Genie
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Seri Numarası Aralığı

Z®-62/40
Z®-62/40 TRAX™

CE
UK
CA

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Third Edition
Second Printing
Part No. 1319174TRGT

Manufacturer:

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları 5
Genel Güvenlik 8
Kişisel Güvenlik 11
Çalışma Alanı Güvenliği 12
Açıklamalar 22
Kumandalar 23
Muayeneler 36
Kullanım Talimatları 50
Çekme Talimatları 68
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 69
Bakım 72
Spesifikasyonlar 76

Telif Hakkı © 2014 Terex Corporation

Üçüncü Edisyon: İkinci Baskı, Mart 2025

"Genie" ve "Z"; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

"TraX" Terex South Dakota, Inc.'in ticari bir markasıdır.

CE 2006/42/EC sayılı AT Direktifine uygundur
AT Uygunluk Beyanına bakınız

UKCA Makina Temini (Güvenlik) Yönetmeliği 2008

Giriş

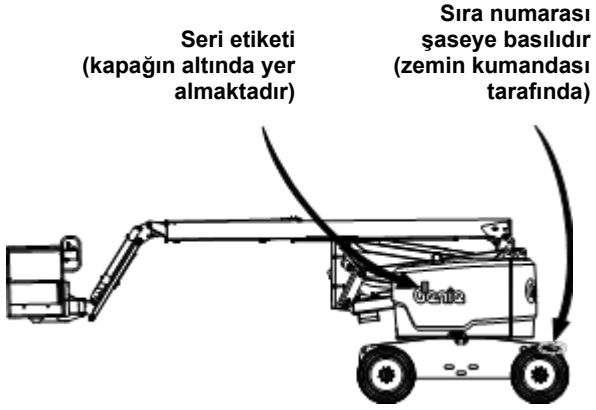
Bu kılavuz hakkında

Genie olarak, uygulamanızda makinamızı kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. En fazla önem verdiğimiz konu kullanıcı güvenliği olup bu da ancak ortaklaşa gösterebileceğimiz çabalarla sağlanabilir. Bu kitap; bir Genie makinasının kullanıcısı veya operatörüne yönelik bir çalıştırma ve günlük bakım kılavuzudur.

Bu kılavuz makinanızın ayrılmaz bir parçası olarak değerlendirilmeli ve daima makina üzerinde bulundurulmalıdır. Herhangi bir sorunuz olursa, Genie ile irtibat kurun.

Ürün Kimliği

Makinanın seri numarası; seri etiketinde bulunmaktadır.



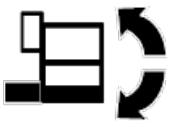
Kullanım Amacı ve Tanıma Kılavuzu

Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır. Operatörün, makinayı çalıştırmadan önce bu tanıma kılavuzunu okuma ve anlama sorumluluğu bulunmaktadır.

- ☑ Bir Mobil Yüksek İş Platformu (MEWP) çalıştıracak herkesin eğitilmesi şarttır.
- ☑ Yetkili, yeterli ve eğitimli her bir kişinin MEWP'yi tanımasının sağlanması şarttır.
- ☑ Makinayı yalnızca eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir.
- ☑ Kullanım Kılavuzunda yer alan üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını okuma, anlama ve bunlara uyma sorumluluğu operatöre aittir.
- ☑ Kullanım Kılavuzu, platformunda yer alan kılavuz muhafaza kutusunda bulunmaktadır.
- ☑ Spesifik ürün uygulamaları için **İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi** kısmına bakınız.

Giriş

Platform kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme siviçi


Platform döndürme siviçi


Jib boom yukarı/aşağı


Birinci boom yukarı/aşağı


Döner tabla döndürme

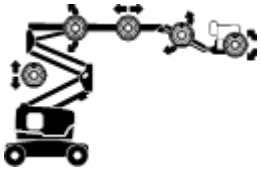

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

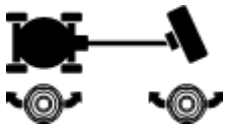

İkinci boom yukarı/aşağı


İleri/geri sürüş


Sağa/sola yönlendirme

Zemin kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:


Platform dengeleme, jib boom yukarı/aşağı, birinci boom uzatma/geri çekme, birinci boom yukarı/aşağı ve ikinci boom geri çekme/alçaltma.


Döner tabla döndürme ve platform döndürme

Sıralı fonksiyonlar ve hareket:

- Sürme ve yönlendirme

Birbirine kenetli fonksiyonlar:

- Yükseltilmiş sürüş hızı.
- Dengede olunmayan bir durumda yükseltilmiş sürüş.
- Boom, yönlendirilemeyen tekerlekler geçecek kadar döndürüldüğünde sürüş etkinleştirme.
- Tüm platform ve zemin kumandaları.

Kullanım kısıtlamaları:

- Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır.
- Makina sağlam ve düz bir zemin üzerinde değilse, platformu yükseltmeyin.

Stabiliteyi artırıcı araçlar:

- Köpük dolgu lastikler. (varsa).

Giriş

Bülten Dağıtımı ve Uygunluk

Ürün kullanıcılarının emniyeti, Genie için son derece önemlidir. Bayi ve makina sahiplerine önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin bildirilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bültenlerde yer alan bilgiler makina model ve seri numaraları kullanılarak doğrudan belirli makinalarla irtibatlandırılmaktadır.

Bültenler dağıtılırken, kayıtlarımızda bulunan en güncel sahip ve ilgili bayi bilgileri esas alındığından, makinanızı kaydetmeniz ve iletişim bilgilerinizi güncel tutmanız önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinanızın güvenilir bir biçimde çalışmaya devam etmesini güvence altına almak için, ilgili bültenlerde belirtilen önlemleri mutlaka alın.

Makinanızla ilgili bütün açık bültenleri incelemek için, bizi web üzerinde www.genielift.com adresinde ziyaret ediniz.

İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi

Bazı zamanlarda Genie ile bağlantı kurulması gerekebilir. Bağlantı kurduğunuzda, makinanızın üzerinde bulunan model numarasını ve seri numarasını, adınız ve iletişim bilgilerinizle birlikte bildirmek için hazır olun. Genie ile en azından aşağıdakiler için bağlantı kurulması gerekir:

Kaza bildirimi

Ürün uygulamaları ve emniyetiyle ilgili sorular

Standartlara ve yönetmeliklere uygunluk bilgileri

Mevcut sahiple ilgili, makinanın mülkiyetinin başkasına geçmesi veya iletişim bilgilerinizde değişiklik olması gibi güncellemeler. Aşağıdaki Mülkiyetin Devredilmesi bölümüne bakınız.

Makina Mülkiyetinin Devredilmesi

Mülkiyet bilgilerinin güncellenmesi için birkaç dakika ayrılması, makinanızla ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini zamanında almanızı garantiler.

Lütfen www.genielift.com adresindeki internet sitemizi ziyaret ederek veya bizi 1-800-536-1800 numaralı ücretsiz telefondan arayarak makinanızı kaydedin.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

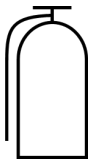
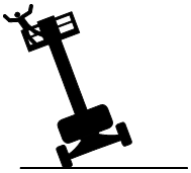
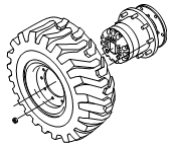
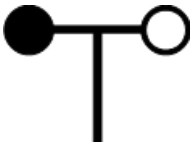
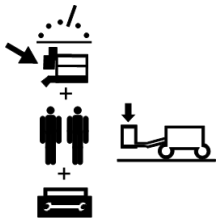
⚠ TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

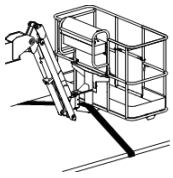
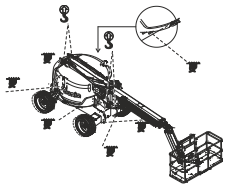
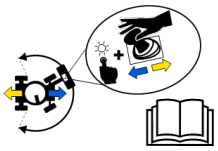
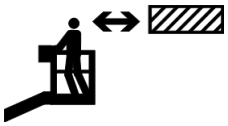
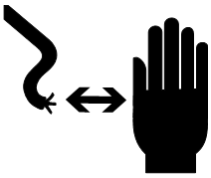
⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

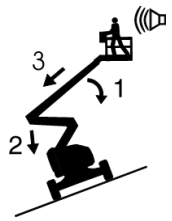
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

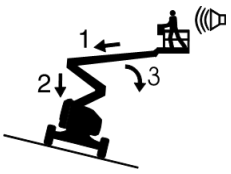
 Yangın tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma.	 Sigara içilmez. Ateşle yaklaşma. Motoru stop et.
 Yangın söndürücü	 Sigara içilmez	 Patlama tehlikesi	 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken mesafeyi koru
 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Lastik özellikleri
 Tekerlek yükü	 Rüzgar hızı	 Azami kapasite	 Manüel kuvvet	 Kaynak makinasının ağırlığı kapasiteyi düşürür

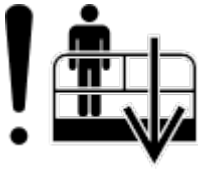
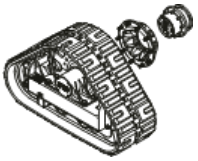
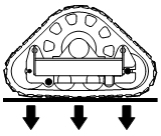
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Bağlantı tertibatı noktası	 Kaldırma Noktası	 Platform bağlantı tertibatı talimatları	 Kaldırma ve bağlantı tertibatı talimatları	 Çekme halatı bağlama noktası
 Aşındırıcı asit	 Renk Kodlu Yön Okları	 Geri Kaçma Tehlikesi	 Çarpma tehlikesi	 Üst kısımlardaki engeller
 Elektrik çarpması tehlikesi	 Dokunma	 Akü bağlantısını kes	 Platforma giden voltaj değeri	 Platforma giden hava hattının basınç değeri

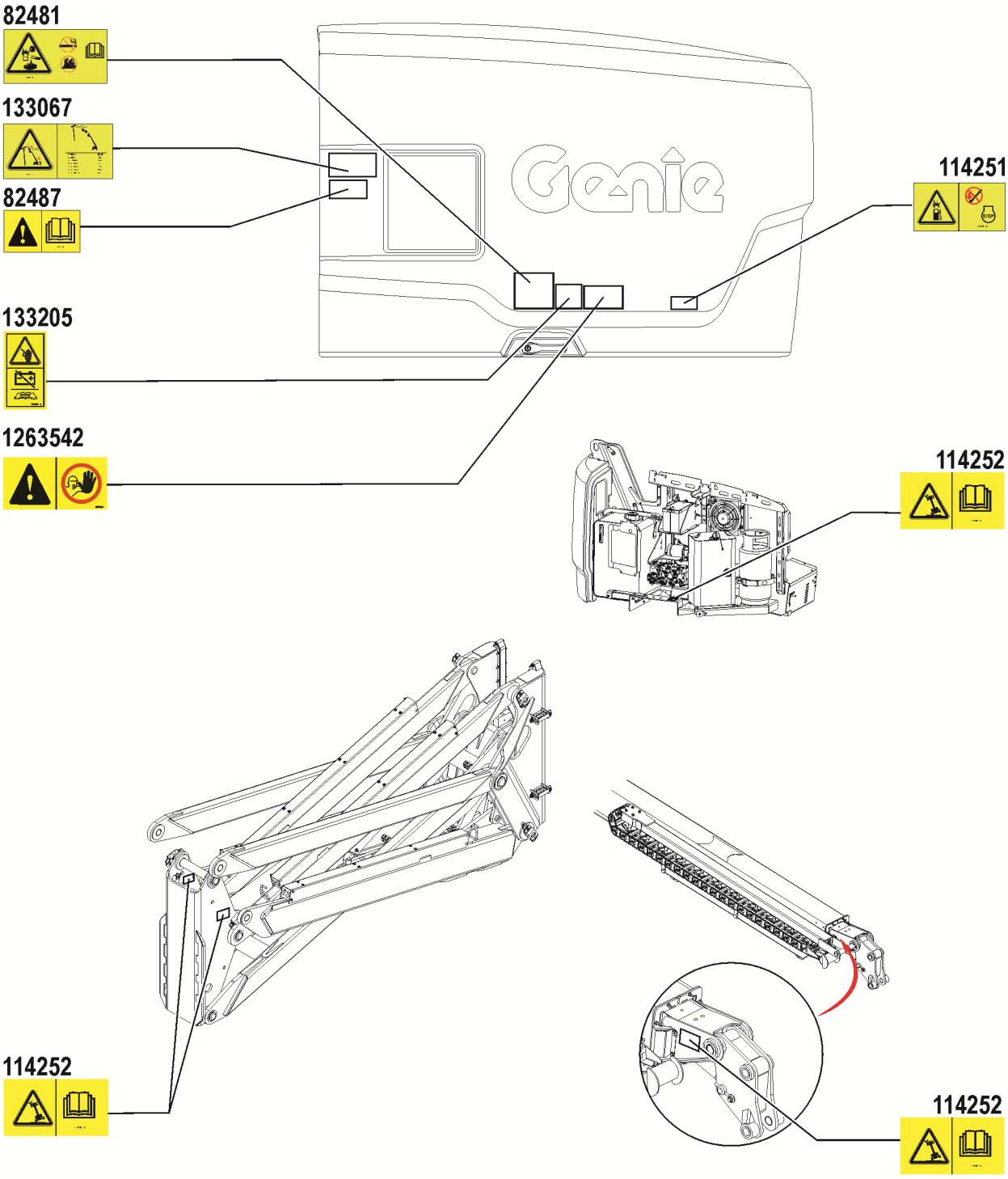
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

<table>
<tr>
<td colspan="2">Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü


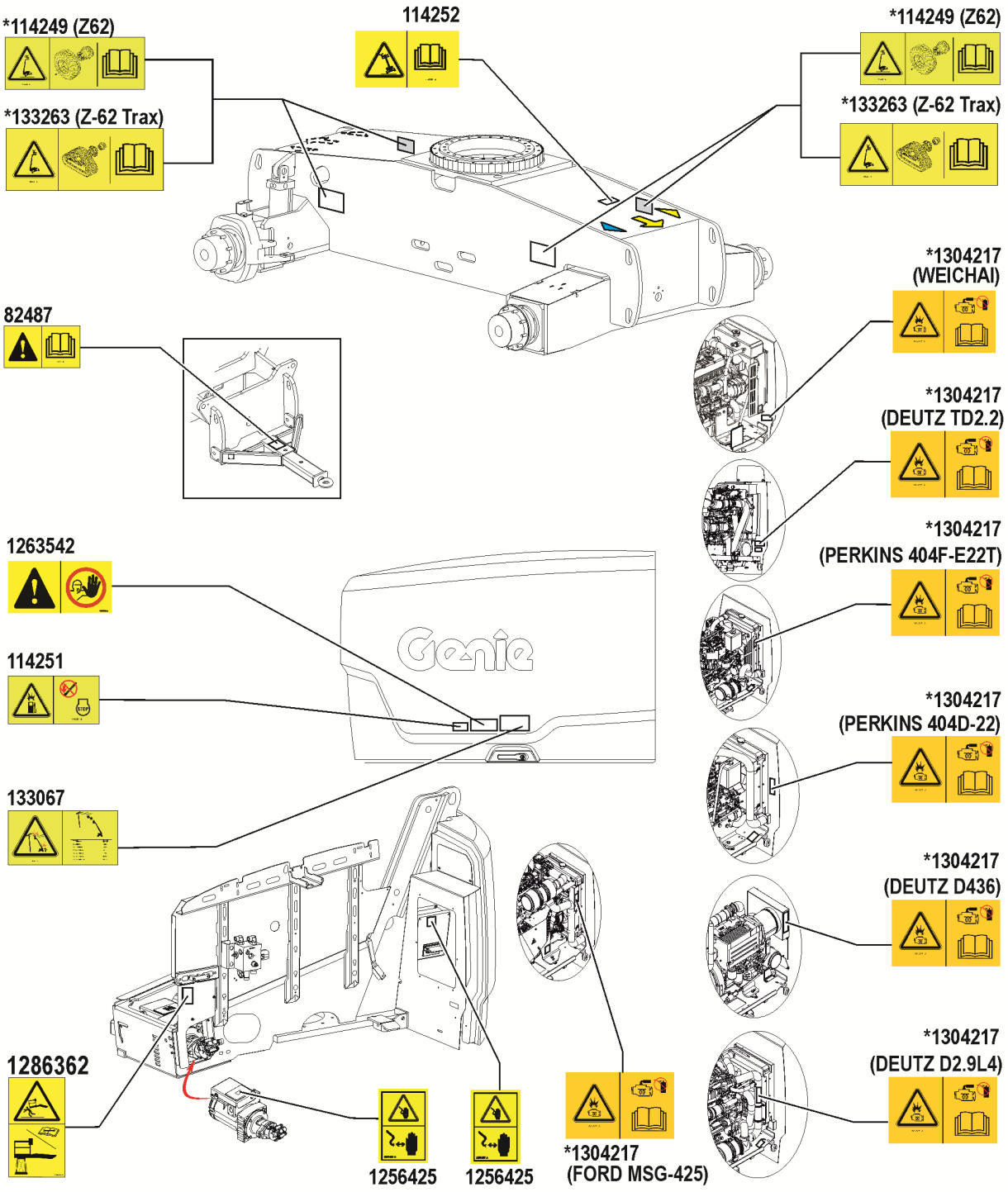


Platform meyil yukarı konumda:
1 Birinciyi indir.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi geri çek.
Platform meyil aşağı konumda:
1 Birinciyi geri çek.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi indir.</td>
<td>
Operatör kılavuzunu oku</td>
<td>
Servis kılavuzunu oku</td>
<td>
Sadece eğitimli ve yetkili personel erişebilir</td>
</tr>
<tr>
<td>
Yardımcı alçaltma</td>
<td>
Ezilme tehlikesi</td>
<td>
Bakım sırasında platformu veya boomu destekle</td>
<td>
Paletleri aynı paletlerle değiştirin.</td>
<td>
Tekerlek yükü</td>
</tr>
<tr>
<td>
Platform aşırı yüklü</td>
<td colspan="4"></td>
</tr>
</table>

