

Ръководство за оператора

с информация за поддръжката

First Edition
Sixth Printing
Part No. 82800BU

Z™-135/70

от 101 до 778

Важно

Прочетете, разберете и спазвайте тези правила за безопасност и инструкции за работа, преди да работите с тази машина. До работа с тази машина се допуска само обучен и правоспособен персонал. Това ръководство се счита за неделима част от вашата машина и трябва непрекъснато да се намира в машината. Обърнете се към Genie, ако имате някакви въпроси.

Съдържание

Страница
Правила за безопасност 1
Органи за управление 8
Легенда 16
Проверка преди работа 17
Поддръжка 19
Функционални изпитвания 22
Проверка на работното място 30
Инструкции за експлоатация 31
Инструкции за транспортиране и повдигане 39
Предупредителни табели 42
Технически данни 46

Свържете се с нас:

Интернет: http://www.genielift.com
E-mail: awp.techpub@terex.com

© 2005 Terex Corporation

Първо издание: Шести тираж, септември 2015 г.

„Genie” и „Z” са регистрирани търговски марки на Terex South Dakota в САЩ и много други страни.

♻ Отпечатано на рециклирана хартия L

Отпечатано в САЩ

Правила за безопасност



Опасност

Неспазването на инструкциите и правилата за безопасност в настоящото ръководство води до смърт или сериозно нараняване.

Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвайте опасни ситуации.

Преди да преминете към следващия раздел, се запознайте с правилата за безопасност и ги осмислете.

2 Винаги извършвайте проверка преди работа.

3 Винаги извършвайте проверки на функционалността преди използване.

4 Проверявайте работното място.

5 Използвайте машината само по предназначение.

☑ Прочетете, разберете и спазвайте инструкциите на производителя, правилата за безопасност, ръководствата за оператора и предупредителните табели върху машината.

☑ Прочетете, разберете и спазвайте предписанията на работодателя за правилата за безопасност и правилата за работа на обекта.

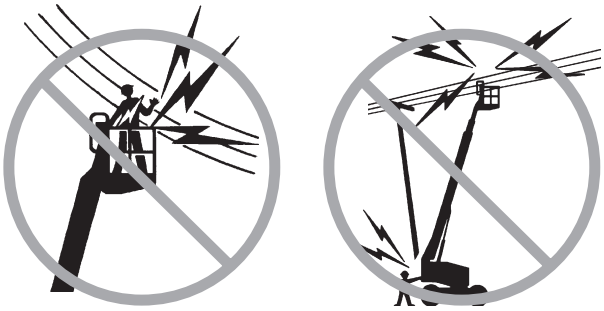
☑ Прочетете, разберете и спазвайте всички приложими нормативни разпоредби.

☑ Вие сте правилно обучени как да работите безопасно с машината.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Опасност от токов удар

Тази машина не е електрически изолирана и не осигурява защита от контакт с електрически ток или от възможно поражение, ако се намирате в близост до инсталации под напрежение.



Поддържайте безопасни отстояния от ел. захранващи линии и апаратура в съответствие с приложимите нормативни разпоредби и следната таблица.

Напрежение от фаза до фаза	Максимално безопасно разстояние на приближаване
0 до 300 В	Да се избягва контакт
300 В до 50 кВ	3,05
50 кВ до 200 кВ	4,60
200 кВ до 350 кВ	6,10
350 кВ до 500 кВ	7,62
500 кВ до 750 кВ	10,67
750 кВ до 1 000 кВ	13,72

Оставяйте свободно пространство за движение на платформата в зоната на люлеене или провисване на електрическата линия и се пазете от силни или поривисти ветрове.

Стойте настрани от машината, ако тя се допира до силови линии под напрежение. Персоналът на земята или на платформата не трябва да пипа или работи с машината, докато не се изключат захранените силови линии.

Не използвайте машината за заземяване при заваряване, освен ако машината не е снабдена със заваръчна линия към опцията за платформа и не е свързана правилно.

Преди извършване на сервизно обслужване на тази машина, откачвайте акумулаторите под двата въртящи се капака.

Опасност от преобръщане

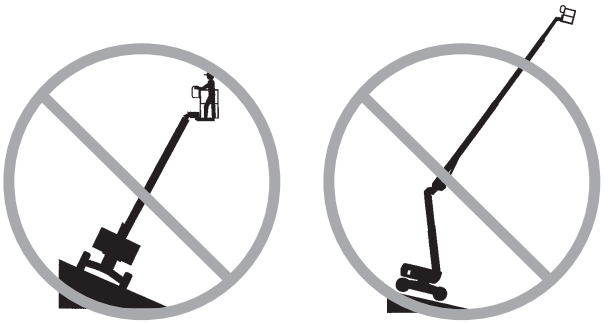
Общото тегло на работниците, оборудването и материалите не трябва да превишава максималната товароподемност на платформата.

Максимална товароподемност на платформата	272 кг
Максимален брой работници	2

Теглото на допълнителните приспособления и принадлежности, като тръбни опори, панелни опори и заваръчни апарати, ще намали номиналната товароподемност на платформата и трябва да бъде извадено от общата товароносимост на платформата. Вижте предупредителните табели с допълнителните приспособления и принадлежности.

Ако използвате допълнителни приспособления, прочетете, разберете и спазвайте предупредителните табели, ръководствата и инструкциите за тях.

Не повдигайте и не удължавайте стрелата, ако машината не е върху твърда, равна повърхност.



Не разчитайте на алармата за накланяне като на индикатор за ниво. Алармата за накланяне, намираща се на шасито, звучи само когато машината е върху стръмен наклон.

Ако се включи алармата за накланяне:
Не удължавайте, въртете или повдигайте стрелата над хоризонтално положение. Придвижете машината до твърда, равна повърхност преди да повдигате платформата. Ако алармата за накланяне се включи, когато платформата е повдигната, прибирането на стрелата и спускането на платформата трябва да се извършат особено внимателно. Не въртете стрелата по време на спускане. Придвижете машината до твърда, равна повърхност преди да повдигате платформата.

Не използвайте органите за управление на платформата за освобождаване на платформа, която е захваната, заседнала или възпрепятствана по някакъв начин от съседна конструкция да извърши нормално движение. Преди опит за освобождаване на платформата чрез наземните органи за управление, персоналът, намиращ се на платформата трябва да я напусне.

Не повдигайте стрелата, когато скоростта на вятъра може да превиши 12,5 м/сек. Ако скоростта на вятъра превиши 12,5 м/сек, когато стрелата е вдигната, спуснете стрелата и спрете работа с машината.

Не работете с машината при силни или поривисти ветрове. Не увеличавайте площта на платформата или товара. Увеличаването на изложената на вятъра площ ще намали стабилността на машината.





Бъдете изключително внимателни и намалявайте скоростта на движение, когато карате машината в прибрано положение по неравен терен, по отломки от строителни и други материали, нестабилни или хлъзгави повърхности и в близост до дупки и стръмни наклони.

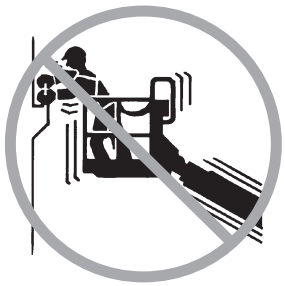
Режимът за възстановяване трябва да се използва само от обучен и упълномощен персонал.

Не карайте машината с вдигната или удължена стрела по или в близост до неравен терен, нестабилни повърхности или при други опасни условия.

Не карайте машината по наклон, който превишава максималните норми за нагорнище, надолнище или страничен наклон на машината. Нормите за наклон важат само за машини в прибрано положение.

Норма за максимален наклон, прибрано положение	
Противотежест при нагорнище	45% (24°)
Противотежест при надолнище	30% (17°)
Страничен наклон	25% (14°)

Забележка: Нормата за наклон зависи от условията на терена и от съответното задвижване.



Максимално допустима странична сила - ANSI и CSA
667 H

Максимално допустима ръчна сила - CE и Австралия
400 H

Не бутайте и не дърпайте какъвто и да било предмет извън платформата.

Не променяйте и не премахвайте компоненти на машината, които засягат по някакъв начин безопасността и стабилността й.

Не подменяйте елементи, съществени за стабилността на машината, с елементи, имащи различно тегло или технически данни.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Не видоизменяйте и не променяйте тази платформа за височинна работа без предварително писмено разрешение от производителя. Монтирането на приставки за закрепване на инструменти или на други материали към платформата, ограждащите бордове или системата от перила може да увеличи теглото и площта на платформата или на товара.

Не използвайте пневматични гуми. Тази машина е снабдена с пенонапълнени гуми. Теглото на колелата е критично за стабилността.

Не заменяйте фабрично монтираните гуми с такива с различни технически данни или характериски на покривния слой.

Не поставяйте и не прикачвайте висящи товари към която и да било част на тази машина.





Не поставяйте стълби или скелета на платформата или върху която и да е част на тази машина.

Не транспортирайте инструменти и материали, които не са равномерно разпределени и не могат да се обслужват безопасно от хората на платформата.

Не използвайте машината върху движеща се или подвижна повърхност или превозно средство.

Уверете се, че всички гуми са в добро състояние и че гайките на джантите са добре затегнати.

Опасност от падане



Работниците трябва да носят предпазен колан или ремъци за привързване в съответствие с приложимите нормативни разпоредби. Закачвайте анкерните въжета за предвидените в платформата анкери.

Не сядайте, не стойте и не се качвайте по предпазните перила на платформата. Стойте здраво на краката си върху платформата през цялото време.



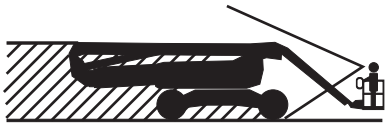


Не слизайте от платформата, когато е повдигната.

Редовно почиствайте пода на платформата от замърсявания.

Спускайте средната релса на входа на платформата или затваряйте входната врата преди работа.

Опасност от сблъскване



Имайте предвид ограничената видимост и невидимите зони при движение или работа.

При въртене на въртящата се маса, отчитайте положението и отнасянето на стрелата.

Бъдете наясно с дължината на машината при работа. Машината е дълга 12,9 м.

Операторите трябва да спазват изискванията на работодателя, на работната площадка и нормативните правила по отношение използването на лични предпазни средства.

Проверявайте работната зона за надземни препятствия или други възможни опасности.



Отчитайте опасностите от злополука при хващане на предпазните перила на платформата.

Спазвайте и използвайте кръглите и квадратни означения и стрелките за посоки с цветни кодове върху органите за управление на платформата за функциите задвижване и кормилно управление.

Не спускайте стрелата, ако в зоната под нея има персонал или препятствия.

Ограничавайте скоростта на движение съобразно състоянието на земната повърхност, препятствията, наклона, местонахождението на персонала и всякакви други фактори, които могат да причинят сблъскване.



Не работете със стрелата по трасето на какъвто и да е кран, ако органите за управление на крана не са застопорени и/или не са взети предпазни мерки за предотвратяване на потенциално сблъскване.

При работа с машината избягвайте рисково каране или безразсъдни действия.

Опасности от повреда на компоненти

Не използвайте акумулатор или зарядно устройство с напрежение, по-високо от 12 В DC за помощен старт на двигателя.

Не използвайте машината за заземяване при заваряване, освен ако машината не е снабдена със заваръчна линия към опцията за платформа и не е свързана правилно.

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Опасност от експлозия и пожари

Не пускайте двигателя, ако установите наличието или ви замирише на пропан-бутан (LPG), бензин, дизелово гориво или други експлозивни вещества.

Не презареждайте машината с гориво при работещ двигател.

Презареждайте машината с гориво и зареждайте акумулатора само в открита, добре проветрена зона далеч от искри, пламъци и запалени цигари.

Не работете с машината в опасни места или места, където може да има потенциално възпламеними или експлозивни газове или частици.

Не впръсквайте етер в двигатели, оборудвани със свещи за подгряване.

Опасност при повредена машина

Не използвайте повредена или неизправна машина.

Извършвайте щателна проверка на машината преди работа и изпробвайте всички функции преди всяка работна смяна. Незабавно обозначете със знаци и изведете от работа повредена или неизправна машина.

Уверете се, че цялата поддръжка се извършва както е посочено в настоящото ръководство и в съответното ръководство за експлоатация.

Уверете се, че всички предупредителни табели са по местата си и са четливи.

Уверете се, че ръководствата за оператора, по безопасност и за отговорностите са пълни, четливи и се намират в контейнера за съхранение, разположен в платформата.

Опасност от телесно нараняване

Не работете с машината при течове на хидравлично масло или въздух. Въздушен или хидравличен теч може да проникне и/или да изгори кожата.

Винаги работете с машината в добре проветрена зона, за да се избегне отравяне с въглероден монооксид.

Неправилният контакт с компоненти, под който и да е капак, ще причини сериозно нараняване. Достъп до отделенията трябва да има само обучен персонал по поддръжката. Достъп на оператора се препоръчва само при извършване на проверка преди работа. Всички отделения трябва да остават затворени и обезопасени по време на работа.

Безопасност на заваръчната линия към платформата (ако е монтирана)

Прочетете, разберете и спазвайте всички предупреждения и инструкции, предоставени със заваръчния токоизточник.

Не свързвайте заваръчните изводи или кабели, ако заваръчният токоизточник не е изключен при органите за управление на платформата.

Не работете, ако заваръчните кабели не са свързани правилно.

Свързвайте изводите към конекторите сс застопоряване при завъртване при въртящата се маса и платформата.

Безопасност на акумулаторите

Опасност от изгаряне

Акумулаторите съдържат киселина. Винаги носете предпазно облекло и предпазни очила при работа с акумулатори.

Избягвайте разливане или контакт с акумулаторна киселина. Неутрализирайте разлятата акумулаторна киселина с хлебна сода и вода.

Опасност от експлозия

Пазете акумулаторите далеч от искри, пламъци или запалени цигари. Акумулаторите отделят експлозивен газ.

