Genie
A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Z®-34/22 IC

CE

Bakım
Bilgileriyle
Birlikte

Orijinal Talimatların Çevirisi
Ninth Edition
Second Printing
Part No. 1331822TRGT

Manufacturer: CE

Terex Global GmbH
Bleicheplatz 2
Schaffhausen, 8200
Switzerland

EU Authorized representative:

Genie Industries B.V.
Boekerman 5
4751 XK OUD GASTEL
The Netherlands

UK Authorized representative:

Genie UK Limited
The Maltings
Wharf Road
Grantham
NG31 6BH
UK

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları 6
Genel Güvenlik 9
Kişisel Güvenlik 12
Çalışma Alanı Güvenliği 13
Açıklamalar 21
Kumandalar 22
Muayeneler 28
Kullanım Talimatları 41
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 49
Bakım 53
Spesifikasyonlar 56

Telif Hakkı © 1996 Terex Corporation

Dokuzuncu Edisyon: İkinci Baskı, Temmuz 2026

“Genie” ve “Z”; Terex South Dakota, Inc.'in ABD'de ve başka bir çok ülkede tescilli ticari markalarıdır.

Şunlara uygundur:

CE Makine Direktifi 2006/42/EC
(19 Ocak 2027'ye kadar geçerlidir)

Makine Yönetmeliği 2023/1230/EC
(20 Ocak 2027'den itibaren geçerlidir)

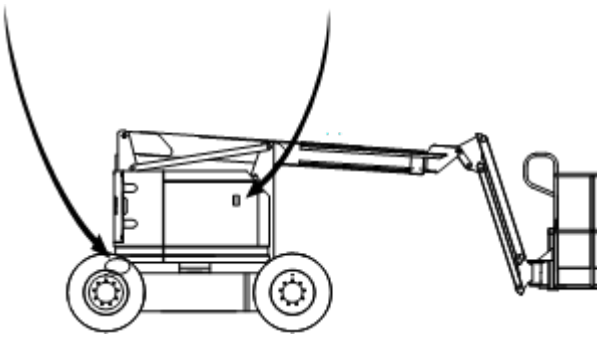
Giriş

Ürün Kimliği

Makinanın seri numarası; seri etiketinde bulunmaktadır.

Seri numarası şasiye basılıdır

Seri etiketi (kapağın altında yer almaktadır)



Kullanım Amacı ve Tanıma Kılavuzu

Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır. Operatörün, makinayı çalıştırmadan önce bu tanıma kılavuzunu okuma ve anlama sorumluluğu bulunmaktadır.

- ☑ Bir Mobil Yükseltilen İş Platformu (MEWP) çalıştıracak herkesin eğitilmesi şarttır.
- ☑ Yetkili, yeterli ve eğitimli her bir kişinin MEWP'yi tanımasının sağlanması şarttır.
- ☑ Makinayı yalnızca eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir.
- ☑ Kullanım Kılavuzunda yer alan üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını okuma, anlama ve bunlara uyma sorumluluğu operatöre aittir.
- ☑ Kullanım Kılavuzu, platformunda yer alan kılavuz muhafaza kutusunda bulunmaktadır.
- ☑ Spesifik ürün uygulamaları için **İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi** kısmına bakınız.

Giriş

Platform kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:

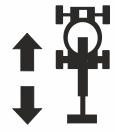

Platform dengeleme siviçi


Platform döndürme siviçi


Jib boom yukarı/aşağı


Birinci boom yukarı/aşağı


Döner tabla döndürme


Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi


İkinci boom yukarı/aşağı


İleri/geri sürüş


Sağa/sola yönlendirme

Giriş

Zemin kumandaları sembolleri ve ilgili makina hareketleri:



Platform dengeleme siviçi



Platform döndürme siviçi



Jib boom yukarı/aşağı



Birinci boom yukarı/aşağı



Döner tabla döndürme



Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi



İkinci boom yukarı/aşağı

Sıralı fonksiyonlar ve hareket:

- Sürme ve yönlendirme

Birbirine kenetli fonksiyonlar:

- Yükseltilmiş sürüş hızı.
- Dengede olunmayan bir durumda yükseltilmiş lift ve sürüş.
- Boom, yönlendirilemeyen tekerlekler geçecek kadar döndürüldüğünde sürüş etkinleştirme.
- Tüm platform ve zemin kumandaları.

Kullanım kısıtlamaları:

- Bu makinanın kullanım amacı, personelle birlikte aletlerini ve malzemelerini havadaki bir çalışma bölgesine kaldırmaktır.
- Makina sağlam ve düz bir zemin üzerinde değilse, platformu yükseltmeyin.

Stabiliteyi artırıcı araçlar:

- Köpük dolgu lastikler.

Kısıtlanmış azami çalışma kabiliyeti:

- 500 lbs/227 kg platform kapasitesi.

Giriş

Bülten Dağıtımı ve Uygunluk

Ürün kullanıcılarının emniyeti, Genie için son derece önemlidir. Bayi ve makina sahiplerine önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin bildirilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bültenlerde yer alan bilgiler makina model ve seri numaraları kullanılarak doğrudan belirli makinalarla irtibatlandırılmaktadır.

Bültenler dağıtılırken, kayıtlarımızda bulunan en güncel sahip ve ilgili bayi bilgileri esas alındığından, makinanızı kaydetmeniz ve iletişim bilgilerinizi güncel tutmanız önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinanızın güvenilir bir biçimde çalışmaya devam etmesini güvence altına almak için, ilgili bültenlerde belirtilen önlemleri mutlaka alın.

Makinanızla ilgili bütün açık bültenleri incelemek için, bizi web üzerinde www.genielift.com adresinde ziyaret ediniz.

Uygunluk Beyanı

Orijinal Uygunluk Beyanının bir kopyasını internet üzerinden, https://my.genielift.com adresinde bizi ziyaret ederek edinebilirsiniz.

İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi

Bazı zamanlarda Genie ile bağlantı kurulması gerekebilir. Bağlantı kurduğunuzda, makinanızın üzerinde bulunan model numarasını ve seri numarasını, adınız ve iletişim bilgilerinizle birlikte bildirmek için hazır olun. Genie ile en azından aşağıdakiler için bağlantı kurulması gerekir:

Kaza bildirimi

Ürün uygulamaları ve emniyetiyle ilgili sorular

Standartlara ve yönetmeliklere uygunluk bilgileri

Mevcut sahiple ilgili, makinanın mülkiyetinin başkasına geçmesi veya iletişim bilgilerinizde değişiklik olması gibi güncellemeler. Aşağıdaki Mülkiyetin Devredilmesi bölümüne bakınız.

Makina Mülkiyetinin Devredilmesi

Mülkiyet bilgilerinin güncellenmesi için birkaç dakika ayrılması, makinanızla ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini zamanında almanızı garantiler.

Lütfen www.genielift.com adresindeki internet sitemizi ziyaret ederek veya bizi 1-800-536-1800 numaralı ücretsiz telefondan arayarak makinanızı kaydedin.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçınmanız.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve iyice anlayın.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

☑ İmalatçının talimatlarını ve emniyet kurallarını—güvenlik kılavuzu ile operatör kılavuzunu ve makina çıkartmalarını—okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma alanı yönetmeliklerini okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Geçerli tüm yasal yönetmelikleri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız.

☑ Bu makinayı güvenli bir şekilde kullanmak için ilgili eğitimi almış olmanız.

Güvenlik Tabelalarının Bakımı

Eksik veya hasarlı bütün güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelalarının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

Tehlikelerin Sınıflandırılması

Bu makinanın üzerindeki çıkartmalarda, aşağıdakileri tanımlamak için çeşitli semboller, renk kodları ve ikaz ibareleri kullanılmaktadır:



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı uyarır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolü takip eden bütün güvenlik mesajlarına uyun.

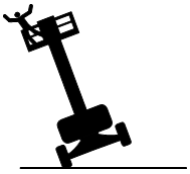
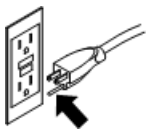
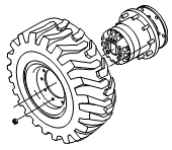
⚠ TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

⚠ UYARI Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

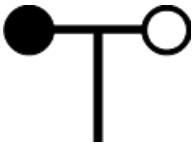
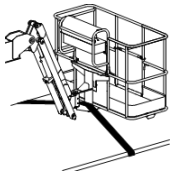
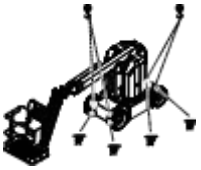
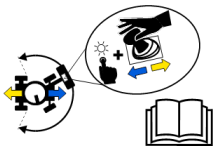
⚠ DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

NOT Bir eşya hasarı uyarısını gösterir.

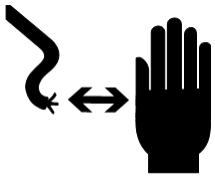
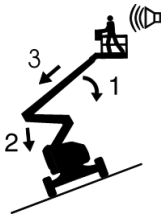
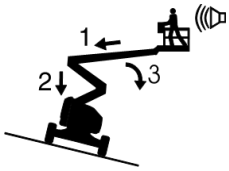
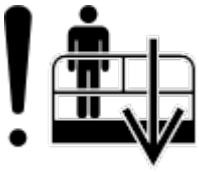
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

 Yangın tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Patlama tehlikesi	 Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş olan makinalarda eter veya başka bir yüksek enerjili start takviyesi kullanma.	 Sigara içilmez. Ateşle yaklaşma. Motoru stop et.
 Ezilme tehlikesi	 Sigara içilmez	 Patlama tehlikesi	 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken mesafeyi koru
 Devrilme tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Yalnızca Topraklanmış 3'lü AC kablo	 Hasarlı kabloları ve kordonları değiştir	 Lastikleri aynı özelliklere sahip lastiklerle değiştir.

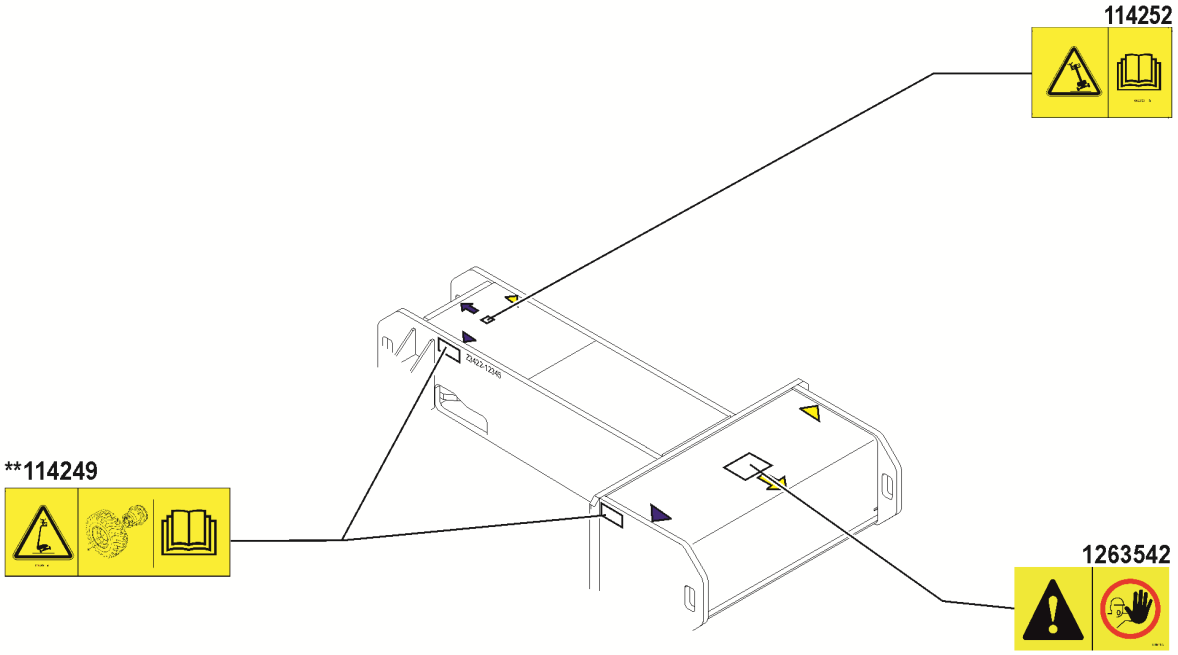
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

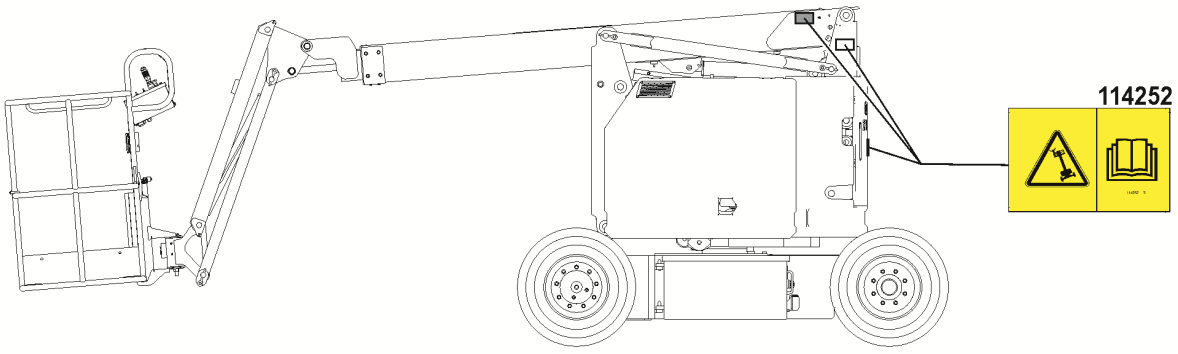
 Tekerlek yükü	 Rüzgar hızı	 Azami kapasite	 Manüel kuvvet	 Yalnızca eğitimli ve yetkili personel erişebilir
 Bağlantı tertibatı noktası	 Kaldırma Noktası	 Platform bağlantı tertibatı talimatları	 Kaldırma ve bağlantı tertibatı talimatları	 Çekme halatı bağlama noktası
 Aşındırıcı asit	 Renk Kodlu Yön Okları	 Geri Kaçma Tehlikesi	 Çarpma tehlikesi	 Çarpma tehlikesi

Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Açıklamaları

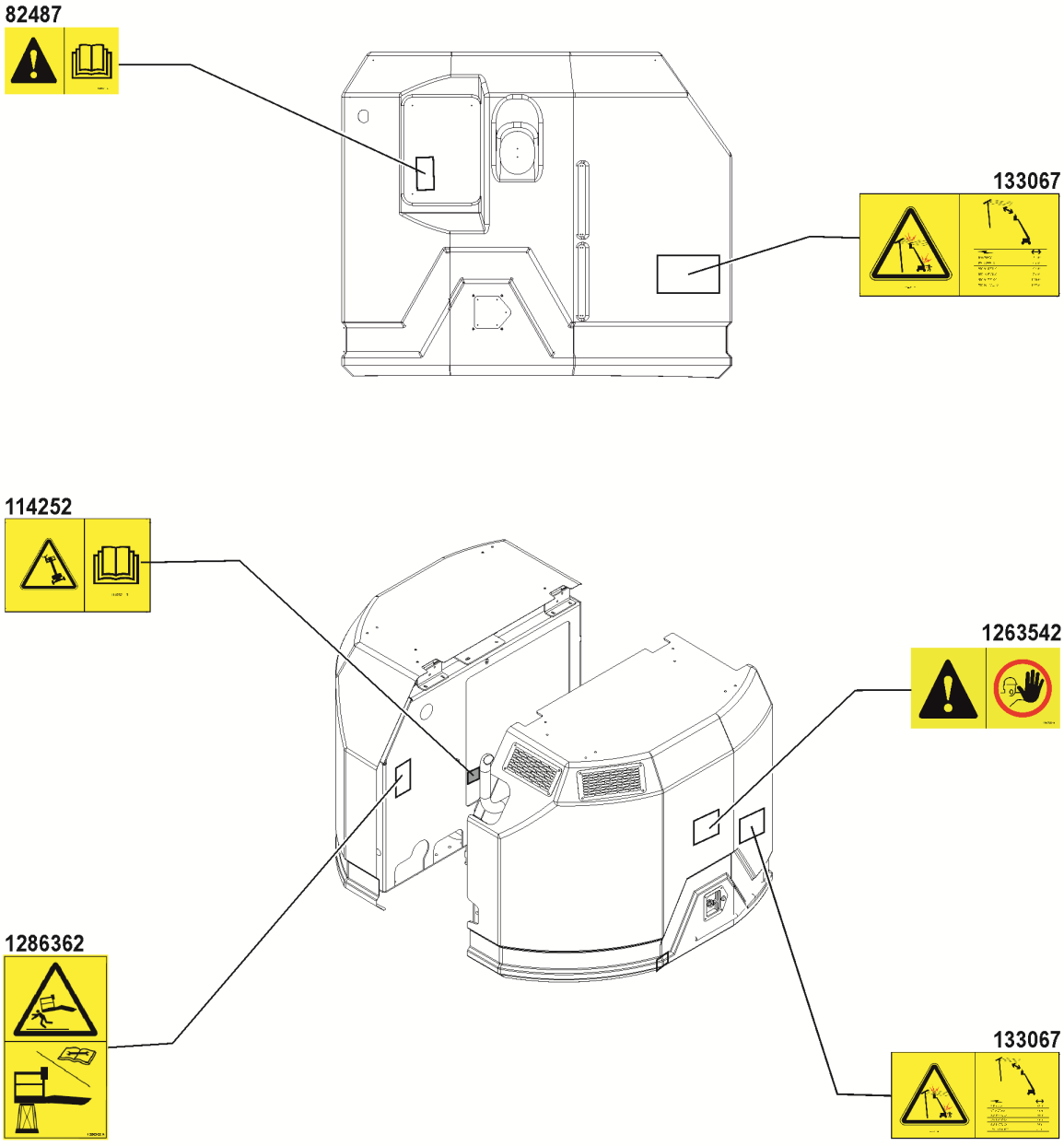
<table>
<tr>
<td>
Elektrik çarpması tehlikesi</td>
<td>
Dokunma</td>
<td>
Akü bağlantısını kes</td>
<td>
Platforma giden voltaj değeri</td>
<td>
Platforma giden hava hattının basınç değeri</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">Yükselmiş konumdayken eğim alarmı çaldığında kurtarma prosedürü

Platform meyil yukarı konumda:
1 Birinciyi indir.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi geri çek.

Platform meyil aşağı konumda:
1 Birinciyi geri çek.
2 İkinciyi indir.
3 Birinciyi indir.</td>
<td>
Operatör kılavuzunu oku</td>
<td>
Servis kılavuzunu oku</td>
<td>
Yardımcı alçaltma</td>
</tr>
<tr>
<td>
Ezilme tehlikesi</td>
<td>
Bakım sırasında platformu veya boomu destekle</td>
<td colspan="3"></td>
</tr>
</table>

Genel Güvenlik

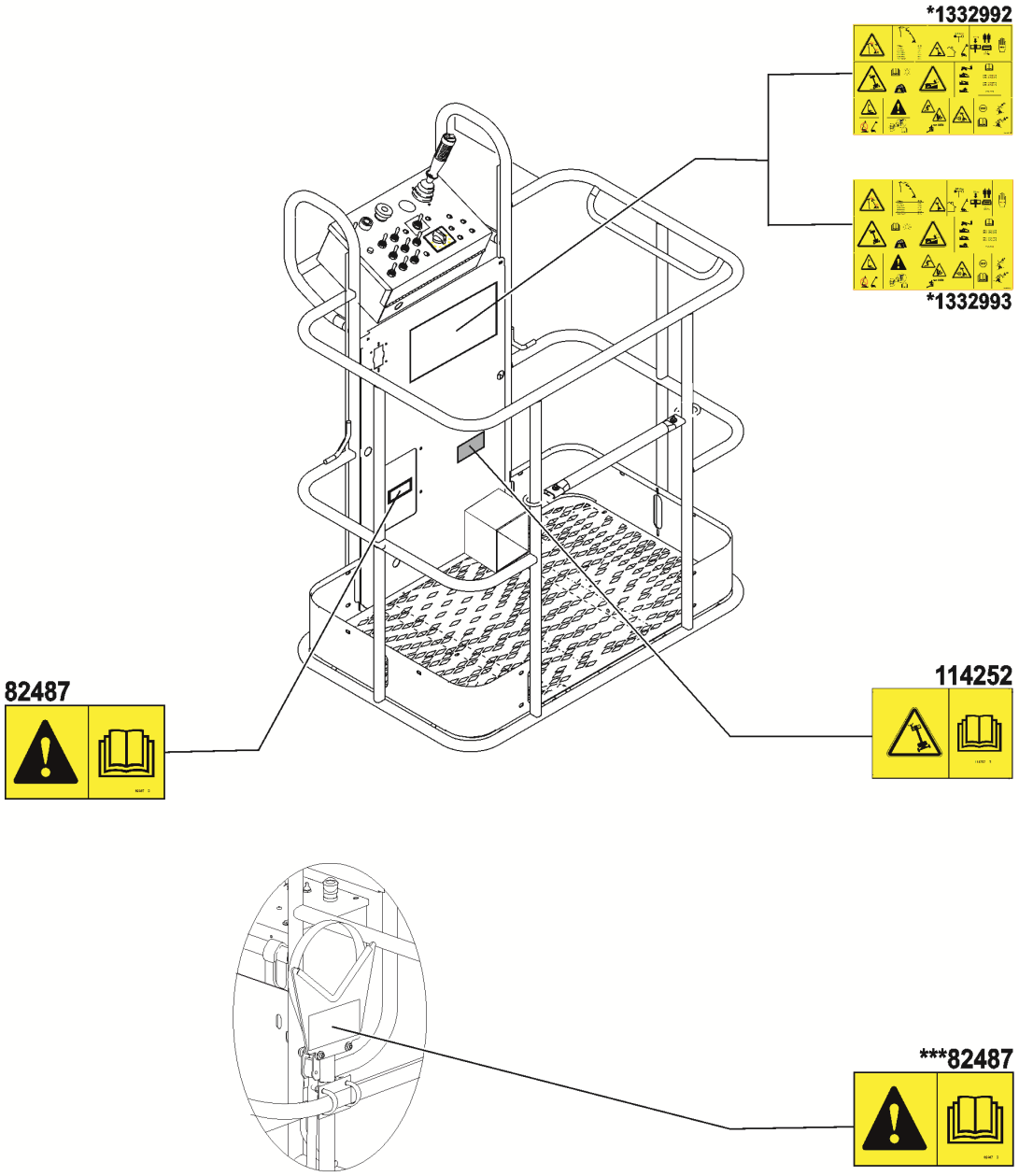




Genel Güvenlik



Genel Güvenlik



Kişisel Güvenlik

Düşmeye Karşı Kişisel Koruma

Bu makinayı kullanırken düşmeye karşı kişisel koruma ekipmanı (KDKE) kullanılması zorunludur.

Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.

Operatörlerin, kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren ve işyeri kuralları ile yasal düzenlemelere uyması şarttır.

Tüm KDKE'lerin yürürlükteki hukuki düzenlemelere uygun olması ve KDKE imalatçısının talimatları uyarınca muayene edilip kullanılması şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpması Tehlikeleri

Bu makina elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımına temas veya yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamaz.





Geçerli yasal yönetmelikler uyarınca ve aşağıdaki şemaya uygun olarak elektrik enerji hatlarıyla ve elektrikli cihazlarla yeterli mesafe mutlaka muhafaza edilmelidir.

Voltaj Fazdan Faza	Minimum Güvenli Yaklaşma Mesafesi
0 ila 300V	Temastan Kaçının
300V ila 50KV	3,05 m
50KV ila 200KV	4,60 m
200KV ila 350KV	6,10 m
350KV ila 500KV	7,62 m
500KV ila 750KV	10,67 m
750KV ila 1000KV	13,72 m

Platformun hareket edeceği, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanacağı veya sarkacağı yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalarda dikkatli olun.

Makina elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makinadan uzak durulmalıdır. Yerde veya platformda bulunan personelin, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makinaya dokunmaması veya makinayı çalıştırmaması şarttır.

Makina şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında çalıştırılmamalıdır.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

⚠ Devrilme Tehlikeleri

Makina üzerinde bulunan kişiler, ekipman ve malzemeler; azami platform kapasitesini aşmamalıdır.

Maksimum platform kapasitesi	500 lbs	227 kg
Uçak Koruma Paketi donanımı bulunan makina	440 lbs	200 kg
Azami çalışan sayısı		2

Boru kızakları, panel kızakları ve kaynak makinaları gibi opsiyonların ve aksesuarların ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünün, bu ağırlıklar çıkarılarak hesaplanması gerekir. Opsiyonlar ve aksesuarlarla verilen çıkartmalara bakın.

Havalı lastik kullanmayın. Bu makinalar, köpük dolgulu lastiklerle donatılmıştır. Uygun tekerlek ağırlığı ve karşı ağırlık konfigürasyonu dengelilik açısından kritik öneme sahiptir.



Makina sert, düz bir zemin üzerinde değilse, boomu yükseltmeyin veya uzatmayın.



Çalışma Alanı Güvenliği

Eğim alarmına seviye göstergesi olarak güvenmeyin. Eğim alarmı platformda yalnızca, makina çok dik bir eğim üzerinde olduğunda çalar.

Boom indirilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa: Boomu uzatmayın, döndürmeyin veya yatay seviye üstüne yükseltmeyin. Platformu yükseltmeden önce makinayı sert ve düz bir zemin üzerine getirin.

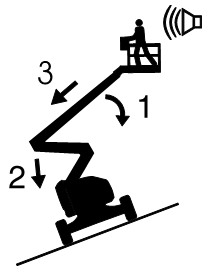
Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu alçaltın.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu geri çekin.

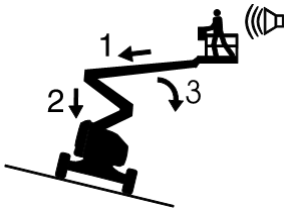


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu alçaltın.



Limit siviçleri üzerinde değişiklik yapmayın veya bunları devre dışı bırakmayın.

Birinci boom yükseltilmiş veya uzatılmışken veya ikinci boom yükseltilmişken 0,6 mph / 1 km/sa üstü hızda sürmeyin.

Sıkışmış, bir yere takılmış veya yakındaki bir yapı tarafından normal hareketi engellenmiş bir platformu kurtarmak için platform kumandalarını kullanmayın. Zemin kumandalarını kullanarak platformu kurtarmayı denemeden önce tüm personel platformdan uzaklaştırılmalıdır.

