Genie®
A TEREX BRAND

Ръководство за оператора

Z®-34/22

Bi-Energy Power

с
информация за
поддръжката

Превод на оригиналните
инструкции
Fifth Edition
First Printing
Part No. 1258816BUGT

Важно

Прочетете, разберете и спазвайте тези правила за безопасност и инструкции за работа, преди работа с тази машина. Само обучен и правоспособен персонал има право да работи с тази машина. Това ръководство се счита за неделима част от вашата машина и трябва винаги да се намира в нея. Свържете се с нас, ако имате въпроси.

Свържете се с нас:

Интернет: www.genielift.com

E-mail: awp.techpub@terex.com

Съдържание

Въведение 1
Правила за безопасност 2
Органи за управление 10
Легенда 12
Проверка преди работа 13
Поддръжка 15
Функционални изпитвания 18
Проверка на работното място 22
Инструкции за експлоатация 23
Предупредителни табели 32
Инструкции за транспортиране и повдигане 36
Технически данни 39

Copyright © 1998 Terex Corporation

Пето издание: Първи тираж, юли 2014 г.

„Genie” и „Z” са регистрирани търговски марки на Terex South Dakota, Inc. в САЩ и много други страни.

Тези машини отговарят на стандарт
ANSI A92.5
CSA B354.4

CE Отговаря на Директива 2006/42/ЕО относно Машините Вижте ЕО Декларация за съответствие

Въведение



Опасност

Неспазването на инструкциите и правилата за безопасност в настоящото ръководство ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвате опасни ситуации.

Сте се запознали с правилата за безопасност и сте ги разбрали, преди да преминете към следващия раздел.

2 Извършвате проверка преди работа.

3 Извършвате функционални изпитвания преди използване.

4 Проверявате работното място.

5 Използвате машината само по предназначение.

☑ Сте прочели, разбрали и спазвате инструкциите на производителя и правилата за безопасност – ръководствата за оператора и предупредителните табели върху машината.

☑ Сте прочели, разбрали и спазвате предписанията на работодателя за правилата за безопасност и правилата за работа на обекта.

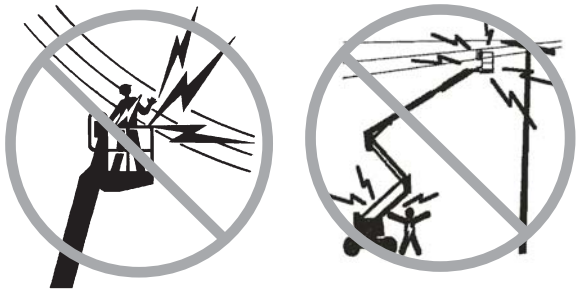
☑ Сте прочели, разбрали и спазвате всички приложими нормативни разпоредби.

☑ Сте правилно обучени как да работите безопасно с машината.

Правила за безопасност

⚠ Опасност от токов удар

Тази машина не е електрически изолирана и не осигурява защита от контакт с електрически ток, ако се намирате в близост до инсталации под напрежение.



Поддържайте безопасни отстояния от електрозахранващи линии и апаратура в съответствие с приложимите нормативни разпоредби и следната таблица.

Напрежение от фаза до фаза	Минимално безопасно разстояние на приближаване	
0 до 300 В	Да се избягва контакт	
300 В до 50 кВ	10 фута	3,05 м
50 кВ до 200 кВ	15 фута	4,60 м
200 кВ до 350 кВ	20 фута	6,10 м
350 кВ до 500 кВ	25 фута	7,62 м
500 кВ до 750 кВ	35 фута	10,67 м
750 кВ до 1 000 кВ	45 фута	13,72 м

Оставяйте свободно пространство за движение на платформата в зоната на люлеене или провисване на електрическата линия и се пазете от силни или поривисти ветрове.

Стойте настрани от машината, ако тя се допира до силови линии под напрежение. Персоналът на земята или на платформата не трябва да докосва или работи с машината, докато не се изключат захранените силови линии.

Не работете с машината по време на гръмотевични бури.

Не използвайте машината за заземяване при заваряване.

⚠ Опасност от преобръщане

Общото тегло на работниците, оборудването и материалите не трябва да превишава максималната товароподемност на платформата.

Максимална товароподемност на платформата	500 либри	227 кг
Машина, оборудвана с пакет за защита от самолети	440 либри	200 кг
Максимален брой работници		2

Теглото на допълнителните приспособления и принадлежности, като тръбни опори, панелни опори и заваръчни апарати, ще намали номиналната товароподемност на платформата и трябва да бъде извадено от общата товароносимост на платформата. Вижте предупредителните табели с допълнителните приспособления и принадлежности.

Пазарите на CE и Австралия: Не използвайте пневматични гуми. Тези машини са снабдени с пенонапълнени гуми. Теглото на колелата и правилната конфигурация на противотежестите са критични за стабилността.

Правила за безопасност



Не повдигайте и не удължавайте стрелата, ако машината не е върху твърда, равна повърхност.



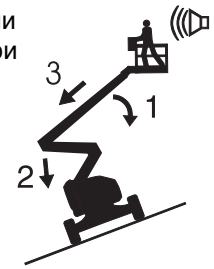
Не разчитайте на алармата за накланяне като на индикатор за ниво. Алармата за накланяне, намираща се на шасито, звучи само когато машината е върху стръмен наклон.

Ако звучи алармата за накланяне при спусната стрела: Не удължавайте, въртете или повдигайте стрелата над хоризонтално положение. Придвижете машината до твърда и равна повърхност, преди да повдигате платформата.

Модели ANSI, CSA и AUS: Ако звучи алармата за накланяне при вдигане на платформата, бъдете изключително внимателни. Определете състоянието на стрелата по наклона, както е показано по-долу. Спазвайте стъпките за спускане на стрелата преди придвижване към твърда, равна повърхност. Не въртете стрелата по време на спускане.

Модели CE: Ако звучи алармата за накланяне при вдигане на платформата, бъдете изключително внимателни. Светлинният индикатор за ненивелирана машина ще светне и функцията за задвижване в едната или двете посоки няма да работи. Определете състоянието на стрелата по наклона, както е показано по-долу. Спазвайте стъпките за спускане на стрелата преди придвижване към твърда, равна повърхност. Не въртете стрелата по време на спускане.

Всички модели: Ако звучи алармата за накланяне при вдигната платформа:

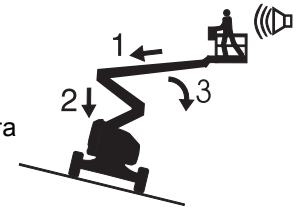


1 Спуснете първичната стрела.

2 Спуснете вторичната стрела.

3 Приберете първичната стрела.

Ако звучи алармата за накланяне при спусната платформа:



1 Приберете първичната стрела.

2 Спуснете вторичната стрела.

3 Спуснете първичната стрела.

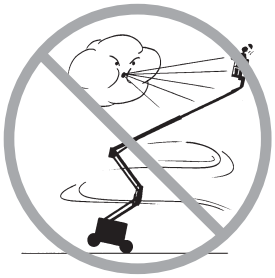
Правила за безопасност

Не променяйте и не изключвайте крайните изключватели.

Не карайте с над 0,7 мили/ч/1 км/ч с вдигната или удължена първична стрела или вдигната вторична стрела.

Не използвайте управлението на платформата за освобождаване на платформа, която е захваната, заседнала или по някакъв начин е възпрепятствана от съседна конструкция да извърши нормално движение. Преди опит за освобождаване на платформата чрез наземните органи за управление, персоналът, намиращ се на платформата трябва да я напусне.

Не повдигайте стрелата, ако скоростта на вятъра може да превиши 28 мили/ч/12,5 м/сек. Ако скоростта на вятъра превиши 28 мили/ч/12,5 м/сек, когато стрелата е вдигната, спуснете стрелата и не продължавайте работа с машината.



Не работете с машината при силни или поривисти ветрове. Не увеличавайте площта на платформата или товара. Увеличаването на изложената на вятъра площ ще намали стабилността на машината.



Бъдете изключително внимателни и намалявайте скоростта на движение, когато карате машината в прибрано положение по неравен терен, по отломки от строителни и други материали, нестабилни или хлъзгави повърхности и в близост до дупки и стръмни наклони.

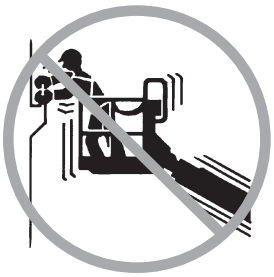
Не карайте машината с вдигната или удължена стрела по или в близост до неравен терен, нестабилни повърхности или при други опасни условия.

Не карайте машината по наклон, който превишава нормите за максимален наклон по нагорнище, надолнище или страничен наклон на машината. Нормите за наклон важат само за машини в прибрано положение.

Норма за максимален наклон, прибрано положение		
Противотежест при нагорнище	30%	(17°)
Противотежест при надолнище	20%	(11°)
Страничен наклон	25%	(14°)

Забележка: Нормата за наклон зависи от условията на терена и от съответното задвижване.

Не бутайте и не дърпайте каквито и да било предмети извън платформата.



Максимално допустима странична сила – ANSI и CSA
150 либри/667 N

Максимално допустима ръчна сила – CE
90 либри/400 N

Правила за безопасност

Не променяйте и не премахвайте компоненти на машината, които засягат по някакъв начин безопасността и стабилността ѝ.

Не подменяйте елементи, които са от съществено значение за стабилността на машината с елементи, имащи различно тегло или технически данни.

Не видоизменяйте и не променяйте тази платформа за височинна работа без предварително писмено разрешение от производителя. Монтирането на приставки за закрепване на инструменти или на други материали към платформата, ограждащите бордове или системата от перила може да увеличи теглото и площта на платформата или на товара.



Не поставяйте и не прикачвайте закрепени или висящи товари към която и да било част на машината.



Не поставяйте стълби или скелета на платформата или върху която и да е част на тази машина.

Не транспортирайте инструменти и материали, които не са равномерно разпределени и не могат да се обслужват безопасно от хората на платформата.

Не използвайте машината върху движеща се или подвижна повърхност или върху превозно средство.

Уверете се, че гумите са в добро състояние и че гайките на джантите са затегнати.

Не използвайте машината като кран.

Не бутайте машината или други предмети със стрелата.

Не допирайте съседни конструкции със стрелата.

Не завързвайте стрелата или платформата към съседни конструкции.

Не поставяйте товари извън периметъра на платформата.

Не използвайте акумулатори, които тежат по-малко от оригиналното оборудване. Акумулаторите се използват като противотежест и са важни за стабилността на машината. Всеки акумулатор трябва да тежи най-малко 88 либри/ 40 кг. Всяка акумулаторна кутия, включваща акумулаторите, трябва да тежи най-малко 452 либри/205 кг.

⚠ Опасности от експлозия и пожари

Не пускайте двигателя, ако установите наличието или усетите миризма на пропан-бутан (LPG), бензин, дизелово гориво или други експлозивни вещества.

Не презареждайте машината с гориво при работещ двигател.

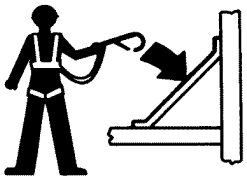
Презареждайте машината с гориво и зареждайте акумулатора само в открита, добре проветрена зона далеч от искри, пламъци и запалени цигари.

Не работете с машината и не зареждайте акумулаторите в опасни места или места, където може да има потенциално възпламеними или експлозивни газове или частици.

Не впръсквайте етер в двигатели, оборудвани със свещи за подгряване.

