A TEREX BRAND

Kullanım Kılavuzu

	Seri numarası aralığı
TAŞIMA EKİPMANI ÜZERİNDEKİ SABİT KANCA 2500 kg	Başlangıç seri no.: FXHKCDL15B-1001
TAŞIMA EKİPMANI ÜZERİNDEKİ SABİT KANCA 5000 kg	Başlangıç seri no.: FXH00KDL15B-1001
MEKANİK VİNÇ KOLU 4000 mm/900 kg	Başlangıç seri no.: MJ4/9DL15B-1001
HİDROLİK VİNÇ KOLU 4000 mm/900 kg	Başlangıç seri no.: HYJ4/9DL15B-1001
MEKANİK VİNÇ KOLU 2000 mm/2000 kg	Başlangıç seri no.: MJ2/2DL15B-1001
IRGAT 4000 kg	Başlangıç seri no.: HYW4DL15B-1001
IRGAT 5000 kg	Başlangıç seri no.: HYW5DL15B-1001

Orijinal talimatların tercümesi
Birinci Baskı
İkinci Basım
Kodu 57.0303.5231

İçindekiler

Giriş 1
Tehlike sembolleri, piktogramları ve anlamlar 5
Çalışma sahası güvenliği 6
İş güvenliği tedbirleri 13
Açıklama 15
Ataşmanların tanımı 16
Ataşmanların uygulama alanı 18
Denetimler 19
Çalışma ve kullanım 23
İş makinesinin park edilmesi ve servis dışı bırakılması 37
Taşıma ve kaldırma talimatları 38
Bakım 39
Teknik veriler 45
Yük çizelgeleri 49
Beaufort rüzgâr şiddeti skalası 67
AT Uygunluk beyanı 68

TEREX Global GmbH

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
İsviçre

Teknik destek servisi
Telefon: +39 075 9418129
+39 075 9418175
e-posta adresi: UMB.Service@terex.com

Copyright © 2015 Terex Corporation

Birinci Baskı: İkinci Basım, Aralık 2015

Genie, Amerika Birleşik Devletleri ve çok sayıda ülkede Terex South Dakota, Inc.'in tescilli markasıdır. 'GTH', Terex South Dakota, Inc.'in tescilli markasıdır.

Giriş

Bu Kılavuz Hakkında

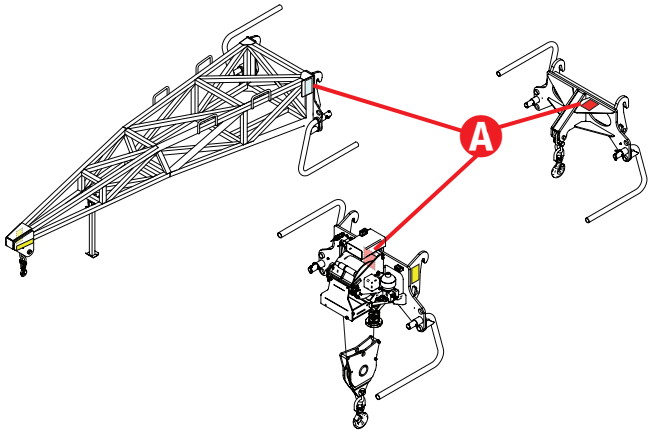
Genie, makinelerden biri kullanmayı tercih ettiğiniz için teşekkür eder. Şirketimizin en büyük amacı, kullanıcı güvenliğidir. Bu amaç, ortaklaşa göstereceğimiz çabayla en iyi şekilde gerçekleştirilebilir.
İşbu kitap, bir Genie makinesinin kullanıcısı ya da operatörü için hazırlanmış bir kullanma ve günlük bakım kılavuzudur.

İşbu kılavuz makinenin tamamlayıcı bir parçası olarak sayılmalı ve daima makineye yakın bir yerde saklanmalıdır. Sorularınız varsa lütfen Genie ile temas edin.

İşbu kılavuzda 'makine' terimi bağlama göre hem teleskopik yükleyici ile ataşmandan oluşan takım hem de yalnız teleskopik yükleyici ile ilgili olabilir.
İşbu kılavuza teleskopik yükleyici kullanma kılavuzu ile birlikte danışın.

Ürün tanıtıcı numarası

Ataşmanın seri numarası seri numara etiket üzerinde yer almaktadır.



- *Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 2500 kg 59.0700.9012GT*
- *Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 5000 kg 59.0700.9013GT*
- *Hidrolik vinç kolu 4000 mm/900 kg 59.0802.3029GT*
- *Mekanik vinç kolu 4000 mm/900 kg 59.0802.3028GT*
- *Mekanik vinç kolu 2000 mm/2000 kg 59.0802.3027GT*
- *Irgat 4000 kg 59.0901.9015GT*
- *Irgat 5000 kg 59.0901.9008GT*

Öngörülen kullanım

Irgat, vinç kolu ve taşıma ekipmanı üzerindeki kanca yükler halat sapan, kablo, halat ve zincirler vasıtasıyla dikey olarak hareket ettirilmek (yukarıya kaldırılmak/indirilmek) üzere tasarlanmıştır.

Ürünün herhangi diğer bir kullanımı öngörülen kullanım şekline aykırı olarak sayılır, bu yüzden yasaktır.

Giriş

Bülten dağıtımı ve Uygunluk beyanı

Ürün kullanıcılarının güvenliği Genie için son derece önemlidir. Genie, makine bayilerine ve sahiplerine güvenlik ve ürünler hakkında önemli bilgileri bildirmek amacıyla çeşitli bültenlerden istifade eder.

Bültende yer alan bilgiler belirli makinelere ait olup, model ve seri numarasını göstermektedir.

Bülten dağıtımı bayi adına göre yapılır, ayrıca bültenler en son kayıtlı makine sahibinin adresine gönderilir. Bundan dolayı makinenizi kaydedip, temas bilgilerini güncel tutmanız çok önemlidir.

Personelin güvenliğini ve makinenin sürekli ve güvenilir çalışmasını sağlamak için lütfen ilgili bültende belirtilen talimatlara uymaya özen gösterdiğinizden emin olun.

İmalatçı firma ile temas kurmak

Herhangi bir durumda Genie firması ile temas kurmak gerekli olabilir.

Bu takdirde makinenizin model numarası ile seri numarasını, ad soyadınızı ve sizinle temas kurmak için gerekli olan tüm bilgileri bildirmeye hazırlanın. Genie firmasına en azından aşağıda listelenen sebeplerden dolayı başvurulmalıdır:

- kazaların rapor edilmesi
- ürünün uygulamaları ve güvenlik hakkında sorulan sorular
- standartlarla ilgili bilgiler ve standartlara uygunluk
- makine sahibi hakkındaki güncellemeler, örneğin makinenin mülkiyetinde değişiklikler ya da temas bilgilerinizde değişiklik ve güncellemeler. Aşağıdaki 'Makinenin mülkiyetinde değişiklik' başlıklı paragrafa bakın.

Makinenin mülkiyetinde değişiklik

Eğer makine sahibi ile ilgili bilgileri güncellemek için birkaç dakika geçirirseniz makinenizin güvenliği, bakımı ve kullanımı hakkında önemli bilgiler alma imkanından yararlanabilirsiniz.

Makineninizi kaydetmek için lütfen www.genielift.co.uk adresindeki web sitesine giriş yapın.

Giriş



Tehlike

İşbu kılavuzda yer alan güvenlik talimat ve standartlarına özen gösterilmediği takdirde ölüm ya da ağır yaralanma vakalarını içeren kazalar meydana gelebilir.

Aşağıda belirtilen gereksinimlere özen göstermediğiniz takdirde makineyi kullanmayın:

☑ Ataşmanın güvenlik şartlarında çalışması ile ilgili olan, işbu kullanım kılavuzunda yer alan temel ilkeleri öğrenip uygulayın.

1. Tehlike durumlarını önleyin.
Müteakip bölüme geçmeden önce lütfen güvenlik standartlarını inceleyip anlayın.

2. Daima çalışma öncesi denetleme işlemini gerçekleştirin.
3. Makineyi kullanmadan önce daima makinenin fonksiyonlarını test edin.
4. Çalışma sahasını dikkatle gözden geçirin.
5. Makineyi sadece tasarlanmış olduğu fonksiyonlara uygun olarak kullanın.

☑ İmalatçı firma tarafından verilen talimat ile güvenlik standartlarını, operatör için iş güvenliği el kitabı ve talimatlar kılavuzu ile makine üzerindeki etiketleri okuyup anlayın ve onlara özen gösterin.

☑ İş yerinde yürürlükteki iş güvenliği talimat ve standartlarını okuyup anlayın ve onlara özen gösterin.

☑ Ürünün kullanıldığı ülkede geçerli yasaları okuyup anlayın ve onlara özen gösterin.

☑ Makineyi güvenlik şartlarında kullanmak için gerekli eğitim görün.

Giriş

Tehlikelerin sınıflandırılması



Tehlike işareti; meydana gelebilecek bir kişisel yaralanma tehlikesi varken personeli uyarmak için kullanılır. Ölüm ya da ağır yaralanma vakalarını içeren kazaların önlenmesi için bu işareti takip eden güvenlik uyarıları dikkate alınmalıdır.

⚠ TEHLİKE Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek, çok yakında olması beklenen tehlikeli bir durumu belirtir.

⚠ TEHLİKE Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek, potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT Önlenmediği takdirde hafif veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT Makinenin hasar görmesine neden olabilecek bir tehlikeyi belirtir.

Standartlar

İşbu makineye aşağıdaki standartlar ve/veya düzenlemeler uygulanabilir:

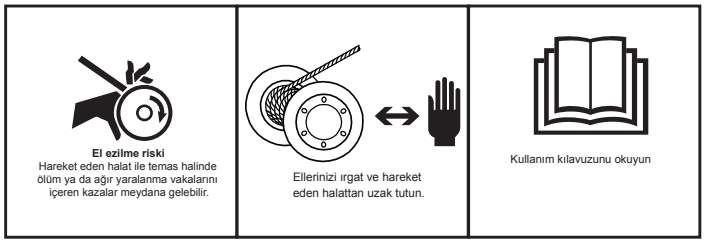
Yönetmelik

2006/42/AT sayılı Makine Emniyeti Yönetmeliği

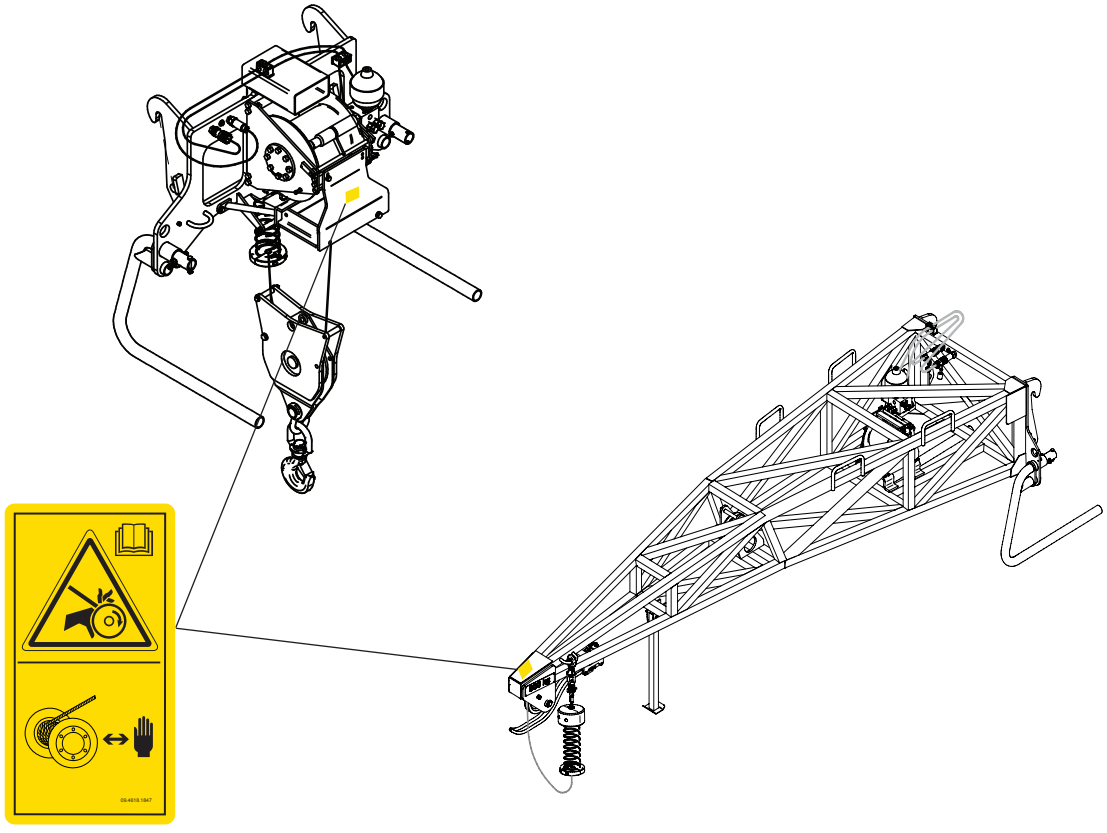
Güvenlik işaretlerinin bakımı

Eksik olan veya hasara uğramış tüm güvenlik işaretlerini yenileriyle değiştirin.
Daima operatörün güvenliğini göz önünde bulundurun.
Güvenlik işaretlerini hafif sabun ve su ile temizleyin.
Güvenlik işaretlerini oluşturan malzemenin hasara uğramasını önlemek amacıyla çözücü esaslı temizleyici maddeler kullanmayın.

Tehlike sembolleri, piktogramları ve anlamları



Genel güvenlik



09.4618.1847

Çalışma sahası güvenliği

Genel güvenlik

Bu faaliyetle ilgili yerel, devlet, federal ve bölgesel kural, standart ve yasalarını anlamadan önce asılı yükleri kaldırmayın. Ek kural, standart ve yasalar uygulanabilecekler. Daha fazla bir eğitime ihtiyaç olabilir.

Eğer bir yükün taşınmasının bir teleskopik yükleyicinin kullanılmasını gerektirirse, operatörün iş güvenliğini sağlamak amacıyla aşağıdaki tedbirler alınmalıdır.

Yüklerin kaldırılması için onaylanmış ataşman ile birlikte verilen uyarı ve talimatların tümünü okuyun, anlayın ve onlara özen gösterin.

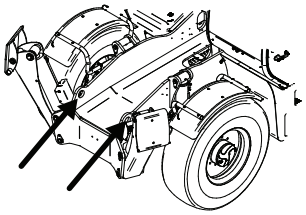
Sadece bir asılı yükün taşınması için düzgün şekilde tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmış ataşmanlar kullanılmalıdır.

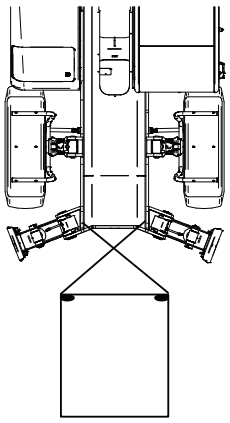
Teleskopik yükleyicinin yük çizelgeleri yük merkezi statik olan yükler için hesaplanmıştır. Bir asılı yükün hareket ettirilmesi yük merkezinin değişmesine neden olabilir. Bununla beraber yer değişikliklerini minimuma indirmek için yük taşıma, yukarıya kaldırma ve yerleştirme işlemleri sırasında en büyük dikkat göstermek gerekir.

Devrilme tehlikesi

Ataşman ile teleskopik yükleyiciden oluşan takım için kullanılan yük çizelgesinin eksik ya da okunamaz durumda olması halinde asılı bir yük yukarıya kaldırılmamalıdır.







Yükün serbestçe sallanmasını önleyin. Yüklerin hareketlerini sınırlamak için daima sağlamca bağlayın. Yer personelinin yardımından başka dış yük stabilizasyonunu iyileştirmek için makinenin ön kısmında yer alan şasiye ait iki kaldırma noktasından yararlanmak mümkündür. Sabitleme tertibatlarını daima çaprazlayarak, hareketlerini minimuma indirmek için yükün birbirine karşıt taraflarına sıkıca bağlayın.

Eğimlerde yatay yönde taşımak, ansızın yola çıkmak ve durmak ve dönüşler yükün sallanmasına sebep olabilir ve yük dışarıda stabil hale getirilmemiş ise bir tehlikeye yol açabilir.

Bomu mümkün olduğu kadar çekilmiş durumda tutun.

Rüzgâr hızının tehlikeli durumlara neden olabildiğinde asılı yükler yukarıya kaldırılmamalıdır.

Çalışma sahası güvenliği

Yükün herhangi bir şekilde sallanmasını önlemek amacıyla yükü kademeli olarak ve mümkün olduğu kadar düşük hızla hareket ettirin.

Yükün en ağır parçasını ataşmana yakın tutun.

Bir yük yanlamasına sürüklemek ya da itmek yasaktır.

Yükü dikey yönde yukarıya kaldırın. Yükün izin verilenden fazla sallanmasını önlemek amacıyla yüke asla bir kuvvet uygulamayın.

Bütün sapan bileşenlerinin (sapanların, kilit baklalarının, vs.) ağırlığı yükün ağırlığının bir kısmı olarak sayılmalıdır.

Ağırlık merkezi ve yük stabilitesi göz önünde bulundurularak en uygun kaldırma noktalarını belirleyin.

Bir yükün sallanmasını dengelemek ya da yukarıya kaldırılmış bir yükün konumunu ayarlamak için teleskopik yükleyicinin şasi tesviye sistemini kullanmaya çalışmayın.

Sabit veya bağlanmış yükleri hareket ettirmeye çalışmayın.

Bir asılı yük varken vinç teleskopik yükleyici terkedilmemelidir.

Sürüş yönünde iyi bir görüş açısına sahip olmak için bom ve yükü mümkün olan en alçak konumda tutun.

Bir asılı yük varken yürüyüş hızıyla (2 mph / 3,2 km/saat) yatay yönde taşıyın.

Yük dengesizliği veya yükün sallanması önlenmek amacıyla makineyi çalıştırma, durdurma, yatay yönde taşıma ve dönüş yapma işlemleri itina ile gerçekleştirilmelidir.

Yatay yönde taşıma işlemi sırasında yükü yeni konuma getirmek için kumandaları kullanmayın.

Eğimli yüzeylerde aracı enine yönde sürmeyin. Aksi takdirde yük merkezi devrilme eksenine yaklaşıp stabiliteyi azaltır.

Bir yokuşta hem yukarısına hem de aşağısına doğru gittiğinizde, yük merkezi devrilme eksenine yaklaşıp stabiliteyi azalttığı için büyük bir dikkatle devam edin.

Asla eğimli bir yüzeyde park etmeyin.

Eğer malzeme yüklenmiş araçla bir yokuşa tırmanmanız gerekirse, daima ileri viteste devam edin ve yükü bir yerden başka bir yere taşımak için mümkün olan en alçak konumda tutun.

Eğer malzeme yüklenmiş araçla bir yokuş aşağı inmeniz gerekirse, geri viteste devam edin.

Asılı yüklerin sallanmasını önleyin.

Kancaya bağlanmış yükleri sürüklemeyin.

Her asılı yükün kendi dinamik etkisi var, bu yüzden makine stabilitesi üzerine etkisi öngörülemez. Büyük bir dikkatle devam edin.

Sabit kanca gösterilen maksimum yüke dayanmak üzere tasarlanmıştır. Maksimum taşıma kapasitesi, kancanın monte edildiği yükleyicinin nominal taşıma kapasitesine eşit olup ataşman ile verilen yük tablolarında belirtilmiştir.

Düşme tehlikesi

Personeli yukarıya kaldırmak için kullanmayın.

El ezilme tehlikesi

Yükü hareket ettiren halat ile temas halinde ölüm ya da ağır yaralanma vakalarını içeren kazalar meydana gelebilir.

Ellerinizi hareketli ırgat ve halattan uzak tutun.

Çalışma sahası güvenliği

Çarpışma tehlikesi

Yükü yukarıya kaldırmadan önce yakınlarında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.

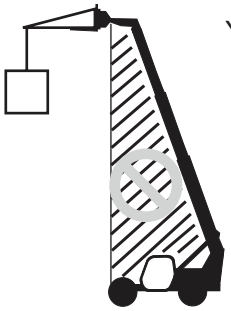
Yük konumlandırma noktasında veya yakınlarındaki görüş alanına bir engel varsa veya olabilirse operatör yükü güvenlik şartlarında yukarıya kaldırmak için ek araçlardan ya da diğer personelden, örneğin sinyal veren bir vasıflı operatörden yararlanmalıdır.

Sinyal verme görevini yapan personel manevraların yapıldığı sürece operatörle devamlı olarak bir direkt temas kurmalıdır (yani sözlü temas veya el kol işaretleri vasıtasıyla).

Sıkışma-ezilme tehlikesi

Sinyal verme görevini yapan personele asılı yük ile diğer bir nesne (örneğin teleskopik yükleyici) arasında durma iznini vermeyin.

Yukarıdan malzeme düşme tehlikesi



Yükü gösterilen düşme alanında yukarıya kaldırmayın.

Yükün altında veya düşme alanının içerisinde kişiler varsa makineyi çalıştırmayın.

Sapanlara ait çizelgelere bakarak yük tipine uygun sapanı seçin.

Her yukarıya kaldırma işleminden önce ve sonra kaldırma aracının tüm bileşenlerini denetleyin.

Kesik kenarlar varsa sapan bileşenlerini köşe bağlantı elemanları, şimler veya ahşap takozlar vasıtasıyla koruyun. Sapanlar veya zincirler kullanarak yükleri çatallara ya da alet taşıma ekipmanına asmayın.

Üst üste istiflenmiş yükler yukarıya kaldırmamalıdır.

Yuvarlak şekilli nesneleri (variller gibi) yüklerken bu malzemeleri kayışlar ya da halatlarla bağlayın ve düşük hızda ilerleyin.

Makineyi; yükü kontrol altında tutma olanağı sağlayan bir hızda çalıştırın. Harekete başlama ve hareketi durdurma işlemleri yavaşça yapılmalıdır.

Çalışma sahasında kişi, cihaz ve diğer malzemeler bulunmadığından emin olun.
Gerek yüklü gerekse yüksüz olarak yukarıya kaldırılmış durumda olan bomun altında veya yakınlarında kişiler varsa makineyi çalıştırmayın.

Yükü yukarıya kaldırmadan önce iyice sabitlenmiş olup olmadığını kontrol edin.

Çalışma sahası güvenliği

Bir asılı yükün yukarıya kaldırılması

Dayanma yüzeyinin düz olup güvenlik şartlarında yüke dayanabildiğini kontrol edin.

Ataşmanı teleskopik yükleyiciye uygun bir şekilde takın.

Teleskopik yükleyicinin şasisini tesviye edin.

Yükü bağlayın. Bu şekilde hareketlerini sınırlandırabilirsiniz.

Bir yük yukarıya kaldırılırken, manevra alanında eğer görüş alanı dar ise sinyal verme görevini yapan bir kişinin yardımından yararlanın.

Sinyal verme görevini yapan kişinin manevraların yapıldığı sürece sözlü temas veya el kol işaretleri vasıtasıyla temasta kalmaya devam ettiğinden emin olun.

Bom mümkün olduğu kadar geri çekilmiş durumdayken bom ile yükü yavaş ve kademeli olarak yukarıya kaldırın. Bu işlemi yaparken bom ile yükü mümkün olan en alçak konumda tuttuğunuzdan emin olun.

Yükün sallanmasını önlemek amacıyla bom ile ataşmanı mümkün olduğu kadar yavaş hareket ettirin.

Sapanların taşıma kapasitesinden daha büyük bir ağırlık asla yukarıya kaldırılmamalıdır.

Sapanları sarıp sarmalamayın, düğümlemeyin ve uzunluğunu azaltmak için cıvata, çivi veya metal parçaları kullanmayın.

Kırık sapanları birbirine eklemeyin.

Bir yükü taşımak için kancayı zincirin bir baklasına sabitlemeyin.

Kullanmadığınız sapanları, ataşmanları veya diğer kilitleme tertibatlarını yerde bırakmayın. Özel halat askılarına veya raflara yerleştirin ya da güvenli bir yerde saklayın.

Bir yükü yere sürüklemek için sapanı kesinlikle kullanmayın.

Bir zincirin uzunluğunu azaltmak için zinciri düğümlemeyin, sarıp sarmalamayın. Bunu yapmak için özel zincir içi kısaltıcıyı kullanın.

Eğreti zincir ve halatlar kullanılmamalıdır.

Zincir baklalarında oksi-asetilen kaynaklar veya oksijen kaynağı ile kesme işlemleri yapılmamalıdır.

Zincir baklaları kimyasal maddelere maruz bırakılmamalıdır.

Yatay yönde taşıma

Bir yerden başka bir yere taşıma yolunun düz olup teleskopik yükleyici ile yükün ağırlığına dayanabildiğinden emin olun.

Sürüş yönünde iyi bir görüş açısına sahip olmak için bom ve yükü mümkün olan en alçak konumda tutun.

Sürüş yönünde eğer görüş alanı dar ise sinyal verme görevini yapan bir kişinin yardımından yararlanın.

Sıkışma-ezilme veya çarpışma tehlikesi. Sinyal verme görevini yapan kişinin manevraların yapıldığı sürece sözlü temas veya el kol işaretleri vasıtasıyla temasta kalmaya devam ettiğinden emin olun.

Yükü ayarlamadan önce teleskopik yükleyiciyi tamamen durdurun.

Yük dengesizliği veya yükün sallanması önlenmek amacıyla makineyi çalıştırma, durdurma, yatay yönde taşıma ve dönüş yapma işlemleri itina ile gerçekleştirilmelidir.

Yürüyüş hızıyla (<2 mph / 3.2 km/saat) yatay yönde taşıyın.

Çalışma sahası güvenliği

Yük konumlandırma

Manevra alanında eğer görüş alanı dar ise bir yükü konumlandırırken bir sinyal verme görevini yapan bir kişinin yardımından yararlanın.

Sinyal verme görevini yapan kişinin manevraların yapıldığı sürece sözlü temas veya el kol işaretleri vasıtasıyla temasta kalmaya devam ettiğinden emin olun.

Makineyi boşaltma alanına yakın bir yerde tamamen durdurun.

Park frenini devreye alıp vitesi boş konumuna alın.

Yükü yavaş ve kademeli olarak boşaltma alanı üzerine getirin, ardından indirip güvenlik şartlarında zeminde bırakın.

Yükü zeminde bıraktıktan sonra sapan ve sabitleme elemanlarını kaldırmak mümkün olana kadar bomu indirmeye devam edin.

Sinyal verme görevini yapan kişi

Aşağıda belirtilen durumlarda sinyal verme görevini yapan bir kişinin var olması tavsiye edilir:

Operatörün manevra alanı üzerinde, yani taşıma yolu veya yük konumlandırma noktasında veya yakınlarında tam bir görüş alanından yararlanamazsa.

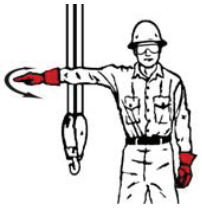
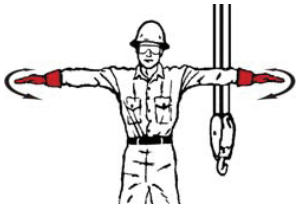
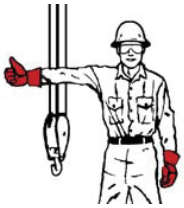
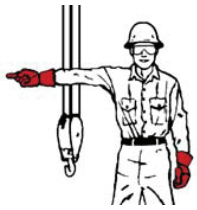
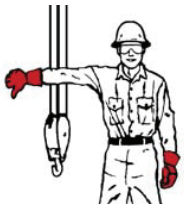
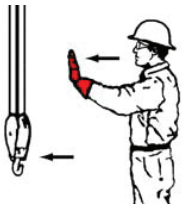
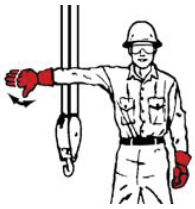
Yatay yönde taşıma işlemi sırasında sürüş yönünde görüş alanına bir engel varsa.

İnşaat sahasına bağlı güvenlik sorunlarından dolayı operatör veya yükü hareket ettiren kişi sinyal verme görevini yapan bir kişinin var olmasını isterse.

Sinyal verme görevini yapan personel manevraların yapıldığı sürece operatörle devamlı olarak bir direkt temas kurmalıdır (yani sözlü temas veya el kol işaretleri vasıtasıyla).

Müteakip sayfada el kol işaretlerini gösteren bir çizelge referans olarak kullanılabilir.

Çalışma sahası güvenliği

 DURDUR.. Avuç içi aşağıya dönük, yatay yönde ve yanlamasına uzatılmış kol ileriye ve geriye doğru sallandırılır.	 ACİL DURDURMA. Avuç içleri aşağıya dönük, yatay yönde ve yanlamasına uzatılmış her iki kol ileriye ve geriye doğru sallandırılır.		 YUKARIYA KALDIR. Kolun üst kısmı kalça boyunca, önkol ve işaret parmağı yukarıya dönük, el ve parmak küçük daireler çizer.	 TELESKOPİK BOMU YUKARIYA KALDIR. Kol yatay yönde ve yanlamasına uzatılmış, baş parmak yukarıya dönük, diğer parmaklar kapalı tutulur.
 YER DEĞİŞTİR. Kol yatay yönde ve yanlamasına uzatılmış, işaret parmağı bomun hareket ettirilmesi gerektiği yöne dönük.	 TELESKOPİK BOMU GERİ ÇEK. Her iki el kendisinin karşısında bel yüksekliğinde tutulur, baş parmaklar birbirine dönük, diğer parmaklar kapalı tutulur.	 BOMU YUKARIYA KALDIRIP YÜKÜ İNDİR. Kol yatay yönde ve yanlamasına uzatılmış, baş parmak yukarıya dönük, yükün istenilen hareketi sırasında parmaklar açılıp kapanır.	 İŞLEMLERİN SONU. Eller bel yüksekliğinde üst üste konur.	 İNDİR. Kol ve işaret parmağı aşağıya dönük, el ve parmak küçük daireler çizer.
 TELESKOPİK BOMU İNDİR. Kol yatay yönde ve yanlamasına uzatılmış, baş parmak aşağıya dönük, diğer parmaklar kapalı tutulur.	 TELESKOPİK BOMU UZAT. Her iki el kendisinin karşısında bel yüksekliğinde tutulur, baş parmaklar aşağıya dönük, diğer parmaklar kapalı tutulur.	 YATAY YÖNDE TAŞI/KULEYİ YATAY YÖNDE TAŞI. Tüm parmaklar yukarıya dönük, kol yatay yönde uzatılır ve yatay yönde taşıma yönünde bir itme hareketi olmuş gibi yapmak için geri çekilir.	 BOMU İNDİRİP YÜKÜ YUKARIYA KALDIR. Bir kol yatay yönde ve yanlamasına uzatılmış, baş parmak aşağıya dönük, yükün istenilen hareketi sırasında parmaklar açılıp kapanır.	 YAVAŞ HAREKET ET. Bir el yapılması gereken hareketi işaret eden elin önüne konur.

Çalışma sahası güvenliği

⚠ Bozuk ataşmanlara bağlı tehlike

Bozuk veya hasara uğramış bir ataşman kullanmayın.

Her bir vardiyadan önce ataşman üzerinde geniş kapsamlı bir çalışma öncesi denetleme işlemi gerçekleştirip, tüm fonksiyonları test edin. Bozuk veya hasara uğramış bir ataşmanı işaretleyip hemen hizmetten çekin.

Tüm bakım işlemlerinin bu kılavuzda ve ilgili Genie bakım el kitabında belirtildiği gibi gerçekleştirilmiş olduğundan emin olun.

Tüm etiketlerin yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.

Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının hazır, eksiksiz ve okunaklı olup, operatör kabinindeki saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.

⚠ Sıkışma-ezilme tehlikesi

Eğer tambur, yükü hareket ettiren halat ve kancanın yakınlarında bir kişi varsa ırgatı çalıştırmayın.

⚠ İşverenin sorumlulukları

İşverenler çalışma ortamında iş güvenliğini sağlamak ve yerel ve ulusal yasalara uymak zorundadır.

⚠ Kişisel korunma önlemleri

Makine ile ya da yakınlarında çalışanların her birinin uygulanabilecek güvenlik önlemleri hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olun.

İş güvenliği tedbirleri

⚠ İş makinesi operatörünün gereksinimleri

(Örneğin çeşitli malzemelerin taşınması ile ilgili sebeplerden dolayı) makineyi ara sıra veya düzenli olarak kullanan operatör aşağıda belirtilen nitelikleri haiz olmalıdır:

sağlık gereksinimleri:
operatör çalışmadan önce ve çalışmaya başladıktan sonra, zihinsel ve fiziksel yeteneklerini ve sonuç olarak makine kullanma yeteneğini bozabilen içki içmemeli, ilaç veya başka maddeler almamalıdır.

fiziksel gereksinimleri:
iyi görme ve işitme yeteneği, iyi koordinasyon ve bu kılavuzda açıklandığı gibi kullanım için gereken bütün fonksiyonları güvenli bir şekilde yerine getirebilme yeteneğine sahip olmalıdır.

zihinsel gereksinimleri:
tespit edilen yasaları, iş güvenliği kural ve tedbirlerini anlayıp uygulayabilme yeteneğine sahip olmalıdır. Çok dikkat edip, kendisinin ve başkalarının güvenliği konusunda duyarlı olmalıdır. İşleri doğru bir şekilde ve sorumlulukla yapmak vazifesini üstüne almalıdır.

duygusal gereksinimleri:
sakin kalıp, strese dayanma gücüne, kendi fiziksel ve zihinsel durumunu doğru değerlendirebilme yeteneğine sahip olmalıdır.

eğitim gereksinimleri:
bu kılavuzu, ekli grafik ve şemaları, ikaz ve uyarı etiket ve işaret levhalarını dikkatle okuyup incelemelidir. Makinenin kullanımı konusunda yeterli beceri ve eğitime sahip olmaları gerekir.

Bu tip makinenin kullanıldığı ülkede geçerli yasaların öngördüğü sınırlar içinde, operatörün aracı sürmek için bir sürücü belgesine (ehliyete) sahip olması gerekli olabilir. Lütfen ilgili makamlara danışın. İtalya'da operatörün en az onsekiz yaşında olması gerekir.

⚠ Bakım işleriyle görevli personelin gereksinimleri

Makinede yapılacak bakım işleriyle görevli personelin teleskopik yükleyicilerin bakımı için vasıflı tamirci sıfatına sahip ve aşağıda belirtilen nitelikleri haiz olması zorunludur:

fiziksel gereksinimleri:
iyi görme ve işitme yeteneği, iyi koordinasyon ve bu kılavuzda açıklandığı gibi bakım için gereken bütün fonksiyonları güvenli bir şekilde yerine getirebilme yeteneğine sahip olmalıdır.

zihinsel gereksinimleri:
tespit edilen yasaları, iş güvenliği kural ve tedbirlerini anlayıp uygulayabilme yeteneğine sahip olmalıdır. Çok dikkat edip, kendisinin ve başkalarının güvenliği konusunda duyarlı olmalıdır. İşleri doğru bir şekilde ve sorumlulukla yapmak vazifesini üstüne almalıdır.

eğitim gereksinimleri:
bu kılavuzu, ekli grafik ve şemaları, ikaz ve uyarı etiket ve işaret levhalarını dikkatle okuyup incelemelidir. Makinenin işleyişi konusunda yeterli beceri ve eğitime sahip olmaları gerekir.

Makinede yapılacak olağan bakım işleri kapsamında teknik açıdan çok karmaşık olmayan işlemler bulunuyor. Bundan dolayı, operatörün bu işlerle uğraşabilmesi normal görünüyor. Buna rağmen, bakım işlemleri için gerekli temel mekanik ilkeleri konusunda bilgili olmalıdır.

İş güvenliği tedbirleri

⚠ İş elbisesi

Makine ile çalışılırken veya tamir ve bakim işlerinde aşağıda gösterilen iş güvenliği elbise ve ekipmanlarının kullanılması gerekir:

- Giyilmesi rahat olmak şartıyla, iş tulumu veya bol olmayan, parçalarının hareketli makine organlarına takılması mümkün olmayan elbise giyin.
- Koruyucu başlık.
- Koruyucu eldivenler.
- İş güvenliği ayakkabıları.



Sadece iş kazalarına karşı koruyucu malzemeler kullanın. Kullandığınız malzemelerin iyi durumda olduğunu kontrol edin.

⚠ Kişisel koruyucu donanımlar

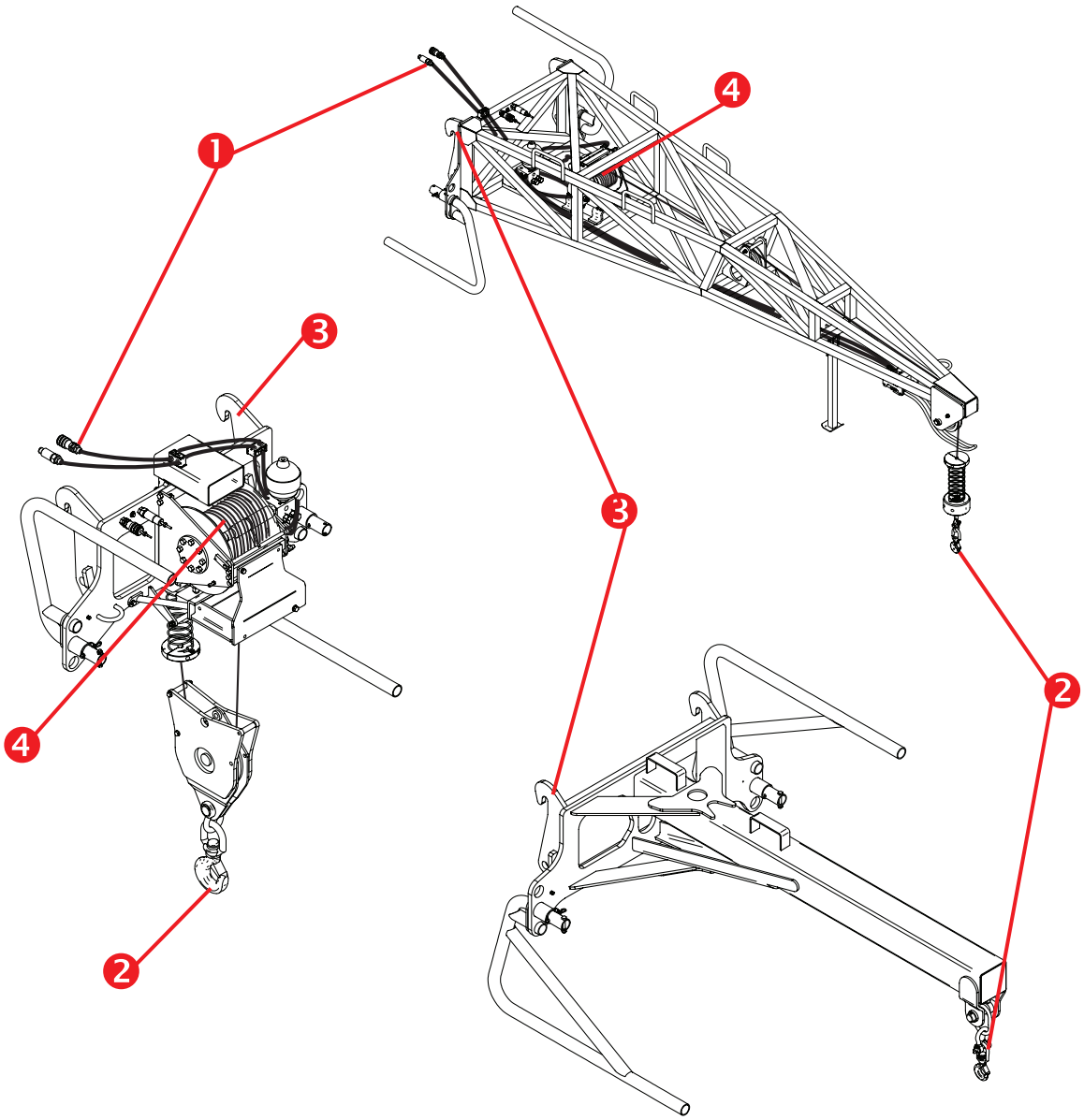
Özel çalışma şartlarının gerektirdiği durumlarda aşağıda belirtilen kişisel koruyucu donanımlar kullanılmalıdır:

- Koruyucu solunum cihazları (veya toz maskeleri).
- Kulak tıkaçları veya işitme koruyucuları.
- Koruyucu gözlükler veya göz koruyucu maskeler.

Açıklama

Vinç kolu ve ırgatın ana bileşenleri

1. **Çabuk bağlantı elemanları (eğer varsa)**
2. **Kanca**
3. **Takma çerçevesi**
4. **Irgat**



Ataşmanların tanımı

Irgat

Bu aksesuar asılı yüklerin halatlı bir sistem vasıtasıyla hareket ettirilmesi için kullanılır.

Bu aksesuar, esasen GTH serisi teleskopik yükleyicilerin standart alet taşıma ekipmanına bağlanacak iki yan flanş ile donatılmış bir çelik yapıdan oluşmaktadır.

Kaynaklı yapının alt kısmında ekseni etrafında dönen iki adet ayak vardır. Bu ayaklar, ataşmanın zemine dayanmış olduğu ve yükleyiciye bağlı olmadığı zaman ataşman desteğidir.

Hidrolik ırgat kaynaklı yapının ön kısmı üzerine monte edilmiştir.

Teleskopik bomun ucunda yardımcı hidrolik hattan iki adet çabuk bağlantı hidrolik elemanı vasıtasıyla çalıştırılır.

Bir çelik kasnak vasıtasıyla bir kancaya sabitlenmiş çelik halat, ataşman için öngörülen maksimum yükü yukarıya kaldırma olanağı sağlar (yapısal dayanıklılığı tam ataşman için gösterilen maksimum taşıma kapasitesine eşit ya da daha yüksektir).

Irgat yapısının yakınında kancanın tamamen kaldırılmış veya tamamen indirilmiş durumda bulunduğu zaman ırgatı devre dışı bırakan özel elektrik devre kesici vardır.

Irgatın devre dışı bırakıldığında ırgatın yapısal bileşenlerini aşırı yüklemekten kaçının.

Vinç kolu

Bu aksesuar asılı yüklerin halatlı bir sistem vasıtasıyla hareket ettirilmesi için kullanılır.

Bu aksesuar, esasen GTH serisi teleskopik yükleyicilerin standart alet taşıma ekipmanına bağlanacak iki yan flanş ile donatılmış bir çelik kafes yapıdan oluşmaktadır.

Kaynaklı yapının alt kısmında ekseni etrafında dönen üç adet ayak vardır. Bu ayaklar, ataşmanın zemine dayanmış olduğu ve yükleyiciye bağlı olmadığı zaman ataşman desteğidir.

Kaynaklı kafes yapının ön kısmında bir çelik kancanın bağlantısı için kullanılan bir mekanik sabitleme tertibatı bulunmaktadır.

Kanca, ataşman için öngörülen maksimum yükü yukarıya kaldırma olanağı sağlar (yapısal dayanıklılığı tam ataşman için gösterilen maksimum taşıma kapasitesine eşit ya da daha yüksektir).

Vinç kolunun hidrolik versiyonunda kafes yapı içerisinde, çelik orta plakanın hemen önündeki kısımda bir hidrolik ırgat monte edilmiştir.

Hidrolik ırgat teleskopik bomun ucunda yardımcı hidrolik hattan iki adet çabuk bağlantı hidrolik elemanı vasıtasıyla çalıştırılır.

Çelik halatın ucu, kafes yapının ucunda yer alan onaylı kancaya bağlanmıştır.

Irgat yapısının yakınında kancanın tamamen kaldırılmış veya tamamen indirilmiş durumda bulunduğu zaman ırgatı devre dışı bırakan özel elektrik devre kesici vardır.

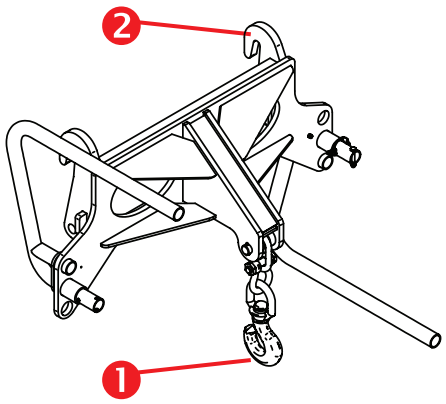
Irgatın devre dışı bırakıldığında vinç kolunun yapısal bileşenlerini aşırı yüklemekten kaçının.

Kanca tamamen kaldırılmış durumdayken vinç kolunun yapısal bileşenlerinin yararsız bir gerilimini önlemek üzere ırgata hiçbir hidrolik basınç uygulanmaz.

Ataşmanların tanımı

Kancanın ana bileşenleri

1. **Kanca**
2. **Takma çerçevesi**



Kanca

Bu aksesuar asılı yüklerin halatlı bir sistem vasıtasıyla hareket ettirilmesi için kullanılır.
Bu aksesuar, esasen GTH serisi teleskopik yükleyicilerin standart alet taşıma ekipmanına bağlanacak iki yan flanş ile donatılmış bir çelik yapıdan oluşmaktadır.
Kaynaklı yapının alt kısmında ekseni etrafında dönen iki adet ayak vardır. Bu ayaklar, ataşmanın zemine dayanmış olduğu ve yükleyiciye bağlı olmadığı zaman ataşman desteğidir.
Kaynaklı yapının orta kısmında ileriye çıkık bir yapısal kiriş vardır. Bu kirişin ön ucunda bir çelik kancanın bağlantısı için kullanılan bir mekanik sabitleme tertibatı bulunmaktadır.
Kanca, ataşman için belirlenmiş yükün elle taşınması için onaylanmıştır (yapısal dayanıklılığı tam ataşman için gösterilen maksimum taşıma kapasitesine eşit ya da daha yüksektir).

Ataşmanların uygulama alanı

Aşağıdaki tabloda işbu kılavuzda belirtilen ataşmanların montajının mümkün olduğu Genie teleskopik yükleyici modelleri gösterilmektedir:

	GTH-2506	GTH-4014	GTH-4018	GTH-4016R	GTH-4018R	GTH-5021R
TAŞIMA EKİPMANI üzerindeki SABİT KANCA 2500 kg	✕					
TAŞIMA EKİPMANI üzerindeki SABİT KANCA 5000 kg		✕	✕	✕	✕	✕
MEKANİK VİNÇ KOLU 4000 mm/900 kg		✕	✕	✕	✕	✕
HİDROLİK VİNÇ KOLU 4000 mm/900 kg		✕	✕	✕	✕	✕
MEKANİK VİNÇ KOLU 2000 mm/2000 kg	✕	✕	✕	✕	✕	✕
IRGAT 4000 kg		✕	✕	✕	✕	✕
IRGAT 5000 kg						✕

Denetimler



Aşağıda belirtilen gereksinimlere özen göstermediğiniz takdirde makineyi kullanmayın:

☑ Makinenin güvenlik şartlarında çalışması ile ilgili olan, işbu yükleyici kullanım kılavuzunda yer alan temel ilkeleri öğrenip uygulayın.

1. Tehlike durumlarını önleyin.
2. **Daima çalışma öncesi denetleme işlemini gerçekleştirin.**

Müteakip bölüme geçmeden önce lütfen çalışma öncesi denetleme işlemini inceleyip anlayın.

3. Makineyi kullanmadan önce daima makinenin fonksiyonlarını test edin.
4. Çalışma sahasını dikkatle gözden geçirin..
5. Makineyi sadece tasarlanmış olduğu fonksiyonlara uygun olarak kullanın.

Çalışma öncesi denetleme işleminin temel bileşenleri

Çalışma öncesi denetleme işlemi ve olağan bakım operatörün sorumluluğu altındadır.

Çalışma öncesi denetleme işlemi operatörün her bir vardiyadan önce gerçekleştirdiği bir görsel denetimdir. Bu denetimin amacı; fonksiyonları test etmeye başlamadan önce yükleyicide bir anormallik var olup olmadığını belirlemektir.

Ayrıca çalışma öncesi denetleme işlemi olağan bakım müdahalelerinin gerekli olup olmadığı tespit etmeye yarar.

Yalnızca bu kılavuzda belirtilen olağan bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir.

Müteakip sayfadaki listeyi inceleyip her bileşeni denetleyin.

Eğer fabrikada belirlenen durumlara nazaran izinsiz olarak yapılan herhangi bir değişiklik algılanırsa, makineyi işaretleyin ve işlemez hale getirin.

Makine üzerinde herhangi bir tamir işlemi, üretici spesifikasyonları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirilebilir.

Tamirlerin sonunda operatör fonksiyonları test etmeye başlamadan önce yeniden çalışma öncesi denetleme işlemini yapmalıdır.

Programlı bakım müdahaleleri, imalatçı firma spesifikasyonlarına göre ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.

Denetimler

Çalışma öncesi denetleme işlemi

- ❑ Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının eksiksiz ve okunaklı olduğundan ve yükleyicinin içinde bulunduğundan emin olun.
- ❑ Tüm etiketlerin yerinde ve okunaklı olduğundan emin olun.
- ❑ Tesisat yağ sızıntılarının var olup olmadığını kontrol edin.

Hasar, montaj hataları veya eksik parça ile izinsiz değişiklik olup olmadığını tespit etmek üzere aşağıdaki bileşenleri ve noktaları kontrol edin:

- ❑ Hidrolik hortumlar ve bağlantı parçaları
- ❑ Kanca
- ❑ Halat
- ❑ Kasnaklar
- ❑ Devre kesici
- ❑ Pim, somun, cıvata ve diğer sabitleme elemanları

Makinenin tamamını aşağıdakiler açısından kontrol edin:

- ❑ kaynak bağlantılarında ve yapısal bileşenlerde oluşan çatlaklar
- ❑ makinedeki göçükler ya da hasarlar
- ❑ pas, aşınma veya oksitlenme fazlalığı

Denetimler



Aşağıda belirtilen gereksinimlere özen göstermediğiniz takdirde makineyi kullanmayın:

☑ Makinenin güvenlik şartlarında çalışması ile ilgili olan, işbu yükleyici kullanım kılavuzunda yer alan temel ilkeleri öğrenip uygulayın.

1. Tehlike durumlarını önleyin.
2. Daima çalışma öncesi denetleme işlemini gerçekleştirin.
3. M**akineyi kullanmadan önce daima makinenin fonksiyonlarını test edin.**

Müteakip bölüme geçmeden önce lütfen fonksiyon testini inceleyip anlayın.

4. Çalışma sahasını dikkatle gözden geçirin..
5. Makineyi sadece tasarlanmış olduğu fonksiyonlara uygun olarak kullanın.

Fonksiyon testinin temel öğeleri

Fonksiyon testi makine kullanıma alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek üzere tasarlanmıştır. Operatör tüm makine fonksiyonlarını test etmek için verilen talimatları adım adım uygulamalıdır.

Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiğinde, makine işaretlenmeli ve hizmetten çekilmelidir. Tamir işlemleri, üretici spesifikasyonları uyarınca yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından gerçekleştirilebilir.

Tamirlerin işlemleri tamamlandıktan sonra, operatör makineyi kullanıma almadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini ve fonksiyon testlerini yeniden gerçekleştirmelidir.

Denetimler

Fonksiyon testi

Fonksiyonları test etmeye başlamadan önce lütfen teleskopik yükleyici kılavuzuna bakınız.

Çabuk hidrolik kilitleme/kilit açma testi (eğer varsa)

- Özel şalteri basılı tutarak, küçük beyaz tekerleğe basın ve basılı tutun ve ataşmanı geçici olarak kilitlemek/kilidi açmak için çok amaçlı joistiği çalıştırın.

⊙ Denetimin sonucu: tüm fonksiyonlar düzgün şekilde çalışmalıdır.

Kumandaların testi (her kullanımda)

Çok amaçlı joistik ırgatı çalıştırma olanağı verir.

İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:

- Küçük beyaz tekerleğe ve kırmızı renkli şaltere basılı tutarak, çok amaçlı joistiği sağa doğru yönlendirerek çalıştırın.

⊙ Sonuç: halat çözülür.

- Küçük beyaz tekerleğe ve kırmızı renkli şaltere basılı tutarak, çok amaçlı joistiği sola doğru yönlendirerek çalıştırın.

⊙ Sonuç: halat sarılır.

İşbu kılavuzun 'Çalışma ve kullanım' başlıklı bölümündeki 'Kumandalar' paragrafına bakın.

Yük sınırlayıcıyı kontrol etmek için yapılan test

Operatör kullanma kılavuzuna danışın.

Irgatın fren sistemini kontrol etmek için yapılan test (her kullanımda)

Bu sistem, yükü asılı durumda bırakarak ırgat tamburunu durdurur.
İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:

- bir yükü kaldırın
- halatı çözmek için kumanda joistiğini çalıştırın.
- joistiği nötr konuma getirin.

⊙ Sonuç: yük durmalıdır.

Irgatın devre kesicilerinin testi (her kullanımda)

Bu sistem yükün hareketini önceden belirlenen sınırlar içinde tutmalıdır.
İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:

- bir yükü kaldırın
- halatı sarmak için kumanda joistiğini yavaşça çalıştırın.

⊙ Sonuç: kancanın önceden ayarlanmış sınırlara ulaştığında.

Irgatın çekiş sınırlayıcısının testi (her kullanımda)

Bu sistem, ağırlığı ırgatın maksimum taşıma kapasitesinden daha büyük olan yüklerin yukarıya kaldırılmasını önler.
İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:

- ağırlığı ırgatın taşıma kapasitesinden daha büyük olan bir yükü yukarıya kaldırın,
- halatı yeniden sarmak için kumanda joistiğini çalıştırın.

⊙ Sonuç: yük yerden kaldırılır kaldırılmaz ırgat durmalıdır. Halat gerilmiş durumdayken ırgat durmalıdır. Yükü yerden kaldırma işlemi mümkün olmamalıdır.

Çalışma ve kullanım



Aşağıda belirtilen gereksinimlere özen göstermediğiniz takdirde makineyi kullanmayın:

☑ Makinenin güvenlik şartlarında çalışması ile ilgili olan, işbu yükleyici kullanım kılavuzunda yer alan temel ilkeleri öğrenip uygulayın.

1 Tehlike durumlarını önleyin.

2 Daima çalışma öncesi denetleme işlemini gerçekleştirin.

3 Makineyi kullanmadan önce daima makinenin fonksiyonlarını test edin.

4 Çalışma sahasını dikkatle gözden geçirin..

5 Makineyi kullanmadan önce daima emniyet kemerini takın.

6 Makineyi sadece tasarlanmış olduğu fonksiyonlara uygun olarak kullanın.

Temel prensipler

'Çalışma ve kullanım' başlıklı bölüm makinenin çalıştırılmasına ilişkin tüm talimatları içerir. Kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlara uymak operatörün sorumluluğundadır.

Yalnızca yeterli eğitimi almış yetkili kişiler bu makineyi kullanabilir. Bir makineyi aynı vardiyada farklı zamanlarda birden fazla operatörün kullanması gerekiyorsa, tüm operatörler kullanım, güvenlik ve sorumluluk kılavuzlarında yer alan tüm güvenlik kurallarına ve talimatlara uymalıdır. Yani her yeni operatörün, makineyi kullanmaya başlamadan önce çalışma öncesi denetleme işlemini, fonksiyon testlerini ve çalışma sahası denetleme işlemini gerçekleştirmesi gerekir.

Bunun yanı sıra, ürünün üzerinde ya da yakınında çalışan herkesin yürürlükteki güvenlik önlemleri hakkında bilgi sahibi olması gerekmektedir.

Çalışma ve kullanım

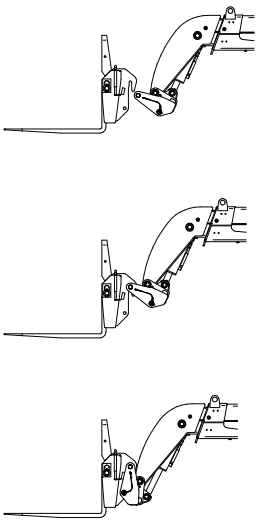
Hızlı bağlama talimatları

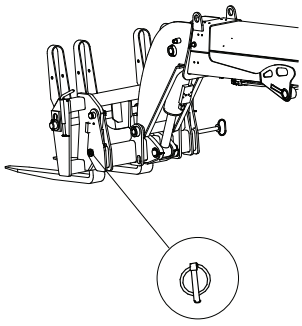
Mekanik kilitlemeli versiyon

1 Monte edilmiş ataşmanı bırakmak istediğiniz yere yaklaşın (eğer mümkünse üstü kapalı ve zemini sağlam bir yer).
2 Ataşmanın çabuk bağlantı elemanlarının bağlantısını kesin.
3 Ucunda bulunan emniyet mandalını çıkardıktan sonra ataşmanı kilitleme pimini çekip çıkarın.
4 Ataşmanı yere indirin.
5 Alet taşıma ekipmanını mil üzerinde ileriye doğru döndürün ve ataşmanın üst kilitleme mekanizmasını serbest bırakmak için bomu indirin.
6 Ataşmandan uzaklaşmak için makineyi geri hareket ettirerek, kullanmak istediğiniz yeni ataşmana ulaşın.
7 Alet taşıma ekipmanını mil üzerinde ileriye döndürerek, yeni ataşmanın üst kilitleme mekanizmasına bağlayın.
8 Ataşmanı yerden çekip birkaç santimetre kaldırın. Ataşman, otomatik olarak alet taşıma ekipmanında ortalanır.
9 Daha önce çıkarılmış olan kilitleme pimini emniyet mandalı ile sabitleyerek yerine takın.
10 Ataşmanın çabuk bağlantı elemanlarının bağlantısını yeniden takın.

Hidrolik kilitlemeli versiyon (*opsiyonel*)

1 Monte edilmiş ataşmanı bırakmak istediğiniz yere yaklaşın (eğer mümkünse üstü kapalı ve zemini sağlam bir yer).
2 Ataşmanın çabuk bağlantı elemanlarının bağlantısını kesin.
3 Ataşmanı yere indirin.
4 Kilitlemeyi/kilit açmayı devreye sokma düğmesine basın ve 5. noktanın sonuna dek basılı tutun.
5 Çok amaçlı joistiği hareket ettirerek aleti serbest bırakın.
6 Alet taşıma ekipmanını mil üzerinde ileriye doğru döndürün ve ataşmanın üst kilitleme mekanizmasını serbest bırakmak için bomu indirin.
7 Ataşmandan uzaklaşmak için makineyi geri hareket ettirerek, kullanmak istediğiniz yeni ataşmana ulaşın.
8 Alet taşıma ekipmanını mil üzerinde ileriye döndürerek, yeni ataşmanın üst kilitleme mekanizmasına bağlayın.
9 Ataşmanı yerden çekip birkaç santimetre kaldırın. Ataşman, otomatik olarak alet taşıma ekipmanında ortalanır.
10 Kilitleme/kilit açma düğmesi bulunan joistiği kullanarak ataşmanı bağlayın.
11 Ataşmanın çabuk bağlantı elemanlarının bağlantısını yeniden takın.



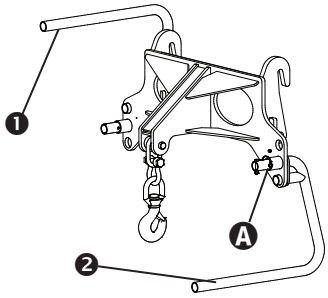


Çalışma ve kullanım

Kullanım

Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca

Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 2500 kg
59.0700.9012GT
Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 5000 kg
59.0700.9013GT

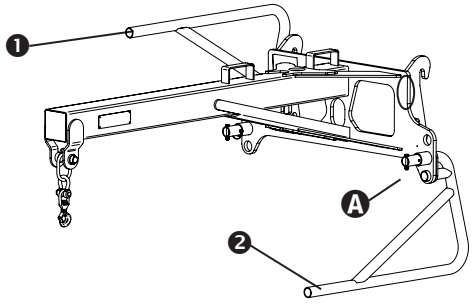


- Kancayı taktıktan sonra (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kullanarak sabitleyin.
- Ataşman desteklerini **1** numaralı çalışma pozisyonuna getirip özel **A** harfli pimler vasıtasıyla kilitleyin.
- Bütün yükler yürürlükteki yasalara uygun özel kumaş kayışlar veya zincirler ile sabitlenmelidir.
- Yükleri hareket ettirmek için yükleyicinin teleskopik bomunu yukarıya kaldırıp döndürün.
- Ataşmanı kaldırmak için **A** harfli pimler vasıtasıyla destekleri **2** numaralı dinlenme pozisyonuna getirin, (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kaldırın, ardından ataşmanı ileriye doğru yavaş eğin, ataşman yere ulaşana kadar bomu indirin, en sonunda bomu geri çekin.

⚠ Sabit kanca gösterilen maksimum yüke dayanmak üzere tasarlanmıştır. Maksimum taşıma kapasitesi, kancanın monte edildiği yükleyicinin nominal taşıma kapasitesine eşit olup ataşman ile verilen yük tablolarında belirtilmiştir.

Vinç kolu 2000 kg

Mekanik vinç kolu 2000 mm/2000 kg
59.0802.3027GT

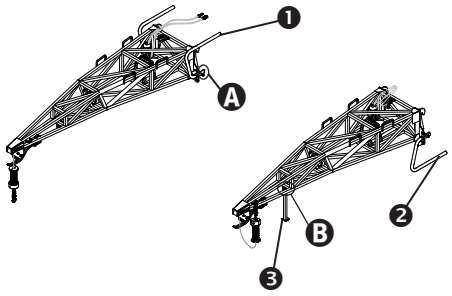


- Vinç kolunu taktıktan sonra (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kullanarak sabitleyin.
- Ataşman desteklerini **1** numaralı çalışma pozisyonuna getirip özel **A** harfli pimler vasıtasıyla kilitleyin.
- Ataşmanı kaldırmak için **A** harfli pimler vasıtasıyla destekleri **2** numaralı dinlenme pozisyonuna getirin, (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kaldırın, ardından ataşmanı ileriye doğru yavaş eğin, ataşman yere ulaşana kadar bomu indirin, en sonunda bomu geri çekin.

Çalışma ve kullanım

Hidrolik vinç kolu 900 kg

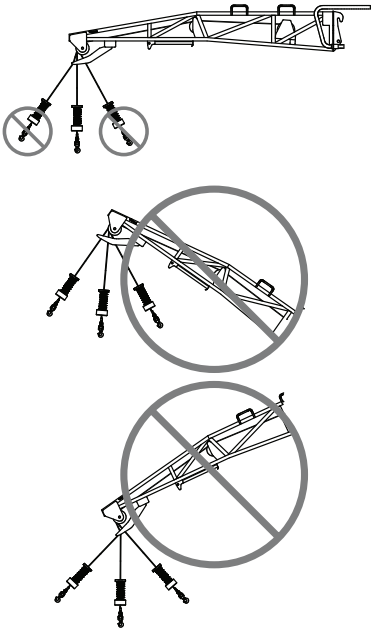
Hidrolik vinç kolu 4000 mm/900 kg
59.0802.3029GT



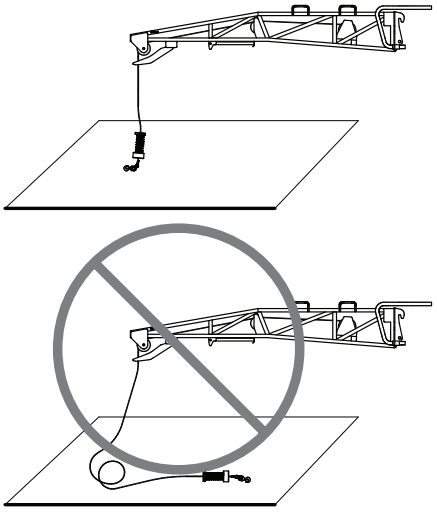
- Vinç kolunu taktıktan sonra (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kullanarak sabitleyin.
- Ataşman desteklerini **1** numaralı çalışma pozisyonuna getirip özel **A** harfli pimler vasıtasıyla kilitleyin.
- **3** numaralı desteği kaldırıp **B** harfli özel pim vasıtasıyla çalışma pozisyonunda kilitleyin, ardından kancayı dinlenme durumundan kaldırın.
- Bütün yükler yürürlükteki yasalara uygun özel kumaş kayışlar veya zincirler ile sabitlenmelidir.
- Yükleri hareket ettirmek için yükleyicinin teleskopik bomunu yukarıya kaldırıp döndürün.
- Ataşmanı kaldırmak için kancayı dinlenme konumuna getirin. Bu işlemi yaparken, bileşenleri gerekenden fazla bir gerilime uğratmayı önlemek amacıyla yeterli uzunlukta bir halat bırakmanıza dikkat edin. **A** harfli pimler vasıtasıyla destekleri **2** numaralı dinlenme pozisyonuna getirin, **3** numaralı desteği indirip **B** harfli pim vasıtasıyla dinlenme pozisyonunda kilitleyin, (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kaldırın, ardından ataşmanı ileriye doğru yavaş eğin, ataşman yere ulaşana kadar bomu indirin, en sonunda bomu geri çekin.

Ataşmanın çabuk bağlantı elemanlarını bom rakorlarından ayırdıktan sonra, safsızlıkların devreye girmemesi için ataşmanda bulunan yalancı rakorlara yeniden bağlamaya özen gösterin. Yalancı rakorların kullanılmaması durumunda özel tapalarla kapatılmalıdır.

⚠ Ataşmanın daima dikey pozisyonda çalıştığından emin olun.



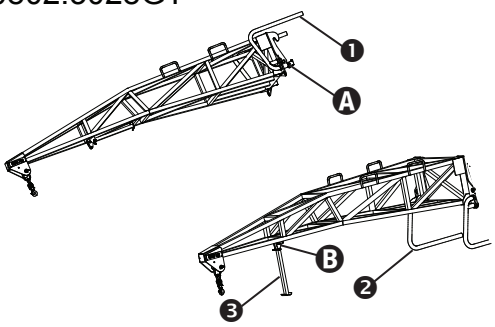
⚠ Halatı daima gergin tutmak için halatın ucuna bir denge ağırlığı takıp sabitleyin. Bu şekilde tambura sarılmış halatın çözülmesi veya gevşetilmesi önlenir.



Çalışma ve kullanım

Mekanik vinç kolu 900 kg

Mekanik vinç kolu 4000 mm/900 kg
59.0802.3028GT

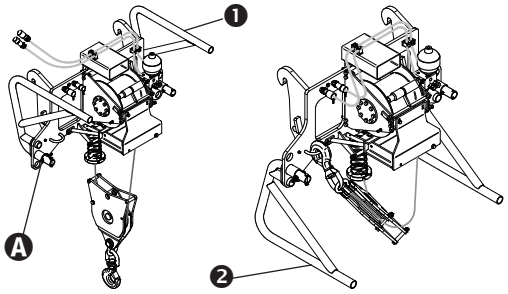


- Vinç kolunu taktıktan sonra (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kullanarak sabitleyin.
- Ataşman desteklerini **1** numaralı çalışma pozisyonuna getirip özel **A** harfli pimler vasıtasıyla kilitleyin.
- **3** numaralı desteği kaldırıp **B** harfli özel pim vasıtasıyla çalışma pozisyonunda kilitleyin.
- Bütün yükler yürürlükteki yasalara uygun özel kumaş kayışlar veya zincirler ile sabitlenmelidir.
- Yükleri hareket ettirmek için yükleyicinin teleskopik bomunu yukarıya kaldırıp döndürün.
- Ataşmanı kaldırmak için **A** harfli pimler vasıtasıyla destekleri **2** numaralı dinlenme pozisyonuna getirin, **3** numaralı desteği indirip **B** harfli pim ile dinlenme pozisyonunda kilitleyin, (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kaldırın, ardından ataşmanı ileriye doğru yavaş eğin, ataşman yere ulaşana kadar bomu indirin, en sonunda bomu geri çekin.

Çalışma ve kullanım

Hidrolik ırgat

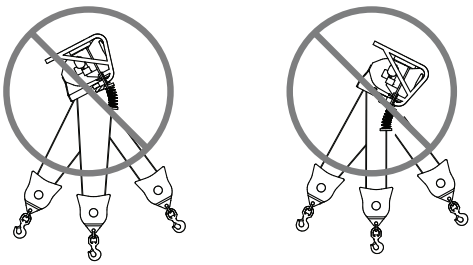
Irgat 4000 kg 59.0901.9015GT
Irgat 5000 kg 59.0901.9008GT

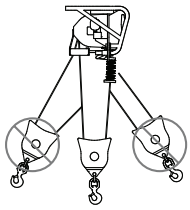


- Irgatı taktıktan sonra (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kullanarak sabitleyin.
- Ataşman desteklerini **1** numaralı çalışma pozisyonuna getirip özel **A** harfli pimler vasıtasıyla kilitleyin.
- Bütün yükler yürürlükteki yasalara uygun özel kumaş kayışlar veya zincirler ile sabitlenmelidir.
- Yükleri hareket ettirmek için yükleyicinin teleskopik bomunu yukarıya kaldırıp döndürün.
- Ataşmanı kaldırmak için kancayı dinlenme konumuna getirin. Bu işlemi yaparken, bileşenleri gerekenden fazla bir gerilime uğratmayı önlemek amacıyla yeterli uzunlukta bir halat bırakmanıza dikkat edin. **A** harfli pimler vasıtasıyla destekleri **2** numaralı dinlenme pozisyonuna getirin, (mekanik ya da hidrolik) ataşman kilitleme sistemini kaldırın, ardından ataşmanı ileriye doğru yavaş eğin, ataşman yere ulaşana kadar bomu indirin, en sonunda bomu geri çekin.

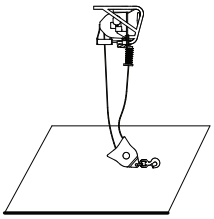
Ataşmanın çabuk bağlantı elemanlarını bom rakorlarından ayırdıktan sonra, safsızlıkların devreye girmemesi için ataşmanda bulunan yalancı rakorlara yeniden bağlamaya özen gösterin. Yalancı rakorların kullanılmaması durumunda özel tapalarla kapatılmalıdır.

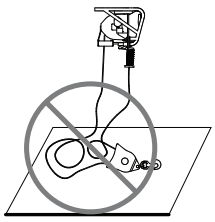
⚠ Ataşmanın daima dikey pozisyonda çalıştığından emin olun.





⚠ Halatı daima gergin tutmak için halatın ucuna bir denge ağırlığı takıp sabitleyin. Bu şekilde tambura sarılmış halatın çözülmesi veya gevşetilmesi önlenir.





Çalışma ve kullanım

Yük sınırlayıcının kontrol panosu

Teleskopik yükleyici kullanma kılavuzuna danışın.

Yük sınırlayıcı göstergesi (eğer görülmüşse)

Operatör kabinine monte edilmiş olan bu cihaz yük sınırlayıcısına bağlı olup, yük sınırlayıcısı ekranında görünen aynı LED ışığı sekansını gösterir. Kırmızı alana ulaşıldığında bir sesli alarm çıkar.

Yük çizelgelerinin kullanımı

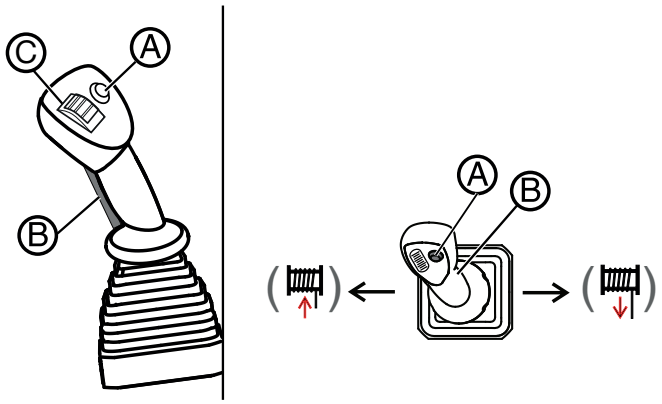
Kabinde bulunan yük çizelgeleri bom uzatmasına, stabilizatörlerin kullanımına ve kullanılan ataşman tipine göre kabul edilebilir maksimum yükü gösterir. Güvenlik şartlarında uygun olarak çalışmak için daima yük çizelgelerine bakın.
Bom uzatma uzunluğu bomun üzerinde yazılmış harfler (A, B, C, D, E) vasıtasıyla çıkarılabilir. Bomun gerçek eğim dereceleri özel eğim göstergesinden okunabilir.

