A TEREX BRAND

Kasutusjuhend

Seerianumbri vahemik

GTH-4016 R

Seerianr: GTH4016R15M-101

Tasand 3A

Tasand 3B

GTH-4018 R

Seerianr: GTH4018R15M-101

Tasand 3A

Tasand 3B

GTH-5021 R

Seerianr: GTH5021R14B-101

Tasand 3A

Tasand 3B

Originaaljuhiste tõlge
Teine väljaanne
Esimene trükk
Osa nr 57.0009.0711

Sisukord

Sissejuhatus 1
Sümbolite ja ohupiltide definitsioonid 5
Üldine ohutus 7
Tööpiirkonna ohutus 15
Ohutusmeetmed 23
Legend 26
Juhtseadmed 28
Ülevaatused 36
Tööjuhised 54
Parkimine ja hoiulepanek 74
Transportimise ja tõstmise juhised 76
Hooldus 81
Täiendavad tööseadmed 91
Spetsifikatsioonid 100
Koormusgraafikud 103
Test 147
EÜ vastavusdeklaratsioon 148

TEREX Global GmbH

Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Šveits

Tehnilise toe osakond
Telefon: +39 075 941 8129
+39 075 941 8175
E-post: UMB.Service@terex.com

Autoriõigused kaitstud © 2015 Terex Corporation

Teine väljaanne: esimene trükk, mai 2015

Genie on ettevõtte Terex South Dakota, Inc. registreeritud kaubamärk USA-s ja paljudes teistes riikides. „GTH” on ettevõtte Terex South Dakota, Inc. kaubamärk.

Sissejuhatus

Selle kasutusjuhendi kohta

Genie tänab teid, et valisite oma kasutusalale meie masina. Meie jaoks on esmatähtis kasutaja turvalisus, mille saavutame parimal viisil meie ühisel jõul. See raamat on kasutus- ja igapäevane hooldusjuhend Genie-masina kasutajale või juhile.

Seda juhendit tuleb pidada teie masina alaliseks osaks ja see peab alati masinaga kaasas olema. Mis tahes küsimuste korral võtke ühendust Geniega.

Tarvikute juhendid (lisavarustus):

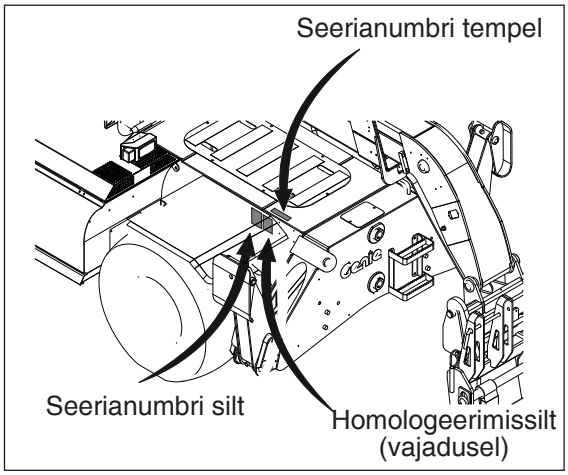
- ***Klaviatuuri avamisseade***
  (Tarviku osa number 58.2513.1089)
- ***Raadio kaugjuhtimine***
  (Tarviku osa number 58.2513.1038)
- ***Raadio Mp3***
  (Tarviku osa number 58.2513.1093)

Vaadake palun meie veebilehte aadressil www.genielift.com/en/service-support/manuals

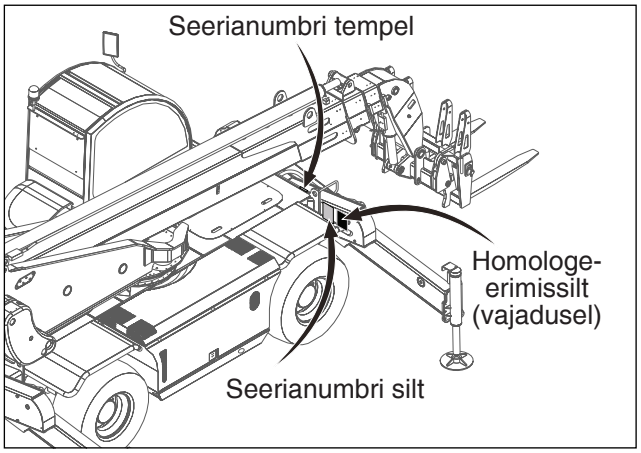
Toote identifitseerimine

Masina seerianumber asub seerianumbri sildil.

GTH 4016 R - GTH 4018 R



GTH 5021 R



Lubatud kasutamine

Pööratav, reguleeritava haardeulatusega, maastikul kasutatav kahvellaadur on ratastel autolaadur, millel on pöörduv ülemine struktuur, mida saab pöörata enam kui 5° vasakule/paremale, pöörlev poom, mida saab varustada erinevate lisaseadmetega koormate ülestõstmiseks, transportimiseks ja paigutamiseks ettenähtud koormusvahemike tabelite alusel. Standardses konfiguratsioonis pöörleb masin 200° vasakule ja 200° paremale; katkematu 360° pöörlemine on valikuline.

Selle toote kasutamine muul viisil on keelatud ja selle kasutusotstarbega vastuolus.

Sissejuhatus

Infolehe levitamine ja järgimine

Toote kasutajate ohutus on Genie jaoks esmajärguline. Genie kasutab edasimüüjatele ja masina omanikele olulise ohutus- ja tooteinformatsiooni edastamiseks erinevaid infolehti.

Infolehtede teave on seotud konkreetse masina vastava mudeli ja seerianumbriga.

Infolehtede levitamine põhineb viimase omaniku andmetel koos seotud edasimüüjaga, seega on oluline oma masin registreerida ja hoida oma kontaktinformatsioon ajakohane.

Tagamaks personali ohutus ja teie masina usaldusväärne jätkuv toimimine, tehke kindlasti vastavas infolehes ettenähtud toiminguid.

Tootjaga kontakteerumine

Aeg-ajalt võib olla vajalik Geniega kontakteerumine. Seda tehes olge valmis andma oma masina mudelinumber ja seerianumber koos teie nime ja kontaktinformatsiooniga. Kindlasti tuleb Geniega ühendust võtta:

- õnnetusjuhtumist teavitamiseks;
- küsimuste korral toote kasutusotstarbe ja ohutuse osas;
- standardite ja kohustusliku vastavusinformatsiooni osas;
- omaniku uuenduste korral, nagu masina omanikuvahetus või muudatused teie kontaktandmetes. Omandi ülemineku kohta vaadake allpool.

Masina omandi üleminek

Mõne minuti kulutamine omaniku teabe uuendamisele tagab, et saate oma masina kohta olulist ohutus-, hooldus- ja käitusinformatsiooni.

Palun registreerige oma masin meie veebilehel www.genielift.co.uk.

Sissejuhatus



Oht

Käesolevates eeskirjades esitatud juhiste ja ohutuseeskirjade mittejärgimine võib tuua kaasa surma või tõsise kehavigastuse.

Töötage masinaga ainult juhul, kui:

☑ olete käesolevas juhendis sisalduvad ohutu töötamise põhimõtted endale selgeks teinud ja läbi harjutanud.
1. Vältige ohtlikke olukordi.
Lugege ohutusjuhised enne järgmise peatüki juurde minemist läbi ja tehke endale selgeks.
2. Vaadake masin enne töötamist alati üle.
3. Iga kord enne masinaga töölehakkamist tuleb selle funktsioone kontrollida.
4. Vaadake töökoht üle.
5. Kasutage masinat ainult sihipäraselt;

☑ olete enne tööle asumist läbi lugenud masina küljes olevad tootja juhised ja ohutuseeskirjad, ohutus- ja tööjuhised ning masina külge kinnitatud sildid, teinud need endale selgeks ja peate neist kinni;
☑ olete läbi lugenud tööandja poolt kehtestatud ohutusjuhised ja tööeeskirjad, teinud need endale selgeks ja peate neist kinni;
☑ olete läbi lugenud kohalduvad riiklikud eeskirjad, teinud need endale selgeks ja peate neist kinni;
☑ olete masina ohutuks kasutamiseks korralikult väljaõppinud.

Sissejuhatus

Ohtude klassifitseerimine



Potentsiaalse ohu sümbol – osutab kehavigastuse ohule. Kehavigastuste või surma vältimiseks tuleb kõiki sellele sümbolile järgnevaid hoiatusi järgida.

⚠ OHT Osutab ohtlikule olukorrale, mille tähelepanemata jätmise tagajärjeks on surm või tõsine kehavigastus.

⚠ OHT Osutab ohtlikule olukorrale, mille tähelepanemata jätmise tagajärjeks võib olla surm või tõsine kehavigastus.

⚠ HOIATUS Osutab ohtlikule olukorrale, mille tähelepanemata jätmise tagajärjeks võib olla kerge või keskmine kehavigastus.

HOIATUS Osutab materiaalse kahju teatele.

Standardid

Sellele masinale kehtivad järgmised standardid ja/või eeskirjad (vaid TASAND 3B masinale).

Direktiiv

2006/42/EÜ Masinadirektiiv

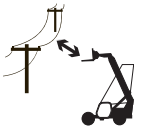
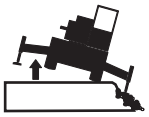
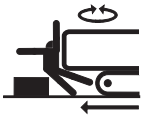
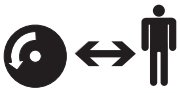
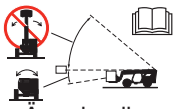
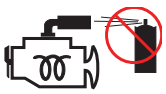
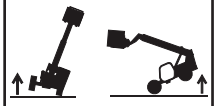
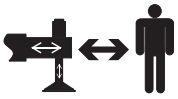
2008/104/EÜ Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv

2000/14/EÜ Ehitusmasinate ja -seadmete müraemissiooni määramise direktiiv

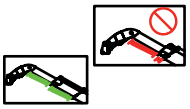
Ohutusmärkide hooldus

Asendage puuduvad või kahjustatud ohutusmärgid. Pidage alati silmas kasutaja ohutust. Ohutusmärkide puhastamiseks kasutage õrna seepi ja vett. Ärge kasutage lahustipõhiseid puhasteid, sest need võivad kahjustada ohutusmärkide materjali.

Sümbolite ja ohupiltide definitsioonid

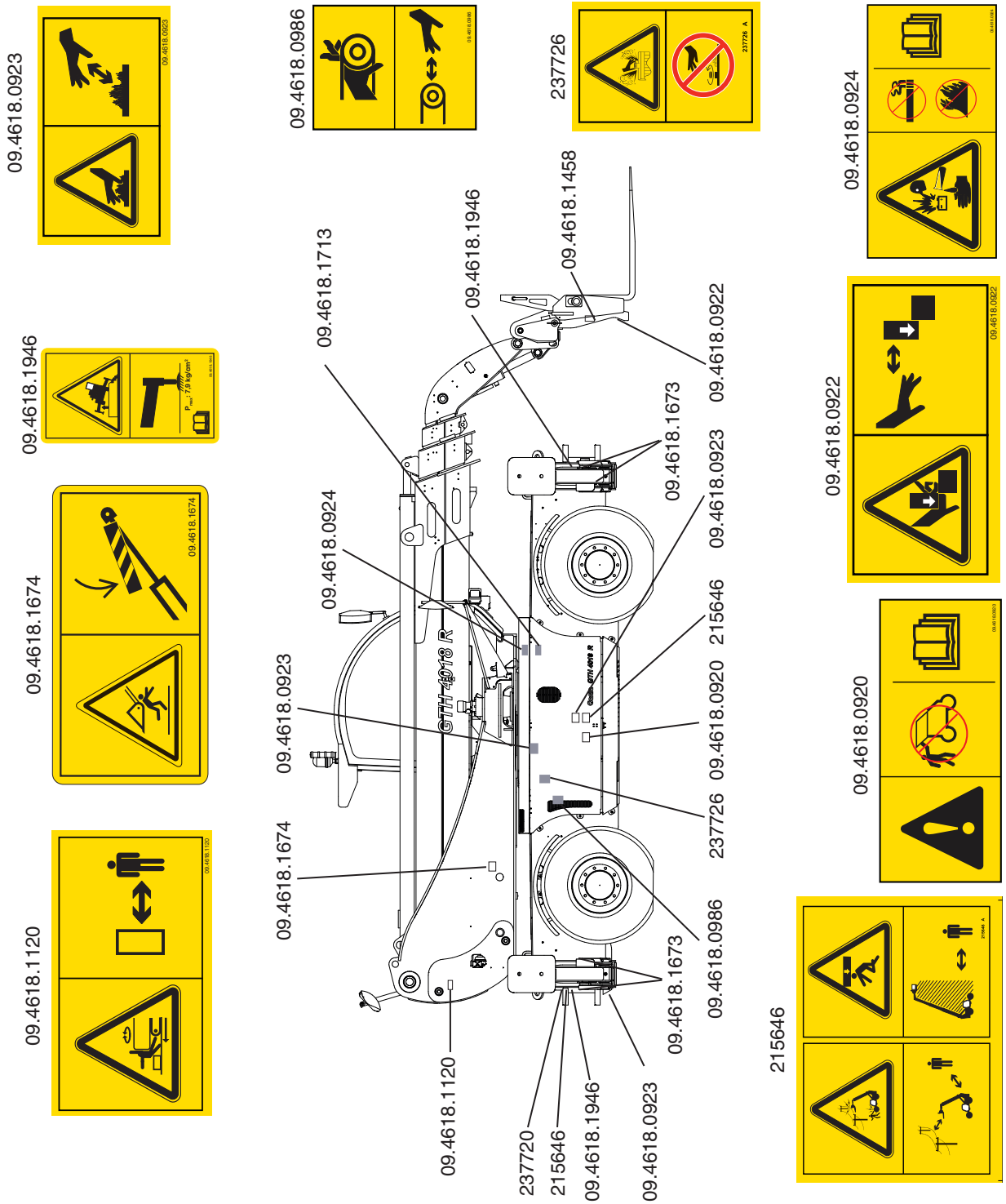
 Surmava elektrilöögi oht	 Hoidke ettenähtud vahemaad	 Kokkupõrke oht	 Koorma all viibimine keelatud	 Lugege kasutusjuhendit	 Ümberminekuoht
 Kokkupõrke oht	 Sisestage hooldusvõru	 Kokkupõrke oht	 Kandke alati turvavööd	 Kokkupõrke oht	 Hoidke ülemisest pöörduvast struktuurist eemale
 Kokkupõrke oht	 Hoidke liikuvatest osadest eemale	 Kokkupõrke oht	 Hoidke liikuvate osadega distantsi	 Põletusoht	 Ärge keerake korki maha ennejahtumist
 Plahvatus-/ põletusoht	 Suitsetamine keelatud. Lahtine tuli keelatud.	 Põletusoht	 Laske pindadel jahtuda	 Kokkupõrke oht	 Hoidke liikuvatest osadest eemale
 Max surve maapinnal	 Plahvatus-/ põletusoht	 Suitsetamine keelatud. Lahtine tuli keelatud.	 Kukkumisoht	 Kasutage vaid heakskiidetud tööplatvormi	 Ärge kunagi ületage nimitõstevõimet
 Ärge loodige masinat ülestõstetud poomiga	 Sõitmise ajal hoidke koorem madalal	 Ärge kasutage käivitusabi	 Plahvatusoht	 Ümberminekuoht	 Ümberminekuoht
 Kokkupõrke oht	 Hoidke tugijalgadest eemale	 Takerdumisoht	 Hoidke liikuvast rihmast eemale	Plahvatusoht	Ärge kasutage

Sümbolite ja ohupiltide definitsioonid

 Mootoriruumidesse tohib juurdepääs olla vaid väljaõppinud personalil	 Koorma all viibimine keelatud	 Poomi taasjärjestamine			

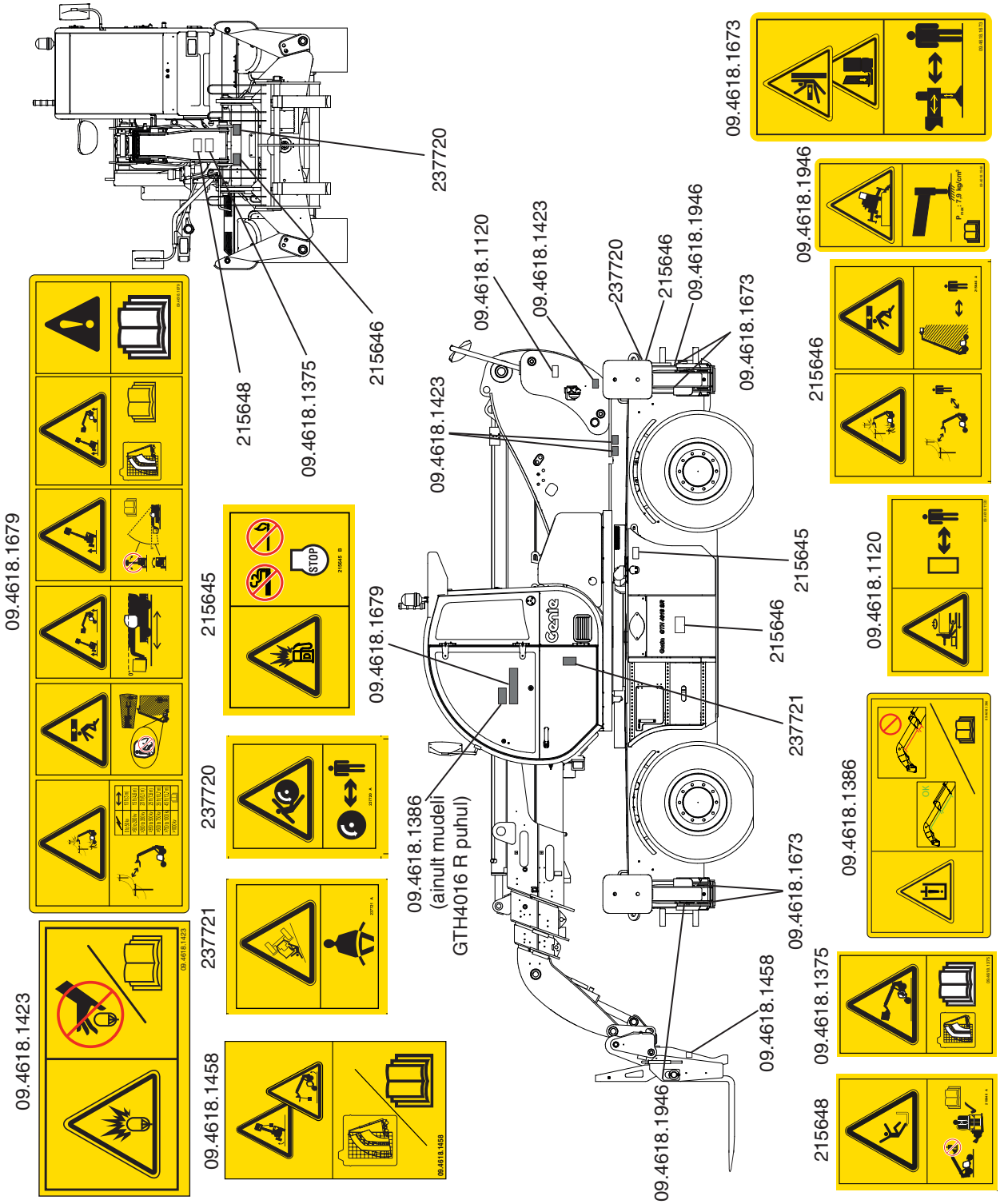
Üldine ohutus

GTH 4016 R - 4018 R Tasand 3A



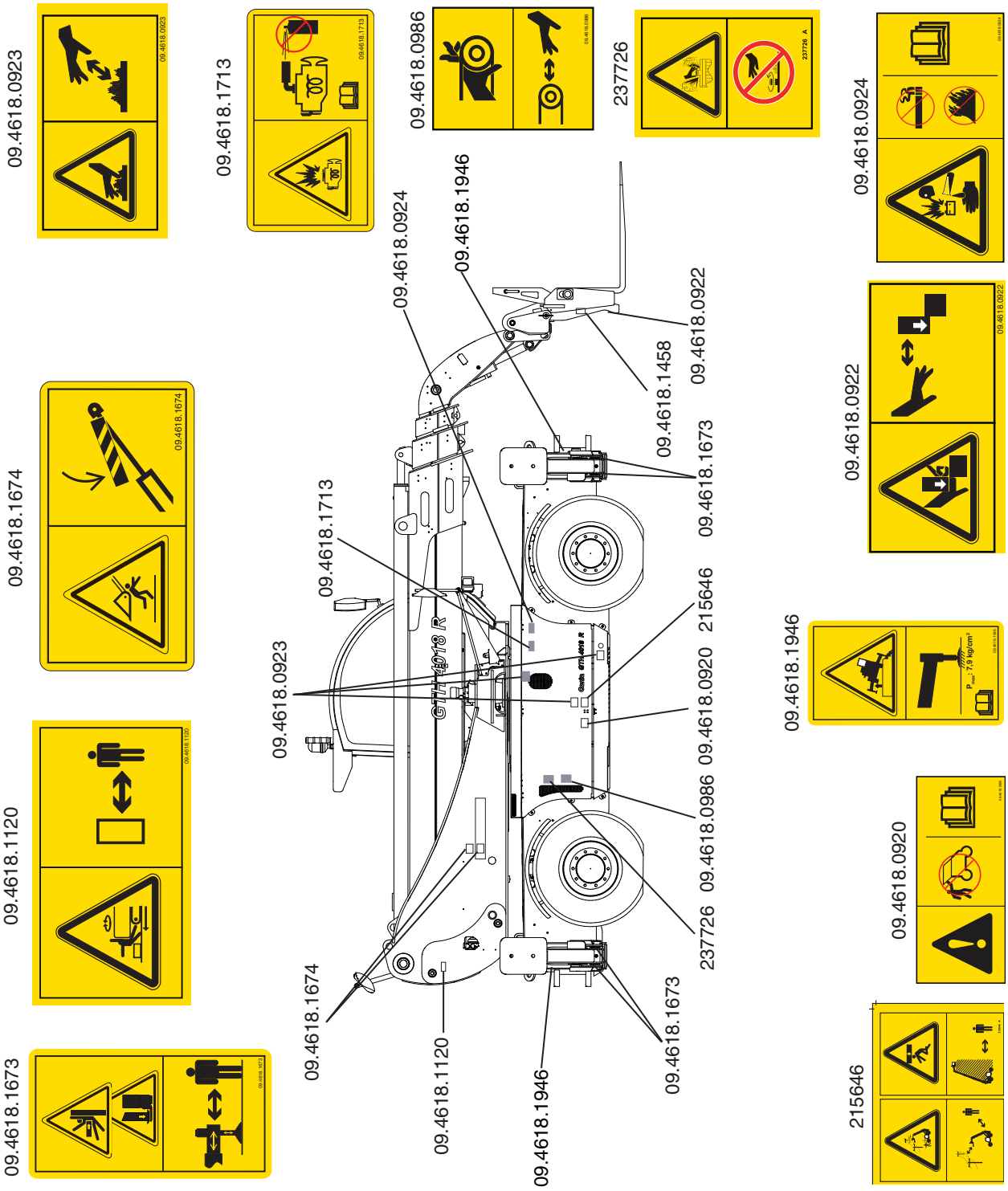
Üldine ohutus

GTH 4016 R - 4018 R Tasand 3A

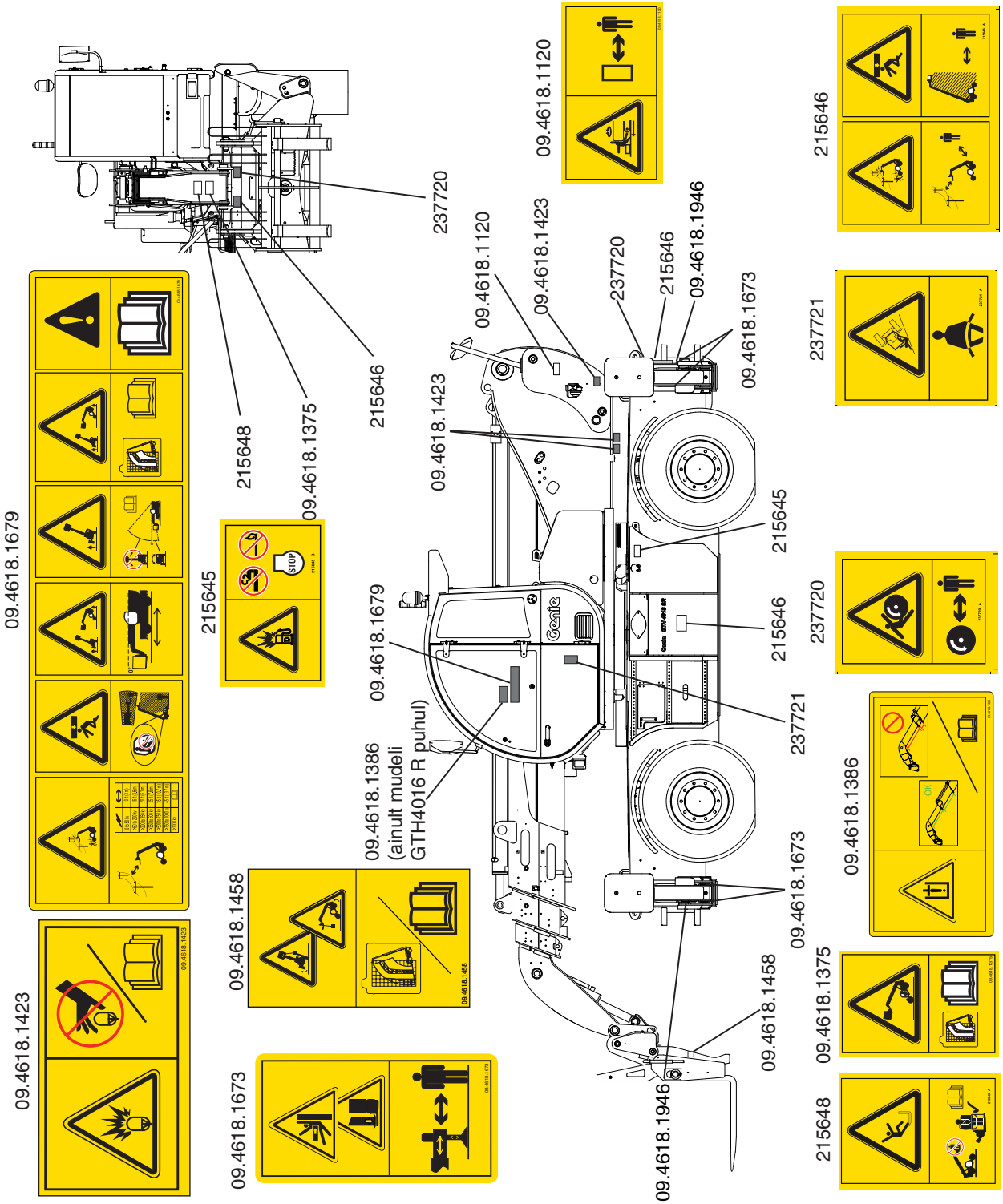


Üldine ohutus

GTH 4016 R - 4018 R Tasand 3B

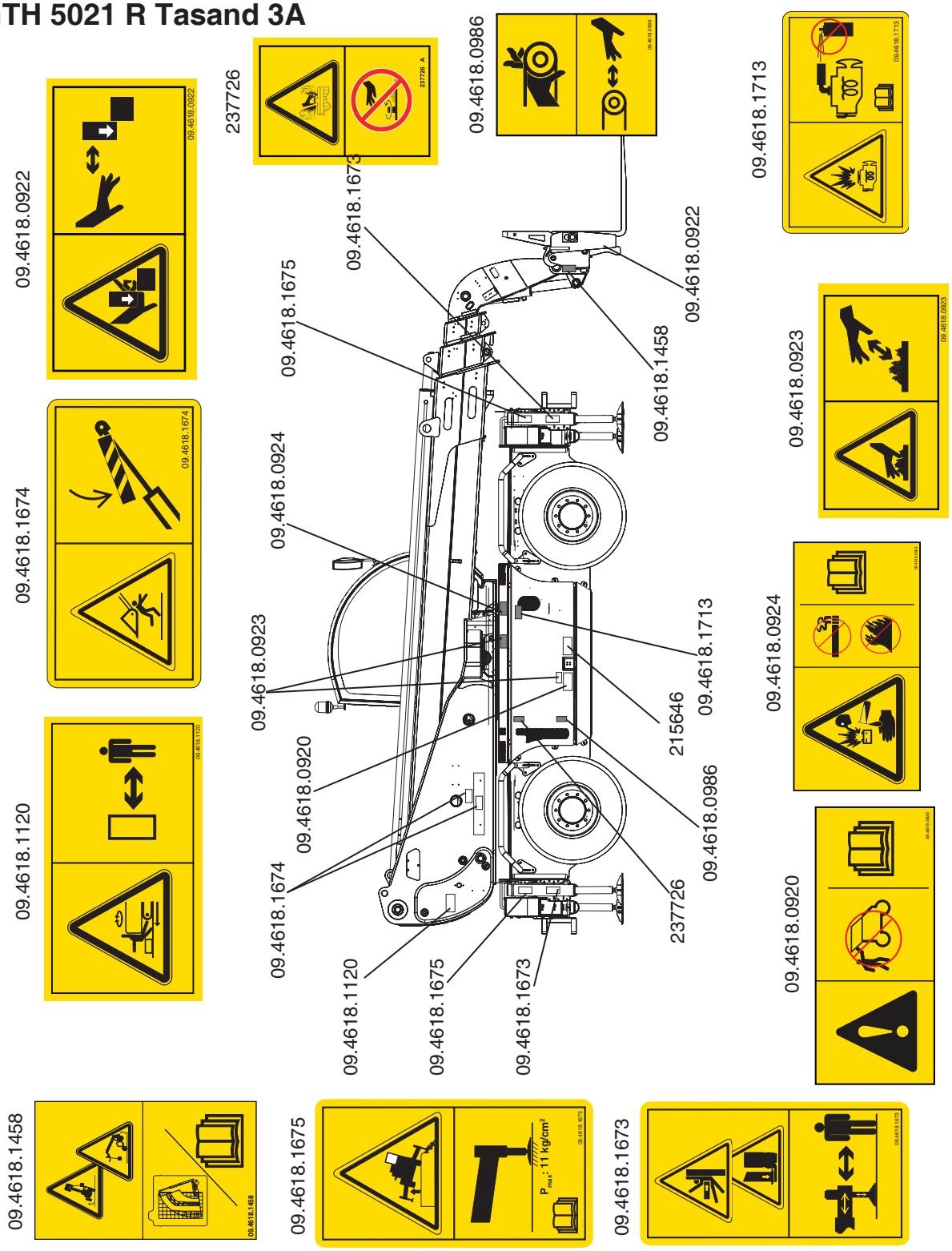


Üldine ohutus
GTH 4016 R - 4018 R Tasand 3B

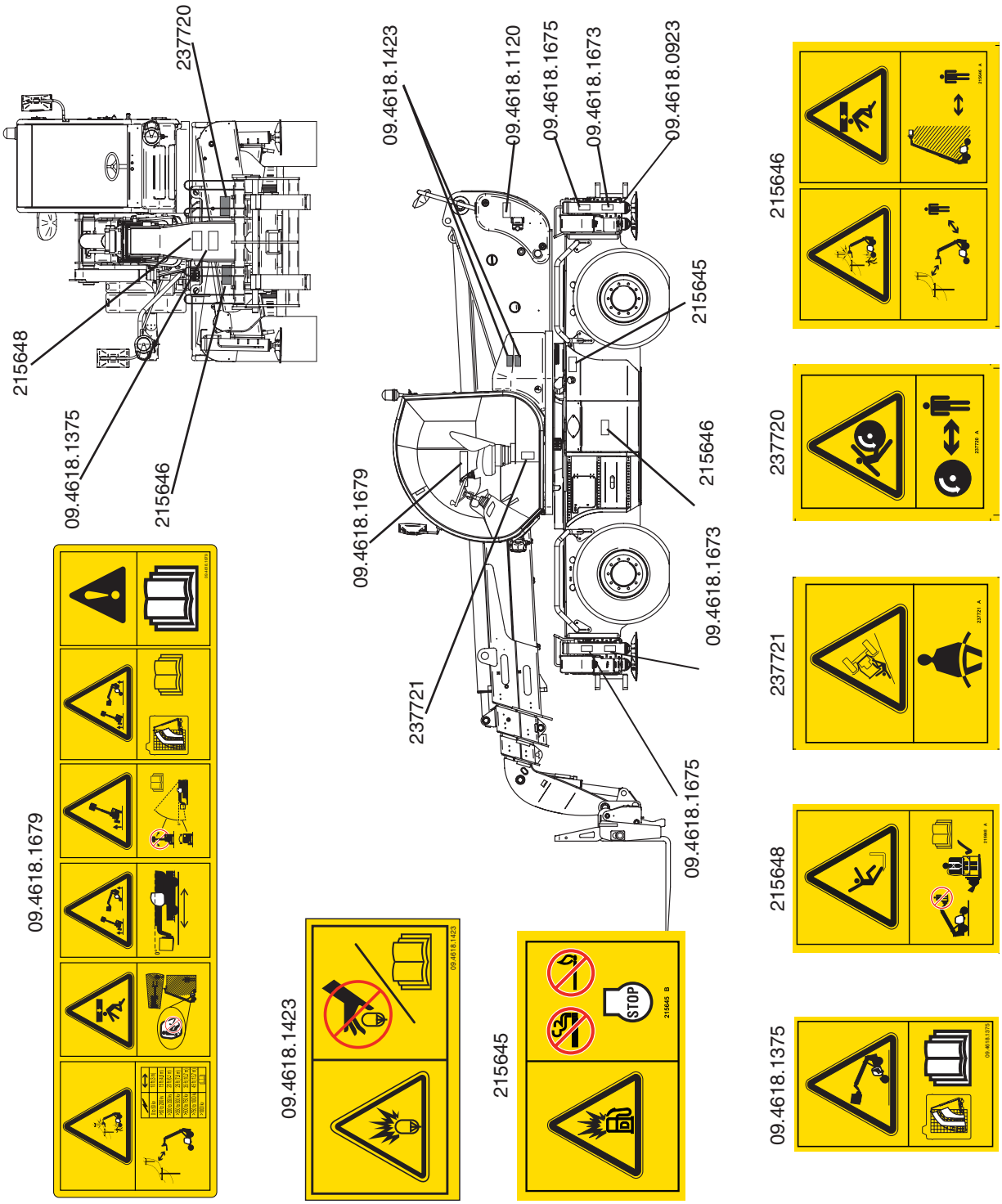


Üldine ohutus

GTH 5021 R Tasand 3A

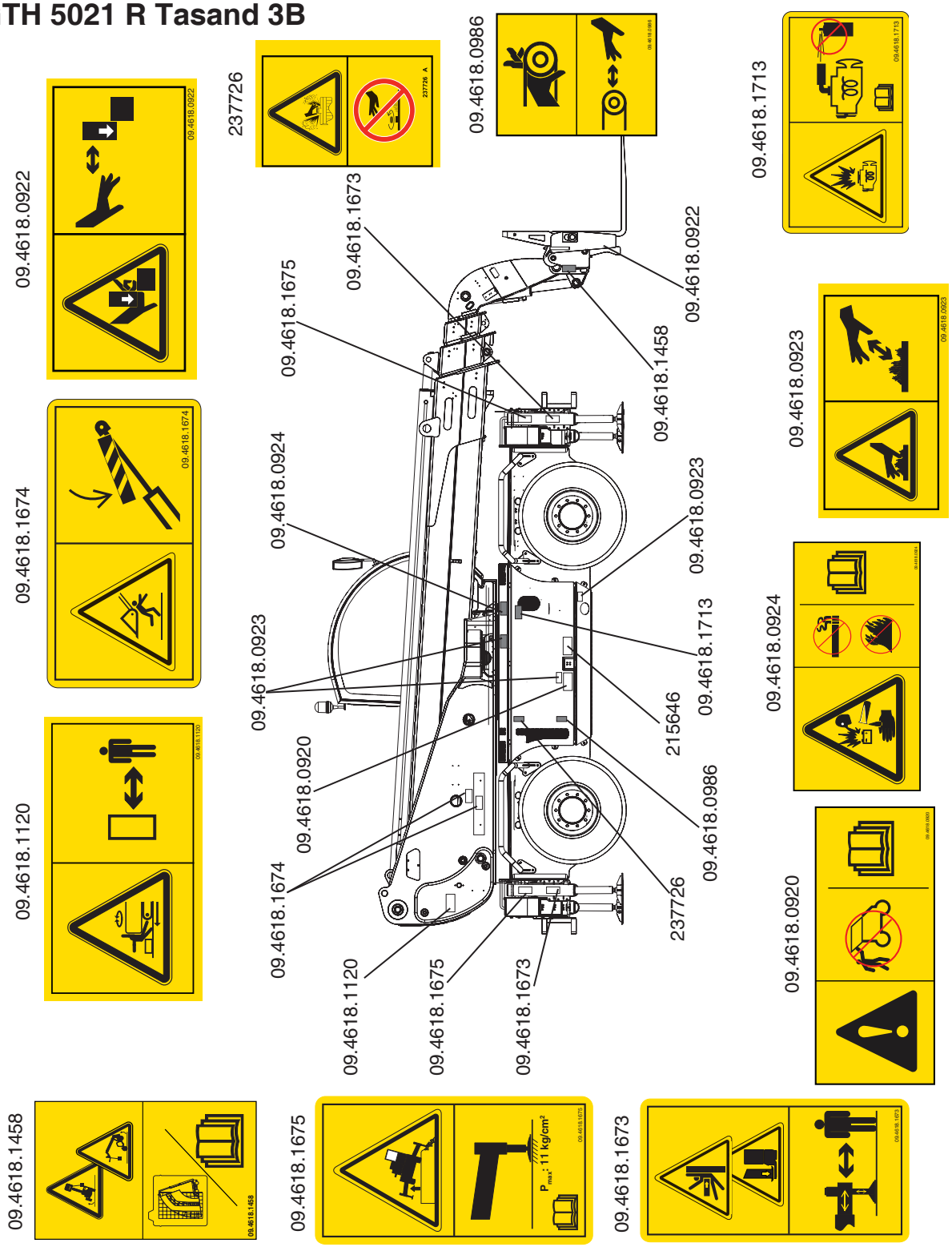


Üldine ohutus
GTH 5021 R Tasand 3A

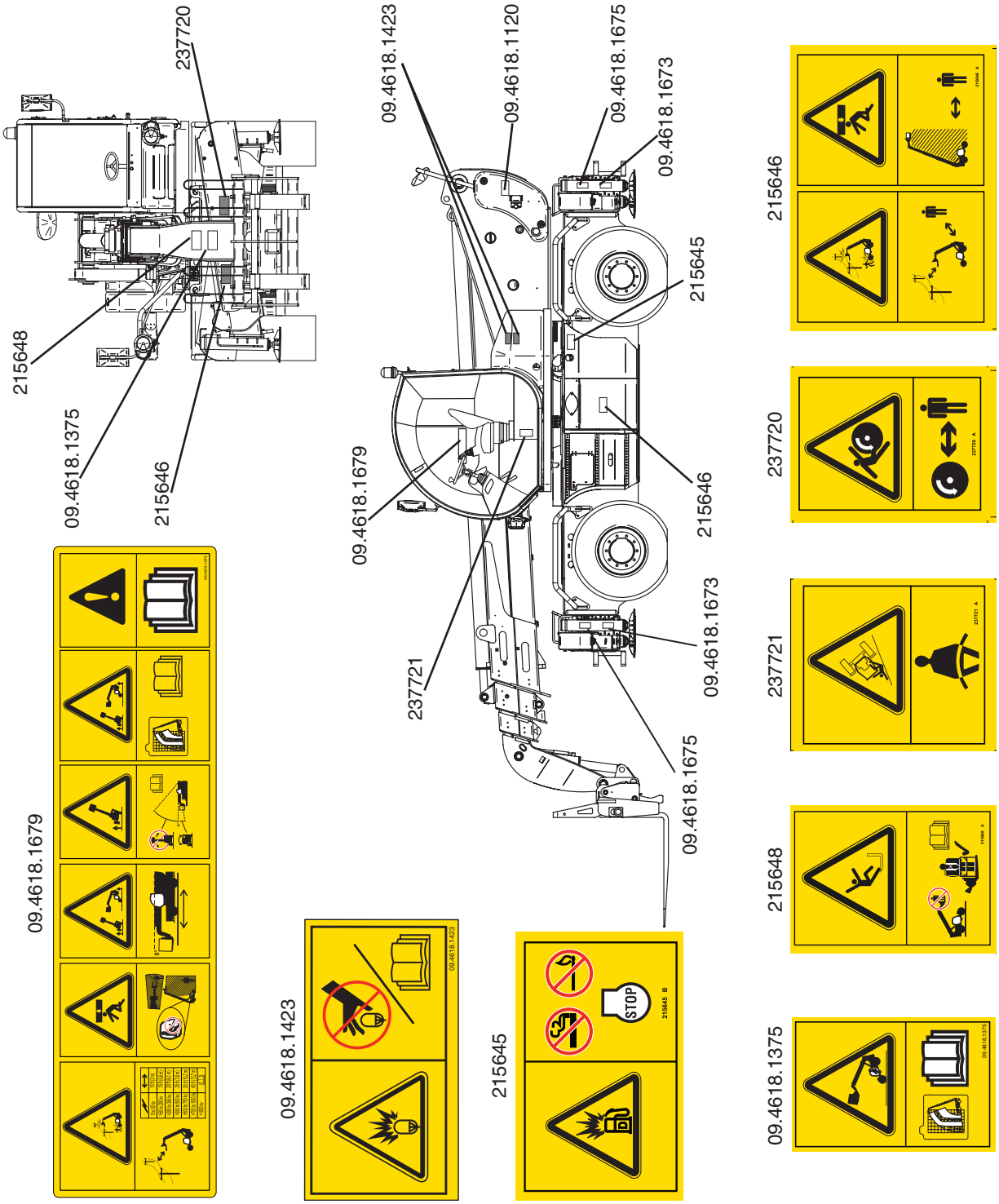


Üldine ohutus

GTH 5021 R Tasand 3B



Üldine ohutus
GTH 5021 R Tasand 3B



Tööpiirkonna ohutus

⚠ Ümberminekuohud



Veenduge koormusgraafiku abil, et koorem on masina nimikoormuse piires. Ärge ületage kandevõimet.

Kahvli (kui on varustuses) koormuskese peab olema koormusgraafikus näidatud koormuskeskmest väiksem või sellega võrdne.

Kõik koormusgraafikus näidatud koormused põhinevad masinal, mis on kindlal pinnal, loodis raamiga, kahvlid ühtlaselt kandurile paigutatud, koorem kahvlitel tsentreeritud, rehvid õiges mõõdus ja korralikult täis pumbatud ning mille teleskooplaadur on heas töökorras.

Lisavarustuse kasutamisel lugege läbi selle sildid, juhised ja käsiraamatud, tehke need endale selgeks ja pidage neist kinni.

Ärge tõstke koormat, kui maapind ei toeta kõiki masina avaldatavaid jõude.

Ärge langetage koormat enne poomi esmalt sissetõmbamata.

Ärge kasutage tarvikuid, mida Genie ei ole heaks kiitnud.

Ärge kasutage masinat, kui koormusgraafik on kadunud.

Ärge ületage ühegi konfiguratsiooni nimikoormust.



Ärge tõstke poomi, kui masin ei ole tasasel pinnal. Masina loodinäidik peab näitama null kraadi.

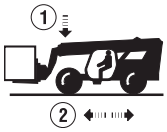
Ärge loodige masinat raami loodimisjuhikuga, kui poomi nurganäidik ei näita null kraadi või vähem.

Ärge töötage väljalülitatud koorma piiramise süsteemiga.



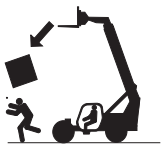
Ärge kasutage loodimisjuhikut ülestõstetud koorma paigutamiseks.

Ärge tõstke koormat ega sõitke seejärel, et seda paigutada.



Sõitmisel hoidke poom horisontaalis või alla horisontaali ja hoidke koorem maapinna lähedal.

Töötage masinaga kiirustel, mis hoiavad koormat kontrolli all. Liikuge paigalt ja seiskuge sujuvalt.



Ärge tõstke koormat, mis pole korralikult kahvlitel või heakskiidetud tarvikul paigutatud või kinnitatud.

Ärge töötage masinaga tugeva või puhangulise tuule käes. Ärge suurendage kanduri või koorma pindala. Suurendades tuulele avatud pinda, väheneb masina stabiilsus.

Sõitke masinaga üle ebatasase, prahise, ebastabiilse või libeda pinna ja aukude ning kallakute lähistel väga aeglaselt ja ettevaatlikult.

Ärge muutke ega blokeerige masina komponente, mis mingil viisil mõjutavad turvalisust ja stabiilsust.

Ärge asendage masina stabiilsusele olulisi elemente teistsuguse kaalu või spetsifikatsiooniga elementidega.

Ärge asendage tehases paigaldatud rehve teistsuguse spetsifikatsiooni või kandevõimega rehvidega.

Tööetapis on lubatud põikikalle ± 0,5°.

Tööpiirkonna ohutus

Kasutage masinat vaid kindlal pinnal, mis suudab kanda masina ja koorma maksimaalset kombineeritud liitkoormust. Kui aluspinnas kokku vajub, võib masin ümber minna. Ümberminemise ohu vältimiseks tuleb rakendada järgmisi ohutusmeetmeid.

- Küsige oma tööandjalt (töödejuhatajalt või juhiabilt), kas maapinna all võib olla torusid, kaeviseid, vanu mahuteid, keldripõrandaid, sõnnikuhoidlaid jms, millele tugijalad toetada.
- Tööala pinnase vastavust saab ligikaudselt hinnata tabelite ja pildi abil sellel lehel.
- Aluspinnase vastupidavus on seotud maapinna tüübi ja pinnase omadustega.

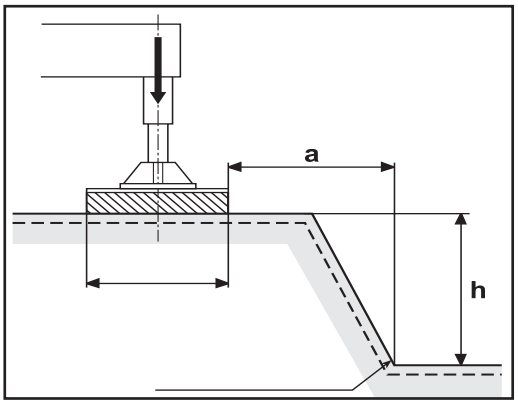
Tabel 1 näitab pinnasesurvet, mis on masina tugijalgade all lubatud.

Maapinna tüüp, pinnase omadused		**Lubatud pinnasesurve KPa²**
lahtine, kokkusurumata pinnas		üldiselt öeldes, pole kompaktne; vajalik eriline ettevaatus
savine, turbane, tainjas pinnas		
purunev, pehme maapind		
mittesidus, hästi tihenenud pinnas, liiv, kruus		**200**
purunev pinnas	kompaktne	**100**
	poolkompaktne	**200**
	kõva	**400**
Kivid, betoon, tiheda liiklusega kattega teed		**üle 1000**

Tabel 1

Ohtlike, ebastabiilsete tingimuste vältimiseks veenduge, et masin (rattad ja tugijalad) toetub kindlale pinnale. Kui pind ei ole piisavalt kindel, paigutage tugijalgade või rataste alla tugiplangud, mis suudavad kanda arvatavaid koormaid.

Kraavide lähedal töötades langetage tugijalad kraavi servast ohutule kaugusele.



a *&* **h** *= minimaalsed vahemaad*

Vahemaa (a) üleulatuse jalusest peab vastama sama üleulatuse kõrgusele (h).
Kui pind vastab nõutavatele tingimustele:

a : h = 1 : 1

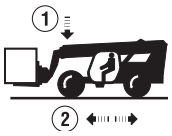
(halli taustaga väärtused tabelis 1)

Kahtluste korral:

a : h = 2 : 1

Tööpiirkonna ohutus

⚠ Kallakutel sõitmise ohud



Sõitmisel hoidke poom horisontaalis või alla horisontaali ja hoidke koorem maapinna lähedal.

Koormata masinaga sõitke kahvlid või tarvik suunaga allamäge.

Kui masin on koormatud ja teisaldamisolekus (poom täielikult langetatud ja sissetõmmatud):
- max kalle allamäge sõites 9°;
- max kalle ülesmäge sõites 20°;
- max põikikalle ± 5°.

Järsul maastikul sõitke ainult mäest üles ja alla ning hoidke alati masinal käik sees. Kui masin sõidab kallakust üles või alla, ärge keerake kallakuga risti.

Piirake liikumistrajektoori ja sõidukiirust pinnasetingimusi, haardumist, kallakuid, inimeste asukohta ja muid ohtu põhjustada võivaid tegureid silmas pidades. Ärge sõitke kunagi masinaga nii, et mast ja seadmed ei ole nende õigetes sõiduasendites. Selleks, kas masin läheb dünaamilise kasutamise käigus ümber või mitte, tuleb arvestada paljude asjaoludega. Nende seas on teekatte-/pinnasetingimused, stabiilsus ja kallak, samuti masina tarvikud, kasutaja oskused, koorma paigutus, rehvirõhk, masina kiirus jms.

Lisaks sõltub masina ümberminek suures osas juhi tegevusest, nagu kiirus ja kasutamise sujuvus ning samuti tarviku ja selle koorma paigutus.

Ehitusplatsidel ja teedel muutuvad kallakud sageli kohtade lõikes, teed võivad olla kõvad ja pehmed ning muutuda ehitustegevuse ja ilma tõttu.

Juhid peavad olema nõuetekohaselt väljaõppinud ja kasutama ümbermineku vältimiseks vajalikke ettevaatusabinõusid oma parima otsustusvõime ja kogemuse alusel.

Juhid peavad hindama tööpiirkonna muutumist ja vältima maastiku ja tingimuste kohaselt masina (või juhi) võimete ületamist.

⚠ Kukkumisohud



Masinaga töötamisel kasutage alati turvavööd.

Masinaga töötamisel olge alati kogu kehaga kabiinis sees.

Kabiini sisenedes ja sellest väljudes olge näoga masina suunas, kasutage olemasolevaid astmeid ja käsipuid ning säilitage alati kolmepunkti-kontakt.

Ärge kasutage rooliratast ega muid juhikuid käsipuuna.



Ärge lubage sõitjaid masinale ega kahvlitele.



Ärge transportige ega tõstke selle masinaga inimesi, kui sellel pole heakskiidetud tööplatvormi.

Tööpiirkonna ohutus

⚠ Kokkupõrkeohud

Ärge pange ülekande käiku sisse, kui seisupidur pole rakendatud.

Ärge sõitke masinaga, kui nähtavus on piiratud.

Ärge tõstke poomi, kui seisupidur pole rakendatud.

Ärge töötage kaitsevõreta, mis takistab prahil juhti tabamast ja kabiini akendele kogunemast.

Ärge kasutage rikkis tagurdamissignaaliga masinat. Kui masin on tagurdamas, peab kõlama tagurdamissignaal.

Ärge töötage masinaga halva valgustusega tingimustes.

Juhid peavad isikukaitsevahendite kasutamise osas täitma tööandja, töökoha ja riiklikke reegleid.

Ärge sõitke masinaga otse kellegi juurde.

Kui varustuses on raadio ja/või mp3-mängija, hoidke helitugevus piisavalt madal, et kuulda ümbritsevat keskkonda (nt liiklust, häireid, inimesi jne).
Ärge reguleerige koormaga sõitmise ja manööverdamise ajal juhikuid.

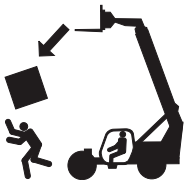
Torni pööramisel pidage inimeste ja objektide läheduses silmas poomi paigutust ja tagaosa kaart. Ärge sõitke ülemise pöörduva struktuuri pööramise ajal enne masina sõidusuuna kontrollimist.

Ärge sõitke masinaga, kui tugijalad pole täielikult sisse tõmmatud.

Ärge kohandage sõidu ajal rattaid. Kohandage rattad alati enne juhtimisrežiimi vahetamist. Vaadake juhtimisrežiimi valiku kasutusjuhendit.

⚠ Kukkuvatest esemetest lähtuvad ohud

Töötage masinaga kiirustel, mis hoiavad koormat kontrolli all. Liikuge paigalt ja seiskuge sujuvalt.