Правила за безопасност

⚠ Опасност от падане



Работниците трябва да носят предпазен колан или ремъци за привързване в съответствие с приложимите нормативни разпоредби. Закачвайте анкерните въжета към предвидените в платформата анкери.



Не сядайте, не стойте и не се качвайте по предпазните перила на платформата. Стойте здраво на краката си върху платформата през цялото време.



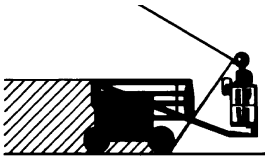
Не слизайте от платформата, когато е повдигната.

Редовно почиствайте пода на платформата от замърсявания.

Спускайте средната релса на входа на платформата или затваряйте входната врата преди работа.

Не влизайте и не излизайте от платформата, ако машината не е в прибрано положение и платформата е на нивото на земята.

⚠ Опасност от сблъскване



Имайте предвид ограничената видимост и невидимите зони при движение или работа.

При въртене на въртящата се маса, отчитайте положението и отнасянето на стрелата.



Проверявайте работната зона за надземни препятствия или други възможни опасности.



Отчитайте опасностите от злополука при хващане на предпазните перила на платформата.

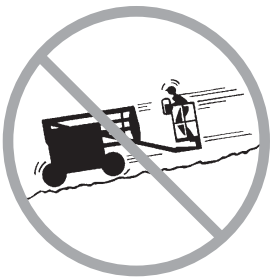
Операторите трябва да спазват изискванията на работодателя, на работната площадка и държавните правила по отношение на използването на лични предпазни средства.

Правила за безопасност

Спазвайте и използвайте стрелките за посоки с цветни кодове върху органите за управление на платформата и на задвижващото шаси за функциите задвижване и кормилно управление.



Не спускайте стрелата, ако в зоната под нея има персонал или препятствия.



Ограничавайте скоростта на движение съобразно състоянието на земната повърхност, препятствията, наклона, местонахождението на персонала и всякакви други фактори, които могат да причинят сблъскване.

Не работете със стрелата по трасето на какъвто и да е кран, ако органите за управление на крана не са застопорени и/или не са взети предпазни мерки за предотвратяване на потенциално сблъскване.

При работа с машината избягвайте рисково каране или безразсъдни действия.

⚠ Опасност от повреда на компоненти

Не използвайте акумулатор или зарядно устройство с напрежение, по-високо от 12 В за помощен старт на двигателя.

Не използвайте машината за заземяване при заваряване.

⚠ Опасности при повредена машина

Не използвайте повредена или неизправна машина.

Извършвайте щателна проверка на машината преди работа и изпробвайте всички функции преди всяка работна смяна. Незабавно обозначете със знаци и изведете от работа повредена или неизправна машина.

Уверете се, че цялата поддръжка се извършва както е посочено в настоящото ръководство и в съответното ръководство за експлоатация на Genie.

Уверете се, че всички предупредителни табели са по местата си и са четливи.

Уверете се, че ръководствата за оператора, по безопасност и за отговорностите са пълни, четливи и се намират в контейнера за съхранение, разположен на машината.

⚠ Опасност от телесно нараняване

Не работете с машината при течове на хидравлично масло или въздух. Въздушен или хидравличен теч може да проникне и/или да изгори кожата.

Неправилният контакт с компоненти, под който и да е капак, ще причини сериозно нараняване. Достъп до отделенията трябва да има само обучен персонал по поддръжката. Достъп на оператора се препоръчва само при извършване на проверка преди работа. Всички отделения трябва да останат затворени и обезопасени по време на работа.

При работещ двигател, работете с машината в добре проветрена зона, за да се избегне отравяне с въглероден монооксид.

Правила за безопасност

Легенда на предупредителните табели

Предупредителните табели на продуктите на Genie използват символи, цветни кодове и сигнални думи за обозначаване на следното:



Предупредителен символ за опасност – използва се за уведомяване на персонала за наличие на потенциални опасности. Спазвайте всички съобщения за безопасност, които следват този символ, за да избегнете възможни наранявания или смърт.



Червено – използва се за обозначаване на наличие на непосредствена опасна ситуация, която, ако не се избегне, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.



Оранжево – използва се за обозначаване на наличие на потенциално опасна ситуация, която, ако не се избегне, би могла да доведе до смърт или сериозно нараняване



Жълто с предупредителен символ за опасност – използва се за обозначаване на наличие на потенциално опасна ситуация, която, ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване.



Жълто без предупредителен символ за опасност – използва се за обозначаване на наличие на потенциално опасна ситуация, която, ако не се избегне, може да доведе до имуществена щета.



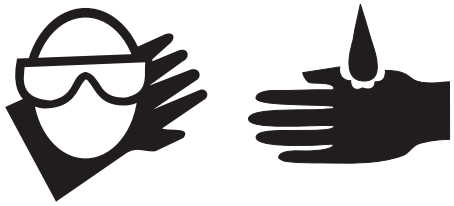
Зелено – използва се за обозначаване на БЕЛЕЖКА, свързана с експлоатацията или с поддръжката.

Правила за безопасност

⚠ Безопасност на акумулаторите

Опасност от изгаряне

Акумулаторите съдържат киселина. Винаги носете предпазно облекло и предпазни очила при работа с акумулатори.



Избягвайте разливане или контакт с акумулаторна киселина. Неутрализирайте разлятата акумулаторна киселина с хлебна сода и вода.

Не излагайте акумулаторите или зарядното устройство на вода или дъжд по време на зареждане.

Опасност от експлозия



Пазете акумулаторите далеч от искри, пламъци или запалени цигари. Акумулаторите отделят експлозивен газ.

Акумулаторният капак трябва да бъде отворен по време на целия цикъл на зареждане.

Не допирайте полюсните клеми или кабелните щипки до инструменти, които могат да причинят искрене.

⚠ Опасност от повреда на компоненти

За зареждане на акумулаторите не използвайте зарядно устройство с напрежение, по-високо от 48 В.

И двете акумулаторни батерии трябва да се зареждат едновременно.

Откачете куплунга на акумулаторната батерия, преди да я извадите.

⚠ Опасност от токов удар



Свързвайте зарядното устройство само към заземен променливотоков 3-проводен електрически контакт.

Проверявайте ежедневно за повредени захранващи шнурове, кабели и проводници. Подменяйте повредените елементи преди работа.

Избягвайте токов удар от контакт с полюсните клеми на акумулаторите. Сваляйте от себе си всички пръстени, часовници и други бижута.

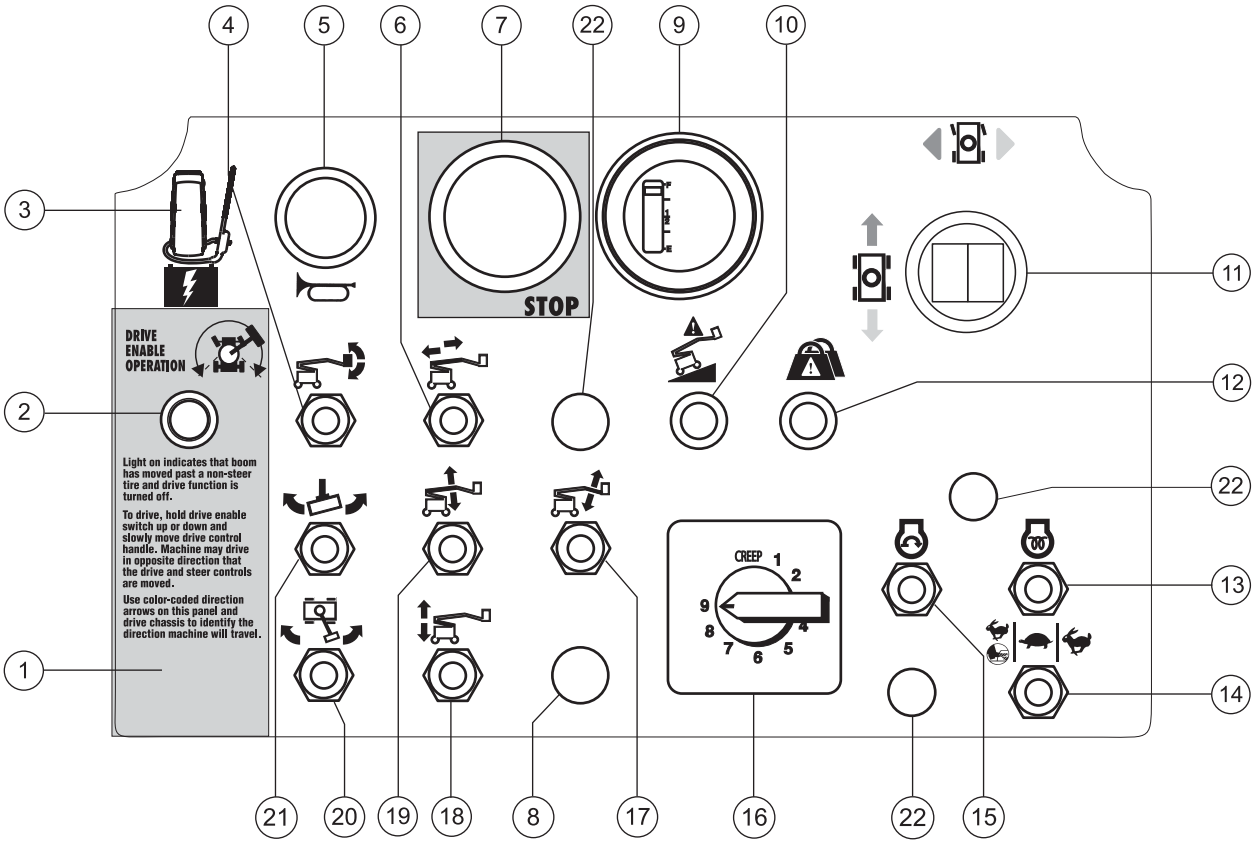
⚠ Опасност от преобръщане

Не използвайте акумулатори, които тежат по-малко от оригиналното оборудване. Акумулаторите се използват като противотежест и са важни за стабилността на машината. Всеки акумулатор трябва да тежи най-малко 88 либри/ 40 кг. Всяка акумулаторна кутия, включваща акумулаторите, трябва да тежи най-малко 452 либри/205 кг.

⚠ Опасност при повдигане

Използвайте мотокар за сваляне или монтиране на акумулаторната батерия.

