A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Seri numarası aralığı

GTH-5021 R

Başlangıç seri no.: GTH5021R14-101

Stage 3A
Stage 3B

Orijinal talimatların tercümesi
Birinci Baskı
İkinci Basım
Parça No. 57.0009.0665

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları 5
Genel Güvenlik 6
Çalışma Sahası Güvenliği 10
Güvenlik Önlemleri 18
Açıklama 21
Kumandalar 22
Denetimler 30
Çalıştırma Talimatları 42
Park Etme ve Saklama 62
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 64
Bakım 67
Donanımlar 76
Spesifikasyonlar 84
Yük Çizelgeleri 85
Test 92
AT Uygunluk Beyanı 93

TEREX Global GmbH

Muhlenstrasse 26
8200 Schaffhausen
İsviçre

Teknik Destek Servisi
Telefon: +39 075 9418129
+39 075 9418175
e-posta: UMB.Service@terex.com

Telif Hakkı © 2014, Terex Corporation

Birinci Baskı: İkinci Basım, Aralık 2014

Genie, ABD ve diğer pek çok ülkede Terex South Dakota, Inc. şirketinin tescilli ticari markasıdır. “GTH”, Terex South Dakota, Inc. şirketinin ticari markasıdır.

Giriş

Bu Kılavuz Hakkında

Genie olarak, uygulamalarınızda makinelerimizi kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Kurum olarak en büyük önceliğimiz, ortaklaşa göstereceğimiz çabayla sağlanabilecek kullanıcı güvenliğidir.
Bu kitap, Genie makinesinin sahibi ya da kullanıcısına yönelik bir çalışma ve günlük bakım kılavuzudur.

Bu kılavuz makinenizin daimi bir parçası olarak kabul edilmeli ve her zaman makinenin yanında bulunmalıdır. Sorularınız için Genie ile irtibat kurun.

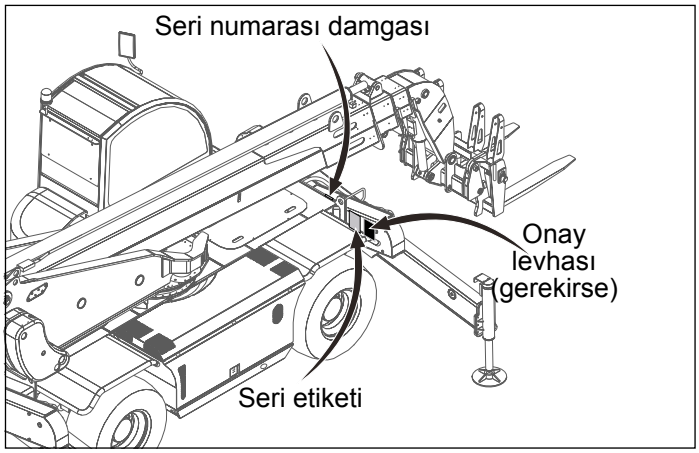
Opsiyon Kılavuzları (varsa) için:

- ***Tuş Takımı Açma Cihazı***
  (Opsiyon parça numarası 58.2513.1089)
- ***Radyo Uzaktan Kumanda***
  (Opsiyon parça numarası 58.2513.1038)
- ***Radyo Mp3***
  (Opsiyon parça numarası 58.2513.1093)

Lütfen web sitemizi ziyaret edin
www.genielift.com/en/service-support/manuals

Ürün Tanımı

Makinenin seri numarası seri etiketi üzerinde bulunmaktadır.



Kullanım Amacı

Dönen değişken erişimli, engebeli arazi yük kaldırma aracı, belirlenmiş yük aralığı grafikleri içerisindeki yüklerin kaldırılması, nakliye ve yerleştirilmesine yönelik farklı aletlerle donatılabilecek, sağa/sola 5°'den fazla çevrilebilecek döner üst yapı olan sallanır bomu bulunan tekerlekli yük kaldırma aracı olarak tanımlanmaktadır.
Standart konfigürasyonda makine 200° sola ve 200° sağa döner; 360° sürekli dönüş opsiyoneldir.

Bu ürünün başka bir şekilde kullanılması yasaktır ve kullanım amacına aykırıdır.

Giriş

Bülten Dağıtımı ve Uyum

Ürünü kullananların güvenliği Genie için son derece önem taşımaktadır. Önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin satıcılara ve makine sahiplerine iletilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bu bültenlerde yer alan bilgiler, makine modeli ve seri numarası yardımıyla belli makinelerle ilişkilendirilmektedir.

Bültenlerin dağıtımı kayıtlardaki mevcut makine sahibinin yanı sıra ilgili satıcının bilgilerini esas alarak yapılmaktadır bu nedenle makinenizin kaydını yaptırmanız ve iletişim bilgilerinizi güncellemeniz önemlidir.

Personelin güvenliği ve makinenizin güvenli şekilde çalışmaya devam etmesi için ilgili bültende belirtilen işlemleri uyguladığınızdan emin olun.

Üretici ile İrtibat Kurma

Bazen Genie ile irtibat kurmanız gerekebilir.

Böyle bir durumda, makinenizin model numarası ile seri numarasının yanı sıra adınız ve iletişim bilgilerinizi vermeye hazır olun. En azından aşağıdaki durumlarda Genie ile irtibat kurulmalıdır:

- Kaza bildirme
- Ürün uygulamaları ve güvenlikle ilgili sorular
- Standartlar mevzuata uygunluk bilgileri
- Makine sahibinin değişmesi ya da iletişim bilgilerinizdeki değişiklikler gibi sahibine ait güncellemeler. Aşağıda Mülkiyet Devri başlığı altına bakın.

Makine Mülkiyetinin Devri

Makine sahibi bilgilerini güncellemek için ayıracağınız birkaç dakika, makinenizle ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini alabilmenizi sağlayacaktır.

Lütfen www.genielift.co.uk adresindeki web sitemizi ziyaret ederek makinenizin kaydını yapın.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme ve ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.
1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
Bir sonraki bölüme devam etmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve anlayın.
2. Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.
3. Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
4. Çalışma sahasını denetleyin.
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

☑ Üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını, güvenlik kılavuzu ile kullanım kılavuzunu ve makinenin üzerinde bulunan etiketleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.
☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma sahası yönetmeliğini okumak, anlamak ve bunlara uymak.
☑ Yürürlükteki tüm yasal yönetmelikleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.
☑ Makineyi güvenli bir şekilde kullanmak için gerekli eğitimi almış olmak.

Giriş

Tehlike Sınıflandırılması



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolün ardından gelen tüm güvenlik mesajlarına uyun

TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumu belirtir.

UYARI Önlem alınmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

DİKKAT Önlem alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

İHTAR Mal zararı mesajını belirtir.

Standartlar

Bu makine için aşağıdaki standartlar ve/veya yönetmelikler geçerlidir:

Direktif

2006/42/EC Makine Direktifi

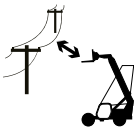
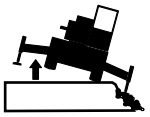
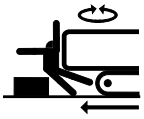
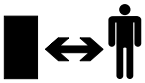
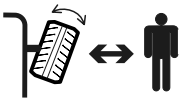
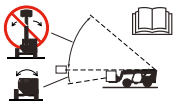
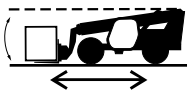
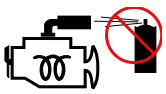
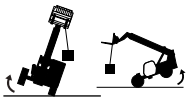
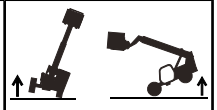
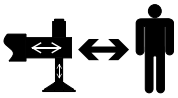
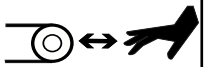
2008/104/EC Elektromanyetik uyumluluk

2000/14/CE Çevre Gürültü Emisyonları

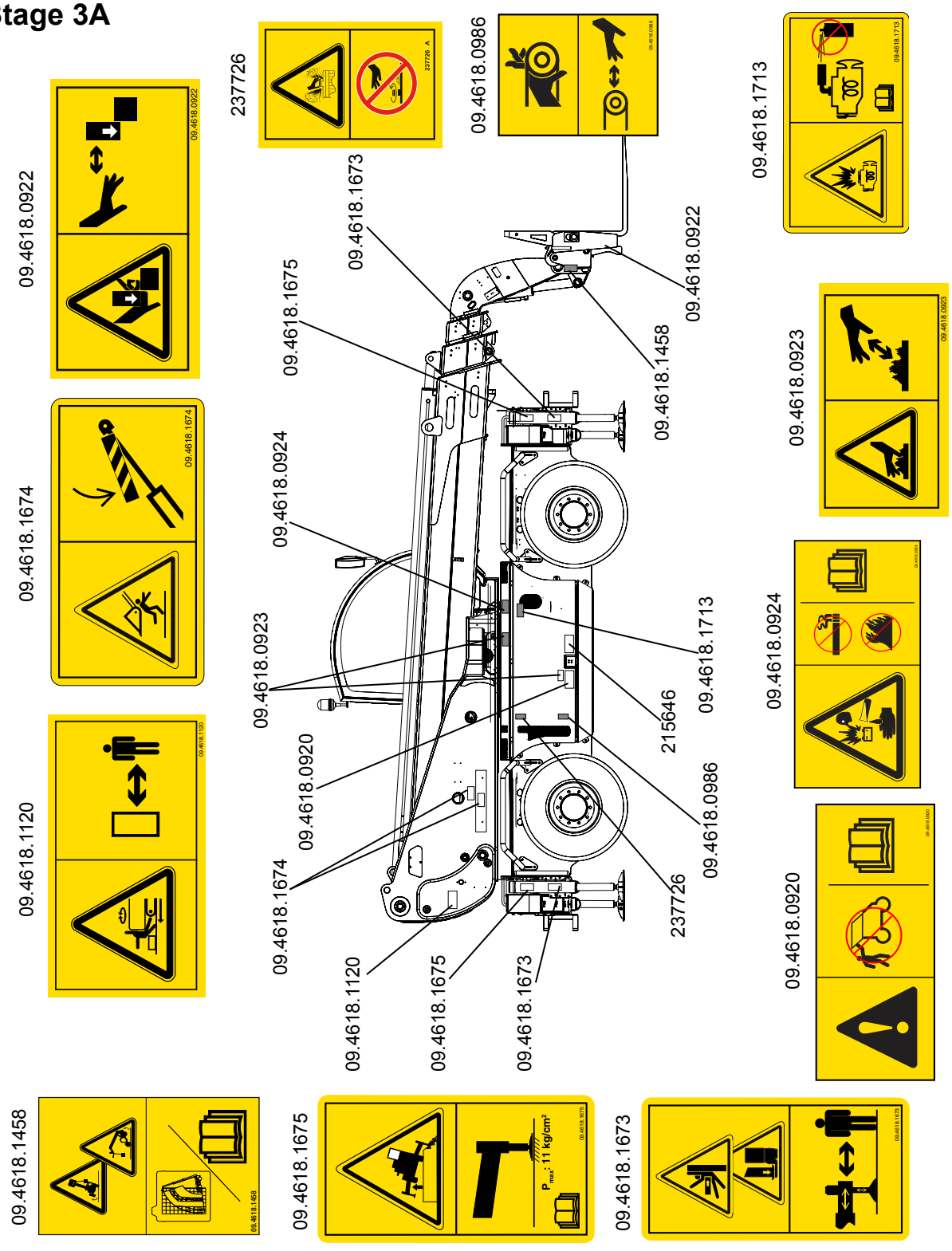
Güvenlik Tabelasının Bakımı

Eksik veya hasarlı güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelasının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

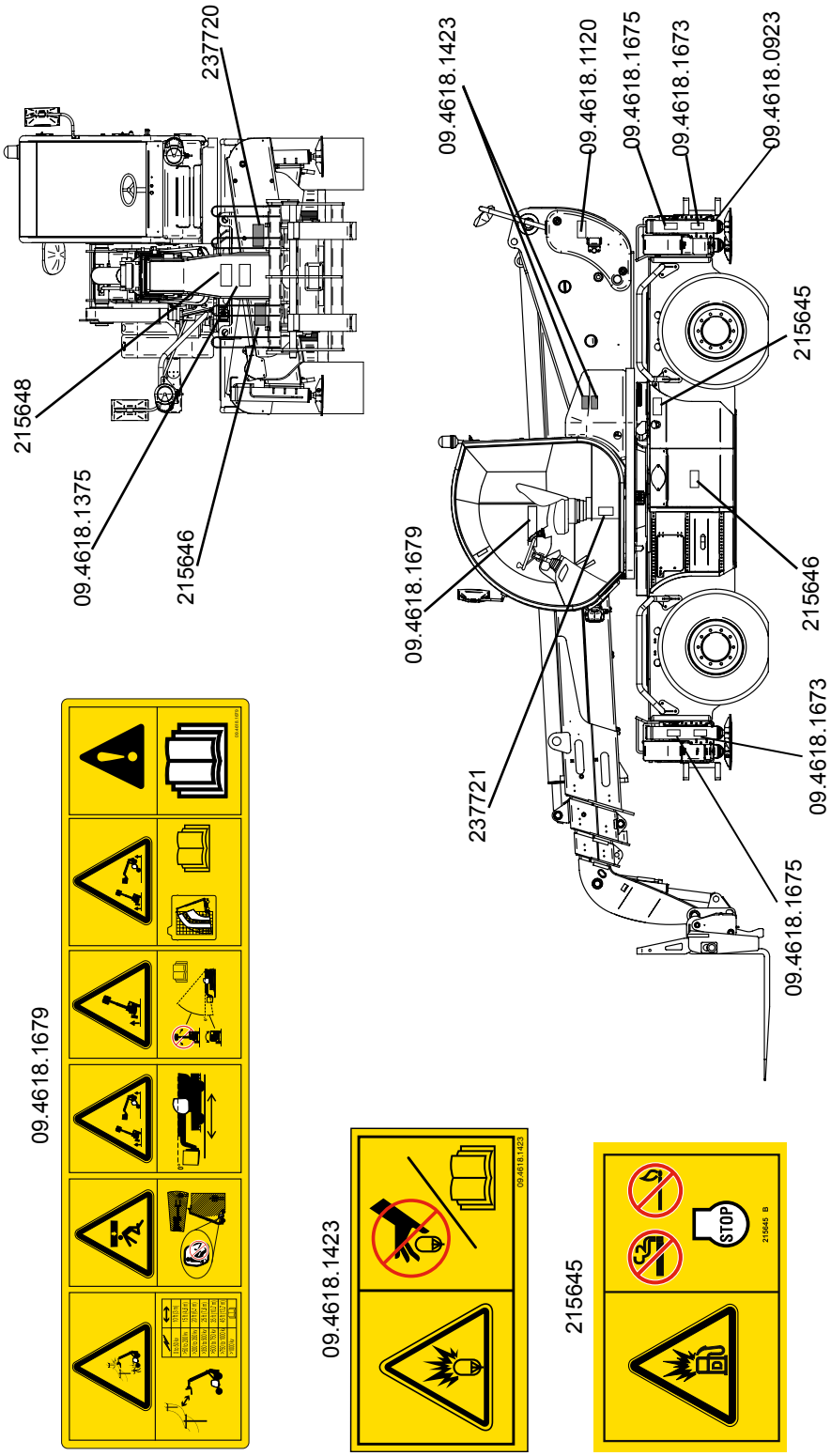
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları

 Elektrik çarpma tehlikesi.	 Gereken temizliği yapın.	 Ezilme tehlikesi.	 Yük altında kimse olmamalı.	 Kullanım kılavuzunu okuyun.	 Devrilme tehlikesi.
 Ezilme tehlikesi.	 Bakım kelepçesi kullanın.	 Ezilme tehlikesi.	 Daima emniyet kemeri takın.	 Ezilme tehlikesi.	 Dönen üst yapıdan uzak durun.
 Ezilme tehlikesi.	 Hareketli parçalardan uzak durun.	 Ezilme Tehlikesi.	 Hareketli parçalardan uzak durun.	 Yanma tehlikesi.	 Soğuyuncaya dek kapağı gevşetmeyin.
 Patlama/yanma tehlikesi.	 Sigara içilmez. Çıplak alevle yaklaşmayın.	 Yanma Tehlikesi.	 Yüzeylerin soğumasını bekleyin.	 Ezilme tehlikesi.	 Hareketli parçalardan uzak durun.
 Motor bölmesine erişimi sağlayın.	 Patlama/yanma tehlikesi.	 Sigara içilmez. Çıplak alevle yaklaşmayın.	 Düşme tehlikesi.	 İş platformu kullanımı.	 Yük grafiklerine ve kılavuza bakın.
 Dengeleme işlemi.	 Yükü düşük tutun.	 Marş kolaylaştırıcıları kullanmayın.	 Patlama tehlikesi.	 Devrilme tehlikesi.	 Devrilme tehlikesi.
 Ezilme tehlikesi.	 Denge ayaklarından uzak durun.	 Ezilme tehlikesi.	 Hareketli kayıştan uzak durun.	Patlama tehlikesi.	Kullanmayın.

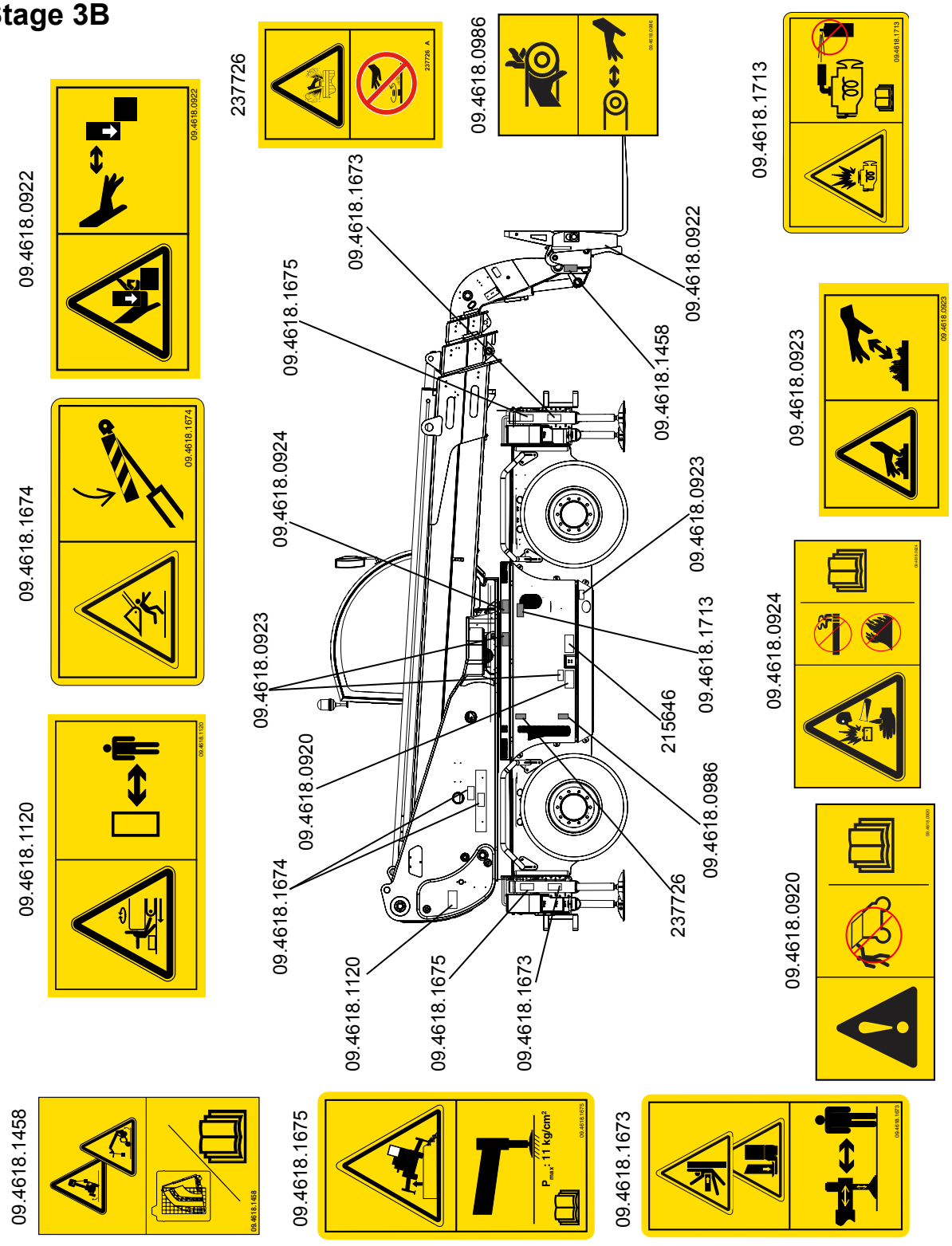
Genel Güvenlik
Stage 3A



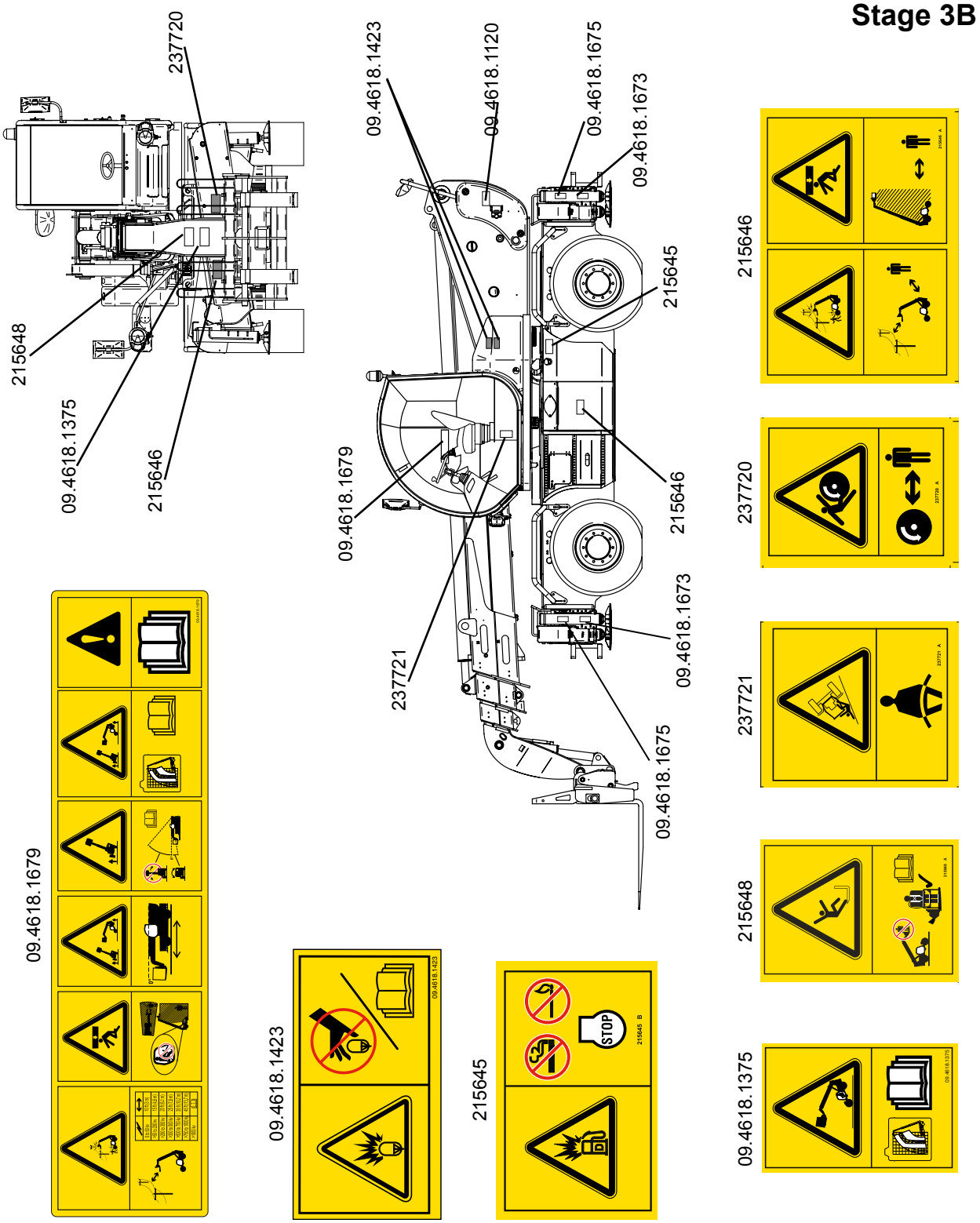
Genel Güvenlik
Stage 3A



Genel Güvenlik
Stage 3B



Genel Güvenlik
Stage 3B



Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Devrilme Tehlikeleri



Yük grafiğini kullanarak, yükün makinenin nominal kapasitesi içinde olduğundan emin olun. Nominal yükü aşmayın.

Çatalın yük merkezi (varsa), yük grafiğinde belirtilen yük merkezine eşit ya da küçük olmalıdır.

Yük grafiğinde gösterilen tüm yükler, makinenin sağlam bir yerde, şaşisi dengede, çatalları taşıyıcı üzerinde hizalı olarak yerleştirilmiş, yük çatallar üzerinde ortalanmış, lastikleri uygun boyutta ve gerektiği gibi şişirilmiş ve teleskopik taşıyıcıların çalışır durumda olmasını esas almaktadır.

Aksesuarları kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen etiketleri, talimatları ve kılavuzları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Zemin, makinenin uyguladığı tüm yükleri desteklemediği sürece yükü kaldırmayın.

İlk önce bomu geri çekmeden yükü aşağı indirmeyin.

Yük grafiği yoksa makineyi çalıştırmayın.

Her konfigürasyon için belirlenen nominal kapasiteyi aşmayın.



Makine dengede olmadığı sürece bomu kaldırmayın. Makine seviye göstergesi sıfır derecede olmalıdır.

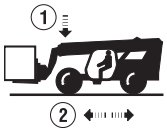
Bom açı göstergesi sıfır derece ya da altında olmadığı sürece makineyi çerçeve dengeleme kumandasını kullanarak dengelemeyin.

Yük sınırlama sistemi devreden çıktığında çalışma yapmayın.



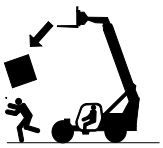
Kaldırılmış bir yükü konumlandırmak için dengeleme kumandasını kullanmayın.

Yükü kaldırıp daha sonra yerleştirmek üzere makineyi hareket ettirmeyin.



Sürüş anında bomu yatay konumda ya da altında ve yükü de zemine yakın olarak tutun.

Makineyi, yükü kontrol edebileceğiniz hızlarda kullanın. Kaldırma ve durdurma hareketlerini yavaşça yapın.



Yük düzgün bir şekilde yerleştirilmediği veya çatallar ya da onaylanmış donanıma sabitlenmediği sürece yükü kaldırmayın.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makineyi kullanmayın. Taşıyıcının veya yükün yüzey alanını arttırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artması, makinenin dengesini bozar.

Makineyi bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde ve çukur ve hendeklerin yanında seyir halinde kullanırken çok dikkatli olun ve makinenin hızını düşürün.

Makine bileşenlerini güvenliği veya dengeyi olumsuz etkileyecek şekilde değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Makinenin dengesi açısından önemli olan öğeleri farklı ağırlık ve özelliklere sahip öğelerle değiştirmeyin.

Fabrikada takılmış olan lastikleri farklı özellik ve dış lastik kat sayısına sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Çalışma aşaması sırasında izin verilen yanal eğim ± 0,5°.

Çalışma Sahası Güvenliği

Makineyi yalnızca makine ve taşıma kapasitesinin maksimum bileşik yükünü destekleyebilecek sağlam zeminde kullanın. Toprak altının göçmesi halinde makine devrilebilir. Devrilme riskini önlemek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- İşvereninize (saha müdürü ya da müdür yardımcısı) denge ayaklarının indirileceği zeminin altında gömülü borular, kuyular, eski depolar, bodrum kat, gübrelikler vb. bulunup bulunmadığını sorun.
- Bu sayfada bulunan tablolar ve resimler kullanılarak, zemin tutarlılığı ile ilgili kaba bir tahminde bulunabilirsiniz.
- Toprak altının direnci, zemin türüne ve jeomorfolojik özelliklere bağlıdır.

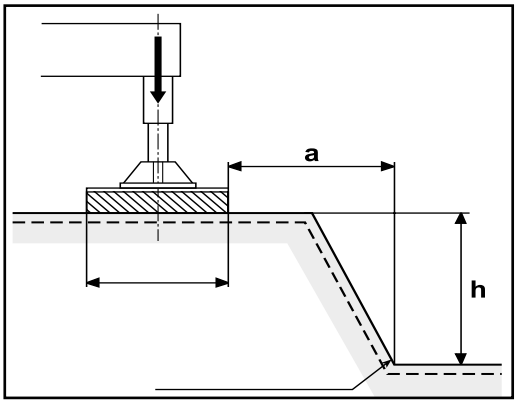
Tablo 1, makinenin denge ayaklarının altında izin verilen yüzeysel basıncı göstermektedir.

