) veya AC akü şarj aletini kullanın.

Bi-Energy modelleri: Akülerin Motorla Şarj Edilmesi

Motorun çalıştırılması üzerine aküler otomatik olarak şarj edilmeye başlanır. Yüksek rölantide, motor şarj işlemi ve makina fonksiyonları için yeterli düzeyde güç sağlar. Düşük rölantide, makina fonksiyonları akü gücünü kullanır.

Tüm kaldırma ve sürüş fonksiyonları motor çalışıyorken işletilebilir.

Motor 2-3 dakika boyunca kapalı tutulduğunda, akü dolum göstergesi sıfırlanır.

Akülerin motorla şarj edilmesi akülerin tamamen dolmasını sağlamaz. Aküleri tamamen şarj etmek için periyodik olarak AC akü şarj aletini kullanın.

Akülerin AC Şarj Aletiyle Şarj Edilmesi

1 Aküleri şarj etmeden önce akülerin bağlı olduklarından emin olun.

2 Akü kompartımanını açın. Kompartıman tüm şarj işlemi boyunca açık kalmalıdır.

Bakım gerektirmeyen aküler

1 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

2 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

Kullanım Talimatları

Standart Aküler

1 Akü havalandırma kapaklarını açın ve akü asit düzeyini ölçün. Gerekirse, sadece plakaları kaplamaya yetecek kadar damıtılmış su ekleyin. Şarj işlemi öncesinde aküleri aşırı doldurmayın.

2 Akü havalandırma kapaklarını yerlerine takın.

3 Akü şarj aletini topraklanmış bir AC devresine bağlayın.

4 Akü tamamen şarj olduğunda şarj cihazı akünün tam dolu olduğunu gösterir.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Kuru Akü Doldurma ve Şarj Etme Talimatları

1 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın ve plastik keçeyi akü havalandırma deliklerinden kalıcı şekilde sökün.

2 Seviye, plakaları kaplamaya yetecek düzeye ulaşıncaya kadar hücrelerin her birini akü asidiyle (elektrolit) doldurun.

Akü şarj işlemi tamamlanıncaya kadar azami seviyeye kadar doldurmayın. Aşırı doldurma, şarj işlemi sırasında akü asidinin taşmasına neden olabilir. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

3 Akü havalandırma kapaklarını takın.

4 Aküyü şarj edin.

5 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra akü asit düzeyini kontrol edin. Dolum tüpünün tabanına kadar damıtılmış su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

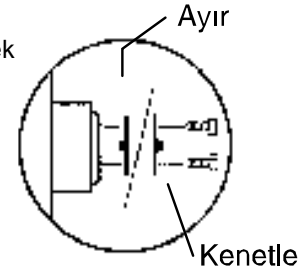
Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Genie bu emniyet altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. Makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu sürücülerdir.
- ☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.
- ☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemleri, yalnızca uzman yükseltilebilen seyyar iş platformu operatörleri tarafından gerçekleştirilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları, boyutlarına oranla çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin konumu için Muayeneler bölümüne bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tablanın kilidini açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil yukarı/aşağı derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi, makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

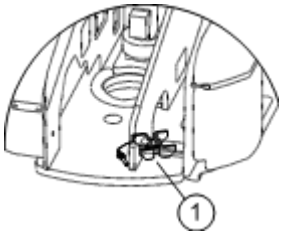
Frenleri yeniden devreye sokmak için tarif edilen işlemleri ters sırayla uygulayın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Taşıma için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makina taşınırken daima döner tabla dönüş kilidi pimini kullanın.

Kilitleme pimi, makinanın hidrolik deposu bölümünün üzerindeki döner tablanın altında yer almaktadır.



1 Döner tabla dönüşü kilit pimi

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

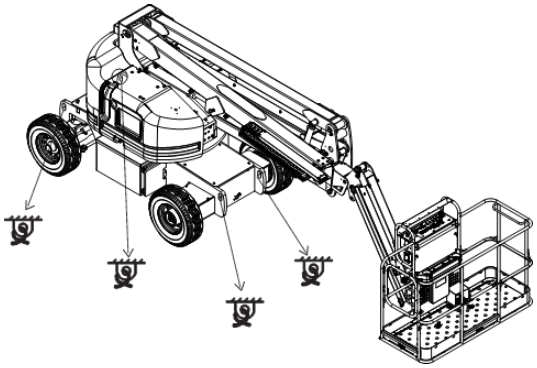
Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Ağır yük kapasiteli zincirler kullanın.