Rüzgar hızının 12,5 m/sn'yi aştığı durumlarda boomu yükseltmeyin. Boom yükseltilmişken rüzgar hızı 12,5 m/sn'yi aşarsa boomu alçaltın ve makinayı kullanmaya devam etmeyin.



Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makinayı çalıştırmayın. Platformun yüzey alanını veya yükünü artırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artırılması makinanın dengesini bozar.

Çalışma Alanı Güvenliği



Toplanmış pozisyondaki makinayı bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde, çukur ve hendeklerin yanında sürerken son derece dikkatli olun ve makinanın hızını düşürün.

Boom yükseltilmiş veya uzatılmış haldeyken makinayı engebeli arazide veya yakınında, bozuk yüzeylerde ya da başka tehlikeli koşullarda sürmeyin.



Platformun dışındaki hiçbir nesneyi itmeyin veya çekmeyin.

İzin verilen azami manüel kuvvet - 90 lbs / 400 N

Makina komponentleri üzerinde güvenliği veya dengeyi herhangi bir şekilde etkileyecek hiç bir tadilat yapmayın veya devre dışı bırakmayın.

Makinanın dengesi için kritik olan makina parçalarını farklı ağırlıklara ve spesifikasyonlara sahip makina vs. parçalarıyla değiştirmeyin.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın mobil yükseltilen çalışma platformunda tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.



Bu makinanın herhangi bir parçasına sabit veya askıda herhangi bir yük koymayın veya iliştirmeyin.



Platformun içine veya bu makinanın herhangi bir parçasına merdiven veya iskele koymayın/dayamayın.

Dengeli bir şekilde dağıtılmamış ve platformdaki kişi veya kişiler tarafından emniyetli bir biçimde kullanılamayacak olan aletleri ve malzemeleri taşımayın.

Çalışma Alanı Güvenliği

Makinayı hareketli veya gezer bir yüzeyde ya da bir araç üzerinde kullanmayın.

İmalatçının önceden yazılı izni olmaksızın mobil yükseltilen çalışma platformunda tadilat veya değişiklik yapmayın. Aletleri veya diğer malzemeleri platform, etek levhaları veya korkuluk demiri sistemi üzerinde tutmak için kullanılan montaj ataşmanları, platform üzerindeki ağırlığı ve platformun yüzey alanını veya yükü artırabilir.

Tüm lastiklerin durumunun iyi olduğundan, hava dolu lastiklerin doğru şekilde şişirildiğinden ve bijon somunların gerektiği şekilde sıkıldığından emin olun.

Bu makinayı vinç olarak kullanmayın.

Makinayı veya başka nesneleri boom ile itmeyin.

Boomun yakında bulunan yapılarla temas etmesini engelleyin.

Boomu veya platformu yakındaki yapılara bağlamayın.

Yükleri, platformun çevre sınırından taşacak şekilde yerleştirmeyin.

⚠ Meyillerde Çalıştırma Tehlikeleri

Makinayı, makinanın maksimum meyil yukarı, meyil aşağı veya yan eğim oranını aşan eğimli alanlar üzerinde sürmeyin. Eğim oranı yalnızca toplanmış konumdaki makinalar için geçerlidir.

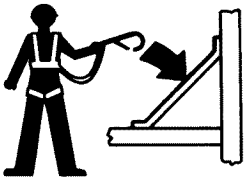
Azami meyil derecesi, toplanmış pozisyonda, 4WD (tekerlekten çekişli)

Platform meyil yukarı konumda	%40	(22°)
Platform meyil aşağı konumda	%45	(24°)
Yan eğim	%25	(14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır.
İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.
Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Düşme Tehlikeleri



Araçta bulunan kişilerin, kanuni düzenlemelere uygun emniyet kemeri veya güvenlik askısı kullanması şarttır. Halatı, platformda bulunan bağlantı elemanına takın.



Platform korkuluk demirleri üzerine oturmayın, dayanmayın veya tırmanmayın. Platform zeminine her zaman sağlam basın.



Yüksek haldeyken platformdan aşağı inmeyin.

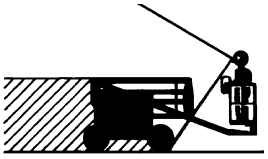
Platformun zemininde yabancı madde olmamasına dikkat edin.

Çalıştırmadan önce platform girişi orta demirini indirin veya giriş kapısını kapatın.

Makina toplanmış konumda ve platform zemin seviyesinde değilse, platforma girmeyin veya platformdan çıkmayın.

Yüksekteyken terk etme spesifik ürün uygulamasıyla ilgili tehlikeler makinanın tasarımında göz önünde bulundurulmuştur, daha ayrıntılı bilgi için Genie ile iletişime geçiniz (İmalatçıyla İrtibata Geçilmesi kısmına bakınız).

⚠ Çarpışma Tehlikeleri



Makinayı sürerken veya çalıştırırken sınırlı bir görüş açısı ve pek çok kör nokta olduğunu unutmayın.

Döner tablayı döndürürken boom konumu ve kuyruk salınımını göz önünde bulundurun.



Çalışma alanını üst kısımlardaki engeller ve olası diğer tehlikeler açısından kontrol edin.



Platform korkuluk demirlerini tutarken ezilme tehlikelerine karşı dikkatli olun.

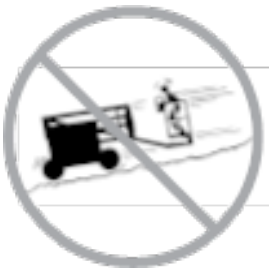
Operatörlerin kişisel koruyucu donanımlarını kullanırken işveren ve işyeri kurallarına ve hukuki gerekirliklere uymaları şarttır.

Çalışma Alanı Güvenliği

Sürüş ve dönüş fonksiyonları için platform kumandalarındaki ve sürüş şasisindeki renk kodlu yön oklarına dikkat edin ve bunları kullanın.



Boomu, altındaki bölgede herhangi bir personel veya engel bulunmadığından emin olmadan alçaltmayın.



Yürüyüş hızını zemin yüzeyinin durumuna, yolun tıkanıklığına, meyline, personelin konumuna ve çarpışmaya neden olabilecek diğer bütün faktörlere göre sınırlandırın.

Bir vinçle aynı yolda bulunan bir boomu, vinç kumanda cihazları devre dışı bırakılmadan ve/veya olası bir çarpışmayı önlemek için gerekli önlemler alınmadan çalıştırmayın.

Makinayı kullanırken gösterişli sürüş denemelerinde bulunmayın veya şaka/el şakası yapmayın.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi

Karbon monoksit zehirlenmesinin önüne geçmek için makinayı daima iyi havalandırılan bir alanda kullanın.

Makinada hidrolik yağı sızıntısı veya hava kaçağı varsa makinayı çalıştırmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağı sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.

Herhangi bir kapağın altında bulunan komponentlerle yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Kompartımanlara yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün yalnızca çalıştırma öncesinde muayene yaparken erişmesi önerilir. Çalıştırma sırasında tüm kompartımanlar kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG), benzin, dizel yakıt veya başka bir patlayıcı madde kokusu alır veya fark ederseniz motoru start etmeyin.

Motor çalışırken makinaya yakıt ikmali yapmayın.

Makinaya yakıt dolumunu ve akü şarjını sadece açık, havalandırması iyi bir alanda ve alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makinayı çalıştırmayın ya da aküyü doldurmayın.

Kızdırma bujisi ile teçhiz edilmiş bulunan motorlara eter püskürtmeyin.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Hasarlı Makinanın Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makinaları kullanmayın.

Makinaya çalıştırma öncesi muayene işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları test edin. Hasarlı veya arızalı makinaları derhal işaretleyin ve hizmetten kaldırın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm çıkartmaların yerli yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Komponent Hasarı Tehlikeleri

Motoru takviye kablosuyla çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü veya şarj cihazı kullanmayın.

Makina kaynak yapmak için zemin olarak kullanılmamalıdır.

Makinayı, çok yüksek manyetik alanların bulunma olasılığı olan yerlerde çalıştırmayın.

⚠ Akü Emniyeti

Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içerir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.





⚠ Elektrik Çarpması Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Çalışma Alanı Güvenliği

⚠ Temas Alarmı Güvenliği

Temas alarmı ile birlikte verilen tüm uyarı ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Belirtilen platform kapasitesini aşmayın. Temas alarmı tertibatının ağırlığı, platform anma kapasitesini düşürür ve toplam platform yükünden düşülmesi gerekir.

Temas Alarmı tertibatı 10 lb/4,5 kg ağırlığındadır.

Temas alarmının emniyetli bir biçimde monte edildiğinden emin olun.

Her Kullanımdan Sonra Kilitleyin

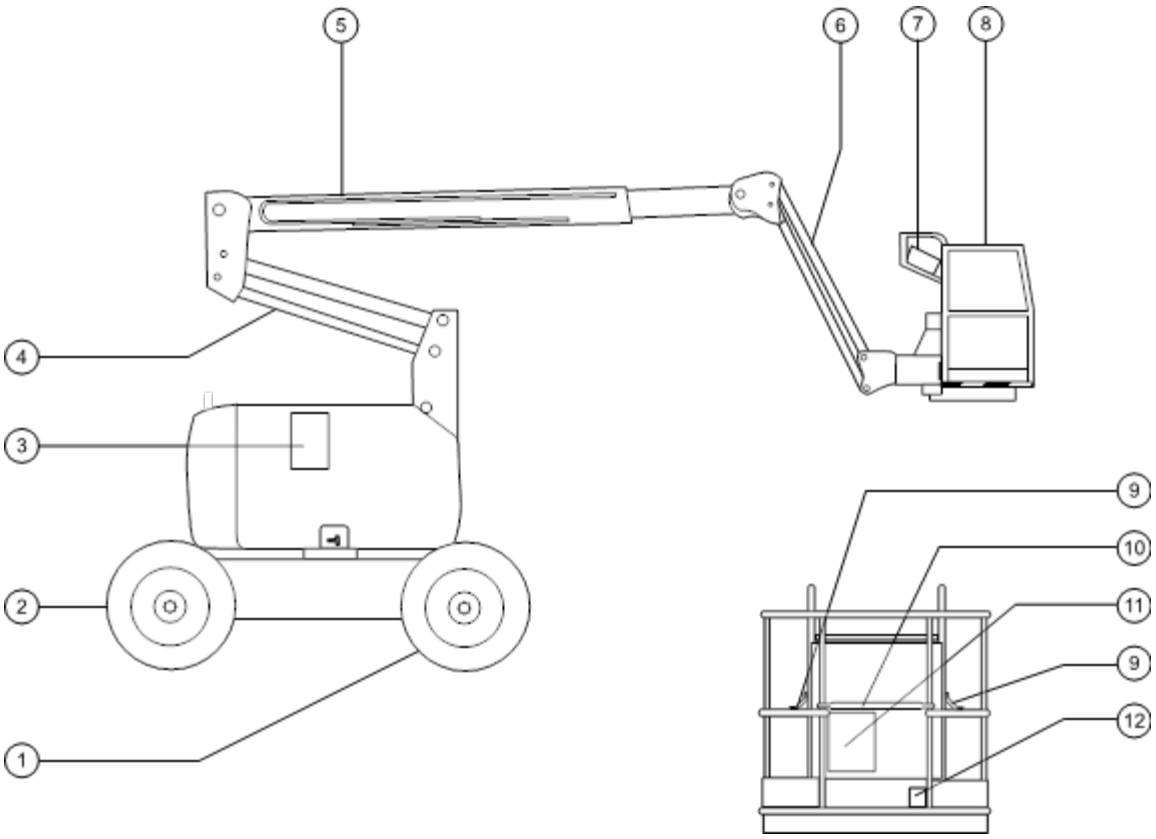
1 Güvenli bir park konumu seçin—herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