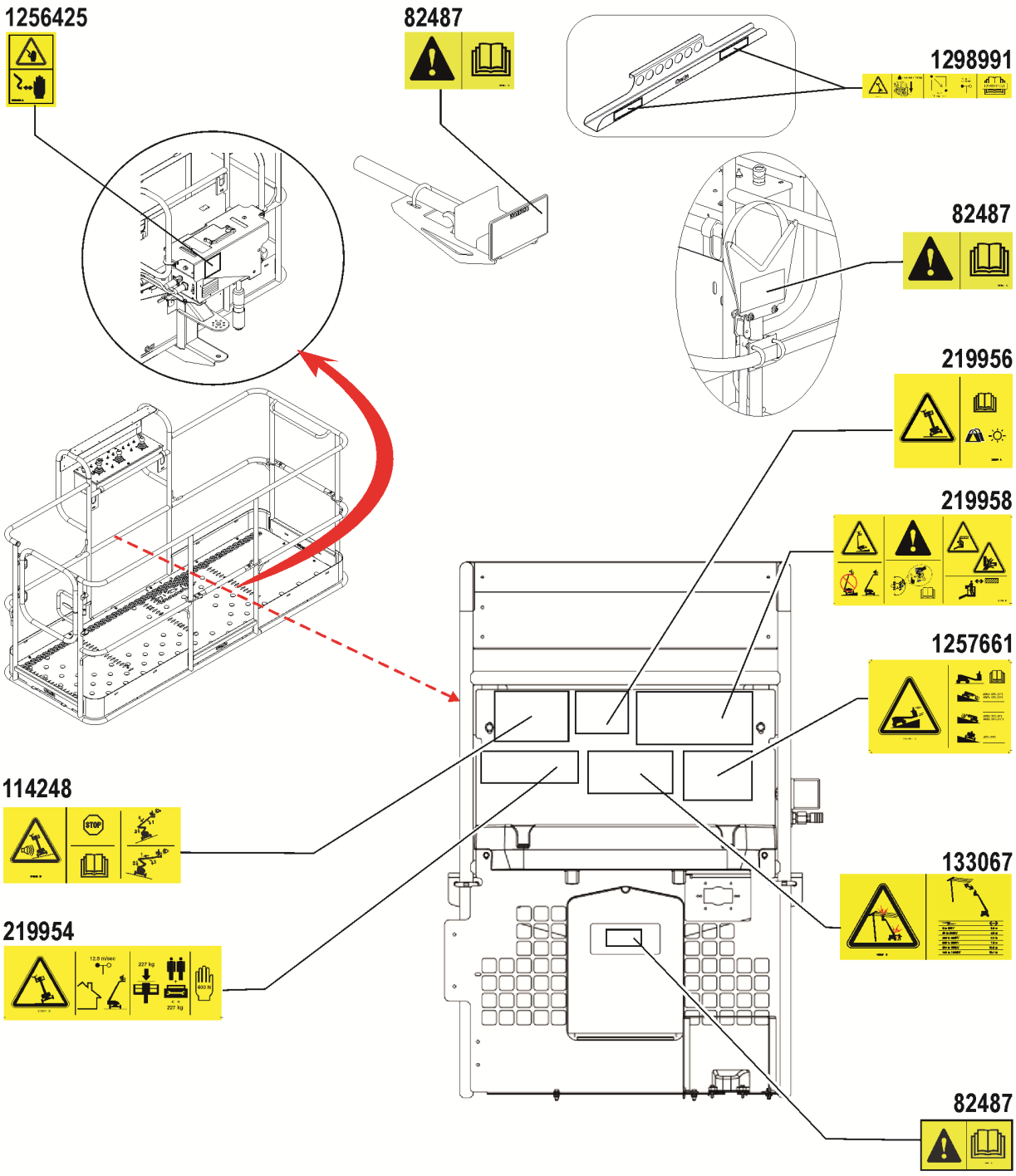
Genel Güvenlik



Genel Güvenlik



Genel Güvenlik



Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Bu kılavuzdaki resimlerde palet yerine lastik ve tekerleri olan bir boom gösterilebilir. Resimde paletler gösterilmese bile Z-62/40 TRAX ile ilgili bütün güvenlik bilgileri ve kullanım talimatları yine de geçerlidir.

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.



Elektrik enerjisi hatlarından zorunlu bir mesafe uzaklıkta bulunulmasıyla ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun. Asgari olarak, aşağıdaki tabloda belirtilen zorunlu mesafelere uyulması şarttır.

Hat Voltajı	Zorunlu Mesafe	
0 - 50KV	10 ft	3,05 m
50 - 200KV	15 ft	4,60 m
200 - 350KV	20 ft	6,10 m
350 - 500KV	25 ft	7,62 m
500 - 750KV	35 ft	10,67 m
750 - 1000KV	45 ft	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.



Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Platform üzerinde çalışanların, ekipmanın ve malzemelerin toplam ağırlığı azami platform kapasitesini veya platform uzatmasının azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	500 lbs	227 kg
Azami çalışan sayısı		2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Aksesuarlar kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen çıkartmaları, talimatları ve el kitaplarını okuyun, anlayın ve uygulayın.

Çalışma Alanı Güvenliği



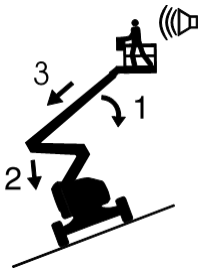
Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Boomun meyildeki durumunu eğim alarmı prosedüründe gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

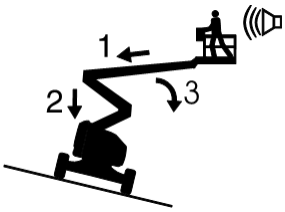


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.



Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aştığı durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.

Çalışma Alanı Güvenliği



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.

Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet:
90 lbs/400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

Paletleri tekerleklerle değiştirmeyin.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın, yükseltilebilen seyyar iş platformunda tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.

Çalışma Alanı Güvenliği



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

Tüm palet bijon somunlarının gerektiği gibi sıkıldığından emin olun.

⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

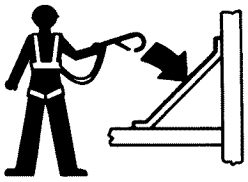
Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%30	(17°)
Platform meyil yukarı konumda	%10	(6°)
Yan eğim	%25	(14°)
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%45	(24°)
Platform meyil yukarı konumda	%30	(17°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

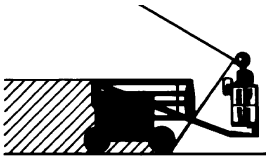
Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

Yüksekteyken terk etme spesifik ürün uygulamasıyla ilgili tehlikeler makinanın tasarımında göz önünde bulundurulmuştur, daha ayrıntılı bilgi için Genie ile iletişime geçiniz (İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi kısmına bakınız).

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.

Çarklar ve makaralar gibi bütün dönen veya hareketli Trax parçalarından uzak durun.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Karbon monoksit zehirlenmesinin önüne geçmek için makinayı daima iyi havalandırılan bir alanda kullanın.

Hareketli parçaların yakınlarına diğer herhangi bir nesnenin gelmesine izin vermeyin. Trax alt takımları nesneyi fırlatabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya fark ederseniz motoru start etmeyin.

Motor çalışırken makinaya yakıt ikmali yapmayın.

Makinaya yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda ve alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın ya da aküyü doldurmayın.

Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş bulunan motorlara eter püskürtmeyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Motoru takviye kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya şarj cihazı kullanmayın.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Makinayı, çok yüksek manyetik alanların bulunma olasılığı olan yerlerde çalıştırmayın.

⚠ Akü Emniyeti

Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.





⚠ Elektrik Çarpması Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Panel Kızağı Güvenliği

Panel kızakları ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Kızak, panel, yolcu, alet ve diğer ekipmanların toplam ağırlığının, anma kapasitesini aşmaması şarttır.

Panel kızağı tertibatı 30 lbs/13,6 kg ağırlığındadır.

Panel kızağı grubunun maksimum kapasitesi 250 lbs/113 kg'dır.

Panel kızaklarının ve panel kızaklarındaki yükün ağırlığı, platformdaki maksimum yolcu sayısının bir kişi ile sınırlandırılmasını gerektirebilir.

Kızakları platforma sabitleyin. Verilen şeritleri kullanarak panel(ler)i platform demirine sabitleyin.

Panellerin kaldırılması ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde panelleri kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

Panellerin maksimum dikey yüksekliği: 4 ft/1,2 m.

Azami rüzgar hızı: 15 mph/6,7 m/san.

Maksimum panel alanı: 32 sq ft/3 m^2.

⚠ Boru Kızağı Güvenliği

Boru kızakları ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Boru kızağı tertibatı ve boru kızaklarındaki ağırlık, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir.

Boru kızağı tertibatı 21 lb/9,5 kg ağırlığındadır.

Boru kızağı tertibatının maksimum kapasitesi 200 lb/91 kg'dır.

Boru kızağı tertibatının ağırlığı ve boru kızaklarındaki yük, platformdaki maksimum yolcu sayısını kısıtlayabilir.

Yükü, platform çevresi içerisinde merkezleyin.

Yükü platforma sabitleyin.

Platforma giriş veya çıkışta engel oluşmasını önleyin.

Platform kumandalarına veya kırmızı Acil Stop butonuna erişimi engellemeyin.

Askıda yükü olan platformun hareketi ile ilgili yeterli şekilde bilgilendirilmediğiniz ve tüm tehlikelerin bilincinde olmadığınız takdirde platformu kullanmayın.

Sabit veya çıkıntılı bir yükü kaldırmak veya indirmek suretiyle makinayı yatay bir kuvvete veya yandan yüke maruz bırakmayın.

Elektrik Çarpması Tehlikesi: Boruları, enerjili tüm elektrik iletkenlerinden uzak tutun.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Kaynak Makinası Güvenliği

Kaynak güç ünitesiyle ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Kaynak güç ünitesi platform kumandalarından kapatılmadan kaynak uçlarını veya kabloları bağlamayın.

Kaynak kabloları düzgün şekilde bağlanmadan ve kaynak makinası düzgün topraklanmadan makinayı kullanmayın.

Kaynak makinasının ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir. Kaynak makinası güç kaynağının ağırlığı 75 lbs/34 kg'dır.

Derhal kullanıma hazır bir yangın söndürücüsü olmadan kaynak makinasını kullanmayın.

Çekme Paketi Güvenliği

Çekme paketi ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Araç serbest tekerlek konfigürasyonunda iken hiçbir fren yoktur ve makina hareket ederek ölüme, ciddi yaralanmaya veya malların zarar görmesine neden olabilir.

Azami çekme hızını veya azami çekme süresini aşmayın.

Azami çekme hızı	8 mph/13 km/sa
8 mph/13 km/sa hızda azami çekme süresi	30 dakika
6 mph/10 km/sa hızda azami çekme süresi	60 dakika

Çalışma Alanı Güvenliği

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

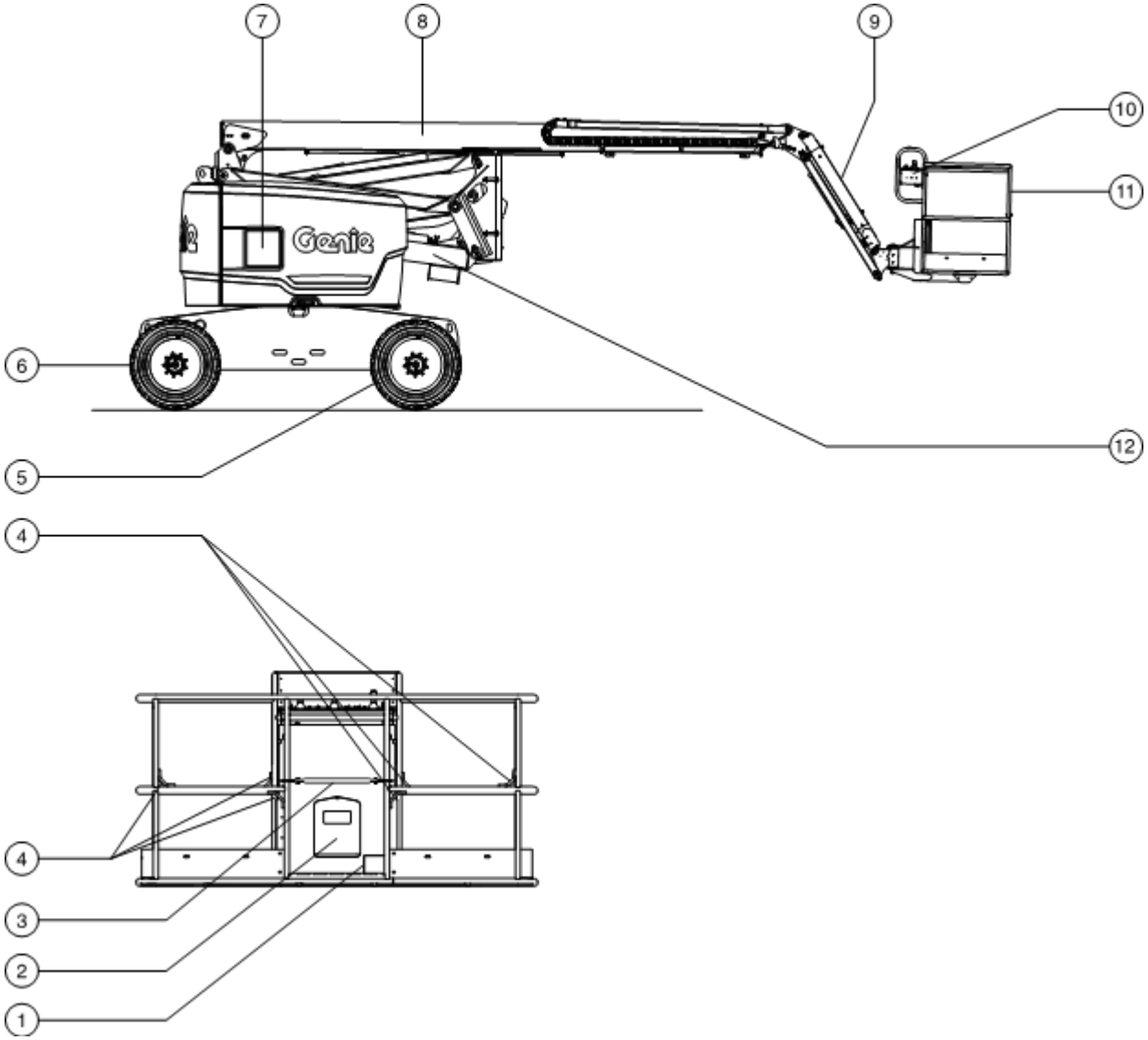
2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Açıklamalar

Bu kılavuzdaki resimlerde palet yerine lastik ve tekerleri olan bir boom gösterilebilir. Resimde paletler gösterilmese bile Z-62/40 TRAX ile ilgili bütün güvenlik bilgileri ve kullanım talimatları yine de geçerlidir.