Hoidke inimesed, varustus ja materjal tööpiirkonnast eemal. Ärge töötage masinaga, kui inimesed on ülestõstetud poomi all või lähedal, sõltumata koorma olemasolust sellel.

Enne koorma tõstmist veenduge, et see on kinnitatud.

Tööpiirkonna ohutus

⚠ Kehavigastuste ohud



Enne mootori käivitamist reguleerige alati iste ja kinnitage turvavöö.



Ärge kasutage masinat hüdroõli- või õhulekke korral.
Lekkiv õhk või hüdroõli võib nahast läbi tungida ja/või seda põletada.



Laske rõhk välja
enne hüdrotorude lahtivõtmist.
Hoidke eemale leketest ja tihvtiavadest. Lekete otsimiseks kasutage papi- või paberitükki. Ärge kasutage oma kätt.

Nahka pihustatud vedeliku peab sellist tüüpi vigastusi tundev arst paari tunni jooksul kirurgiliselt eemaldama, vastasel juhul on tulemuseks gangreen.



Mootori töötamise ajal hoidke rihmadest ja ventilaatoritest eemale.

Töötage masinaga alati hästi ventileeritud alal, et vältida vingugaasimürgitust.

Ebaõige kokkupuude mis tahes katte all komponentidega põhjustab tõsiseid vigastusi. Mootoriruumidesse tohib juurdepääs olla vaid väljaõppinud personalil. Juhi juurdepääs on soovitatav vaid tööeelse ülevaatuse teostamiseks. Töötamise ajal peavad kõik ruumid olema suletud ja kinnitatud.

⚠ Rikkis masinast lähtuvad ohud

Ärge kasutage kahjustatud ega rikkis masinat.

Enne iga vahetust tuleb
masin üle kontrollida ja kõiki funktsioone katsetada. Rikkis või kahjustatud masin tuleb viivitamatult märgistada ja kasutuselt kõrvaldada.

Kõik hooldustööd tuleb teostada käesoleva juhendi ja sobiva Genie
hooldusjuhendi kohaselt.

Kontrollige, kas kõik sildid on oma kohal ja loetavad.

Kontrollige, kas kasutus- ja ohutusjuhendid on terviklikud, loetavad ja asuvad kabiinis hoidikus.

Ärge püüdke käivitada masinat pukseerimise või lükkamisega.

Ärge püüdke kasutada kahvleid või tarvikuid kinnikiilunud või külmunud koormate lahtikangutamiseks.

Ärge lükake või tõmmake esemeid ega koormaid kahvlite, tarvikute ega poomiga.

Tööpiirkonna ohutus

⚠ Komponentide kahjustustest lähtuvad ohud

Ärge kasutage mis tahes üle 12 V pingega akut ega laadijat mootori käivitamiseks abikaablitega.

Ärge kasutage masinat keevitamisel maandusena.

Ärge keerake esirehve kuival sillutisel, kui telje diferentsiaallukk on aktiveeritud.

Ärge lukustage telje diferentsiaali masina liikumise ajal.

⚠ Kokkupõrkeoht

Ärge kasutage tugijalgu, kui inimesed on liikumisteel ees.

Hoidke masina töötamise ajal liikuvatest osadest eemale.

Enne masinast lahkumist rakendage seisupidur, pange ülekandes sisse vabakäik ja langetage kandur või tarvik maapinnale.

Hoidke eemale ülestõstetud komponentidest.

Enne hooldust toestage komponendid. Hoidke masina töötamise ajal liikuvatest osadest eemale.

Ärge kasutage pöördfunktsiooni, kui inimesed on liikumisteel ees.

Ülemise pöörduva struktuuri pööramisel keskmest üle 90° ärge kasutage tugijalga, ülekannet, kere loodimist ega keeramisjuhikuid enne, kui liikumissuund on esmalt vastavalt kasutussuunistele kontrollitud. Ülemise pöörduva struktuuri pööramisel keskmest üle 90° toimivad kõik liikumised tagurpidi.

⚠ Põletusohud



Laske kuumadel pindadel enne nende katsumist või hooldamist jahtuda.

⚠ Plahvatus- ja tuleohud

Naftaproduktide (LPG), bensiini, diislikütuse või muude plahvatusohtlike ainete lõhna tundes ei tohi mootorit käivitada.

Ärge tankige masinat, kui mootor töötab.



Masina tankimine ja aku laadimine on lubatud ainult hästi ventileeritud kohas, kus ei ole sädemeid, lahtist tuld ja kus ei suitsetata.

Ärge töötage masinaga ohtlikus keskkonnas ega võimalike tule- või plahvatusohtlike gaaside või osakeste läheduses.

Ärge pihustage eetrit mootoritesse, millel on eelsoojendusküünlad või sissevõtuava võresoojendid.

Ärge kasutage akude laadimiseks õhku või hapnikku.

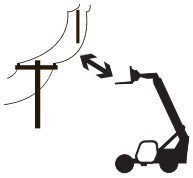
Tööpiirkonna ohutus

⚠ Surmava elektrilöögi ohud

Masin ei ole elektriliselt isoleeritud ega paku kaitset elektriliinidega kokkupuute korral.



Järgige kõiki kohalikke ja riiklikke eeskirju nõutava vahemaa osas elektriliinidest. Minimaalselt tuleb järgida järgnevas tabelis näidatud nõutavat vahemaad.



Elektriliini pinge	Nõutav	kaugus
0 kuni 50 kV	10 jalga	3,05 m
> 50 kuni 200 kV	15 jalga	4,06 m
> 200 kuni 350 kV	20 jalga	6,10 m
> 350 kuni 500 kV	25 jalga	7,62 m
> 500 kuni 750 kV	35 jalga	10,67 m
> 750 kuni 1000 kV	45 jalga	13,72 m
üle 1000 kV		vt allpool

Elektriliinide puhul üle 1000 kV tuleb minimaalne vahemaa määrata elektriettevõtte omaniku või käitaja või registreeritud professionaalse inseneri poolt, kes on kvalifitseeritud elektrienergia ülekande ja jaotamise alal.

Ärge kasutage masinat keevitamisel maandusena.

Võtke alati ühendust elektriliini omanikuga. Enne masinaga töötamist tuleb elektritoide lahti ühendada või elektriliinid eemaldada või isoleerida.

Arvestage poomi liikumisruumiga, elektriliini tasasuse või rippega ja hoiduge tugeva või puhangulise tuule eest.

Hoidke masinast eemale, kui see puutub kokku voolu all olevate elektriliinidega. Personal maapinnal ja kabiinis ei tohi puutuda ega kasutada masinat enne voolu all olevate elektriliinide väljalülitamist.

Ärge kasutage masinat äikese ega tormi ajal.

Tööpiirkonna ohutus

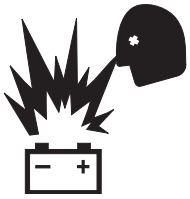
⚠ Aku ohutus

Põletusohud



Akud sisaldavad hapet. Kandke akudega töötamisel alati kaitseriietust ja kaitseprille. Vältige akuhappe mahaajamist ja sellega kokkupuudet. Neutraliseerige akuhape söögisooda ja veega.

Plahvatusohud



Hoidke sädemed, leegid ja süüdatud tubakas akudest eemal. Akudest võib eralduda plahvatavat gaasi.



Surmava elektrilöögi oht

Vältige kokkupuudet elektriklemmidega.

Laadija kasutamisel (kui on varustuses) kontrollige, et seade töötab 12 voldil ja ei ületa 15 amprit.

Hooldus- ja remonditööde ajal ning keevitamisel ühendage aku lahti, keerates katkestuslülitit (vt jaotist Siltide ülevaatus).

⚠ Tööandja kohustused

Tööandjad vastutavad ohutu töökeskkonna ja kohalike ning riiklike eeskirjade täitmise eest.

⚠ Isiklik ohutus

Tagage, et kõik selle masinaga või selle juures töötavad töötajad tunnevad vastavaid ohutusmeetmeid.

Ohutusmeetmed

⚠ Nõuded masinaga töötavatele isikutele

Masinaga regulaarselt või aeg-ajalt (näiteks transportimisel) töötavad isikud peavad täitma järgmisi nõudeid.
Tervis:
enne töötamist ega töötamise ajal ei tohi tarbida alkoholi, ravimeid ega muid aineid, mis võivad mõjutada psühho-füüsilist seisundit ja sellest johtuvalt töövõimet.
Füüsilised:
hea nägemine ja kuulmine, hea koordinatsioon ja võime teostada kõiki operatsiooni ohutult ja käesolevas juhendis toodud juhiste kohaselt.
Vaimsed:
võime kehtivatest eeskirjadest, reeglitest ja ohutusmeetmeist aru saada ning neid ellu rakendada. Töötajad peavad olema ettevaatlikud ja arvestama nii enda kui ka teiste inimeste ohutusega ja soovima töötada korrektselt ja vastutustundlikult.
Emotsionaalsed:
töötaja peab jääma alati rahulikuks ning suutma hinnata oma füüsilist ja vaimset seisukorda.
Väljaõpe:
töötaja peab käesoleva juhendi, selles sisalduvad tabelid ja joonised, samuti nime- ja hoiatusplaadid läbi lugema ja endale selgeks tegema. Nõutavad on masina kasutamise alane väljaõpe ja oskused.

Juhil peab olema luba (või juhiluba), kui seda nõuavad seadused, mis kehtivad riigis, kus masinat kasutatakse. Uurige pädevatelt organitelt, kas juhiluba on vajalik. Itaalias peab töötaja olema vähemalt 18-aastane.

⚠ Nõuded teenindavale personalile

Masinat teenindav personal peab olema vastava väljaõppega, olema kursis teleskooptõstukite hooldusega ja vastama järgmistele nõuetele.
Füüsilised:
hea nägemine ja kuulmine, hea koordinatsioon ja võime teostada kõiki hooldustöid ohutult ning käesolevas juhendis toodud juhiste kohaselt.
Vaimsed:
võime kehtivatest eeskirjadest, reeglitest ja ohutusmeetmeist aru saada ning neid ellu rakendada. Töötajad peavad olema ettevaatlikud ja arvestama nii enda kui ka teiste inimeste ohutusega ja soovima töötada korrektselt ja vastutustundlikult.
Väljaõpe:
töötaja peab käesoleva juhendi, selles sisalduvad tabelid ja joonised, samuti nime- ja hoiatusplaadid läbi lugema ja endale selgeks tegema. Nõutavad on masinaga töötamise alane väljaõpe ja oskused.

Tehnilisest seisukohast ei ole masina tavahoolduse puhul tegemist keeruliste toimingutega ja neid võib teostada ka masinaga töötav mehaanikaalaste põhiteadmistega isik.

Ohutusmeetmed

⚠ Tööriided

Töö ja eriti hoolduse või remondi ajal tuleb kanda sobivat kaitseriietust:

- kombinesoon või muu mugav rõivastus. Töötaja ei tohi kanda avarate käiste või masina liikuvate osade külge kinni jääda võivate detailidega riideid;
- kaitsekiiver;
- kaitsekindad;
- töösaapad.



Kasutage ainult tüübikinnitusega heas seisukorras riideid.

⚠ Isikukaitsevarustus

Eriliste töötingimuste puhul tuleb kasutada järgmist isikukaitsevarustust:

- hingamiskaitsevahendeid (või tolmumaski);
- kõrvakaitsmeid või vastavat varustust;
- kaitseprille või näomaski.

Ohutusmeetmed

⚠ Juhtimisseadiste näidikud ja blokeeringud

Masin on varustatud mitmete juhtimisseadiste näidikute ja blokeeringutega. Neid ei tohi kunagi inaktiveerida ega eemaldada.
Nende seadmete õige toimimise kontrollimiseks teostage alati funktsioonide katse.
Ärge kunagi töötage rikkis masinaga. Kui masin hakkab tõrkuma, lõpetage koheselt selle kasutamine ja laske see parandada.

Koormuspiiraja süsteem
Koormuspiiraja süsteem on loodud
aitama operaatoril säilitada masina pikisuunalist stabiilsust. Pikisuunalise stabiilsuse piirväärtustele lähenedes edastatakse helilisi ja visuaalseid teateid.
Kuid see seade ei asenda
operaatori kogemust. Operaator vastutab vajalike ohutusmeetmete rakendamise eest,
et töötada masina normide piires.
Koormuspiiraja süsteem on loodud toimima vaid siis, kui:
laadur seisab;

- laadur on tihendatud, stabiilsel ja tasasel pinnal;
- laadur teostab laadimis- või paigutamisfunktsioone;
- koormuspiiraja süsteem on aktiveeritud (mitte välja lülitatud).

Koormuspiiraja süsteem hoiatab juhti vaid mittevastava stabiilsuse korral pikitasandil edasiliikumise suunas.
Koormuspiiraja süsteem ei ole mõeldud hoiatama ümbermineku ohu korral:

- äkilisel ülekoormusel;
- liikumisel ülestõstetud koormaga;
- liikumisel maastikul või takistustega ja aukudega pinnal;
- liikumisel risti üle nõlva või nõlval pöörates;
- sõitmisel kurvides liiga kiiresti või järsult.

Koormuspiiraja süsteemi seadistust mõjutavaid reguleerimisi võivad teha vaid volitatud isikud.

Istme blokeering
See mikrolüliti asub istmepadja sees ja takistab mis tahes masina ülekande liikumisi, kui juht ei istu korralikult juhiistmel.

Avariistoppnupp
Seda seadet võib kasutada masina seiskamiseks hädaolukorras.
Sellele nupule vajutades jääb mootor seisma, jättes koormuspiiraja süsteemi aktiivseks.
Enne masina taaskäivitamist tuleb nupp päripäeva pöörates lähtestada.

Juhthooval asuva funktsioonilüliti aktiveerimine
Juhthooval on aktiveeriv funktsioonilüliti. Seda punast sõrmelülitit tuleb hoida allavajutatuna, kuni juhtkangi funktsioonid on lõpetatud; kui see vabastatakse, siis manööver seiskub.

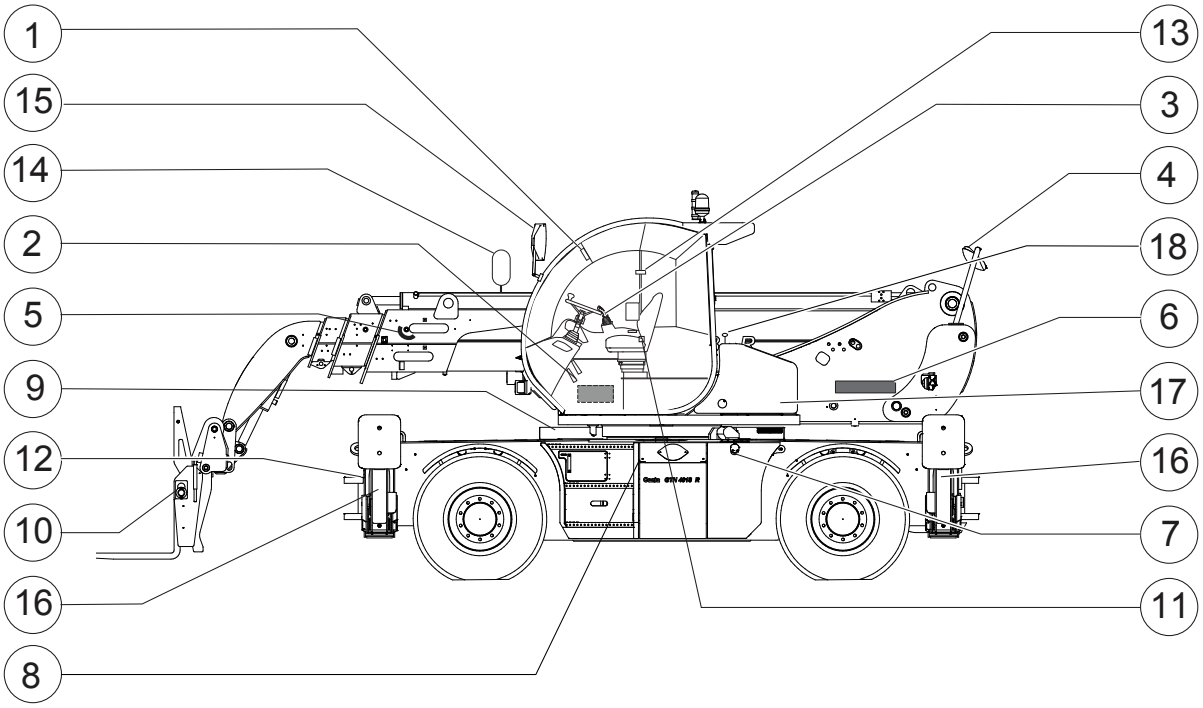
Andurid tugijalgadel
Igal tugijalal on üks andur ja üks kahvlisõrm.

- Magnetiline mikro tabatava pinnaga, mis annab koormuspiiraja süsteemile teada tugijala täielikust langetamisest, katkestades ülekande.
- Kahvlisõrm, mis annab teada, kui tugijalg jõuab maapinnani, registreerides masina kaalu surve maapinnale.

Koormuspiiraja süsteem muudab konfiguratsiooni olekust „NOT STABILIZED” (Stabiliseerimata) olekusse „STABILIZED” (Stabiliseeritud) vaid mõlema tingimuse esinemisel.

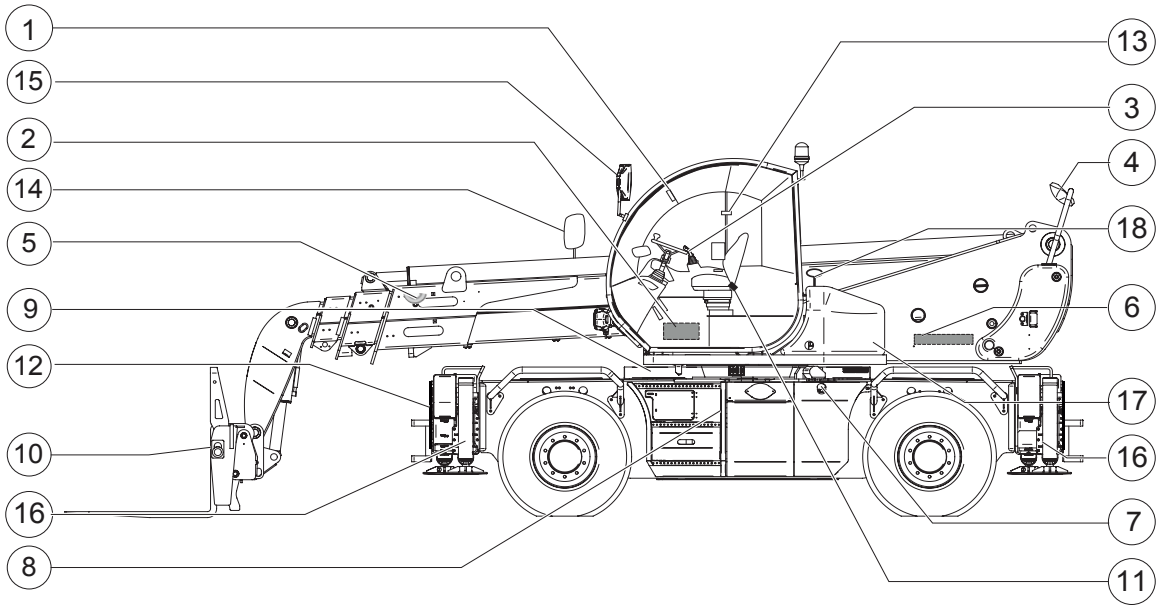
Legend

GTH 4016 R - 4018 R



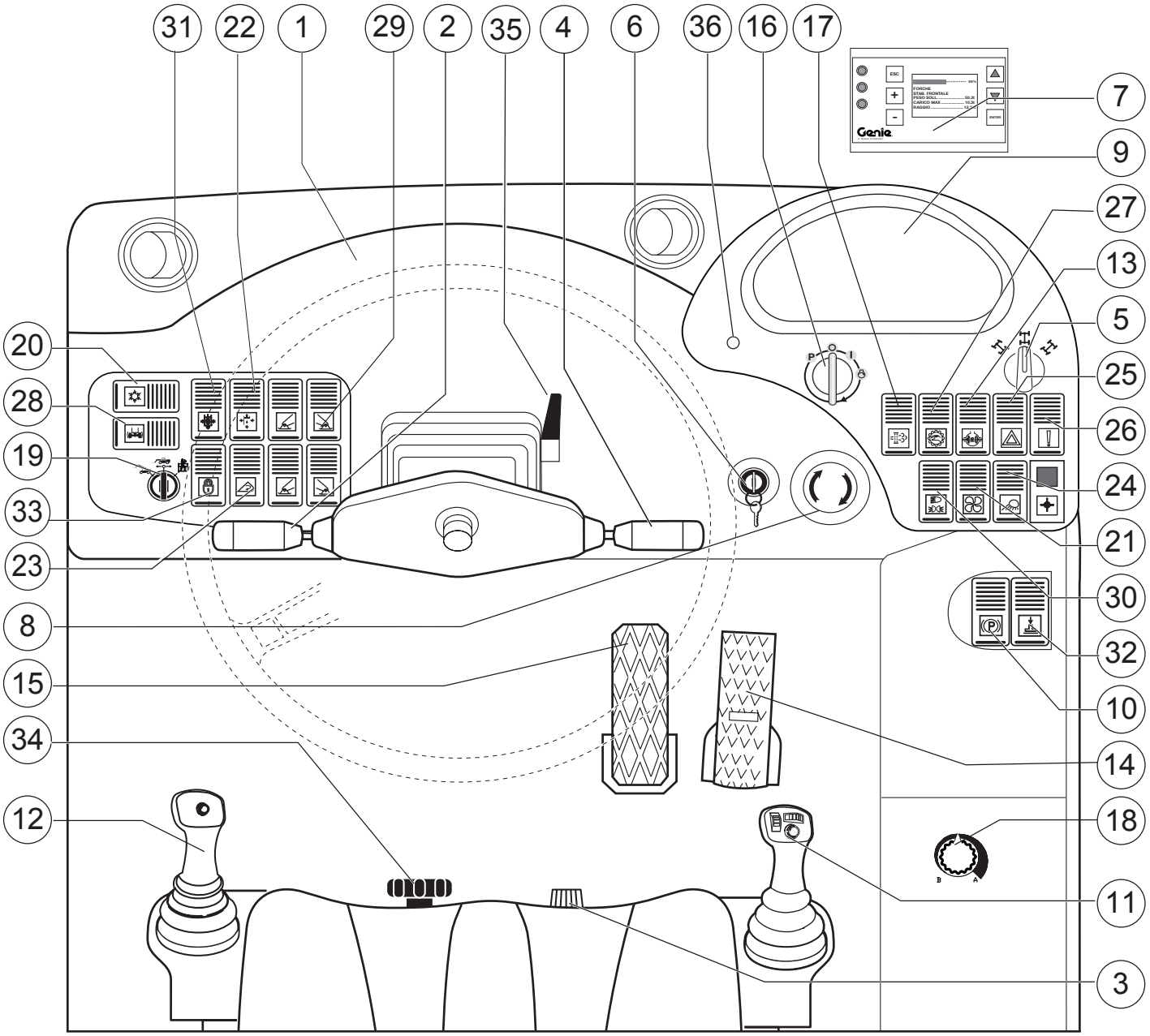
1. Vasak/parem loodinäidik
2. Kasutusjuhendi hoiukoht (ukse siseküljel)
3. Parempoolne funktsioonide juhthoob
4. Tagumine kalasilma-peegel
5. Poomi nurganäidik
6. Hooldusrangis (masina vastasküljel)
7. Kütuse täitetuts
8. Hüdroõli tasememõõdik
9. Mootor (masina vastasküljel)
10. Kahvlid
11. Turvavöö
12. Tugijalgade padjad (lisavarustus)
13. Ette / taha loodinäidik
14. Parempoolne tahavaatepeegel
15. Vasakpoolne tahavaatepeegel
16. Tugijalad
17. Peaventiili korpus
18. Ülemise pöörduva struktuuri lukustustihvt

Legend
GTH 5021 R



1. Vasak/parem loodinäidik
2. Kasutusjuhendi hoiukoht (ukse siseküljel)
3. Parempoolne funktsioonide juhthoob
4. Tagumine kalasilma-peegel
5. Poomi nurganäidik
6. Hooldusrangis (masina vastasküljel)
7. Kütuse täitetuts
8. Hüdroõli tasememõõdik
9. Mootor (masina vastasküljel)
10. Kahvlid
11. Turvavöö
12. Tugijalgade padjad (lisavarustus)
13. Ette / taha loodinäidik
14. Parempoolne tahavaatepeegel
15. Vasakpoolne tahavaatepeegel
16. Tugijalad
17. Peaventiili korpus
18. Ülemise pöörduva struktuuri lukustustihvt

Juhtelemendid



Juhtelemendid

Juhtpaneel

1. Rooliratas
2. Käigukang - signaalinupp
3. Istme juhtelemendid
4. Suunatuli - tuuleklaasi pesur/pühkija - kaugtuled
5. Juhtimisrežiimi selektor
6. Koormuspiiraja süsteemi väljalülitamise võtmega lüliti
7. Koormuspiiraja süsteemi juhtpaneel
8. Avariistoppnupp
9. Armatuurlaud näidikutega
10. Seisupiduri lüliti
11. Parempoolne funktsioonide juhthoob
12. Vasakpoolne funktsioonide juhthoob (lisavarustus)
13. Telje diferentsiaalluku lüliti
14. Gaasipedaal
15. Sõidupiduri pedaal
16. Süütelukk
17. DPF-i lüliti (EL-i mudelil)
18. Ülemise pöörduva struktuuri pööramiskiiruse potentsiomeeter
19. Tööplatsi/tee/platvormi selektor
20. ÕHUKONDITSIONEERI lüliti (lisavarustus)
21. Kabiini kütteventilaatori lüliti
22. Lisahüdraulikaahela lüliti (lisavarustus)
23. Segukopa lüliti (lisavarustus)
24. Töötulede lüliti (lisavarustus)
25. Ohutulede lüliti
26. Varupumba lüliti (lisavarustus)
27. Käiguvaliku lüliti
28. Kere loodimislüliti (lisavarustus)
29. Tugijalgade lülitid
30. Sõidutulede lüliti
31. Hüdraulilise segukopa õlisuuna lüliti (lisavarustus)
32. Tugijalgade langetamise lüliti (vaid mudeli GTH 5021 R puhul)
33. Hüdraulilise kiirühendamise lüliti (lisavarustus)
34. Soojendi ja õhukonditsioneeri juhtelemendid
35. Roolisamba kalde seadistuslukk
36. Armatuurlaua kuva ümberlülitusnupp

Juhtelemendid

1 Rooliratas

Esirataste paremale pööramiseks keerake rooliratast paremale. Esirataste vasakule pööramiseks keerake rooliratast vasakule.

2 Käigukang - signaalinupp

Edasikäiguks liigutage käigukang endast eemale. Tagasikäiguks liigutage kang enda poole. Vabakäiguks liigutage kang keskasendisse.

Vajutage kangi otsas nuppu ja kostub signaal. Vabastage nupp ja signaal lõpeb.

3 Istme juhtelemendid

Vt peatükki „Istme reguleerimine".

4 Suunatuli - tuuleklaasi pesur/pühkija - kaugtuled

Liigutage kang ettepoole, et aktiveerida vasak suunatuli. Liigutage kang tahapoole, et aktiveerida parem suunatuli.

Vajutage kangi otsas olevat nuppu, et suunata veejuga kabiini tuuleklaasile.

Tuuleklaasi pühkija käitamiseks keerake kangi otsa.

Lükake kang alla, et lülitada kaugtuled sisse (pärast *Sõidutulede lüliti 30* vajutamist). Kaugtuledega vilgutamiseks lükake kang üles.

5 Juhtimisrežiimi selektor

Neljarattajuhtimise valimiseks keerake juhtimisrežiimi selektor paremale poole. Kaherattajuhtimise valimiseks keerake juhtimisrežiimi selektor keskasendisse. Külgsuunalise juhtimise valimiseks keerake juhtimisrežiimi selektor vasakule poole.

6 Koormuspiiraja süsteemi väljalülitamise võtmega lüliti

Vt peatükki „Koormuspiiraja süsteemi juhtpaneel".

7 Koormuspiiraja süsteemi juhtpaneel

Vt peatükki „Koormuspiiraja süsteemi juhtpaneel".

8 Avariistoppnupp

Vt peatükki „Juhtelementide näidikud ja blokeeringud".

9 Armatuurlaud

10 Seisupiduri lüliti

Seisupiduri sisselülitamiseks vajutage lüliti alaosa. Seisupiduri väljalülitamiseks vajutage lüliti ülaosa.

11 Parempoolne funktsioonide juhthoob (ühetoimeline)

Vt peatükki „Kontrolleri liigutused".

12 Vasakpoolne funktsioonide juhthoob (lisavarustus)

Vt peatükki „Kontrolleri liigutused".

13 Telje diferentsiaalluku lüliti

Telje diferentsiaalluku aktiveerimiseks vajutage ja hoidke lülitit. Telje diferentsiaalluku vabastamiseks laske lüliti lahti.

14 Gaasipedaal

15 Sõidupiduri pedaal

16 Süütelukk

Keerake võti asendisse ⏲ ja oodake, kuni hõõgküünalde eelsoojenduse näidiku tuli kustub, vabastamisel liigub võti automaatselt tagasi asendisse **I**. Keerake võti asendisse **P**, et lülitada juhtimisseadis kabiinist platvormile.

17 DPF-i lüliti (EL-i mudelil)

DPF-i regenereerimise võimaldamiseks vajutage lüliti alaosa. DPF-i regenereerimise keelamiseks vajutage lüliti ülaosa.

18 Ülemise pöörduva struktuuri pööramiskiiruse potentsiomeeter

Torni pööramiskiiruse suurendamiseks keerake potentsiomeetrit päripäeva.

19 Tööplatsi/tee/platvormi selektor

Tööplatsirežiimi valimiseks keerake selektor vasakule poole. Teel teisaldamise režiimi valimiseks keerake selektor keskasendisse. Platvormirežiimi (kui on olemas) valimiseks keerake selektor paremale poole.

20 Õhukonditsioneeri lüliti

Õhukonditsioneeri sisselülitamiseks vajutage lülitit. Õhukonditsioneeri väljalülitamiseks vajutage lülitit.

Juhtelemendid

21 Kabiini kütteventilaatori lüliti

Kabiini kütteventilaatori sisselülitamiseks vajutage lüliti alaosa: esimene asend on väikseks ja teine asend suureks kiiruseks. Kabiini kütteventilaatori väljalülitamiseks vajutage lüliti ülaosa.

22 Lisahüdraulikaahela lüliti (lisavarustus)

Vajutage nuppu, et lülitada hüdraulilist voolusuunda kahe abiliini vahel.

23 Segukopa lüliti (lisavarustus)

Hüdraulilise segukopa võimaldamiseks vajutage lüliti alaosa. Hüdraulilise segukopa seiskamiseks vajutage lüliti ülaosa.

24. Töötulede lüliti (lisavarustus)

Töötulede sisselülitamiseks vajutage lülitit: esimene asend eesmiste ja poomi töötulede ning teine asend eesmiste, poomi ja tagumiste töötulede jaoks.

25 Ohutulede lüliti (lisavarustus)

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage lüliti alaosa. Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lüliti ülaosa.

26 Varupumba lüliti (lisavarustus)

Varupumba aktiveerimiseks vajutage lülitit. Varupumba seiskamiseks vabastage lüliti.

27 Mehaanilise ülekande lüliti

Vajutage lüliti alaosa, et valida kahe ülekande vahel.

28. Kere loodimislüliti (lisavarustus)

Vajutage ja hoidke lülitit valitud funktsiooni täieliku sooritamiseni: vajutage vasakut poolt, et tõsta masina parempoolset külge; vajutage paremat poolt, et langetada masina paremat külge.

29. Tugijalgade lülitid

Tugijalgade pikendamiseks ja langetamiseks vajutage lülitite ülaosa. Tugijalgade tõstmiseks ja kokkutõmbamiseks vajutage lülitite alaosa.

30. Sõidutulede lüliti

Sõidutulede sisselülitamiseks vajutage lülitit: esimene asend ääretulede ja teine asend lähitulede jaoks.

31. Hüdraulilise segukopa õlisuuna lüliti (lisavarustus)

Vajutage lülitit, et reguleerida õli voolusuunda paremale või vasakule: vajutage ülaosa, et suunata õli vasakule poole; vajutage alaosa, et suunata õli paremale poole.

32. Tugijalgade langetamislüliti

33. Hüdraulilist kiirühendamist võimaldav lüliti (lisavarustus)

Vajutage ja hoidke lülitit ühendamaks või vabastamaks tööseadmeid, mida juhitakse *parempoolse funktsioonide juhthoovaga* või *vasakpoolse funktsioonide juhthoovaga* (lisavarustus)

34 Soojendi ja õhukonditsioneeri juhtelemendid

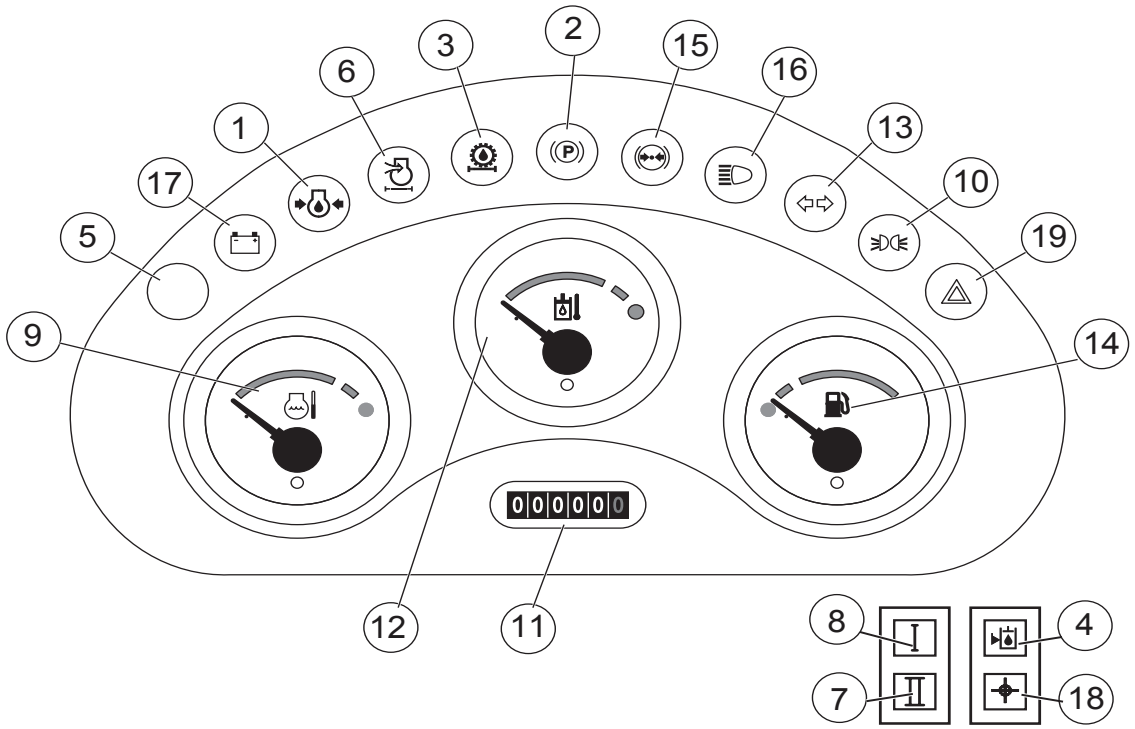
35 Roolisamba kalde seadistuslukk

Vabastage hoob paremal poolel all ja tõmmake või lükake rooliratas soovitud asendisse, seejärel lukustage see uuesti.

36 Armatuurlaua kuva ümberlülitusnupp

LCD-ekraani menüü kerimiseks vajutage nuppu.

Juhtelemendid
GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R Tasand 3A



Armatuurlaud

1. Mootoriõli madala rõhu märgutuli
2. Rakendatud seisupiduri märgutuli
3. Ummistunud hüdroõli filtri märgutuli
4. Hüdroõli madala taseme märgutuli
5. Hõõgküünalde eelsoojenduse märgutuli
6. Mootori tõkestatud õhufiltri märgutuli
7. Rakendatud teise käigu märgutuli
8. Rakendatud esimese käigu märgutuli
9. Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutulega
10. Ääretule märgutuli
11. Tunnimõõtja
12. Hüdroõli kõrge temperatuuri märgutuli
13. Suunatule märgutuli
14. Kütusetasemenäidik madala taseme märgutulega
15. Madala pidurirõhu märgutuli
16. Kaugtule märgutuli
17. Madala akupinge märgutuli
18. Masina loodimise märgutuli
19. Ohutulede märgutuli

Juhtelemendid

GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R
Tasand 3A

1 Mootoriõli madala rõhu märgutuli

Selle tule põlemine näitab, et mootoriõli rõhk on liiga madal, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

3 Ummistunud hüdroõli filtri märgutuli

Selle tule põlemine näitab, et hüdroõli filter on umbes, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

4 Hüdroõli madala taseme märgutuli

Selle tule põlemine näitab, et hüdroõli tase on liiga madal, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lisage õli ja kõrvaldage võimalikud õlilekked.

6 Mootori tõkestatud õhufiltri märgutuli

Kui see lamp süttib, on mootori õhufilter ummistunud; puhastage see või vahetage õhufiltri kassett.

9 Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutulega

Kui näidik jõuab punasesse, on mootori jahutusvedelik liiga kuum, mis võib põhjustada mootorile kahjustusi. Lõpetage kasutamine ja hooldage mootorit

12 Hüdroõli kõrge temperatuuri märgutuli

See näitab hüdroõli kõrget temperatuuri paagis, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

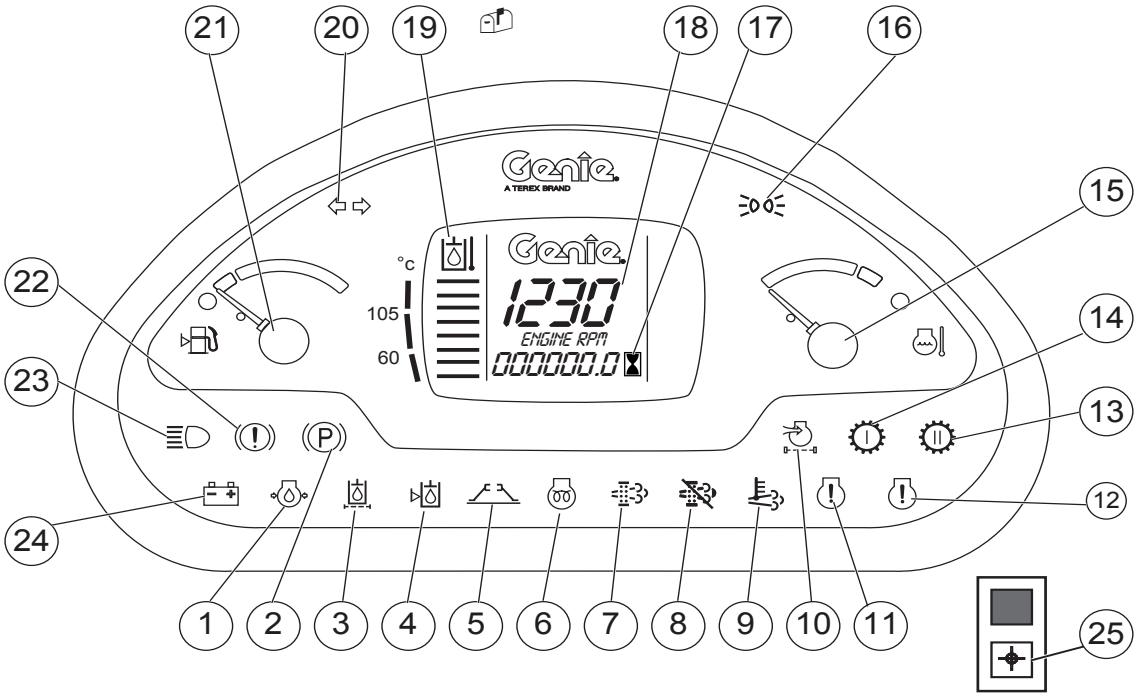
15 Madala pidurirõhu märgutuli

See süttib, kui rõhk piduri vooluringluses on õigeks toimimiseks liiga madal, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

18 Masina loodimise märgutuli

See töötab vaid siis, kui tööplatsi/tee/platvormi selektor on keeratud platvormi asendisse ja tugijalad on all. Tuli hakkab põlema, kui kere ei ole rõhtloodis. Kui kere ei ole rõhtloodis, siis platvorm ei tööta.

Juhtelemendid
GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R Tasand 3B



Armatuurlaud

1. Mootoriõli madala rõhu märgutuli
2. Rakendatud seisupiduri märgutuli
3. Ummistunud hüdroõli filtri märgutuli
4. Hüdroõli madala taseme märgutuli
5. Langetatud tugijalgade märgutuli
6. Hõõgküünalde eelsoojenduse märgutuli
7. Diisli kübemefiltri (DPF) märgutuli
8. Blokeeritud DPF-i märgutuli
9. Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuuri märgutuli
10. Mootori tõkestatud õhufiltri märgutuli
11. DPF-i ohu märgutuli
12. Mootori kriitilise rikke märgutuli
13. Rakendatud teise käigu märgutuli
14. Rakendatud esimese käigu märgutuli
15. Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutulega
16. Ääretule märgutuli
17. Tunnimõõtja
18. Tahhomeeter
19. Hüdroõli kõrge temperatuuri märgutuli
20. Suunatule märgutuli
21. Kütusetasemenäidik madala taseme märgutulega
22. Madala pidurirõhu märgutuli
23. Kaugtule märgutuli
24. Madala akupinge märgutuli
25. Masina loodimise märgutuli

Juhtelemendid

GTH 4016 R - 4018 R - 5021 R
Tasand 3B

1 Mootoriõli madala rõhu märgutuli

Selle tule põlemine näitab, et mootoriõli rõhk on liiga madal, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

3 Ummistunud hüdroõli filtri märgutuli

Selle tule põlemine näitab, et hüdroõli filter on umbes, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

4 Hüdroõli madala taseme märgutuli

Selle tule põlemine näitab, et hüdroõli tase on liiga madal, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lisage õli ja kõrvaldage võimalikud õlilekked.

5 Langetatud tugijalgade märgutuli

Selle tule põlemine annab märku, et neli tugijalga on täielikult langetatud.

7 Diisli kübemefiltri märgutuli

Selle tule põlemine annab märku, et DPF vajab regenereerimist. Parkige masin turvalises kohas, vajutage DPF-i lülitit ja järgige DPF-i regenereerimise juhiseid täiendavas mootori kasutusjuhendis.

8 Blokeeritud DPF-i märgutuli

Selle tule põlemine annab märku, et regenereerimine on keelatud.

9 Väljalaskesüsteemi kõrge temperatuuri märgutuli

Selle tule põlemine annab märku, et regenereerimine on käimas ja väljalaskesüsteemi temperatuur on kõrgenenud.

10 Mootori tõkestatud õhufiltri märgutuli

Kui see lamp süttib, on mootori õhufilter ummistunud; puhastage see või vahetage õhufiltri kassett.

11 DPF-i ohu märgutuli

See tuli vilgub, et hoiatada mootoriprobleemi eest. Probleemi tuvastamiseks vaadake kahte peatükki „Mootoritule loogika”

12 Mootori kriitilise rikke märgutuli

See tuli süttib, et hoiatada mootoriprobleemi eest. Probleemi tuvastamiseks vaadake kahte peatükki „Mootoritule loogika”

15 Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutulega

Kui näidik jõuab punasesse, on mootori jahutusvedelik liiga kuum, mis võib põhjustada mootorile kahjustusi. Lõpetage kasutamine ja hooldage mootorit

19 Hüdroõli kõrge temperatuuri märgutuli

See näitab hüdroõli kõrget temperatuuri paagis, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

22 Madala pidurirõhu märgutuli

See süttib, kui rõhk piduri vooluringluses on õigeks toimimiseks liiga madal, mis võib põhjustada masinale kahjustusi. Lõpetage masina kasutamine ja hooldage seda.

25 Masina loodimise märgutuli

See töötab vaid siis, kui tööplatsi/tee/platvormi selektor on keeratud platvormi asendisse ja tugijalad on all. Tuli hakkab põlema, kui kere ei ole rõhtloodis. Kui kere ei ole rõhtloodis, siis platvorm ei tööta.

Ülevaatused



Ärge töötage masinaga, kui:

☑ te pole käesolevas juhendis sisalduvad ohutu töötamise põhimõtted endale selgeks teinud ja läbi harjutanud.

1. Vältige ohtlikke olukordi.
2. **Vaadake masin enne töötamist alati üle.**

   Tehke tööeelne ülevaatus enne järgmise peatüki juurde minemist endale selgeks.
3. Iga kord enne masinaga töölehakkamist tuleb selle funktsioone kontrollida.
4. Vaadake tööplats üle.
5. Kasutage masinat ainult sihipäraselt.

Põhiline tööeelse ülevaatuse juures

Tööeelse ülevaatuse ja korralise hoolduse eest vastutab juht.

Tööeelne ülevaatus kujutab endast juhi poolt enne iga vahetust läbiviidavat visuaalset ülevaatust. Ülevaatus on mõeldud masina ilmsete vigade avastamiseks enne funktsioonide kontrollimise juurde asumist.

Tööeelse ülevaatuse käigus otsustatakse ka korraliste hooldusprotseduuride vajaduse üle. Juht võib teostada ainult käesolevas juhendis kirjeldatud korralisi hooldusprotseduure.

Kontrollitavad elemendid on loetletud järgmisel leheküljel.

Kahjustuste või volitamata muutuste avastamisel tuleb masin märgistada ja kasutuselt kõrvaldada.

Masinat võib remontida ainult väljaõppinud tehnik vastavalt tootja juhistele. Pärast remonti peab juht enne funktsioonide kontrollimist teostama uuesti tööeelse ülevaatuse.

Korralise ülevaatuse peavad teostama väljaõppinud tehnikud tootja juhiste ning kohustuste teatmikus loetletud nõuete kohaselt.

Ülevaatused

Tööeelne ülevaatus

- ❑ Kontrollige, kas kasutus- ja ohutusjuhendid on terviklikud, loetavad ja asuvad kabiinis hoidikus.
- ❑ Kontrollige, kas kõik kleebised on oma kohal ja loetavad. Vt peatükki „Ülevaatused”.
- ❑ Kontrollige hüdraulikaõli lekkeid ja õlitaset. Lisage vajadusel õli. Vt peatükki „Hooldus”.
- ❑ Kontrollige akuvedeliku lekkeid ja vedelikutaset. Lisage vajadusel destilleeritud vett. Vt peatükki „Hooldus”.
- ❑ Kontrollige mootori õlilekkeid ja õlitaset. Lisage vajadusel õli. Vt peatükki „Hooldus”.
- ❑ Õhkrehvidega mudelite puhul: kontrollige õiget õhurõhku. Lisage vajadusel õhku. Vt peatükki „Hooldus”.

Kontrollige kahjustuste, puuduvate või valesti paiknevate osade või lubamatute ümberehituste suhtes järgmisi komponente ja piirkondi:

- ❑ elektrikomponendid, juhtmed ja elektrikaablid;
- ❑ hüdraulikavoolikud, ühendused, silindrid ja peaventiilid;
- ❑ kütuse- ja hüdraulikaõli paagid;
- ❑ ajamimootorid ja ajamijaoturid;
- ❑ poomi liugpadjad;
- ❑ rehvid ja rattad;
- ❑ peeglid;
- ❑ mootor ja selle komponendid;
- ❑ piirlülitid;
- ❑ tuled, alarmid ja vilkurid;
- ❑ tihvtid, mutrid, poldid ja muud kinnitusdetailid.

Kontrollige kogu masina puhul:

- ❑ pragude esinemine keevisliidetes või konstruktsioonis;
- ❑ masina mõlgid ja kahjustused;
- ❑ liigne rooste, korrosioon ja oksüdeerumine.

- ❑ Kontrollige, kas kõik konstruktsioonielemendid ja muud olulised komponendid on kohal ning vastavad kinnitusdetailid ja tihvtid on paigas ja korralikult pingutatud.
- ❑ Kontrollige, kas tuuleklaas ja aknad (lisavarustus) on puhtad ja nähtavust piiravatest takistustest vabad.
- ❑ Pärast ülevaatust kontrollige, kas kõik kaitsevõred, vaheseinad ja sektsioonide katted on kohal ja lukustatud.

Ülevaatused



Ärge töötage masinaga, kui:

☑ te pole käesolevas juhendis sisalduvad ohutu töötamise põhimõtted endale selgeks teinud ja läbi harjutanud.

1. Vältige ohtlikke olukordi.
2. Vaadake masin enne töötamist alati üle.
3. **Iga kord enne masinaga töölehakkamist tuleb selle funktsioone kontrollida.**

   Tehke tööeelne ülevaatus enne järgmise peatüki juurde minemist endale selgeks.
4. Vaadake tööplats üle.
5. Kasutage masinat ainult sihipäraselt.

Funktsioonide kontrollimise põhitõed

Funktsioonide kontrollimine on mõeldud rikete avastamiseks enne masinaga töölehakkamist. Juht peab masina kõikide funktsioonide kontrollimiseks järgima üksikasjalikke juhiseid.

Rikkis masinat ei tohi kunagi kasutada. Tõrke avastamisel tuleb masin märgistada ja kasutuselt kõrvaldada. Masinat võib remontida ainult väljaõppinud tehnik vastavalt tootja juhistele.

Pärast remonti ja enne masina kasutama asumist tuleb tööeelset ülevaatust ja funktsioonide kontrollimist korrata.

Ülevaatused

Funktsioonide kontrollimine

1 Valige testimiseks kindel, tasane ja takistustest vaba piirkond. Kahvlil või tööseadmel ei tohi olla koormat.

2 Minge kabiini ja istuge istmele.

3 Vajadusel reguleerige istet ja roolisammast.

4 Kinnitage turvavöö oma piha ümber.

5 Vajadusel reguleerige peeglit kabiinis, tagumist kalasilma-peeglit ja välist parempoolset peeglit.

6 Kontrollige, et seisupidur oleks peal ja käigukang neutraalasendis.

7 Käivitage mootor. Vt jaotist „Mootori käivitamine" peatükis „Tööjuhised".

Ühetoimelise funktsioonide juhthoova kontrollimine

8 Tõstke poom funktsioonide juhthoova abil korraks üles ja sirutage see välja ning kallutage kahvleid üles-alla.

⊙ Tulemus: kõik funktsioonid peavad toimima sujuvalt.

9 Kasutage rulliklülitit poomi hetkeliseks väljasirutamiseks ja sissetõmbamiseks.

⊙ Tulemus: kõik funktsioonid peavad toimima sujuvalt.

10 Parempoolse rulliklüliti abil pöörake hetkeks ülemist pöörduvat struktuuri paremale ja vasakule.

⊙ Tulemus: kõik funktsioonid peavad toimima sujuvalt.

Kahetoimelise funktsioonide juhthoova (lisavarustus) kontrollimine

11 Tõstke poom parempoolse funktsioonide juhthoova abil korraks üles ja langetage see ning kallutage kahvleid üles-alla.

⊙ Tulemus: kõik funktsioonid peavad toimima sujuvalt.

12 Kasutage vasakpoolset rulliklülitit parempoolsel funktsioonide juhthooval poomi hetkeliseks väljasirutamiseks ja sissetõmbamiseks.

⊙ Tulemus: kõik funktsioonid peavad toimima sujuvalt.

13 Vajutage ja hoidke lukustamise/avamise lülitit koos valge pöidlalülitiga vasakpoolsel funktsioonide juhthooval ja avage ning lukustage hetkeks tööseade. Veenduge, et tööseade oleks selle sammu lõpus lukustatud.

Ülevaatused

⊙ Tulemus: kõik funktsioonid peavad toimima sujuvalt.

14 Vasakpoolse funktsioonide juhthoova abil pöörake hetkeks ülemist pöörduvat struktuuri paremale ja vasakule.

⊙ Tulemus: kõik funktsioonid peavad toimima sujuvalt.

Juhitavuse testimine

15 Neljarattajuhtimise valimiseks keerake juhtimisrežiimi selektor paremale poole.

16 Kontrollige juhitavust rooli umbes ¼ pööret kummaski suunas keerates.

⊙ Tulemus: esirattad peavad pöörduma rooliga samas suunas. Tagarattad peavad pöörduma vastassuunas.