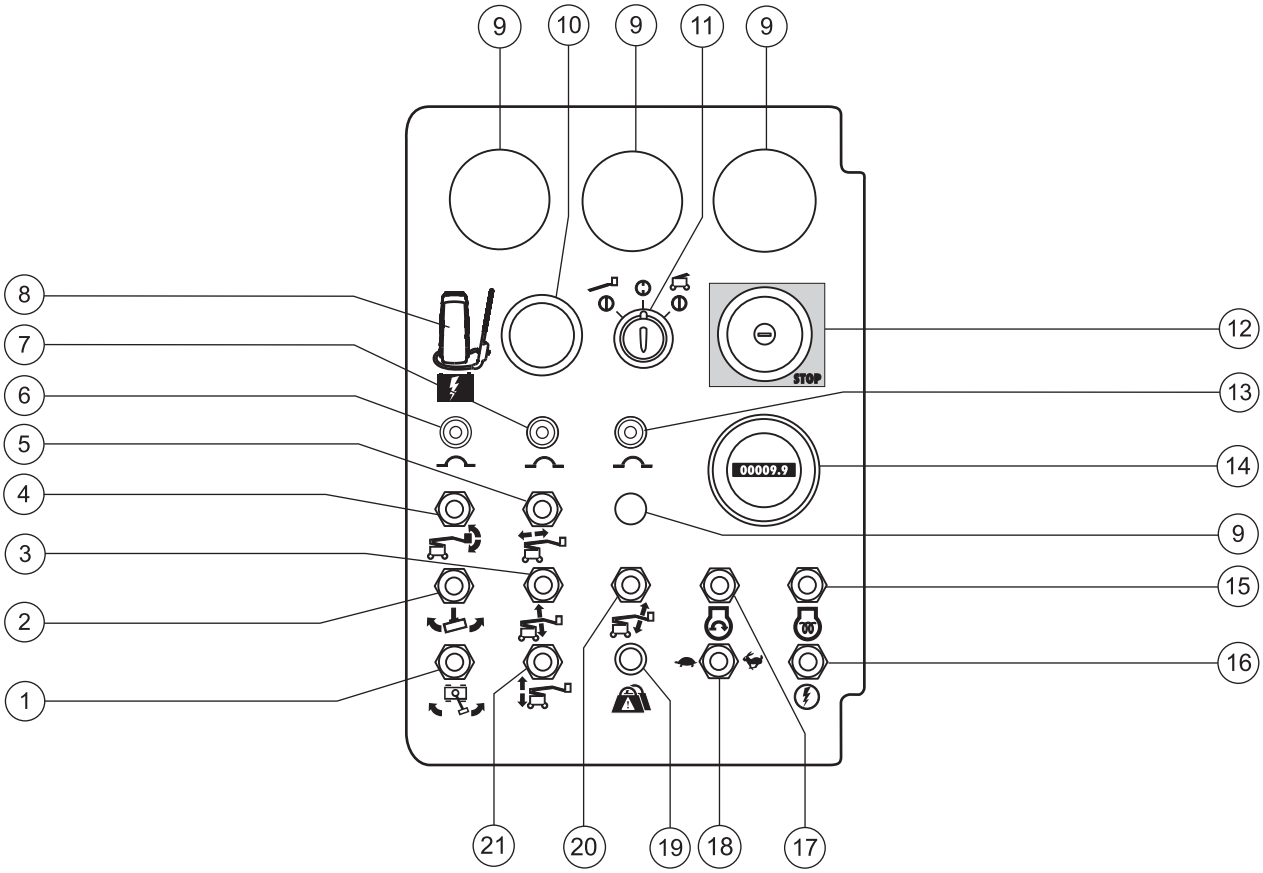
Органи за управление



Контролно табло на платформата

1 Превключвател за включване на задвижването
2 Светлинен индикатор за включено задвижване
3 Модели ANSI/CSA: Превключвател за спомагателно захранване
Модели CE: Превключвател за спомагателно захранване с капак
4 Превключвател за нивелиране на платформата
5 Бутон на клаксона
6 Превключвател за удължаване/прибиране на първичната стрела
7 Червен бутон за аварийно спиране
8 Преодоляване на функция – Пакет за защита от самолети (ако е монтирана)
9 Индикатор за заряд на акумулаторите (ако е монтирана)
10 Светлинен индикатор за ненивелирана машина (ако е монтиран)
11 Ръкохватка за пропорционално управление на функция задвижване и лостов превключвател за функция кормилно управление
12 Светлинен индикатор за претоварване на платформата (ако е монтиран)
13 Превключвател за свещите за подгряване (ако е монтиран)
14 Превключвател за обороти на празен ход на двигателя (об./мин)
Символ на заек и крачен превключвател: крачен превключвател за активиране на високи обороти на празен ход
Символ на костенурка: ниски обороти на празен ход
Символ на заек: високи обороти на празен ход и най-бързото зареждане на акумулаторите
15 Превключвател за пуск на двигателя
16 Контролер за функцията „скорост на стрелата”
17 Превключвател за повдигане/спускане на крановата греда
18 Превключвател за повдигане/спускане на вторичната стрела
19 Превключвател за повдигане/спускане на първичната стрела
20 Превключвател за въртене на въртящата се маса
21 Превключвател за въртене на платформата
22 Не се използва

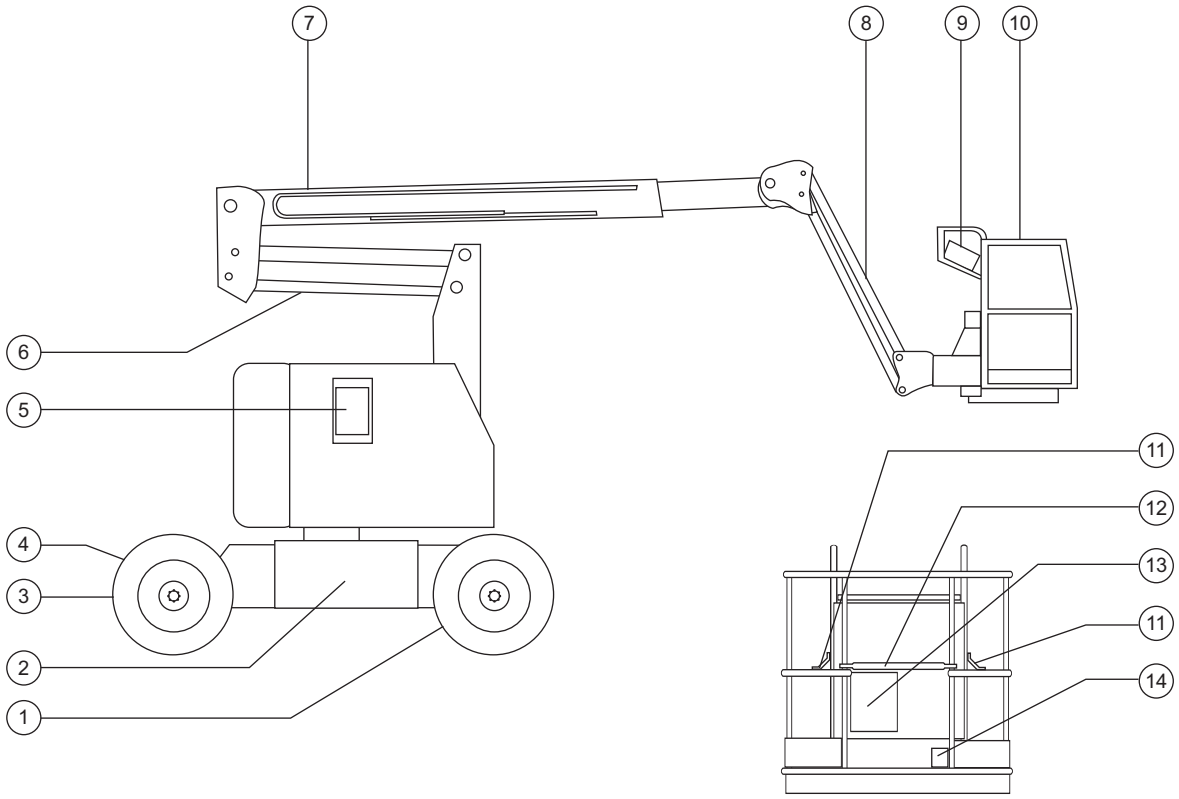
Органи за управление



Наземно контролно табло

1 Превключвател за въртене на въртящата се маса
2 Превключвател за въртене на платформата
3 Превключвател за повдигане/спускане на първичната стрела
4 Превключвател за нивелиране на платформата
5 Превключвател за удължаване/прибиране на първичната стрела
6 10 A прекъсвач за електрическите вериги на двигателя
7 10 A прекъсвач за контролните електрически вериги на двигателя
8 Модели ANSI/CSA: Превключвател за спомагателно захранване
Модели CE: Превключвател за спомагателно захранване с капак
9 Не се използва
10 Аларма за движение
11 Превключвател за избор на платформата/изключването/наземното управление
12 Червен бутон за аварийно спиране
13 10 A прекъсвач за контролните електрически вериги на двигателя
14 Брояч на отработените часове
15 Превключвател за свещите за подгряване (ако е монтиран)
16 Превключвател за включване на функциите
17 Превключвател за пуск на двигателя
18 Превключвател за обороти на празен ход на двигателя (об./мин)
Символ на костенурка: ниски обороти на празен ход
Символ на заек: високи обороти на празен ход и най-бързото зареждане на акумулаторите
19 Светлинен индикатор за претоварване на платформата (ако е монтиран)
20 Превключвател за повдигане/спускане на крановата греда
21 Превключвател за повдигане/спускане на вторичната стрела

Легенда



1 Незавиваща гума
2 Акумулаторна кутия
3 Управляваща гума
4 Захранване към зарядното устройство (между управляващите гуми)
5 Наземни органи за управление
6 Вторична стрела
7 Първична стрела
8 Кранова греда
9 Органи за управление на платформата
10 Платформа
11 Анкерни точки на въжетата
12 Плъзгащ се среден парапет
13 Контейнер за съхранение на ръководствата
14 Крачен превключвател

Проверка преди работа



Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвате опасни ситуации.

2 Извършвате проверка преди работа.

Сте се запознали и разбрали проверката преди работа, преди да преминете към следващия раздел.

3 Извършвате функционални изпитвания преди използване.

4 Проверявате работното място.

5 Използвате машината само по предназначение.

Основни положения за проверката преди работа

Отговорността за извършване на проверка преди работа и рутинна поддръжка е на оператора.

Проверката преди работа е визуална и се извършва от оператора преди всяка работна смяна. Целта на проверката е да се открие дали има проблем с машината, преди операторът да извърши функционалните изпитвания.

Проверката преди работа служи също за определяне дали се изискват процедури за рутинна поддръжка. Операторът може да извършва само елементите на рутинна поддръжка, посочени в това ръководство.

За справка вижте списъка на следващата страница и проверете всеки един от елементите.

Ако се открие повреда или неправомерно отклонение от състоянието, в което машината е доставена от завода, тя трябва да се обозначи с табелки и да се спре от работа.

Ремонти по машината могат да се извършват само от квалифициран сервизен техник в съответствие с техническите данни на производителя. След приключване на ремонтите, операторът трябва отново да извърши проверка преди работа, преди да продължи с функционалните изпитвания.

Проверките по плановата поддръжка трябва да се извършват от квалифицирани сервизни техници в съответствие с техническите данни на производителя и с изискванията, изброени в ръководството за отговорностите.

Проверка преди работа

Проверка преди работа

- ❑ Уверете се, че ръководствата за оператора, по въпросите за безопасност и за отговорностите са пълни, четливи и се намират в контейнера за съхранение, разположен на платформата.
- ❑ Уверете се, че всички предупредителни табели са четливи и са по местата си. Вж. раздела за предупредителните табели.
- ❑ Проверете за течове на двигателно масло и правилното ниво на маслото. При необходимост долейте масло. Вж. раздел Поддръжка.
- ❑ Проверете за течове на охлаждаща течност от двигателя и правилното ниво на охлаждащата течност. При необходимост долейте охлаждаща течност. Вж. раздел Поддръжка.
- ❑ Проверете за течове на хидравлично масло, както и необходимото ниво на маслото. При необходимост долейте масло. Вж. раздел Поддръжка.
- ❑ Проверете за течове на електролит от акумулаторите и за необходимото ниво на електролита. При необходимост долейте дестилирана вода. Вж. раздел Поддръжка.
- ❑ Проверете дали налягането в пневматичните гуми е подходящо. Донапомпайте при необходимост. Вж. раздел Поддръжка.