Çalışma ve kullanım

Kumanda tertibatının hareketleri - Çok amaçlı joistik

GTH 2506 - GTH 4014 - GTH 4018

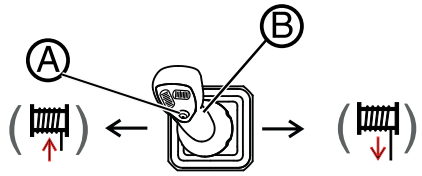
Teleskopik yükleyici kullanma kılavuzuna danışın



(B harfli) etkinleştirme düğmesi ve (A harfli) küçük beyaz tekerlek ile donatılmış çok amaçlı joistik

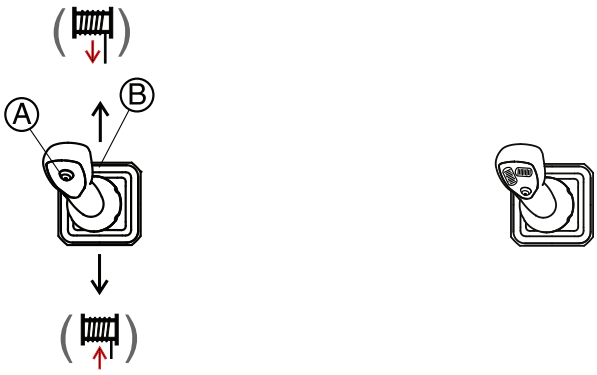
Çalışma ve kullanım

Kumanda tertibatının hareketleri - Çok amaçlı tekli joistik GTH 4016R - GTH 4018R - GTH 5021R



(B harfli) etkinleştirme düğmesi ve (A harfli) küçük beyaz tekerlek ile donatılmış çok amaçlı joistik

Kumanda tertibatının hareketleri - Çok amaçlı çift joistik GTH 4016R - GTH 4018R - GTH 5021R

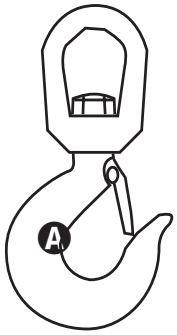


(B harfli) etkinleştirme düğmesi ve (A harfli) küçük beyaz tekerlek ile donatılmış çok amaçlı joistik

Çalışma ve kullanım

Yük sabitleme

Sapan kancasının şekilde gösterildiği gibi **A** harfli kanca ağzına düzgün bir biçimde takılmış olduğunu kontrol edin.



Yükü yere indirme

Bir yükü kaldırmadan önce depolanacağı alanı önceden hazırlayın. Bu alanın hazırlanması yükün cinsine bağlıdır, ama genel olarak yükler ahşap kirişler üzerine dayandırılmalıdır. Sapanın kolayca kaldırılabildiğinden emin olun. Bir yük asla zincir sapanı üzerine dayandırılmamalıdır.

Çalışma ve kullanım

Yükü yukarıya kaldırma ve konumlandırma

Serbestçe asılı bir yükü yukarıya kaldırıp hareket ettirmeden önce:

1. Yukarıya kaldırma işlemi için kullanılan yük ve tüm aksesuarların (örneğin sapanların, kilit baklalarının, vs.) ağırlığını ve yük merkezinin konumunu bildiğinizden ya da belirlediğinizden emin olun.
2. Dayanma yüzeyine bir yük konumlandırmadan önce yüzeyin taşıma kapasitesini kontrol edin.
3. Bomu yüklü ya da yüksüz olarak ve/veya bir kişinin yardımıyla yukarıya kaldırmadan önce makine şasisinin hem uzunlamasına hem de yanlamasına tesviye edildiğinden emin olun.
4. Ağırlık merkezi ve yük stabilitesi göz önünde bulundurularak en uygun kaldırma noktalarını belirleyin.
5. Serbestçe asılı yüklerin yukarı kaldırılması için çatallara ya da alet taşıma ekipmanına asılmış sapanlar ya da zincirler kullanılmaktan kaçınılmalıdır.
6. Kazaen oluşan herhangi bir sallanmayı önlemek amacıyla serbestçe asılı yükün hareketlerini sınırlandırmak için yükü bağlayın.
7. Üst üste istiflenmiş yükler yukarıya kaldırmamalıdır.

Kabinde bulunan yük çizelgesi, üzerinde düzgün bir bakım yapılan ve uygun bir şekilde kullanılan bir makinenin çalışma sınırlarını göstermektedir. Yük çizelgesini kullanmak için operatör yük ağırlığını, yük merkezini ve yükün konumlandırılması gereken mesafe ve yüksekliği bilmelidir.

Makinenin birden fazla yük çizelgesi vardır. Kullandığınız yük çizelgesinin monte edilmiş ataşman ve stabilizatörlerin konfigürasyonu ile ilgili olduğundan emin olun.

Eğer yükün ağırlığını istediğiniz yükseklikte ve açıda konumlandırmak mümkün değilse, aşağıda belirtilen çözümleri deneyebilirsiniz:

Stabilizatörler monte edilmiş durumdayken:

1. eğer stabilizatörler indirilmemiş ise indirilmeli ve stabilizatörlerin indirildiği durumla ilgili olan yük çizelgesi kullanılmalıdır.

Stabilizatörler indirilmiş durumdayken veya bulunmazken:

2. Yükün ağırlığının yük çizelgesinde belirtilen değerlerin sınırları içinde bulunması için makineyi yükleme veya yük alma noktasına yaklaştırın.
3. Yükün her bir parçasının yük çizelgesinde belirtilen değerlerin sınırları içinde bulunması için yükü daha küçük parçalara ayırın.
4. Yükü spesifikasyonlara göre yönetebilen daha büyük bir makine kullanılmalıdır. Asılı bir yükün hareket ettirilmesi için stabilizatörlerin kullanılması tavsiye edilir.

Serbestçe asılı yüklerin hareket ettirilmesi için tasarlanmış ataşmanların kullanımı

1. Ataşmanın düzgün şekilde sabitlenmiş ve kilitleme tertibatlarının devreye sokulmuş olduğunu kontrol edin.
2. Yük sabitleme, hazırlama, konumlandırma ve taşıma işlemlerinde çok büyük dikkat göstermeniz gerekir.
3. Hareket ettirilecek yük yok olması durumunda ataşman ile donatılmış makineyi kısmen yüklenmiş bir makine halinde uygulanan şartlara göre çalıştırın.
4. Yük ileriye ya da geriye yatırıldığında, özellikle yükün yükseklikte istiflenmesi gerektiğinde çok büyük dikkat göstermeniz gerekir. Yük yukarıya kaldırılmış durumdayken ataşman sadece yükün yerinin değiştirilmesi veya bir rafa ya da yığının üstüne konulması için ileriye eğilebilir.

Çalışma ve kullanım

Yük konumlandırma

Mekanik vinç kolu ya da taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca vasıtasıyla - Eğer gerekirse sinyal verme görevini yapan bir kişinin var olmasını isteyin.

1 İstediğiniz iş yerine ulaşın ve makineyi itina ile durdurun.

2 Vitesi boş konumuna alın.

3 Park frenini devreye alın.

4 Eğer makine konfigürasyonundan göre öngörülmüşse stabilizatörleri indirin (asılı yükler halinde tavsiye edilir).

5 Makine şasisini tesviye edin. Bu işlemi yaparken kabindeki seviye göstergesini kontrol edin. Makinenin stabilizatörler üzerine dayanması durumunda ön tekerleklerin zemine temas etmediğinden emin olun.

6 Ataşmanın kancasını yükün üzerinde konumlandırın. Yükü düzgün şekilde kancaya takın. Bunu yapmak için onaylı tertibatlar kullanın ve yük merkezinin tam olarak kancanın altında bulunduğundan emin olun.

7 Ataşmanı yatay konuma ulaşana kadar (gözle) tesviye etmeye devam edin.

8 Fonksiyonları daha rahat bir şekilde kontrol etmek ve tahliye filtre sisteminin süresini uzatmak üzere motorun devir sayısını artırın.

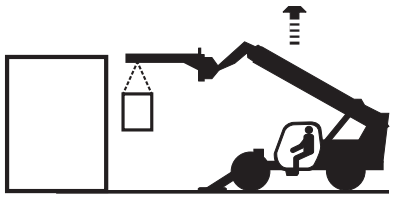
9 Bomu istediğiniz yüksekliğe kaldırmak ve çekip çıkarmak için joistiği yavaşça çalıştırın.

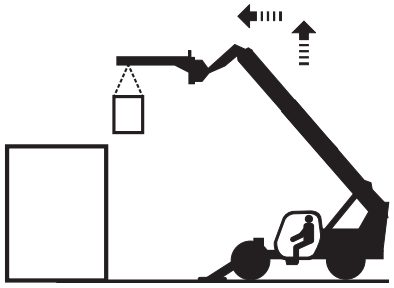
10 Bomu çekip çıkarmak ve istediğiniz yüksekliğe indirmek için joistiği yavaşça çalıştırın. Yükü; kancayı ağırlığından tamamen kurtarıncaya kadar indirin.

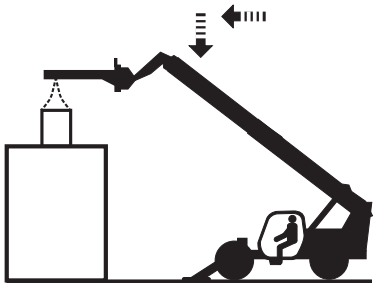
11 Bomu yeniden taşıma konumuna getirmek için kullanılan kumandaları çalıştırmadan önce sinyali bekleyin.

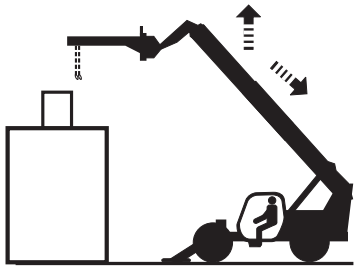
12 Bomu yukarı kaldırmak ve geri çekmek için joistiği yavaşça çalıştırın.

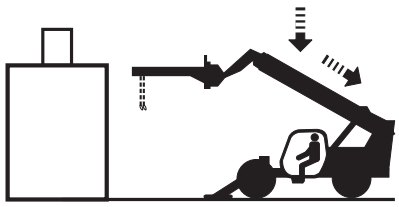
13 Yükü ataşmandan kaldırdıktan sonra bomu indirip geri çekmek mümkündür.



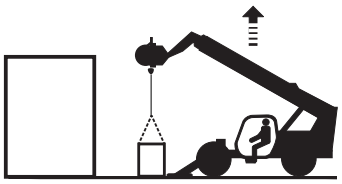


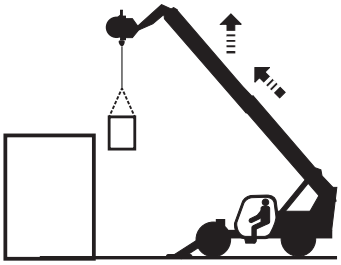


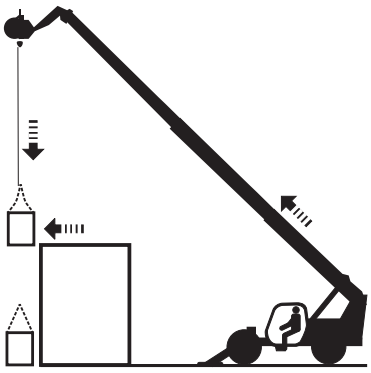


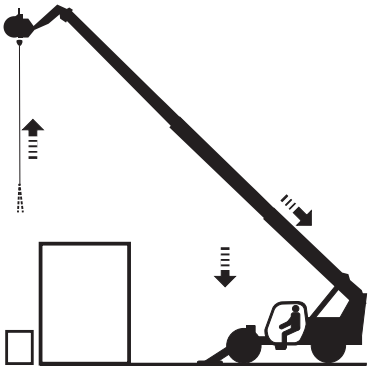


Çalışma ve kullanım









Irgat ya da hidrolik vinç kolu vasıtasıyla - Eğer gerekirse sinyal verme görevini yapan bir kişinin var olmasını isteyin.

1 İstediğiniz iş yerine ulaşın ve makineyi itina ile durdurun.

2 Vitesi boş konumuna alın.

3 Park frenini devreye alın.

4 Eğer makine konfigürasyonundan göre öngörülmüşse stabilizatörleri indirin (asılı yükler halinde tavsiye edilir).

5 Makine şasisini tesviye edin. Bu işlemi yaparken kabindeki seviye göstergesini kontrol edin. Makinenin stabilizatörler üzerine dayanması durumunda ön tekerleklerin zemine temas etmediğinden emin olun.

6 Irgatın kancasını doğrudan yükün üzerinde konumlandırın. Yükü düzgün şekilde kancaya takmak için onaylı tertibatlar kullanın ve yük merkezinin tam olarak kancanın altında bulunduğundan emin olun.

7 Ataşmanı yatay konuma ulaşana kadar (gözle) tesviye etmeye devam edin.

8 Fonksiyonları daha rahat bir şekilde kontrol etmek ve tahliye filtre sisteminin süresini uzatmak üzere motorun devir sayısını artırın.

9 Bomu istediğiniz yüksekliğe kaldırmak ve çekip çıkarmak için joistiği yavaşça çalıştırın.

10 Bomu istediğiniz yüksekliğe kadar uzatmak ve indirmek için kumanda joistiğini yavaşça çalıştırın. Bu işlemi yaparken, yükü mümkün olan en alçak konumda tutun (eğer gerekirse halatı çözün).

11 Yükü; kancayı ağırlığından tamamen kurtarıncaya kadar indirmek için ataşman indirme (halat çözme) kumandasını çalıştırın.

12 Bomu yeniden taşıma konumuna getirmek için kullanılan kumandaları çalıştırmadan önce sinyali bekleyin.

13 Halatı ırgata tamamen sarmak için kumanda joistiğini yavaşça çalıştırın. Bomun herhangi bir engel olmadan serbest olarak hareket edebildiğinde bomu geri çekip indirin.

Çalışma ve kullanım

Bir asılı yükün taşınması

Düşük hızda devam edin.

Yükü mümkün olan en alçak konumda ve makineye mümkün olan en yakın pozisyonda tutun. Bunu yaparken yükün makine şasisine çarpmadığından emin olun.

Eğimli yüzeylerde yatay yönde taşıma işlemi sırasında yükü yukarısına bakacak şekilde tutun.

Eğimli yüzeylerde aracı enine yönde sürmekten kaçının.

Bir asılı yükün taşınması tavsiye edilmez. Transmisyon sistemi devrilmeye karşı koruyucu sistem tarafından kontrol edilmemektedir.

Yükü kancaya bağladıktan sonra aşağıda gösterilen işlemleri yapın:

- Yükü yukarıya kaldırın ve düzgün şekilde asılmış olduğundan emin olun. Yükü hareket ettirmeden önce halatın gergin olduğundan ve gevşek olmadığından emin olun.
- Yükün makine şasisi veya diğer parçaları ile çarpışmasını önlemek için bomu mümkün olduğu kadar çok geri çekin.
- Yükü taşımak için yerden 300-500 mm yüksekliğine kadar yeniden kaldırın.
- Ataşmanı hareket ettirmeden önce, yükün çevrede bulunan nesnelerin seviyesinden yeterince yukarı kaldırılmış olduğundan emin olun.
- Mümkün olan riskleri belirlemek için yolu inceleyin.
- Yükü tamamen bozuk yollarda taşımaktan kaçının.
- Eğimli yüzeylerde serbestçe asılı bir yükü hareket ettirmeyin.
- Rüzgârın yük üzerine yaptığı etkileri göz önünde bulundurun.
- Yükü daima kontrol altında tutmak için yavaşça hareket ettirin.

İş makinesinin park edilmesi ve servis dışı bırakılması

Ataşmanın kısa süre için kullanılmaması ve uzun süre park halinde kalması

Ataşmanı yükleyiciden ayırmak için:

- Monte edilmiş olan ataşmanı bırakmak istediğiniz yere yaklaşın.
- Ataşmanı yere indirin.
- Yükleyici motorunu durdurun.
- Ataşmanın hidrolik borularını bom bağlantı parçalarından ayırın.
- Motoru tekrar çalıştırın.
- Ataşmanı alet taşıma ekipmanından ayırmak için çok amaçlı joistiği kullanın.
- Alet taşıma ekipmanını mil üzerinde ileriye döndürerek, ataşmanın üst kilitleme mekanizmasını serbest bırakmak için bomu indirin.
- Yükleyici ile geri gidin.

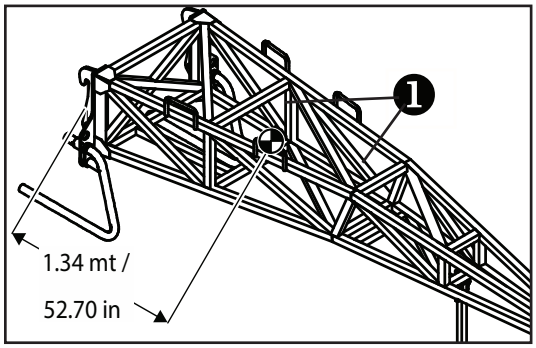
Taşıma ve kaldırma talimatları

Ataşmanın hareket ettirilmesi

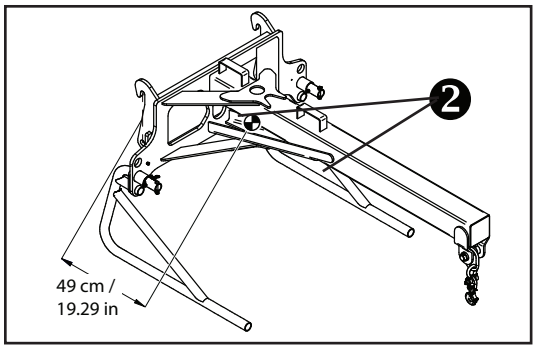
Ataşmanı hareket ettirmek gerektiğinde uygun kapasitede araçlar kullanılmalıdır. Ataşmanın özel bilgileri işbu kılavuzun bu konu hakkındaki bölümünde ve tanımlama plakasında bulunmaktadır.

Hareket ettirilecek ataşmana göre aşağıda verilen talimatlara uyun:

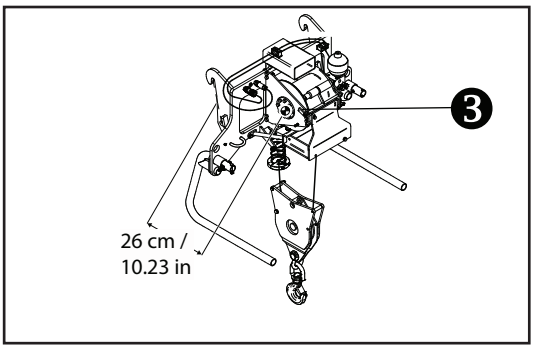
- **Vinç kolu 900 kg**: çatalları **1** numaralı dört yuvasına sokun



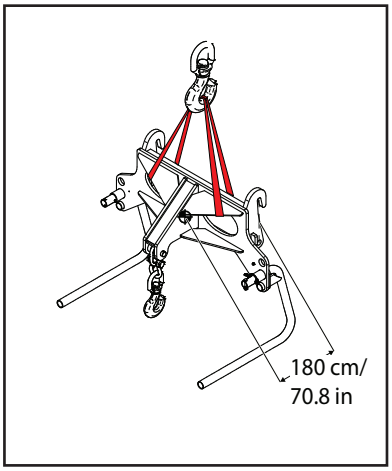
- **Vinç kolu 2000 kg**: çatalları **2** numaralı iki yuvasına sokun



- **Irgat**: çatalları **3** numaralı özel yuvalarına sokun



- **Kanca**: aşağıdaki şekilde açıklandığı gibi iki sapanı şaside önceden hazırlanmış deliklere geçirin.



Bakım

Aşağıdakilere dikkat edin:

☑ Yalnızca bu kılavuzda belirtilen olağan bakım işlemleri operatör tarafından gerçekleştirilebilir

☑ Programlı bakım müdahaleleri, üretici spesifikasyonları uyarınca ve sorumluluklar kılavuzunda listelenen gerekliliklere uygun olarak yalnızca kalifiye servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.

Bakım sembollerinin açıklaması

Talimatların amacını açık bir şekilde tanımlamak için bu kılavuzda aşağıdaki semboller kullanılmıştır.
Bir bakım prosedürünün başlangıcında bir veya daha fazla sembol varsa aşağıdaki anlamı vermektedir:



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için aletlere ihtiyaç olduğunu gösterir.



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için yeni parçaların gerekli olduğunu gösterir.



Bu prosedürün gerçekleştirilmesi için motorun soğuk olmasının gerektiğini gösterir.

Bakım

Programlı bakım

Üç aydan daha uzun bir süredir kullanılmayan makineler, kullanıma sokulmadan önce üç aylık denetim işlemine tabi tutulmalıdır..

Model
Seri numarası
Tarih
Saat ölçer
Makinenin sahibi
Denetleyen (matbaa harfleriyle)
Denetçinin imzası
Denetçinin unvanı
Denetçi firması
Talimatlar

- Bu raporun bir kopyasını alın. Bu şekilde her denetim sırasında kullanılabilecektir.
- Gerçekleştirilecek olan denetim türüne uygun kontrol listesini (listelerini) seçin.

☐ **Günde ya da 8 saatte bir**
Denetim: A

- Denetim işlemlerinden her biri tamamlandıktan sonra ilgili kutuya bir onay imi koyun.
- Bu denetimleri nasıl gerçekleştireceğinizi öğrenmek için bu bölümdeki adım-adım talimatları titizlikle izleyin.
- Herhangi bir denetimden olumsuz bir sonuç alınırsa ('N' işareti), makineyi işaretleyip hizmetten çekin, onarın ve yeniden inceleyin. Onarım sonrasında 'R' kutusuna bir onay imi koyun.

Kontrol listesi A		**Y**	**N**	**R**
A-1	Kılavuzlar ve etiketler			
A-2	Çalışma öncesi denetim			
A-3	Fonksiyon testi			
A-4	Halat aşınmasının kontrolü			
A-5	Kanca kontrolü			
A-6	Güvenlik tertibatlarının kontrol edilmesi			

Bakım

A-1
Kılavuzlar ve etiketlerin incelenmesi

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının iyi durumda saklanması güvenli makine çalışması açısından çok önemlidir. Kılavuzlar makine ile birlikte verilir ve sürücü kabininde bulunan özel bölme içerisinde saklanmalıdır. Okunaklı olmayan ya da eksik kılavuzlar, güvenli çalışma şartlarını sağlamak için gerekli olan güvenlik ve çalışma bilgilerini vermeyecektir.

Ek olarak, tüm güvenlik ve talimat etiketlerinin iyi durumda tutulması da güvenli makine kullanımı açısından zorunludur. Etiketler, operatörleri ve personeli bu makinenin kullanımı ile ilişkili olası tehlikeler konusunda uyarmaktadır. Etiketler, aynı zamanda kullanıcılara çalıştırma ve bakım bilgilerini sunmaktadır. Okunaklı olmayan bir etiket, personeli işlemle ya da tehlike ile ilgili olarak uyaramaz ve güvenli olmayan çalışma koşullarına neden olur.

1 Kullanım ve güvenlik kılavuzlarının hazır ve eksiksiz olarak operatör kabinindeki saklama bölmesinde bulunduğundan emin olun.

2 Okunaklı ve iyi durumda olduğundan emin olmak üzere kılavuzlardan her birinin sayfalarını kontrol edin.

⊙ Sonuç: Kullanım kılavuzu makineye aittir ve tüm kılavuzlar okunaklı ve iyi durumdadır.

⊗ Sonuç: Kullanım kılavuzu makineye ait değildir veya tüm kılavuzlar okunaklı ve iyi durumda değildir. Kılavuz değiştirilene dek makineyi kullanmayın.

3 Kullanım kılavuzunun etiketlerin denetlenmesi bölümünü açın. Makine üzerindeki tüm etiketlerin okunaklı ve hasar görmüş olup olmadığını görmek için büyük bir titizlikle inceleyin.

⊙ Sonuç: Makinede gerekli etiketlerin tümü bulunmaktadır, tüm etiketler okunaklı ve iyi durumdadır.

⊗ Sonuç: Makinede gerekli etiketlerin tümü bulunmamaktadır, etiketlerden biri ya da daha fazlası okunaklı değildir ve kötü durumdadır. Etiketler değiştirilene dek makine hizmetten çekilmelidir. Etiketler değiştirilene dek makineyi kullanmayın.

4 Kılavuzları kullandıktan sonra daima saklama bölmesine geri koyun.

Önemli not: Kılavuzlar ya da etiketlerin değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Genie distribütörünüz ya da Genie Industries ile irtibat kurun.

Bakım

A-2
Çalışma öncesi denetleme işleminin yapılması

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Çalışma öncesi denetleme işleminin yapılması güvenli makine çalışması için önemlidir. Çalışma öncesi denetleme işlemi operatörün her bir vardiyadan önce gerçekleştirdiği bir görsel denetimdir. Bu denetimin amacı; fonksiyonları test etmeye başlamadan önce yükleyicide ve/veya ataşmanda bir anormallik var olup olmadığını belirlemektir. Çalışma öncesi denetleme işlemi, olağan bakım prosedürlerinin gerekip gerekmediğini belirlemek için de kullanılır.

A-3
Fonksiyon testinin gerçekleştirilmesi

Genie spesifikasyonları bu işlemin her 8 saatte bir ya da günde bir kez olmak üzere, hangisi önce gerçekleşirse, yapılmasını gerektirir.