17 Keerake rattad otseks.

18 Kaherattajuhtimise valimiseks keerake juhtimisrežiimi selektor keskasendisse.

19 Kontrollige juhitavust rooli umbes ¼ pööret kummaski suunas keerates.

⊙ Tulemus: esirattad peavad pöörduma rooliga samas suunas. Tagarattad ei tohi liikuda.

20 Keerake rattad otseks.

21 Külgsuunalise juhtimise valimiseks keerake juhtimisrežiimi selektor vasakule poole.

22 Kontrollige juhitavust rooli umbes ¼ pööret kummaski suunas keerates.

⊙ Tulemus: esi- ja tagarattad peavad pöörduma rooliga samas suunas.

Ülekande ja pidurite kontrollimine

23 Kontrollige, et poom oleks täiesti all ja tagasi tõmmatud.

24 Vajutage piduripedaalile. Vajutage seisupiduri lüliti väljalülitamiseks selle ülaosale.

25 Liigutage käigukang edasiliikumise suunda. Vajutage pöörete tõstmiseks kergelt gaasipedaalile ja vabastage aeglaselt piduripedaal. Kohe kui masin hakkab liikuma, vajutage piduripedaali.

⊙ Tulemus: masin peab ettepoole liikuma hakkama ja järsult peatuma.

26 Liigutage käigukang tagasiliikumise suunda. Vajutage pöörete tõstmiseks kergelt gaasipedaalile ja vabastage aeglaselt piduripedaal. Kohe kui masin hakkab liikuma, vajutage piduripedaali.

⊙ Tulemus: masin peab tagurpidi liikuma hakkama ja järsult peatuma. Kui käigukang on tagurdusasendis, peab kõlama tagurdamissignaal.

27 Lükake käigukang neutraalasendisse.

28 Vajutage seisupiduri lüliti alaosa.

⊙ Tulemus: punane seisupiduri tuli peab süttima, näidates, et seisupidur on peal.

29 Liigutage käigukangi ettepoole ja seejärel tagasi, tõstes samal ajal gaasipedaaliga pöördeid.

⊙ Tulemus: masin ei tohi liikuma hakata.

Ülevaatused

Seisupiduri kontrollimine

30 Seisupiduri sisselülitamiseks vajutage lüliti alaosa: seisupiduri hoiatustuli peab süttima.

31 Vajutage kergelt gaasipedaalile.

⊙ Tulemus: masin ei tohi liikuma hakata.

Tagasilla lukustuse kontrollimine

32 Tõstke poom üle 50°.

33 Pöörake ülemist pöörduvat struktuuri üle 10° (koormuspiiraja kuva näitab „TURRET NOT ALIGNED" [*„Torn ei ole joondatud"*]).

34 Pange käik sisse.

⊙ Tulemus: masin ei tohi liikuma hakata.

35 Rakendage raami loodimisfunktsiooni mõlemas suunas.

⊙ Tulemus: raami loodimisfunktsioon ei tohi toimida.

Tugijalgade kontrollimine

36 Vajutage mõlema tugijala lüliti ülaosa ja sirutage ning langetage tugijalad täielikult. Tugijalgade täielikuks tõstmiseks ja kokkutõmbamiseks vajutage mõlema tugijala lüliti alaosa.

⊙ Tulemus: tugijalad peavad töötama sujuvalt ja soovitud suunas.

Tugijalgade katkesti kontrollimine

37 Tõstke poom üle 2 meetri. Püüdke tugijalgu paigaldada või kokku tõmmata.

⊙ Tulemus: tugijalad ei tohi töötada.

Teel teisaldamise režiimi kontrollimine

38 Seadke juhtimisrežiimi selektor teel teisaldamise režiimile.

39 Püüdke kasutada poomi, pöörata ülemist pöörduvat struktuuri ja välja sirutada / langetada tugijalgu.

⊙ Tulemus: ükski nendest funktsioonidest ei tohi toimida.

Loodimise katkesti (lisavarustus) kontrollimine

40 Tõstke poom üle 2 meetri.

41 Seadke käigukang neutraalasendisse.

42 Rakendage seisupidur.

⚠ Loodige masinat aeglaselt vasakule ja paremale.

⊙ Tulemus: loodimisfunktsioon ei tohi toimida.

Tulede kontrollimine

43 Kontrollige, kas kõik olemasolevad töö- ja sõidutuled toimivad.

Koormuspiiraja süsteemi kontrollimine

44 Laadige ca 1000 kg kaalutud raskus.

45 Tõstke poom maapinnast umbes 30 cm kõrgusele.

46 Pikendage poomi ja kontrollige, kas süsteem lülitub häirerežiimile, kui see jõuab masinale paigaldatud tööseadme koormusdiagrammides näidatud kaugusele.

⊙ Tulemus: kostuma peab süsteemi häirerežiim.

Ülevaatused

Juhthoova aktiveerimislüliti kontrollimine

47 Kasutage juhthooba sellele nupule vajutamata.

⊙ Tulemus: juhthoob ei tohi aktiveerida ühtegi liikumist.

Avariistoppnupu kontrollimine

48 Vajutage avariistoppnupp liikumise ajal alla.

⊙ Tulemus: liikumine peab lõppema ja mootor peab seiskuma.

Varupumba (lisavarustus) kontrollimine

49 Keerake süütevõti asendisse I.

50 Vajutage avariistoppnuppu.

51 Vajutage mõneks sekundiks varupumba lülitit.

52 Kasutage mis tahes käsihooba varupumba lüliti vajutamise ajal.

⊙ Tulemus: masina vastav liikumine näitab, et varupump töötab korralikult.

Istme lüliti kontrollimine

53 Ärge istuge juhiistmel.

54 Pange sisse esimene või teine käik.

55 Vabastage seisu- ja sõidupidurid.

56 Vajutage kergelt gaasipedaalile.

⊙ Tulemus: masin ei tohi liikuma hakata.

Tugijalgade andurite kontrollimine

57 Langetage või tõstke kõik tugijalad.

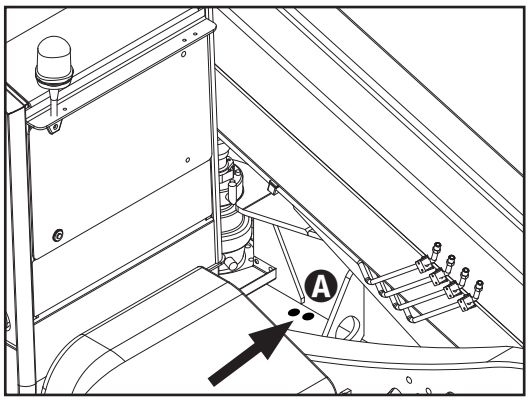
⊙ Tulemus: koormuspiiraja kuva muudab vastavalt lubatavate koormate skaalat.

Ülemise pöörduva struktuuri läheduslülitite kontrollimine

58 Tõstke poom üle 20°.

59 Pöörake ülemist pöörduvat struktuuri, kuni koormuspiiraja kuva kaheksandale reale ilmub kiri „ALIGNED TURRET” *(„Torn on joondatud”)*.

⊙ Tulemus: kaks läheduslülitite kollast LED-tuld **A** peaksid süttima.



Kere loodimise (lisavarustus) kontrollimine

60 Tõstke poom üle 20°.

61 Püüdke loodida masinat kere loodimislülitile vajutades.

⊙ Tulemus: loodimisfunktsioon ei tohi toimida.

Ülevaatused



Ärge töötage masinaga, kui:

☑ te pole käesolevas juhendis sisalduvad ohutu töötamise põhimõtted endale selgeks teinud ja läbi harjutanud.

1. Vältige ohtlikke olukordi.
2. Vaadake masin enne töötamist alati üle.

   Tehke tööeelne ülevaatus enne järgmise peatüki juurde minemist endale selgeks**.**

3. Iga kord enne masinaga töölehakkamist tuleb selle funktsioone kontrollida.
4. **Vaadake tööplats üle.**
5. Kasutage masinat ainult sihipäraselt.

Tööplatsi ülevaatuse põhitõed

Tööplatsi ülevaatus aitab juhil otsustada, kas tööplats sobib ohutuks töötamiseks masinaga. Ülevaatuse peab teostama juht enne masinaga tööplatsile sõitmist.

Juht peab tööplatsiga seotud ohtude kirjelduse läbi lugema ja meelde jätma ning ohte liikumise, masina paikaseadmise ja töötamise ajal silmas pidama ning vältima.

Tööplatsi ülevaatuse nimekiri

Pidage silmas ja vältige järgmisi ohtlikke olukordi:

- ❑ järsud nõlvad ja augud;
- ❑ kõrgemad kohad ja takistused või praht põrandal;
- ❑ kaldpinnad;
- ❑ ebastabiilsed või libedad pinnad;
- ❑ pea kohal olevad takistused ja kõrgepingeliinid;
- ❑ ohtlikud kohad;
- ❑ kohad, kus pinnas on masina koormuse jaoks liiga nõrk;
- ❑ tuul ja ilmaolud;
- ❑ kõrvaliste isikute juuresviibimine;
- ❑ võimalikud muud ohtlikud asjaolud.

Ülevaatused

Mudeli GTH 4016 R kleebiste ülevaatus

Kontrollige järgmisel lehel olevate piltide järgi, kas kõik kleebised on loetavad ja olemas.

Järgnevalt on toodud arvuline nimekiri koguste ja kirjeldustega.

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
215645	Oht - plahvatus-/põletusoht, tankimine	1
215646	Hoiatus - surmava elektrilöögi oht	3
215648	Oht - inimeste sõidutamine keelatud	1
237720	Hoiatus - muljumisoht, liikuv masin	2
237721	Hoiatus - kinnitage turvavöö	1
237726	Hoiatus - põletusoht	1
09.4616.0040	Silt - 4000 kg	1
09.4618.0920	Hoiatus - mootoriruum	1
09.4618.0922	Hoiatus - muljumisoht	2
09.4618.0923	Hoiatus - põletusoht, kuumad osad	3
09.4618.0924	Hoiatus - plahvatus-/põletusoht	1
09.4618.0986	Hoiatus - muljumisoht, jahutusventilaatori rihm	1
09.4618.1051	Silt - mootoriruumi avamine	2
09.4618.1120	Hoiatus - muljumisoht, liikuvad osad	2
09.4618.1895	Silt - testimisavad	1
09.4618.1263	Silt - ülemise pöörduva struktuuri märgis	1
09.4618.1264	Silt - kere märgis	1
09.4618.1375	Hoiatus - ümberminek, arvestage kandevõimet	1
09.4618.1386	Hoiatus - poomi taasjärjestus	1
09.4618.1398	Silt - tööseadme lukustustihvt	1
09.4618.1399	Silt - ukse lukustusest avamine	1
09.4618.1418	Silt - avariiväljapääs	1
09.4618.1419	Silt - Naturelle hüdraulikaõli	1
09.4618.1423	Oht - plahvatus-/põletusoht	1
09.4618.1456	Silt - vasakpoolne juhthoob	1

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1457	Silt - parempoolne juhthoob koos vasakpoolse juhthoovaga	1
09.4618.1458	Hoiatus - ümberminek, arvestage kandevõimet	2
09.4618.1945	Genie mudeli GTH-4016 R logo valgel taustal	2
09.4618.0243	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1693	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1947	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1948	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1645	Silt - koormuspiiraja süsteemi blokeerimine	1
09.4618.1670	Silt - hüdraulikaõli	2
09.4618.1671	Silt - ULSD-kütus (vaid EL-i turule)	1
28159	Silt - diisel (EL-i välisele turule)	1
09.4618.1673	Hoiatus - muljumisoht, tugijalad	8
09.4618.1674	Hoiatus - muljumisoht, hooldusrangis	2
09.4618.1946	Hoiatus - ümberminek, tugijalad Pmax	4
09.4618.1682	Silt - rehvirõhk 5,5 baari	4
09.4618.1949	Silt - kinnitamine ja tõstmine	1
09.4618.1678	Silt - katkestuslüliti	1
09.4618.1679	Hoiatus - seitse kleebist	1
09.4618.1694	Silt - parempoolne juhthoob	1
09.4618.1695	Silt - parempoolne juhthoob lukustusega/avamisega	1
09.4618.1713	Hoiatus - põletusoht	1
09.4618.1740	Silt - peaventiili käsitsi kasutamine	1
09.4618.1769	Silt - lukustus	1
09.4618.1770	Silt - lukustusest avamine	1
09.4618.XXX	Silt - helitase dB (vaid tasandil 3B)	1
09.4618.1819	Silt - TP1, testimisava	1

Ülevaatused

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1820	Silt - TP5, testimisava	1
09.4618.1821	Silt - TP8, testimisava	1
09.4618.1829	Silt - Eco-logo kleebis (vaid tasandil 3B)	3
09.4618.1923	Silt - koormusgraafik, kahvel ees, tugijalgadel	1
09.4618.1924	Silt - koormusgraafik, kahvel 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1925	Silt - koormusgraafik, kahvel ees, ratastel	1
09.4618.1926	Silt - koormusgraafik, kahvel 360°, ratastel	1
09.4618.1927	Silt - koormusgraafik, konks plaadil ees, tugijalgadel	1
09.4618.1928	Silt - koormusgraafik, konks plaadil 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1929	Silt - koormusgraafik, konks plaadil ees, ratastel	1
09.4618.1930	Silt - koormusgraafik, konks plaadil 360°, ratastel	1
09.4618.1931	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 2 m / 2000 kg, ees, tugijalgadel	1
09.4618.1932	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 2 m / 2000 kg, 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1933	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 2 m / 2000 kg, ees, ratastel	1
09.4618.1934	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 2 m / 2000 kg, 360°, ratastel	1
09.4618.1935	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 4 m / 900 kg, ees, tugijalgadel	1
09.4618.1936	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 4 m / 900 kg, 360°, tugijalgadel	1

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1937	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 4 m / 900 kg, ees, ratastel	1
09.4618.1938	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 4 m / 900 kg, 360°, ratastel	1
09.4618.1939	Silt - koormusgraafik, kopp 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1940	Silt - koormusgraafik, kopp ees, tugijalgadel	1
09.4618.1941	Silt - koormusgraafik, kopp 360°, ratastel	1
09.4618.1942	Silt - koormusgraafik, kopp ees, ratastel	1
09.4618.1943	Silt - koormusgraafik, platvorm, 3P/700 kg REM 4400	1
09.4618.1944	Silt - koormusgraafik, platvorm, 2P/300F	

Ülevaatused

Mudeli GTH 4018 R kleebiste ülevaatus

Kontrollige järgmisel lehel olevate piltide järgi, kas kõik kleebised on loetavad ja olemas.

Järgnevalt on toodud arvuline nimekiri koguste ja kirjeldustega.

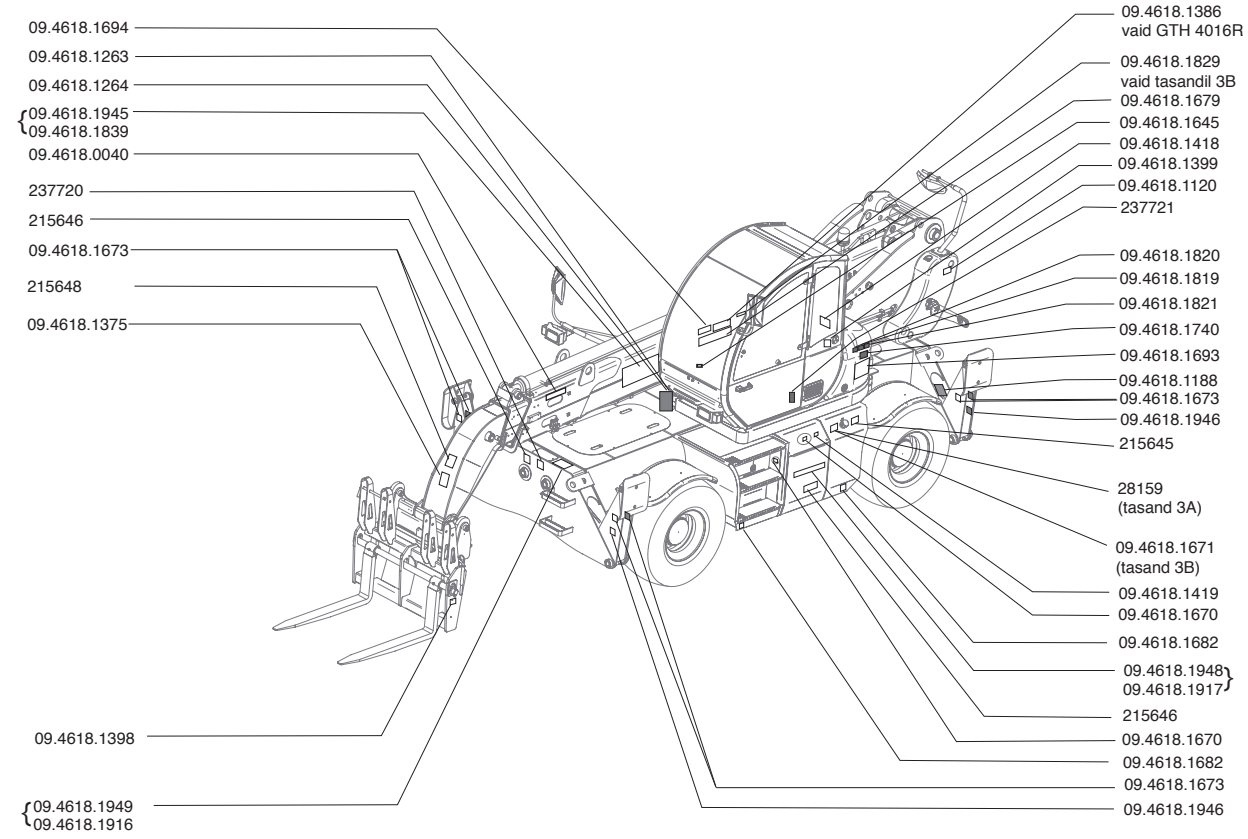
Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
215645	Oht - plahvatus-/põletusoht, tankimine	1
215646	Hoiatus - surmava elektrilöögi oht	3
215648	Oht - inimeste sõidutamine keelatud	1
237720	Hoiatus - muljumisoht, liikuv masin	2
237721	Hoiatus - kinnitage turvavöö	1
237726	Hoiatus - põletusoht	1
09.4616.0040	Silt - 4000 kg	1
09.4618.0920	Hoiatus - mootoriruum	1
09.4618.0922	Hoiatus - muljumisoht	2
09.4618.0923	Hoiatus - põletusoht, kuumad osad	3
09.4618.0924	Hoiatus - plahvatus-/põletusoht	1
09.4618.0986	Hoiatus - muljumisoht, jahutusventilaatori rihm	1
09.4618.1051	Silt - mootoriruumi avamine	2
09.4618.1120	Hoiatus - muljumisoht, liikuvad osad	2
09.4618.1895	Silt - testimisavad	1
09.4618.1263	Silt - ülemise pöörduva struktuuri märgis	1
09.4618.1264	Silt - kere märgis	1
09.4618.1375	Hoiatus - ümberminek, arvestage kandevõimet	1
09.4618.1398	Silt - tööseadme lukustustihvt	1
09.4618.1399	Silt - ukse lukustusest avamine	1
09.4618.1418	Silt - avariiväljapääs	1
09.4618.1419	Silt - Naturelle hüdraulikaõli	1
09.4618.1423	Oht - plahvatus-/põletusoht	1
09.4618.1456	Silt - vasakpoolne juhthoob	1
09.4618.1457	Silt - parempoolne juhthoob koos vasakpoolse juhthoovaga	1

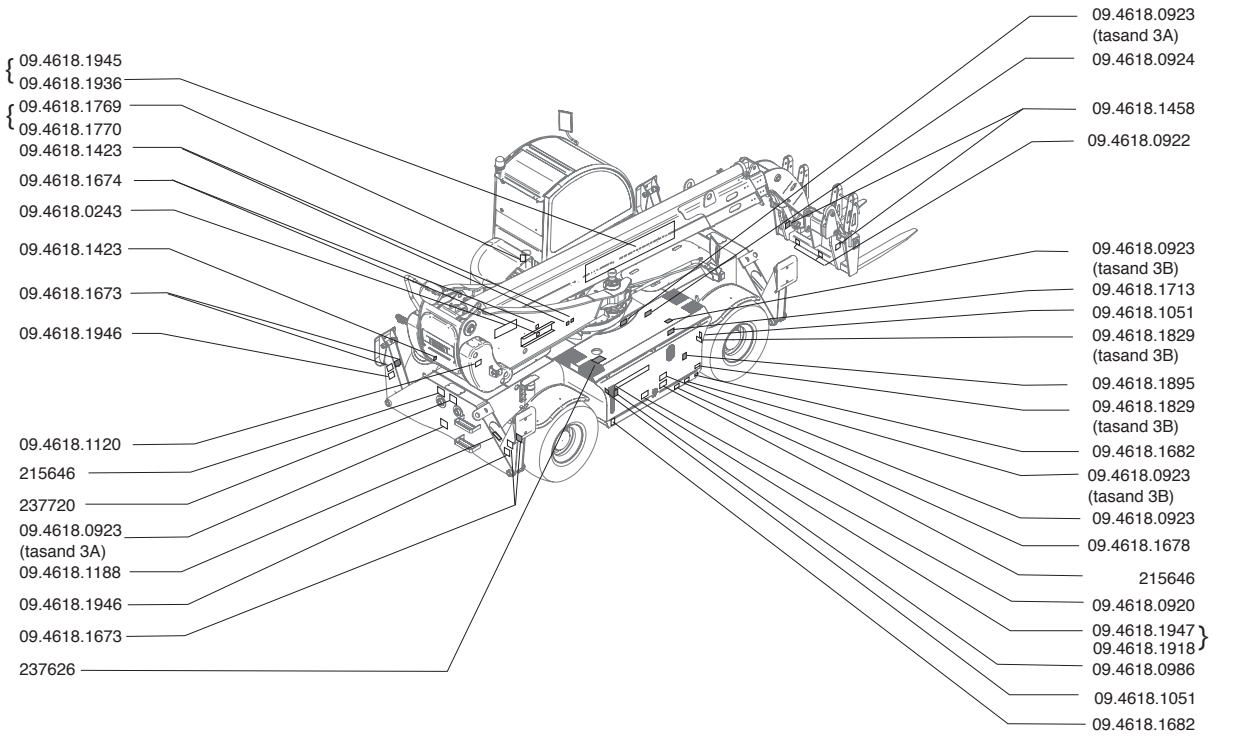
Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1458	Hoiatus - ümberminek, arvestage kandevõimet	2
09.4618.1936	Genie mudeli GTH-4018 R logo valgel taustal	1
09.4618.1839	Genie mudeli GTH-4018 R logo valgel taustal	1
09.4618.0243	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1693	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1918	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1917	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1645	Silt - koormuspiiraja süsteemi blokeerimine	1
09.4618.1670	Silt - hüdraulikaõli	2
09.4618.1671	Silt - ULSD-kütus (vaid EL-i turule)	1
28159	Silt - diisel (EL-i välisele turule)	1
09.4618.1673	Hoiatus - muljumisoht, tugijalad	8
09.4618.1674	Hoiatus - muljumisoht, hooldusrangis	2
09.4618.1946	Hoiatus - ümberminek, tugijalad Pmax	4
09.4618.1682	Silt - rehvirõhk 5,5 baari	4
09.4618.1949	Silt - kinnitamine ja tõstmine	1
09.4618.1678	Silt - katkestuslüliti	1
09.4618.1679	Hoiatus - seitse kleebist	1
09.4618.1694	Silt - parempoolne juhthoob	1
09.4618.1695	Silt - parempoolne juhthoob lukustusega/avamisega	1
09.4618.1713	Hoiatus - põletusoht	1
09.4618.1740	Silt - peaventiili käsitsi kasutamine	1
09.4618.1769	Silt - lukustus	1
09.4618.1770	Silt - lukustusest avamine	1
09.4618.XXX	Silt - helitase dB (vaid tasandil 3B)	1

Ülevaatused

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1819	Silt - TP1, testimisava	1
09.4618.1820	Silt - TP5, testimisava	1
09.4618.1821	Silt - TP8, testimisava	1
09.4618.1829	Silt - Eco-logo kleebis (vaid tasandil 3B)	3
09.4618.1849	Silt - koormusgraafik, kahvel ees, ratastel	1
09.4618.1850	Silt - koormusgraafik, kahvel 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1851	Silt - koormusgraafik, kahvel 360°, ratastel	1
09.4618.1852	Silt - koormusgraafik, kopp 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1853	Silt - koormusgraafik, kopp 360°, ratastel	1
09.4618.1854	Silt - koormusgraafik, kopp ees, ratastel	1
09.4618.1855	Silt - koormusgraafik, konks plaadil 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1856	Silt - koormusgraafik, konks plaadil ees, ratastel	1
09.4618.1857	Silt - koormusgraafik, konks plaadil 360°, ratastel	1
09.4618.1858	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 2 m / 2000 kg, 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1859	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 2 m / 2000 kg, ees, ratastel	1
09.4618.1860	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 2 m / 2000 kg, 360°, ratastel	1
09.4618.1861	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 4 m / 900 kg, 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1862	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 4 m / 900 kg, 360°, ratastel	1
09.4618.1863	Silt - koormusgraafik, poomi pikendus 4 m / 900 kg, ees, ratastel	1
09.4618.1864	Silt - koormusgraafik, vints 4000 kg, 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1865	Silt - koormusgraafik, vints 4000 kg, ees, ratastel	1
09.4618.1866	Silt - koormusgraafik, vints 4000 kg, 360°, ratastel	1
09.4618.1951	Silt - koormusgraafik, platvorm, 2P / 300 kg	1
09.4618.1950	Silt - koormusgraafik, platvorm, 3P / 700 kg	1

Ülevaatused

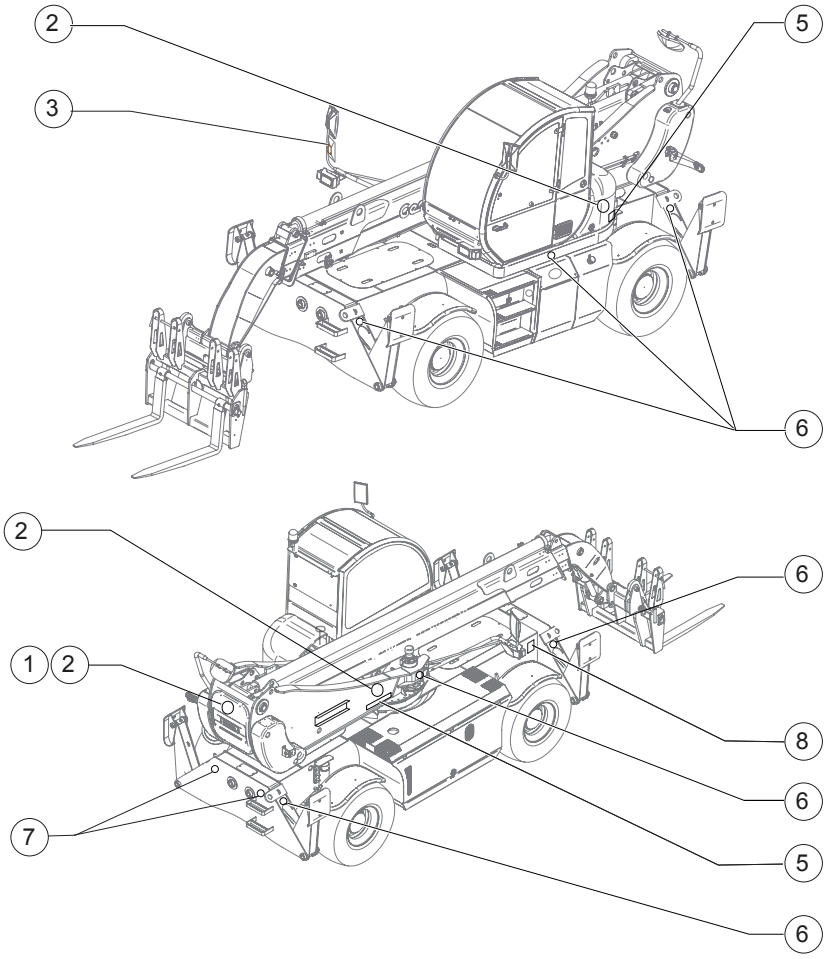




Ülevaatused

Teel liiklemiseks lubatud konfiguratsiooni ülevaatus

GTH 4016 R - GTH 4018 R



Pos.	Kood	GAS	Hispaania	Šveits	Itaalia
1	??		Max kiirus ?? km/h		
2	09.4618.0339	Max kiirus 20 km/h			
3	09.4610.0028	Tagumine kalasilma-peegel			
4	09.0803.0081	Tõkisking			
5	09.4618.0276	Kollane helkurkleebis			
6	56.0010.0020	Oranž reflektor			
7	56.0010.0029	Punane reflektor			
8	09.4616.0114			Sanktsioneerimissilt	
8	09.4616.0153		Sanktsioneerimissilt		Sanktsioneerimissilt

Ülevaatused

Mudeli GTH 5021 R kleebiste ülevaatus

Kontrollige järgmisel lehel olevate piltide järgi, kas kõik kleebised on loetavad ja olemas.

Järgnevalt on toodud arvuline nimekiri koguste ja kirjeldustega.

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
215645	Oht - plahvatus-/põletusoht, tankimine	1
215646	Hoiatus - surmava elektrilöögi oht	4
215648	Oht - inimeste sõidutamine keelatud	1
237720	Hoiatus - muljumisoht, liikuv masin	2
237721	Hoiatus - kinnitage turvavöö	1
237726	Hoiatus - põletusoht	1
09.4616.0010	Silt - 5000 kg	1
09.4618.0243	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.0920	Hoiatus - mootoriruum	1
09.4618.0922	Hoiatus - muljumisoht	2
09.4618.0924	Oht - plahvatus-/põletusoht	1
09.4618.0923	Hoiatus - põletusoht, kuumad osad	3
09.4618.1051	Silt - mootoriruumi avamine	2
09.4618.1120	Hoiatus - muljumisoht, liikuvad osad	2
09.4618.1189	Silt - testimisavad	1
09.4618.1263	Silt - ülemise pöörduva struktuuri märgis	1
09.4618.1264	Silt - kere märgis	1
09.4618.1375	Hoiatus - ümberminek, arvestage kandevõimet	1
09.4618.1398	Silt - tööseadme lukustustihvt	1
09.4618.1399	Silt - ukse lukustusest avamine	1
09.4618.1418	Silt - avariiväljapääs	1
09.4618.1419	Silt - Naturelle hüdraulikaõli	1
09.4618.1423	Oht - plahvatus-/põletusoht	2
09.4618.1456	Silt - vasakpoolne juhthoob	1
09.4618.1457	Silt - parempoolne juhthoob koos vasakpoolse juhthoovaga	1
09.4618.1458	Hoiatus - ümberminek, arvestage kandevõimet	2

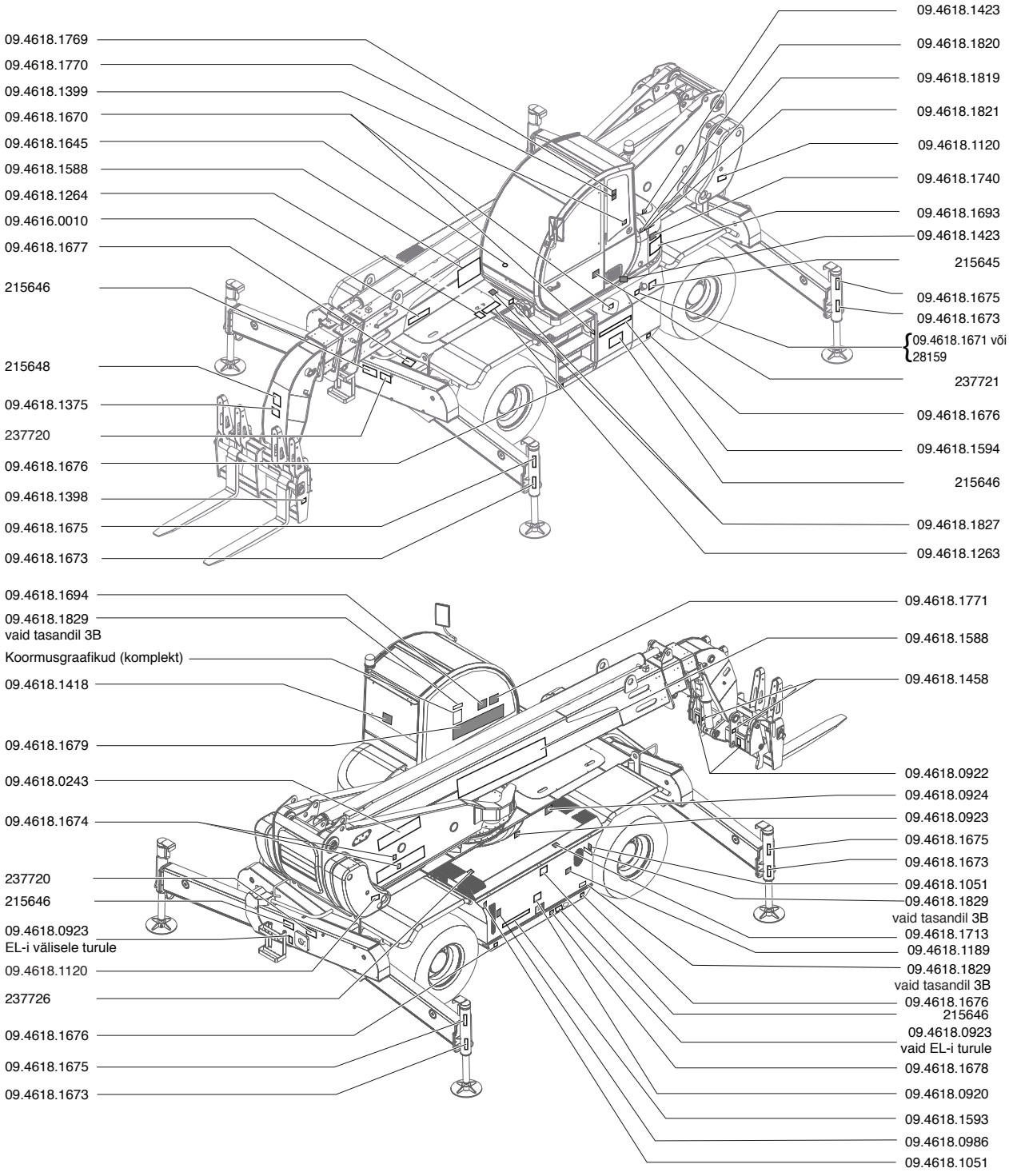
Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1588	Genie mudeli GTH-5021 R logo valgel taustal	2
09.4618.1593	Genie mudeli GTH-5021 R logo valgel taustal	1
09.4618.1594	Genie mudeli GTH-5021 R logo valgel taustal	1
09.4618.1645	Silt - koormuspiiraja süsteemi blokeerimine	1
09.4618.1670	Silt - hüdraulikaõli	2
09.4618.1671	Silt - ULSD-kütus (vaid EL-i turule)	1
28159	Silt - diisel (EL-i välisele turule)	1
09.4618.1673	Hoiatus - muljumisoht, tugijalad	4
09.4618.1674	Hoiatus - muljumisoht, hooldusrangis	2
09.4618.1675	Hoiatus - ümberminek, tugijalad Pmax	4
09.4618.1676	Silt - rehvirõhk 7,5 baari	4
09.4618.1677	Silt - kinnitamine ja tõstmine	1
09.4618.1678	Silt - katkestuslüliti	1
09.4618.1679	Hoiatus - seitse kleebist	1
09.4618.1693	Genie logo valgel taustal	1
09.4618.1694	Silt - parempoolne juhthoob	1
09.4618.1695	Silt - parempoolne juhthoob lukustusega/avamisega	1
09.4618.1713	Hoiatus - põletusoht	1
09.4618.1740	Silt - peaventiili käsitsi kasutamine	1
09.4618.1769	Silt - lukustus	1
09.4618.1770	Silt - lukustusest avamine	1
09.4618.1771	Silt - helitase 102 dB (vaid tasandil 3B)	1
09.4618.1819	Silt - TP1, testimisava	1
09.4618.1820	Silt - TP5, testimisava	1
09.4618.1821	Silt - TP8, testimisava	1

Ülevaatused

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1829	Silt - Eco-logo kleebis (vaid tasandil 3B)	3
09.4618.1642	Silt - koormusgraafik, kahvel ees	1
09.4618.1644	Silt - koormusgraafik, kahvel küljel	1
09.4618.1643	Silt - koormusgraafik, kahvel 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1696	Silt - koormusgraafik, konks 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1697	Silt - koormusgraafik, konks ees	1
09.4618.1698	Silt - koormusgraafik, konks küljel	1
09.4618.1699	Silt - koormusgraafik, 900 kg poomi pikendus, 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1700	Silt - koormusgraafik, 900 kg poomi pikendus, ees	1
09.4618.1701	Silt - koormusgraafik, 900 kg poomi pikendus, küljel	1
09.4618.1702	Silt - koormusgraafik, 2000 kg poomi pikendus, 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1703	Silt - koormusgraafik, 2000 kg poomi pikendus, ees	1
09.4618.1704	Silt - koormusgraafik, 2000 kg poomi pikendus, küljel	1
09.4618.1705	Silt - koormusgraafik, 4000 kg vints, 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1706	Silt - koormusgraafik, 4000 kg vints, ees	1
09.4618.1707	Silt - koormusgraafik, 4000 kg vints, küljel	1
09.4618.1708	Silt - koormusgraafik, kopp 360°, tugijalgadel	1
09.4618.1709	Silt - koormusgraafik, kopp ees	1
09.4618.1710	Silt - koormusgraafik, kopp küljel	1

Kood	Kleebise kirjeldus	Kogus
09.4618.1711	Silt - koormusgraafik, platvorm 3P700 REM4400, tugijalgadel (EL-i välisele turule)	1
09.4618.1712	Silt - koormusgraafik, platvorm 2P300 F, tugijalgadel (EL-i välisele turule)	1
09.4618.1827	Silt - ärge kasutage kõrgsurvet	2
09.4618.1884	Silt - koormusgraafik, kahvel, positsioonimisega küljel, esiratastel	1
09.4618.1885	Silt - koormusgraafik, kahvel, positsioonimisega küljel, ühe poole ratastel	1
09.4618.1886	Silt - koormusgraafik, kahvel, positsioonimisega küljel, tugijalgadel	1

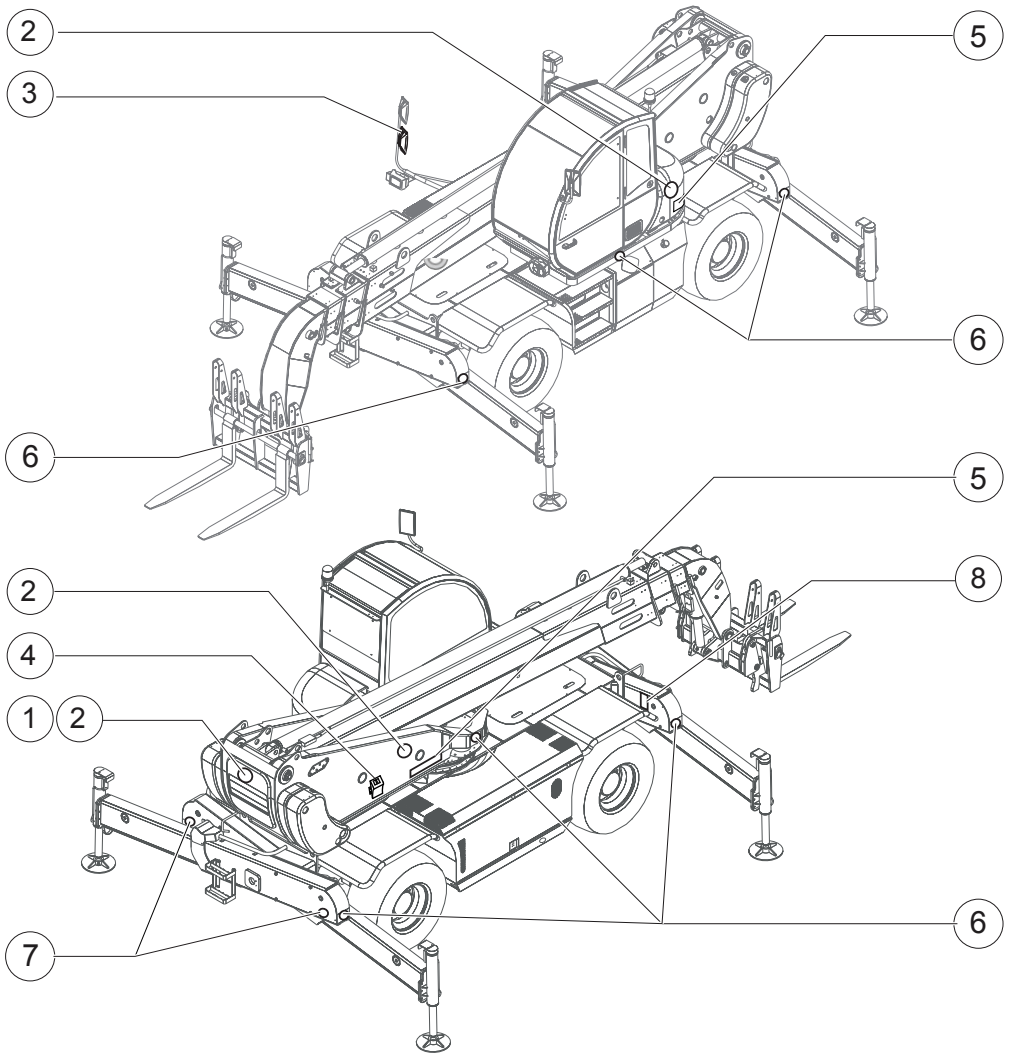
Ülevaatused



Viirutus tähistab mittenähtavat kleebist, st katete all.

Ülevaatused

Teel liiklemiseks lubatud mudeli GTH 5021 R konfiguratsiooni ülevaatus



Pos.	Kood	GAS	Hispaania	Šveits	Itaalia
1	09.4618.1491		Max kiirus 30 km/h		
2	09.4618.0339	Max kiirus 20 km/h			
3	09.4610.0028	Tagumine kalasilma-peegel			
4	09.0803.0081	Tõkisking			
5	09.4618.0276	Kollane helkurkleebis			
6	56.0010.0020	Oranž reflektor			
7	56.0010.0029	Punane reflektor			
8	09.4616.0114			Sanktsioneerimissilt	
8	09.4616.0153		Sanktsioneerimissilt		Sanktsioneerimissilt

Tööjuhised



Ärge töötage masinaga, kui:

☑ te pole käesolevas juhendis sisalduvad ohutu töötamise põhimõtted endale selgeks teinud ja läbi harjutanud.

1 Vältige ohtlikke olukordi.

2 Vaadake masin enne töötamist alati üle.

3 Iga kord enne masinaga töölehakkamist tuleb selle funktsioone kontrollida.

4 Vaadake tööplats üle.

5 Kasutage masinat ainult sihipäraselt.

Põhitõed

Peatükk „Tööjuhised" annab juhised masina iga toimimisvaldkonna kohta. Juhi kohustus on järgida kõiki ohutusreegleid ja juhiseid kasutus-, ohutus- ja kohustuste juhendites.

Reguleeritava haardeulatusega, maastikul kasutatav kahvellaadur on eelkõige ratastel autolaadur, millel on pöörlev poom, mida saab varustada erinevate tööseadmetega koormate ülestõstmiseks. Selle kasutamine muuks otstarbeks on ohtlik.

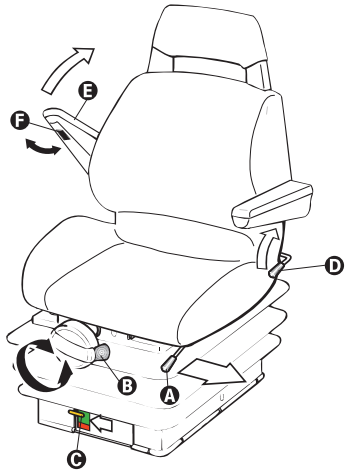
Masinaga võivad töötada ainult vastava väljaõppe saanud ja volitatud isikud. Kui masinat kasutab sama vahetuse jooksul erinevatel aegadel mitu juhti, peavad nad kõik olema väljaõppinud juhid ja järgima kõiki ohutusreegleid ja juhiseid kasutus-, ohutus- ja kohustuste juhendites. See tähendab, et iga uus juht peab enne masina kasutamist teostama tööeelse ülevaatuse, funktsioonide kontrollimise ja tööplatsi ülevaatuse.

Lisaks peavad sellel masinal või selle juures töötavad isikud tundma vastavaid ohutusmeetmeid.

Tööjuhised

Istme reguleerimine

Standardne iste



Istme asendi reguleerimiseks liigutage hooba A ja nihutage istet ette või taha. Vabastage hoob ja veenduge, et iste lukustub kohale.

Istme kõrguse ja vedrustuse reguleerimiseks keerake nuppu B päripäeva või vastupäeva soovitud vedrustuse seadistuse saavutamiseni. Kui olete õigesti istumas, kontrollige, et kollane näidik C on rohelise ala sees.

Seljatoe reguleerimiseks kasutage hooba D, suruge selg kindlalt vastu seljatuge ja seadke seljatugi soovitud kaldeni, seejärel vabastage hoob.

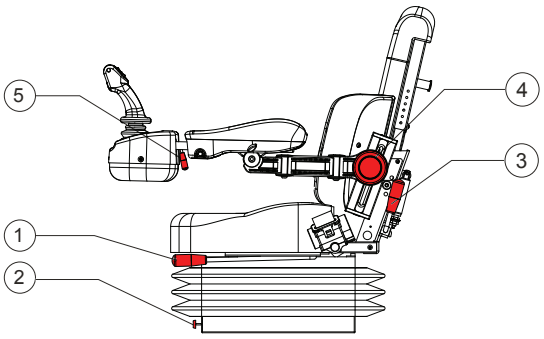
Käetoe reguleerimiseks tõstke käetugi E ja selle soovitud kõrgusele seadmiseks keerake ratast F.

⚠Iste on ette nähtud ainult ühele inimesele.

Ärge reguleerige istet, kui masin liigub.

Mugavustega iste (lisavarustus)

(kood 58.2513.1088)



Istme asendi reguleerimiseks liigutage hooba **1** ja nihutage istet ette või taha. Vabastage hoob ja veenduge, et iste lukustub kohale.

Istme kõrguse reguleerimiseks lükake või tõmmake kõrguse reguleerijat **2**, et seada reied istmepadjaga paralleelseks.

Seljatoe reguleerimiseks kasutage hooba **3**, suruge selg kindlalt vastu seljatuge ja seadke seljatugi soovitud kaldeni, seejärel vabastage hoob.

Käetoe soovitud kõrgusele seadmiseks keerake ratast **4**.

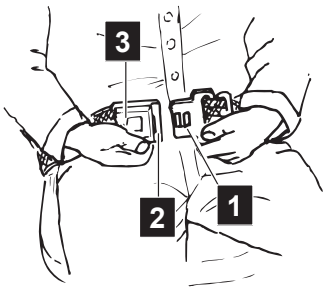
Juhthoova hoidiku reguleerimiseks liigutage hooba **5** ja seadke juhthoova hoidik soovitud kõrgusele.

⚠Iste on ette nähtud ainult ühele inimesele.

Ärge reguleerige istet, kui masin liigub.

Tööjuhised

Turvavöö kinnitamine



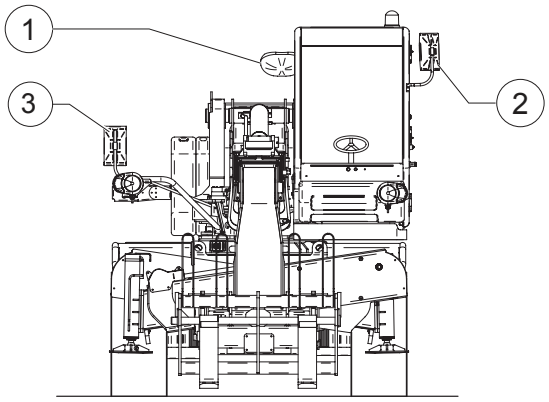
Istuge korralikult juhiistmel, seejärel toimige järgmiselt.

- Turvavööd on varustatud rihmapingutiga.
- Turvavöö kinnitamiseks tõmmake lapatsit 1 ja suruge see pandlasse 2.
- Vöö vabastamiseks vajutage nupule 3 ja tõmmake lapats pandlast välja.
- Veenduge, et pannal oleks õiges asendis puusal, mitte kõhu peal.

Tahavaatepeeglite reguleerimine

Masin on varustatud kolme tahavaatepeegliga. Nende asendite reguleerimiseks keerake neid käega parimat nähtavust pakkuvasse asendisse.

1. Võimaldab kontrollida ala masina taga ja paremal poolel.
2. Võimaldab kontrollida ala masina taga ja vasakul poolel.
3. Võimaldab kontrollida ala masina taga.



Tööjuhised

Seisupidur

Enne poomi tõstmist kasutage seisupiduri rakendamiseks alati selle lülitit.

Rakendage alati seisupidur enne juhiistmelt lahkumist.

Seisupiduri sisselülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

Seisupiduri väljalülitamiseks vajutage lüliti ülaosa.

Sõidupiduri pedaal

Kasutage piduripedaali masina kiiruse juhtimiseks ja masina liikumise seiskamiseks.

Masina seismajätmiseks vajutage ja hoidke piduripedaali.

Mootori käivitamine

1. Kontrollige, et seisupidur oleks peal ja käigukang neutraalasendis.
2. Sisestage võti süütelukku.
3. Keerake võtit mootori käivitumiseni.

Kui mootor ei käivitu 30 sekundi keeramise järel, leidke põhjus ja parandage rike. Enne uut käivitamist oodake 20 sekundit.

Külmades tingimustes käivitamine

Külmades tingimustes, 20 °F / –6 °C ja alla selle, soojendage mootorit 5 minutit enne töölehakkamist, et vältida hüdraulikasüsteemi kahjustamist. Äärmiselt külmades tingimustes, 0 °F / –18 °C ja alla selle, tuleb masinatel lisavarustusena kasutada külmkäivituse komplekte. Püüdes käivitada mootorit temperatuuridel alla 0 °F / –18 °C, võib olla vajalik lisapingeaku kasutamine.

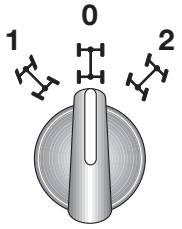
Juhtimise valik

⚠ Kui ülemine pöörduv struktuur on pööratud tahasuunatud asendisse, on kõik keeramise juhtelemendid ümberpööratud!

Ärge kohandage sõidu ajal rattaid.

Tagarataste joondamiseks toimige järgmiselt.

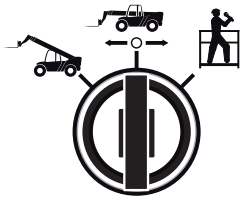
1. Käivitage mootor ja liigutage tööplatsi/tee/platvormi selektor tööplatsi asendisse.
2. Keerake rooli, kuni rattad on kerega pikisuunas joondatud ja koormuspiiraja kuvale ilmub kiri „ALIGNED WHEELS” *(„Rattad joondatud”)*.



Tööjuhised

Valik tööplats/tee/platvorm

- Tööplatsi režiim: kõik masina funktsioonid on lubatud.
- Teel teisaldamise režiim: poomi liikumine, torni pööramine ja tugijalgade liikumine on blokeeritud; lubatud on vaid kaherattajuhtimine.
- Platvormi režiim: kõik juhtelemendid kabiinist on blokeeritud, käitage masinat platvormi juhtelementidega. Kui kere ei ole rõhtloodis, siis platvorm ei tööta.



Juhi laskumine 90° ülemisest pöörduvast struktuurist

Ülemise pöörduva struktuuri pööramisel saab juht masinast laskuda kahe spetsiaalse rauast trepi kaudu, mis asuvad kere ees- ja tagaosas.

⚠Kukkumise ja libisemise vältimiseks hoidke alati kinni spetsiaalsetest käepidemetest.

Tugijalgade tõstmine ja langetamine

Tugijalgade pikendamiseks/langetamiseks vajutage lüliti ülaosa. Tugijala tõstmiseks/kokkutõmbamiseks vajutage lüliti alaosa.

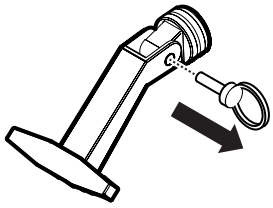
⚠Kui pöörduv struktuur ei ole joondatud, siis enne tugijalgade kasutamist veenduge, et tugijala juhtelement vastab õigele tugijalale.