Опасност от токов удар

Избягвайте контакт с електрическите клеми.

Легенда за предупредителните табели

Предупредителните табели на продуктите на Genie използват символи, цветни кодове и сигнални думи за обозначаване на следното:



Предупредителен символ за опасност — използва се за уведомяване на персонала за потенциални опасности от персонално нараняване. Спазвайте всички съобщения за безопасност, които следват този символ, за да избегнете възможни наранявания или смърт.

⚠DANGER

⚠

Червено — използва се за обозначаване на наличие на непосредствена опасна ситуация, която, ако не се избегне, ще доведе до смърт или сериозно нараняване.

⚠WARNING

⚠

Оранжево — използва се за обозначаване на наличие на потенциално опасна ситуация, която, ако не се избегне, би могла да доведе до смърт или сериозно нараняване.

⚠CAUTION

⚠

Жълто с предупредителен символ за опасност — използва се за обозначаване на потенциално опасна ситуация, която, ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване.

CAUTION

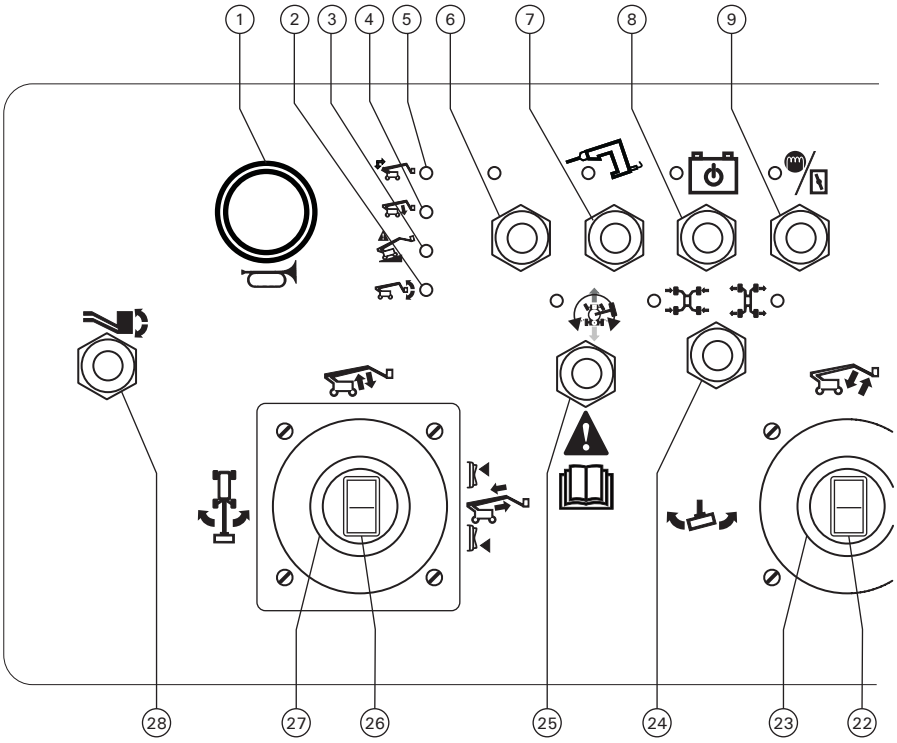
Жълто без предупредителен символ за опасност — използва се за обозначаване на потенциално опасна ситуация, която, ако не се избегне, може да доведе до имуществена щета.

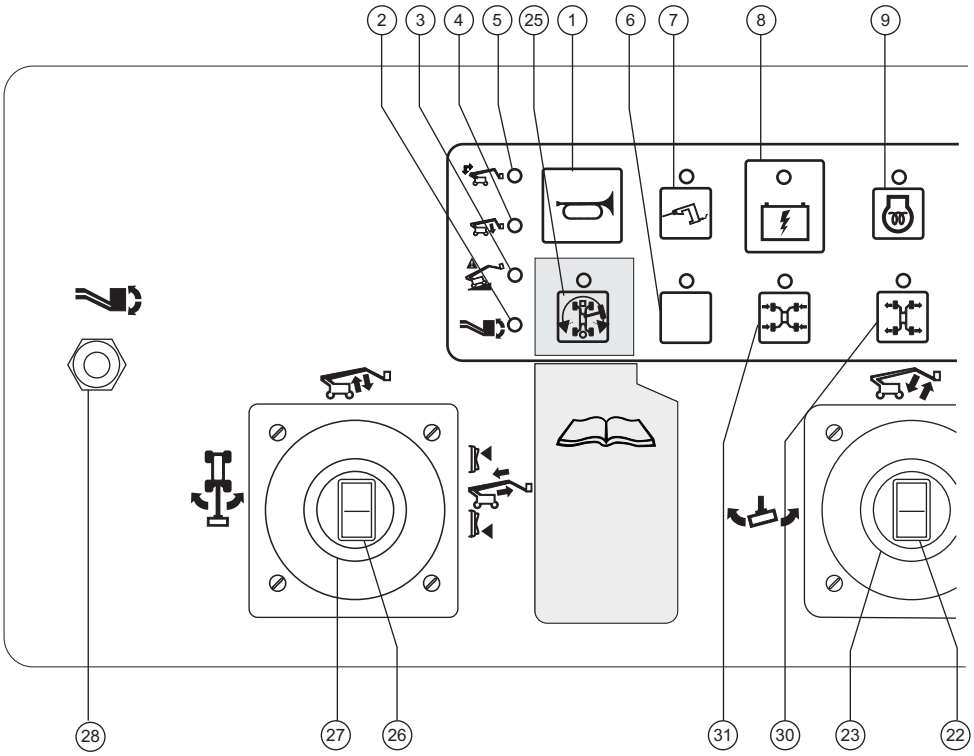
NOTICE

Зелено — използва се за обозначаване на информация, свързана с експлоатацията или с поддръжката.

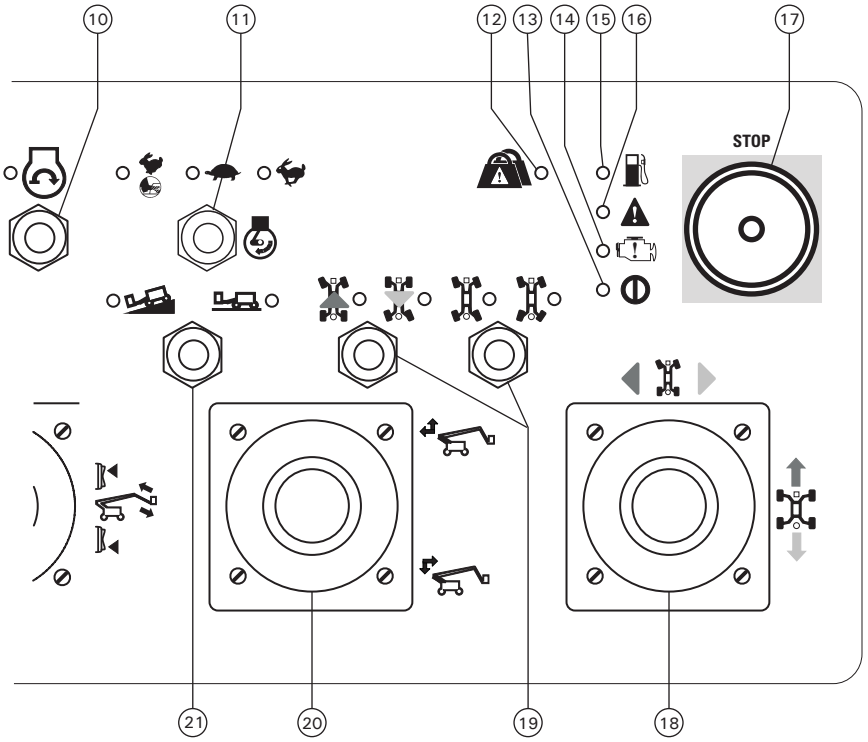
Органи за управление

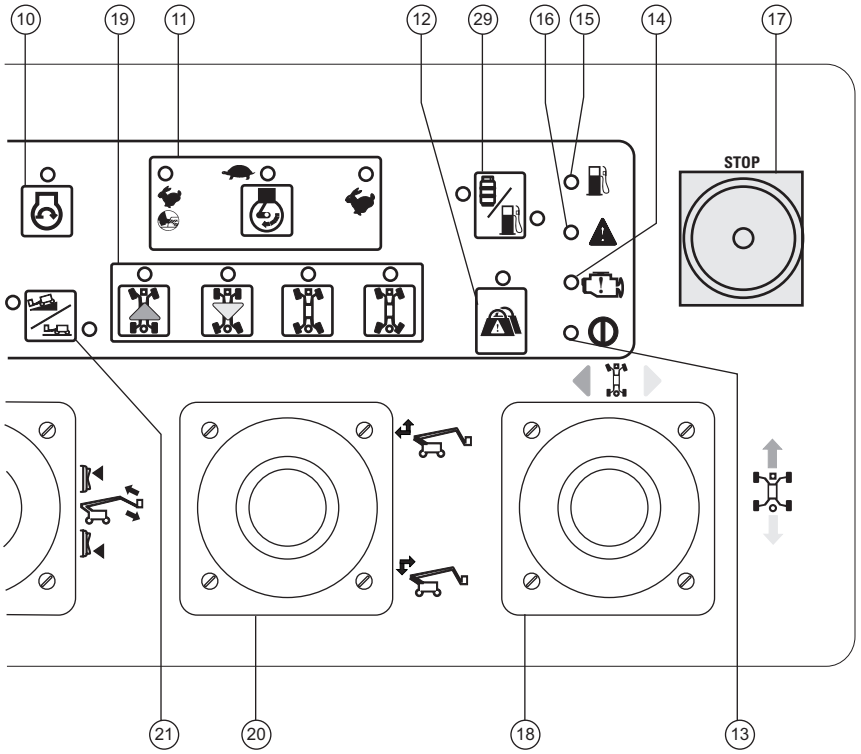
Машините Z-135 ще имат един от тези два вида контролно табло на платформата. Описанията в този раздел и инструкциите в разделите „Функционални изпитания” и „Инструкции за експлоатация” се отнасят и за двата вида панел, освен ако не е изрично упоменато друго.





ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ





ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Контролно табло на платформата

1 Бутон на клаксона

Натиснете бутона и клаксонът ще зазвучи. Освободете бутона и клаксонът ще спре.

2 Светлинен индикатор за ненивелирана платформа

Нивелирайте платформата, докато изгасне светлинният индикатор. Превключвателят работи само в посоката, в която ще се нивелира платформата.

3 Светлинен индикатор за включване накланянето на машината

Светналият индикатор посочва, че са спрени всички функции. Вижте инструкциите в раздела с инструкции за работа.

4 Светлинен индикатор за спускане на първичната стрела

Спуснете първичната стрела, докато изгасне светлинният индикатор.

5 Светлинен индикатор за спускане/ прибиране на вторичната стрела

Спуснете/приберете вторичната стрела, докато изгасне светлинният индикатор.

6 Използва се за допълнително оборудване

7 Управление на генератора със светлинен индикатор (ако е монтиран)

Преместете превключвателя или натиснете бутона, за да включите генератора. Преместете превключвателя отново или освободете бутона, за да изключите генератора.

8 Управление на аварийното/спомагателното захранване със светлинен индикатор

Използвайте аварийното/спомагателното захранване, ако основният източник на захранване (двигател) откаже.

Преместете и задръжте превключвателя или натиснете и задръжте бутона. Активирайте желаната функция. Светлинният индикатор свети, когато се използва аварийното/ спомагателното захранване.

9 Управление на свещите за подгряване със светлинен индикатор

Преместете превключвателя или натиснете бутона, за да активирате свещите за подгряване.

10 Управление за пуск на двигателя със светлинен индикатор

Преместете превключвателя или натиснете бутона и двигателят ще запали. Светлинният индикатор свети, когато превключвателят се мести или бутонът се натисне.

11 Управление на обороти на празен ход на двигателя със светлинен индикатор

Преместете превключвателя или натиснете бутона, за да изберете настройката за празен ход на двигателя. Светва светлинният индикатор до текущата настройка за празен ход на двигателя.

12 Светлинен индикатор за претоварване на платформата (ако е монтиран)

Мигащата светлина посочва, че платформата е претоварена и никоя функция няма да работи. Свалляйте тежести от платформата, докато светлината изгасне.

13 Светлинен индикатор за захранване

Светнал индикатор посочва, че машината е включена.

14 Светлинен индикатор за проверка на двигателя

Светнал индикатор посочва неизправност в двигателя.

15 Светлинен индикатор за ниско ниво на горивото

Светнал индикатор посочва ниско ниво на горивото в машината.

16 Светлинен индикатор за неизправности

Светнал индикатор посочва системна неизправност.

17 Червен бутон за аварийно спиране

Натиснете червения бутон за аварийно спиране до изключено положение (off), за спиране на всички функции и изключване на двигателя. Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение (on), за да работите с машината.

18 Двуосна ръкохватка за пропорционално управление на функциите задвижване и кормилно управление ИЛИ ръкохватка за пропорционално управление на функция задвижване и лостов превключвател за функция кормилно управление.

Придвижете контролната ръкохватка в посочената от синята стрелка на контролното табло посока и машината ще се придвижи напред. Придвижете контролната ръкохватка в посочената от жълтата стрелка посока и машината ще се придвижи назад. Придвижете контролната ръкохватка в посочената от синия триъгълник посока и машината ще завие наляво. Придвижете контролната ръкохватка в посочената от жълтия триъгълник посока и машината ще завие надясно.

ИЛИ

Придвижете контролната ръкохватка в посочената от синята стрелка на контролното табло посока и машината ще се придвижи напред. Придвижете контролната ръкохватка в посочената от жълтата стрелка посока и машината ще се придвижи назад. Натиснете лявата страна на лостовия превключвател и машината ще завие наляво. Натиснете дясната страна на лостовия превключвател и машината ще завие надясно.