Проверете следните компоненти или зони за повреди, неправилен монтаж или липсващи части, и за неправомерни видоизменения:

- ❑ Електрически компоненти, проводници и електрически кабели
- ❑ Хидравлична помпа, резервоар, шлангове, фитинги, цилиндри и щуцери
- ❑ Генератор и компоненти за него
- ❑ Горивен и хидравличен резервоари
- ❑ Двигатели на задвижването и въртящата се маса и главини на задвижването
- ❑ Накладки на стрелата
- ❑ Гуми и колела
- ❑ Двигател и компоненти за него
- ❑ Крайни изключватели, аларми и клаксон
- ❑ Гайките, болтовете и другите крепежни елементи
- ❑ Среден парапет или врата на входа на платформата
- ❑ Въртящи се покривни лампи и аларми (ако са монтирани)
- ❑ Анкерни точки на въжетата

Проверявайте цялата машина за:

- ❑ Пукнатини в заварките или в конструктивни компоненти
- ❑ Нащърбявания или повреди по машината

- ❑ Уверете се, че всички конструктивни и други съществени компоненти са налице и всички свързани с тях крепежни елементи и щифтове са по местата си и са добре затегнати.
- ❑ Уверете се, че и двете акумулаторни батерии са по местата си и са свързани правилно.
- ❑ След като завършите проверката, се уверете, че всички капаци на отделението са по местата си и са заключени.

Поддръжка



Съблюдавайте и спазвайте:

☑ Операторът извършва само елементите на рутинна поддръжка, посочени в настоящото ръководство.

☑ Проверките по плановата поддръжка трябва да се извършват от квалифицирани сервизни техници в съответствие със спецификациите на производителя и изискванията, указани в ръководството за отговорностите.

☑ Изхвърляйте материалите в съответствие с нормативните разпоредби.

Легенда на символите за поддръжка

БЕЛЕЖКА В настоящото ръководство са използвани следните символи, които спомагат за разбиране на целта на инструкциите. Когато в началото на една процедура за поддръжка се появят един или повече символи, те имат следното значение.



Посочва, че за извършването на тази процедура ще бъдат необходими инструменти.



Посочва, че за извършването на тази процедура ще бъдат необходими нови части.

Проверка на нивото на хидравличното масло



Поддържане на правилното ниво на хидравличното масло е съществено за работата на машината. Неправилните нива на хидравличното масло могат да повредят хидравличните компоненти. Ежедневните проверки дават възможност на проверяващия да определя промените в нивата на маслото, които може да са сигнал за наличие на проблеми в хидравличната система.

1 Уверете се, че стрелата е в прибрано положение.

2 Инспектирайте визуално нивото на маслото в хидравличния резервоар.

⊙ Резултат: Нивото на хидравличното масло трябва да е между отметките FULL (ПЪЛЕН) и ADD (ДОБАВИ) на хидравличния резервоар.

3 При необходимост долейте масло. Не препълвайте.

Технически данни за хидравличното масло

Тип хидравлично масло	Chevron Rando еквивалентно на HD еквивалентно на Premium MV

Поддръжка

Проверка на нивото на двигателното масло

Поддържане на правилното ниво на двигателното масло е съществено за добрата работа на двигателя и експлоатационния срок. Работа с машината при неправилно ниво на маслото може да повреди компонентите на двигателя.

Забележка: Проверявайте нивото на маслото при изключен двигател.

1 Проверявайте нивото на маслото по масломерната пръчка. При необходимост долейте масло.

Двигател Kubota Z482-E	
Тип масло	10W-40
Двигателното масло трябва да има свойства по API класификацията със стойности CC/SE, CD/SE, CC/SF или CD/SF. Устройствата се доставят с 10W-40 SG/CC.	

Проверка нивото на охлаждащата течност в двигателя

Поддържане на правилното ниво на охлаждащата течност е съществено за експлоатационния срок на двигателя. Неправилното ниво на охлаждащата течност се отразява на охлаждането на двигателя и поврежда компонентите на двигателя. Ежедневните проверки позволяват на проверяващия да определи промените в нивото на охлаждащата течност, които биха могли да са указание за проблеми с охлаждащата система.

1 Проверявайте нивото на течността в казанчето за възстановяване на охлаждащата течност. При необходимост долейте течност.

⊙ Резултат: Нивото на течността трябва да е на отметката FULL (ПЪЛЕН).

Проверка на акумулаторите

Доброто състояние на акумулаторите е съществено за безотказното функциониране на машината и безопасността на работа. Неправилните нива на електролита или повредените кабели и свързвания могат да доведат до повреди на компоненти и до рискови условия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност от токов удар. Допирът до горещи тръбопроводи или вериги под напрежение може да доведе до смърт или сериозно нараняване. Сваляйте от себе си всички пръстени, часовници и други бижута.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност от телесно нараняване. Акумулаторите съдържат киселина. Избягвайте разливане или контакт с акумулаторна киселина. Неутрализирайте разлятата акумулаторна киселина с хлебна сода и вода.

БЕЛЕЖКА При зареждане на акумулаторите от двигателя, те не се зареждат напълно. Периодично използвайте променливотоково зарядно устройство за пълно зареждане на акумулаторите.

БЕЛЕЖКА Извършвайте тази проба след пълно зареждане на акумулатора.

1 Носете предпазно облекло и предпазни очила.

2 Уверете се, че съединенията на кабелите на акумулаторите са затегнати и са без корозия.

3 Уверете се, че притискателните скоби на акумулаторите са затегнати.

Стандартни акумулатори

4 Свалете вентилационните капачки на акумулаторите.

5 Проверете нивото на електролита във всеки акумулатор. При необходимост, долейте дестилирана вода до основата на тръбичката за пълнене на акумулатора. Не препълвайте.

6 Поставете вентилационните капачки.

Поддръжка

Проверка налягането на гумите



БЕЛЕЖКА Няма нужда да се изпълнява тази процедура на машини, оборудвани с пенонапълнени гуми.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност от телесно нараняване. Една пренапомпана гума може да експлодира и причини смърт или сериозно нараняване.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност от преобръщане. Не използвайте продукти за временни ремонти на спукани гуми.

За осигуряване на максимална стабилност, постигане на оптимална работа с машината и свеждане до минимум износването на гумите е съществено да се поддържа подходящо налягане във всички пневматични гуми.

1 Проверявайте всяка гума с манометър за сгъстен въздух. Донапомпайте при необходимост.

Технически данни на гуми	
Промишлени гуми	100 psi/6,89 бара

Планова поддръжка

Извършваната на тримесечие, годишно или на всеки две години поддръжка трябва да се изпълнява от лице, обучено и квалифицирано да извършва поддръжка на тази машина в съответствие с процедурите, съдържащи се в ръководството за експлоатация на тази машина.

Машините, които са спрени от експлоатация за повече от три месеца, трябва да се подложат на тримесечната проверка, преди да се пуснат отново в експлоатация.

Функционални изпитвания

Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвате опасни ситуации.

2 Извършвате проверка преди работа.

3 Винаги извършвате функционални изпитвания преди използване.

Сте се запознали с функционалните изпитвания и сте ги разбрали, преди да преминете към следващия раздел.

4 Проверявате работното място.

5 Използвате машината само по предназначение.

Основни положения за функционалните изпитвания

Функционалните изпитвания са предназначени да открият неизправностите преди въвеждане на машината в експлоатация. Операторът трябва да спазва последователните инструкции, за да изпробва всички функции на машината.

Никога не трябва да се използва неизправна машина. Ако се открият неизправности, машината трябва да се обозначи със знаци и да се изведе от експлоатация. Ремонти по машината могат да се извършват само от квалифициран сервизен техник в съответствие с техническите данни на производителя.

След приключване на ремонтите, операторът трябва отново да извърши проверка преди работа и проверки на функционалността, преди пускане на машината в експлоатация.

При наземните органи за управление

1 Изберете изпитателна площ, която да е твърда, равна и без препятствия.

2 Завъртете контактния ключ в положението за наземно управление.

3 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение.

⊙ Резултат: Въртящата се покривна лампа (ако е монтирана) трябва да мига.

4 Запалете двигателя. Вж. раздел Инструкции за работа.

Тествайте аварийното спиране

5 Натиснете червения бутон за аварийно спиране до изключено положение.

⊙ Резултат: Двигателят ще се изключи и никоя функция няма да работи.

6 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение.

Проба на функциите на машината



7 Не дръжте превключвателя за включване на функциите в някоя страна. Опитайте да задействате всеки превключвател за превключване на функциите на стрелата и платформата.

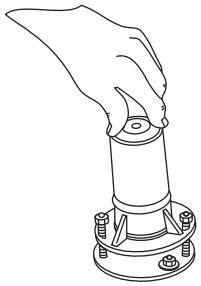
⊙ Резултат: Не трябва да работи никоя от функциите на стрелата и платформата.

8 Задръжте превключвателя за включване на функциите в някоя страна и задействайте всеки превключвател за превключване на функциите на стрелата и платформата.

⊙ Резултат: Всички функции на стрелата и платформата трябва да работят през целия цикъл. Алармата, предупреждаваща за спускане (ако е монтирана), трябва да звучи, докато стрелата се спуска.

Функционални изпитвания

Проба на сензора за накланяне



9 Завъртете контактния ключ към положението за управление от платформата. Издърпайте червения бутон за аварийно спиране на платформата до включено положение.

10 Отворете страничния капак на наземните органи за управление на въртящата се маса и намерете сензора за накланяне.

11 Натиснете едната страна на сензора за накланяне.

⊙ Резултат: Алармата, разположена на платформата, трябва да звучи.

12 Завъртете контактния ключ към положението за управление от платформата.

При органите за управление от платформата

13 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение.

⊙ Резултат: Въртящата се покривна лампа (ако е монтирана) трябва да мига.

14 Запалете двигателя. Вж. раздел Инструкции за работа.

Тествайте аварийното спиране

15 Натиснете червения бутон за аварийно спиране на платформата до изключено положение.

⊙ Резултат: Двигателят ще се изключи и никоя функция няма да работи.

16 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение.

Проба на клаксона

17 Натиснете бутона на клаксона.

⊙ Резултат: клаксонът трябва да звучи.

Проба на крачния превключвател

18 Натиснете крачния превключвател и опитайте да запалите двигателя с преместване на превключвателя за пуск в някоя страна.

⊙ Резултат: Двигателят не трябва да запали.

19 Не натискайте крачния превключвател и изпробвайте всяка функция на машината.

⊙ Резултат: не трябва да работи никоя функция.

Проба на функциите на машината

20 Натиснете крачния превключвател.

21 Задействайте контролната ръкохватка за функции или превключвателя за превключване на всяка от функциите на машината.

⊙ Резултат: Всички функции на стрелата и платформата трябва да работят през целия цикъл.

Забележка: Управлявайте функциите за скорост на стрелата с регулиране на контролера за функция скорост на стрелата. Функциите задвижване и кормилно управление не се влияят от контролера за функция скорост на стрелата.

Функционални изпитвания

Проба на кормилното управление

22 Натиснете крачния превключвател.

23 Натиснете лостовия превключвател върху контролната ръкохватка в посоката, обозначена от синия триъгълник на контролното табло.

⊙ Резултат: Управляващите колела трябва да се завъртят в посоката, към която сочат сините триъгълници на задвижващото шаси.

24 Натиснете лостовия превключвател върху контролната ръкохватка в посоката, обозначена от жълтия триъгълник на контролното табло.

⊙ Резултат: Управляващите колела трябва да се завъртят в посоката, към която сочат жълтите триъгълници на задвижващото шаси.