Kere loodimine (lisavarustus)

Kere parema poole langetamiseks vajutage lüliti paremat poolt. Kere vasaku poole langetamiseks vajutage lüliti vasakut poolt.

Avariiväljapääs

Tõmmake lukustustihvte ja lükake aken välja.



Tööjuhised

Ülemise pöörduva struktuuri lukustustihvt

See käsiseadis asub kabiini tagaosas.

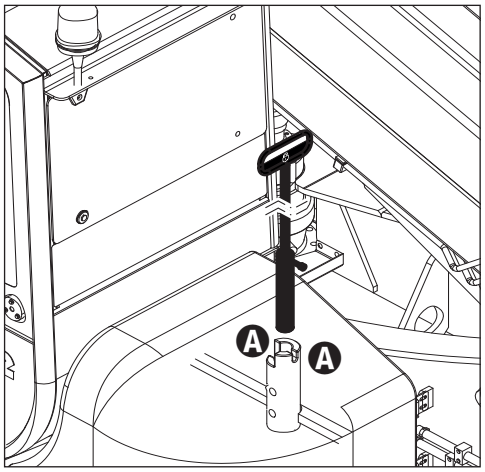
Ülemise pöörduva struktuuri pööramise lukustuseks / lukustusest vabastamiseks toimige järgmiselt.

Pööramise lukustus

1. Pöörake torni, kuni koormuspiiraja kuvale ilmub kiri „TURRET ALIGNED” („Torn on joondatud”).
2. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
3. Kabiinis sees töötades avage tagumine aken ja tõstke lukustustihvt üles.
4. Ülemise pöörduva struktuuri lukustamiseks asetage seadis asendisse A: juht näeb lukustussümbolit tihvti käepideme peal.

Pööramise lukustusest avamine

1. Ülemise pöörduva struktuuri lukustusest avamiseks asetage seadis asendisse B: juht näeb lukustusest avamise sümbolit tihvti käepideme peal.



Ülekande juhtelement

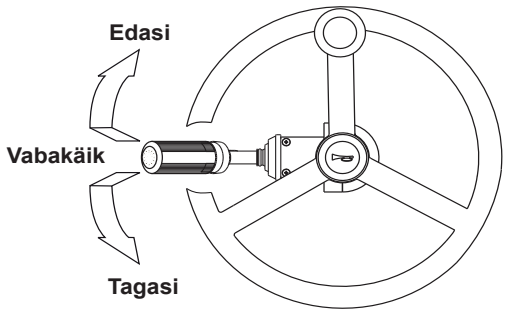
⚠ Kui ülemine pöörduv struktuur on pööratud tahasuunatud asendisse, on kõik keeramise juhtelemendid ümberpööratud!

Kasutage käigukangi masina liikumissuuna juhtimiseks.

Edasiliikumiseks liigutage käigukang üles ja masina esiosa suunas.

Tagasiliikumiseks liigutage käigukang üles ja masina tagaosa suunas.

Vabakäigule naasmiseks liigutage käigukang keskmisesse asendisse.



Kiiruse hambumist näitavad vastavad märgutuled rakendatud kiiruse kohaselt.

Tööjuhised

Telje diferentsiaallukk

Kasutage telje diferentsiaalluku lülitit, et lukustada telje diferentsiaal ja saavutada täiendav haarduvus teatud maastikutüüpidel, nagu liiv, muda ja lumi.

Enne telje diferentsiaalluku aktiveerimist seisake masin täielikult. Ärge lukustage telge masina liikumise ajal.

Telje diferentsiaalluku aktiveerimiseks vajutage ja hoidke lülitit. Telje diferentsiaalluku vabastamiseks laske lüliti lahti.

Tagumise telje lukustus

See funktsioon käivitub automaatselt kahes olukorras:

1. poom on tõstetud üle 50° ja
2. ülemist pöörduvat struktuuri on pööratud üle 10° (koormuspiiraja kuva näitab „TURRET NOT ALIGNED” *[„Torn ei ole joondatud”]*).

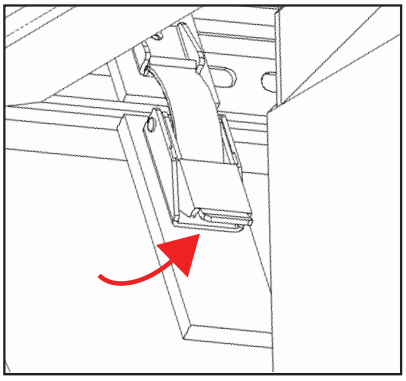
Ülekanne vahetab vabakäigule ja raami loodimisfunktsioon ei toimi. Poomi ja kahvli funktsioonid jätkavad toimimist.

Tagumise telje deblokeerimiseks ja raami loodimisfunktsiooni kasutamiseks langetage poom ja joondage ülemine pöörduv struktuur.

Juurdepääs mootoriruumile

Tööde teostamiseks mootoriruumis tuleb avada kapott.
Kapotil on pneumaatilised amortisaatorid, mis aitavad kapotti tõsta ja hoida seda ülestõstetud asendis. Kapoti avamiseks toimige järgmiselt.

- Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
- Keerake võtit, et vabastada lukust ja avada kapoti esiosa.
- Vabastage klambrid kapoti ülemise osa mõlemal küljel (vt järgnevat joonist).



Tööjuhised

DPF-i regenereerimine

Kui diisli kübemefiltri märgutuli 7 sisse lülitub, peab juht käivitama DPF-i regenereerimise vastavalt järgmistele juhistele.

i Valige ohutu parkimiskoht välitingimustes, mis on:

- kindlal tasasel pinnal;
- takistustest ja liiklusest vaba;
- tuleohtlikest materjalidest vaba ja
- plahvatusohtliku keskkonnata.

ii Rakendage seisupidur.

iii Lükake käigukang neutraalasendisse.

iv Soojendage mootor, jahutusvedelik peab jõudma vähemalt temperatuurini 75 °C.

v Laske mootoril töötada.

vi Aktiveerige DPF-i regenereerimine, vajutades DPF-i lülitit: väljalaskesüsteemi kõrge temperatuuri märgutuli 9 lülitub püsivalt põlema ja mootori pöörded tõusevad 1200 pöördeni minutis.

vii Hoidke väljalaske summutist eemale.

viii Ärge jätke masinat järelevalveta.

ix Tähistage ala.

x Masin peab jääma pargituna välitingimustesse umbes 30 minutiks.

xi Vajadusel saab regenereerimise seisata DPF-i lülitit vajutades ja seejärel taaskäivitada.

xii Kui DPF-i regenereerimine on lõpetatud, lülitub väljalaskesüsteemi kõrge temperatuuri märgutuli 9 välja ja mootor hakkab tühikäigul tööle.

xiii DPF-i regenereerimise ajal:

- ärge käsitsege koormaid;
- roolige eemale plahvatusohtlikust keskkonnast;
- roolige eemale tuleohtlikest materjalidest.

Kui DPF-i märgutuli hakkab kiiresti vilkuma ja mootori kriitilise rikke märgutuli jääb püsivalt punasena põlema, peab juht võtma ühendust väljaõppinud hooldustehnikuga.

Tööjuhised

Koorma transportimine

Paigutage koorem kahvlite keskele. Paigutage koorem nii, et see oleks täiesti vastu kahvliraaami tagaosa.

Liikumise ajal tuleb koormat hoida võimalikult maapinna lähedal. Koormatud masinaga liikuge vaid siis, kui poomi nurganäidik näitab null kraadi või vähem.

Kallutage kahvleid kergelt tagasi, et hoida koormat kindlalt.

Enne seisupiduri rakendamist seisake masin alati täielikult.

Koorma tõstmine ja paigutamine

Koormusgraafik kabiinis näitab nõuetekohaselt hooldatud ja käitatud masina kasutuspiire. Koormusgraafiku kasutamiseks peab juht teadma koorma kaalu, selle raskuskeset ja kui kaugele ning kõrgele tuleb see paigutada.

Sellel masinal on enam kui üks koormusgraafik. Veenduge, et kasutate koormusgraafikut, mis vastab masina tööseadmele, tugijalgade konfiguratsioonile ja ülemise pöörduva struktuuri asendile.

Kui te määrate kindlaks, et koorma kaalu ei saa paigutada soovitud kõrgusele ja nurga all, võib kasutada järgmiseid võimalusi.

1. Kui te pole tugijalgu langetanud, langetage need ja kasutage koormusgraafikut langetatud tugijalgade jaoks.

Kui tugijalad on all:

2. Liigutage masin koormale lähemale või valige punkt nii, et koorma kaal vastaks koormusgraafiku spetsifikatsioonidele.
3. Jagage koorem väiksemateks osadeks nii, et iga osa vastaks koormusgraafiku spetsifikatsioonidele.
4. Hankige suurem masin, mis suudab käidelda koormat spetsifikatsioonide piires.

Tööjuhised

Koorma paigutamine

1 Sõitke soovitud tööplatsile ja seisake masin ettevaatlikult.

2 Seadke ülekanne neutraalasendisse.

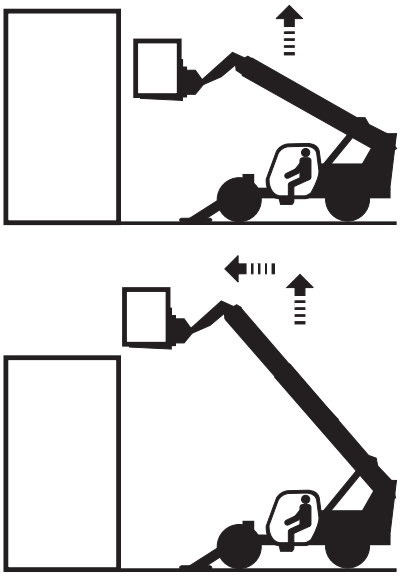
3 Rakendage seisupidur.

4 Vabastage lukust ülemise pöörduva struktuuri lukustustihvt.

5 Kui konfiguratsioon seda ette näeb, langetage tugijalad.

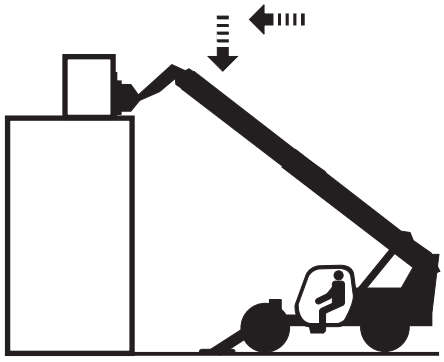
6 Loodige raam, kui vasak-parem loodinäidik või ette-taha loodinäidik ei ole 0 kraadil.

7 Liigutage järk-järgult kontrollerit poomi soovitud kõrgusele tõstmiseks ja pikendamiseks.

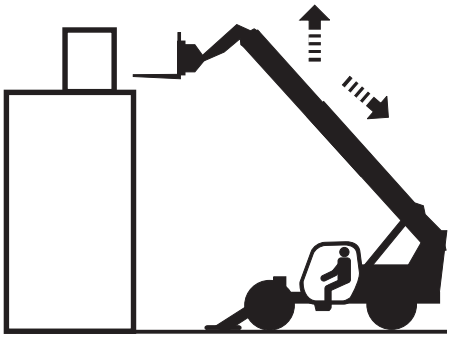


8 Vajadusel pöörake mahalaadimiskohani ulatumiseks ülemist pöörduvat struktuuri. Ratastel konfiguratsiooni puhul rakendab koormuspiiraja süsteem erinevat töövahemikku, kui pööramine ületab +/–10°. Vaadake õiget koormusgraafikut.

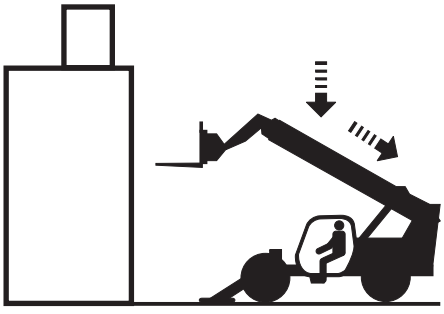
9 Liigutage järk-järgult kontrollerit poomi algsesse asendisse langetamiseks ja pikendamiseks. Langetage koormat seni, kuni selle raskus on täielikult kahvlitelt maas. Ärge rakendage kahvlitega allasuunas jõudu.



10 Liigutage järk-järgult kontrollerit poomi tõstmiseks ja kokkutõmbamiseks. See toob kahvlid koormast välja.

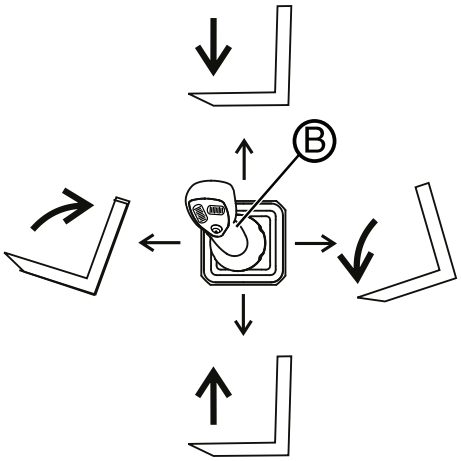


11 Kui kahvlid on koormast ja struktuurist eemal, saab poomi langetada ja sisse tõmmata.

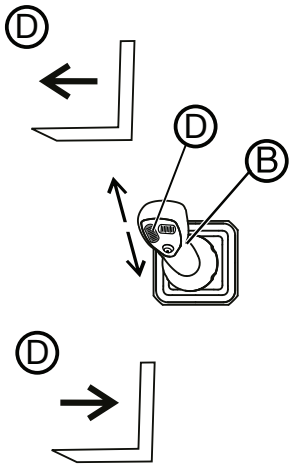


Tööjuhised

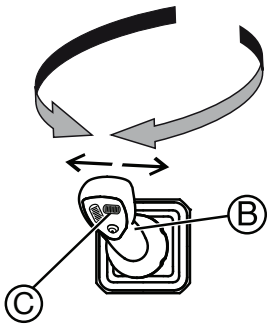
Kontrolleri liigutused - ühetoimeline funktsioonide juhthoob



Funktsioonide juhthoob lubava lülitiga (B)

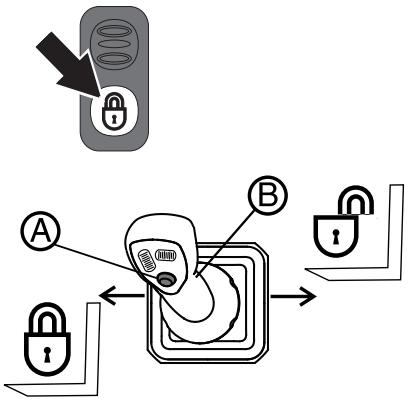


Funktsioonide juhthoob lubava lülitiga (B) ja kollase rulliklülitiga (D)



Funktsioonide juhthoob lubava lülitiga (B) ja kollase rulliklülitiga (C)

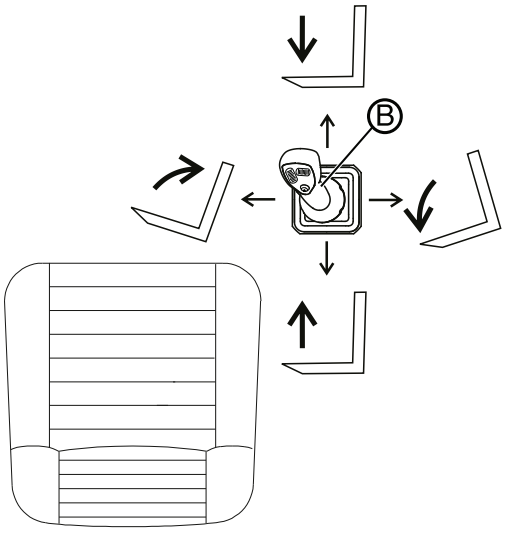
Hüdrauliline kiirühendus (lisavarustus)



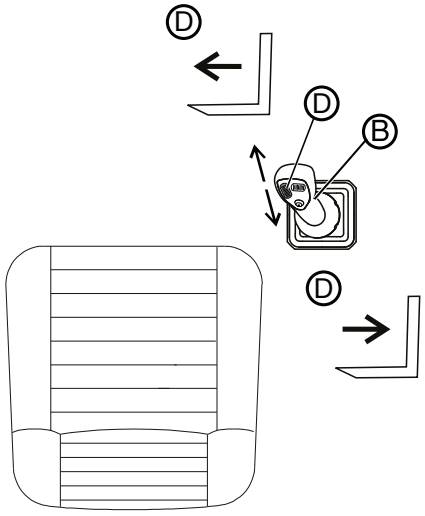
Lukustage või avage hüdrauliline kiirühendamine, vajutades samaaegselt hüdraulilise kiirühendamise lukustamise/ avamise lülitit, funktsioonide juhthoova lubavat lülitit (B) ja valget pöidlalülitit (A)

Tööjuhised

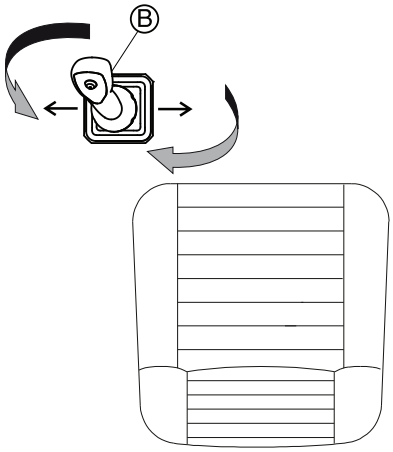
Kontrolleri liigutused - kahetoimeline funktsioonide juhthoob (lisavarustus)



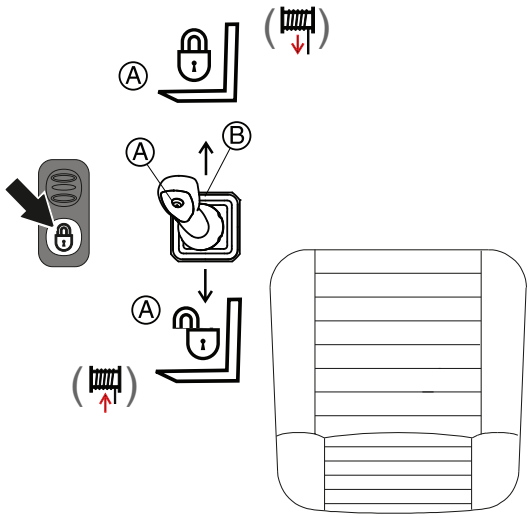
Funktsioonide juhthoob vaid punase sõrmelülitiga (B)



Funktsioonide juhthoob vaid punase sõrmelülitiga (B) ja kollase rulliklülitiga (D)



Funktsioonide juhthoob vaid punase sõrmelülitiga (B)



Vajutades hüdraulilise kiirühendamise lukustamise / avamise, funktsioonide juhthooba punase sõrmelülitiga (B) ja valge pöidlalülitiga (A)

Tööjuhised

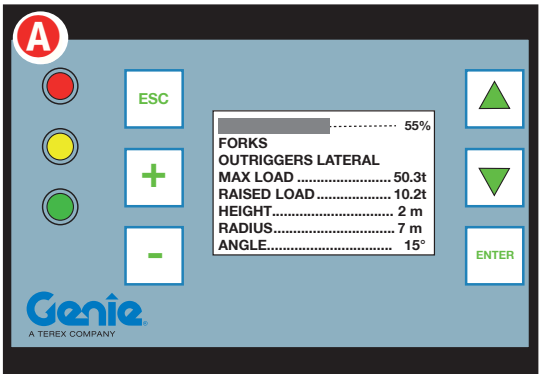
Koormuspiiraja süsteemi juhtpaneel

Juhikoha tagaosas on seade, mis võimaldab juhtida masina koormuspiiraja süsteemi.
Kogutud andmeid, mida töödeldakse seoses kasutatava tööseadmega, võrreldakse pidevalt programmi mälus säilitatud andmetega. Nende andmete töötlemise tulemuseks on kolm erinevat olukorda, mida kuvatakse ohutuledega ekraani vasakul poolel.

1 ***Roheline LED põleb***
Stabiilsuse olek. Tõstetud koorem ei ületa 90% maksimaalsest lubatud koormusest selles tööasendis (vt tabelit).

2 ***Kollane LED põleb***
Eelhäire olek. Tõstetud koorem ületab 90% maksimaalsest lubatud koormusest, kuid ei ulatu veel piirmäärani. Poomi liigutused aeglustuvad ja kostub helisignaal aeglaste piiksudena.

3 ***Punane LED põleb***
Häireolek. Tõstetud koorem ületab maksimaalset lubatud koormust, kostub helisignaal kiirete piiksudena ja masina liigutused peatuvad. Kasutada saab ainult neid, mis võimaldavad koorma liigutamist ohutusse asendisse.



Ohutusseade ekraan on jagatud kolmeks osaks.
LED-d: kolm LED-d näitavad masina stabiilsuse olekut.

1 **Roheline LED** - masin on stabiilne.
2 **Kollane LED** - masin on eelhäire olekus.
3 **Punane LED** - masin on häireolekus.

Juhtnupud

ESC	Eelmisele kuvale naasmine
ENTER	Kinnitamine ja seotud kuvale liikumine
NOOLED	Ridadel üles ja alla liikumine
PLUSS (+)	Täiendav valikunupp
MIINUS(–)	Täiendav valikunupp

Ekraan, millel on kuvatud 8 rida_ joon. A

1. Koormuse protsendi riba
2. Kasutatav tööseade
3. Töörežiim
4. Max tõstetav koorem
5. Süsteemi kalibreerimiseks tõstetud koorem
6. Poomi kõrgus (kui poom on täielikult langetatud, kuvatakse **= 0 meetrit**)
7. Koorma kaugus pöördteljest, vajaduse korral kuvatakse vastav hoiatusteade
8. Poomi kaldenurk

Kasutades sätestatutest erinevaid, kuid Terex Global GmbH tarnitud tööseadmeid, valige FORK (Kahvel) realt 2.

Töö

- Masina käivitamisel teeb ülekoormuse hoiatussüsteem automaatse kontrolli ja ekraanil kuvatakse tarkvara andmed.
- Umbes 3/4 sekundi pärast kuvatakse lubatud tööseadmete valik: valige noolenuppude abil õige tööseade ja vajutage kinnitamiseks nuppu ***ENTER***.
- Kui tööseade on valitud, näitab kuva *avakuva lehte* (***joon. A***).
- Kui siin kuval vajutada mõneks sekundiks nuppu ***PLUSS (+),*** avaneb ***ÜLEMINE MENÜÜTASE (B),*** kus on neli alammenüüd: üks neist, ***LANGUAGE*** *(Keel),* on muudetav, kuid ülejäänud kolme, **CLOCK** *(Kell)*, **EXTENSION SENSOR** *(Pikendusandur)* **ja ANGLE SENSOR** *(Nurgaandur)*, saab ainult vaadata.

Tööjuhised

- Vajutades nuppu ***ESC***, liigute tagasi *avakuvale.*
- Vajutage korraga nuppe ***PLUSS (+)*** ja ***MIINUS (—)***, et avada *diagnostikakuva.* Neid kuvasid saab ainult vaadata. Kasutage ***NOOLE***nuppe, et liikuda lehelt lehele.

⚠ ***Enne masina kasutamist veenduge, et roheline LED põleks ning kolmandal real näidatud töörežiim ja teisel real näidatud tööseade vastaksid tegelikult kasutatavatele. Koormuspiiraja süsteemi ei tohi kasutada, et kontrollida tõstetavat koormat: see on ette nähtud märku andma masina ebastabiilsetest tingimustest tõstmise ajal. Sellised ebastabiilsed tingimused võivad olla põhjustatud juhthoova äkilisest liigutamisest koorma käsitsemisel.***

Koormuspiiraja süsteemi väljalülitamise võtmega lüliti

See lüliti võimaldab koormuspiiraja süsteemi välja lülitada, et taastada masin:
- pärast koormuspiiraja süsteemi käivitumist seismajäämisel;
- juhul, kui peamasin tõrgub lukust vabastamast masina kõiki liikumisi.

Vältimaks selle seadme väärkasutust (st töötamine üle masina koormuse- ja stabiilsuspiiride), on koormuspiiraja süsteemil taimer (kalibreeritud 10-le sekundile), mis taastab selle aja möödumisel automaatselt lukustusfunktsioonid.

Koormuspiiraja süsteemi väljalülitamise võtme lüliti on aktiivne vaid tööplatsi režiimis. Platvormi režiimis ei saa koorma piiramise süsteemi inaktiveerida.

Koormusgraafikute kasutamine

Kabiini paigaldatud koormusgraafikud näitavad maksimaalset lubatavat koormust poomi pikenduse, ülemise pöörduva struktuuri pööramise, tugijalgade kasutamise ja tööseadme tüübi suhtes. Ohututes tingimustes töötamiseks toimige alati vastavalt nendele graafikutele.
Poomi pikenduse taset saab kontrollida tähtede A, B, C, D ja E abil, mis on värvitud samale poomile; poomi tegelikku kaldenurka näitab kaldenurga indikaator.

Koormuspiiraja hoiatustuli (lisavarustus)

See kabiini katusele kinnitatud seade on ühendatud koormuspiiraja süsteemiga ja näitab sama LED-de järjestust, mis kuvatakse koormuspiiraja kuvale.
Kui see jõuab punasele alale, kostub helisignaal.

Tööjuhised

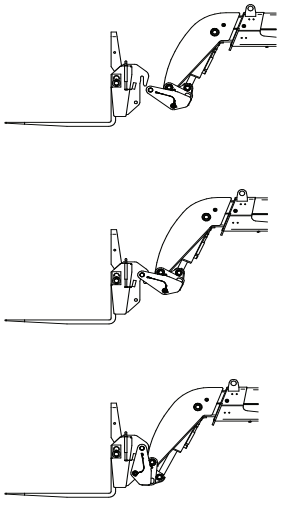
Kiirühenduse juhised

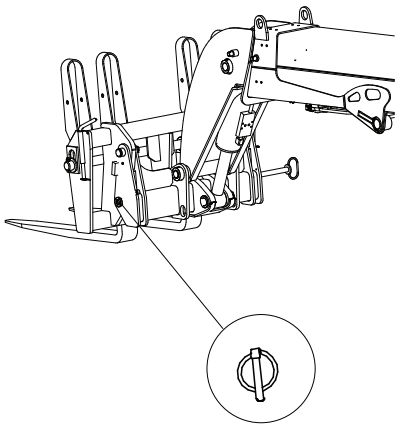
Mehaanilise lukustusega versioon

1 Sõitke kohta, kus vabastate paigaldatud tööseadme (võimalusel kõva pinnasega varjualune).
2 Ühendage lahti tööseadme kiirühendused (kui olemas).
3 Pärast turvasplindi eemaldamist selle otsast tõmmake välja mehaaniline tihvt, mis lukustab tööseadet.
4 Langetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
5 Kallutage tööseadme kinnitusraam ettepoole ja langetage poom, et vabastada tööseadme ülemine lukk.
6 Liikuge masinaga tagasi ja sõitke uue ühendatava tööseadme juurde.
7 Hoidke raami ettepoole kallutatuna ja haakige ülemine lukk uue tööseadme külge.
8 Tõmmake tööseadet tagasi ja tõstke seda veidi üles. See tsentreerub automaatselt kiirühendusraamile.
9 Pange mehaaniline lukustustihvt uuesti tagasi ja kinnitage turvasplindiga.
10 Ühendage uuesti tööseadme pistikud (kui olemas).

Hüdraulilise lukustusega versioon *(lisavarustus*)

1. Sõitke kohta, kus vabastate paigaldatud tööseadme (võimalusel kõva pinnasega varjualune).
2. Ühendage lahti tööseadme kiirühendused (kui olemas).
3. Langetage tööseade rõhtsalt maapinnale.
4. Vajutage lukustamise/avamise lülitit ja hoidke seda kuni sammu 5 lõpuni allavajutatuna.
5. Vabastage tööseade funktsioonide juhthoova abil.
6. Kallutage tööseadme kinnitusraam ettepoole ja langetage poom, et vabastada tööseadme ülemine lukk.
7. Liikuge masinaga tagasi ja sõitke uue ühendatava tööseadme juurde.
8. Hoidke raami ettepoole kallutatuna ja haakige ülemine lukk uue tööseadme külge.
9. Tõmmake tööseadet tagasi ja tõstke seda veidi üles. See tsentreerub automaatselt kiirühendusraamile.
10. Ühendage tööseade koos lukustamise/avamise lülitiga funktsioonide juhthoova abil.
11. Ühendage uuesti tööseadme pistikud (kui olemas).





Tööjuhised

Masina käivitamine käivituse abikaablitega

Lisavooluga aku kaudu käivitamine ja aku vahetamine on vajalik siis, kui aku on starteri käitamiseks liiga tühi.

Ärge kunagi käivitage masinat lisavooluga otse starteri või selle solenoidi kaudu. Edasi või tagasi liikuv masin võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Teise masina abiga käivitamisel kehavigastuste vältimiseks veenduge, et masinad ei puutu üksteisega kokku.

Ärge kunagi käivitage lisavooluga külmunud akut, kuna see võib plahvatada.

Hoidke sädemed ja leegid akust eemal. Pliiakud tekitavad laadimisel plahvatusohtlikke gaase. Akude läheduses töötamisel kandke kaitseprille.

Lisapingeaku peab olema 12-voldine. Käivitamiseks kasutataval masinal peab olema maandatud negatiivne elektrisüsteem.

Masina käivitamine abikaablitega

1 Ühendage positiivne (+) käivituskaabel tühjenenud aku positiivse (+) klemmiga.

2 Ühendage sama käivituskaabli teine ots käivitava aku positiivse (+) klemmiga.

3 Ühendage teise käivituskaabli üks ots käivitava aku negatiivse (–) klemmiga.

4 Viimane kaabli ots ühendage mootoriplokiga või kaugeima maanduspunktiga akust eemal.

5 Käivitage mootor.

Kallakul sõitmine

Kui masin on koormatud, sõitke alati koorem ülesmäge. Koormata masinaga sõitke kahvlid või tööseade suunaga allamäge.

Järsul maastikul sõitke ainult mäest üles ja alla ning hoidke alati masinal käik sees. Kui masin sõidab kallakust üles või alla, ärge keerake kallakuga risti.

Piirake liikumistrajektoori ja sõidukiirust pinnasetingimusi, haardumist, kallakuid, inimeste asukohta ja muid ohtu põhjustada võivaid tegureid silmas pidades. Ärge sõitke kunagi masinaga nii, et poom ja seadmed ei ole nende õigetes sõiduasendites.

Selleks, kas masin läheb dünaamilise kasutamise käigus ümber või mitte, tuleb arvestada paljude asjaoludega. Nende seas on teekatte-/pinnasetingimused, stabiilsus ja kallak, samuti masina tarvikud, kasutaja oskused, koorma paigutus, rehvirõhk, masina kiirus jms.

Lisaks sõltub masina ümberminek suures osas juhi tegevusest, nagu kiirus ja kasutamise sujuvus, ning samuti tööseadme ja selle koorma paigutus.

Ehitusplatsidel ja teedel muutuvad kallakud sageli kohtade lõikes, teed võivad olla kõvad ja pehmed ning muutuda ehitustegevuse ja ilma tõttu.

Juhid peavad olema nõuetekohaselt väljaõppinud ja kasutama ümbermineku vältimiseks vajalikke ettevaatusabinõusid oma parima otsustusvõime ja kogemuse alusel. Juhid peavad hindama tööplatsi muutumist ja vältima maastiku ja tingimuste kohaselt masina (või juhi) võimete ületamist.

Tööjuhised

Manuaalsed juhtelemendid

Kui juhthoob on rikkis või funktsiooni ei saa kasutada, on võimalik kasutada varujuhikuid peaventiili juures.

Peaventiilil on kolm väikest hooba, mis juhivad järgmisi funktsioone.

1 Hoob 1:
   - asend A, poom alla;
   - asend B, poom üles.

2 Hoob 2:
   - asend A, poomi teleskoop sisse;
   - asend B, poomi teleskoop välja.

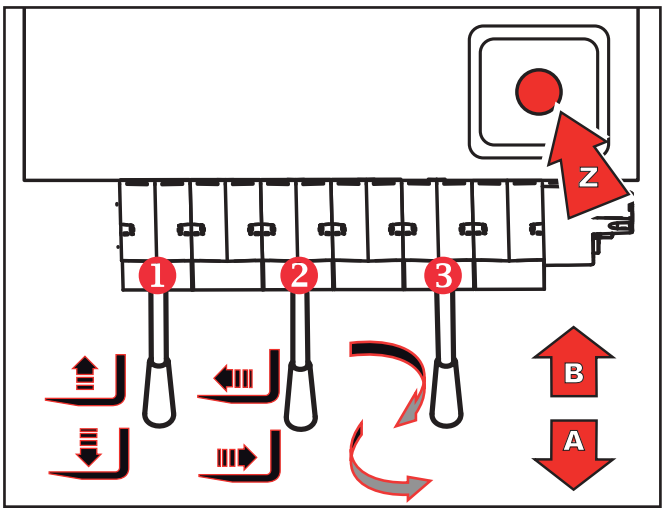
3 Hoob 3:
   - asend A, ülemise pöörduva struktuuri pööramine vastupäeva;
   - asend B, ülemise pöörduva struktuuri pööramine päripäeva.

Manuaalseid juhtelemente saab kasutada vaid siis, kui masin töötab või kui sellel on varupump.

Varupumba juhtimiseks manuaalsete juhtelementidega järgige järgmisi juhiseid.

- Vajutage avariistoppnuppu kabiinis või platvormil.
- Peaventiilile juurdepääsuks avage peaventiili kamber kabiini tagaosas.
- Paigaldage juhthoovad (kaasasolevad) peaventiili elementidele.
- Varupumba aktiveerimiseks vajutage lülitit Z.
- Nihutage peaventiili hoob vastavalt sellesse asendisse, millist liikumist soovite.

Kasutades varujuhikuid manuaalses režiimis, on koormuspiiraja seade blokeeritud.



Tööjuhised

Mootori seisukorra näidik

Kui DPF-i ohu märgutuli ja/või mootori kriitilise rikke märgutuli lülitub sisse, võtke ühendust hoolduspersonaliga.

Pärast iga kasutamist

1 Valige sobiv parkimiskoht - kindel tasane pind, mis on vaba takistustest ja liiklusest.

2 Tõmmake tugijalad kokku.

3 Tõmmake ja langetage poom hoiustusasendisse.

4 Lükake käigukang neutraalasendisse.

5 Rakendage seisupidur.

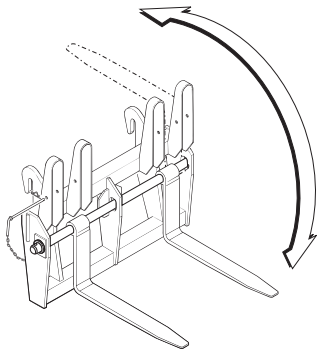
6 Paigaldage ülemise pöörduva struktuuri lukustustihvt.

7 Keerake võtmega lüliti väljas-asendisse ja eemaldage võti volitamata kasutamise takistamiseks.

Liikumine avalikel teedel või tööplatsil

Avalikel teedel liikudes tuleb rangelt järgida kohalikke või riiklikke teedel liikumise reegleid.
Enne avalikel teedel liiklemist tuleb rakendada järgmisi ohutusmeetmeid.

- Käivitage mootor.
- Joondage tagarattad kerega.
- Lukustage ülemine pöörduv struktuur lukustustihvtiga.
- Paigutage ujuvkahvlid nii, nagu järgnevalt näidatud.



Kui ujuvkahvlid on tagasi kallutatud, ei tohi kahvlite kallutussilindrit liigutada, sest see võib masinat kahjustada.

- Tõmmake kokku ja langetage poom.
- Seadke *tööplatsi/tee/platvormi selektor* „***teel teisaldamise režiimile***”.
- Veenduge, et tuled, signaal ja suunatuled oleks töökorras.
- Masina sõidukiirus sõltub mootori pööretest ja valitud ülekandest.

⚠ Avalikel teedel liikumine on lubatud ainult koormata masinaga. Ärge kasutage masinat haagiste vedamiseks.

Tööjuhised

Rikkis masina liigutamine

Pukseerige masinat vaid siis, kui puudub alternatiiv, sest see toiming võib käigukasti tõsiselt kahjustada. Võimaluse korral parandage masinat kohapeal. Kui masinat on vaja pukseerida, toimige järgmiselt.

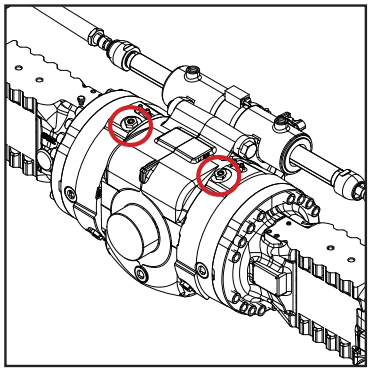
1. Blokeerige seisupidur.
2. Seadke ülekanne neutraalasendisse (vt järgmist lehte).
3. Valige kaherattajuhtimine.
4. Ühendage jäik veotiisel ühele kahest kinnituspunktist esiteljel.
5. Võimaluse korral käivitage mootor ja kasutage hüdraulilist ajamit ning pidurisüsteemi.
6. Pukseerige masinat lühikest maad ja väikesel kiirusel (alla 5 km/h).

Seisupiduri blokeerimine

⚠ Kasutage tõkiskingi kõikidel ratastel, et takistada sõiduki liikumist seisupiduri blokeerimisel.

Rikkis masina negatiivse piduri vabastamiseks toimige järgmiselt.

- Eemaldage 8 mm kuuskantvõtmega esitelje mõlemal küljel kolm lukustuskruvi (**1**). Märkus: selle tegevuse käigus hoidke spetsiaalseid kruvisid (**2**) kindlasti 25 mm reguleeritava mutrivõtmega.
- Keerake sisse piduri kruvid (**3**) 1/2 pööret korraga, järjestuses **A**, **B**, **C** seni, kuni väändemoment langeb teravalt (4÷5 pööret).



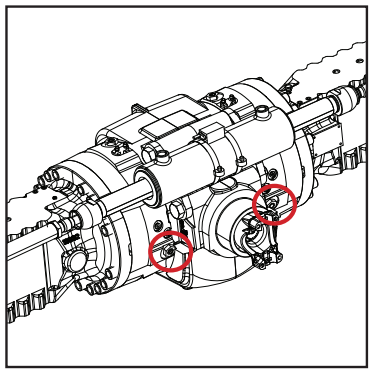
⚠ Enne neljalt rehvilt lukustuse eemaldamist hoidke inimesed alalt eemal ja pukseerige sõiduk sobilikku kohta.

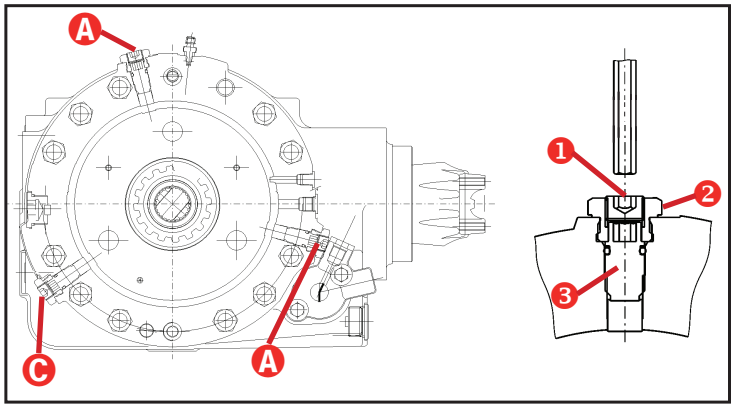
Seisupiduri deblokeerimine

⚠ Kasutage tõkiskingi kõikidel ratastel, et takistada sõiduki liikumist enne mis tahes toimingu teostamist.

Negatiivse piduri taasaktiveerimiseks toimige järgmiselt.

- Eemaldage lukustuskruvid (**1**) ja keerake lahti kõik piduri vabastamise kruvid (**3**) esitelje mõlemal küljel, kuni jõuate käigu lõpuni (kuni spetsiaalsete kruvide **2** vastu puutumist). Märkus: ärge liigutage spetsiaalseid kruvisid (**2**).
- Paigaldage lukustuskruvid (**1**) spetsiaalsetele kruvidele (**2**).
- Lukustage mõlemal küljel spetsiaalsed kruvid (**2**) kinnitusmomendiga 30 Nm ja seejärel lukustuskruvid (**1**) kinnitusmomendiga 20 Nm.





Tööjuhised

Ülekande neutraalasendisse seadmine

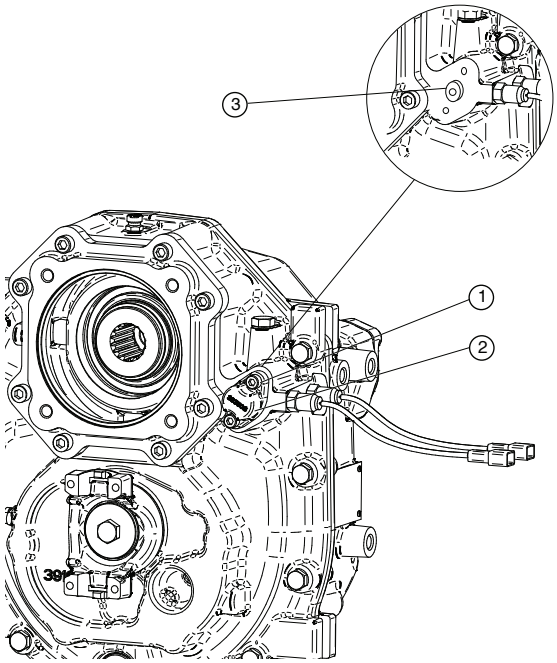
Ärge pukseerige masinat ülekannet neutraala-sendisse seadmata.

Ülekande neutraalasendisse seadmiseks toimige järgmiselt.

- Keerake lahti kruvi M8X25 1.
- Eemaldage kate 2.
- Liigutage tihvti nr 3 tõmmikuga M10 seni,

  kuni mõlemad lülitid on aktiveeritud.
- Pange komponendid uuesti kokku. Kruvi nr 1 pingutusmoment on 23 Nm (+5%/–15%)

Seda avariitoimingut tuleb teostada väljalülitatud mootoriga ja tasasel pinnal.



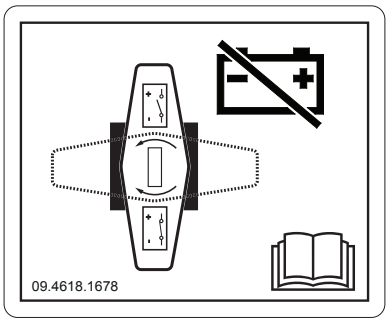
Parkimine ja hoiulepanek

Lühiajaline kasutuselt võtmine

Pärast tööpäeva, vahetust ja ööseks parkige masin alati ohutult.
Rakendage kõiki järgmisi meetmeid, et vältida seisvale masinale lähenevate inimeste vigastamist:

- parkige masin nii, et see ei takistaks teisi toiminguid;
- tõmmake ja langetage poom teisaldusasendisse;
- vabastage ülekandemehhanism ja rakendage seisupidur;
- võtke süütelukust võti ja lukustage kabiini uks;

ühendage aku lahti, keerates katkestuslüliti (asub mootoriruumis) asendisse OFF (Väljas) (vt jaotist Kleebiste ülevaatus).



Masina hoiulepanek

Kui masinat ei kasutata pikemat aega, järgige ülaltoodud ettevaatusabinõusid. Lisaks tehke järgmised toimingud.

- Peske masin korralikult puhtaks. Parema tulemuse saavutamiseks eemaldage võred ja kaitseümbrised.
- Kuivatage masina kõik osad hoolikalt suruõhu abil.
- Määrige masinat põhjalikult.
- Vaadake masin üle ja asendage kulunud või kahjustatud osad.
- Värvige üle kulunud või kahjustatud osad.
- Võtke aku ära, määrige selle klemme vaseliiniga ja pange kuiva kohta hoiule. Akut võib kasutada muul otstarbel. Vastasel korral kontrollige selle laetust perioodiliselt.
- Sisemise oksüdeerumise vältimiseks valage paak täis.
- Hoidke masinat varjualuses ja hästi õhustatud kohas.
- Käivitage mootor 10 minutiks vähemalt kord kuus.
- Eriti külma ilma korral tühjendage radiaator.

Ärge unustage, et korraline hooldus tuleb läbi viia ka ajal, mil masinat ei kasutata. Pöörake erilist tähelepanu vedelikutasemetele ning osadele, mis võivad vananeda. Enne masina uuesti käivitamist viige läbi tööeelne ülevaatus ja kontrollige hoolikalt kõiki mehaanilisi, hüdraulilisi ja elektrilisi komponente.

Parkimine ja hoiulepanek

Masina puhastamine ja pesemine

Puhastage masinat vastavalt järgmistele juhistele.

- Eemaldage õli või määrde jäljed, kasutades kuivlahustit või lenduvat mineraalset alkoholi.
- Enne uue osa kokkupanekut eemaldage kõik kaitsvad tooted (roostetõkesti, määre, vaha jne).
- Enne osa määrimist kaitsva tootega (roostetõkesti, värv, õli jne) eemaldage metallosadelt smirgelkangaga kogu rooste.

Masina, eriti peaventiili, solenoidklappide, elektriliste osade ja elektrilise pöördliite pesemiseks ärge kasutage kõrgsurvepesurit.

Pesemine väljast
Enne masina pesemist kontrollige, et masin oleks seisatud ning uksed ja aknad suletud.
Mingil juhul ei tohi masina puhastamiseks kasutada kütust. Kasutage vett või auru. Külmas kliimas kuivatage lukke pärast pesemist või määrige neid antifriisiga.
Enne masina uuesti kasutamist kontrollige selle seisukorda.
Pesemine seest
Peske masina sisemust vähese koguse vee ja käsnaga. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit. Pärast pesemist kuivatage puhta lapiga.
Mootori pesemine
Enne mootori pesemist kaitske õhu sisselaskefiltrit, et hoida ära vee sissepääsemine.

⚠ ***Kui masinat kasutatakse mere ääres või sarnases keskkonnas, tuleb seda kaitsta rooste tekkimist põhjustavate soolajääkide sadestumise eest.***

Masina utiliseerimine

⚠ ***Masina eluea lõpul kutsuge kohale spetsialiseerunud ettevõte, mis utiliseerib masina kooskõlas kohalike või riiklike eeskirjadega.***

Aku utiliseerimine

⚠ ***Kasutatud pliiakusid ei tohi utiliseerida tavalise tööstusliku tahkejäätmena. Kahjulike ainete sisalduse tõttu tuleb sellised akud kokku koguda, hävitada ja/või saata ringlusse kooskõlas EL-i seadustega.***
Kasutatud akusid tuleb hoida kuivas suletud kohas. Veenduge, et aku oleks kuiv ja elementide korgid korralikult kinni. Varustage aku hoiatusega seda mitte kasutada. Kui aku jäetakse enne utiliseerimist välja, tuleb seda kuivatada, määrida karpi ja elemente määrdega ja keerata korgid kinni. Ärge jätke akut maapinnale; hoidke seda alati kaubaalusel katte all. Akud tuleb utiliseerida võimalikult kiiresti.

Transportimise ja tõstmise juhised



Pidage silmas ja täitke

☑ Genie annab seda kindlustamise informatsiooni soovituslikuna. Juhid vastutavad ainuisikuliselt masinate korraliku kinnitamise eest ja õige haagise valimise eest vastavalt transportimise eeskirjadele, teistele kohalikele ja oma ettevõtte eeskirjadele.

☑ Genie kliendid, kel on vaja paigutada konteineritesse mis tahes tõstevahend või Genie toode, peavad tellima kvalifitseeritud ekspedeerija, kellel on ehitus- ja tõsteseadmete ettevalmistamise, laadimise ja kindlustamise kogemus rahvusvahelisel kaubasaatmisel.

☑ Masinat tohivad veokile ja sealt maha liigutada vaid väljaõppinud juhid.

☑ Transpordisõiduk peab olema pargitud tasasele pinnale.

☑ Transpordisõiduk peab olema kinnitatud, et vältida veeremist masina pealelaadimisel.

☑ Enne transportimiseks pealelaadimist veenduge, et kate, rambid ja masina rehvid on mudast, lumest ja jääst puhtad. Kui see nii pole, võib see põhjustada masina libisemist.

☑ Veenduge, et sõiduki võimsus, laadimispinnad ja ketid või rihmad on piisavad masina kaalu kandmiseks. Genie teleskooptõstukid on oma suuruse kohta väga rasked. Masina kaalu vaadake seerianumbri sildilt. Seerianumbri sildi asukohta vaadake jaotisest „Ülevaatused”.

Transportimise ja tõstmise juhised

Vedamiseks veokile või haagisele kinnitamine

Enne transportimist keerake võtmega lüliti väljas-asendisse ja eemaldage võti.

Kontrollige kogu masinat lahtiste või kinnitamata osade suhtes.

Veenduge, et uks ja ukse aknad on riivistatud ja kinnitatud (lisavarustus).

Enne laadimist loodige teleskooplaadur ja tõmmake poom kokku.

Tõmmake tugijalad kokku.

Lukustage ülemine pöörduv struktuur.

Teleskooplaaduri laadimiseks ja mahalaadimiseks kasutage vaatlejat. Laadimisel ja mahalaadimisel hoidke poom võimalikult madalal.

Rakendage seisupidur.

Raami kinnitamine

Kasutage piisava kandevõimega kette.

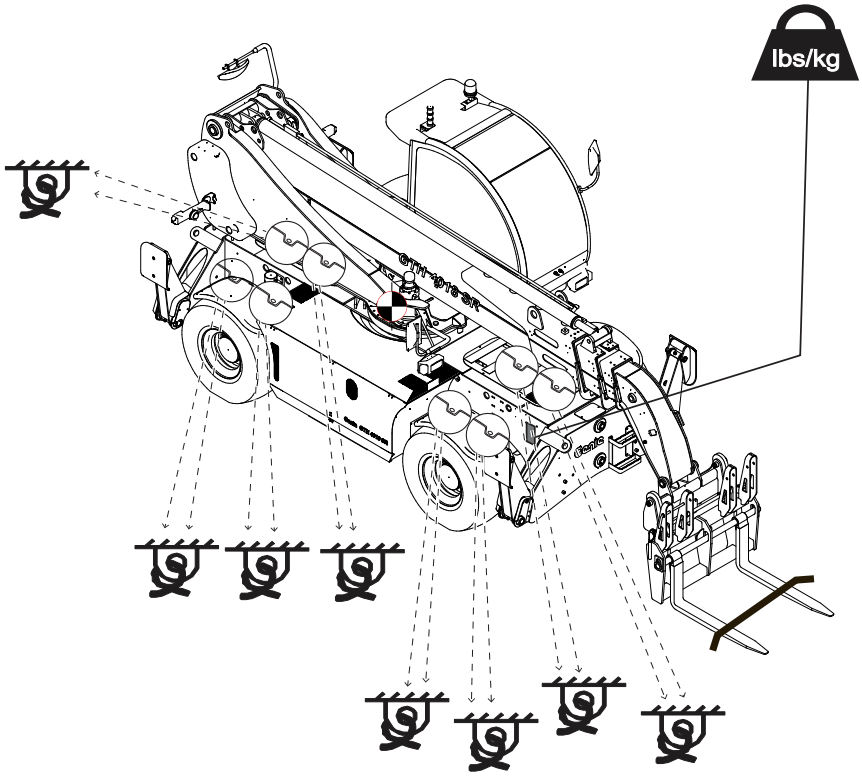
Kasutage vähemalt kuut ketti. Kokku on kaheksa kinnituspunkti, neli masina mõlemal küljel.

Langetage kahvlid või tööseade täielikult veoki põhjale. Liikumise vältimiseks kinnitage kahvlid või tööseade sobiva rihma või ketiga.

Kettide kahjustamise vältimiseks reguleerige taglastust.