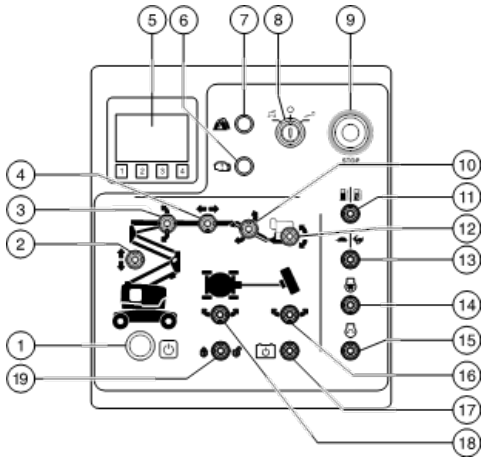
1 Ayak siviçi
2 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
3 Sürgülü orta demir
4 Çekme halatı bağlama noktası
5 Yönlendirilemeyen lastik
6 Yönlendirme lastiği
7 Zemin kumandaları
8 Birinci boom
9 Jib boom
10 Platform kumandaları
11 Platform
12 İkinci boom

Kumandalar

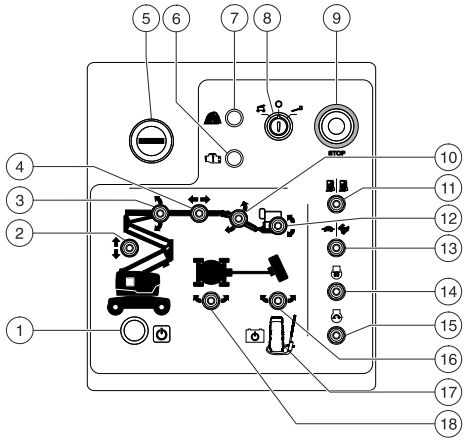
Z-62/40 makinalar, aşağıdaki iki tür zemin kumanda panelinden birine sahiptir. Üst görünümde gösterilen bir LCD ekrana veya alt görünümde gösterilen bir saat metreye sahip olacaktır. Bu kısımdaki açıklamalar ve Fonksiyon Testi ve Kullanım Talimatlarında yer alan talimatlar, aksi özel olarak belirtilmemişse, her iki panel için de geçerlidir.

Zemin kumanda istasyonu, platformu muhafaza amacıyla ve fonksiyon testleri için kaldırmanın bir yolu olarak kullanılacaktır. Zemin kumanda istasyonu, acil bir durumda platformda mahsur kalan bir insanı kurtarmak amacıyla kullanılabilir. Zemin kumanda istasyonu seçildiğinde, E-stop siviçi de dahil olmak üzere platform kumandaları kullanılamaz.

LCD Ekranlı Zemin Kumanda Paneli



Saat Metreli Zemin Kumanda Paneli



Kumandalar

Zemin Kumanda Paneli

1 Fonksiyon etkinleştirme butonu

Zemin kumanda panelindeki fonksiyonların çalıştırılmasını etkinleştirmek için fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun.

2 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi

İkinci boom yukarı/aşağı siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir. İkinci boom yukarı/aşağı siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde ikinci boom alçalır.

3 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi

Birinci boom yukarı/aşağı siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde boom yükselir. Birinci boom yukarı/aşağı siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde boom alçalır.

4 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde birinci boom uzar. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini sola hareket ettirdiğinizde birinci boom geri çekilir.

5 LCD değer ekranı

Ekran; saat metreyi, voltajı, yağ basıncını ve soğutma sıvısı ısısını gösterir. Ekran ayrıca, arıza kodlarını ve diğer servis bilgilerini gösterir.

veya

Saat metre

Saat metre, makinanın kaç saat kullanılmış olduğunu gösterir.

6 Benzinli/LPG'li modeller:Motoru kontrol et lambası
Dizel modeller: Yağ basıncı lambası

Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.
Lamba yanıyor ve motor hala çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

7 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

8 Zemin seçimi/kapalı/platform için kontak anahtarı

Kontak anahtarını zemin konumuna getirdiğinizde zemin kumandaları çalışır. Kontak anahtarını kapalı (OFF) konumuna getirdiğinizde makina kapanır. Kontak anahtarını platform konumuna getirdiğinizde platform kumandaları çalışır.

9 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

10 Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

Kumandalar

11 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi

Benzini seçmek için yakıt seçme siviçini benzin konumuna getirin. LPG'yi seçmek için yakıt seçme siviçini LPG konumuna getirin.

12 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.

13 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Düşük rölanti için motor rölanti seçme siviçini kaplumbağa konumuna getirin.
Yüksek rölanti için motor rölanti seçme siviçini tavşan konumuna getirin.

14 Dizel modeller:Kızdırma bujisi siviçi (varsa)

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

15 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

16 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

17 Yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

veya

Kapaklı yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

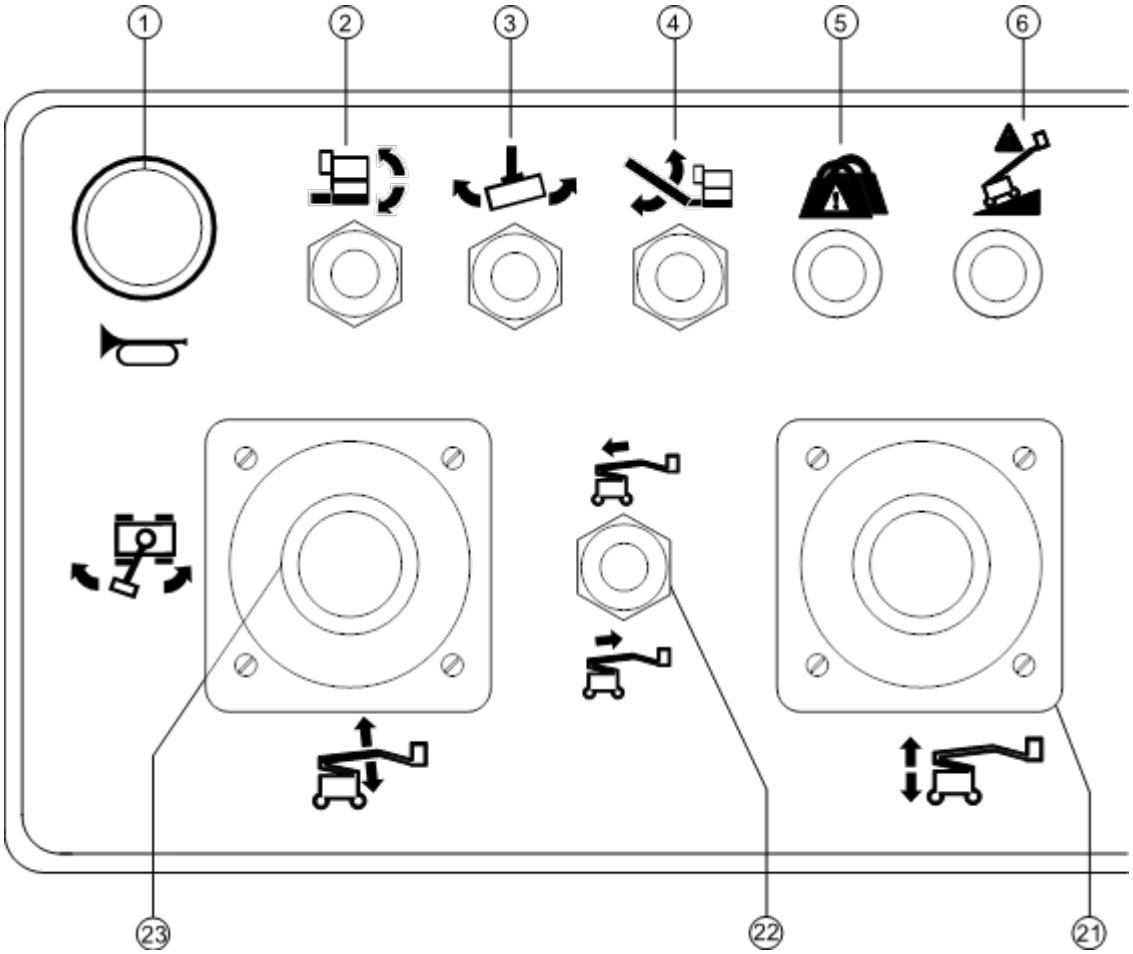
18 Döner tabla döndürme siviçi

Döner tabla döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Döner tabla döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.

19 Rejenerasyonu Etkinleştir siviçi (LCD ekranlı modeller)

Tüm makina fonksiyonlarını etkinleştirmek için Rejenerasyonu Etkinleştir siviçini sağa hareket ettirin. Tüm makina fonksiyonlarını devre dışı bırakmak için Rejenerasyonu Etkinleştir siviçini sola hareket ettirin.

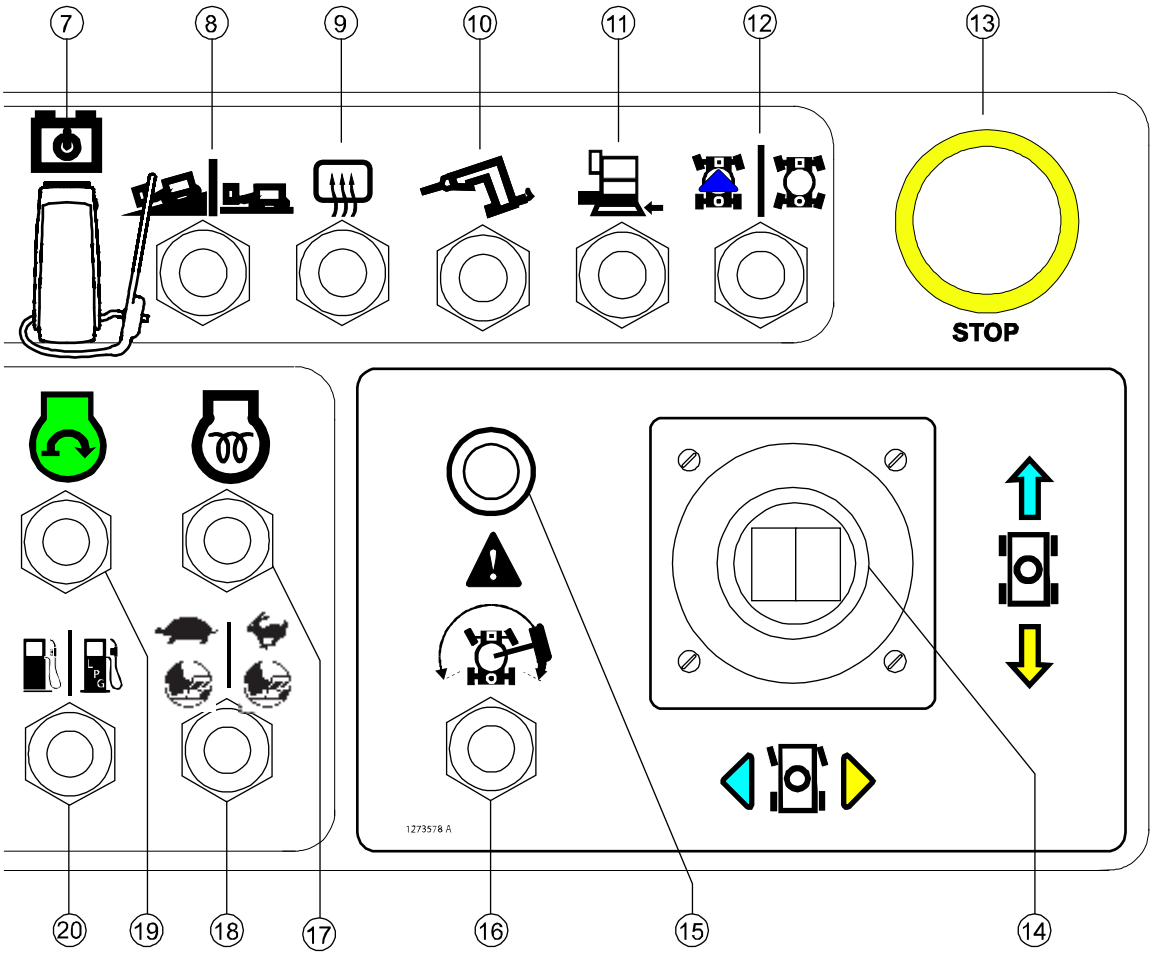
Kumandalar



Saat Metreli Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu
2 Platform seviye siviçi
3 Platform döndürme siviçi
4 Jib boom yukarı/aşağı siviçi
5 Platform aşırı yük gösterge lambası
6 Makina düz konumda değil gösterge lambası
7 Kapaklı yedek güç siviçi
8 Sürüş hızı seçme siviçi
9 Platform kumanda kutusu ısıtıcısı (varsa)
10 Jeneratör siviçi (varsa)
11 Uçak koruması geçersiz kılma siviçi (varsa)
12 Dönüş modu seçme siviçi (varsa)
13 Kırmızı Acil Stop butonu
14 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA
Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker

Kumandalar



15 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası
16 Sürüş etkinleştirme siviçi
17 Dizel modeller:Kızdırma bujisi siviçi
18 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi
Kaplumbağa: ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti
Tavşan: ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti
19 Motor start siviçi
20 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi
21 İkinci boom yukarı/aşağı fonksiyonu için orantılı kumanda kolu
22 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
23 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumandalar

Platform Kumanda Paneli, Saat Metreli Modeller

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform seviye siviçi



Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.

3 Platform döndürme siviçi



Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

4 Jib boom yukarı/aşağı siviçi



Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

5 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

6 Makina düz konumda değil gösterge lambası

Makina düz konumda değil gösterge lambası, eğim alarmı çaldığında yanar.

7 Yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

veya

Kapaklı yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

8 Sürüş hızı seçme siviçi

Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük çalışma hızı.
Makina düz yüzeyde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek çalışma hızı.

9 Platform kumanda kutusu ısıtıcısı (varsa)

Platform kumanda kutusu ısıtıcısını çalıştırmak için ısıtıcı siviçini yukarı itin. Platform kumanda kutusu ısıtıcısını kapatmak için ısıtıcı siviçini aşağı itin.

10 Jeneratör siviçi (varsa)

Jeneratörü devreye sokmak için jeneratör siviçini yukarı itin. Jeneratörü kapatmak için siviçi aşağı itin.

11 Uçak koruması geçersiz kılma siviçi (varsa)

Platform tamponu bir nesneye temas halindeyken makinayı çalıştırmak için uçak koruma siviçini hareket ettirin ve o konumda tutun.

12 Dönüş modu seçme siviçi (varsa)

Kare uçlu yönlendirmeyi seçmek için dönüş modu seçme siviçini sola hareket ettirin.
Koordineli yönlendirmeyi seçmek için dönüş modu seçme siviçini sağa hareket ettirin.

Kumandalar

13 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

14 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA
Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker.

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sağa döner.
VEYA
Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Parmak rokerin sol tarafına bastığınızda makina sola doğru döner. Parmak rokerin sağ tarafına bastığınızda makina sağa doğru döner.

15 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesintiye uğradığını belirtir.

16 Sürüş etkinleştirme siviçi

Sürüş etkinleştirme lambası yandığında sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın. Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

17 Dizel modeller: Kızdırma bujisi siviçi

Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

18 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti için motor rölanti seçme siviçini kaplumbağa konumuna getirin.
Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti için motor rölanti seçme siviçini tavşan konumuna getirin.

19 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

20 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi

Benzini seçmek için yakıt seçme siviçini benzin konumuna getirin. LPG'yi seçmek için yakıt seçme siviçini LPG konumuna getirin.

Kumandalar

21 İkinci boom yukarı/aşağı fonksiyonu için orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda ikinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde ikinci boom alçalır.



22 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini yukarı ittiğinizde birinci boom geri çekilir. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini aşağı ittiğinizde birinci boom uzar.



23 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

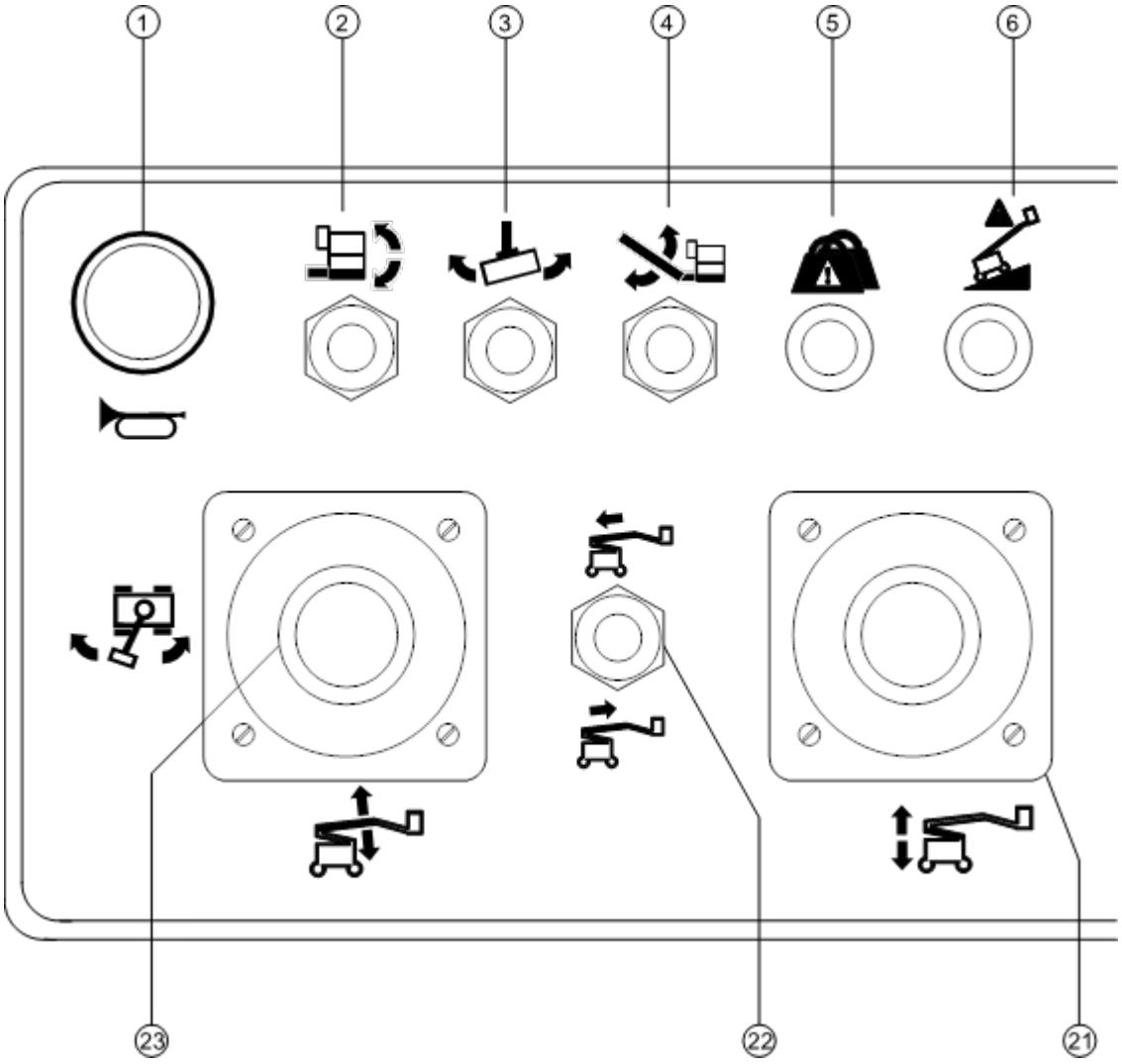
Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda birinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde birinci boom alçalır.



Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.



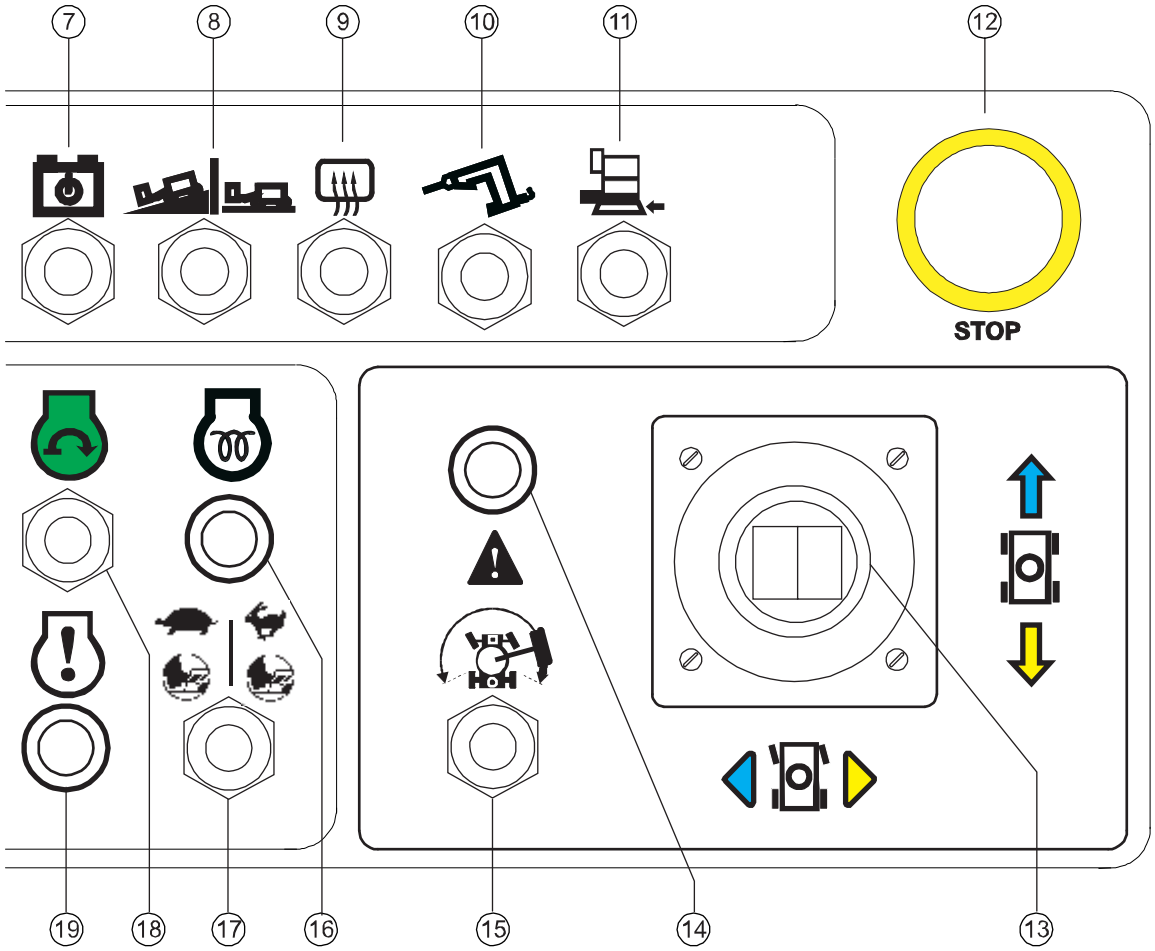
Kumandalar



LCD Ekranlı Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu
2 Platform seviye siviçi
3 Platform döndürme siviçi
4 Jib boom yukarı/aşağı siviçi
5 Platform aşırı yük gösterge lambası
6 Makina düz konumda değil gösterge lambası
7 Yedek güç siviçi
8 Sürüş hızı seçme siviçi
9 Platform kumanda kutusu ısıtıcısı (varsa)
10 Jeneratör siviçi (varsa)
11 Uçak koruması geçersiz kılma siviçi (varsa)
12 Kırmızı Acil Stop butonu
13 Boom yukarı/aşağı ve döner tabla sola/sağa döndürme fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu VEYA Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker

Kumandalar



14 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası
15 Sürüş etkinleştirme siviçi
16 Kızdırma bujisi gösterge lambası
17 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi
Kaplumbağa: ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti
Tavşan: ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti
18 Motor start siviçi
19 LCD ekranlı modeller: Motor kapatma gösterge lambası
20 İkinci boom yukarı/aşağı fonksiyonu için orantılı kumanda kolu
21 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi
22 Boom yukarı/aşağı ve döner tabla sola/sağa döndürme fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumandalar

Platform Kumanda Paneli, LCD Ekranlı Modeller

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Platform seviye siviçi



Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.

3 Platform döndürme siviçi



Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

4 Jib boom yukarı/aşağı siviçi



Jib boom siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Jib boom siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

5 Platform aşırı yük gösterge lambası

Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

6 Makina düz konumda değil gösterge lambası

Işığın yanıyor olması, eğim sensörü etkinleştirme ayarlarının aşıldığını gösterir. Kullanım Talimatları bölümündeki talimatlara bakın.

7 Yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

veya

Kapaklı yedek güç siviçi

Ana güç kaynağı (motor) arızalanırsa yardımcı güç kaynağını kullanın.
Eşzamanlı olarak yardımcı güç kaynağı siviçini iki taraftan birinde tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

8 Sürüş hızı seçme siviçi

Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük çalışma hızı.
Makina düz yüzeyde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek çalışma hızı.

9 Platform kumanda kutusu ısıtıcısı (varsa)

Platform kumanda kutusu ısıtıcısını çalıştırmak için ısıtıcı siviçini yukarı itin. Platform kumanda kutusu ısıtıcısını kapatmak için ısıtıcı siviçini aşağı itin.

10 Jeneratör siviçi (varsa)

Jeneratörü devreye sokmak için jeneratör siviçini yukarı itin. Jeneratörü kapatmak için siviçi aşağı itin.

Kumandalar

11 Uçak koruması geçersiz kılma siviçi (varsa)

Platform tamponu bir nesneye temas halindeyken makinayı çalıştırmak için uçak koruma siviçini hareket ettirin ve o konumda tutun.

12 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

13 Sürüş ve dönüş fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu
VEYA
Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker.

Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sola döner. Kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina sağa döner.
VEYA
Kumanda kolunu kontrol paneli üzerinde mavi okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina ileri doğru hareket eder. Kumanda kolunu sarı okla gösterilen yönde hareket ettirdiğinizde makina geriye doğru hareket eder. Parmak rokerin sol tarafına bastığınızda makina sola doğru döner. Parmak rokerin sağ tarafına bastığınızda makina sağa doğru döner.

14 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesintiye uğradığını belirtir.

15 Sürüş etkinleştirme siviçi

Sürüş etkinleştirme lambası yandığında sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın. Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

16 Kızdırma bujisi gösterge lambası

Işık, sıcaklık düşük olduğunda yanar.

17 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti için motor rölanti seçme siviçini kaplumbağa konumuna getirin.
Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti için motor rölanti seçme siviçini tavşan konumuna getirin.

18 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

19 LCD ekranlı modeller: Motor kapama gösterge lambası

Işığın yanıyor olması makinanın kapandığını gösterir. Servis personeliyle irtibata geçin.

Kumandalar

20 İkinci boom yukarı/aşağı fonksiyonu için orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda ikinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde ikinci boom alçalır.



21 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini yukarı ittiğinizde birinci boom geri çekilir. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini aşağı ittiğinizde birinci boom uzar.



22 Ana boom yukarı/aşağı ve döner tabla sol/sağ fonksiyonları için çift eksenli orantılı kumanda kolu

Kumanda kolunu yukarı kaldırdığınızda birinci boom yükselir. Kumanda kolunu aşağı indirdiğinizde birinci boom alçalır.



Kumanda kolunu sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Kumanda kolunu sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.



Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir muayenedir. Muayene, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının tespit edilmesi için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Makinada herhangi bir hasar veya makinanın fabrikadan teslim edildiği hali üzerinde yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina mutlaka işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makina üzerindeki onarımlar, yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce, çalışma öncesi muayene tekrar gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Muayeneler ve testlerle ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun.

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Muayeneler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motorda yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aşınma, çatlama ve kesilme belirtileri için kauçuk paletleri kontrol edin.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Aşınma yastıkları
- ❑ Paletler, zincir dişlisi çarkı, avara takımı, boji, alt takım/şasi, gergi
- ❑ Motor ve ilgili komponentleri
- ❑ Limit anahtarları ve korna
- ❑ Temas alarmı (varsa)
- ❑ Alarmlar ve ikaz göstergeleri (varsa)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası
- ❑ Platform yükü hücresi
- ❑ Jeneratör (varsa)
- ❑ Lastikler ve tekerlekler

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğunu, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğunu ve gerektiği gibi sıkıldığını doğrulayın.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Bu kılavuzdaki resimlerde palet yerine lastik ve tekerleri olan bir boom gösterilebilir. Resimde paletler gösterilmese bile Z-62/40 TRAX ile ilgili bütün güvenlik bilgileri ve kullanım talimatları yine de geçerlidir.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Muayeneler

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve tehlike arz etmeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

4 Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

5 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 ila 3 saniye sonra kapanır.

6 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden start edin.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

7 Fonksiyon etkinleştirme düğmesine basmayın ve basılı tutmayın. Boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

8 Fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun ve her bir boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır. Boom alçaltılırken alçaltma alarmı duyulur.

Eğim Sensörü Testi

9 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.Platformun kırmızı Acil Stop butonunu açık konuma getirin.



10 Kontrol paneli tarafındaki döner tabla kapağını açın ve fonksiyon manifoldunun yanındaki eğim sensörünün yerini belirleyin.

11 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Yardımcı Kumandaların Test Edilmesi

12 Anahtarı zemin kontrolü konumuna döndürün ve motoru kapatın.

13 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

14 Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık durumda tutun ve her bir boom fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

Muayeneler

Platform Kumandalarında

Acil Stop Testi

15 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün ve motoru yeniden çalıştırın.

16 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor, 2 ila 3 saniye sonra kapanır.

17 Kırmızı Acil Stop butonunu dışarı çekin ve motoru yeniden çalıştırın.

Kornanın Test Edilmesi

18 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

19 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

20 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

21 Ayak siviçine basın ve çalıştırma toggle siviçini iki yönden birisine hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

22 Ayak siviçine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

⊙ Sonuç: Motor çalışmalıdır.

23 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

24 Ayak siviçine basın.

25 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

2 tekerlek kontrollü modeller

Direksiyonun Test Edilmesi

26 Ayak siviçine basın.

27 Sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak rocker siviçine, kontrol paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın VEYA kumanda kolunu mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Yönlendirilebilen tekerlekler veya yönlendirilebilen paletler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

28 Parmak rocker siviçine kontrol paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın VEYA sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Yönlendirilebilen tekerlekler veya yönlendirilebilen paletler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

4 tekerlek kontrollü modeller

Direksiyonun Test Edilmesi

29 Dönüş modu seçim siviçini hareket ettirin ve kare uç (mavi ok) dönüşünü seçin.

30 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

31 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

32 Dönüş modu seçim siviçini hareket ettirin ve koordineli dönüşü seçin.

33 Sürüş kumanda kolunu kumanda panelinde mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA thumb rocker bazen parmak bazen de başparmak roker siviçi olarak geçiyor roker siviçine mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Daire uçlu tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

34 Kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA parmak roker siviçine sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kare uçtaki tekerlekler, sürüş şasisi üzerindeki sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir. Yuvarlak uçtaki tekerlekler, sürüş şasisi üzerindeki mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Muayeneler

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

35 Ayak siviçine basın.

36 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

37 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

38 Ayak siviçine basın ve boomu toplanmış konuma indirin.

39 Birinci boom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner tablayı çevirin.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



40 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

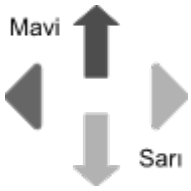
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

41 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini iki taraftan birine hareket ettirip bu konumda tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Muayeneler

Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

42 Ayak siviçine basın.

43 Birinci boomu yaklaşık 2 fit/61 cm yükseltin.

44 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

45 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

46 Birinci boomu yaklaşık 2 fit/61 cm uzatın.

47 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

48 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

49 İkinci boomu yaklaşık 2 fit/61 cm yükseltin.