Zemin türü, jeomorfolojik özellikler		**İzin verilen yüzeysel basınç**	
		kg/cm²	**N/mm²**
gevşek, kompak olmayan toprak		genel anlamda sağlam değil; özel önlemler gerekli	
verimli, turbamsı, macunumsu toprak			
kazılabilir, yumuşak toprak			
kohezyonsuz, oldukça kompakt zemin, kum, çakıl		**2,0**	**0,2**
kazılabilir toprak	katı	**1,0**	**0,1**
	yarı-katı	**2,0**	**0,2**
	sert	**4,0**	**0,4**
Taşlar, beton, yoğun trafiğin olduğu asfalt yollar		**yukarıda 10,0**	**yukarıda 1,0**

Tablo 1

Tehlikeli dengesiz koşulları önlemek üzere makinenin (tekerlekler ve denge ayakları) sağlam bir zemin üzerinde durduğundan emin olun. Zeminin yeterince sağlam olmaması halinde, denge ayaklarının ya da tekerleklerin altına beklenen yüklere dayanabilecek bazı destek kalasları yerleştirin.

Hendeklerin bulunması halinde, denge ayaklarını hendek kenarından güvenli mesafeye indirin.



a & **h** = *minimum mesafeler*

Çıkma ayağından olan mesafe (a), aynı çıkmanın yüksekliği (h) için yeterli olmalıdır.
Zemin gereken koşulları sağlıyorsa:

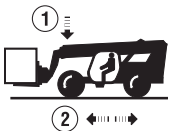
a : h = 1 : 1

(tablo 1'de gri arkaplanla gösterilen değerler)
Şüphelerin olması halinde:

a : h = 2 : 1

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Eğimli Alanlarda Seyir Tehlikeleri



Sürüş anında bomu yatay konumda ya da altında ve yükü de zemine yakın olarak tutun.

Makine yüksüz halde iken, çatallar ya da aletler aşağıya bakacak şekilde seyahat edin.

Makine yüklüyken ya da nakliye (bom tamamen indirilmiş ve geri çekilmiş) modunda iken:
- yokuş aşağı giderken maksimum eğim 9°
- yokuş yukarı giderken maksimum eğim 20°
- maksimum yanal eğim ± 5°

Dik arazide, yalnızca yokuş yukarı ve aşağı sürün ve makineyi daima viteste tutun. Makine bir yokuştan yukarı ya da aşağı giderken, rampalarda dönüş yapmayın.

Zemin yüzeyinin durumuna, çekişe, eğime, personelin konumuna ve bir tehlike oluşturabilecek diğer tüm faktörlere göre seyir yönünü ve hızını sınırlandırın. Direk ve ekipman doğru seyir konumlarında olmadığı sürece makineyi kullanmayın. Makinenin dinamik makine çalışması sırasında devrilip devrilmeyeceği konusunda göz önünde bulundurulması gereken pek çok faktör bulunmaktadır. Bunlar arasında asfalt/zemin koşulları, stabilite ve eğim, bunların yanı sıra makine ekipmanı, operatör becerisi, yükün konumu, lastik şişirme, makine hızı vb. bulunmaktadır.

Buna ek olarak, makinenin devrilmesi büyük ölçüde hız ve çalışmanın rahatlığı gibi operatör girdilerinin yanında donanımın konumuna ve yüküne bağlıdır.

İnşaat sahaları ve yollarında eğim, inşaat faaliyetleri ve hava koşulları nedeniyle yer yer değişebilmekte, sert ya da yumuşak olabilmektedir.

Operatörler gerekli eğitimi almış olmalı ve devrilmeyi önlemek için gerekli olan önlemleri almak için sağduyu ve tecrübelerinden yararlanmalıdır.

Operatörler, çalışma sahası değişkenlerini değerlendirmeli, arazi ve koşullarla ilgili olarak makinenin (ya da operatörün) özelliklerini aşmaktan kaçınmalıdır.

⚠ Düşme Tehlikeleri



Makineyi çalıştırırken daima emniyet kemeri takın.

Makineyi çalıştırırken her zaman tamamen kabinin içinde olun.

Kabine çıkıp inerken, yüzünüzü makineye dönerek, mevcut basamak ve tırabzanları kullanın ve daima üç noktalı teması koruyun.

Direksiyon simidi ya da diğer kumandaları tırabzan olarak kullanmayın.



Kimsenin makine ya da çatallar üzerine binmesine izin vermeyin.



Uygun bir çalışma platformu ile donatılmış olmadığı sürece bu makine ile personel taşımayın ya da kaldırmayın.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Çarpışma Tehlikeleri

El freni çekilmedikçe şanzımanı vitese almayın.

Görüş alanınız kapalıysa makineyi kullanmayın.

El freni çekilmediği sürece bomu kaldırmayın.

Döküntülerin operatöre çarpmasını ya da kabin pencerelerine birikmesini önlemek için çamurluk olmadan çalışmayın.

Geri vites alarmı arızalı iken makineyi çalıştırmayın. Geri vites alarmı makine geri giderken duyulur.

Işığın yetersiz olduğu durumlarda makineyi kullanmayın.

Operatörler kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren, çalışma tesisi kurallarına ve yasal kurallara uymalıdır.

Makineyi doğrudan kimsenin üzerine doğru kullanmayın.

Radyo ve/veya mp3 çalar varsa, sesi çevreden gelen sesleri (ör. trafik, alarmlar, insanlar vb.) duyabileceğiniz şekilde kısın.
Yükle sürüş ya da manevra anında kumandaları ayarlamayın.

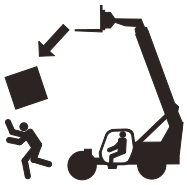
Döner başlığı çevirirken, yakında insanlar ve başka nesneler bulunuyorsa bom pozisyonu ve kuyruk dönüşüne dikkat edin.
Makinenin seyir yönünü doğrulamadan dönen üst yapıyı çevirdiğinizde aracı sürmeyin.

Denge ayakları tamamen geri çekilmeden makineyi kullanmayın.

Sürüş sırasında tekerlekleri yeniden hizalamayın. Sürüş modları değiştirmeden önce daima tekerlekleri yeniden hizalayın. Vites Seçimi çalıştırma talimatlarına bakın.

⚠ Düşen Nesne Tehlikeleri

Makineyi, yükü kontrol edebileceğiniz hızlarda kullanın. Kaldırma ve durdurma hareketlerini yavaşça yapın.



İnsanları, ekipmanı ve malzemeleri çalışma sahasından uzak tutun. Yüklü ya da yüksüz halde kaldırılmış bir bomun altında insanlar varken makineyi çalıştırmayın.

Kaldırmadan önce yükün sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikeleri



Motoru çalıştırmadan önce daima koltuğu ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Hidrolik yağ sızıntısı veya hava kaçağı olan bir makineyi kullanmayın. Hava kaçağı veya hidrolik yağ sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.



Hidrolik hatların bağlantısını kesmeden önce basıncını alın. Kaçaklardan ve pim deliklerinden uzak durun. Kaçakları aramak için bir karton parçası ya da kağıt kullanın. Ellerinizi kullanmayın.

Cilde nüfuz eden sıvı bu tip yaralanmalar konusunda deneyimli bir doktor tarafından bir kaç saat içerisinde çıkarılmalıdır.



Motor çalışır halde iken kayışlar ve fanlardan uzak durun.

Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için makineyi daima iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

Herhangi bir kapağın altında bulunan parçalarla yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün erişimi, yalnızca çalışma öncesi denetleme işlemi sırasında önerilir. Kullanım sırasında tüm bölmeler kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Hasarlı Makinenin Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makineleri kullanmayın.

Makineye çalışma öncesi denetleme işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları denetleyin. Hasarlı veya arızalı makineleri hemen işaretleyin ve servis dışına alın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun.

Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve kabinde bulunan saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.

Makineyi çekerek ya da iterek çalıştırmayın.

Sıkışık ya da donmuş yükleri serbest bırakmak için çatalları ya da donanımları kullanmaya çalışmayın.

Nesneleri ya da yükleri çatallar, donanım ya da bomla itmeyin ya da çekmeyin.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Parça Hasarıyla İlgili Tehlikeler

Makineyi çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü ya da şarj cihazı kullanmayın.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Aks diferansiyel kilidi etkinleştirildiğinde ön lastikleri kuru asfalt üzerinde yönlendirmeyin.

Makine hareket ederken aks diferansiyelini kilitlemeyin.

⚠ Ezilme Tehlikeleri

Hareket yolu üzerinde insanlar varken denge ayaklarını kullanmayın.

Makinenin çalışması sırasında hareketli parçalardan uzak durun.

Makineden ayrılmadan önce el frenini çekin, vitesi boşa alın ve taşıyıcı ya da donanımı yere indirin.

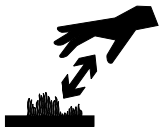
Yüksekteki bileşenlerden sakının.

Bakım işlemlerini gerçekleştirmeden önce bileşenleri destekleyin. Makinenin çalışması sırasında hareketli parçalardan uzak durun.

Hareket yolu üzerinde insanlar varken dönüş fonksiyonunu çalıştırmayın.

Dönen üst yapıyı merkezden 90° çevirirken, çalıştırma talimatları uyarınca önce hareket yönünü doğrulamadan denge ayağını, şanzımanı, şasi dengelemeyi ya da direksiyon kumandalarını çalıştırmayın. Dönen üst yapı merkezden 90°'den daha fazla çevrildiğinde tüm hareketler tersine çevrilir.

⚠ Yanma Tehlikeleri



Sıcak yüzeylere dokunmadan ya da bakımını yapmadan önce soğumalarını bekleyin.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Likit petrol gazı (LPG), gaz, dizel yakıt ya da başka patlayıcı maddelerin kokusunu alır ya da tespit ederseniz motoru çalıştırmayın.

Motor çalışır halde iken makinenin yakıtını doldurmayın.



Makineye yakıt doldurma ve aküyü şarj etme işlemini sadece açık, havalandırması iyi bir alanda alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makineyi çalıştırmayın.

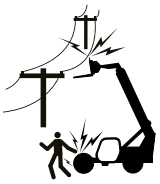
Bujiler ya da hava girişi ızgaralı ısıtıcıların bulunduğu motorlara spreyleme yapmayın.

Akümülatörleri şarj etmek için hava ya da oksijen kullanmayın.

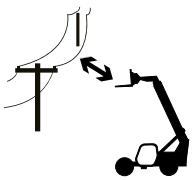
Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpma Tehlikeleri

Bu makine elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımıyla temas veya elektrik akımına yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamamaktadır.



Elektrik güç hatları ile arasında olması gereken mesafe ile ilgili tüm yerel ve resmi yönetmeliklere uyun.
En azından aşağıdaki çizelgede belirtilen gerekli mesafeye uyulmalıdır.



Hat Gerilimi	Gerekli	Mesafe
0 ila 50kV	10 ft	3,05 m
> 50 ila 200kV	15 ft	4,06 m
> 200 ila 350kV	20 ft	6,10 m
> 350 ila 500kV	25 ft	7,62 m
> 500 ila 750kV	35 ft	10,67 m
> 750 ila 1000kV	45 ft	13,72 m
1000kV üzerinde		aşağıya bakın

1000 kV'nin üzerindeki elektrik hatlarında, minimum boşluk mesafesi şebeke sahibi, operatör ya da elektrik iletim ve dağıtımı konusunda kalifiye bir uzman mühendis tarafından belirlenmelidir.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Daima elektrik güç hattının sahibi ile irtibat kurun. Makine çalışmaları başlamadan önce elektriği kesilmeli ya da güç hatları taşınmalı veya izole edilmelidir.

Bomun hareket etmesi, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanması veya dalgalanması için yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalara karşı dikkatli olun.

Makine, elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makineden uzak durulmalıdır. Yerde veya kabinde bulunan personel, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makineye dokunmamalı veya makineyi çalıştırmamalıdır.

Makine şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında kullanılmamalıdır.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Akü Güvenliği

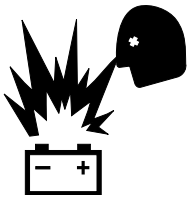
Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içermektedir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötralize edin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.





Elektrik Çarpma Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Şarj cihazını (varsa) kullanarak, cihazın 12 Voltta çalıştığından ve 15 Amperi aşmadığından emin olun.

Bakım ya da onarım işleri sırasında ya da kaynak yaparken, sigorta otomatiğini kapatarak akü bağlantısını kesin (Etiketlerin Denetlenmesi bölümüne bakın).

⚠ İşverenin Sorumlulukları

İşverenler, güvenli bir çalışma ortamı sağlamak, resmi yerel ve ulusal yönetmeliklere uymakla sorumludur.

⚠ Kişisel Güvenlik

Bu makinenin üzerinde ya da yakınında çalışan herkesin yürürlükteki güvenlik yönetmeliklerini bildiğinden emin olun.

Güvenlik Önlemleri

⚠ Makine Operatörlerinin Zorunlulukları

Makineyi düzenli olarak ya da zaman zaman (ör. nakliye amacıyla) kullanan operatörlerin zorunlulukları aşağıdaki gibidir:

sağlık:
herhangi bir çalışma sırasında ya da öncesinde operatörler asla fiziksel ya da psikolojik durumlarını ve bunun sonucunda çalışma becerilerini etkileyebilecek alkollü içkiler, ilaçlar ya da başka diğer maddeler kullanmamalıdır.

fiziksel:
gerekli tüm işlemlerin bu kılavuzdaki talimatlara uygun olarak güvenli şekilde gerçekleştirilmesi için iyi bir görüş, işitme ve iyi bir koordinasyon ve beceri sahibi olma.

zihinsel:
uygulanması gereken kurallar, yönetmelikler ve güvenlik önlemlerini anlama ve uygulama becerisi. Kendilerinin olduğu kadar başkalarının güvenliği konusunda da dikkatli ve duyarlı davranmalı, işi doğru ve güvenilir şekilde gerçekleştirme konusunda istekli olmalıdırlar.

duygusal:
sakin davranabilmeli ve kendi fiziksel ve zihinsel durumlarını değerlendirebilecek durumda olmalıdırlar.

eğitim:
bu kılavuzu, ekinde bulunan grafikleri ve şemaları, tanım ve tehlike uyarı levhalarını okumalı ve anlamaları gerekmektedir. Makinenin kullanımı konusunda yeterli beceri ve eğitime sahip olmaları gerekir.

Operatör, makinenin kullanıldığı ülkede yürürlükte olan kanunların öngördüğü şekilde bir ehliyete (ya da sürücü belgesine) sahip olmalıdır. Lütfen yetkili kuruluşlardan bilgi alın. İtalya'da operatör en az 18 yaşında olmalıdır.

⚠ Servis görevlilerinin zorunlulukları

Makinenin bakımı ile görevli personel, teleskopik taşıyıcıların bakımı konusunda kalifiye ve uzman olmalıdır, aynı zamanda aşağıdaki zorunlulukları bulunmaktadır:

fiziksel:
gerekli tüm bakım işlemlerin bu kılavuzdaki talimatlara uygun olarak güvenli şekilde gerçekleştirilmesi için iyi bir görüş, işitme ve iyi bir koordinasyon ve beceri sahibi olmaı.

zihinsel:
uygulanması gereken kurallar, yönetmelikler ve güvenlik önlemlerini anlama ve uygulama becerisi. Kendilerinin olduğu kadar başkalarının güvenliği konusunda da dikkatli ve duyarlı davranmalı, işi doğru ve güvenilir şekilde gerçekleştirme konusunda istekli olmalıdırlar.

eğitim:
bu kılavuzu, ekinde bulunan grafikleri ve şemaları, tanım ve uyarı levhalarını okumalı ve anlamaları gerekmektedir. Makinenin işleyişi konusunda yeterli beceri ve eğitime sahip olmaları gerekir.

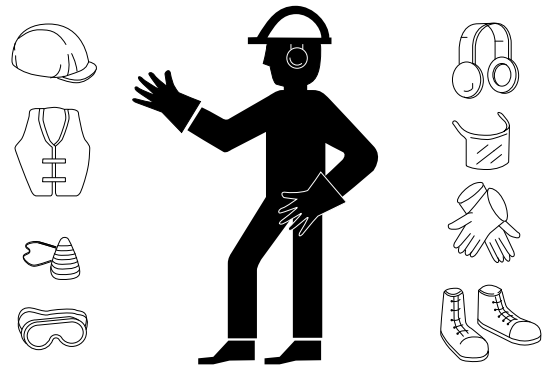
Teknik açıdan, makinenin olağan bakımı karmaşık bir müdahale değildir ve mekanik konusunda temel bilgilere sahip olması kaydıyla makine operatörü tarafından da gerçekleştirilebilir.

Güvenlik Önlemleri

⚠ İş elbiseleri

Çalışma esnasında ancak özellikle makinenin bakım ve onarımı sırasında operatörler uygun koruyucu giysiler giymelidir:

- İş elbiseleri ya da başka rahat kıyafetler. Operatörler, makinenin hareketli parçalarına takılabilecek nesneler taşımamalı ya da kolları bol kıyafetler giymemelidir.
- Koruyucu kask.
- Koruyucu eldivenler.
- İş ayakkabıları.



Yalnızca iyi durumda olan tip onaylı iş elbiseleri giyin.

⚠ Kişisel koruyucu ekipman

Özel çalışma koşullarında aşağıdaki kişisel koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır:

- Solunum seti (ya da toz maskesi).
- Kulak koruyucular ya da eşdeğer ekipman.
- Koruyucu gözlükler ya da yüz maskeleri.

Güvenlik Önlemleri

⚠ Kumanda Göstergeleri ve Güvenlik Kilitleri

Makinede pek çok kumanda göstergesi ve güvenlik kilidi bulunmaktadır. Bunlar asla kurcalanmamalı ve çıkarılmamalıdır.
Bu cihazların doğru şekilde çalıştığından emin olmak üzere daima bir fonksiyon testi gerçekleştirin.
Asla arızalı bir makineyi kullanmayın. Makine işlevlerinin bozulmaya başlaması halinde derhal kullanmayı bırakın ve onarımını yaptırın.

Yük Sınırlama sistemi
Makinenin uzunlamasına stabilitesinin sağlanması konusunda operatöre yardımcı olmak üzere Yük Sınırlama Sistemi geliştirilmiştir. Uzunlamasına stabilite sınırlarına yaklaşıldığında işitsel ve görsel mesajlar verilmektedir.
Bununla birlikte bu cihaz operatör deneyiminin yerini alamaz. Makinenin nominal sınırları içerisinde çalışmak için gerekli güvenlik önlemlerinin alınması kullanıcıya bağlıdır.
Yük Sınırlama Sistemi yalnızca aşağıdaki durumlarda çalışacak şekilde tasarlanmıştır:
- kamyon statik halde olduğunda;
- kamyon sağlam, stabil ve düz bir zeminde iken;
- kamyon yükleme ve yerleştirme işlemlerini gerçekleştirirken;
- Yük Sınırlama Sistemi etkinleştirildiğinde (atlanmadığında).

Yük Sınırlama Sistemi, operatörü sadece ileri yönde uzunlamasına düzlemdeki stabilite yetersiz olduğunda uyaracaktır.
Yük Sınırlama Sistemi, aşağıdaki durumlarda devrilme riski uyarısında bulunacak şekilde tasarlanmamıştır:
- ani aşırı yük;
- yük kaldırılmış pozisyonda iken seyir;
- engebeli arazide ya da engel veya çukurların bulunduğu zeminde seyir;
- eğimli bir yerde seyir halinde ya da eğimli bir yerde dönüş yaparken;
- virajlarda çok hızlı ya da çok ani sürüş durumunda;

Yük Sınırlama Sisteminin ayarını etkileyen ayarlamalar yalnızca yetkili personel tarafından gerçekleştirilecektir.

Koltuk Güvenlik Kilidi
Bu mikro anahtar koltuk minderinin içerisinde bulunmakta olup, operatörün sürücü koltuğuna doğru şekilde oturmaması durumunda makine şanzıman hareketlerini engellemektedir.

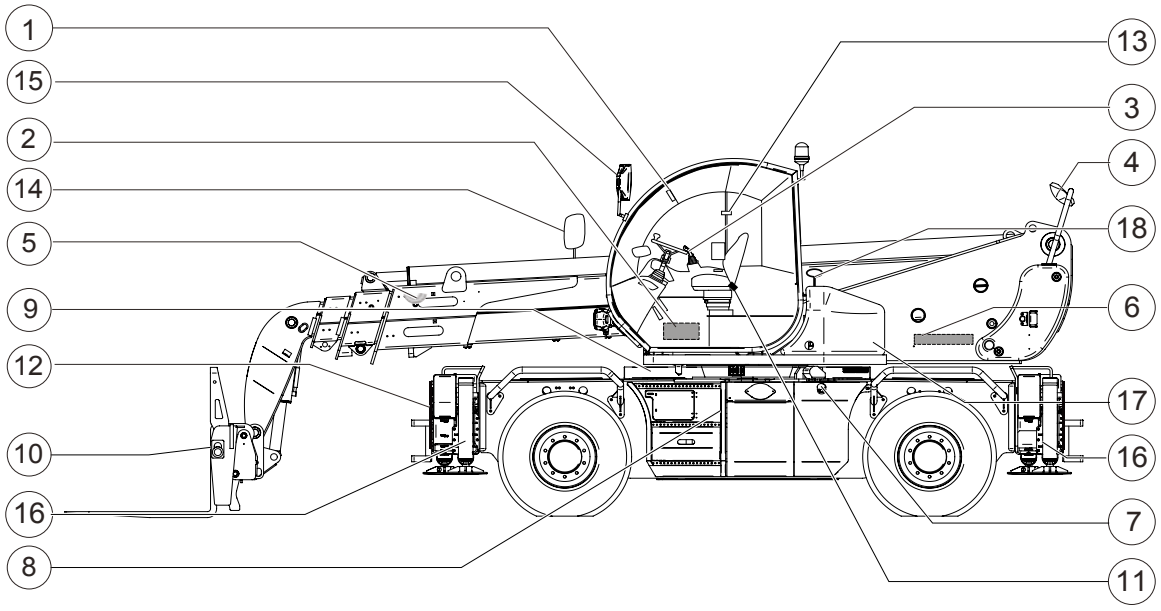
Acil Durdurma Düğmesi
Bu cihaz acil bir durumda makinenin durdurulması için kullanılmalıdır.
Bu düğmeye basıldığında, Yük Sınırlama Sistemi aktif durumda kalırken motor durdurulur.
Makineyi yeniden çalıştırmadan önce düğmenin saat yönünde çevrilerek sıfırlanması gerekir.

Kumanda Kolundaki Fonksiyon Düğmesinin Etkinleştirilmesi
Kumanda kolunda fonksiyon etkinleştirme düğmesi bulunmaktadır. Kumanda kolu fonksiyonları tamamlanıncaya dek bu kırmızı düğme basılı tutulmalıdır, serbest bırakıldığında manevra durur.

Denge Ayaklarındaki Sensörler
Her denge ayağında bir sensör ve bir yük pimi bulunmaktadır:
- Hedefli manyetik mikro: yük sınırlama sistemine denge ayağının tamamen indirildiğini bildirir; şanzımanı kapatır;
- Yük pimi: zemin üzerindeki makine ağırlığının basıncını kaydederek, denge ayağının zemine ulaştığını bildirir.

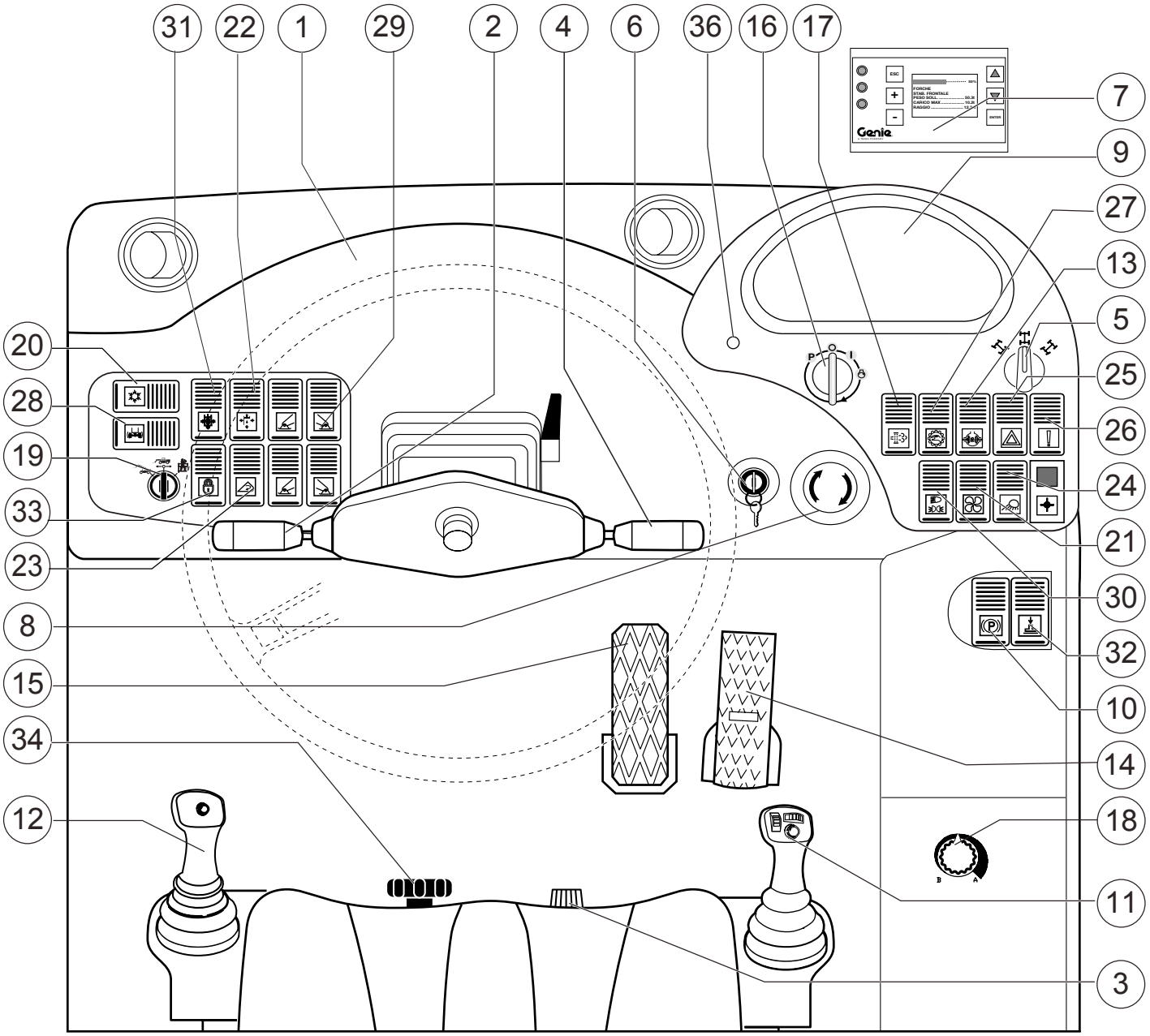
Yük sınırlama sistemi yalnızca her iki durum da meydana geldiğinde, konfigürasyonu “DENGEDE DEĞİL” durumundan “DENGEDE” durumuna alır.

Açıklama



1. Sol/sağ seviye göstergesi
2. Kullanım kılavuzu bölmesi (kapının iç tarafında)
3. Sağdaki kumanda kolu
4. Arka balık gözü ayna
5. Bom açısı göstergesi
6. Bakım kelepçesi (makinenin karşı tarafında)
7. Yakıt doldurma deliği
8. Hidrolik yağ seviyesi göstergesi
9. Motor (makinenin karşı tarafında)
10. Çatallar
11. Emniyet kemeri
12. Denge ayakları yastıkları (varsa)
13. Ön/arka seviye göstergesi
14. Sağ dikiz aynası
15. Sol dikiz aynası
16. Denge ayakları
17. Ana valf yuvası
18. Döner üst yapı kilitleme pimi

Kumandalar


31
22
1
29
2
4
6
36
16
17
7
9
27
13
5
25
26
24
21
30
32
10
14
18
11
3
20
28
19
33
23
8
15
34
12

Kumandalar

Kontrol Paneli

1. Direksiyon simidi
2. Vites kolu - Korna düğmesi
3. Koltuk kumandaları
4. Dönüş sinyali - Ön cam yıkama suyu / silecek-Uzun farlar
5. Vites seçici düğme
6. Yük sınırlayıcıyı devre dışı bırakma selektörü
7. Yük sınırlama göstergesi
8. Acil durdurma düğmesi
9. Gösterge paneli
10. El freni düğmesi
11. Sağdaki kumanda kolu
12. Soldaki kumanda kolu (varsa)
13. Aks diferansiyel kilidi anahtarı
14. Gaz pedalı
15. Fren pedalı
16. Kontak anahtarı
17. DPF düğmesi (AB modeli)
18. Döner üst yapı dönüş hızı potansiyometresi
19. Çalışma sahası/yol/platform selektörü
20. KLİMA düğmesi (varsa)
21. Kabin ısıtıcı fan düğmesi
22. Yardımcı hidrolik devre düğmesi (varsa)
23. Karıştırıcı kepçe düğmesi (varsa)
24. Çalışma lambaları düğmesi (varsa)
25. Tehlike uyarı ışıkları düğmesi
26. Acil pompa düğmesi (varsa)
27. Vites seçim düğmesi
28. Şasi dengeleme düğmesi (varsa)
29. Denge ayakları düğmeleri
30. Yol lambaları düğmesi
31. Hidrolik karıştırma kepçesi yağ akış yönü düğmesi (varsa)
32. Denge ayaklarını indirme düğmesi
33. Hidrolik hızlı bağlama etkinleştirme düğmesi (varsa)
34. Kalorifer ve klima kumandaları
35. Direksiyon mili kumandası
36. Arıza tespit düğmesi

Kumandalar

1 Direksiyon simidi

Ön tekerlekleri sağa çevirmek için direksiyon simidini sağa çevirin. Ön tekerlekleri sola çevirmek için direksiyon simidini sola çevirin.

2 Vites kolu - Korna düğmesi

İleri vites için vites kolunu kendinizden uzaklaştırın. Geri vites için kolu kendinize doğru çekin. Vitesi boşa almak için kolu ortaya getirin.

Kolun en üst ucundaki düğmeye basıldığında, korna sesi duyulur. Düğme serbest bırakıldığında korna susar.

3 Koltuk kumandaları

"Koltuğun Ayarlanması" bölümüne bakın.

4 Dönüş sinyali - Ön cam yıkama suyu /silecek-Uzun farlar

Sağa dönüş sinyalini etkinleştirmek için kolu ileri itin. Sola dönüş sinyalini etkinleştirmek için kolu geri çekin.

Kabin ön camına su püskürtmek için kolun ucunda en üstteki düğmeye basın.

Ön cam sileceğini çalıştırmak için kolun ucunu çevirin.

Uzun farları yakmak için kolu aşağı doğru itin (*Yol lambaları düğmesine 30* bastıktan sonra). Aralıklı sinyal vermek üzere uzun farları kullanmak için kolu yukarı itin.

5 Vites seçici düğme

Dört teker çekişi seçmek için vites seçiciyi sağ tarafa çevirin. İki teker çekişi seçmek için vites seçiciyi orta konuma çevirin. Bütün tekerlek çekişi seçmek için vites seçiciyi sola doğru çevirin.

6 Yük sınırlayıcı devre dışı bırakma selektörü

"Yük Sınırlama Göstergesi" bölümüne bakın.

7 Yük sınırlama göstergesi

"Yük Sınırlama Göstergesi" bölümüne bakın.

8 Acil durdurma düğmesi

"Kumanda Göstergeleri ve Güvenlik Kilitleri" bölümüne bakın.

9 Gösterge paneli

10 El freni düğmesi

El frenini açmak için basmalı anahtarın alt tarafına basın. El frenini kapatmak için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

11 Sağdaki kumanda kolu (tekli)

"Kumanda hareketleri" bölümüne bakın.

12 Soldaki kumanda kolu (varsa)

"Kumanda hareketleri" bölümüne bakın.

13 Aks diferansiyel kilidi anahtarı

Aks diferansiyel kilidini etkinleştirmek için düğmeye basın ve basılı tutun. Aks diferansiyel kilidini bırakmak için düğmeyi bırakın.

14 Gaz pedalı

15 Fren pedalı

16 Kontak anahtarı

Anahtarı konumuna çevirin ve akkor buji ön ısıtma gösterge lambası sönene dek bekleyin; bırakıldığında anahtar otomatik olarak **I** konumuna dönecektir. Kumandayı kabinden platforma yöneltmek için anahtarı **P** konumuna getirin.

17 DPF düğmesi (AB modeli)

DPF yenileme işlevini etkinleştirmek için basmalı anahtarın alt tarafına basın. DPF yenileme işlemini durdurmak için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

18 Döner üst yapı dönüş hızı potansiyometresi

Döner başlık dönüş hızını arttırmak için potansiyometreyi saat yönünde çevirin.

19 Çalışma sahası/yol/platform selektörü

Çalışma sahası modunu seçmek için vites seçiciyi sola doğru çevirin. Yol nakliye modunu seçmek için vites seçiciyi orta konuma çevirin. Platform modunu (varsa) seçmek için vites seçiciyi sağ tarafa çevirin.

20 Klima düğmesi

Klimayı açmak için düğmeye basın. Klimayı kapatmak için düğmeye basın.

Kumandalar

21 Kabin ısıtıcı fan düğmesi

Kabin kalorifer fanını açmak için düğmenin alt tarafına basın: ilk konum düşük hız, ikinci konum ise yüksek hız içindir. Kabin kalorifer fanını kapatmak için düğmenin üst tarafına basın.

22 Yardımcı hidrolik devre düğmesi (varsa)

İki yardımcı hat arasındaki hidrolik yön akışını açmak için düğmeye basın.

23 Karıştırıcı kepçe düğmesi (varsa)

Hidrolik karıştırıcı kepçesini çalıştırmak için basmalı anahtarın alt tarafına basın. Hidrolik karıştırıcı kepçesini durdurmak için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

24. Çalışma lambaları düğmesi (varsa)

Çalışma lambalarını açmak için basmalı anahtara basın: ilk konum ön ve bom çalışma lambalarına ikinci konum da ön, bom ve arka çalışma lambalarına aittir.

25 Tehlike ikaz ışıkları düğmesi (varsa)

Tehlike ikaz ışıklarını açmak için düğmenin alt tarafına basın. Tehlike ikaz ışıklarını kapatmak için düğmenin üst tarafına basın.

26 Acil pompa düğmesi (varsa)

Acil durum pompasını etkinleştirmek için düğmeye basın. Acil durum pompasını bırakmak için düğmeye basın.

27 Mekanik Vites Anahtarı

İstenen hızı seçmek için basmalı anahtarın alt tarafına basın: her basınç yeni hız seçimine karşılık gelmektedir.

28. Şasi dengeleme düğmesi (varsa)

Seçilen fonksiyon tamamen uygulanana dek düğmeye basılı tutun: makinenin sağ tarafını kaldırmak için sol tarafa, makinenin sağ tarafını indirmek için sağ tarafa basın.

29. Denge ayakları düğmeleri

Denge ayaklarını uzatmak ve indirmek için düğmelerin üst tarafına basın. Denge ayaklarını kaldırmak ve geri çekmek için düğmelerin alt tarafına basın.

30. Yol lambaları düğmesi

Yol lambalarını açmak için basmalı anahtara basın: ilk konum pozisyon lambalarına ikinci konum da kısa farlara aittir.

31. Hidrolik karıştırma kepçesi yağ akış yönü düğmesi (varsa)

Yağ akış yönünü sağa ya sola doğru ayarlamak için düğmeye basın: yağı sola yönlendirmek için üst tarafa, yağı sağa yönlendirmek içinse alt tarafa basın.

32. Denge ayaklarını indirme düğmesi

33. Hidrolik hızlı bağlama etkinleştirme düğmesi (varsa)

Sağdaki kumanda kolu ya da *soldaki kumanda kolu* (varsa) ile idare edilen donanımın bağlanması ya da ayrılmasını sağlamak üzere düğmeye basarak, basılı tutun.

34 Kalorifer ve klima kumandaları

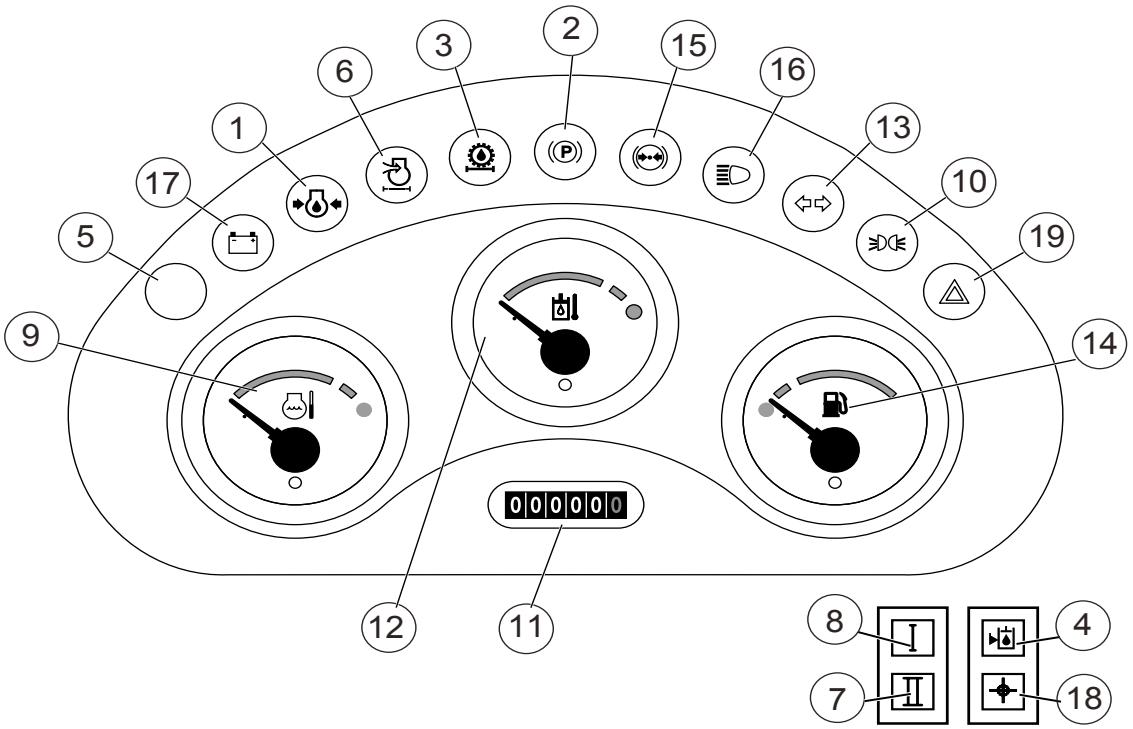
35 Direksiyon mili kumandası

Sağ alt tarafta kol kilidini açın ve direksiyon simidini istenen konuma getirmek üzere itin ya da çekin ardından yeniden kilitleyin.

36 Arıza tespit düğmesi

LCD ekran menüsünde gezinmek için düğmeye basın.

Kumandalar
Stage 3A



Gösterge Paneli

1. Düşük motor yağ basıncı gösterge lambası
2. El freni çekildi gösterge lambası
3. Hidrolik yağ filtresi tıkalı gösterge lambası
4. Düşük hidrolik yağ seviyesi gösterge lambası
5. Akkor bujileri ön ısıtma gösterge lambası
6. Motor hava filtresi tıkalı gösterge lambası
7. 2. viteste gösterge lambası
8. 1. viteste gösterge lambası
9. Yüksek soğutucu sıcaklığı gösterge lambası bulunan motor soğutucu hararet göstergesi
10. Pozisyon ışığı gösterge lambası
11. Saat ölçer
12. Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı gösterge lambası
13. Dönüş sinyali gösterge lambası
14. Düşük yağ gösterge lambası bulunan yakıt seviye göstergesi
15. Fren basıncı düşük gösterge lambası
16. Uzun far gösterge lambası
17. Düşük akü voltajı gösterge lambası
18. Makine dengeleme gösterge lambası
19. Uyarı ışıkları gösterge lambası

Kumandalar
Stage 3A

1 Düşük motor yağ basıncı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, motor yağ basıncının çok düşük olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

3 Hidrolik yağ filtresi tıkalı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, hidrolik yağ filtresinin tıkalı olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

4 Düşük hidrolik yağ seviyesi gösterge lambası

Bu lamba yandığında, hidrolik yağ seviyesinin çok düşük olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Doldurun ve varsa yağ kaçaklarını giderin.

6 Motor hava filtresi tıkalı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, motor hava filtresi tıkanmıştır, hava filtresi kartuşunu temizleyin ya da değiştirin.

9 Yüksek soğutucu sıcaklığı gösterge lambası bulunan motor soğutucu hararet göstergesi

Gösterge kırmızıya ulaştığında, motor soğutucu çok sıcaktır ve motorda hasara neden olabilir. Kullanmayı bırakın ve motorun bakımını yapın.

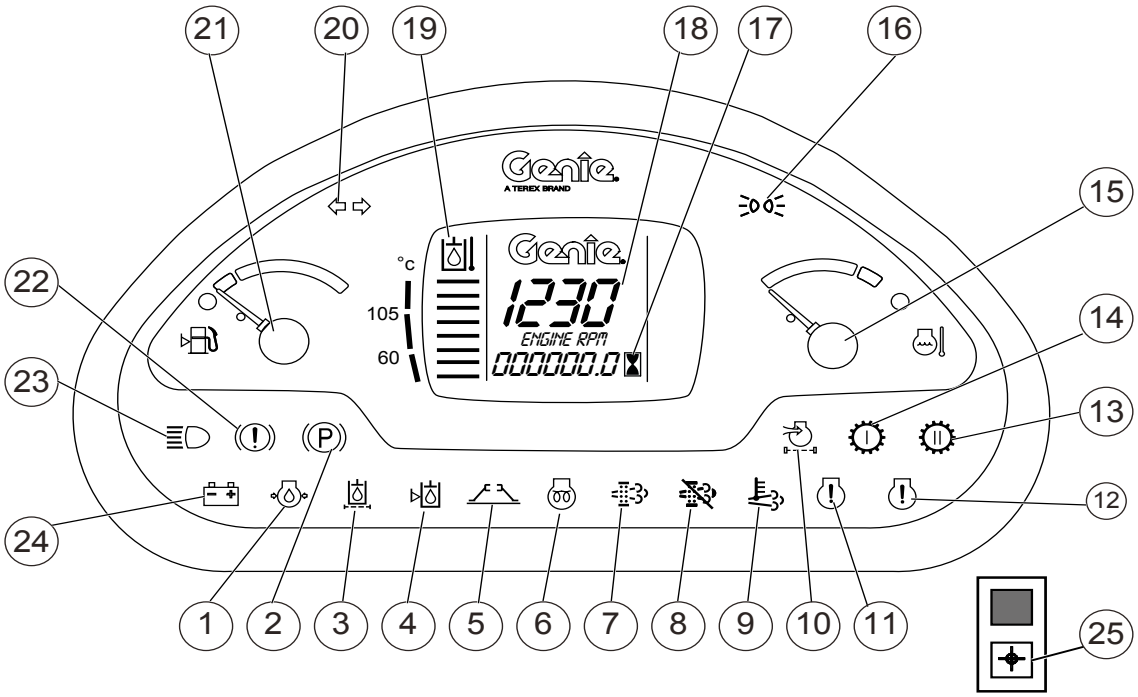
12 Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı gösterge lambası

Bu, depodaki hidrolik yağ sıcaklığının motorda hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

15 Fren basıncı düşük gösterge lambası

Fren devresinin basıncı doğru çalışamayacak kadar düştüğünde ve motor hasarına neden olabileceğinde yanar. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

Kumandalar
Stage 3B



Gösterge Paneli

1. Düşük motor yağ basıncı gösterge lambası
2. El freni çekildi gösterge lambası
3. Hidrolik yağ filtresi tıkalı gösterge lambası
4. Düşük hidrolik yağ seviyesi gösterge lambası
5. Denge ayakları indirildi gösterge lambası
6. Akkor bujileri ön ısıtma gösterge lambası
7. Dizel parçacık filtresi (DPF) gösterge lambası
8. DPF devre dışı gösterge lambası
9. Yüksek egzoz sistemi sıcaklığı gösterge lambası
10. Motor hava filtresi tıkalı gösterge lambası
11. DPF Uyarısı gösterge lambası
12. Motorda Kritik Arıza gösterge lambası
13. 2. viteste gösterge lambası
14. 1. viteste gösterge lambası
15. Yüksek soğutucu sıcaklığı gösterge lambası bulunan motor soğutucu hararet göstergesi
16. Pozisyon ışığı gösterge lambası
17. Saat ölçer
18. Takometre
19. Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı gösterge lambası
20. Dönüş sinyali gösterge lambası
21. Düşük yağ gösterge lambası bulunan yakıt seviye göstergesi
22. Fren basıncı düşük gösterge lambası
23. Uzun far gösterge lambası
24. Düşük akü voltajı gösterge lambası
25. Makine dengeleme gösterge lambası

Kumandalar
Stage 3B

1 Düşük motor yağ basıncı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, motor yağ basıncının çok düşük olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

3 Hidrolik yağ filtresi tıkalı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, hidrolik yağ filtresinin tıkalı olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

4 Düşük hidrolik yağ seviyesi gösterge lambası

Bu lamba yandığında, hidrolik yağ seviyesinin çok düşük olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Doldurun ve varsa yağ kaçaklarını giderin.

5 Denge ayakları indirildi gösterge lambası

Bu lamba yandığında, dört denge ayağının tamamen indirildiğini gösterir.

7 Dizel parçacık filtresi gösterge lambası

Bu lamba yandığında DPF'nin yenilenmesi gerektiğini gösterir. Makineyi güvenli bir yere park edin, DPF düğmesine basın ve tamamlayıcı motor kullanım kılavuzunda yer alan DPF değiştirme talimatlarına bakın.

8 DPF devre dışı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, yenileme işleminin engellendiğini gösterir.

9 Yüksek egzoz sistemi sıcaklığı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, yenileme işleminin yapılmakta olduğunu ve emisyon sistemi sıcaklıklarının yükseldiğini gösterir.

10 Motor hava filtresi tıkalı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, motor hava filtresi tıkanmıştır, hava filtresi kartuşunu temizleyin ya da değiştirin.

11 DPF Uyarısı gösterge lambası

Bu lamba motordaki bir sorunla ilgili ikazda bulunmak için yanar. Sorunu belirlemek için "Motor Lambası Mantığı" bölümüne bakın.

12 Motorda Kritik Arıza gösterge lambası

Bu lamba motorla ilgili bir sorunla ilgili ikazda bulunmak için yanar. Sorunu belirlemek için "Motor Lambası Mantığı" bölümüne bakın.

15 Yüksek soğutucu sıcaklığı gösterge lambası bulunan motor soğutucu hararet göstergesi

Gösterge kırmızıya ulaştığında, motor soğutucu çok sıcaktır ve motorda hasara neden olabilir. Kullanmayı bırakın ve motorun bakımını yapın.

19 Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı gösterge lambası

Bu, depodaki hidrolik yağ sıcaklığının motorda hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

22 Fren basıncı düşük gösterge lambası

Fren devresinin basıncı doğru çalışamayacak kadar düştüğünde ve motor hasarına neden olabileceğinde yanar. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
2. **Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.**

   Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.
3. Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
4. Çalışma sahasını denetleyin.
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Öncesi Denetleme İşleminin Temel Öğeleri

Çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmek ve rutin bir bakım programı uygulamak tamamen operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, vardiyadan önce operatör tarafından yapılan bir görsel muayenedir. Denetleme işlemi, operatörün fonksiyon testlerini gerçekleştirmesinden önce, makinede görünür bir hata bulunup bulunmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir öğeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrika teslimi durumundan farklı onaylanmamış bir değişiklik tespit edilirse, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Makine onarım işlemleri, üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarım tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce yeniden çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım denetimleri, üretici spesifikasyonları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.

Denetimler

Çalışma Öncesi Denetleme İşlemi

- ❑ Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ayrıca kabinde bulunan saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm etiketlerin okunaklı ve yerinde olduğundan emin olun. Denetimler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağ sızıntısı olup olmadığını ve yağ seviyesinin yeterli olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Akü suyu sızıntısı olup olmadığını ve sıvı seviyesini yeterli olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse damıtılmış su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor yağı sızıntısı olup olmadığını ve yağ seviyesinin yeterli olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Dolgu lastik modeller: Lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse hava basın. Bakım bölümüne bakın.

Hasar, yanlış montaj veya eksik parça ile izinsiz değişiklik olup olmadığını tespit etmek üzere aşağıdaki bileşenleri ve alanları kontrol edin:

- ❑ Elektrikli bileşenler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Tahrik motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Bom aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Aynalar
- ❑ Motor ve ilgili bileşenler
- ❑ Emniyet anahtarları
- ❑ Lambalar, alarmlar ve parıldaklar
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer tespit elemanları

Makinenin tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal bileşenlerde çatlaklar
- ❑ Makinedeki göçükler ya da hasar
- ❑ Aşırı paslanma, aşınma veya oksidasyon

- ❑ Tüm yapısal ve diğer önemli bileşenlerin mevcut olduğundan, ilgili tüm tespit elemanları ile pimlerin olmaları gereken yerde ve uygun şekilde sıkılmış olduğundan emin olun.
- ❑ Ön cam ve pencerelerin (varsa) temiz olduğundan ve görüşü kısıtlayacak engellerin bulunmadığından emin olun.
- ❑ Denetimleri tamamladıktan sonra, tüm korumaların, ekranların ve bölme kapaklarının yerinde ve sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
2. **Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.**

   Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.
3. Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
4. Çalışma sahasını denetleyin.
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temel Öğeleri

Fonksiyon testleri makine kullanıma alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makine fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiğinde, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır. Makine onarım işlemleri, üretici spesifikasyonları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makineyi kullanıma almadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini ve fonksiyon testlerini yeniden gerçekleştirmelidir.

Denetimler

Fonksiyon Testleri

1 Sağlam, düz ve engel bulunmayan bir test alanı seçin. Çatallar ya da donanımın üzerinde yük bulunmadığından emin olun.

2 Kabine girin ve koltuğa oturun.

3 Gerekirse koltuğu ve direksiyon simidini ayarlayın.

4 Emniyet kemerini belinize takın ve kilitleyin.

5 Gerekirse kabinde monteli aynayı, arkadaki balık gözü aynayı ve dış sağ aynayı ayarlayın.

6 El freninin açık ve vites kolunun boşta olduğundan emin olun.

7 Motoru çalıştırın. Kullanım Talimatları bölümünde Motoru Çalıştırma kısmına bakın.

Tekli Kumanda Kolu Testi

8 Kumanda kolunu kullanarak, kısa bir süre bomu kaldırın, ileri uzatın, çatalları yukarı ve aşağı eğin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

9 Soldaki basmalı anahtar kullanarak, bir an için bomu uzatın ve geri çekin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

10 Sağdaki kumanda kolunu kullanarak, bir an için döner üst yapıyı sola ve sağa çevirin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

İkili Kumanda Kolu Testi (varsa)

11 Sağdaki kumanda kolunu kullanarak, kısa bir süre bomu kaldırın, ileri uzatın, çatalları yukarı ve aşağı eğin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

12 Sağdaki kumanda kolunda bulunan soldaki basmalı anahtar kullanarak, bir an için bomu uzatın ve geri çekin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

13 Kilitleme/kilit açma düğmesine, sol kumanda kolunun beyaz renkli tetikli anahtarı ile birlikte basıp, basılı tutarak, donanımı kısa bir an kilitleyin ve açın.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

14 Soldaki kumanda kolunu kullanarak, bir an için döner üst yapıyı sola ve sağa çevirin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

Denetimler

Direksiyon Testi

15 Dört teker çekişi seçmek için vites seçiciyi sağ tarafa çevirin.

16 Direksiyonu her iki yönde yaklaşık ¼ tur çevirerek, direksiyonun çalışmasını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Ön tekerlekler, direksiyon simidi ile aynı yönde dönmelidir. Arka tekerlekler aksi yönde dönmelidir.

17 Tekerlekleri düzeltin.

18 İki teker çekişi seçmek için vites seçiciyi orta konuma çevirin.

19 Direksiyonu her iki yönde yaklaşık ¼ tur çevirerek, direksiyonun çalışmasını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Ön tekerlekler, direksiyon simidi ile aynı yönde dönmelidir. Arka tekerlekler dönmemelidir.

20 Tekerlekleri düzeltin.

21 Bütün tekerlek çekişi seçmek için vites seçiciyi sola doğru çevirin.

22 Direksiyonu her iki yönde yaklaşık ¼ tur çevirerek, direksiyonun çalışmasını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Ön tekerlekler ve arka tekerlekler direksiyon simidi ile aynı yönde dönmelidir.

Şanzıman ve Frenlerin Testi

23 Bomun tamamen indirilmiş ve geri çekilmiş olduğundan emin olun.

24 Fren pedalına basın. Kapatmak için el freni düğmesinin üst tarafına basın.

25 Vites kolunu ileriye doğru itin. Devir arttırmak ve fren pedalını yavaşça bırakmak üzere gaz pedalına hafifçe basın. Makine hareket etmeye başladığında fren pedalına basın.

⊙ Sonuç: Makine ileri doğru hareket etmeli ardından aniden durmalıdır.

26 Vites kolunu geriye doğru çekin. Devir arttırmak ve fren pedalını yavaşça bırakmak üzere gaz pedalına hafifçe basın. Makine hareket etmeye başladığında fren pedalına basın.

⊙ Sonuç: Makine geriye doğru hareket etmeli ardından aniden durmalıdır. Vites kolu geri viteste iken geri vites alarmı duyulur.

27 Vites kolunu boşa alın.

28 El freni düğmesinin alt tarafına basın.

⊙ Sonuç: Kırmızı el freni gösterge lambası yanmalı ve el freninin açık olduğunu göstermelidir.

29 Vites kolunu ileri doğru itin ardından gaz pedalı ile devri arttırırken geriye doğru çekin.

⊙ Sonuç: Makine hareket etmemelidir.

Denetimler

El Freni Testi

30 El frenini çekmek için basmalı anahtarın alt tarafına basın: el freni uyarı ışığı yanmalıdır.

31 Hafifçe gaz pedalına basın.

⊙ Sonuç: Makine hareket etmemelidir.

Arka Aks Kilidi Testi

32 Bomu 50°'nin üzerine kaldırın.

33 Döner üst yapıyı 10°'den fazla çevirin (Yük Sınırlama ekranında "DÖNER BAŞLIK HİZALANMADI" mesajı görülür).

34 Vitese alın

⊙ Sonuç: Makine hareket etmemelidir.

35 Çerçeve dengeleme fonksiyonunu her iki yönde çalıştırın.

⊙ Sonuç: Çerçeve dengeleme fonksiyonu çalışmamalıdır.

Denge Ayakları Testi

36 Denge ayakları düğmelerinden her birinin üst tarafına basın ve denge ayaklarını tamamen uzatarak, indirin. Denge ayaklarını tamamen kaldırmak ve geri çekmek için her denge ayağı düğmesinin alt tarafına basın.

⊙ Sonuç: Denge ayakları sorunsuz bir şekilde ve beklenen yönde çalışmalıdır.

Denge Ayaklarını Durdurma Testi

37 Bomu 2 metrenin üzerine kaldırın. Denge ayaklarını yerleştirmeyi ya da geri çekmeyi deneyin

⊙ Sonuç: Denge ayakları çalışmamalıdır.

Yol Nakil Modu Testi

38 Vites seçim düğmesini yol nakil moduna alın.

39 Bomu çalıştırmayı, döner üst yapıyı çevirmeyi ve denge ayaklarını uzatıp indirmeyi deneyin.

⊙ Sonuç: Bu fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

Dengeleme Durdurma Testi (varsa)

40 Bomu 2 metrenin üzerine kaldırın.

41 Vites kolunu boşa alın.

42 El frenini çekin.

⚠ Makineyi sola ya da sağa doğru yavaşça dengeleyin.

⊙ Sonuç: Dengeleme fonksiyonu çalışmamalıdır.

Lambalar Testi

43 Tüm çalışma ve yol lambalarının çalışır halde olduğunu doğrulayın.

Yük Sınırlama Sistemi Testi

44 Yaklaşık 1000 kg bilinen ağırlık yükleyin.

45 Bomu yerden yaklaşık 30 cm yukarı kaldırın.

46 Bomu uzatın ve makine bağlı olan donanıma ait yük çizelgelerinde belirtilen mesafeye ulaştığında sistemin alarm moduna geçip geçmediğini kontrol edin.

⊙ Sonuç sistem alarm modu duyulmalıdır.

Denetimler

Kumanda Kolu Etkinleştirme İşlevi Düğmesi Testi

47 Kumanda kolunu bu düğmeye basmadan çalıştırın.

⊙ Sonuç: kumanda kolu hiçbir hareketi başlatmamalıdır.

Acil Durdurma Düğmesi Testi

48 Bir hareket sırasında Acil Durdurma düğmesine basın.

⊙ Sonuç: hareketler durmalı ve motor kapanmalıdır.

Acil Durum Pompası Testi (varsa)

49 Kontak anahtarını I konumuna alın.

50 Acil durdurma düğmesine basın.

51 Birkaç saniye için Acil Durum Pompası düğmesine basın.

52 Acil Durum Pompası düğmesine basarken manuel kollardan birini devreye alın.

⊙ Sonuç: makinenin ilgili hareketi Acil Durum Pompasının doğru şekilde çalışıp çalışmadığını gösterecektir.

Koltuk Düğmesi Testi

53 Sürücü koltuğuna oturmayın.

54 Vitesi 1'e ya da 2'ye alın.

55 El freni ve servis frenlerini bırakın.

56 Hafifçe gaz pedalına basın.

⊙ Sonuç: makine hareket etmeyecektir.

Denge Ayakları Sensörleri Testi

57 Tüm denge ayaklarını indirin ya da kaldırın.

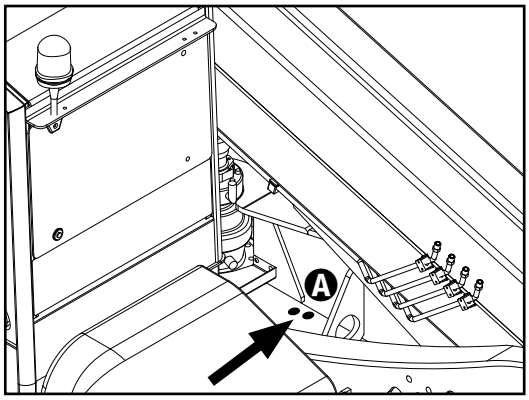
⊙ Sonuç: yük sınırlama ekranında, buna uygun olarak izin verilen taşıma kapasitesi ölçeği değişecektir.

Döner Üst Yapı Tahdit Şalteri Testi

58 Bomu 20°'nin üzerine kaldırın.

59 Yük Sınırlama ekranının 8. satırında "DÖNER BAŞLIK HİZALANDI" yazısı belirene dek Döner Üst Yapıyı çevirin.

⊙ Sonuç: iki tahdit şalterinin sarı ledleri **A** yanmalıdır.



Şasi Dengeleme Testi (varsa)

60 Bomu 20°'nin üzerine kaldırın.

61 Şasi dengeleme anahtarına basarak makineyi dengelemeye çalışın.

⊙ Sonuç: Dengeleme fonksiyonu çalışmamalıdır.

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
2. **Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.**

   Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.
3. Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
4. Çalışma sahasını denetleyin.
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Sahası Denetleme İşlemi Temel Öğeleri

Çalışma sahası denetleme işlemi, operatörün çalışma sahasının makine kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Bu işlem operatör tarafından makineyi çalışma sahasına götürmeden önce gerçekleştirilmelidir.

Çalışma sahası tehlikelerini okumak ve hatırda tutmak, hareket esnasında, makineyi hazırlarken ya da çalıştırırken bunları gözlemlemek ve bunlardan kaçınmak operatörün sorumluluğudur.

Çalışma Sahası Denetleme İşlemi Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli durumlara neden olabilecek koşullara dikkat edin ve bunlardan kaçının:

- ❑ dik inişler veya çukurlar
- ❑ darbeler, zemin engelleri veya enkaz
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ yukarıdan geçen engeller ve yüksek voltaj kondüktörleri
- ❑ tehlikeli konumlar
- ❑ makinenin neden olduğu yük kuvvetlerine karşı yetersiz yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve kötü hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ güvenli olmayan diğer olası durumlar

Denetimler

Etiketlerin Denetlenmesi

Makinenizde bulunan etiketlerde sözcükler mi semboller mi bulunduğuna bakın. Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir durumda olduğunu kontrol etmek için gerekli incelemeyi yapın.

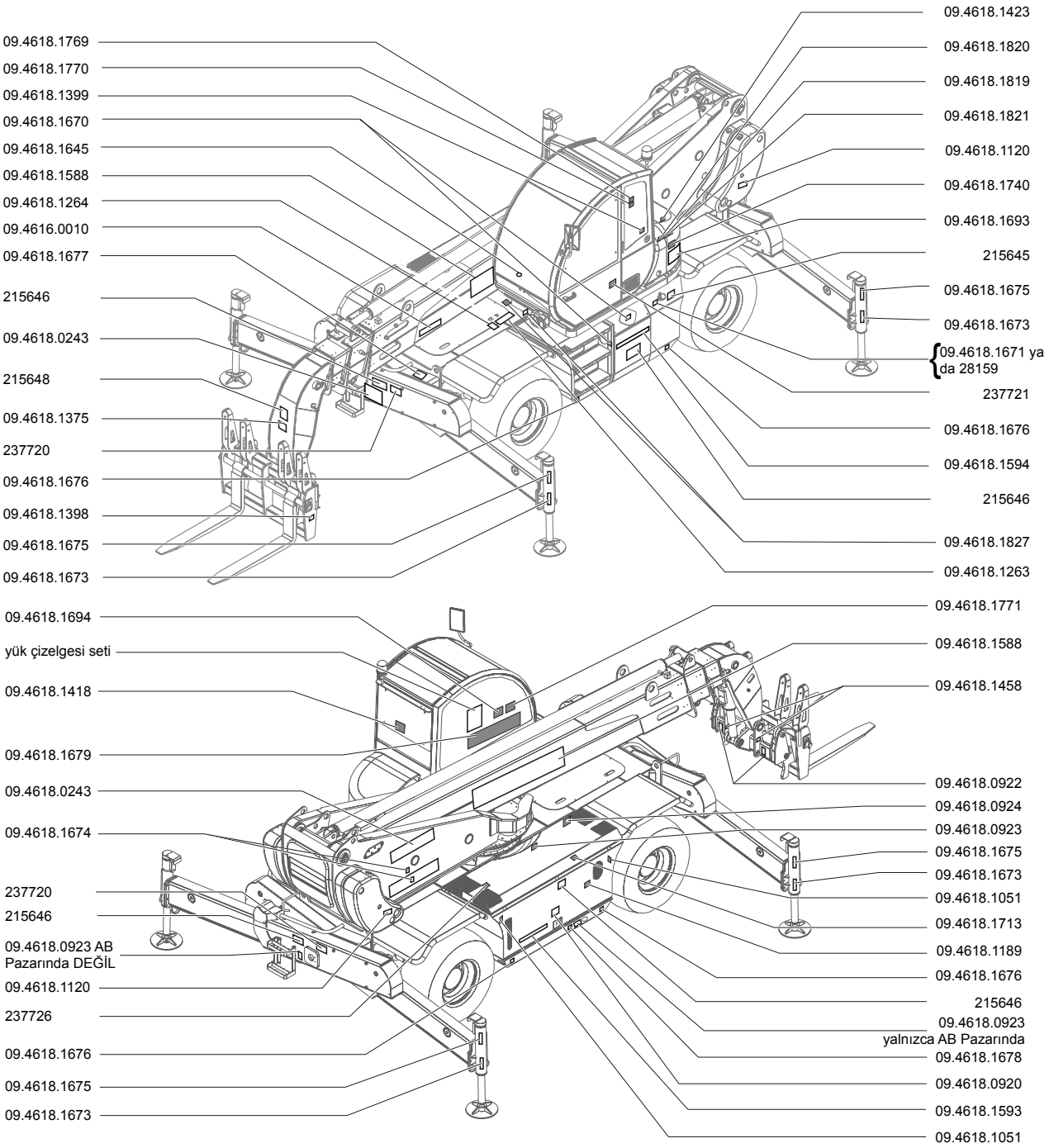
Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
215645	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi, Yakıt ikmali	1
215646	Uyarı – Elektrik Çarpma Tehlikesi	3
215648	Tehlike - Binilmez	1
237720	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Hareketli Makine	2
237721	Uyarı – Emniyet kemerini takın	1
237726	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4616.0010	Etiket – 5000 kg	1
09.4618.0243	Estetik - Genie	2
09.4618.0920	Uyarı – Motor Bölmesi	1
09.4618.0922	Uyarı – Ezilme Tehlikesi	2
09.4618.0924	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.0923	Uyarı – Yanık Tehlikesi, Sıcak Parçalar	3
09.4618.1051	Etiket - Motor Bölmesi Açıklığı	2
09.4618.1120	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Hareketli Parçalar	2
09.4618.1189	Etiket- Test Portları	1
09.4618.1263	Etiket - Döner Üst Yapı İşareti	1
09.4618.1264	Etiket - Şasi İşareti	1
09.4618.1375	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	1
09.4618.1398	Etiket - Donanım Kilitleme Pimi	1
09.4618.1399	Etiket - Kapı Kilidini Açın	1
09.4618.1418	Etiket - Acil Çıkış	1
09.4618.1419	Etiket - Naturelle Hidrolik Yağ	1
09.4618.1423	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.1456	Etiket - Sol Kumanda Kolu	1
09.4618.1457	Etiket - Sol Kumanda Kolu ile Sağ Kumanda Kolu	1

Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
09.4618.1458	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	2
09.4618.1588	Kozmetik - Genie GTH-5021 R	2
09.4618.1593	Kozmetik - Genie GTH-5021 R	1
09.4618.1594	Kozmetik - Genie GTH-5021 R	1
09.4618.1645	Etiket - Yük Sınırlama Sistemini Devre Dışı Bırakma	1
09.4618.1670	Etiket - Hidrolik Yağ	2
09.4618.1671	Etiket - ULSD Yakıt (sadece AB Pazarı için)	1
28159	Etiket - Dizel (AB Pazarı için değil)	1
09.4618.1673	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Denge Ayakları	4
09.4618.1674	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Emniyet Halkası	2
09.4618.1675	Uyarı - Devrilme, Denge Ayakları Pmax	4
09.4618.1676	Etiket - Lastik Basıncı 7.5 bar	4
09.4618.1677	Etiket - Bağlama ve Kaldırma	1
09.4618.1678	Etiket - Durdurma Düğmesi	1
09.4618.1679	Uyarı - 7 etiket	1
09.4618.1693	Estetik - Genie	1
09.4618.1694	Etiket - Sağ Kumanda Kolu	1
09.4618.1695	Etiket - Kilitleme/Kilit Açmalı Sağ Kumanda Kolu	1
09.4618.1713	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4618.1740	Etiket - Ana Valf Manuel Kullanımı	1
09.4618.1769	Etiket - Kilit	1
09.4618.1770	Etiket - Kilidi Açın	1
09.4618.1771	Etiket - Ses Düzeyi 103 dB	1
09.4618.1819	Etiket- TP1 Test Portu	1
09.4618.1820	Etiket - TP5 Test Portu	1
09.4618.1821	Etiket - TP8 Test Portu	1
09.4618.1642	Etiket - Yük Çizelgesi Çatal Ön	1

Denetimler

Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
09.4618.1644	Etiket - Yük Çizelgesi Çatal Tarafı	1
09.4618.1643	Etiket - Yük Çizelgesi Çatal 360° Denge Ayakları Üzerinde	1
09.4618.1696	Etiket - Yük Çizelgesi Kanca 360° Denge Ayakları Üzerinde	1
09.4618.1697	Etiket - Yük Çizelgesi Kanca Ön	1
09.4618.1698	Etiket - Yük Çizelgesi Kanca Yan	1
09.4618.1699	Etiket - Yük Çizelgesi 900 kg Jib 360° Denge Ayakları Üzerinde	1
09.4618.1700	Etiket - Yük Çizelgesi 900 kg Jib Ön	1
09.4618.1701	Etiket - Yük Çizelgesi 900 kg Jib Yan	1
09.4618.1702	Etiket - Yük Çizelgesi 2000 kg Jib 360° Denge Ayakları Üzerinde	1
09.4618.1703	Etiket - Yük Çizelgesi 2000 kg Jib Ön	1
09.4618.1704	Etiket - Yük Çizelgesi 2000 kg Jib Yan	1
09.4618.1705	Etiket - Yük Çizelgesi 4000 kg Vinç 360° Denge Ayakları Üzerinde	1
09.4618.1706	Etiket - Yük Çizelgesi 4000 kg Vinç Ön	1
09.4618.1707	Etiket - Yük Çizelgesi 4000 kg Vinç Yan	1
09.4618.1708	Etiket - Yük Çizelgesi Kepçe 360° Denge Ayakları Üzerinde	1
09.4618.1709	Etiket - Yük Çizelgesi Kepçe Ön	1
09.4618.1710	Etiket - Yük Çizelgesi Kepçe Yan	1
09.4618.1711	Etiket - Yük Çizelgesi 3P700 REM4400 Personel platformu Denge ayakları üzerinde (AB Pazarı için DEĞİL)	1
09.4618.1712	Etiket - Yük Çizelgesi 2P300 F Personel platformu Denge ayakları üzerinde (AB Pazarı için DEĞİL)	1
09.4618.1827	Etiket - Yüksek basınç kullanmayın	2

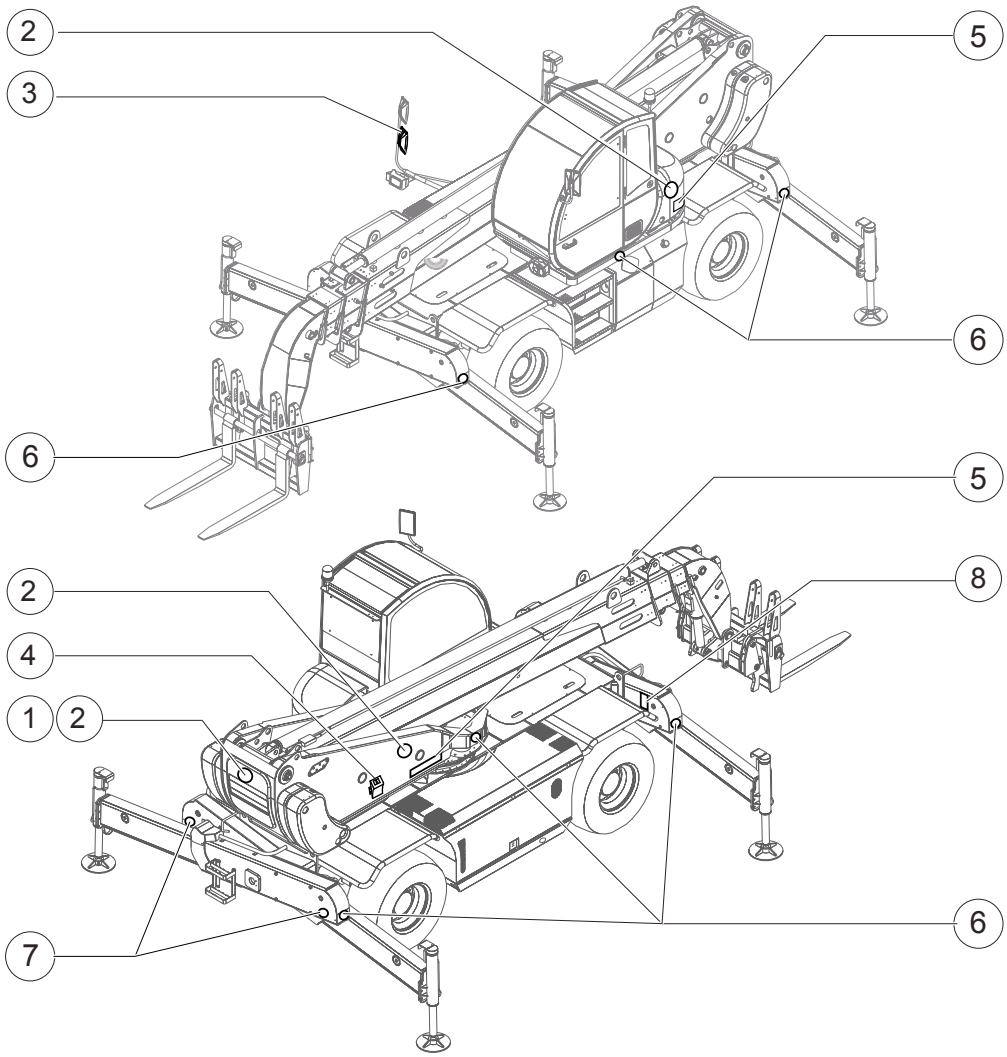
Denetimler



Gölgelendirme, etiketin görünür kısımda olmadığı, örneğin kapakların altında yer aldığı anlamına gelir

Denetimler

Yol Onay Yapılandırması Denetimi



Poz.	Parça Numarası	TUV	İspanya	İsviçre	İtalya
1	09.4618.1489		Maks. Hız 32km/sa.		
2	09.4618.0339	Maks. Hız 20km/sa.			
3	07.0723.0042	Dikiz Aynası			
4	09.0803.0081	Tekerlek Takozu			
5	09.4618.0276	Reflektörlü Sarı Etiket			
6	56.0010.0020	Turuncu Reflektör			
7	56.0010.0029	Kırmızı Reflektör			
8	09.4616.0114			Onay Levhası	
8	09.4616.0000				Onay Levhası

Çalıştırma Talimatları



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.

4 Çalışma sahasını denetleyin.

5 Makineyi çalıştırmadan önce daima emniyet kemerini takın.

6 Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Prensipler

Kullanım Talimatları bölümü, makinenin çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım, güvenlik ve sorumluluklar kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlara uymak operatörün sorumluluğudur.

Değişken erişimli, engebeli arazi yük kaldırma aracı, malzemelerin kaldırılması için donanımlarla donatılabilecek özellikle sallanır bomlu bir forklift olarak tasarlanan tekerlekli yük kaldırma aracı olarak tanımlanmaktadır. Bunun başka bir amaçla kullanılması emniyetsiz ve tehlikelidir.

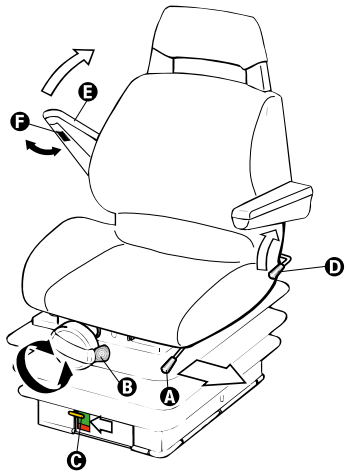
Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Bir makineyi aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörler kalifiye kişiler olmalı ve kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlara uymalıdır. Yani her yeni operatörün makineyi kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi denetleme işlemini, fonksiyon testlerini ve çalışma sahası denetleme işlemini gerçekleştirmesi gerekir.

Bunun yanı sıra, ürünün üzerinde ya da yakınında çalışan herkesin yürürlükteki güvenlik önlemleri hakkında bilgi sahibi olması gerekmektedir.

Çalıştırma Talimatları

Koltuğun Ayarlanması

Standart Koltuk



Kolu A çekin ve koltuğu ileri ya da geri kaydırın. Çubuğu serbest bırakın ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

İstenen genişliğe ulaşana dek düğmeyi B saat yönünde ya da saat yönünün tersine çevirin. Yerinize doğru şekilde oturduğunuzda, sarı göstergenin yeşil alanda olup olmadığını kontrol edin.

Kolu D çalıştırın, sırtınızı kuvvetli şekilde arkalığa yaslayın ve arkalığı istediğiniz açıya getirin ardından kolu bırakın.

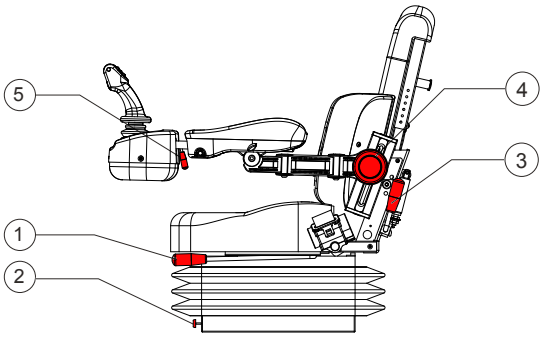
Kolçağı E kaldırın ve kolçağı istediğiniz yüksekliğe getirmek için tekerleği çevirin.

⚠ Koltuk sadece tek kişiliktir.

Makine hareket halinde iken koltuğu ayarlamayın.

Konforlu Koltuk (varsa)

(parça numarası 58.2513.1088)



Kolu **1** çekin ve koltuğu ileri ya da geri kaydırın. Çubuğu serbest bırakın ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

Kalçanızı koltuk minderine paralel duruma getirmek için yükseklik ayar kolunu **2** itin ya da çekin.

Kolu **3** çalıştırın, sırtınızı kuvvetli şekilde arkalığa yaslayın ve arkalığı istediğiniz açıya getirin ardından kolu bırakın.

Kolçağı istediğiniz yüksekliğe getirmek için düğmeyi **4** çevirin.

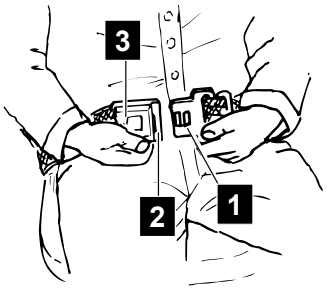
Kolu **5** hareket ettirerek, joystick tutucuyu istediğiniz pozisyona getirin.

⚠ Koltuk sadece tek kişiliktir.

Makine hareket halinde iken koltuğu ayarlamayın.

Çalıştırma Talimatları

Emniyet Kemerlerinin Takılması



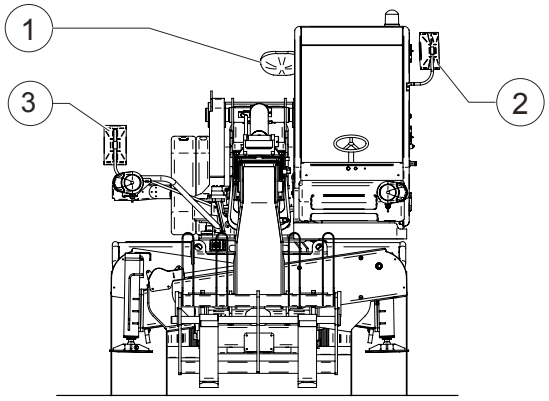
Sürücü koltuğuna doğru şekilde oturun ardından:

- Emniyet kemerlerinde gergili geri sarma mekanizması bulunmaktadır.
- Kemeri takmak için dili 1 çekin ve bunu kopçadan 2 içeri itin.
- Kemeri çıkarmak için düğmeye 3 basın ve dili kopçadan çıkarın.
- Kopçanın, mide üzerinde değil kalça hizasında doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.
- İstediğiniz uzunluğa getirmek için uçtaki ayar tertibatını kullanın ve kopçanın daima ortada olduğundan emin olun.

Dikiz Aynalarının Ayarlanması

Makinede üç dikiz aynası bulunmaktadır. Bunların konumunu ayarlamak için manuel olarak en uygun görüş açısı sağlayan konum(lar)a getirin.

1. Makinenin arkasında, sağ tarafta bulunan alanın kontrol edilmesini sağlar.
2. Makinenin arkasında, sol tarafta bulunan alanın kontrol edilmesini sağlar.
3. Makinenin arkasındaki alanın kontrol edilmesini sağlar.



Çalıştırma Talimatları

El Freni

Bomu kaldırmadan ya da makineden ayrılmadan önce el frenini çekmek için el freni düğmesini kullanın.

Koltuktan kalkmadan önce daima el frenini çekin aksi halde Yük Sınırlama sisteminden bir alarm duyulacaktır.

El frenini açmak için basmalı anahtarın alt tarafına basın.

El frenini kapatmak için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

Fren Pedalı

Makine hızını kontrol etmek ve makine hareketini durdurmak için fren pedalını kullanın.

Makineyi durdurmak için fren pedalına basın ve basılı tutun.

Makine hızını kontrol etmek için fren pedalına basın ve bırakın.

Motorun Çalıştırılması

1. El freninin açık ve vites kolunun boşta olduğundan emin olun.
2. Anahtarı kontak anahtarına takın.
3. Motor çalışana dek anahtarı çevirin.

Marş esnasında 30 saniyelik çalışmadan sonra motor çalışmazsa nedenini tespit edin ve arızayı giderin. Tekrar denemek için 20 saniye bekleyin.

Motorun Soğukken Çalıştırılması

Soğuk ortamlarda, 20°F / -6°C ve altı, hidrolik sistemin hasar görmesini önlemek üzere motoru çalıştırmadan önce 5 dakika ısıtın. Çok soğuk ortamlarda, 0°F / -18°C ve altı, makinelerde opsiyonel soğuk çalıştırma kitleri bulunmalıdır. Sıcaklıkların 0°F / -18°C arasında olduğu yerlerde motorun çalıştırılması için güçlendirici akü kullanılması gerekir.

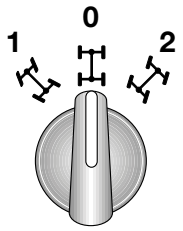
Vites Seçimi

⚠ Döner üst yapı geriye doğru çevrildiğinde tüm direksiyon kumandaları geri çevrilir!

Sürüş sırasında tekerlekleri yeniden hizalamayın.

Arka tekerlekleri hizalamak için:

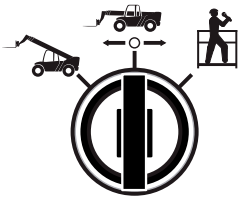
1. Motoru çalıştırın ve Çalışma Sahası/Yol/ Platform Seçimini çalışma sahası konumuna getirin.
2. Tüm tekerlekler şasi uzunluğu ile hizalanana ve Yük Sınırlama ekranında “TEKERLEKLER HİZALANDI” yazısı görülene dek direksiyon simidini çevirin.



Çalıştırma Talimatları

Çalışma sahası/Yol/Platform Seçimi

- Çalışma sahası modu: tüm makine fonksiyonları etkindir;
- Yol nakil modu: bom hareketi, döner başlık hareketi ve denge ayaklarının hareketi devre dışı bırakılır; yalnızca iki teker çekiş modu etkindir;
- Platform modu: kabindeki tüm kumandalar devre dışıdır; makineyi platform kumandaları ile çalıştırın.



90° Döner Üst Yapı ile Operatör İnişi

Döner üst yapı çevrildiğinde operatör şasinin önünde ve arkasında bulunan iki özel demir basamağı kullanarak makineden aşağı inebilir.

⚠ Düşmeleri ya da kaymaları önlemek için daima mevcut tırabzanlara tutunun.

Denge Ayaklarının Kaldırılması ve İndirilmesi

Denge ayaklarını uzatmak ve indirmek için basmalı anahtarın üst tarafına basın. Denge ayağını kaldırmak ve geri çekmek için basmalı anahtarın alt tarafına basın.

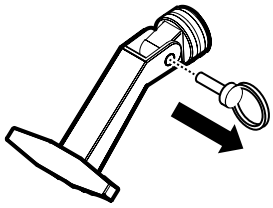
⚠ Döner yapı hizalanmamış olduğunda, denge ayaklarını çalıştırmadan önce denge ayağı kumandasının doğru denge ayağına karşılık geldiğinden emin olun.

Şasinin Dengelenmesi (varsa)

Şasinin sağ tarafını indirmek için basmalı anahtarın sağ tarafına basın. Şasinin sol tarafını indirmek için basmalı anahtarın sol tarafına basın.

Acil Çıkış

Tutucu kolları çıkarın ve pencereyi dışarıya doğru itin.



Çalıştırma Talimatları

Döner Üst Yapı Kilitleme Pimi

Bu manuel cihaz kabinin arka tarafında bulunmaktadır.

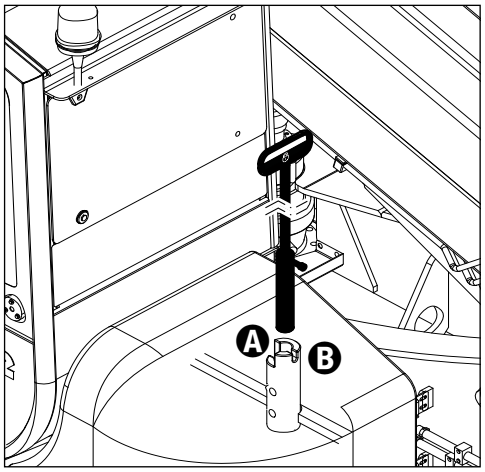
Döner üst yapı dönüşünü kilitlemek/kilidini açmak için:

Dönüş kilitleme

1. Yük Sınırlama ekranında “DÖNER BAŞLIK HİZALANDI” yazısı belirene dek döner başlığı çevirin.
2. Motoru durdurun ve el frenini çekin.
3. Kabinin içerisinde çalışırken, arka camı açın ve kilitleme pimini kaldırın.
4. Döner üst yapıyı kilitlemek için cihazı A konumuna getirin: operatör üstteki kol piminde kilit sembolünü görecektir.

Dönüş kilidini açma

1. Döner üst yapıyı kilidini açmak için cihazı B konumuna getirin: operatör üstteki kol piminde kilit açık sembolünü görecektir.



Şanzıman Kontrolü

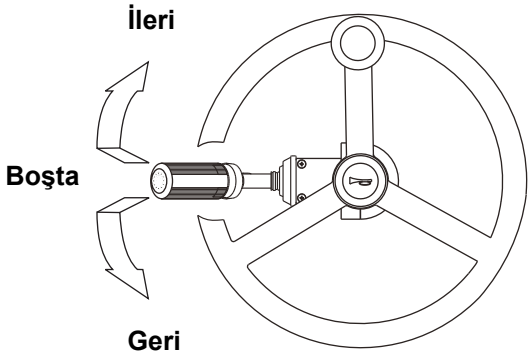
⚠ Döner üst yapı geriye doğru çevrildiğinde tüm direksiyon kumandaları değişir!

Makinenin seyir yönünü kontrol etmek için vites kolunu kullanın.

İleri sürmek için vites kolunu kendinize doğru çekin ve yukarı kaldırın.

Geriye doğru sürmek için vites kolunu kendinize doğru çekin ve aşağıya indirin.

Boşa almak için vites kolunu orta konuma getirin.



Hızlanma, ayarlanan hıza göre ilgili gösterge lambaları ile bildirilir.

Çalıştırma Talimatları

Aks Diferansiyel Kilidi

Aks diferansiyelini kilitlemek ve kum, çamur ya da kar gibi belli arazi türlerinde ek çekiş kazanmak için aks diferansiyel kilidi anahtarını kullanın.

Aks diferansiyel kilidini etkinleştirmeden önce tamamen durun. Makine hareket ederken aksı kilitlemeyin.

Aks diferansiyel kilidini etkinleştirmek için düğmeye basın ve basılı tutun. Aks diferansiyel kilidini bırakmak için düğmeyi bırakın.

Arka Aks Kilidi

Bu fonksiyon iki durumda otomatik olarak çalışır:

1. bom 50° üzerine kaldırıldığında;
2. döner üst yapı 10°'den fazla çevrildiğinde (Yük Sınırlama ekranında "DÖNER BAŞLIK HİZALANMADI" mesajı görülür).

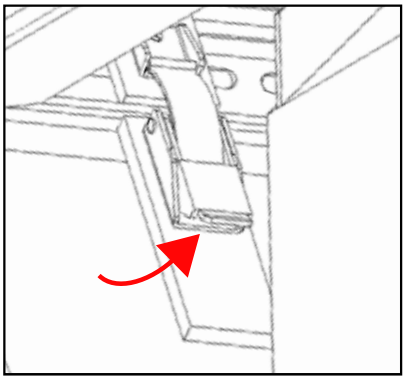
Vites boşa alınır ve çerçeve dengeleme fonksiyonu çalışmaz. Bom ve çatal fonksiyonları çalışmaya devam edecektir.

Arka aks kilidini açmak ve çerçeve dengeleme fonksiyonunu çalıştırmak için bomu indirin ve döner üst yapıyı hizalayın.

Motor Bölmesine Erişim

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmak için motor kaputunu açın.
Kaputta, bunun kaldırılmasına ve kaldırılmış konumda tutulmasına yardımcı olan pnömatik amortisörler bulunmaktadır. Kaputu açmak için:

- Motoru durdurun ve el frenini çekin.
- Kilidi açık konuma getirin ve kaputun ön tarafını açın.
- Kaputun her iki yanında üst kısmında bulunan motor kaputu kavramalarını serbest bırakın (aşağıdaki şekle bakın).



Çalıştırma Talimatları

DPF Yenileme

Dizel Parçacık Filtresi göstergesi lambası 7 yandığında, operatörün aşağıdaki talimatları izleyerek DPF yenileme işlemini başlatması gerekir:

i Dış mekanda:

- sağlam düz zeminde
- engellerin ya da trafiğin olmadığı
- yanıcı maddelerin bulunmadığı
- patlayıcı ortamların bulunmadığı güvenli bir park yeri seçin

ii El frenini çekin.

iii Vites kolunu boşa alın.

iv Motoru ısıtın; soğutucu sıcaklığı en az 75°C'ye ulaşmalıdır.

v Motoru açık bırakın.

vi DPF düğmesine basarak DPF yenileme işlemini başlatın: yüksek egzoz sistemi sıcaklığı gösterge lambası 9 sabit şekilde yanmaya başlar ve motor devri 1200 rpm'e çıkar.

vii Egzoz susturucusu alanından uzak durun.

viii Makineyi gözetimsiz bırakmayın.

ix Alana işaret levhası yerleştirin.

x Makine yaklaşık 30 dakika açık havada park halinde bırakılmalıdır.

xi Gerekirse, yenileme işlemi DPF düğmesine basılarak durdurulabilir ve ardından yeniden başlatılabilir.

xii Yenileme işlemi tamamlandığında, yüksek egzoz sistemi sıcaklığı gösterge lambası 9 yanacak ve motor rölantide çalışacaktır.

xiii DPF yenileme işlemi sırasında:

- yük taşımayın
- patlayıcı ortamlardan kaçının
- yanıcı maddelerden kaçının

DPF gösterge lambası hızlı yanıp sönmeye başladığında ve Motorda Kritik Arıza gösterge lambası sabit kırmızı ışık olduğunda operatörün kalifiye bir servis teknisyenine başvurması gerekmektedir.

Çalıştırma Talimatları

Bir Yükün Nakliyesi

Yükü çatallar üzerinde ortalayın. Yükü, tamamen çatal çerçevesinin arkasına dayanacak şekilde yerleştirin.

Seyir halinde iken yük daima yere mümkün olduğunca yakın tutulmalıdır. Yüklü haldeki bir makineyi daima bom açısı göstergesi 0 derece ya da aşağısında iken hareket ettirin.

Yükü emniyetli şekilde tutmaya yardımcı olmak için çatalları hafifçe geriye doğru eğin.

El frenini çekmeden önce daima makineyi tamamen durdurun.

Bir Yükün Kaldırılması ve Yerleştirilmesi

Kabindeki yük çizelgesi, uygun şekilde bakımı yapılmış ve çalıştırılmış makinenin çalışma sınırlarını göstermektedir. Yük çizelgesini kullanmak için operatör yükün ağırlığını, yük merkezini ve ne kadar uzağa ve yukarı yerleştirilmesi gerektiğini bilmelidir.

Bu makinede birden fazla yük çizelgesi bulunmaktadır. Makinede bulunan donanıma, denge ayakları konfigürasyonuna ve döner üst yapı konumuna uygun yük çizelgesini kullandığınızdan emin olun.

Yük ağırlığının istediğiniz yükseklik ve açıda yerleştirilemediğini fark ederseniz aşağıdaki seçenekleri uygulayabilirsiniz:

1. Denge ayaklarını aşağı indirmemişseniz, denge ayaklarını indirin ve denge ayaklarının aşağıda olduğu duruma ait yük çizelgesini kullanın.

Denge ayakları aşağıda ise:

2. Yükün ağırlığı yük çizelgesi spesifikasyonlarını karşılayacak şekilde makineyi yükleme ve toplama noktasına yaklaştırın.
3. Yükü, her parça çizelgesi spesifikasyonlarını karşılayacak şekilde küçük parçalara ayırın.
4. Spesifikasyonlar içerisindeki yükü taşıyabilecek özelliklere sahip daha büyük bir makine edinin.

Çalıştırma Talimatları

Yükün yerleştirilmesi

1 İstediğiniz çalışma sahasına gidin ve makineyi dikkatlice durdurun.

2 Vitesi boşa alın.

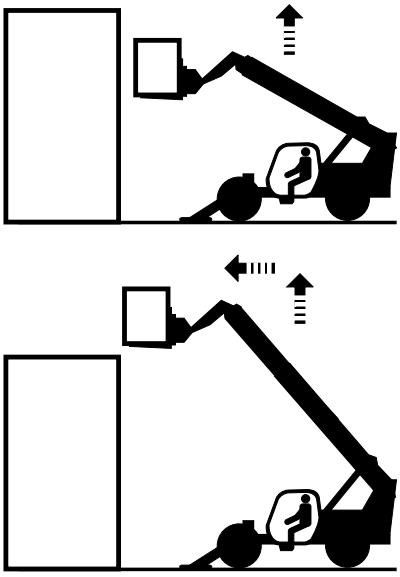
3 El frenini çekin.

4 Döner üst yapı kilitleme piminin kilidini açın.

5 Konfigürasyonunuz bunu gerektiriyorsa denge ayaklarını indirin.

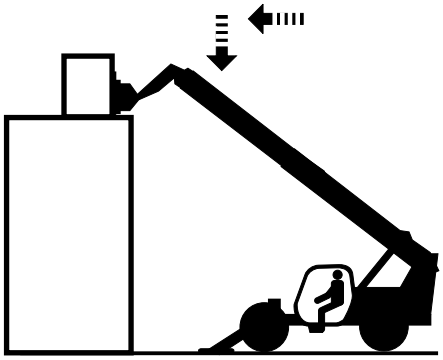
6 Soldan sağa seviye göstergesi ya da önden arkaya seviye göstergesi 0 derecede değilse çerçeveyi dengeleyin.

7 Bomu istenen yüksekliğe kaldırmak ve uzatmak için kontrol birimini kademeli olarak çalıştırın.

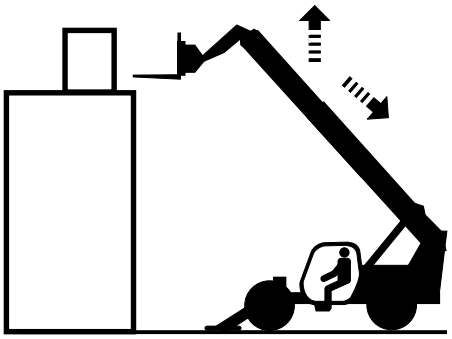


8 Gerekirse boşaltma konumuna ulaşmak için döner üst yapıyı çevirin. Tekerlek konfigürasyonunda, dönüşün +/-10°'yi geçmesi halinde yük sınırlama sistemi farklı bir çalışma zarfı uygulayacaktır. Doğru yük çizelgesine bakın.

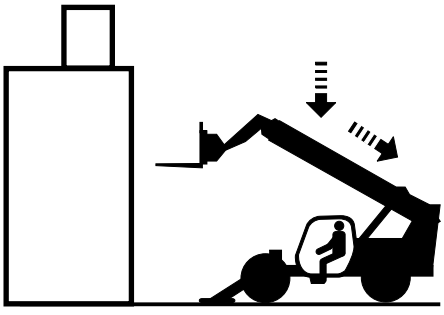
9 Bomu nihai konumuna indirmek uzatmak için kontrol birimini kademeli olarak çalıştırın. Çatallardaki ağırlıktan tamamen kurtulana dek yükü indirin. Çatallara aşağı doğru kuvvet uygulamayın.



10 Bomu kaldırmak ve geri çekmek için kontrol birimini kademeli olarak çalıştırın. Bu, çatalları yükten kurtaracaktır.

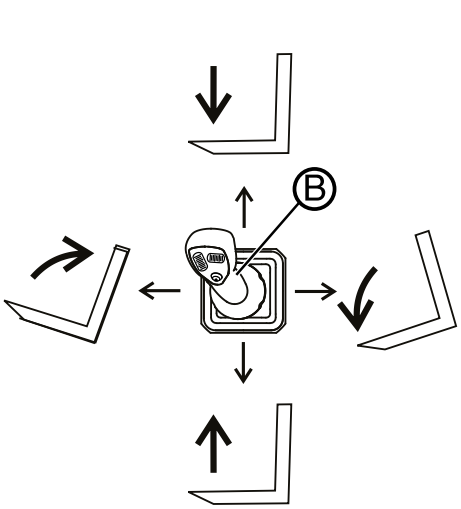


11 Çatallar yükten ve yapıdan kurtulduğunda, bom indirilebilir ve geri çekilebilir.

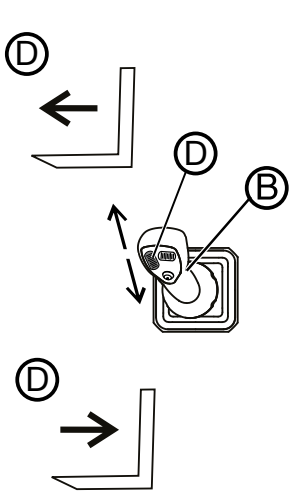


Çalıştırma Talimatları

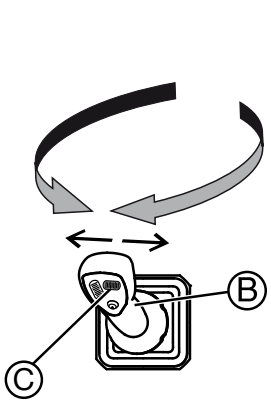
Kontrol Birimi hareketleri - Tekli Kumanda Kolu



Yalnızca kırmızı düğme (B) bulunan kumanda kolu

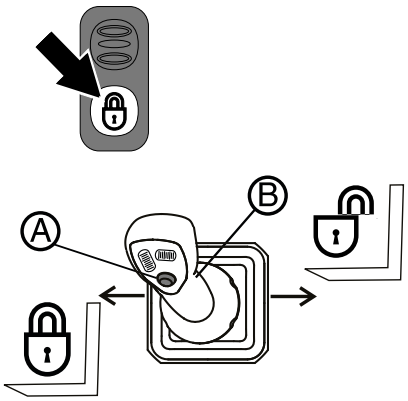


Yalnızca kırmızı düğme (B) ve sarı basmalı anahtar (D) bulunan kumanda kolu



Yalnızca kırmızı düğme (B) ve sarı basmalı anahtar (C) bulunan kumanda kolu

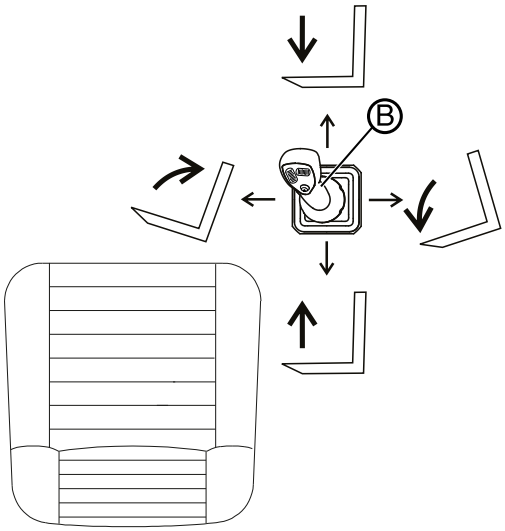
Hidrolik hızlı bağlama (varsa)



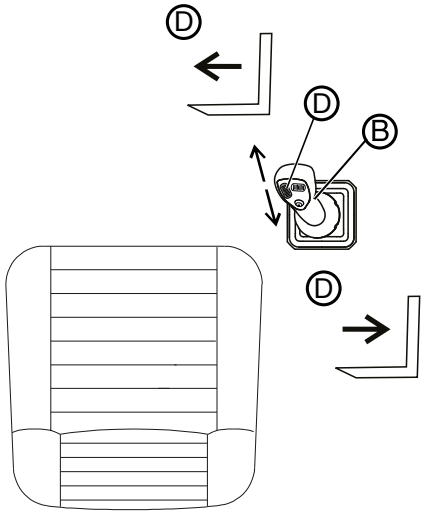
Hidrolik hızlı bağlama kilitleme/açma düğmesine basarken, kırmızı düğme (B) ve sarı basmalı anahtar (C) bulunan kumanda kolu

Çalıştırma Talimatları

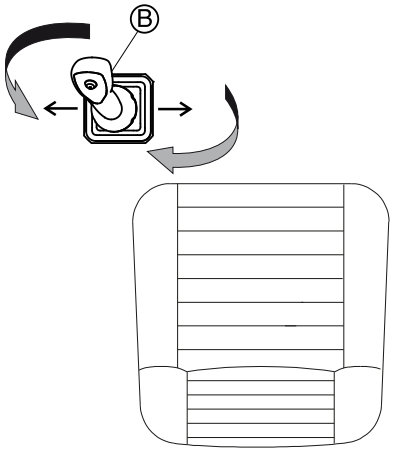
Kontrol Birimi hareketleri - İkili Kumanda Kolu (varsa)



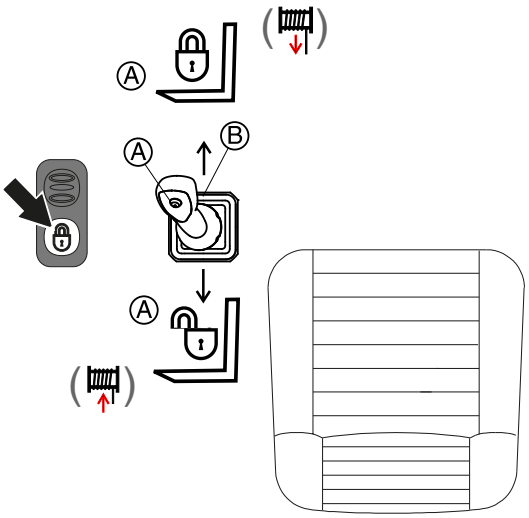
Yalnızca kırmızı düğme (B) bulunan kumanda kolu



Yalnızca kırmızı düğme (B) ve sarı basmalı anahtar (D) bulunan kumanda kolu



Yalnızca kırmızı düğme (B) bulunan kumanda kolu



Hidrolik hızlı bağlama kilitleme/açma düğmesine basarken, kırmızı düğme (B) ve sarı basmalı anahtar (C) bulunan kumanda kolu

Çalıştırma Talimatları

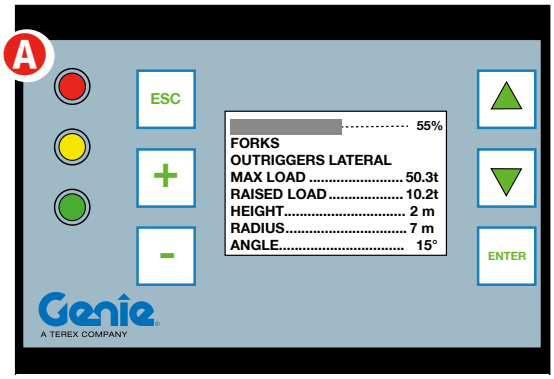
Yük Sınırlama Göstergesi

Sürüş konumunun arkasında makinenin yük sınırlama sistemini yönetmenizi sağlayan bir ünite bulunmaktadır.
Kullanılan donanıma göre işlenmiş toplanan veriler sürekli olarak program belleğinde depolanan verilerle karşılaştırılır. Bu verilerin sonuçlarının işlenmesi, ekranın sol tarafında bulunan uyarı lambaları ile gösterilen üç farklı durumla sonuçlanır.

1 ***Yeşil LED AÇIK***
Stabilite durumu. Kaldırılan yük, belirtilen çalışma konumunda iken izin verilen maksimum %90'ını aşmaz.

2 ***Sarı LED AÇIK***
Alarm öncesi durum. Kaldırılan yük izin verilen maksimum yükün %90'ını aşar ancak yine de bundan düşüktür: bom hareketleri yavaşlar ve yavaşça sesli alarm duyulur.

3 ***Kırmızı LED AÇIK***
Alarm durumu. Kaldırılan yük izin verilen maksimum yükü aşar, sesli alarm hızlı şekilde bip sesi verir, yükün güvenli sınırlar içerisine geri dönmesini sağlayanlar dışındaki makine hareketleri durur.



Ekran üç alana bölünmüştür:
LED'ler alanı: Üç LED çalışma koşullarındaki değişiklikler konusunda uyarıda bulunur:

1 **yeşil LED** - makine stabil
2 **sarı LED** - makine alarm öncesi durumda
2 **kırmızı LED** - makine alarm durumunda

Kontrol Tuşları

ESC	Bir önceki ekran sayfasına geri döner
ENTER	Bağlantının olduğu ekran sayfasını onaylar ve açar
OKLAR	Satırlarda aşağı yukarı gezinmek için
ARTI (+)	İlave seçim düğmesi
EKSİ (-)	İlave seçim düğmesi

8 satıra bölünmüş ekran_ Şekil A

1. Yük yüzdesi şeridi
2. Kullanılan donanımı gösterir
3. Çalışma modunu gösterir
4. Kaldırılabilecek maksimum yükü gösterir
5. Sistem kalibrasyonu için kaldırılan yükü gösterir
6. Bom yüksekliğini gösterir (bom tamamen indirildiğinde **= 0 metre** olacaktır)
7. Yükün dönüş eksenine olan mesafesini gösterir ve gerekli olduğunda ilgili uyarı mesajını görüntüler
8. Bom açısını gösterir

Belirtilenler dışında ancak Terex Global GmbH tarafından temin edilen bir donanım kullanılıyorsa satır 2'de FORK (Çatal) seçimi yapın.

Çalışma

- Makine çalıştırıldıktan sonra yük sınırlama sistemi otomatik bir kontrol gerçekleştirir ve yazılım verileri görüntülenir.
- 3/4 saniye içerisinde donanımların listesi görüntülenir: operatörün okları kullanarak doğru donanımı seçmesi ve onaylamak için ***ENTER*** tuşuna basması gerekir.
- Donanım seçildikten sonra ekranda *Standart Ekran Sayfası* (***Şek. A***) görüntülenir.
- Bu ekran sayfasında birkaç saniye boyunca ***ARTI (+)*** tuşuna basıldığında, operatör dört alt menünün bulunduğu ***ÜSTTEKİ SEVİYEYİ (B)*** açabilir: bunlardan biri olan ***LANGUAGE*** (Dil) düzenlenebildiği gibi, diğer üçü olan **CLOCK** (Saat), **EXTENSION SENSOR** (Uzatma Sensörü) ve **ANGLE SENSOR** (Açı Sensörü) de değerlendirilebilir.

Çalıştırma Talimatları

- ***ESC*** tuşuna basıldığında *Standart Ekran Sayfasına geri dönülür.*
- Düğmelerden ikisine yani ***ARTI (+)*** ve ***EKSİ (-)*** düğmelerine aynı anda basıldığında *Arıza Tespit Ekran Sayfalarına erişilir.* Bu sayfalar yalnızca başvuru amaçlıdır. Bir sayfadan diğerine geçmek için ***OKLARI*** kullanın.

⚠ ***Makineyi kullanmadan önce yeşil LED'in AÇIK olduğundan ve satır 3'te görüntülenen çalışma modunun ve satır 2'de görüntülenen donanımın gerçekte kullanılmakta olanlar olduğundan emin olun. Yük sınırlama sistemi taşınacak olan yükün kontrol edilmesi için kullanılmamalıdır: bu yalnızca kaldırma esnasında makinenin dengesiz koşulları hakkında operatörü uyarmak üzere tasarlanmıştır. Bu dengesizliklerin nedeni yükün taşınması sırasında kumanda kolunun aniden çalışması da olabilir.***

Yük Sınırlayıcıyı Devre Dışı Bırakma Selektörü

Bu selektör, makineyi aşağıdaki durumlardan kurtarmak amacıyla yük sınırlama sisteminin devre dışı bırakılmasını sağlar:
- yük sınırlama sistemi tetiklendikten sonra tutukluk yaptığında;
- tüm makine hareketlerinin engellenmesinin gerektiği ana makine arızalarında;

Bu cihazın hatalı kullanılmasını (ör. makinenin yük ve stabilite sınırlarının dışında çalışma) önlemek için, kontrol sisteminde bir zamanlayıcı (10 saniye olarak kalibre edilmiş) bulunmakta olup, bu süre geçtikten sonra kilit açma fonksiyonlarını otomatik olarak geri yükler.

Yük sınırlama sistemi devre dışı bırakma selektörü yalnızca Çalışma sahası modunda aktiftir. Patform modunda iken yük sınırlama sistemi devre dışı bırakılamaz.

Yük Çizelgelerinin Kullanılması

Kabin içerisinde bulunan yük çizelgeleri, bom uzatması, döner üst yapı dönüşü, denge ayaklarının kullanımı ve donanım türüne göre izin verilen maksimum yükü gösterir. Güvenli koşullarda çalışmak için daima bu çizelgelere başvurun.
Bomun uzatma seviyesi, aynı bom üzerinde boyalı olarak belirtilen harfler (A, B, C, D, E) yardımıyla kontrol edilirken, gerçek bom eğim dereceleri açı göstergesi ile gösterilir.

Yük Sınırlama Uyarı Işığı (varsa)

Kabin tavanında bulunan bu cihaz yük sınırlama sistemine bağlıdır ve ledleri yük sınırlama ekranında görüntülenen sırayla gösterir.
Kırmızı alana ulaştığında sesli alarm duyulacaktır.

Çalıştırma Talimatları

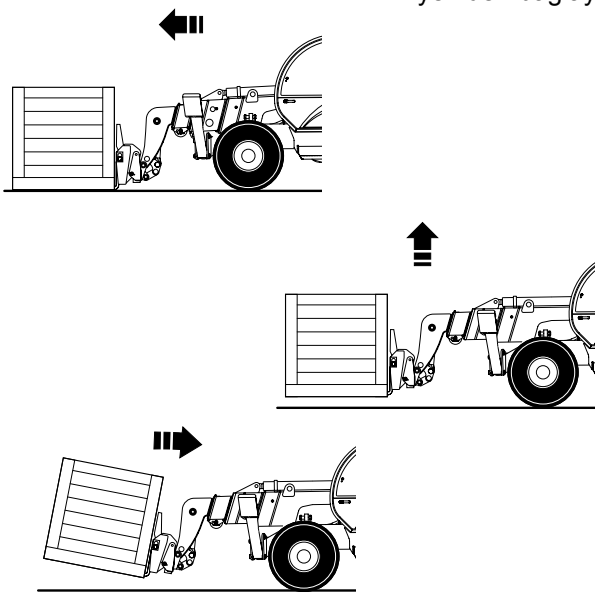
Hızlı Bağlama Talimatları

Mekanik kilitli model

1 Monte edilmiş donanımı bırakacağınız yere doğru hareket edin (mümkünse, sağlam ve korunaklı bir alan).
2 Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) çıkarın.
3 Ucunda bulunan emniyet mandalını çıkardıktan sonra donanımı sabitleyen mekanik pimi dışarı çekin.
4 Donanımı düz bir şekilde yere bırakın.
5 Donanımı tutan çerçeveyi ileriye doğru ayarlayın ve donanımın üstteki kilidini serbest bırakmak için bomu indirin.
6 Makine ile geri gidin ve bağlanacak olan yeni donanımın yanına sürün.
7 İleriye doğru ayarlanan çerçeveyi tutun ve yeni donanımın üstteki kilidini kancalayın.
8 Donanımı kısa bir mesafede geri çekin ve kaldırın. Bu otomatik olarak hızlı bağlantı çerçevesine ortalanacaktır.
9 Mekanik kilitleme pimini emniyet mandalı ile sabitleyerek yerine takın.
10 Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) yeniden bağlayın.

Hidrolik kilit bulunan model *(opsiyonel)*

1. Monte edilmiş donanımı bırakacağınız yere doğru hareket edin (mümkünse, sağlam ve korunaklı bir alan).
2. Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) çıkarın.
3. Donanımı düz bir şekilde yere bırakın.
4. Kilitleme/Kilit Açma Düğmesine basın ve 5. Adımın sonuna dek basılı tutun.
5. Kumanda kolunu kullanarak donanımı serbest bırakın.
6. Donanımı tutan çerçeveyi ileriye doğru ayarlayın ve donanımın üstteki kilidini serbest bırakmak için bomu indirin.
7. Makine ile geri gidin ve bağlanacak olan yeni donanımın yanına sürün.
8. İleriye doğru ayarlanan çerçeveyi tutun ve yeni donanımın üstteki kilidini kancalayın.
9. Donanımı kısa bir mesafede geri çekin ve kaldırın. Bu otomatik olarak hızlı bağlantı çerçevesine ortalanacaktır.
10. Kilitleme/Kilit Açma Düğmesi bulunan kumanda kolunu kullanarak donanımı bağlayın.
11. Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) yeniden bağlayın.



Çalıştırma Talimatları

Motorun Takviyeyle Çalıştırılması

Akü marş motorunu çalıştıramayacak bir noktaya kadar boşaldığında, aküde takviyeyle çalıştırma ya da akü değişimi gerekli olacaktır.

Asla makineyi doğrudan marş motoru ya da marş motoru solenoidine takviye yaparak çalıştırmayın. Makinenin ileri ya da geri hareket etmesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bir başka makineyle birlikte takviyeyle çalıştırıldığında kişisel yaralanmaları önlemek için makinelerin birbirine temas etmediğinden emin olun.

Asla donmuş bir akü ile takviye yaparak çalıştırmayın, patlayabilir.

Kıvılcım ve alevleri aküden uzak tutun. Kurşun asitli aküler şarj olurken patlayıcı gazlar üretmektedir. Akülerin yakınında çalışırken emniyet gözlükleri takın.

Güçlendirici akü 12V olmalıdır. Takviyeyle çalıştırılan makinede negatif topraklı elektrik sistemi bulunmalıdır.

Motoru takviyeyle çalıştırmak için

1 Artı (+) atlama kablosunu boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

2 Aynı atlama kablosunun diğer ucunu güçlendirici akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

3 İkinci atlama kablosunun bir ucunu güçlendirici akünün eksi (-) kutbuna bağlayın.

4 Son kablo bağlantısını motor bloğuna ya da aküden en uzak topraklama noktasına yapın.

5 Motoru çalıştırın.

Yokuşta Kullanma

Makine yüklü halde iken daima yük yukarıya bakacak şekilde seyahat edin. Makine yüksüz halde iken, çatallar ya da aletler aşağıya bakacak şekilde seyahat edin.

Dik arazide, yalnızca yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürün ve makineyi daima viteste tutun. Makine bir yokuştan yukarı ya da aşağı giderken, rampalarda dönüş yapmayın.

Zemin yüzeyinin durumuna, çekişe, eğime, personelin konumuna ve bir tehlike oluşturabilecek diğer tüm faktörlere göre seyir yönünü ve hızını sınırlandırın. Direk ve ekipman doğru seyir konumlarında olmadığı sürece makineyi kullanmayın.

Makinenin dinamik makine çalışması sırasında devrilip devrilmeyeceği konusunda göz önünde bulundurulması gereken pek çok değişken bulunmaktadır. Bunlar arasında asfalt/zemin koşulları, stabilite ve eğim, bunların yanı sıra makine ekipmanı, operatör becerisi, yükün konumu, lastik şişirme, makine hızı vb. bulunmaktadır.

Buna ek olarak, makinenin devrilmesi büyük ölçüde hız ve çalışmanın rahatlığı gibi operatör girdilerinin yanında donanımın konumuna ve yüküne bağlıdır.

İnşaat sahaları ve yollarında eğim, inşaat faaliyetleri ve hava koşulları nedeniyle yer yer değişebilmekte, sert ya da yumuşak olabilmektedir.

Operatörler gerekli eğitimi almış olmalı ve devrilmeyi önlemek üzere gerekli önlemleri almak için sağduyu ve tecrübelerinden yararlanmalıdır. Operatörler, çalışma sahası değişkenlerini değerlendirmeli, arazi ve koşullarla ilgili olarak makinenin (ya da operatörün) kapasitesini aşmaktan kaçınmalıdır.

Çalıştırma Talimatları

Manuel Kumandalar

Joystick kumanda kolları arızalıysa ya da bir fonksiyon yerine getirilemiyorsa, ana valftaki acil durum kumandaları kullanılabilir.

Ana valfta aşağıdaki fonksiyonları çalıştıran 3 küçük kumanda kolu bulunmaktadır:

1 Kol 1
- pozisyon A, bom aşağıda
- pozisyon B, bom yukarıda

2 Kol 2
- pozisyon A, bom teleskobu içeride
- pozisyon B, bom teleskobu dışarıda

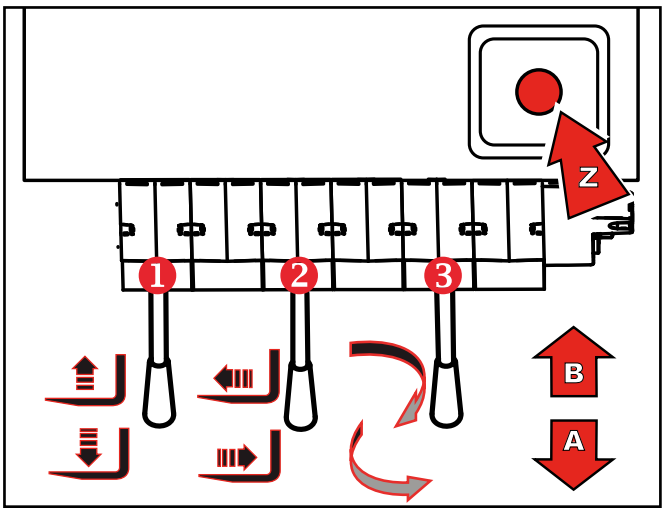
3 Kol 3
- konum A, döner üst yapı saat yönünün aksine çevrilmiş
- konum b, döner üst yapı saat yönünde çevrilmiş

Manuel kumandalar yalnızca makine çalışır haldeyse ve acil durum pompası bulunuyorsa kullanılabilir.

Acil durum pompasını manuel kumandalarla çalıştırmak için aşağıdaki talimatları izleyin:

- Kabin ya da platformdaki acil durum düğmesine basın.
- Ana valfe ulaşmak için kabinin arkasındaki ana valf bölmesini açın.
- Kumanda kollarını (temin edilen) ana valf elemanlarına takın.
- Acil durum pompasını etkinleştirmek için Z düğmesine basın.
- Ana valf kolunu elde etmek istediğiniz harekete karşılık gelen pozisyona getirin.

Acil durum kumandalarını manuel modda çalıştırırken, yük sınırlama cihazı devre dışıdır.



Çalıştırma Talimatları

Motor Durumu Göstergesi

DPF Uyarı gösterge lambası ve/veya Motor Kritik Arıza gösterge lambası yanmışsa servis personeli ile irtibat kurun.

Her Kullanım Sonrasında

1 Sert ve düz bir zemin, herhangi bir engelin veya kalabalığın olmadığı güvenli bir park alanı seçin.

2 Denge ayaklarını geri çekin.

3 Bomu toplanmış konuma geri çekin ve indirin.

4 Vites kolunu boşa alın.

5 El frenini çekin.

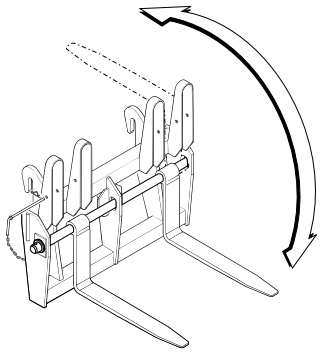
6 Döner üst yapı kilitleme pimini ayarlayın.

7 Kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

Yol ya da sahada nakil

Karayollarında seyahat ederken, bölgesel ya da ulusal karayolu yönetmeliklerine harfiyen uyun. Karayollarında seyahat etmeden önce aşağıdaki önlemlerin alınmış olmasını sağlayın:

- Motoru çalıştırın.
- Arka tekerlekleri şasi ile hizalayın.
- Döner üst yapıyı kilitleme pimi ile kilitleyin.
- Asma çatalları aşağıda gösterildiği gibi toplayın.



Asma çatallar geriye doğru sallandığında, makine hasar görebileceğinden çatal sallantı silindirini hareket ettirmeyin.

- Bomu geri çekin ve indirin.
- *Çalışma-sahası/Yol/Platform* selektörünü "***Yol moduna***" alın.
- Lambalar, korna ve dönüş sinyallerinin çalışır durumda olduğundan emin olun.
- Makinenin transfer hızı, motor devrine bağlı olacaktır.

⚠ Karayollarında seyire yalnızca makine yüksüz halde iken izin verilir. Makineyi römork çekmek için kullanmayın.

Çalıştırma Talimatları

Devre dışı makinenin hareket ettirilmesi

Makineyi yalnızca başka bir alternatifiniz olmadığında çekin çünkü bu işlem şanzımanda ciddi hasara neden olabilir. Mümkün olduğunda makineyi sahada onarın. Makinenin kesinlikle çekilmesi gerektiğinde:

1. El frenini devre dışı bırakın.
2. Vitesi boşa alın (sonraki sayfaya bakın).
3. İki teker çekişi seçin.
4. Ön aksta bulunan iki bağlama noktasından birine sağlam bir çeki demiri takın.
5. Mümkünse motoru çalıştırın ve hidrolik tahrikle frenleme sistemini kullanın.
6. Makineyi kısa mesafeler için ve düşük hızda (5 km/sa.'in altında) çekin.

El frenlerini devre dışı bırakma

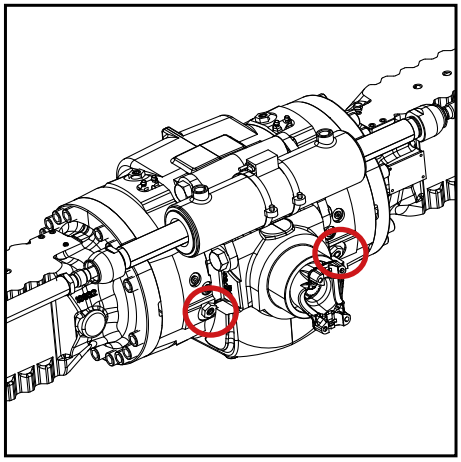
Arızalı bir makinenin negatif fren kilidini açmak için:

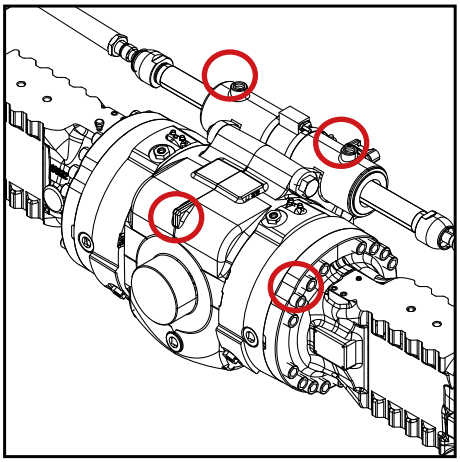
- altıgen 8 mm anahtar yardımıyla, ön aksın her iki yanında bulunan üç tespit vidasını (**1**) sökün. Not: bu işlem sırasında özel vidaları (**2**) 25 mm kombine anahtar kullanarak tutun.
- Tork aniden düşene dek (4÷5 tur), fren ayırma vidalarını (**3**) sırasıyla (**A**, **B**, **C**) her seferinde 1/2 tur olacak şekilde sıkın.

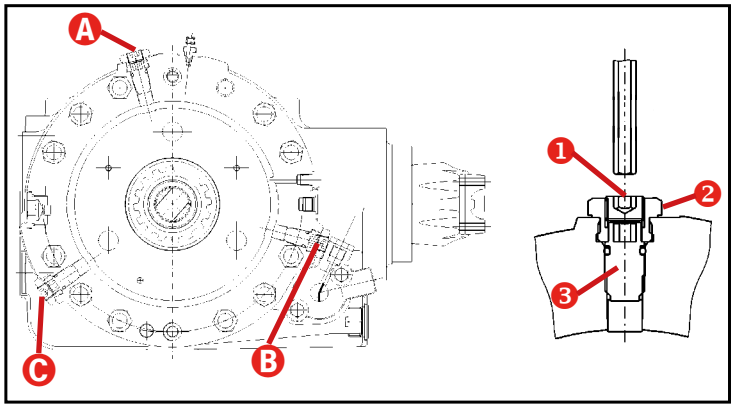
El frenlerini devreye alma

Negatif freni yeniden etkinleştirmek için:

- Tespit vidalarını (**1**) çıkarın ve strok sonuna ulaşana dek (özel vidalarda **2** vuruntu), ön aksın her iki yanında bulunan fren ayırma vidalarının (**3**) tümünü sökün. Not: özel vidaları (**2**) oynatmayın.
- Tespit vidalarını (**1**) özel vidalara (**2**) tutturun.
- Özel vidaları (**2**) 30 Nm sıkma torku ile kilitleyin ve ardından her iki yandaki tespit vidalarını (**1**) 20 Nm sıkma torku ile kilitleyin.







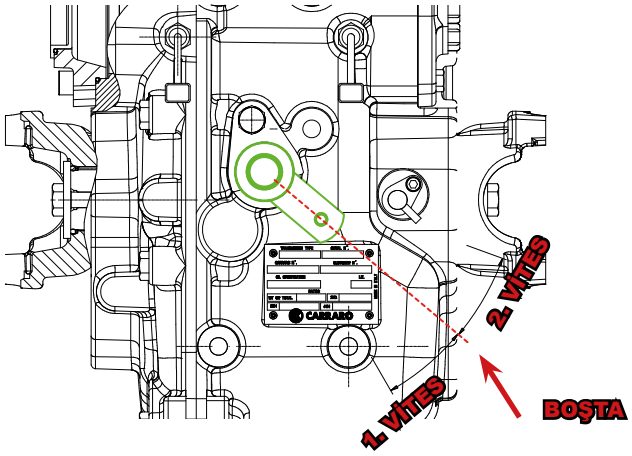
Çalıştırma Talimatları

Vites kolunun boşa alınması

Mekanik vites kolunu boşa almadan makineyi çekmeyin.

Vites kolunu boşa almak için:

- Vites seçici silindirde bulunan hidrolik hortumları çıkarın.
- Kendinden kilitli uygun pense kullanarak, ilgili kolu aşağıda gösterilen pozisyona getirin.



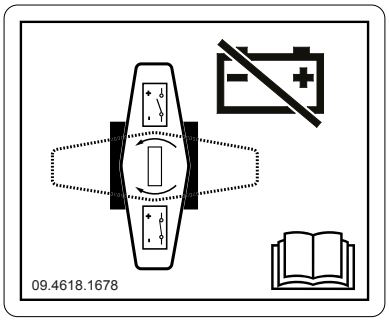
Park Etme ve Saklama

Kısa süre için kullanılmaması

Bir iş günü, vardiya sonrasında ve geceleri makineyi daima güvenli bir şekilde park edin.
Hareketsiz halde iken makineye yaklaşacak olan kişilerin zarar görmemesi için gereken tüm önlemleri alın:

- Makineyi diğer işlemleri engellemeyecek şekilde park edin.
- Donanıma takılı olan bomu geri çekin ve yere indirin.
- Vitesi boşa alın ve el frenini çekin.
- Anahtarı kontak anahtarından çıkarın ve kabinin kapısını kilitleyin.

Kesme anahtarını (motor yuvasının iç tarafında) KAPALI konuma çevirerek akü bağlantısını kesin (Etiketlerin Denetlenmesi bölümüne bakın).



Makinenin saklanması

Makine uzun süre kullanılmayacağında yukarıdaki önlemleri alın. Ayrıca:

- Makineyi tamamen yıkayın. Daha iyi bir temizlik için ızgaraları ve koruma mahfazalarını çıkarın.
- Basınçlı hava üfleyerek makinenin tüm parçalarını kurutun.
- Makineyi tamamen yağlayın.
- Makinenin çevresinde dolaşarak kontrol edin, aşınmış ve hasarlı parçalar varsa değiştirin.
- Aşınmış ya da hasarlı parçayı boyayın.
- Aküyü çıkarın, kutuplarına vazelin uygulayın ve bunu kuru bir yerde saklayın. Akü başka amaçlar için kullanılabilir. Kullanılmaması halinde, periyodik olarak şarj düzeyini kontrol edin.
- Dahili oksidasyonu önlemek için depoya yakıt doldurun.
- Makineyi korunaklı ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın.
- En az ayda bir kez motoru yaklaşık 10 dakika çalıştırın.
- Hava soğuk olduğunda radyatörü boşaltın.

Olağan bakım işlerinin makinenin kullanılmadığı durumlarda bile yapılması gerektiğini unutmayın. Sıvı seviyelerine ve eskiyebilecek parçalara özellikle dikkat edin. Makineyi yeniden çalıştırmadan önce özel bakım işlemini gerçekleştirerek, tüm mekanik, hidrolik ve elektrikli bileşenleri dikkatle kontrol edin.

Park Etme ve Saklama

Makinenin temizlenmesi ve yıkanması

Makineyi aşağıdaki talimatlara uygun olarak temizleyin:

- Yağ ve gres kalıntılarını kuru bir solvent ya da uçucu mineral alkolle temizleyin.
- Yeni bir parçayı monte etmeden önce varsa koruyucu ürünü (pas önleyici, gres, macun vb.) çıkarın.
- Parçaya koruyucu bir ürün (pas önleyici, gres, macun vb.) uygulamadan önce metal parçalardaki pası bir zımpara bezi ile giderin.

Makineyi yıkamak için özellikle ana valf, solenoid valfler, elektrikli parçalar ve varsa elektrikli döner eklemde yüksek basınçlı su kullanmayın.

Dış Yıkama
Makineyi yıkamadan önce, motorun durdurulmuş, kapılar ve pencerelerin kapatılmış olduğundan emin olun.
Makineyi temizlemek için hiçbir zaman yakıt kullanmayın. Su ya da biraz buhar kullanın. Soğuk iklimlerde, kilitleri yıkadıktan sonra kurulayın ya da bunlara antifriz uygulayın.
Makineyi tekrar kullanmadan önce durumunu kontrol edin.

İç Yıkama
Makinenin iç kısmını su ve süngerle yıkayın. Yüksek basınçlı su kullanmayın. Yıkama sonrasında temiz bir bezle kurulayın.

Motorun yıkanması
Motoru yıkamadan önce devreye su girmesini önlemek için hava giriş filtresini korumaya alın.

⚠ ***Makine denizde ya da benzer bir ortamda kullanılacaksa, bunu pas oluşumunu önleyen uygun bir işlemle tuz tortularına karşı koruyun.***

Makine bertarafı

⚠ ***Makinenin kullanım ömrü dolduğunda, bunu yerel ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak bertaraf etmek üzere uzman bir firmadan yardım alın.***

Akü bertarafı

⚠ ***Kullanılmış kurşun-asit aküler normal endüstriyel katı atıklar gibi bertaraf edilemez. Tehlikeli maddeler içermeleri nedeniyle, AB yasalarına uygun olarak toplanmalı, imha edilmeli ve/veya geri dönüştürülmelidirler.***
Kullanılmış aküler kuru ve kapalı bir alanda saklanmalıdır. Akünün kuru ve pil kapaklarının da sıkı olduğundan emin olun. Kullanılmaması için akünün üzerine bir işaret koyun. İmha öncesinde akü açık havada bırakılmışsa, kutunun ve bileşenlerin kurutulması ve bir kat gres uygulanarak, tapaların sıkılması gerekecektir. Aküyü yere koymayın, bunun daima bir palet üzerine konması ve üzerinin örtülmesi önerilir. Akülerin bertarafı mümkün olduğunca çabuk yapılmalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları



Aşağıdakilere Dikkat Edin:

☑ Genie, bu güvenlik bilgisini bir öneri olarak sunmaktadır. Makinenin gerektiği şekilde sabitlenmesinden ve ulaşım yönetmelikleri, diğer yerel yönetmelikler ve şirket politikası uyarınca doğru römorkun seçilmesinden yalnızca sürücüler sorumludur.

☑ Herhangi bir kaldırıcı veya Genie ürününün nakliye için ambalajlanmasını talep eden Genie müşterileri, inşaat ve kaldırma donanımını uluslararası nakliyeye hazırlama, yükleme ve sabitleme konusunda uzman bir kalifiye nakliye komisyoncusu ile çalışmalıdır.

☑ Makinenin kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi yalnızca kalifiye operatörler tarafından yapılmalıdır.

☑ Nakliye aracı düz bir zemine park edilmelidir.

☑ Nakliye aracı, makine yüklenirken makinenin yuvarlanmasını önleyecek şekilde sabitlenmelidir.

☑ Nakliye için yükleme öncesinde, iskele, rampalar ve makine lastiklerinde çamur, kar ya da buz olmadığından emin olun. Bunun yapılmaması makinenin kaymasına neden olabilir.

☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların ya da halatların makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Genie teleskopik taşıyıcılar boyutlarına oranla oldukça ağırdır. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin nerede bulunduğunu görmek için Denetimler bölümüne bakın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Nakliye için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinede gevşek veya sabitlenmemiş parçalar olup olmadığını kontrol edin.

Kapı ve kapı camlarının mandallanmış ve sabitlenmiş olduğundan emin olun (varsa).

Yükleme öncesinde teleskopik taşıyıcıyı düzeltin ve bomu geri çekin.

Denge ayaklarını geri çekin.

Döner üst yapıyı kilitleyin.

Teleskopik taşıyıcıyı yüklemek ve indirmek için bir gözcüden yardım alın. Yükleme ve indirme sırasında bomu mümkün olduğunca aşağıda tutun.

El frenini çekin.

Şasinin Sabitlenmesi

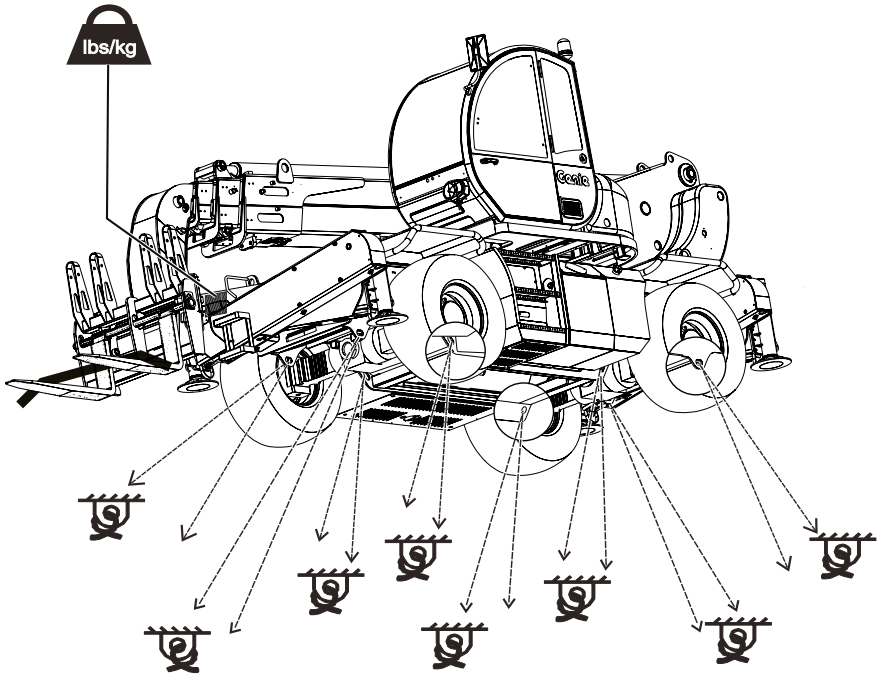
Yük miktarı fazlaysa zincir kullanın.

En az 6 zincir kullanın. Makinenin her iki tarafında dört tane olmak üzere 8 bağlantı noktası bulunmaktadır.

Çatalları ve donanımı tamamen dorsenin üzerine indirin. Çatalların ve donanımın hareket etmesini önlemek üzere uygun bir kayış ya da zincirle sabitleyin.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için teçhizatı ayarlayın.

Not: Ağırlık merkezi bilgileri için bu kılavuzun kaldırma talimatları bölümüne bakın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

☑ Makineyi yalnızca kalifiye vinççiler hazırlamalıdır.

☑ Yalnızca sertifikalı vinç operatörleri makineyi kaldırmalıdır ve bunu da yürürlükteki vinç yönetmeliklerine uygun olarak yapmalıdır.

☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların ya da halatların makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

Bomu tamamen indirip geri çekin.

Denge ayaklarını geri çekin.

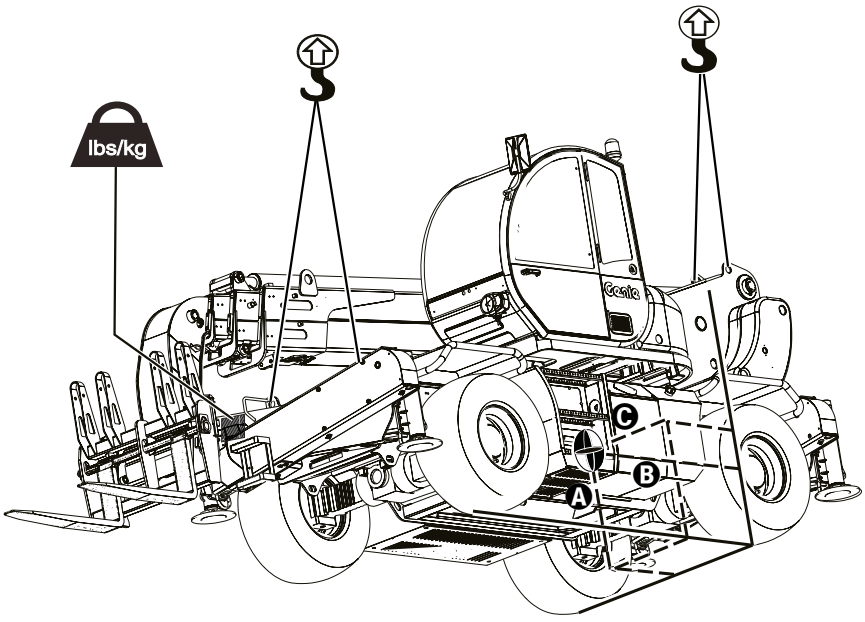
Döner üst yapıyı kilitleyin.

Bu sayfadaki resmi kullanarak makinenizin ağırlık merkezini belirleyin.

Makinede boştaki öğelerin hepsini çıkartın.

Teçhizatı makinede sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın.

Makinenin hasar görmesini engellemek ve makineyi dengede tutmak için teçhizatı ayarlayın.



Ⓐ 1280 mm Yerden yükseklik
Ⓑ 1444 mm Arka Ofset
Ⓒ 874 mm Yan Ofset

Bakım

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

☑ Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

☑ Programlı bakım denetimleri, üretici spesifikasyonları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.

Bakım Sembollerinin Açıklaması

Talimatların amacını açık bir şekilde tanımlamak için bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bir veya daha fazla sembol varsa aşağıdaki anlamı vermektedir.



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere ihtiyaç olduğunu gösterir.



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçaların gerekli olduğunu gösterir.



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için motorun soğuk olmasının gerektiğini gösterir.

Lastik Basıncının Kontrolü



⚠ Devrilme tehlikesi. Çok fazla şişirilmiş bir lastik patlayarak, makinenin dengesini bozabilir ve makinenin devrilmesine neden olabilir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünleri, lastik arızasına yol açarak, makinenin dengesini bozabilir ve makinenin devrilmesine neden olabilir.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Fazla şişirilmiş bir lastik patlayabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: Köpük dolgulu lastiklerin bulunduğu makinelerde bu işlemin gerçekleştirilmesine gerek yoktur.

1 Bir manometre yardımıyla her lastiğin basıncını kontrol edin. Gerekirse hava basın.

Tekerlek ve Lastik Spesifikasyonları

Lastik	18R x 19,5 TL XF
Jant	14 x 19,5
Tekerlek	10 delikli DIN 70361
Lastik basıncı	7,5 bar (109 psi)

Bakım

Motor Yağ Seviyesinin Kontrolü



İyi bir motor performansı ve hizmet ömrü açısından uygun motor yağı seviyesinin korunması önemlidir. Makinenin uygun olmayan yağ seviyesi ile çalıştırılması motor bileşenlerine zarar verebilir.

Not: Yağ seviyesini motor kapalı ve düz bir zeminde iken kontrol edin.

1 Yağ seviyesi daldırma çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Perkins 854E-E34TA	
Yağ türü	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Perkins 1104D-E44T	
Yağ türü	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Dizel Yakıt Gereklilikleri

İyi bir motor performansı, kaliteli yakıt kullanılmasına bağlıdır. İyi kalitede yakıt kullanılmasının sonuçları şöyledir: uzun motor ömrü ve kabul edilebilir egzoz emisyon düzeyleri.

Dizel motor yalnızca Ultra Düşük Sülfürlü Yakıtla çalıştırılmalıdır. Bu yakıtın sülfür içeriği 15 PPM'in altında olmalıdır.

Yakıt		
Tip	Ultra Düşük Sülfürlü Yakıt (ULSD)	
Depo	205 L	54 gal

Hidrolik Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması makinenin çalışması için şarttır. Uygun olmayan hidrolik yağ düzeyi, hidrolik bileşenlere zarar verebilir. Günlük kontroller, denetleyen kişinin yağ düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine ve hidrolik sistem sorunlarını anında tespit etmesine yardımcı olur.

1 Motorun kapalı, çerçevenin düz ve bomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ deposunun sol tarafında bulunan seviye müşirini görsel olarak kontrol edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ düzeyi seviye müşirinin yarısında olmalıdır.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Fazla doldurmayın.

Hidrolik yağ özellikleri
Hidrolik Yağ türü
GAZPROMNEFT HYDRAULİC HDZ 46

Bakım

Motor Soğutucu Seviyesinin Kontrolü - Sıvı Soğutmalı Modeller



Motor soğutucunun uygun seviyede olması motorun hizmet ömrü açısından önemlidir. Yetersiz soğutucu seviyesi motorun soğutma kapasitesini olumsuz etkiler ve motor bileşenlerine zarar verir. Günlük kontroller, denetleyen kişinin soğutucu düzeyinde soğutma sistemi sorunlarına işaret eden değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

1 Radyatörün üst tarafında bulunan seviye müşirini görsel olarak kontrol edin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesi, seviye müşirinin yarısında olmalıdır.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi. Radyatör içindeki sıvılar basınçlı ve son derece sıcaktır. Kapağı çıkarırken ve sıvı eklerken dikkatli olun.

Aynaların Kontrolü

Dolaylı görüş yardımcılarının kullanılması iş yeri görüş mesafesi açısından önemlidir.

1. Aynaların tümünü çalışır durumda olduklarından, temiz ve kirden arınmış olduklarından emin olmak üzere görsel olarak inceleyin.

Akü Kontrolü



Makineden yeterli performans elde etmek ve çalışma güvenliği sağlamak için akünün iyi durumda olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi ve hasarlı kablo ve bağlantılar bileşenin hasar görmesine veya tehlikeli durumlara neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpma tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya şiddetli yaralanmalara yol açabilir. Yüzüklerinizi, saatinizi veya diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içermektedir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötralize edin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve aşınmamış olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Not: Terminal koruyucuları ve aşınmayı önleyici sızdırmazlık maddesinin eklenmesi, akü uçlarında ve kablolarda aşınmanın engellenmesine yardımcı olur.

Bakım

Programlı Bakım

Üç aydan daha uzun bir süredir kullanılmayan makineler, kullanıma sokulmadan önce üç aylık denetim işlemine tabi tutulmalıdır.

Model
Seri numarası
Tarih
Saat ölçer
Makinenin sahibi
Denetleyen (matbaa harfleriyle)
Denetçinin imzası
Denetçinin unvanı
Denetçi firma
Talimatlar

- Her denetim sonrasında bu raporun bir kopyasını alın.
- Gerçekleştirilecek olan denetim türüne uygun kontrol listesini (listelerini) seçin.

☐	**Günde ya da 8 saatte bir** **Denetim: A**
☐	**Üç ayda ya da 250 saatte bir** **Denetim: A+B**
☐	**Altı ayda ya da 500 saatte bir** **Denetim: A+B+C**
☐	**Yılda ya da 1000 saatte bir** **Denetim: A+B+C+D**
☐	**2 yılda ya da 2000 saatte bir** **Denetim: A+B+C+D+E**

- Denetim işlemlerinden her biri tamamlandıktan sonra ilgili kutuya bir onay imi koyun.
- Bu denetimlerin nasıl gerçekleştireceğinizi öğrenmek için bu bölümdeki adım-adım talimatları izleyin.
- Herhangi bir denetim “N” işareti almışsa, makineyi hizmetten çekin, onarın ve yeniden inceleyin. Onarım sonrasında “R” kutusuna bir onay imi koyun.

Kontrol Listesi A		**Y**	**N**	**R**
A-1	Kılavuzlar ve etiketler			
A-2	Çalışma öncesi denetim			
A-3	Fonksiyon testleri			
A-4	Bomun yağlanması			
A-5	Motor bakımı - Perkins modeller			
40 saat sonra gerçekleştirin:				
A-6	Acil durum pompası (varsa)			
50 saat sonra gerçekleştirin:				
A-7	Aks bakımı			
150 saat sonra gerçekleştirin:				
A-8	Aks bakımı			

Güvenlik Kilitleri Yedek Parçalar	
LMI Ekran & Devre	56.0016.0066
Kumanda Kolundaki Fonksiyon Düğmesinin Etkinleştirilmesi	07.0741.0012
Acil Pompa Düğmesi	07.0703.0430
Acil Durdurma Düğmesi	07.0703.0441
Koltuk Düğmesi	07.0703.0484
Manyetik Mikro Hedef	56.0012.0066
Yük Pimi	09.0802.0042

Bakım

A-1
Kılavuzlar ve Etiketlerin İncelenmesi

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının iyi durumda saklanması güvenli makine çalışması açısından önemlidir. Kılavuzlar makine ile birlikte verilir ve sürücü kompartmanında bulunan bölme içerisinde saklanmalıdır. Okunaklı olmayan ya da eksik kılavuzlar, güvenli çalışma için gerekli olan güvenlik ve çalışma bilgilerini vermeyecektir.

Ek olarak, tüm güvenlik ve talimat etiketlerinin iyi durumda tutulması da güvenli makine kullanımı açısından zorunludur. Etiketler, operatörleri ve personeli bu makinenin kullanımı ile ilişkili olası tehlikeler konusunda uyarmaktadır. Bunlar aynı zamanda kullanıcılara çalıştırma ve bakım bilgilerini sunmaktadır. Okunaklı olmayan bir etiket, personeli işlemle ya da tehlike ile ilgili olarak uyaramaz ve güvenli olmayan çalışma koşullarına neden olur.

1 Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının hazır ve eksiksiz olarak operatör kompartmanındaki saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.

2 Okunaklı ve iyi durumda olduğundan emin olmak üzere kılavuzlardan her birinin sayfalarını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Kullanım kılavuzu makineye aittir ve tüm kılavuzlar okunaklı ve iyi durumdadır.

⊗ Sonuç: Kullanım kılavuzu makineye ait değildir ya da kılavuzlar iyi durumda ve okunaklı değildir. Kılavuz değiştirilene dek makineyi kullanımdan çekin.

3 Kılavuzun etiketlerin denetlenmesi bölümünü açın. Makine üzerindeki tüm etiketlerin okunaklı olup olmadığını ve hasar görmüş olup olmadığını görmek için dikkatle ve ayrıntılı olarak inceleyin.

⊙ Sonuç: Makinede gerekli etiketlerin tümü bulunmaktadır, tüm etiketler okunaklı ve iyi durumdadır.

⊗ Sonuç: Makinede gerekli etiketlerin tümü bulunmamaktadır, etiketlerden biri ya da daha fazlası okunaklı değildir ve kötü durumdadır. Etiketler değiştirilene dek makineyi kullanımdan çekin.

4 Kullandıktan sonra kılavuzları daima saklama bölmesine geri koyun.

Not: Kılavuzlar ya da etiketlerin değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Genie distribütörünüz ya da Genie Industries ile irtibat kurun.

Bakım

A-2
Çalışma Öncesi Denetleme İşleminin Yapılması

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Çalışma Öncesi Denetleme İşleminin yapılması güvenli makine çalışması için önemlidir. Çalışma öncesi denetleme işlemi, vardiyadan önce operatör tarafından yapılan bir görsel muayenedir. Denetleme işlemi, operatörün fonksiyon testlerini gerçekleştirmesinden önce, makinede görünür bir hata bulunup bulunmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır. Çalışma öncesi denetleme işlemi, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır.

A-3
Fonksiyon Testlerinin Gerçekleştirilmesi

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Fonksiyon testlerinin yapılması güvenli makine çalışması için önemlidir. Fonksiyon testleri, makinenin kullanıma alınmasından önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiğinde, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Bakım

A-4
Bomun Yağlanması



Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Belirtilen konumların greslenmesi iyi bir makine performansı ve hizmet ömrü açısından önemlidir. Makinenin çok az greslenmesi ya da hiç greslenmemesi makinenin kötü performans göstermesine neden olur ve bu şekilde kullanılmaya devam edilmesi bileşenlere zarar verebilir.

1 Bomu tamamen uzatın ve kaldırın ardından sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için kontrol ederek, bomu geri çekin. Aşınma yastığı temas yüzeylerinde ince bir yağlayıcı tabakası bulunmalıdır.

⊙ Sonuç: Bom rahatça çalışmakta ve ince yağlayıcı tabakası görülmektedir. Adım 5'e geçin.

⊗ Sonuç: Bom rahatça uzatılmıyor ya da geri çekilmiyor, aşınma yastığı temas yüzeylerinde yağlayıcı görünmüyor. Adım 2'ye geçin.

2 3 numaralı bom borusunun alt tarafına, 2 numaralı bom borusunun alt aşınma yastıkları ile temas ettiği yere ince bir tabaka gres uygulayın.

3 2 numaralı bom borusunun alt tarafına, 1 numaralı bom borusunun alt aşınma yastıkları ile temas ettiği yere ince bir tabaka gres uygulayın.

4 Üst ve yan bom borusu aşınma yastıklarını yağlayın.

5 Bomu toplanmış duruma geri getirin.

Gres Spesifikasyonu	
PTFE INTERFLON FIN GREASE LS 2	
Genie parça numarası	09.4693.0000

A-5
Motor Bakımını Yapın
Perkins Modelleri



Not: Motor spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Motor yağı seviyesi - kontrol et
Soğutucu seviyesi - kontrol et/ekle
Yakıt sistemi filtresi / su ayırıcı - boşalt
Motor sızdırmazlığı - sızıntıları kontrol et
Egzoz sistemi - sızıntıları kontrol et

Gerekli bakım prosedürleri ve ilave motor bilgilerini *Perkins 1104D Çalıştırma ve Bakım Kılavuzu* (Perkins parça numarası SEBU8172-02), *Perkins 854 Çalıştırma ve Bakım Kılavuzu* (Perkins parça numarası SEBU8726-01) içerisinde bulabilirsiniz.

Perkins 1104D-E Çalıştırma ve Bakım Kılavuzu	
Genie parça numarası	57.4700.0000
Perkins 854 Çalıştırma ve Bakım Kılavuzu	
Genie parça numarası	57.4700.0001

Bakım

A-6
Acil Pompa Çalışması (varsa)

1 Motoru durdurun.

2 Kırmızı acil durdurma düğmesine basın.

3 Yardımcı pompa açma kapama düğmesine basın ve basılı tutun.

⊙ Sonuç: Bomu hareket ettirmek için kumanda kolunu kullanın ve hareketin gerçekleştiğinden emin olun.

A-7
Aks Bakımının Gerçekleştirilmesi



Not: Aks spesifikasyonları bu prosedürün 50 saat sonra gerçekleştirmesini gerektirir.

Yağ seviyesi - kontrol et/ekle

Gerekli bakım prosedürleri ve ilave aks bilgileri *Carraro 26.32M Aks Bakım ve Onarım Talimatları*'nda (Carraro parça numarası CA270015 - Ön Aks, CA270016 - Arka Aks) bulunmaktadır.

Carraro 26.32M Ön ve Arka Aks Bakım ve Onarım Talimatları	
Genie parça numarası (Genie Talimatlar Kitaplığı)	57.4700.0002
Carraro 26.32M Ön ve Arka Aks Bakım ve Onarım Talimatları	
Genie parça numarası (Genie Talimatlar Kitaplığı)	57.4700.0003

Bakım

A-8
Aks Bakımının Gerçekleştirilmesi

Not: Aks spesifikasyonları, tek seferlik bu prosedürün 150 saatlik çalışma sonrasında gerçekleştirmesini gerektirir.

Aks yağını değiştir
Manyetik yağ tapalarını temizle
Yağ havalandırıcı - temizle
Aksı gresle (gerekirse)

Gerekli bakım prosedürleri ve ilave aks bilgileri *Carraro 26.32M Aks Bakım ve Onarım Talimatları*'nda (Carraro parça numarası CA270015 - Ön Aks, CA270016 - Arka Aks) bulunmaktadır.

Carraro 26.32M Ön ve Arka Aks Bakım ve Onarım Talimatları	
Genie parça numarası (Genie Talimatlar Kitaplığı)	57.4700.0002
Carraro 26.32M Ön ve Arka Aks Bakım ve Onarım Talimatları	
Genie parça numarası (Genie Talimatlar Kitaplığı)	57.4700.0003

Donanımlar

Bu makine çeşitli donanımlar bulunmaktadır.

Yalnızca bu bölümde belirtilmiş olan Genie onaylı donanımları kullanın.

Donanımların makineye takılması ve değiştirilmesi ile ilgili bilgiler “Hızlı Bağlantı Talimatları” bölümünde bulunmaktadır.

Bu donanımın kullanımına ilişkin bilgiler Genie’nin resmi sitesinde www.genielift.com/en/service-support/manuals adresinde bulunan özel donanımlar kullanım kılavuzunda açıklanmaktadır

Genie Onaylı Donanımlar Listesi:

- **Asma Çatallar**
  (parça numarası 55.0750.0082)
- **FEM3 Hidrolik Çatallar YANA KAYDIRMA +/-100mm**
  (parça numarası 59.0601.5012)
- **UK Asma Çatallar L1200mm kesit 100x65mm**
  (parça numarası 55.0750.0083)
- **Yükleme kepçesi 800 Lt**
  (parça numarası 59.0201.9008)
- **Beton kepçesi 500 Lt manuel boşaltım**
  (parça numarası 59.0401.2012)
- **Beton kepçesi 500 Lt hidrolik boşaltım**
  (parça numarası 59.0401.2013)
- **Beton kepçesi 800 Lt manuel boşaltım**
  (parça numarası 59.0401.2014)
- **Beton kepçesi 800 Lt hidrolik boşaltım**
  (parça numarası 59.0401.2015)
- **Beton karıştırma kepçesi 500 Lt tam hidrolik**
  (parça numarası 59.0401.2016)
- **Kalıp tutucu sepet**
  (parça numarası 59.0401.2017)
- **Levha üzerinde sabit kanca**
  (parça numarası 59.0700.9007)
- **Mekanik jib 2 m uzunluk/ 2000 kg kapasite**
  (parça numarası 59.0802.3016)
- **Mekanik jib 4 m uzunluk/ 900 kg kapasite**
  (parça numarası 59.0802.3017)
- **Hidrolik jib 4 m uzunluk/ 900 kg kapasite**
  (parça numarası 59.0802.3018)
- **Hidrolik vinç 4000 kg**
  (parça numarası 59.0901.9005)
- **Hidrolik vinç 5000 kg**
  (parça numarası 59.0901.9008)
- **Sabit personel platformu: 2P/300-F**
  (parça numarası 59.1111.6013)
- **Dönen ve uzatılabilir personel platformu: 3P/700-REM 4400 +/- 90°**
  (parça numarası 59.1111.6014)

Donanımlar

⚠ İş Platformu Tehlikeleri

Çalışma Sahası Güvenliği

Yalnızca Genie onaylı personel iş platformlarını kullanın.



Uygun bir iş platformu ile donatılmış olmadığı sürece teleskopik taşıyıcı ile personeli kaldırmayın.

Kullanıcı ya da işveren ve operatör, teleskopik taşıyıcının iş platformu ile birlikte kullanılmasına ilişkin yürürlükteki tüm çalışma sahası, bölge, eyalet ya da federal kuralları, yönetmelikleri ve standartlarını inceleyecek ve bunlara uyacaktır.

Onaylanmış olan iş platformu ile birlikte verilen tüm uyarılar ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Operatör ve platformu kullanan kişiler, teleskopik taşıyıcının iş platformu ile birlikte kullanılmasına ilişkin belli tehlikeler konusunda bilgilendirilmeli ve bunları önlemek üzere kullanıcı ya da işveren tarafından sağlanmış olanlar dahil olmak üzere her tür imkanı kullanmalıdır.

Kullanmadan önce daima Genie talimatları uyarınca platformun çalışma öncesi denetimini gerçekleştirin.

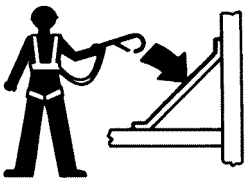
Herhangi bir hasar veya fabrika teslimi durumundan farklı onaylanmamış bir değişiklik tespit edilirse, platform işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Genie'nin yazılı onayı olmadığı sürece platform üzerinde değişiklik yapmayın.

Teleskopik taşıyıcıyı, makinenin yerleştirilmesi dışında bir başka amaç için takılmış olan bir iş platformuyla birlikte kullanmayın.

Platform Kullanıcısı Koruma Cihazı

İş platformunu kullanan herkesin kişisel koruyucu ekipman (PFPE) kullanması gerekmektedir.



Platformdakilerin kanuni düzenlemelere uygun olarak emniyet kemeri veya güvenlik askıları kullanması gerekir. Çekme ipini, platformda bulunan bağlantıya takın.

Tüm PFPE'ler yürürlükteki yasal yönetmeliklere uygun olmalı ve PFPE üreticisinin talimatlarına uygun olarak denetlenmeli ve kullanılmalıdır.

Teleskopik Taşıyıcının Çalışması



Platformu kullanan kişiler varken teleskopik taşıyıcıyı sürmeyin.

Donanımlar

⚠ Asılı Yükler Tehlikesi

Çalışma Sahası Güvenliği

Genel Güvenlik

Öncelikle işlemle ilgili yerel, eyalet, federal ya da bölgesel kurallar standartlar ve yönetmelikleri anlamadan önce asılı bir yükü kaldırmayın. Ek kurallar, standartlar ve yönetmeliklere tabi olabilir. İlave eğitim gerekli olabilir.

Bir teleskopik taşıyıcının bir yükün nakliyesi için kullanılması gerekiyorsa, operatörün korunması için aşağıdaki önlemlerin alınması gerekir.

Asılı yükler için onaylanmış olan donanımla birlikte verilen tüm uyarılar ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Asılı bir yükün taşınması için yalnızca gerektiği gibi tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmış ekipman kullanın.

Teleskopik taşıyıcı yük çizelgeleri, yük merkezi sabit olan yükler için hazırlanmıştır. Asılı bir yük hareket ettikçe, yük merkezi değişebilir. Sonuç olarak, yükün taşınması, kaldırılması ya da yerleştirilmesi sırasında yükün hareket etme olasılığını azaltmak üzere yükün izlenmesi gerekir.

Devrilme Tehlikeleri

Kullanmakta olduğunuz donanım/teleskopik taşıyıcı kombinasyonuna ait düzgün ve okunaklı bir yük kapasitesi çizelgeniz yoksa asılı bir yükü kaldırmayın.





Yükün serbestçe salınmasına izin vermeyin. Hareketini engellemek için yükleri daima uygun şekilde bağlayın. Eğimli alanlarda sürüş, ani kalkışlar, duruşlar ve dönüşler yükün salınmasına ve harici olarak dengelenmemiş olması halinde tehlike oluşturmasına neden olur.

Bomu mümkün olduğunca geri çekin.

Rüzgar hızı güvenli olmayan bir durum oluşturduğunda asılı yükleri kaldırmayın.

Yükün tüm hareketleri kademeli olarak ve sallanmasını önlemek üzere mümkün olan en düşük hızda gerçekleştirilmelidir.

Yükün ağır kısmını donanıma yakın tutun.

Bir yükü asla yanlara doğru sürüklemeyin ya da çekmeyin.

Bir yükü yalnızca dikey olarak kaldırın, yükü yatay olarak kaldırmayın çünkü bu yükün aşırı sallanmasına neden olacaktır.

Tüm teçhizatın (kol askıları, zincirler vb.) ağırlığı yük ağırlığına dahil olarak düşünülmelidir.

Donanımlar

Ağırlık merkezi ve yük stabilitesini göz önünde bulundurarak, yükün doğru kaldırma noktalarını belirleyin.

Teleskopik taşıyıcı çerçevesi dengelemesini, sallanan yükü eşitlemek ya da yükü kaldırıldıktan sonra ayarlamak için kullanmayın.

Sabit ya da engellenmiş yükleri hareket ettirmeye çalışmayın.

Teleskopik taşıyıcıyı üzerinde asılı yük varken gözetimsiz bırakmayın.

Seyir yönündeki görüş mesafesini korurken bomu ve yükü mümkün olduğunca aşağıda tutun.

Asılı bir yükle yürüyüş hızını (2 mph / 3,2 km/sa.) aşmayın.

Yükün dengesini kaybetmesi ya da sallanmasını önlemek yavaşça kalkın, ilerleyin, dönün ve durun.

Seyir esnasında yükü yeniden konumlandırmak için kumandaların hiçbirisini kullanmayın. Yükü yeniden konumlandırmaya çalışmadan önce kademeli olarak tamamen durun.

Yokuşlardan geçmeye çalışmayın, yük merkezi devrilme çizgisine doğru kayacak ve denge bozulacaktır.

Yük merkezi devrilme çizgisine doğru kayacağı ve denge bozulacağından yokuşlardan çıkarken ya da inerken dikkatli olun.

Eğimli yerlerde park etmeyin.

Malzeme yüklü olduğu halde yokuşta giderken, ileri vitese alın ve yük mümkün olan en alçak pozisyonda iken ilerleyin.

Malzeme yüklü iken yokuş aşağı inerken geri vitesle ilerleyin.

Boş kepçe ile yokuş çıkarken geri vitesle gidin.

Boş kepçe ile yokuş aşağı inerken ileri vitesle gidin.

Asılı yüklerin sallanmasına izin vermeyin.

Kancalanmış olan yükleri sürüklemeyin.

Asılı bir yükte dinamik kuvvet ve bunun sonucunda da makine dengesi üzerinde öngörülemeyen etki bulunmaktadır, dikkatli şekilde çalıştırın.

Sabit kanca yanda açıklanan yükü desteklemek üzere tasarlanmıştır. Maksimum taşıma kapasitesi, üzerinde bulunduğu taşıyıcının nominal kapasite değerine karşılık gelmekte olup, ekipmanla birlikte verilen yük çizelgelerinde belirtilir.

Düşme Tehlikeleri

Personel kaldırmayın ya da taşımayın.

İnsanları kaldırmak ya da taşımak için kepçeyi kullanmayın.

Donanımlar

Çarpışma Tehlikeleri

Kaldırmadan önce yükün yakınında engellerin olmadığından emin olun.

Görüş mesafesi yük yerleşimi nedeniyle kapandığında ya da kapanabileceğinde, operatör yükü güvenli şekilde kaldırmak için kalifiye bir sinyal görevlisi gibi alternatif ya da ek yöntemler kullanmalıdır.

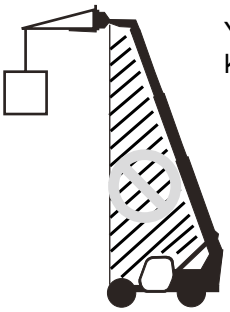
Sinyal görevlileri daima iletişim (sözlü ya da işaretli) halinde kalmalı ve operatörle göz temasını daima korumalıdır.

Ezilme Tehlikeleri

Sinyal görevlisinin asılı yük ve diğer nesneler (teleskopik taşıyıcının kendisi gibi) arasında kalmasına izin vermeyin.

Karıştırıcı kepçe üzerinde herhangi bir bakım yapmadan önce, kepçeyi yere indirin, makineyi durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve kimsenin kumanda paneline erişimini engellemek amacıyla kabin kapısını kilitleyin.

Düşen Nesne Tehlikeleri



Yükü gösterilen düşme alanına kaldırmayın.

Yükün ya da düşme alanının altında insanlar varken makineyi çalıştırmayın.

Asılı yükleri, çatallardan ya da çatal taşıyıcıdan askı kolları ya da zincirlerle asmayın.

Çift sıralı yükleri kaldırmaktan kaçının.

Yuvarlak şekilli nesneleri (petrol varilleri gibi) yüklerken bunları kayışlar ya da halatlarla bağlayın ve düşük hızda ilerleyin.

Donanımlar

Asılı Bir Yükün Kaldırılması

İniş noktasının düz olduğundan ve yükü güvenli şekilde destekleyeceğinden emin olun.

Donanımı teleskopik taşıyıcıya güvenli şekilde sabitleyin.

Çerçeveyi teleskopik taşıyıcı ile aynı hizaya getirin.

Hareketini kısıtlamak için yükü bağlayın.

İşlem noktasında görüş mesafeniz kapanıyorsa, bir sinyal görevlisinden yükün kaldırılması sırasında yardımcı olmasını isteyin.

Sinyal görevlisinin sürekli olarak iletişim halinde olduğundan ve göz temasını koruduğundan emin olun.

Bom mümkün olduğunca geri çekilmiş durumda iken bomu ve yükü yavaşça ve kademeli olarak kaldırın, yükü ve bomu yere mümkün olduğunca yakın alçak seviyede tuttuğunuzdan emin olun.

Tüm bom ve donanım hareketlerinin yükün sallanmasını önleyecek şekilde mümkün olduğunca yavaş gerçekleştirilmesini sağlayın.

Seyahat

Seyir yolunun düz ve teleskopik taşıyıcıyı yüküyle birlikte desteklemeye uygun kapasitede olduğundan emin olun.

Seyir yönündeki görüş mesafesini korurken bomu ve yükü mümkün olduğunca aşağıda tutun.

Seyir yönünde görüş mesafeniz kapanıyorsa, bir sinyal görevlisinden seyir esnasında size yardımcı olmasını isteyin.

Ezilme ya da Çarpışma Tehlikesi.
Sinyal görevlisinin sürekli olarak iletişim halinde olduğundan ve göz temasını koruduğundan emin olun.

Yük üzerindeki ayarlamaları yalnızca teleskopik taşıyıcıyı tamamen durdurduktan sonra yapın.

Yükün dengesini kaybetmesi ya da sallanmasını önlemek yavaşça kalkın, durun, ilerleyin ve dönün.

Yürüme hızından (2 mph / 3,2 km/sa.) yüksek bir hızla ilerlemeyin.

Donanımlar

Yükün Yerleştirilmesi

İşlem noktasında görüş mesafeniz kapanıyorsa, bir sinyal görevlisinden yükün yerleştirilmesi sırasında size yardımcı olmasını isteyin.

Sinyal görevlisinin sürekli olarak iletişim halinde olduğundan ve göz temasını koruduğundan emin olun.

İniş noktasının yakınında tamamen durun.

El frenini çekin ve vitesi boşa alın.

Yükü yavaşça ve kademeli olarak iniş noktasına yerleştirin ve güvenli şekilde desteklenınceye kadar yükü aşağı indirin.

Yük yere indirildiğinde, teçhizat ve ipler çıkarılana dek bomu indirmeye devam edin.

Sinyal Görevlisi

Aşağıdaki durumlarda bir sinyal görevlisinden yardım almanız önerilir:

İşlem noktası yani yük seyri ya da yükün yerleştirildiği alan ya da yakın çevresi operatörün tam görüş alanı içinde olmadığında.

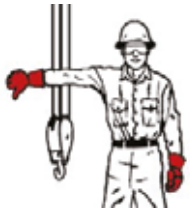
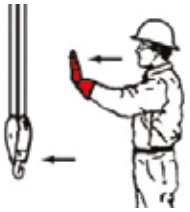
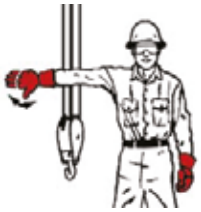
Ekipman hareket ederken, seyir yönündeki görüş engellendiğinde.

Sahaya özgü güvenlik sorunlarına bağlı olarak, operatör ya da yükü taşıyan kişi bunun gerekli olup olmadığına karar verecektir.

Sinyal görevlileri daima iletişim (sözlü ya da işaretli) halinde kalmalı ve operatörle göz temasını daima korumalıdır.

Referans olarak aşağıdaki el sinyali çizelgesi kullanılabilir.

Donanımlar

 DUR. Kol yatay olarak yana uzatılmış halde iken avuç içi aşağıda, kol geri ve ileri sallanıyor.	 ACİL DURDURMA. Her iki kol da yatay olarak yana uzatılmış halde iken avuç içleri aşağıda, kol geri ve ileri sallanıyor.		 KALDIR. Üstteki kol yana uzatılmış, kolun ön kısmı ve işaret parmağı yukarı bakarken, el ve parmak küçük daireler çiziyor.	 BOMU KALDIR. Kol yatay olarak yana uzatılmış halde, başparmak yukarıya bakıyor, diğer parmaklar kapalı.
 SALLA. Kol yatay olarak uzatılmış, işaret parmağı bomun salınacağı yönü gösteriyor.	 BOMU GERİ ÇEK. Eller bel hizasında öne doğru, diğer parmaklar kapalı halde iken baş parmaklar birbirine dönük.	 BOMU KALDIR VE YÜKÜ İNDİR. Kol yatay olarak yana doğru uzatılmış ve yük hareketi istendiğinde başparmak yukarı bakarken, parmaklar açılıp kapanıyor.	 HER ŞEYİ İZLE. Eller bel hizasında birleştirilmiş.	 İNDİR. Kol ve işaret parmağı aşağı bakarken el ve parmak küçük daireler çiziyor.
 BOMU İNDİR. Kol yatay olarak yana uzatılmış halde, başparmak aşağıya bakıyor, diğer parmaklar kapalı.	 TELESKOPİK TAŞIYICI UZATILMIŞ. Eller bel hizasında öne doğru, diğer parmaklar kapalı halde iken başparmak dışarıya dönük.	 İLERLE/ÇEKİCİ İLERLE. Tüm parmaklar yukarı bakarken, seyir yönünde itme hareketi yapmak üzere kol yatay olarak dışarıya ve geriye doğru uzatılıyor.	 BOMU İNDİR VE YÜKÜ KALDIR. Kol yatay olarak yana doğru uzatılmış ve başparmak aşağı bakıyor,yük hareketi istendiğinde parmaklar açılıp kapanıyor.	 YAVAŞ İLERLE. Bir el diğer elin önüne yerleştirilerek işlem sinyali veriliyor.

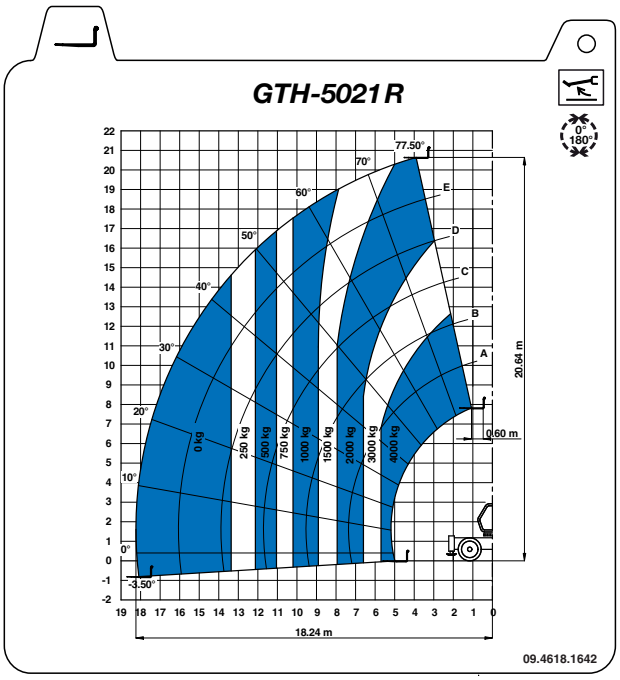
Özellikler

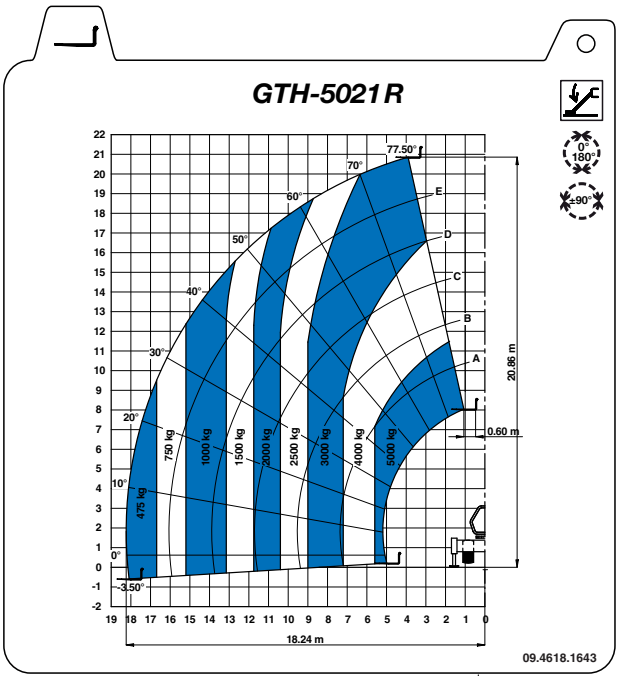
GTH-5021R	
Yükseklik, toplanmış halde	2,99 m
Uzunluk, toplanmış halde, çatal tutucu plakada	7,17 m
Genişlik, standart lastikler	2,42 m
Tekerlek açıklığı	3,00 m
Yerden yükseklik, merkez	0,36 m
Ağırlık	17.180 kg
Çalışan çatal yüksekliği, maksimum	20,86 m
Maksimum yatay erişim	18,24 m
Maksimum yükseklikte erişim	3,91 m
Kaldırma kapasitesi, maksimum yükseklik denge ayakları yukarıda denge ayakları aşağıda denge ayakları aşağıda ve hizalanmamış	 2.000 kg 3.000 kg 250 kg
Kaldırma kapasitesi, maksimum erişim denge ayakları yukarıda denge ayakları aşağıda denge ayakları aşağıda ve hizalanmamış	 0 kg 475 kg 0 kg
Maksimum kaldırma kapasitesi	5.000 kg
Sürüş hızı, maksimum,	30 km/sa.
Şasi Dengeleme (varsa)	+/- 6°
Dönme yarıçapı, dış, 2 teker çekiş	7,35 m
Dönme yarıçapı, dış, 4 teker çekiş	4,22 m
Yakıt deposu kapasitesi	205 L
Maksimum kalite	% 38
Korna ses düzeyi, üretici değerlendirmesi	110 dB
Geri vites alarmı ses düzeyi, üretici değerlendirmesi	95 dB
Vücuda iletilen ortalama titreşim düzeyi	0,32 m/sn^2
Operatör konumundaki ses basıncı düzeyi (EN12053 uyarınca)	74 dB
Garanti edilen ses gücü düzeyi LwA (Direktif 2000/14/CE uyarınca)	102 dB

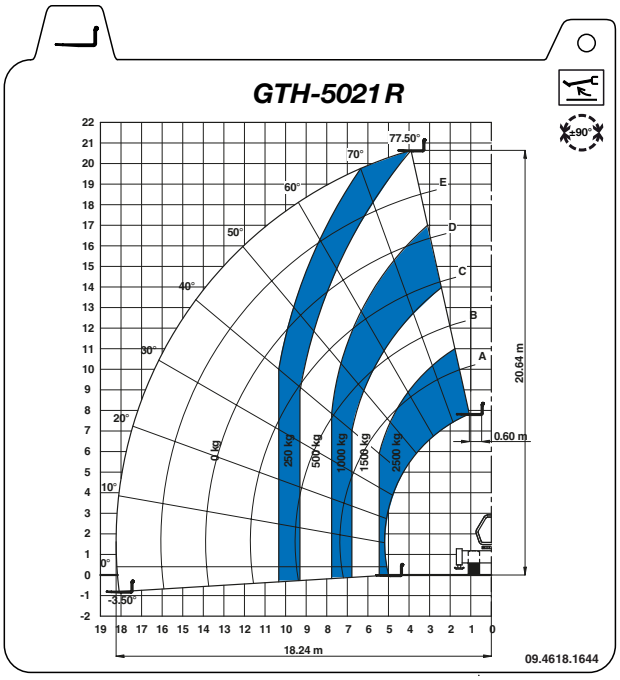
Zeminden yükleme bilgileri	
Lastik yükü, maksimum	10.500 kg
Dolu zemin basıncı	20,32 kPa

Yük Çizelgeleri

GTH-5021R, Standart Taşıyıcı

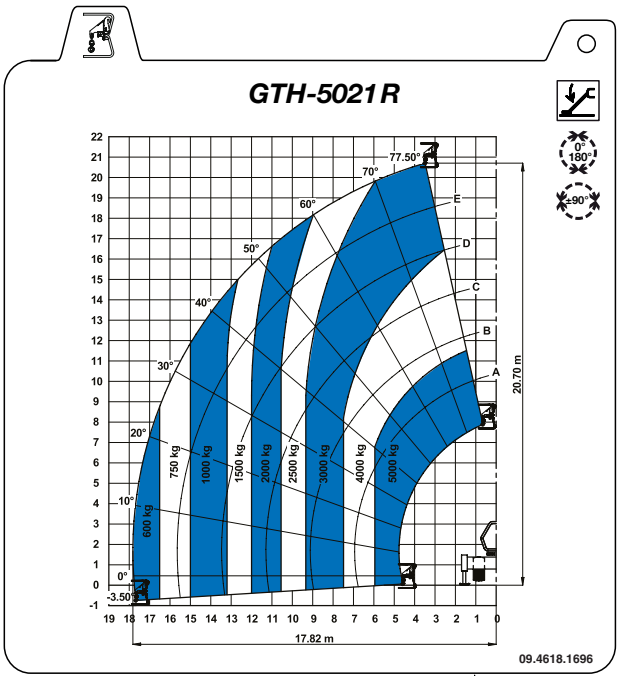


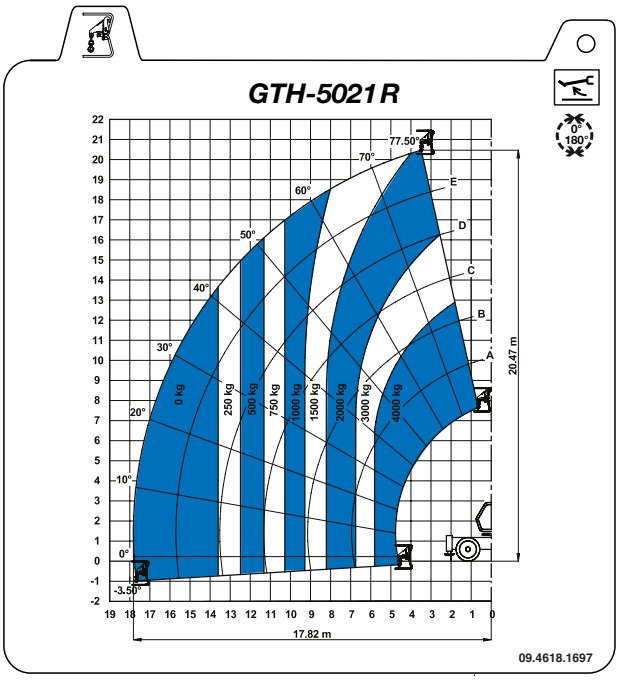


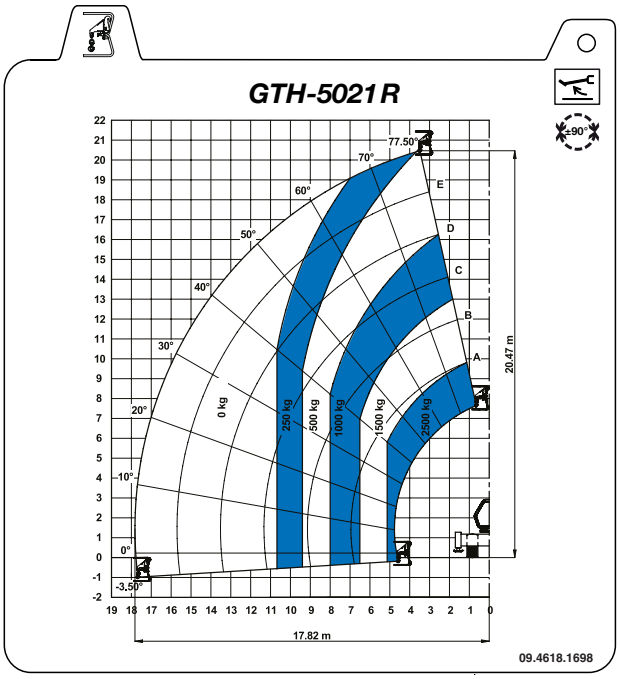


Yük Çizelgeleri

GTH-5021R, Kanca

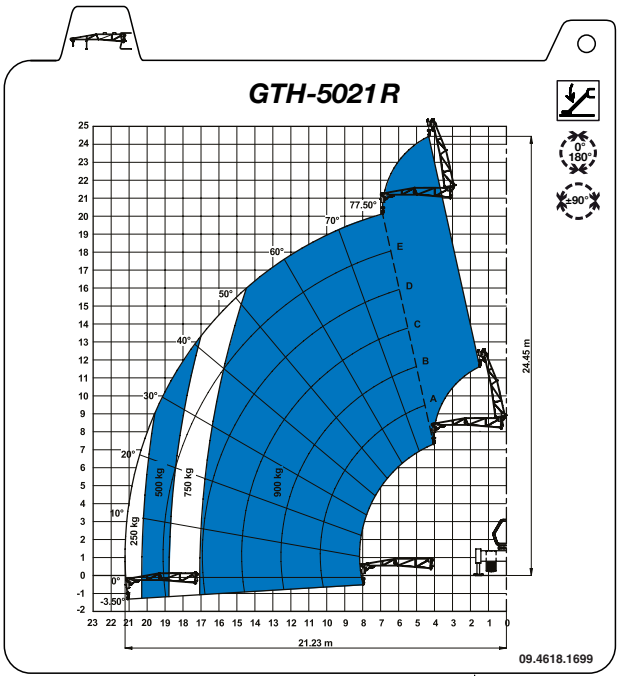


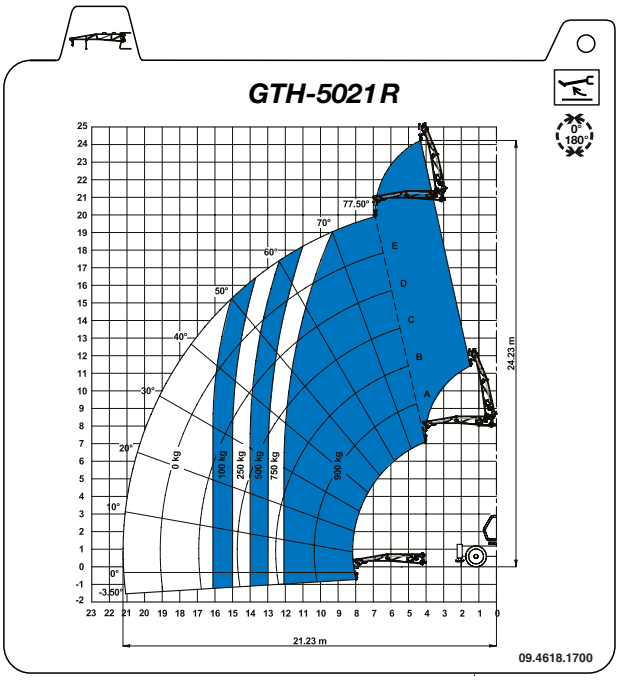


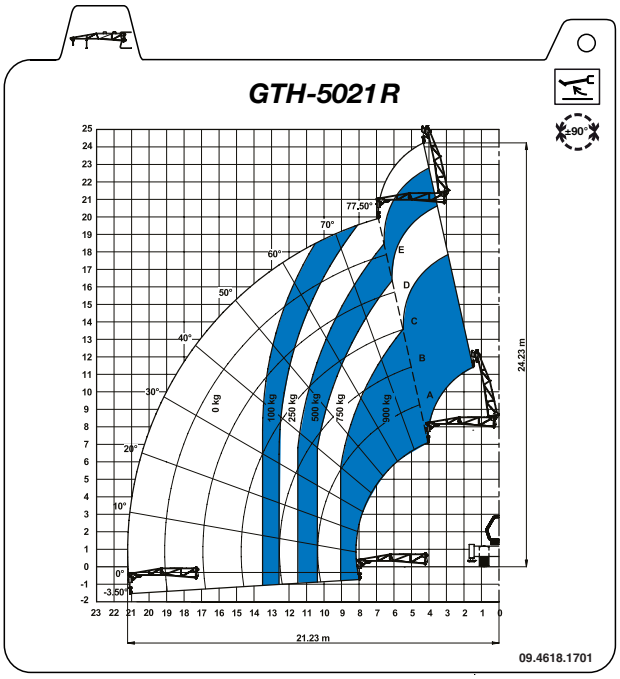


Yük Çizelgeleri

GTH-5021R, 900 kg Jib

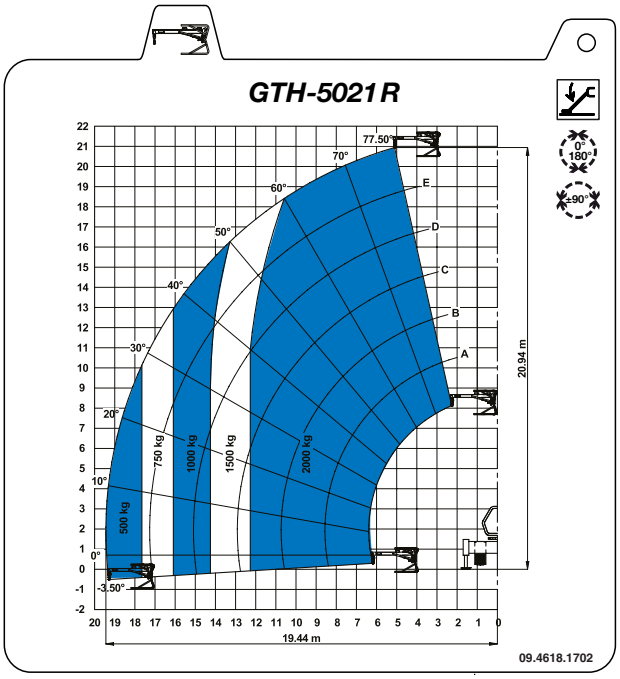


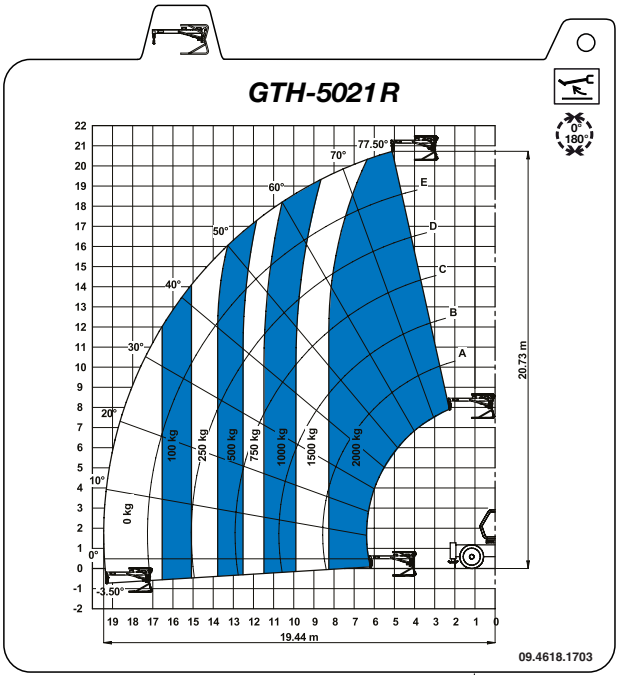


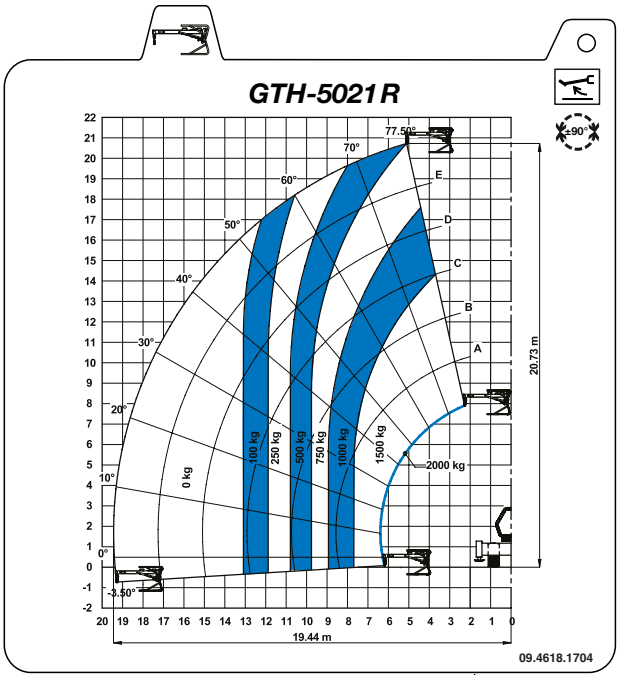


Yük Çizelgeleri

GTH-5021R, 2000 kg Jib

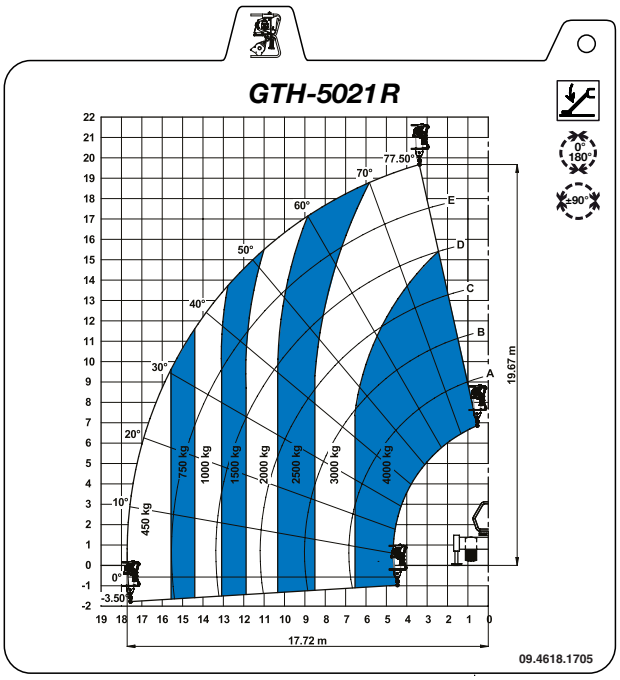


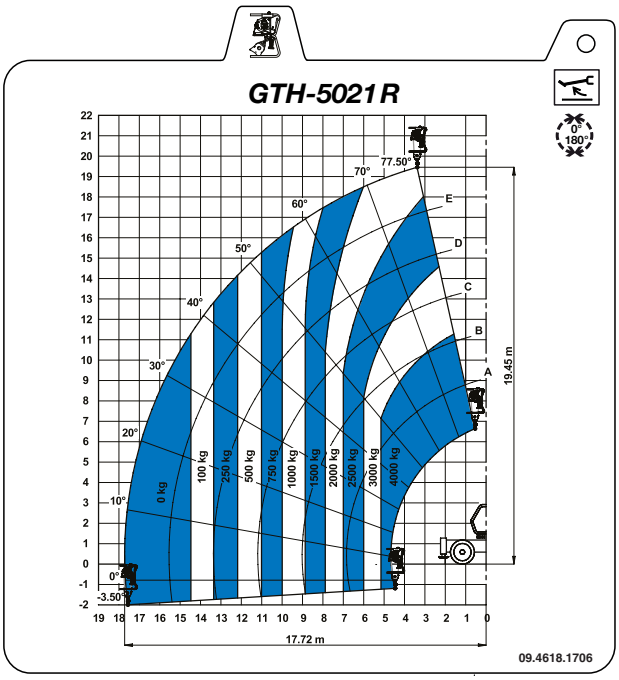


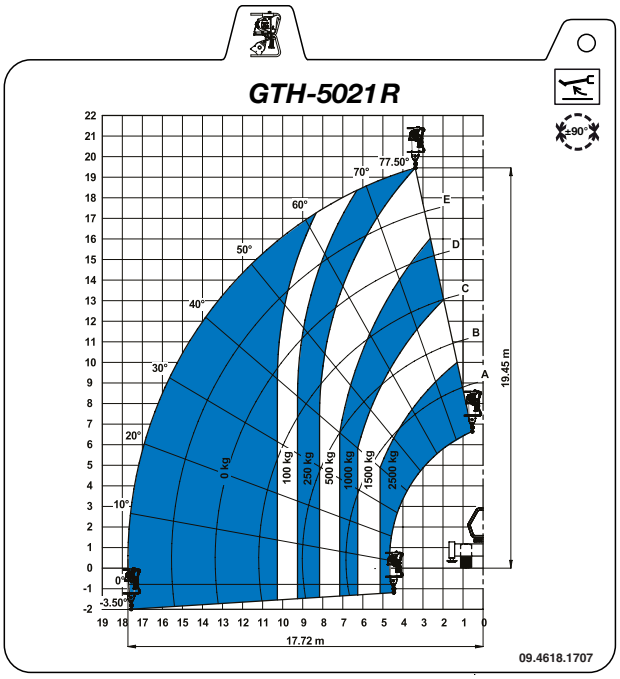


Yük Çizelgeleri

GTH-5021R, Vinç

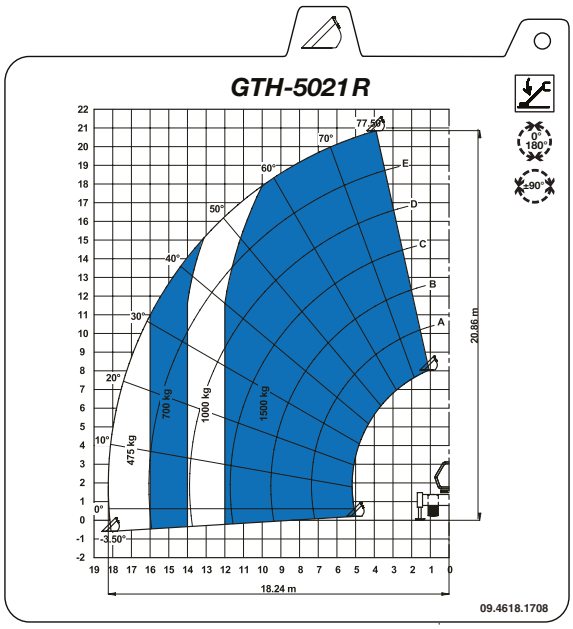


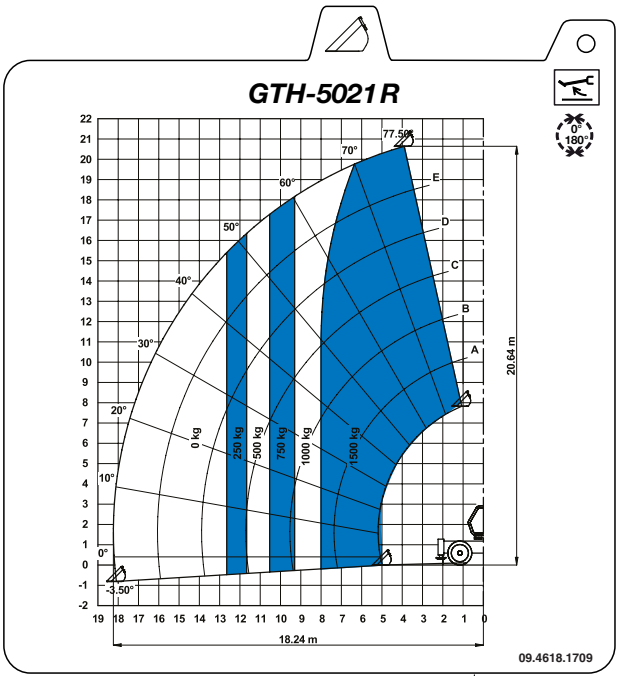


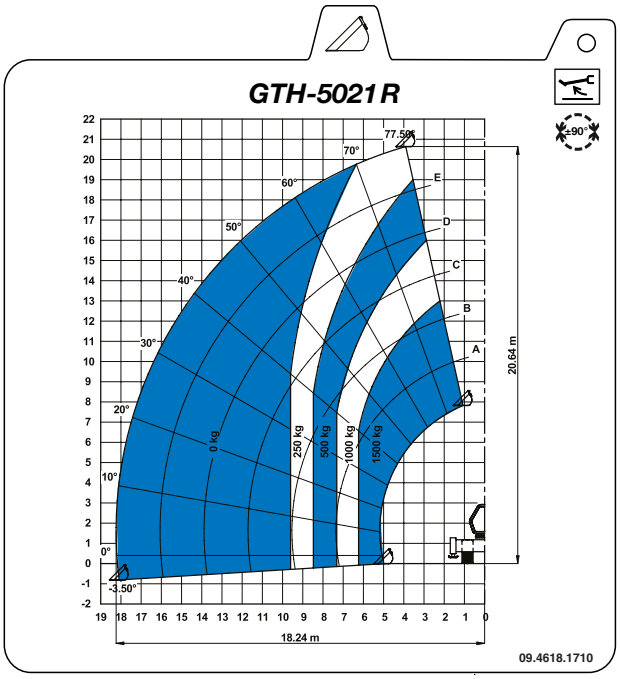


Yük Çizelgeleri

GTH-5021R, Kepçe

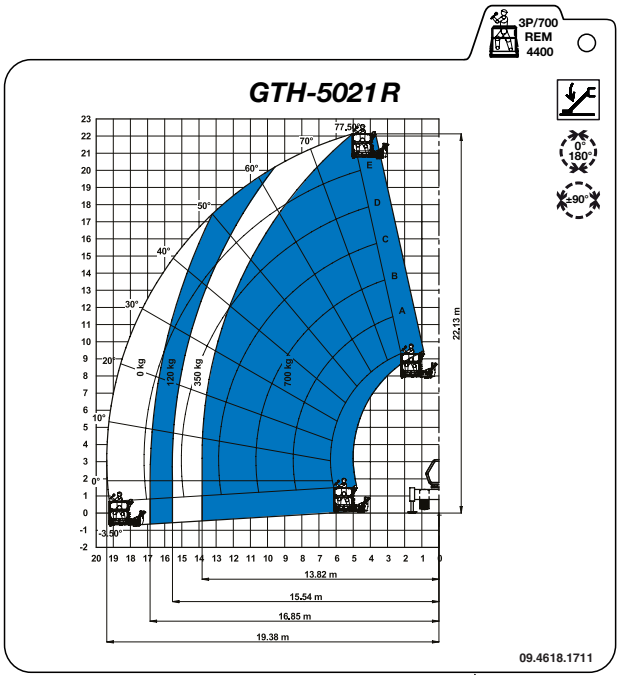


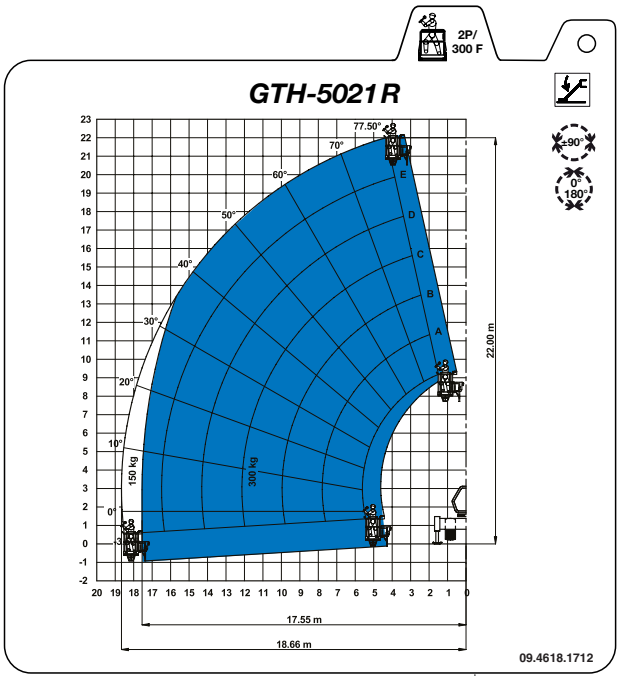




Yük Çizelgeleri

GTH-5021R, Personel platformu AB PAZARI DIŞINDAKİLER





Test

Aşırı Yük Test Prosedürü

Sabit yük merkezine sahip donanımlara bağlı teleskopik taşıyıcı (Çatallar, Kepçe, Kelepçeler):

1,33 x Q

Ref. Standart EN1459
Q = Nominal Anma Yükü Kapasitesi

Salınımlı yük merkezine sahip donanımlara bağlı teleskopik taşıyıcı (Kanca, Jib, Yük asansörü):

1,33 x Q + 0,1 x Fb lastiklerde
1,25 x Q + 0,1 x Fb denge ayaklarında

Ref. Standart EN13000
Q = Nominal Anma Yükü Kapasitesi
Fb = Bom ucunda azalan bom ağırlığı (ör. devrilme momentine eşit).

AT Uygunluk Beyanı

AT Uygunluk Beyanı İçeriği

TEREX Global GmbH işbu vesile ile aşağıda özellikleri verilen makinenin aşağıdaki Direktiflerin hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
1. AT Direktifi **2006/42/EC,** Makine Direktifi.
Aşağıda açıklanan makine, bu kullanıcı kılavuzunda belirtilen Genie teleskopik taşıyıcılar, modeller için uygundur.
Model/Tip:
Açıklama:
Seri Numarası:
Üretim Tarihi:
Üretildiği Ülke:
Üretici:
TEREX Global GmbH
Muhlenstrasse 26
8200 Schaffhausen
İsviçre
Avrupa Temsilcisi:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH United Kingdom
Yetkili imza:
Düzenlendiği yer:
Düzenleme tarihi:

Dağıtıcı:

www.genielift.com