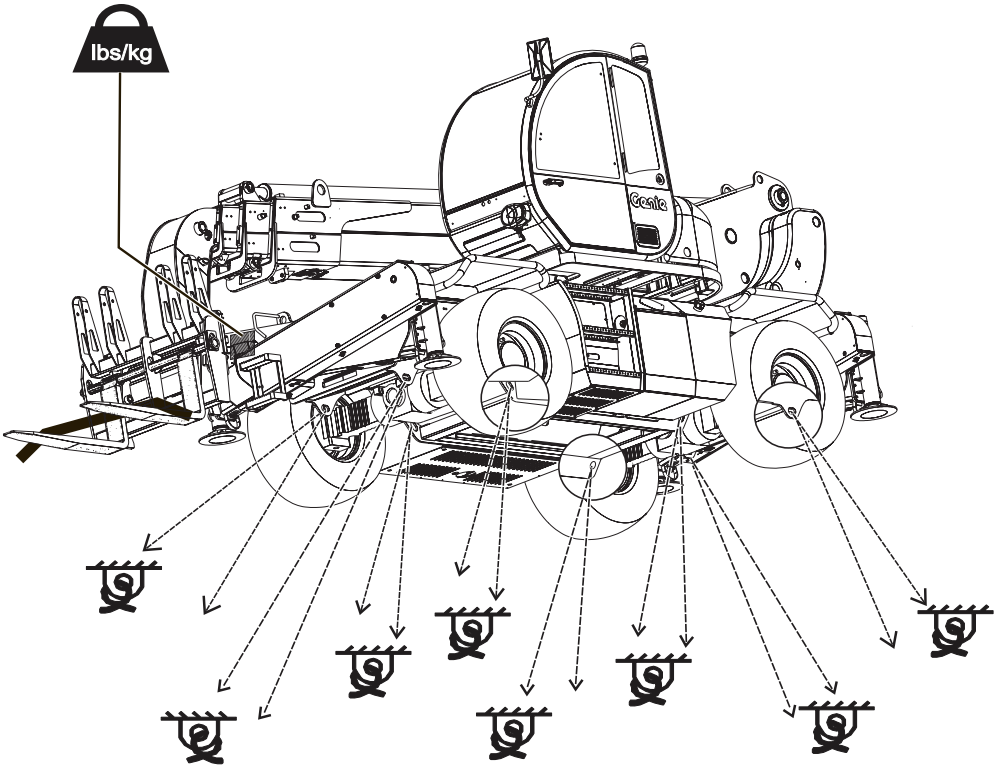
Märkus: raskuskeskme kohta vaadake selle kasutusjuhendi tõstmise juhiste jaotist.

GTH 4016 R - GTH 4018 R



Transportimise ja tõstmise juhised

GTH 5021 R



Transportimise ja tõstmise juhised

Pidage silmas ja täitke

☑ Masinat tohivad taglastada vaid väljaõppinud taglastajad.

☑ Masinat tohivad tõsta vaid atesteeritud kraanajuhid ja vaid vastavalt kohaldatavatele kraana eeskirjadele.

☑ Veenduge, et kraana võimsus, laadimispinnad ja trossid või rihmad on piisavad masina kaalu kandmiseks. Masina kaalu vaadake seerianumbri sildilt.

GTH 4016 R

Ⓐ 1292 mm kõrgus maapinnast
Ⓑ 892 mm nihe tahapoole
Ⓑ 1236 mm nihe küljele

GTH 4018 R

Ⓐ 1385 mm kõrgus maapinnast
Ⓑ 900 mm nihe tahapoole
Ⓑ 1236 mm nihe küljele

Tõstmise juhised

Langetage ja tõmmake poom täielikult kokku.

Tõmmake tugijalad kokku.

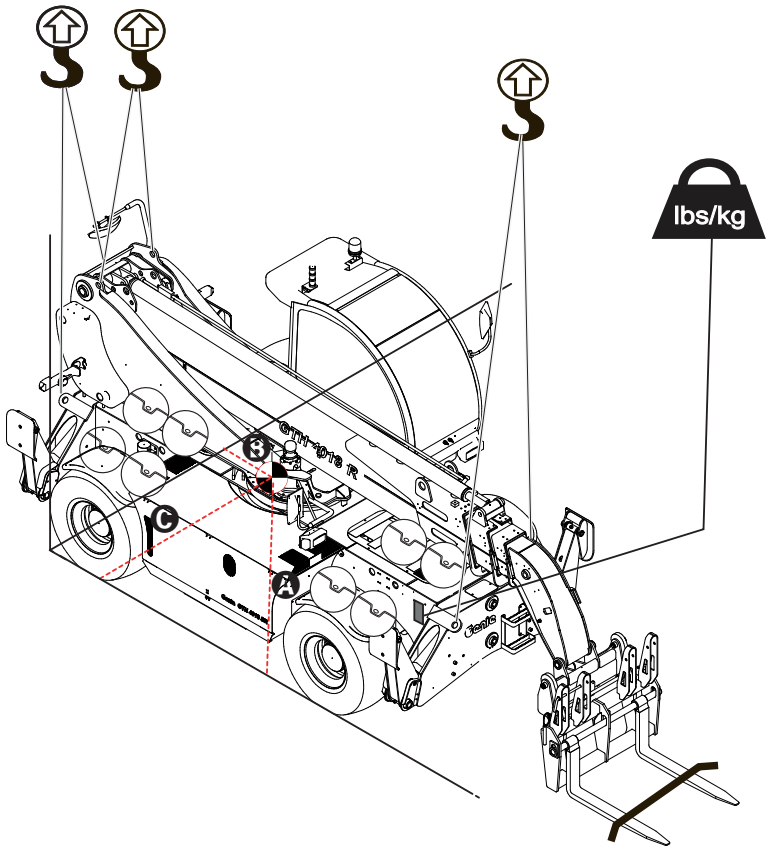
Lukustage ülemine pöörduv struktuur.

Määrake pildi järgi sellel lehel oma masina raskuskese.

Eemaldage masinalt kõik lahtised esemed.

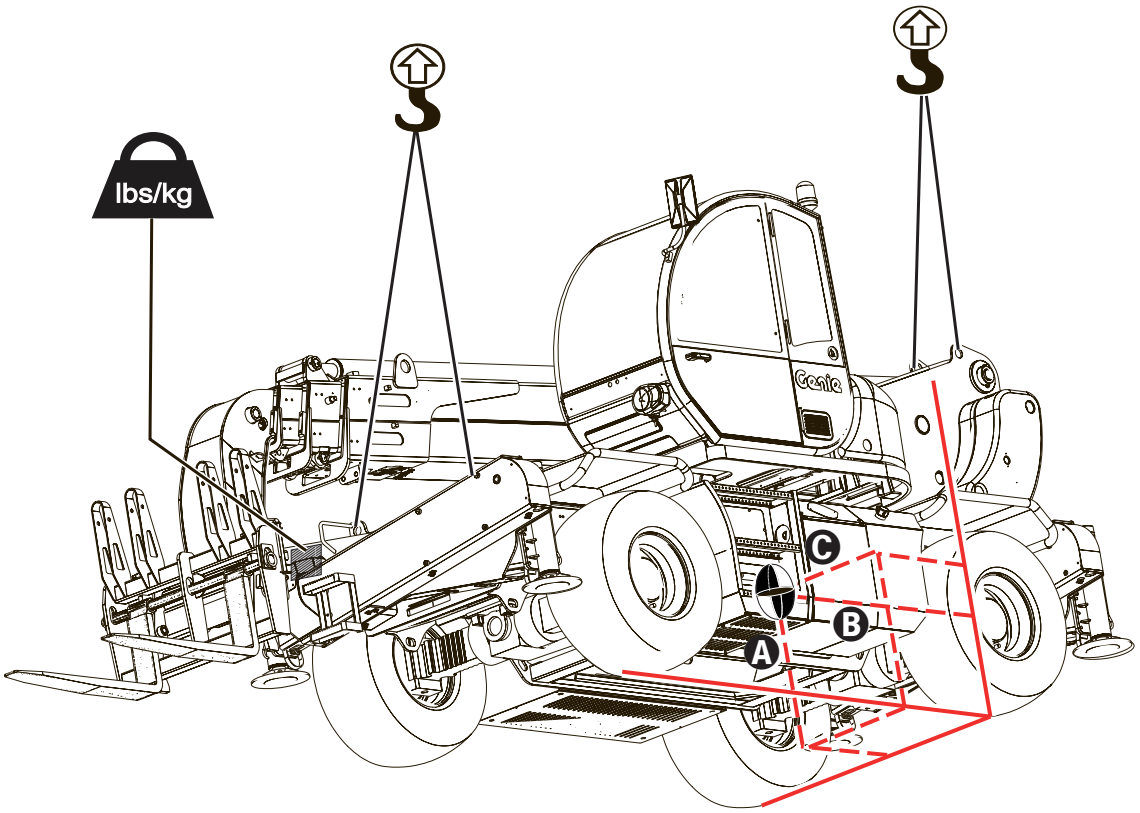
Kinnitage taglastus vaid ettenähtud tõstepunktidesse masinal.

Masina kahjustamise vältimiseks ja selle rõhtloodis hoidmiseks reguleerige taglastust.



Transportimise ja tõstmise juhised

GTH 5021 R



Ⓐ 1280 mm kõrgus maapinnast
Ⓑ 1444 mm nihe tahapoole
Ⓒ 874 mm nihe küljele

Hooldus

Pidage silmas ja täitke

☑ Juht võib teostada ainult rutiinseid hooldustöid, mida käsitletakse selles kasutusjuhendis.

☑ Korralise ülevaatuse peavad teostama väljaõppinud tehnikud tootja juhiste ning kohustuste teatmikus loetletud nõuete kohaselt.

Hooldussümbolite legend

Selles kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi sümboleid, mis aitavad paremini mõista esitatud juhiseid. Kui hooldusprotseduuri alguses on üks või mitu sümbolit, tähistavad need järgmist.

Tähendab, et protseduuri teostamiseks tuleb kasutada tööriistu.

Tähendab, et protseduuri teostamiseks tuleb kasutada uusi osi.

Tähendab, et protseduuri teostamiseks peab mootor olema külm.

Kontrollige rehvide õhurõhku

⚠ Ümberminekuoht. Liigselt täispumbatud rehv võib plahvatada, mis võib ohustada masina stabiilsust ja põhjustada masina ümbermineku.

⚠ Ümberminekuoht. Tühja rehvi ajutiste parandustoodete kasutamine võib rehvi kahjustada, mis võib ohustada masina stabiilsust ja põhjustada masina ümbermineku.

⚠ Kehavigastuste oht. Liigselt täispumbatud rehv võib plahvatada ja põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi.

Märkus: seda protseduuri ei pea teostama masinatel, millel on vahuga täidetud rehvid.

1 Kontrollige iga rehvi manomeetriga. Lisage vajadusel õhku.

Ratta ja rehvi spetsifikatsioonid

GTH 4016 R - 4018 R

Rehv	18R x 19,5 16 PR
Velg	14 x 19,5
Ratas	10 auku DIN 70361
Rehvi rõhk	5,5 baari (80 psi)

Ratta ja rehvi spetsifikatsioonid

GTH 5021 R

Rehv	18R x 19,5 TL XF
Velg	14 x 19,5
Ratas	10 auku DIN 70361
Rehvi rõhk	7,5 baari (109 psi)

Hooldus

Kontrollige mootori õlitaset



Mootoriõli õige taseme säilitamine on mootori piisava jõudluse ja tööea jaoks hädavajalik. Masina käitamine ebaõige õlitasemega võib mootori komponente kahjustada.

Märkus: õlitaset kontrollige seisatud mootoriga ja tasasel pinnal.

1 Kontrollige õlivarrast. Lisage vajadusel õli.

Perkins 854E-E34TA, TASAND III B (EL-i mudel)	
Õli tüüp	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Perkins 1104D-E44T, TASAND III A	
Õli tüüp	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Nõuded diiselkütusele

Mootori rahuldav jõudlus sõltub hea kvaliteediga kütuse kasutamisest. Hea kvaliteediga kütuse kasutamise tulemuseks on mootori pikk tööiga ja heitgaaside nõuetekohased emissioonitasemed.

Taseme III B diiselmootoris võib kasutada vaid äärmiselt madala väävlitasemega kütust. Selle kütuse väävlisisaldus peab olema alla 15 ppm (miljondikku osa).

Kütus

Perkins 854E-E34TA, TASAND III B (EL-i mudel)	
Kütuse tüüp	äärmiselt madala väävlitasemega kütus (ULSD)

Perkins 1104D-E44T, TASAND III A		
Kütuse tüüp		diisel
Paak	205 l	54 gal

Kontrollige hüdroõli taset



Hüdroõli õige taseme säilitamine on masina toimimise jaoks hädavajalik. Ebaõiged hüdroõli tasemed võivad hüdraulikakomponente kahjustada. Igapäevased kontrollid võimaldavad ülevaatajal märgata muutusi õlitasemes, mis võivad anda märku probleemidest hüdraulikasüsteemis.

1 Veenduge, et mootor on välja lülitatud, raam loodis ja poom hoiustusasendis.

2 Vaadake üle õliseisuklaas, mis asub hüdroõli paagi vasakul poolel.

⊙ Tulemus: hüdroõli tase peab olema õliseisuklaasi poole peal.

3 Lisage vajadusel õli. Ärge üle valage.

Hüdroõli spetsifikatsioonid
Hüdroõli tüüp
GAZPROMNEFT HYDRAULIC HDZ 46

Hooldus

Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset – vedelikjahutusega mudelid



Mootori jahutusvedeliku õige taseme säilitamine on mootori kasutusea jaoks hädavajalik. Jahutusvedeliku ebaõige tase mõjutab mootori jahutusvõimet ja kahjustab mootori komponente. Igapäevased kontrollid võimaldavad ülevaatajal märgata muutusi jahutusvedeliku tasemes, mis võivad anda märku probleemidest jahutussüsteemis.

1 Vaadake üle seisuklaas, mis asub radiaatori peal.

⊙ Tulemus: vedelikutase peab olema seisuklaasi poole peal.

⚠ Kehavigastuste oht. Vedelikud radiaatoris on rõhu all ja äärmiselt kuumad. Korgi eemaldamisel ja vedelike lisamisel olge ettevaatlikud.

Kontrollige peegleid

Kaudsete nägemisseadmete hooldamine on tööplatsi nähtavuseks hädavajalik.

1. Vaadake kõik peeglid üle, kas need töötavad korralikult ja on puhtad ning prahist vabad.

Kontrollige akut



Aku õige seisukord on masina piisava jõudluse ja tööohutuse jaoks hädavajalik. Ebaõiged vedelikutasemed või kahjustatud kaablid ja ühendused võivad põhjustada komponentide kahjustusi ja ohtlikke olukordi.

⚠ Surmava elektrilöögi oht. Kokkupuute tagajärjeks kuumade või elektri all juhtmetega võib olla surm või tõsine kehavigastus. Eemaldage kõik sõrmused, kellad ja muud ehted.

⚠ Kehavigastuste oht. Akud sisaldavad hapet. Vältige akuhappe mahaajamist ja kokkupuudet sellega. Neutraliseerige akuhape söögisooda ja veega.

1 Kandke kaitseriietust ja -prille.

2 Kontrollige, kas aku kaabliühendused on pinguldatud ja korrosioonita.

3 Kontrollige, kas aku vertikaalklambrid on oma kohal ja kinnitatud.

Märkus: klemmide kaitsete ja korrosioonitõrje vaha lisamine aitavad eemaldada korrosiooni aku klemmidel ja kaablitel.

Hooldus

Teleskoop-poomi taasjärjestus (vaid mudeli GTH-4016 R puhul)



Kui tavapärase käituse korral on poomi väljasirutatud pikkuses näha poomi kokkutõmbamisel muutust 150 mm või enam, toimige järgmiselt.

1 Tõmmake teleskoopsilinder täielikult tagasi ja hoidke sissetõmbamissüsteemi surve all (umbes 15 sekundit), poomi sektsioonid peavad võrdsustuma.

Kui pärast seda protseduuri on poom ikka järjestamata, jätkake järgmiste sammudega.

2 Liigutage poom nullasendisse, tõmmake poom täielikult tagasi ja hoidke sissetõmbamissüsteemi umbes 20 sekundit surve all.

3 Tõstke poom umbes 60° ja kasutage sissetõmbamisfunktsiooni umbes 20 sekundi jooksul.

4 Langetage täielikult kokkutõmmatud poom võimalikult madala nurga alla maapinda puudutamata ja hoidke sissetõmbamissüsteemi umbes 20 sekundit surve all.

Kui vaatamata nendele protseduuridele poom ei järjestu, tõstke poom umbes 60°, sirutage see välja ja tõmmake sisse täielikus käigupikkuses ning hoidke sissetõmbamissüsteemi umbes 20 sekundit surve all.

Nende protseduuride järgimisel peaks poomi taasjärjestus õige olema.

Hooldus

Korraline hooldus

Üle kolme kuu kasutamata masinad peavad enne uuesti kasutusse võtmist läbima kvartaalse ülevaatuse.

Mudel
Seerianumber
Kuupäev
Tunnimõõtja
Masina omanik
Ülevaataja (sisestada nimi)
Ülevaataja allkiri
Ülevaataja ametinimetus
Ülevaataja ettevõte

Juhised

- Tehke sellest aruandest koopiad kõikidel ülevaatustel kasutamiseks.
- Valige teostatava ülevaatuse tüübile sobilik kontroll-loend.

☐ **Iga päev või iga 8 töötunni järel**
Ülevaatus: A

- Iga ülevaatusprotseduuri lõpetamisel tehke vastavas kastikeses märge.
- Nende ülevaatuste teostamise õppimiseks kasutage üksikasjalikke protseduure selles jaotises.
- Kui mõni ülevaatus märgitakse „EI", siis märgistage ja eemaldage masin kasutusest, remontige see ja vaadake uuesti üle. Pärast remonti tehke märge kastikesse „R".

Kontroll-loend		**JAH**	**EI**	**R**
A-1	Kasutusjuhendid ja kleebised			
A-2	Tööeelne ülevaatus			
A-3	Funktsioonide kontrollimine			
A-4	Poomi määrimine			
A-5	Mootori hooldus - Perkinsi mudelid			
Iga 40 töötunni järel:				
A-6	Varupump (lisavarustus)			
Iga 50 töötunni järel:				
A-7	Telje hooldus			
Iga 150 töötunni järel:				
A-8	Telje hooldus			

Blokeeringute varuosad	
LMI ekraan ja juhtseade	56.0016.0066
Juhthooval asuva funktsioonilüliti aktiveerimine	07.0741.0012
Varupumba lüliti	07.0703.0430
Avariistoppnupp	07.0703.0441
Istmelüliti	07.0740.0498
Magnetiline mikropind	56.0012.0066
Kahvlisõrm	09.0802.0042

Hooldus

A-1
Kasutusjuhendite ja kleebiste ülevaatus

Genie spetsifikatsioonid nõuavad, et seda protseduuri teostataks iga 8 tunni järel või igapäevaselt, vastavalt sellele, kumb esimesena saabub.

Kasutus- ja ohutusjuhendite heas seisukorras säilitamine on masina õige ja ohutu toimimise jaoks hädavajalik. Juhendid on iga masinaga kaasas ja neid tuleb hoida kabiinis asuvas hoidikus. Loetamatu või puuduv juhend ei paku ohutus- ja käitusinformatsiooni, mis on vajalik õigeteks ja ohututeks töötingimusteks.

Lisaks on kõikide ohutus- ja juhiskleebiste heas seisukorras säilitamine masina õige ja ohutu toimimise jaoks kohustuslik. Kleebised hoiatavad juhte ja personali selle masina kasutamisega seotud paljude võimalike ohtude eest. Need annavad kasutajatele ka käitus- ja hooldusinformatsiooni. Loetamatu kleebis ei hoiata personali protseduuri või ohu eest ja võib põhjustada ohtlikud töötingimused.

1 Kontrollige, kas kasutus- ja ohutusjuhendid on olemas ja terviklikud ning asuvad kabiinis hoidikus.

2 Uurige iga juhendi lehti veendumaks, et need on loetavad ja heas seisukorras.

⊙ Tulemus: kasutusjuhend on masinale vastav ja kõik juhendid on loetavad ja heas seisukorras.

⊗ Tulemus: kasutusjuhend ei ole masinale vastav või kõik juhendid ei ole loetavad ja heas seisukorras. Kuni juhendi vahetamiseni eemaldage masin kasutusest.

3 Avage kasutusjuhend kleebiste ülevaatuse jaotisest. Vaadake loetavuse ja kahjustuste osas hoolikalt ja põhjalikult üle kõik kleebised masinal.

⊙ Tulemus: masinal on kõik nõutavad kleebised ja kõik kleebised on loetavad ja heas seisukorras.

⊗ Tulemus: masinal ei ole kõiki nõutavaid kleebiseid või on üks või enam kleebistest loetamatud ja halvas seisukorras. Kuni kleebiste vahetamiseni eemaldage masin kasutusest.

4 Pärast kasutamist pange juhendid alati hoidikusse tagasi.

Märkus: asendusjuhendite või -kleebiste vajaduse korral võtke ühendust oma volitatud Genie edasimüüja või Genie Industriesiga.

Hooldus

A-2
Tööeelse ülevaatuse teostamine

Genie spetsifikatsioonid nõuavad, et seda protseduuri teostataks iga 8 tunni järel või igapäevaselt, vastavalt sellele, kumb esimesena saabub.

Tööeelse ülevaatuse täitmine on masina õige ja ohutu toimimise jaoks hädavajalik. Tööeelne ülevaatus kujutab endast juhi poolt enne iga vahetust läbiviidavat visuaalset ülevaatust. Ülevaatus on mõeldud masina ilmsete vigade avastamiseks enne funktsioonide kontrollimise juurde asumist. Tööeelse ülevaatuse käigus otsustatakse ka korraliste hooldusprotseduuride vajaduse üle.

A-3
Funktsioonide kontrollimise teostamine

Genie spetsifikatsioonid nõuavad, et seda protseduuri teostataks iga 8 tunni järel või igapäevaselt, vastavalt sellele, kumb esimesena saabub.

Funktsioonide kontrollimise teostamine on masina ohutu toimimise jaoks hädavajalik. Funktsioonide kontrollimine on mõeldud rikete avastamiseks enne masinaga töölehakkamist. Rikkis masinat ei tohi kunagi kasutada. Tõrke avastamisel tuleb masin märgistada ja kasutuselt kõrvaldada.

Hooldus

A-4
Poomi määrimine




Genie spetsifikatsioonid nõuavad, et seda protseduuri teostataks iga 8 tunni järel või igapäevaselt, vastavalt sellele, kumb esimesena saabub.

Ettenähtud kohtade määrimine on masina piisava jõudluse ja tööea jaoks hädavajalik.
Masina kasutamine vähese või puuduva määrdega võib põhjustada masina jõudluse langemist ning pidev kasutus võib põhjustada komponentide kahjustusi.

1 Pikendage ja tõstke poom täielikult, seejärel tõmmake poom kokku, kontrollides selle sujuvat toimimist. Liugpatjade kontaktpindadel peab olema õhuke määrdeaine kiht.

⊙ Tulemus: poom töötab sujuvalt ja määrdeaine õhuke kiht on nähtav. Jätkake sammuga 5.

⊗ Tulemus: poom ei pikene või ei tõmbu kokku sujuvalt ja liugpatjade kontaktpindadel pole näha määrdeaine kihti. Jätkake sammuga 2.

2 Lisage õhuke määrdekiht number 3 poomi toru alumisele poolele, kus see puutub kokku number 2 poomi toru alumiste liugpatjadega.

3 Lisage õhuke määrdekiht number 2 poomi toru alumisele poolele, kus see puutub kokku number 1 poomi toru alumiste liugpatjadega.

4 Määrige poomi toru ülemisi ja külgmisi liugpatju.

5 Langetage poom hoiustusasendisse.

Määrde spetsifikatsioon	
PTFE INTERFLON FIN GREASE LS 2	
Genie kood	09.4693.0000

A-5
Mootori hoolduse teostamine – Perkinsi mudelid





Märkus: mootori spetsifikatsioonid nõuavad, et seda protseduuri teostataks iga 8 tunni järel või igapäevaselt, vastavalt sellele, kumb esimesena saabub.

Mootori õlitase - kontrollige
Jahutusvedeliku tase - kontrollige/lisage
Kütusesüsteemi filter/veeseparaator - tühjendage
Mootori tihedus - kontrollige lekkeid
Väljalaskesüsteem - kontrollige lekkeid

Nõutavad hooldusprotseduurid ja täiendav informatsioon mootori kohta on saadaval *Perkins 1104D kasutus- ja hooldusjuhendis* (Perkinsi kood SEBU8172-02), *Perkins 854 kasutus- ja hooldusjuhendis* (Perkinsi kood SEBU8726-01).

Perkins 1104D-E kasutus- ja hooldusjuhend	
Genie kood	57.4700.0000
Perkins 854 kasutus- ja hooldusjuhend	
Genie kood	57.4700.0001

Hooldus

A-6
Varupumba käitamine (lisavarustus)

1 Seisake mootor.

2 Vajutage punast avariistoppnuppu.

3 Vajutage lisapumba sisse-välja nuppu ja hoidke seda all.

⊙ Tulemus: kasutage juhthooba, et liigutada poomi ja veenduda selle liikumise toimimises.

A-7
Telje hoolduse teostamine



Märkus: telje spetsifikatsioonid nõuavad, et seda protseduuri teostataks iga 50 tunni järel.

Õlitase - kontrollige/lisage

Nõutavad hooldusprotseduurid ja täiendav informatsioon telje kohta on saadaval *Carraro 26.32M-i telje hooldus- ja remondijuhendis* (Carraro kood CA270015 - esitelg, CA270016 - tagatelg).

Carraro 26.32M-i esitelje hooldus- ja remondijuhend	
Genie osa nr (Genie juhendite raamatukogu)	57.4700.0002
Carraro 26.32M-i tagatelje hooldus- ja remondijuhend	
Genie osa nr (Genie juhendite raamatukogu)	57.4700.0003

Hooldus

A-8
Telje hoolduse teostamine

Märkus: telje spetsifikatsioonid nõuavad, et seda ühekordset protseduuri teostataks 150 tunni järel.

Vahetage telje õli
Puhastage magnetilised õlikorgid
Õli õhutuskork - puhastage
Määrige telg (vajadusel)

Nõutavad hooldusprotseduurid ja täiendav informatsioon telje kohta on saadaval *Carraro 26.32M-i telje hooldus- ja remondijuhendis* (Carraro kood CA270015 - esitelg, CA270016 - tagatelg).

Carraro 26.32M-i esitelje hooldus- ja remondijuhend	
Genie kood (Genie juhendite raamatukogu)	57.4700.0002
Carraro 26.32M-i tagatelje hooldus- ja remondijuhend	
Genie kood (Genie juhendite raamatukogu)	57.4700.0003

Tööseadmed

Sellele masinale saab lisada mitmeid tööseadmeid.

Kasutage ainult selles jaotises ettenähtud Genie heakskiidetud tööseadmeid.

Informatsiooni tööseadmete masinale kinnitamiseks ja vahetamiseks leiate jaotisest „Kiirühenduse juhised".

Informatsiooni selle tööseadme kasutamiseks saate spetsiaalsest tööseadmete kasutusjuhendist Genie ametlikul veebilehel www.genielift.com/en/service-support/manuals

Genie GTH 4016 R - GTH 4018 R heakskiidetud tööseadmete loend

- **Ujuvad kahvlid**
  (kood 55.0750.0118)
- **Hüdraulilise küljesuunalise nihkega FEM 3 kahvlid plaadil (+/– 100mm)**
  (kood 55.0750.0119)
- **Ujuvad kahvlid (Ühendkuningriik) L1200 mm/ sektsioon 100 x 65 mm**
  (kood 55.0750.0120)
- **800 l kopp**
  (kood 59.0201.9022)
- **500 l betooni tõstetoober, käsitsitühjendus**
  (kood 59.0401.2028)
- **500 l betooni tõstetoober, hüdrauliline tühjendus**
  (kood 59.0401.2029)
- **800 l betooni tõstetoober, käsitsitühjendus**
  (kood 59.0401.2030)
- **800 l betooni tõstetoober, hüdrauliline tühjendus**
  (kood 59.0401.2031)
- **500 l betooni segukopp, täishüdrauliline**
  (kood 59.0401.2016)
- **Telliste korv**
  (kood 59.0401.2032)
- **Plaadile kinnitatud konks**
  (kood 59.0700.9013)
- **2 m / 2000 kg tõstevõimega mehaaniline poomi pikendus**
  (kood 59.0802.3027)
- **4 m / 900 kg tõstevõimega mehaaniline poomi pikendus**
  (kood 59.0802.3028)
- **4 m / 900 kg tõstevõimega hüdrauliline poomi pikendus**
  (kood 59.0802.3029)
- **4000 kg hüdrauliline vints**
  (kood 59.0901.9015)
- **Kinnitatud platvorm: 2P/300-F**
  (kood 59.1111.6013)
- **Pööratav ja pikendatav platvorm: 3P/700-REM 4400 +/– 90°**
  (kood 59.1111.6014)

Tööseadmed

Genie mudeli GTH 5021 R heakskiidetud tööseadmete loend

- **Ujuvad kahvlid**
  (kood 55.0750.0082)
- **Küljesuunalise nihkega kahvlid ja paigutaja**
  (kood 59.0601.5027)
- **Hüdraulilise küljesuunalise nihkega FEM 3 kahvlid plaadil (+/– 100mm)**
  (kood 59.0601.5012)
- **Ujuvad kahvlid (Ühendkuningriik) L1200 mm / sektsioon 100 x 65 mm**
  (kood 55.0750.0083)
- **800 l kopp**
  (kood 59.0201.9008)
- **500 l betooni tõstetoober, käsitsitühjendus**
  (kood 59.0401.2012)
- **500 l betooni tõstetoober, hüdrauliline tühjendus**
  (kood 59.0401.2013)
- **800 l betooni tõstetoober, käsitsitühjendus**
  (kood 59.0401.2014)
- **800 l betooni tõstetoober, hüdrauliline tühjendus**
  (kood 59.0401.2015)
- **500 l betooni segukopp, täishüdrauliline**
  (kood 59.0401.2016)
- **Telliste korv**
  (kood 59.0401.2017)
- **Plaadile kinnitatud konks**
  (kood 59.0700.9007)
- **2 m / 2000 kg tõstevõimega mehaaniline poomi pikendus**
  (kood 59.0802.3016)
- **4 m / 900 kg tõstevõimega mehaaniline poomi pikendus**
  (kood 59.0802.3017)
- **4 m / 900 kg tõstevõimega hüdrauliline poomi pikendus**
  (kood 59.0802.3018)
- **4000 kg hüdrauliline vints**
  (kood 59.0901.9005)
- **5000 kg hüdrauliline vints**
  (kood 59.0901.9008)
- **Kinnitatud platvorm: 2P/300-F**
  (kood 59.1111.6013)
- **Pööratav ja pikendatav platvorm: 3P/700-REM 4400 +/– 90°**
  (kood 59.1111.6014)

Tööseadmed

⚠ Tööplatvormi ohud

Tööplatsi ohutus

Kasutage vaid Genie heakskiidetud tööplatvormi.



Ärge tõstke selle teleskooplaaduriga inimesi, kui sellel pole heakskiidetud tööplatvormi.

Kasutaja või tööandja ja juht peab lisaks uurima ja järgima kõiki kohaldatavaid tööplatse, kohalikke, riiklikke ja föderaalseid reegleid, juhendeid ja standardeid, mis on seotud teleskooplaaduriga, millel on tööplatvorm.

Lugege läbi kõik heakskiidetud tööplatvormiga kaasas olevad hoiatused ja juhised, tehke need endale selgeks ja järgige neid.

Juhti ja platvormil viibijaid tuleb juhendada seoses eriliste ohtudega seoses teleskooplaaduri kasutamisega, millel on tööplatvorm ja kasutama kõiki vahendeid, kaasa arvatud kasutaja või tööandja pakutavaid, et neid ohte vältida.

Enne kasutamist teostage Genie juhiste kohaselt alati platvormi tööeelne ülevaatus.

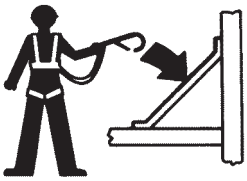
Kahjustuste või tehaseseadest erinevate volitamata muutuste avastamisel tuleb masin märgistada ja kasutuselt kõrvaldada.

Ilma Genie kirjaliku heakskiiduta ärge platvormi muutke.

Ärge kasutage teleskooplaadurit, mille tööplatvorm on paigaldatud muuks otstarbeks kui masina paigutamiseks.

Platvormil viibija kinnitusvahend

Kõikidel tööplatvormil viibijatel on nõutavad isikukaitsevahendid (PFPE).



Isikud peavad vastavalt riiklikele eeskirjadele kandma turvavööd või rakmeid. Kinnitage talrep platvormil olevasse pidepunkti.

Kõik isikukaitsevahendid peavad vastama asjakohastele riiklikele reeglitele ja neid tuleb kontrollida ja kasutada vastavalt nende tootja juhistele.

Teleskooplaaduri kasutamine



Ärge sõitke teleskooplaaduriga, kui platvormil on isikud.

Tööseadmed

⚠ Ohud rippuvast koormast

Tööplatsi ohutus

Üldine ohutus

Ärge tõstke rippuvat koormat enne esmalt selle toiminguga seotud kohalike, riiklike ja föderaalsete reeglite, standardite ja juhendite selgekstegemist. Rakenduda võivad täiendavad reeglid, standardid ja juhendid. Nõutav võib olla täiendav väljaõpe.

Kui teleskooplaadurit tuleb kasutada koorma transportimiseks, tuleb kasutaja kaitsmiseks rakendada järgmiseid ettevaatusabinõusid.

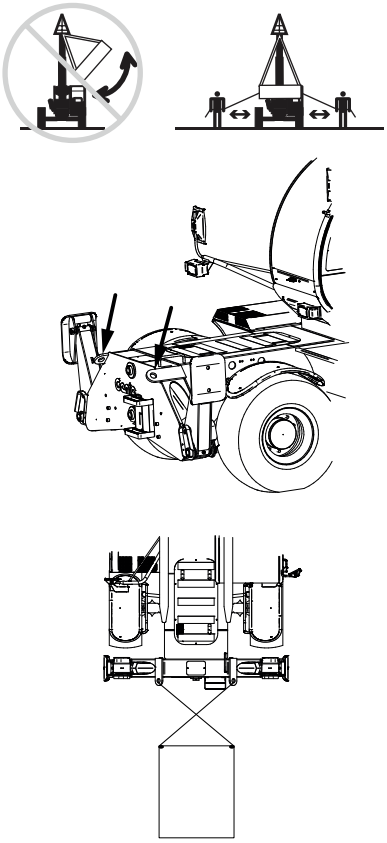
Lugege läbi kõik koorma riputamiseks heakskiidetud tööseadmega kaasasolevad hoiatused ja juhised, tehke need endale selgeks ja järgige neid.

Riputatud koorma kandmiseks tohib kasutada vaid õigesti konstrueeritud, kontrollitud ja heakskiidetud tööseadet.

Teleskooplaaduri koormusgraafikud on mõeldud koormatele, mille koormuskese on muutumatu. Kuna rippuv koorem liigub, võib koormuskese muutuda. Seetõttu tuleb koorma transportimisel, tõstmisel või paigutamisel olla äärmiselt ettevaatlik, et vähendada koorma liikumise võimalust.

Kummuliminekuohud

Ärge tõstke rippuvat koormat ilma kohase ja loetava koormusgraafikuta kasutatavale tööseadme/teleskooplaaduri kombinatsioonile.



Ärge laske koormal vabalt kõikuda. Liikumise piiramiseks köitke koormad alati korralikult. Lisaks isikutele maapinnal saab raami kahte tõstepunkti masina esiosas kasutada koorma stabiliseerimiseks väljastpoolt. Ristake köidikud alati koorma vastaspooltele, et vähendada koorma liikumist. Üle kallakute sõitmine, äkilised paigaltvõtud, seismajäämised ja pööramised võivad välise stabiliseerimiseta koorma kõikuma panna ja ohtu tekitada.

Hoidke poom nii kokkutõmmatuna kui on otstarbekas.

Ärge tõstke rippuvaid koormaid, kui tuul võib põhjustada ohtliku olukorra.

Tööseadmed

Kõiki koorma liikumisi tuleb teostada järk-järgult ja otstarbekalt aeglasel kiirusel, et vältida koorma kõikumist.

Hoidke koorma raske osa tööseadme lähedal.

Ärge kunagi vedage või tõmmake koormat külgsuunas.

Tõstke koormat vaid vertikaalselt, ärge tõmmake koormat horisontaalselt, kuna see võib põhjustada koorma liigset kõikumist.

Kogu taglastuse (tõstetropid, -sääklid) kaal tuleb koorma osana arvestada.

Määrake koorma õiged tõstepunktid, arvestades raskuskeset ja koorma stabiilsust.

Ärge püüdke kõikuva koorma kompenseerimiseks kasutada teleskooplaaduri raami loodimist ega seadistada koormat pärast selle ülestõstmist.

Ärge püüdke liigutada kinnitatud või tõkestatud koormaid.

Ärge jätke riputatud koormaga teleskooplaadurit järelevalveta.

Hoidke poom ja koorem võimalikult madalal, säilitades nähtavuse liikumissuunas.

Riputatud koormaga ärge ületage kõndimiskiirust (2 miili/h / 3,2 km/h).

Võtke paigalt, sõitke, keerake ja peatuge aeglaselt, et vältida koorma ebastabiilseks muutumist ja kõikumist.

Ärge kasutage mis tahes juhtelemente, et koormat sõidu ajal ümberpaigutada. Enne koorma ümberpaigutamist seisake masin järk-järgult ja täielikult.

Ärge püüdke ületada kallakuid, kuna raskuskese liigub kaldumise suunas ja vähendab sellega stabiilsust.

Ületage kallakuid äärmise ettevaatlikkusega, kuna raskuskese liigub kaldumise suunas ja vähendab sellega stabiilsust.

Ärge parkige kallakul.

Sõites koormaga tõusul, liikuge edaspidi käiguga ja koorem võimalikult madalas asendis.

Allapoole kallakul sõitke koormaga tagurpidi käiguga.

Tõusul tühja kopaga sõites liikuge tagurpidi käiguga.

Allapoole kallakul tühja kopaga sõites liikuge edaspidi käiguga.

Ärge laske ülesriputatud koormatel kõikuda.

Ärge lohistage konksu otsas olevaid koormaid.

Rippuval koormal on masina stabiilsusele dünaamiline ja seega ettearvamatu mõju; olge ettevaatlik.

Fikseeritud konks on ette nähtud kõrval osutatud koorma toetamiseks. Maksimaalne kasulik koormus vastab selle tõstuki nimivõimsusele, millele tööseade on paigaldatud ning see on ära toodud juuresolevates koormusgraafikutes.

Tööseadmed

Kukkumisohud

Ärge tõstke ega riputage inimesi.

Ärge kasutage koppa inimeste tõstmiseks ega transportimiseks.

Kokkupõrkeohud

Enne koorma tõstmist veenduge, et selle kõrval pole takistusi.

Kui nähtavus koorma paigutamise kohas või selle lähedal on või võib olla piiratud, peab juht kasutama alternatiivseid või täiendavaid vahendeid, nt väljaõppinud signaliseerija, et koormat ohutult tõsta.

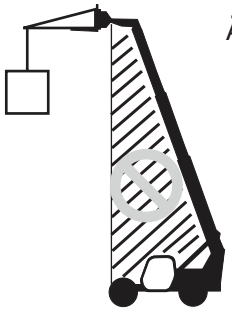
Signaliseerijad peavad olema pidevas ühenduses (verbaalselt või käemärkidega) ja visuaalses kontaktis juhiga.

Muljumisohud

Ärge kunagi lubage signaliseerijal minna ülesriputatud koorma ja teise objekti vahele (nagu teleskooplaadur).

Enne segukopa hooldustöid langetage kopp maha, seisake masin, võtke ära süütevõti ja lukustage kabiini uks, et kõrvalised isikud ei pääseks juhtpaneeli juurde.

Kukkuvatest esemetest lähtuv oht



Ärge tõstke koormat näidatud kukkumistsooni.

Ärge kasutage masinat, kui inimesed on koorma all või kukkumistsoonis.

Ärge riputage koormaid üles tõstetroppide ega kettidega kahvlitelt ega kahvlikandjalt.

Vältige topeltvirnastatud koormate tõstmist.

Laadides ümaraid objekte (nagu bensiinivaadid jms), siduge need rihmadega või köitega ja sõitke vähendatud kiirusel.

Tööseadmed

Rippuva koorma tõstmine

Veenduge, et paigutamiskoht on tasane ja toetab kindlalt koormat.

Kinnitage tööseade korralikult teleskooplaaduri külge.

Loodige teleskooplaaduri raam.

Köitke koorem liikumise piiramiseks.

Kui nähtavus on töötamiskohas piiratud, paluge signaliseerijal koorma tõstmisel abistada.

Veenduge, et signaliseerija on pidevas ühenduses ja visuaalses kontaktis.

Poom võimalikult kokku tõmmatud, tõstke poomi ja koormat aeglaselt ja järk-järgult, hoides koormat ja poomi võimalikult maapinna lähedal.

Tagage, et kõik poomi ja tööseadme liigutused teostatakse võimalikult aeglaselt, et vältida koorma kõikumist.

Sõitmine

Veenduge, et liikumistee oleks tasane ja suudab kanda teleskooplaadurit koos selle koormaga.

Hoidke poom ja koorem võimalikult madalal, säilitades nähtavuse liikumissuunas.

Kui nähtavus on liikumissuunas piiratud, paluge signaliseerijal sõitmisel abistada.

Muljumise- või kokkupõrke oht. Veenduge, et signaliseerija on pidevas ühenduses ja visuaalses kontaktis.

Seadistage koormat vaid teleskooplaaduri täielikul seiskamisel.

Võtke paigalt, sõitke, keerake ja peatuge aeglaselt, et vältida koorma ebastabiilseks muutumist ja kõikumist.

Ärge ületage sõitmisel kõndimiskiirust (2 miili/h / 3,2 km/h).

Tööseadmed

Koorma paigutamine

Kui nähtavus on töötamiskohas piiratud, paluge signaliseerijal koorma paigutamisel abistada.

Veenduge, et signaliseerija on pidevas ühenduses ja visuaalses kontaktis.

Paigutamiskoha lähedal seisake masin täielikult.

Pange peale seisupidur ja seadke käigukang neutraalasendisse.

Aeglaselt ja järk-järgult asetage koorem paigutamiskoha kohale ja langetage koormat, kuni see on ohutult toestatud.

Kui koorem on maha pandud, jätkake poomi langetamist, kuni saab eemaldada taglastuse ja köidikud.

Signaliseerija

Signaliseerija on soovitatav järgmistel juhtudel:

kui töötamiskoht, st koormaga liikumise või paigutamise ala ja ümbritsev ei ole juhile täielikult nähtav;

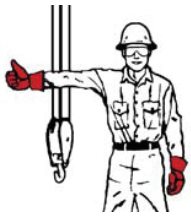
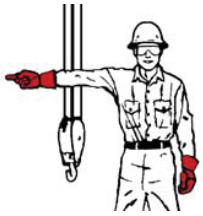
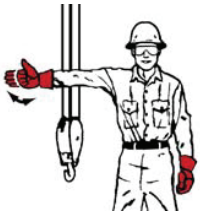
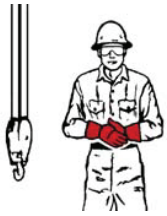
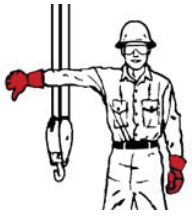
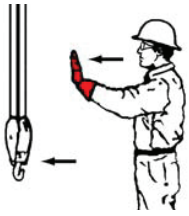
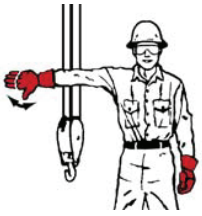
kui tööseade liigub, on vaade liikumissuunas takistatud;

platsi eriliste ohutusvajaduste tõttu, kui juht või koorma käsitseja peavad seda vajalikuks.

Signaliseerijad peavad olema pidevas ühenduses (verbaalselt või käemärkidega) ja visuaalses kontaktis juhiga.

Kasutada võib järgnevalt toodud käesignaalide tabelit.

Tööseadmed

 SEISKAMINE. Käsivars horisontaalselt küljele sirutatud, peopesa allapoole, viibutatakse käsivart ette- ja tahapoole.	 TÕSTMINE. Käsivars küljele sirutatud, küünarvars ja nimetissõrm otse üles suunatud, tehakse käe ja sõrmega väikseid ringe.		 TÕSTMINE. Käsivars küljele sirutatud, küünarvars ja nimetissõrm otse üles suunatud, tehakse käe ja sõrmega väikseid ringe.	 POOMI TÕSTMINE. Käsivars horisontaalselt küljele sirutatud, pöial üles suunatud, teised sõrmed peopesas.
 TELESKOOP-POOMI KOKKUTÕMBAMINE. Käed eespool vöökõrgusel, näidatakse pöialdega üksteise poole, teised sõrmed peopesas.	 TELESKOOP-POOMI KOKKUTÕMBAMINE. Käed eespool vöökõrgusel, näidatakse pöialdega üksteise poole, teised sõrmed peopesas.	 POOMI TÕSTMINE JA KOORMA LANGETAMINE. Käsivars horisontaalselt küljele sirutatud, pöial üles suunatud, avatakse ja suletakse sõrmi koorma liikumise näitamiseks.	 KÕIGE SEISKAMINE. Käsi hoitakse vöökõrgusel koos.	 LANGETAMINE. Käsivars ja nimetissõrm allapoole suunatud, tehakse käe ja sõrmega väikseid ringe.
 POOMI LANGETAMINE. Käsivars horisontaalselt küljele sirutatud, pöial alla suunatud, teised sõrmed peopesas.	 TELESKOOP-POOMI PIKENDAMINE. Käed eespool vöökõrgusel, näidatakse pöialdega väljapoole, teised sõrmed peopesas.	 LIIKUMINE/TORNI LIIKUMINE. Kõik sõrmed ülespoole suunatud, sirutatakse käsivars horisontaalselt välja ja tagasi, näidates lükkamisliigutust liikumissuunda.	 POOMI LANGETAMINE JA KOORMA TÕSTMINE. Käsivars horisontaalselt küljele sirutatud, pöial alla suunatud, avatakse ja suletakse sõrmi koorma liikumise näitamiseks.	 AEGLASELT LIIKUMINE. Tegevussignaali andva käe ette pannakse teine käsi.