Проба на задвижването и спирачките

25 Натиснете крачния превключвател.

26 Придвижете бавно контролната ръкохватка на задвижването в посочената от синята стрелка на контролното табло посока, докато машината започне да се движи, след което върнете ръкохватката в централно положение.

⊙ Резултат: Алармата за движение (ако е монтирана) трябва да се включи. Машината трябва да се придвижи в посоката, към която сочи синята стрелка на задвижващото шаси, след което рязко спира.

27 Придвижете бавно контролната ръкохватка в посочената от жълтата стрелка на контролното табло посока, докато машината започне да се движи, след което върнете ръкохватката в централното положение.

⊙ Резултат: Алармата за движение (ако е монтирана) трябва да се включи. Машината трябва да се придвижи в посоката, към която сочи жълтата стрелка на задвижващото шаси, след което рязко спира.

Забележка: Спирачките трябва да са в състояние да задържат машината по всеки наклон, който тя е в състояние да изкачи.

Проба на ограничената скорост на задвижване

28 Натиснете крачния превключвател.

29 Повдигнете първичната стрела с 1 фут/30 см.

30 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при повдигната първична стрела не трябва да превишава 1 фут/30 см в секунда.

31 Спуснете първичната стрела до прибрано положение.

32 Повдигнете вторичната стрела с 1 фут/30 см.

33 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при повдигната вторична стрела не трябва да превишава 1 фут/30 см в секунда.

34 Спуснете вторичната стрела до прибрано положение.

35 Удължете първичната стрела с 1 фут/30 см.

36 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при удължена първична стрела не трябва да превишава 1 фут/30 см в секунда.

Ако скоростта на движение при повдигната първична или вторична стрела или удължена първична стрела превишава 1 фут/30 см в секунда, веднага обозначете със знаци и изведете машината от употреба.

Функционални изпитвания

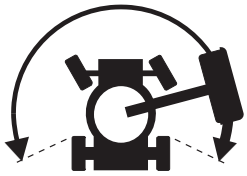
Проба на системата за включване на задвижването

37 Натиснете крачния превключвател.

38 Приберете първичната стрела в прибрано положение.

39 Завъртете въртящата се маса, докато стрелата премине над едно от неуправляващите колела.

⊙ Резултат: Светлинният индикатор за включено задвижване трябва да светне и да остане да свети, докато стрелата е някъде в показания диапазон.



40 Придвижете контролната ръкохватка на задвижването извън централно положение.

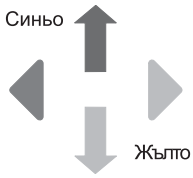
⊙ Резултат: Функцията задвижване не трябва да работи.

41 Преместете и задръжте превключвателя за включване на функция задвижване нагоре или надолу и бавно придвижете контролната ръкохватка на задвижването извън централно положение.

⊙ Резултат: Функцията задвижване трябва да работи.

Забележка: Когато системата за включване на задвижването работи, машината може да тръгне в противоположна посока на тази, в която е преместена контролната ръкохватка на задвижването и кормилното управление.

Използвайте стрелките за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и на задвижващото шаси, за да определите посоката на движение на машината.



Проба на функцията за избор на повдигане/задвижване (ако е монтирана)

42 Натиснете крачния превключвател.

43 Придвижете контролната ръкохватка на задвижването извън централно положение и задействайте лостовия превключвател за функции на стрелата.

⊙ Резултат: Не трябва да работи никоя от функциите на стрелата. Машината ще потегли в посоката, посочена на контролното табло.

Проба на пакета за защита от самолети (ако е монтиран)

44 Преместете жълтия буфер в основата на платформата с 4 инча/10 см в която и да е посока.

45 Задействайте контролната ръкохватка за функции или превключвателя за превключване на всяка от функциите.

⊙ Резултат: Не трябва да работи никоя от функциите на стрелата.

46 Преместете и задръжте превключвателя за преодоляване на функциите.

47 Задействайте контролната ръкохватка за функции или превключвателя за превключване на всяка от функциите.

⊙ Резултат: Трябва да работят всички функции на стрелата и кормилното управление.

Проверка на работното място



Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвате опасни ситуации.

2 Извършвате проверка преди работа.

3 Извършвате функционални изпитвания преди използване.

4 Проверявате работното място.

Сте се запознали с функционалните изпитвания и сте ги разбрали, преди да преминете към следващия раздел.

5 Използвате машината само по предназначение.

Основни положения при проверката на работното място

Проверката на работното място помага на оператора да определи дали то е подходящо за безопасната работа на машината. Тя трябва да се извършва от оператора преди придвижване на машината до работното място.

Операторът е отговорен за прочитането и запомнянето на опасностите на работното място, като същият е длъжен да следи и избягва посочените опасности по време на движение, настройки или работа с машината.

Списък на проверките при проверката на работното място

Имайте предвид и избягвайте следните опасни ситуации:

- ❑ пропадания или дупки
- ❑ неравности, препятствия или отломки
- ❑ наклонени повърхности
- ❑ нестабилни или хлъзгави повърхности
- ❑ надземни препятствия и високо волтови проводници
- ❑ опасни местоположения
- ❑ недостатъчна повърхностна устойчивост, която да издържа на всички натоварвания, прилагани към машината
- ❑ вятър и климатични условия
- ❑ наличие на неправоспособен персонал
- ❑ други възможни небезопасни условия

Инструкции за експлоатация



Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвате опасни ситуации.

2 Извършвате проверка преди работа.

3 Извършвате функционални изпитвания преди използване.

4 Проверявате работното място.

5 Използвате машината само по предназначение.

Основни положения

Разделът „Инструкции за експлоатация“ предоставя инструкции за всеки аспект от работата на машината. Операторът е отговорен за спазването на всички правила за безопасност и инструкциите в ръководствата за оператора, за безопасност и за отговорностите.

Използването на машината за каквато и да е друга работа, освен за повдигане на персонал, инструменти и материали до височинната работна площадка, е рисковано и опасно.

Само обучен и правоспособен персонал се допуска до работа с машината. Ако се очаква машината да се използва от повече от един оператор по различно време в една и съща работна смяна, всички те трябва да бъдат квалифицирани оператори, от които се очаква да спазват всички правила по безопасност и инструкции в ръководствата за оператора, по безопасност и за отговорностите. Това означава, че всеки нов оператор трябва да извършва проверка преди работа, функционални изпитвания и проверка на работното място, преди да използва машината.

Инструкции за експлоатация

Въведение

С тази машина може да се работи със или без работещ двигател.

Стартиране на двигателя

1 При наземните органи за управление, завъртете контактния ключ в желаното положение.

2 Уверете се, че и двата червени бутона за аварийно спиране на платформата и наземния са издърпани до включено положение.

3 Преместете превключвателя за пуск на двигателя в някоя страна. Ако двигателят не запали или угасне, отлагането за повторен пуск изключва стартерния превключвател в продължение на 3 секунди.



Ако двигателят не стартира след 15 секунди въртене, определете причината и отстранете всяка неизправност. Изчакайте 60 секунди, преди да опитате да стартирате отново.

При студено време задръжте превключвателя за свещите за подгряване на една страна за 3 до 5 секунди и след това стартирайте двигателя.

При изключително студено време, с температури 20° F/-6° C и по-ниски, задръжте превключвателя за свещите за подгряване на една страна за 10 секунди и след това стартирайте двигателя. Подгрявайте двигателя (използвайте ниски обороти на празен ход) в продължение на 5 минути, за да предпазите хидравличната система от повреда.

Аварийно спиране

Натиснете червения бутон за аварийно спиране при наземните органи за управление на платформата до изключено положение или органите за управление на платформата, за да спрете всички функции на машината и изключете двигателя.

Възстановете в изправност всяка функция, която работи при натиснат червен бутон за аварийно спиране.

Избирането и работата с наземните органи за управление преодоляват червения бутон за аварийно спиране на платформата.

Работа от земята

1 Уверете се, че и двете акумулаторни батерии са свързани, преди да работите с машината.

2 Завъртете контактния ключ в положението за наземно управление.

3 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение.

За да позиционирате платформата

1 Дръжте превключвателя за включване на функциите към някоя страна.



2 Движете съответния превключвател в съответствие с маркировките на контролното табло.

Функциите за движение и кормилно управление не са на разположение от наземните органи за управление.

Инструкции за експлоатация

Работа от платформата

1 Уверете се, че и двете акумулаторни батерии са свързани, преди да работите с машината.

2 Завъртете контактния ключ към положението за управление от платформата.

3 Издърпайте и двата червени бутона за аварийно спиране на платформата и наземния във включено положение.

За да позиционирате платформата

1 Задайте контролера за функция скорост на стрелата на желаната скорост.

Забележка: Функциите задвижване и кормилно управление не се влияят от контролера за функция скорост на стрелата.

2 Натиснете крачния превключвател.

3 Придвижете бавно съответната контролната ръкохватка за функции или превключвателя в съответствие с маркировките на контролното табло.

За да управлявате

1 Натиснете крачния превключвател.

2 Завъртете кормилните колела с лостовия превключвател, разположен върху горната част на контролната ръкохватка.

Използвайте триъгълниците за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и на задвижващото шаси, за да определите посоката, в която ще се въртят колелата.

За да карате

1 Натиснете крачния превключвател.

2 Увеличаване на скоростта: Придвижете бавно контролната ръкохватка от централно положение.

Намаляване на скоростта: Придвижете бавно контролната ръкохватка към централно положение.

Спиране: Върнете контролната ръкохватка в централно положение или освободете крачния превключвател.

Използвайте стрелките за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и задвижващото шаси, за да определите посоката на движение на машината.

Скоростта на движение на машината се ограничава, когато стрелите са повдигнати или удължени.

Инструкции за експлоатация

⚠ Каране по наклон

Определете нормите за нагорнище, надолнище и страничен наклон на машината, както и степента на наклона.



Норма за максимален наклон, с противотежест по нагорнище (височинна способност): 30% (17°)



Норма за максимален наклон, с противотежест по надолнище: 20% (11°)



Норма за максимален страничен наклон:
25% (14°)

Забележка: Нормата за наклон зависи от условията на терена и от съответното задвижване.

Понятието височинна способност важи само за конфигурация с противотежест по нагорнище.

Уверете се, че стрелата е под хоризонтално положение и платформата е между неуправляващите колела.

За да определите степента на наклона:

Измерете наклона с цифров измерителен уред ИЛИ използвайте следната процедура.

Ще ви бъдат необходими:

- дърводелски нивелир
- дървена летва с дължина най-малко 3 фута/1 м
- рулетка

Поставете летвата по наклона.

В спуснатия по наклона край поставете нивелира върху горния ръб на летвата и повдигнете края, докато летвата се изравни хоризонтално.

Докато държите летвата, измерете вертикалното разстояние от долната ѝ страна до земята.

Разделете измереното разстояние (повдигане) на дължината на летвата (дължина) и умножете по 100.

Пример:



Летва = 144 инча (3,6 м)

Дължина = 144 инча (3,6 м)

Повдигане = 12 инча (0,3 м)

12 инча ÷ 144 инча = 0,083 x 100 = 8,3% наклон
0,3 м ÷ 3,6 м = 0,083 x 100 = 8.3% наклон

Ако наклонът превишава нормите за максимално нагорнище, надолнище или страничен наклон, машината трябва да се изтегли с лебедка или да се транспортира нагоре или надолу по склона. Вж. раздела за транспортиране и повдигане.

Инструкции за експлоатация

Включено задвижване



Светналият индикатор посочва, че стрелата е преминала някое неуправляващо колело и е прекъсната функцията задвижване.