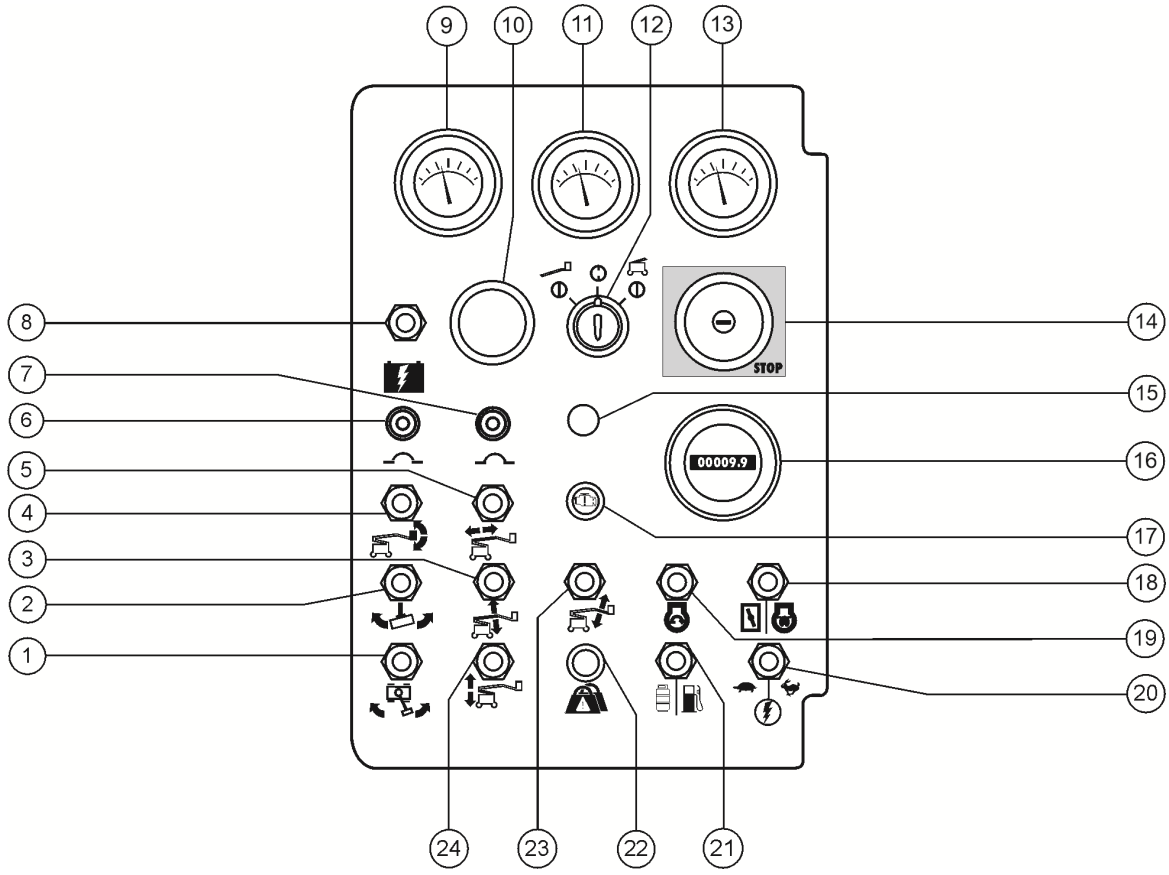
Açıklamalar



1 Yönlendirilemeyen lastik
2 Yönlendirme lastiği
3 Zemin kumandaları
4 İkinci boom
5 Birinci boom
6 Jib boom
7 Platform kumandaları
8 Platform
9 Çekme halatı bağlama noktası
10 Sürgülü orta demir
11 Kullanım Kılavuzu muhafaza cebi
12 Ayak siviçi

Kumandalar

Zemin kumanda istasyonu, platformu muhafaza amacıyla ve fonksiyon testleri için kaldırmanın bir yolu olarak kullanılacaktır. Zemin kumanda istasyonu, acil bir durumda platformda mahsur kalan bir insanı kurtarmak amacıyla kullanılabilir. Zemin kumanda istasyonu seçildiğinde, E-stop siviçi de dahil olmak üzere platform kumandaları kullanılamaz.



Zemin Kumanda Paneli

Zemin Kumanda Paneli

1 Döner tabla döndürme siviçi

Döner tabla döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Döner tabla döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.

2 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner. Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner.

3 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi

Birinci boom yukarı/aşağı siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde boom yükselir. Birinci boom yukarı/aşağı siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde boom alçalır.

4 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.



5 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

Siviçi sağa hareket ettirdiğinizde boom uzar. Siviçi sola hareket ettirdiğinizde boom geri çekilir.



6 Motor elektrik devreleri için 10A kesici

7 Kumanda elektrik devreleri için 10A kesici

8 Yedek güç siviçi

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık konumda tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

9 Benzinli/LPG'li modeller: Su sıcaklığı göstergesi

Dizel modeller: Yağ sıcaklığı göstergesi

10 Hareket alarmı

11 Yağ basıncı göstergesi

12 Platform/kapalı/zemin seçimi için kontak anahtarı

13 Voltaj göstergesi

14 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

Kumandalar

15 Kullanılmıyor

16 Saat metre

Saat metre, makinanın toplamda kaç saat kullanıldığını gösterir.

veya

Diyagnostik gösterge

Diyagnostik gösterge; motor saati, DEV/DAK, yağ basıncı, sistem voltajı ve soğutma sıvısı ısısını gösterir.

17 Motoru kontrol et lambası

Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.
Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

18 Benzinli/LPG'li modeller:

Dizel modeller: Kızdırma bujisi siviçi (varsa)

19 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

20 Fonksiyon etkinleştirme sivici

Çalıştırmak üzere zemin kumanda panelindeki işlevleri etkinleştirmek için fonksiyon etkinleştirme siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

21 Benzinli/LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçi

22 Platform aşırı yük gösterge lambası

Lambanın yanıyor olması platformun aşırı yüklendiğini gösterir ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Makinayı kullanmaya devam etmek için ağırlığı platformdan çıkarın veya zemindeki bir kişinin anahtar siviçi zeminden kontrol konumuna çevirmesini sağlayın ve platformu alçaltmaya devam edin.

Not: Aşırı yük durumu meydana geldiğinde, platformda bir alarm çalar ve ağırlık platformdan indirildiğinde alarm susar.

23 Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.

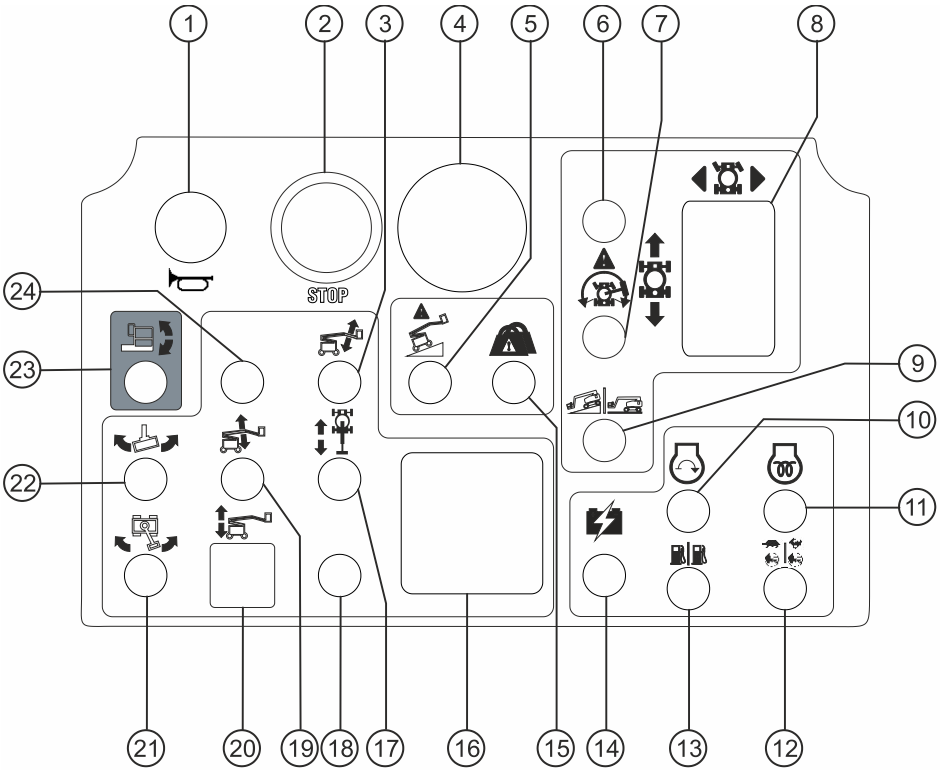


24 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom alçalır.



Kumandalar



Platform Kumanda Paneli

Kumandalar

Platform Kumanda Paneli

1 Korna butonu

Bu butona bastığınızda korna çalar. Buton serbest bırakıldığında korna susar.

2 Kırmızı Acil Stop butonu

Tüm fonksiyonları stop etmek ve motoru durdurmak için kırmızı Acil Stop butonunu, kapalı (OFF) konumuna itin. Makinayı çalıştırmak için kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Jib boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde jib boom alçalır.



4 Akü şarj göstergesi

Akü şarj göstergesi akülerin şarj seviyesini gösterir.

5 Makina düz konumda değil gösterge lambası (varsa)

Makina düz konumda değil gösterge lambası, eğim alarmı çaldığında yanar.

6 Sürüş etkinleştirme gösterge lambası

Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesintiye uğradığını belirtir.

7 Sürüş etkinleştirme siviçi

Sürüş etkinleştirme lambası yandığında sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun ve sürüş kumanda kolunu merkezden uzaklaştırın. Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

8 Sürüş fonksiyonu için orantılı kumanda kolu ve dönüş fonksiyonu için parmak roker

9 Sürüş hızı seçme siviçi

Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük çalışma hızı.
Makina düz yüzeyde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek çalışma hızı.

10 Motor start siviçi

Motoru çalıştırmak için motor marş siviçini iki taraftan birine hareket ettirin.

11 Benzinli/LPG'li modeller: Gösterge lambalı jikle siviçi
Jikleyi devreye sokmak için bu siviçi hareket ettirin.

VEYA

Dizel modeller: Gösterge lambalı kızdırma bujisi düğmesi
Kızdırma bujilerini devreye sokmak için bu siviçi hareket ettirin ve 3 ila 5 saniye süreyle basılı tutun.

12 Motor rölanti devri (dev/dak.) seçme siviçi

Yüksek rölantiyi ayak siviçiyle etkinleştirmek için siviçi sola (tavşan ve ayak siviçi) hareket ettirin.

Düşük rölanti için düğmeyi ortaya (kaplumbağa) hareket ettirin.

Yüksek rölanti ve en hızlı akü dolumu için siviçi sağa (tavşan) hareket ettirin.

Kumandalar

13 Benzinli/LPG'li modeller: Benzin/LPG seçme siviçi

14 Yedek güç siviçi

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

Eşzamanlı olarak yardımcı güç siviçini açık konumda tutun ve istenen fonksiyonu etkinleştirin.

15 Platform aşırı yük gösterge lambası

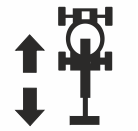
Yanıp sönen ışık, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz. Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

16 Boom fonksiyonu hız kumandası

Makina fonksiyonlarının hızını artırmak veya azaltmak için komütatörü çevirin.

17 Birinci boom uzatma/geri çekme siviçi

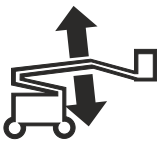
Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini yukarı ittiğinizde birinci boom geri çekilir. Birinci boom uzatma/geri çekme siviçini aşağı ittiğinizde birinci boom uzar.



18 Fonksiyon Geçersiz Kılma - Uçak Koruma Paketi (varsa)

19 Birinci boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı hareket ettirdiğinizde birinci boom yükselir. Siviçi aşağı hareket ettirdiğinizde birinci boom alçalır.



20 İkinci boom yukarı/aşağı siviçi

Siviçi yukarı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom yükselir. Siviçi aşağı doğru hareket ettirdiğinizde ikinci boom alçalır.



21 Döner tabla döndürme siviçi

Döner tabla döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde döner tabla sağa döner. Döner tabla döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde döner tabla sola döner.



22 Platform döndürme siviçi

Platform döndürme siviçini sola hareket ettirdiğinizde platform sola döner. Platform döndürme siviçini sağa hareket ettirdiğinizde platform sağa döner.



23 Platform seviye siviçi

Platform seviye siviçini yukarı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi yükselir. Platform seviye siviçini aşağı hareket ettirdiğinizde platform seviyesi alçalır.



24 Kullanılmıyor

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalıştırma öncesi muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalıştırma Öncesi Muayenenin Temelleri

Çalıştırma öncesi muayenesi ve rutin bakım yapılması operatörün sorumluluğundadır.

Çalıştırma öncesi muayenesi, operatör tarafından her vardiyadan önce gözle yapılan bir muayenedir. Muayene, operatör fonksiyon testlerini yapmadan önce gözle görülebilir herhangi bir sorunun mevcut olup olmadığının tespit edilmesi için tasarlanmıştır.

Çalıştırma öncesi muayene, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir ögeyi kontrol edin.

Makinada herhangi bir hasar veya makinanın fabrikadan teslim edildiği hali üzerinde yetkisiz bir değişiklik yapıldığı tespit edilirse, makina mutlaka işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır.

Makina üzerindeki onarımlar, yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde gerçekleştirilebilir. Onarımlar tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce, çalışma öncesi muayene tekrar gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

Muayeneler ve testlerle ilgili bütün yerel yönetim ve devlet mevzuatına uyun.

Muayeneler

Çalıştırma Öncesi Muayene

- ❑ Kullanım kılavuzunun eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve platformda bulunan saklama kabının içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerli yerinde olduğundan emin olun. Çıkartmalar bölümüne bakın.
- ❑ Motorda yağ sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor soğutma sıvısı sızıntıları olup olmadığını ve soğutma sıvısı seviyesinin uygun olduğunu kontrol edin. Gerekirse soğutma sıvısı ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağı sızıntısı ve yeterli miktarda yağ olup olmadığını kontrol edin. Gerekiyorsa yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Aküyü sıvı sızıntısı ve yeterli miktarda sıvı olup olmadığı bakımından kontrol edin. Gerekirse saf su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Havalı lastiklerin lastik basıncının doğru olduğunu kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin. Bakım bölümüne bakın.