Spetsifikatsioonid

GTH-4016 R	
Kõrgus, hoiustatuna	2,99 m
Pikkus, hoiustatuna, kahvli hoidiku juures	6760 m
Laius, standardrehvid	2,40 m
Teljevahe	3,00 m
Kliirens maapinnast, keskel	0,345 m
Kaal	12 900 kg
Kahvli kõrgus, max	15,42 m
Siruulatus ette, max	13,35 m
Siruulatus maksimaalsel kõrgusel	3,40 m
Tõstevõime maksimaalsel kõrgusel tugijalad üleval tugijalad all tugijalad all ja joondamata	 1 500 kg 2 500 kg 2 500 kg
Tõstevõime maksimaalsel siruulatusel tugijalad üleval tugijalad all tugijalad all ja joondamata	 250 kg 700 kg 450 kg
Max tõstevõime	4 000 kg
Liikumiskiirus, max	30 km/h
Kere loodimine (lisavarustus)	+/– 7°
Väline pöörderaadius kaherattajuhtimine	m
Väline pöörderaadius neljarattajuhtimine	m
Kütusepaagi maht	205 l
Maksimaalne kallak	40%
Signaali helitase, tootja andmed	110 +/– 5 dB
Tagurdamissignaali helitase, tootja andmed	95 +/– 5 dB
Keskmine hinnanguline kehale edasikanduv vibratsioon	m/s^2
Helirõhu tase juhi asukohas (vastavalt standardile EN12053) (vaid masinal 3B)	dB
Garanteeritud helivõimsuse tase LwA (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ) (vaid masinal 3B)	dB

Andmed aluspinnale langeva koormuse kohta	
Max rehvikoormus	kg
Rõhk hõivatud aluspinnale	kPa

Spetsifikatsioonid

GTH-4018 R	
Kõrgus, hoiustatuna	2,99 m
Pikkus, hoiustatuna, kahvli hoidiku juures	6,60 m
Laius, standardrehvid	2,40 m
Teljevahe	3,00 m
Kliirens maapinnast, keskel	0,345 m
Kaal	14 000 kg
Kahvli kõrgus, max	17,54 m
Siruulatus ette, max	15,53 m
Siruulatus maksimaalsel kõrgusel	3,80 m
Tõstevõime maksimaalsel kõrgusel tugijalad üleval tugijalad all tugijalad all ja joondamata	 1 500 kg 2 000 kg 2 000 kg
Tõstevõime maksimaalsel siruulatusel tugijalad üleval tugijalad all tugijalad all ja joondamata	 0 kg 500 kg 500 kg
Max tõstevõime	4 000 kg
Liikumiskiirus, max	30 km/h
Kere loodimine (lisavarustus)	+/– 7°
Väline pöörderaadius kaherattajuhtimine	m
Väline pöörderaadius neljarattajuhtimine	m
Kütusepaagi maht	205 l
Maksimaalne kallak	%
Signaali helitase, tootja andmed	110 dB
Tagurdamissignaali helitase, tootja andmed	95 dB
Keskmine hinnanguline kehale edasikanduv vibratsioon	m/s^2
Helirõhu tase juhi asukohas (vastavalt standardile EN12053) (vaid masinal 3B)	dB
Garanteeritud helivõimsuse tase LwA (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ) (vaid masinal 3B)	dB

Andmed aluspinnale langeva koormuse kohta	
Max rehvikoormus	kg
Rõhk hõivatud aluspinnale	kPa

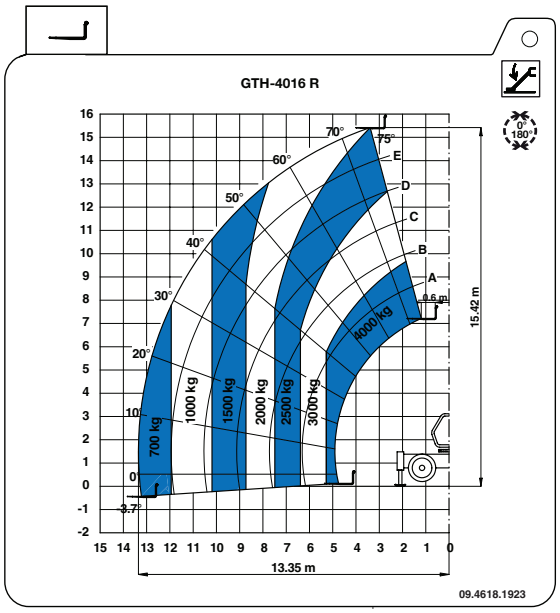
Spetsifikatsioonid

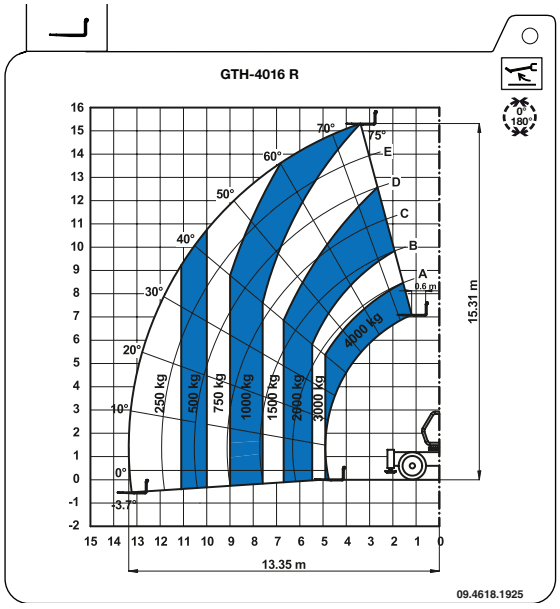
GTH-5021 R	
Kõrgus, hoiustatuna	2,99 m
Pikkus, hoiustatuna, kahvli hoidiku juures	7,17 m
Laius, standardrehvid	2,42 m
Teljevahe	3,00 m
Kliirens maapinnast, keskel	0,36 m
Kaal	17 180 kg
Kahvli kõrgus, max	20,86 m
Siruulatus ette, max	18,24 m
Siruulatus maksimaalsel kõrgusel	3,91 m
Tõstevõime maksimaalsel kõrgusel tugijalad üleval tugijalad all tugijalad all ja joondamata	 2 000 kg 3 000 kg 250 kg
Tõstevõime maksimaalsel siruulatusel tugijalad üleval tugijalad all tugijalad all ja joondamata	 0 kg 475 kg 0 kg
Max tõstevõime	5 000 kg
Liikumiskiirus, max	30 km/h
Kere loodimine (lisavarustus)	+/– 6°
Väline pöörderaadius kaherattajuhtimine	7,35 m
Väline pöörderaadius neljarattajuhtimine	4,22 m
Kütusepaagi maht	205 l
Maksimaalne kallak	38%
Signaali helitase, tootja andmed	110 dB
Tagurdamissignaali helitase, tootja andmed	95 dB
Keskmine hinnanguline kehale edasikanduv vibratsioon	0,32 m/s^2
Helirõhu tase juhi asukohas (vastavalt standardile EN12053) (vaid masinal 3B)	74 dB
Garanteeritud helivõimsuse tase LwA (vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ) (vaid masinal 3B)	102 dB

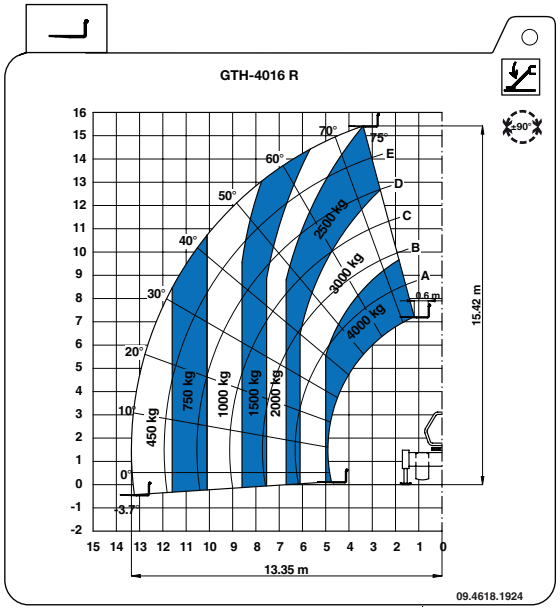
Andmed aluspinnale langeva koormuse kohta	
Max rehvikoormus	10 500 kg
Rõhk hõivatud aluspinnale	20,32 kPa

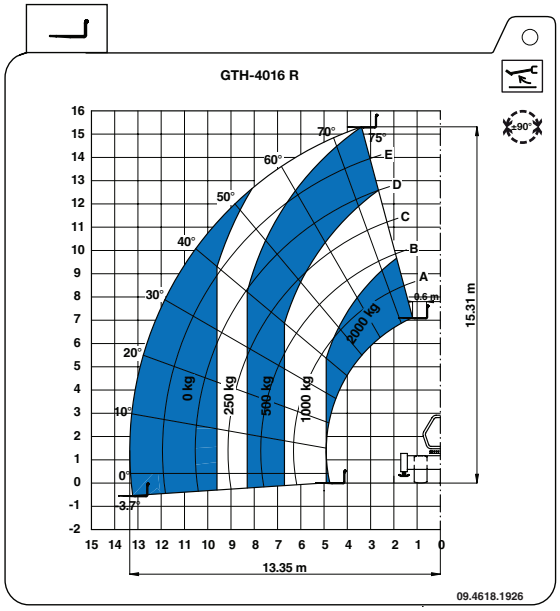
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, standardne kandur



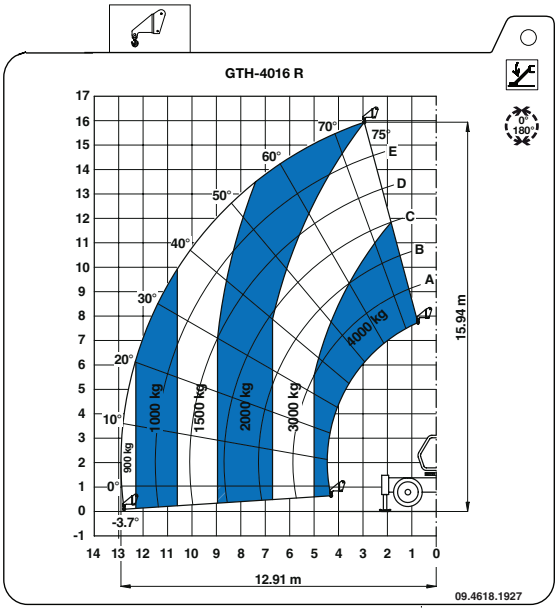


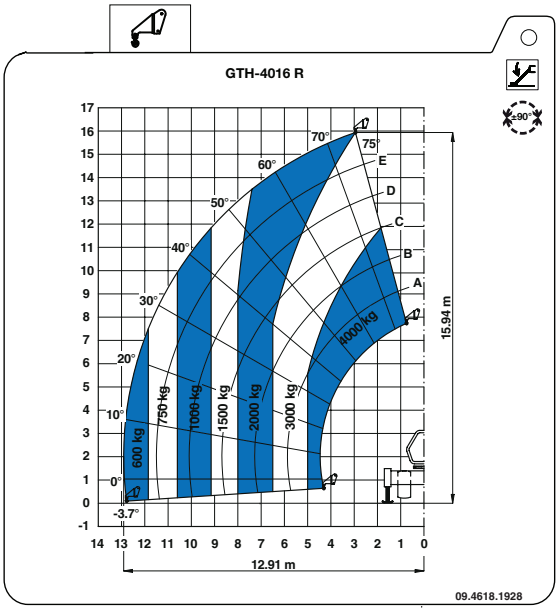


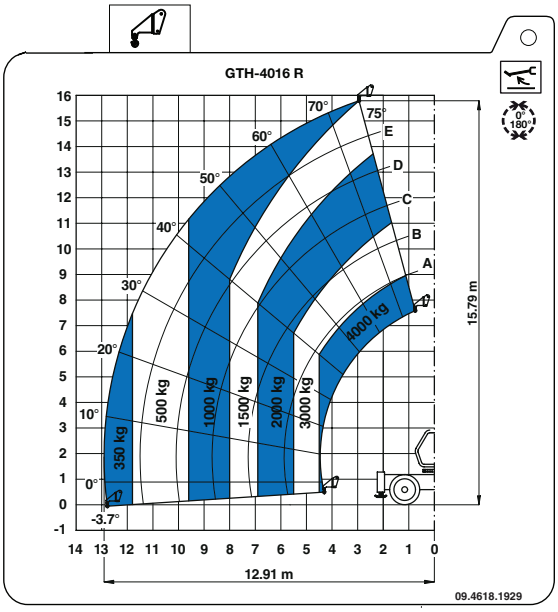


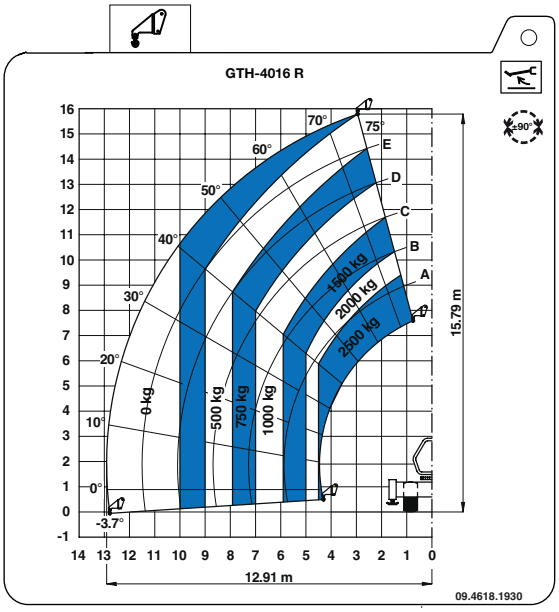
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, konks



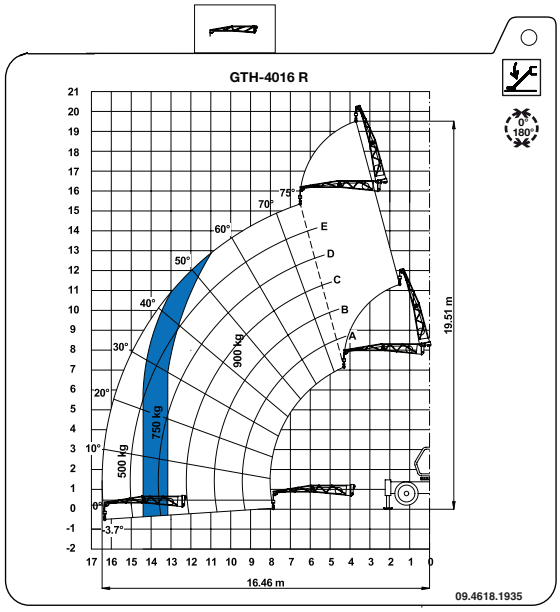


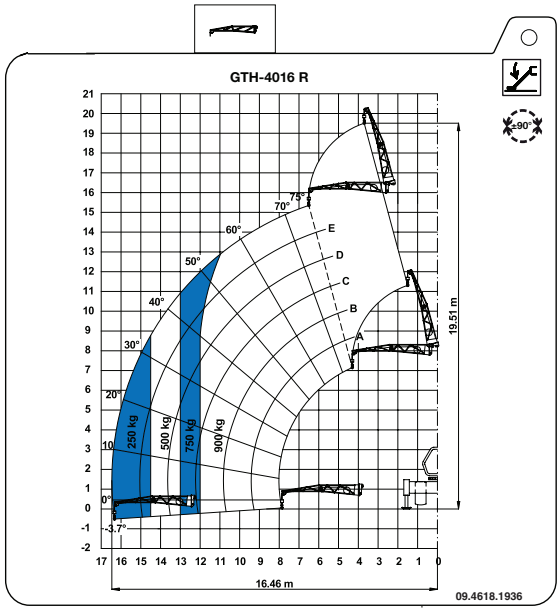


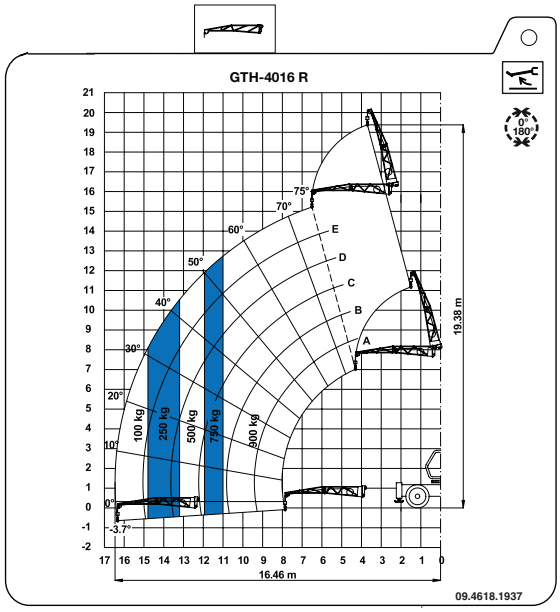


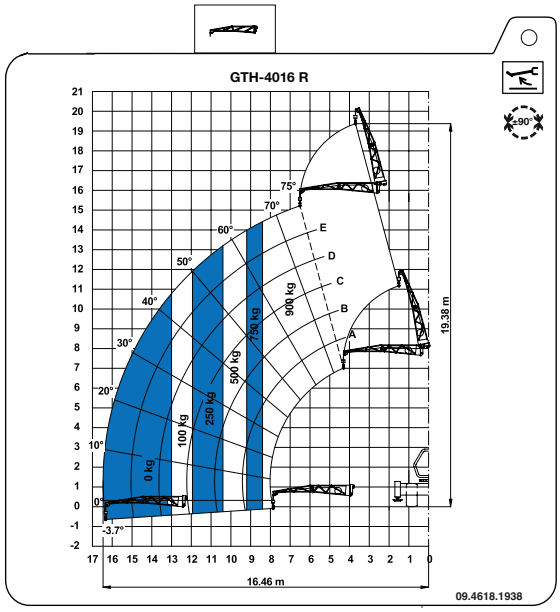
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, 900 kg poomi pikendus



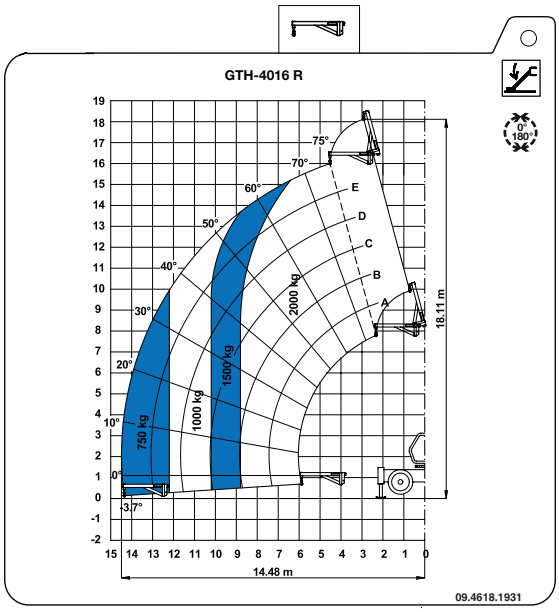


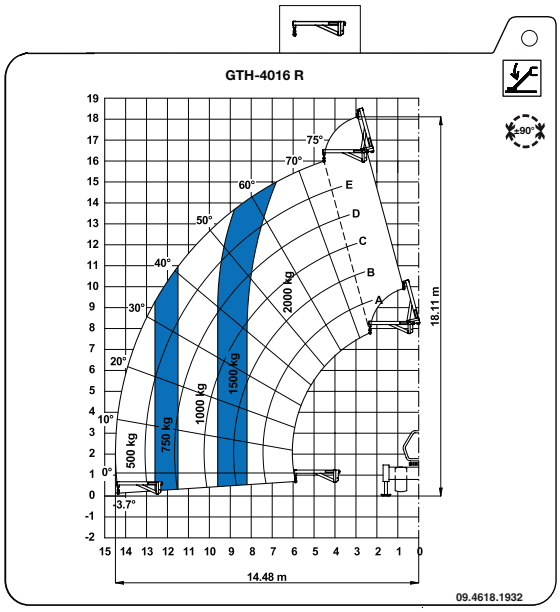


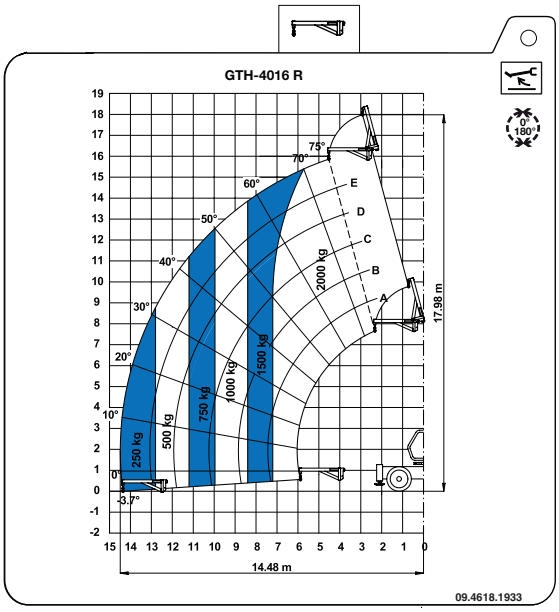


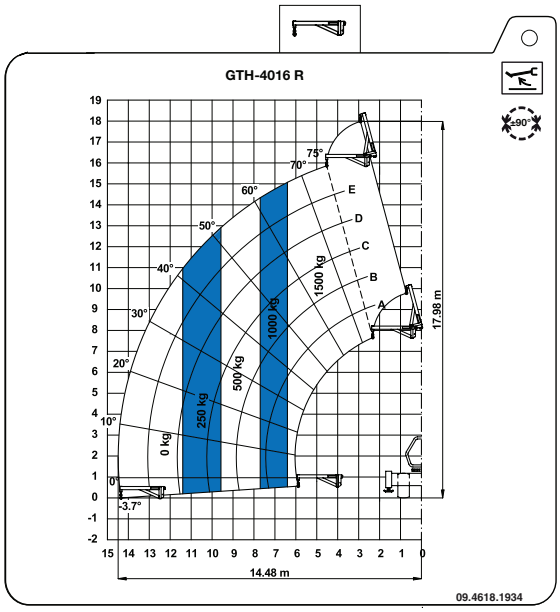
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, 2000 kg poomi pikendus



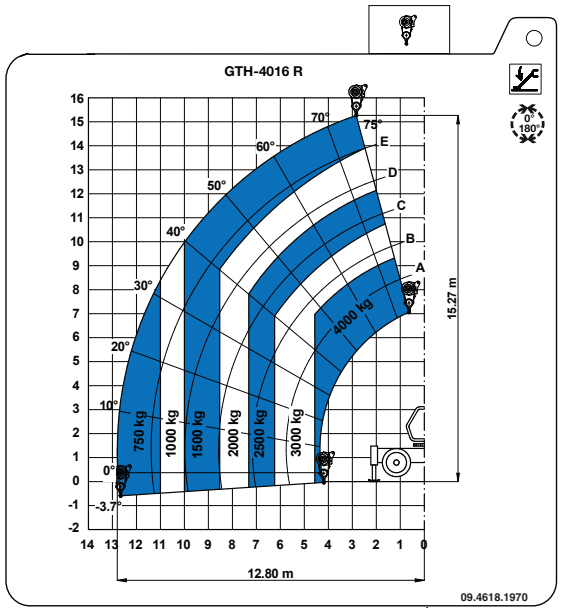


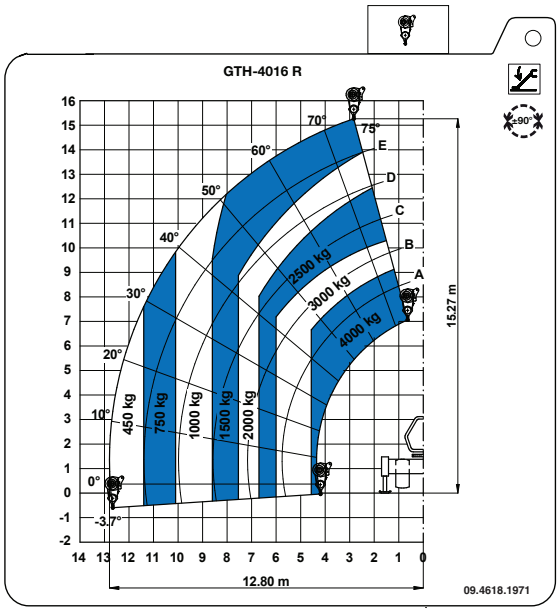


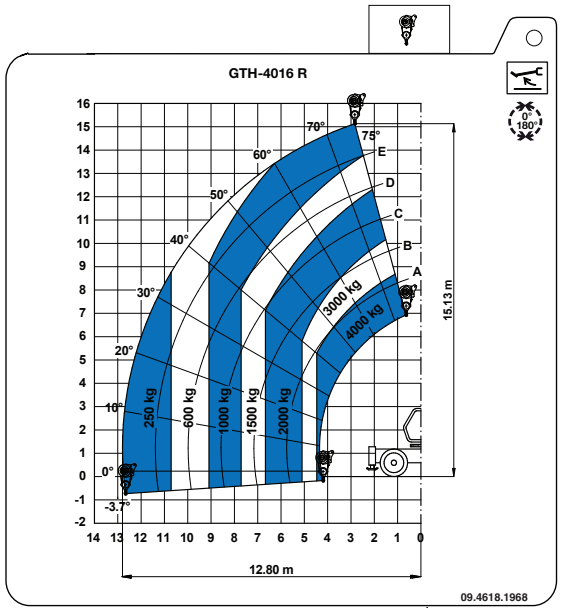


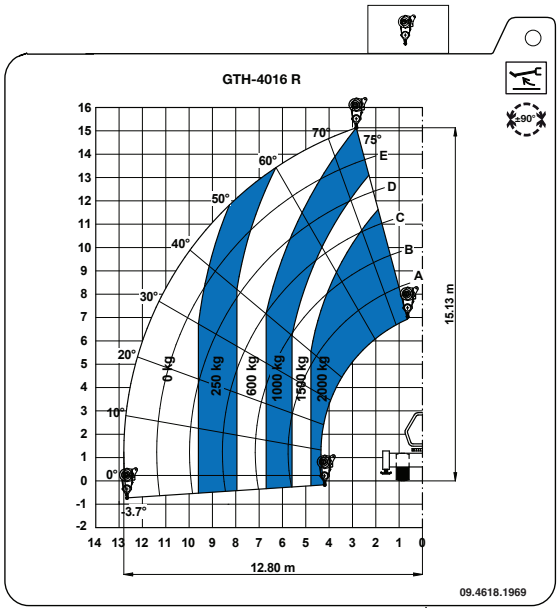
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, vints 4000



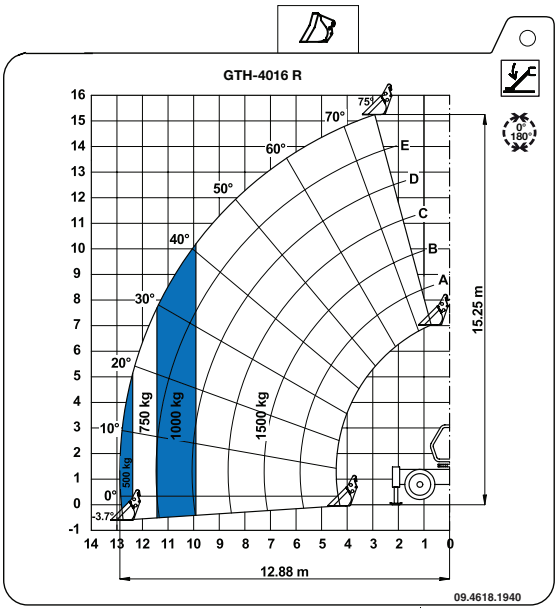


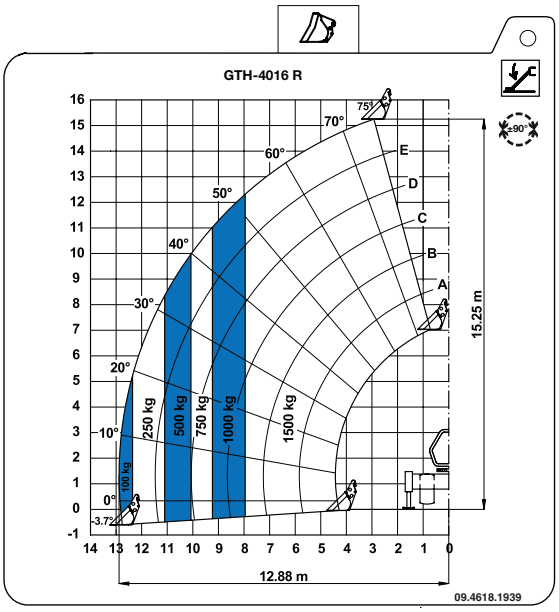


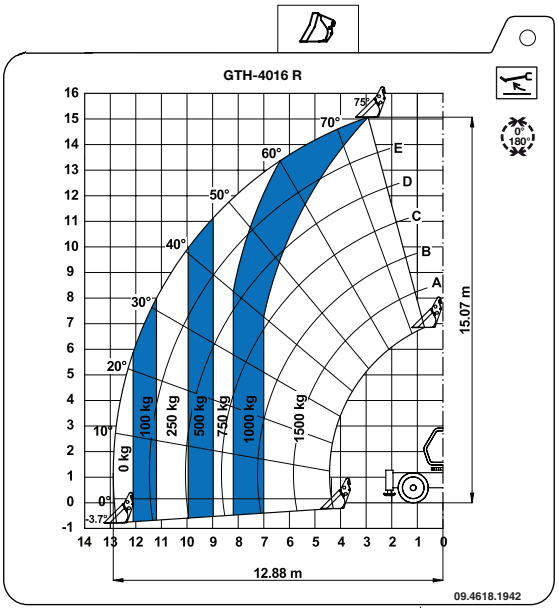


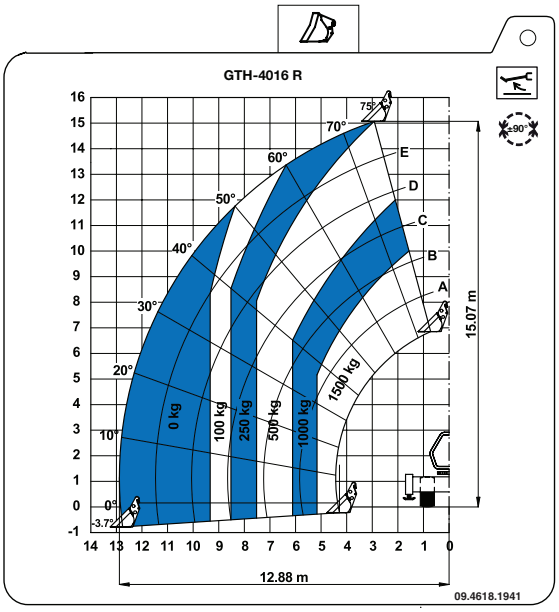
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, kopp







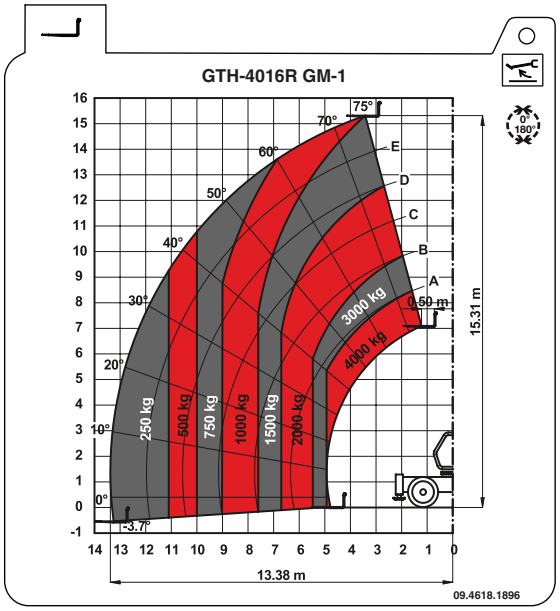


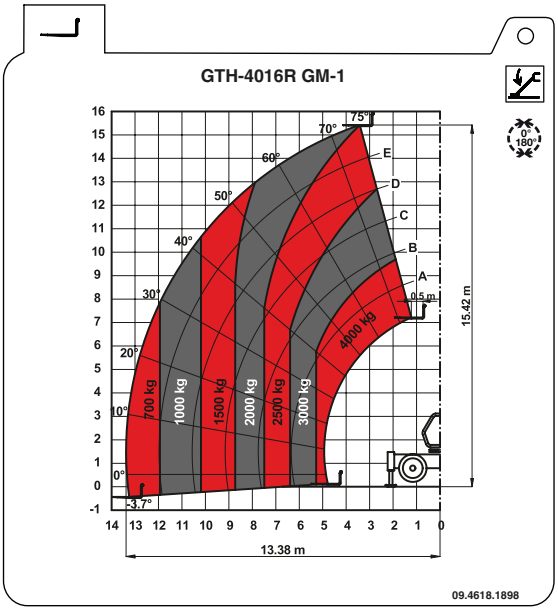
Koormusgraafikud

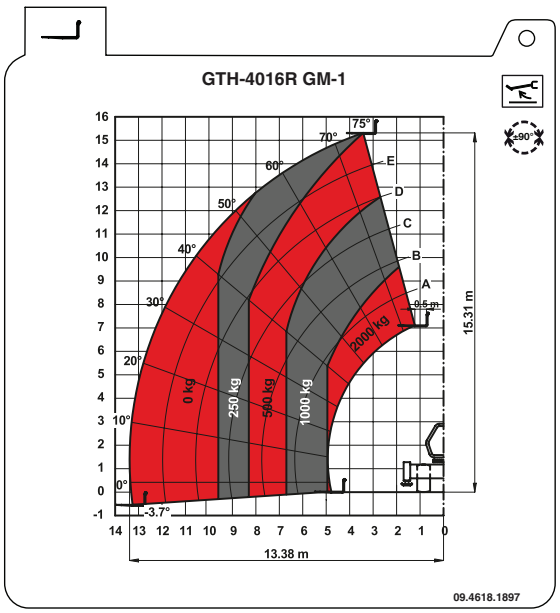
GTH-4016 R, platvorm

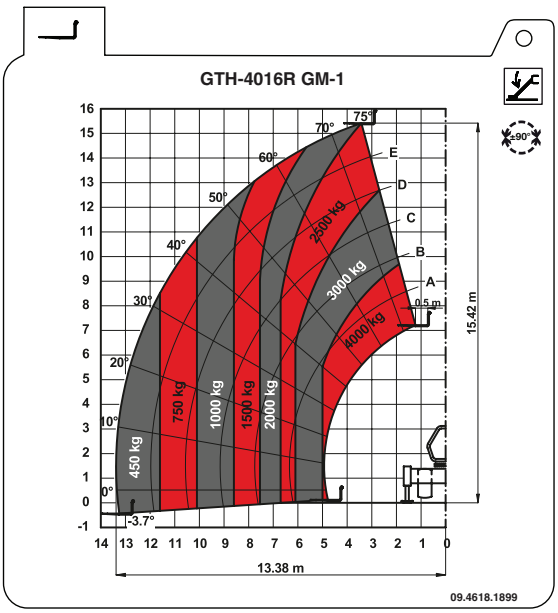
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, Manitou standardne kandur



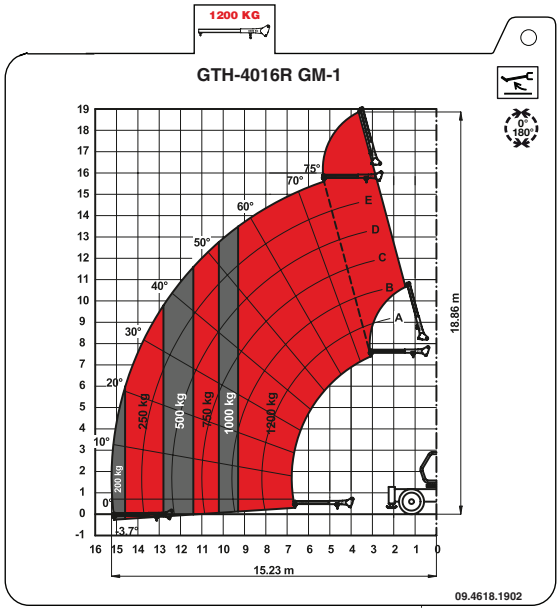


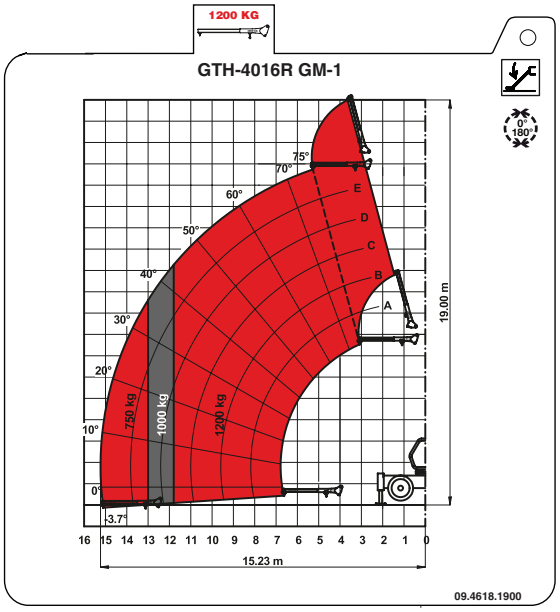


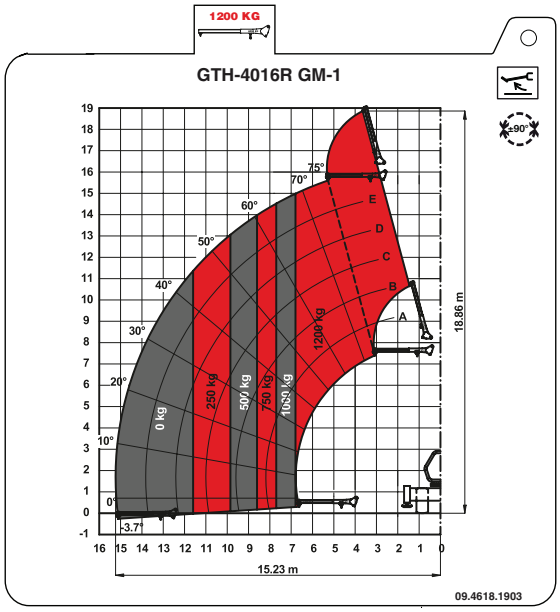


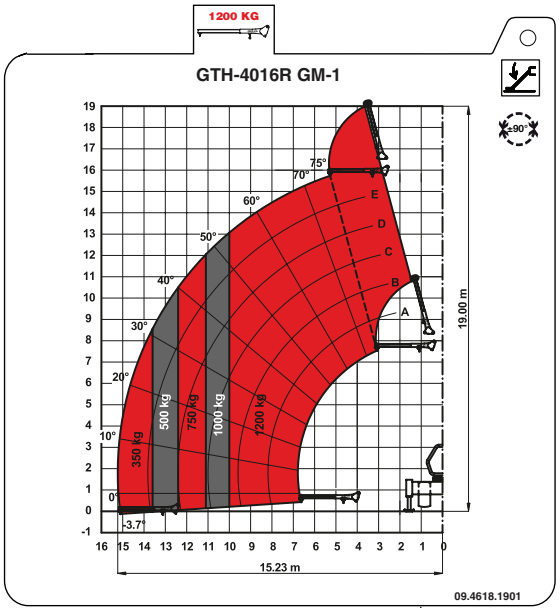
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, Manitou P1200 poomi pikendus



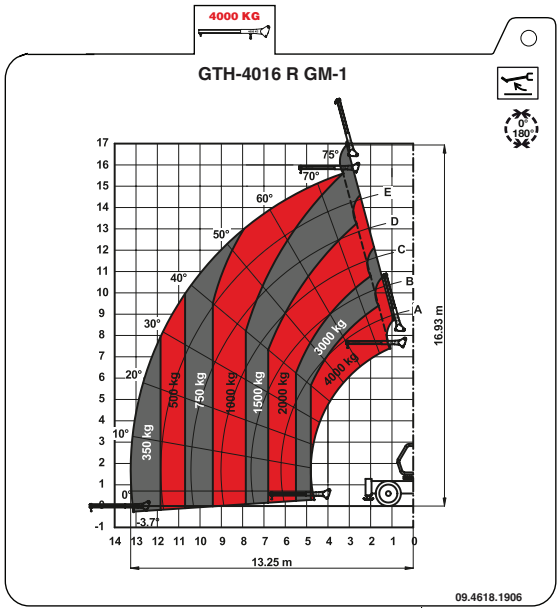


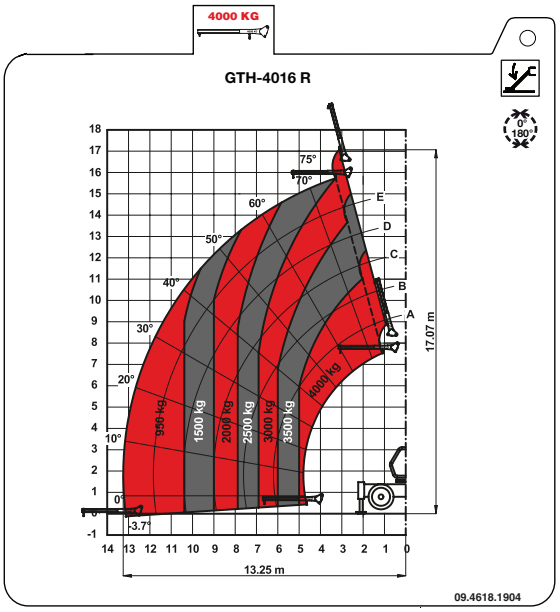


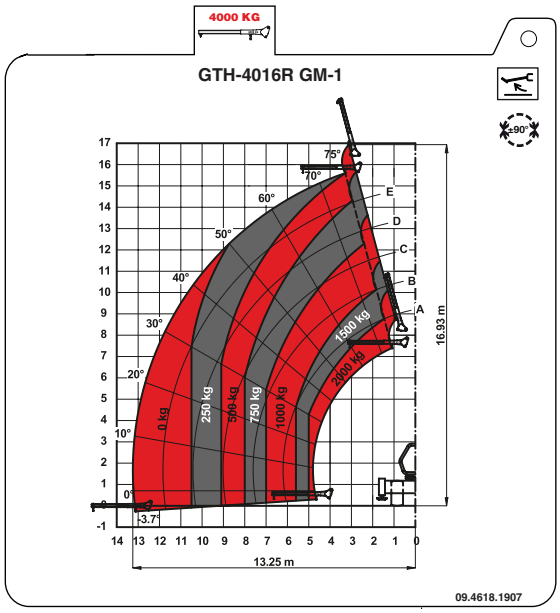


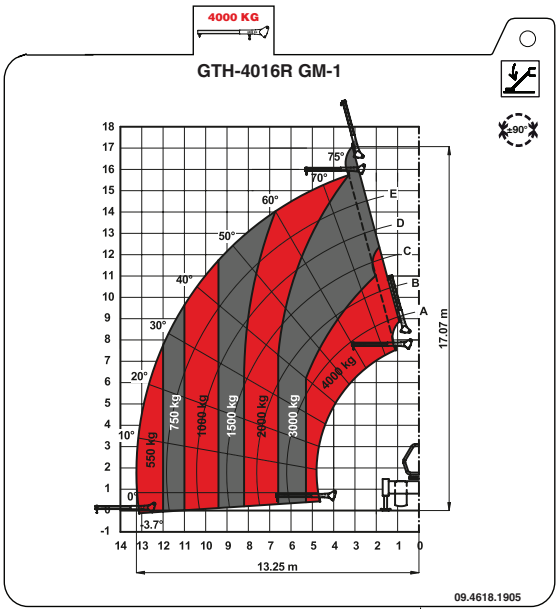
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, Manitou P4000 poomi pikendus



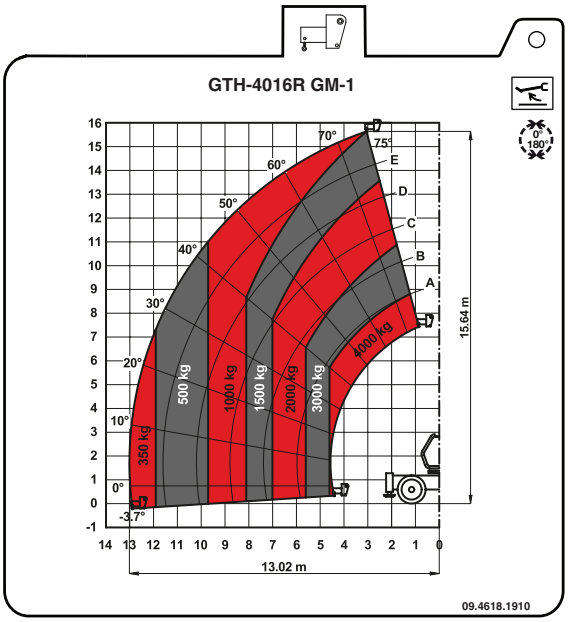


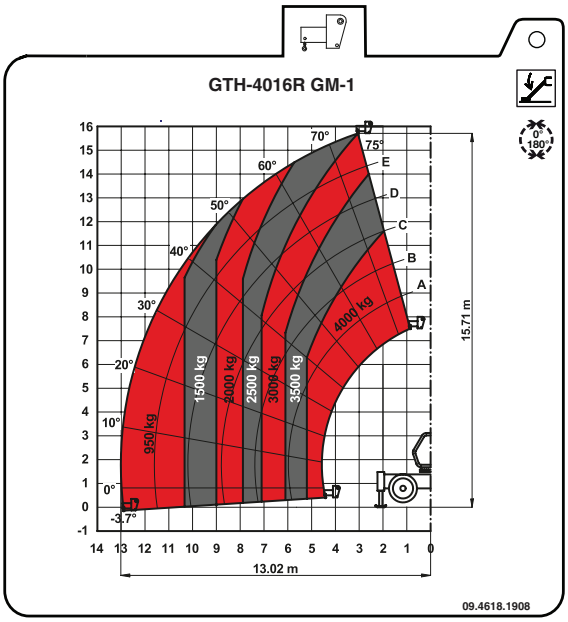


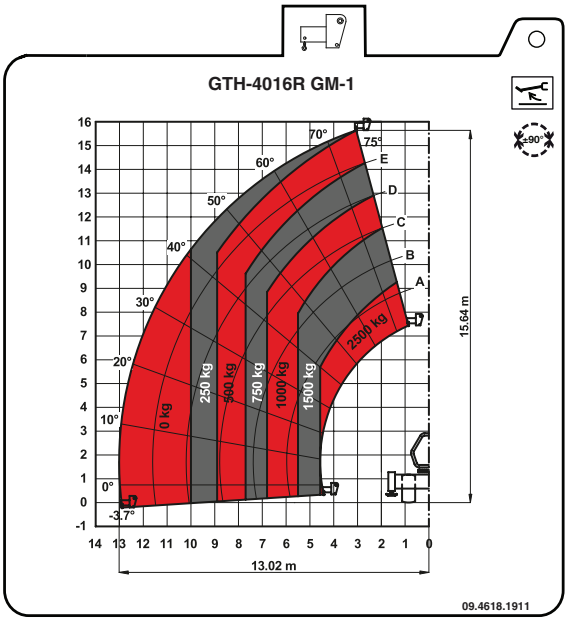


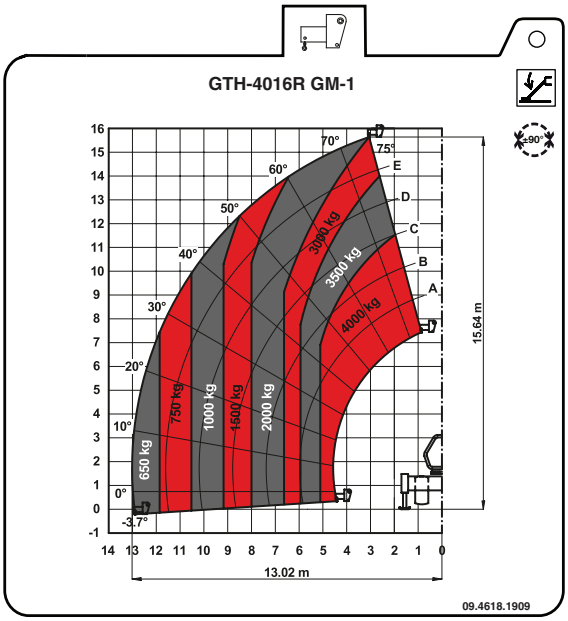
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, Manitou PC40 plaadile kinnitatud konks