En az 4 zincir veya kayış kullanın.

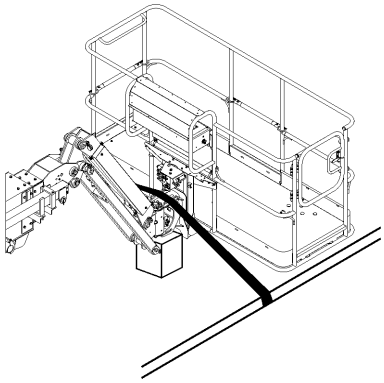
Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.



Platformun Sabitlenmesi – Z-45/25J

Jib ve platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir kayışla sabitleyin (aşağıya bakın). Boom kısmını sabitlerken aşırı kuvvet uygulamayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

- ☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.
- ☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

Boomu tamamen alçaltın ve geri çekin. Jibi tamamen alçaltın (varsa). Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

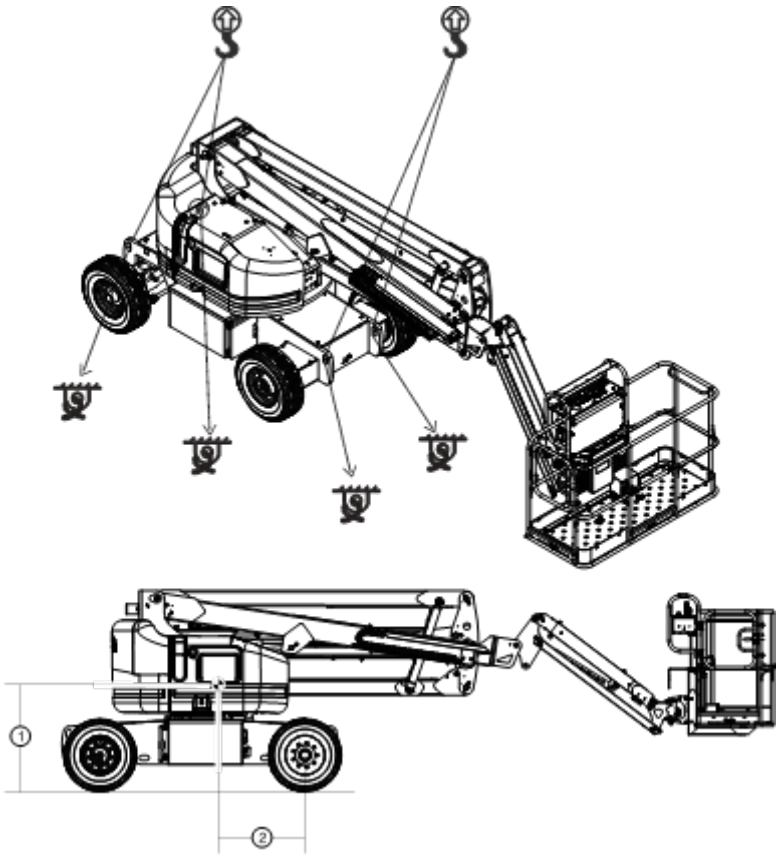
Döner tablayı sabitlemek için döner tabla dönüş kilidini kullanın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Şaside dört kaldırma noktası vardır.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

Y Ekseni (1)	41,9 inç	106,5 cm
X Ekseni (2)	34,6 inç	88 cm



Bakım



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece, bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembolleri Lejantı

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.



Soğuk bir motora veya pompaya bu prosedürün uygulanması gerektiğini gösterir.

Akülerin Kontrol Edilmesi



Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Standart Aküler

4 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

5 Her bir akünün akü asidi düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün dibine kadar saf su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

6 Havalandırma kapaklarını takın.

Not: Akü kutuplarını (akü başlarını) koruyucu ve korozyonu önleyici sızdırmazlık maddelerinin eklenmesi akü kutuplarında ve kablolarda korozyonun önlenmesine yardımcı olur.