19 Контрол на режима за управление със светлинни индикатори

Преместете превключвателя или натиснете бутона, за да изберете режима на управление.

Светва светлинният индикатор до текущия режим на управление.

20 Едноосна ръкохватка за пропорционално управление за функциите повдигане/удължаване и спускане/прибиране на вторичната стрела

Преместете контролната ръкохватка нагоре и вторичната стрела ще се повдигне и удължи след това. Преместете контролната ръкохватка надолу и вторичната стрела ще се прибере и спусне след това.

21 Управление на движението със светлинни индикатори

Преместете превключвателя или натиснете бутона, за да изберете настройката на движение. Светва светлинният индикатор до текущата настройка.

22 Лостов превключвател за функцията удължаване/прибиране на крановата греда

Натиснете горния край на лостовия превключвател и крановата греда ще се прибере. Натиснете долния край на лостовия превключвател и крановата греда ще се удължи.

23 Двуосна ръкохватка за пропорционално управление за функциите повдигане/спускане на крановата греда и въртене на платформата наляво/надясно

Преместете контролната ръкохватка нагоре и крановата греда ще се повдигне. Преместете контролната ръкохватка надолу и крановата греда ще се спусне. Преместете контролната ръкохватка наляво и платформата ще се завърти наляво. Преместете контролната ръкохватка надясно и платформата ще се завърти надясно.

24 Превключвател за удължаване/прибиране на полуоските със светлинни индикатори

Преместете превключвателя за избор на ос, за да изберете настройка за оста. Светлинният индикатор мига, докато се удължават полуоските и остава включен, когато полуоските се удължат докрай. Светлинният индикатор мига, докато се прибират полуоските и остава включен, когато полуоските се приберат докрай.

25 Управление на включването на задвижването със светлинен индикатор

Светналият индикатор посочва, че първичната стрела е преминала някое колело за ход по края на кръг и е изключена функцията задвижване. За да шофирате, преместете превключвателя или натиснете бутона за включване на задвижването и бавно придвижете контролната ръкохватка за движение/управление извън централно положение.

ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

26 Лостов превключвател за функцията удължаване/прибиране на първичната стрела

Натиснете горния край на лостовия превключвател и първичната стрела ще се прибере. Натиснете долния край на лостовия превключвател и първичната стрела ще се удължи.

27 Двуосна ръкохватка за пропорционално управление за функциите повдигане/спускане на първичната стрела и въртене на въртящата се маса наляво/надясно

Преместете контролната ръкохватка нагоре и първичната стрела ще се повдигне. Преместете контролната ръкохватка надолу и първичната стрела ще се спусне. Преместете контролната ръкохватка наляво и въртящата се маса ще се завърти наляво. Преместете контролната ръкохватка надясно и въртящата се маса ще се завърти надясно.

28 Превключвател за нивелиране на платформата

Преместете превключвателя нагоре и нивото на платформата ще се повдигне. Преместете превключвателя надолу и нивото на платформата ще се снижи.

29 Не се използва

30 Бутон за удължаване на полуоските със светлинен индикатор

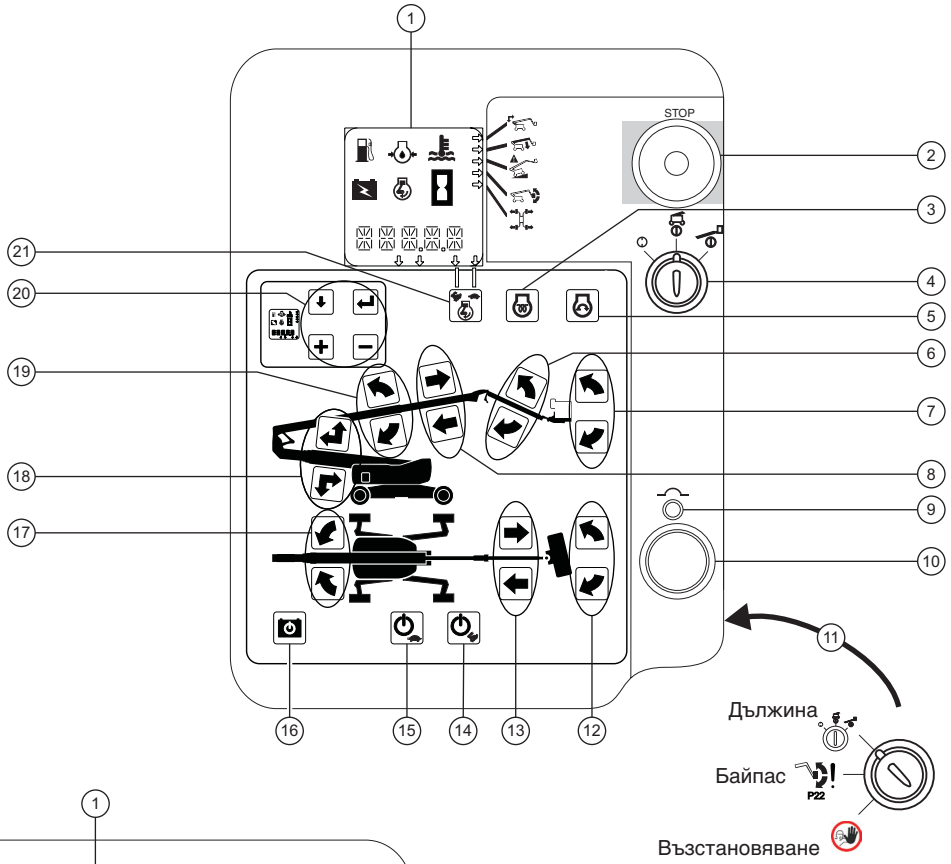
Натиснете бутона за удължаване на полуоските, за да удължите полуоските. Светлинният индикатор мига, докато се удължават полуоските и остава включен, когато полуоските се удължат докрай.

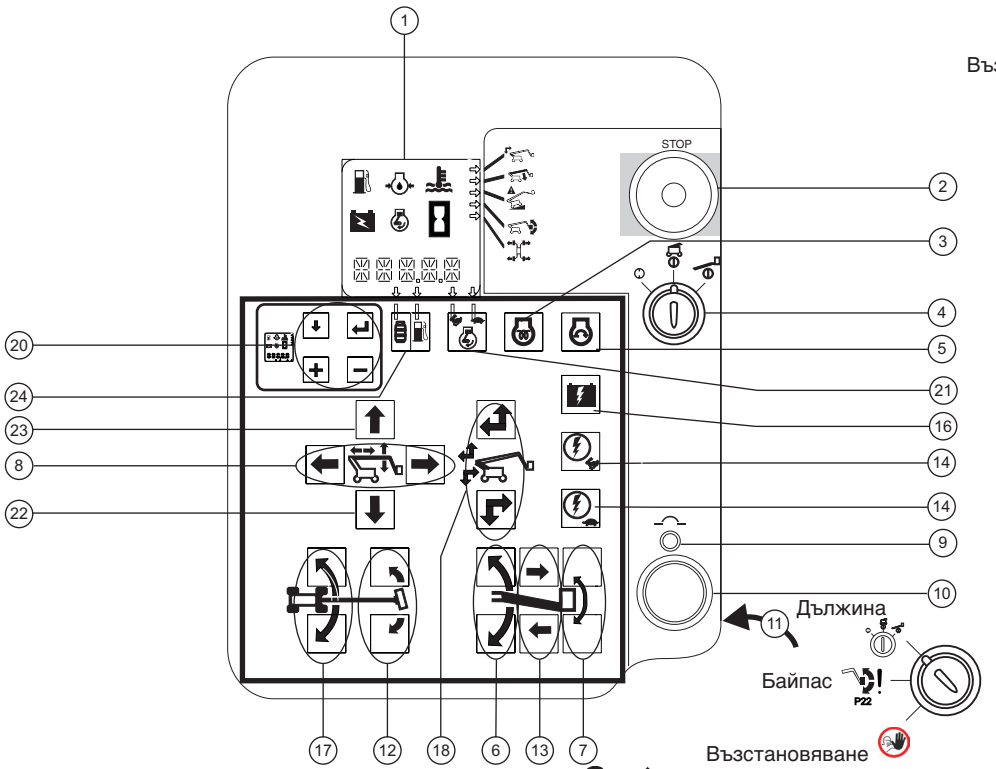
31 Бутон за прибиране на полуоските със светлинен индикатор

Натиснете бутона за прибиране на полуоските, за да приберете полуоските. Светлинният индикатор мига, докато се прибират полуоските и остава включен, когато полуоските се приберат докрай.

ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Машините Z-135 ще имат един от тези два вида наземно контролно табло. Описанията в този раздел и инструкциите в разделите „Функционални изпитания” и „Инструкции за експлоатация” се отнасят и за двата вида панел, освен ако не е изрично упоменато друго.





ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Наземно контролно табло

1 Течнокристален дисплей



a b c d e f

a индикатор за ниско ниво на горивото

b индикатор за налягане на маслото в двигателя

c индикатор за температура на водата

d индикатор за спомагателно захранване

e индикатор за високи обороти на двигателя

f брояч на отработените часове

2 Червен бутон за аварийно спиране

Натиснете червения бутон за аварийно спиране до изключено положение (off), за спиране на всички функции и изключване на двигателя. Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение (on), за да работите с машината.

3 Бутон за свещите за подгряване

Натиснете и задръжте бутона на свещите за подгряване в продължение на 3 до 5 секунди.

4 Превключвател за избор на изключване/наземно управление/платформа

Завъртете контактния ключ в изкл. (off) положение и машината ще се изключи. Завъртете контактния ключ до наземно положение и наземните органи за управление ще сработят. Завъртете контактния ключ до положение „платформа” и органите за управление на платформата ще сработят.

5 Бутон за пуск на двигателя

Натиснете бутона за пуск на двигателя и двигателят ще заработи.

6 Бутони за повдигане/спускане на крановата греда

Натиснете бутона за движение нагоре на крановата греда и крановата греда ще се повдигне. Натиснете бутона за движение надолу на крановата греда и крановата греда ще се спусне.

7 Бутони за нивелиране на платформата нагоре/надолу

Натиснете бутона за нивелиране на платформата нагоре и нивото на платформата ще се повдигне. Натиснете бутона за нивелиране на платформата надолу и нивото на платформата ще се спусне.

8 Бутони за удължаване/прибиране на първичната стрела

Натиснете бутона за удължаване на първичната стрела и първичната стрела ще се удължи. Натиснете бутона за прибиране на първичната стрела и първичната стрела ще се прибере.

9 20 A верижен прекъсвач за системната верига

10 Аларма

11 Контактен ключ за байпас/възстановяване

Положението на ключа за байпас да се използва за нивелиране на платформата, ако дисплеят на наземното управление показва, че тя е денивелирана (P22) и органите за нивелирането ѝ не работят. Вижте инструкциите за работа.

Положението на ключа за възстановяване трябва да се използва само от обучен и упълномощен персонал.

12 Бутони за въртене на платформата наляво/надясно

Натиснете бутона за въртене на платформата наляво и платформата ще се завърти наляво. Натиснете бутона за въртене на платформата надясно и платформата ще се завърти надясно.

13 Бутони за удължаване/прибиране на крановата греда

Натиснете бутона за удължаване на крановата греда и крановата греда ще се удължи. Натиснете бутона за прибиране на крановата греда и крановата греда ще се прибере.

14 Бутон за включване на функцията висока скорост

Натиснете бутона за включване на функцията висока скорост, за да разрешите функциите на наземното контролно табло да работят при висока скорост.

15 Бутон за включване на функцията ниска скорост

Натиснете бутона за включване на функцията ниска скорост, за да разрешите функциите на наземното контролно табло да работят при ниска скорост.

16 Бутон за аварийно/спомагателно захранване

Използвайте аварийно/спомагателно захранване, ако основният източник на захранване (двигателят) откаже. Едновременно натиснете бутона на аварийното/спомагателното захранване и задействайте желаната функция.

17 Бутони за въртене на въртящата се маса наляво/надясно

Натиснете бутона за въртене на въртящата се маса наляво и въртящата се маса ще се завърти наляво. Натиснете бутона за въртене на въртящата се маса надясно и въртящата се маса ще се завърти надясно.

18 Бутони за повдигане/удължаване и спускане/прибиране на вторичната стрела

Натиснете бутона за повдигане/удължаване на вторичната стрела и вторичната стрела ще се повдигне и удължи след това. Натиснете бутона за спускане/прибиране на вторичната стрела и вторичната стрела ще се прибере и спусне след това.

19 Бутони за повдигане/спускане на първичната стрела

Натиснете бутона за движение нагоре на първичната стрела и първичната стрела ще се повдигне. Натиснете бутона за движение надолу на първичната стрела и първичната стрела ще се спусне.

20 Контролни бутони на течнокристалния дисплей

21 Бутон за избор на обороти на двигателя

Натиснете бутона за избор на обороти на двигателя, за да изберете обороти на двигателя. Когато светне стрелката над символа на заек, двигателят работи на високи обороти на празен ход. Когато светне стрелката над символа на костенурка, двигателят работи на ниски обороти на празен ход.