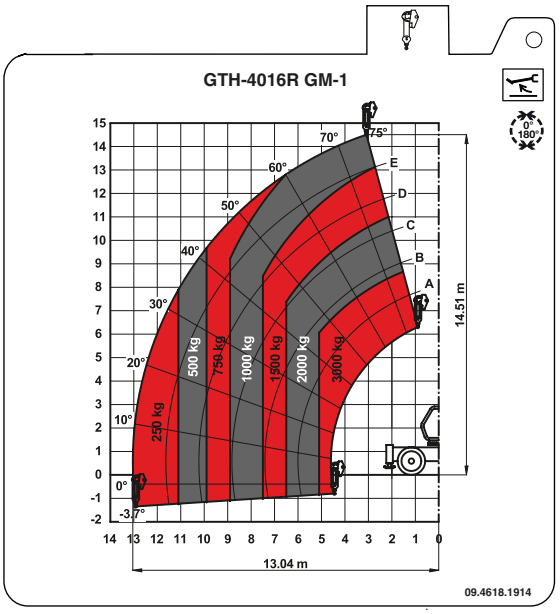


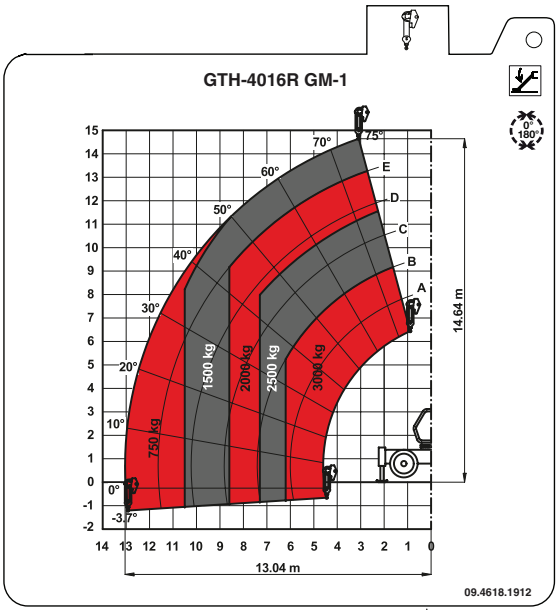


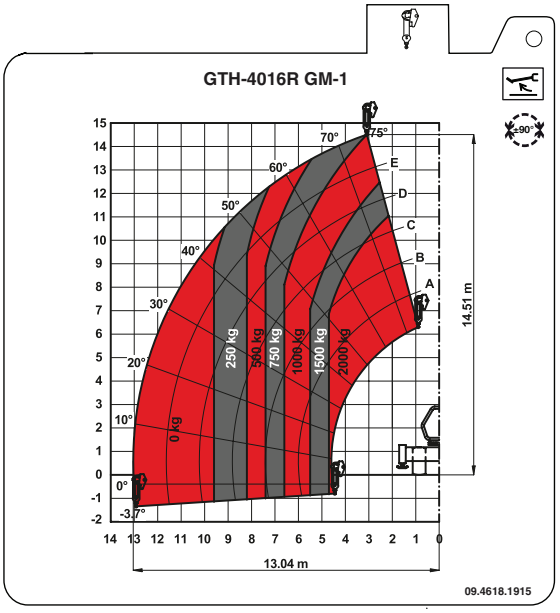


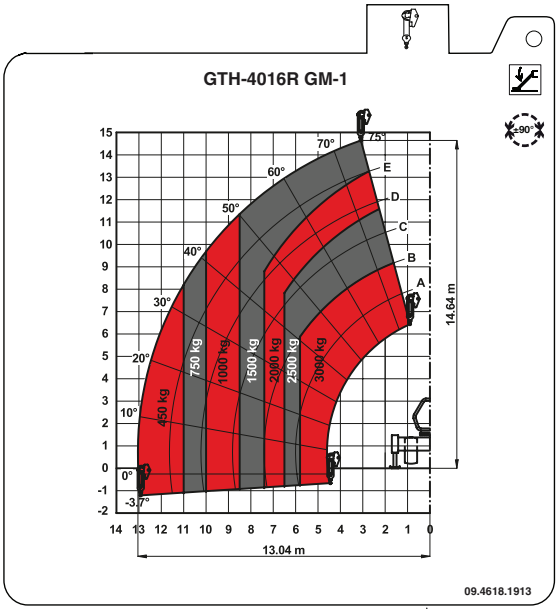
Koormusgraafikud

GTH-4016 R, H3T S4 vints



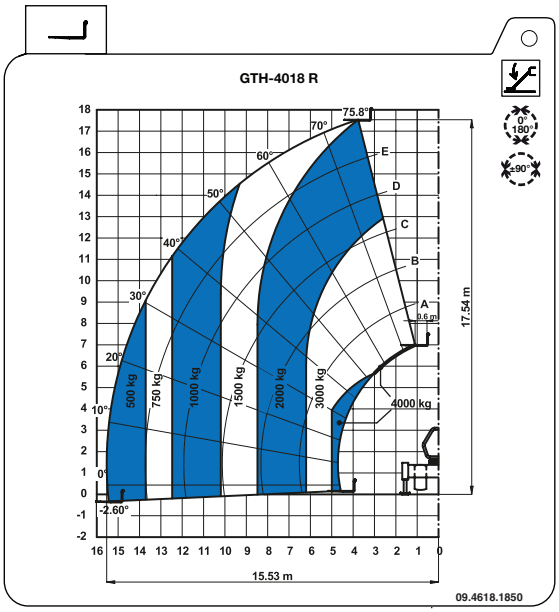


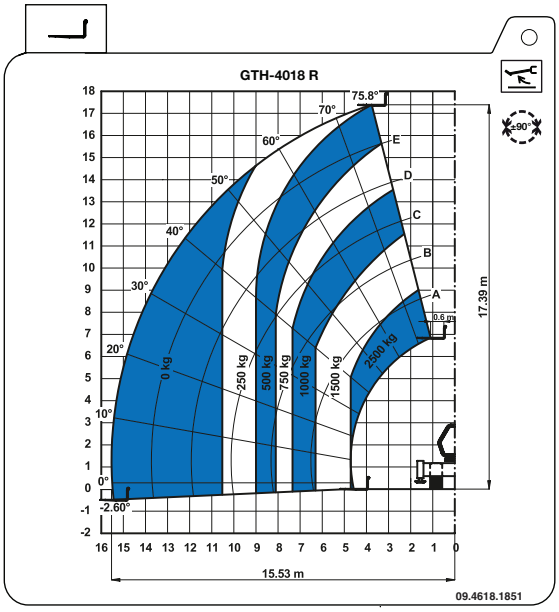


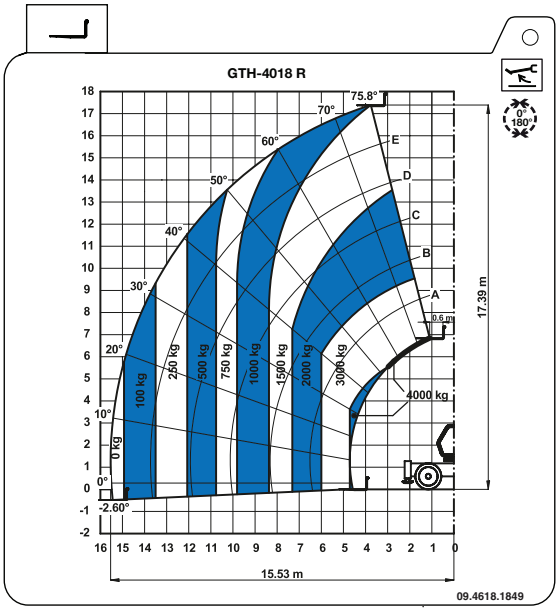


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, standardne kandur

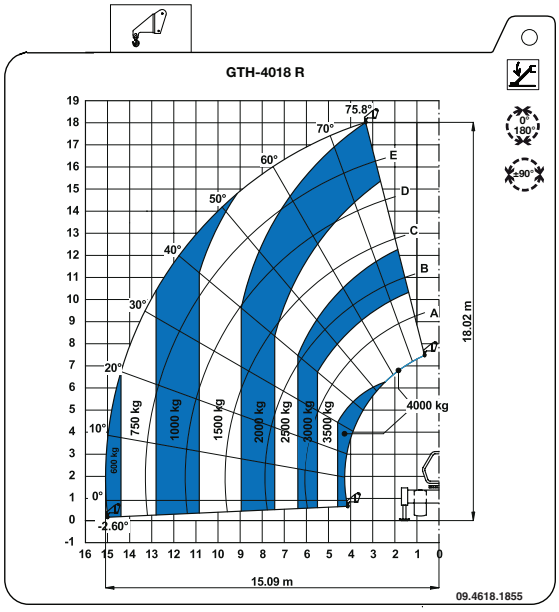


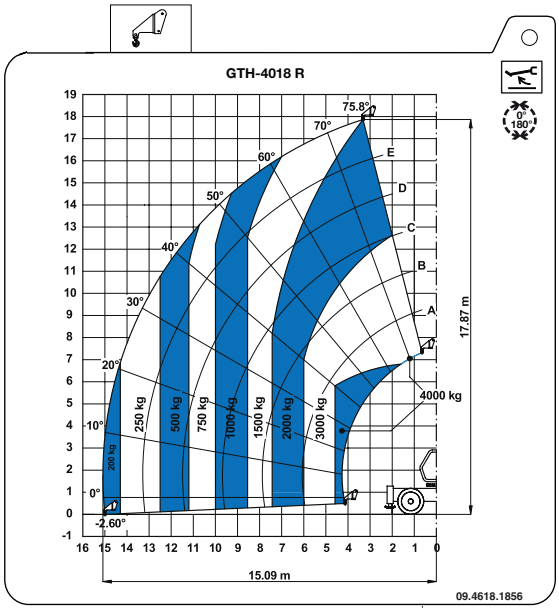


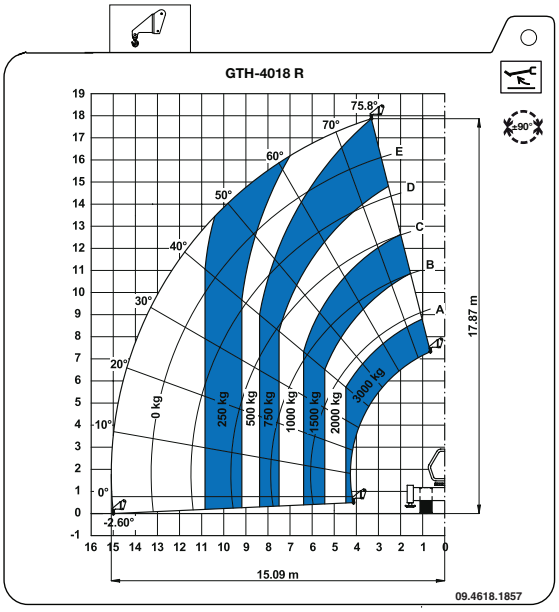


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, konks

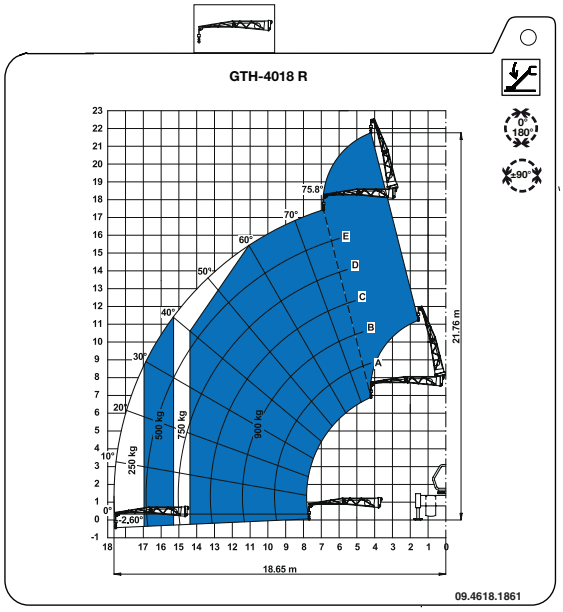


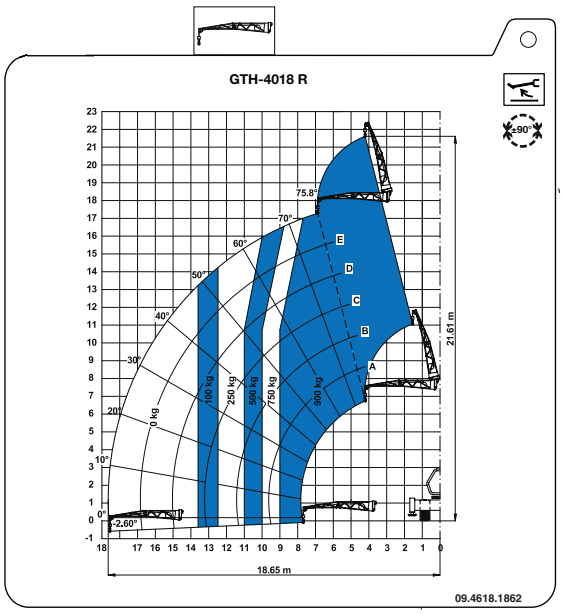


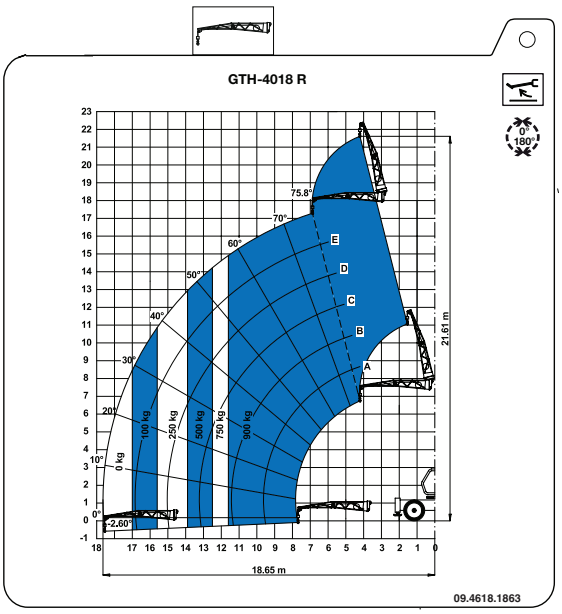


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, 900 kg poomi pikendus

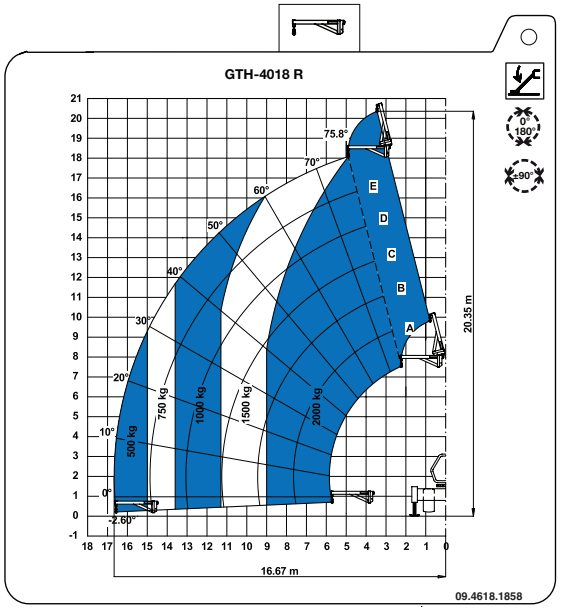


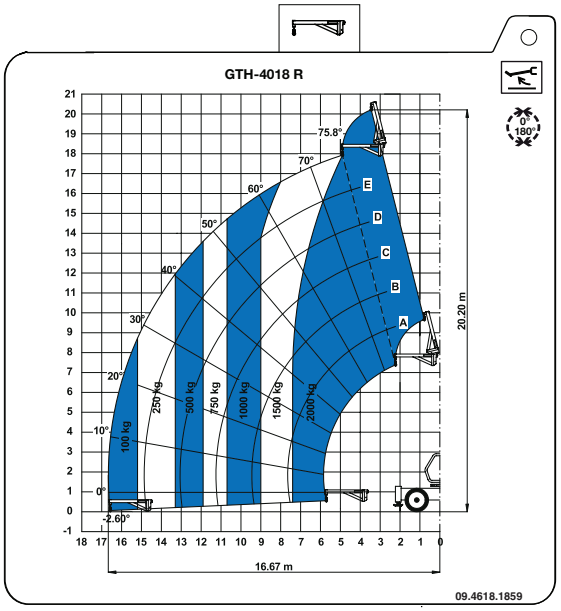


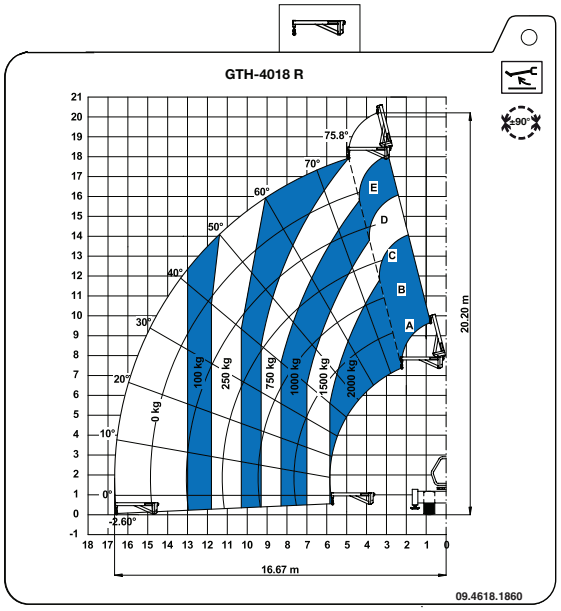


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, 2000 kg poomi pikendus

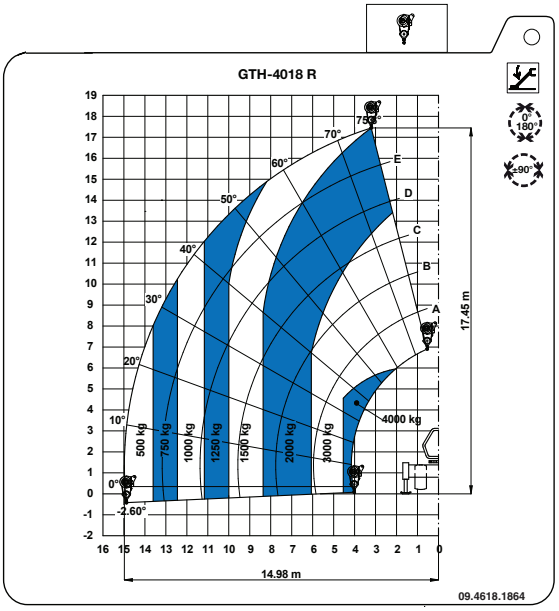


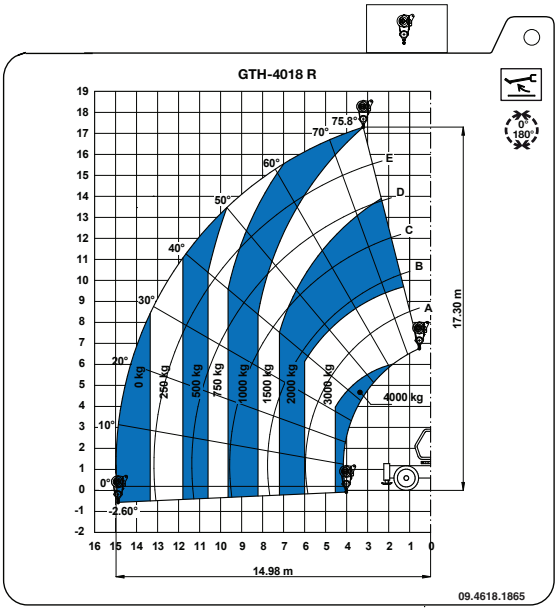


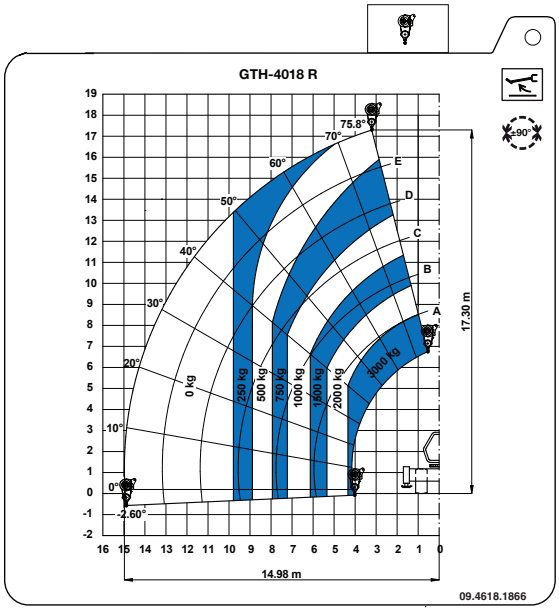


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, vints 4000

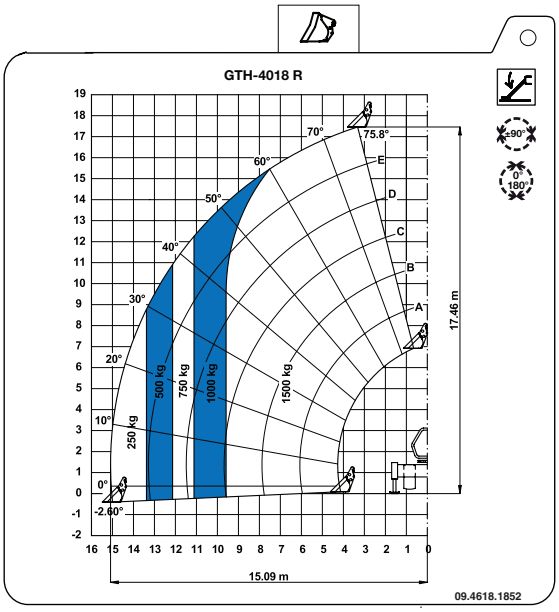


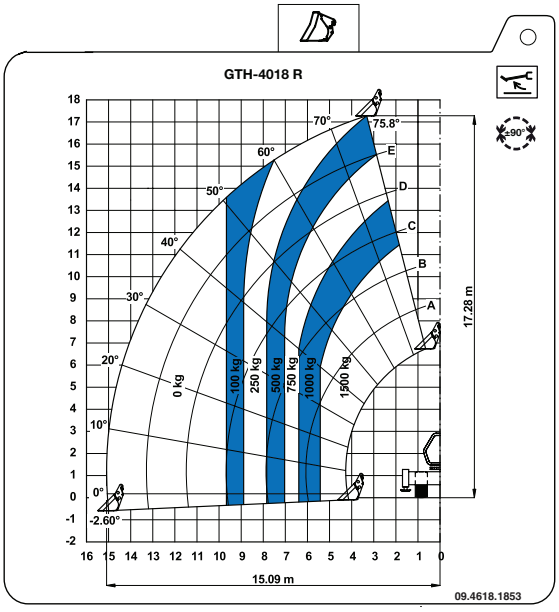


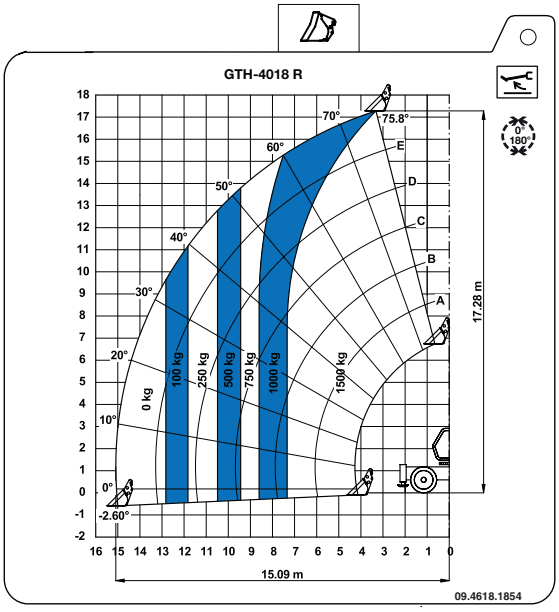


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, kopp



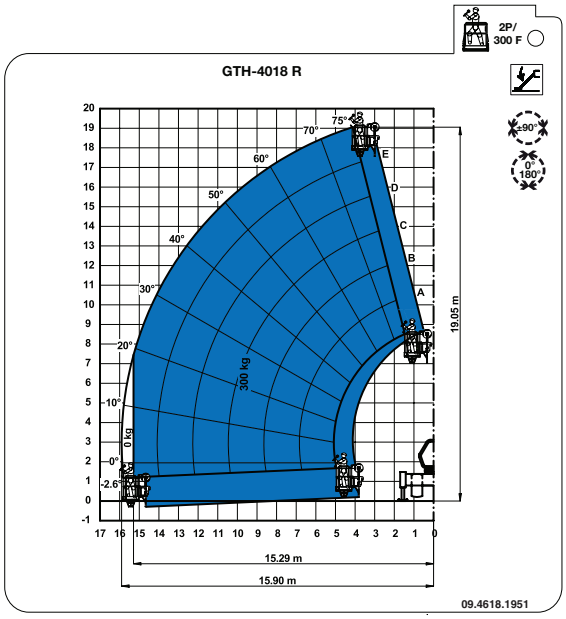


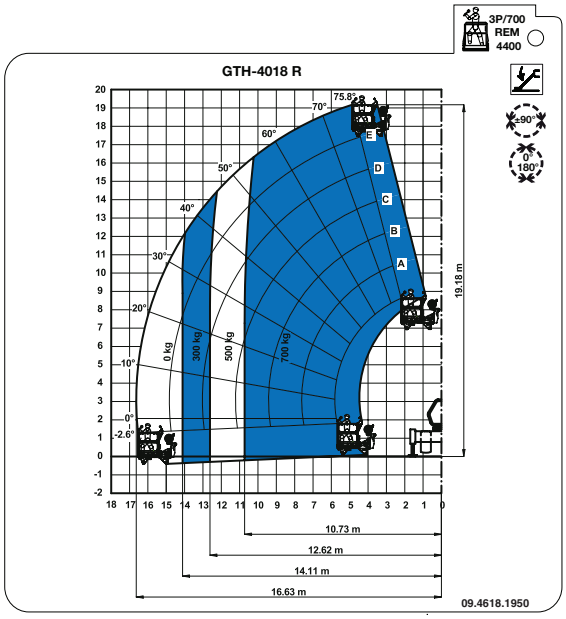


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, platvorm

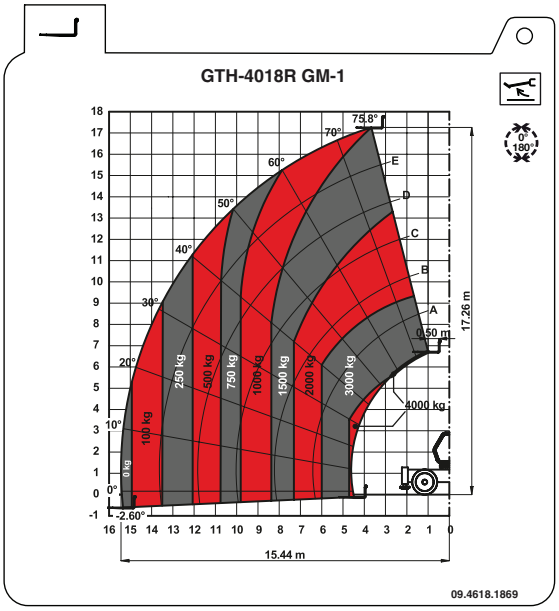
Vaid tasandile 3A

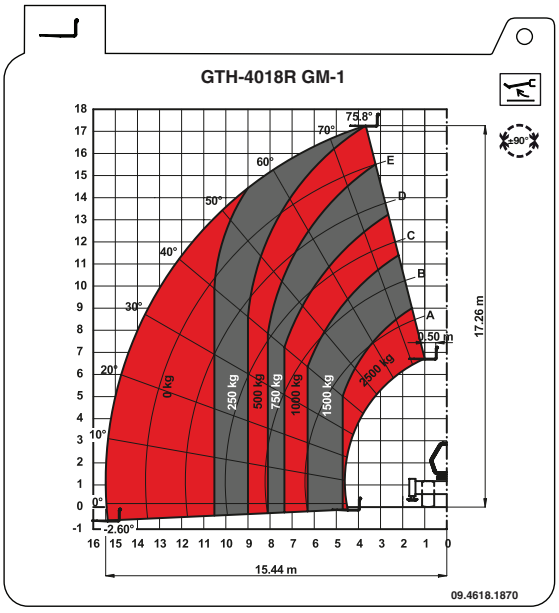


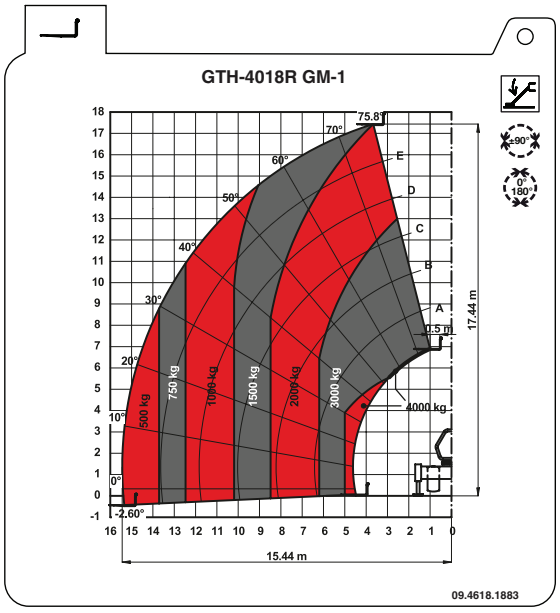


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, Manitou standardne kandur

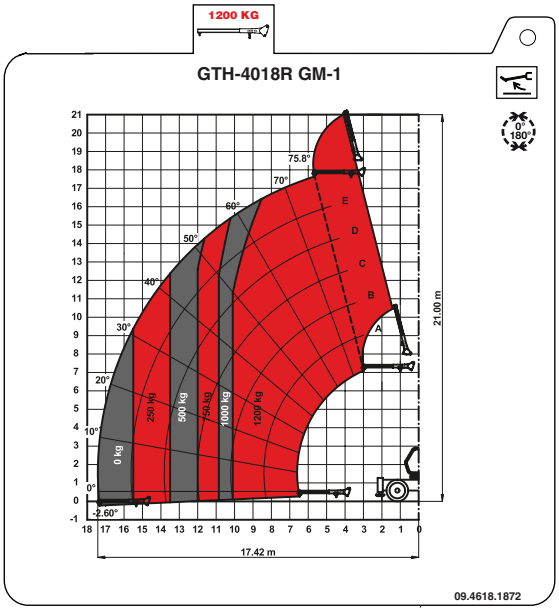


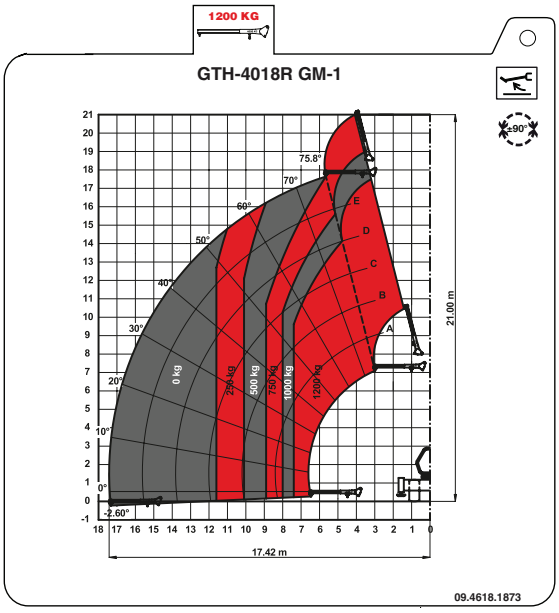


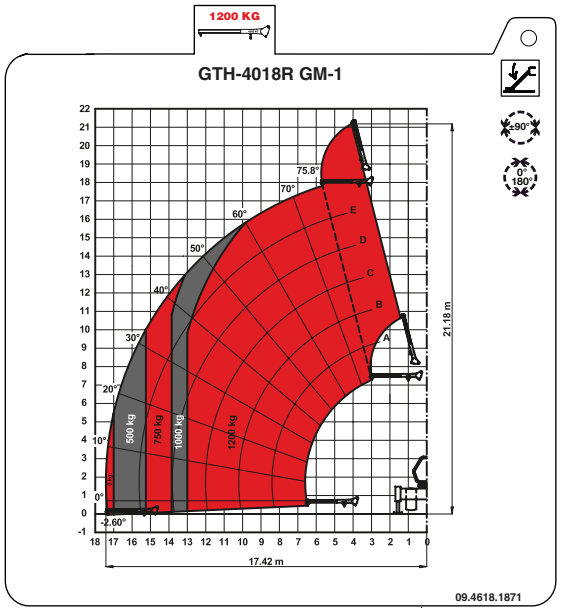


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, Manitou P1200 poomi pikendus

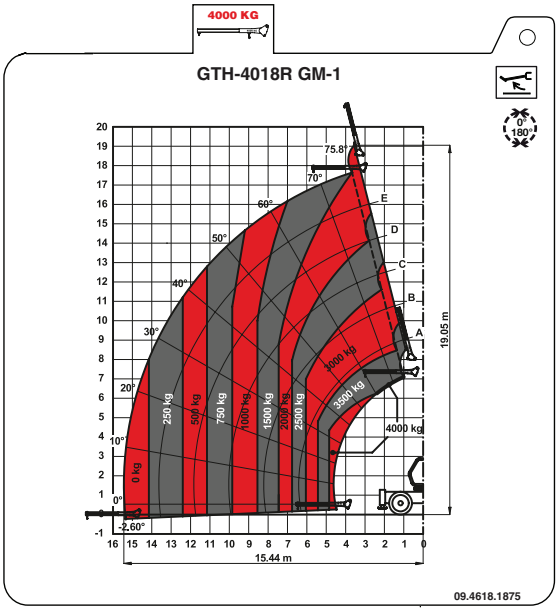


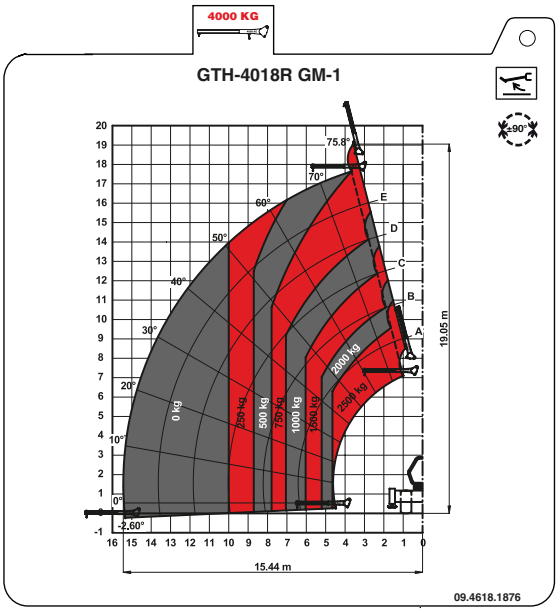


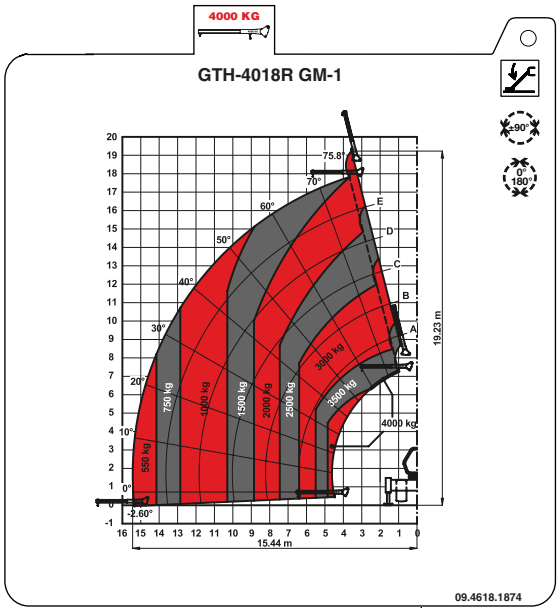


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, Manitou P4000 poomi pikendus

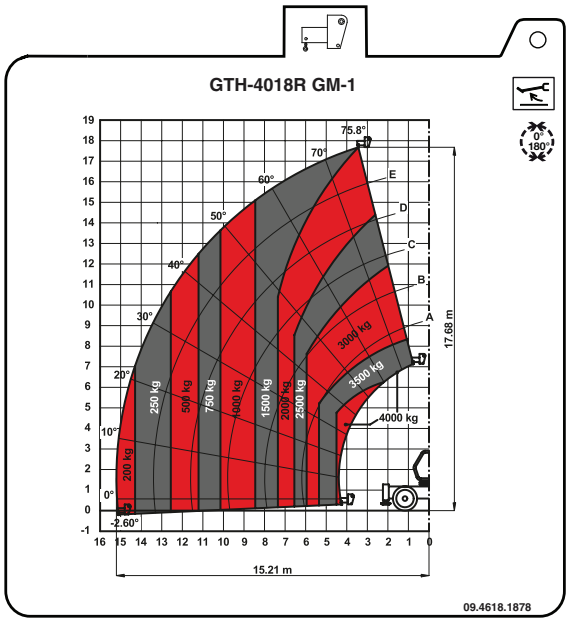


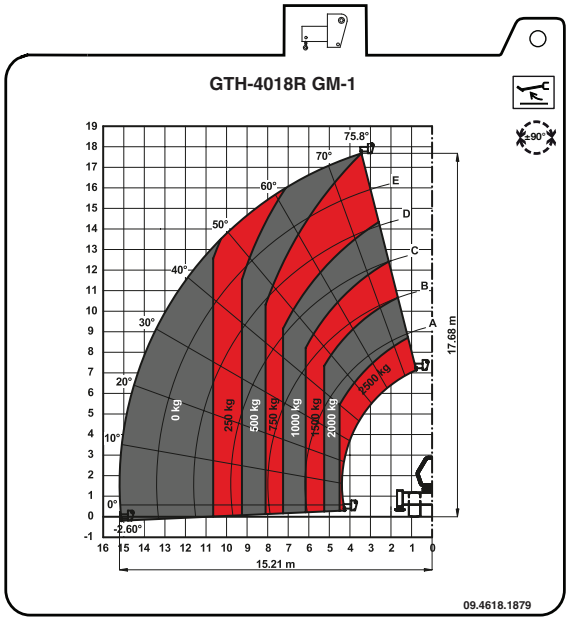


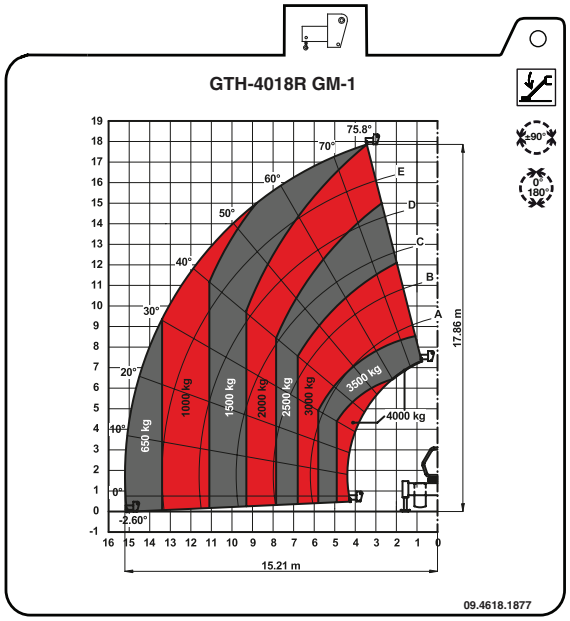


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, Manitou PC40 plaadile kinnitatud konks

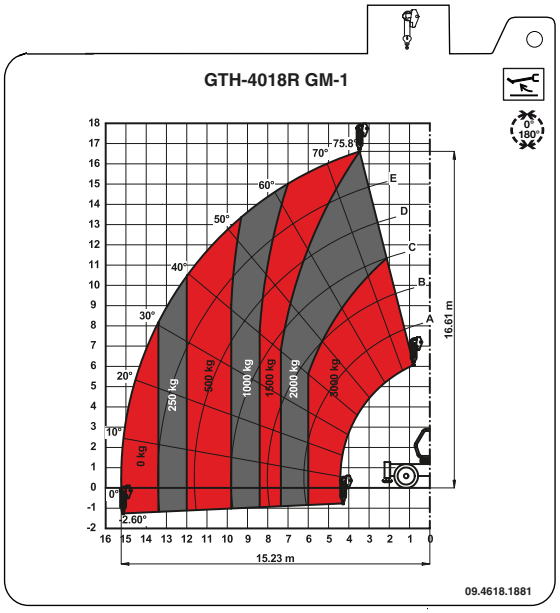


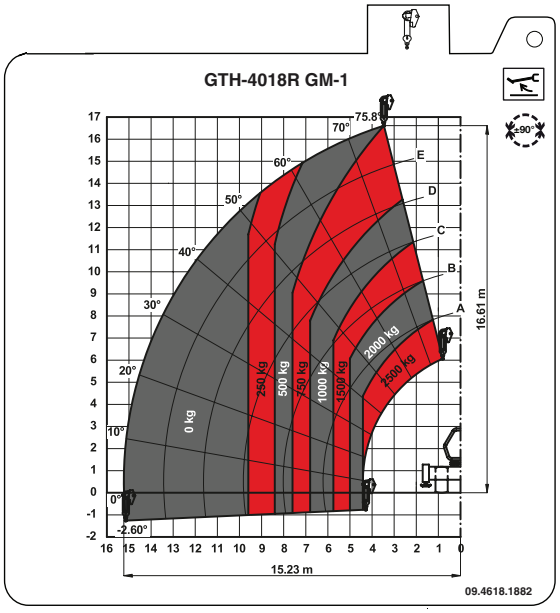


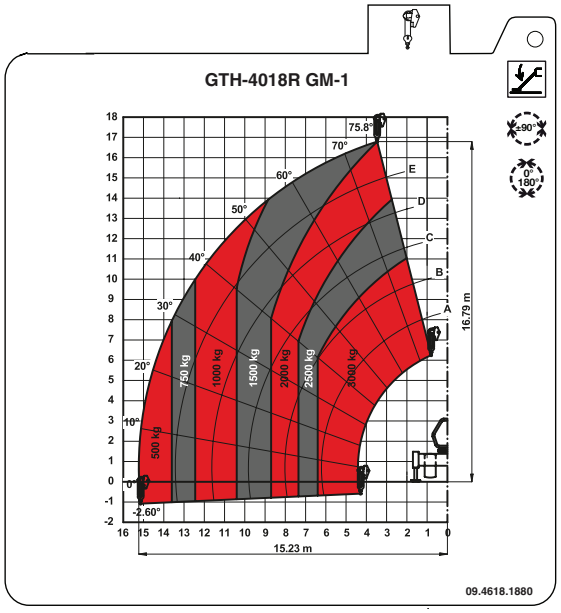


Koormusgraafikud

GTH-4018 R, Manitou H3T S4 vints

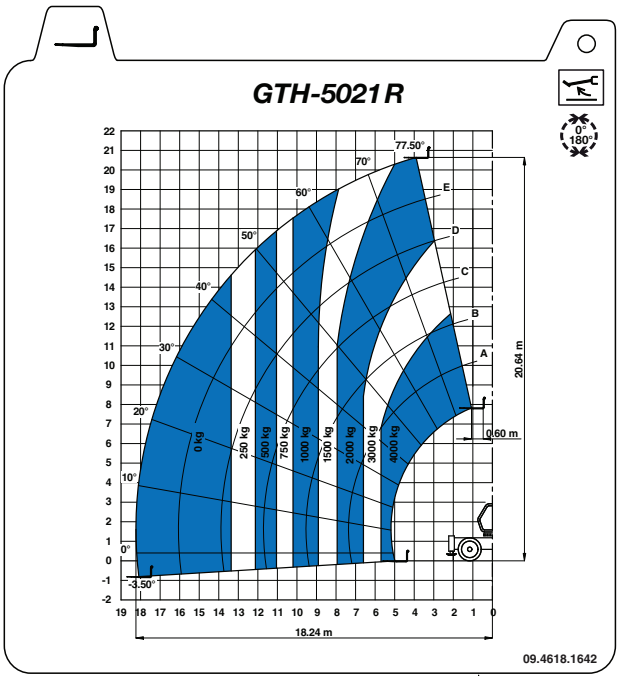


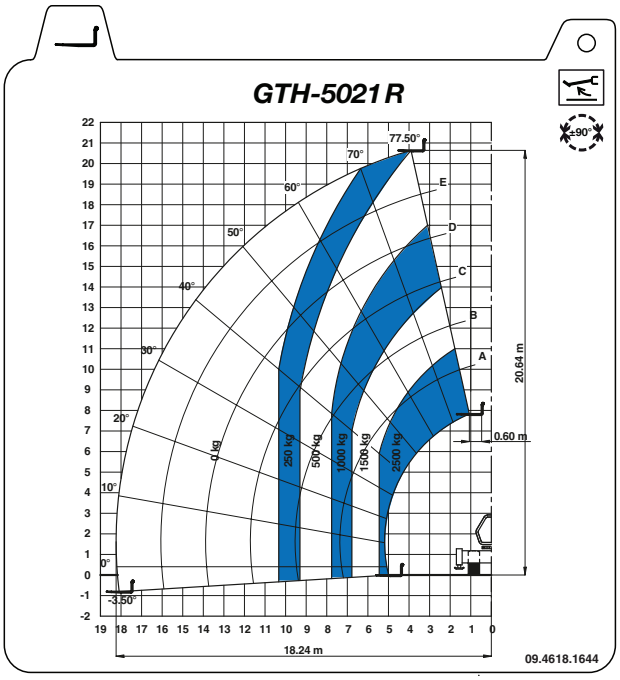


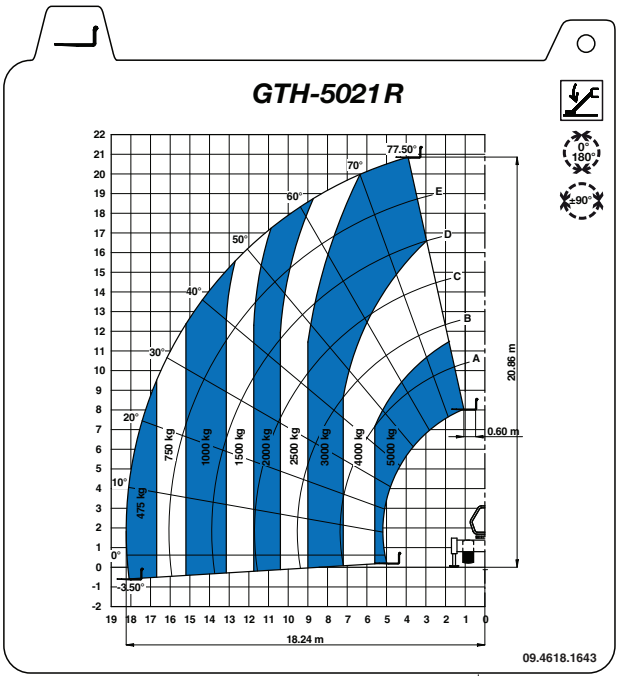


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, standardne kandur

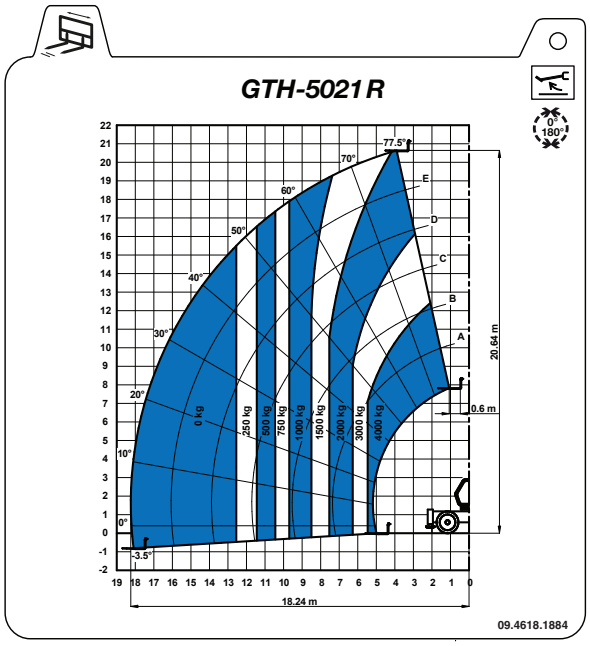


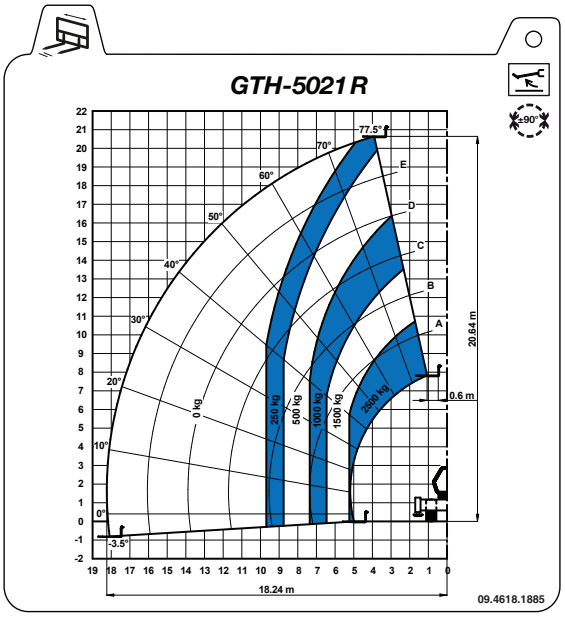


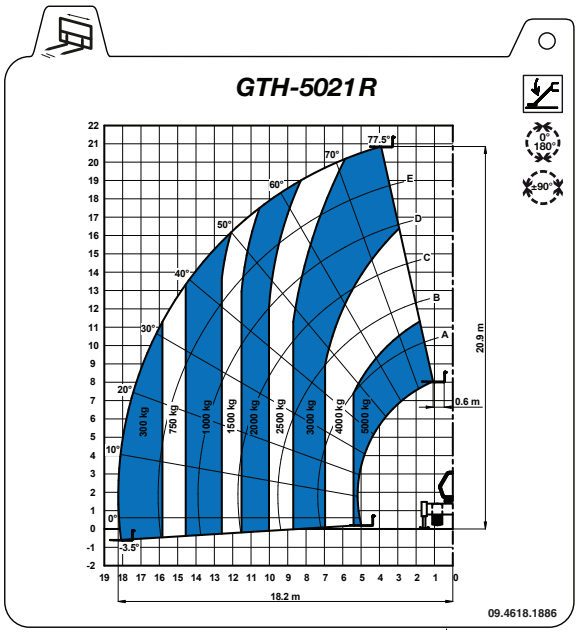


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, küljesuunalise nihkega kahvlid ja paigutaja