Fonksiyon testinin yapılması güvenli makine çalışması açısından çok önemlidir. Fonksiyon testi, makine kullanıma alınmadan önce mevcut arızaları tespit etmek için kullanılır. Arızalı bir makine kesinlikle kullanılmamalıdır. Herhangi bir arıza tespit edildiğinde, makine işaretlenmeli ve hizmetten çekilmelidir.

Bakım

A-4 Halat aşınmasının kontrolü

⚠ Aşınmış ve/veya hasara uğramış halat kullanımından kaynaklanan risklerin farkında olarak çalışmaya devam etmek son derece tehlikelidir. Aşınmış ve/veya hasara uğramış bir halatı hemen bir yenisiyle değiştirin. GENIE, bu davranış kuralına uymamaktan kaynaklanan can ve mal zararlarından dolayı hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

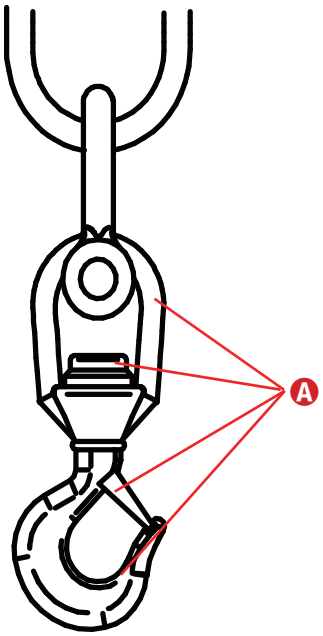
Her gün bir görsel bir kontrol yapılıp, herhangi bir arıza hemen giderilmelidir. Aşağıda belirtilen aşınma ve eskime izleri görünürse halat bir yenisiyle değiştirilmelidir:

- halatın toplam çapı ilk çapa göre %10 oranında azalmış bulunursa,
- halatta göçükler, daimi kıvrım ve diğer hasarlar varsa,
- bir halat ipi kırık veya birkaç noktada kesitini %40 oranında azaltan hasarlara uğramış ise,
- halatın orta kısmı (çekirdeği) tek bir noktada olsa bile dışarı çıkarsa,
- halatın gergin olmasına rağmen bir ya da birden fazla halat ipi gevşek olarak görünür ve halattan çıkar,
- yüksek ısıdan kaynaklanan zararlar (kaynak şaloması, elektrik arkı, vs.).

Model	Halat çapı (Ø)	Uzunluk
Vinç kolu 4000 mm/900 kg	8 mm	30 m
Irgat 4000 kg	12 mm	62 m
Irgat 5000 kg	13mm	62 m

A-5 Kanca kontrolü

A harfli kaldırma kancasının her kullanıldığında iyi bir durumda bulunduğundan emin olun.



Bakım

A-6 Güvenlik tertibatlarının kontrol edilmesi

Teleskopik yükleyicinin yük sınırlayıcısının kontrolü
(her kullanımda)
Operatör kullanma kılavuzuna danışın.

Irgatın hidrolik çekvalfi testi
(her kullanımda)
Bu kontrol valfi yükün hareketini yarıda keser, motoru durdurur ve arıza halinde boruları kapatır.
İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:
- bir yükü kaldırın,
- joistiği çalıştırıp halatı sarın,
- joistik nötr konuma getirilirse yük durmalıdır. Aksi takdirde lütfen Genie Teknik destek servisine başvurun.

Irgat freni testi
(her kullanımda)
Asılı yükler varsa bu cihaz tamburu kilitler.
İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:
- bir yükü kaldırın,
- joistiği çalıştırıp halatı çözün,
- joistik nötr konuma getirilirse yük durmalıdır. Aksi takdirde lütfen Genie Teknik destek servisine başvurun.

Irgatın devre kesicilerinin testi
(her kullanımda)
Bu cihaz yükün hareketini önceden belirlenen sınırlar içinde tutmalıdır.
İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:
- bir yükü kaldırın,
- joistik çalıştırılıp halat sarılırsa, yük önceden ayarlanmış olan sınırlara ulaşıldığında durmalıdır. Aksi takdirde halatı sarma işlemini durdurup Genie Teknik destek servis ile temas kurun.

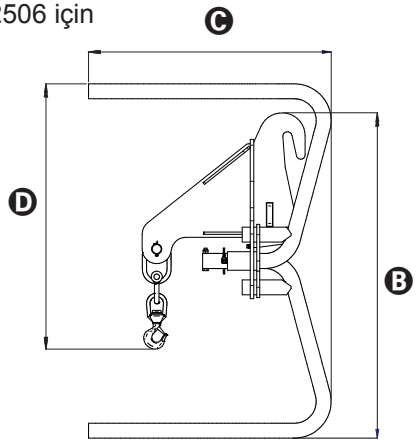
Irgatın çekiş sınırlayıcısının testi
(her kullanımda)
Bu tertibat, ağırlığı ırgatın maksimum taşıma kapasitesinden daha büyük olan yüklerin yukarıya kaldırılmasını önler.
İyi çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için:
- ağırlığı ırgatın taşıma kapasitesinden daha büyük olan bir yükü yukarıya kaldırın,
- joistik çalıştırılıp halat sarılırsa, yük yerden kaldırılır kaldırılmaz ırgat durmalıdır. Aksi takdirde lütfen Genie Teknik destek servisine başvurun.

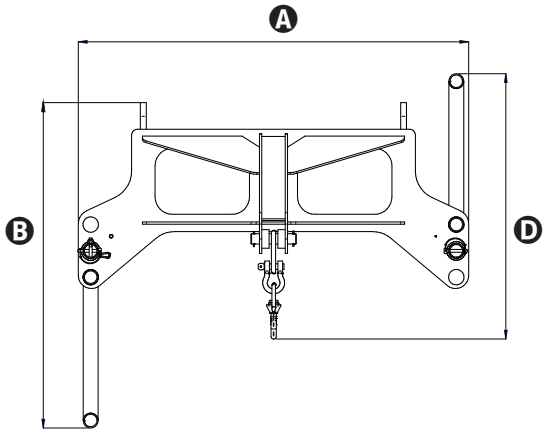
Teknik veriler

TAŞIMA EKİPMANI ÜZERİNDEKİ SABİT KANCA 2500 kg

Kodu 59.0700.9012GT

GTH-2506 için



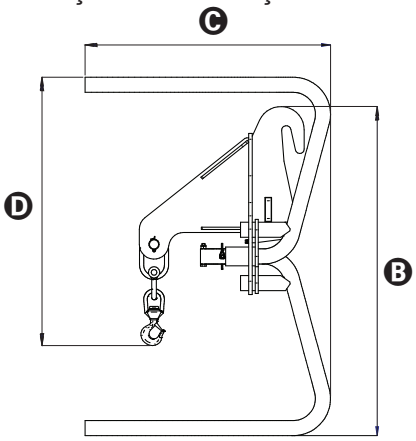


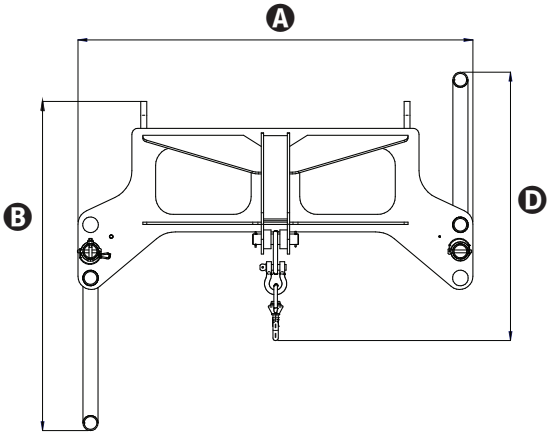
TEKNIK VERILER		
A	Genişlik	1335 mm
B	Dinlenme pozisyonunda yükseklik	1110 mm
C	Uzunluk	830 mm
D	Çalışma pozisyonunda yükseklik	910 mm
	Ağırlık	120 kg
	Taşıma kapasitesi	2500 kg
	Ağırlık merkezi	150 mm

TAŞIMA EKİPMANI ÜZERİNDEKİ SABİT KANCA 5000 kg

Kodu 59.0700.9013GT

GTH-2506 hariç tüm modeller için

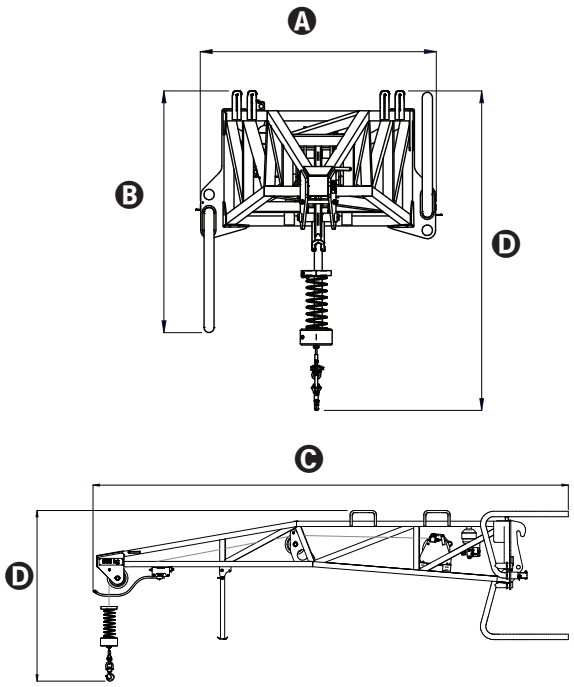




TEKNIK VERILER		
A	Genişlik	1335 mm
B	Dinlenme pozisyonunda yükseklik	1110 mm
C	Uzunluk	830 mm
D	Çalışma pozisyonunda yükseklik	1070 mm
	Ağırlık	160 kg
	Taşıma kapasitesi	5000 kg
	Ağırlık merkezi	180 mm

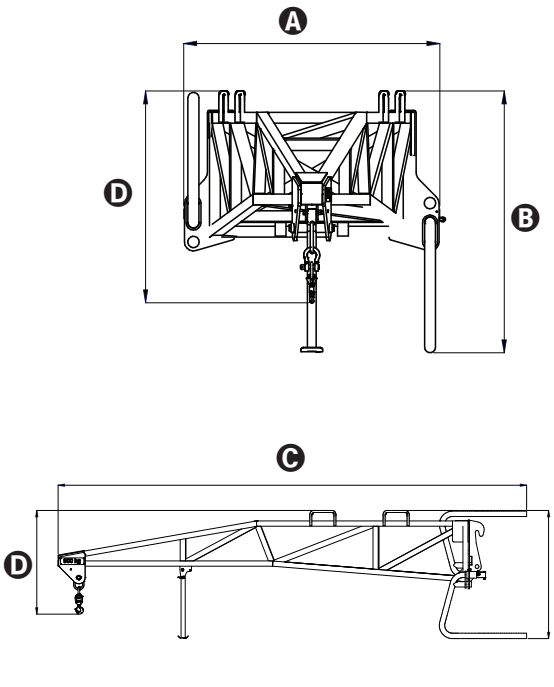
Teknik veriler

HİDROLİK VİNÇ KOLU 4000 mm/900 kg
Kodu 59.0802.3029GT
GTH-4014, GTH-4018, GTH-4016R, GTH-4018R, GTH-5021R için



TEKNIK VERILER		
A	Genişlik	1190 mm
B	Dinlenme pozisyonunda yükseklik	1220 mm
C	Uzunluk	4485 mm
D	Çalışma pozisyonunda yükseklik	1610 mm
	Ağırlık	320 kg
	Taşıma kapasitesi	900 kg
	Ağırlık merkezi	1400 mm

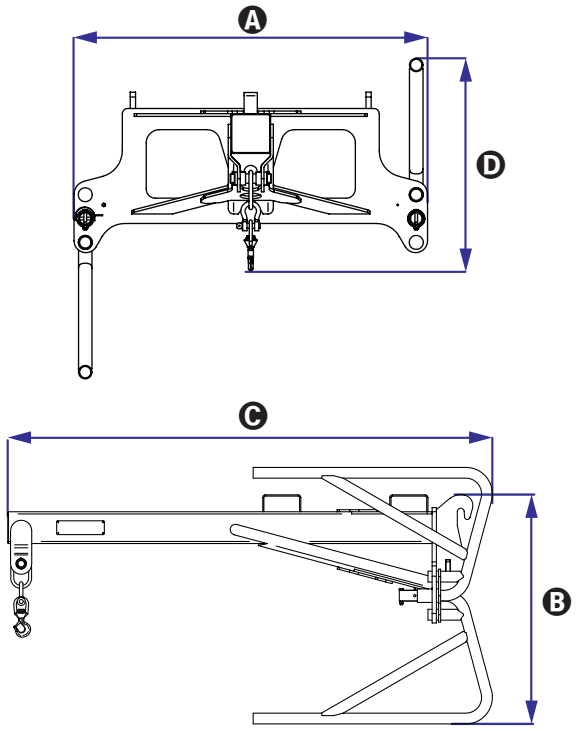
MEKANİK VİNÇ KOLU 4000 mm/900 kg
Kodu 59.0802.3028GT
GTH-4014, GTH-4018, GTH-4016R, GTH-4018R, GTH-5021R için



TEKNIK VERILER		
A	Genişlik	1190 mm
B	Dinlenme pozisyonunda yükseklik	1220 mm
C	Uzunluk	4450 mm
D	Çalışma pozisyonunda yükseklik	980 mm
	Ağırlık	245 kg
	Taşıma kapasitesi	900 kg
	Ağırlık merkezi	1340 mm

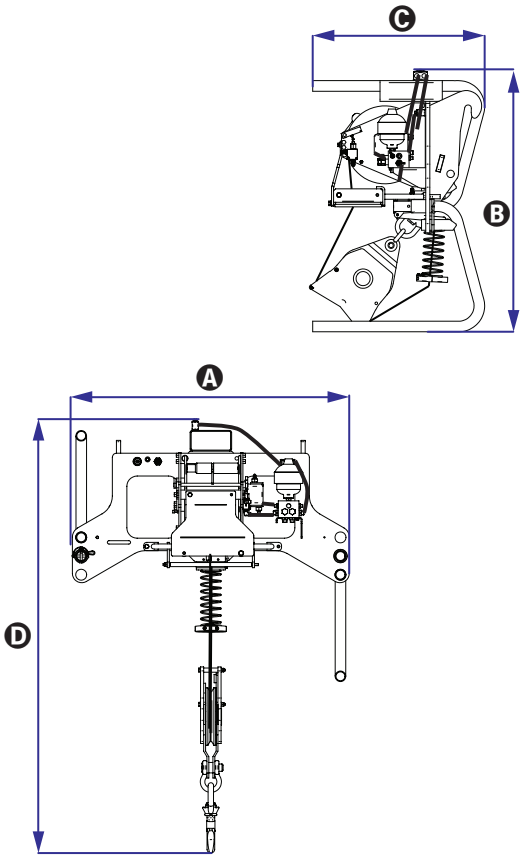
Teknik veriler

VİNÇ KOLU 2000 mm/2000 kg
Kodu 59.0802.3027GT
tüm modeller için



TEKNIK VERILER		
A	Genişlik	1335 mm
B	Dinlenme pozisyonunda yükseklik	1080 mm
C	Uzunluk	2290 mm
D	Çalışma pozisyonunda yükseklik	800 mm
	Ağırlık	255 kg
	Taşıma kapasitesi	2000 kg
	Ağırlık merkezi	490 mm

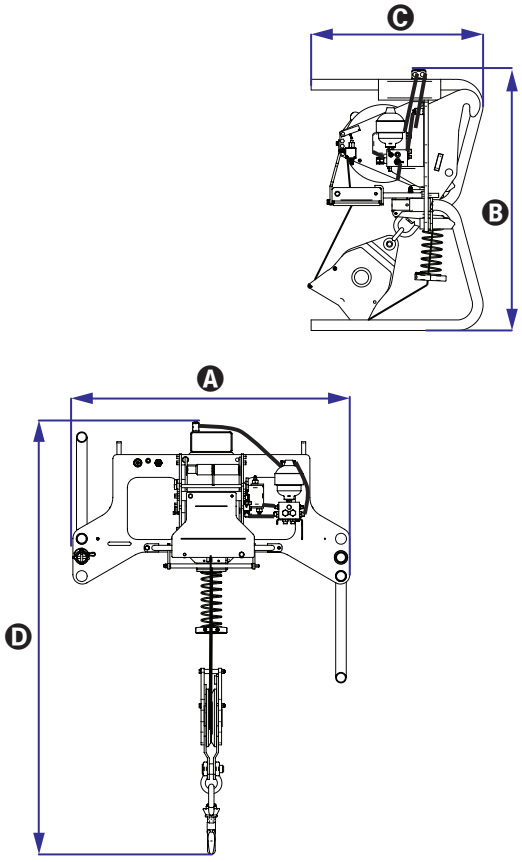
IRGAT 4000 kg
Kodu 59.0901.9015GT
GTH-2506 hariç tüm modeller için



TEKNIK VERILER		
A	Genişlik	1335 mm
B	Dinlenme pozisyonunda yükseklik	1260 mm
C	Uzunluk	830 mm
D	Çalışma pozisyonunda yükseklik	1840 mm
	Ağırlık	380 kg
	Taşıma kapasitesi	4000 kg
	Ağırlık merkezi	260 mm

Teknik veriler

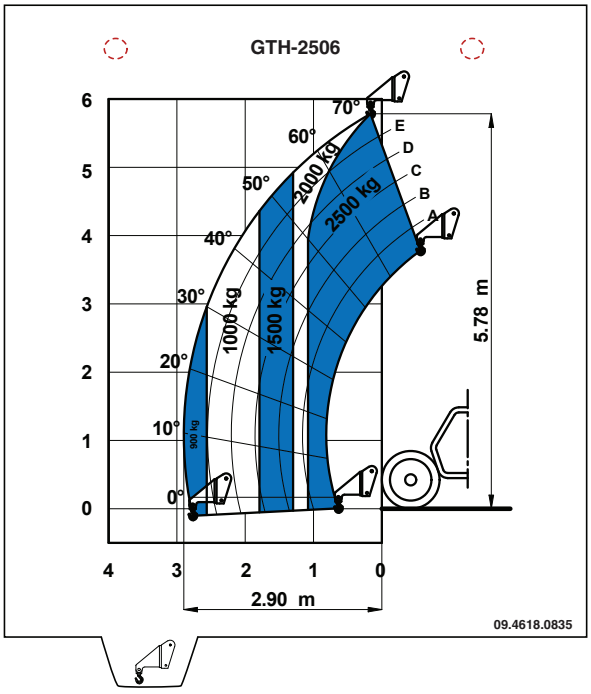
IRGAT 5000 kg
Kodu 59.0901.9008GT
GTH-5021R için



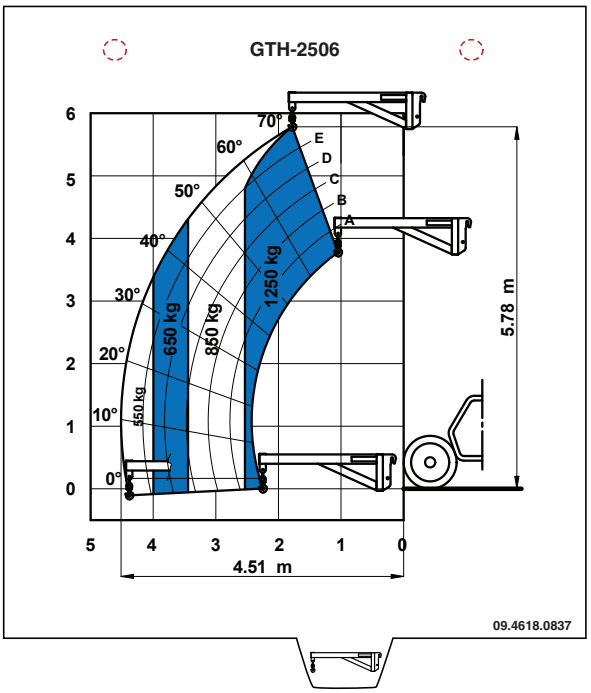
TEKNIK VERILER		
A	Genişlik	1335 mm
B	Dinlenme pozisyonunda yükseklik	1265 mm
C	Uzunluk	835 mm
D	Çalışma pozisyonunda yükseklik	2050 mm
	Ağırlık	470 kg
	Taşıma kapasitesi	5000 kg
	Ağırlık merkezi	325 mm

Yük çizelgeleri

GTH-2506, Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 2500 kg

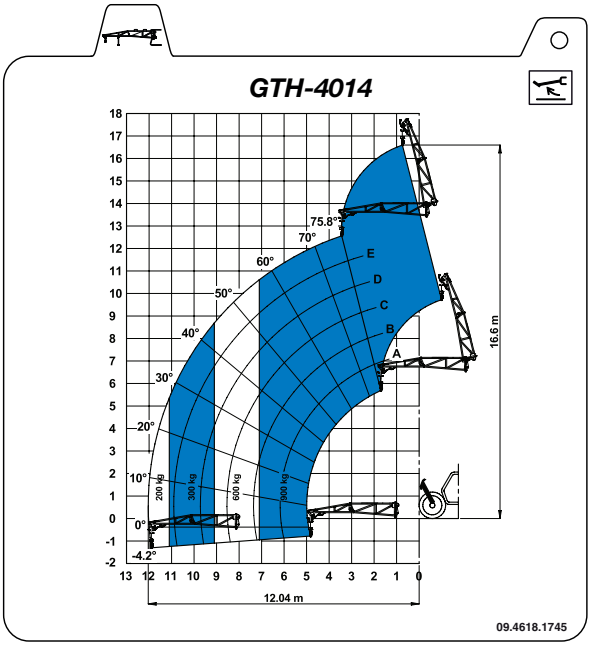


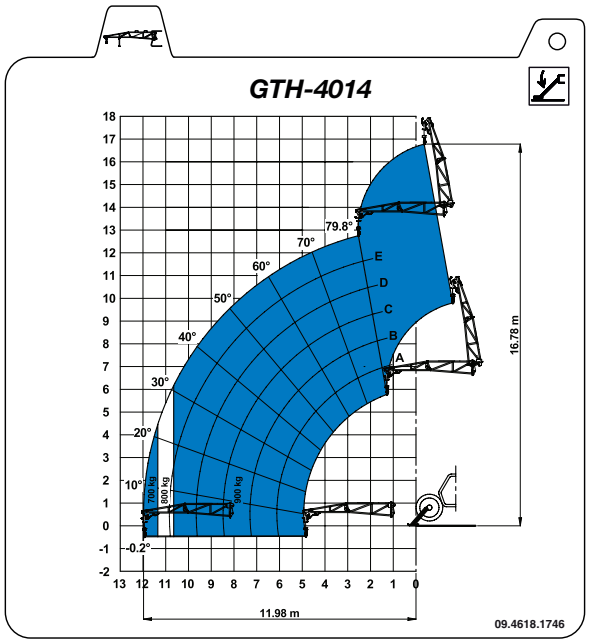
GTH-2506, Vinç kolu 2000 mm/2000 kg



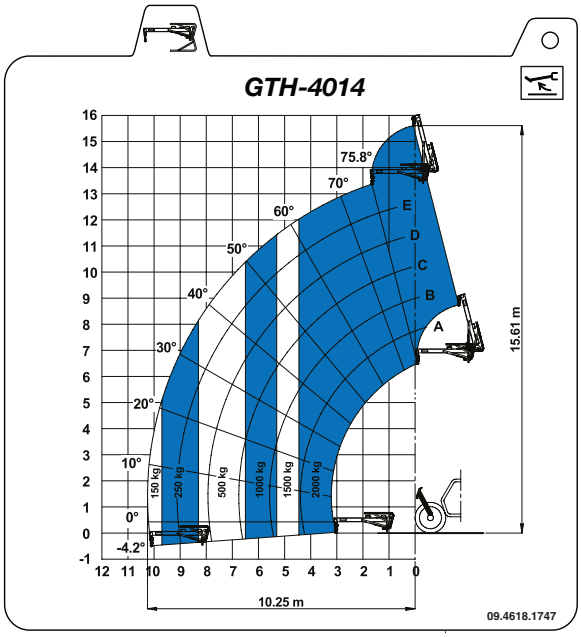
Yük çizelgeleri

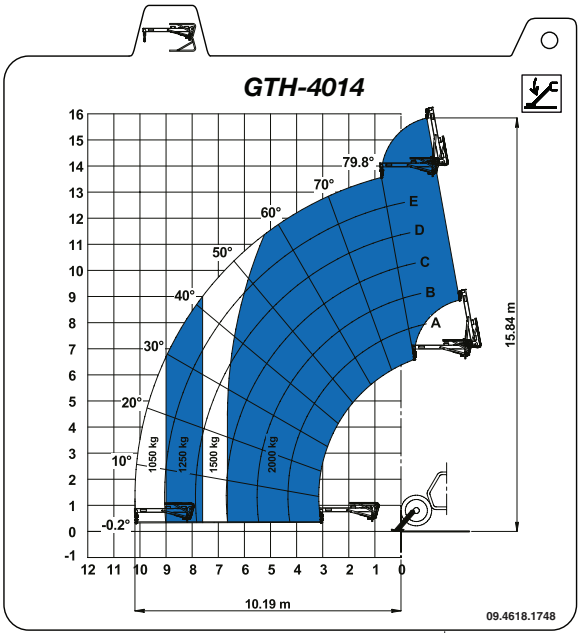
GTH-4014, Mek./hidr. vinç kolu 4000 mm/900 kg





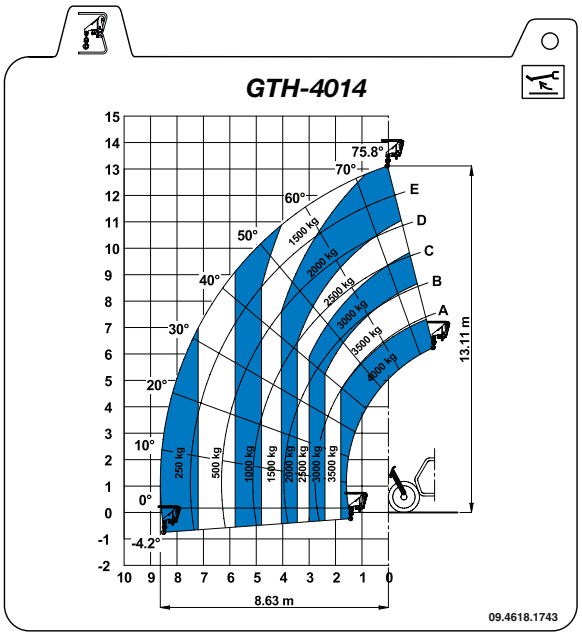
GTH-4014, Mekanik vinç kolu 2000 mm/2000 kg

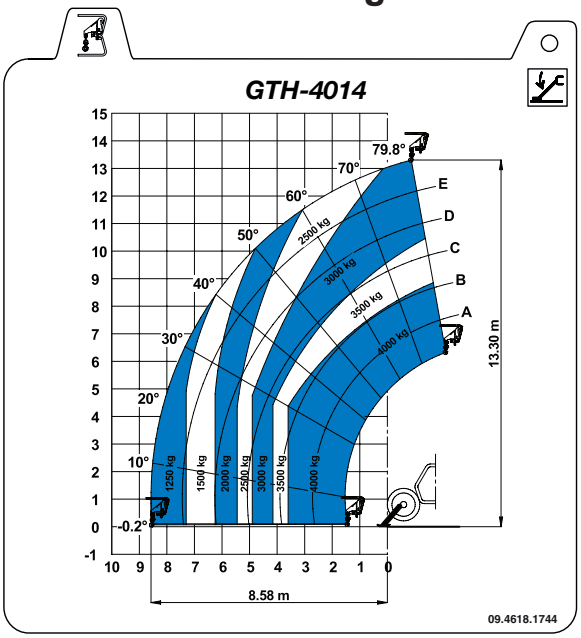




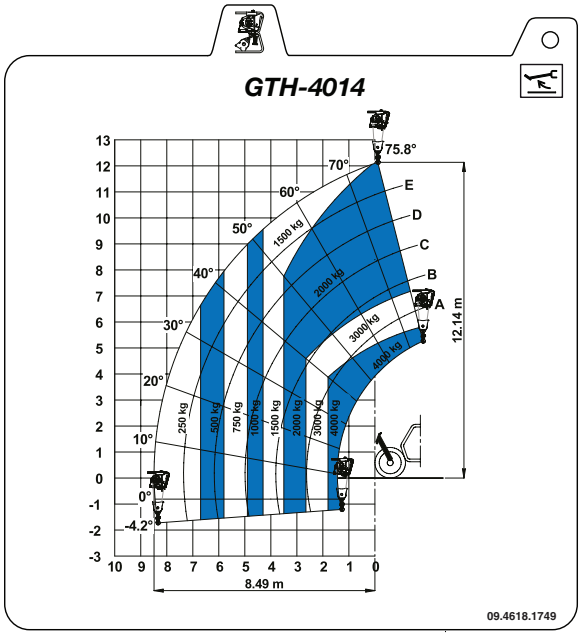
Yük çizelgeleri

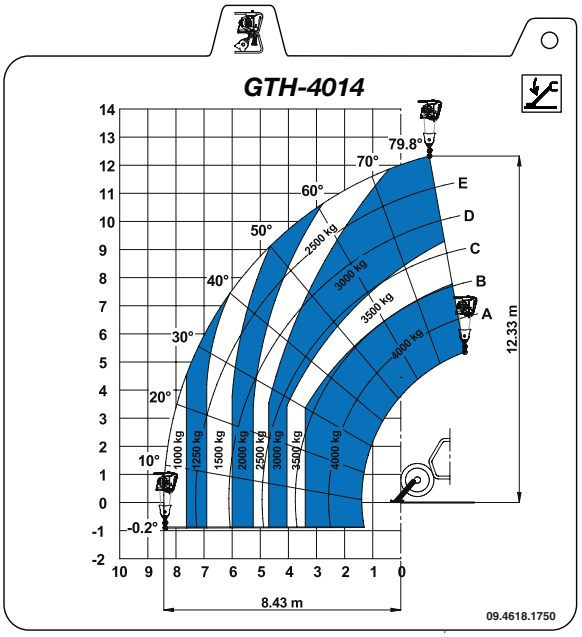
GTH-4014, Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 5000 kg





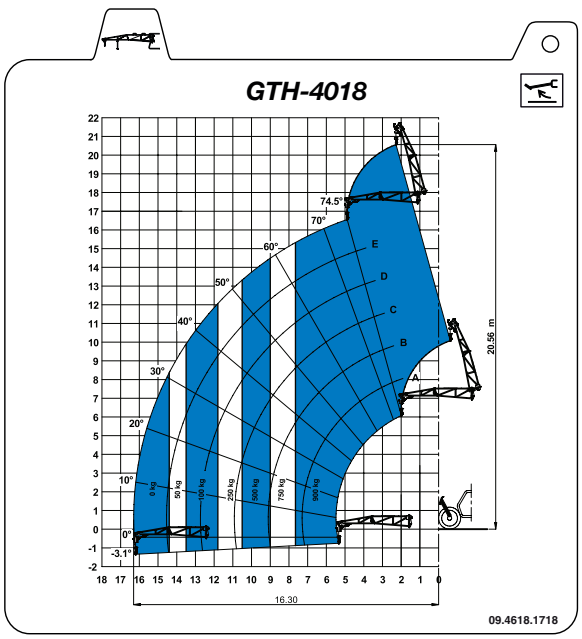
GTH-4014, Irgat 4000 kg

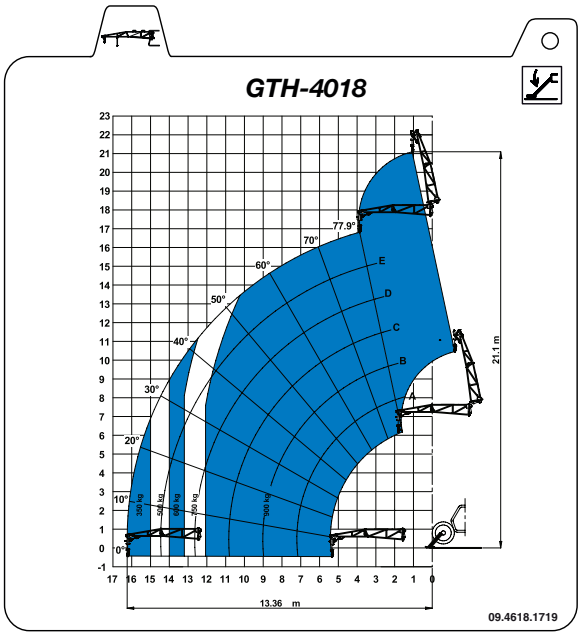




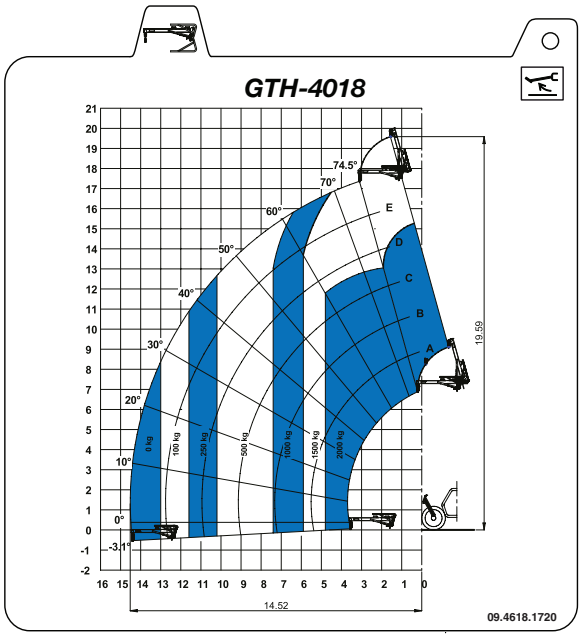
Yük çizelgeleri

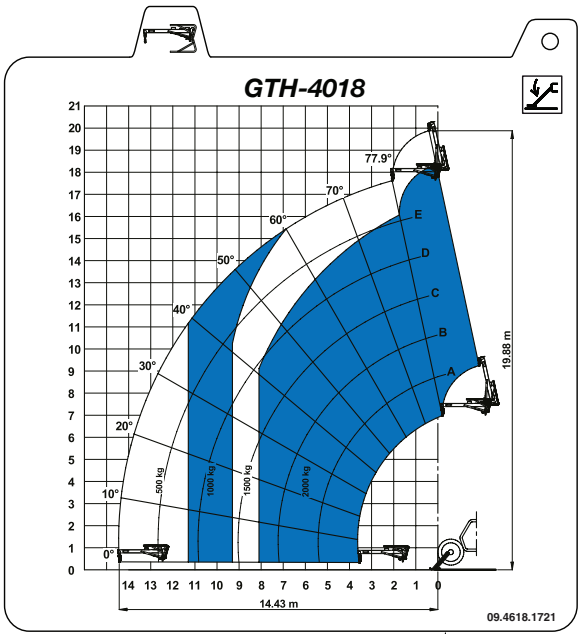
GTH-4018, Mek./hidr. vinç kolu 4000 mm/900 kg





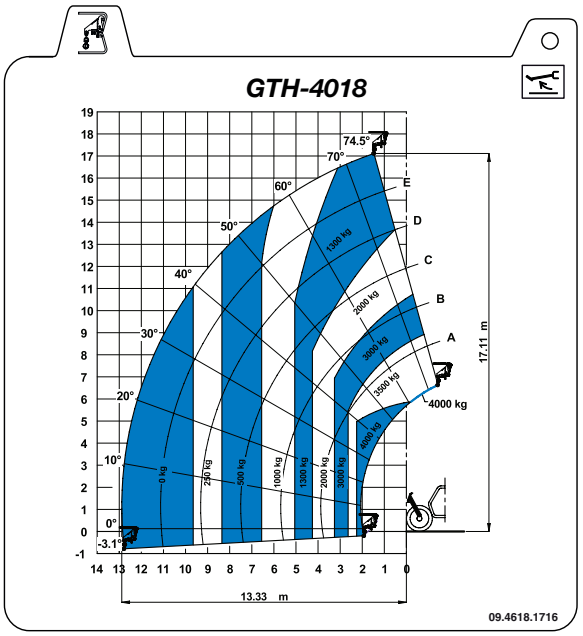
GTH-4018, Mekanik vinç kolu 2000 mm/2000 kg

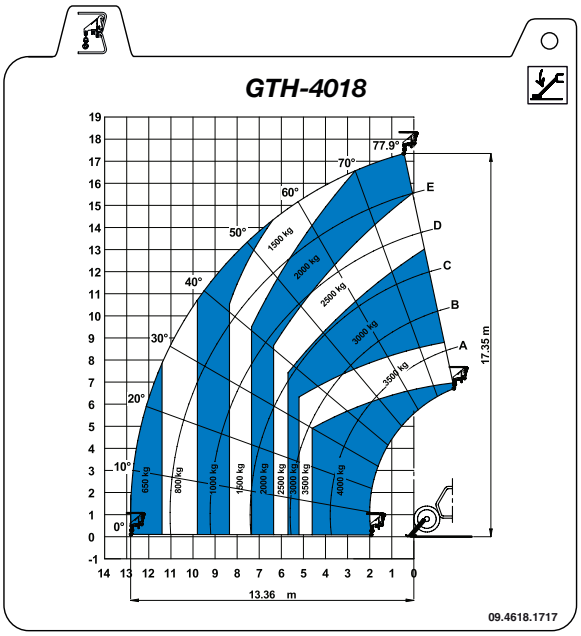




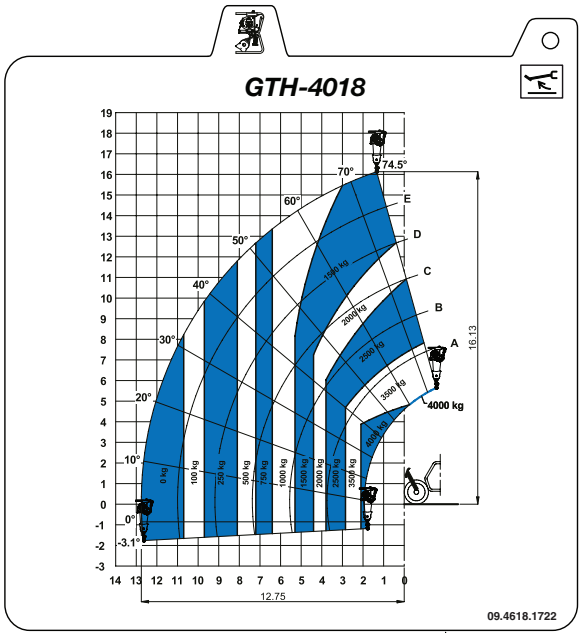
Yük çizelgeleri

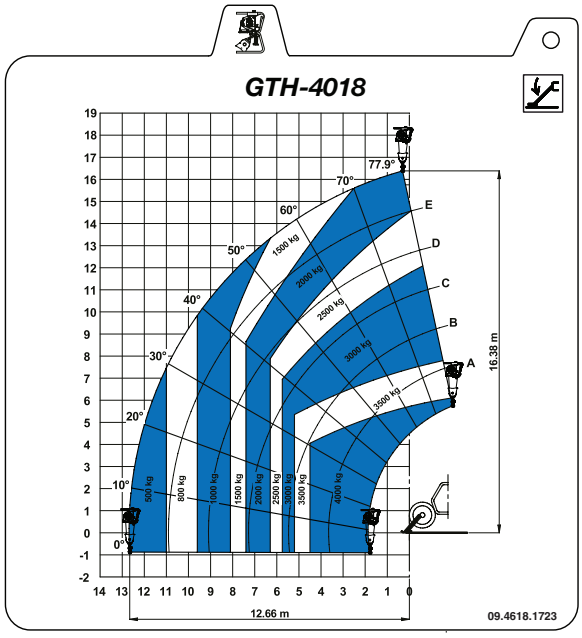
GTH-4018, Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 5000 kg





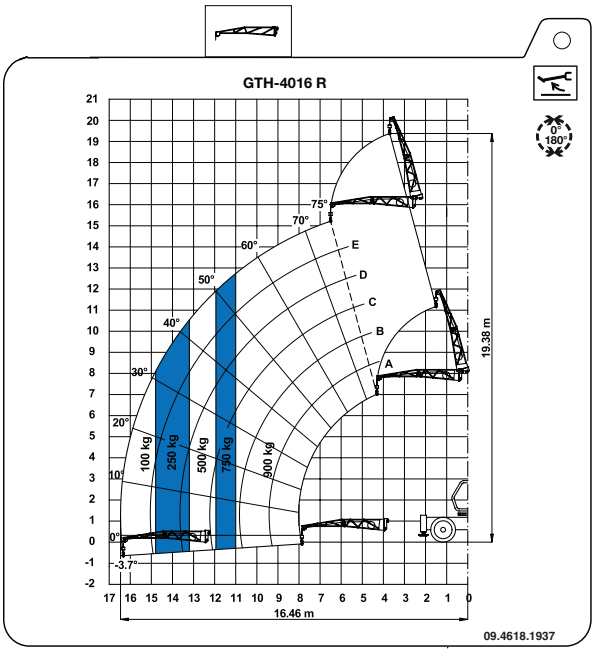
GTH-4018, Irgat 4000 kg

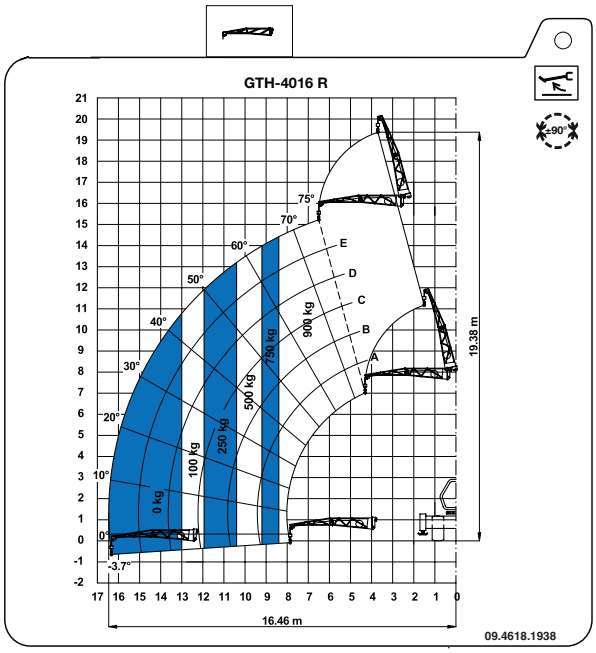


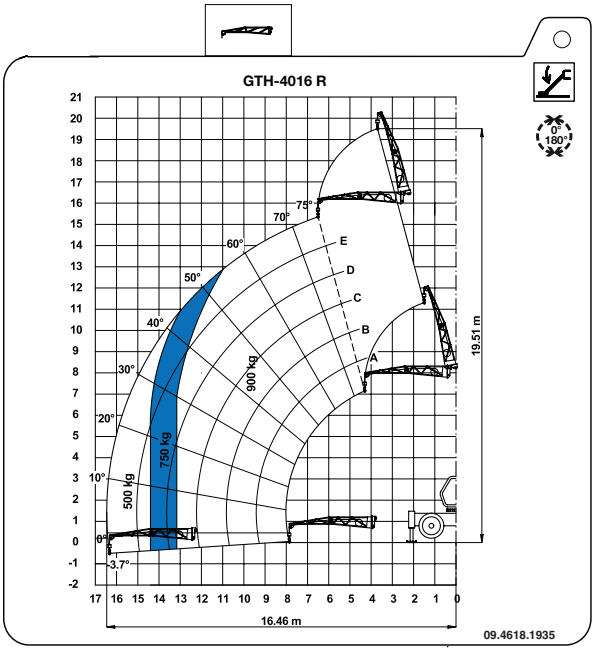


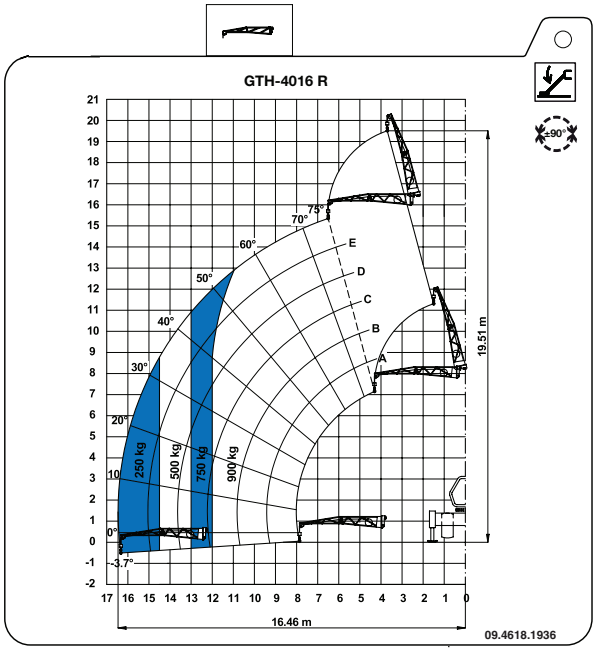
Yük çizelgeleri

GTH-4016 R, Mek./hidr. vinç kolu 4000 mm/900 kg



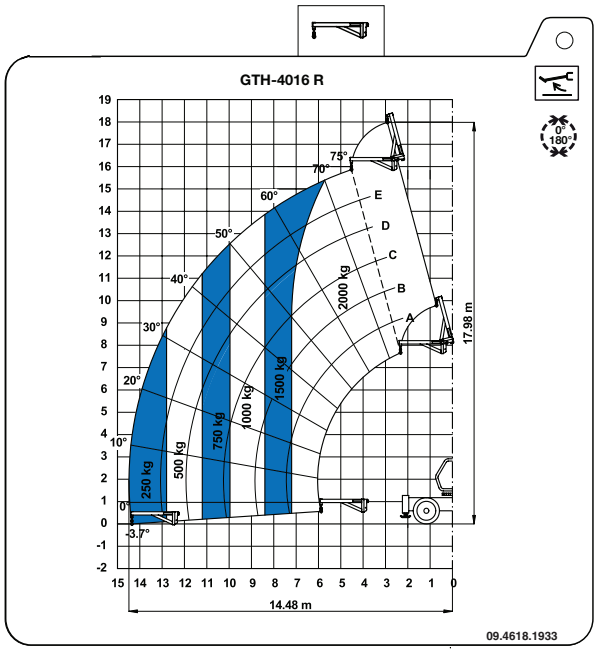


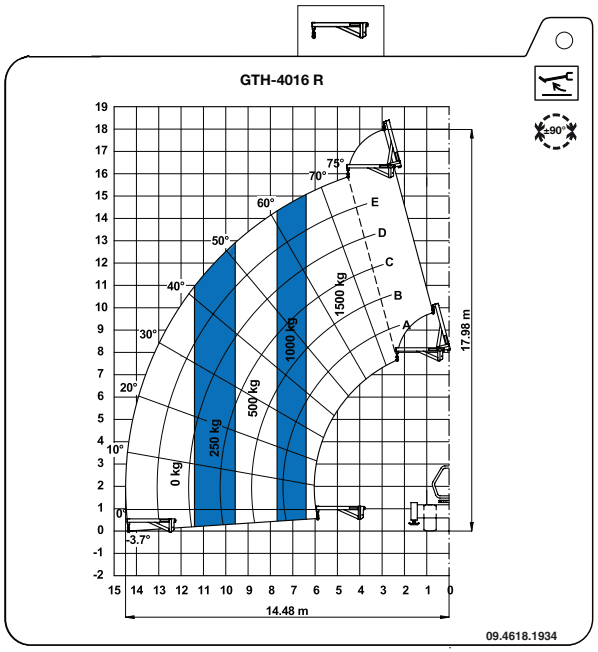


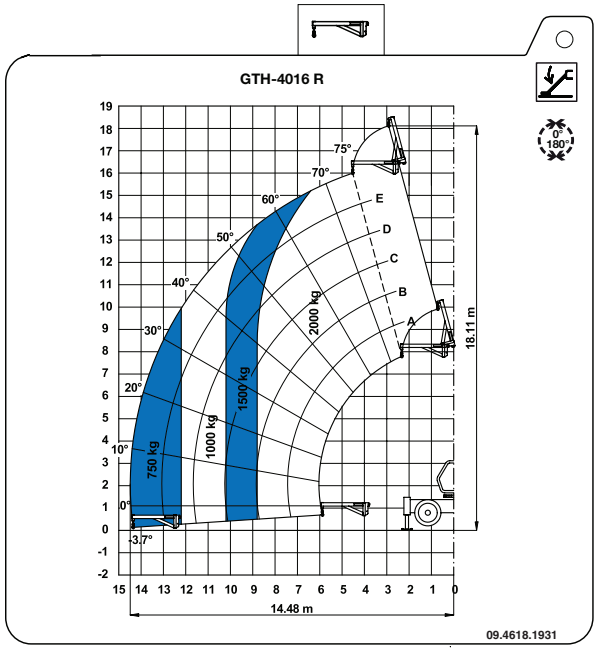


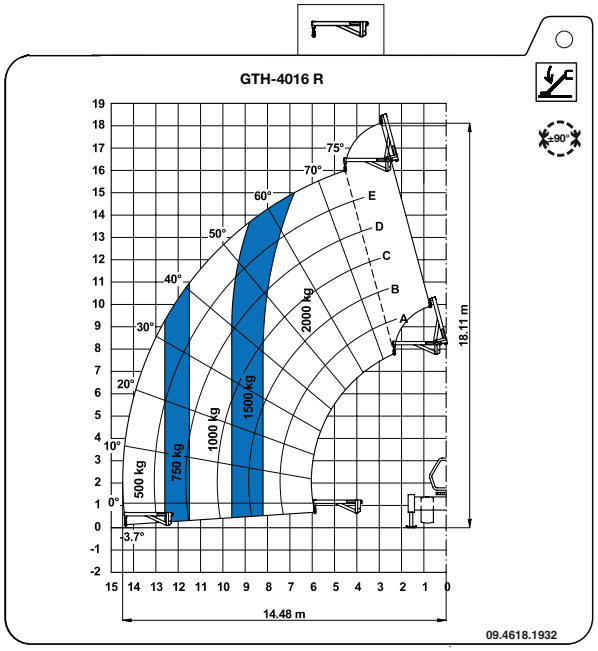
Yük çizelgeleri

GTH-4016 R, Mekanik vinç kolu 2000 mm/2000 kg



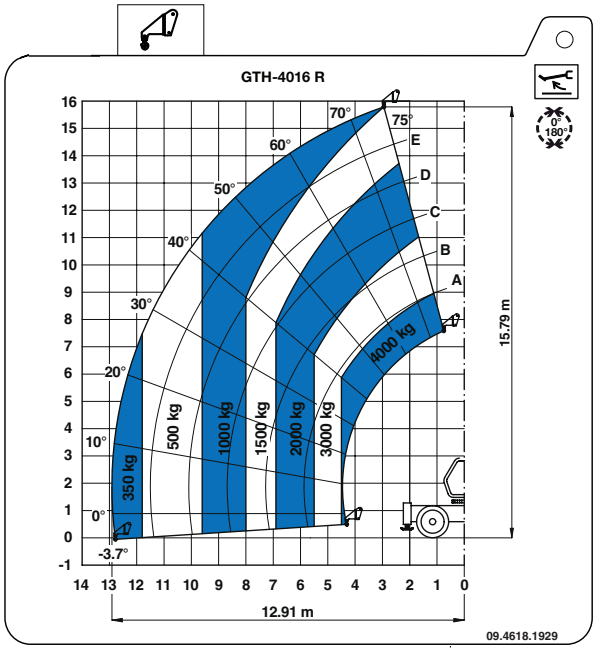


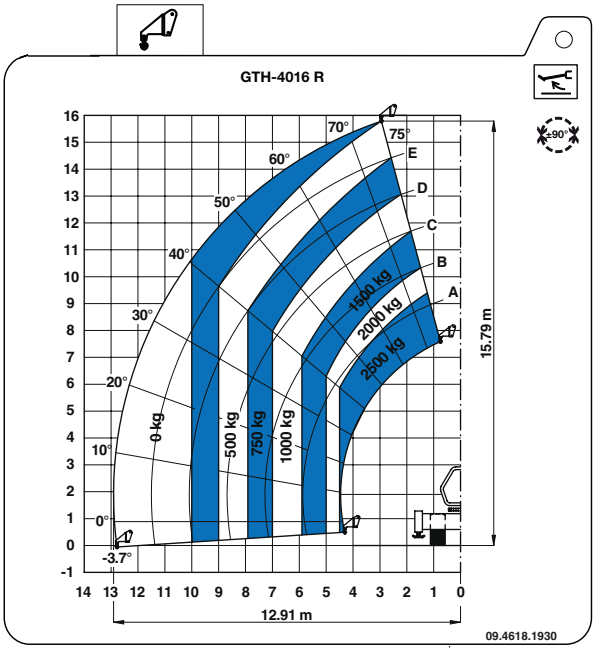


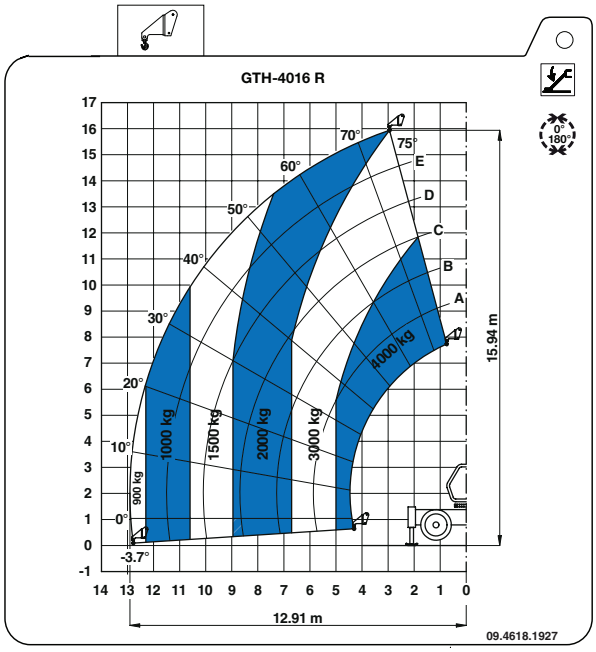


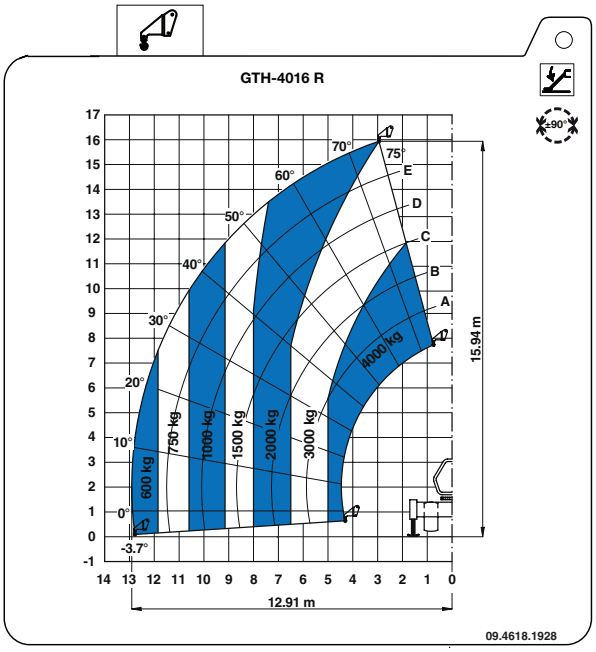
Yük çizelgeleri

GTH-4016 R, Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 5000 kg



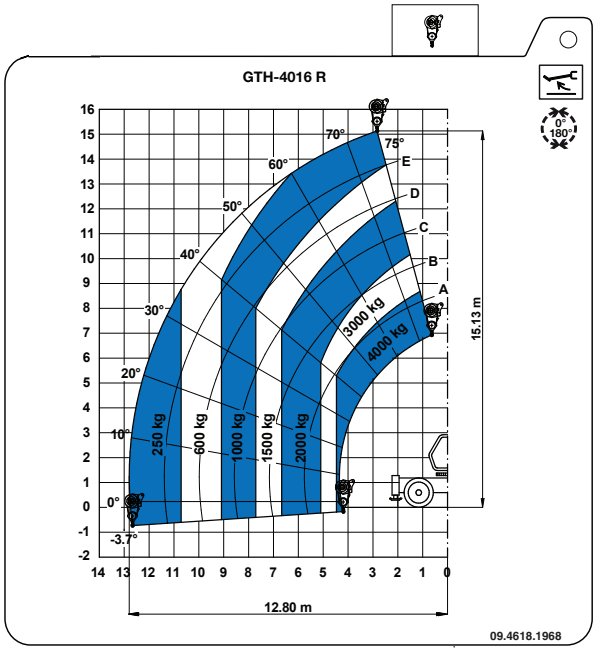


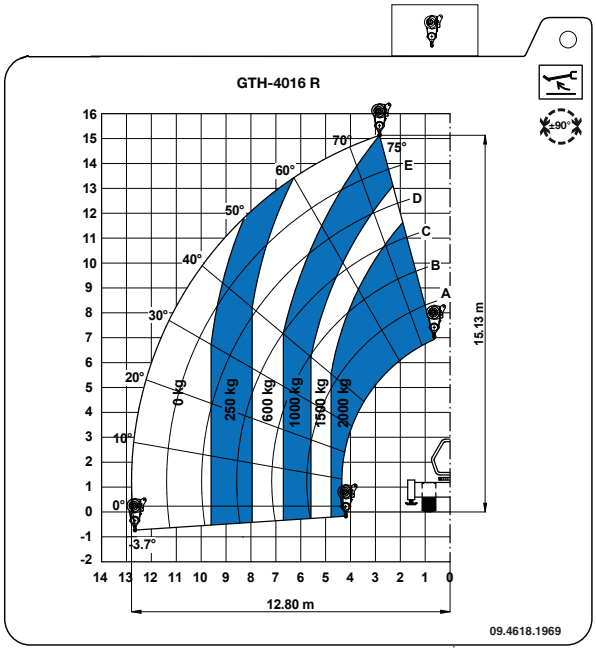


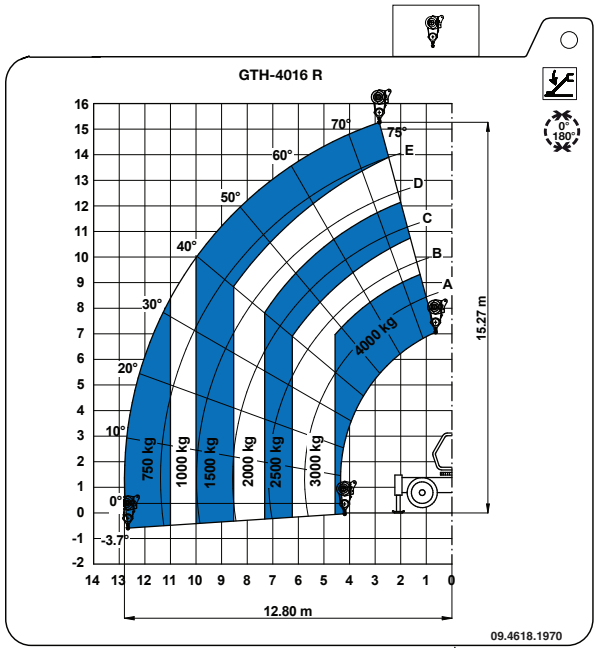


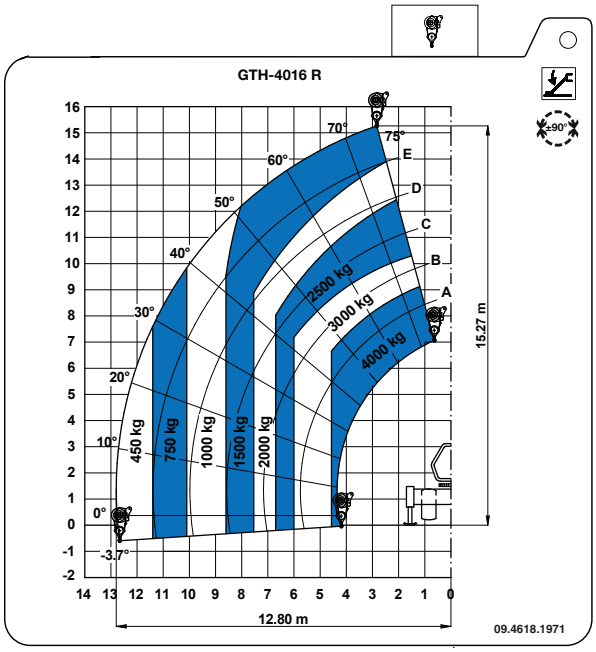
Yük çizelgeleri

GTH-4016 R, Irgat 4000 kg



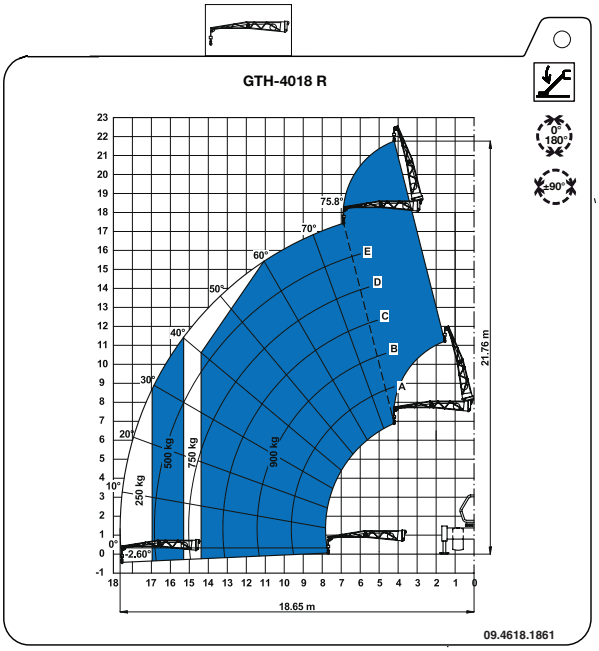


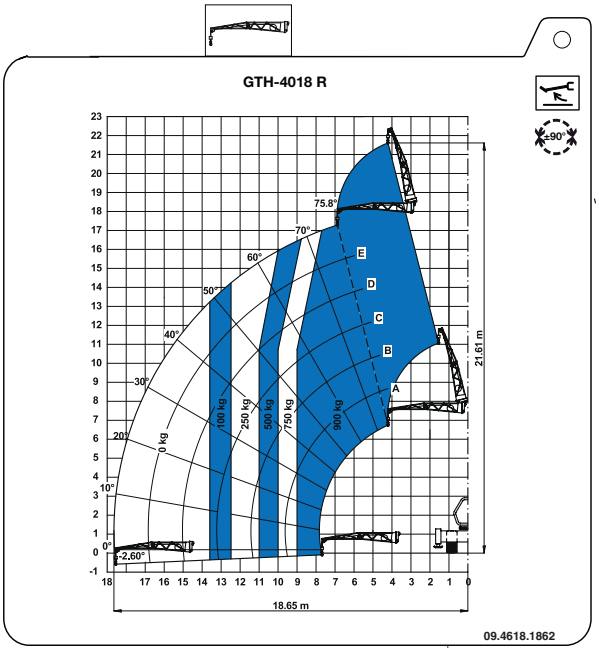


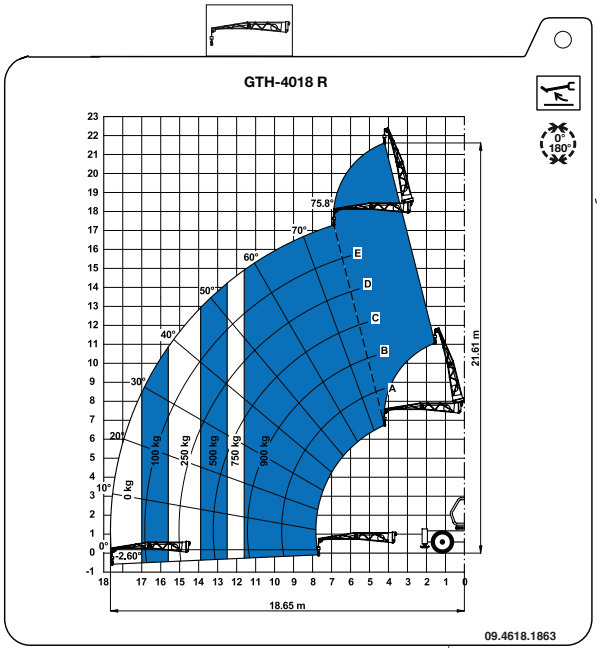


Yük çizelgeleri

GTH-4018 R, Mek./hidr. vinç kolu 4000 mm/900 kg

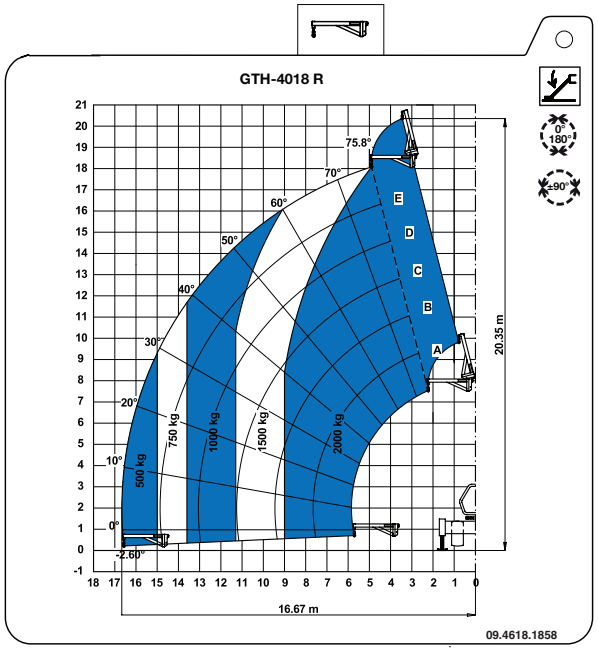


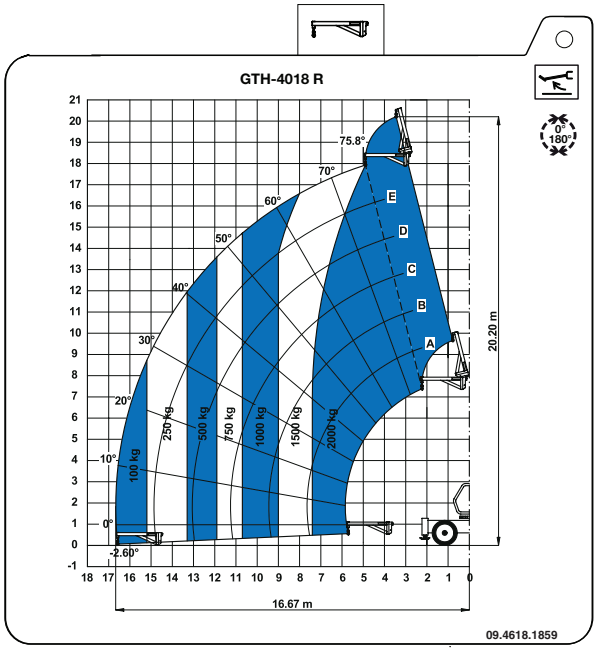


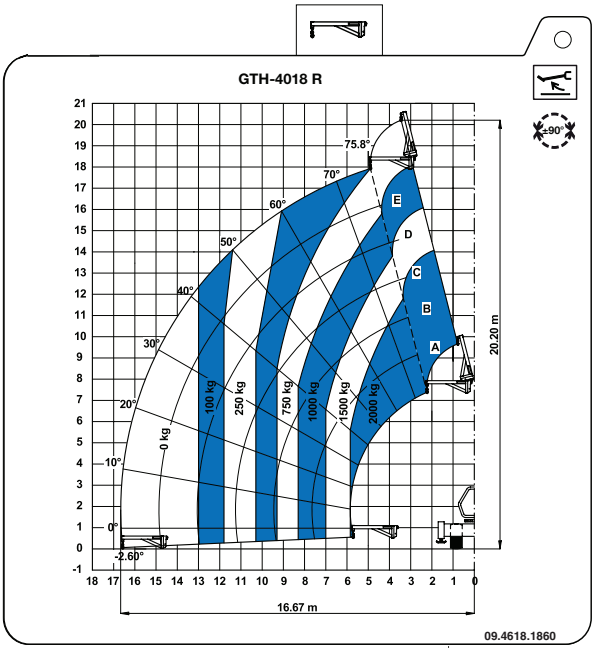


Yük çizelgeleri

GTH-4018 R, Mekanik vinç kolu 2000 mm/2000 kg

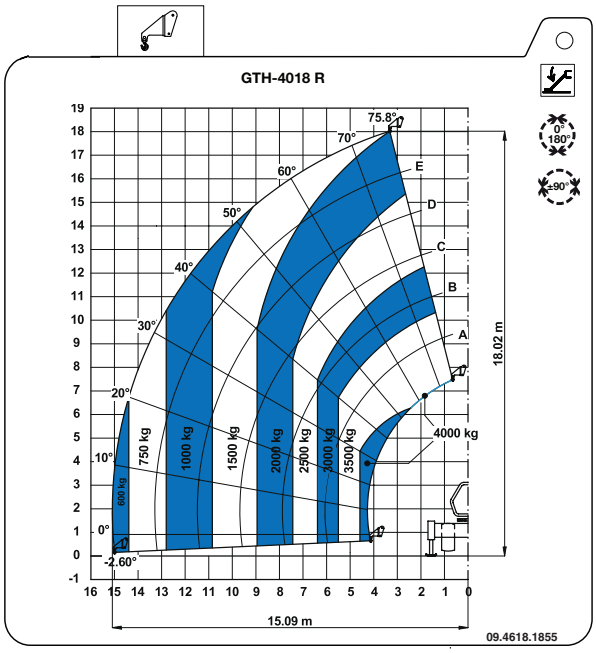


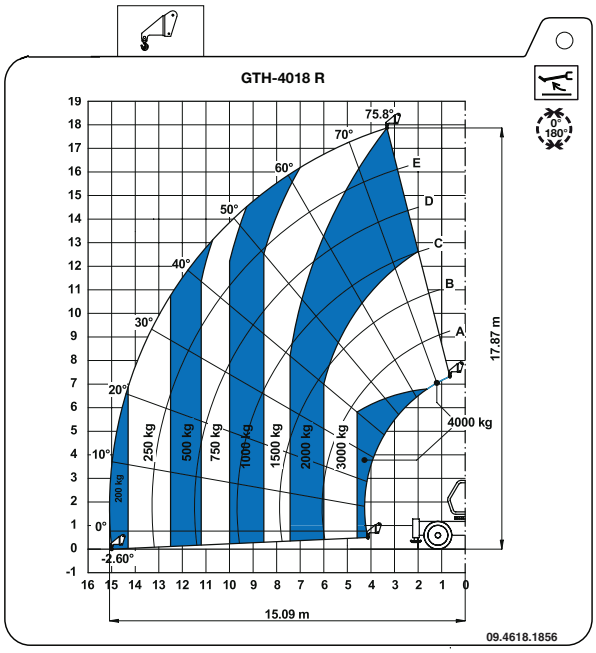


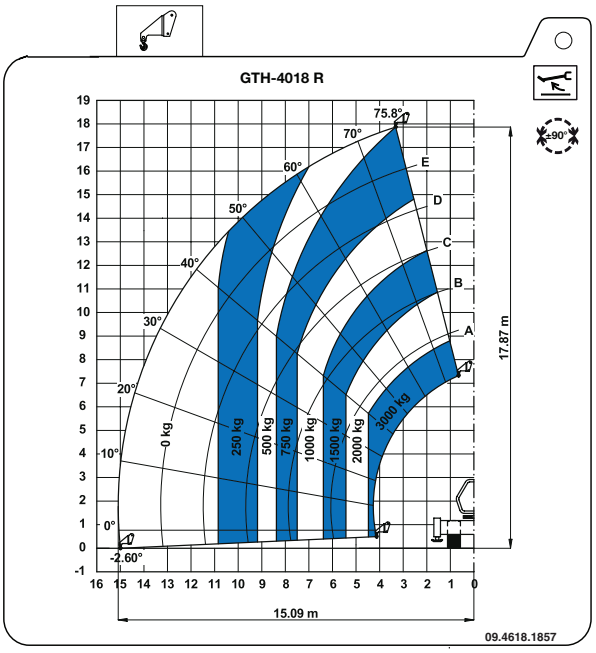


Yük çizelgeleri

GTH-4018 R, Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 5000 kg

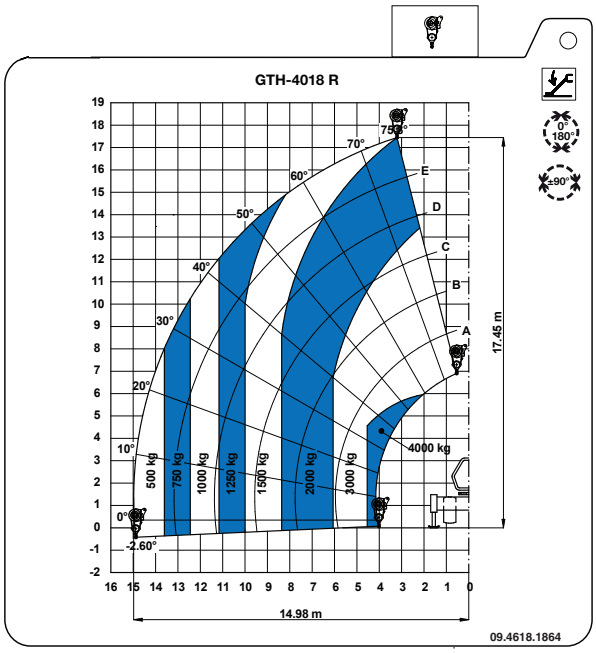


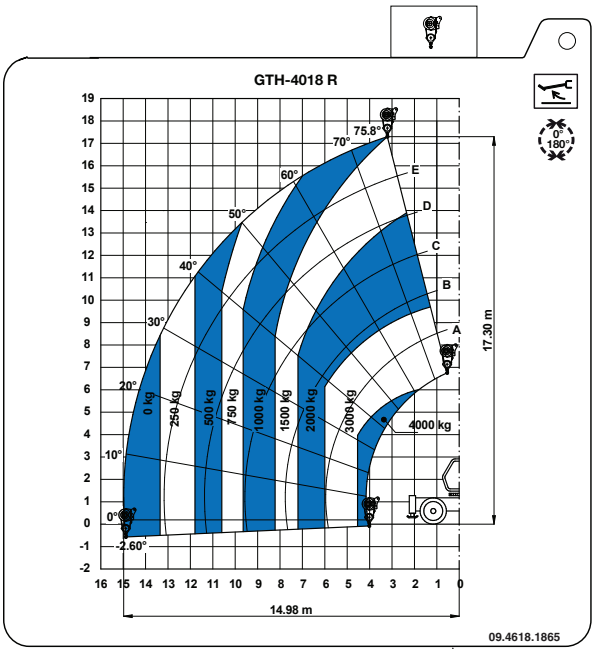


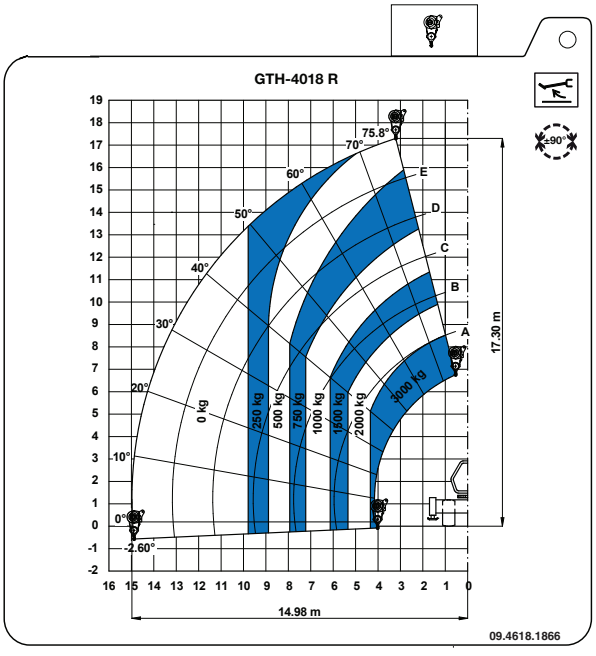


Yük çizelgeleri

GTH-4018 R, Irgat 4000 kg

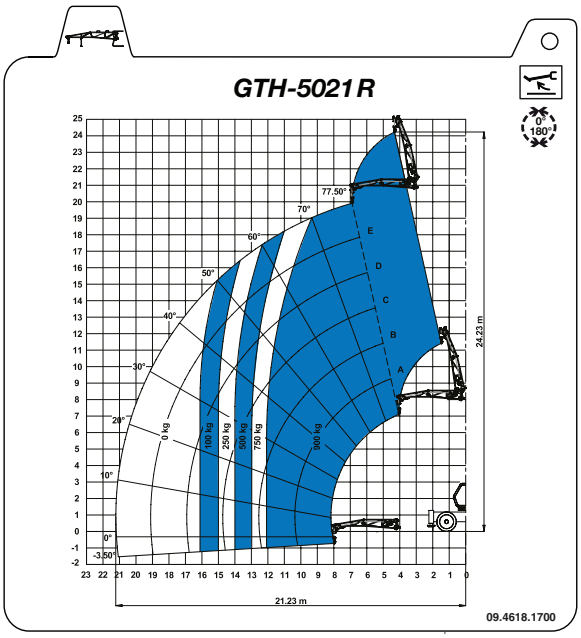


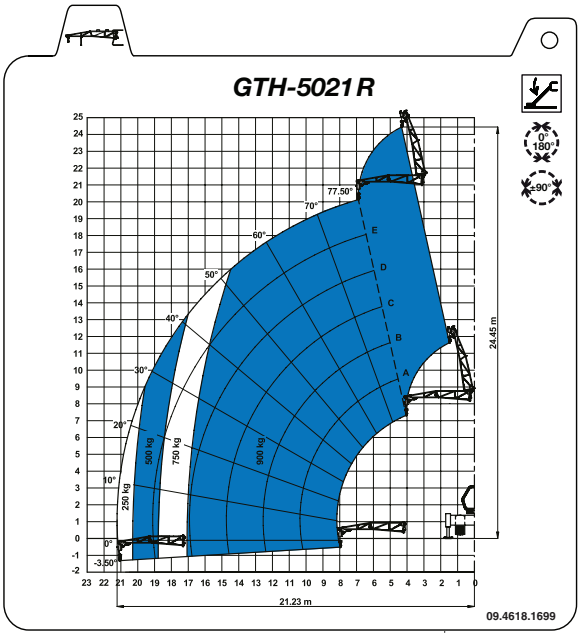


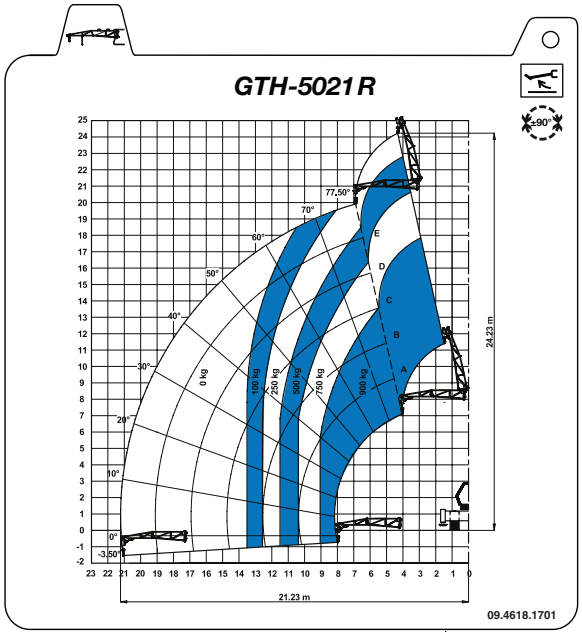


Yük çizelgeleri

GTH-5021R, Mek./hidr. vinç kolu 4000 mm/900 kg

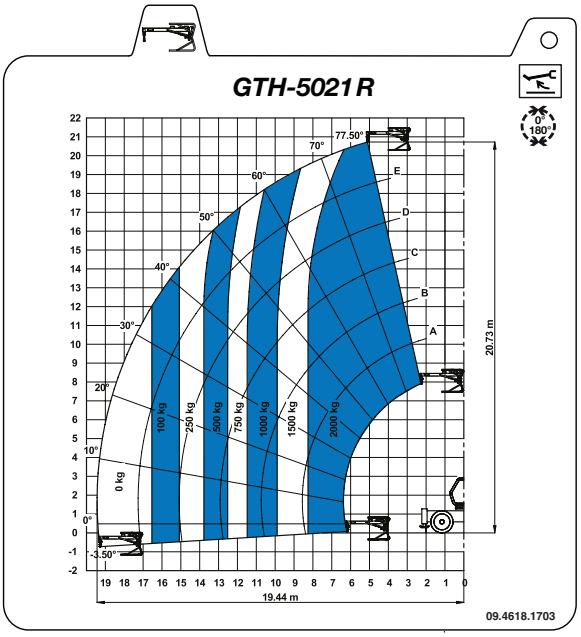


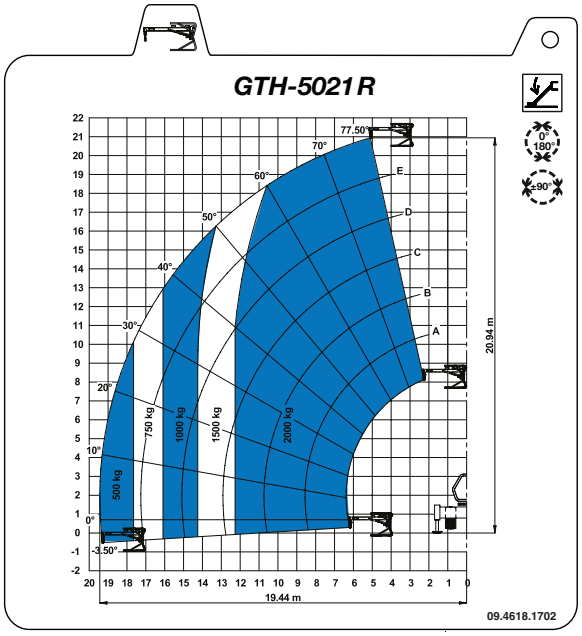


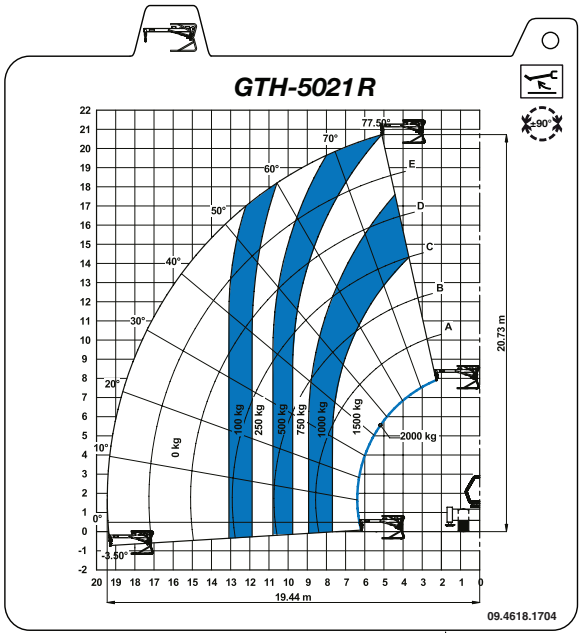


Yük çizelgeleri

GTH-5021R, Mekanik vinç kolu 2000 mm/2000 kg

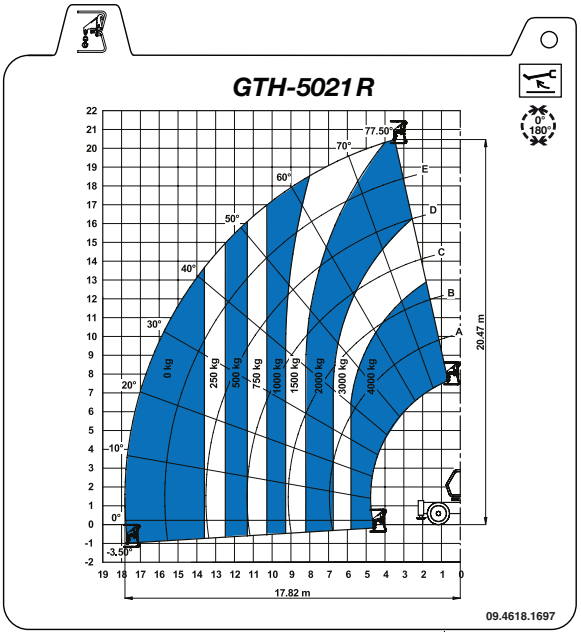


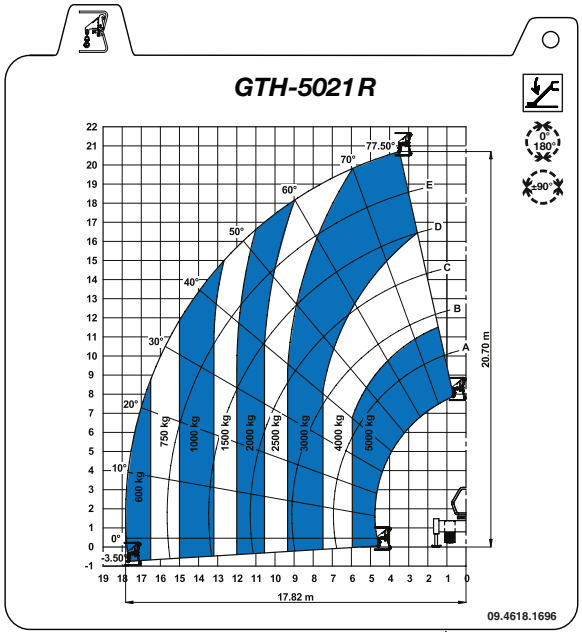


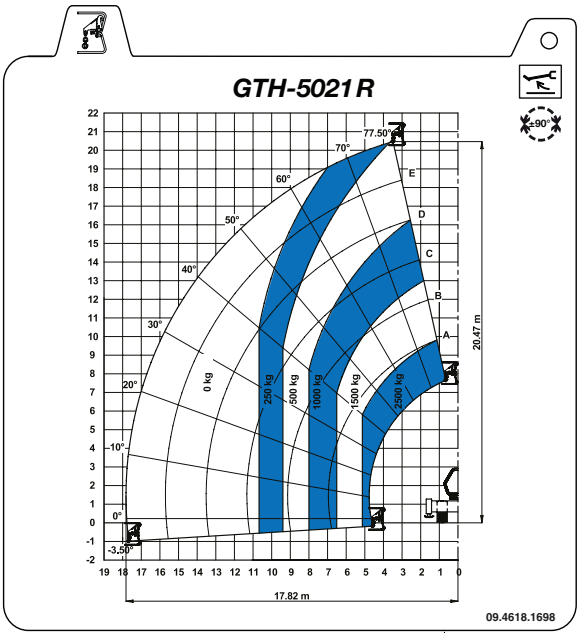


Yük çizelgeleri

GTH-5021R, Taşıma ekipmanı üzerindeki sabit kanca 5000 kg

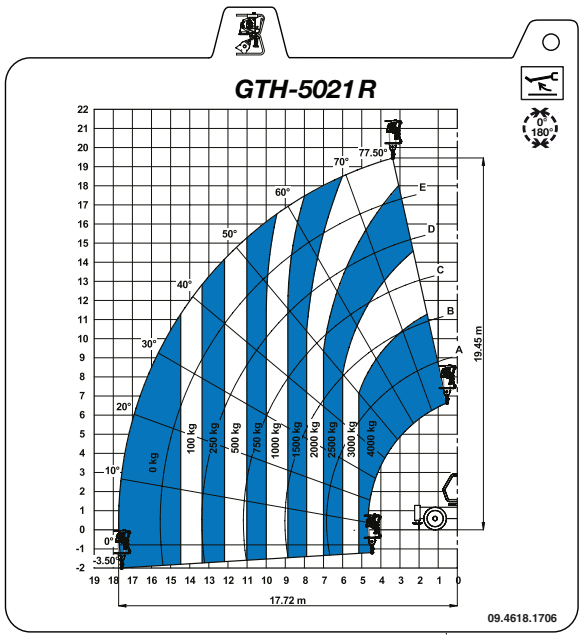


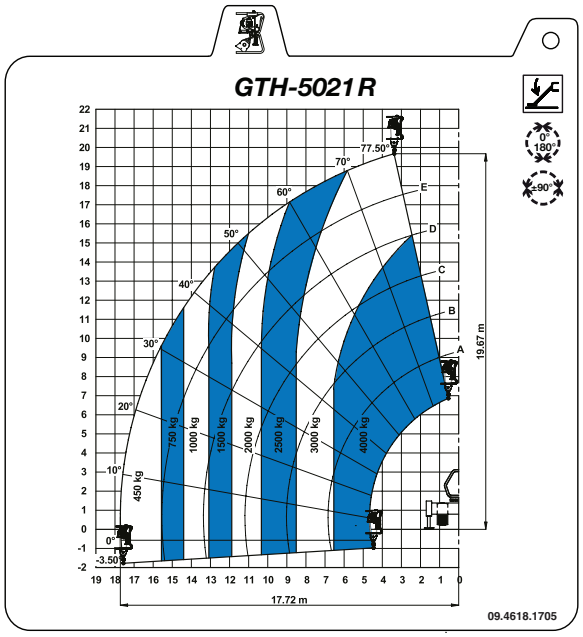


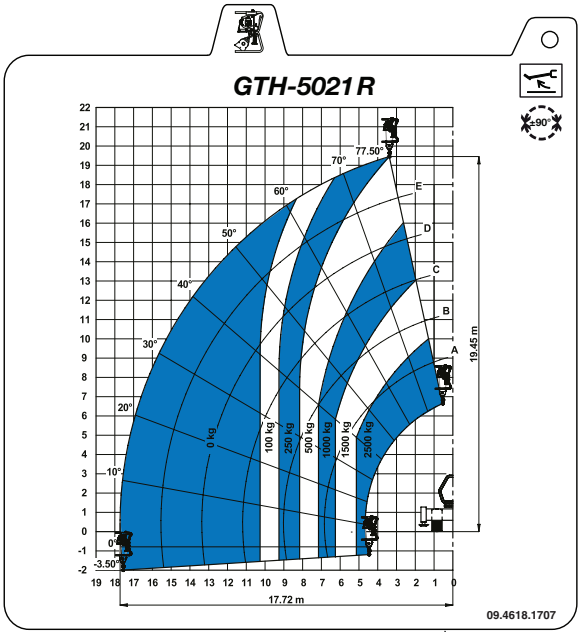


Yük çizelgeleri

GTH-5021R, Irgat 4000 kg

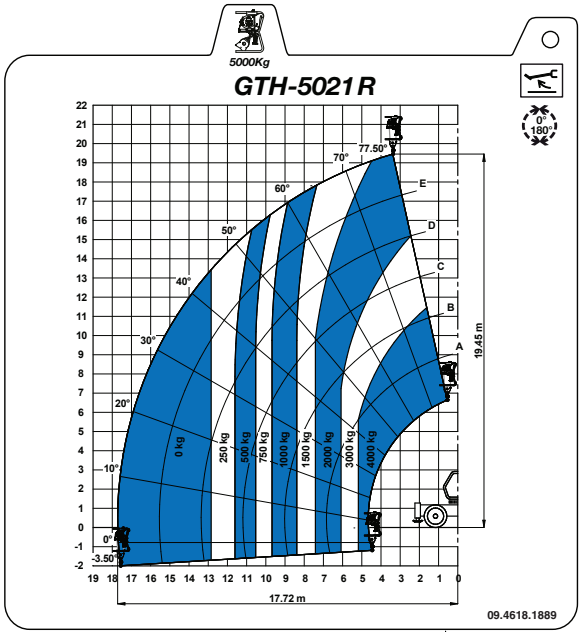


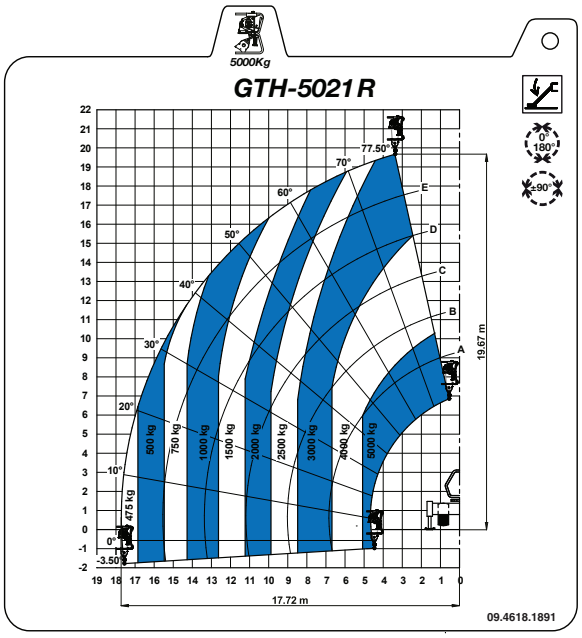


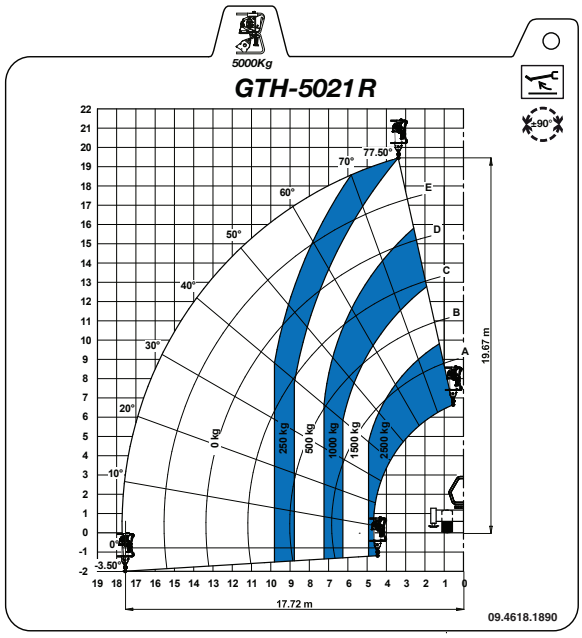


Yük çizelgeleri

GTH-5021R, Irgat 5000 kg







Beaufort rüzgâr şiddeti skalası

Rüzgâr şiddeti	Rüzgârın tanımı	Rüzgâr hızı (m/sn)	Karadaki durum
0	Sakin	< 0,3,	Sakin. Dumanlar dikine yükselir.
1	Esinti	0,3 - 1,5	Dumanlar meyilli yükselir.
2	Hafif rüzgâr	1,6 - 3,4	Rüzgâr yüzde hissedilir. Yapraklar sallanır ve hışıldar.
3	Tatlı rüzgâr	3,5 - 5,4	Rüzgâr yaprakları ve ince dalları devamlı hareket ettirir.
4	Orta rüzgâr	5,5 - 7,9	Rüzgâr toz ve kağıt parçacıklarını uçurur. Dallar sallanır.
5	Sert rüzgâr	8,0 - 10,7	Küçük dalları hareket ettirir. Yapraklı küçük ağaçlar sallanmaya başlar.
6	Kuvvetli rüzgâr	10,8 - 13,8	Büyük dallar sallanır. Telgraf tellerinde ıslık sesi işitilir. Şemsiye taşımak güçleşir. Plastik çöp kapları devrilir.
7	Fırtınamsı rüzgâr	13,9 - 17,1	Bütün ağaçlar sallanır. Rüzgâra karşı yürümek güçleşir. Gökdelenlerde, özellikle yüksek katlarda sallanmalar hissedilir.
8	Fırtına	17,2 - 20,7	Rüzgâr filizleri kırar. Hareket halindeki araçlar yoldan çıkabilir. Rüzgâra karşı yürümek genellikle çok zordur.
9	Kuvvetli fırtına	20,8 - 24,4	Ağaç dalları kopabilir ve çalılar uzağa fırlayabilir. Trafik işaretleri ve geçici bariyerler uzağa fırlayabilir. Sirk çadırları ve çatılar hasar görebilir.
10	Tam fırtına	24,5 - 28,4	Ağaçlar kırılır veya kökünden söker. Küçük ağaçlar eğilir veya ağaçların şekli bozulur. Hasara uğramış asfalt çatı kaplamalar yer yer kopabilir, çatılardan uçabilir.
11	Çok şiddetli fırtına	28,5 - 32,6	Ağaçlar büyük hasarlara uğrar. Çatılar ciddi hasara uğrar. Bozulmuş ve/veya hasara uğramış eski asfalt kaplamalar tamamen savrulabilir.
12	Kasırga	32,7 >	Ağaçlar çok büyük hasarlara uğrar. Bazı pencereler kırılabilir. Mobil evler ve kulübeler hasara uğrayabilir ve buğday ambarları kötü şartlarda. Büyük enkaz parçaları havada tehlikeli bir şekilde uçuşur.

AT Uygunluk Beyanı İçeriği

TEREX Global GmbH işbu vesile ile aşağıda özellikleri verilen makinenin aşağıdaki Direktiflerin hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
1. AT Yönetmeliği **2006/42/AT** sayılı Makine .
Aşağıda açıklanan makine, bu kullanıcı kılavuzunda belirtilen Genie teleskopik yükleyici modelleri için uygundur.
Model/Tip:
Açıklama:
Seri numarası:
Üretim tarihi:
Üretildiği ülke:
Üretici firma:
TEREX Global GmbH
Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
(İsviçre)
Avrupa temsilcisi:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH Birleşik Krallık
Yetkili imza:
Düzenlendiği yer:
Düzenlendiği tarih:

Dagitici:

www.genielift.com