22 Бутон за спускане на първичната стрела

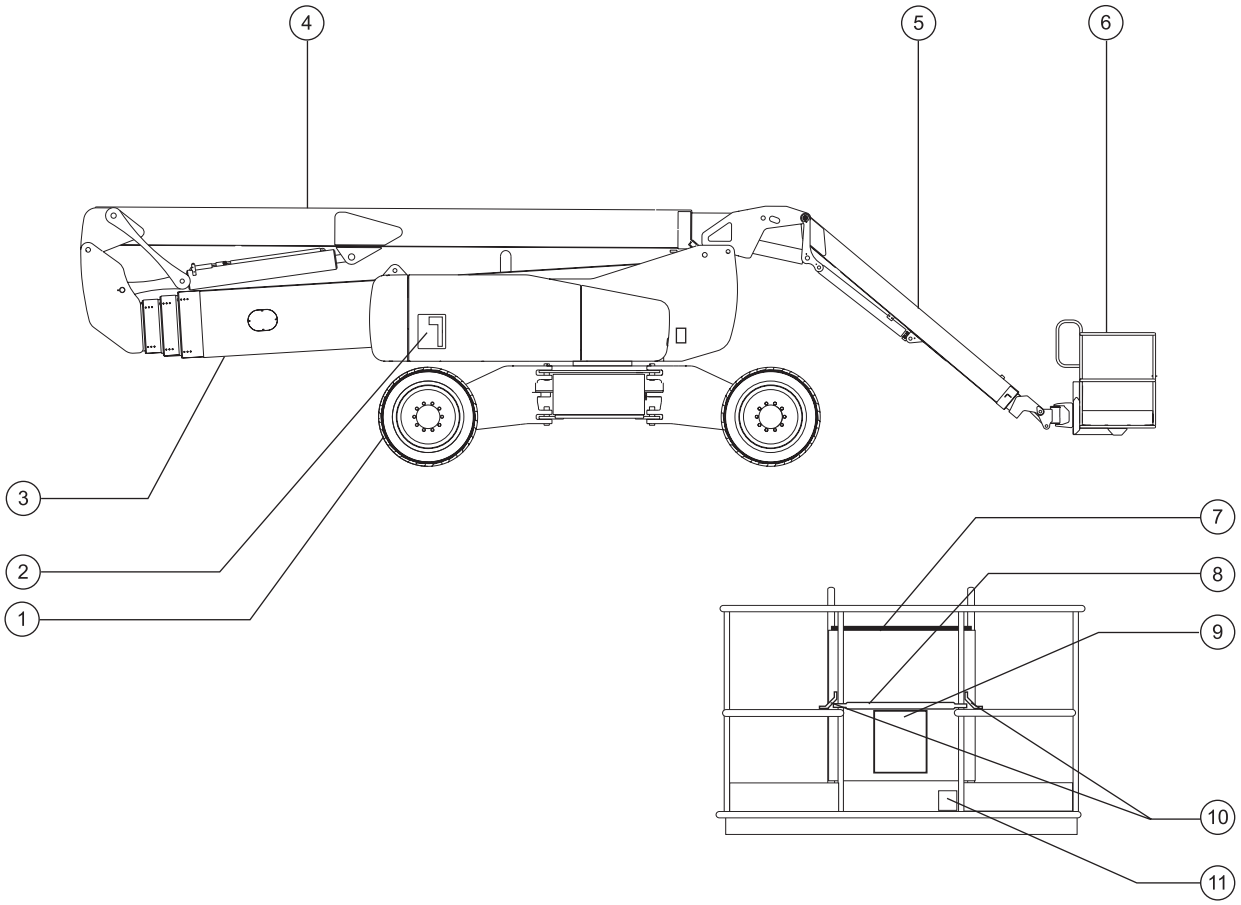
Натиснете бутона за движение надолу на първичната стрела и първичната стрела ще се спусне.

23 Бутон за повдигане на първичната стрела

Натиснете бутона за движение нагоре на първичната стрела и първичната стрела ще се повдигне.

24 Не се използва

Легенда



1 Гума за ход по края на квадрат
2 Наземни органи за управление
3 Вторична стрела
4 Първична стрела
5 Кранова греда
6 Платформа
7 Органи за управление на платформата
8 Плъзгащ се среден парапет
9 Контейнер за съхранение на ръководствата
10 Анкерна точка на въжетата
11 Крачен превключвател

Проверка преди работа



Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвайте опасни ситуации.

2 Винаги извършвайте проверка преди работа.

Преди да преминете към следващия раздел, се запознайте с проверката преди работа.

3 Винаги извършвайте проверки на функционалността преди използване.

4 Проверявайте работното място.

5 Използвайте машината само по предназначение.

Основни положения

Отговорността за извършване на проверка преди работа и рутинна поддръжка е на оператора.

Проверката преди работа е визуална и се извършва от оператора преди всяка работна смяна. Целта на проверката е да открие дали нещо не е наред с машината, преди операторът да извърши функционалните изпитвания.

Проверката преди работа служи също за определяне дали се изискват процедури за рутинна поддръжка. Операторът може да извършва само елементите на рутинна поддръжка, посочени в това ръководство.

За справка, вижте списъка на следващата страница и проверявайте всеки един от елементите.

Ако се открие повреда или неправомерно отклонение от състоянието, в което машината е доставена от завода, машината трябва да се обозначи с табелки и да се спре от работа.

Ремонти по машината могат да се извършват само от квалифициран сервизен техник в съответствие с техническите данни на производителя. След приключване на ремонтите, операторът трябва отново да извърши проверка преди работа, преди да продължи с функционалните изпитвания.

Инспекциите по плановата поддръжка трябва да се извършват от квалифицирани сервизни техници в съответствие с техническите данни на производителя и изискванията, изброени в ръководството за отговорностите.

ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА

Проверка преди работа

- ❑ Уверете се, че ръководствата за оператора, по безопасност и за отговорностите са пълни, четливи и, че се намират в контейнера за съхранение, разположен на платформата.
- ❑ Уверете се, че всички предупредителни табели са четливи и са по местата си. Вж. раздела за предупредителните табели.
- ❑ Проверете за течове на двигателно масло, както и необходимото ниво на маслото. При необходимост, долейте масло. Вж. раздел Поддръжка.
- ❑ Проверете за течове на хидравлично масло и необходимото ниво на маслото. При необходимост, долейте масло. Вж. раздел Поддръжка.
- ❑ Проверете за течове на охлаждаща течност от двигателя и необходимото ниво на охлаждащата течност. При необходимост, долейте охлаждаща течност. Вж. раздел Поддръжка.
- ❑ Проверявайте за течове на електролит от акумулаторите и за необходимото ниво на електролита. При необходимост, долейте дестилирана вода. Вж. раздел Поддръжка.

Проверявайте следните компоненти или зони за повреда, неправилен монтаж или липсващи части и неправомерни видоизменения:

- ❑ Електрически компоненти, проводници и електрически кабели
- ❑ Хидравлични шлангове, фитинги, цилиндри и щуцери
- ❑ Горивен и хидравличен резервоари
- ❑ Двигатели на задвижването и въртящата се маса и главини на задвижването
- ❑ Накладки на стрелата
- ❑ Гуми и колела
- ❑ Двигател и компоненти за него
- ❑ Крайни изключватели
- ❑ Сензори за въртене
- ❑ Сензори за кормилното управление и полуоските
- ❑ Аларми и въртяща се покривна лампа (ако са монтирани)
- ❑ Щифтове, гайки, болтове и други крепежни елементи
- ❑ Среден парапет или врата на входа на платформата

Проверявайте цялата машина за:

- ❑ Пукнатини в заварките или конструктивните компоненти
- ❑ Нащърбявания или повреди по машината
- ❑ Прекомерна ръжда, корозия или окисляване

- ❑ Уверете се, че всички конструктивни и други съществени компоненти са налице и съответно всички свързани с тях крепежни елементи и щифтове са по местата си и са добре затегнати.
- ❑ След като завършите проверката, уверете се, че всички капаци на отделението са по местата си и заключени.

Поддръжка

Съблюдавайте и спазвайте:

- ☑ Операторът извършва само елементите на рутинна поддръжка, посочени в настоящото ръководство.
- ☑ Инспекциите по плановата поддръжка трябва да се извършват от квалифицирани сервизни техници в съответствие със спецификациите на производителя и изискванията, изброени в ръководството за отговорностите.

Легенда на символите за поддръжка

БЕЛЕЖКА В настоящото ръководство са използвани следните символи, които спомагат за разбиране целта на инструкциите. Когато в началото на една процедура за поддръжка се появят един или повече символи, те имат следното значение.

Посочва, че за извършването на тази процедура ще бъдат необходими инструменти.

Посочва, че за извършването на тази процедура ще бъдат необходими нови части.

Посочва, че преди извършването на тази процедура се изисква студен двигател.

Проверка нивото на двигателното масло

Поддържането на правилното ниво на двигателното масло е съществено за добрата работа на двигателя и експлоатационния срок. Работата с машината при неправилно ниво на маслото може да повреди компонентите на двигателя.

БЕЛЕЖКА Проверявайте нивото на маслото при изключен двигател.

1 Проверете нивото на маслото в двигателя по масломерната пръчка. При необходимост долейте масло.

Двигател Perkins 1104C-44	
Тип масло	15W-40
Тип масло - студено време	10W-30
Двигател Deutz BF4L2011	
Тип масло	15W-40
Тип масло - студено време	5W-30
Двигател Cummins B4.5C80	
Тип масло	15W-40
Тип масло - студено време	10W-30

ПОДДРЪЖКА

Проверка нивото на хидравличното масло

Поддържането на правилното ниво на хидравличното масло е съществено за работата на машината. Неправилните нива на хидравличното масло могат да повредят хидравличните компоненти. Ежедневните проверки дават възможност на проверяващия да определя промените в нивата на маслото, които може да са сигнал за наличие на проблеми в хидравличната система.

1 Уверете се, че двигателят е изключен и стрелата е в прибрано положение.

2 Визуално проверете индикатора на ниво, разположен отстрани на резервоара за хидравлично масло.

⊙ Резултат: Нивото на хидравличното масло трябва да е между двете отметки на предупредителната табела близо до индикатора на ниво. При необходимост, долейте масло.



Максимално ниво на маслото



Минимално ниво на маслото

Технически данни за хидравличното масло	
Тип хидравлично масло	Chevron Rykon® равностойно на Premium MV

Проверка на акумулаторите

Доброто състояние на акумулаторите е съществено за безотказната работа на двигателя и безопасността на работа. Неправилните нива на електролита или повредените кабели и свързвания могат да доведат до повреди на компоненти на двигателя и до опасни условия.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност от токов удар. Контактът с горещи вериги или такива под напрежение може да доведе до смърт или сериозно нараняване. Свалияйте от себе си всички пръстени, часовници и други бижута.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност от телесно нараняване. Акумулаторите съдържат киселина. Избягвайте разливане или контакт с акумулаторна киселина. Неутрализирайте разлятата акумулаторна киселина с хлебна сода и вода.

1 Носете предпазно облекло и предпазни очила.

2 Уверете се, че съединенията на кабелите на акумулаторите са стегнати и са без корозия.

3 Уверете се, че притискателният профил за задържане на акумулаторите е на мястото си и е обезопасен.

4 Свалете вентилационните капачки на акумулаторите.

5 Проверете нивото на електролита в акумулатора. При необходимост, долейте дестилирана вода до основата на тръбичката за пълнене на акумулаторите. Не препълвайте.

6 Поставете вентилационните капачки.

БЕЛЕЖКА Добавянето на предпазни капачки на полюсните изводи и предотвратяващо корозията уплътнение спомага за елиминиране на корозията по полюсните изводи на акумулаторите и кабелите.

Проверка нивото на охлаждащата течност в двигателя - Охлаждани с течност модели



Поддържането на правилното ниво на охлаждащата течност е съществено за експлоатационния срок на двигателя. Неправилното ниво на охлаждащата течност се отразява на охлаждането на двигателя и повреждa компонентите на двигателя. Ежедневните проверки позволяват на проверяващия да определи промените в нивото на охлаждащата течност, които биха могли да са указание за проблеми с охлаждащата система.

1 Проверявайте нивото на течността в казанчето за възстановяване на охлаждащата течност. При необходимост, долейте течност.

⊙ Резултат: Нивото на течността трябва да е в NORMAL (НОРМАЛНИЯ) диапазон.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасност от телесно нараняване. Течностите в радиатора са под налягане и са извънредно горещи. Внимавайте при сваляне на капачката и доливане на течности.

Планова поддръжка

Извършваната на тримесечие, годишно или на всеки две години поддръжка трябва да се изпълнява от лице, обучено и квалифицирано да извършва поддръжка на тази машина в съответствие с процедурите, съдържащи се в ръководството за експлоатация на тази машина.

Машините, които са спрени от експлоатация за повече от три месеца, трябва да се подложат на тримесечната проверка, преди да се пуснат отново в експлоатация.

Функционални изпитвания



Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвайте опасни ситуации.

2 Винаги извършвайте проверка преди работа.

3 Винаги извършвайте проверки на функционалността преди използване.

Преди да преминете към следващия раздел, се запознайте с проверките за функционалност и ги осмислете.

4 Проверявайте работното място.

5 Използвайте машината само по предназначение.

Основни положения

Функционалните изпитвания са предназначени да откриват неизправностите преди въвеждане на машината в експлоатация. Операторът трябва да спазва последователните инструкции, за да изпробва всички функции на машината.

Никога не трябва да се използва неизправна машина. Ако се открият неизправности, машината трябва да се обозначи със знаци и да се изведе от експлоатация. Ремонти по машината могат да се правят само от квалифициран сервизен техник в съответствие с техническите данни на производителя.

След приключване на ремонтите, операторът трябва отново да извърши проверка преди работа и проверки на функционалността, преди пускане на машината в експлоатация.

1 Избирайте изпитателна площ, която да е твърда, равна и без препятствия.

При наземните органи за управление

2 Завъртете контактния ключ на наземно управление.

3 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до вкл. положение.

⊙ Резултат: Светва течнокристалният дисплей и не показва съобщения за грешки. Въртящата се покривна лампа (ако е монтирана) трябва да мига.

Забележка: При студено време, течнокристалният екран трябва да се загрее преди да се появи дисплеят.

4 Запалете двигателя. Вж. раздел Инструкции за работа.

Проба на бутона за аварийно спиране

5 Натиснете червения бутон за аварийно спиране до изключено положение.

⊙ Резултат: Двигателят трябва да угасне и никоя функция няма да работи.

6 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение и запалете отново двигателя.

Проба на удължаемите полуоски

Забележка: Започнете тази проба при прибрани полуоски.

7 От наземните органи за управление, натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост и натиснете бутона за повдигане на първичната стрела.

⊙ Резултат: Първичната стрела не трябва да се повдига. На течнокристалния дисплей започва да мига стрелката до символа за удължаване на полуоската. Стрелата не трябва да се повдига, ако полуоските не са удължени.

8 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост и натиснете бутона за повдигане/удължаване на вторичната стрела.

⊙ Резултат: Вторичната стрела не трябва да се повдига. На течнокристалния дисплей започва да мига стрелката до символа за удължаване на полуоската. Вторичната стрела не трябва да се повдига, ако полуоските не са удължени.

9 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост и натиснете бутона за удължаване на първичната стрела.

⊙ Резултат: Първичната стрела не трябва да се удължава. На течнокристалния дисплей започва да мига стрелката до символа за удължаване на полуоската. Първичната стрела не трябва да се удължава, ако полуоските не са удължени.

10 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост и натиснете бутона за въртене на въртящата се маса наляво.

⊙ Резултат: Въртящата се маса трябва да се завърти на 15° и да спре. Въртящата се маса не трябва да се върти на повече от 15°, ако полуоските не са удължени.

11 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост и натиснете бутона за въртене на въртящата се маса надясно.

⊙ Резултат: Въртящата се маса трябва да се върне към централно положение, като се завърти на 15° надясно и да спре. Въртящата се маса не трябва да се върти на повече от 15°, ако полуоските не са удължени.

12 Завъртете контактния ключ на управление от платформата. При органите за управление от платформата натиснете крачния превключвател, придвижете контролната ръкохватка напред.

13 Активирайте функцията за удължаване на полуоските.

⊙ Резултат: Машината трябва да се задвижи и да се удължат полуоските. Светлинният индикатор мига, докато се движат полуоските и остава включен, когато полуоските се удължат докрай.

14 Върнете се при наземните органи за управление. Завъртете контактния ключ на наземно управление.

15 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост, натиснете бутона за повдигане на първичната стрела и след това бутона за спускане на първичната стрела.

⊙ Резултат: Първичната стрела трябва да се повдига и спуска нормално.

16 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост, натиснете бутона за повдигане/удължаване на вторичната стрела и след това бутона за спускане/прибиране на вторичната стрела.

⊙ Резултат: Вторичната стрела трябва да се повдига и удължава, прибира и спуска нормално.

17 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост, натиснете бутона за удължаване на първичната стрела и след това бутона за прибиране на първичната стрела.

⊙ Резултат: Първичната стрела трябва да се удължава и прибира нормално.

18 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост, натиснете бутона за въртене на въртящата се маса наляво и след това бутона за въртене на въртящата се маса надясно.

⊙ Резултат: Въртящата се маса трябва да се върти нормално.

ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗПИТАНИЯ

Проба на функциите на машината

19 Не натискайте и задържайте бутона за включване на функциите/избор на скорост. Опитайте да задействате всеки бутон за функции на стрелата и платформата.

⊙ Резултат: Не трябва да работи никоя от функциите на стрелата и платформата.

20 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост и задействайте всеки бутон за функции на стрелата и платформата.

⊙ Резултат: Всички функции на стрелата и платформата трябва да работят през целия цикъл. Алармата, предупреждаваща за спускане (ако е монтирана), трябва да звучи, докато стрелата се спуска.

Проба на аварийните/спомагателните органи за управление

21 Натиснете червения бутон за аварийно спиране до изключено положение, за да изключите двигателя.

22 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение.

23 Едновременно натиснете и задръжте бутона на аварийното/спомагателното захранване и натиснете всеки бутон за функции на стрелата.





Забележка: За запазване мощността на акумулаторите, изпробвайте всяка функция чрез частичен цикъл.

⊙ Резултат: Не трябва да работят всички функции на стрелата.

24 Запалете двигателя.

Проба на сензора за накланяне

25 Натиснете един от контролните бутони на течнокристалния дисплей, докато се появи TURNTABLE LEVEL SENSOR X-DIRECTION (СЕНЗОР ЗА Х-ПОСОКА НА ВЪРТЯЩАТА СЕ МАСА).





⊙ Резултат: Течнокристалният дисплей трябва да показва ъгъла в градуси.

26 Натиснете един от контролните бутони на течнокристалния дисплей, докато се появи TURNTABLE LEVEL SENSOR Y-DIRECTION (СЕНЗОР ЗА Y-ПОСОКА НА ВЪРТЯЩАТА СЕ МАСА).

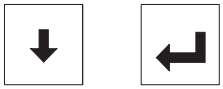
⊙ Резултат: Течнокристалният дисплей трябва да показва ъгъла в градуси.

27 Натиснете един от контролните бутони на течнокристалния дисплей, докато се появи PLATFORM LEVEL SENSOR DEGREES (СЕНЗОР ЗА ГРАДУСИ ЗА НИВЕЛИРАНЕ НА ПЛАТФОРМАТА).

⊙ Резултат: Течнокристалният дисплей трябва да показва ъгъла в градуси.

Проба на работния обсег

28 Натиснете един от показаните контролни бутони на течнокристалния дисплей, докато се появи PRI BOOM ANGLE TO GRAVITY (ЪГЪЛ НА ПЪРВ. СТРЕЛА СПРЯМО ГРАВИТАЦИЯТА).

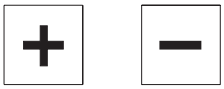


29 Повдигнете първичната стрела и наблюдавайте течнокристалния дисплей.

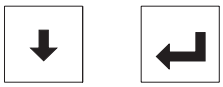
⊙ Резултат: Първичната стрела трябва да се повдига, а течнокристалният дисплей да показва ъгъла на първичната стрела в градуси.

30 Спуснете първичната стрела.

31 Едновременно натиснете показаните два контролни бутона на течнокристалния дисплей, за да активирате режима на състояние.



32 Натиснете един от показаните контролни бутони на течнокристалния дисплей, докато се появи SEC BOOM ANGLE (ЪГЪЛ НА ВТОР. СТРЕЛА).



33 Натиснете и задръжте бутона за повдигане/удължаване на вторичната стрела.

⊙ Резултат: Вторичната стрела трябва да се повдига, а течнокристалният дисплей да показва ъгъла на вторичната стрела в градуси.

Вторичната стрела трябва да се повдигне и след това да се удължи. Вторичната стрела не трябва да се удължава, докато не се повдигне докрай.

34 Натиснете и задръжте бутона за спускане/прибиране на вторичната стрела.

⊙ Резултат: Вторичната стрела трябва да се прибере докрай и след това да се спусне. Вторичната стрела не трябва да се спуска, ако не е прибрана докрай.

При органите за управление от платформата

Проба на бутона за аварийно спиране

35 Завъртете контактния ключ на управление от платформата.

36 Натиснете червения бутон за аварийно спиране на платформата до изключено положение.

⊙ Резултат: Двигателят трябва да угасне и никоя функция няма да работи.

37 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране и запалете отново двигателя.

Проба на клаксона

38 Натиснете бутона на клаксона.

⊙ Резултат: Клаксонът трябва да се включи.

Проба на алармата от сензора за накланяне

39 Натиснете бутон или преместете превключвател, като например управлението на оборотите за празен ход на двигателя.

⊙ Резултат: Включва се алармата при органите за управление на платформата.

ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗПИТАНИЯ

Проба на крачния превключвател

40 Натиснете червения бутон за аварийно спиране на платформата до изключено положение.

41 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до включено положение, но не пускайте двигателя.

42 Натиснете крачния превключвател и се опитайте да запалите двигателя.

⊙ Резултат: Двигателят не трябва да запали.

43 Не натискайте крачния превключвател и запалете двигателя отново.

44 Не натискайте крачния превключвател и изпробвайте всяка функция на машината.

⊙ Резултат: Не трябва да работи никоя функция на машината.

Проба на функциите на машината

45 Натиснете крачния превключвател.

46 Задействайте контролната ръкохватка за функции или превключвателя или бутона за превключване на всяка от функциите.

⊙ Резултат: Всички функции трябва да работят през целия цикъл.

Проба на кормилното управление

47 Изберете управление откъм края маркирано с квадрат (синя стрелка). Натиснете бутона за управление откъм края маркиран с квадрат (синя стрелка) или преместете превключвателя за режим на управление.



48 Натиснете крачния превключвател.

49 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от синия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от синия триъгълник.

⊙ Резултат: Колелата за ход по края на квадрат трябва да се завъртят в посоката, към която сочат сините триъгълници на задвижващото шаси.

50 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от жълтия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от жълтия триъгълник.

⊙ Резултат: Колелата за ход по края на квадрат трябва да се завъртят в посоката, към която сочат жълтите триъгълници на задвижващото шаси.

51 Изберете управление откъм края маркирано с кръг (жълта стрелка). Натиснете бутона за управление откъм края маркиран с кръг (жълта стрелка) или преместете превключвателя за режим на управление.



52 Натиснете крачния превключвател.

53 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от жълтия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от жълтия триъгълник.

⊙ Резултат: Колелата за ход по края на кръг трябва да се завъртят в посоката, към която сочат сините триъгълници на задвижващото шаси.

ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗПИТАНИЯ

54 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от синия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от синия триъгълник.

⊙ Резултат: Колелата за ход по края на кръг трябва да се завъртят в посоката, към която сочат жълтите триъгълници на задвижващото шаси.

55 Изберете управление на четирите колела. Натиснете бутона за управление на четирите колела или преместете превключвателя за режим на управление.



56 Натиснете крачния превключвател.

57 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от синия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от синия триъгълник.

⊙ Резултат: Всички колела трябва да се завъртят в посоката, към която сочат сините триъгълници на задвижващото шаси.

58 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от жълтия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от жълтия триъгълник.

⊙ Резултат: Всички колела трябва да се завъртят в посоката, към която сочат жълтите триъгълници на задвижващото шаси.

59 Изберете координирано управление. Натиснете бутона за координирано управление или преместете превключвателя за режим на управление.



60 Натиснете крачния превключвател.

61 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от синия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от синия триъгълник.

⊙ Резултат: Колелата за ход по края на квадрат трябва да се завъртят в посоката, към която сочат сините триъгълници на задвижващото шаси. Колелата за ход по края на кръг трябва да се завъртят в посоката, към която сочат жълтите триъгълници на задвижващото шаси.

62 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от жълтия триъгълник на контролното табло посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател в посоката, посочена от жълтия триъгълник.

⊙ Резултат: Колелата за ход по края на квадрат трябва да се завъртят в посоката, към която сочат жълтите триъгълници на задвижващото шаси. Колелата за ход по края на кръг трябва да се завъртят в посоката, към която сочат сините триъгълници на задвижващото шаси.

ФУНКЦИОНАЛНИ ИЗПИТАНИЯ

Проба на задвижването и спирачките

63 Натиснете крачния превключвател.

64 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от синята стрелка на контролното табло посока, докато машината започне да се движи, след което върнете ръкохватката в централно положение.

⊙ Резултат: Машината трябва да се придвижи в посоката, към която сочи синята стрелка на задвижващото шаси, след което спира рязко.

65 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от жълтата стрелка на контролното табло посока, докато машината започне да се движи, след което върнете ръкохватката в централно положение.

⊙ Резултат: Машината трябва да се придвижи в посоката, към която сочи жълтата стрелка на задвижващото шаси, след което спира рязко.

Забележка: Спирачките трябва да са в състояние да задържат машината по всеки наклон, който тя е в състояние да изкачи.

Проба на системата за включване на задвижването

66 Натиснете крачния превключвател и спуснете стрелите до прибрано положение.

67 Завъртете въртящата се маса, докато първичната стрела премине над едно от колелата за ход по края на кръг.

⊙ Резултат: Светлинният индикатор за включено задвижване трябва да светне, докато стрелата е някъде в показания диапазон.



68 Придвижете контролната ръкохватка за движение/управление извън централно положение.

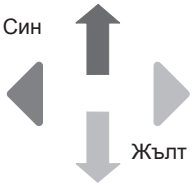
⊙ Резултат: Не трябва да работи функция задвижване.

69 Натиснете бутона за включване на задвижването или преместете превключвателя за включване на задвижването и бавно придвижете контролната ръкохватка за движение/управление извън централно положение.

⊙ Резултат: Функцията задвижване трябва да работи.

Забележка: Когато системата за включване на задвижването работи, машината може да тръгне в противоположна посока на тази, в която е преместена контролната ръкохватка на задвижването и кормилното управление.

Използвайте стрелките за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и на задвижващото шаси, за да определите посоката на движение на машината.



Ако контролната ръкохватка за движение/управление не се придвижи в течение на две секунди от натискането на бутона за включване на задвижването, функцията задвижване няма да работи.

Проба на ограничената скорост на задвижване

70 Натиснете крачния превключвател.

71 Повдигнете първичната стрела до 5° над хоризонтално положение.

72 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при повдигната първична стрела не трябва да превишава 30 см за секунда.

Забележка: Машината ще измине 12 м за 40 секунди.

73 Спуснете първичната стрела до прибрано положение.

74 Удължете първичната стрела на 1,2 м.

75 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при удължена първична стрела не трябва да превишава 30 см за секунда.

Забележка: Машината ще измине 12 м за 40 секунди.

76 Приберете първичната стрела в прибрано положение.

77 Повдигнете вторичната стрела до 5° над хоризонтално положение.

78 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при повдигната вторична стрела не трябва да превишава 30 см за секунда.

Забележка: Машината ще измине 12 м за 40 секунди.

79 Спуснете вторичната стрела до прибрано положение.

80 Удължете крановата греда на 30 см.

81 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при удължена кранова греда не трябва да превишава 30 см за секунда.

Ако скоростта на движение при повдигната или удължена първична или вторична стрела или кранова греда превишава 30 см за секунда, веднага обозначете със знаци и извадете машината от употреба.

82 Удължете първичната стрела на 1,2 м.

83 Бавно преместете контролната ръкохватка на задвижването до положение на пълна скорост на движение.

⊙ Резултат: Максимално допустимата скорост на движение при удължени кранова греда и първична стрела не трябва да превишава 15 см за секунда.

Ако скоростта на движение при удължени кранова греда и първична стрела превишава 15 см за секунда, веднага обозначете със знаци и извадете машината от употреба.

84 Приберете първичната стрела и крановата греда.

Проба на аварийните/спомагателните органи за управление

85 Натиснете червения бутон за аварийно спиране до изключено положение, за да изключите двигателя.

86 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до вкл. положение.

87 Натиснете крачния превключвател.

88 Активиране на аварийните/спомагателните органи за управление. Преместете и задръжте превключвателя или натиснете и задръжте бутона. Задействайте всяка контролна ръкохватка за функции, превключвател или бутон.

Забележка: За запазване мощността на акумулаторите, изпробвайте всяка функция чрез частичен цикъл.

⊙ Резултат: Трябва да работят всички функции на стрелата и кормилното управление.

Проба на пакета за защита от самолети (ако е монтиран)

Забележка: За извършване на тази проба може да са необходими двама души.

89 Преместете жълтия буфер в основата на платформата на 10 см в някоя посока.

90 Задействайте контролната ръкохватка, превключвателя, лостовия превключвател или бутона за превключване на всяка от функциите.

⊙ Резултат: Не трябва да работи никоя функция.

91 Активирайте преодоляването на функциите. Преместете превключвателя или натиснете бутона.

92 Задействайте контролната ръкохватка, превключвателя, лостовия превключвател или бутона за превключване на всяка от функциите.

⊙ Резултат: Трябва да работят всички функции на стрелата и кормилното управление.

Проверка на работното място



Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвайте опасни ситуации.

2 Винаги извършвайте проверка преди работа.

3 Винаги извършвайте проверки на функционалността преди използване.

4 Проверявайте работното място.

Преди да преминете към следващия раздел, запознайте се и осмислете проверката на работното място.

5 Използвайте машината само по предназначение.

Основни положения

Проверката на работното място помага на оператора да определи дали то е подходящо за безопасна работа на машината. Тя трябва да се извършва от оператора преди придвижване на машината до работното място.

Операторът е отговорен за отчитането и запомнянето на опасностите на работното място, като същият е длъжен да следи и избягва посочените опасности по време на движение, настройки или работа с машината.

Проверка на работното място

Имайте предвид и избягвайте следните опасни ситуации:

- пропадания или дупки
- неравности, препятствия или замърсявания
- наклонени повърхности
- нестабилни или хлъзгави повърхности
- надземни препятствия и високо волтови проводници
- опасни местоположения
- недостатъчна повърхностна устойчивост, която да издържа на всички натоварвания, прилагани към машината
- вятър и климатични условия
- наличие на неправоспособен персонал
- други възможни небезопасни условия

Инструкции за експлоатация



Не работете, ако не:

☑ Знаете и прилагате принципите за безопасна работа с машината, съдържащи се в настоящото ръководство за оператора.

1 Избягвайте опасни ситуации.

2 Винаги извършвайте проверка преди работа.

3 Винаги извършвайте проверки на функционалността преди използване.

4 Проверявайте работното място.

5 Използвайте машината само по предназначение.

Основни положения

Разделът „Инструкции за експлоатация” осигурява инструкции за всеки аспект от работата на машината. Операторът е отговорен за спазването на всички правила по безопасност и инструкциите в ръководствата за оператора, по безопасност и за отговорностите.

Използването на машината за каквато и да е друга работа, освен за повдигане на персонал, инструменти и материали до височинната работна площадка, е рисковано и опасно.

Само обучен и правоспособен персонал се допуска до работа с машината. Ако се очаква машината да се използва от повече от един оператор по различно време в една и съща работна смяна, всички те трябва да бъдат квалифицирани оператори, от които се очаква да спазват всички правила по безопасност и инструкции в ръководствата за оператора, по безопасност и за отговорностите. Това означава, че всеки нов оператор трябва да извършва проверка преди работа, функционални изпитвания и проверка на работното място, преди да използва машината.

Запалване на двигателя

1 При наземните органи за управление, завъртете контактния ключ в желаното положение.

Модели Deutz

2 Активирайте свещите за подгряване. Натиснете бутона или преместете превключвателя. Свещите за подгряване се включват в продължение на 30 секунди.

3 Запалете двигателя. Натиснете бутона или преместете превключвателя.



Бутонът за пуск на двигателя може да се натиска по всяко време, докато са включени свещите за подгряване.

Модели Perkins и Cummins

2 Активирайте свещите за подгряване за 3-5 секунди. Натиснете и задръжте бутона или преместете и задръжте превключвателя.

3 Запалете двигателя. Натиснете бутона или преместете и задръжте превключвателя.

Ако двигателят не запали след 15 секунди въртене, определете причината и отстранете всяка неизправност. Изчакайте 60 секунди преди да опитате да запалите отново.

При студено време, с температури -6°C и по-ниски, подгрявайте двигателя в продължение на 5 минути преди работа, за да предпазите хидравличната система от повреда.

При извънредно студено време, с температури -18°C и по-ниски, машините трябва да се оборудват с допълнителни комплекти за запалване на студено. Опитът за палене на двигателя, когато температурите са под -18°C, може да наложи употребата на помощен акумулатор.



Ако машината се съхранява за дълги периоди от време при ниски температури (под 0°C) с повдигната и удължена вторична стрела, двигателят може да не запали поради системна неизправност.

За отстраняване на неизправността, задръжте превключвателя за спомагателно захранване и задействайте функцията повдигане на вторичната стрела, докато вторичната стрела започне да се удължава.

Аварийно спиране

Натиснете наземния или червения бутон за аварийно спиране на платформата до изключено положение за спиране на всички функции и изключете двигателя.

Възстановете изправността на всяка функция, която работи при натиснат червен бутон за аварийно спиране до изключено положение.

Избирането и работата с наземните органи за управление преодоляват червения бутон за аварийно спиране на платформата.

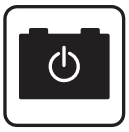
Аварийно/спомагателно захранване

Използвайте аварийното/спомагателното захранване, ако основният източник на захранване (двигател) откаже.

1 Завъртете контактния ключ на наземно управление или управление от платформата.

2 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до LBвкл. положение.

3 Натиснете крачния превключвател, когато работите с аварийните/спомагателните органи за управление от платформата.



4 Преместете и задръжте превключвателя или натиснете и задръжте бутона. Активирайте желаната функция. Светлинният индикатор свети, когато се използва аварийното захранване.



За разгъване и прибиране на полуоските

1 Завъртете контактния ключ на управление от платформата.

2 При органите за управление от платформата натиснете крачния превключвател и придвижете контролната ръкохватка в произволна посока. Активирайте функцията за удължаване на полуоските или за прибиране на полуоските. Преместете превключвателя или натиснете бутона.



Светлинният индикатор мига, докато се движат полуоските и остава включен, когато полуоските се разгънат или приберат докрай.

Полуоските могат да се прибират само, ако първичната и вторичната стрели са спуснати и прибрани докрай и платформата е между колелата за ход по края на кръг.

Работа от земята

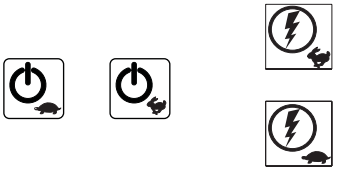
1 Завъртете контактния ключ на наземно управление.

2 Издърпайте червения бутон за аварийно спиране до вкл. положение.

3 Запалете двигателя.

За да позиционирате платформата

1 Натиснете и задръжте бутона за включване на функциите/избор на скорост.



2 Натиснете съответния бутон за функции в съответствие с маркировките на арматурното табло.

Функциите движение, кормилно управление и полуоски не са достъпни от наземните органи за управление.

Работа от платформата

1 Завъртете контактния ключ на управление от платформата.

2 Издърпайте наземния и червения бутон за аварийно спиране на платформата във включено положение.

3 Запалете двигателя. Не натискайте крачния превключвател, когато палите двигателя.

За да позиционирате платформата

1 Натиснете крачния превключвател.

2 Придвижете бавно съответната контролна ръкохватка за функции или лостов превключвател, или натиснете съответния бутон според маркировките на арматурното табло.

За да управлявате

1 Натиснете крачния превключвател.

2 Изберете режима на управление. Преместете превключвателя или натиснете бутона. Светва светлинният индикатор до текущия режим на управление.



3 Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/управление в посочената от синия или жълтия триъгълници посока ИЛИ натиснете лостовия превключвател върху контролната ръкохватка.



Използвайте стрелките за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и на задвижващото шаси, за да определите посоката, в която ще се въртят колелата.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

За да карате



1 Натиснете крачния превключвател.

2 Увеличаване на скоростта: Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/ управление в посочената от синята или жълтата стрелки посока.

Намаляване на скоростта: Придвижете бавно контролната ръкохватка за движение/ управление към централно положение.

Спиране: Върнете контролната ръкохватка за движение/управление в централно положение или освободете крачния превключвател.

Използвайте стрелките за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и задвижващото шаси, за да определите посоката на движение на машината.

Скоростта на движение на машината се ограничава, когато се повдига или удължава стрелата.

Каране по наклон

Определете нормите за нагорнище, надолнище и страничен наклон на машината и степента на наклона.



Норма за максимален наклон, с противотежест по нагорнище (височинна способност): 45% (24°)



Норма за максимален наклон, с противотежест по надолнище: 30% (17°)



Норма за максимален страничен наклон: 25% (14°)

Забележка: Нормата за наклон зависи от условията на терена и от съответното задвижване. Понятието височинна способност важи само за конфигурация с противотежест по нагорнище.

Уверете се, че стрелата е под хоризонтално положение и платформата е между колелата за ход по края на кръг.

Изберете настройката на машина върху наклон.

За да определите степента на наклона:

Измерете наклона с цифров измерителен уред ИЛИ използвайте следната процедура.

Ще ви бъдат необходими:

дърводелски нивелир

дървена летва с дължина най-малко 1 м

рулетка

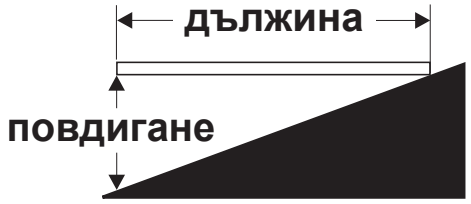
Поставете летвата по наклона.

В спуснатия по наклона край, поставете нивелира върху горния ръб на летвата и повдигнете края, докато летвата се изравни хоризонтално.

Докато държите летвата, измерете вертикалното разстояние от долната й страна до земята.

Разделете измереното разстояние (повдигане) по дължината на летвата (дължина) и умножете по 100.

Пример:



Летва = 3,6 м

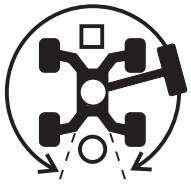
Дължина = 3,6 м

Повдигане = 0,3 м

0,3 м ÷ 3,6 м = 0,083 x 100 = 8,3% наклон

Ако наклонът превишава нормите за максимално нагорнище, надолнище или страничен наклон, машината трябва да се изтегли с лебедка или транспортира нагоре или надолу по склона. Вж. раздела за транспортиране и повдигане.

Включване на задвижването



Светналият индикатор посочва, че първичната стрела е преминала някое колело за ход по края на кръг и е изключена функцията задвижване.

За да шофирате, активирайте функцията за включване на задвижването и бавно придвижете контролната ръкохватка за движение/управление извън централно положение. Натиснете бутона за включване на задвижването или преместете превключвателя за включване на задвижването.

Ако контролната ръкохватка за движение/управление не се придвижи в течение на две секунди от активирането на функцията за включване на задвижването, функцията за задвижване няма да работи. Освободете и отново активирайте функцията за включване на задвижването.

Бъдете наясно, че машината може да тръгне в противоположна посока на тази, в която са преместени органите за управление на задвижването и кормилното управление.

Винаги използвайте стрелките за посоки с цветни кодове на органите за управление на платформата и задвижващото шаси, за да определите посоката на движение на машината.

Когато свети индикаторът за включено задвижване, полуоските не могат да се прибират.

Избор на тихи обороти на двигателя (об/мин)

Изберете настройката за обороти на празен ход (об/мин). Преместете превключвателя или натиснете бутона. Светва светлинният индикатор до текущата настройка.



- Символ за крачен превключвател и заек: крачен превключвател за активирани високи обороти на празен ход
- Символ на костенурка: ниски тихи обороти
- Символ на заек: високи тихи обороти

Светлинен индикатор за проверка на двигателя



Светещ индикатор при спрян двигател: Обозначете със знаци и извадете машината от употреба.

Светещ индикатор при все още работещ двигател: Свържете се със сервизния персонал в рамките на 24 часа.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Светлинни индикатори за работен обсег

Светлинните индикатори за работния обсег светват, за да уведомят оператора, че е прекъсната функция и/или се изисква действие от оператора.



Мигащ светлинен индикатор за спускане/прибиране на вторичната стрела: Спуснете/приберете вторичната стрела, докато изгасне светлинният индикатор.



Мигащ светлинен индикатор за спускане на първичната стрела: Спуснете първичната стрела, докато изгасне светлинният индикатор.



Мигащ светлинен индикатор за ненивелирана машина: Когато мига този индикатор, звучи алармата за накланяне. Придвижете машината до твърда, равна повърхност.



Мигащ светлинен индикатор за ненивелирана платформа: Когато мига този индикатор, звучи алармата за накланяне. Превключвателят за превключване нивелирането на платформата работи само в посоката, в която ще се нивелира платформата. Нивелирайте платформата, докато изгасне светлинният индикатор.