Aşağıdaki komponentleri ve alanları hasara, yanlış monte edilmiş veya eksik parçalara ve yetkisizce yapılan modifikasyonlara karşı kontrol edin:

- ❑ Elektrikli komponentler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik güç birimi, hazne, hortumlar, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Jeneratör ve ilgili komponentler
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Sürüş ve döner tabla motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Boom aşınma dolguları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Motor ve ilgili komponentleri
- ❑ Limit siviçleri
- ❑ Temas alarmı (varsa)
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer bağlantı malzemeleri
- ❑ Platform girişi orta demiri veya kapı
- ❑ Platform yükü hücresi
- ❑ İkaz göstergeleri ve alarmlar (varsa)
- ❑ Çekme halatı bağlama noktası

Makinanın tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal komponentlerde çatlaklar
- ❑ Makina üzerinde göçük veya hasarlı yerler
- ❑ Aşırı paslanma, korozyon veya oksitlenme

- ❑ Tüm yapısal komponentlerin ve diğer önemli komponentlerin mevcut olduğunu, ilgili bütün tespit elemanlarının ve pimlerin olmaları gereken yerde bulunduğunu ve gerektiği gibi sıkıldığını doğrulayın.
- ❑ Muayeneyi tamamladıktan sonra, tüm kompartıman kapaklarının yerinde ve kilitlenmiş olduğundan emin olun.

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce fonksiyon testlerini öğrenin ve iyice anlayın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temelleri

Fonksiyon testleri makina hizmete alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makina fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makina kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiği takdirde, makina işaretlenmeli ve hizmetten kaldırılmalıdır. Makinada üzerindeki onarımlar, üretici spesifikasyonlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye bir servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makinayı hizmete almadan önce çalıştırma öncesi muayenesini ve fonksiyon testlerini yeniden yapmalıdır.

Zemin Kumandalarında

1 Sağlam, düz ve tehlike arz etmeyen bir test alanı seçin.

2 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

3 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

Acil Stop Testi

4 Kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

5 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden start edin.

Boom Fonksiyonlarının Test Edilmesi

6 Fonksiyon etkinleştirme anahtarını herhangi bir tarafa doğru tutmayın. Boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirmeyi deneyin.



⊙ Sonuç: Hiçbir boom ve platform fonksiyonu çalışmamalıdır.

7 Fonksiyon etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafa tutun ve boom ve platform fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

Eğim Sensörü Testi

8 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin. Platformun kırmızı Acil Stop butonunu açık konuma getirin.

9 Zemin kontrol tarafı döner levha kapağını açın ve eğim sensörünün yerini belirleyin.



10 Eğim sensörünün bir kenarına bastırın.

⊙ Sonuç: Platformda yer alan alarm duyulmalıdır.

Yedek Gücün Test Edilmesi

11 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

12 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

13 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık durumda tutup her bir boom fonksiyon toggle siviçini etkinleştirin.



Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom fonksiyonları çalışmalıdır.

Muayeneler

Platform Kumandalarında

14 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

15 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

⊙ Sonuç: İkaz göstergesi (varsa) yanıp sönmelidir.

16 Motoru start edin. Kullanım Talimatları bölümüne bakın.

Acil Stop Testi

17 Anahtarı platform kontrolü konumuna döndürün ve motoru yeniden çalıştırın.

18 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

⊙ Sonuç: Motor kapanmalı ve fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

19 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ve motoru yeniden start edin.

Kornanın Test Edilmesi

20 Korna butonuna basın.

⊙ Sonuç: Korna çalmalıdır.

Ayak Siviçinin Test Edilmesi

21 Platform kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma itin.

22 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna doğru çekin ancak motoru çalıştırmayın.

23 Ayak siviçine basın ve çalıştırma toggle siviçini iki yönden birisine hareket ettirerek motoru çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Motorun çalışmaması gerekir.

24 Ayak siviçine basmayın ve motoru yeniden çalıştırın.

⊙ Sonuç: Motor çalışmalıdır.

25 Ayak siviçine basmayın ve bütün makina fonksiyonlarını test edin.

⊙ Sonuç: Fonksiyonların hiçbirinin çalışmaması gerekir.

Makina Fonksiyonlarının Test Edilmesi

26 Ayak siviçine basın.

27 Her bir makina fonksiyonu kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Boom ve platform fonksiyonlarının hepsi tam bir çevrim boyunca çalışmalıdır.

Not: Boom fonksiyonu hız kumandasını ayarlayarak boom fonksiyonlarının hızını kontrol edin. Sürüş ve yönlenme fonksiyonları, boom fonksiyonu hız kumandasından etkilenmez.

Direksiyonun Test Edilmesi

28 Ayak siviçine basın.

29 Kumanda kolunun üst kısmındaki parmakla basılan roker sivice, kumanda paneli üzerinde mavi üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde mavi üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

30 Kumanda kolunun üst kısmındaki parmakla basılan roker anahtara, kumanda paneli üzerinde sarı üçgenle gösterilen yönde basın.

⊙ Sonuç: Kontrol edilebilir tekerlekler, sürüş şasisi üzerinde sarı üçgenlerin gösterdiği yönde dönmelidir.

Kaldırma/Sürüş Seçme Fonksiyonunun Test Edilmesi

31 Ayak siviçine basın.

32 Sürüş kumanda kolunu merkezden uzağa hareket ettirin ve bir boom fonksiyonu kumanda kolunu etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır. Makina, kumanda panelinde gösterilen yönde hareket edecektir.

Sürüşün ve Fren Sisteminin Test Edilmesi

33 Ayak siviçine basın.

34 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar sürüş kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı (varsa) duyulmalıdır. Makina, sürüş şasisi üzerinde mavi okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

35 Makina hareket etmeye başlayıncaya kadar kumanda kolunu kumanda paneli üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru yavaşça hareket ettirin, ardından kolu orta konuma geri getirin.

⊙ Sonuç: Hareket alarmı (varsa) duyulmalıdır. Makina, sürüş şasisi üzerinde sarı okla gösterilen yöne doğru hareket etmeli, sonra aniden durmalıdır.

Not: Frenler, tırmanabildiği her türlü meyilde makinayı tutabilmelidir.

Muayeneler

Sürüş Etkinleştirme Sisteminin Test Edilmesi

36 Ayak siviçine basın.

37 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

38 Boom, kontrol edilemeyen tekerleklerden birini geçinceye kadar döner tablayı döndürün.

⊙ Sonuç: Boom gösterilen aralıkta herhangi bir yerdeyken sürüş etkinleştirme gösterge lambası yanmalı ve yanık kalmalıdır.



39 Sürüş kumanda kolunu merkezden geriye doğru hareket ettirin.

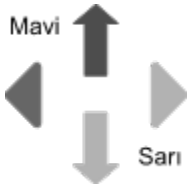
⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmamalıdır.

40 Sürüş etkinleştirme toggle siviçini yukarı ve aşağı hareket ettirip tutun ve sürüş kontrol kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Sürüş fonksiyonu çalışmalıdır.

Not: Sürüş etkinleştirme sistemi kullanımdayken makina, sürüş ve dönüş kumanda kolunun hareket yönünün tam tersi yönde hareket edebilir.

Hareket yönünü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerindeki renk kodlu yön oklarını kullanın.



Sınırlı Sürüş Hızının Test Edilmesi

41 Ayak siviçine basın.

42 Birinci boomu 30 cm yükseltin.

43 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

44 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

45 İkinci boomu 30 cm yükseltin.

46 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: İkinci boom yükseltilmiş haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

47 İkinci boomu toplanmış konuma indirin.

48 Birinci boomu 30 cm uzatın.

49 Sürüş kumanda kolunu yavaşça tam sürüş konumuna hareket ettirin.

⊙ Sonuç: Birinci boom uzatılmış haldeyken elde edilebilecek azami sürüş hızı saniyede 30 cm'yi aşmamalıdır.

Birinci veya ikinci boom yükseltilmiş ya da birinci boom uzatılmış konumdayken sürüş hızı 30 cm/sn'yi geçerse, makinayı hemen etiketleyin ve kullanımdan kaldırın.

Sürüş Eğim Kesmesinin Test Edilmesi

50 Ayak siviçine basın.

51 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

52 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

53 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

54 Birinci boomu toplanmış konuma indirin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

55 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

56 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

57 Birinci boomu toplanmış konuma çekin.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

58 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

59 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

60 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

61 Makinayı, şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 2,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır ve platform kumandalarında alarm çalmalıdır.

62 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

63 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi hatve (pitch) açısının 2,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

64 Düz zemine geri dönün ve birinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 10° üzerine) yükseltin.

65 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

66 Birinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

Muayeneler

67 Düz zemine dönün ve birinci boomu yaklaşık 1,6 fit/0,5 m yükseltin.

68 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

69 Birinci boomu toplanmış konuma geri çekin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

70 Düz zemine dönün ve boom'u toplanmış hale getirin.

71 Boom tam toplanmış haldeyken, makinayı; şasi yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemeye devam etmelidir.

72 Düz zemine geri dönün ve ikinci boom'u, toplanmış dışı bir pozisyona (yatayın yaklaşık 15° üzerine) yükseltin.

73 Makinayı, şase yatış (roll) açısının 4,5°'den fazla olduğu bir meyile sürün.

⊙ Sonuç: Makina 4,5° şasi eğimine geldiğinde makina durmalıdır.

74 İkinci boomu toplanmış konuma indirin veya makinayı aksi istikamete sürün.

⊙ Sonuç: Makina ilerlemelidir.

Yedek Gücün Test Edilmesi

75 Motoru kapatın.

76 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

77 Ayak siviçine basın.

78 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık durumda tutup her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini etkinleştirin.

Not: Akü gücünden tasarruf etmek için her bir fonksiyonu kısmi bir çevrim boyunca test edin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır. Sürüş fonksiyonlarının yedek güçle çalışmaması gerekir.

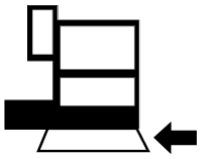
Uçak Koruma Paketini Test Edin (varsa)

79 Platformun altındaki sarı tamponu herhangi bir yönde 4 in/10 cm hareket ettirin.

80 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Hiçbir boom fonksiyonu çalışmamalıdır.

81 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.



82 Her bir fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçi etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Tüm boom ve dönüş fonksiyonları çalışmalıdır.

Temas Alarmının Test Edilmesi (varsa)

83 Ayak siviçini etkinleştirmeyin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp sönmez ve makinanın kornası çalmaz.

84 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

85 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

86 Ayak siviçine aşağı doğru basarak ayak siviçini etkinleştirin ve aktüatörü siviç soketinden serbest bırakmak için temas alarmı kablosuna basın.

⊙ Sonuç: Temas alarmı ışıkları yanıp söner ve makinanın kornası çalar.

87 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

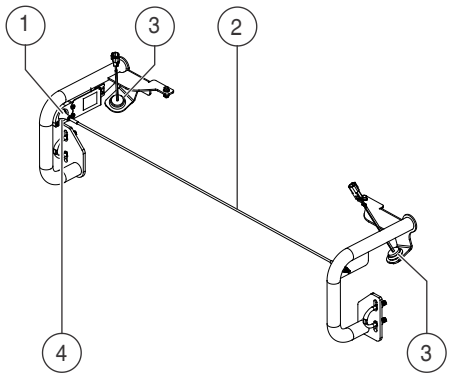
⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışmaması gerekir.

88 Aktüatörü siviç soketine sokun.

⊙ Sonuç: Işıklar ve korna kapanır.

89 Her bir makina fonksiyonunu çalıştırın.

⊙ Sonuç: Bütün makina fonksiyonlarının çalışması gerekir.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

Muayeneler



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

Bir sonraki bölüme geçmeden önce çalışma alanı muayenesini öğrenin ve iyice anlayın.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Alanı Muayenesinin Temelleri

Çalışma alanı muayenesi, operatörün çalışma alanının makina kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Operatör bu muayeneyi, makinayı çalışma alanına götürmeden önce gerçekleştirmelidir.

Çalışma alanı tehlikelerini bölümünü okumak ve hatırlamak, sonrasında hareket esnasında bunlara dikkat etmek ve bunlardan kaçınmak, makinayı ayarlamak ve çalıştırmak operatörün sorumluluğundadır.

Çalışma Alanı Muayene Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli koşullardan haberdar olun ve kaçının:

- ❑ hendekler veya çukurlar
- ❑ darbe, zemin engelleri veya enkaz yığını
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ üst kısımlardaki engeller ve yüksek voltaj iletkenleri
- ❑ tehlikeli yerler
- ❑ makinanın neden olduğu yük kuvvetlerine dayanmaya yeterli olmayan yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve olumsuz hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ diğer olası güvenli olmayan durumlar

Sembollü Çıkartmaların Muayenesi

Makinanızın üzerindeki çıkartmalarda semboller mi yoksa yazılar mı bulunduğunu belirleyin. Tüm çıkartmaların okunabilir ve yerinde olduğunu teyit etmek amacıyla gereken muayeneleri gerçekleştirin.