50 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

51 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

Birinci veya ikinci boom yükseltilmiş ya da birinci boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makinayı hemen etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.

Sürüş Eğim Kesmesinin Test Edilmesi

52 Ayak siviçine basın.

53 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

54 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

55 Makinayı, şase hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

56 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

⊙ Sonuç: Alarm kapanmalı ve makina yürümelidir.

57 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

58 Makinayı, şase hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

59 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

⊙ Sonuç: Alarm kapanmalı ve makina yürümelidir.

Muayeneler

60 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

61 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şase hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

62 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

63 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Alarm kapanmalı ve makina yürümelidir.

64 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

65 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

66 Makinayı, şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

67 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Alarm kapanmalı ve makina yürümelidir.

68 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

69 Makinayı, şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

70 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

⊙ Sonuç: Alarm kapanmalı ve makina yürümelidir.

71 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

72 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

73 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

74 Makinayı, şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

75 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

⊙ Sonuç: Alarm kapanmalı ve makina yürümelidir.

Salınan Aksın Test Edilmesi (varsa)

76 Sağ taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 6 in/15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

77 Sol taraftaki kontrol edilebilir tekerleği 6 in/15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Diğer üç lastik, zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

78 Her iki taraftaki kontrol edilebilir tekerlekleri 6 in/15 cm'lik bir blok veya engelin üstüne sürün.

⊙ Sonuç: Kontrol edilemeyen tekerlekler zeminle tam temas halinde kalmalıdır.

Yardımcı Kumandaların Test Edilmesi

79 Motoru kapatmak için kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konumuna doğru itin.

80 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

81 Ayak siviçine basın.

82 Eşzamanlı olarak hem yardımcı güç siviçini hareket ettirip o konumda tutun hem de her bir fonksiyon kumanda kolunu, toggle siviçi veya parmak rocker siviçini etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır. Sürüş fonksiyonlarının yardımcı güçle çalışmaması gerekir.

83 Motoru yeniden start edin.

Temas Alarmının Test Edilmesi (varsa)

84 Ayak siviçini etkinleştirmeyin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp sönmez ve makinanın kornası çalmaz.

85 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

86 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

87 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

Muayeneler

88 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

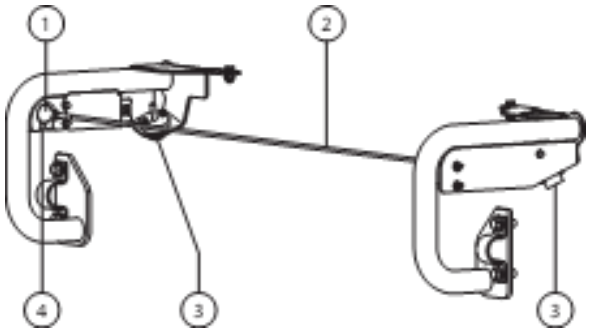
⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışmaması gerekir.

89 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

90 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışması gerekir.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi (varsa)

91 Ayak siviçine basın.

92 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın ve boom fonksiyonu toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kumanda panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Makinayı kullanmadan önce tüm arızaları giderin.

Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

Not: Bu testi gerçekleştirmek için iki kişi gerekebilir.

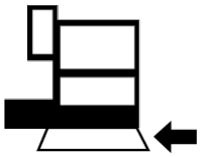
93 Birinci boomu yaklaşık 1 fit/30 cm uzatın.

94 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 4 in/10 cm hareket ettirin.

95 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

96 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.



97 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Muayeneler

Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğunu teyit etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda, miktar ve açıklama bilgileri içeren numaralı bir liste yer almaktadır.

Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
27204	Ok – Mavi	1
27205	Ok – Sarı	1
27206	Üçgen – Mavi	2
27207	Üçgen – Sarı	2
28158	Etiket – Kurşunsuz*	1
28159	Etiket – Dizel*	1
28160	Etiket – Sıvılaştırılmış Petrol Gazı*	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V	3
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V	3
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı (opsiyonel)	2
52475	Etiket – Taşıma için Bağlantı Parçası**	6
65278	Dikkat – Basma	3
65278	Dikkat – Basma (opsiyonel)	3
72086	Etiket – Kaldırma Noktası**	6
82240	Etiket – 105 dB	1
82481	Etiket – Akü/Şarj Aleti Emniyeti	1
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun*	3
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun (boru kızağı)***	2
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun (panel kızağı)***	2
97815	Etiket – Alt Orta Demir	2
114236	Etiket – CB Sembolü**	2
114248	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Eğim Alarmı	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler***	4
114251	Etiket – Patlama Tehlikesi	2
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	5
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	3
133205	Etiket – Elektrik Çarpması/Yanma Tehlikesi	1
133263	Etiket – Palet Spesifikasyonları***	4
215526	Etiket – Kayış Yönlendirme (MSG-425)	1
219954	Etiket – Devrilme Tehlikesi	1
219956	Etiket – Platform Aşırı Yüklü	1
219958	Etiket – Devrilme, Ezilme Tehlikesi	1
1253845	Zemin Kumanda Paneli	1
1256425	Etiket – Tehlike, Elektrik Çarpması*	3
1257658	Etiket – Tekerlek Yükü, Z-62***	4
1257659	Etiket – Taşıma/Kaldırma	2
1257660	Etiket – Acil Alçaltma, Z-62	1
1257661	Etiket – Eğim Oranı, Z-62	1
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi	2
1272242	Etiket – Makina Kaydı/Sahip Devri	1
1272876	Etiket – Palet Yükü, Z-62/40 TRAX***	4
1273574	Platform Kumanda Paneli, LCD ekranlı modeller*	1
1273578	Platform Kumanda Paneli*	1
1278542	Etiket – Temas Alarmı Ağırlığı	1
1278982	Etiket – Aktüatör Siviçi Soketi	1
1281174	Etiket – Çekme Halatı Bağlantı Noktası, Düşüş Tutucu/Düşüş Kısıtlamalı	8
1286362	Etiket – Ezilme Tehlikesi, Servis	1
1298991	Uyarı – Panel Kızak (opsiyon)*	2
1301030	Etiket – Dizel, Stage V*	1
1301075	Etiket – Temiz Hava Hortumunu ortala (Stage V)	1
1304217	Etiket – Patlama Tehlikesi*	2
1313946	Etiket – Emisyon Bilgileri (Stage IV)	1

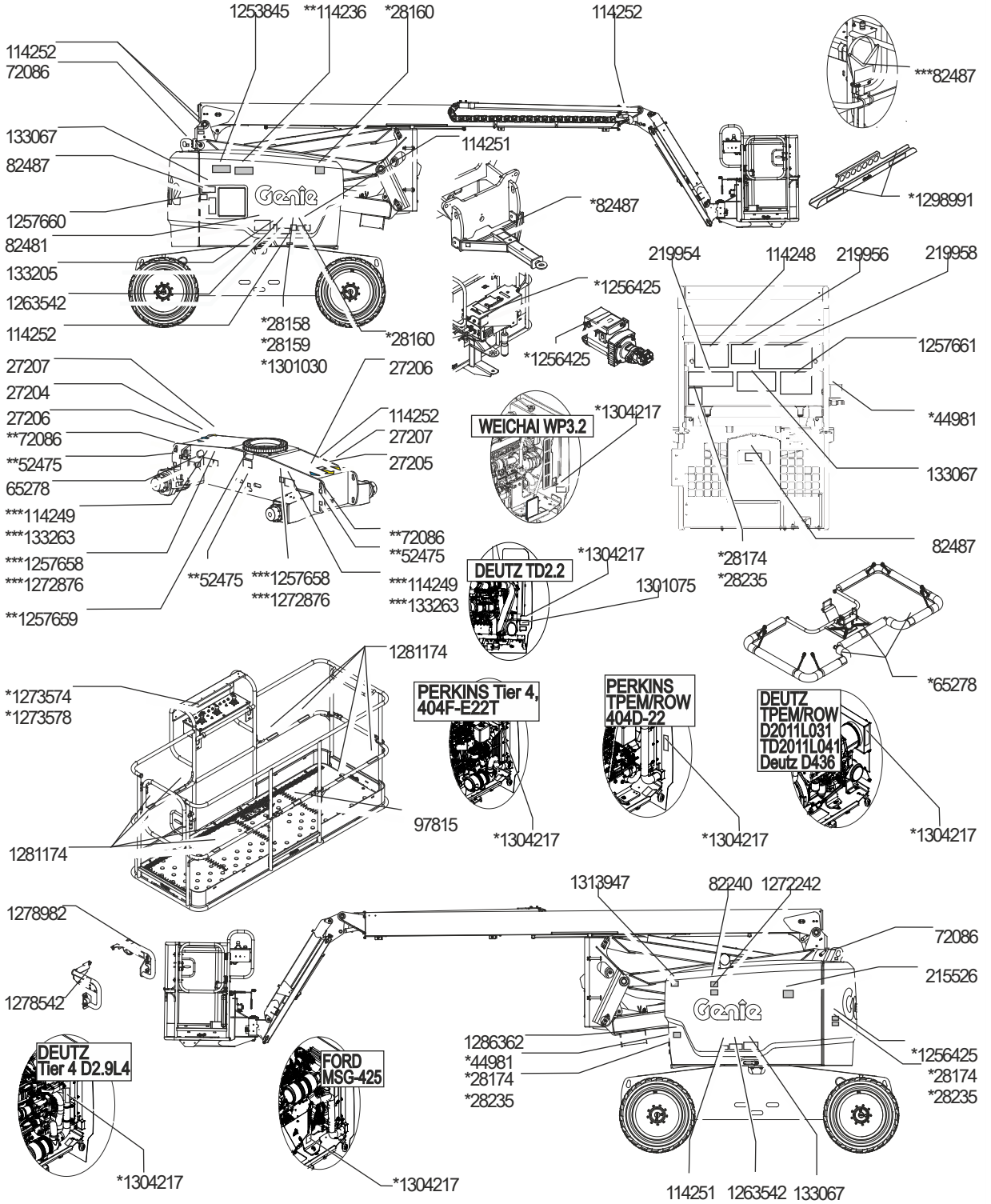
Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

* Bu çıkartmalar modele, opsiyona veya konfigürasyona özgüdür.

** Bu çıkartmalar şasinin her iki yanına takılmıştır.

*** Bu çıkartmalar şasinin her iki yanına montelidir ve model, opsiyon veya konfigürasyona özgüdür.

Muayeneler


1253845
**114236
*28160
114252
114252
72086
***82487
133067
82487
114251
*82487
*1298991
1257660
82481
133205
1263542
114252
*28158
*28159
*1301030
*28160
*1256425
*1256425
219954
114248
219956
219958
1257661
*44981
133067
82487
27207
27204
27206
**72086
**52475
65278
***114249
***133263
***1257658
***1272876
**1257659
27206
114252
27207
27205
**72086
**52475
***114249
***133263
**52475
***1257658
***1272876
WEICHAI WP3.2
*1304217
DEUTZ TD2.2
*1304217
1301075
*28174
*28235
*65278
1281174
*1273574
*1273578
1281174
PERKINS Tier 4, 404F-E22T
97815
*1304217
PERKINS TPEM/ROW 404D-22
*1304217
DEUTZ TPEM/ROW D2011L031 TD2011L041 Deutz D436
*1304217
1313947
82240
1272242
1278982
1278542
72086
215526
1286362
*44981
*28174
*28235
*1256425
*28174
*28235
DEUTZ Tier 4 D2.9L4
*1304217
FORD MSG-425
*1304217
114251
1263542
133067

Kullanım Talimatları

Bu kılavuzdaki resimlerde palet yerine lastik ve tekerleri olan bir boom gösterilebilir. Resimde paletler gösterilmese bile Z-62/40 TRAX ile ilgili bütün güvenlik bilgileri ve kullanım talimatları yine de geçerlidir.



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.
2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.
3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.
4 Çalışma alanını muayene edin.
5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Hususlar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım kılavuzunda yer alan Güvenlik kurallarına uymak tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı iş vardiyası içindeki farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması öngörülüyorsa, bu operatörlerin hepsinin kalifiye operatörler olmaları şarttır ve hepsinin de kullanım kılavuzunda yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymaları öngörülmektedir. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetimini gerçekleştirmesi gerekir.

Motorun Start Edilmesi

Benzinli/LPG'li modeller

1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

3 Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motor çalıştırma toggle siviçini iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

Dizel modeller

1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

Kızdırma bujisi toggle siviçli modeller:

3 Kızdırma bujisi siviçini iki taraftan birine hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle tutun.

4 Motor çalıştırma toggle siviçini iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini anahtarını 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

Otomatik kızdırma bujili modeller:

5 Otomatik kızdırma bujileri çalışıyorken LCD ekran kızdırma bujisi sembolünü gösterecektir.



6 Otomatik kızdırma bujisi sembolü söndüğünde, motor start toggle siviçini her iki taraftan birisine hareket ettirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.

Tüm modeller

15 saniye marşa bastıktan sonra motor start etmezse sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar start etmeyi denemeden önce 60 saniye bekleyin.

20°F/-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, hidrolik sistemin zarar görmesini önlemek için çalışmaya başlamadan önce motoru 5 dakika süreyle ısıtın.

0°F/-18°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinalar, opsiyonel soğukta start etme kitleriyle teçhiz edilmelidir. Hava sıcaklığının 0°F/-18°C'nin altında olduğu durumlarda motorun start edilmesi için takviye akü kullanılması gerekebilir.

Benzinli/LPG'li modeller: 20°F/-6°C ve altındaki soğuk koşullarda, makinanın benzinle start edilip 2 dakika boyunca ısıtılması ve ardından LPG'ye geçilmesi gerekir. Sıcak motorlar LPG ile start edilebilir.

Kullanım Talimatları

Acil Stop

Tüm makina fonksiyonlarını stop etmek ve motoru kapatmak için zemin kumandaları veya platform kumandaları üzerindeki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Yardımcı Güç

Birinci güç kaynağı (motor) çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Anahtar siviçini zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Kumandaları platformdan kullanırken ayak siviçine basın.

4 Varsa: Emniyet bağını koparın ve yardımcı güç siviçi kapağını kaldırın.

Not: Emniyet bağı kopmuşsa veya yerinde değilse, ilgili Genie Servis Elkitabına bakın.

5 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık konumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Sürüş fonksiyonu yardımcı güç ile çalışmaz.

Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru start edin.

Platformun Konumlandırılması

1 Bir fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun.



2 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası

Işığın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

Not: Aşırı yük durumu meydana geldiğinde, platformda bir alarm çalar ve ağırlık platformdan indirildiğinde alarm susar.

Kullanım Talimatları

Platformdan Çalıştırma

3

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru start edin. Motoru start ederken ayak siviçine basmayın.

Platformun Konumlandırılması

1 Ayak siviçine basın.

2 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini yavaşça hareket ettirin veya uygun butona kontrol paneli üzerindeki işaretlere göre basın.

Yönlendirmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Sürüş/dönüş kumanda kolunu sarı veya mavi üçgenle gösterilen yönde yavaşça hareket ettirin VEYA sürüş kumanda kolunun üzerindeki parmak roker siviçine basın.

Tekerleklerin veya paletlerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızı arttırın: Kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştıracak şekilde ettirin.

Hızı azaltın: Kumanda kolunu yavaşça merkeze doğru hareket ettirin.

Durdurma: Kumanda kolunu merkeze geri getirin veya fonksiyon etkinleştirme sivicini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Boom yükseltildiğinde makina yürüyüş hızı sınırlandırılır.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası

Işığın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

Not: Aşırı yük durumu meydana geldiğinde, platformda bir alarm çalar ve ağırlık platformdan indirildiğinde alarm susar.

Kullanım Talimatları

⚠ Meyilde Sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform yokuş aşağı konumda (tırmanma yeteneği):
2WD (tekerlekten çekişli): %30 (17°)
4WD (tekerlektençekişli): %45 (24°)



Maksimum eğim oranı, platform yokuş yukarı konumda:
2WD (tekerlekten çekişli): %10 (6°)
4WD (tekerlektençekişli): %30 (17°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Tırmanma yeteneği terimi, sadece meyil yukarı karşı ağırlık konfigürasyonunda geçerlidir.

Boomun yatay konumun altında olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme siviçini, makina eğimde sembolüne getirin.

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü uygulayın.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

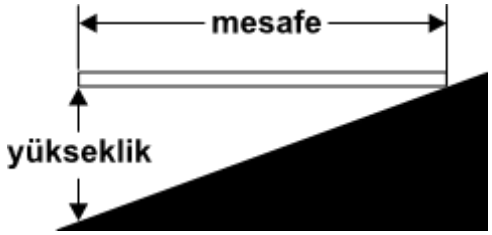
Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 144 inç (3,6 m)

Mesafe = 144 inç (3,6 m)

Yükseklik = 12 inç (0,3 m)

12 inç ÷ 144 inç = 0,083 x 100 = %8,3 derece
0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Eğim, maksimum eğim veya yan eğim oranını aşarsa, makine bir vinç yardımıyla meyilden aşağı veya yukarı yönde çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Kullanım Talimatları

Sürüş Etkinleştirme

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.



Sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafta tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürüş Hızı Seçimi

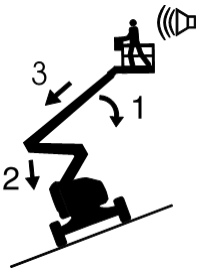


- Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük kademede çalışma
- Makina düz zeminde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek kademede çalışma hızı.

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



Platform yükseltildiğinde eğim alarmı çalarsa, Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

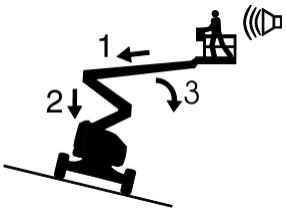


Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu indirin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu geri çekin.



Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu indirin.

3 Birinci boomu indirin.

Kullanım Talimatları

Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları

Model	Şasi Açısı (yandan yana)	Şasi Açısı (önden arkaya)
Z-62/40	4,5°	2,5°
Z-62/40 TraX	4,5°	2,5°



Makina Eğimde gösterge lambası yandığında ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; sürüş fonksiyonları devre dışı bırakılır.

Sürüş fonksiyonlarını geri getirmek için, boomu alçaltmak için Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası prosedüründeki adımları uygulayın.



Makina, bir eğim üzerinde, toplanmış haldeyken ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; lift fonksiyonları devre dışı bırakılır.

Lift fonksiyonlarını geri getirmek için makinayı düz zemine geri getirin.

Motor Rölantisi Seçimi (dev/dak)

Ayak siviçine basılmadığında motor, en düşük devirde rölanti yapar.



- Kaplumbağa sembolü: Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti
- Tavşan sembolü: Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti

Ayak siviçiyle etkinleştirilen düşük rölanti veya yüksek rölanti çalışmazsa, 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Ayak siviçiyle etkinleştirilen rölanti ayarları belirli hata kodlarıyla devre dışı bırakılır.

Jeneratör (varsa)



Jeneratörü start etmek için jeneratör toggle siviçini açık konumuna getirin.

Elektrikli aletleri platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör toggle siviçini kapalı (OFF) konumuna getirin

Not: Jeneratör çalışırken ve ayak pedalı basılı değilken makina fonksiyonları çalışmaz. Ayak pedalına basıldığında, jeneratör kapanır ve makina fonksiyonları çalışır hale gelir.

Kullanım Talimatları

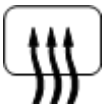
Motoru Kontrol Et Lambası



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Kumanda Kutusu Isıtıcısı (varsa)



Isıtıcıyı devreye sokmak için kumanda kutusu ısıtıcısı siviçini yukarı itin.

Motor Kapama Gösterge Lambası (varsa)



Lamba yanıyor ise: Makinayı işaretleyin ve hizmet dışı bırakın.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası

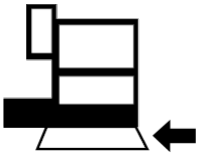


Işığın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

Makina, bir eğim üzerinde, toplanmış haldeyken ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; lift fonksiyonları devre dışı bırakılır.

Uçak Koruma Paketi (varsa)



Platform tamponu bir nesneye temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

1 Motoru start edin.

2 Ayak siviçine basın.

3 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

4 Makinayı uçak komponentlerinden uzaklaştırmak üzere ilgili fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi hareket ettirin.

Kullanım Talimatları

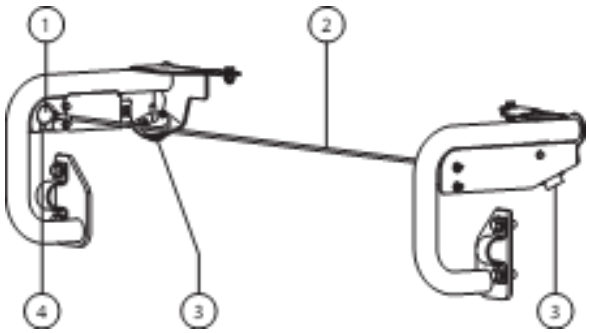
Temas Alarmı (varsa)

Temas alarmı, bir operatör platform kumanda paneline temas ettiğinde boom hareketini kesintiye uğratarak, bir alarm çalarak ve uyarı ışıklarını yakıp söndürerek zemin personelini uyarmak amacıyla tasarlanmıştır.

Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, platformdaki kaldırma ve sürüş fonksiyonları devre dışı kalır. Sesli ve görsel uyarılar devreye girerek yardıma ihtiyacı olabilecek diğer kişileri uyarır. Bu bildirimler sistem sıfırlanıncaya kadar devam eder.

1 Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, aktüatör, siviç soketinden serbest kalır.

2 Yanıp sönen ışıkları ve sesli alarmı kapatmak için aktüatörü, siviç soketine sokun.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

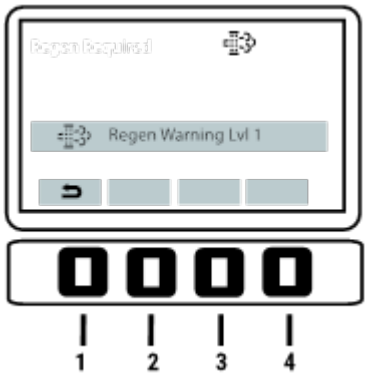
LCD Ekran (varsa)



Zemin kumandalarındaki LCD ekran; saat metreyi, voltajı, yağ basıncını ve soğutma sıvısı ısısını gösterir. Bu ekranda ayrıca arıza kodları ve diğer servis bilgileri gösterilir.

Standstill Rejenerasyon (varsa)

LCD ekranda "Regen Warning Lvl 1" ("Rejenerasyon Uyarısı Düzey 1") (düzey 1 veya daha yüksek) mesajı görüntülendiğinde, DPF (Dizel Partikül Filtresi) için bir Standstill Rejenerasyon gereklidir demektir.



Not: Rejenerasyon işleminin sonunda, Rejenerasyonu Etkinleştir siviçini sağa döndürdüğünüzden emin olun, aksi halde makina fonksiyonları kilitlenir.

⚠ DPF standstill jenerasyon süreci esnasında, bütün boom fonksiyonları devre dışı kalır.

⚠ Motor egzozundan ve susturucusundan uzak durun.

⚠ Makinayı gözetimsiz bırakmayın.

⚠ DPF standstill rejenerasyonu; motor tarafından talep edilmemişse veya birtakım motor arızaları varsa aktive edilemez.

⚠ Standstill rejenarasyon talebi göz ardı edilirse, DPF'deki kurum aşırı seviyelere ulaşabilir. Filtre kalıcı olarak hasar görecektir ve yetkili bir servis teknisyeni tarafından değiştirilmesi gerekecektir.

⚠ Bu olursa, şu mesaj görüntülenecektir"Not possible, service needed" ("Mümkün değil, servis gerekli").

⚠ Acil durumlarda, DPF standstill rejenerasyonu üç şekilde kesilebilir:

- Motoru, anahtar siviçle durdurarak.
- ESC butonuna basılarak.
- ESTOP stop butonuna basılarak.

Bu meydana gelirse, standstill rejenerasyonun yeniden başlatılması gerekebilir.

⚠ DPF standstill rejenerasyonu, motor en az iki dakika çalıştırılmadan ve soğutma sıvısı sıcaklığı 35°C'ye ulaşmadan başlayamaz.

Rejenerasyona başlamak için aşağıdakileri uygulayın.

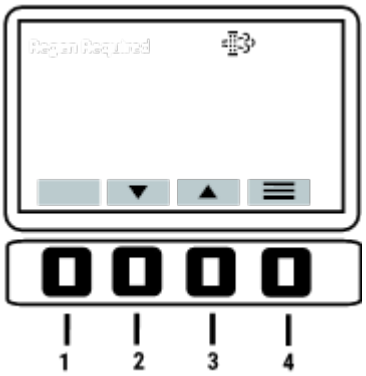
1 Motor yan kapağını kapatın.

2 Güvenli, yani sağlam ve düz, herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı, yanıcı madde bulunmayan ve patlayıcı gazlar içermeyen bir park konumu seçin.

3 Zemin kumanda panelinde, anahtar siviçi zemin konumuna döndürün.

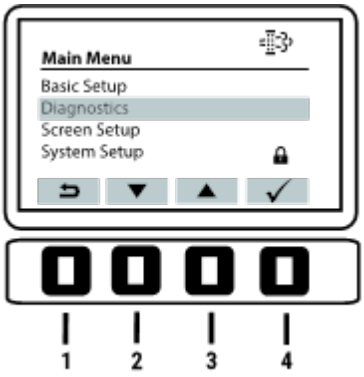
4 Tüm makina fonksiyonlarını devre dışı bırakmak için Zemin Kumanda Panelinde, Rejenerasyonu Etkinleştir siviçini sola hareket ettirin.

5 LCD ekranın altındaki 4 numaralı kumanda butonuna iki kere basın.

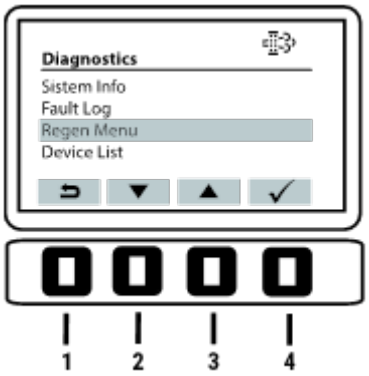


Kullanım Talimatları

6 LCD ekranın altındaki 2 ve 3 numaralı kumanda butonlarını kullanarak Main Menu'den ("Ana Menüden") "Diagnostics" ("Tanılama") seçeneğini seçin. Seçimi onaylamak için 4 numaralı kumanda butonuna basın.



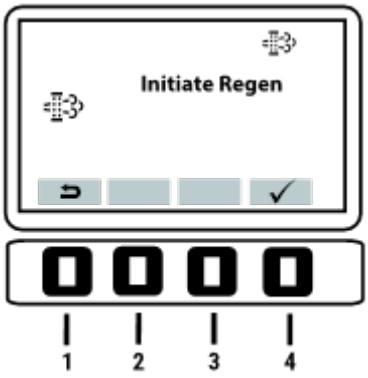
7 LCD ekranın altındaki 2 ve 3 numaralı kumanda butonlarını kullanarak "Regen Menu" yü ("Rejenerasyon Menüsü") seçin. Seçimi onaylamak için 4 numaralı kumanda butonuna basın.



8 LCD ekranın altındaki 2 ve 3 numaralı kumanda butonlarını kullanarak "Initiate Regen" i ("Rejenerasyonu Başlat") seçin. Seçimi onaylamak için 4 numaralı kumanda butonuna basın.



9 LCD ekranda "Initiate Regen" ("Rejenerasyonu Başlat") mesajı görünecektir. Onaylamak için 4 numaralı kumanda butonuna basın.



Kullanım Talimatları

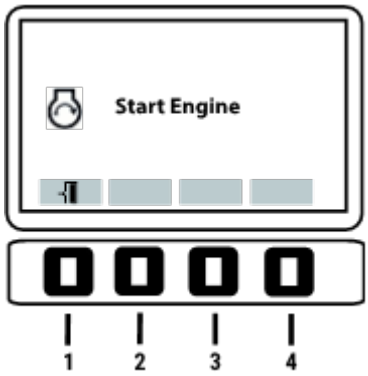
10 LCD ekranda "Warning: Machine must be in a nonflammable environment" ("Uyarı: Makina alev almaz ortamda olmalıdır") mesajı görünecektir. Onaylamak için 4 numaralı kumanda butonuna basın.



11 LCD ekranda "Notice: All functions will lock. Regen takes approx 1 hour" ("Bildirim: Bütün fonksiyonlar kilitlenecektir. Rejenerasyon yaklaşık 1 saat sürer") mesajı görünecektir. Onaylamak için 4 numaralı kumanda butonuna basın.

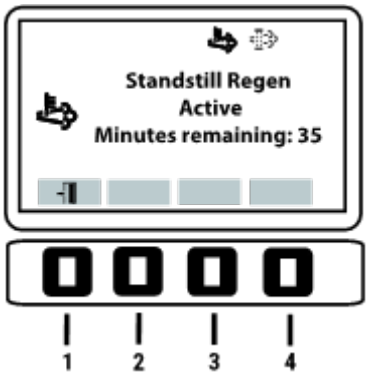


12 Motor zaten çalışmıyorsa, LCD ekranında "Start Engine" ("Motoru Start Et") mesajını gösterir.



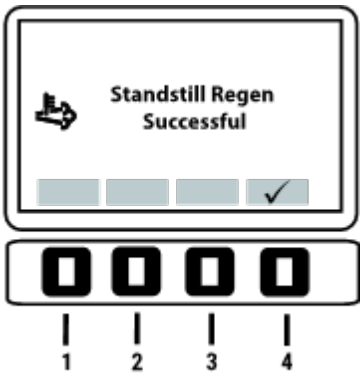
13 Motoru start edin. Motor bir ön ısınma döngüsüne girecektir.

14 LCD ekranda "Standstill Regen Active Minutes remaining: 35" ("Standstill Rejenerasyon Aktif Kalan Dakika: 35") mesajı görüntülenecektir.



Kullanım Talimatları

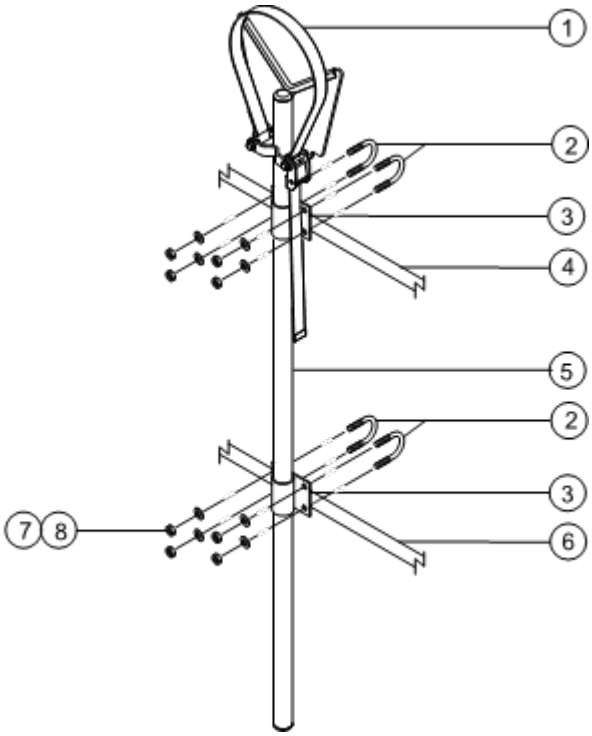
15 Rejenerasyon süreci otomatik olarak ilerler ve tamamlandığında LCD ekranda "Regen Successful" ("Rejenerasyon Başarılı") mesajı görüntülenir.



16 Tüm makina fonksiyonlarını etkinleştirmek için Zemin Kumanda Panelinde, Rejenerasyonu Etkinleştir siviçini sağa hareket ettirin.

Boru Kızağı Talimatları

Boru kızağı tertibatı, platformun her iki ucuna yerleştirilen ve U cıvatalarla korkuluklara monte edilen 2 boru kızağını içerir.



1 şerit
2 U cıvatalar
3 boru kızağı montaj elemanı
4 üst platform demiri
5 boru kızağı kaynaklanmış tertibatı
6 orta platform demiri
7 düz rondelalar
8 kilitli cıvata somunları

Kullanım Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

☑ Boru kızaklarının platformun içine takılması gerekir.

☑ Boru kızakları platform kumandalarını veya platform girişini engellememelidir.

☑ Boru kızağı tüpünün tabanı, platform zeminine dayanmalıdır.

☑ Boru kızağını takmadan önce platformun dengeli olduğunu kontrol edin.

Boru Kızağının Montajı

1 Platformun her bir kenarına bir boru kızağı monte edin. Soldaki çizimi esas alın. Boru kızağı tüpünün tabanının, platform zeminine oturduğundan emin olun.

2 Platform demirlerinin dış tarafından her bir boru kızağı montaj elemanından geçecek şekilde iki U cıvata takın.

3 Her bir U cıvatayı 2 rondela ve 2 somunla sabitleyin.

Boru Kızağı Kullanımı

1 Boru kızağı tertibatlandırma ve montaj talimatlarının doğru şekilde takip edildiğinden ve boru kızaklarının platform demirlerine sabitlendiğinden emin olun.

2 Yükü, her iki boru kızağına oturacak şekilde yerleştirin. Yükün uzunluğu, platformun uzunluğuyla paralel olmalıdır.

3 Yükü boru kızaklarında merkezleyin.

4 Yükü her bir boru kızağına sabitleyin. Naylon şeridi yükün üzerinden geçirin. Tokaya bastırın ve şeridi içinden geçirin. Şeridi gerin.

5 Boru kızaklarının ve yükün sabitlendiğinden emin olmak için yükü hafifçe itip çekin.

6 Makina hareket ederken yükün sabit kalmasını sağlayın.

⚠ Devrilme tehlikesi. Boru kızağı tertibatı ve boru kızaklarındaki yükün ağırlığı, makinanın platform anma kapasitesini düşürür ve bu ağırlığın, toplam platform yükünde hesaba katılması gerekir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Boru kızağı tertibatının ve boru kızaklarındaki yükün ağırlığı, platformdaki maksimum yolcu sayısını kısıtlayabilir.

Maksimum Boru Kızağı Kapasitesi	
Tüm modeller	200 lb 90,7 kg
Boru Kızağı Tertibatının Ağırlığı	21 lb 9,5 kg

Kullanım Talimatları

Panel Kızak

Genie, Cıvatalı ve Kaynaklı olarak adlandırılan 2 farklı Panel Kızağı stili üretmiştir. Bu ifadeler etek levhasına ve etek levhasının platforma nasıl takıldığına dairdir; aşağıdaki talimatlardan, sizin Panel Kızağı stiliniz için uygun olanı kullanın

Panel Kızağı Tertibatı - Cıvatalı

1 Her bir panel kızağının ön kısmına uyarı çıkartması yapıştırın (gerekirse).

2 Lastik tampon 1'i panel kızağı tabanına takın. Çizime bakın.

3 Tamponu, 2 yüksek profilli kontra somun ve 2 rondelayla sabitleyin.

Panel Kızağı Montajı - Cıvatalı

1 Kanca parçasını, panel kızağı tabanındaki yuvalara sokun.

2 Panel kızağını istenen konumda alt platform borusuna kancalayın.

3 Lastik tampon 2'yi panel kızağı tabanından ve kanca parçasından geçirerek takın. Çizime bakın.

4 2 adet düşük profilli kontra somunla sabitleyin.

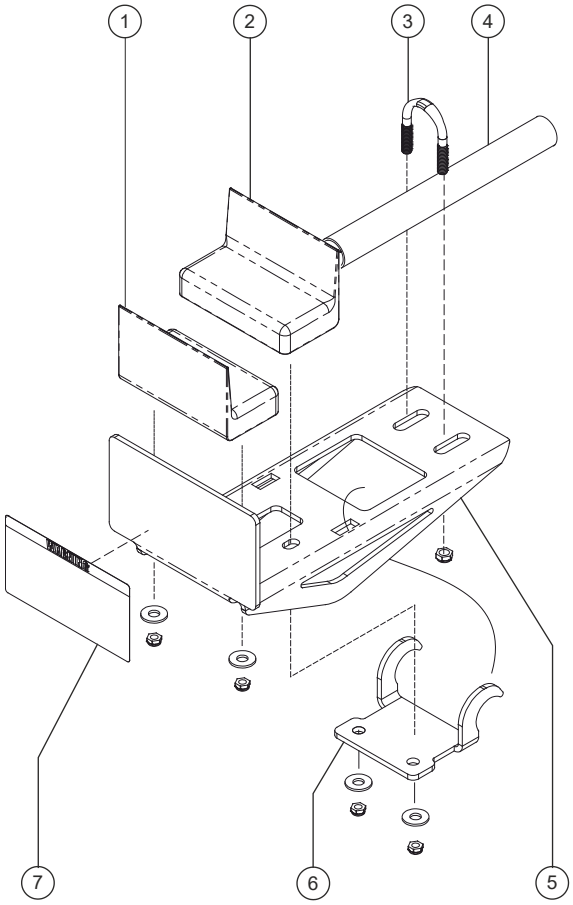
5 Panel kızağı bir platform zemin desteği borusuna monte edilmişse, U cıvatayı zeminin içinden, borunun çevresinden ve panel kızağı tabanına geçirin.

6 U cıvatayı 2 somun ve 2 rondelayla sabitleyin. 9 adıma geçin.

7 Panel kızağı bir platform zemin destek borusuna monteli değilse, verilen alüminyum boruyu kullanın.

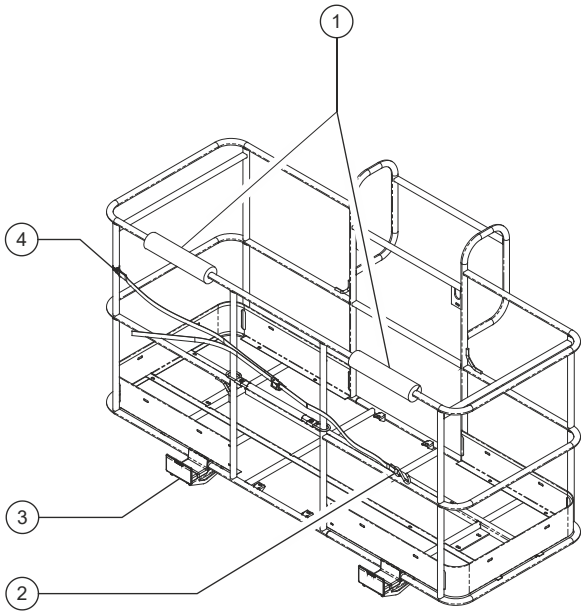
8 Boruyu, panel kızağı ile platform zemini arasına yerleştirin. U cıvatayı zeminden, borunun çevresinden ve panel kızağı tabanına geçirin.

9 İkinci parça takımı için yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.



1 kauçuk tampon 1
2 kauçuk tampon 2
3 U-Cıvata
4 alüminyum boru
5 panel kızağı tabanı
6 kanca parçası
7 uyarı çıkartması

Kullanım Talimatları



1 köpük ped x 2
2 kanca
3 panel kızağı x 2
4 kelepçe

Panel Kızağı Tertibatı - Kaynaklı

1 Kaynaklı Panel Kızağı önceden monte edilmiş olarak gelir.

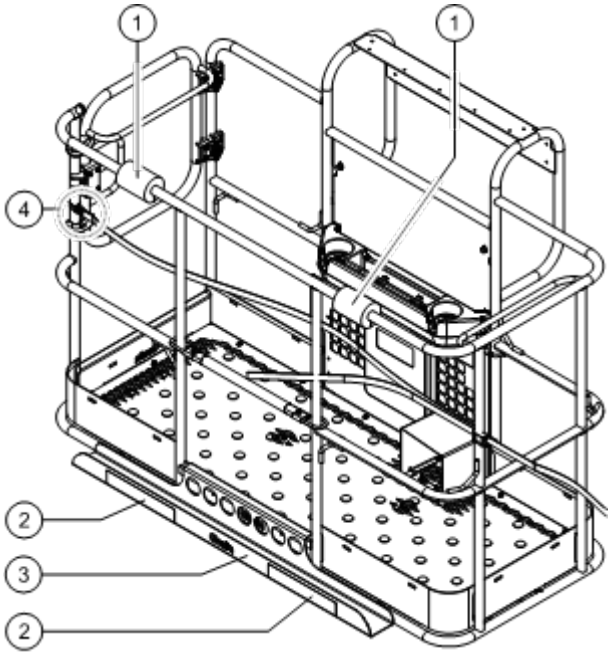
Panel Kızağı Montajı - Kaynaklı

Not: Bu işlemi, boom toplanmış pozisyondayken sağlam, düz bir zemin üzerinde gerçekleştirin.

Not: Kit etiketleri tablaya önceden takılmış olmalıdır.

1 Platformu, platformun önündeki etek levhası rahat bir çalışma yüksekliğinde olacak şekilde ayarlayın.

2 Panel Kızağı Tablasını etek levhasının üzerine yerleştirin ve tabla, etek levhasının üst kısmı boyunca, tablanın arka kısmındaki yuvalar etek levhasındaki karşılık gelen yuvalarla aynı hizaya gelene kadar aşağı doğru itin.



1 köpük ped x 2
2 çıkartma x 2
3 panel kızağı tablası
4 kelepçe

3 Tablayı platforma sabitlemek için sağlanan bağlantı elemanlarını kullanın. Bağlantı elemanlarını sıkın.

Kullanım Talimatları

Kollukların Takılması

2 kolluk parçasını platform demirlerine monte edin. Kollukları, panelleri platform demirleriyle temastan koruyacak şekilde konumlandırın.

Kayışın Takılması

1 Kelepçeyi açın ve dikey bir platform demiri borusunun etrafına monte edin.

2 Rondelalı bir cıvatayı kelepçenin bir tarafından geçirin.

3 Kayış tertibatı uç plakasını cıvatanın üzerine monte edin.

4 Cıvatayı kelepçenin diğer ucundan sokun.

Bir rondela ve somunla sabitleyin. Aşırı sıkmayın.

Not: Kayış tertibatı kelepçe arasında sabitlenmelidir.

Not: Kayış tertibatı, platform rayında serbestçe yukarı ve aşağı kayabilmelidir.

Panel Kızağı Kullanımı

Not: Cıvata bağlantılı stilde 2 kızak, Kaynaklı stilde ise 1 kızak bulunur.

Kullanım Talimatları:

1 Panel kızağını ve kayış tertibatını platforma sabitleyin.

2 Yükü platform üzerinde merkezleyin.

3 Kayışı kullanarak yükü platforma sabitleyin.

4 Kayışı gerin.

Kullanım Talimatları

Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu (herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey) seçin.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Makinanın Depoda Muhafaza Edilmesi

Depoda uzun süre muhafaza edilmesi için makinanın uygun şekilde hazırlanması ve toplanmış pozisyona alınması, makinanın tekrar hizmete alınmasını kolaylaştıracaktır.

1 Makinanın toplanmış pozisyona alınmasıyla ilgili temel açıklamalar için Her Kullanımdan Sonra kısmına bakın.

2 Makinayı kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın. Makinanın temiz ve kuru olduğundan emin olun.

3 Tam bir Çalıştırma Öncesi Muayene gerçekleştirin.

Motorlu Modeller: yakıt deposunu doldurun.

4 İlgili Servis Kılavuzundaki Programlı Bakım kısmına bakın ve yağlama prosedürlerinin her birini tamamlayın.

5 Aküyü çıkarın ve muhafaza edin.

6 Motorlu Modeller: Uzun süreli depolamayla ilgili diğer prosedürler için OEM motor kılavuzuna bakın. Yapılması gereken zamanlarda motoru start edin ve 10 dakika çalıştırın.

Çekme Talimatları

Çekme Paketinin Kullanılması

Çekmeden Önce:

1 Makinayı düz bir zemin üzerine konumlandırın. Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz koyun.

2 Çekme çubuğunu makinaya sağlam biçimde bağlayın. Çekme çubuğunu çekici araca sağlam biçimde bağlayın.

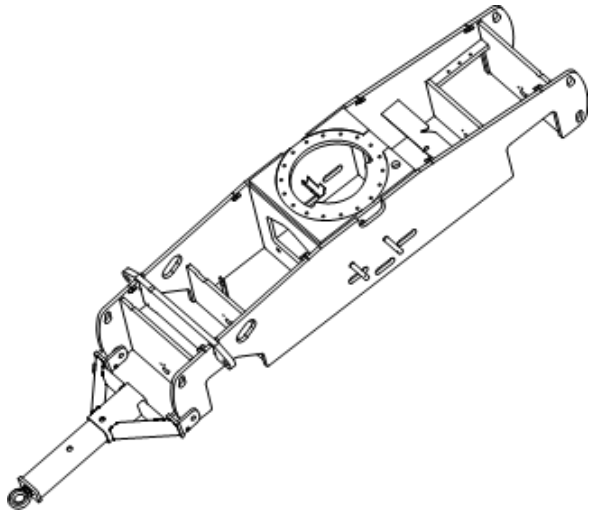
3 Sürüş tork göbeklerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.

4 4WD (tekerlekten çekişli) modeller: Ön sürüş tork göbeklerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.

5 Dönüş bypass valfini saat yönünün tersine çevirerek direksiyonu hidrolik olarak serbest bırakın.

⚠ UYARI Tavsiye edilen azami çekme hızını veya azami çekme sürelerini aşmayın.

Azami çekme hızı	**8 mph/13 km/sa**
8 mph/13 km/sa hızda azami çekme süresi	**30 dakika**
6 mph/10 km/sa hızda azami çekme süresi	**60 dakika**

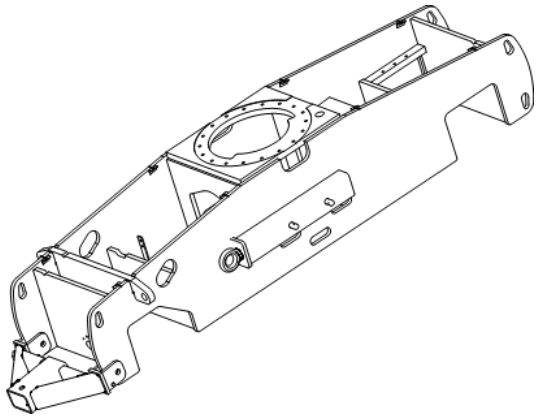


Çekmeden Sonra:

1 Çekiciyle çektikten hemen sonra tekerleklere takoz koyun, çekme çubuğunu sökün ve sürüş göbeği bağlantı ayırma kapaklarını ters çevirin.

2 Çekme çubuğunu makinaya geri sabitleyin.