Платформата е денивелирана (код P22)

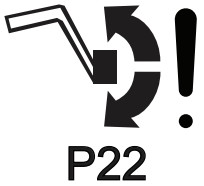
Положението на ключа за байпас да се използва за нивелиране на платформата, ако дисплеят на наземното управление показва, че тя е денивелирана (P22) и органите за нивелирането ѝ не работят.

За да работите:

1 Изключете двигателя.

2 Завъртете основния контактен ключ за наземно управление. Извадете ключа от основния контактен ключ и го поставете в контактния ключ за байпас/възстановяване.

3 Завъртете контактния ключ за байпас/възстановяване в положение за байпас.



4 Използвайте спомагателното/аварийното захранване, за да нивелирате платформата с помощта на бутоните за нивелирането ѝ.

5 Завъртете контактния ключ за байпас/възстановяване в положение за работа.

6 Извадете ключа от контактния ключ за байпас/възстановяване и го поставете в основния контактен ключ.

7 Натиснете и след това издърпайте червения бутон за аварийно спиране.

8 Ако все още се показва код P22, обозначете със знаци и изведете машината от употреба до отстраняване на тази неизправност от квалифициран сервизен техник.

Платформата е денивелирана (нивелиране на платформата > 15 градуса отклонение)

Ако дисплеят на наземното управление показва PLATFORM LEVEL > 15 DEGREES FAULT (НИВЕЛИРАНЕ НА ПЛАТФОРМАТА > 15 ГРАДУСА ОТКЛОНЕНИЕ) и органите за нивелирането й не работят, машината трябва да бъде възстановена от обучен и упълномощен персонал или квалифициран сервизен техник.

Генератор (ако е монтиран)

За да работите с генератора, натиснете бутона на генератора или преместете превключвателя на генератора. Светлинният индикатор светва и двигателят продължава да работи.

Вкарайте щепсела на електрическите уреди в GFCI контакта на платформата.

За да изключите генератора, натиснете бутона на генератора или преместете превключвателя. Светлинният индикатор изгасва.

Светлинен индикатор за претоварване на платформата (ако е монтиран)



Мигащата светлина посочва, че платформата е претоварена и никоя функция няма да работи.

Разтоварете платформата, докато светлината изгасне.

Защита от падане

При работа с тази машина се изисква защитно оборудване срещу падане на персонала (ЗОПП).

Цялото ЗОПП трябва да е съобразено с приложимите нормативни разпоредби и да се контролира и използва в съответствие с инструкциите на производителя на ЗОПП.

Пакет за защита от самолети (ако е монтиран)

Ако буферът на платформата влезе в контакт с предмет, машината се изключва и всички функции спират.

1 Запалете двигателя.

2 Натиснете крачния превключвател.

3 Активирайте преодоляването на функциите. Преместете превключвателя или натиснете бутона.

4 Задействайте бутона, контролната ръкохватка или превключвателя на съответната функция, за да придвижите машината далеч от самолетни компоненти.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

След всяка употреба

1 Изберете място за безопасно паркиране—твърда, равна повърхност, без препятствия и пътно движение.

2 Приберете и спуснете стрелата до прибрано положение.

3 Завъртете въртящата се маса така, че стрелата да застане между колелата за ход по края на кръг.

4 Завъртете контактния ключ в изключено положение и извадете ключа, за да предотвратите неправомерна употреба.

5 Подпрете колелата.

Инструкции за транспортиране и повдигане

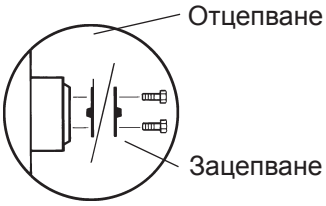
Съблюдавайте и спазвайте:

- ☑ Genie Industries предоставя тази информация за сигурност като препоръка. Водачите са еднолично отговорни за правилното обезопасяване на машините и за това, че е избрано правилното ремарке по разпоредбите на Транспортното Министерство на САЩ, други локализирани разпоредби и политиката на техните фирми.
- ☑ Клиентите на Genie, нуждаещи се от превоз в контейнери на подемна машина или продукт на Genie, трябва да потърсят квалифициран карго спедитор с опит в подготовката, товаренето и обезопасяването на строително и подемно оборудване за международна експедиция.
- ☑ Само квалифицирани оператори за височинно повдигане трябва да местят машината на/от камион.
- ☑ Транспортиращият автомобил трябва да бъде паркиран на равна повърхност.
- ☑ Транспортиращият автомобил трябва да бъде обезопасен, за да се предотврати потегляне, докато машината се товари.
- ☑ Уверете се, че товароподемността на автомобила е достатъчна, а товарните повърхности и вериги или въжета са достатъчно здрави, за да издържат теглото на машината. Вж. етикета със серийния номер за теглото на машината.
- ☑ Уверете се, че въртящата се маса е обезопасена с блокировка на въртенето преди транспортиране. Преди работа отключете въртящата се маса.
- ☑ Не карайте машината по наклон, който превишава нормите за наклон и страничен наклон. Вж. Каране по наклон в раздел Инструкции за експлоатация.
- ☑ Ако наклонът на рамата на транспортния автомобил превишава нормата за максимално нагорнище или наклон надолу, машината трябва да се натовари и разтовари с лебедка, както е описано.

Конфигуриране на маховика за повдигане с лебедка

Подпрете колелата, за да предпазите машината от потегляне.

Освободете спирачките на колелата чрез обръщане на капачките за откачване на всичките четири главини.



Уверете се, че въжето на лебедката е захванато правилно в точките за връзване на задвижващото шаси и траекторията му е без всякакви препятствия.

Обърнете описаните процедури, за да задействате спирачките повторно.

Забележка: Вентилът за маховика на помпата винаги трябва да остава затворен.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ И ПОВДИГАНЕ

Закрепване към автомобил или ремарке с цел транспортиране

Винаги използвайте щифта за заключване въртенето на въртящата се маса при всяко транспортиране на машината.

Завъртете контактния ключ в изкл. положение и извадете ключа преди транспортиране.

Проверете цялата машина за разхлабени или необезопасени елементи.

Обезопасяване на шасито

Използвайте вериги с достатъчна товароподемност.

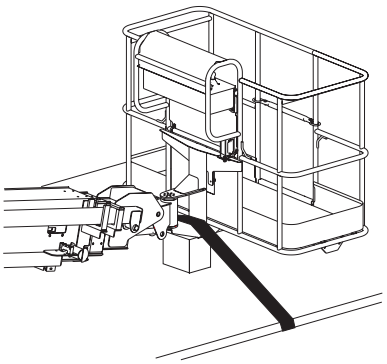
Използвайте минимум 6 вериги.

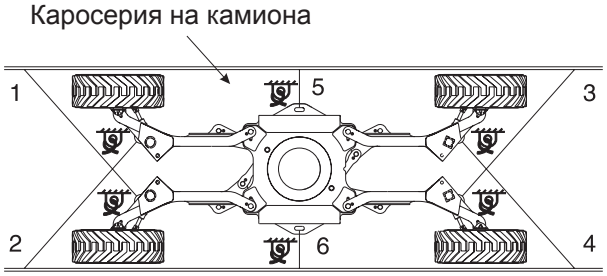
Регулирайте по такелажа, за да предотвратите повреда на веригите.

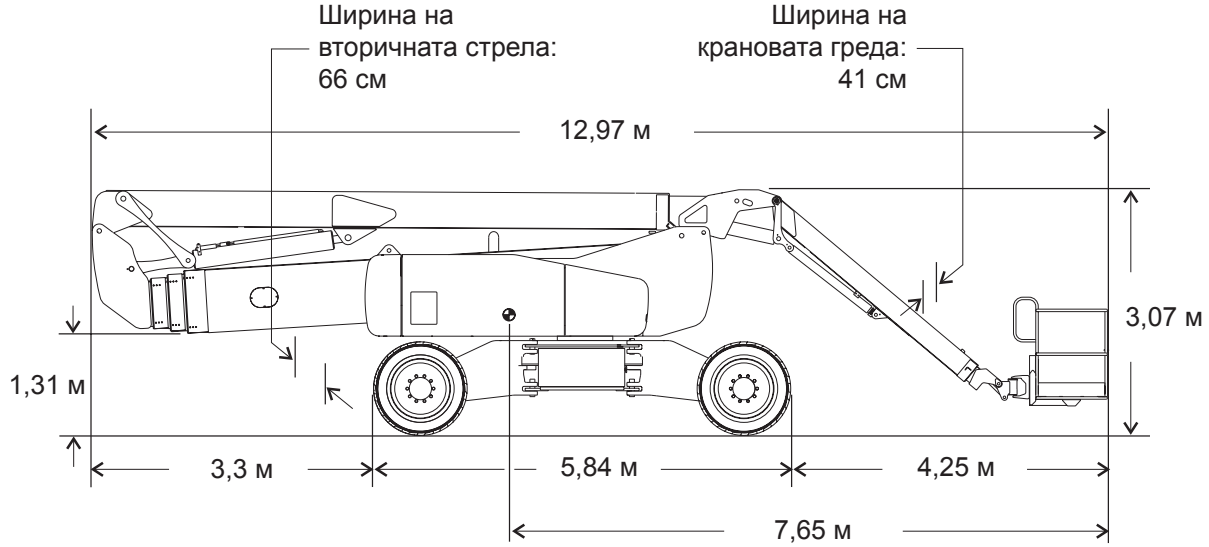
Обезопасяване на платформата

Поставете дървено трупче под ротатора на платформата. Не позволявайте дървеното трупче да допира цилиндъра на платформата.

Закрепете платформата с найлонова лента, прокарана през долната опора на платформата. Не използвайте прекомерно усилие при закрепване секцията на стрелата.







Съблюдавайте и спазвайте:

- ☑ Машината трябва да се такелира и повдига само от квалифицирани такелажници.
- ☑ Уверете се, че товароподемността на крана, товарните повърхности и въжета или ленти са достатъчно здрави, за да издържат теглото на машината. Вж. етикета със серийния номер за теглото на машината.

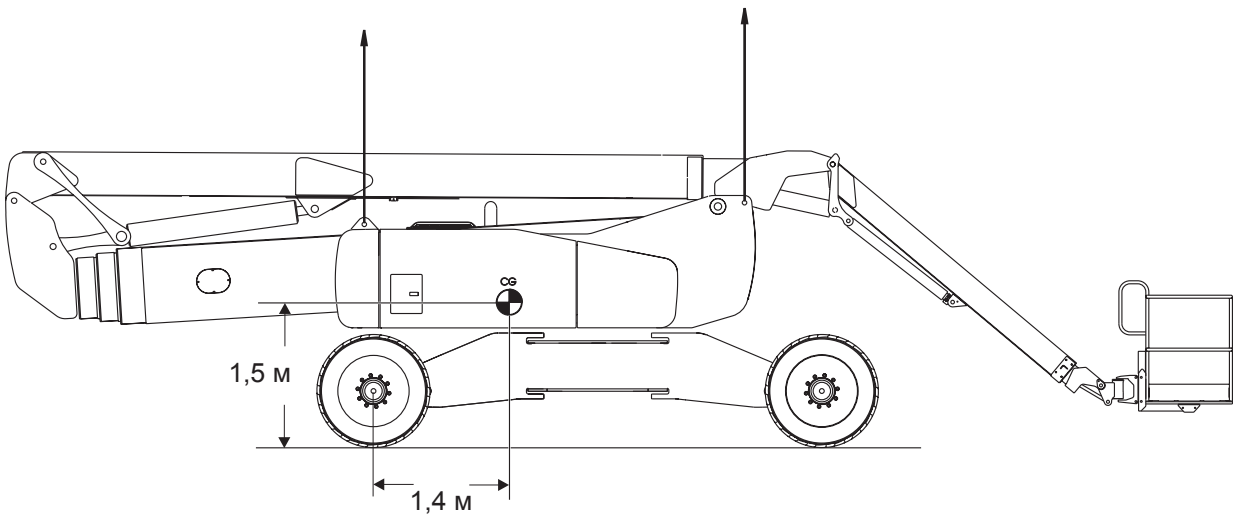
Инструкции за повдигане

Спуснете докрай и приберете първичната и вторичната стрели. Спуснете докрай и приберете крановата греда. Свалете всички разхлабени елементи от машината.

Определете центъра на тежестта на вашата машина, като използвате фигурата на тази страница.

Закачвайте такелажа само към предназначените за целта точки на повдигане на тази машина. На шасито има четири точки за повдигане.

Регулирайте такелажа, за да предпазите машината от повреда и да я поддържате нивелирана.



Предупредителни табели

Проверка за предупредителни табели с текст

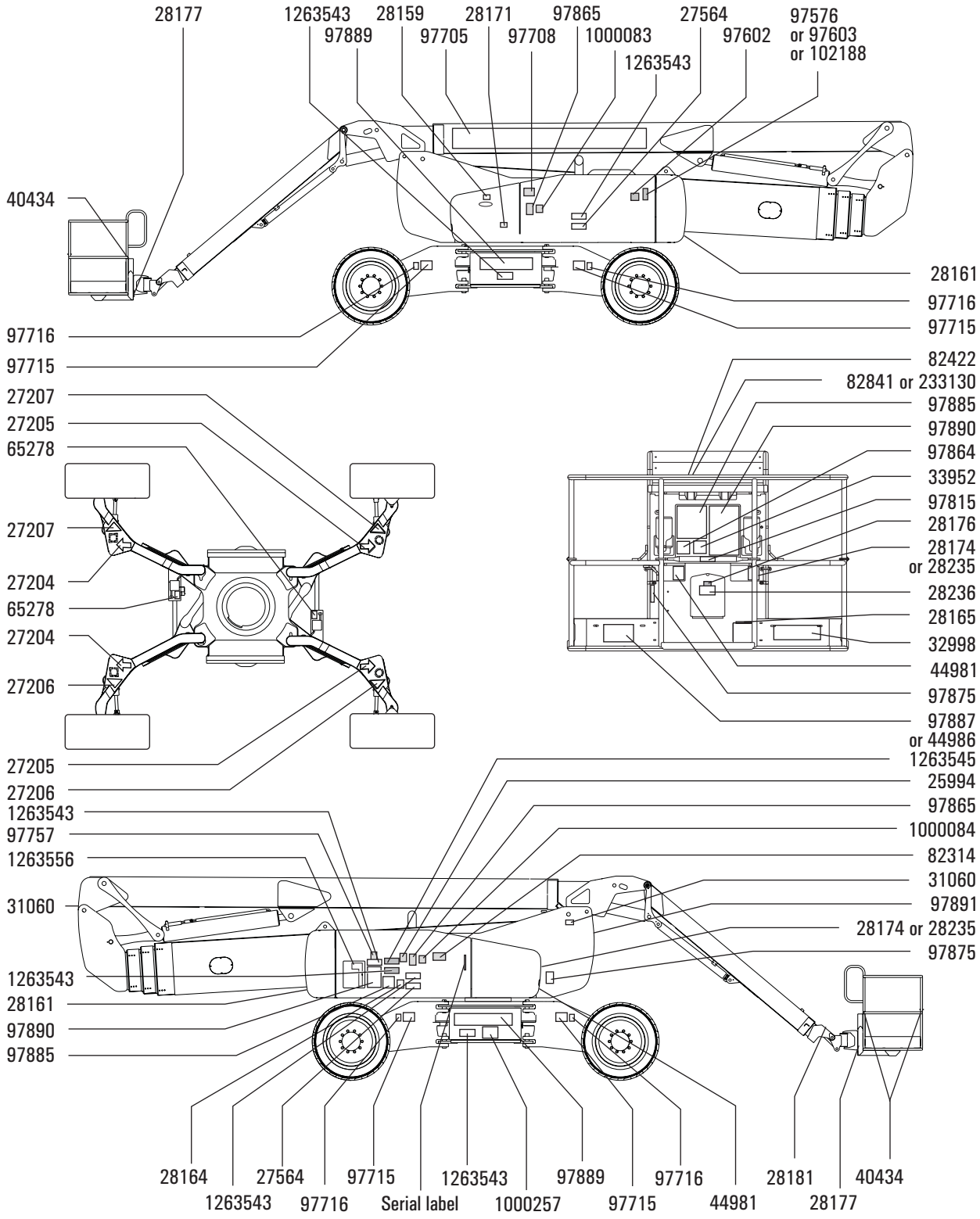
Установете дали предупредителните табели на вашата машина имат текст или символи. Използвайте съответната проверка, за да проверите дали всички предупредителни табели са четливи и по местата си.

Part No.	Description	Quantity
25994	Caution - Component Damage Hazard	1
27204	Arrow - Blue	2
27205	Arrow - Yellow	2
27206	Triangle - Blue	2
27207	Triangle - Yellow	2
27564	Danger - Electrocution Hazard	2
28159	Label - Diesel	1
28161	Warning - Crushing Hazard	2
28164	Notice - Hazardous Materials	1
28165	Notice - Foot Switch	1
28171	Label - No Smoking	1
28174	Label - Power to Platform, 230V	2
28176	Notice - Missing Manuals	1
28177	Warning - Collision Hazard	2
28181	Warning - No Step or Ride	1
28235	Label - Power to Platform, 115V	2
28236	Warning - Failure To Read . . .	1
31060	Danger - Tip-over Hazard	2
32998	Notice - Max. Capacity, 600 lbs / 272 kg	1
33952	Danger - Tip-over Hazard	1
40434	Label - Lanyard Anchorage	3
44981	Label - Air Line to Platform	2
44986	Notice - Max. Manual Force, 90 lbs / 400 N, Australia	1
65278	Caution - No Step	2
82314	Danger - Tip-over Hazard	1
82422	Label - Driving Lights	1
82841	Platform Control Panel	1
97576	Notice - Engine Specifications, Deutz	1
97602	Warning - Explosion Hazard	1
97603	Notice - Engine Specifications, Perkins	1
97705	Cosmetic - Genie Z-135/70	1
97708	Label - Fuse and Relay Panel Layout	1
97715	Danger/Notice - Tire Specifications	4
97716	Label - Wheel Load	4
97757	Label - Hydraulic Oil Level	1
97864	Caution - Collision Hazard	1
97865	Warning - Electrocution Hazard	2
97875	Warning - Weld Lines to Platform	2
97885	Notice - Operating Instructions	2
97887	Notice - Max. Side Force, 150 lbs / 667 N, ANSI & CSA	1
97889	Cosmetic - Z-135	2
97890	Danger - General Safety	2
97891	Cosmetic - Genie Z-135	1
102188	Notice - Engine Specifications, Cummins	1
233130	Platform Control Panel	1
1000083	Notice - Start and Controls Battery	1
1000084	Caution - Auxiliary Batteries	1
1000257	Label - Transport Diagram	2
1263543	Warning - Compartment Access	5
1263545	Label - Bypass Key Switch	1
1263556	Ground Control Panel	1



Shading indicates decal is hidden from view, i.e. under covers

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛИ



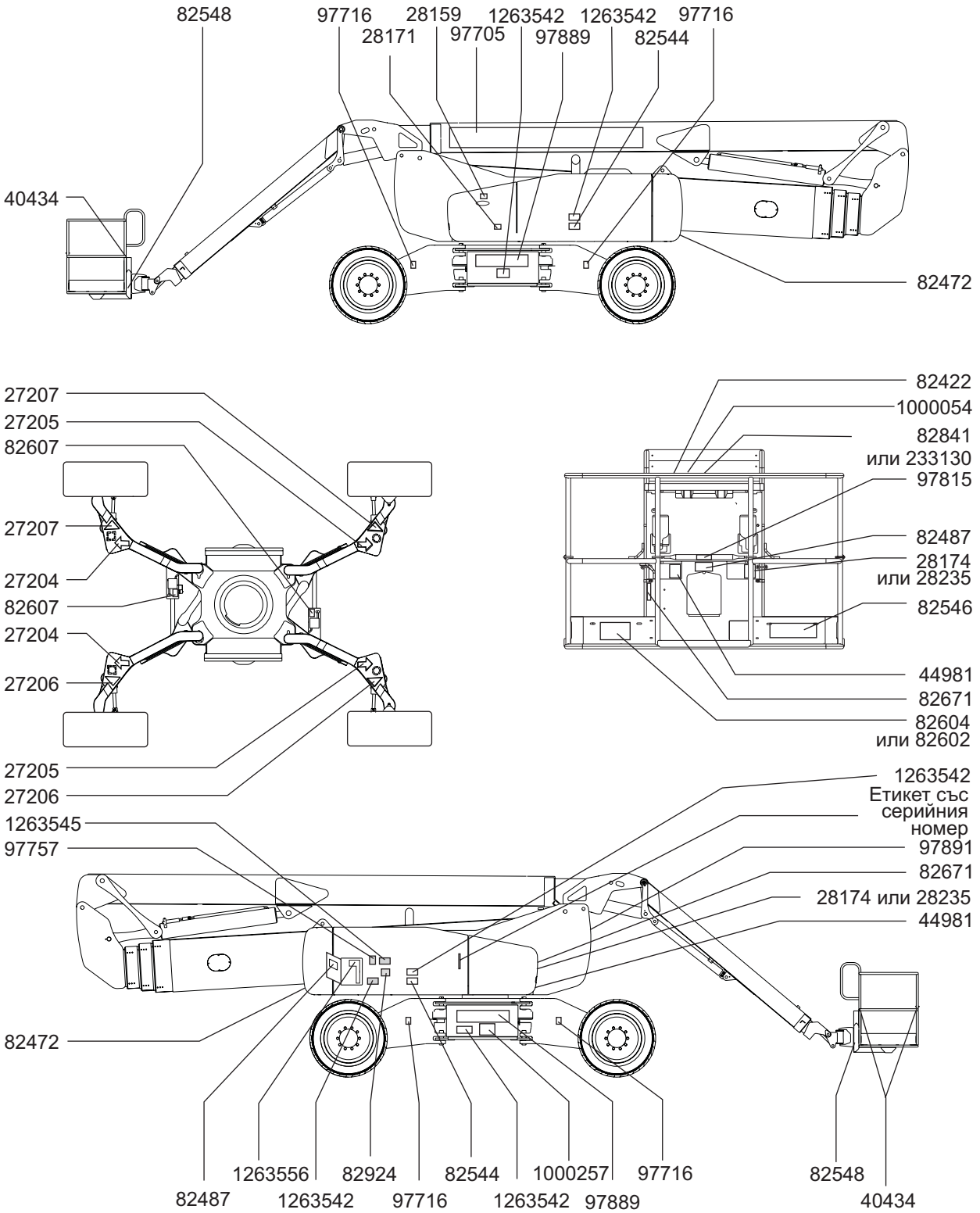
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛИ

Проверка за предупредителни табели със символи

Установете дали предупредителните табели на вашата машина имат текст или символи. Използвайте съответната проверка, за да проверите дали всички предупредителни табели са четливи и по местата си.

Детайл №	Описание	Количество
27204	Стрелка - Синя	2
27205	Стрелка - Жълта	2
27206	Триъгълник - Син	2
27207	Триъгълник - Жълт	2
28159	Етикет - Дизелово гориво	1
28171	Етикет - Пушенето забранено	1
28174	Етикет - Захранване към платформата, 230 В	2
28235	Етикет - Захранване към платформата, 115 В	2
40434	Етикет - Анкерна точка на въжетата	3
44981	Етикет - Въздушна линия към платформата	2
82422	Етикет - Светлини за движение	1
82472	Предупреждение - Опасност от злополука	2
82487	Етикет - Прочетете ръководството	2
82544	Опасност - Опасност от токов удар	2
82546	Уведомяване - Максимална товароподемност, 272 кг	1
82548	Предупреждение - Въртене на платформата	2
82602	Опасност - Максимално странично усилие, 667 H, ANSI	1
82604	Опасност - Максимална ръчна сила, 400 H, CE	1
82607	Внимание - Няма стъпало	2
82671	Етикет - Заваръчна линия към платформата	2
82841	Контролно табло на платформата	1
82924	Внимание - Отсекателни вентили	1
97705	Козметика - Genie Z-135/70	1
97716	Етикет - Натоварване на колело	4
97757	Етикет - Ниво на хидравличното масло	1
97815	Етикет - Спуснете средния парапет	1
97889	Козметика - Z-135	2
97891	Козметика - Genie Z-135	1
233130	Контролно табло на платформата	1
1000054	Етикет - Джоб за включване на задвижването	1
1000257	Етикет - Схема за транспортиране	2
1263542	Етикет - Достъп до отсек	5
1263545	Етикет - Контактен ключ за байпас	1
1263556	Наземно контролно табло	1

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ ТАБЕЛИ



Технически данни

Z-135/70	
Височина, максимална работна	42,9 м
Височина, максимална на платформата	41,1 м
Височина, в прибрано положение, максимална	3,1 м
Максимален хоризонтален обсег	21,3 м
Ширина, прибрани полуоски	2,5 м
Ширина, удължени полуоски	3,9 м
Дължина, в прибрано положение	12,9 м
Максимална товароподемност	272 кг
Максимална скорост на вятъра	12,5 м/сек
Междуосово разстояние, удължени полуоски	4,1 м
Междуосово разстояние, прибрани полуоски	4,7 м
Просвет от земята	51 см
Радиус на завиване, удължени полуоски вътрешен външен	 2,3 м 5,6 м
Радиус на завиване, прибрани полуоски вътрешен външен	 5,1 м 7,8 м
Въртене на въртящата се маса	360° непрекъснато
Отнасяне на въртящата се маса, спусната вторична стрела	4,3 м
Отнасяне на въртящата се маса, повдигната вторична стрела	78 см
Скорост на движение, в прибрано положение	4,8 км/ч 12,2 м/9,1 сек
Скорост на движение, повдигната или удължена	1,1 км/ч 12,2 м/40 сек
Скорост на движение, повдигната и удължена	0,6 км/ч 12,2 м/68 сек
Органи за управление	12 В DC пропорционални
Размери на платформата, 6 фута (дължина x ширина)	1,8 m x 76 см
Размери на платформата, 8 фута (дължина x ширина)	2,4 м x 91 см

Нивелиране на платформата	самонивелиране
Въртене на платформата	160°
Променливотоков контакт на платформата	стандартен
Максимално хидравлично налягане (функции на стрелата)	203 бара
Максимално хидравлично налягане (спомагателен захранващ източник)	218 бара
Напрежение на системата	12 В
Размер на гумата	18-22,5, 18 слойна FF
Вместимост на горивния резервоар	151 литра
Тегло (Теглото на машините е различно спореддопълнителните конфигурации)	Вж. етикета със серийния номер
Емисии на шум във въздуха Максимално звуково ниво в нормално функциониращи работни станции (A-натоварени)	113 dB

Норма за максимален наклон, прибрано положение	
Противотежест при нагорнище	45% (24°)
Противотежест при надолнище	30% (17°)
Страничен наклон	25% (14°)

Забележка: Нормата за наклон зависи от условията на терена и от съответното задвижване.

Информация за натоварване на пода	
Натоварване на гумите, максимално	11 340 кг
Контактно налягане на гумите	9,14 кг/см^2 896 кПа
Натиск върху пода	996 кг/м^2 9,76 кПа

Забележка: Информацията за натоварването на пода е приблизителна и не включва различните допълнителни конфигурации. Трябва да се използва само с подходящи коефициенти на сигурност.

Непрекъснатото усъвършенстване на нашите изделия е политика на Genie. Техническите данни на изделията са предмет на промяна без предизвестие или задължение.

Схема за диапазон на движение за Z-135/70