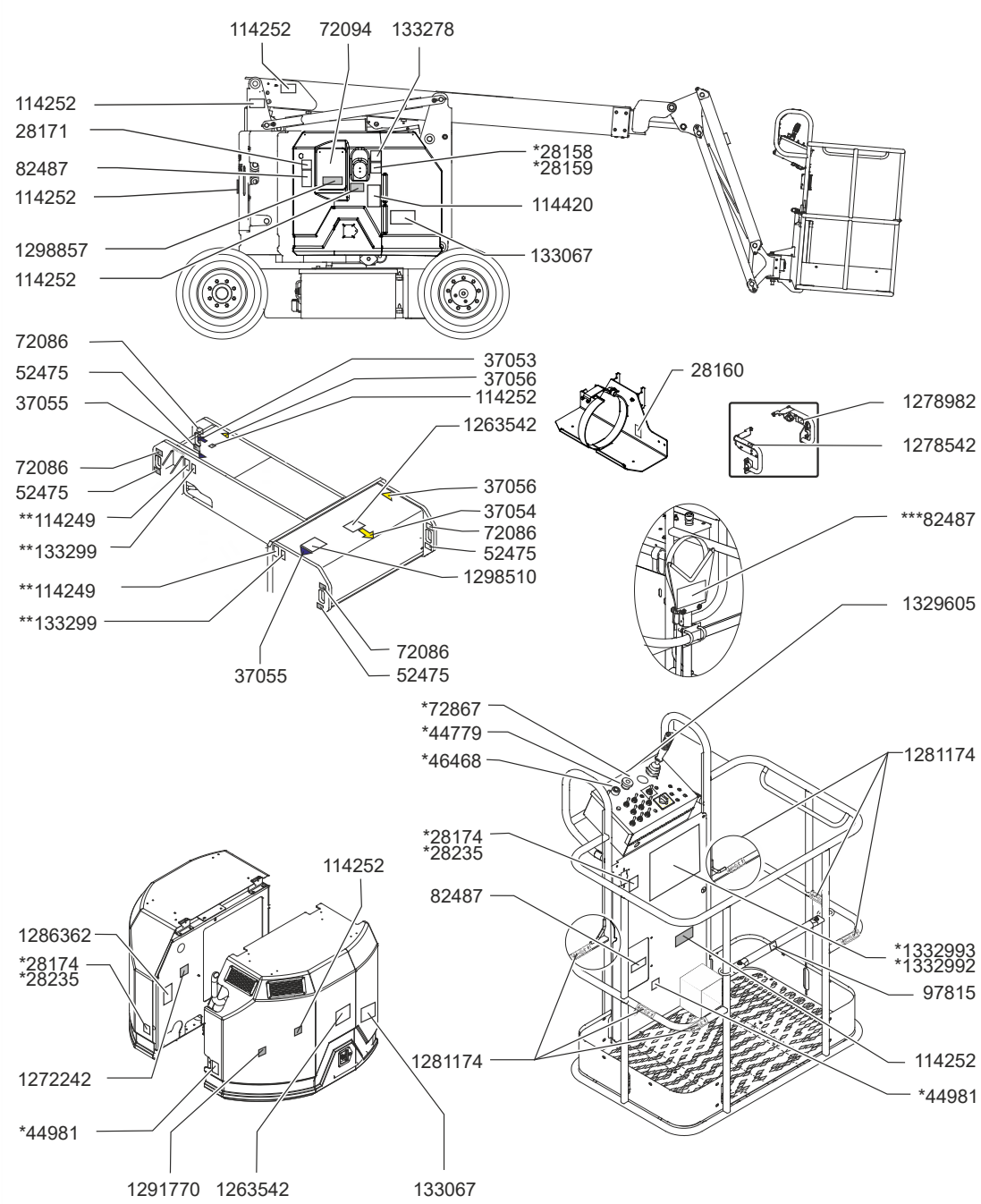
Parça No.	Çıkartma Açıklaması	Adet
28158	Etiket – Kurşunsuz*	1
28159	Etiket – Dizel*	1
28160	Etiket – Sıvılaştırılmış Petrol Gazı*	1
28171	Etiket – Sigara İçilmez	1
28174	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 230V*	2
28235	Etiket – Platforma Giden Elektrik, 115V*	2
37053	Ok – Mavi	1
37054	Ok – Sarı	1
37055	Üçgen – Mavi	2
37056	Üçgen – Sarı	2
44779	Jeneratör*	1
44981	Etiket – Platforma Giden Hava Hattı*	2
46468	Fonksiyon Geçersiz Kılma (Uçak Koruma Paketi)*	1
52475	Etiket – Taşıma Bağlantı Parçası	4
72086	Etiket – Kaldırma Noktası	4
72094	Zemin Kumanda Paneli	1
72867	Etiket – Çalışma Lambaları (opsiyon)*	1
82487	Etiket – Kılavuzu Okuyun***	4
97815	Etiket – Alt Orta Demir	1
114249	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Lastikler**	4
114252	Etiket – Devrilme Tehlikesi, Limit Siviçleri	6
114420	Etiket – Acil Alçaltma	1
133067	Etiket – Elektrik Çarpması Tehlikesi	2
133278	Etiket – Düşük Kükürtlü Yakıt (dizel modeller)	1
133299	Etiket – Tekerlek Yükü**	4
1263542	Etiket – Kompartıman Erişimi	2
1272242	Etiket – Makina Kaydı/Sahip Devri	1
1278542	Talimatlar – Temas Alarmı*	1
1278982	Etiket – Aktüatör Siviçi Soketi*	1
1281174	Etiket – Çekme Halatı Bağlantı Noktası, Düşüş Tutucu/Düşüş Kısıtlamalı	6
1286362	Etiket – Ezilme Tehlikesi, Servis	1
1291770	Etiket – 108 dBa	1
1298510	Etiket – Taşıma Diyagramı	1
1298857	Etiket – Sigorta ve Röle Paneli	1
1329605	Platform Kumanda Paneli	1
1332992	Tehlike, Uyarı – Devrilme / Geri Kaçma Tehlikesi*	1
1332993	Tehlike, Uyarı – Devrilme / Geri Kaçma Tehlikesi, Uçak Koruması*	1

* Bu çıkartmalar modele, opsiyona veya konfigürasyona özgüdür.

** Bu çıkartmalar şasinin her iki yanına takılmıştır.

Gölgelendirme, çıkartmanın görünür kısımda olmadığı, yani, kapakların altında bulunduğu anlamına gelir.

Muayeneler


114252
72094
133278
114252
28171
82487
114252
1298857
114252
*28158
*28159
114420
133067
72086
52475
37055
37053
37056
114252
1263542
72086
52475
**114249
**133299
**114249
**133299
37055
37056
37054
72086
52475
1298510
72086
52475
28160
1278982
1278542
***82487
1329605
*72867
*44779
*46468
*28174
*28235
82487
1281174
*1332993
*1332992
97815
114252
*44981
1281174
114252
1286362
*28174
*28235
1272242
*44981
1291770
1263542
133067

Kullanım Talimatları



Aşağıdaki Koşullar Sağlanmadıkça Bu Makinayı Çalıştırmayın:

☑ Bu operatör kılavuzunda yer alan güvenli makina çalıştırma prensiplerini öğrenmeniz ve uygulamanız.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Çalıştırma öncesinde daima muayene gerçekleştirin.

3 Kullanmadan önce daima fonksiyon testlerini yapın.

4 Çalışma alanını muayene edin.

5 Bu makinayı yalnızca tasarlanma amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Hususlar

Kullanım Talimatları bölümü, makinanın çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım kılavuzunda yer alan Güvenlik kurallarına uymak tamamen operatörün sorumluluğundadır.

Makinayı, aletleri ve malzemeleri ile birlikte personeli havadaki çalışma alanına kaldırmak dışında bir amaçla kullanmak güvenli değildir ve tehlikelidir.

Makinayı eğitilmiş ve yetkili personelin kullanmasına izin verilmelidir. Bir makinayı aynı iş vardiyası içindeki farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması öngörülüyorsa, bu operatörlerin hepsinin kalifiye operatörler olmaları şarttır ve hepsinin de kullanım kılavuzunda yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlarına uymaları öngörülmektedir. Buna göre, her yeni operatörün makinayı kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi muayenesini, fonksiyon testlerini ve çalışma alanı denetimini gerçekleştirmesi gerekir.

Kullanım Talimatları

Motorun Start Edilmesi

1 Zemin kumandalarında kontak anahtarını istenen konuma getirin.

2 Hem zemin hem de platform kumandalarında bulunan kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisinin de açık (ON) konuma çekildiğinden emin olun.

3 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motor start toggle siviçini her iki taraftan birisine getirin. Motor start etmezse veya boğulursa, yeniden start etme gecikmesi, start siviçini 3 saniyeliğine devre dışı bırakır.



15 saniye marşa bastıktan sonra motor start etmezse sebebini belirleyin ve her türlü arızaları onarın. Tekrar start etmeyi denemeden önce 60 saniye bekleyin.

Tüm modeller: 20°F / -6°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, hidrolik sistem hasarını önlemek için 5 dakika boyunca motoru ısıtın.

Benzinli/LPG'li modeller: 20°F / -6°C ve altındaki aşırı soğuk koşullarda, makinanın benzinle start edilmesi ve ardından LPG'ye geçilmesi gerekir.

Acil Stop

Tüm makina fonksiyonlarını stop etmek ve motoru kapatmak için zemin kumandaları veya platform kumandaları üzerindeki kırmızı Acil Stop butonunu kapalı (OFF) konuma doğru itin.

Herhangi bir Kırmızı Acil Stop butonu itildiğinde çalışan tüm fonksiyonları onarın.

Zemin kumandalarının seçilmesi ve kullanılması, platformun kırmızı Acil Stop butonunu devre dışı bırakacaktır.

Yardımcı Güç

Birinci güç kaynağı çalışmazsa yardımcı gücü kullanın.

1 Anahtar siviçini zemin veya platform kumandasına çevirin.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Kumandaları platformdan kullanırken ayak siviçine basın.

4 Eşzamanlı olarak yedek güç siviçini açık konumda tutup istenen fonksiyonu etkinleştirin.



Not: Sürüş fonksiyonu yardımcı güç ile çalışmaz.

Kullanım Talimatları

Zeminden Çalıştırma

1 Kontak anahtarını zeminden kumanda konumuna döndürün.

2 Kırmızı Acil Stop butonunu açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru start edin.

Platformun Konumlandırılması

1 Fonksiyon etkinleştirme siviçini iki taraftan birinde tutun.



Not: Fonksiyon etkinleştirme kontrolü (yani düğme veya ayak anahtarı) etkinleştirilmişse ve bir fonksiyon kontrolü belirli bir zaman dilimi sonrasında etkinleştirilmemişse fonksiyon etkinleştirme kontrolü devre dışı bırakılır. Kullanıcı bu durumda fonksiyon etkinleştirme kontrolünü serbest bırakıp tekrar denemeli.

2 Uygun toggle siviçi, kumanda paneli üzerindeki işaretlere göre hareket ettirin.

Not: Sürüş ve dönüş fonksiyonları zemin kumandalarında mevcut değildir.

Platformdan Çalıştırma

1 Kontak anahtarını platform kumandası konumuna çevirin.

2 Zemin ve platform kırmızı Acil Stop butonlarının her ikisini de açık (ON) konumuna çekin.

3 Benzinli /LPG'li modeller: Yakıt seçme siviçini istenen konuma getirerek yakıtı seçin.

4 Motoru start edin. Motoru start ederken ayak siviçine basmayın.

Platformun Konumlandırılması

1 Ayak siviçine basın.

Not: Fonksiyon etkinleştirme kontrolü (yani düğme veya ayak anahtarı) etkinleştirilmişse ve bir fonksiyon kontrolü belirli bir zaman dilimi sonrasında etkinleştirilmemişse fonksiyon etkinleştirme kontrolü devre dışı bırakılır. Kullanıcı bu durumda fonksiyon etkinleştirme kontrolünü serbest bırakıp tekrar denemeli.

2 Uygun fonksiyon kumanda kolunu veya toggle siviçini kumanda paneli üzerindeki işaretlere uygun şekilde yavaşça hareket ettirin.

Platform Seviye Kontrolü Kapatma Fonksiyonlu Makineler: Birinci boom, yükselerek sürüş hızı limit siviçini geçtiğinde platform düzeyi toggle siviç çalışmaz.

Yönlendirmek için

1 Ayak siviçine basın.

2 Kumanda kolunun üst kısmında yer alan parmakla basılan roker siviçle kontrol edilebilir tekerlekleri döndürün.

Tekerleklerin döneceği yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön üçgenlerini kullanın.

Kullanım Talimatları

Sürüş

1 Ayak siviçine basın.

2 Hızın artırılması: Kumanda kolunu yavaşça merkezden uzaklaştıracak şekilde ettirin.

Hızın azaltılması: Kumanda kolunu yavaşça merkeze doğru hareket ettirin.

Durdurma: Kumanda kolunu merkeze geri getirin veya ayak siviçini bırakın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Makina seyir hızı boomlar yükseltildiğinde veya uzatıldığında sınırlandırılır.

⚠ Meyilde sürüş

Makinanın meyil yukarı, meyil aşağı ve yan eğim oranlarını ve eğim derecesini belirleyin.



Maksimum eğim oranı, platform meyil aşağı konumda:
4WD (tekerlekten çekişli): %45 (24°)



Maksimum eğim oranı, platform meyil yukarı konumda:
4WD (tekerlekten çekişli): %40 (22°)



Maksimum yan eğim oranı:
%25 (14°)

Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir. Tırmanma eğimi terimi, sadece platform meyil aşağı konfigürasyonu için geçerlidir.

Boomun yatay konumun altında olduğundan ve platformun kontrol edilemeyen tekerlekler arasında bulunduğundan emin olun.

Sürüş hızı seçme siviçini, makina eğimde sembolüne getirin.