За да карате, задръжте превключвателя за включване на задвижването в някоя страна и бавно придвижете контролната ръкохватка на задвижването извън централно положение.

Бъдете наясно, че машината може да тръгне в противоположна посока на тази, в която са преместени органите за управление на задвижването и кормилното управление.

Винаги използвайте стрелките за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и задвижващото шаси, за да определите посоката на движение на машината.

Избор на обороти на празен ход на двигателя (об./мин)

Изберете обороти на празен ход на двигателя (об./мин) с помощта на символите на контролното табло. Оборотите на празен ход на двигателя не влияят на скоростта на функциите на машината.



- Символ на заек и крачен превключвател: крачен превключвател за активиране на високи обороти на празен ход
- Символ на костенурка: ниски обороти на празен ход и бавно зареждане на акумулаторите
- Символ на заек: високи обороти на празен ход и най-бързото зареждане на акумулаторите

При високи обороти на празен ход двигателят осигурява достатъчно мощност за зареждане и за функции на машината. При ниски обороти на празен ход функциите на машината ще използват мощността на акумулаторите.

Спомагателни органи за управление

Използвайте спомагателно захранване, ако откаже основният източник на захранване.

1 Завъртете контактния ключ на наземно управление или управление от платформата.

2 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение.

3 Натиснете крачния превключвател, когато работите със спомагателните органи за управление от платформата.

4 Модели CE: Скъсайте предпазната връзка и вдигнете капака.

Забележка: Ако предпазната връзка е скъсана или липсва, консултирайте се със съответното ръководство за експлоатация на Genie.

5 Задръжте превключвателя на спомагателното захранване включен и едновременно с това задействайте желаната функция.



Инструкции за експлоатация

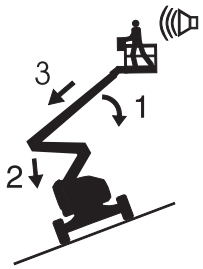
Светлинен индикатор за ненивелирана машина



Модели ANSI, CSA и AUS: Ако звучи алармата за накланяне при вдигане на платформата, бъдете изключително внимателни. Определете състоянието на стрелата по наклона, както е показано по-долу. Спазвайте стъпките за спускане на стрелата преди придвижване към твърда, равна повърхност. Не въртете стрелата по време на спускане.

Модели CE: Ако звучи алармата за накланяне при вдигане на платформата, бъдете изключително внимателни. Светлинният индикатор за ненивелирана машина ще светне и функцията за задвижване в едната или двете посоки няма да работи. Определете състоянието на стрелата по наклона, както е показано по-долу. Спазвайте стъпките за спускане на стрелата преди придвижване към твърда, равна повърхност. Не въртете стрелата по време на спускане.

Всички модели: Ако звучи алармата за накланяне при вдигната платформа: Спуснете първичната стрела. Спуснете вторичната стрела. Приберете първичната стрела.

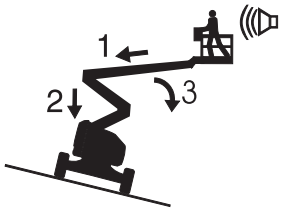


Ако звучи алармата за накланяне при спусната платформа:

1 Приберете първичната стрела.

2 Спуснете вторичната стрела.

3 Спуснете първичната стрела.



Светлинен индикатор за претоварване на платформата



Мигащата светлина посочва, че платформата е претоварена и никоя функция няма да работи.

Сваляйте тежести от платформата, докато светлинният индикатор изгасне.

Пакет за защита от самолети (ако е монтиран)

Ако буферите на платформата влязат в контакт с компоненти на самолет, машината се изключва и никоя функция няма да работи.

Преместете превключвателя за преодоляване на функциите на някоя страна, за да работите с машината.

Инструкции за експлоатация

Защита от падане

При работа с тази машина се изисква защитно оборудване срещу падане на персонала (ЗОПП).

Цялото ЗОПП трябва да е съобразено с приложимите нормативни разпоредби и да се контролира и използва в съответствие с инструкциите на производителя на ЗОПП.

След всяка употреба

1 Изберете място за безопасно паркиране - твърда, равна повърхност, без препятствия и пътно движение.

2 Спуснете стрелата до прибрано положение.

3 Завъртете въртящата се маса така, че стрелата да застане между неуправляващите колела.

4 Завъртете контактния ключ в изключено положение и го извадете, за да предотвратите неправомерна употреба.

5 Заредете акумулаторите.

Инструкции за експлоатация



Инструкции за акумулаторите и зарядното устройство

Съблюдавайте и спазвайте:

☑ Не използвайте външно зарядно устройство или помощен акумулатор.

☑ Зареждайте акумулатора в зона с добра вентилация.

☑ Използвайте за зареждане подходящо входно променливотоково напрежение, както е посочено на зарядното устройство.

☑ Използвайте само акумулатори и зарядни устройства, одобрени от Genie.

☑ Не работете с машината при включено зарядно устройство.

Зареждане на акумулаторите от двигателя

По време на работа двигателят зарежда автоматично акумулаторите. При високи обороти на празен ход двигателят осигурява достатъчно мощност за зареждане и за функции на машината. При ниски обороти на празен ход функциите на машината ще използват мощността на акумулаторите.

При работещ двигател може да се работи с всички функции за повдигане и задвижване.

Индикаторът за заряд на акумулаторите ще се нулира, когато двигателят е бил изключен в продължение на 2 – 3 минути.

При зареждане на акумулаторите от двигателя, те не се зареждат напълно. Периодично използвайте променливотоково зарядно устройство за пълно зареждане на акумулаторите.

За зареждане на акумулатора

1 Уверете се, че акумулаторите са свързани, преди да ги зареждате.

2 Отворете отделението за акумулаторите. Отделението трябва да остане отворено през целия цикъл на зареждане на акумулаторите.

Акумулатори, неизискващи поддръжка

1 Свържете зарядното устройство към заземена променливотокова верига.

2 Зарядното устройство ще покаже кога акумулаторът е напълно зареден.

Стандартни акумулатори

1 Свалете вентилиращите капачки на акумулатора и проверете нивото на електролита. При необходимост долейте дестилирана вода, достатъчна за да покрие плочите. Не препълвайте преди цикъла на зареждане.

2 Върнете вентилационните капачки на акумулаторите.

3 Свържете зарядното устройство към заземена променливотокова верига.

4 Зарядното устройство ще покаже кога акумулаторът е напълно зареден.

5 След завършване на цикъла на зареждане проверете нивото на електролита в акумулатора. Долейте дестилирана вода до основата на тръбичката за пълнене на акумулатора. Не препълвайте.

Инструкции за експлоатация

Пълнене на сухо заредени акумулатори и Инструкции за зареждане

1 Свалете вентилиращите капачки на акумулатора и завинаги извадете пластмасовото уплътнение от вентилиращите отвори на акумулатора.

2 Напълнете всяка клетка с акумулаторна киселина (електролит), до достигане на ниво, достатъчно, за да покрие плочите.

Не пълнете до максималното ниво, докато не завърши цикълът на зареждане на акумулатора. Препълването може да причини преливане на електролита по време на зареждане. Неутрализирайте разлятата акумулаторна киселина с хлебна сода и вода.

3 Поставете вентилиращите капачки на акумулатора.

4 Заредете акумулатора.

5 След завършване на цикъла на зареждане проверете нивото на електролита в акумулатора. Долейте дестилирана вода до основата на тръбичката за пълнене на акумулатора. Не препълвайте.

Предупредителни табели

Проверка за предупредителни табели с текст

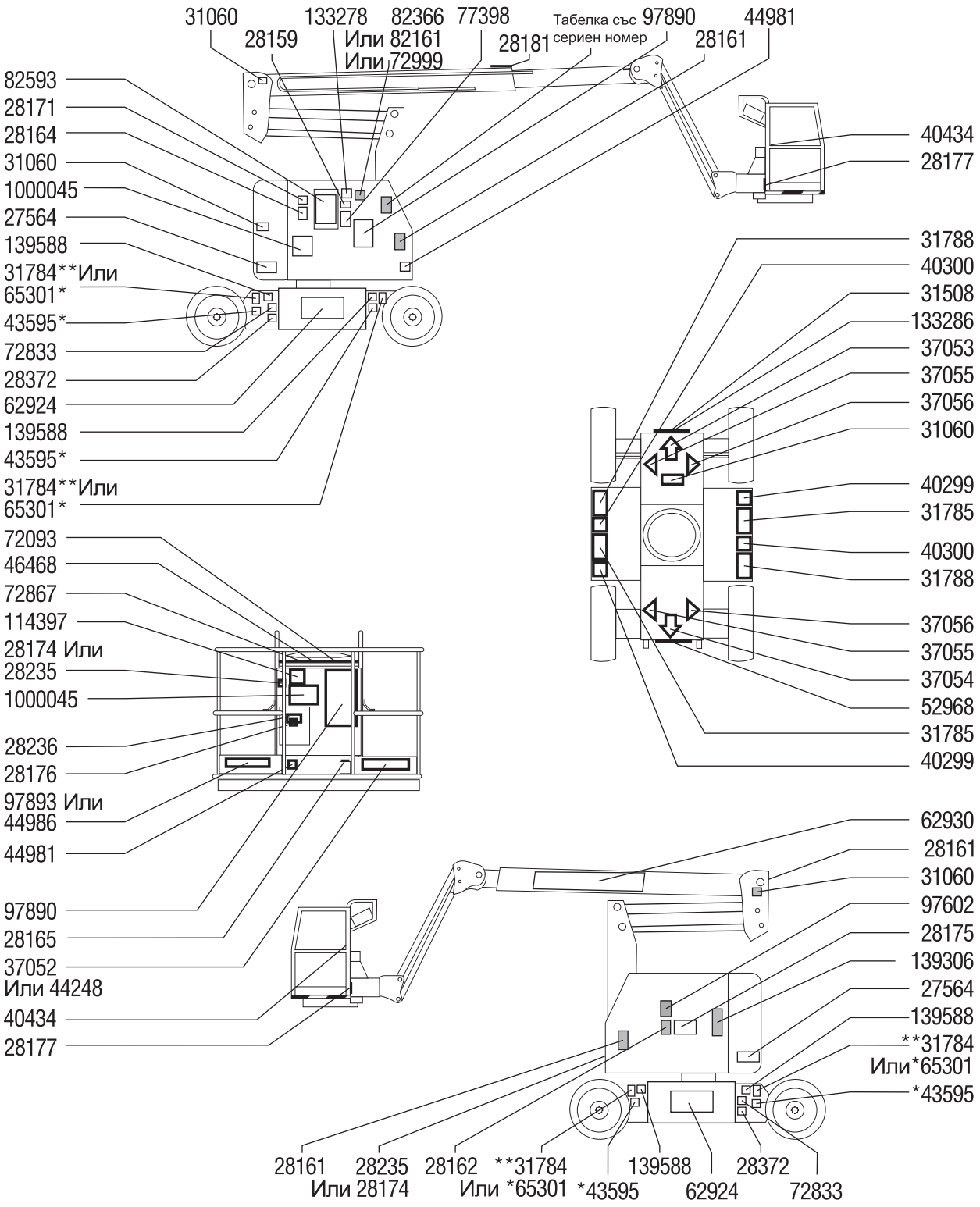
Проверете дали на предупредителните табели на вашата машина има текст или символи. Използвайте съответната проверка, за да проверите дали всички предупредителни табели са четливи и по местата си.