3 Makinayı yeniden operasyona almadan önce yönlendirme, sürüş ve fren fonksiyonlarını düz bir zemin üzerinde test edin. Fonksiyon Testlerine Bakın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

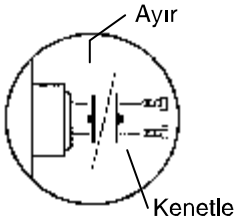
Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

- ☑ Genie bu emniyet altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. Makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu sürücülerdir.
- ☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.
- ☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemleri, yalnızca uzman yükseltilebilen seyyar iş platformu operatörleri tarafından gerçekleştirilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları, boyutlarına oranla çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin konumu için Muayeneler bölümüne bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tablanın kilidini açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil yukarı/aşağı derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi, makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



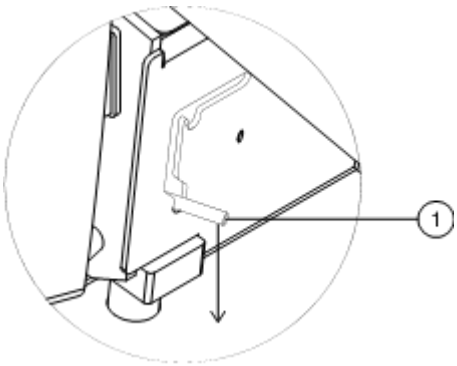
Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Frenleri yeniden devreye sokmak için tarif edilen işlemleri ters sırayla uygulayın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Nakil İçin Kamyona veya Römorka Sabitleme

Makina taşınırken daima döner tabla dönüş kilidi pimini kullanın.



1 Döner tabla dönüşü kilit pimi

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Ağır yük kapasiteli zincirler kullanın.

En az 6 zincir kullanın.

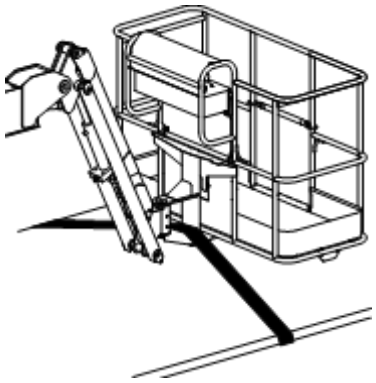
Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

Diyagram için Kaldırma Talimatlarına bakın.

Platformun Sabitlenmesi

Jib ve platformun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

Platformu, alt platform desteğinden geçirilerek yerleştirilen naylon bir şeritle sabitleyin. Boom bölümünü sabitlerken üzerine aşırı kuvvet kullanmayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.

☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.

☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

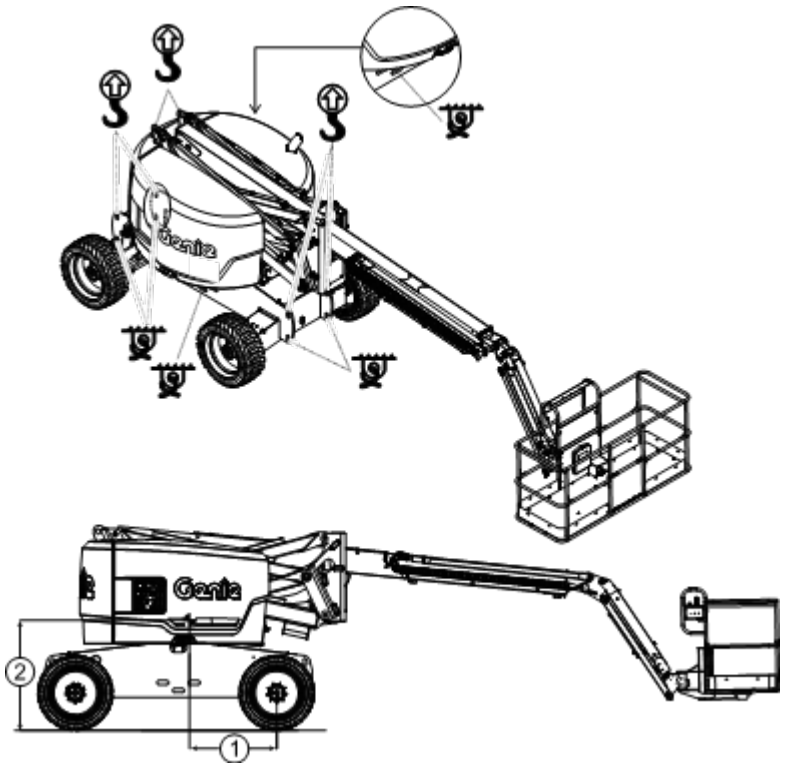
Boomu tamamen indirip geri çekin. Jibi tamamen alçaltın. Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

Ağırlık merkezi	X Ekseni	Y Ekseni
Z-62/40	3,6 fit 1,09 m	4,5 fit 1,37 m



1 = X Ekseni

2 = Y Ekseni

Bakım



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece, bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembolleri Lejantı

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini gösterir.

Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Motor yağının uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın yağ seviyesi uygun değilken kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ seviyesini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Perkins 404D-22 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Perkins 404F-22T Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Ford MSG-425 EFI Motor	
Yağ tipi	5W-20
Deutz D2011 L03i Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Deutz D2.9 L4 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Deutz TD 2.2 L3 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Deutz D436 Motor	
Yağ tipi	15W-40
Yağ tipi - soğuk koşullar	5W-40
Weichai WP3.2 Motor	5W-40
Yağ tipi	15W-40

Dizel Yakıt Özellikleri

Makinadan tatminkar bir performans alınabilmesi kaliteli yakıt kullanılmasına bağlıdır. İyi kaliteli bir yakıt kullandığınızda şu sonucu elde edersiniz: motorun ömrü uzar ve egzoz emisyonu seviyeleri kabul edilebilir düzeylere iner.

Her bir motor için minimum dizel yakıt gereklilikleri aşağıda listelenmiştir.

Perkins 404D-22 Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Perkins 404F-22T Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Deutz D2011 L03i Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Deutz D2.9 L4 Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Deutz TD 2.2 L3 Motor	
Yakıt Türü	Ultra Düşük Kükürtlü Dizel (ULSD)
Deutz D436 Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)
Weichai WP3.2 Motor	
Yakıt Türü	Düşük Kükürtlü Dizel (LSD)

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağı deposunun yan tarafındaki seviye göstergesini gözle muayene edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağı seviyesinin, seviye göstergesinin üst 5 cm'lik bölümünde olması gerekir.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD eşdeğeri

Bakım

Motor Soğutma Sıvısının Kontrol Edilmesi – Sıvı Soğutmalı Modeller



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından son derece önemlidir. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

⚠ Yanma tehlikesi. Sıcak motor parçalarına ve soğutma suyuna dikkat edin. Sıcak motor parçaları ve/veya soğutma suyuna temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir.

⚠ Yanma tehlikesi. Motor ve/veya radyatör çalışıyor idiyse radyatör kapağını çıkartmayın. Basınç altındaki soğutma sıvısına temas edilmesi, ciddi yanıklara neden olabilir. Radyatör kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesi depodaki FULL (dolu) işaretinde veya yan göstergede görülebilir olmalıdır.

Akülerin Kontrol Edilmesi



Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir. Bütün yüzüklerinizi, saatlerinizi ve diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Not: Akü kutuplarını (akü başlarını) koruyucu ve korozyonu önleyici sızdırmazlık maddelerinin eklenmesi akü kutuplarında ve kablolarda korozyonun önlenmesine yardımcı olur.

Lastik Basıncının Kontrolü



⚠ Devrilme tehlikesi. Lastikler aşırı şişirilirse patlayarak makinanın dengesinin bozulmasına ve makinanın devrilmesine neden olabilir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünlerinin kullanılması lastiğin zarar görerek makinanın dengesini bozmasına ve bu nedenle makinanın devrilmesine neden olabilir.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aşırı şişirilen lastik patlayabilir ve ölüme ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.

Not: Bu işlem, köpük dolgu lastik kullanan makinalarda gerekli değildir.

1 Her bir lastiği hava basıncı ölçme aletiyle ile kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin.

Lastik özellikleri	
Uçak Koruma Paketi bulunan modeller	Yalnızca Köpük Dolgu
Engebeli arazi lastiği Lastik ebatları: 355/55 D625, 14 diş	70 psi/4,92 bar
Zemine batmama özelliği yüksek lastikler Lastik ebatları: 41/18LL x 22,5, 14 diş	60 psi/4,13 bar

Programlı Bakım

Üç aylık, yıllık ve iki yıllık bakımlar ve devreye alma, bu makinanın servis ve bakım kılavuzlarında yer alan prosedürlere uygun biçimde, bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce mutlaka üç aylık muayene işlemine tabi tutulmalıdır.

Makinanın kullanım ömrünün sonunda hizmet dışı bırakılarak bertaraf edilmesine dair her türlü yerel ve resmi mevzuata uyun. İlave bilgiler için ilgili Genie servis kılavuzuna bakın.

Spesifikasyonlar

Model		Z-62/40
Azami çalışma yüksekliği	67 fit 11 inç	20,7 m
Azami platform yüksekliği	61 fit 11 inç	18,87 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	9 fit 6 inç	2,9 m
Yatay erişim, azami	40 fit 9 inç	12,42 m
En	8 fit 2 inç	2,49 m
Boy, toplanmış halde	30 fit 3 inç	9,22 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	8 fit 2 inç	2,49 m
Zemin mesafesi, merkez	15 inç	41 cm
Zemin mesafesi, aks	13 inç	33 cm
Dönme yarıçapı (dıştan)	18 fit 9 inç	5,7 m
Dönme yarıçapı (içten)	9 fit 2 inç	2,8 m
Döner tabla dönüşü (derece)		360° Sürekli
Döner tabla kuyruk salınımı	0	0
Platform ebatları, 1,8 m (boy x en)	72 inç x 30 inç	183 x 76 cm
Platform ebatları, 2,4 m (boy x en)	96 inç x 36 inç	244 x 91 cm
Platform dengeleme	kendi kendine dengeleme	
Platform rotasyonu		160°
Kumandalar		12V DC orantılı
Platformdaki AC prizi		standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	3000 psi	206,8 bar
Sistem voltajı		12V
Lastik ebatları		355/55 D625, 14 kat
Ağırlık	22.160 lbs	10.052 kg
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		
Ortamdaki çalışma sıcaklığı		-20°F ila 120°F -29°C ila 49°C
Sıcaklık aralığının alt sınırı, özel hidrolik ve motor yağlarının kullanılmasını gerektirir.		
Yakıt deposu kapasitesi, dizel	35 galon	132,5 litre
Yakıt deposu kapasitesi, benzin	20 galon	75,7 litre

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 2WD (tekerlekten çekişli)		
Meyil yukarı karşı ağırlık	%30	17°
Meyil aşağı karşı ağırlık	%10	6°
Yan eğim	%25	14°
Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Meyil yukarı karşı ağırlık	%45	24°
Meyil aşağı karşı ağırlık	%30	17°
Yan eğim	%25	14°
Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.		
İzin verilebilecek azami şasi eğimi		"Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları" bölümüne bakın
Sürüş hızları		
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda, 2WD (tekerlekten çekiş)	4,0 mph 40 fit/6,8 sn	6,4 km/sa 12,2 m/6,8 sn
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda, 4WD (4 Tekerlekten Çekiş)	3,0 mph 40 fit/9,1 sn	4,8 km/sa 12,2 m/9,1 sn
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda, 4WS	2,5 mph 40 fit/10,9 sn	4,0 km/sa 12,2 m/10,9 sn
Sürüş hızı, kaldırılmış veya uzatılmış durumda	0,7 mph 40 fit/40 sn	1,0 km/sa 12,2 m/40 sn
Havaya yayılan ses emisyonları		
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi		86 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi		75 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi		105 dBA
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.		
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.		
Zemin yükü bilgileri		
Azami lastik yükü	12.500 lbs	5670 kg
Lastik temas basıncı	70 psi	4,9 kg/cm^2 893 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	265 psf	1293 kg / m^2 12,68 kPa
Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.		
Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.		

Spesifikasyonlar

Model		Z-62/40 TRAX
Azami çalışma yüksekliği	67 fit 11 inç	20,7 m
Azami platform yüksekliği	61 fit 11 inç	18,87 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	9 fit 6 inç	2,9 m
Yatay erişim, azami	40 fit 9 inç	12,42 m
En	8 fit 5,7 inç	2,58 m
Boy, toplanmış halde	31 fit 7 inç	9,63 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	8 fit 2 inç	2,49 m
Zemin mesafesi, merkez	15 inç	41 cm
Zemin mesafesi, aks	13 inç	33 cm
Dönme yarıçapı (dıştan)	21 fit 4 inç	6,5 m
Dönme yarıçapı (içten)	11 fit 5 inç	3,48 m
Döner tabla dönüşü (derece)		360° Sürekli
Döner tabla kuyruk salınımı	0	0
Platform ebatları, 1,8 m (boy x en)	72 inç x 30 inç	183 x 76 cm
Platform ebatları, 2,4 m (boy x en)	96 inç x 36 inç	244 x 91 cm
Platform dengeleme	kendi kendine dengeleme	
Platform rotasyonu		160°
Kumandalar		12V DC orantılı
Platformdaki AC prizi		standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	3000 psi	206,8 bar
Sistem voltajı		12V
Ağırlık	27332 lbs	12398 kg
(Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		
Ortamdaki çalışma sıcaklığı		-20°F ila 120°F -29°C ila 49°C
Sıcaklık aralığının alt sınırı, özel hidrolik ve motor yağlarının kullanılmasını gerektirir.		
Yakıt deposu kapasitesi, dizel	35 galon	132,5 litre

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Meyil yukarı karşı ağırlık	%45	24°
Meyil aşağı karşı ağırlık	%30	17°
Yan eğim	%25	14°
Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.		
İzin verilebilecek azami şasi eğimi		"Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları" bölümüne bakın

Sürüş hızları		
Sürüş hızı, toplanmış pozisyonda, 4WD (4 Tekerlekten Çekiş)	2,3 mph 40 fit/11,8 sn	3,7 km/sa 12,2 m/11,8 sn
Sürüş hızı, kaldırılmış veya uzatılmış durumda	0,7 mph 40 fit/40 sn	1,0 km/sa 12,2 m/40 sn

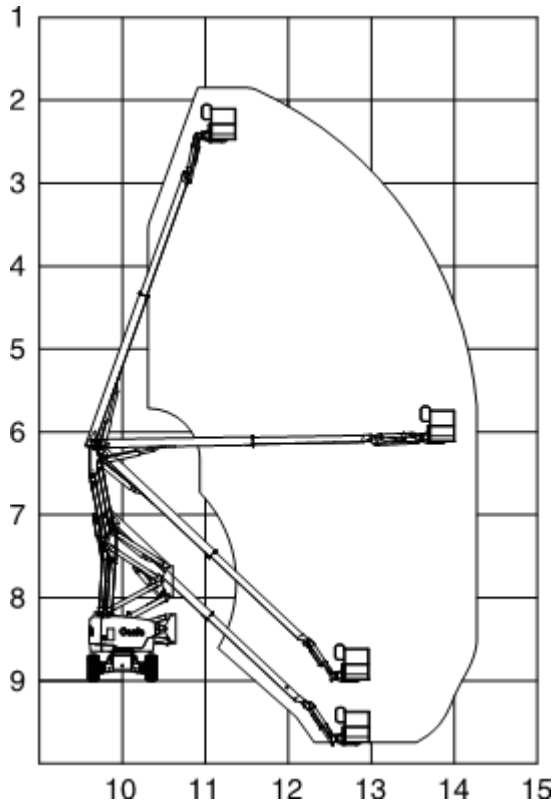
Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	86 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	75 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi	105 dBA
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.	
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.	

Zemin yükü bilgileri		
Azami palet yükü	13125 lbs	5953 kg
Palet temas basıncı	11 psi	0,77 kg/cm^2 75,8 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	247 psf	1206 kg/m^2 11,83 kPa
Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.		

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Z-62 Hareket Aralığı Şeması



Maks Yükseklik		
1	80 fit	24,4 m
2	70 fit	21,4 m
3	60 fit	18,3 m
4	50 fit	15,3 m
5	40 fit	12,2 m
6	30 fit	92 m
7	20 fit	6,1 m
8	10 fit	3,1 m
9	0 fit	0 m

Maks Erişim		
10	0 fit	0 m
11	10 fit	3,1 m
12	20 fit	6,1 m
13	30 fit	9,2 m
14	40 fit	12,2 m
15	50 fit	15,3 m

Distribütör:

www.genielift.com