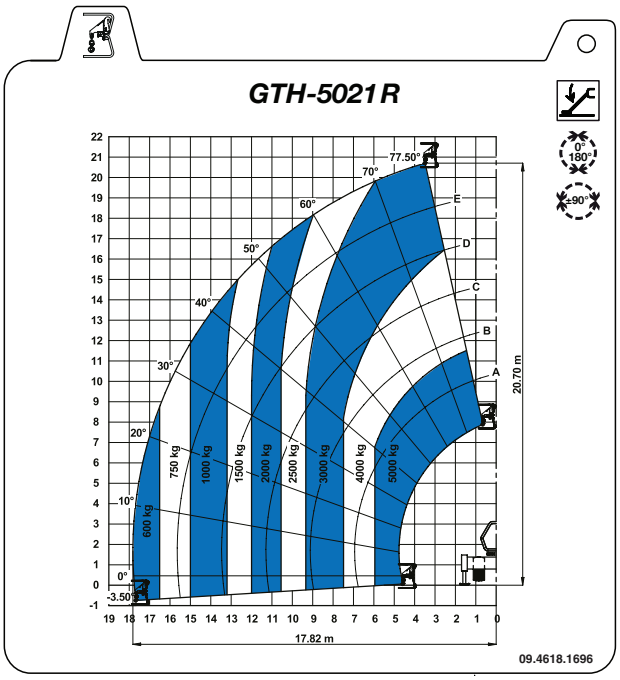


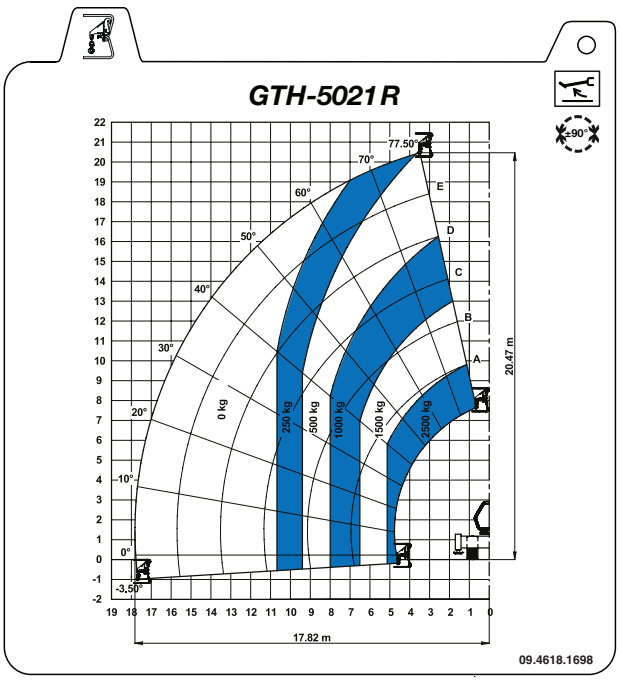


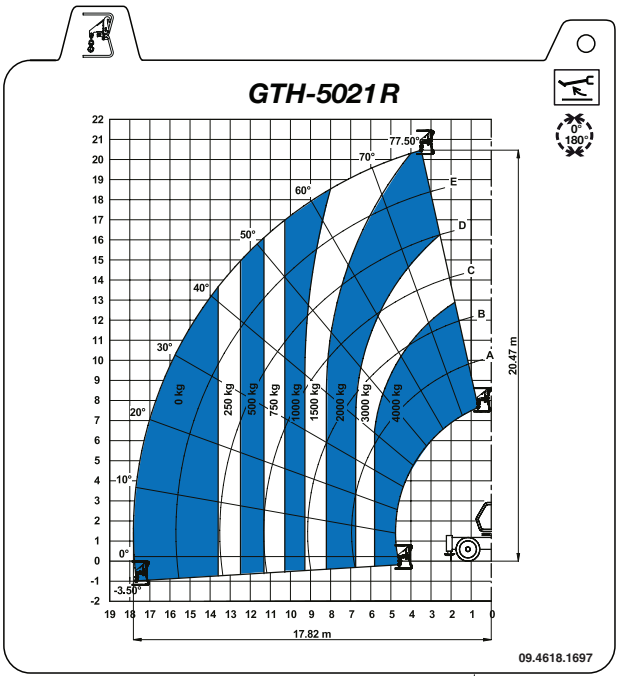


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, konks

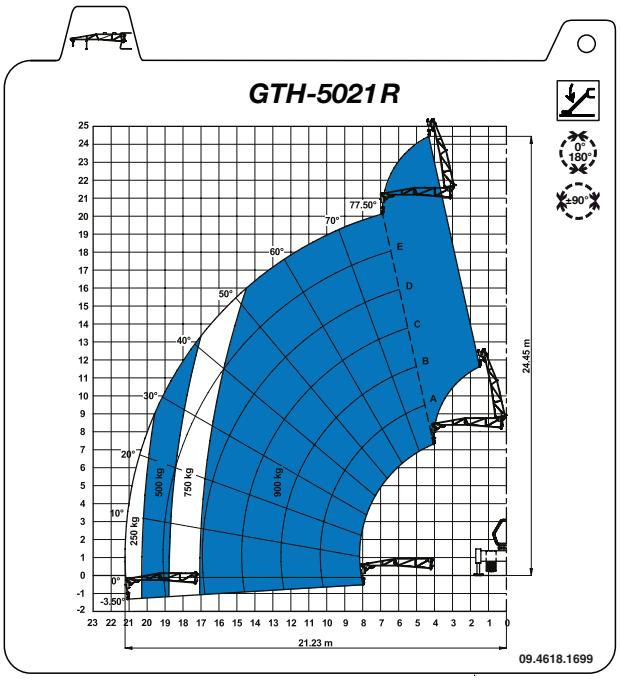


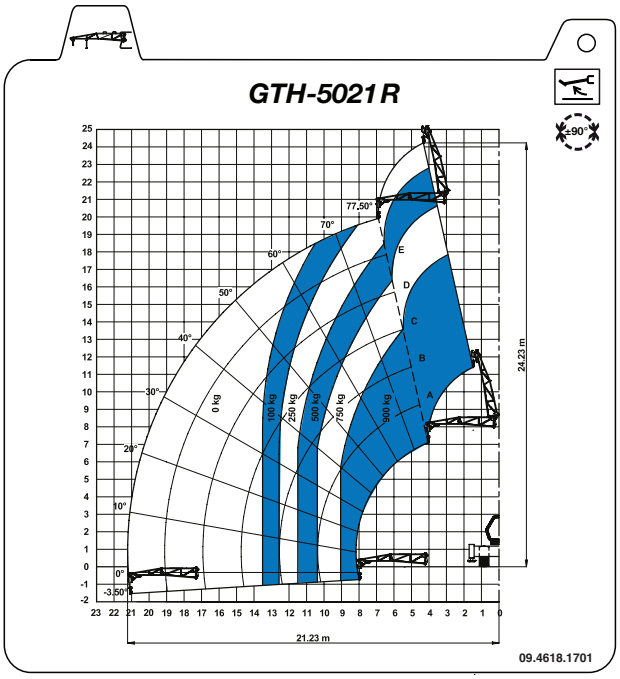


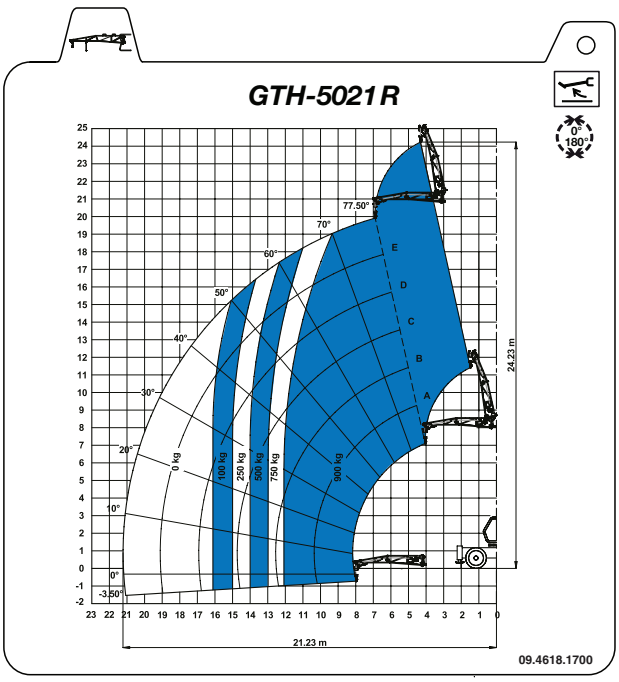


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, 900 kg poomi pikendus

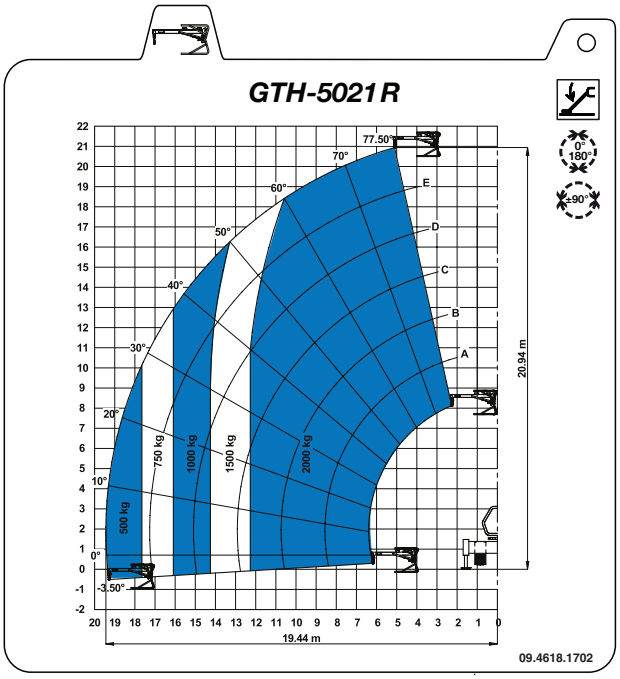


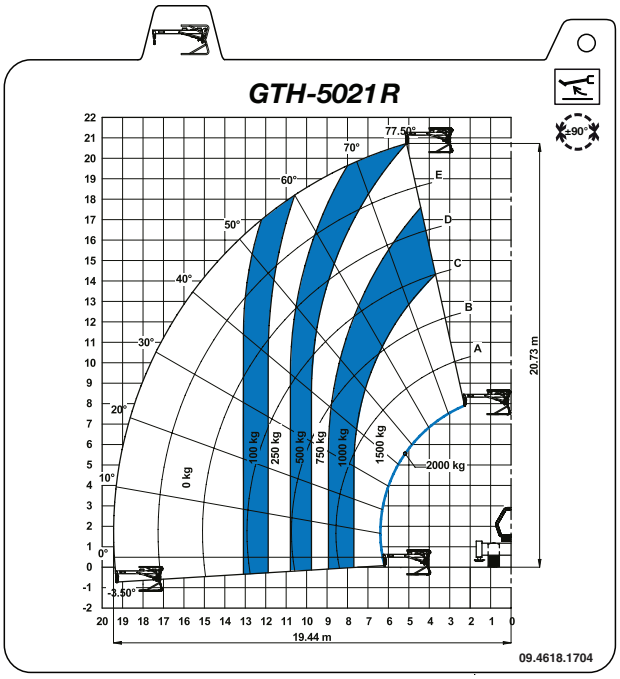


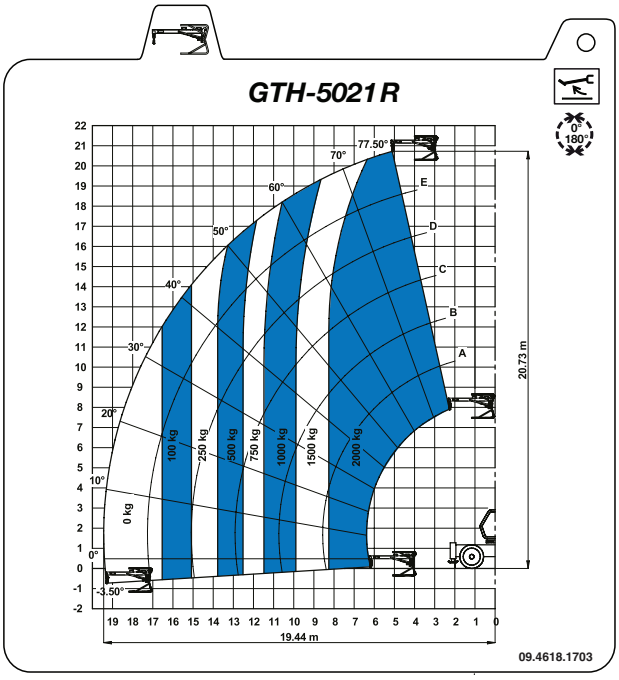


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, 2000 kg poomi pikendus

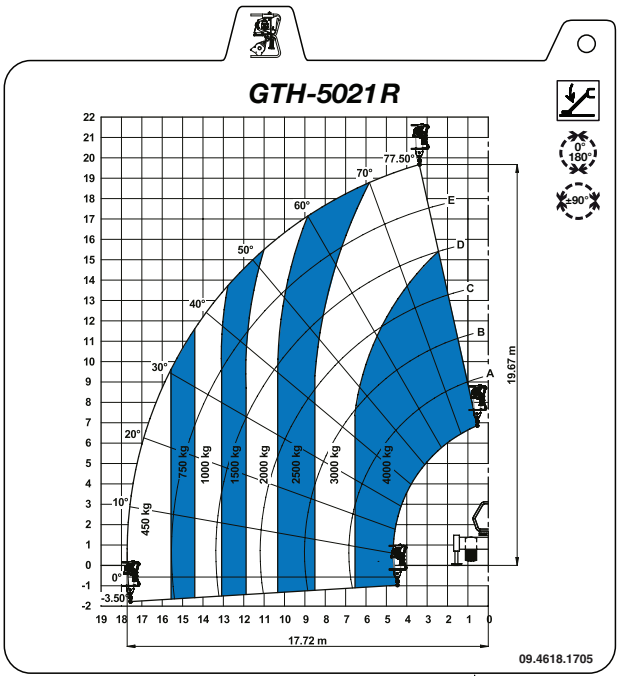


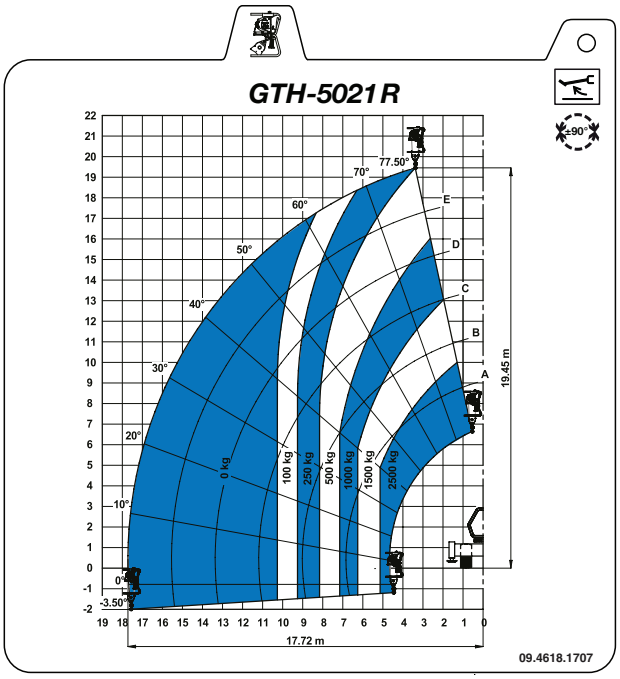


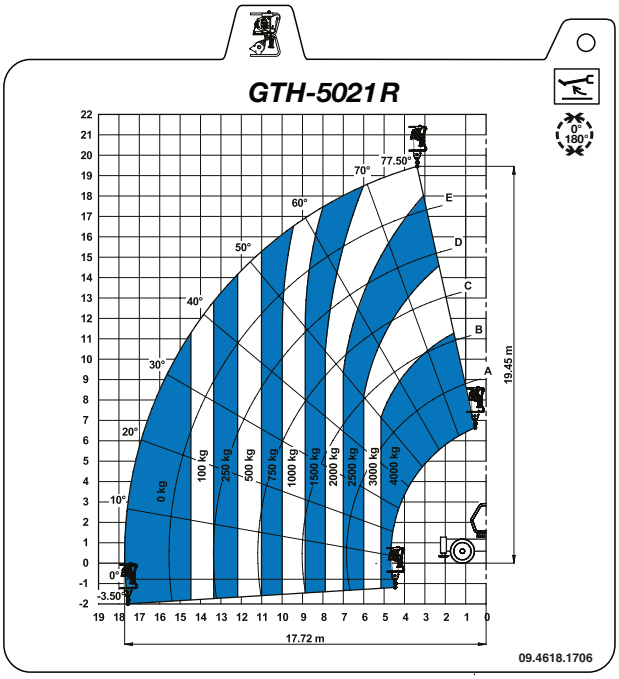


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, vints

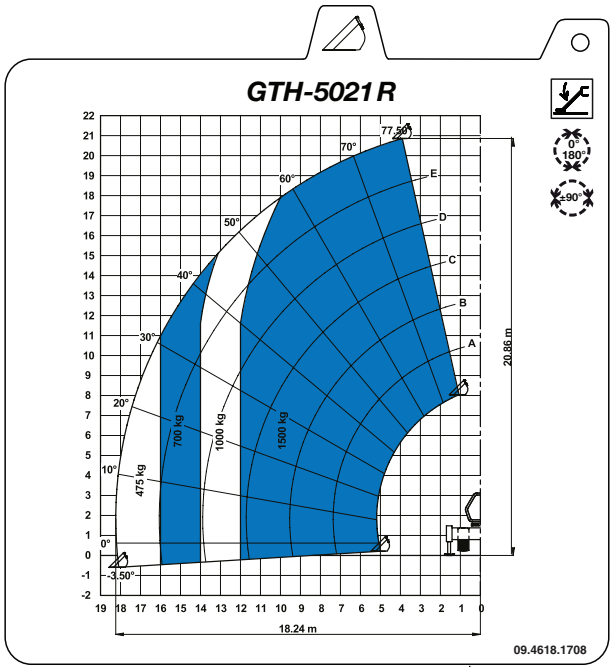


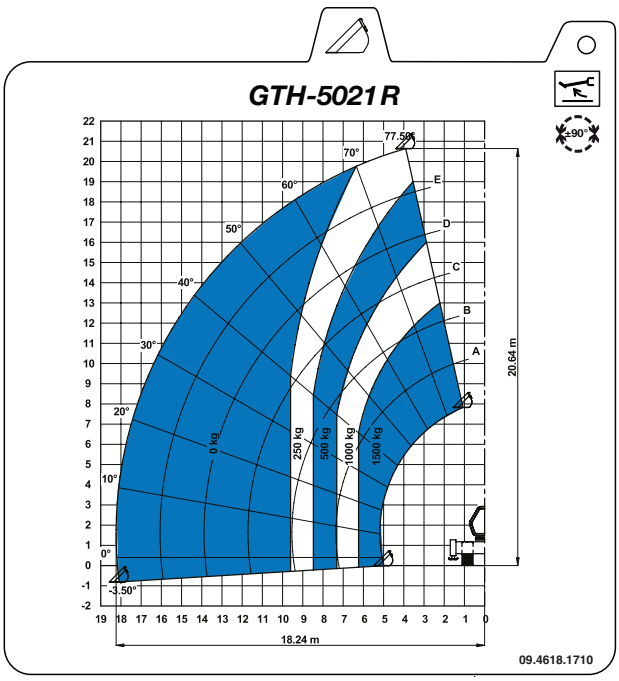


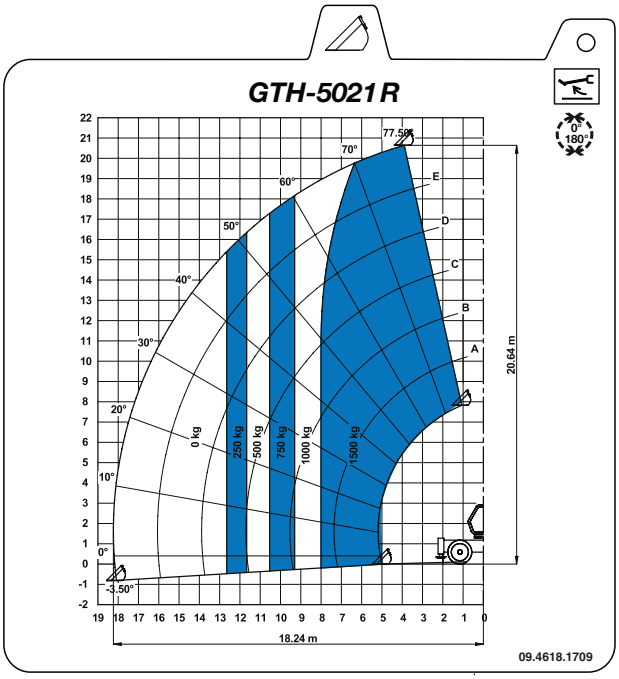


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, kopp

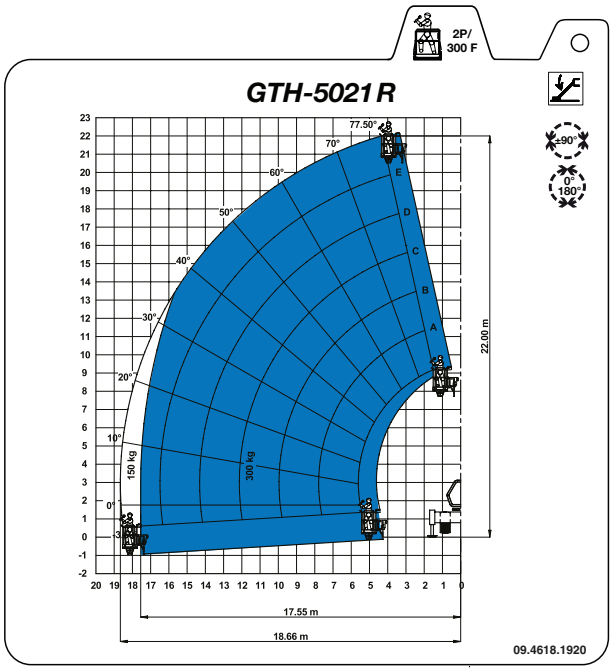


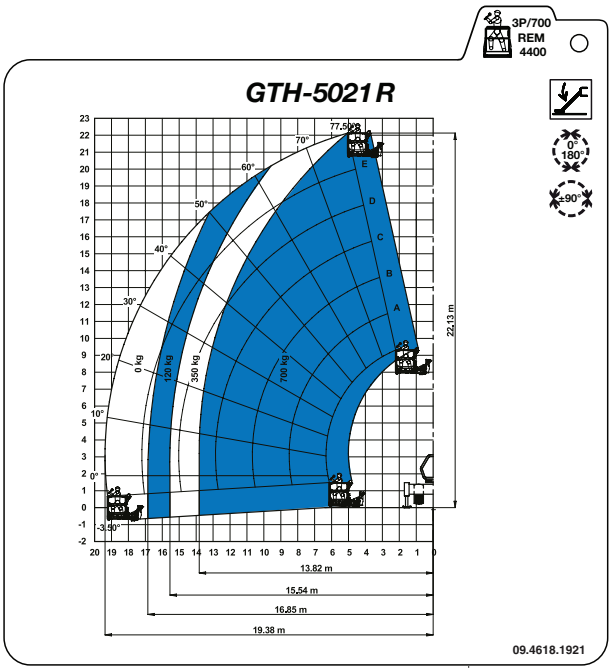




Koormusgraafikud

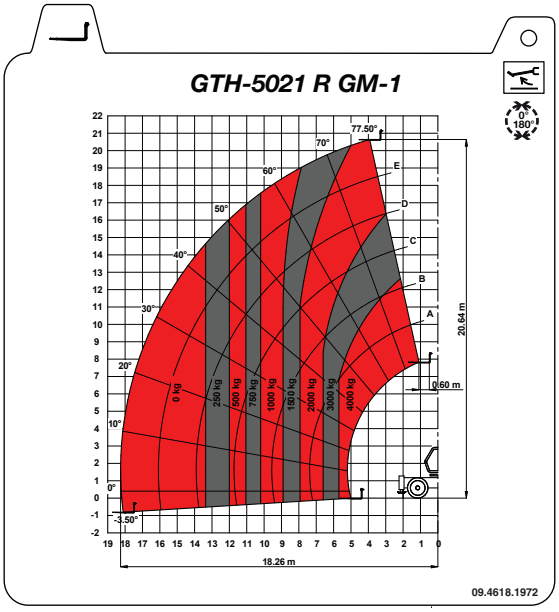
GTH-5021 R, platvorm

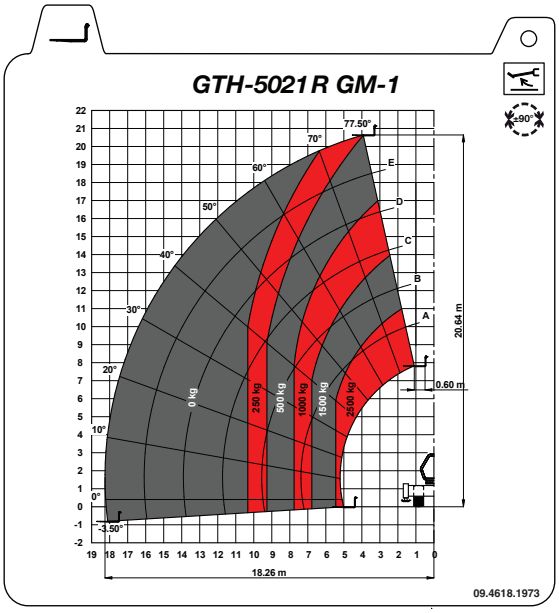


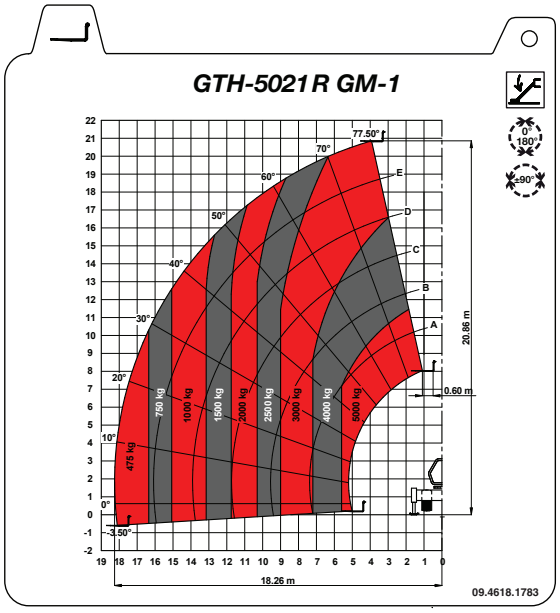


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou standardne kandur

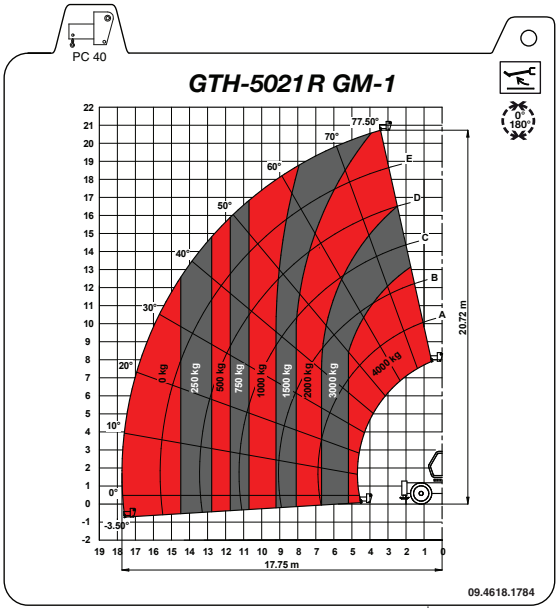


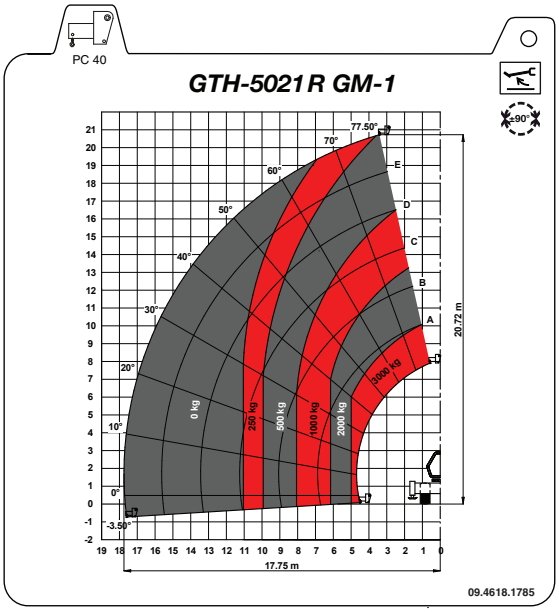


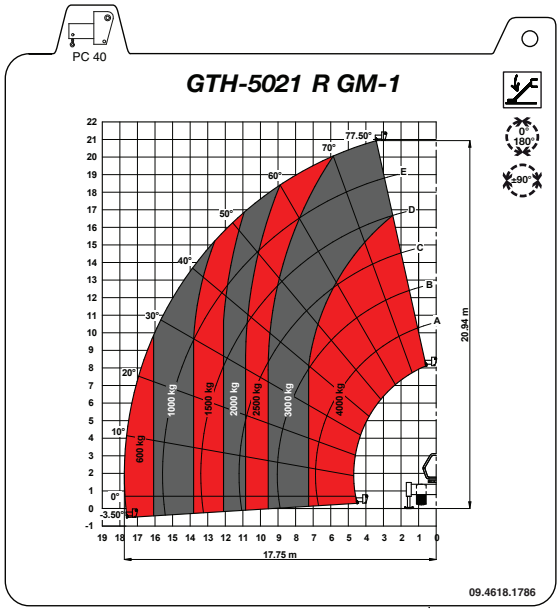


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou PC40 plaadile kinnitatud konks

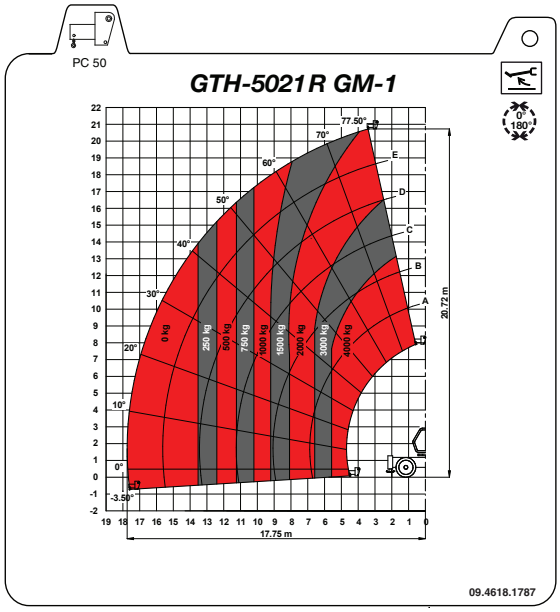


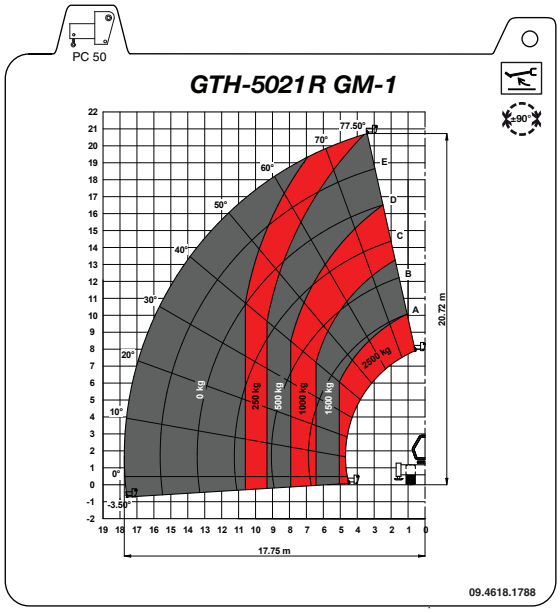


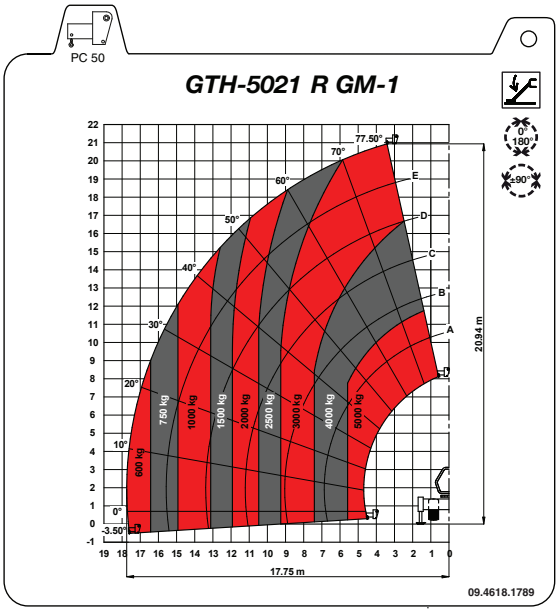


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou PC50 plaadile kinnitatud konks

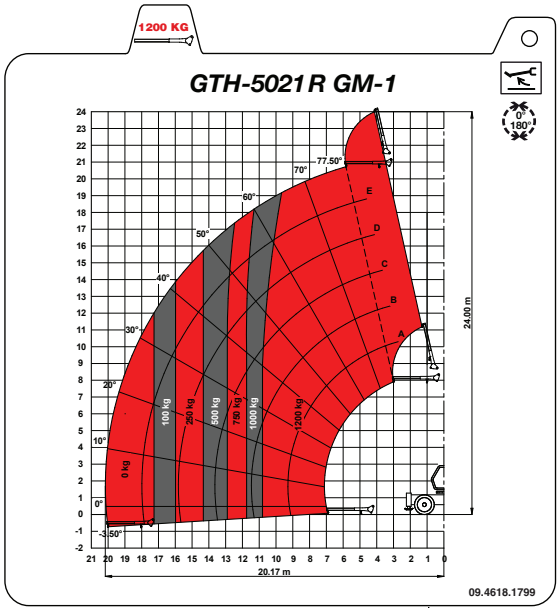


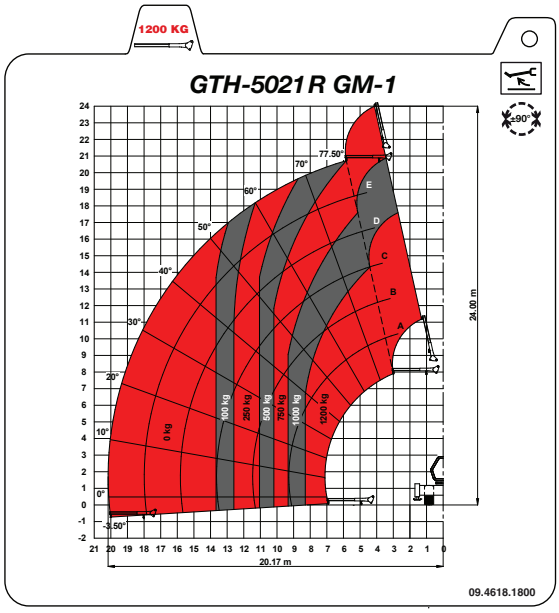


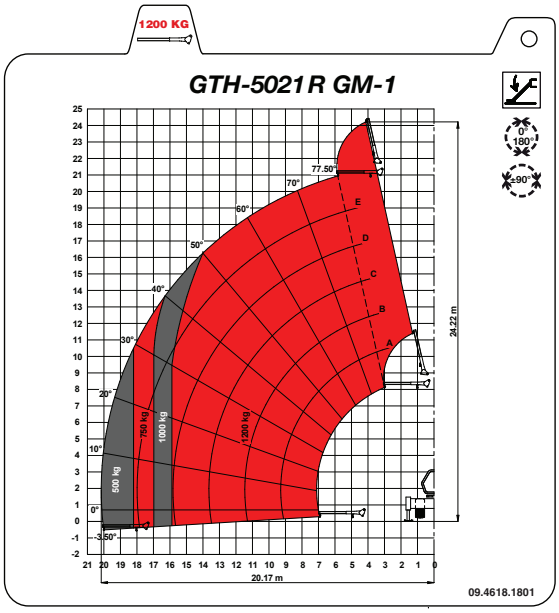


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou P4000 1200 kg poomi pikendus

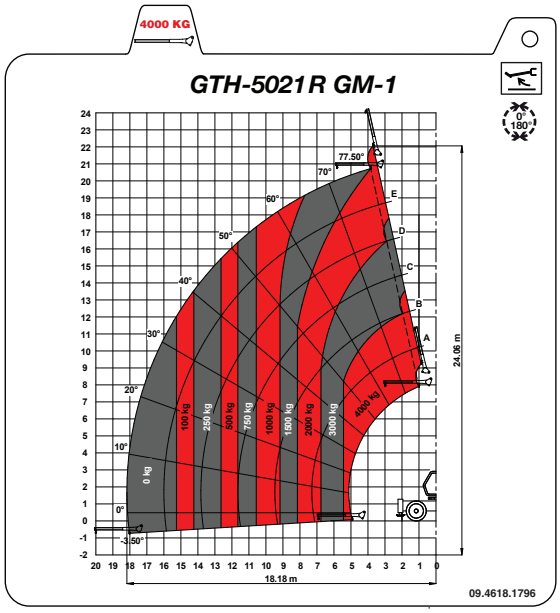


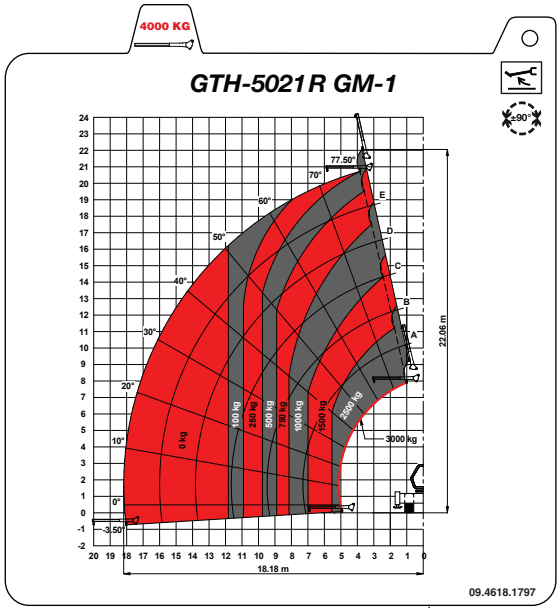


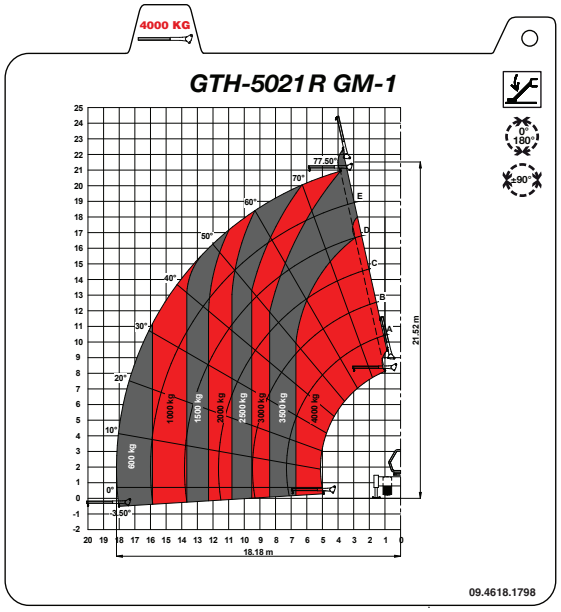


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou P4000 4000 kg poomi pikendus

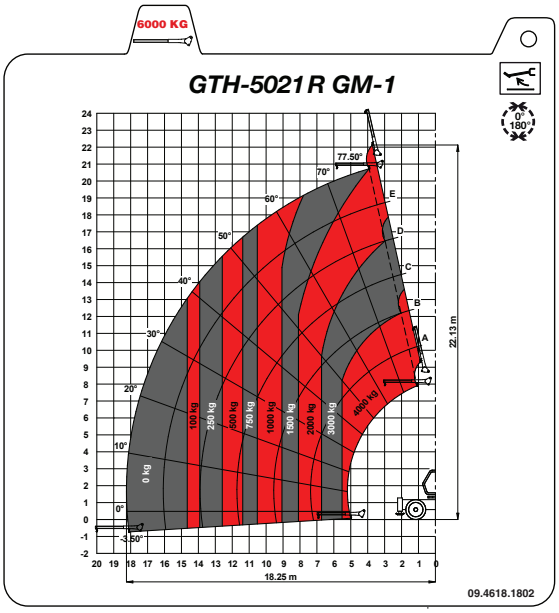


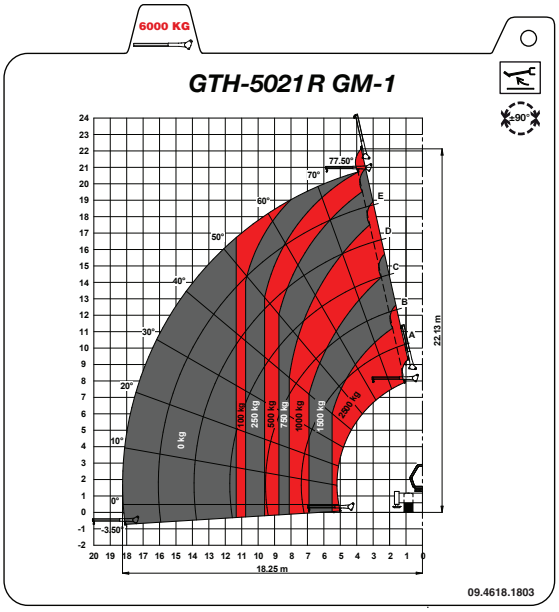


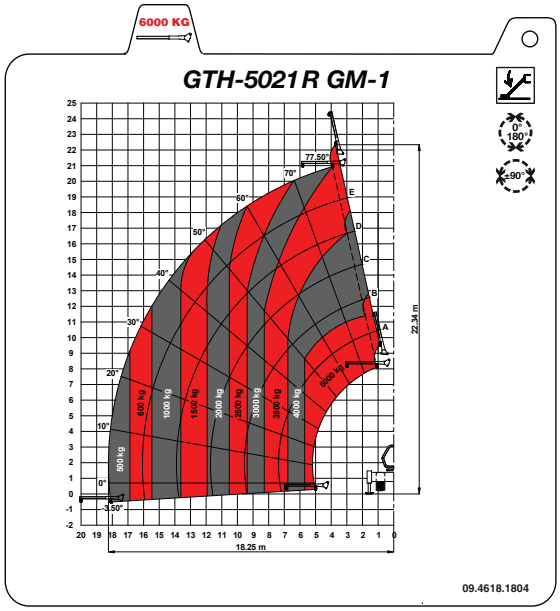


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou P6000 6000 kg poomi pikendus

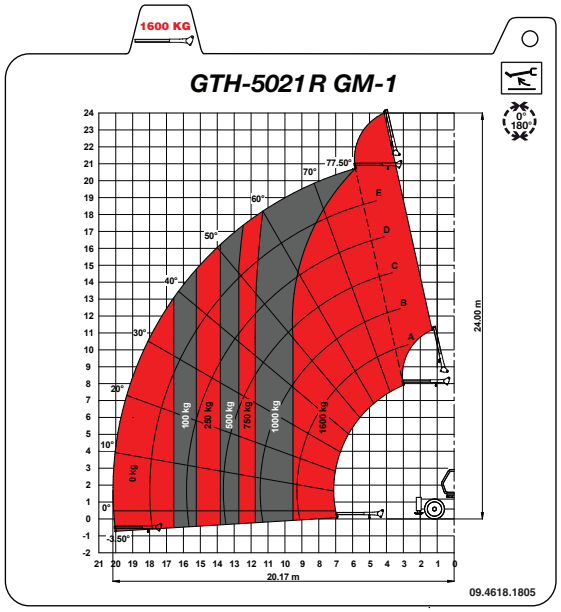


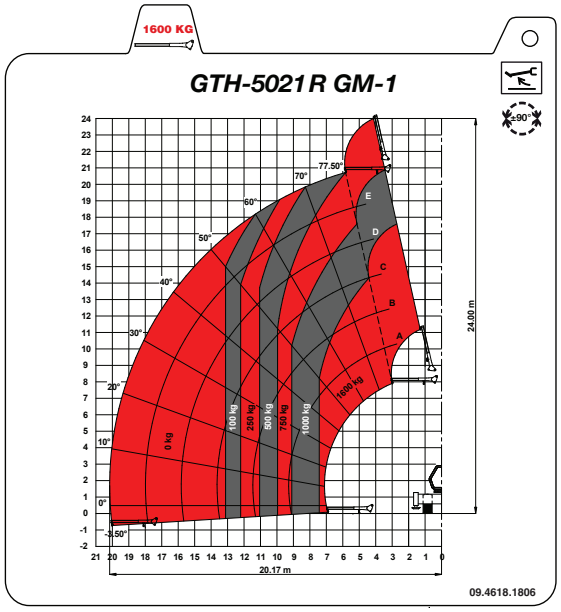


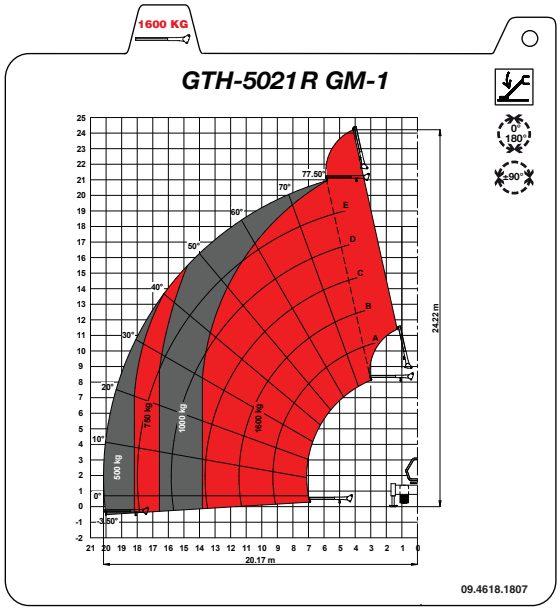


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou P6000 1600 kg poomi pikendus

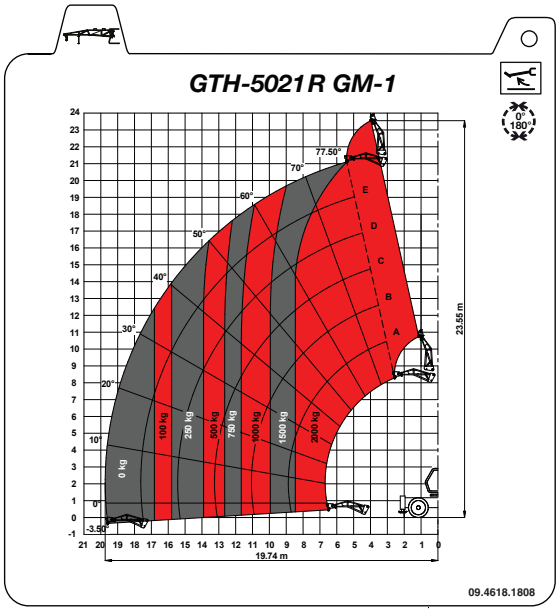


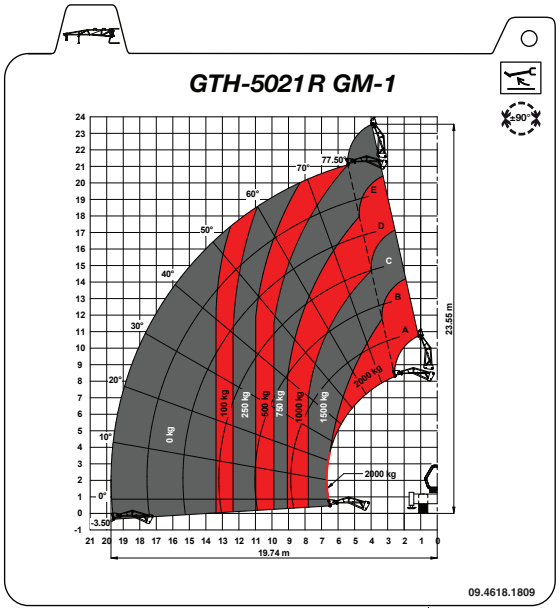


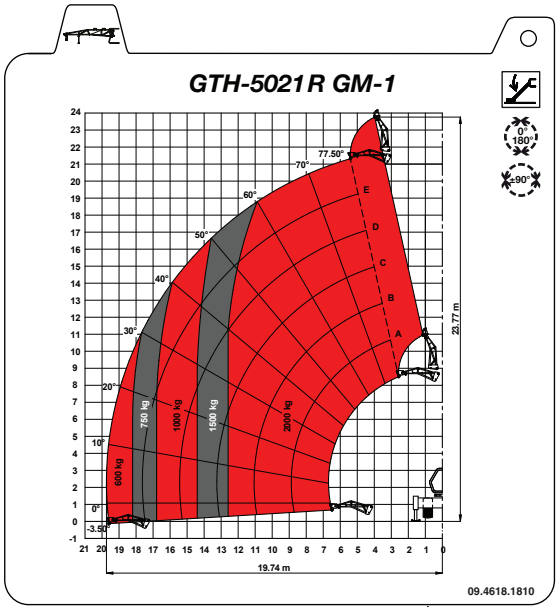


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou P2000 mehaaniline poomi pikendus

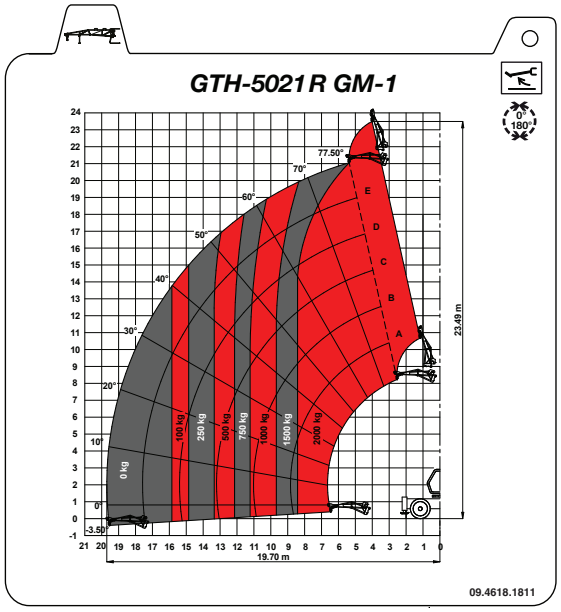


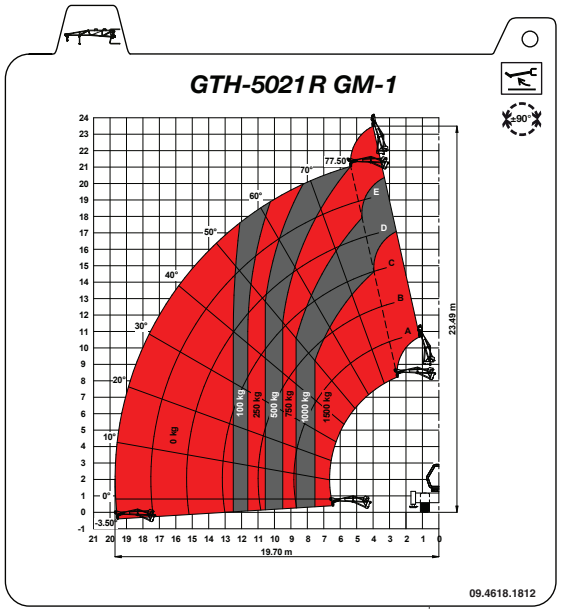


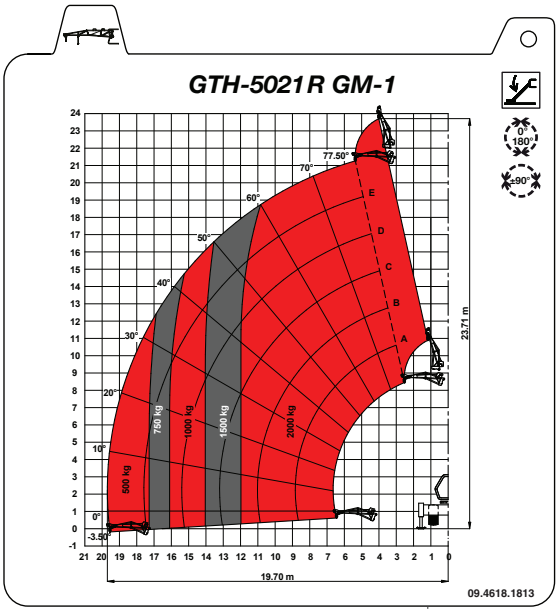


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou PT2000 hüdrauliline poomi pikendus

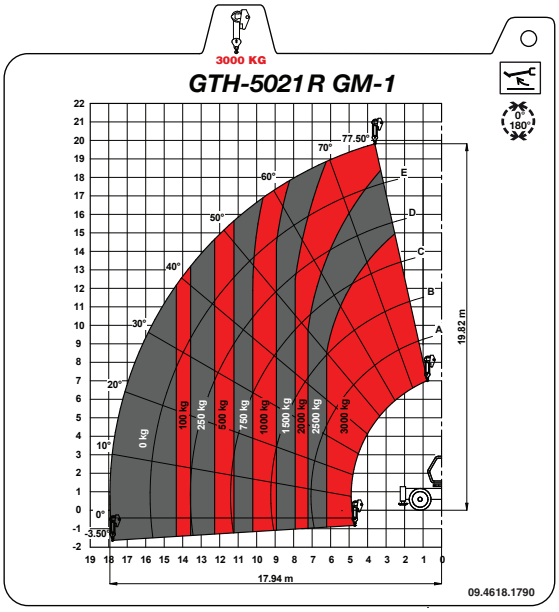


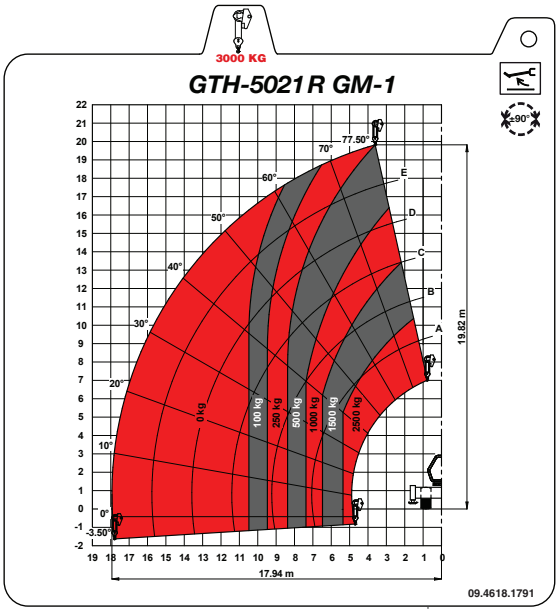


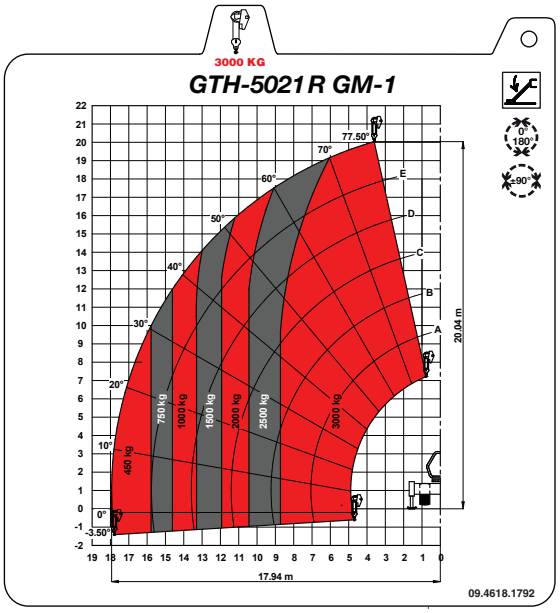


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou HH3T vints

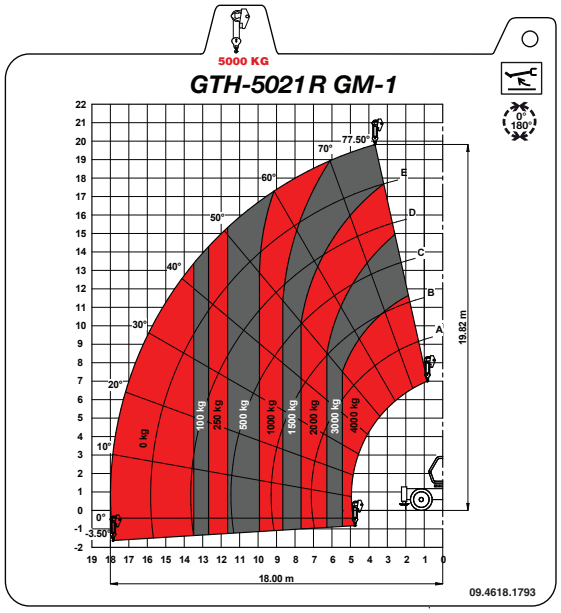


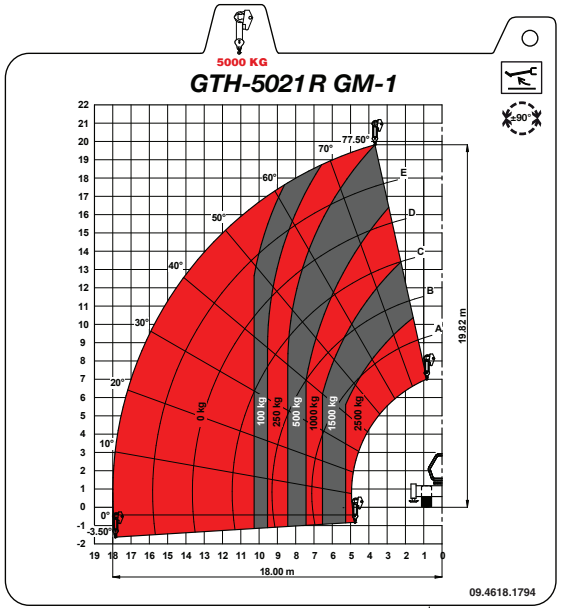


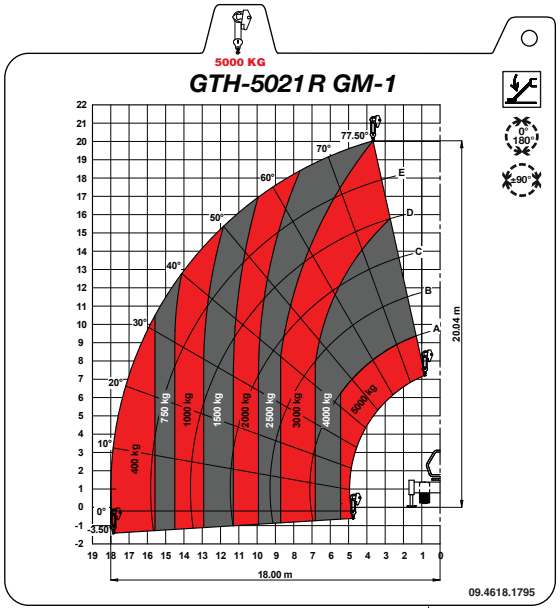


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou HH5T vints

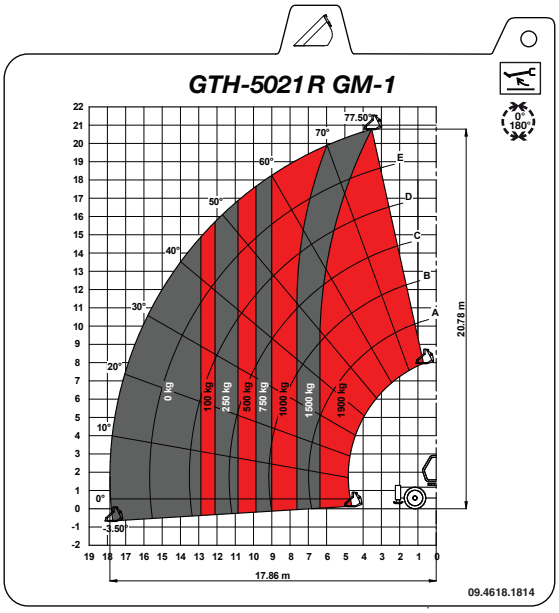


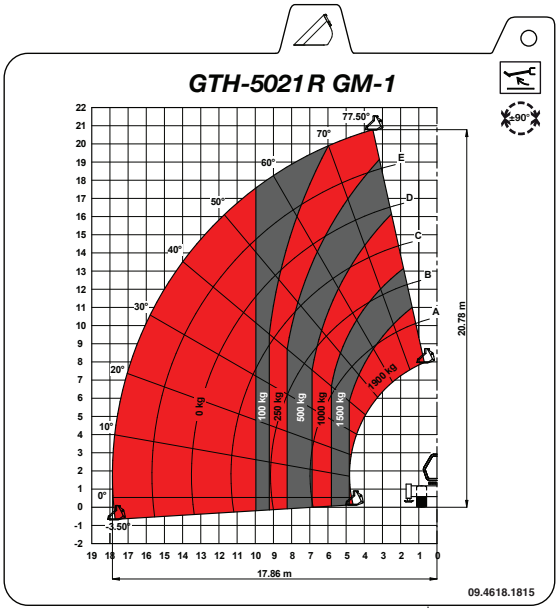


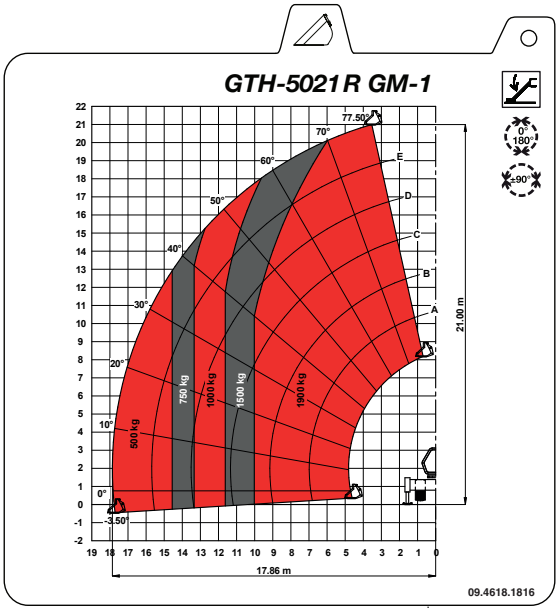


Koormusgraafikud

GTH-5021 R, Manitou 1000 l kopp







Test

Ülekoormuse test

Teleskooplaadur, mis on ühendatud fikseeritud raskuskeskmega tööseadmetega (kahvlid, kopp, klambrid):

1,33 x Q

Q = nominaalne kandevõime

Teleskooplaadur, mis on ühendatud võnkuva raskuskeskmega tööseadmetega (konks, nool, tõsteseade):

1,33 x Q + 0,1 x Fb rehvidel
1,25 x Q + 0,1 x Fb tugijalgadel

Q = nominaalne kandevõime
Fb = noole kaal vähendatud (st võrdne ümberminekumoment) noole otsas.

EÜ vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsiooni sisu

TEREX Global GmbH kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud masin vastab järgmiste direktiivide nõuetele.
1. EÜ masinadirektiiv, **2006/42/EÜ**.
Allpool kirjeldatud masin sobib Genie teleskooptõstukitele - mudelid on kirjas kasutusjuhendis.
Mudel/tüüp:
Kirjeldus:
Seerianumber:
Tootmiskuupäev:
Tootmisriik:
Tootja:
TEREX Global GmbH
Bleicheplatz 2
8200 Schaffhausen
Šveits
Esindaja Euroopas:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH Ühendkuningriik
Allkirjaõiguslik isik:
Väljastamiskoht:
Väljastamiskuupäev:

Edasimüüja:

www.genielift.com