Kullanım Talimatları

Meyil derecesini belirlemek için:

Meyli dijital klinometre (meyilölçer) ile ölçün VEYA aşağıdaki prosedürü uygulayın.

Şunlar gereklidir:

- su terazisi
- en az 1 m uzunluğunda düz bir kalas
- şerit metre

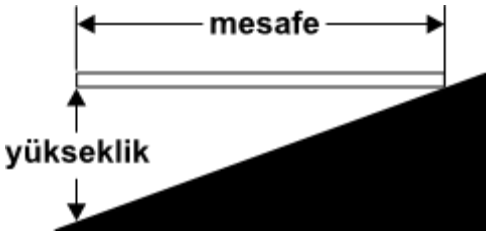
Kalası meylin üzerine yerleştirin.

Rampa aşağı uçta, kalasın üst kenarına su terazisini yerleştirin ve kalas düz seviyede oluncaya kadar ucu kaldırın.

Kalası düz seviyede tutarken, kalasın havada kalan ucuyla zemin arasındaki dikey mesafeyi ölçün.

Şerit metreyle ölçtüğünüz mesafeyi (yükseklik) kalasın boyuna (mesafesine) bölün ve 100 ile çarpın.

Örnek:



Tahta parçası = 3,6 m

Mesafe = 3,6 m

Yükseklik = 0,3 m

0,3 m ÷ 3,6 m = 0,083 x 100 = %8,3 derece

Meyil; azami rampa yukarı, rampa aşağı veya yan meyil oranını aşarsa, makina rampa yukarı veya aşağı bir vinç yardımıyla çekilmeli veya taşınmalıdır. Taşıma ve Kaldırma bölümüne bakın.

Sürüş Etkinleştirme



Lambanın yanması, boomun kontrol edilmeyen tekerleklerden herhangi birisini geçtiğini ve sürüş fonksiyonunun kesildiğini belirtir.

Sürmek için sürüş etkinleştirme siviçini herhangi bir tarafta tutun ve sürüş kumanda kolunu yavaşça merkezden geriye doğru hareket ettirin.

Makinanın, sürüş ve dönüş kumandalarının itildiği yönün tersi yönde hareket edebileceğini unutmayın.

Makinanın yol alacağı yönü belirlemek için daima platform kumandaları ve sürüş şasisi üzerinde bulunan renk kodlu yön oklarını kullanın.

Sürüş Hızı Seçimi



- Makina eğimde sembolü: Eğimler için düşük kademede çalışma
- Makina düz zeminde sembolü: Maksimum sürüş hızı için yüksek kademede çalışma hızı.

Kullanım Talimatları

Motor Rölantisi Seçimi (dev/dak)

Kontrol panelindeki sembolleri kullanarak motor rölantisini (dev/dak.) seçin.



- Tavşan ve ayak siviçi: Ayak siviçiyle etkinleştirilen yüksek rölanti
- Kaplumbağa: düşük rölanti
- Tavşan: yüksek rölanti

Motor Lambasını Kontrol Edin (varsa)



Lamba yanıyor ve motor durmuş: Makinayı etiketleyin ve hizmet dışı bırakın.

Lamba yanıyor ve motor hâlâ çalışıyor: 24 saat içinde servis personeliyle irtibata geçin.

Jeneratör (varsa)

Jeneratörü start etmek için jeneratör toggle siviçini açık konumuna getirin.

Elektrikli aletleri platformun GFCI prizine takın.

Jeneratörü kapatmak için jeneratör toggle siviçini kapalı (OFF) konumuna getirin

Not: Jeneratör çalışırken ve ayak pedalı basılı değilken makina fonksiyonları çalışmaz. Ayak pedalına basıldığında, jeneratör kapanır ve makina fonksiyonları çalışır hale gelir.

Makina Düz Konumda Değil Gösterge Lambası



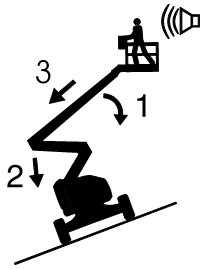
Platform yükseltilmiş haldeyken eğim alarmı çalarsa son derece dikkatli olun. Makina Düz Konumda Değil gösterge lambası yanar ve bir veya her iki yöndeki sürüş fonksiyonları çalışmaz. Boomun meyildeki durumunu aşağıda gösterilen şekilde belirleyin. Sert ve düz bir yüzeye hareket etmeden önce boomu indirmek için gerekli olan adımları gerçekleştirin. Alçaltırken boomu döndürmeyin.

Platform meyil yukarı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu alçaltın.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu geri çekin.

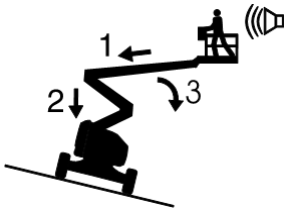


Platform meyil aşağı konumdayken eğim alarmı çalarsa:

1 Birinci boomu geri çekin.

2 İkinci boomu alçaltın.

3 Birinci boomu alçaltın.



Kullanım Talimatları

Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları

Model	Şasi Açısı (yandan yana)	Şasi Açısı (önden arkaya)
Z-34/22 IC	4,5°	2,5°

Makina Eğimde gösterge lambası yandığında ve eğim alarmı çaldığında, aşağıdaki fonksiyonlar etkilenir; sürüş fonksiyonları devre dışı bırakılır.



Sürüş fonksiyonlarını geri getirmek için, bir önceki prosedürde açıklanan boom alçaltma prosedürünü uygulayın.

Platform Aşırı Yük Gösterge Lambası



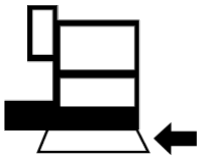
Işığın yanıp sönmesi, platformun aşırı yüklendiğini gösterir. Motor stop eder ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Lamba sönünceye kadar platformdan ağırlıkları kaldırın ve ardından motoru yeniden start edin.

Uçak Koruma Paketinin Çalışması (varsa)

Platform tamponu bir nesneye temas ederse, makina kapanır ve hiçbir fonksiyon çalışmaz.

Uçak Korumasının Kapatılması (Platform Kumandaları)



1 Uçak koruması fonksiyon geçersiz kılma siviçini hareket ettirin ve o yönde tutun.

2 Platformu nesneden uzaklaştırmak için uygun fonksiyonu hareket ettirin.

Uçak Korumasının Kapatılması (Zemin Kumandaları)

1 Fonksiyon etkinleştirme butonu dahil bütün fonksiyonları serbest bırakın.



2 Korumayı devre dışı bırakmak için fonksiyon etkinleştirme butonuna basın ve basılı tutun.

3 Platformu nesneden uzaklaştırmak için uygun fonksiyonu hareket ettirin.

Kullanım Talimatları

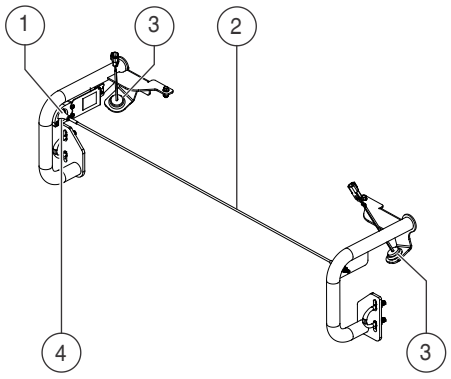
Temas Alarmı (varsa)

Temas alarmı, bir operatör platform kumanda paneline temas ettiğinde boom hareketini kesintiye uğratarak, bir alarm çalarak ve uyarı ışıklarını yakıp söndürerek zemin personelini uyarmak amacıyla tasarlanmıştır.

Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, platformdaki kaldırma ve sürüş fonksiyonları devre dışı kalır. Sesli ve görsel uyarılar devreye girerek yardıma ihtiyacı olabilecek diğer kişileri uyarır. Bu bildirimler sistem sıfırlanıncaya kadar devam eder.

1 Temas alarmı kablosu tetiklendiğinde, aktüatör, siviç soketinden serbest kalır.

2 Yanıp sönen ışıkları ve sesli alarmı kapatmak için aktüatörü, siviç soketine sokun.



1 aktüatör
2 temas alarmı kablosu
3 yanıp sönen alarm
4 siviç soketi

Her Kullanımdan Sonra

1 Güvenli bir park konumu (herhangi bir engelin veya geliş-gidişin olmadığı sağlam, düz bir yüzey) seçin.

2 Boomu geri çekin ve toplanmış pozisyona indirin.

3 Boom, kontrol edilemeyen tekerlekler arasında olacak şekilde döner tablayı döndürün.

4 Kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Makinanın Depoda Muhafaza Edilmesi

Depoda uzun süre muhafaza edilmesi için makinanın uygun şekilde hazırlanması ve toplanmış pozisyona alınması, makinanın tekrar hizmete alınmasını kolaylaştıracaktır.

1 Makinanın toplanmış pozisyona alınmasıyla ilgili temel açıklamalar için Her Kullanımdan Sonra kısmına bakın.

2 Makinayı kuru ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın. Makinanın temiz ve kuru olduğundan emin olun.

3 Tam bir Çalıştırma Öncesi Muayene gerçekleştirin.

Motorlu Modeller: yakıt deposunu doldurun.

4 İlgili Servis Kılavuzundaki Programlı Bakım kısmına bakın ve yağlama prosedürlerinin her birini tamamlayın.

5 Aküyü çıkarın ve muhafaza edin.

6 Motorlu Modeller: Uzun süreli depolamayla ilgili diğer prosedürler için OEM motor kılavuzuna bakın. Yapılması gereken zamanlarda motoru start edin ve 10 dakika çalıştırın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları



Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

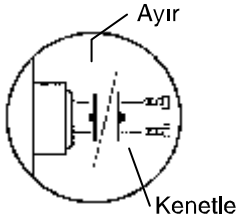
- ☑ Genie bu emniyet altına alma bilgilerini bir tavsiye olarak sunmaktadır. Makinaların emniyetinin uygun biçimde temin edilmesinin ve doğru treylerin seçilmiş olmasının yegane sorumlusu sürücülerdir.
- ☑ Herhangi bir lifti veya Genie ürününü konteynırlarla taşıma ihtiyacı içinde bulunan Genie müşterileri, inşaat ve lift ekipmanlarını uluslararası nakliye için hazırlama, yükleme ve emniyet altına alma konusunda kalifiye bir nakliye firmasıyla temasa geçmelidir.
- ☑ Makinanın kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi işlemleri, yalnızca uzman yükseltilebilen seyyar iş platformu operatörleri tarafından gerçekleştirilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı düz bir zemin üzerine park edilmelidir.
- ☑ Taşıma aracı, makina yüklenirken kaymanın önlenmesini sağlayacak şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve zincirlerin veya bağlama kayışlarının makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Genie lift makinaları, boyutlarına oranla çok ağırdır. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin konumu için Muayeneler bölümüne bakın.
- ☑ Nakliye işleminden önce döner tablanın, döner tabla dönüş kilidiyle sabitlendiğinden emin olun. Çalıştırmak için döner tablanın kilidini açtığınızdan emin olun.
- ☑ Makinanın rampa yukarı, rampa aşağı ve yan meyil derecelerini aşan meyilli yerlerde makinayı sürmeyin. Kullanım Talimatları bölümündeki Meyilde Sürüş kısmına bakın.
- ☑ Taşıma aracı kasasının eğikliği azami meyil yukarı/aşağı derecesini aşarsa, fren serbest bırakma işleminde açıklandığı gibi, makina bir vinç yardımıyla yüklenmeli ve indirilmelidir. Eğim oranları için Özellikler bölümüne bakın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Vinçle Çekme için Serbest Tekerlek Konfigürasyonu

1 Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek serbest bırakın.



3 Çekme halatının sürüş şasisi bağlantı noktalarına doğru şekilde sabitlendiğinden ve yolda hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

Makina yüklendikten sonra:

1 Makinanın kaymasını engellemek için tekerleklere takoz yerleştirin.

2 Çekiş olmayan tekerlek frenlerini, tahrik göbeği ayırma kapaklarını çevirerek uygulayın.

Genie Z-34 IC'nin çekilmesi tavsiye edilmez. Makinanın çekilmesi şartsa, 2 mph/3,2 km/sa hızı aşılmamalıdır.

Nakil için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Taşıma işlemine hazırlık amacıyla makina tekerleklerine mutlaka takoz yerleştirin.

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı (OFF) konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinanın tamamını gevşek veya tamamen sabitlenmemiş parçalara karşı muayene edin.

Şasinin Sabitlenmesi

Taşıma yüzeyine ankraj sağlamak için şasi üzerindeki bağlantı tertibatı noktalarını kullanın.

Büyük yük kapasitesine sahip zincirler veya kayışlar kullanın.

En az 4 zincir veya kayış kullanın.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için kaldırma teçhizatı ayarlayın.

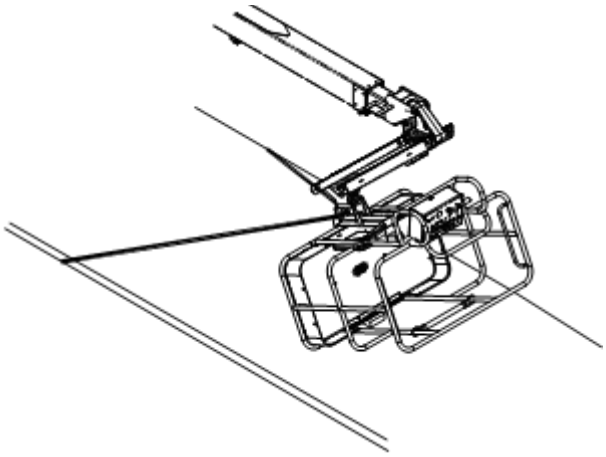
Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Platformun Sabitlenmesi

Jib ve platformun toplanmış pozisyonda olduğundan emin olun.