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağı deposunun yan tarafındaki seviye göstergesini gözle muayene edin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesinin FULL (dolu) işaretinde olması gerekir.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD eşdeğeri

Motor Yağı Düzeyinin Kontrol Edilmesi (Bi-Energy modelleri)

Motor yağının uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın yağ seviyesi uygun değilken kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ seviyesini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Kubota Motor Z482-E	
Yağ viskozite gereklilikleri	10W-30
Motor yağı API sınıfı CC/SE, CD/SE, CC/SF veya CD/SF kalitesi özelliklerine sahip olmalıdır. Üniteler 10W-40 SG/CC ile sevk edilmektedir	

Bakım

Motor Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi (Bi-Energy modelleri)



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından son derece önemlidir. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

⚠ Yanma tehlikesi. Sıcak motor parçalarına ve soğutma suyuna dikkat edin. Sıcak motor parçaları ve/veya soğutma suyuna temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir.

Not: Radyatör kapağını çıkartmayın.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesinin FULL (dolu) işaretinde olması gerekir.

Programlı Bakım

Üç aylık, yıllık ve iki yıllık bakımlar, bu makinanın servis kılavuzunda yer alan prosedürlere uygun biçimde, bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce mutlaka üç aylık muayene işlemine tabi tutulmalıdır.

Makinanın kullanım ömrünün sonunda hizmet dışı bırakılarak bertaraf edilmesine dair her türlü yerel ve resmi mevzuata uyun. İlave bilgiler için ilgili Genie servis kılavuzuna bakın.

Spesifikasyonlar

Z-45J DC (jib)		
Azami çalışma yüksekliği	51 fit 1 inç	15,58 m
Azami platform yüksekliği	45 fit 1 inç	13,75 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	6 fit 7 inç	2,0 m
Yatay erişim, platform 90°, maksimum	25 fit 1 inç	7,7 m
En	5 fit 10,3 inç	1,79 m
Boy, toplanmış halde	22 fit 5 inç	6,83 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Maksimum platform kapasitesi, Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	440 lbs	200 kg
Maksimum platform kapasitesi, Platform Yastığı Opsiyonu bulunan modeller	440 lbs	200 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	6 fit 8 inç	2,0 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	14 fit	4,3 m
Dönme yarıçapı (içten)	6 fit	1,8 m
Döner tabla rotasyonu		355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 inç	0 cm
Güç kaynağı		8 Grup 903, L-16, 6V 390AH Aküler
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	3,0 mph 40 fit/9 sn	4,8 km/sa 12,2 m/9 sn
Sürüş hızı, boomlar yükseltilmiş haldeyken	0,6 mph 40 fit/45 sn	1 km/sa 12,2 m/45 sn
Havaya yayılan ses emisyonları		73 dB
Normal çalışma yapılan iş istasyonlarında maksimum ses seviyesi (A-ağırlıklı)		
Zemin mesafesi, merkez	9,5 inç	24,1 cm
Zemin mesafesi, minimum	7,5 inç	19,1 cm
Ağırlık	16300 lbs	7394 kg
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		
Ortamdaki çalışma sıcaklığı		-20° F ila 120° F -29° C ila 49° C

Platform ebatları, 6 fit (boy x en)		72 inç x 30 inç 1,8 m x 76 cm
Platform ebatları, 5 fit (boy x en)		60 inç x 30 inç 1,5 m x 76 cm
Platform ebatları, 4 fit (boy x en)		48 inç x 30 inç 1,2 m x 76 cm
Platform dengeleme		kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu		160°
Kumandalar		24V DC orantısal
Platformdaki AC prizi		Standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	3200 psi	221 bar
Sistem voltajı		48V
Lastik boyutu, 2WD (tekerlekten çekişli) Endüstriyel Yalnızca köpük dolgulu		9-14,5 LT
Yakıt deposu kapasitesi	9 galon	34,1 litre
Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Platform meyil aşağı konumda		%30 (17°)
Platform meyil yukarı konumda		%20 (11°)
Yan eğim		%25 (14°)
Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.		
İzin verilebilecek azami şasi eğimi		“Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları” bölümüne bakın
Zemin yükü bilgileri		
Azami lastik yükü	8100 lbs	3674 kg
Lastik temas basıncı	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	315 psf	1538 kg/m^2 15,08 kPa
Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.		