Номер на част	Описание на предупредителната табела	Колич.
27564	Опасност – Опасност от токов удар	2
28159	Етикет – Дизелово гориво	1
28161	Предупреждение – Опасност от злополука	3
28162	Предупреждение – Опасност от телесно нараняване	1
28164	БЕЛЕЖКА – Опасни материали	1
28165	Инструкции – Крачен превключвател	1
28171	Етикет – Пушенето забранено	1
28174	Етикет – Захранване към платформата, 230 В	2
28175	Предупреждение – Достъп до отсек	1
28176	Етикет – Липсващи ръководства	1
28177	Предупреждение – Опасност от сблъскване	2
28181	Предупреждение – Няма стъпало или стреме	1
28235	Етикет – Захранване към платформата, 115 В	2
28236	Предупреждение – Неправилна работа	1
28372	Етикет – Откачете куплунга на акумулаторната батерия	2
31060	Опасност – Опасност от преобръщане, краен изключвател	4
31508	Опасност – Опасност от токов удар	1
31784	БЕЛЕЖКА – Технически данни на гуми	4
31785	БЕЛЕЖКА – Инструкции за работа със зарядното устройство	2
31788	Опасност – Опасност от експлозия/изгаряне	2
37052	БЕЛЕЖКА – Максимална товароподемност 500 либри/227 кг	1
37053	Стрелка – Синя	1
37054	Стрелка – Жълта	1
37055	Триъгълник – Син	2
37056	Триъгълник – Жълт	2
40299	БЕЛЕЖКА – Диаграма за свързване на акумулатора	2
40300	Опасност – Преобръщане, акумулатори	2
40434	Етикет – Анкерна точка на въжетата	2
43595	Опасност – Опасност от преобръщане, гуми	4
44248	БЕЛЕЖКА – Максимална товароподемност 440 либри/200 кг (Пакет за защита от самолети)	1
44981	Етикет – Подаване на сгъстен въздух към платформата (допълнителен)	2
44986	Инструкции – Максимална ръчна сила, 90 либри/400 N	1
46468	Преодоляване на функции (Пакет за защита от самолети)	1
52968	Козметика – Genie Boom	1
62924	Козметика – Genie Z-34/22 Bi-Energy	2
62930	Козметика – Genie Z-34/22	1
65301	БЕЛЕЖКА – Технически данни на гуми	2
72093	Контролно табло на платформата	1
72833	Етикет – Отворено	2
72867	Етикет – Работни светлини (допълнителен)	1
72999	Етикет – Environ MV46	1
77398	Етикет – Уплътнител за гумите	1
82161	Етикет – UCON Hydrolube, HP-5046	1
82366	Етикет – Chevron Rando	1
82593	Наземно контролно табло	1
97602	Предупреждение – Опасност от експлозия	1
97890	Опасност – Правила за безопасност	2
97893	БЕЛЕЖКА – Максимална странична сила, 150 либри/667 N	1
114397	Опасност – Аларма за накланяне	1
133278	Етикет – Гориво с ниско ниво на сяра	1
133286	Етикет – Захранване към зарядното устройство, универсално	1
139306	БЕЛЕЖКА – Технически данни на дизелов двигател Kubota	1
139588	Етикет – Натоварване на колело	4
1000045	БЕЛЕЖКА – Инструкции за работа	2

* Само за австралийския пазар,** Само за ANSI пазара

Сивият фон посочва, че предупредителната табела е скрита от погледа, т.е. - под капаци

Предупредителни табели



Предупредителни табели

Проверка за предупредителни табели със символи

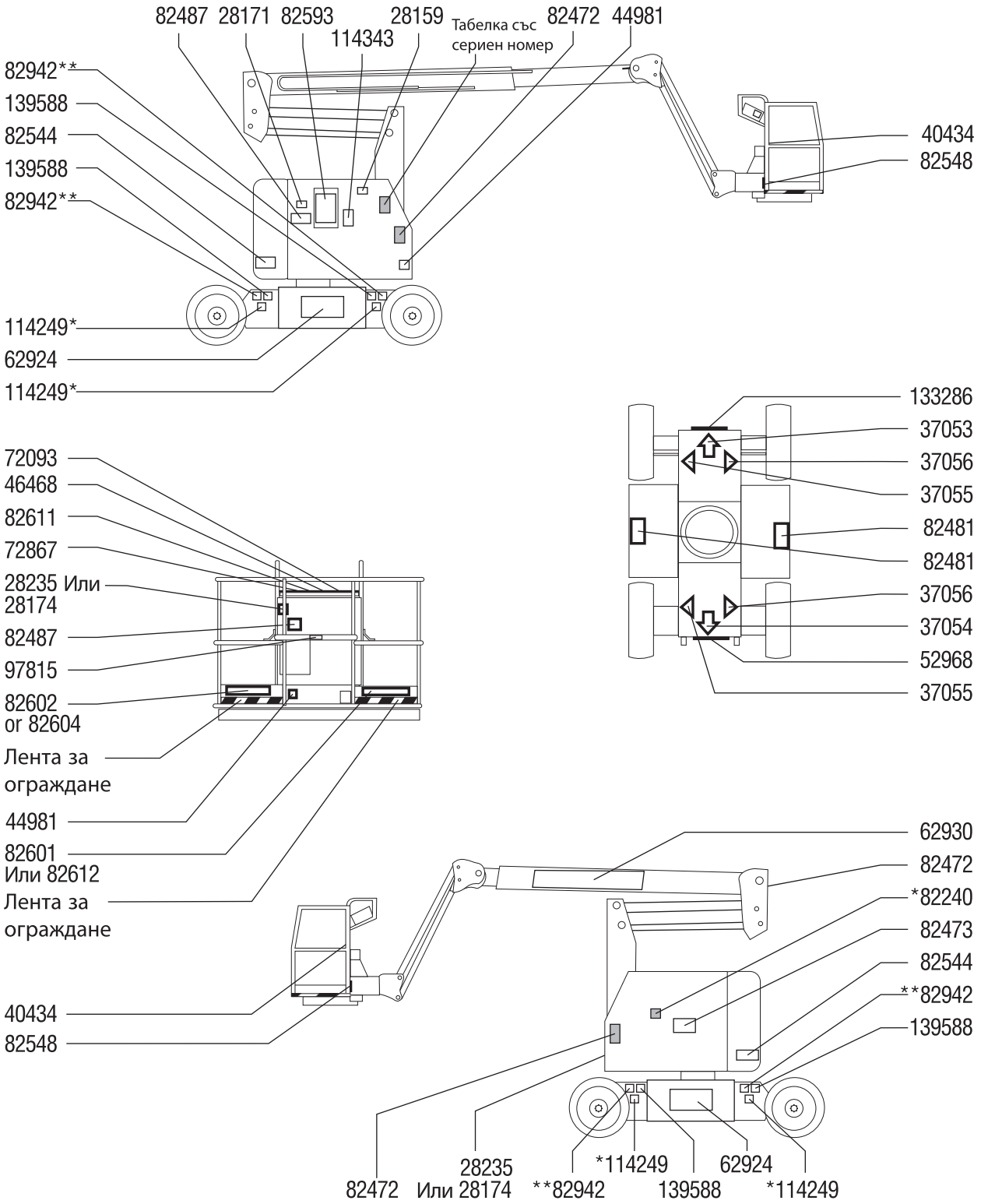
Проверете дали на предупредителните табели на вашата машина има текст или символи. Използвайте съответната проверка, за да проверите дали всички предупредителни табели са четливи и по местата си.

Номер на част	Описание на предупредителната табела	Колич.
28159	Етикет – Дизелово гориво	1
28171	Етикет – Пушенето забранено	1
28174	Етикет – Захранване към платформата, 230 В	2
28235	Етикет – Захранване към платформата, 115 В	2
37053	Стрелка – Синя	1
37054	Стрелка – Жълта	1
37055	Триъгълник – Син	2
37056	Триъгълник – Жълт	2
40434	Етикет – Анкерна точка на въжетата	2
44981	Етикет – Подаване на сгъстен въздух към платформата (допълнителен)	2
46468	Преодоляване на функции (Пакет за защита от самолети)	1
52968	Козметика – Genie Boom	1
62924	Козметика – Genie Z-34/22 Bi-Energy	2
62930	Козметика – Genie Z-34/22	1
72093	Контролно табло на платформата	1
72867	Етикет – Работни светлини (допълнителен)	1
82240	Етикет – 105 dB	1
82472	Етикет – Опасност от злополука	1
82473	Етикет – Достъп до отсек	1
82481	Безопасност на акумулаторите/зарядното устройство	2
82487	Етикет – Прочетете ръководството	2
82544	Опасност – Опасност от токов удар	2
82548	Етикет – Въртене на платформата	2
82593	Наземно контролно табло	1
82601	Етикет – Максимален товар, 227 кг	1
82602	Етикет – Максимална ръчна сила, 667 N, ANSI	1
82604	Етикет – Максимална ръчна сила, 400 N	1
82611	Етикет – Джоб за включване на задвижването	1
82612	Опасност – Максимална товароподемност, 200 кг, ANSI и CSA	1
82942	Етикет – Налягане в гумите, Промишлени гуми	4
97815	Етикет – Спуснете средния парапет	4
114249	Етикет – Опасност от преобръщане, гуми	4
114343	Етикет – Аварийно спускане	1
133286	Етикет – Захранване към зарядното устройство, универсално	1
133588	Етикет – Натоварване на колело	4

* Само за CE пазара,** Само за ANSI пазара

Сивият фон посочва, че предупредителната табела е скрита от погледа, т.е. - под капаци

Предупредителни табели



Инструкции за транспортиране и повдигане

Съблюдавайте и спазвайте:

☑ Транспортиращият автомобил трябва да бъде паркиран на равна повърхност.

☑ Транспортиращият автомобил трябва да бъде обезопасен, за да се предотврати потегляне, докато машината се товари.

☑ Уверете се, че товароподемността на автомобила е достатъчна, а товарните повърхности и вериги или въжета са достатъчно здрави, за да издържат теглото на машината. Вж. етикета със серийния номер за теглото на машината.

☑ Преди освобождаване на спирачките машината трябва да бъде върху равна повърхност или да бъде обезопасена.

☑ Не карайте машината по наклон, който превишава нормите за наклон и страничен наклон. Вижте „Каране по наклон” в раздел „Инструкции за експлоатация”.

☑ Ако наклонът на рамата на транспортния автомобил превишава нормите за максимален наклон за нагорнище или надолнище, машината трябва да се натовари и разтовари с лебедка, както е описано.

Конфигуриране на маховика за повдигане с лебедка

1 Подпрете колелата, за да предпазите машината от потегляне.

2 Освободете спирачките на неуправляващите колела чрез обръщане на капачките за откачване на задвижващите главини.

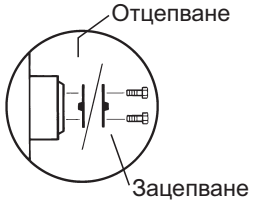
3 Уверете се, че въжето на лебедката е захванато правилно в точките за връзване на задвижващото шаси и траекторията му е без всякакви препятствия.

След като машината е натоварена:

1 Подпрете колелата, за да предпазите машината от потегляне.

2 Задействайте спирачките на неуправляващите колела чрез обръщане на капачките за откачване на задвижващите главини.

Не се препоръчва теглене на Genie Z-34/22. Ако машината трябва да се тегли, не превишавайте 2 мили/ч/3,2 км/ч.



Инструкции за транспортиране и повдигане

Закрепване към автомобил или ремарке с цел транспортиране

Винаги подпирайте колелата на машината при подготовка за транспортиране.