Platform girişinin altında platform kenarının altına bir blok yerleştirin.

Platformu, platform döndürücüsünün yakınındaki platform montaj elemanı üzerine yerleştirilen naylon bir kayışla sabitleyin (aşağıya bakın). Boom kısmını sabitlerken aşırı kuvvet uygulamayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Dikkat ve Riayet Edin:

☑ Yalnızca ağır yüklerin kaldırılması konusunda kalifiye vinç makinistleri makinayı hazırlamalıdır.

☑ Makinayı yalnızca sertifikalı vinç operatörleri, ilgili vinç yönetmeliklerine uygun bir biçimde kaldırmalıdır.

☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların veya halatların makina ağırlığını taşıyacak kuvvette olduğundan emin olun. Makinanın ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

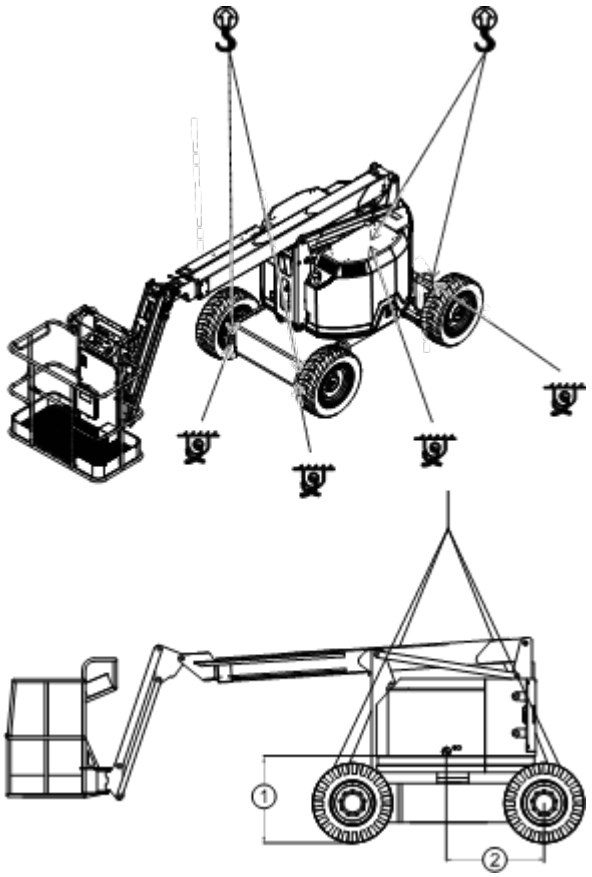
Boomu tamamen indirip geri çekin. Jibi tamamen alçaltın. Makinadaki boşta/gevşek ögelerin hepsini çıkartın.

Bu sayfadaki tablo ve resmi kullanarak makinanızın ağırlık merkezini belirleyin.

Kaldırma teçhizatını makinada sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın. Şaside dört kaldırma noktası vardır.

Makinanın hasar görmesini engellemek ve makinayı dengede tutmak için kaldırma teçhizatını ayarlayın.

Y Ekseni (1)	33,3 inç / 84,7 cm
X Ekseni (2)	35,9 inç / 91,3 cm





Aşağıdakilere Dikkat Edin ve Uyun:

☑ Operatör sadece, bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemlerini gerçekleştirecektir.

☑ Programlı bakım muayeneleri, üretici talimatlarına uygun biçimde yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılacaktır.

☑ Malzemeler kanuni düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilecektir.

☑ Yalnızca Genie tarafından onaylanmış yedek parçaları kullanın.

Bakım Sembolleri Lejantı

Talimatlarla anlatılmak istenenlerin açık bir şekilde açıklanmasına yardımcı olmak amacıyla bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bu sembollerden biri veya daha fazlası yer alıyorsa, bunlar aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçalara gerek olduğunu gösterir.



Bu sembol, bu işlem yapılmadan önce motorun soğuk olması gerektiğini gösterir.

Hidrolik Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağının uygun seviyede tutulması makinanın çalıştırılması için şarttır. Hidrolik yağı seviyesinin uygun olmaması hidrolik komponentlere zarar verebilir. Günlük kontroller muayene eden kişinin, yağ seviyesindeki hidrolik sistem sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri tespit etmesine yardımcı olur.

1 Boomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ düzeyinin kontrol edilmesi

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ düzeyi hidrolik depoda işaretlenmiş FULL (dolu) ve ADD (ekle) işaretleri arasında olmalıdır.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

Hidrolik yağı spesifikasyonları	
Hidrolik yağı türü	Chevron Rando HD muadili Premium MV muadili

Not: Soğuk havada çalıştırma ve alternatif hidrolik sıvıları hakkında bilgi için lütfen Genie Boom Bakım Kılavuzuna bakın.

Bakım

Motor Soğutma Suyu Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Motor soğutma sıvısının uygun seviyede tutulması motor hizmet ömrü bakımından son derece önemlidir. Yanlış soğutma suyu düzeyi motorun soğutma kapasitesini etkiler ve motor komponentlerine hasar verir. Günlük kontroller, muayene eden kişinin soğutma sıvısı düzeyindeki soğutma sistemi sorunlarına işaret edebilecek değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

1 Soğutma sıvısı geri dönüş haznesindeki sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

⊙ Sonuç: Sıvı düzeyi NORMAL aralıkta olmalıdır.

Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Motor yağının uygun seviyede tutulması iyi bir motor performansı ve hizmet ömrü için şarttır. Makinanın yağ seviyesi uygun değilken kullanılması, motor komponentlerinde hasara neden olabilir.

Not: Yağ seviyesini motor çalışmaz haldeyken kontrol edin.

1 Yağ seviye çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Kubota D-1105 Motor	
Yağ tipi	10W-30
GM Motor .998L	
Yağ tipi	15W-40

Akülerin Kontrol Edilmesi

Makinadan yeterli performans elde edilmesi ve çalıştırma güvenliğinin sağlanması için akü durumunun iyi olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi veya hasarlı kablo ve bağlantılar komponent hasarına veya tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilir.

⚠ UYARI Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içerir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve korozyonsuz olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

4 Akü havalandırma kapaklarını çıkartın.

5 Her bir akünün akü asidi düzeyini kontrol edin. Gerekirse akü dolum tüpünün dibine kadar saf su ekleyin. Aşırı doldurmayın.

6 Havalandırma kapaklarını takın.

Programlı Bakım

Üç aylık, yıllık ve iki yıllık bakımlar ve devreye alma, bu makinanın servis ve bakım kılavuzlarında yer alan prosedürlere uygun biçimde, bu makinada bakım yapma konusunda yeterli eğitimi almış ve kalifiye bir kişi tarafından yapılmalıdır.

Üç aydan daha uzun bir süredir hizmet dışı kalmış makinalar, tekrar hizmete sokulmadan önce mutlaka üç aylık muayene işlemine tabi tutulmalıdır.

Makinanın kullanım ömrünün sonunda hizmet dışı bırakılarak bertaraf edilmesine dair her türlü yerel ve resmi mevzuata uyun. İlave bilgiler için ilgili Genie servis kılavuzuna bakın.

Spesifikasyonlar

Z-34/22 4WD (tekerlekten çekişli) RT		
Azami çalışma yüksekliği	40 fit 7 inç	12,54 m
Azami platform yüksekliği	34 fit 7 inç	10,54 m
Toplanmış haldeyken azami yükseklik	6 fit 9 inç	2,06 m
Yatay erişim, azami	22 fit 3 inç	6,8 m
En	6 fit 1 inç	1,85 m
Boy, toplanmış halde	18 fit 7 inç	5,7 m
Azami yük kapasitesi	500 lbs	227 kg
Azami rüzgar hızı	28 mph	12,5 m/sn
Dingil mesafesi	6 fit 2 inç	1,9 m
Dönme yarıçapı (dıştan)	13 fit 6 inç	4,1 m
Dönme yarıçapı (içten)	5 fit 11 inç	1,8 m
Zemin mesafesi	6,5 inç	16,5 cm
Döner tabla rotasyonu		355°
Döner tabla kuyruk salınımı	0 inç	0 cm
Platform dengeleme	kendi kendine dengeleme	
Platform rotasyonu		180°
Kumandalar		12V DC Orantılı
Platform ebatları (boy x en)		56 inç x 30 inç 1,4 m x 76 cm
Güç kaynağı	Kubota D1105 Dizel GM .998L G/LPG	26 hp 29,6 hp
Yakıt kapasitesi	9,3 galon	35,2 litre
Platformdaki AC prizi		Standart
Hidrolik basınç, maksimum (boom fonksiyonları)	3200 psi	221 bar
Sistem voltajı		12V
Tüm vücudun maruz kaldığı ağırlıklı ivmelenmenin en yüksek karekök ortalaması 0,5 m/sn^2 değerini geçmez.		
El/kol sisteminin maruz kaldığı toplam vibrasyon düzeyi 2,5 m/sn^2 değerini aşmaz.		
Lastik ebatları (yalnızca köpük dolgulu)		10-16,5 NHS
Ağırlık (Makina ağırlıkları opsiyon konfigürasyonlarına göre değişiklik göstermektedir. Makinanın spesifik olarak ağırlığı için seri etiketine bakın.)		

Sürüş hızı, maksimum		
Toplanmış boom	3,0 mph 40 fit/9 sn	4,8 km/sa 12,2 m/9 sn
Boom yükseltilmiş veya uzatılmış	0,7 mph 40 fit/40 sn	1,0 km/sa 12,2 m/40 sn

Maksimum eğim oranı, toplanmış konumda, 4WD (tekerlekten çekişli)		
Platform meyil aşağı konumda	%45	24°
Platform meyil yukarı konumda	%40	22°
Yan eğim	%25	14°
Not: Meyil derecesi, platformda bir kişi varken zemin koşullarına ve yeterli çekiş gücüne bağlıdır. İlave platform ağırlığı eğim derecesini azaltabilir.		

İzin verilebilecek azami şasi eğimi	"Eğim Sensörü Etkinleştirme Ayarları" bölümüne bakın
Ortamdaki çalışma sıcaklığı	-20°F ila 120°F -29°C ila 49°C
Makina Sınıflandırması	Grup B/Tip 3 ISO 16368 kapsamındaki tanımıyla

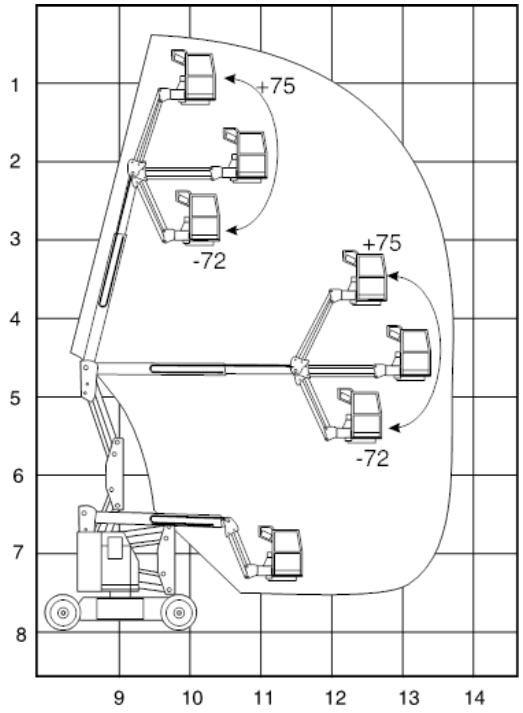
Havaya yayılan ses emisyonları	
Zemin iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	91 dBA
Platform iş istasyonundaki ses basıncı seviyesi	76 dBA
Garanti edilen ses gücü seviyesi	108 dBA

Zemin yükü bilgileri		
Azami lastik yükü	5300 lbs	2404 kg
Lastik temas basıncı (lastik başına)	45 psi	3,16 kg/cm^2 310 kPa
Kaplanan zemin üzerindeki basınç	221 psf	10,58 kPa 1079 kg/m^2
Not: Zemin yükü bilgileri yaklaşık olarak verilmiştir ve farklı opsiyon konfigürasyonlarını kapsamamaktadır. Yalnızca uygun güvenlik faktörleri ile kullanılmalıdır.		

Ürünlerimizin sürekli olarak geliştirilmesi bir Genie politikasıdır. Ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin veya herhangi bir yükümlülüğe tabi olmaksızın değiştirilebilir.

Spesifikasyonlar

Hareket Aralığı Şeması



Maks Yükseklik		
1	35 fit	10,6 m
2	30 fit	9,1 m
3	25 fit	7,6 m
4	20 fit	6,1 m
5	15 fit	4,6 m
6	10 fit	3 m
7	5 fit	1,5 m
8	0 fit	0 m

Maks Erişim		
9	0 fit	0 m
10	5 fit	1,5 m
11	10 fit	3 m
12	15 fit	4,6 m
13	20 fit	6,1 m
14	25 fit	7,6 m

Distribütör:

www.genielift.com