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

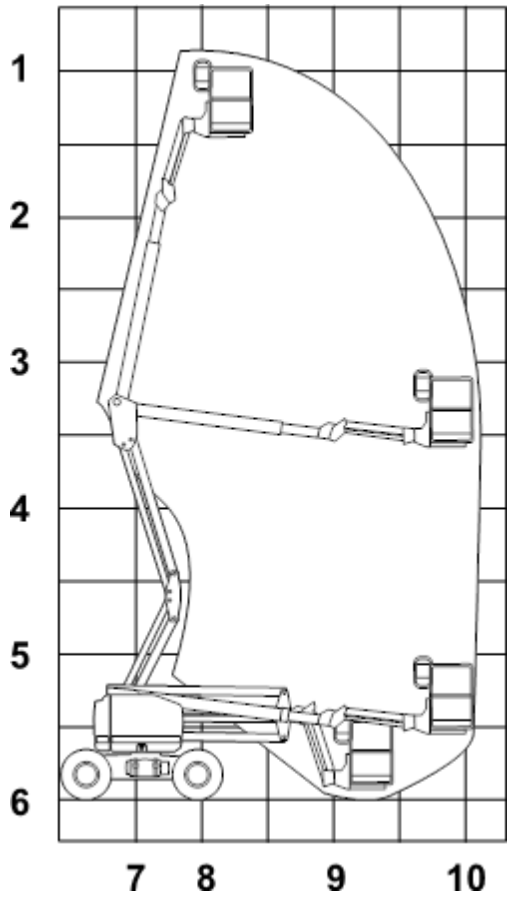
Z-45J Bi-Energy (jib)		
Azami çalışma yüksekliği	51 fit 1 inç	15,58 m
Azami platform yüksekliği	45 fit 1 inç	13,75 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	6 fit 7 inç	2,0 m
Yatay erişim, platform 90°, maksimum	25 fit 1 inç	7,7 m
En	5 fit 10,3 inç	1,79 m
Boy, toplanmış halde	22 fit 5 inç	6,83 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Maksimum platform kapasitesi, Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	440 lbs	200 kg
Maksimum platform kapasitesi, Platform Yastığı Opsiyonu bulunan modeller	440 lbs	200 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	6 fit 8 inç	2,0 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	14 fit	4,3 m
Dönme yarıçapı (içten)	6 fit	1,8 m
Döner tabla rotasyonu		355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 inç	0 cm
Güç kaynağı		8 Grup 903, L-16, 6V 390AH Akü Kubota Z482-E motor ile
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda	3,0 mph 40 fit/9 sn	4,8 km/sa 12,2 m/9 sn
Sürüş hızı, boomlar yükseltilmiş haldeyken	0,6 mph 40 fit/45 sn	1 km/sa 12,2 m/45 sn
Zemin mesafesi, merkez	9,5 inç	24,1 cm
Zemin mesafesi, minimum	7,5 inç	19,1 cm
Ağırlık	16800 lbs	7620 kg
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		
Ortamdaki çalışma sıcaklığı		-20° F ila 120° F -29° C ila 49° C
Platform ebatları, 6 fit (boy x en)		72 inç x 30 inç 1,8 m x 76 cm
Platform ebatları, 5 fit (boy x en)		60 inç x 30 inç 1,5 m x 76 cm
Platform ebatları, 4 fit (boy x en)		48 inç x 30 inç 1,2 m x 76 cm

Platform dengeleme		kendi kendine dengeleme
Platform rotasyonu		160°
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.		
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.		
Kumandalar		24V DC orantısal
Platformdaki AC prizi		Standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	3200 psi	221 bar
Sistem voltajı		48V
Lastik boyutu, 2WD (tekerlekten çekişli) Endüstriyel Yalnızca köpük dolgulu		9-14,5 LT
Yakıt deposu kapasitesi	9 galon	34,1 litre
Havaya yayılan ses emisyonları		
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi		75 dBA
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi		89 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi		100 dBA
Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda		
Platform meyil aşağı konumda		%30 (17°)
Platform meyil yukarı konumda		%20 (11°)
Yan eğim		%25 (14°)
Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.		
İzin verilebilecek azami şasi eğimi		“Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları” bölümüne bakın
Zemin yükü bilgileri		
Azami lastik yükü	8100 lbs	3674 kg
Lastik temas basıncı	100 psi	7,03 kg/cm^2 689 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	325 psf	1587 kg/m^2 15,56 kPa
Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.		

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Z-45J Hareket Aralığı Şeması



Maks Yükseklik		
1	50 fit	15,2 m
2	40 fit	12,2 m
3	30 fit	9,1 m
4	20 fit	6,1 m

Maks Erişim		
7	0 fit	0 m
8	5 fit	1,5 m
9	15 fit	4,6 m
10	25 fit	7,6 m

Distribütör:

www.genielift.com