Завъртете контактния ключ в изключено положение и извадете ключа преди транспортиране.

Проверете цялата машина за разхлабени или необезопасени елементи.

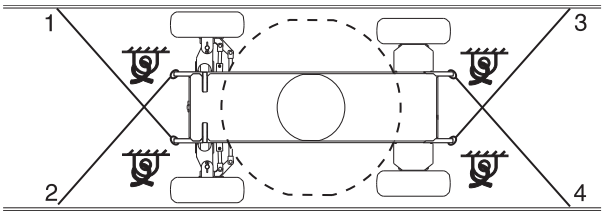
Обезопасяване на шасито

Използвайте буферните точки на шасито за прикрепване към транспортната повърхност.

Използвайте вериги или въжета с достатъчна товароподемност.

Използвайте минимум 4 вериги или въжета.

Регулирайте по такелажа, за да предотвратите повреда на веригите.

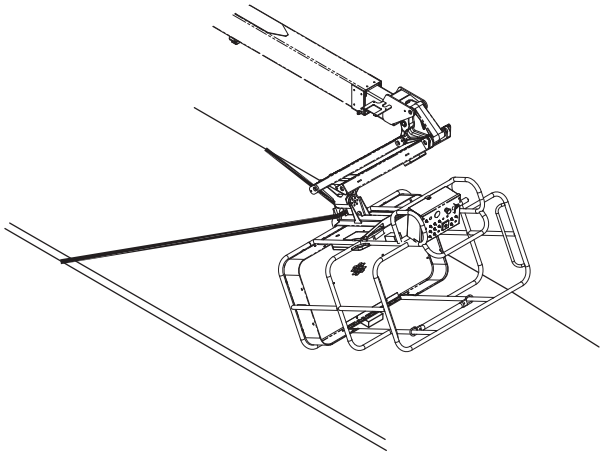


Укрепване на платформата

Уверете се, че крановата греда и платформата са в прибрано положение.

Поставете трупче под ръба на платформата под входа ѝ.

Укрепете платформата с найлонова лента, прокарана над сборката на платформата близо до ротатора на платформата (вж. по-долу). Не използвайте прекомерно усилие при закрепване секцията на стрелата.



Инструкции за транспортиране и повдигане

Съблюдавайте и спазвайте:

- ☑ Машината трябва да се такелира само от квалифицирани такелажници.
- ☑ Машината трябва да се повдига само от квалифицирани кранисти и само в съответствие с приложимите разпоредби за кранове.
- ☑ Уверете се, че товароподемността на крана, товарните повърхности и въжета или ленти са достатъчно здрави, за да издържат теглото на машината. Вж. етикета със серийния номер за теглото на машината.

Инструкции за повдигане

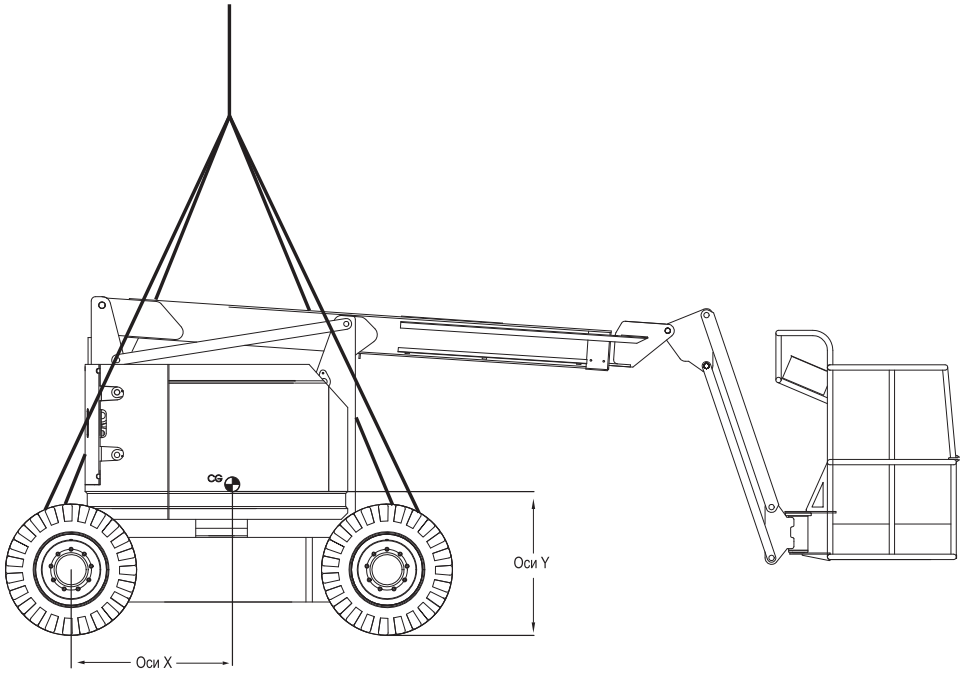
Спуснете докрай и приберете стрелата. Спуснете крановата греда докрай. Свалете всички разхлабени елементи от машината.

Определете центъра на тежестта на вашата машина, като използвате таблицата и фигурата на тази страница.

Закачвайте такелажа само към предназначените за целта точки на повдигане на тази машина. На шасито има четири точки за повдигане.

Регулирайте такелажа, за да предпазите машината от повреда и да я поддържате нивелирана.

Оси X	35,9 инча/91,3 см
Оси Y	33,3 инча/84,7 см



Технически данни

Височина, работна, максимална	40 фута и 6 инча	12,5 м
Височина, максимална на платформата	34 фута и 6 инча	10,5 м
Височина, в прибрано положение, максимална	6 фута и 7 инча	2 м
Максимален хоризонтален обсег	22 фута и 3 инча	6,8 м
Ширина	5 фута и 8 инча	1,7 м
Дължина, в прибрано положение	18 фута и 6 инча	5,6 м
Максимална товароподемност	500 либри	227 кг
Максимална скорост на вятъра	28 мили/ч	12,5 м/сек
Междуосово разстояние	6 фута и 2 инча	1,9 м
Радиус на завиване (външен)	13 фута и 1 инч	4 м
Радиус на завиване (вътрешен)	5 фута и 9 инча	1,8 м
Просвет от земята	6 инча	15 см
Въртене на въртящата се маса		355°
Отнасяне на въртящата се маса		0
Източник на захранване		8 групи 902, J305, 6 В 315 АН акумулатори с двигател Kubota Z482
Максимална скорост на движение	4,0 мили/ч 40 фута/6,8 сек	6,4 км/ч 12,2 м/6,8 сек
С вдигната или удължена стрела	0,7 мили/ч 40 фута/40 сек	1,0 км/ч 12,2 м/40 сек
Височинна способност (с прибрана стрела)		30%
Органи за управление	24 В DC Пропорционални	
Размери на платформата (дължина х ширина)		56 x 30 инча 1,4 м x 76 см
Нивелиране на платформата		самонивелиране
Въртене на платформата		160°
Променливотоков контакт на платформата		Стандартна
Максимално хидравлично налягане (функции на стрелата)	3 200 psi	220,7 бара
Напрежение на системата		48 В

Размер на гумата (ANSI) Промишлени гуми Гуми за груб терен	 9 – 14,5 10 – 16,5 NHS
Размер на гумата (CE и Австралия) Само пенонапълнени	9 – 14,5
Общата стойност на вибрациите в системата ръка – рамо не превишава 2,5 м/сек^2.	
Най-високата средноквадратична стойност на претегленото ускорение, на което тялото е подложено, не превишава 0,5 м/сек^2.	
Тегло (Теглото на машините е различно според допълнителните конфигурации. Вижте етикета със серийния номер за конкретното тегло на машината.)	

Норма за максимален наклон, прибрано положение		
Противотежест при нагорнище	30%	17°
Противотежест при надолнище	20%	11°
Страничен наклон	25%	14°
Забележка: Нормата за наклон зависи от условията на терена и от съответното задвижване.		

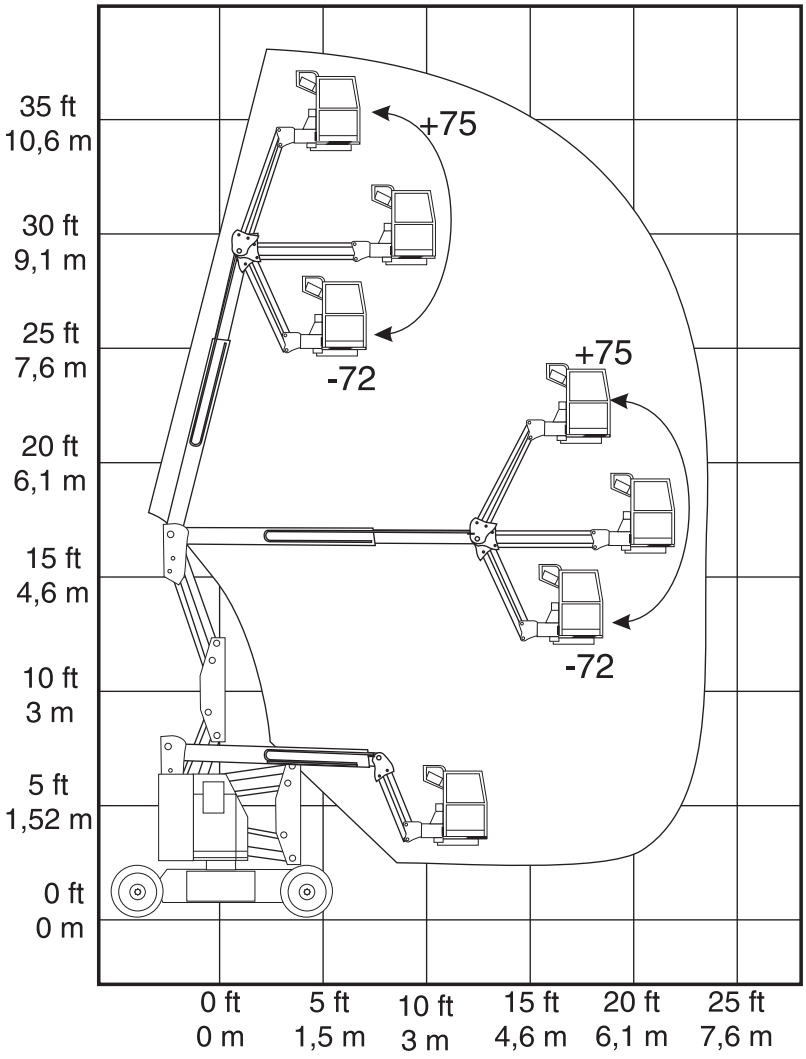
Емисии на шум във въздуха	
Ниво на звуковото налягане при наземната работна станция	78 dBA
Ниво на звуковото налягане при работната станция на платформата	76 dBA

БЕЛЕЖКА за натоварване на пода		
Натоварване на гумите, максимално	5 550 либри	2 517 кг
Контактно налягане на гумите (за гума)	100 psi	7,03 кг/см^2 689 kPa
Натиск върху пода	260 psf	12,45 kP[a] 1 269 кг/м^2
Забележка: БЕЛЕЖКАта за натоварването на пода е приблизителна и не включва различните допълнителни конфигурации. Трябва да се използва само с подходящи коефициенти на сигурност.		

Непрекъснатото усъвършенстване на нашите изделия е политика на Genie. Техническите данни на изделията са подложени на промяна без предизвестие или задължение.

Технически данни

Диапазон на движение



www.genielift.com

Дистрибутор: