A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

Seri numarası aralığı

GTH-2506

From serial n.: GTH250617M-501
to GTH250619M-1000

Stage 3A
Stage 3B

GTH-3007

From serial n.: GTH300717M-133
to GTH300719M-500

Stage 3A
Stage 3B

Orijinal talimatların çevirisi
Üçüncü Baskı
Birinci Basım
Parça No. 57.0009.0668

İçindekiler

Giriş 1
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları 5
Genel Güvenlik 6
Çalışma Sahası Güvenliği 14
Güvenlik Önlemleri 21
Açıklama 24
Kumandalar 25
Denetimler 31
Çalıştırma Talimatları 48
Park Etme ve Saklama 62
Taşıma ve Kaldırma Talimatları 64
Bakım 69
Donanımlar 77
Spesifikasyonlar 85
Yük Çizelgeleri 86
Test 92
AT Uygunluk Beyanı 95

TEREX Global GmbH

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
İsviçre

Teknik Destek Servisi
Telefon: +39 075 9418129
+39 075 9418175
e-posta: UMB.Service@terex.com

Telif Hakkı © 2016, Terex Corporation

Üçüncü Baskı: Birinci Basım, Ekim 2016

Genie, ABD ve diğer pek çok ülkede Terex South Dakota, Inc. şirketinin tescilli ticari markasıdır. “GTH”, Terex South Dakota, Inc. şirketinin ticari markasıdır.

Giriş

Bu Kılavuz Hakkında

Genie olarak, uygulamalarınızda makinelerimizi kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Kurum olarak en büyük önceliğimiz, ortaklaşa göstereceğimiz çabayla sağlanabilecek kullanıcı güvenliğidir.
Bu kitap, Genie makinesinin sahibi ya da kullanıcısına yönelik bir çalışma ve günlük bakım kılavuzudur.

Bu kılavuz makinenizin daimi bir parçası olarak kabul edilmeli ve her zaman makinenin yanında bulunmalıdır. Sorularınız için Genie ile irtibat kurun.

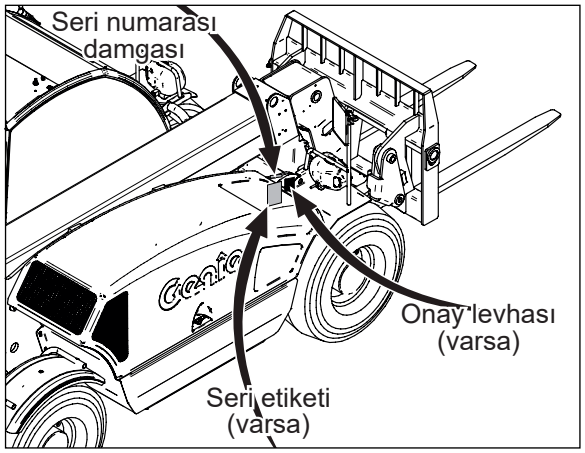
Opsiyon Kılavuzları (varsa) için:

- *Tuş Takımı Açma Cihazı*
  (Opsiyon parça numarası 58.2513.9026)

Lütfen web sitemizi ziyaret edin:
www.genielift.com/en/service-support/manuals

Ürün Tanımı

Makinenin seri numarası seri etiketi üzerinde bulunmaktadır.



Kullanım Amacı

Bu ürünün, bu kılavuzdaki talimatlara, güvenlik ve talimat etiketlerine ve yürürlükteki standartlar ve yönetmeliklere uygun olarak yalnızca kalifiye, eğitimli, uzman ve yetkili personel tarafından kullanılması ve çalıştırılması gerekmektedir.

Değişken erişimli, engebeli arazi yük kaldırma aracı, belirlenmiş yük aralığı grafikleri içerisindeki yüklerin kaldırılması, nakliye ve yerleştirilmesine yönelik farklı aletlerle donatılabilecek, sallanır bomu bulunan tekerlekli yük kaldırma aracı olarak tanımlanmaktadır.

Bu ürünün başka bir şekilde kullanılması yasaktır ve kullanım amacına aykırıdır.

Giriş

Bülten Dağıtımı ve Uyum

Ürünü kullananların güvenliği Genie için son derece önem taşımaktadır. Önemli güvenlik ve ürün bilgilerinin satıcılara ve makine sahiplerine iletilmesi için Genie tarafından çeşitli bültenler kullanılmaktadır.

Bu bültenlerde yer alan bilgiler, makine modeli ve seri numarası yardımıyla belli makinelerle ilişkilendirilmektedir.

Bültenlerin dağıtımı kayıtlardaki mevcut makine sahibinin yanı sıra ilgili satıcının bilgilerini esas alarak yapılmaktadır bu nedenle makinenizin kaydını yaptırmanız ve iletişim bilgilerinizi güncellemeniz önemlidir.

Personelin güvenliği ve makinenizin güvenli şekilde çalışmaya devam etmesi için ilgili bültende belirtilen işlemleri uyguladığınızdan emin olun.

Üretici ile İrtibat Kurma

Bazen Genie ile irtibat kurmanız gerekebilir.

Böyle bir durumda, makinenizin model numarası ile seri numarasının yanı sıra adınız ve iletişim bilgilerinizi vermeye hazır olun. En azından aşağıdaki durumlarda Genie ile irtibat kurulmalıdır:

- Kaza bildirme
- Ürün uygulamaları ve güvenlikle ilgili sorular
- Standartlar mevzuata uygunluk bilgileri
- Makine sahibinin değişmesi ya da iletişim bilgilerinizdeki değişiklikler gibi sahibine ait güncellemeler. Aşağıda Mülkiyet Devri başlığı altına bakın.

Makine Mülkiyetinin Devri

Makine sahibi bilgilerini güncellemek için ayıracağınız birkaç dakika, makinenizle ilgili önemli güvenlik, bakım ve çalıştırma bilgilerini alabilmenizi sağlayacaktır.

Lütfen www.genielift.co.uk adresindeki web sitemizi ziyaret ederek makinenizin kaydını yapın.

Giriş



Tehlike

Bu kılavuzda yer alan talimatlara ve güvenlik kurallarına uyulmaması ölüme ve ciddi yaralanmalara yol açar.

Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.
1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
Bir sonraki bölüme devam etmeden önce güvenlik kurallarını öğrenin ve anlayın.
2. Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.
3. Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
4. Çalışma sahasını denetleyin.
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

☑ Üreticinin talimatlarını ve güvenlik kurallarını, güvenlik kılavuzu ile kullanım kılavuzunu ve makinenin üzerinde bulunan etiketleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.
☑ İşverenin güvenlik kurallarını ve çalışma sahası yönetmeliğini okumak, anlamak ve bunlara uymak.
☑ Yürürlükteki tüm yasal yönetmelikleri okumak, anlamak ve bunlara uymak.
☑ Makineyi güvenli bir şekilde kullanmak için gerekli eğitimi almış olmak.

Giriş

Tehlike Sınıflandırması



Güvenlik uyarı sembolü—sizi olası yaralanma tehlikelerine karşı uyarmak için kullanılır. Olası yaralanma veya ölüm vakalarından kaçınmak için bu sembolün ardından gelen tüm güvenlik mesajlarına uyun.

TEHLİKE Dikkate alınmadığı takdirde ölüm veya ağır yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumu belirtir.

UYARI Önlem alınmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olacak tehlikeli durumları belirtir.

DİKKAT Dikkate alınmadığı takdirde hafif ila orta şiddette yaralanmalara olabilecek tehlikeli durumları belirtir.

DUYURU Mal zararı mesajını belirtir.

Standartlar

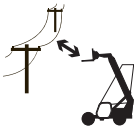
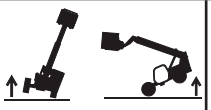
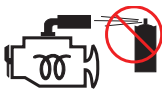
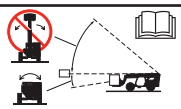
Bu makine için aşağıdaki standartlar ve/veya düzenlemeler geçerlidir (yalnızca KADEME 3B makine için):

Direktif
2006/42/EC Makine Direktifi
2008/104/EC Elektromanyetik uyumluluk
2000/14/CE Çevre Gürültü Emisyonları
EN 1459:1998+A3:2012

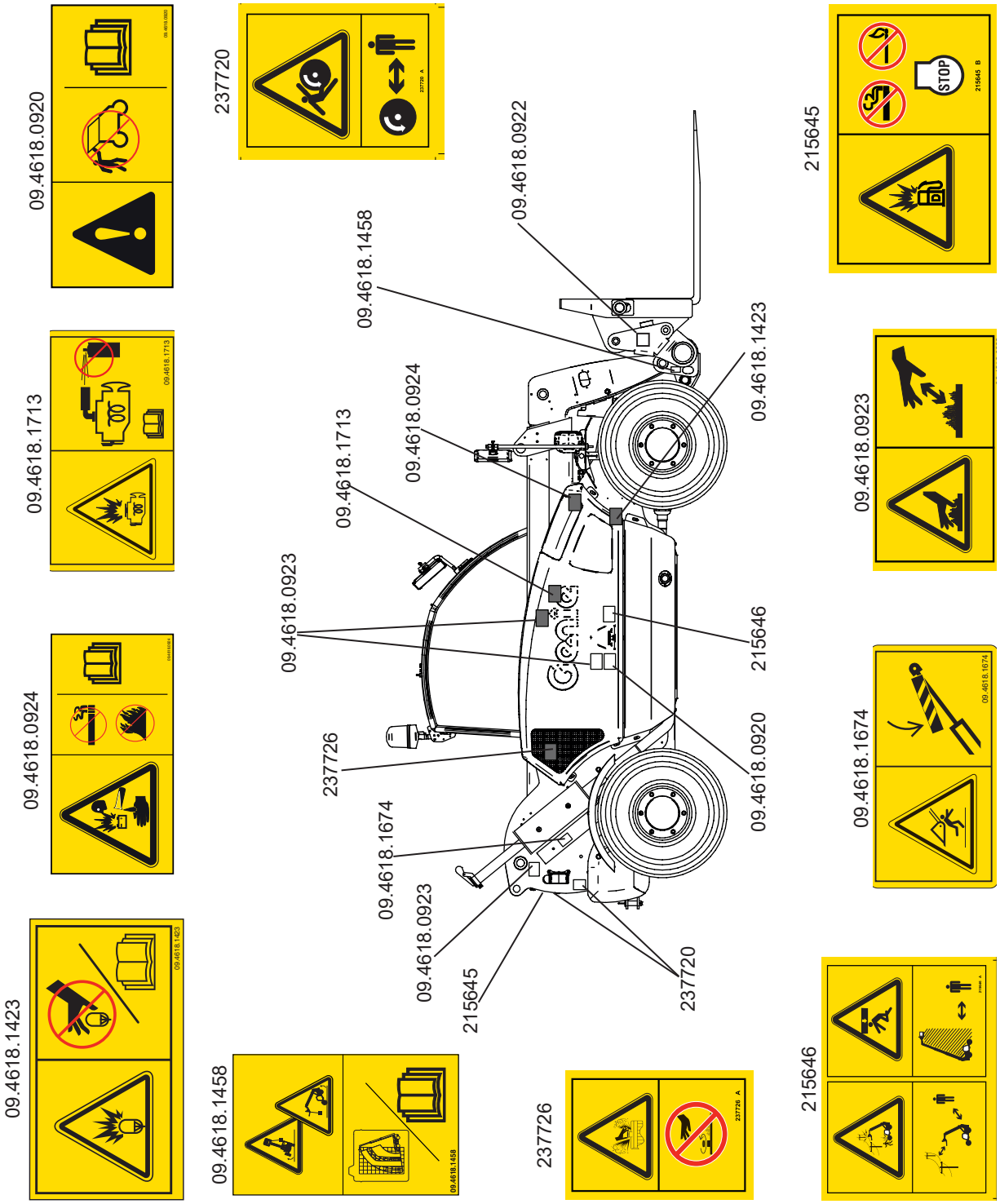
Güvenlik Tabelasının Bakımı

Eksik veya hasarlı güvenlik tabelalarını değiştirin. Operatör güvenliğini her zaman ön planda tutun. Güvenlik tabelalarını temizlemek için yumuşak sabun ve su kullanın. Güvenlik tabelasının yapımında kullanılan malzemeye zarar verebileceğinden, solvent bazlı temizlik maddeleri kullanmayın.

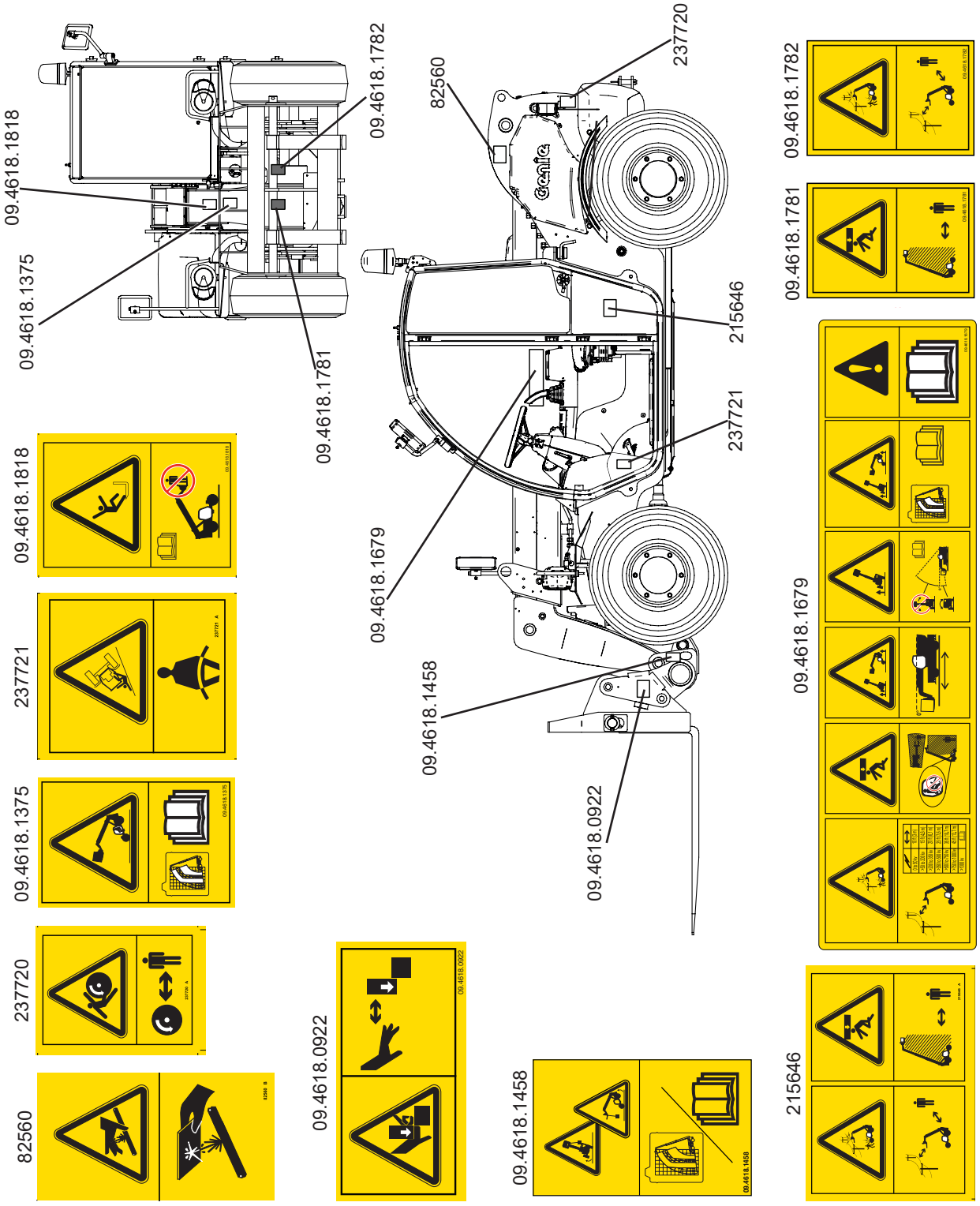
Sembollerin ve Tehlike Göstergelerinin Tanımları

 Elektrik çarpması tehlikesi	 Gereken temizliği yapın	 Ezilme tehlikesi	 Yük altında kimse olmamalı	 Kullanım kılavuzunu okuyun	 Yük altında kimse olmamalı
 Ezilme tehlikesi	 Bakım kelepçesi kullanın	 Ezilme tehlikesi	 Daima emniyet kemeri takın	 Patlama tehlikesi	 Kullanmayın
 Ezilme tehlikesi	 Hareketli parçalardan uzak durun	 Ezilme Tehlikesi	 Hareketli parçalardan uzak durun.	 Yanma tehlikesi.	 Soğuyuncaya dek kapağı gevşetmeyin.
 Patlama/yanma tehlikesi	 Sigara içilmez. Çıplak alevle yaklaşmayın	 Yanma Tehlikesi	 Yüzeylerin soğumasını bekleyin	 Enjeksiyon Tehlikesi	 Sızıntıları bulmak için karton kullanın
 Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir	 Patlama/yanma tehlikesi	 Sigara içilmez Çıplak alevle yaklaşmayın	 Düşme tehlikesi	 Çatallara Binme	 Yük grafiklerine ve kılavuza bakın
 Devrilme tehlikesi	 Seyahat sırasında yükü düşük tutun	 Marş kolaylaştırıcıları kullanmayın	 Patlama tehlikesi	 Devrilme tehlikesi	 Karışma tehlikesi
 Hareketli kayıştan uzak durun	 Makineyi bom kaldırılmışken dengelemeyin				

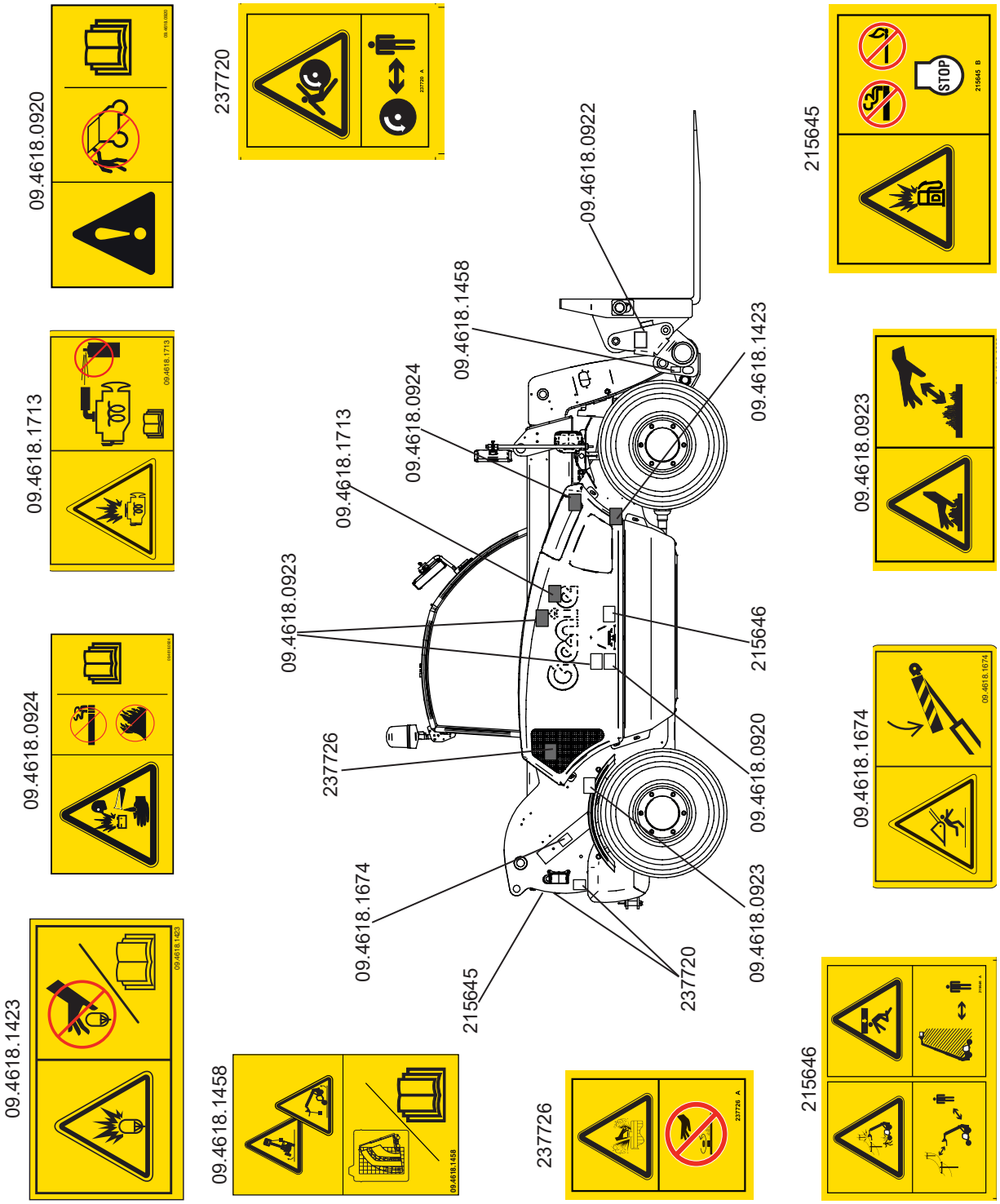
GTH 2506 Stage 3A Genel Güvenlik



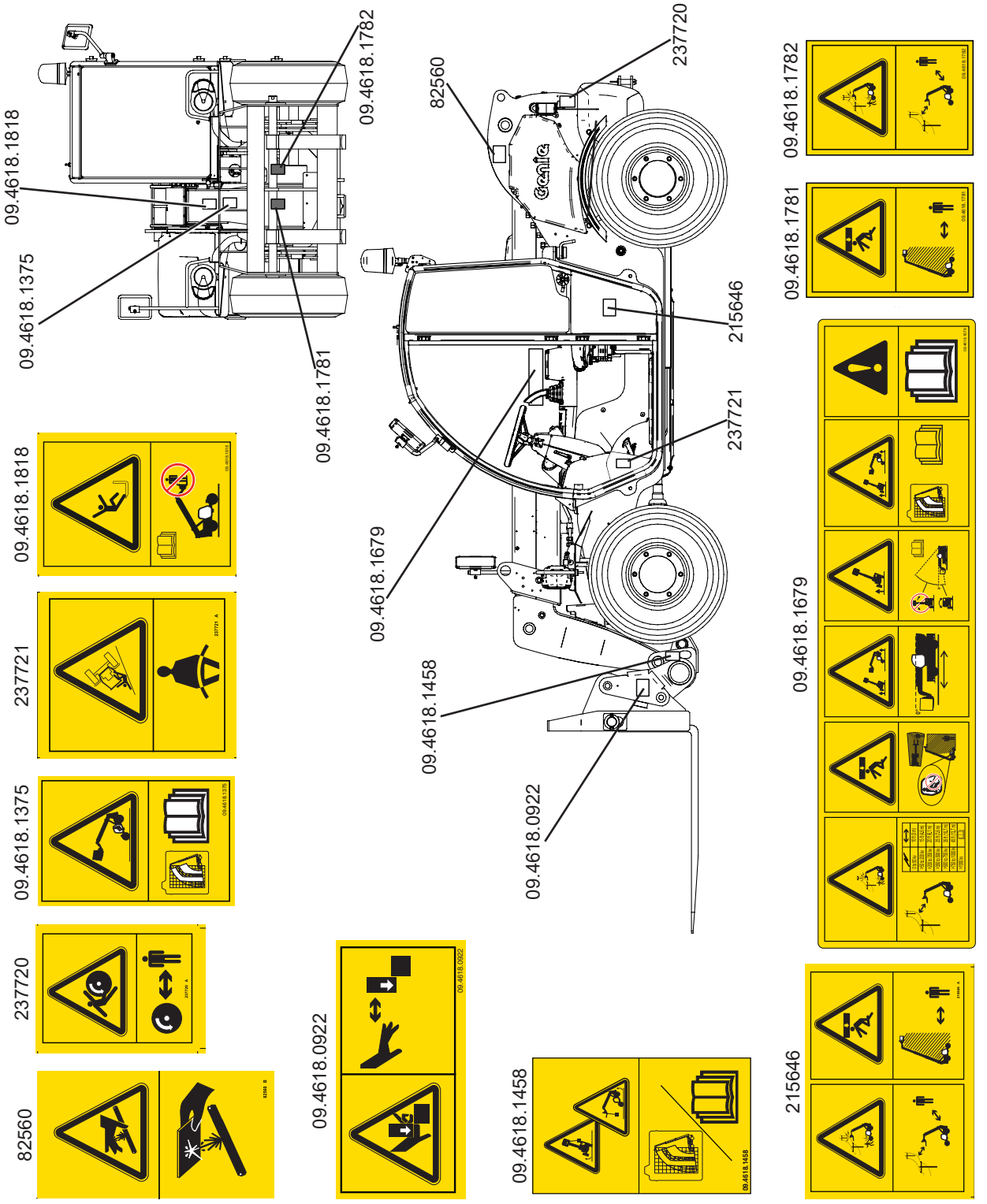
GTH 2506 Stage 3A Genel Güvenlik



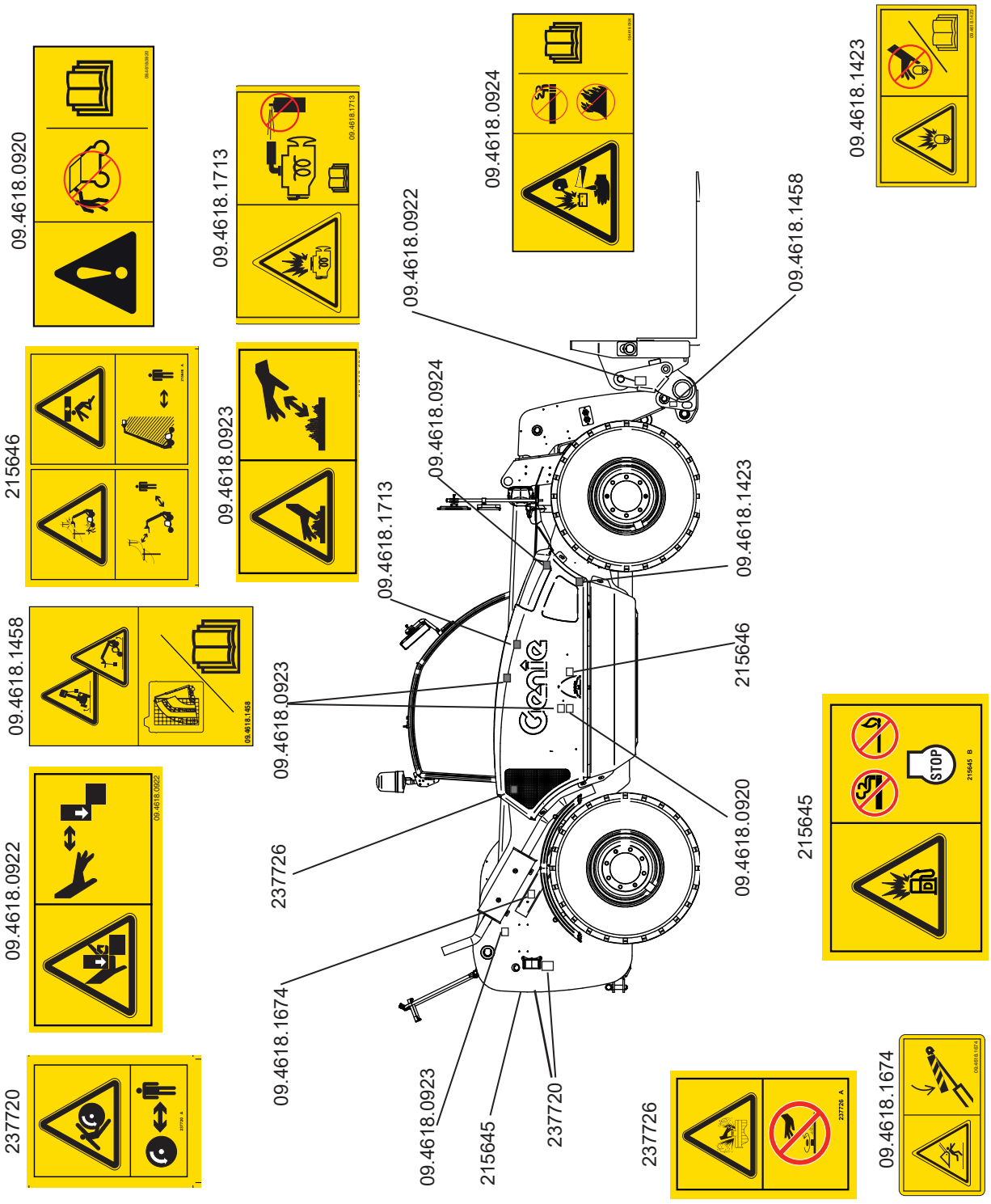
GTH 2506 Stage 3B Genel Güvenlik



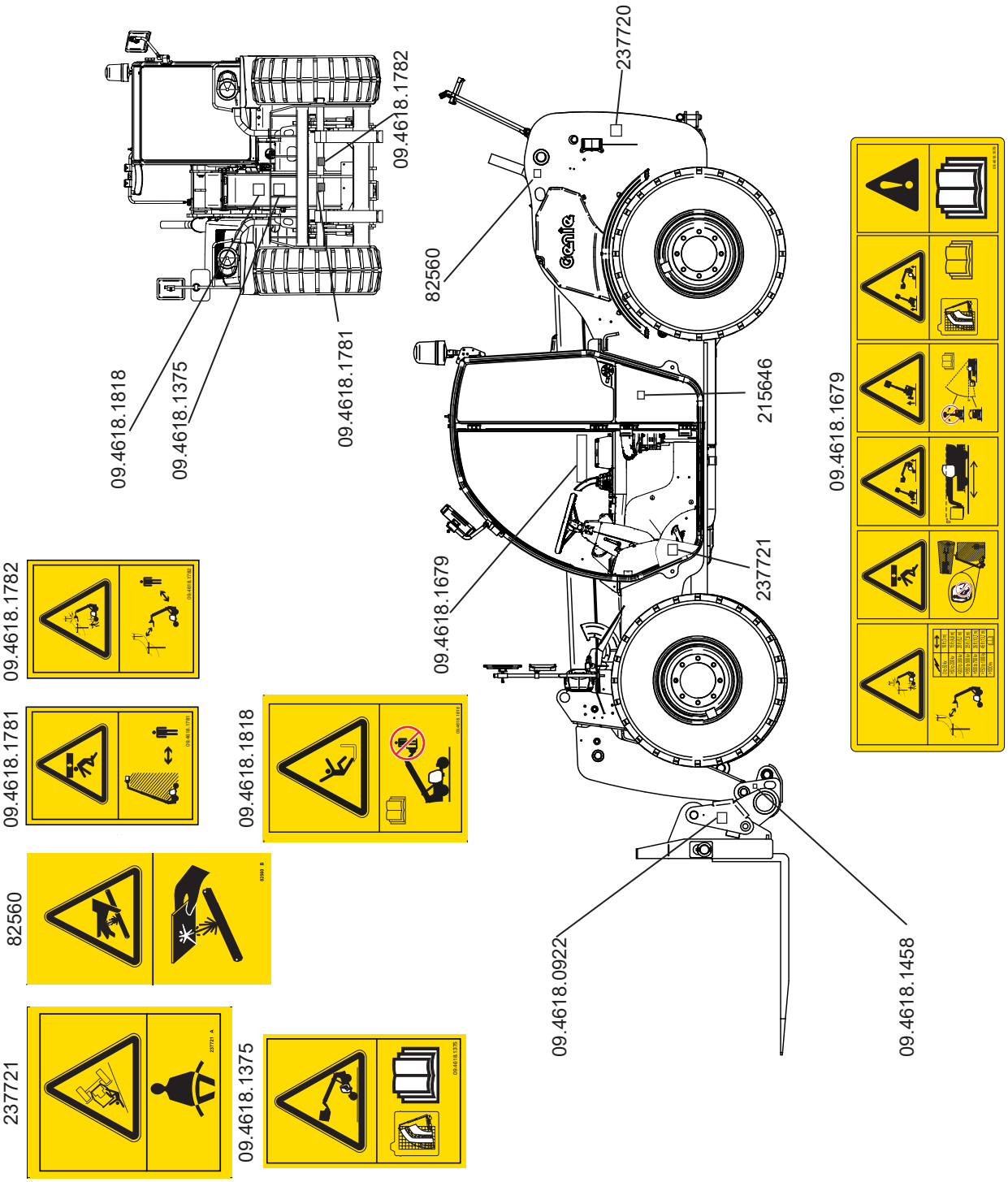
GTH 2506 Stage 3B Genel Güvenlik



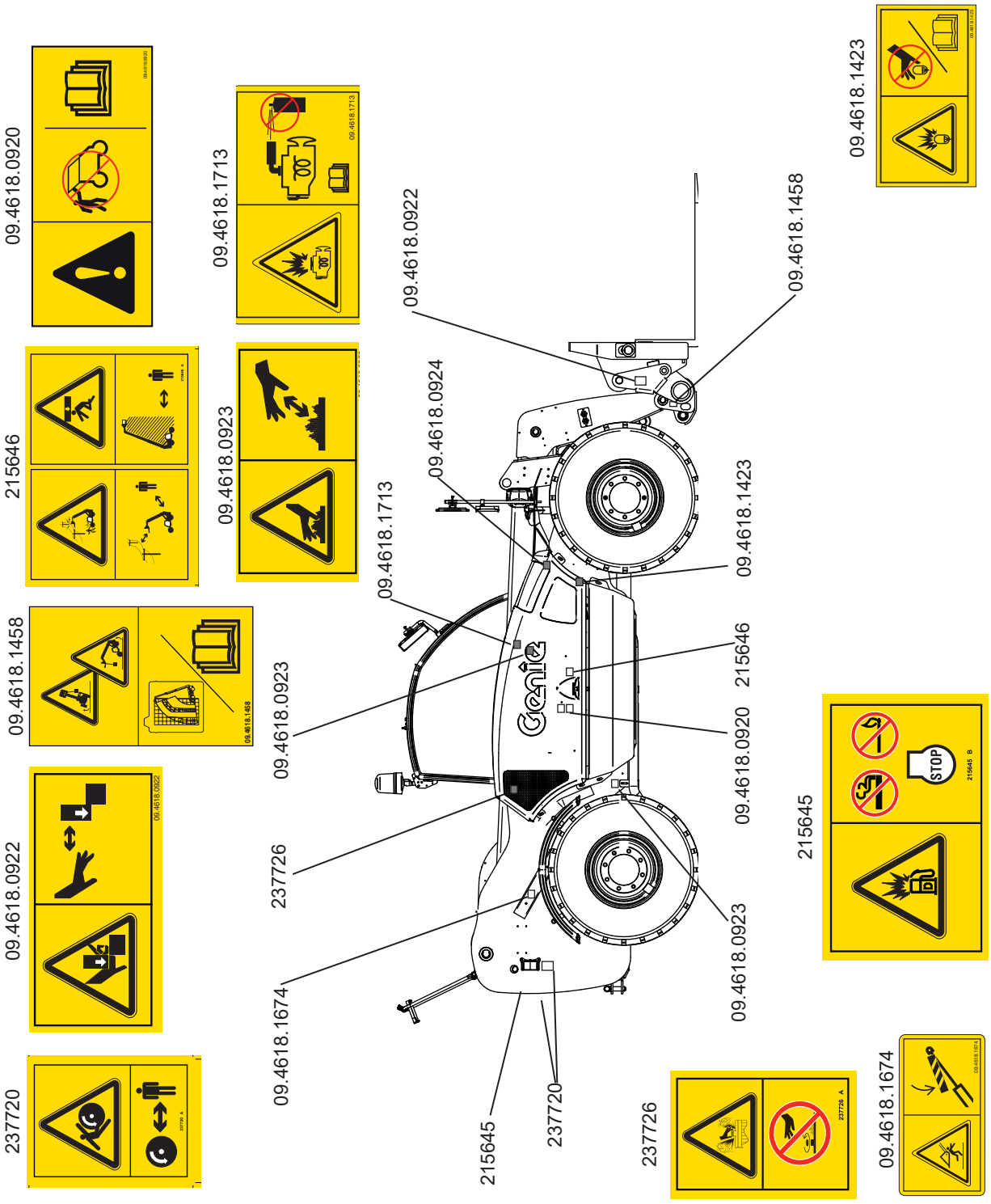
GTH 3007 Stage 3A Genel Güvenlik



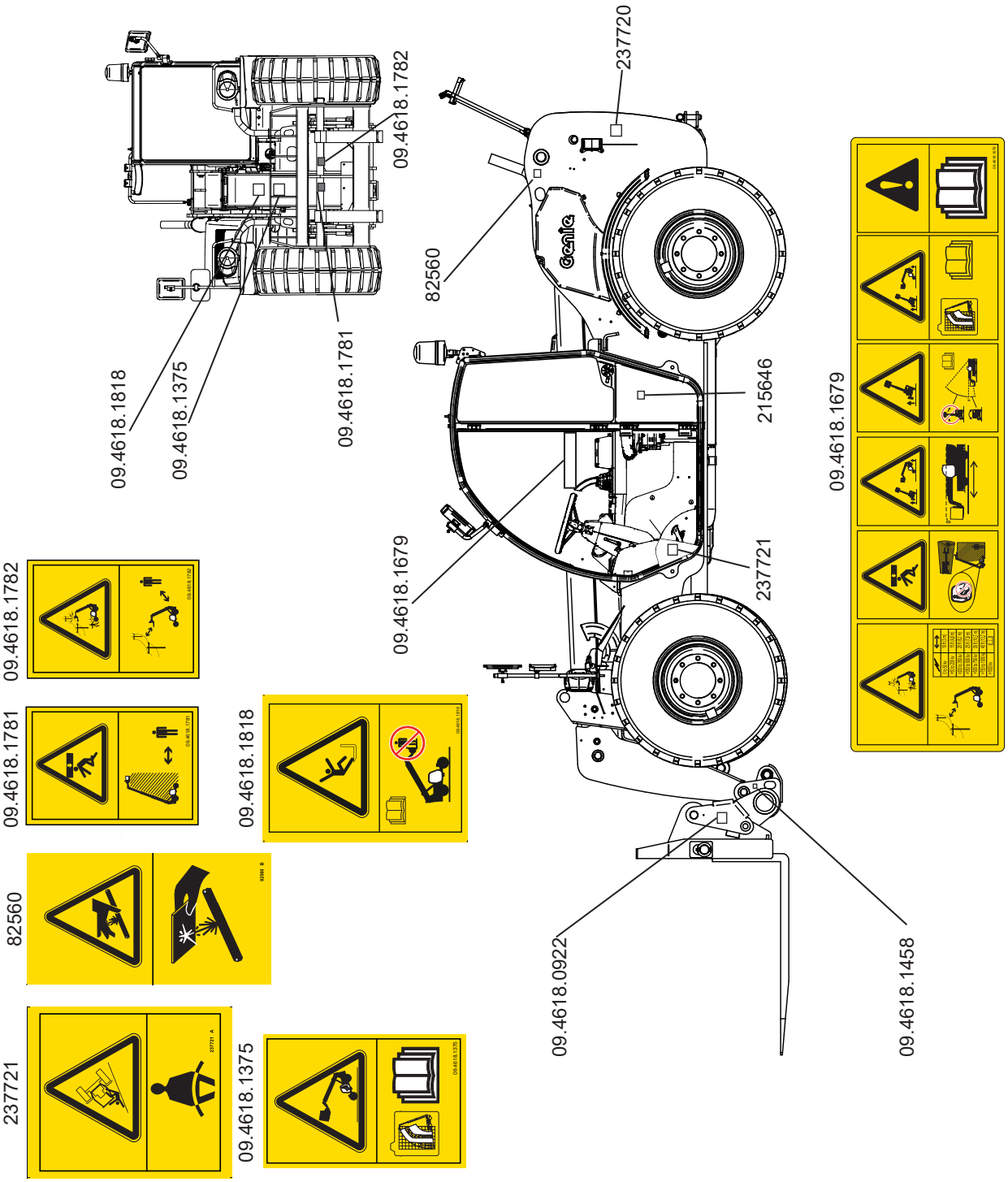
GTH 3007 Stage 3A Genel Güvenlik



GTH 3007 Stage 3B Genel Güvenlik



GTH 3007 Stage 3B Genel Güvenlik



Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Devrilme Tehlikeleri



Yük grafiğini kullanarak, yükün makinenin nominal kapasitesi içinde olduğundan emin olun. Nominal yükü aşmayın.

Çatalın yük merkezi (varsa), yük grafiğinde belirtilen yük merkezine eşit ya da küçük olmalıdır.

Yük grafiğinde gösterilen tüm yükler, makinenin sağlam bir yerde, şasisi dengede, çatalları taşıyıcı üzerinde hizalı olarak yerleştirilmiş, yük çatallar üzerinde ortalanmış, lastikleri uygun boyutta ve gerektiği gibi şişirilmiş ve teleskopik taşıyıcıların çalışır durumda olmasını esas almaktadır.

Aksesuarları kullanıyorsanız, aksesuarla birlikte verilen etiketleri, talimatları ve kılavuzları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Zemin, makinenin uyguladığı tüm yükleri desteklemediği sürece yükü kaldırmayın.

İlk önce bomu geri çekmeden yükü aşağı indirmeyin.

Genie tarafından onaylanmayan donanımları kullanmayın.

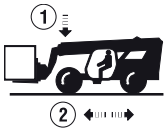
Yük grafiği yoksa makineyi çalıştırmayın.

Her konfigürasyon için belirlenen nominal kapasiteyi aşmayın.



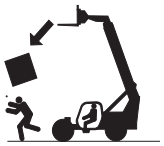
Makine dengede olmadığı sürece bomu kaldırmayın. Makinenin seviye göstergesi +/- 0,5 dereceden fazla olmamalıdır.

Yük sınırlama sistemi devreden çıktığında çalışma yapmayın.
Yükü kaldırıp daha sonra yerleştirmek üzere makineyi hareket ettirmeyin.



Sürüş anında bomu yatay konumda ya da altında ve yükü de zemine yakın olarak tutun.

Makineyi, yükü kontrol edebileceğiniz hızlarda kullanın. Kaldırma ve durdurma hareketlerini yavaşça yapın.



Yük düzgün bir şekilde yerleştirilmediği veya çatallar ya da onaylanmış donanıma sabitlenmediği sürece yükü kaldırmayın.

Aşırı rüzgarlı ve fırtınalı hava koşullarında makineyi kullanmayın. Taşıyıcının veya yükün yüzey alanını arttırmayın. Rüzgara maruz kalan alanın artması, makinenin dengesini bozar.

Makineyi bozuk arazide, enkaz yığınlarının üstünde, dengeli olmayan veya kaygan yüzeylerde ve çukur ve hendeklerin yanında seyir halinde kullanırken çok dikkatli olun ve makinenin hızını düşürün.

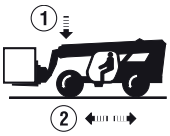
Makine bileşenlerini güvenliği veya dengeyi olumsuz etkileyecek şekilde değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın.

Makinenin dengesi açısından önemli olan öğeleri farklı ağırlık ve özelliklere sahip öğelerle değiştirmeyin.

Fabrikada takılmış olan lastikleri farklı özellik ve dış lastik kat sayısına sahip lastiklerle değiştirmeyin.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Eğimli Alanlarda Seyir Tehlikeleri



Sürüş anında bomu yatay konumda ya da altında ve yükü de zemine yakın olarak tutun.

Makine yüksüz halde iken, çatallar ya da aletler aşağıya bakacak şekilde seyahat edin.

Dik arazide, yalnızca yokuş yukarı ve aşağı sürün ve makineyi daima viteste tutun. Makine bir yokuştan yukarı ya da aşağı giderken, rampalarda dönüş yapmayın.

Zemin yüzeyinin durumuna, çekişe, eğime, personelin konumuna ve bir tehlike oluşturabilecek diğer tüm faktörlere göre seyir yönünü ve hızını sınırlandırın. Direk ve ekipman doğru seyir konumlarında olmadığı sürece makineyi kullanmayın. Makinenin dinamik makine çalışması sırasında devrilip devrilmeyeceği konusunda göz önünde bulundurulması gereken pek çok faktör bulunmaktadır. Bunlar arasında asfalt/zemin koşulları, stabilite ve eğim, bunların yanı sıra makine ekipmanı, operatör becerisi, yükün konumu, lastik şişirme, makine hızı vb. bulunmaktadır.

Buna ek olarak, makinenin devrilmesi büyük ölçüde hız ve çalışmanın rahatlığı gibi operatör girdilerinin yanında donanımın konumuna ve yüküne bağlıdır.

İnşaat sahaları ve yollarında eğim, inşaat faaliyetleri ve hava koşulları nedeniyle yer yer değişebilmekte, sert ya da yumuşak olabilmektedir.

Operatörler gerekli eğitimi almış olmalı ve devrilmeyi önlemek için gerekli olan önlemleri almak için sağduyu ve tecrübelerinden yararlanmalıdır.

Operatörler, çalışma sahası değişkenlerini değerlendirmeli, arazi ve koşullarla ilgili olarak makinenin (ya da operatörün) özelliklerini aşmaktan kaçınmalıdır.

⚠ Düşme Tehlikeleri



Makineyi çalıştırırken daima emniyet kemeri takın.

Makineyi çalıştırırken her zaman tamamen kabinin içinde olun.

Kabine çıkıp inerken, yüzünüzü makineye dönerek, mevcut basamak ve tırabzanları kullanın ve daima üç noktalı teması koruyun.

Direksiyon simidi ya da diğer kumandaları tırabzan olarak kullanmayın.



Kimsenin makine ya da çatallar üzerine binmesine izin vermeyin.



Bu makine ile personel taşımayın ya da kaldırmayın.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Çarpışma Tehlikeleri

El freni çekilmedikçe şanzımanı vitese almayın.

Görüş alanınız kapalıysa makineyi kullanmayın.

El freni çekilmediği sürece bomu kaldırmayın.

Döküntülerin operatöre çarpmasını ya da kabin pencerelerine birikmesini önlemek için çamurluk olmadan çalışmayın.

Geri vites alarmı arızalı iken makineyi çalıştırmayın. Geri vites alarmı makine geri giderken duyulur.

Işığın yetersiz olduğu durumlarda makineyi kullanmayın.

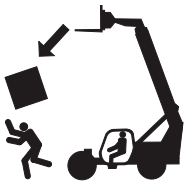
Operatörler kişisel koruma ekipmanı kullanma konusunda işveren, çalışma tesisi kurallarına ve yasal kurallara uymalıdır.

Makineyi doğrudan kimsenin üzerine doğru kullanmayın.

Radyo ve/veya mp3 çalar varsa, sesi çevreden gelen sesleri (ör. trafik, alarmlar, insanlar vb.) duyabileceğiniz şekilde kısın.
Yükle sürüş ya da manevra anında kumandaları ayarlamayın.

⚠ Düşen Nesne Tehlikeleri

Makineyi, yükü kontrol edebileceğiniz hızlarda kullanın. Kaldırma ve durdurma hareketlerini yavaşça yapın.



İnsanları, ekipmanı ve malzemeleri çalışma sahasından uzak tutun. Yüklü ya da yüksüz halde kaldırılmış bir bomun altında insanlar varken makineyi çalıştırmayın.

Kaldırmadan önce yükün sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikeleri



Motoru çalıştırmadan önce daima koltuğu ayarlayın ve emniyet kemerini takın.



Hidrolik yağ sızıntısı veya hava kaçağı olan bir makineyi kullanmayın.
Hava kaçağı veya hidrolik yağ sızıntısı cilde nüfuz edebilir ve/veya cildi yakabilir.



Hidrolik hatların bağlantısını kesmeden önce basıncını alın. Kaçaklardan ve pim deliklerinden uzak durun. Kaçakları aramak için bir karton parçası ya da kağıt kullanın. Ellerinizi kullanmayın.

Cilde nüfuz eden sıvı bu tip yaralanmalar konusunda deneyimli bir doktor tarafından bir kaç saat içerisinde çıkarılmalıdır.



Motor çalışır halde iken kayışlar ve fanlardan uzak durun.

Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için makineyi daima iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

Herhangi bir kapağın altında bulunan parçalarla yanlış bir temas, ciddi yaralanmalara yol açabilir. Bölümlere yalnızca eğitimli bakım personeli erişmelidir. Operatörün erişimi, yalnızca çalışma öncesi denetleme işlemi sırasında önerilir. Kullanım sırasında tüm bölmeler kapalı tutulmalı ve sabitlenmelidir.

⚠ Hasarlı Makinenin Yol Açtığı Tehlikeler

Hasar görmüş veya arızalı makineleri kullanmayın.

Makineye çalışma öncesi denetleme işlemi uygulayın ve her vardiyadan önce tüm fonksiyonları denetleyin. Hasarlı veya arızalı makineleri hemen işaretleyin ve servis dışına alın.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie servis kılavuzlarında belirtilen şekilde gerçekleştirildiğinden emin olun.

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir olduğundan emin olun.

Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının eksiksiz ve okunabilir olduğundan ve kabinde bulunan saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.

Makineyi çekerek ya da iterek çalıştırmayın.

Sıkışık ya da donmuş yükleri serbest bırakmak için çatalları ya da donanımları kullanmaya çalışmayın.

Nesneleri ya da yükleri çatallar, donanım ya da bomla itmeyin ya da çekmeyin.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Parça Hasarıyla İlgili Tehlikeler

Makineyi çalıştırmak için 12V'nin üzerinde akü ya da şarj cihazı kullanmayın.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Aks diferansiyel kilidi etkinleştirildiğinde ön lastikleri kuru asfalt üzerinde yönlendirmeyin.

⚠ Ezilme Tehlikeleri

Makinenin çalışması sırasında hareketli parçalardan uzak durun.

Makineden ayrılmadan önce el frenini çekin, vitesi boşa alın ve taşıyıcı ya da donanımı yere indirin.

Yüksekteki bileşenlerden sakının.

Bakım işlemlerini gerçekleştirmeden önce bileşenleri destekleyin. Makinenin çalışması sırasında hareketli parçalardan uzak durun.

⚠ Yanma Tehlikeleri



Sıcak yüzeylere dokunmadan ya da bakımını yapmadan önce soğumalarını bekleyin.

⚠ Patlama ve Yangın Tehlikeleri

Likit petrol gazı (LPG), gaz, dizel yakıt ya da başka patlayıcı maddelerin kokusunu alır ya da tespit ederseniz motoru çalıştırmayın.

Motor çalışır halde iken makinenin yakıtını doldurmayın.



Makineye yakıt doldurma ve aküyü şarj etme işlemini sadece açık, havalandırması iyi bir alanda alevlerden, ateşlerden ve yanan sigaralardan uzakta yapın.

Tehlike arz eden konumlarda veya yanıcı ya da patlayıcı gazların veya partiküllerin bulunma olasılığı olan yerlerde makineyi çalıştırmayın.

Bujiler ya da hava girişi ızgaralı ısıtıcıların bulunduğu motorlara spreyleme yapmayın.

Akümülatörleri şarj etmek için hava ya da oksijen kullanmayın.

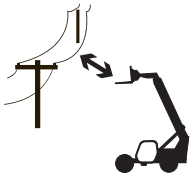
Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Elektrik Çarpma Tehlikeleri

Bu makine elektrik enerjisine karşı yalıtılmamıştır, dolayısıyla elektrik akımıyla temas veya elektrik akımına yaklaşma durumlarına karşı koruma sağlamamaktadır.



Elektrik güç hatları ile arasında olması gereken mesafe ile ilgili tüm yerel ve resmi yönetmeliklere uyun. En azından aşağıdaki çizelgede belirtilen gerekli mesafeye uyulmalıdır.



Hat Gerilimi	Gerekli Mesafe
0 ila 50kV	10 ft 3,05 m
> 50 ila 200kV	15 ft 4,60 m
> 200 ila 350kV	20 ft 6,10 m
> 350 ila 500kV	25 ft 7,62 m
> 500 ila 750kV	35 ft 10,67 m
> 750 ila 1000kV	45 ft 13,72 m
1000kV üzerinde	aşağıya bakın

1000 kV'nin üzerindeki elektrik hatlarında, minimum boşluk mesafesi şebeke sahibi, operatör ya da elektrik iletim ve dağıtımı konusunda kalifiye bir uzman mühendis tarafından belirlenmelidir.

Makine kaynak işlemi için bir zemin olarak kullanılmamalıdır.

Daima elektrik güç hattının sahibi ile irtibat kurun. Makine çalışmaları başlamadan önce elektriği kesilmeli ya da güç hatları taşınmalı veya izole edilmelidir.

Bomun hareket etmesi, elektrik kablolarının rahat bir şekilde sallanması veya dalgalanması için yeterli alan bırakın ve şiddetli rüzgar veya fırtınalara karşı dikkatli olun.

Makine, elektrik enerjisi bulunan güç hatlarıyla temas ettiği takdirde, makineden uzak durulmalıdır. Yerde veya kabinde bulunan personel, elektrikli güç hatları kapatılıncaya kadar makineye dokunmamalı veya makineyi çalıştırmamalıdır.

Makine şimşek çakarken veya fırtınalı hava koşullarında kullanılmamalıdır.

Çalışma Sahası Güvenliği

⚠ Akü Güvenliği

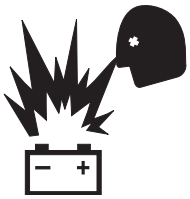
Yanma Tehlikeleri



Aküler asit içermektedir. Aküler üzerinde çalışırken mutlaka koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

Patlama Tehlikeleri



Kıvılcım, alev ve yanan sigaraları akülerden uzak tutun. Aküler patlayıcı gaz yayar.



Elektrik Çarpma Tehlikesi

Elektrik terminalleri ile temastan kaçının.

Şarj cihazını (varsa) kullanarak, cihazın 12 Voltta çalıştığından ve 15 Amperi aşmadığından emin olun.

Bakım ya da onarım işleri sırasında ya da kaynak yaparken, sigorta otomatiğini kapatarak akü bağlantısını kesin (Etiketlerin Denetlenmesi bölümüne bakın).

Sigorta otomatiğini kapattıktan sonra motoru çalıştırmadan önce 60 saniye bekleyin.

⚠ İşverenin Sorumlulukları

İşverenler güvenli bir çalışma ortamı sağlamaktan ve yerel ve ulusal resmi düzenlemelere uymaktan sorumludur.

⚠ Kişisel Güvenlik

Bu makinenin üzerinde ya da yakınında çalışan herkesin yürürlükteki güvenlik yönetmeliklerini bildiğinden emin olun.

Güvenlik Önlemleri

⚠ Makine Operatörleri için Gereklilikler

Makineyi düzenli olarak ya da zaman zaman (ör. nakliye amacıyla) kullanan operatörlerin zorunlulukları aşağıdaki gibidir:

sağlık:
herhangi bir çalışma sırasında ya da öncesinde operatörler asla fiziksel ya da psikolojik durumlarını ve bunun sonucunda çalışma becerilerini etkileyebilecek alkollü içkiler, ilaçlar ya da başka diğer maddeler kullanmamalıdır.

fiziksel:
gerekli tüm işlemlerin bu kılavuzdaki talimatlara uygun olarak güvenli şekilde gerçekleştirilmesi için iyi bir görüş, işitme ve iyi bir koordinasyon ve beceri sahibi olması.

zihinsel:
uygulanması gereken kurallar, yönetmelikler ve güvenlik önlemlerini anlama ve uygulama becerisi. Kendilerinin olduğu kadar başkalarının güvenliği konusunda da dikkatli ve duyarlı davranmalı, işi doğru ve güvenilir şekilde gerçekleştirme konusunda istekli olmalıdırlar.

duygusal:
sakin davranabilmeli ve kendi fiziksel ve zihinsel durumlarını değerlendirebilecek durumda olmalıdırlar.

eğitim:
bu kılavuzu, ekinde bulunan grafikleri ve şemaları, tanım ve tehlike uyarı levhalarını okumalı ve anlamaları gerekmektedir. Makinenin kullanımı konusunda yeterli beceri ve eğitime sahip olmaları gerekir.

Operatör, makinenin kullanıldığı ülkede yürürlükte olan kanunların öngördüğü şekilde bir ehliyete (ya da sürücü belgesine) sahip olmalıdır. Lütfen yetkili kuruluşlardan bilgi alın. İtalya'da operatör en az 18 yaşında olmalıdır.

⚠ Servis Personeli için Gereklilikler

Makinenin bakımından sorumlu personel, teleskopik taşıyıcıların bakımı konusunda kalifiye ve uzman olmalıdır, aynı zamanda aşağıdaki zorunlulukları bulunmaktadır:

fiziksel:
gerekli tüm bakım işlemlerin bu kılavuzdaki talimatlara uygun olarak güvenli şekilde gerçekleştirilmesi için iyi bir görüş, işitme ve iyi bir koordinasyon ve beceri sahibi olması.

zihinsel:
uygulanması gereken kurallar, yönetmelikler ve güvenlik önlemlerini anlama ve uygulama becerisi. Kendilerinin olduğu kadar başkalarının güvenliği konusunda da dikkatli ve duyarlı davranmalı, işi doğru ve güvenilir şekilde gerçekleştirme konusunda istekli olmalıdırlar.

eğitim:
bu kılavuzu, ekinde bulunan grafikleri ve şemaları, tanım ve uyarı levhalarını okumalı ve anlamaları gerekmektedir. Makinenin işleyişi konusunda yeterli beceri ve eğitime sahip olmaları gerekir.

Teknik açıdan, makinenin rutin bakımı karmaşık bir işlem değildir ve mekanik konusunda temel bilgilere sahip olması kaydıyla makine operatörü tarafından da gerçekleştirilebilir.

Güvenlik Önlemleri

⚠ İş elbiseleri

Çalışma esnasında ancak özellikle makinenin bakım ve onarımı sırasında operatörler uygun koruyucu giysiler giymelidir:

- İş elbiseleri ya da başka rahat kıyafetler. Operatörler, makinenin hareketli parçalarına takılabilecek nesneler taşımamalı, kolları bol kıyafetler giymemeli ve takılar takmamalıdır.
- Koruyucu kask.
- Koruyucu eldivenler.
- İş ayakkabıları.



Yalnızca iyi durumdaki onaylı güvenlik iş giysilerini kullanın.

⚠ Kişisel koruyucu ekipman

Özel çalışma koşullarında aşağıdaki kişisel koruyucu ekipmanlar kullanılmalıdır:

- Solunum seti (ya da toz maskesi).
- Kulak koruyucular ya da eşdeğer ekipman.
- Koruyucu gözlükler ya da yüz maskeleri.

Güvenlik Önlemleri

⚠ Kumanda Göstergeleri ve Güvenlik Kilitleri

Makinede pek çok kumanda göstergesi ve güvenlik kilidi bulunmaktadır. Bunlar asla kurcalanmamalı ve çıkarılmamalıdır.
Bu cihazların doğru şekilde çalıştığından emin olmak üzere daima bir fonksiyon testi gerçekleştirin.
Asla arızalı bir makineyi kullanmayın. Makine işlevlerinin bozulmaya başlaması halinde derhal kullanmayı bırakın ve onarımını yaptırın.

Yük Sınırlama sistemi
Makinenin uzunlamasına stabilitesinin sağlanması konusunda operatöre yardımcı olmak üzere Yük Sınırlama Sistemi geliştirilmiştir. Uzunlamasına stabilite sınırlarına yaklaşıldığında işitsel ve görsel mesajlar verilmektedir.
Bununla birlikte bu cihaz operatör deneyiminin yerini alamaz. Makinenin nominal sınırları içerisinde çalışmak üzere gerekli güvenlik önlemlerinin alınması kullanıcıya bağlıdır.
Yük Sınırlama Sistemi yalnızca aşağıdaki durumlarda çalışacak şekilde tasarlanmıştır:
- kamyon statik halde olduğunda;
- kamyon sağlam, stabil ve düz bir zeminde iken;
- kamyon yükleme ve yerleştirme işlemlerini gerçekleştirirken;
- Yük Sınırlama Sistemi etkinleştirildiğinde (atlanmadığında).

Yük Sınırlama Sistemi, operatörü sadece ileri yönde uzunlamasına düzlemdeki stabilite yetersiz olduğunda uyaracaktır.
Yük Sınırlama Sistemi, aşağıdaki durumlarda devrilme riski uyarısında bulunacak şekilde tasarlanmamıştır:
- ani aşırı yük;
- yük kaldırılmış pozisyonda iken seyir;
- engebeli arazide ya da engel veya çukurların bulunduğu zeminde seyir;
- eğimli bir yerde seyir halinde ya da eğimli bir yerde dönüş yaparken;
- virajlarda çok hızlı ya da çok ani sürüş durumunda;

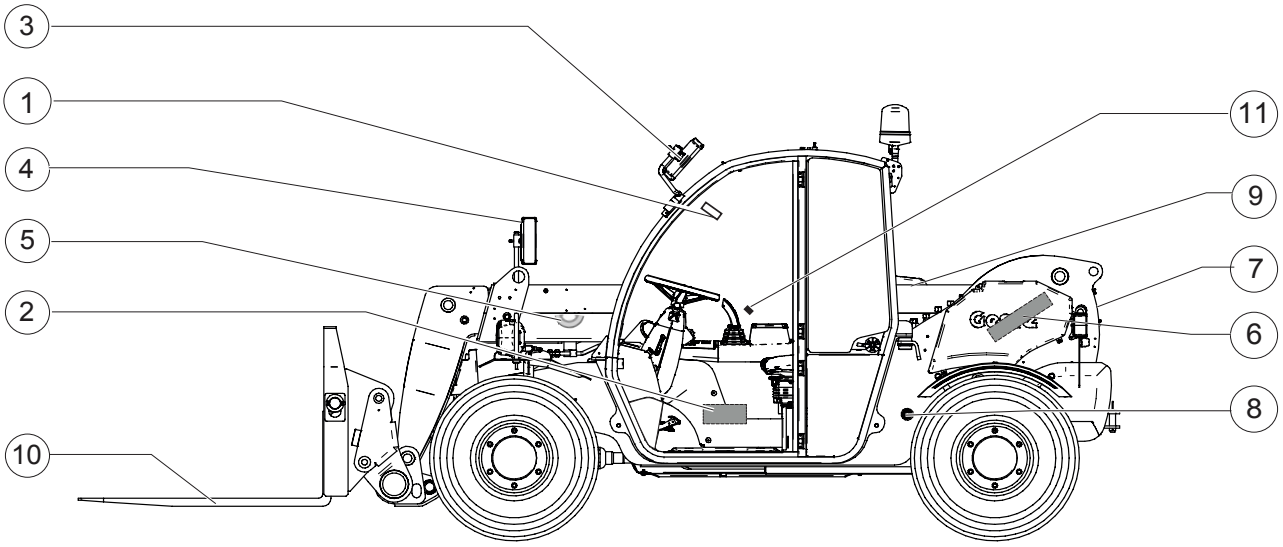
Yük Sınırlama Sisteminin ayarını etkileyen ayarlamalar yalnızca yetkili personel tarafından gerçekleştirilecektir.

Koltuk Güvenlik Kilidi
Bu mikro anahtar koltuk minderinin içerisinde bulunmakta olup, operatörün sürücü koltuğuna doğru şekilde oturmaması durumunda makine şanzıman hareketlerini engellemektedir.

Acil Durdurma Düğmesi
Bu cihaz acil bir durumda makinenin durdurulması için kullanılabilir.
Bu düğmeye basıldığında, Yük Sınırlama Sistemi aktif durumda kalırken motor durdurulur.
Makineyi yeniden çalıştırmadan önce düğmenin saat yönünde çevrilerek sıfırlanması gerekir.

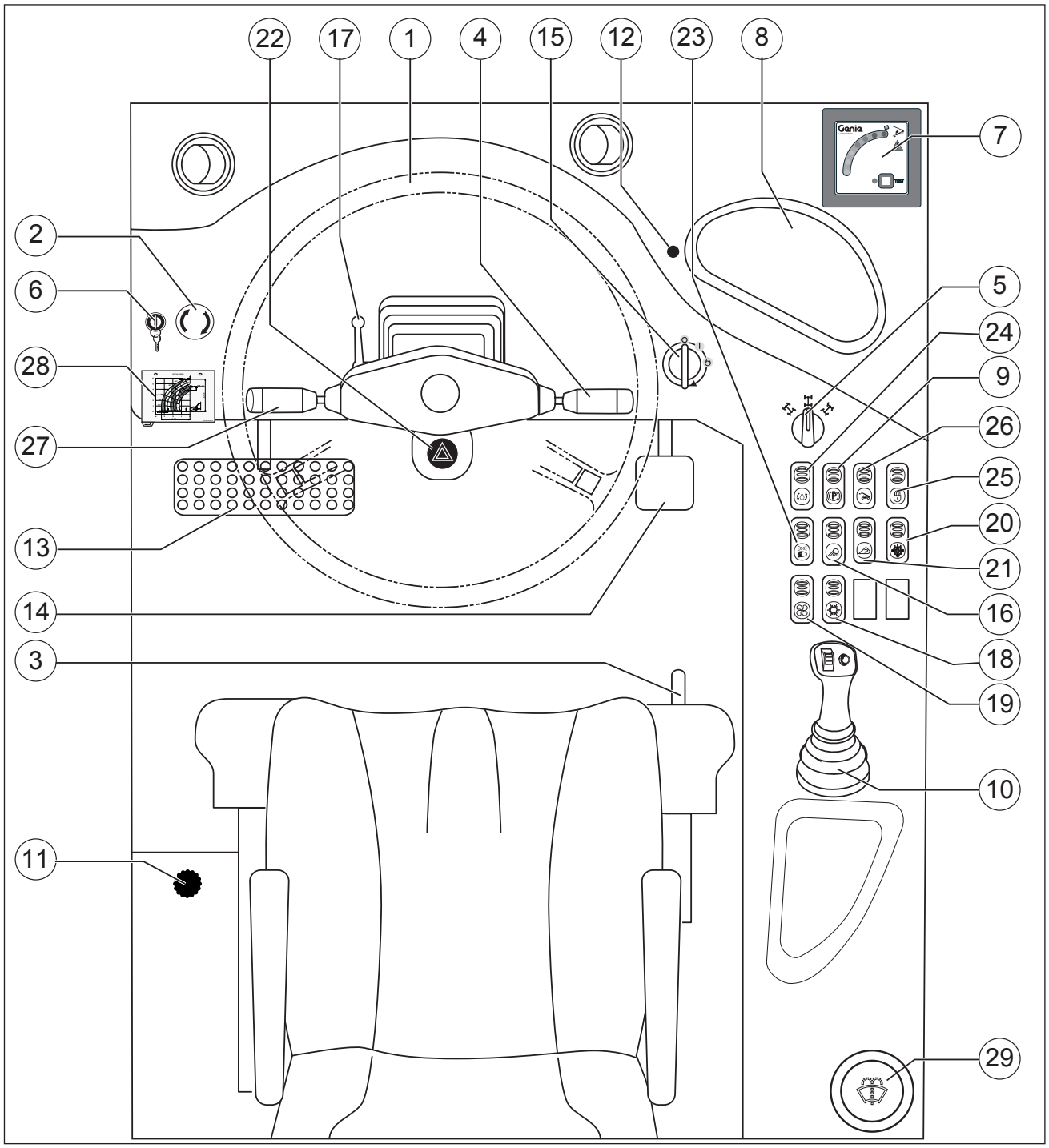
Kumanda Kolundaki Fonksiyon Düğmesinin Etkinleştirilmesi
Kumanda kolunda fonksiyon etkinleştirme düğmesi bulunmaktadır. Kumanda kolu fonksiyonları tamamlanıncaya dek bu kırmızı düğme basılı tutulmalıdır, serbest bırakıldığında manevra durur.

Açıklama



1. Sol/sağ seviye göstergesi
2. Kullanım kılavuzu bölmesi (kapının iç tarafında)
3. Sol dikiz aynası
4. Sağ dikiz aynaları
5. Bom açısı göstergesi
6. Bakım kelepçesi (makinenin karşı tarafında)
7. Yakıt doldurma deliği
8. Hidrolik yağ seviyesi göstergesi
9. Motor (makinenin karşı tarafında)
10. Çatallar
11. Emniyet kemeri

Kumandalar



Kumandalar

Kontrol Paneli

1. Direksiyon simidi
2. Acil durdurma düğmesi
3. Koltuk kumandaları
4. Dönüş sinyali - Ön cam yıkama suyu / silecek- Uzun farlar
5. Sürüş modu seçicisi
6. Yük Sınırlandırma Sistemi geçersiz kılma anahtarlı şalteri
7. Yük Sınırlandırma sistemi kontrol paneli
8. Gösterge paneli
9. El freni düğmesi
10. İşlev joystiği
11. Kalorifer ve klima kumandaları
12. Gösterge paneli ekran değiştirme düğmesi
13. Gaz pedalı
14. Fren pedalı
15. Kontak anahtarı
16. Çalışma lambaları düğmesi (varsa)
17. Direksiyon kolonu eğme ayarı kilidi
18. KLİMA düğmesi (varsa)
19. Kabin ısıtıcı fan düğmesi
20. Yardımcı hidrolik devre düğmesi (varsa)
21. Karıştırıcı kepçe düğmesi (varsa)
22. Tehlike uyarı ışıkları düğmesi
23. Yol lambaları düğmesi
24. Hidrolik karıştırma kepçesi yağ akış yönü düğmesi (varsa)
25. Hidrolik hızlı bağlama etkinleştirme düğmesi (varsa)
26. Yol/Çalışma sahası düğmesi
27. Vites kolu - Korna düğmesi
28. Yük çizelgeleri tutucu
29. Ön cam silecek suyu haznesi

Kumandalar

1 Direksiyon simidi

Ön tekerlekleri sağa çevirmek için direksiyon simidini sağa çevirin. Ön tekerlekleri sola çevirmek için direksiyon simidini sola çevirin.

2 Acil durdurma düğmesi

"Kumanda Göstergeleri ve Güvenlik Kilitleri" bölümüne bakın.

3 Koltuk kumandaları

"Koltuğun Ayarlanması" bölümüne bakın.

4 Dönüş sinyali - Ön cam yıkama suyu / silecek-Uzun farlar

Sola dönüş sinyalini etkinleştirmek için kolu ileri hareket ettirin. Sağa dönüş sinyalini etkinleştirmek için kolu geri hareket ettirin.

Kabin ön camına su püskürtmek için kolun ucunda en üstteki düğmeye basın.

Ön cam sileceğini çalıştırmak için kolun ucunu çevirin.

Uzun farları yakmak için kolu aşağı doğru itin (*Yol lambaları düğmesine 23* bastıktan sonra). Aralıklı sinyal vermek üzere uzun farları kullanmak için kolu yukarı itin.

5 Sürüş modu seçicisi

Dört teker çekişi seçmek için sürüş modu seçicisini sağ tarafa çevirin. İki teker çekişi seçmek için sürüş modu seçicisini orta konuma çevirin. Bütün tekerlek çekişi seçmek için sürüş modu seçicisini sola doğru çevirin.

6 Yük Sınırlandırma Sistemi geçersiz kılma anahtarlı şalteri

"Yük Sınırlandırma Sistemi kontrol paneli" bölümüne bakın.

7 Yük Sınırlandırma Sistemi kontrol paneli

"Yük Sınırlama Göstergesi" bölümüne bakın.

8 Gösterge paneli

9 El freni düğmesi

El frenini açmak için basmalı anahtarın alt tarafına basın. El frenini kapatmak için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

10 İşlev joystiği

"Kumanda hareketleri" bölümüne bakın.

11 Kalorifer ve klima kumandaları

12. Gösterge paneli ekran değiştirme düğmesi

LCD ekran menüsünde gezinmek için düğmeye basın.

13 Gaz pedalı

14 Fren pedalı

15 Kontak anahtarı

Motor çalışana dek anahtarı çevirin; serbest bırakıldığında anahtar otomatik olarak **I** konumuna geri gider.

16. Çalışma lambaları düğmesi (varsa)

Çalışma lambalarını açmak için basmalı anahtara basın: ilk konum ön ve bom çalışma lambalarına ikinci konum da ön, bom ve arka çalışma lambalarına aittir.

17. Direksiyon kolonu eğme ayarı kilidi

Sağ alt tarafta kol kilidini açın ve direksiyon simidini istenen konuma getirmek üzere itin ya da çekin ardından yeniden kilitleyin.

18 Klima düğmesi (varsa)

Klimayı açmak için düğmeye basın. Klimayı kapatmak için düğmeye basın.

19 Kabin ısıtıcı fan düğmesi

Kabin kalorifer fanını açmak için düğmenin alt tarafına basın: ilk konum düşük hız, ikinci konum ise yüksek hız içindir. Kabin kalorifer fanını kapatmak için düğmenin üst tarafına basın.

Kumandalar

20 Yardımcı hidrolik devre düğmesi (varsa)

İki yardımcı hat arasındaki hidrolik yön akışını açmak için düğmeye basın.

21 Karıştırıcı kepçe düğmesi (varsa)

Hidrolik karıştırıcı kepçesini devreye almak için basmalı anahtarın alt tarafına basın. Hidrolik karıştırıcı kepçesini durdurmak için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

22 Tehlike ikaz ışıkları düğmesi (varsa)

Tehlike ikaz ışıklarını açmak için düğmenin alt tarafına basın. Tehlike ikaz ışıklarını kapatmak için düğmenin üst tarafına basın.

23. Yol lambaları düğmesi

Yol lambalarını açmak için basmalı anahtara basın: ilk konum pozisyon lambalarına ikinci konum da kısa farlara aittir.

24. Hidrolik karıştırma kepçesi yağ akış yönü düğmesi (varsa)

Yağ akış yönünü sağa ya sola doğru ayarlamak için düğmeye basın: yağı sola yönlendirmek için üst tarafa, yağı sağa yönlendirmek içinse alt tarafa basın.

25. Hidrolik hızlı bağlama etkinleştirme düğmesi (varsa)

İşlev joystiği ile idare edilen donanımın bağlanması ya da ayrılmasını sağlamak üzere düğmeye basarak, basılı tutun.

26 Yol/Çalışma sahası düğmesi

Çalışma sahası modunu seçmek için basmalı anahtarın alt tarafına basın. Yol nakil modunu seçmek için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

27 Vites kolu - Korna düğmesi

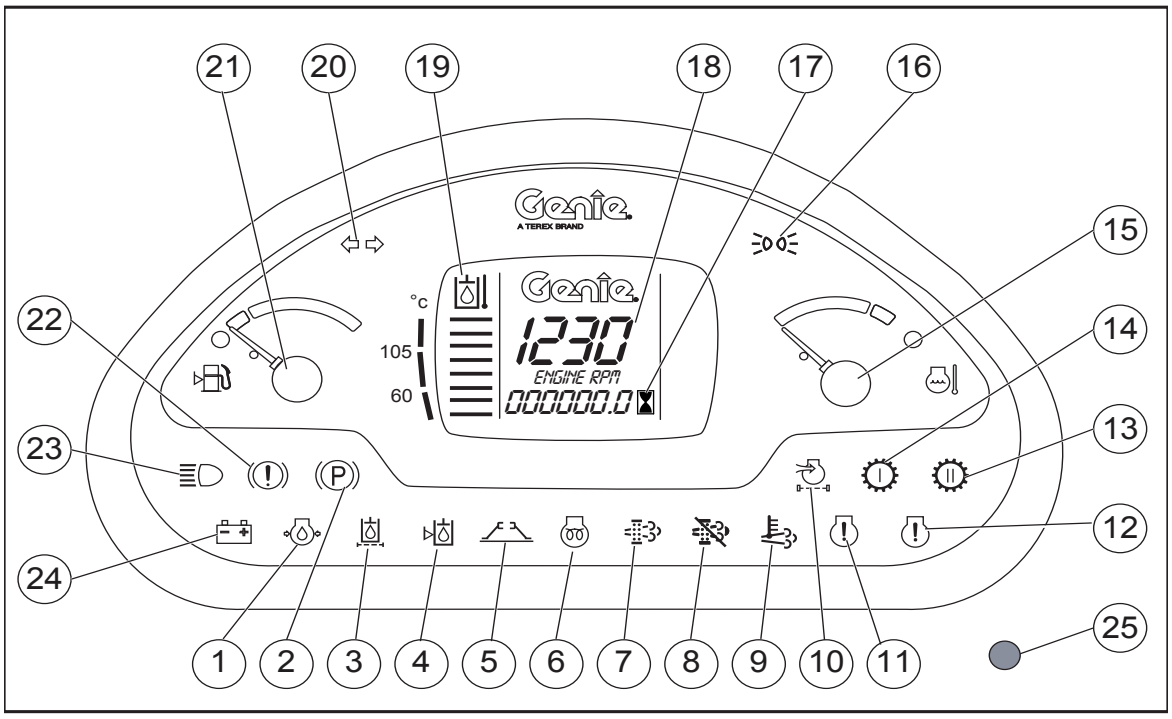
İleri vites için vites kolunu kendinizden uzaklaştırın. Geri vites için kolu kendinize doğru çekin. Vitesi boşa almak için kolu ortaya getirin.

Kolun ucundaki üstteki düğmeye basıldığında, korna sesi duyulur. Düğme serbest bırakıldığında korna susar.

28 Yük çizelgeleri tutucu

29 Ön cam silecek suyu haznesi

Kumandalar



Gösterge Paneli

1. Düşük motor yağ basıncı gösterge lambası
2. El freni çekildi gösterge lambası
3. Hidrolik yağ filtresi tıkalı gösterge lambası
4. Düşük hidrolik yağ seviyesi gösterge lambası
5. Etkin değil
6. Akkor bujileri ön ısıtma gösterge lambası
7. Etkin değil
8. Etkin değil
9. Etkin değil
10. Motor hava filtresi tıkalı gösterge lambası
11. Motor Uyarısı gösterge lambası
12. Motorda Kritik Arıza gösterge lambası
13. Etkin değil
14. Etkin değil
15. Yüksek soğutucu sıcaklığı gösterge lambası bulunan motor soğutucu hararet göstergesi
16. Pozisyon ışığı gösterge lambası
17. Saat ölçer
18. Takometre
19. Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı gösterge lambası
20. Dönüş sinyali gösterge lambası
21. Düşük yağ gösterge lambası bulunan yakıt seviye göstergesi
22. Fren basıncı düşük gösterge lambası
23. Uzun far gösterge lambası
24. Düşük akü voltajı gösterge lambası
25. Arıza tespit lambası

Kumandalar

1 Düşük motor yağ basıncı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, motor yağ basıncının çok düşük olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

3 Hidrolik yağ filtresi tıkalı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, hidrolik yağ filtresinin tıkalı olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

4 Düşük hidrolik yağ seviyesi gösterge lambası

Bu lamba yandığında, hidrolik yağ seviyesinin çok düşük olduğunu ve makinede hasara neden olabileceğini gösterir. Doldurun ve varsa yağ kaçaklarını giderin.

10 Motor hava filtresi tıkalı gösterge lambası

Bu lamba yandığında, motor hava filtresi tıkanmıştır, hava filtresi kartuşunu temizleyin ya da değiştirin.

11 Motor Uyarısı gösterge lambası

Bu lamba motorla ilgili bir sorunla ilgili ikazda bulunmak için yanar. Sorunu belirlemek için “Motor Lambası Mantığı” bölümüne bakın.

12 Motorda Kritik Arıza gösterge lambası

Bu lamba motorla ilgili bir sorunla ilgili ikazda bulunmak için yanar. Sorunu belirlemek için “Motor Lambası Mantığı” bölümüne bakın.

15 Yüksek soğutucu sıcaklığı gösterge lambası bulunan motor soğutucu hararet göstergesi

Gösterge kırmızıya ulaştığında, motor soğutucu çok sıcaktır ve motorda hasara neden olabilir. Kullanmayı bırakın ve motorun bakımını yapın.

19 Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı gösterge lambası

Bu, depodaki hidrolik yağ sıcaklığının motorda hasara neden olabileceğini gösterir. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

22 Fren basıncı düşük gösterge lambası

Fren devresinin basıncı doğru çalışamayacak kadar düştüğünde ve motor hasarına neden olabileceğinde yanar. Makineyi kullanmayı bırakın ve bakımını yapın.

25. Arıza tespit lambası

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
2. **Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.**

   Bir sonraki bölüme devam etmeden önce çalışma öncesi denetleme işlemini öğrenin ve iyice anlayın.
3. Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
4. Çalışma sahasını denetleyin.
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Öncesi Denetleme İşleminin Temel Öğeleri

Çalışma öncesi denetleme işlemini gerçekleştirmek operatörün sorumluluğudur.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, vardiyadan önce operatör tarafından yapılan bir görsel muayenedir. Denetleme işlemi, operatörün fonksiyon testlerini gerçekleştirmesinden önce, makinede görünür bir hata bulunup bulunmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır. Sadece bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Bir sonraki sayfada bulunan listeye bakın ve her bir öğeyi kontrol edin.

Herhangi bir hasar veya fabrika teslimi durumundan farklı onaylanmamış bir değişiklik tespit edilirse, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Makine onarım işlemleri, üretici talimatları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir. Onarım tamamlandıktan sonra, operatör fonksiyon testlerine geçmeden önce yeniden çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirmelidir.

Programlı bakım denetimleri, üretici spesifikasyonları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.

Denetimler

Çalışma Öncesi İnceleme

- ❑ Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ayrıca kabinde bulunan saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm etiketlerin okunaklı ve yerinde olduğundan emin olun. Denetimler bölümüne bakın.
- ❑ Hidrolik yağ sızıntısı olup olmadığını ve yağ seviyesinin yeterli olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Akü suyu sızıntısı olup olmadığını ve sıvı seviyesini yeterli olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse damıtılmış su ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Motor yağı sızıntısı olup olmadığını ve yağ seviyesinin yeterli olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Bakım bölümüne bakın.
- ❑ Dolgu lastik modeller: Lastik basıncını kontrol edin. Gerekirse hava basın. Bakım bölümüne bakın.

Hasar, yanlış montaj veya eksik parça ile izinsiz değişiklik olup olmadığını tespit etmek üzere aşağıdaki bileşenleri ve alanları kontrol edin:

- ❑ Elektrikli bileşenler, kablo tesisatı ve elektrik kabloları
- ❑ Hidrolik hortumları, bağlantı parçaları, silindirler ve manifoldlar
- ❑ Yakıt ve hidrolik depoları
- ❑ Tahrik motorları ve tahrik göbekleri
- ❑ Bom aşınma yastıkları
- ❑ Lastikler ve tekerlekler
- ❑ Aynalar
- ❑ Motor ve ilgili bileşenler
- ❑ Emniyet anahtarları
- ❑ Lambalar, alarmlar ve parıldaklar
- ❑ Somunlar, cıvatalar ve diğer tespit elemanları

Makinenin tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ Kaynak noktalarında ve yapısal bileşenlerde çatlaklar
- ❑ Makinedeki göçükler ya da hasar
- ❑ Aşırı paslanma, aşınma veya oksidasyon

- ❑ Tüm yapısal ve diğer önemli bileşenlerin mevcut olduğundan, ilgili tüm tespit elemanları ile pimlerin olmaları gereken yerde ve uygun şekilde sıkılmış olduğundan emin olun.
- ❑ Ön cam ve pencerelerin (varsa) temiz olduğundan ve görüşü kısıtlayacak engellerin bulunmadığından emin olun.
- ❑ Denetimleri tamamladıktan sonra, tüm korumaların, ekranların ve bölme kapaklarının yerinde ve sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
2. Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.
3. **Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.**

Bir sonraki bölüme devam etmeden önce fonksiyon testleri incelemesini öğrenin ve iyice anlayın.

4. Çalışma sahasını denetleyin.
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Fonksiyon Testinin Temel Öğeleri

Fonksiyon testleri makine kullanıma alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Operatör tüm makine fonksiyonlarını test etmek için talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiğinde, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır. Makine onarım işlemleri, üretici spesifikasyonları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilebilir.

Onarım işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makineyi kullanıma almadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini ve fonksiyon testlerini yeniden gerçekleştirmelidir.

Denetimler

Fonksiyon Testleri

1 Sağlam, düz ve engel bulunmayan bir test alanı seçin. Çatallar ya da donanımın üzerinde yük bulunmadığından emin olun.

2 Kabine girin ve koltuğa oturun.

3 Gerekirse koltuğu ve direksiyon simidini ayarlayın.

4 Emniyet kemerini belinize takın ve kilitleyin.

5 Gerekirse kabinde monteli aynayı ve dış sağ aynayı ayarlayın.

6 El freninin devrede ve vites kolunun boşta olduğundan emin olun.

7 Motoru çalıştırın. Kullanım Talimatları bölümünde Motoru Çalıştırma kısmına bakın.

İşlev Joystiğini Test Etme

8 İşlev Joystiğini kullanarak, kısa bir süre bomu kaldırın, ileri uzatın, çatalları yukarı ve aşağı eğin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

9 Basmalı anahtar kullanarak, bir an için bomu uzatın ve geri çekin.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

Hidrolik Çabuk Bağlama Kilidi Açılış/ Kapanış Testi (varsa)

10 İlgili anahtara basarken, beyaz renkli mandala basın ve basılı tutun ve işlev joystiğini kullanarak hidrolik çabuk bağlama kilidini bir an için açıp/ kapatın.

⊙ Sonuç: Tüm fonksiyonlar sorunsuz şekilde çalışıyor olmalıdır.

Direksiyon Testi

11 Dört teker çekişi seçmek için sürüş modu seçicisini sağ tarafa çevirin.

12 Direksiyonu her iki yönde yaklaşık ¼ tur çevirerek, direksiyonun çalışmasını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Ön tekerlekler, direksiyon simidi ile aynı yönde dönmelidir. Arka tekerlekler aksi yönde dönmelidir.

Denetimler

13 Tekerlekleri düzeltin.

14 İki teker çekişi seçmek için vites seçiciyi orta konuma çevirin.

15 Direksiyonu her iki yönde yaklaşık ¼ tur çevirerek, direksiyonun çalışmasını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Ön tekerlekler, direksiyon simidi ile aynı yönde dönmelidir. Arka tekerlekler dönmemelidir.

16 Tekerlekleri düzeltin.

17 Bütün tekerlek çekişi seçmek için sürüş modu seçicisini sola doğru çevirin.

18 Direksiyonu her iki yönde yaklaşık ¼ tur çevirerek, direksiyonun çalışmasını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Ön tekerlekler ve arka tekerlekler direksiyon simidi ile aynı yönde dönmelidir.

Şanzıman ve Frenlerin Testi

19 Bomun tamamen indirilmiş ve geri çekilmiş olduğundan emin olun.

20 Fren pedalına basın. Kapatmak için el freni düğmesinin üst tarafına basın.

21 Vites kolunu ileriye doğru itin. Devir arttırmak ve fren pedalını yavaşça bırakmak üzere gaz pedalına hafifçe basın. Makine hareket etmeye başladığında fren pedalına basın.

⊙ Sonuç: Makine ileri doğru hareket etmeli ardından aniden durmalıdır.

22 Vites kolunu geriye doğru çekin. Devir arttırmak ve fren pedalını yavaşça bırakmak üzere gaz pedalına hafifçe basın. Makine hareket etmeye başladığında fren pedalına basın.

⊙ Sonuç: Makine geriye doğru hareket etmeli ardından aniden durmalıdır. Vites kolu geri viteste iken geri vites alarmı duyulur.

23 Vites kolunu boşa alın.

24 El freni düğmesinin alt tarafına basın.

⊙ Sonuç: Kırmızı el freni gösterge lambası yanmalı ve el freninin açık olduğunu göstermelidir.

25 Vites kolunu ileri doğru itin ardından gaz pedalı ile devri arttırırken geriye doğru çekin.

⊙ Sonuç: Makine hareket etmemelidir.

El Freni Testi

26 El frenini çekmek için basmalı anahtarın alt tarafına basın: el freni uyarı ışığı yanmalıdır.

27 Hafifçe gaz pedalına basın.

⊙ Sonuç: Makine hareket etmemelidir.

Denetimler

Yol Nakil Modu Testi

28 Sürüş modu seçim düğmesini yol nakil moduna alın.

29 Bomu çalıştırmayı deneyin.

⊙ Sonuç: Bu fonksiyonların hiçbiri çalışmamalıdır.

Lambalar Testi

30 Tüm çalışma ve yol lambalarının çalışır halde olduğunu doğrulayın.

Yük Sınırlama Sistemi Testi

31 Yaklaşık 1000 kg bilinen ağırlık yükleyin.

32 Bomu yerden yaklaşık 30 cm yukarı kaldırın.

33 Bomu uzatın ve makine bağlı olan donanıma ait yük çizelgelerinde belirtilen mesafeye ulaştığında sistemin alarm moduna geçip geçmediğini kontrol edin.

⊙ Sonuç sistem alarm modu duyulmalıdır.

Kumanda Kolu Etkinleştirme İşlevi Düğmesi Testi

34 Kumanda kolunu bu düğmeye basmadan çalıştırın.

⊙ Sonuç: kumanda kolu hiçbir hareketi başlatmamalıdır.

Acil Durdurma Düğmesi Testi

35 Bir hareket sırasında Acil Durdurma düğmesine basın.

⊙ Sonuç: hareketler durmalı ve motor kapanmalıdır.

Koltuk Düğmesi Testi

36 Sürücü koltuğuna oturmayın.

37 Vitesi ileri ya da geri alın.

38 El freni ve servis frenlerini bırakın.

39 Hafifçe gaz pedalına basın.

⊙ Sonuç: Makine hareket etmemelidir.

Denetimler



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1. Tehlikeli durumlardan kaçının.
2. Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.
3. Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.
4. **Çalışma sahasını denetleyin.**
5. Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Çalışma Sahası Denetleme İşlemi Temel Öğeleri

Çalışma sahası denetleme işlemi, operatörün çalışma sahasının makine kullanımı için uygun olup olmadığını belirlemesine yardımcı olur. Bu işlem operatör tarafından makineyi çalışma sahasına götürmeden önce gerçekleştirilmelidir.

Çalışma sahası tehlikelerini okumak ve hatırda tutmak, hareket esnasında, makineyi hazırlarken ya da çalıştırırken bunları gözlemlemek ve bunlardan kaçınmak operatörün sorumluluğudur.

Çalışma Sahası Denetleme İşlemi Kontrol Listesi

Aşağıda tehlikeli durumlara neden olabilecek koşullara dikkat edin ve bunlardan kaçının:

- ❑ dik inişler veya çukurlar
- ❑ darbeler, zemin engelleri veya enkaz
- ❑ eğimli yüzeyler
- ❑ sağlam olmayan veya kaygan yüzeyler
- ❑ yukarıdan geçen engeller ve yüksek voltaj kondüktörleri
- ❑ tehlikeli konumlar
- ❑ makinenin neden olduğu yük kuvvetlerine karşı yetersiz yüzey desteği
- ❑ rüzgar ve kötü hava koşulları
- ❑ yetkisiz personelin bulunması
- ❑ güvenli olmayan diğer olası durumlar

Denetimler

GTH 2506 Stage 3A Etiketlerinin İncelenmesi

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir durumda olduğunu kontrol etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

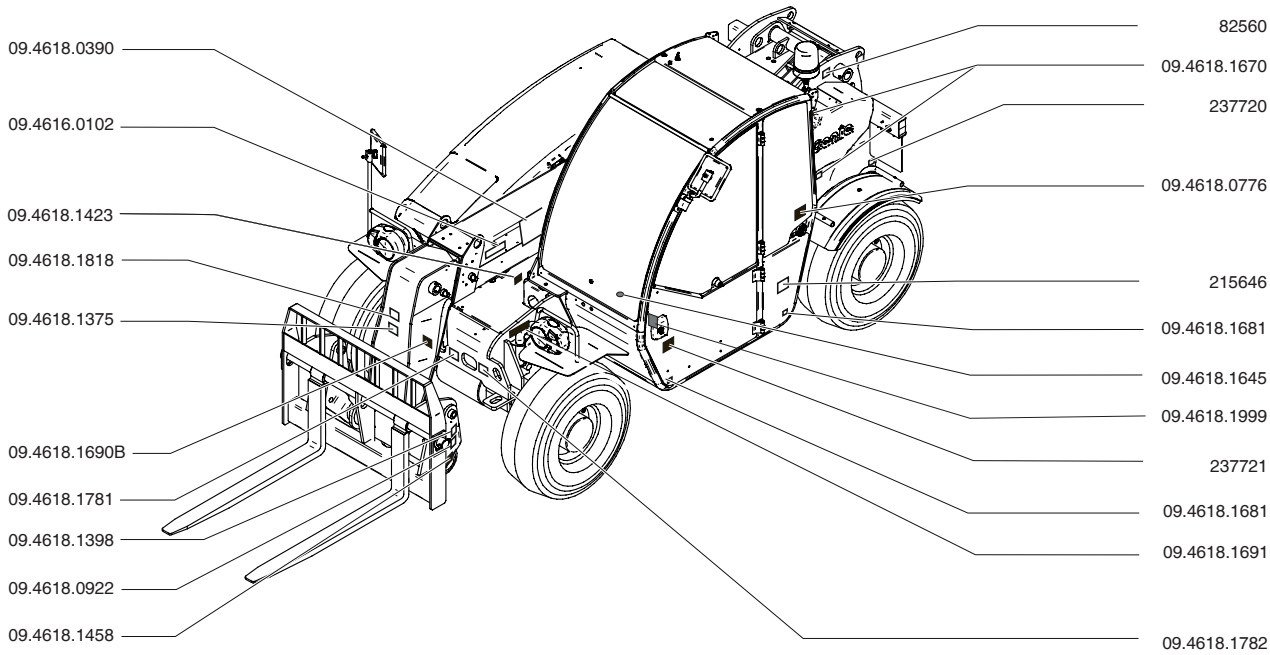
Aşağıda miktarların bulunduğu sayısal bir liste ve açıklamalar bulunmaktadır.

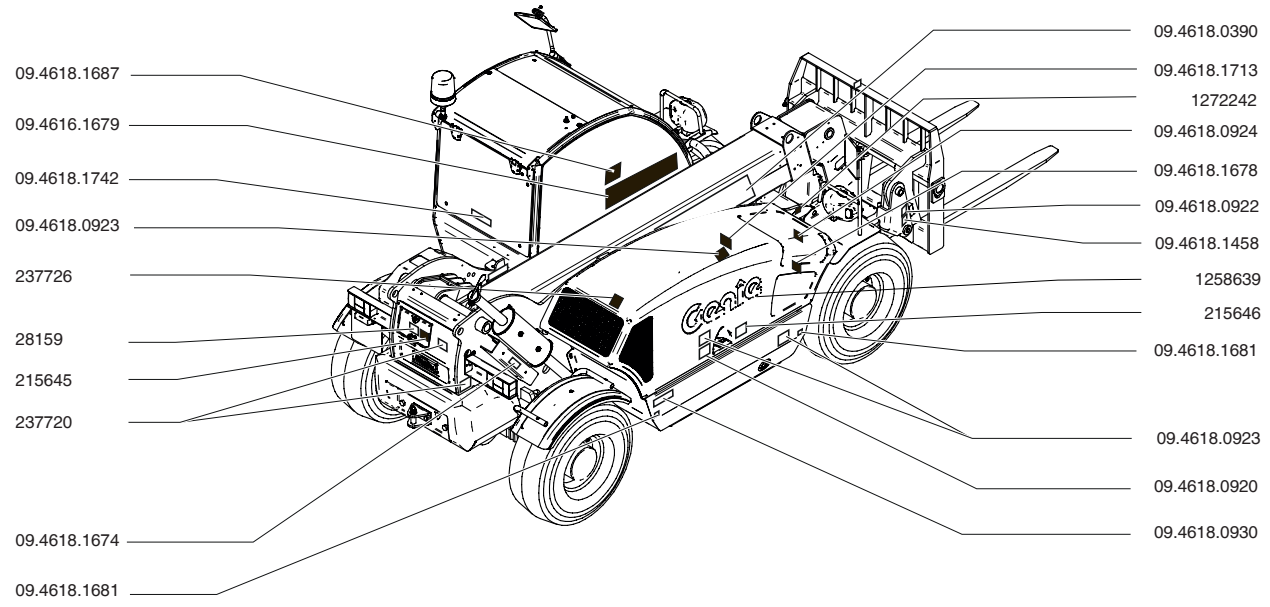
Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
215645	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi, Yakıt ikmali	1
215646	Uyarı – Elektrik Çarpma Tehlikesi	2
09.4618.1818	Tehlike - Çatalların Üzerine Binilmez	1
82560	Uyarı – Enjeksiyon Tehlikesi	1
237720	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Hareketli Makine	3
237721	Uyarı – Emniyet Kemerini takın	1
237726	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4616.0102	Etiket – 2500 kg	1
09.4618.0776	Etiket - Üst Kapı İç Kilidini Açın	1
09.4618.0920	Uyarı – Motor Bölmesi	1
09.4618.0922	Uyarı – Ezilme Tehlikesi	2
09.4618.0924	Tehlike – Patlama/Yanma Tehlikesi	1
09.4618.0923	Uyarı – Yanık Tehlikesi, Sıcak Parçalar	3
09.4618.1691	Etiket- Test Portları	1
09.4618.1375	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	1
09.4618.1398	Etiket - Donanım Kilitleme Pimi	1
09.4618.1025	Etiket - Dış Kilidini Açın	1
09.4618.1742	Etiket - Acil Çıkış	1
09.4618.1419	Etiket - Naturelle Hidrolik Yağ	1
09.4618.1423	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.1687	Etiket - Kumanda Kolu	1
09.4618.1689	Etiket - Kilit Açma Kapama Özellikli Kumanda Kolu (varsa)	1
09.4618.1458	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	2
09.4618.0390	Estetik - Genie **GTH-2506**	2
09.4618.0930	Estetik - Genie **GTH-2506**	1
1258639	Estetik - Genie	1
09.4618.1645	Etiket - Yük Sınırlama Sistemini Devre Dışı Bırakma	1
09.4618.1670	Etiket - Hidrolik Yağ	2
28159	Etiket – Dizel	1
09.4618.1674	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Emniyet Halkası	1
09.4618.1681	Etiket - Lastik Basıncı 4.5 bar	4
09.4618.1690	Etiket - Bağlama ve Kaldırma	1
09.4618.1678	Etiket - Durdurma Düğmesi	1
09.4618.1679	Uyarı - 7 etiket	1
09.4618.1713	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4618.1781	Uyarı – Düşen Nesne Tehlikesi	1
09.4618.1782	Tehlike – Elektrik Çarpma Tehlikesi	1
09.4618.1999	Etiket - DOT SIVISI kullanmayın	1
1272242	Etiket - Makine Kaydı/Mülkiyet Devri	1

GTH-2506 Yük Çizelgesi Seti

Parça No.	Açıklama	Adet
09.4618.1637	Etiket - Lastik Üzeri Çatal	1
09.4618.0835	Etiket - Kanca	1
09.4618.0837	Etiket - 2000 kg Jib	1
09.4618.1426	Etiket - Kepçe	1
09.4618.1515	Etiket - MANITOU Çatal	1

Denetimler





Gölgelendirme, etiketin görünür kısımda olmadığı, örneğin kapakların altında yer aldığı anlamına gelir

Denetimler

GTH 2506 Stage 3B Etiketlerinin İncelenmesi

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir durumda olduğunu kontrol etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda miktarların bulunduğu sayısal bir liste ve açıklamalar bulunmaktadır.

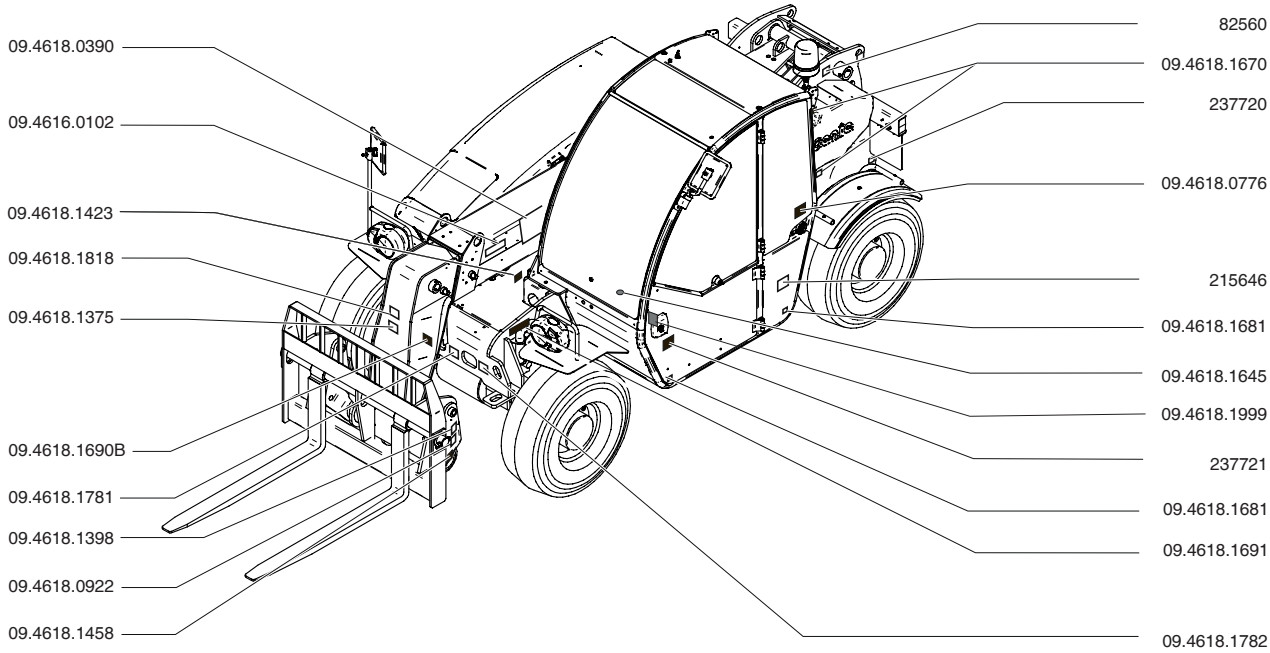
Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
215645	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi, Yakıt ikmali	1
215646	Uyarı – Elektrik Çarpma Tehlikesi	2
09.4618.1818	Tehlike - Çatalların Üzerine Binilmez	1
82560	Uyarı – Enjeksiyon Tehlikesi	1
237720	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Hareketli Makine	3
237721	Uyarı – Emniyet kemerini takın	1
237726	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4616.0102	Etiket – 2500 kg	1
09.4618.0776	Etiket - Üst Kapı İç Kilidini Açın	1
09.4618.0920	Uyarı – Motor Bölmesi	1
09.4618.0922	Uyarı – Ezilme Tehlikesi	2
09.4618.0924	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.0923	Uyarı – Yanık Tehlikesi, Sıcak Parçalar	3
09.4618.1691	Etiket- Test Portları	1
09.4618.1375	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	1
09.4618.1398	Etiket - Donanım Kilitleme Pimi	1
09.4618.1025	Etiket - Dış Kilidini Açın	1
09.4618.1742	Etiket - Acil Çıkış	1
09.4618.1419	Etiket - Naturelle Hidrolik Yağ	1
09.4618.1423	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.1687	Etiket - Kumanda Kolu	1
09.4618.1689	Etiket - Kilit Açma Kapama Özellikli Kumanda Kolu (varsa)	1
09.4618.1458	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	2
09.4618.0390	Estetik - Genie **GTH-2506**	2
09.4618.0930	Estetik - Genie **GTH-2506**	1
1258639	Estetik - Genie	1

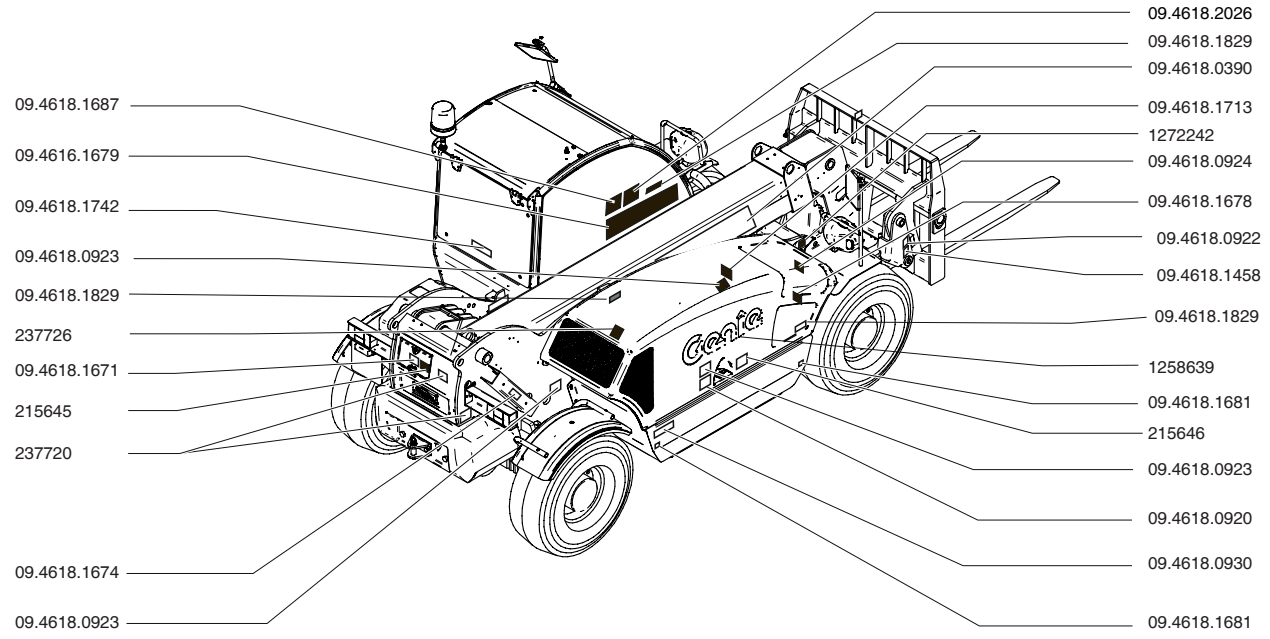
Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
09.4618.1645	Etiket - Yük Sınırlama Sistemini Devre Dışı Bırakma	1
09.4618.1670	Etiket - Hidrolik Yağ	2
09.4618.1671	Label - ULSD Yakıt	1
09.4618.1674	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Emniyet Halkası	1
09.4618.1681	Etiket - Lastik Basıncı 4.5 bar	4
09.4618.1690B	Etiket - Bağlama ve Kaldırma	1
09.4618.1678	Etiket - Durdurma Düğmesi	1
09.4618.1679	Uyarı - 7 etiket	1
09.4618.1713	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4618.1781	Uyarı – Düşen Nesne Tehlikesi	1
09.4618.1782	Tehlike – Elektrik Çarpma Tehlikesi	1
09.4618.2026	Etiket - Ses Düzeyi 104 dB	1
09.4618.1829	Etiket - EcoLogo Etiketi	3
09.4618.1999	Etiket - DOT SIVISI kullanmayın	1
1272242	Etiket - Makine Kaydı/Mülkiyet Devri	1

GTH-2506 Yük Çizelgesi Seti

Parça No.	Açıklama	Adet
09.4618.1637	Etiket - Lastik Üzeri Çatal	1
09.4618.0835	Etiket - Kanca	1
09.4618.0837	Etiket - 2000 kg Jib	1
09.4618.1426	Etiket - Kepçe	1
09.4618.1515	Etiket - MANITOU Çatal	1

Denetimler

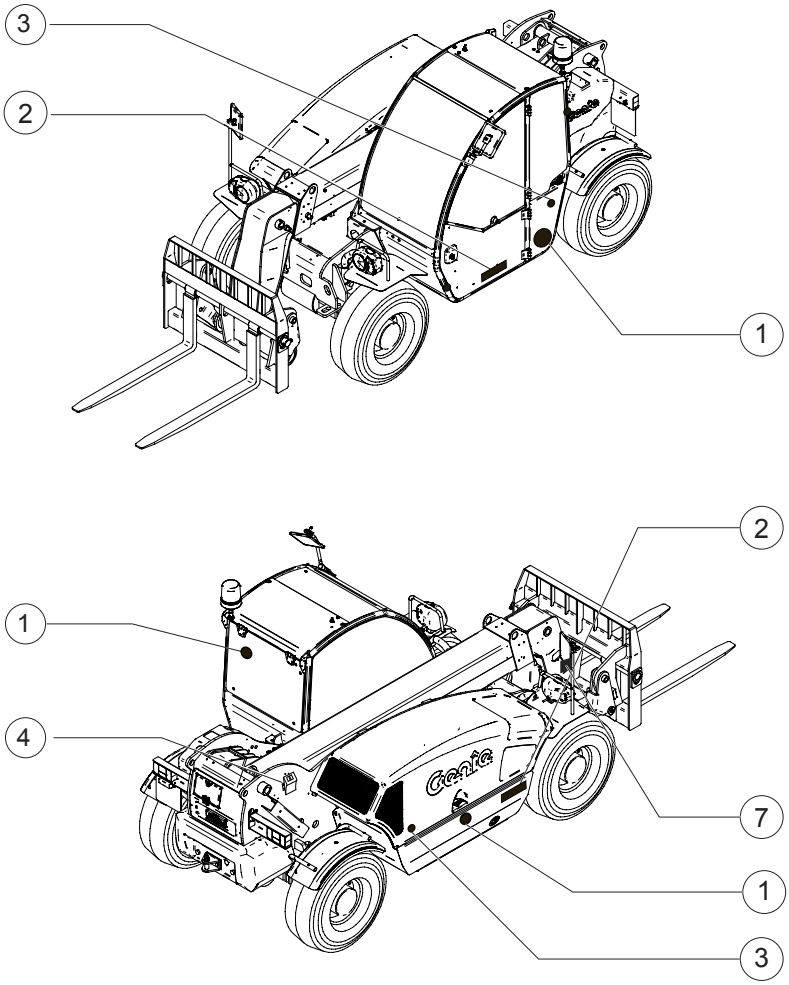




Gölgelendirme, etiketin görünür kısımda olmadığı, örneğin kapakların altında yer aldığı anlamına gelir

Denetimler

Yol Onay Yapılandırması Denetimi



Poz.	Parça Numarası	TUV	İsviçre	İtalya
1	09.4618.0339	Maks. Hız 20 km/sa.		
2	09.4618.0276	Reflektörlü Sarı Etiket		
3	56.0010.0020	Turuncu Reflektör		
4	09.0803.0081	Tekerlek Takozu		
7	09.4616.0155		Onay Levhası	
7	09.4616.0153			Onay Levhası

Denetimler

GTH 3007 Stage 3A Etiketlerinin İncelenmesi

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir durumda olduğunu kontrol etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda miktarların bulunduğu sayısal bir liste ve açıklamalar bulunmaktadır.

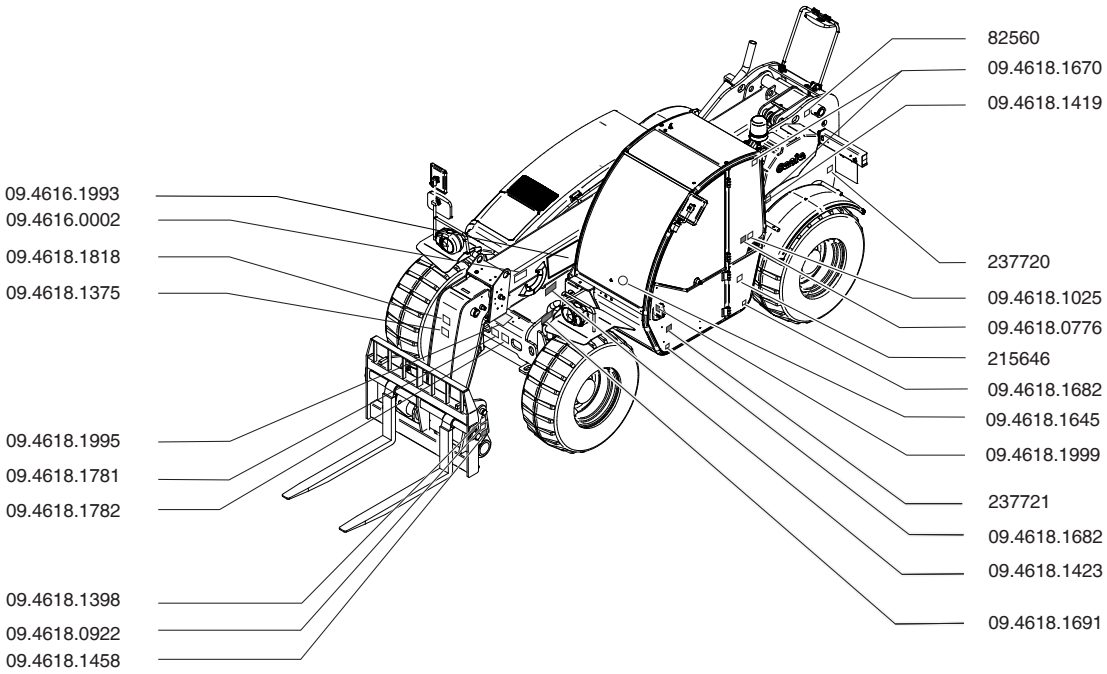
Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
215645	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi, Yakıt ikmali	1
215646	Uyarı – Elektrik Çarpma Tehlikesi	2
09.4618.1818	Tehlike - Çatalların Üzerine Binilmez	1
82560	Uyarı – Enjeksiyon Tehlikesi	1
237720	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Hareketli Makine	3
237721	Uyarı – Emniyet kemerini takın	1
237726	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4616.0002	Etiket – 3000 kg	1
09.4618.0776	Etiket - Üst Kapı İç Kilidini Açın	1
09.4618.0920	Uyarı – Motor Bölmesi	1
09.4618.0922	Uyarı – Ezilme Tehlikesi	2
09.4618.0924	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.0923	Uyarı – Yanık Tehlikesi, Sıcak Parçalar	3
09.4618.1691	Etiket- Test Portları	1
09.4618.1375	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	1
09.4618.1398	Etiket - Donanım Kilitleme Pimi	1
09.4618.1025	Etiket - Dış Kilidini Açın	1
09.4618.1742	Etiket - Acil Çıkış	1
09.4618.1419	Etiket - Naturelle Hidrolik Yağ	1
09.4618.1423	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.1687	Etiket - Kumanda Kolu	1
09.4618.1689	Etiket - Kilit Açma Kapama Özellikli Kumanda Kolu (varsa)	1
09.4618.1458	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	2
09.4618.1992	Estetik - **Genie GTH-3007**	1
09.4618.1993	Estetik - **GTH -3007**	1
09.4618.1994	Estetik - Genie **GTH-3007**	1
1258639	Estetik - Genie	1

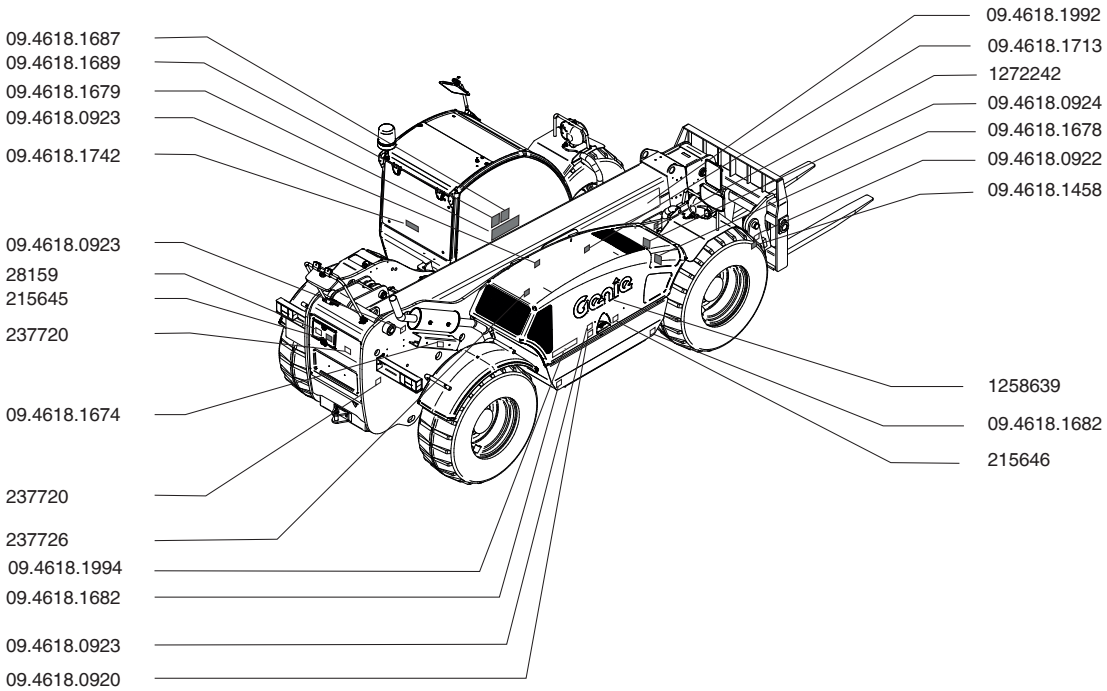
Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
09.4618.1645	Etiket - Yük Sınırlama Sistemini Devre Dışı Bırakma	1
09.4618.1670	Etiket - Hidrolik Yağ	2
28159	Etiket – Dizel	1
09.4618.1674	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Emniyet Halkası	1
09.4618.1682	Etiket - Lastik Basıncı 5.5 bar	4
09.4618.1995	Etiket - Bağlama ve Kaldırma	1
09.4618.1678	Etiket - Durdurma Düğmesi	1
09.4618.1679	Uyarı - 7 etiket	1
09.4618.1713	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4618.1781	Uyarı – Düşen Nesne Tehlikesi	1
09.4618.1782	Tehlike – Elektrik Çarpma Tehlikesi	1
09.4618.1999	Etiket - DOT SIVISI kullanmayın	1
1272242	Etiket - Makine Kaydı/Mülkiyet Devri	1

GTH-3007 Yük Çizelgesi Seti

Parça No.	Açıklama	Adet
09.4618.2016	Etiket - Lastik Üzeri Çatal	1
09.4618.2022	Etiket - Kanca	1
09.4618.2023	Etiket - 2000 kg Jib	1
09.4618.2024	Etiket - 900 kg Jib	1
09.4618.2025	Etiket - Kepçe	1

Denetimler


82560
09.4618.1670
09.4618.1419
09.4616.1993
09.4616.0002
09.4618.1818
09.4618.1375
237720
09.4618.1025
09.4618.0776
215646
09.4618.1682
09.4618.1645
09.4618.1995
09.4618.1781
09.4618.1782
09.4618.1999
237721
09.4618.1682
09.4618.1423
09.4618.1398
09.4618.0922
09.4618.1458
09.4618.1691


09.4618.1992
09.4618.1713
1272242
09.4618.0924
09.4618.1678
09.4618.0922
09.4618.1458
09.4618.1687
09.4618.1689
09.4618.1679
09.4618.0923
09.4618.1742
09.4618.0923
28159
215645
237720
1258639
09.4618.1682
215646
09.4618.1674
237720
237726
09.4618.1994
09.4618.1682
09.4618.0923
09.4618.0920

Denetimler

GTH 3007 Stage 3B Etiketlerinin İncelenmesi

Tüm etiketlerin yerinde ve okunabilir durumda olduğunu kontrol etmek için bir sonraki sayfada bulunan resimleri kullanın.

Aşağıda miktarların bulunduğu sayısal bir liste ve açıklamalar bulunmaktadır.

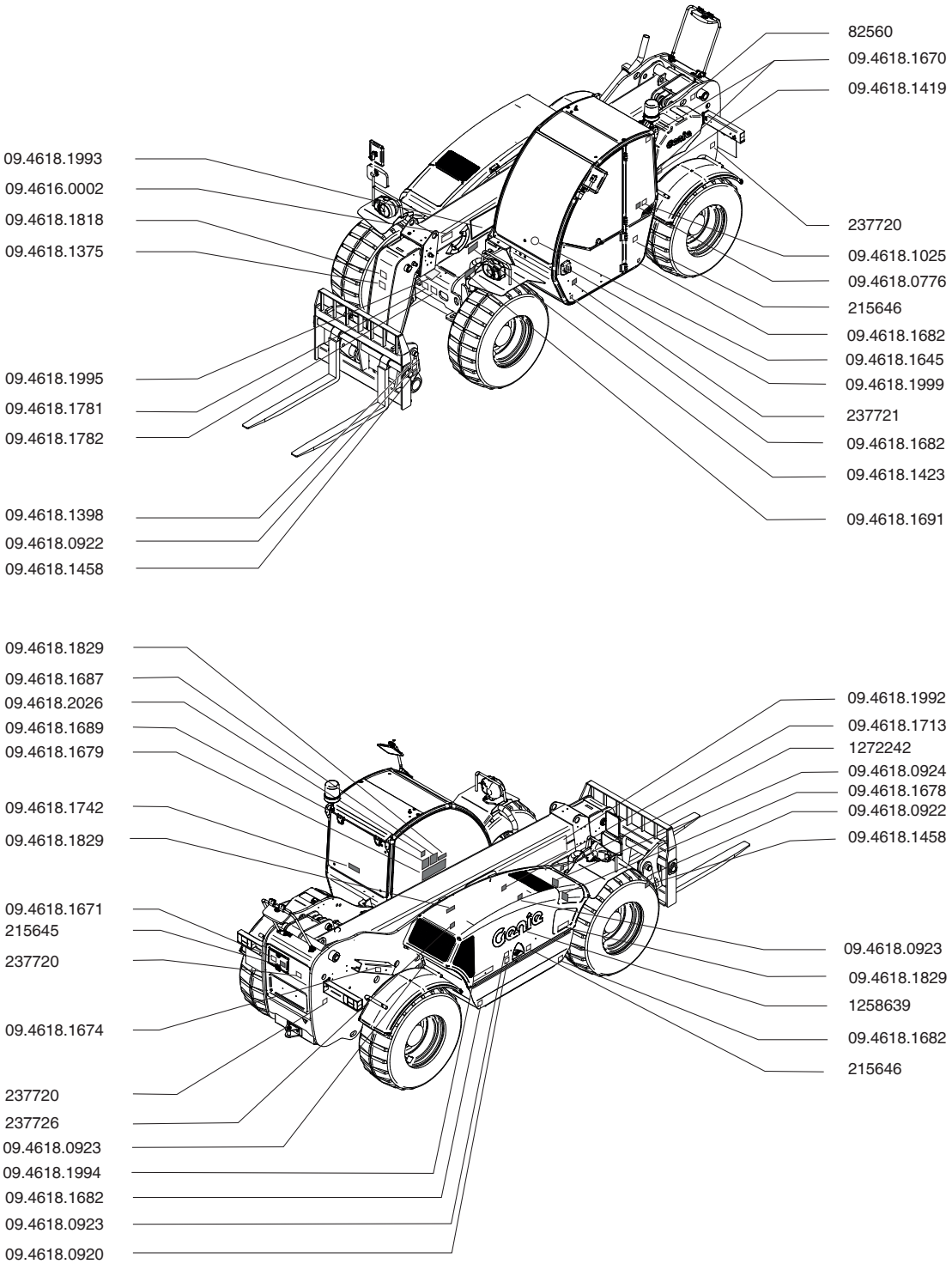
Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
215645	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi, Yakıt ikmali	1
215646	Uyarı – Elektrik Çarpma Tehlikesi	2
09.4618.1818	Tehlike - Çatalların Üzerine Binilmez	1
82560	Uyarı – Enjeksiyon Tehlikesi	1
237720	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Hareketli Makine	3
237721	Uyarı – Emniyet kemerini takın	1
237726	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4616.0002	Etiket – 3000 kg	1
09.4618.0776	Etiket - Üst Kapı İç Kilidini Açın	1
09.4618.0920	Uyarı – Motor Bölmesi	1
09.4618.0922	Uyarı – Ezilme Tehlikesi	2
09.4618.0924	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.0923	Uyarı – Yanık Tehlikesi, Sıcak Parçalar	3
09.4618.1691	Etiket- Test Portları	1
09.4618.1375	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	1
09.4618.1398	Etiket - Donanım Kilitleme Pimi	1
09.4618.1025	Etiket - Dış Kilidini Açın	1
09.4618.1742	Etiket - Acil Çıkış	1
09.4618.1419	Etiket - Naturelle Hidrolik Yağ	1
09.4618.1423	Tehlike – Patlama/Yanma tehlikesi	1
09.4618.1687	Etiket - Kumanda Kolu	1
09.4618.1689	Etiket - Kilit Açma Kapama Özellikli Kumanda Kolu (varsa)	1
09.4618.1458	Uyarı - Devrilme, Kapasiteye Uyun	2
09.4618.1992	Estetik - **Genie GTH-3007**	1
09.4618.1993	Estetik - **GTH-3007**	1
09.4618.1994	Estetik - Genie **GTH-3007**	1
1258639	Estetik - Genie	1

Parça No.	Etiket Açıklamaları	Adet
09.4618.1645	Etiket - Yük Sınırlama Sistemini Devre Dışı Bırakma	1
09.4618.1670	Etiket - Hidrolik Yağ	2
09.4618.1671	Label - ULSD Yakıt	1
09.4618.1674	Uyarı – Ezilme Tehlikesi, Emniyet Halkası	1
09.4618.1682	Etiket - Lastik Basıncı 5.5 bar	4
09.4618.1995	Etiket - Bağlama ve Kaldırma	1
09.4618.1678	Etiket - Durdurma Düğmesi	1
09.4618.1679	Uyarı - 7 etiket	1
09.4618.1713	Uyarı – Yanık Tehlikesi	1
09.4618.1781	Uyarı – Düşen Nesne Tehlikesi	1
09.4618.1782	Tehlike – Elektrik Çarpma Tehlikesi	1
09.4618.1829	Etiket - EcoLogo	3
09.4618.2026	Etiket - Ses Düzeyi 104 dB	1
09.4618.1999	Etiket - DOT SIVISI kullanmayın	1
1272242	Etiket - Makine Kaydı/Mülkiyet Devri	1

GTH-3007 Yük Çizelgesi Seti

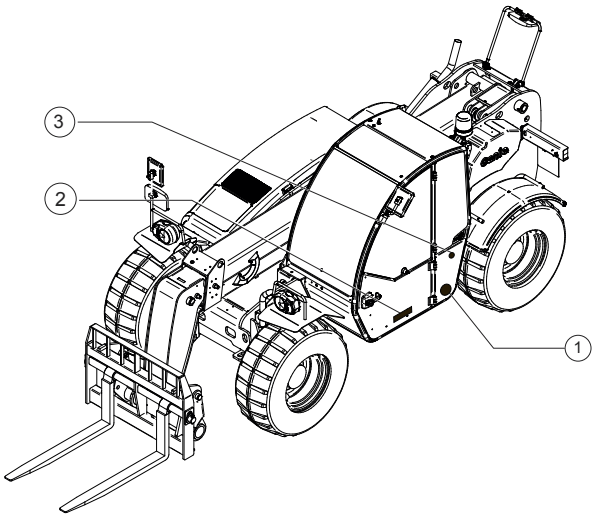
Parça No.	Açıklama	Adet
09.4618.2016	Etiket - Lastik Üzeri Çatal	1
09.4618.2022	Etiket - Kanca	1
09.4618.2023	Etiket - 2000 kg Jib	1
09.4618.2024	Etiket - 900 Kg Jib	1
09.4618.2025	Etiket - Kepçe	1

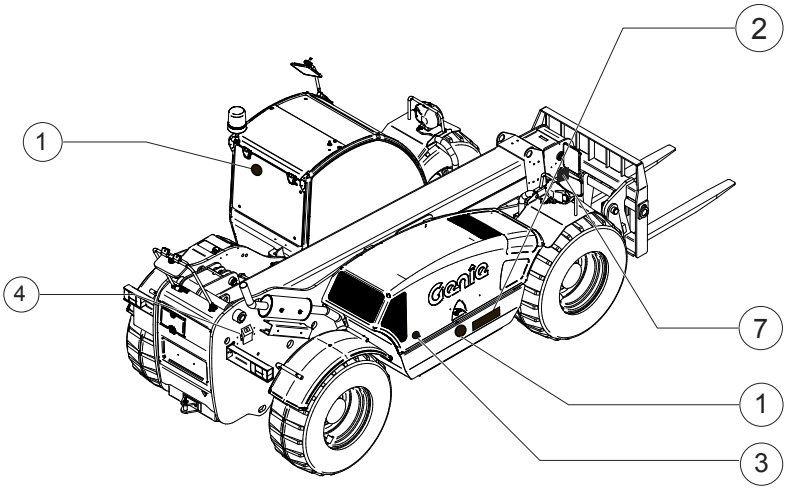
Denetimler


82560
09.4618.1670
09.4618.1419
09.4618.1993
09.4616.0002
09.4618.1818
09.4618.1375
237720
09.4618.1025
09.4618.0776
215646
09.4618.1682
09.4618.1645
09.4618.1995
09.4618.1999
09.4618.1781
237721
09.4618.1782
09.4618.1682
09.4618.1423
09.4618.1398
09.4618.1691
09.4618.0922
09.4618.1458
09.4618.1829
09.4618.1687
09.4618.2026
09.4618.1992
09.4618.1689
09.4618.1713
09.4618.1679
1272242
09.4618.0924
09.4618.1742
09.4618.1678
09.4618.0922
09.4618.1829
09.4618.1458
09.4618.1671
215645
09.4618.0923
237720
09.4618.1829
1258639
09.4618.1674
09.4618.1682
215646
237720
237726
09.4618.0923
09.4618.1994
09.4618.1682
09.4618.0923
09.4618.0920

Denetimler

Yol Onay Yapılandırması Denetimi





Poz.	Parça Numarası	TUV	İsviçre	İtalya
1	09.4618.0339	Maks. Hız 20 km/sa.		
2	09.4618.0276	Reflektörlü Sarı Etiket		
3	56.0010.0020	Turuncu Reflektör		
4	09.0803.0081	Tekerlek Takozu		
7	09.4616.0155		Onay Levhası	
7	09.4616.0153			Onay Levhası

Çalıştırma Talimatları



Aşağıdaki Koşulları Sağlamadıkça Çalıştırmayın:

☑ Bu kullanım kılavuzunda yer alan güvenli makine çalıştırma prensiplerini öğrenmek ve uygulamak.

1 Tehlikeli durumlardan kaçının.

2 Daima çalışma öncesi denetleme işlemi yapın.

3 Kullanmadan önce mutlaka fonksiyon testlerini gerçekleştirin.

4 Çalışma sahasını denetleyin.

5 Bu makineyi yalnızca amacına uygun şekilde kullanın.

Temel Prensipler

Kullanım Talimatları bölümü, makinenin çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım, güvenlik ve sorumluluklar kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlara uymak operatörün sorumluluğudur.

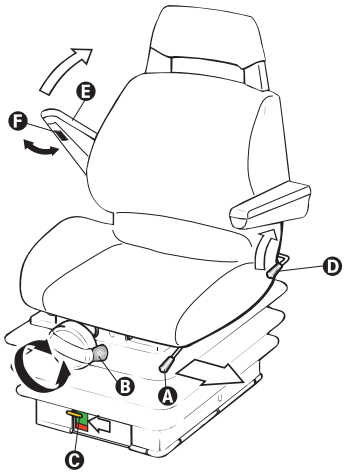
Değişken erişimli, engebeli arazi yük kaldırma aracı, malzemelerin kaldırılması için donanımlarla donatılabilecek özellikle sallanır bomlu bir forklift olarak tasarlanan tekerlekli yük kaldırma aracı olarak tanımlanmaktadır. Bunun başka bir amaçla kullanılması emniyetsiz ve tehlikelidir.

Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Bir makineyi aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, bu operatörler kalifiye kişiler olmalı ve kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlara uymalıdır. Yani her yeni operatörün makineyi kullanmaya başlamadan önce çalıştırma öncesi denetleme işlemini, fonksiyon testlerini ve çalışma sahası denetleme işlemini gerçekleştirmesi gerekir.

Bunun yanı sıra, ürünün üzerinde ya da yakınında çalışan herkesin yürürlükteki güvenlik önlemleri hakkında bilgi sahibi olması gerekmektedir.

Çalıştırma Talimatları

Koltuğun Ayarlanması



Koltuk konumunu ayarlamak için, A kolunu hareket ettirin ve koltuğu ileriye veya geriye doğru kaydırın. Kolu serbest bırakın ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

Koltuk yüksekliğini ve yayını ayarlamak için, B düğmesini istediğiniz yay ayarına ulaşana kadar saat yönünde veya saat yönünün tersine doğru çevirin. Yerinize doğru şekilde oturduğunuzda, sarı gösterge C'nin yeşil bölgenin içinde olduğundan emin olun.

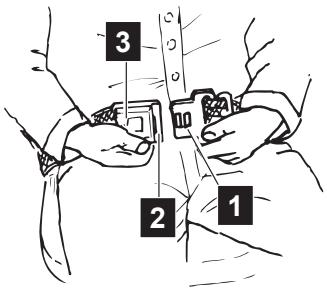
Arkalığı ayarlamak için, D kolunu kullanın, sırtınızı kuvvetli şekilde arkalığa yaslayın ve arkalığı istediğiniz açıya getirin, ardından kolu bırakın.

Kolçağı ayarlamak için E kolçağını kaldırın ve kolçağı istediğiniz yüksekliğe getirmek için F tekerleğini çevirin.

⚠ Koltuk sadece tek kişiliktir.

Makine hareket halinde iken koltuğu ayarlamayın.

Emniyet Kemerlerinin Takılması



Sürücü koltuğuna doğru şekilde oturun ardından:

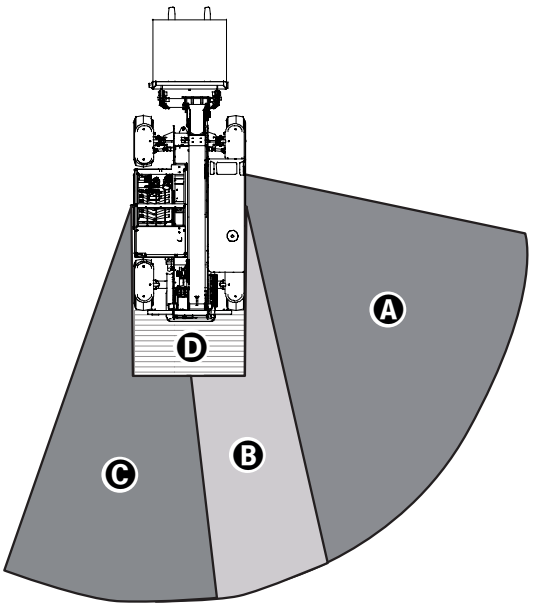
- Emniyet kemerinde bir gergili geri sarma mekanizması bulunmaktadır.
- Kemeri takmak için dili 1 çekin ve bunu kopçadan 2 içeri itin.
- Kemeri çıkarmak için düğmeye 3 basın ve dili kopçadan çıkarın.
- Kopçanın, mide üzerinde değil kalça hizasında doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

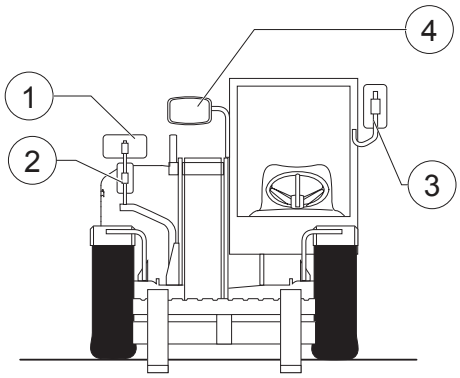
Çalıştırma Talimatları

Aynaların ayarlanması

Makinede beş dikiz aynası bulunmaktadır. Bunların konumunu ayarlamak için manuel olarak en uygun görüş açısı sağlayan konum(lar)a getirin.

1. Makinenin arkasında, sağ tarafta bulunan alanın Ⓐ kontrol edilmesini sağlar.
2. Makinenin arkasındaki anayolun Ⓑ kontrol edilmesini sağlar.
3. Makinenin arkasında, sol tarafta bulunan alanın Ⓒ kontrol edilmesini sağlar.
4. Şasinin arka tarafının yanı sıra makinenin arkasındaki alanın Ⓓ kontrol edilmesini sağlar.





Çalıştırma Talimatları

El Freni

Bomu kaldırmadan önce el frenini çekmek için her zaman el freni düğmesini kullanın.

Sürücü koltuğunu terk etmeden önce her zaman park frenini devreye alın.

El frenini açmak için basmalı anahtarın alt tarafına basın.

El frenini kapatmak için basmalı anahtarın üst tarafına basın.

Fren Pedalı

Makine hızını kontrol etmek ve makine hareketini durdurmak için fren pedalını kullanın.

Makineyi durdurmak için fren pedalına basın ve basılı tutun.

Motorun Çalıştırılması

1. El freninin açık ve vites kolunun boşta olduğundan emin olun.
2. Anahtarı kontak anahtarına takın.
3. Motor çalışana dek anahtarı çevirin.

Marş esnasında 30 saniyelik çalışmadan sonra motor çalışmazsa nedenini tespit edin ve arızayı giderin. Tekrar denemek için 20 saniye bekleyin.

Motorun Soğukken Çalıştırılması

Soğuk ortamlarda, 20°F / -6°C ve altı, hidrolik sistemin hasar görmesini önlemek üzere motoru çalıştırmadan önce 5 dakika ısıtın. Çok soğuk ortamlarda, 0°F / -18°C ve altı, makinelerde opsiyonel soğuk çalıştırma kitleri bulunmalıdır. Sıcaklıkların 0°F / -18°C arasında olduğu yerlerde motorun çalıştırılması için güçlendirici akü kullanılması gerekir.

Vites Seçimi

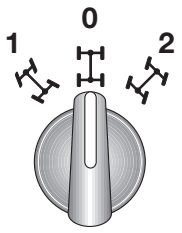
Yönlendirme moduna geçmeden önce tekerleklerin hepsini makine ile aynı hizaya getirin.

Sürüş sırasında tekerlekleri yeniden hizalamayın.

Arka tekerlekleri hizalamak için:

1. Motoru çalıştırın ve Çalışma Sahası/Yol/ Platform Seçimini çalışma sahası konumuna getirin.
2. Tüm tekerlekler şasi uzunluğu ile hizalanana ve vites seçici düğmelerindeki turuncu gösterge lambası sabit şekilde yanana dek direksiyon simidini çevirin.

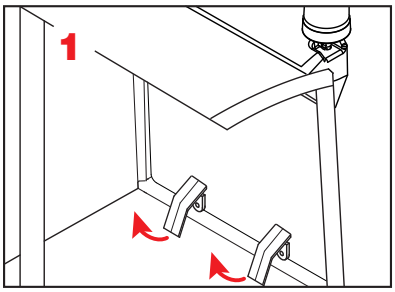
Dört teker çekişten bütün tekerleklerden çekişe (ya da tersine) geçerken, makine arka tekerlekleri otomatik olarak hizalayacaktır.

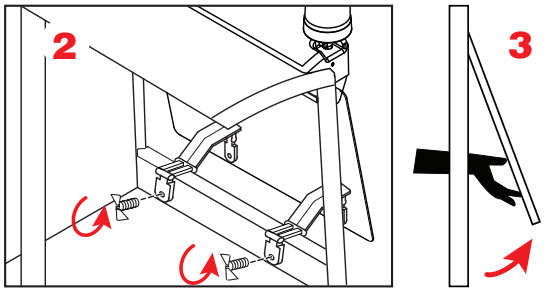


Çalıştırma Talimatları

Acil Çıkış

İki kolu yukarı kaldırın ve kolları çerçeveye sabitleyen kelebek somunları çıkarın.





Şanzıman Kontrolü

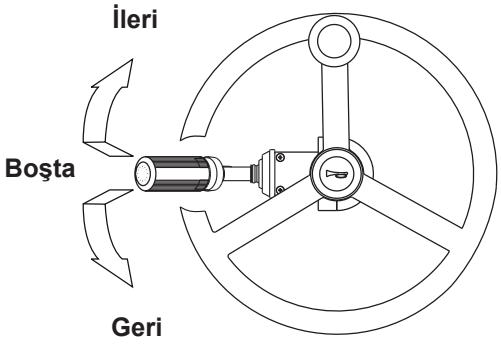
Makinenin seyir yönünü kontrol etmek için vites kolunu kullanın.

Vitese almadan önce servis fren pedalına basın.

İleriye doğru sürmek için, vites kolunu yukarıya ve makinenin önüne doğru hareket ettirin.

Geriye doğru sürmek için vites kolunu yukarı ve makinenin arkasına doğru hareket ettirin: yedek alarm duyulur ve arka çalışma lambaları açılır (varsa).

Boşa almak için vites kolunu orta konuma getirin.



Çalıştırma Talimatları

Bir Yükün Nakliyesi

Yükü çatallar üzerinde ortalayın. Yükü, tamamen çatal çerçevesinin arkasına dayanacak şekilde yerleştirin.

Seyir halinde iken yük daima yere mümkün olduğunca yakın tutulmalıdır. Yüklü haldeki bir makineyi daima bom açısı göstergesi 0 derece ya da aşağısında iken hareket ettirin.

Yükü emniyetli şekilde tutmaya yardımcı olmak için çatalları hafifçe geriye doğru eğin.

El frenini çekmeden önce daima makineyi tamamen durdurun.

Bir Yükün Kaldırılması ve Yerleştirilmesi

Kabindeki yük çizelgesi, uygun şekilde bakımı yapılmış ve çalıştırılmış makinenin çalışma sınırlarını göstermektedir. Yük çizelgesini kullanmak için operatör yükün ağırlığını, yük merkezini ve ne kadar uzağa ve yukarı yerleştirilmesi gerektiğini bilmelidir.

Bu makinede birden fazla yük çizelgesi bulunmaktadır. Makinede bulunan donanıma uygun yük çizelgesini kullandığınızdan emin olun.

Yük ağırlığının istediğiniz yükseklik ve açıda yerleştirilemediğini fark ederseniz aşağıdaki seçenekleri uygulayabilirsiniz:

1. Yükün ağırlığı yük çizelgesi spesifikasyonlarını karşılayacak şekilde makineyi yükleme ve toplama noktasına yaklaştırın.
2. Yükü, her parça çizelgesi spesifikasyonlarını karşılayacak şekilde küçük parçalara ayırın.
3. Spesifikasyonlar içerisindeki yükü taşıyabilecek özelliklere sahip daha büyük bir makine edinin.

Çalıştırma Talimatları

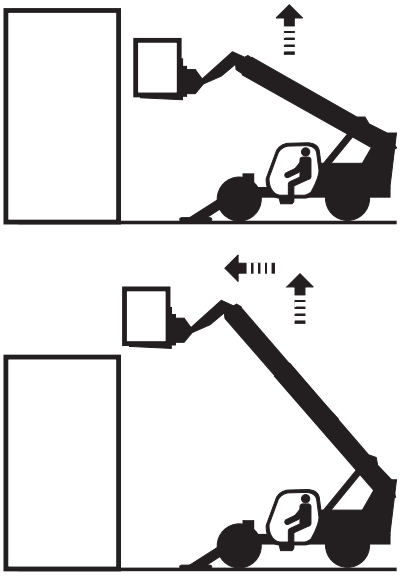
Yükün yerleştirilmesi

1 İstediğiniz çalışma sahasına gidin ve makineyi dikkatlice durdurun.

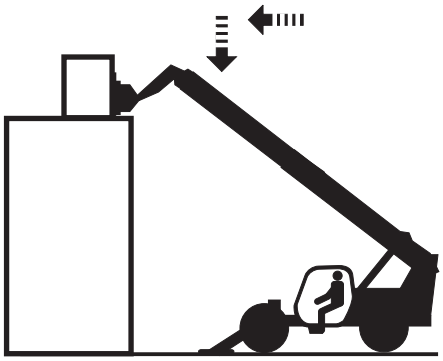
2 Vitesi boşa alın.

3 El frenini çekin.

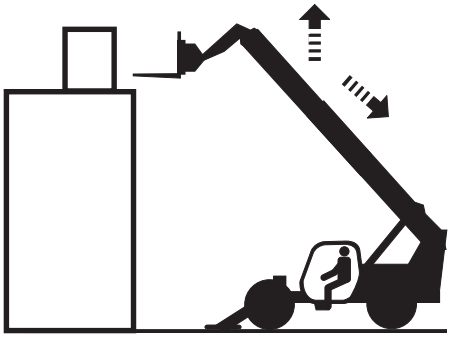
4 Bomu istenen yüksekliğe kaldırmak ve uzatmak için kontrol birimini kademeli olarak çalıştırın.



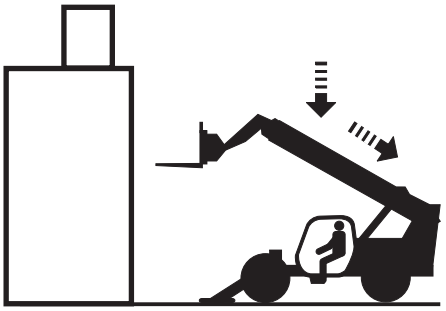
5 Bomu nihai konumuna indirmek uzatmak için kontrol birimini kademeli olarak çalıştırın. Çatallardaki ağırlıktan tamamen kurtulana dek yükü indirin. Çatallara aşağı doğru kuvvet uygulamayın.



6 Bomu kaldırmak ve geri çekmek için kontrol birimini kademeli olarak çalıştırın. Bu, çatalları yükten kurtaracaktır.

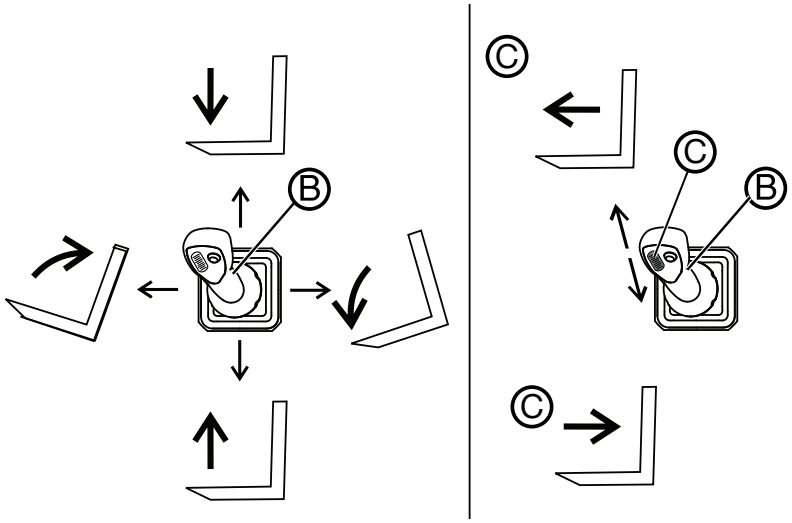


7 Çatallar yükten ve yapıdan kurtulduğunda, bom indirilebilir ve geri çekilebilir.



Çalıştırma Talimatları

Kontrol birimi hareketleri - İşlev Joystiği

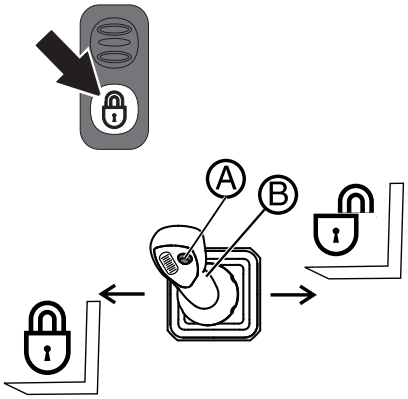


Etkinleştirme düğmesi bulunan İşlev Joystiği

(B)

Etkinleştirme düğmesi (B) ve sarı basmalı anahtar (C) bulunan İşlev Joystiği

Hidrolik hızlı bağlama (varsa)



Hidrolik hızlı bağlantı kilitleme/kilit açma düğmesi, işlev joystiği etkinleştirme düğmesi (B) ve beyaz tetikli anahtara (A) aynı anda basarak hidrolik hızlı bağlantıyı kilitleyin veya açın.

Çalıştırma Talimatları

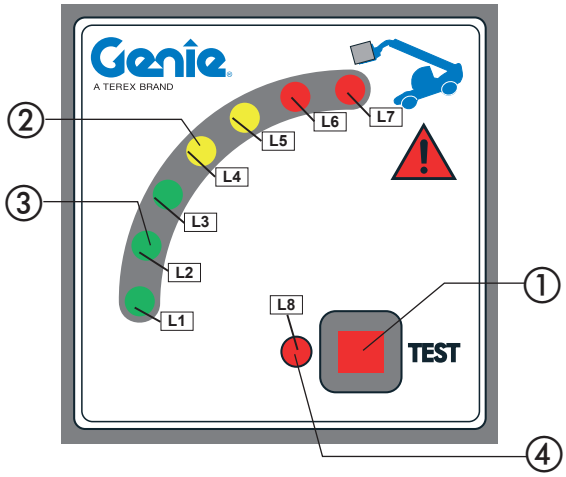
Yük Sınırlandırma Sistemi kontrol paneli

Sürüş konumunun arkasında makinenin yük sınırlama sistemini yönetmenizi sağlayan bir ünite bulunmaktadır.
Kullanılan donanıma göre işlenmiş toplanan veriler sürekli olarak program belleğinde depolanan verilerle karşılaştırılır. Bu verilerin sonuçlarının işlenmesi, ekranın sol tarafında bulunan uyarı lambaları ile gösterilen üç farklı durumla sonuçlanır.

1 *Yeşil LED AÇIK*
Stabilite durumu. (**L1**,**L2,L3):** normal çalışma esnasında devrilme momenti yüzdesi 0 ile 79 olduğunda, bu LED'ler AÇIKTIR.

2 *Sarı LED AÇIK*
Ön alarm koşulu. (**L4** ve **L5):** makinede devrilme eğilimi olduğunda ve eşik değerine göre devrilme momenti yüzdesi 80 ile 99 arasında iken bunlar yanar: bom hareketleri yavaşlar ve sesli alarm yavaşça bip sesi verir.

3 *Kırmızı LED AÇIK*
Alarm durumu. (**L6** ve **L7):** devrilme riski! Eşik değerine göre devrilme momenti yüzdesi 100'dür: sesli alarm hızlı şekilde bip sesi verir, yükün güvenli sınırlar içerisine geri dönmesini sağlayanlar dışındaki makine hareketleri durur.



Kumandaların açıklaması

1. Kalibrasyon düğmesi
2. LED çubuğu bulunan stabilite göstergesi
3. yeşil ışık - güç OK
4. L8 fonksiyonel led

Çalışma

Güç verildiğinde, yük sınırlama sistemi kendi kendini test eder:

- **LED-çubuk 2** kademeli olarak yeşilden kırmızıya doğru yanar
- gösterge sinyal verir
- **L8** ile **Yük sınırlama sistemi genel alarm gösterge lambası** açık kalır
- ardından **LED-çubuk 2** kademeli olarak kapanır
- **L8** ile **Yük sınırlama sistemi genel alarm gösterge lambası** kapanır

Çalışma sırasında, stabilite değişkenliğine bağlı olarak **LED-çubuk 2** kademeli olarak yanar.

Alarm kodları ve sıfırlama

Transdüserler, kablo kırılmaları ya da elektronik sistemdeki arızaların hata tanımlamalarına yardımcı olmak üzere sınırlayıcının arıza tespit özellikleri bulunmaktadır.

Çalıştırma Talimatları

Bir arıza sinyali verildiğinde, sınırlayıcı herhangi bir tehlikeli manevrayı engellemek üzere güvenli moda geçer: **Yük sınırlama sistemi genel alarm gösterge lambası**, alarm kodunu gösterecek şekilde yanıp sönmeye başlayan **LED L8** ile birlikte açık kalır.

⚠ *Makineyi kullanmadan önce aşırı yük uyarı sisteminin ilk yeşil LED'inin AÇIK olduğundan emin olun. Aşırı yük uyarı sistemi, kaldırılacak olan yükü kontrol etmek için kullanılmamalıdır: bu sadece hareket ekseni boyunca makinede meydana gelebilecek olası dengesizlikleri bildirmek üzere tasarlanmıştır. Bu dengesizliklerin nedeni yükün taşınması sırasında kollardan birinin aniden çalışması olabilir. Çalışma sırasında birden fazla gösterge yanarsa, kolları daha yavaş hareket ettirin.*

Yük Sınırlandırma Sistemi geçersiz kılma anahtarlı şalteri

Bu düğme, makineyi aşağıdaki durumlardan kurtarmak amacıyla yük sınırlama sisteminin devre dışı bırakılmasını sağlar:

- yük sınırlama sistemi tetiklendikten sonra tutukluk yaptığında;
- tüm makine hareketlerinin engellenmesinin gerektiği ana makine arızalarında;

Bu cihazın hatalı kullanılmasını (ör. makinenin Yük Sınırlandırma Sistemi ve stabilite sınırlarının dışında çalışması) önlemek için, Yük Sınırlandırma Sisteminde bir zamanlayıcı (10 saniye olarak kalibre edilmiş) bulunmakta olup, bu süre geçtikten sonra kilit açma fonksiyonlarını otomatik olarak geri yükler.

Yük sınırlayıcıyı devre dışı bırakma selektörü açıldığında, L8 fonksiyonel led sabit kırmızı ışıkla yanar.

Yük Sınırlandırma Sistemi geçersiz kılma anahtarlı şalteri yalnızca Çalışma sahası modunda etkindir. Platform modunda iken yük sınırlama sistemi devre dışı bırakılamaz.

Yük Çizelgelerinin Kullanılması

Kabin içerisinde bulunan yük çizelgeleri, bom uzatması ve donanım türüne göre izin verilen maksimum yükü gösterir. Güvenli koşullarda çalışmak için daima bu çizelgelere başvurun.
Bomun uzatma seviyesi, aynı bom üzerinde boyalı olarak belirtilen harfler (A, B, C, D, E) yardımıyla kontrol edilirken, gerçek bom eğim dereceleri açı göstergesi ile gösterilir.

Yük Sınırlama Uyarı Işığı (varsa)

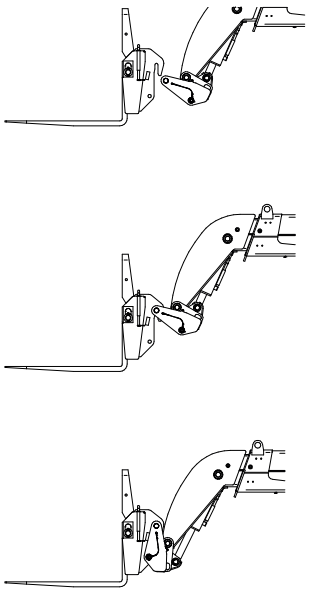
Kabin tavanında bulunan bu cihaz yük sınırlama sistemine bağlıdır ve ledleri yük sınırlama ekranında görüntülenen sırayla gösterir.
Kırmızı alana ulaştığında sesli alarm duyulur.

Çalıştırma Talimatları

Hızlı Bağlama Talimatları

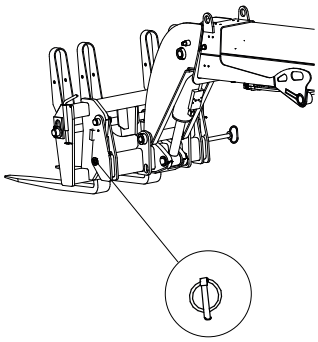
Mekanik kilitli model

1 Monte edilmiş donanımı bırakacağınız yere doğru hareket edin (mümkünse, sağlam ve korunaklı bir alan).
2 Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) çıkarın.
3 Ucunda bulunan emniyet mandalını çıkardıktan sonra donanımı sabitleyen mekanik pimi dışarı çekin.
4 Donanımı düz bir şekilde yere bırakın.
5 Çerçeveyi ileriye doğru tutarak donanımı eğin ve donanımın üstteki kilidini serbest bırakmak için bomu indirin.
6 Makine ile geri gidin ve bağlanacak olan yeni donanımın yanına sürün.
7 İleriye doğru eğilen çerçeveyi tutun ve yeni donanımın üstteki kilidini kancalayın.
8 Donanımı kısa bir mesafede geri çekin ve kaldırın. Bu otomatik olarak hızlı bağlantı çerçevesine ortalanacaktır.
9 Mekanik kilitleme pimini emniyet mandalı ile sabitleyerek yerine takın.
10 Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) yeniden bağlayın.



Hidrolik kilit bulunan model (*opsiyonel*)

1. Monte edilmiş donanımı bırakacağınız yere doğru hareket edin (mümkünse, sağlam ve korunaklı bir alan).
2. Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) çıkarın.
3. Donanımı düz bir şekilde yere bırakın.
4. Kilitleme/Kilit Açma Düğmesine basın ve 5. Adımın sonuna dek basılı tutun.
5. İşlev joystiğini kullanarak donanımı serbest bırakın.
6. Çerçeveyi ileriye doğru tutarak donanımı eğin ve donanımın üstteki kilidini serbest bırakmak için bomu indirin.
7. Makine ile geri gidin ve bağlanacak olan yeni donanımın yanına sürün.
8. İleriye doğru eğilen çerçeveyi tutun ve yeni donanımın üstteki kilidini kancalayın.
9. Donanımı kısa bir mesafede geri çekin ve kaldırın. Bu otomatik olarak hızlı bağlantı çerçevesine ortalanacaktır.
10. Kilitleme/Kilit Açma Düğmesi bulunan işlev joystiğini kullanarak donanımı bağlayın.
11. Donanımın hızlı bağlantı parçalarını (varsa) yeniden bağlayın.



Çalıştırma Talimatları

Motorun Takviyeyle Çalıştırılması

Akü marş motorunu çalıştıramayacak bir noktaya kadar boşaldığında, aküde takviyeyle çalıştırma ya da akü değişimi gerekli olacaktır.

Asla makineyi doğrudan marş motoru ya da marş motoru solenoidine takviye yaparak çalıştırmayın. Makinenin ileri ya da geri hareket etmesi, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Bir başka makineyle birlikte takviyeyle çalıştırıldığında kişisel yaralanmaları önlemek için makinelerin birbirine temas etmediğinden emin olun.

Asla donmuş bir akü ile takviye yaparak çalıştırmayın, patlayabilir.

Kıvılcım ve alevleri aküden uzak tutun. Kurşun asitli aküler şarj olurken patlayıcı gazlar üretmektedir. Akülerin yakınında çalışırken emniyet gözlükleri takın.

Güçlendirici akü 12V olmalıdır. Takviyeyle çalıştırılan makinede negatif topraklı elektrik sistemi bulunmalıdır.

Motoru takviyeyle çalıştırmak için

1 Artı (+) atlama kablosunu boşalmış akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

2 Aynı atlama kablosunun diğer ucunu güçlendirici akünün artı (+) kutbuna bağlayın.

3 İkinci atlama kablosunun bir ucunu güçlendirici akünün eksi (-) kutbuna bağlayın.

4 Son kablo bağlantısını motor bloğuna ya da aküden en uzak topraklama noktasına yapın.

5 Motoru çalıştırın.

6 Artı (+) atlama kablosunun, güçlendirici akünün artı (+) kutbu ile bağlantısını kesin.

7 Artı (+) atlama kablosunun diğer ucunun, makine aküsünün artı (+) kutbu ile olan bağlantısını kesin.

8 İkinci atlama kablosunun bir ucunun, güçlendirici akünün eksi (-) kutbu ile olan bağlantısını kesin.

9 İkinci atlama kablosunun diğer ucunun motor bloğu ya da topraklama noktası ile bağlantısını kesin.

Yokuşta Kullanma

Makine yüklü halde iken daima yük yukarıya bakacak şekilde seyahat edin. Makine yüksüz halde iken, çatallar ya da aletler aşağıya bakacak şekilde seyahat edin.

Dik arazide, yalnızca yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürün ve makineyi daima viteste tutun. Makine bir yokuştan yukarı ya da aşağı giderken, rampalarda dönüş yapmayın.

Zemin yüzeyinin durumuna, çekişe, eğime, personelin konumuna ve bir tehlike oluşturabilecek diğer tüm faktörlere göre seyir yönünü ve hızını sınırlandırın. Bom ve ekipman doğru seyir konumlarında olmadığı sürece makineyi kullanmayın.

Makinenin dinamik makine çalışması sırasında devrilip devrilmeyeceği konusunda göz önünde bulundurulması gereken pek çok değişken bulunmaktadır. Bunlar arasında asfalt/zemin koşulları, stabilite ve eğim, bunların yanı sıra makine ekipmanı, operatör becerisi, yükün konumu, lastik şişirme, makine hızı vb. bulunmaktadır.

Buna ek olarak, makinenin devrilmesi büyük ölçüde hız ve çalışmanın rahatlığı gibi operatör girdilerinin yanında donanımın konumuna ve yüküne bağlıdır.

İnşaat sahaları ve yollarında eğim, inşaat faaliyetleri ve hava koşulları nedeniyle yer yer değişebilmekte, sert ya da yumuşak olabilmektedir.

Operatörler gerekli eğitimi almış olmalı ve devrilmeyi önlemek üzere gerekli önlemleri almak için sağduyu ve tecrübelerinden yararlanmalıdır. Operatörler, çalışma sahası değişkenlerini değerlendirmeli, arazi ve koşullarla ilgili olarak makinenin (ya da operatörün) özelliklerini aşmaktan kaçınmalıdır.

Çalıştırma Talimatları

Motor Durumu Göstergesi

Uyarı gösterge lambası ve/veya Motor Kritik Arıza gösterge lambaları yanmışsa servis personeli ile irtibat kurun.

Her Kullanım Sonrasında

1 Sert ve düz bir zemin, herhangi bir engelin veya kalabalığın olmadığı uygun bir park alanı seçin.

2 Bomu toplanmış konuma geri çekin ve indirin.

3 Vites kolunu boşa alın.

4 El frenini çekin.

5 Kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve yetkisiz kullanımı engellemek için anahtarı çıkartın.

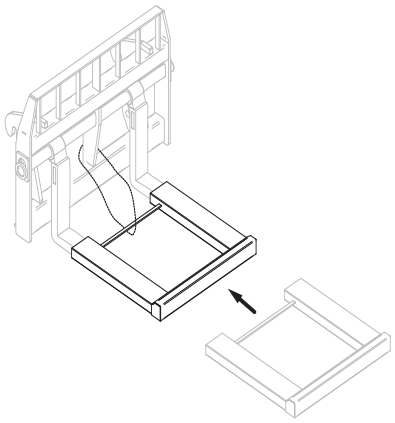
Yol ya da sahada nakil

Karayollarında seyahat ederken, bölgesel ya da ulusal karayolu yönetmeliklerine harfiyen uyun. Karayollarında seyahat etmeden önce aşağıdaki önlemlerin alınmış olmasını sağlayın:

- Motoru çalıştırın.
- Arka tekerlekleri şasi ile hizalayın.
- **Yalnızca İtalyan pazarı için,** makine kayıt belgesi için verilen kilitleme cihazlarını aşağıdaki şekilde takın:

1. bom uzatması kilitleme kablosu **A**'yı takın;
2. kilitleme kelepçesi **B**'yi eğme silindirine takın;
3. kilitleme kelepçesi **C**'yi kaldırma silindirine takın;

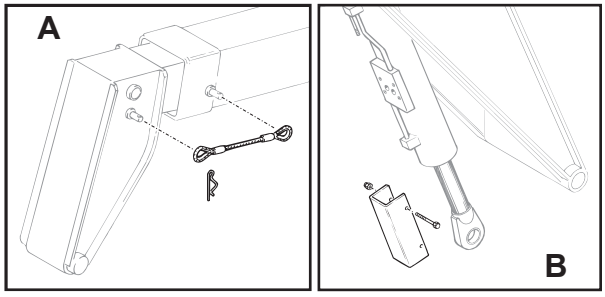
- Standart çatalların dişlerini özel korumayla kaplayın.
- Bomu ve donanımı nakil konumuna geri çekin.
- Yol/Çalışma sahası düğmesi “Yol” olarak ayarlayın.

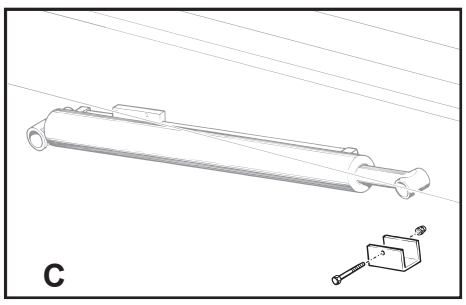


- Lambalar, korna ve dönüş sinyallerinin çalışır durumda olduğundan emin olun.
- Makinenin sürüş hızı, motor devrine ve seçilen vitese bağlı olacaktır.

⚠ Karayollarında seyire yalnızca makine yüksüz halde iken izin verilir. Makineyi römork çekmek için kullanmayın.

Yalnızca İtalyan Pazarı İçin





Çalıştırma Talimatları

Devre dışı makinenin hareket ettirilmesi

Makineyi yalnızca başka bir alternatifiniz olmadığında çekin çünkü bu işlem şanzımanda ciddi hasara neden olabilir. Mümkün olduğunda makineyi sahada onarın. Makinenin çekilmesi gerektiğinde:

1. El frenini devre dışı bırakın.
2. Şanzımanı boşa alın.
3. İki teker çekişi seçin.
4. Ön aksta bulunan iki bağlama noktasından birine sağlam bir çeki demiri takın.
5. Mümkünse motoru çalıştırın ve hidrolik tahrikle frenleme sistemini kullanın.
6. Makineyi kısa mesafeler için ve düşük hızda (5 km/sa.'in altında) çekin.

El frenini devre dışı bırakma

⚠ El freni devre dışı bırakıldıktan sonra aracın hareket etmesini önlemek için tüm tekerleklerde takoz kullanın.

⚠ Mekanik sistemi tekerleklerin tümü ile birlikte kilitleyerek, el freni devre dışı bırakıldığında aracın hareket etmesini önleyin.

⚠ Dört lastiğin her birindeki kilidi açmadan önce personeli alandan uzaklaştırın ve aracı uygun bir konuma çekin.

Arızalı bir makinenin el freni kilidini açmak için makine ile birlikte verilen 14 mm ve 19 mm kombine anahtarları kullanarak aşağıdaki işlemi uygulayın:

1. Ön aksın her iki yanında bulunan iki vidanın ve somunların (A ve B) yerini bulun.
2. Aksın sol tarafında çalışırken, somunları (B) cıvata başının yaklaşık 10 mm uzaklığından açın.
3. Tork aniden düşene dek (tekerlekler serbest), fren serbest bırakma vidalarını (A) her seferinde 1/4 tur olacak şekilde sırayla sıkın.
4. Aksın sağ tarafında çalışırken, somunları (B) cıvata başının yaklaşık 10 mm uzaklığından açın.
5. Tork aniden düşene dek (tekerlekler serbest), fren serbest bırakma vidalarını (A) her seferinde 1/4 tur olacak şekilde sırayla sıkın.

El frenini devreye alma

⚠ Herhangi bir işlem yapmadan önce aracın hareket etmesini önlemek için tüm tekerleklerde takoz kullanın.

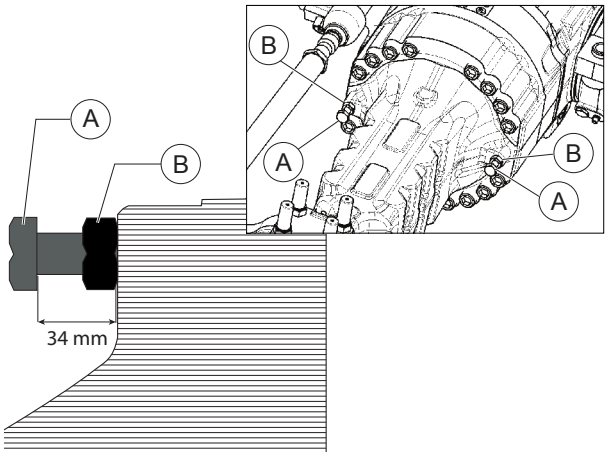
⚠ Herhangi bir işlem yapmadan önce aracın hareket etmesini önlemek üzere dört tekerleğin tümünü mekanik sistemle kilitleyin.

⚠ Personeli alandan uzaklaştırın ve el frenin doğru şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

El frenini yeniden etkinleştirmek için:

1. Ön aksın sol tarafında çalışırken, fren serbest bırakma vidalarını (A) gevşetin.
2. Vidaları (A) 34 mm'ye ayarlayın.
3. Somunları (B) 15-20 Nm'ye kadar sıkın.
4. Ön aksın sağ tarafında çalışırken, fren serbest bırakma vidalarını (A) gevşetin.
5. Vidaları (A) 34 mm'ye ayarlayın.
6. Somunları (B) 15-20 Nm'ye kadar sıkın.

El frenleri şimdi yeniden etkindir ve tekerlekler kilitlenmiştir.



Park Etme ve Saklama

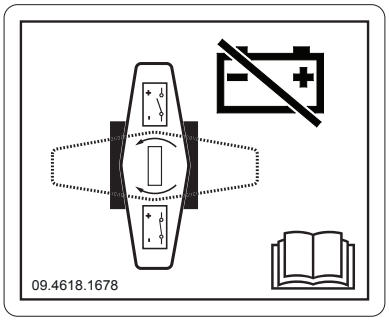
Kısa süre için kullanılmaması

Bir iş günü, vardiya sonrasında ve geceleri makineyi daima güvenli bir şekilde park edin.
Makine hareketsiz haldeyken makineye yaklaşacak olan kişilerin yaralanmaması için gereken tüm önlemleri alın:

- Makineyi diğer işlemleri engellemeyecek şekilde park edin.
- Bomu geri çekin ve zemine indirin.
- Vitesi boşa alın ve el frenini çekin.
- Anahtarı kontak anahtarından çıkarın ve kabinin kapısını kilitleyin.

⚠ *Akünün bağlı bırakılması kısa devrelere ve bunun sonucunda da yangına neden olabilir.*

Kesme anahtarını (motor yuvasının iç tarafında) KAPALI konuma çevirerek akü bağlantısını kesin (Etiketlerin Denetlenmesi bölümüne bakın).



Makinenin saklanması

Makine uzun süre kullanılmayacağında yukarıdaki önlemleri alın. Ayrıca:

- Makineyi tamamen yıkayın. Daha iyi bir temizlik için, ızgaraları ve koruma mahfazalarını çıkarın.
- Makinenin tüm parçalarını basınçlı hava püskürterek dikkatlice kurutun.
- Makineyi tamamen yağlayın.
- Makinenin çevresinde dolaşarak kontrol edin, aşınmış ve hasarlı parçalar varsa değiştirin.
- Aşınmış ya da hasarlı parçayı boyayın.
- Aküyü çıkarın, kutuplarına vazelin uygulayın ve bunu kuru bir yerde saklayın. Akü başka amaçlar için kullanılabilir. Kullanılmaması halinde, periyodik olarak şarj düzeyini kontrol edin.
- Dahili oksidasyonu önlemek için depoya yakıt doldurun.
- Makineyi korunaklı ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın.
- Motoru en az ayda bir kez yaklaşık 10 dakika çalıştırın.
- Hava soğuk olduğunda radyatörü boşaltın.

Rutin bakım işlerinin makinenin kullanılmadığı durumlarda bile yapılması gerektiğini unutmayın. Sıvı seviyelerine ve eskiyebilecek parçalara özellikle dikkat edin. Makineyi yeniden çalıştırmadan önce çalışma öncesi inceleme gerçekleştirerek, tüm mekanik, hidrolik ve elektrikli bileşenleri dikkatlice kontrol edin.

Park Etme ve Saklama

Makinenin temizlenmesi ve yıkanması

Makineyi aşağıdaki talimatlara uygun olarak temizleyin:

- Yağ ve gres kalıntılarını kuru bir solvent ya da uçucu mineral alkolle temizleyin.
- Yeni bir parçayı monte etmeden önce varsa koruyucu ürünü (pas önleyici, gres, macun vb.) çıkarın.
- Parçaya koruyucu bir ürün (pas önleyici, gres, macun vb.) uygulamadan önce metal parçalardaki pası bir zımpara bezi ile giderin.

Makineyi yıkamak için özellikle ana valf, solenoid valfler ve elektrikli parçalarda yüksek basınçlı su kullanmayın.

Dış Yıkama
Makineyi yıkamadan önce, motorun durdurulmuş, kapılar ve pencerelerin kapatılmış olduğundan emin olun.
Makineyi temizlemek için hiçbir zaman yakıt kullanmayın. Su ya da buhar kullanın. Soğuk iklimlerde, kilitleri yıkadıktan sonra kurulayın ya da bunlara antifriz uygulayın.
Makineyi tekrar kullanmadan önce durumunu kontrol edin.

İç Yıkama
Makinenin iç kısmını su ve süngerle yıkayın. Yüksek basınçlı su kullanmayın. Yıkama sonrasında temiz bir bezle kurulayın.

Motorun yıkanması
Motoru yıkamadan önce devreye su girmesini önlemek için hava giriş filtresini korumaya alın.

⚠ *Makine denizde ya da benzer bir ortamda kullanılacaksa bunu pas oluşumunu önleyen uygun bir işlemle tuz tortularına karşı koruyun.*

Makine bertarafı

⚠ *Makinenin kullanım ömrü dolduğunda, bunu yerel ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak bertaraf etmek üzere uzman bir firmadan yardım alın.*

Akü bertarafı

⚠ *Kullanılmış kurşun-asit aküler normal endüstriyel katı atıklar gibi bertaraf edilemez. Tehlikeli maddeler içermeleri nedeniyle, AB yasalarına uygun olarak toplanmalı, imha edilmeli ve/veya geri dönüştürülmelidirler.*
Kullanılmış aküler kuru ve kapalı bir alanda saklanmalıdır. Akünün kuru ve pil kapaklarının da sıkı olduğundan emin olun. Kullanılmaması için akünün üzerine bir işaret koyun. İmha öncesinde akü açık havada bırakılmışsa, kutunun ve bileşenlerin kurutulması ve bir kat gres uygulanarak, tapaların sıkılması gerekecektir. Aküyü yere koymayın, bunun daima bir palet üzerine konması ve üzerinin örtülmesi önerilir. Akülerin bertarafı mümkün olduğunca çabuk yapılmalıdır.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları



Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Herhangi bir kaldırıcı veya Genie ürününün nakliye için ambalajlanmasını talep eden Genie müşterileri, inşaat ve kaldırma donanımını uluslararası nakliyeye hazırlama, yükleme ve sabitleme konusunda uzman bir kalifiye nakliye komisyoncusu ile çalışmalıdır.
- ☑ Makinenin kamyona yüklenip kamyondan indirilmesi yalnızca kalifiye operatörler tarafından yapılmalıdır.
- ☑ Nakliye aracı düz bir zemine park edilmelidir.
- ☑ Nakliye aracı, makine yüklenirken makinenin yuvarlanmasını önleyecek şekilde sabitlenmelidir.
- ☑ Nakliye için yükleme öncesinde, iskele, rampalar ve makine lastiklerinde çamur, kar ya da buz olmadığından emin olun. Bunun yapılmaması makinenin kaymasına neden olabilir.
- ☑ Araç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların ya da halatların makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Genie teleskopik taşıyıcılar boyutlarına oranla oldukça ağırdır. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın. Seri etiketinin nerede bulunduğunu görmek için Denetimler bölümüne bakın.

Taşıma ve Kaldırma Talimatları - GTH-2506

Nakliye için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinede gevşek veya sabitlenmemiş parçalar olup olmadığını kontrol edin.

Kapı ve kapı camlarının mandallanmış ve sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Yükleme öncesinde teleskopik taşıyıcıyı düzeltin ve bomu geri çekin.

Teleskopik taşıyıcıyı yüklemek ve indirmek için bir gözcüden yardım alın. Yükleme ve indirme sırasında bomu mümkün olduğunca aşağıda tutun.

El frenini çekin.

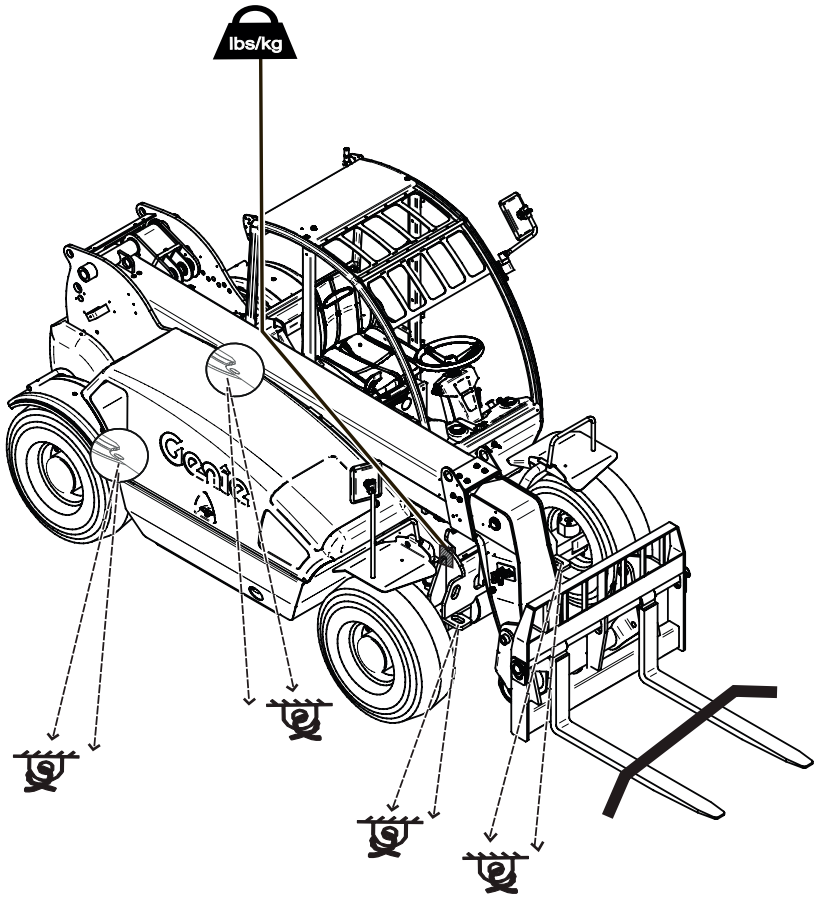
Şasinin Sabitlenmesi

Yük miktarı fazlaysa zincir kullanın.

En az 4 zincir kullanın. Şaside ikisi önde ve ikisi arkada olmak üzere 4 bağlantı noktası bulunmaktadır.

Çatalları ve donanımı tamamen dorsenin üzerine indirin. Çatalların ve donanımın hareket etmesini önlemek üzere uygun bir kayış ya da zincirle sabitleyin.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için teçhizatı ayarlayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları - GTH-2506

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

☑ Makineyi yalnızca kalifiye vinççiler hazırlamalıdır.

☑ Yalnızca sertifikalı vinç operatörleri makineyi kaldırmalıdır ve bunu da yürürlükteki vinç yönetmeliklerine uygun olarak yapmalıdır.

☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların ya da halatların makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

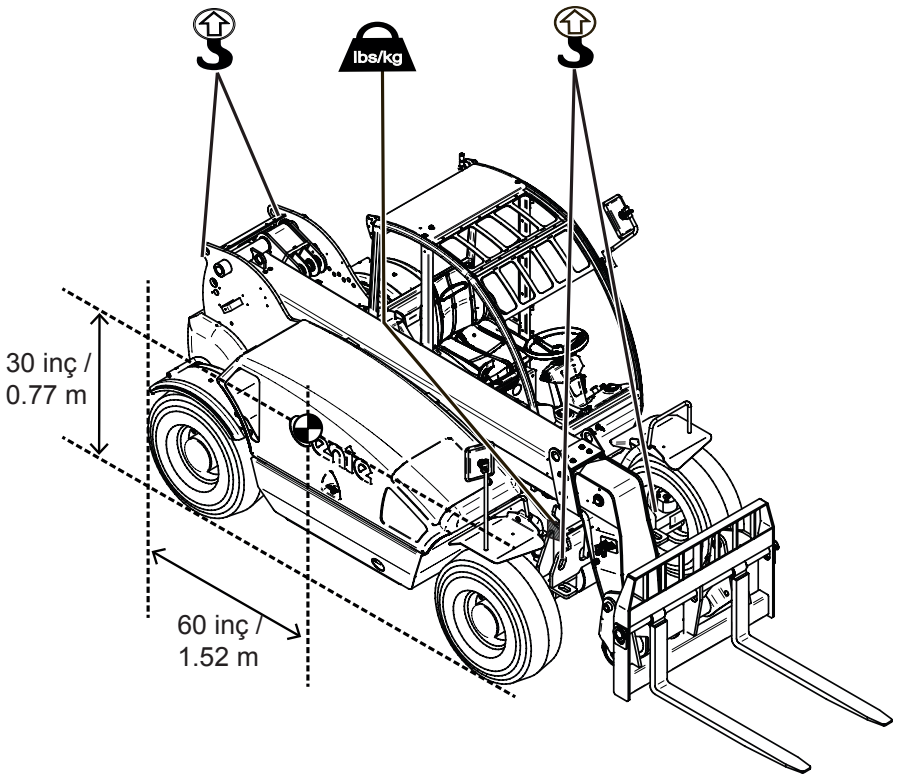
Bomu tamamen indirip geri çekin.

Bu sayfadaki resmi kullanarak makinenizin ağırlık merkezini belirleyin.

Makinede boştaki öğelerin hepsini çıkartın.

Teçhizatı makinede sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın.

Makinenin hasar görmesini engellemek ve makineyi dengede tutmak için teçhizatı ayarlayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları - GTH-3007

Nakliye için Kamyona veya Römorka Sabitleme

Taşıma işleminden önce kontak anahtarını kapalı konuma getirin ve anahtarı çıkartın.

Makinede gevşek veya sabitlenmemiş parçalar olup olmadığını kontrol edin.

Kapı ve kapı camlarının mandallanmış ve sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Yükleme öncesinde teleskopik taşıyıcıyı düzeltin ve bomu geri çekin.

Teleskopik taşıyıcıyı yüklemek ve indirmek için bir gözcüden yardım alın. Yükleme ve indirme sırasında bomu mümkün olduğunca aşağıda tutun.

El frenini çekin.

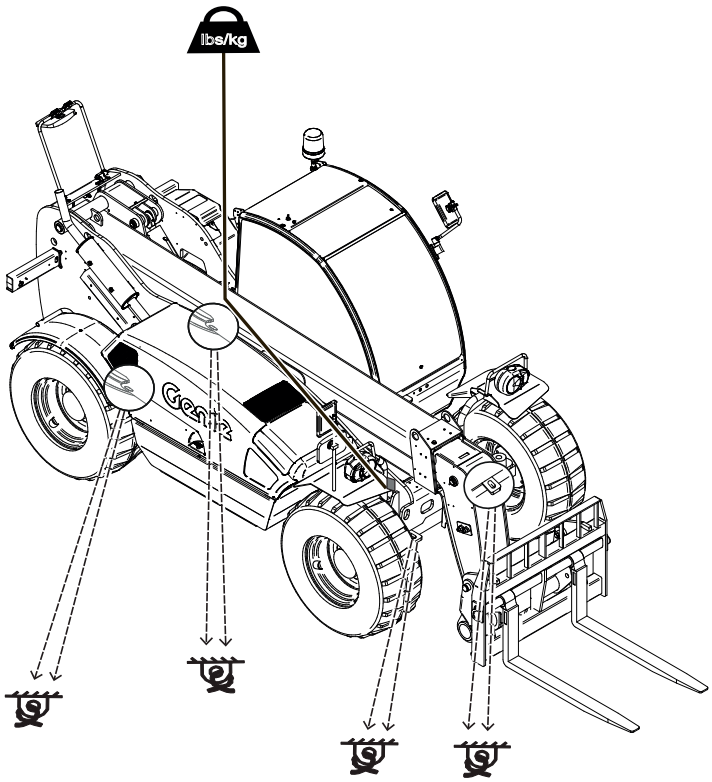
Şasinin Sabitlenmesi

Yük miktarı fazlaysa zincir kullanın.

En az 4 zincir kullanın. Şaside ikisi önde ve ikisi arkada olmak üzere 4 bağlantı noktası bulunmaktadır.

Çatalları ve donanımı tamamen dorsenin üzerine indirin. Çatalların ve donanımın hareket etmesini önlemek üzere uygun bir kayış ya da zincirle sabitleyin.

Zincirlerin hasar görmesini engellemek için teçhizatı ayarlayın.



Taşıma ve Kaldırma Talimatları - GTH-3007

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

- ☑ Makineyi yalnızca kalifiye vinççiler hazırlamalıdır.
- ☑ Yalnızca sertifikalı vinç operatörleri makineyi kaldırmalıdır ve bunu da yürürlükteki vinç yönetmeliklerine uygun olarak yapmalıdır.
- ☑ Vinç kapasitesinin, yükleme yüzeylerinin ve kayışların ya da halatların makine ağırlığını taşıyacak kapasiteye sahip olduğundan emin olun. Makine ağırlığı için seri etiketine bakın.

Kaldırma Talimatları

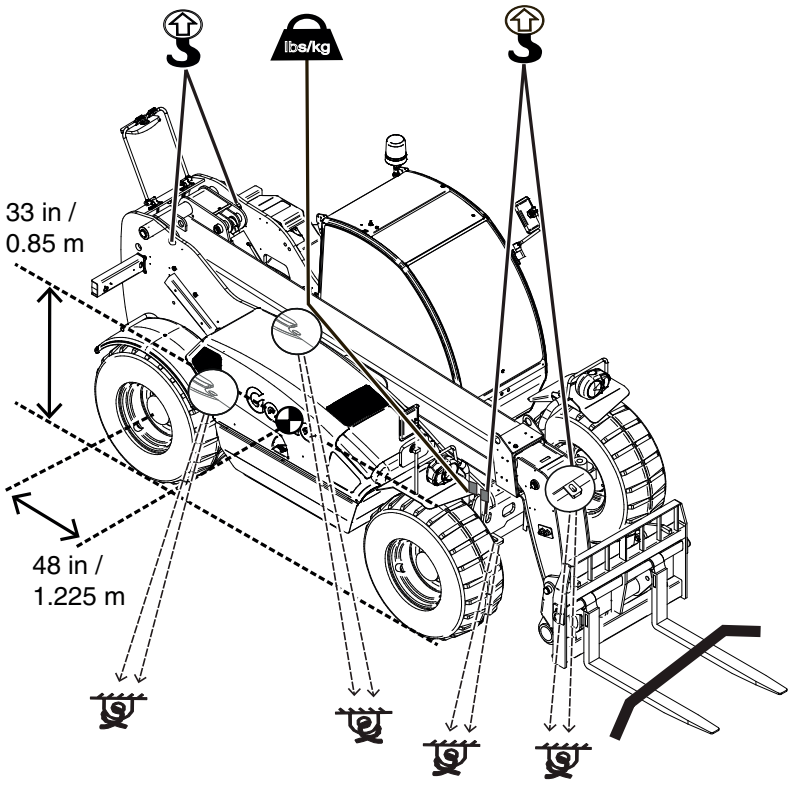
Bomu tamamen indirip geri çekin.

Bu sayfadaki resmi kullanarak makinenizin ağırlık merkezini belirleyin.

Makinede boştaki öğelerin hepsini çıkartın.

Teçhizatı makinede sadece belirtilen kaldırma noktalarına takın.

Makinenin hasar görmesini engellemek ve makineyi dengede tutmak için teçhizatı ayarlayın.



Bakım

Aşağıdakilere Dikkat Edin:

☑ Yalnızca bu kılavuzda belirtilen rutin bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

☑ Programlı bakım denetimleri, üretici spesifikasyonları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.

Bakım Sembollerinin Açıklaması

Talimatların amacını açık bir şekilde tanımlamak için bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır. Bir bakım prosedürünün başlangıcında bir veya daha fazla sembol varsa aşağıdaki anlamı vermektedir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere ihtiyaç olduğunu gösterir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçaların gerekli olduğunu gösterir.

Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için motorun soğuk olmasının gerektiğini gösterir.

Lastik Basıncının Kontrolü

⚠ Devrilme tehlikesi. Çok fazla şişirilmiş bir lastik patlayarak, makinenin dengesini bozabilir ve makinenin devrilmesine neden olabilir.

⚠ Devrilme tehlikesi. Geçici patlak lastik onarım ürünleri, lastik arızasına yol açarak, makinenin dengesini bozabilir ve makinenin devrilmesine neden olabilir.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Fazla şişirilmiş bir lastik patlayabilir ve ölüme ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: Köpük dolgulu lastiklerin bulunduğu makinelerde bu işlemin gerçekleştirilmesine gerek yoktur.

1 Bir manometre yardımıyla her lastiğin basıncını kontrol edin. Gerekirse hava basın.

Tekerlek ve Lastik Özellikleri GTH 2506

Lastik	12-16,5
Jant	9,75x16,5
Tekerlek	8 delikli DIN 70361
Lastik basıncı	4,5 bar (65 psi)

Tekerlek ve Lastik Özellikleri GTH 3007

Lastik	405/70-20
Jant	13x20
Tekerlek	8 delikli DIN 70361
Lastik basıncı	5,5 bar (80 psi)

Bakım

Motor Yağ Seviyesinin Kontrolü



İyi bir motor performansı ve hizmet ömrü açısından uygun motor yağı seviyesinin korunması önemlidir. Makinenin uygun olmayan yağ seviyesi ile çalıştırılması motor bileşenlerine zarar verebilir.

Not: Yağ seviyesini motor kapalı ve düz bir zeminde iken kontrol edin.

1 Yağ seviyesi daldırma çubuğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Deutz TD 2.9 L4, STAGE III B (AB modeli)	
Yağ türü	SHELL RIMULA R4 L 15W-40
Deutz TD 2.9 L4, STAGE III A	
Yağ türü	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Dizel Yakıt Gereklilikleri

İyi bir motor performansı, kaliteli yakıt kullanılmasına bağlıdır. İyi kalitede yakıt kullanılmasının sonuçları şöyledir: uzun motor ömrü ve kabul edilebilir egzoz emisyon düzeyleri.

Stage III B dizel motor yalnızca Ultra Düşük Sülfürlü Yakıtla çalıştırılmalıdır. Bu yakıtın sülfür içeriği 15 PPM'in altında olmalıdır.

Depo GTH 2506	60 L	15 gal
Depo GTH 3007	90 L	23 gal

Deutz TD 2.9 L4, STAGE 3 B (AB modeli)	
Yakıt Tipi	Ultra Düşük Sülfürlü Yakıt (ULSD)
Deutz TD 2.9 L4, STAGE 3 A	
Yakıt Tipi	Dizel

Hidrolik Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik yağ düzeyinin uygun seviyede tutulması makinenin çalışması için şarttır. Uygun olmayan hidrolik yağ düzeyi, hidrolik bileşenlere zarar verebilir. Günlük kontroller, denetleyen kişinin yağ düzeyindeki değişiklikleri belirlemesine ve hidrolik sistem sorunlarını anında tespit etmesine yardımcı olur.

1 Motorun kapalı, çerçevenin düz ve bomun toplanmış konumda olduğundan emin olun.

2 Hidrolik yağ deposunun sol tarafında bulunan seviye müşirini görsel olarak kontrol edin.

⊙ Sonuç: Hidrolik yağ düzeyi seviye müşirinin yarısında olmalıdır.

3 Gerekirse yağ ekleyin. Fazla doldurmayın.

Hidrolik yağ özellikleri
Hidrolik Yağ türü
GAZPROMNEFT HYDRAULİC HDZ 46

Bakım

Motor Soğutucu Seviyesinin Kontrolü - Sıvı Soğutmalı Modeller



Motor soğutucunun uygun seviyede olması motorun hizmet ömrü açısından önemlidir. Yetersiz soğutucu seviyesi motorun soğutma kapasitesini olumsuz etkiler ve motor bileşenlerine zarar verir. Günlük kontroller, denetleyen kişinin soğutucu düzeyinde soğutma sistemi sorunlarına işaret eden değişiklikleri belirlemesine yardımcı olur.

1 Radyatörün üst tarafında bulunan seviye müşirini görsel olarak kontrol edin.

⊙ Sonuç: Sıvı seviyesi, seviye müşirinin yarısında olmalıdır.

⚠ Bedensel Yaralanma Tehlikesi. Radyatör içindeki sıvılar basınçlı ve son derece sıcaktır. Kapağı çıkarırken ve sıvı eklerken dikkatli olun.

Aynaların Kontrolü

Dolaylı görüş yardımcılarının kullanılması iş yeri görüş mesafesi açısından önemlidir.

1. Aynaların tümünü çalışır durumda olduklarından, temiz ve kirden arınmış olduklarından emin olmak üzere görsel olarak inceleyin.

Akü Kontrolü



Makineden yeterli performans elde etmek ve çalışma güvenliği sağlamak için akünün iyi durumda olması şarttır. Yetersiz sıvı düzeyi ve hasarlı kablo ve bağlantılar bileşenin hasar görmesine veya tehlikeli durumlara neden olabilir.

⚠ Elektrik çarpması tehlikesi. Sıcak veya akım bulunan devrelerle temas, ölüme veya şiddetli yaralanmalara yol açabilir. Yüzüklerinizi, saatinizi veya diğer takılarınızı çıkartın.

⚠ Bedensel yaralanma tehlikesi. Aküler asit içermektedir. Akü asidinin dökülmesine izin vermeyin ve akü asidiyle temastan kaçının. Dökülen akü asidini sodyum bikarbonat ve suyla nötr hale getirin.

1 Koruyucu giysiler giyin ve gözlük takın.

2 Akü kablo bağlantılarının sıkı ve aşınmamış olmasına dikkat edin.

3 Akü tutma braketlerinin yerinde ve sabit olduğundan emin olun.

Not: Terminal koruyucuları ve aşınmayı önleyici sızdırmazlık maddesinin eklenmesi, akü uçlarında ve kablolarda aşınmanın engellenmesine yardımcı olur.

Bakım

Programlı Bakım

Üç aydan daha uzun bir süredir kullanılmayan makineler, kullanıma sokulmadan önce üç aylık denetim işlemine tabi tutulmalıdır.

Model
Seri numarası
Tarih
Saat ölçer
Makinenin sahibi
Denetleyen (matbaa harfleriyle)
Denetçinin imzası
Denetçinin unvanı
Denetçi firma

Talimatlar

- *Her denetim sonrasında bu raporun bir kopyasını alın.*
- *Gerçekleştirilecek olan denetim türüne uygun kontrol listesini (listelerini) seçin.*

☐ **Günde ya da 8 saatte bir**
Denetim: A

- **Denetim işlemlerinden her biri tamamlandıktan sonra ilgili kutuya bir onay imi koyun.**
- **Bu denetimlerin nasıl gerçekleştireceğinizi öğrenmek için bu bölümdeki adım-adım talimatları izleyin.**
- **Herhangi bir denetim "N" işareti almışsa, makineyi hizmetten çekin, onarın ve yeniden inceleyin. Onarım sonrasında "R" kutusuna bir onay imi koyun.**

Kontrol Listesi A		Y	N	R
A-1	Kılavuzlar ve etiketler			
A-2	Çalışma öncesi inceleme			
A-3	Fonksiyon testleri			
A-4	Bomun yağlanması			
A-5	Motor bakımı			
İlk 10 saat sonra gerçekleştirin:				
A-6	Aks bakımı			
İlk 100/250 saat sonra gerçekleştirin:				
A-7	Aks bakımı			

Güvenlik Kilitleri Yedek Parçalar	
LMI Ekran & Devre	56.0016.0132
Kumanda Kolundaki Fonksiyon Düğmesinin Etkinleştirilmesi	07.0741.0225
Acil Durdurma Düğmesi	56.0016.0091
Koltuk Düğmesi	07.0703.0484

Bakım

A-1
Kılavuzlar ve Etiketlerin İncelenmesi

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının iyi durumda saklanması düzgün ve güvenli makine çalışması açısından önemlidir. Kılavuzlar makine ile birlikte verilir ve sürücü kompartmanında bulunan bölme içerisinde saklanmalıdır. Okunaklı olmayan ya da eksik kılavuzlar, düzgün ve güvenli çalışma için gerekli olan güvenlik ve çalışma bilgilerini vermeyecektir.

Ek olarak, tüm güvenlik ve talimat etiketlerinin iyi durumda tutulması da düzgün ve güvenli makine kullanımı açısından zorunludur. Etiketler, operatörleri ve personeli bu makinenin kullanımı ile ilişkili olası tehlikeler konusunda uyarmaktadır. Bunlar aynı zamanda kullanıcılara çalıştırma ve bakım bilgilerini sunmaktadır. Okunaklı olmayan bir etiket, personeli işlemle ya da tehlike ile ilgili olarak uyaramaz ve tehlikeli çalışma koşullarına neden olabilir.

1 Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının hazır ve eksiksiz olarak operatör kompartmanındaki saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.

2 Okunaklı ve iyi durumda olduğundan emin olmak üzere kılavuzlardan her birinin sayfalarını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Kullanım kılavuzu makineye aittir ve tüm kılavuzlar okunaklı ve iyi durumdadır.

⊗ Sonuç: Kullanım kılavuzu makineye ait değildir ya da kılavuzlar iyi durumda ve okunaklı değildir. Kılavuz değiştirilene dek makineyi kullanımdan çekin.

3 Kılavuzun etiketlerin denetlenmesi bölümünü açın. Makine üzerindeki tüm etiketlerin okunaklı olup olmadığını ve hasar görmüş olup olmadığını görmek için dikkatle ve ayrıntılı olarak inceleyin.

⊙ Sonuç: Makinede gerekli etiketlerin tümü bulunmaktadır, tüm etiketler okunaklı ve iyi durumdadır.

⊗ Sonuç: Makinede gerekli etiketlerin tümü bulunmamaktadır, etiketlerden biri ya da daha fazlası okunaklı değildir ve kötü durumdadır. Etiketler değiştirilene dek makineyi kullanımdan çekin.

4 Kullandıktan sonra kılavuzları daima saklama bölmesine geri koyun.

Not: Kılavuzlar ya da etiketlerin değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Genie distribütörünüz ya da Genie Industries ile irtibat kurun.

Bakım

A-2
Çalışma Öncesi Denetleme İşleminin Yapılması

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Çalışma Öncesi Denetleme İşleminin yapılması düzgün ve güvenli makine çalışması için önemlidir. Çalışma öncesi denetleme işlemi, vardiyadan önce operatör tarafından yapılan bir görsel muayenedir. Denetleme işlemi, operatörün fonksiyon testlerini gerçekleştirmesinden önce, makinede görünür bir hata bulunup bulunmadığını tespit etmek üzere tasarlanmıştır. Çalışma öncesi denetleme işlemi, rutin bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır.

A-3
Fonksiyon Testlerinin Gerçekleştirilmesi

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Fonksiyon testlerinin yapılması güvenli makine çalışması için önemlidir. Fonksiyon testleri, makinenin kullanıma alınmasından önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiğinde, makine işaretlenmeli ve kullanımdan kaldırılmalıdır.

Bakım

A-4
Bomun Yağlanması



Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Belirtilen konumların greslenmesi iyi bir makine performansı ve hizmet ömrü açısından önemlidir. Makinenin çok az greslenmesi ya da hiç greslenmemesi makinenin kötü performans göstermesine neden olur ve bu şekilde kullanılmaya devam edilmesi bileşenlere zarar verebilir.

Gres Spesifikasyonu	
MASCHERPA GR 529	
Genie parça numarası	09.4693.0007

1. Bomu tamamen uzatın ve kaldırın ardından sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için kontrol ederek, bomu geri çekin. Aşınma yastığı temas yüzeylerinde ince bir yağlayıcı tabakası bulunmalıdır.

⊙ Sonuç: Bom rahatça çalışmakta ve ince yağlayıcı tabakası görülmektedir. Adım 4'e geçin.

☒ Sonuç: Bom rahatça uzatılmıyor ya da geri çekilmiyor, aşınma yastığı temas yüzeylerinde yağlayıcı görünmüyor. Adım 2'ye geçin.

2. 2 numaralı bom borusunun alt tarafına, 1 numaralı bom borusunun alt aşınma yastıkları ile temas ettiği yere ince bir tabaka gres uygulayın.
3. Üst ve yan bom borusu aşınma yastıklarını yağlayın.
4. Bomu toplanmış duruma geri getirin.
5. Bomun mil ucuna ulaşın ve zincir geri dönüş makarasını gres tabancası kullanarak yağlayın.

A-5
Motor Bakımını Yapın
Perkins Modelleri



Motor spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Deutz TD 2.9 L4
Yağlama yağ seviyesi - kontrol et/ekle
Soğutucu seviyesi - kontrol et/ekle
Görsel muayene
Emiş hava filtresi/ kuru hava filtresi - kontrol et
Yakıt ön filtresi - kontrol et /suyu boşalt

Yalnızca Deutz TD 2.9 L4 - Stage IIIB için
Egzoz dahil olmak üzere egzoz sistemi
işlem sonrası bileşenler - sızıntıları kontrol et

Gerekli bakım prosedürleri ve ilave motor bilgilerini Deutz TD 2.9 L4 Çalıştırma ve Bakım Kılavuzu Kılavuzunda (Deutz parça numarası 0312 3893) bulunmaktadır.

Deutz TD 2.9 L4 Çalıştırma ve Bakım Kılavuzu	
Genie parça numarası	57.4700.0006

Bakım

A-6
Aks Bakımının Gerçekleştirilmesi



Aks spesifikasyonları bu prosedürün ilk 10 saat sonra gerçekleştirmesini gerektirir.

Diferansiyel yağlama yağı - kontrol et / ekle
Planetere redüksiyon yağlama yağı - kontrol et / ekle

Gerekli bakım prosedürleri ve ilave aks bilgilerini şurada bulabilirsiniz:
Dana Axle ASM-194 Servis Kılavuzu

Dana Axle Servis Kılavuzu	
Genie parça numarası (Genie Talimatlar Kitaplığı)	57.4700.0026

A-7
Aks Bakımının Gerçekleştirilmesi



Aks spesifikasyonları tek seferlik bu prosedürün ilk 100/250 saat sonra gerçekleştirmesini gerektirir.

Diferansiyel yağlama yağı - değiştir
Planetere redüksiyon yağlama yağı - değiştir
Manyetik tapa - temizle

Gerekli bakım prosedürleri ve ilave aks bilgileri *Dana Axle ASM-194 Servis Kılavuzunda* bulunmaktadır

Dana Axle Servis Kılavuzu	
Genie parça numarası (Genie Talimatlar Kitaplığı)	57.4700.0026

Donanımlar

Bu makine çeşitli donanımlar bulunmaktadır.

Yalnızca bu bölümde belirtilmiş olan Genie onaylı donanımları kullanın.

Donanımların makineye takılması ve değiştirilmesi ile ilgili bilgiler “Hızlı Bağlantı Talimatları” bölümünde bulunmaktadır.

Genie Onaylı Donanımlar Listesi

GTH-2506:

- **Asma Çatallar**
  (parça numarası 55.0750.0112)
- **FEM 2 Levhası ve Çatallar Kiti**
  (parça numarası 55.0750.0113)
- **GM-1 Asma Çatallar**
  (parça numarası 55.0750.0088)
- **Hidrolik Çatallar FEM2 Yana kaydırma +- 100mm**
  (parça numarası 59.0601.5023)
- **Yükleme kepçesi 500 Lt**
  (parça numarası 59.0201.9019)
- **Yükleme kepçesi 800 Lt**
  (parça numarası 59.0201.9020)
- **Beton kepçesi 500 Lt manuel boşaltım**
  (parça numarası 59.0401.2028)
- **Beton kepçesi 500 Lt hidrolik boşaltım**
  (parça numarası 55.0401.2029)
- **Beton karıştırma kepçesi 250 Lt tam hidrolik**
  (parça numarası 59.0401.2018)
- **Kalıp tutucu sepet**
  (parça numarası 59.0401.2032)
- **Levha üzerinde sabit kanca**
  (parça numarası 59.0700.9012)
- **Mekanik jib 2m uzunluk/ 2000 kg kapasite**
  (parça numarası 59.0802.3027)

Bu donanımın kullanımına ilişkin bilgiler Genie'nin resmi sitesinde www.genielift.com/en/service-support/manuals adresinde bulunan özel donanımlar kullanım kılavuzunda açıklanmaktadır.

Donanımlar

Genie Onaylı Donanımlar Listesi

GTH-3007:

- **Asma Çatallar**
  (parça numarası 55.0750.0124)
- **FEM 3 Levhası ve Çatallar Kiti**
  (parça numarası 55.0750.0114)
- **Hidrolik Çatallar FEM3 Yana kaydırma +- 100mm**
  (parça numarası 59.0601.5024)
- **Yükleme kepçesi 500 Lt**
  (parça numarası 59.0201.9019)
- **Yükleme kepçesi 800 Lt**
  (parça numarası 59.0201.9020)
- **Beton kepçesi 500 Lt manuel boşaltım**
  (parça numarası 59.0401.2028)
- **Beton kepçesi 500 Lt hidrolik boşaltım**
  (parça numarası 55.0401.2029)
- **Beton karıştırma kepçesi 250 Lt tam hidrolik**
  (parça numarası 59.0401.2018)
- **Kalıp tutucu sepet**
  (parça numarası 59.0401.2032)
- **Levha üzerinde sabit kanca**
  (parça numarası 59.0700.9013)
- **Mekanik jib 2m uzunluk/ 2000 kg kapasite**
  (parça numarası 59.0802.3027)
- **Mekanik jib 4 m uzunluk / 900 kg kapasite**
  (parça numarası 59.0802.3028)

Bu donanımın kullanımına ilişkin bilgiler Genie'nin resmi sitesinde www.genielift.com/en/service-support/manuals adresinde bulunan özel donanımlar kullanım kılavuzunda açıklanmaktadır.

Donanımlar

⚠ Asılı Yüklere İlişkin Tehlikeler

Çalışma Sahası Güvenliği

Genel Güvenlik

Asılı bir yükü, öncelikle işlemle ilgili resmi standartlar ve yönetmelikleri anlamadan kaldırmayın. Ek kurallar, standartlar ve yönetmeliklere tabi olabilir. İlave eğitim gerekli olabilir.

Bir teleskopik taşıyıcının bir yükün nakliyesi için kullanılması gerekiyorsa, operatörün korunması için aşağıdaki önlemlerin alınması gerekir.

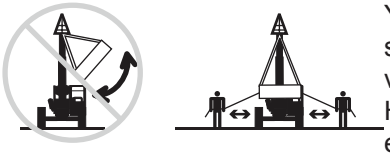
Asılı yükler için onaylanmış olan donanımla birlikte verilen tüm uyarılar ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

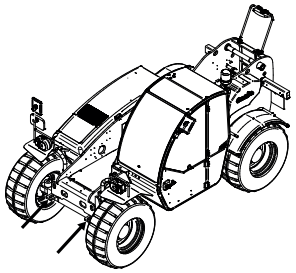
Asılı bir yükün taşınması için yalnızca gerektiği gibi tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmış ekipman kullanın.

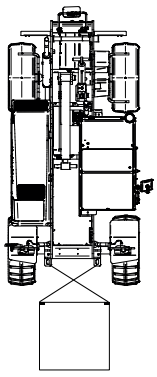
Teleskopik taşıyıcı yük çizelgeleri, yük merkezi sabit olan yükler için hazırlanmıştır. Asılı bir yük hareket ettikçe, yük merkezi değişebilir. Sonuç olarak, yükün taşınması, kaldırılması ya da yerleştirilmesi sırasında yükün hareket etme olasılığını azaltmak üzere yükün izlenmesi gerekir.

Devrilme Tehlikeleri

Kullanmakta olduğunuz donanım/teleskopik taşıyıcı kombinasyonuna ait düzgün ve okunaklı bir yük kapasitesi çizelgeniz yoksa asılı bir yükü kaldırmayın.







Yükün serbestçe salınmasına izin vermeyin. Hareketini engellemek için yükleri daima uygun şekilde bağlayın. Yer personeline ek olarak, makinenin önündeki iki şasi kaldırma noktası yükü dıştan dengelemeye yardımcı olmak için kullanılabilir. Yük hareketini en aza indirmek için her zaman yükün zıt taraflarındaki bağlama iplerini çapraz hale getirin. Eğimli alanlarda sürüş, ani kalkışlar, duruşlar ve dönüşler yükün salınmasına ve harici olarak dengelenmemiş olması halinde tehlike oluşturmasına neden olur.

Bomu mümkün olduğunca geri çekin.

Rüzgar hızı güvenli olmayan bir durum oluşturduğunda asılı yükleri kaldırmayın.

Donanımlar

Yükün tüm hareketleri kademeli olarak ve sallanmasını önlemek üzere mümkün olan en düşük hızda gerçekleştirilmelidir.

Yükün ağır kısmını donanıma yakın tutun.

Bir yükü asla yanlara doğru sürüklemeyin ya da çekmeyin.

Bir yükü yalnızca dikey olarak kaldırın, yükü yatay olarak kaldırmayın çünkü bu yükün aşırı sallanmasına neden olacaktır.

Tüm teçhizatın (kol askıları, zincirler vb.) ağırlığı yük ağırlığına dahil olarak düşünülmelidir.

Ağırlık merkezi ve yük stabilitesini göz önünde bulundurarak, yükün doğru kaldırma noktalarını belirleyin.

Teleskopik taşıyıcı çerçevesi dengelemesini, sallanan yükü eşitlemek ya da yükü kaldırıldıktan sonra ayarlamak için kullanmayın.

Sabit ya da engellenmiş yükleri hareket ettirmeye çalışmayın.

Teleskopik taşıyıcıyı üzerinde asılı yük varken gözetimsiz bırakmayın.

Seyir yönündeki görüş mesafesini korurken bomu ve yükü mümkün olduğunca aşağıda tutun.

Asılı bir yükle yürüyüş hızını (2 mph / 3,2 km/sa.) aşmayın.

Yükün dengesini kaybetmesi ya da sallanmasını önlemek yavaşça kalkın, ilerleyin, dönün ve durun.

Seyir esnasında yükü yeniden konumlandırmak için kumandaların hiçbirisini kullanmayın. Yükü yeniden konumlandırmaya çalışmadan önce kademeli olarak tamamen durun.

Yokuşlardan geçmeye çalışmayın, yük merkezi devrilme çizgisine doğru kayacak ve denge bozulacaktır.

Yük merkezi devrilme çizgisine doğru kayacağı ve denge bozulacağından yokuşlardan çıkarken ya da inerken dikkatli olun.

Eğimli yerlerde park etmeyin.

Malzeme yüklü olduğu halde yokuşta giderken, ileri vitese alın ve yük mümkün olan en alçak pozisyonda iken ilerleyin.

Malzeme yüklü iken yokuş aşağı inerken geri vitesle ilerleyin.

Boş kepçe ile yokuş çıkarken geri vitesle gidin.

Boş kepçe ile yokuş aşağı inerken ileri vitesle gidin.

Asılı yüklerin sallanmasına izin vermeyin.

Kancalanmış olan yükleri sürüklemeyin.

Asılı bir yükte dinamik kuvvet ve bunun sonucunda da makine dengesi üzerinde öngörülemeyen etki bulunmaktadır, dikkatli şekilde çalıştırın.

Sabit kanca yanda açıklanan yükü desteklemek üzere tasarlanmıştır. Maksimum taşıma kapasitesi, üzerinde bulunduğu taşıyıcının nominal kapasite değerine karşılık gelmekte olup, ekipmanla birlikte verilen yük çizelgelerinde belirtilir.

Donanımlar

Düşme Tehlikeleri

Personel kaldırmayın ya da taşımayın.

İnsanları kaldırmak ya da taşımak için kepçeyi kullanmayın.

Çarpışma Tehlikeleri

Kaldırmadan önce yükün yakınında engellerin olmadığından emin olun.

Görüş mesafesi yük yerleşimi nedeniyle kapandığında ya da kapanabileceğinde, operatör yükü güvenli şekilde kaldırmak için kalifiye bir sinyal görevlisi gibi alternatif ya da ek yöntemler kullanmalıdır.

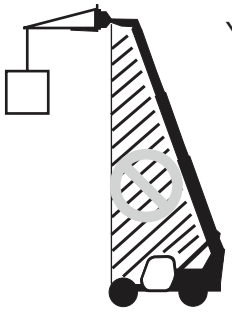
Sinyal görevlileri daima iletişim (sözlü ya da işaretli) halinde kalmalı ve operatörle göz temasını daima korumalıdır.

Ezilme Tehlikeleri

Sinyal görevlisinin asılı yük ve diğer nesneler (teleskopik taşıyıcının kendisi gibi) arasında kalmasına izin vermeyin.

Karıştırıcı kepçe üzerinde herhangi bir bakım yapmadan önce, kepçeyi yere indirin, makineyi durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve kimsenin kumanda paneline erişimini engellemek amacıyla kabin kapısını kilitleyin.

Düşen Nesne Tehlikeleri



Yükü gösterilen düşme alanına kaldırmayın.

Yükün ya da düşme alanının altında insanlar varken makineyi çalıştırmayın.

Asılı yükleri, çatallardan ya da çatal taşıyıcıdan askı kolları ya da zincirlerle asmayın.

Çift sıralı yükleri kaldırmaktan kaçının.

Yuvarlak şekilli nesneleri (petrol varilleri gibi) yüklerken bunları kayışlar ya da halatlarla bağlayın ve düşük hızda ilerleyin.

Donanımlar

Asılı Bir Yükün Kaldırılması

İniş noktasının düz olduğundan ve yükü güvenli şekilde destekleyeceğinden emin olun.

Donanımı teleskopik taşıyıcıya güvenli şekilde sabitleyin.

Çerçeveyi teleskopik taşıyıcı ile aynı hizaya getirin.

Hareketini kısıtlamak için yükü bağlayın.

İşlem noktasında görüş mesafeniz kapanıyorsa, bir sinyal görevlisinden yükün kaldırılması sırasında yardımcı olmasını isteyin.

Sinyal görevlisinin sürekli olarak iletişim halinde olduğundan ve göz temasını koruduğundan emin olun.

Bom mümkün olduğunca geri çekilmiş durumda iken bomu ve yükü yavaşça ve kademeli olarak kaldırın, yükü ve bomu yere mümkün olduğunca yakın alçak seviyede tuttuğunuzdan emin olun.

Tüm bom ve donanım hareketlerinin yükün sallanmasını önleyecek şekilde mümkün olduğunca yavaş gerçekleştirilmesini sağlayın.

Seyahat

Seyir yolunun düz ve teleskopik taşıyıcıyı yüküyle birlikte desteklemeye uygun kapasitede olduğundan emin olun.

Seyir yönündeki görüş mesafesini korurken bomu ve yükü mümkün olduğunca aşağıda tutun.

Seyir yönünde görüş mesafeniz kapanıyorsa, bir sinyal görevlisinden seyir esnasında size yardımcı olmasını isteyin.

Ezilme ya da Çarpışma Tehlikesi. Sinyal görevlisinin sürekli olarak iletişim halinde olduğundan ve göz temasını koruduğundan emin olun.

Yük üzerindeki ayarlamaları yalnızca teleskopik taşıyıcıyı tamamen durdurduktan sonra yapın.

Yükün dengesini kaybetmesi ya da sallanmasını önlemek yavaşça kalkın, durun, ilerleyin ve dönün.

Yürüme hızından (2 mph / 3,2 km/sa.) yüksek bir hızla ilerlemeyin.

Donanımlar

Yükün Yerleştirilmesi

İşlem noktasında görüş mesafeniz kapanıyorsa, bir sinyal görevlisinden yükün yerleştirilmesi sırasında size yardımcı olmasını isteyin.

Sinyal görevlisinin sürekli olarak iletişim halinde olduğundan ve göz temasını koruduğundan emin olun.

İniş noktasının yakınında tamamen durun.

El frenini çekin ve vitesi boşa alın.

Yükü yavaşça ve kademeli olarak iniş noktasına yerleştirin ve güvenli şekilde desteklenınceye kadar yükü aşağı indirin.

Yük yere indirildiğinde, teçhizat ve ipler çıkarılana dek bomu indirmeye devam edin.

Sinyal Görevlisi

Aşağıdaki durumlarda bir sinyal görevlisinden yardım almanız önerilir:

İşlem noktası yani yük seyri ya da yükün yerleştirildiği alan ya da yakın çevresi operatörün tam görüş alanı içinde olmadığında.

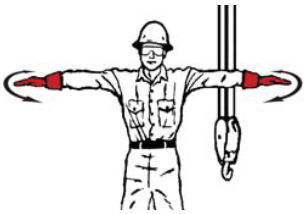
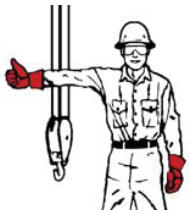
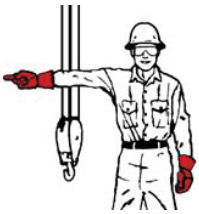
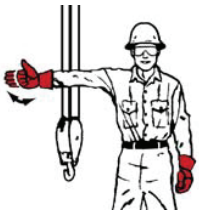
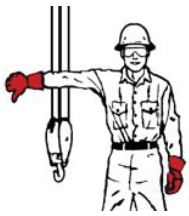
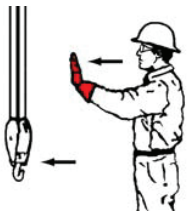
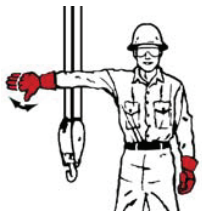
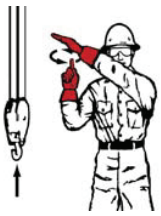
Ekipman hareket ederken, seyir yönündeki görüş engellendiğinde.

Sahaya özgü güvenlik sorunlarına bağlı olarak, operatör ya da yükü taşıyan kişi bunun gerekli olup olmadığına karar verecektir.

Sinyal görevlileri daima iletişim (sözlü ya da işaretli) halinde kalmalı ve operatörle göz temasını daima korumalıdır.

Referans olarak aşağıdaki el sinyali çizelgesi kullanılabilir.

Donanımlar

 DURDUR. Kol yatay olarak yana uzatılmış halde iken avuç içi aşağıda, kol geri ve ileri sallanıyor.	 ACİL DURDURMA. Her iki kol da yatay olarak yana uzatılmış halde iken avuç içleri aşağıda, kol geri ve ileri sallanıyor.		 KALDIR. Üstteki kol yana uzatılmış, kolun ön kısmı ve işaret parmağı yukarı bakarken, el ve parmak küçük daireler çiziyor.	 BOMU KALDIR. Kol yatay olarak yana uzatılmış halde, başparmak yukarıya bakıyor, diğer parmaklar kapalı.
 SALLA. Kol yatay olarak uzatılmış, işaret parmağı bomun salınacağı yönü gösteriyor.	 BOMU GERİ ÇEK. Eller bel hizasında öne doğru, diğer parmaklar kapalı halde iken baş parmaklar birbirine dönük.	 BOMU KALDIR VE YÜKÜ İNDİR. Kol yatay olarak yana doğru uzatılmış ve yük hareketi istendiğinde başparmak yukarı bakarken, parmaklar açılıp kapanıyor.	 HER ŞEYİ İZLE. Eller bel hizasında birleştirilmiş.	 İNDİR. Kol ve işaret parmağı aşağı bakarken el ve parmak küçük daireler çiziyor.
 BOMU İNDİR. Kol yatay olarak yana uzatılmış halde, başparmak aşağıya bakıyor, diğer parmaklar kapalı.	 TELESKOPİK TAŞIYICI UZATILMIŞ. Eller bel hizasında öne doğru, diğer parmaklar kapalı halde iken başparmak dışarıya dönük.	 İLERLE/ÇEKİCİ İLERLE. Tüm parmaklar yukarı bakarken, seyir yönünde itme hareketi yapmak üzere kol yatay olarak dışarıya ve geriye doğru uzatılıyor.	 BOMU İNDİR VE YÜKÜ KALDIR. Kol yatay olarak yana doğru uzatılmış ve başparmak aşağı bakıyor,yük hareketi istendiğinde parmaklar açılıp kapanıyor.	 YAVAŞ İLERLE. Bir el diğer elin önüne yerleştirilerek işlem sinyali veriliyor.

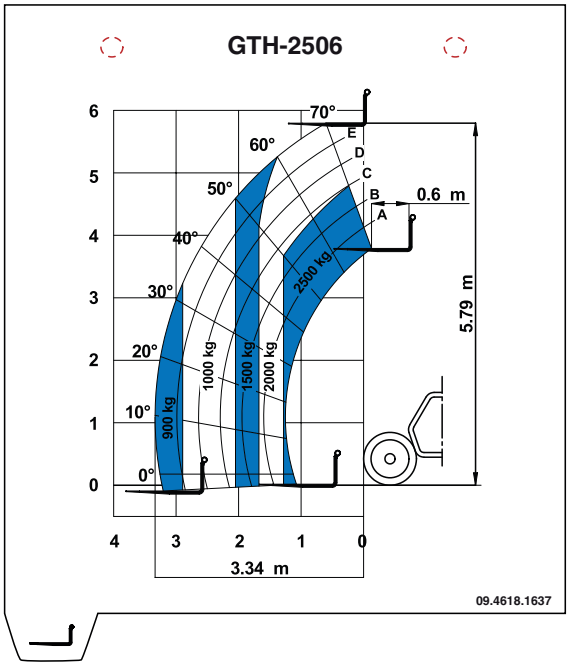
Özellikler

GTH-2506	
Yükseklik, toplanmış halde	1,92 m
Uzunluk, toplanmış halde, çatal tutucu plakada	3,84 m
Genişlik, standart lastikler	1,81 m
Tekerlek açıklığı	2,36 m
Yerden yükseklik, merkez	0,33 m
Ağırlık	4.580 kg
Çalışan çatal yüksekliği, maksimum	5,79 m
Maksimum yatay erişim	3,35 m
Maksimum yükseklikte erişim	0,60 m
Kaldırma kapasitesi, maksimum yükseklik	2.000 kg
Kaldırma kapasitesi, maksimum erişim	900 kg
Maksimum kaldırma kapasitesi	2.500 kg
Sürüş hızı, maksimum,	23 km/sa.
Dönme yarıçapı, dış, 2 teker çekiş	5,4 m
Dönme yarıçapı, dış, 4 teker çekiş	4 m
Yakıt deposu kapasitesi	60 L
Maksimum kalite	% 50
Korna ses düzeyi, üretici değerlendirmesi	112 dB
Geri vites alarmı ses düzeyi, üretici değerlendirmesi	95 dB
Vücuda iletilen ortalama titreşim düzeyi	0,44 m/sn^2
Operatör konumundaki ses basıncı düzeyi (EN12053 uyarınca) yalnızca STAGE 3B için	78 dB
Garanti edilen ses gücü düzeyi LwA (Direktif 2000/14/CE uyarınca) yalnızca stage 3B için	104 dB
Zeminden yükleme bilgileri	
Lastik yükü, maksimum	3.500 kg
Dolu zemin basıncı	7,5 kPa

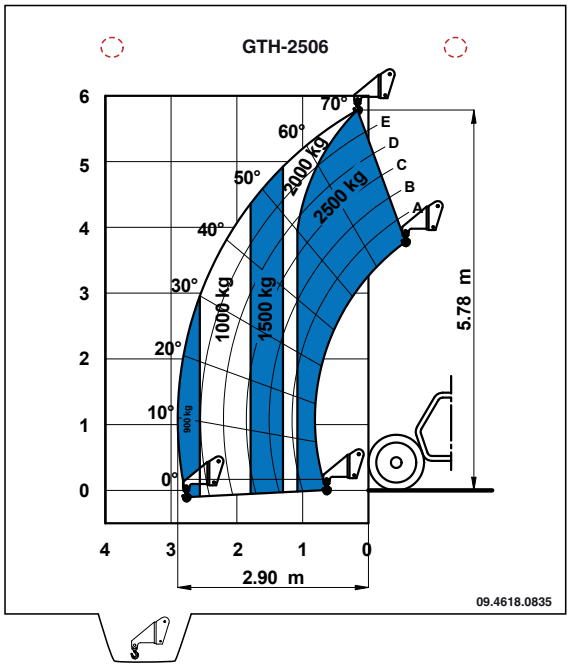
GTH-3007	
Yükseklik, toplanmış halde	2,07 m
Uzunluk, toplanmış halde, çatal tutucu plakada	4,66 m
Genişlik, standart lastikler	1,99 m
Tekerlek açıklığı	2,66 m
Yerden yükseklik, merkez	0,43 m
Ağırlık	5.970 kg
Çalışan çatal yüksekliği, maksimum	6,89 m
Maksimum yatay erişim	3,99 m
Maksimum yükseklikte erişim	0,76 m
Kaldırma kapasitesi, maksimum yükseklik	2.500 kg
Kaldırma kapasitesi, maksimum erişim	1.000 kg
Maksimum kaldırma kapasitesi	3.000 kg
Sürüş hızı, maksimum,	30 km/sa.
Dönme yarıçapı, dış, 2 teker çekiş	7,1 m
Dönme yarıçapı, dış, 4 teker çekiş	4,4 m
Yakıt deposu kapasitesi	90 L
Maksimum kalite	% 35
Korna ses düzeyi, üretici değerlendirmesi	112 dB
Geri vites alarmı ses düzeyi, üretici değerlendirmesi	95 dB
Vücuda iletilen ortalama titreşim düzeyi	0,40 m/sn^2
Operatör konumundaki ses basıncı düzeyi (EN12053 uyarınca) yalnızca STAGE 3B için	78 dB
Garanti edilen ses gücü düzeyi LwA (Direktif 2000/14/CE uyarınca) yalnızca STAGE 3B için	104 dB
Zeminden yükleme bilgileri	
Lastik yükü, maksimum	2.285 kg
Dolu zemin basıncı	7,2 kPa

Yük Çizelgeleri

GTH-2506, Standart Taşıyıcı

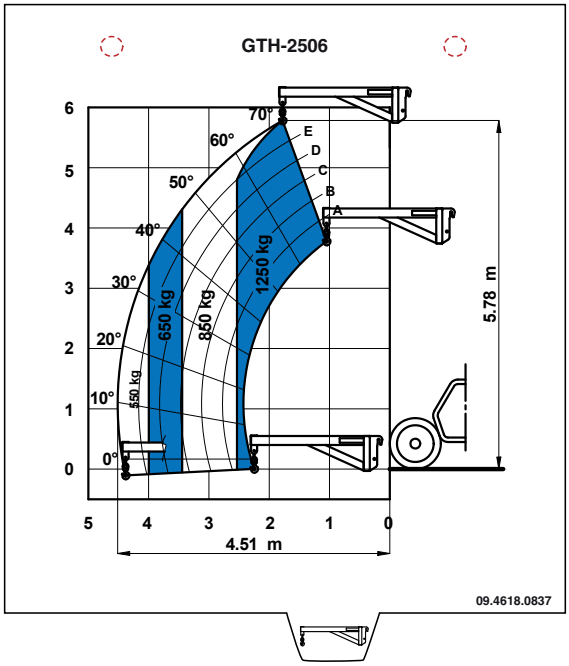


GTH-2506, Kanca

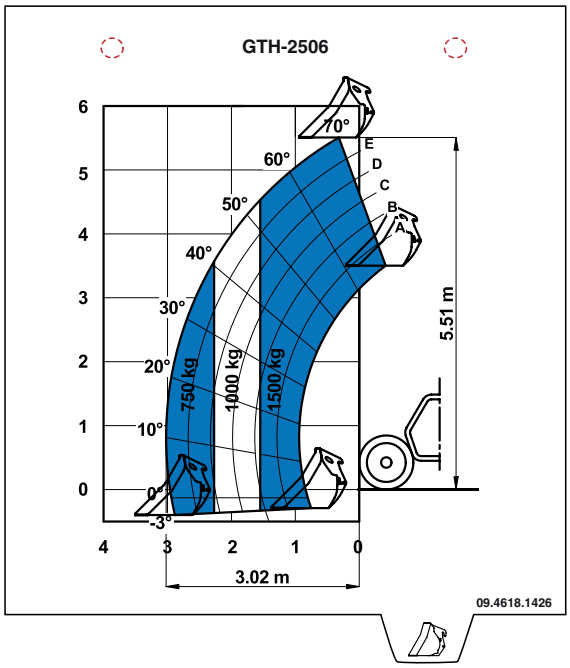


Yük Çizelgeleri

GTH-2506, 2000 Kg Jib

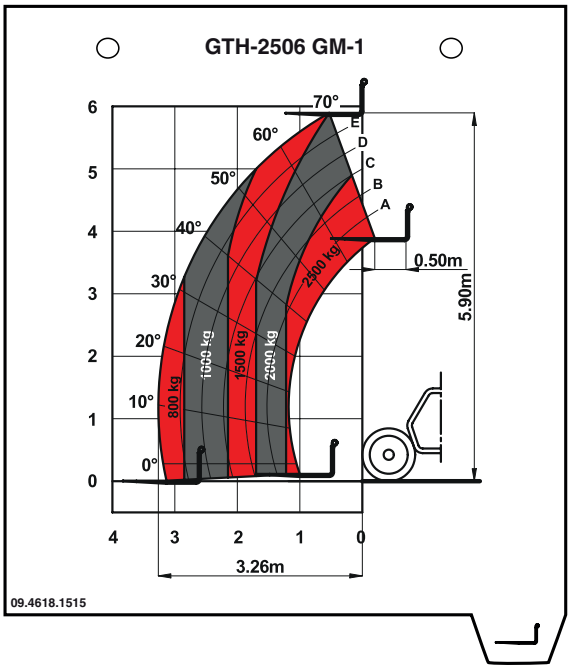


GTH-2506, Kepçe



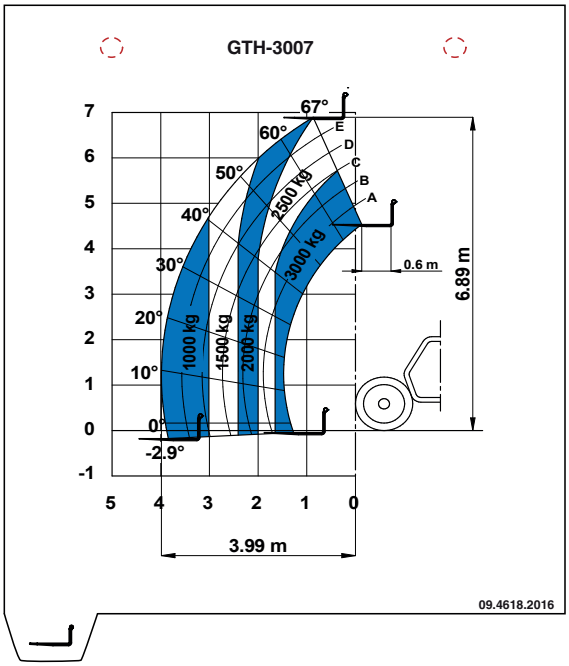
Yük Çizelgeleri

GTH-2506, MANITOU TFF 29 653340 Çatal

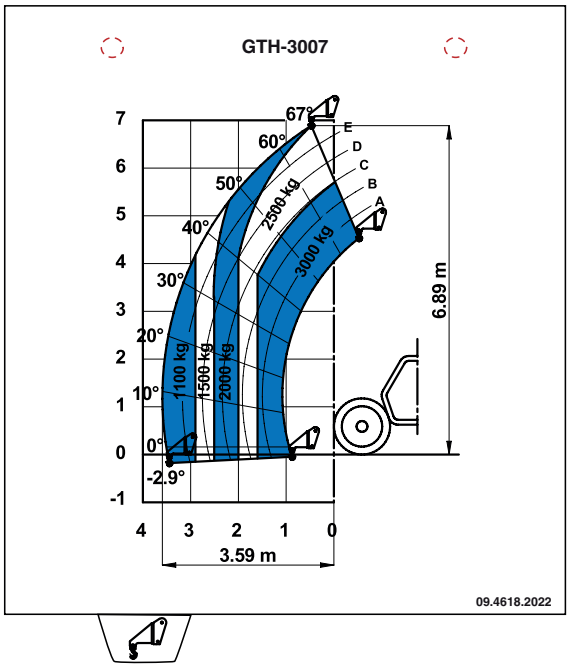


Yük Çizelgeleri

GTH-3007, Standart Taşıyıcı

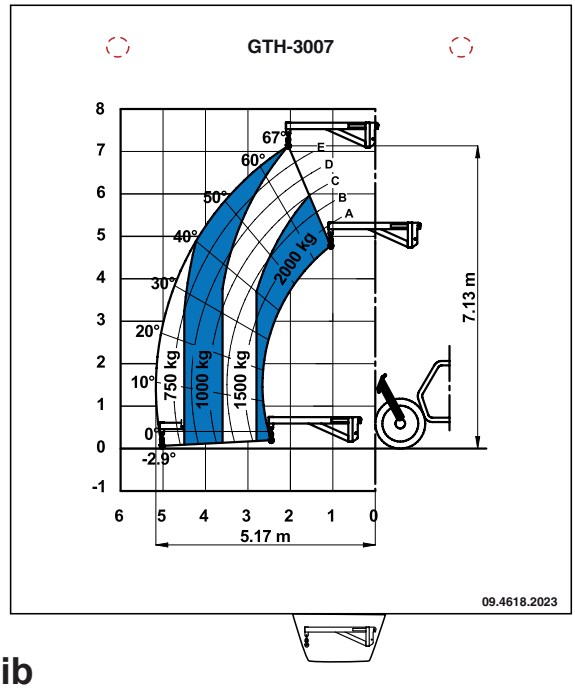


GTH-3007, Kanca

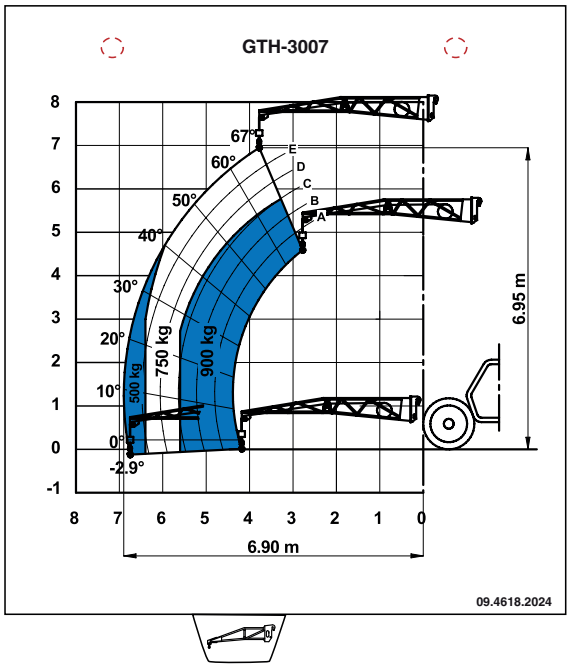


Yük Çizelgeleri

GTH-3007, 2000 Kg Jib

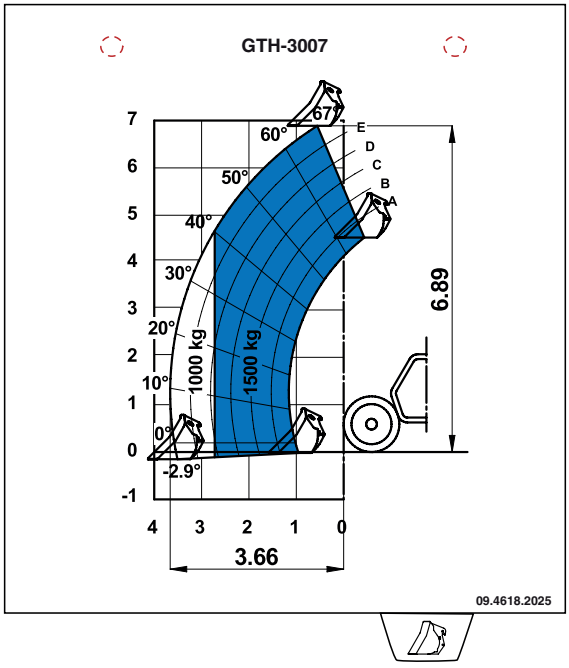


GTH-3007, 900 Kg Jib



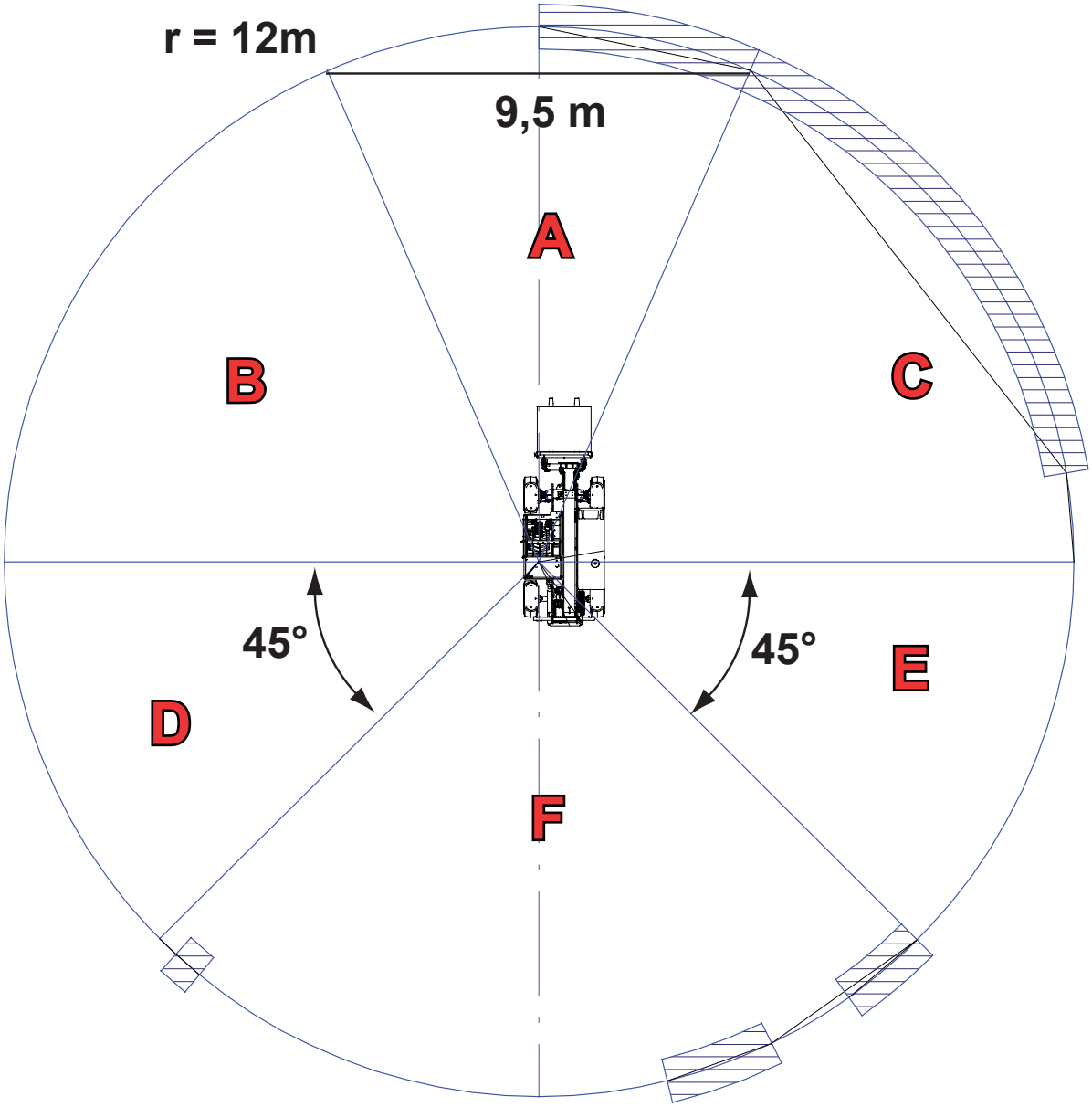
Yük Çizelgeleri

GTH-3007, Kepçe



Test

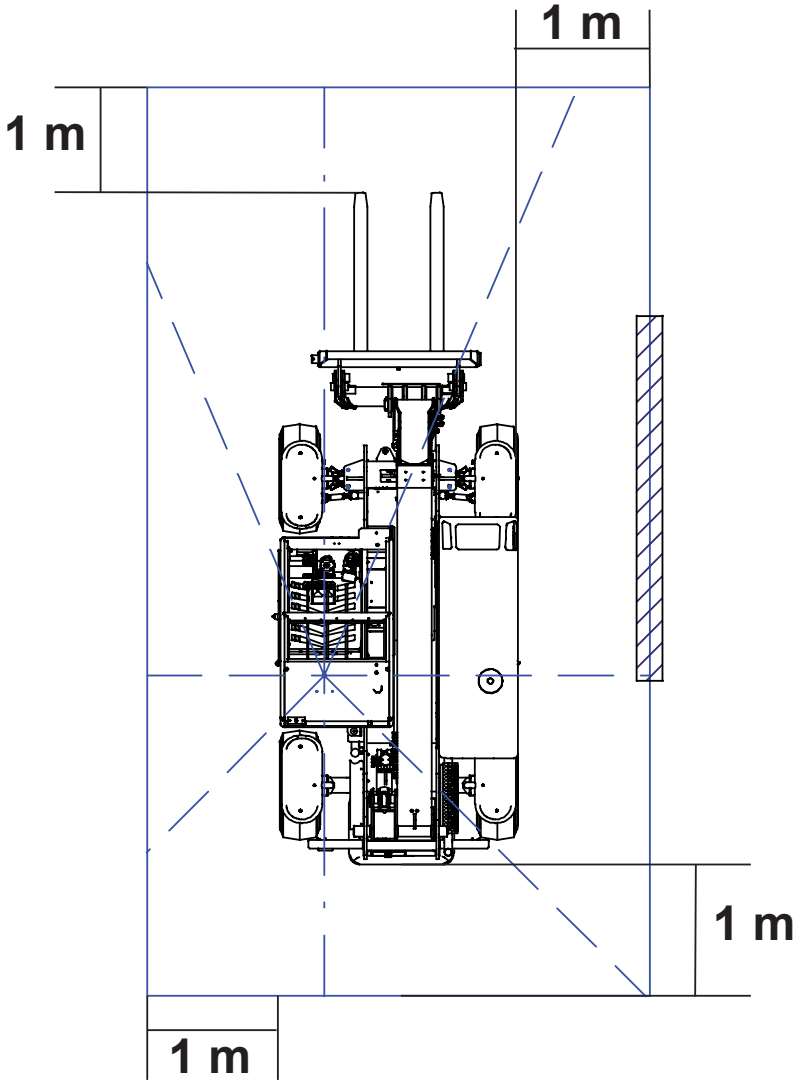
Kamyon Römork Durum Testi Sonuçlarının Şematik Sunumu



MASKELEME ALANI

Test

Kamyon Römork Durum Testi Sonuçlarının Şematik Sunumu



MASKELEME ALANI

Test

Aşırı Yük Test Prosedürü

Sabit yük merkezine sahip donanımlara bağlı teleskopik taşıyıcı (Çatallar, Kepçe, Kelepçeler):

1,33 x Q

Ref. Standart EN1459
Q = Nominal Anma Yükü Kapasitesi

Salınımlı yük merkezine sahip donanımlara bağlı teleskopik taşıyıcı (Kanca, Jib, Yük asansörü):

1,33 x Q + 0,1 x Fb lastiklerde
1,25 x Q + 0,1 x Fb denge ayaklarında

Ref. Standart EN13000
Q = Nominal Anma Yükü Kapasitesi
Fb = Bom ucunda azalan bom ağırlığı (ör. devrilme momentine eşit).

AT Uygunluk Beyanı

AT Uygunluk Beyanı İçeriği

TEREX Global GmbH işbu vesile ile aşağıda özellikleri verilen makinenin aşağıdaki Direktiflerin hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
1. AB Direktifi **2006/42/EC,** Makine Direktifi.
Aşağıda açıklanan makine, bu kullanıcı kılavuzunda belirtilen Genie teleskopik taşıyıcılar, modeller için uygundur.
Model/Tip:
Açıklama:
Seri Numarası:
Üretim Tarihi:
Üretildiği Ülke:
Üretici:
TEREX Global GmbH
Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
İsviçre
Teknik dosyanın derlenmesinden Sorumlu Kişi:
Genie Industries B.V. –
Klompenhoefke 1
4751 XP OUD GASTEL Brabant
Hollanda
Yetkili imza:
Düzenlendiği yer:
Düzenleme tarihi:

Dağıtıcı:

www.genielift.com